

Diario de Burgos

Año LI. Núm. 15.671 * Teléfono 2015 * Apartado 46 * Miércoles 20 de Agosto de 1941

Ha comenzado el combate contra la ciudad de Odesa El Ferrol del Caudillo

Toda la región al Noreste del Dnieper, ocupada tributa al Generalísimo un apoteósico recibimiento

LAS PERDIDAS RUSAS SON ENORMES Y EL BOTIN DE GUERRA IMPORTANTISIMO

Cuartel general del Fuhrer.—Los combates de persecución en el Sur de Ucrania, en el curso de los cuales las formaciones alemanas, rumanas, húngaras e italianas han colaborado con una fraternidad de armas ejemplar y han llevado a cabo acciones de guerra y marchas excepcionales, han dado como resultado la ocupación de toda la región al Norte del Dnieper. Ha comenzado el combate contra la ciudad de Odesa y algunas pequeñas cabezas de puente sobre el curso inferior del Dnieper, donde se encuentran aún algunas fuerzas soviéticas. En el curso de estos combates, el enemigo ha sufrido sangrientas pérdidas. Aparte de las cifras dadas sobre la batalla de Uman, han sido capturados 60.000 prisioneros, 84 tanques, 530 cañones e importante material de guerra.

En el puerto de guerra de Nikolaiief han caído en nuestro poder los siguientes barcos que se encontraban en cala: un navio de línea de 35.000 toneladas, un crucero de 4.000, 4 contratorpederos y dos submarinos. Además fué hundido un cañonero, y otro seriamente averiado y capturado en muelle flotante, cargado de locomotoras.

En el ataque contra el puerto de Odesa, la aviación alemana ha inutilizado, con blancos directos de las bombas de grueso calibre, nueve grandes navios de transporte y tres barcos de guerra entre los que figura un crucero de primera clase.

También los combates librados en el sector de Kivekief y Korosten han causado graves pérdidas al ejército de los soviets. Desde el 8 de Agosto han sido capturados 17.150 prisioneros, 142 carros blindados, 123 cañones, un tren blindado y diferente material de guerra en gran cantidad.

Aviones alemanes de gran radio de acción han hundido en el Atlántico dos mercantes británicos con un desplazamiento total de 20.000 toneladas que formaban parte de un convoy fuertemente protegido.

Durante la pasada noche potentes formaciones de la aviación alemana han bombardeado con buen éxito las instalaciones de los astilleros británicos de Sunderland, mientras otros aparatos bombardeaban diferentes aeródromos de las islas británicas.

En Africa septentrional los aviones alemanes e italianos de ataque en picado han bombardeado las instalaciones del puerto de Tobruk. Han sido conseguidos impactos directos en los almacenes y muelles de descarga y ha sido gravemente averiado un mercante enemigo que se encontraba en la bahía.

La pasada noche bombarderos británicos han lanzado bombas sobre diferentes puntos de Alemania occidental. Hay que lamentar al-

gunas víctimas entre la población civil, pero no han sido ocasionados daños de importancia militar. Nuestros cazas nocturnos, D. C. A. y artillería de marina han derribado 12 aviones británicos. Algunos aviones ingleses que aisladamente intentaron realizar un ataque sobre la Alemania del Noroeste han sido rechazados.—Efe.

BOMBARDEO DE CATANIA

Roma.—Los aviones enemigos han arrojado algunas bombas sobre los alrededores de Catania, pero no han ocasionado víctimas ni destrozos. Las bajas ocasionadas por los bombardeos británicos sobre Catania se elevan a un total de 25 muertos y treinta y siete heridos todos ellos pertenecientes a la población civil.

Africa del Norte.—Los ataques de la infantería británica apoyados por la artillería han intentado atacar las posiciones italo-alemanas, pero han sido rechazados con muchas bajas, sin que nuestras unidades tuvieran más pérdidas, que algunos heridos. Los aparatos de ataque en picado italianos y ale-

manes han bombardeado eficazmente, no obstante la intensa reacción antiaérea británica, los depósitos, instalaciones portuarias y polvorines de la plaza de Tobruk. También fué averiado un mercante que se encontraba en el puerto. Nuestros aparatos, a pesar de haber sido casi todos alcanzados por los disparos enemigos y llevar heridos a algunos miembros de las tripulaciones, han regresado a sus bases. Otros bombarderos italianos han alcanzado de lleno las unidades motorizadas enemigas concentradas en el oasis de Jiarabub. Los aviones ingleses han realizado varios bombardeos sobre Bengasi y Poli. Tres aviones enemigos han sido derribados por nuestra DCA.

