

## Ingreso de España en el Fondo Monetario Internacional

**Don Emilio García Gómez, embajador en Bagdad**  
**El Gobierno aprueba la ejecución de obras en la Escuela del Magisterio masculino de Burgos**

Madrid. — En el Ministerio de Información y Turismo se facilitó anoche la siguiente referencia de lo tratado en el Consejo de ministros celebrado el día de ayer bajo la presidencia de Su Excelencia el Jefe del Estado:

**PRESIDENCIA DEL GOBIERNO**  
 Recursos de agravios.  
 Expedientes de trámite.  
**ASUNTOS EXTERIORES**  
 Informe general sobre política exterior.  
 Decreto-Ley sobre el ingreso de España en el Fondo Monetario Internacional y en el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento.  
 Proyecto de convenio con la república de Chile sobre doble nacionalidad.  
 Adhesión de España al convenio aduanero relativo a la importación temporal de vehículos comerciales por carretera y al convenio aduanero relativo a los contenedores.  
 Decreto por el que se nombra embajador en Bagdad al excelentísimo señor don Emilio García Gómez.  
**JUSTICIA**  
 Decretos de convalidación y reconocimiento de títulos notariales.  
 Combinación judicial.  
 Expedientes de obras complementarias y de revisión de precios de la prisión provincial de Bilbao y granja agrícola penitenciaria de Lérida.  
 Expedientes de indulto y de libertad condicional.  
**EJERCITO**  
 Decreto por el que se asciende al empleo de intendente del Ejército al coronel de Intendencia, don Rafael Mora Gutiérrez.  
 Expedientes de trámite.  
**MARINA**  
 Decretos por los que se resuelven diversos expedientes de la competencia del Departamento.  
 Acuerdo sobre ingreso en el Tesoro del importe de venta de material.  
**HAZIENDA**  
 Expedientes sobre asuntos propios del Departamento.  
**GOBERNACION**  
 Decreto por el que se modifican determinados artículos del reglamento de funcionarios de Administración Local.  
 Acuerdo por el que se aprueba el reglamento de régimen interior y funcionamiento del Patronato nacional de la Gruta y Real Sitio de Covadonga.  
 Información sobre asuntos del Departamento.  
**OBRAS PUBLICAS**  
 Decreto-Ley por el que se acuerda la ejecución de las obras de reparación, acondicionamiento o mejora de los canales de los ríos del Alto Aragón y de transferencia de crédito, dentro del presupuesto, para atender a su realización.  
 Expedientes de revisión de precios y de trámite.  
 Asuntos del Departamento.  
**EDUCACION NACIONAL**  
 Decretos y expedientes de exención de aportación para que el Estado construya edificios escolares en determinados municipios de las provincias de Cuenca y Navarra.  
 Decretos y expedientes de convalidación de obras en la Biblioteca nacional de Madrid y en la Escuela del Magisterio Masculino de Burgos.  
**TRABAJO**  
 Decreto sobre aplicación a los vocales natos y electivos de las Mutualidades laborales de la legislación general de accidentes del Trabajo.  
 Decreto sobre atribuciones de la Dirección General de Empleo en el procedimiento sancionador por infracción de disposiciones legales vigentes, iniciado por actas de la inspección de trabajo.  
 Decreto por el que se nombra secretario general técnico del Departamento, a don Francisco Norra Ramón.  
 Decreto por el que se nombra vicesecretario general técnico del Departamento a don José Gella.