Africa oriental.—La aviación enemiga ha efectuado varias incursiones aéreas sobre Gondar y Wolcheft, localidades en las que fueron alcanzadas las instalaciones sanitarias. Nuestros destacamentos continúan oponiéndose tenazmente a los renovados intentos enemigos, llevados a cabo cada vez con mayores contingentes de tropas, en diversos sectores de Gondar".

Churchill entrega a Jorge VI un mensaje personal de Roosevelt

El Gobierno británico se reúne

LOS MOTIVOS DE LA OCUPACION DE ISLANDIA

Londres.—El primer ministro británico, Churchill, a su paso por Islandia pronunció un discurso en Reykjavik, en el que puso de re-

lieve que la Gran Bretaña ha ocupado la isla para alejar la guerra de la misma y garantizar a Islandia el mantenimiento del papel que ha desempeñado en la historia de las relaciones entre Europa y América.

El "premier" inglés, acompañado por un hijo de Roosevelt, se entrevistó con el regente de Islandia, Bjornsson, y miembros del Gobierno islandés. Después pasó revista a las tropas anglo-norteamericanas concentradas en la isla y seguidamente reanudó su viaje con dirección a Inglaterra.

LLEGADA DE CHURCHILL

Londres.—Churchill llegó a esta capital en el tren de la mañana procedente del puerto donde desembarcara después de su viaje para entrevistarse con Roosevelt. Las primeras palabras del premier británico fueron: "Es agradable encontrarse de nuevo en Londres".

Churchill fué recibido calurosamente por su esposa y la mayor parte de los ministros, según comunica Reuter. La Agencia inglesa añade que "el presidente vestía traje completo de conde, en azul, y se tocaba con una gorra de "vachtman". Descendió del tren fumando un cigarro y su salud parecía excelente.

Churchill está hincado por el sol y las brisas marinas y su estado físico es evidentemente mejor que en todo el tiempo transcurrido desde su llegada a la presidencia".—Efe.

EL REPRESENTANTE INGLÉS EN LA CONFERENCIA DE MOSCÚ

Ginebra.—Lord Beaverbrook representará a Inglaterra en la próxima conferencia anglo-soviética que se reunirá en Moscú, según informa el "Vening News". El periódico añade que en los medios autorizados de la capital británica, se desmienten los

rumores de que Eden tenía el propósito de trasladarse personalmente a Moscú.—Efe.

ENTREGA DEL MENSAJE DE ROOSEVELT

Londres.—El primer ministro inglés Churchill ha comido con el Rey, a quien ha entregado un mensaje personal del presidente Roosevelt.—Efe.

EL "PREMIER" SE REUNE CON EL GABINETE DE GUERRA

Londres.—Churchill ha presidido, poco después de su llegada a Londres, una reunión del Gabinete de guerra inglés, para informar a los miembros del mismo detenidamente de su entrevista con Roosevelt y estudiar la situación internacional a la luz de los últimos acontecimientos. Otro de los trabajos que llevará a cabo el Gabinete, será el de elegir las personas que formarán la misión británica que ha de ir a Moscú.

El primer ministro británico, según ha sido anunciado oficialmente, pronunciará un discurso radiado el domingo próximo. La hora de la emisión no ha sido aún precisada. Cuando los Comunes vuelvan a reunirse pasadas las vacaciones veraniegas, el "premier" hará una detallada exposición de su entrevista con el presidente norteamericano.

A las once y media de la mañana, ha llegado a Downing Street, el primer ministro de Nueva Zelanda, que se encuentra actualmente en Londres, y pocos minutos después lo hizo el ministro de la Guerra, Margesson, acompañado por John Dill, jefe del Estado Mayor imperial, y el mariscal del aire Portall. El primer lord del Almirantazgo, Alexander, el ministro de Asuntos Exteriores, Eden, el almirante Dudley y Kingsley Wood, canceller del Echequer, fueron recibidos seguidamente por Churchill.—Efe.