Información sobre asuntos del Departamento.  
**INDUSTRIA**  
 Decreto por el que se autoriza la adquisición, sin formalidades de subasta ni concurso, de determinados materiales de procedencia extranjera, para completar la sección de alta tensión de los laboratorios de la Escuela técnica superior de Ingenieros industriales de Madrid.  
 Acuerdos por los que se aprueban los gastos de 7.497.599,80 pesetas, para trabajos de ejecución de sondas, galerías, etc., del Instituto Geológico y Minero de España, y de 1.200.000 pesetas, para alumbramiento de aguas en Mellilla y Alcaum (Almería).  
**AGRICULTURA**  
 Decretos por los que se declaran de utilidad pública las concentraciones parcelarias de las zonas de Pofeño (Huesca) y de Torrejón del Rey (Guadalajara).  
 Decreto por el que se refunden en una zona las de Albornos, Muñoz del Peco y Narros de Salduña, de la provincia de Avila.  
 Decreto por el que se aprueba el reglamento de paradas de sementales y de reproductores en régimen de inseminación artificial.  
 Informe sobre campos y cosechas.  
 Expedientes de trámite.  
 Asuntos varios.  
**SECRETARIA GENERAL DEL MOVIMIENTO**  
 Informes sindicales y políticos.  
**AIRE**  
 Decretos por los que se nombran jefes de las regiones aéreas Pirenaica y de Levante, respectivamente, a los tenientes generales del Ejército del Aire, don José Lacalle Larraga y don Manuel Gallego Suárez-Somonte.

## Hoy sale Ullastres para El Cairo invitado por su colega egipcio

**Descubrimiento de una lápida con el texto del discurso del Papa a los jugadores del Atlético de Bilbao**



Bilbao. — El ministro de Asuntos Exteriores, Sr. Castiella, en el momento de descubrir la lápida colocada en el campo de San Mamés, que recoge el discurso íntegro que Su Santidad, el Papa, dedicó al Atlético de Bilbao, en la visita que sus jugadores y directivos le hicieron en Julio de 1956, con motivo de sus partidos de la Copa Latina. — (Foto Cifra)

**Está ya camino de Madrid el primer reactor atómico que será instalado en la Moncloa**

Madrid. — Invitado por el ministro de Comercio egipcio y con objeto de tratar personalmente de los asuntos referentes a las relaciones comerciales entre ambos países, mañana, miércoles, saldrá con destino a El Cairo, el ministro de Comercio, don Alberto Ullastres, acompañado del jefe del Gabinete técnico de S. E., señor González Vallés; del director general de Comercio Exterior, señor Brosa; del director general de Expansión comercial, señor Quintero y de su secretario particular, señor Sangro. — Cifra.

**EL PRIMER REACTOR ATÓMICO, CAMINO DE MADRID**  
 San José (Costa Rica). — El primer reactor atómico proyectado y realizado por la "General Electric", ha sido enviado a Madrid, donde será instalado en la Moncloa para ser dedicado a la investigación nuclear.  
 El reactor tiene un peso de 3.000 kilos y es del tipo llamado de piscina. Es el primero construido en San José y el séptimo que se envía al extranjero con autorización de la comisión de energía atómica. — Efe.

**MAYALDE EN PUERTO RICO**  
 San Juan de Puerto Rico. — El alcalde de Madrid, conde de Mayalde y su esposa, han visitado esta ciudad, invitados por el alcalde de la misma. Durante una solemne recepción celebrada en el Ayuntamiento, el conde de Mayalde recibió la llave de San Juan de Puerto Rico CIENTIFICO EXTRANJERO, EN MADRID.  
 Barajas. — Mr. Andrew G. Hale, presidente de la Federación Astronáutica Internacional, ha llegado procedente de Montreal (Canadá). El coronel Pérez Marín, que acudió a recibir al aeropuerto, ha manifestado que la estancia del señor Hale en España, es una brevísima escala en su viaje a París, hacia donde continuará esta misma tarde. Pero ha accedido a detenerse unas horas en Madrid para pronunciar una conferencia ante los ingenieros y los especialistas del Instituto de Técnica Aeronáutica. — Cifra.