Con el avance alemán ha quedado modificada por completo la situación militar en la región del mar Negro

Berlin.—La ocupación del puerto de Nikolaiief por las fuerzas alemanas y aliadas y el cerco de Odesa, así como el avance alemán en la región del Dnieper, han modificado por completo la situación militar en la región del mar Negro—según dice un comunicado militar oficial—. La flota de la guerra soviética del mar Negro, cuya base principal es el puerto de guerra de Sebastopol, se ha visto privada de sus bases de construcción de Odesa y Nikolaiief, el primero, esencial para la reparación de barcos y el segundo, el mejor preparado de la URSS para las construcciones navales. Además, con la ocupación de Nikolaiief, los soviets han perdido todas sus posibilidades de disponer de reservas para la escuadra. Para los alemanes y sus aliados, la posesión de estos dos puertos y del estuario del Dnieper constituye una importante mejora de su situación en el mar Negro. Estos puertos facilitarán extraordinariamente al aprovisionamiento de las fuerzas que combaten en Ucrania. Además, con este hecho, se ha alejado la amenaza contra la región del estuario del Danubio que, al comienzo de la campaña contra los soviets, se había hecho sentir de manera desagradable con la ofensiva bochevique contra el brazo de Sulina. Durante las últimas jornadas, la aviación alemana ha causado a la flota mercante y de guerra de los soviets grandes pérdidas en el mar Negro. La

concentración de todo transporte marítimo a lo largo de la costa ucraniana del mar Negro, destinada a salvar del cerco a las fuerzas soviéticas copadas por los ejércitos alemanes y aliados, ha dado por resultado una terrible sangría para la flota de guerra y mercante soviética. En el periodo del once al 18 de Agosto, la aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte por lo menos, con un desplazamiento de 36 mil toneladas, y ha inutilizado otros 24 barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos, que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcasas y remolcadores han sido alcanzados por las bombas alemanas en el estuario del Bug y el Dnieper, por un desplazamiento total indeterminado. Estos golpes dados por la Luftwaffe contra la flota soviética recuerdan las pérdidas sufridas en Dunkerque por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la aviación alemana. Los soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y escoltar a los barcos de transporte. Hasta ahora la aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido además otros dos cañoneros.—Efe.

El Ferrol del Caudillo.—Su Excelencia el Jefe del Estado, visitó en la tarde de hoy El Ferrol del Caudillo. A las cuatro de la tarde embarcó en La Coruña, en el crucero "Almirante Cervera", a bordo del cual hizo la travesía, escoltado por los destructores "Alcalá Galiano", "Almirante Antequera" y "Almirante Oquendo". Con S. E. venían su esposa, el ministro de Marina, el almirante jefe de la escuadra, los jefes de sus Casas Militar y Civil, el capitán general de la región, el general Franco Salgado Araujo, sus ayudantes y el gobernador civil.

A las 4,30 de la tarde hizo su entrada en la ría de El Ferrol del Caudillo, y el recibimiento tributado al Generalísimo resultó brillantísimo. El pueblo entero, agrupado en los muelles y en las calles que conducen a Capitanía general, no cesó de aclamarle.

En el muelle le esperaban las autoridades locales y una compañía con bandera y música que le rindió honores. La escuadra formada en el puerto, disparó las salvas de ordenanza.

Al trasladarse a Capitanía general, el gentío rodeó al coche del Generalísimo, acompañándole en el trayecto. Después de recibir en el salón de Capitanía a las autoridades, se asomó S. E. al balcón principal donde fué objeto de nuevas aclamaciones y pruebas de cariño, a las que correspondió el Caudillo visiblemente emocionado. A continuación marchó S. E. a los talleres de la Constructora Naval, recorriendo las nuevas instalaciones y al pasar por los diversos departamentos donde el personal se encontraba trabajando, el Generalísimo se detuvo para conversar con los obreros que le hicieron objeto de vivas muestras de afecto y entusiasmo. Durante el recorrido que hizo por la Constructora, acompañaron a S. E. el general Rocha, director de construcciones navales y el alto personal de la Constructora Naval.

En la escuela de maquinistas donde se encontraban reunidos numerosos jefes y oficiales y todas las autoridades de la ciudad, el Caudillo fué obsequiado con una copa de vino español, departiendo durante largo rato con los reunidos.

A las ocho de la noche salió S. E. con dirección a Meirás recibiendo a su paso por las calles nuevas pruebas de cariño.

En la parte nueva, límite de la ciudad, hizo alto para revistar la compañía que le rindió honores, siendo nuevamente rodeado por la multitud, que le siguió al reanudar la marcha durante largo rato. A las 9 en punto entraban el Caudillo y sus acompañantes en el Pazo.—Cifra.

¿Quiéren bases en Irlanda los Estados Unidos?

Nueva York.—Summer Welles, secretario de Asuntos Exteriores de los Estados Unidos, ha mantenido una amplia conversación con el ministro de Irlanda en Norteamérica. A este respecto el "New York Herald Tribune" manifiesta que seguramente la entrevista se ha celebrado por las pretensiones yanquis de adquirir bases en Irlanda.—Efe.