**EXPORTACION DE PRODUCTOS ESPAÑOLES**  
 Irún. — Existe en los mercados franceses una gran demanda por los vinos españoles, y se asegura que durante la presente temporada no habrá problema para la salida de estas existencias, cualquiera que sea el desenvolvimiento de los mercados exteriores.  
 De otra parte, se llega ya al término de la campaña de exportación de agrios españoles y, probablemente, el fruto que queda por enviar al extranjero oscila entre un 10 y un 15 por ciento del volumen total cosechado con ese destino. El cálculo para fines de temporada es del orden de las 810.000 toneladas para los mercados consumidores de Europa. Las exportaciones en esmeralda con destino a Francia, se han visto aumentadas esta temporada como consecuencia de

## Fiesta en los jardines del Castillo de Laeken



Bruselas. — Unos seis mil invitados han tomado parte en la fiesta ofrecida por el Rey Balduino de Bélgica, en los jardines del Castillo de Laeken. Estos jardines, fueron construidos por iniciativa del Rey Leopoldo II y gozan de fama en el Mundo entero, por estar allí reunidas las más preciosas colecciones de flores y plantas raras. En la foto vemos un aspecto de la fiesta que resultó de gran brillantez. En el centro y casi de espaldas, el Rey Balduino. — (Foto San Antonio)

## Se administra la Extremaunción al Cardenal Stritch

**Está superando las horas más críticas**  
 Roma. — El Cardenal Samuel Stritch, ha recibido la Extremaunción.  
 Los doctores que asisten al Cardenal dicen que esta noche que el ilustre enfermo está venciendo sus complicaciones las primeras críticas treinta horas después del ataque cerebral que sufrió.  
 Sin embargo, se reservan sus pronósticos sobre la nueva fase y en los medios eclesiásticos se duda que el Cardenal quede completamente bien para poder reanudar sus tareas si sobrevive a esta prueba.  
 Monseñor Stritch pasará el día de mañana, que marca el 48 aniversario de su ordenación como sacerdote, en una cama de la clínica Sanatriz, semiparalizado e incapaz de hablar.  
 Los médicos religiosos que visitan al Cardenal dicen que tiene un crucifijo en su mano izquierda, que trata a veces de llevar a sus labios. — Efe.

## Se conceden al Gobierno de Francia «poderes extraordinarios en Argelia»

París tratará de establecer «relaciones normales» con las autoridades de dicho territorio  
 Salan no da muestras de acercamiento a Pflimlin  
 Dicen que el general Chassin preside un «Comité de Salvación» al Sur de Francia



París. — El Gobierno francés está tomando medidas para establecer «relaciones normales» con las autoridades de Argelia en los próximos días, ha declarado el jefe del Gobierno ante la Asamblea. Pidió la renovación de los poderes excepcionales para combatir la rebelión musulmana en Argelia, que se derrochó al Gobierno en Marzo de 1956 y aseguró que el general Raoul Salan, comandante jefe francés en Argelia, tiene la «completa confianza» del Gobierno. El general Salan —añadió— está cumpliendo las instrucciones del Gobierno solamente en casos excepcionales ha tomado decisiones por su cuenta en vista de los acontecimientos. Aseguró que el contacto entre el Gobierno de París y las autoridades de Argelia nunca ha estado roto. Insistió en que el Comité de Salvación Pública está formado por personas directamente relacionadas con las instituciones republicanas, pero advirtió que hay también entre ellos algunos extremistas.  
 Contestando a una voz que le interrumpió gritando que sería mejor que vigilase a los comunistas, Pflimlin afirmó que ha dicho muchas veces que el Gobierno combatirá a todos los extremistas.  
 Declaró también que el Gobierno ha pedido seis meses «para reconstruir lo que debe ser construido», pero, en el fondo, cree que este plazo puede ser menor y, dentro de unos días, el Gobierno presentará una proposición para reforzar sus poderes ejecutivos. El Gobierno —añadió— no tiene la intención, ni ahora ni más adelante, de dejar que Argelia abandone la comunidad francesa.  
 Después de Pflimlin, hizo uso de la palabra el independiente de extrema derecha Jean Dides, que dijo que el Gobierno sólo sabe hablar de rebelión, de sedición, de insurgentes y de que la República está en peligro, sin pensar que «el apoyo que recibe lo tiene de los que quieren estrangular a la República». Luego, acusó al ministro del Interior, Jules Moch, de ordenar la detención de jóvenes derechistas que distribuyen octavillas y, en medio de gran revuelo, acusó al Gobierno de complicidad con los comunistas.  
 Moch negó tal protección y explicó que los policías tienen ordenes de no intervenir en las inmediaciones de las fábricas, (Pasa a cuarta página)

## Nuevos ataques de los rebeldes en el Líbano

Otro incidente en la frontera argelino-tunezina agrava el estado de tensión  
 Túnez. — Una incursión de las tropas francesas estacionadas en Túnez sobre dos guarniciones del ejército tunezino ha venido a agravar la tensión existente entre Francia y Túnez.  
 Se señala que una columna motorizada francesa, procedente de la guarnición de Remada intentó apoderarse de las posiciones ocupadas por las fuerzas tunezinas, unos cuarenta kilómetros al Norte de Remada. Los franceses hicieron seis prisioneros que más tarde, fueron puestos en libertad. — Efe.

**VUELVE LA ACTIVIDAD DE LOS REBELDES**  
 Beirut. — La violencia rebelde ha vuelto a brotar de nuevo en esta capital y otras zonas del Líbano, poco antes de reunirse el Consejo de ministros para tratar de la crisis mundial. Un cartucho de dinamita hizo explosión esta tarde en el mercado de Bae Irlia, sin causar víctimas y a primera hora de la noche se dejaron escuchar con insistencia varias detonaciones.  
 En Trípoli, unidades del Ejército libanés rechazaron dos ataques de las fuerzas rebeldes en la zona de Bazour, a las que infligieron grandes pérdidas.  
 El ex-vicepresidente de la Cámara, Tweni Saib, ha manifestado que a menos que se ponga fin inmediato a la crisis, esta llegará a no tener solución y podría convertirse en «otra Corea».

## Sólo si hay probabilidad de éxito habrá conferencia de alto nivel, ha reiterado Mr. Foster Dulles

Disminuye la «contracción económica» en EE. UU.  
 Medio centenar de heridos graves en los sucesos políticos de Lisboa

Washington. — En su conferencia de Prensa, el secretario de Estado norteamericano, dijo que cree que una nación bajo el dominio del comunismo internacional no organizaría un ataque contra el Líbano ahora. Dulles, comentando las posibilidades de aplicar la doctrina Eisenhower en el caso de la crisis libanesa, declaró que aunque el Líbano no está directamente amenazado.

## El secretario general de la Sociedad Internacional de Invalidos, en Madrid

Visitará diversos servicios españoles  
 Madrid. — El secretario general de la Sociedad Internacional para el bienestar de los lisiados, Mr. Donald Wilson, ha llegado a Madrid para visitar los servicios de rehabilitación para los físicamente disminuidos.  
 Una organización naciente de entidades privadas, la Sociedad Internacional, agrupa a aliados de 63 países, unidos con el deseo común de acrecentar el bienestar y la capacidad de los lisiados. — Cifra.

## Estados Unidos crea una fuerza especial estratégica

Será empleada en los lugares agitados del Globo y en las «pequeñas» guerras  
 Washington. — El Ejército ha anunciado la creación de una nueva fuerza especial, designada Cuerpo Estratégico del Ejército, que será empleada en los lugares agitados del Globo y en las «pequeñas» guerras.  
 La fuerza estará compuesta inicialmente por unos cuarenta mil hombres de las tropas aerotransportadas y de Infantería, entrenados y equipados para operar rápidamente en la jungla, el Artico u otros futuros campos de batalla. El Ejército ha manifestado que el Cuerpo Estratégico ha sido creado para «hacer frente a los requerimientos de una guerra limitada o, también, para disponer de recursos iniciales en una guerra general».  
 La nueva fuerza será mandada por el general Robert Sink.

## Medio centenar de heridos graves en los sucesos políticos de Lisboa

Lisboa. — Se eleva a medio centenar el número de heridos graves producidos a consecuencia de la riada de la noche del domingo entre manifestantes de la oposición y la fuerza pública. Entre estos heridos se encuentran algunos agentes de la autoridad, que fueron agredidos por los manifestantes. Dieciocho de las personas internadas en hospitales se hallan bajo prisión.

## Disminuye la Contracción Económica en EE. UU.

Nueva York. — El presidente Eisenhower al informar esta noche que la contracción económica está disminuyendo ha prometido tomar una decisión tan pronto como sea posible sobre la reducción de los impuestos.  
 Añadió que según los informes recibidos de todo el país la contracción económica está perdiendo ímpetu, pero subrayó que en todas nuestras dificultades económicas se superan fácilmente.  
 Dijo que a la administración le agradaría mejorar la estructura tributaria y establecer una que tuviera la menor interferencia con un sano crecimiento económico.

## Washington. — La Comisión de Asuntos Exteriores del Senado ha ordenado que se abra una investigación sobre la política norteamericana en Iberoamérica y acerca de lo que hay detrás de los violentos ataques contra el vicepresidente, Richard M. Nixon, durante su reciente viaje de buena voluntad.

## Argel. — El político degaullista Jacques Soustelle conversa con el general Massu, jefe del Comité de Salvación Pública de Argel, poco después de su llegada a la capital argelina, tras haber buroliado la vigilancia policíaca a que estaba sometido en París. — (Foto Cifra)



### ¡Duerma y cúrese! La industria automovilística en el Japón

La idea de pasar una enfermedad durmiente es muy antigua.—Ya se conocía este medio curativo en la antigua Roma, Grecia e India.—¿El sueño es provocado por vía química?

Por Walter THEIMER

Hamburgo (Servicio Deuts-Aro, para DIARIO DE BURGOS).—Ha vuelto a ponerse de moda, en la medicina, el sueño curativo. La idea de pasar una enfermedad durmiente es muy antigua. Los animales la realizan espontáneamente. Así, por ejemplo, el gato enfermo se refugia en un rincón, duerme tres días y vuelve a aparecer sano y curado. En la antigua India, Grecia y Roma se conocía el sueño curativo. Entre los griegos se ejercía en el templo y estaba ligado a sugestiones religiosas.

¿Cómo se efectúa el sueño curativo? Aún no se sabe exactamente en qué consiste el sueño natural y cómo se realiza, y mucho menos se sabe esto en cuanto al sueño curativo. Pero se considera como seguro que el sueño artificial es distinto del normal. Según las investigaciones de Hess, existe en el diencéfalo un lugar cuya estimulación hace a los animales dormirse en seguida. ¿Se tratará de un centro de sueño? Otros investigadores creen en materias de cansancio que provocan el sueño por vía química.

La forma más sencilla del tratamiento mediante el sueño curativo se basa en los beneficios del sueño normal. Pequeñas cantidades de soporíferos, hipnosis, ruidos monótonos, etc., ayudan al paciente a dormir mucho más tiempo que normalmente. Se despierta sólo durante unas horas al día para comer. Este tratamiento puede durar varias semanas. El verdadero sueño curativo, sin embargo, es un sueño forzado, "no fisiológico". En Alemania, se aplica, en general, en forma de una terapéutica de "choque de sueño". El paciente es sometido a un choque de sueño: duerme tres o cuatro días, casi sin interrupción. Apenas siente hambre, sólo sed. La habitación tiene que estar oscura y tranquila.

Este sueño artificial requiere medicamentos, por una parte los propios soporíferos, luminal, etc., y por otra parte los llamados medios de bloqueo. Estos últimos que bloquean los nervios se conocen en Alemania sobre todo bajo el nombre de Phenitiazin. El sueño artificial no es especialmente profundo. El sueño curativo de dos fases de Weidner es más profundo y se parece ya casi a una narcosis. Por ello no puede aplicarse sino muy poco tiempo. De noche, estos pacientes duermen "normalmente", de día reciben pantopon y scopolamin. El tercer o cuarto día han "aurendido" a dormir y duermen sin más medicamento.

El médico alemán K. Pfeil, trató a 767 enfermos de esta manera. Con intervalos de una semana, sus enfermos fueron adormecidos durante cuatro días, tres veces en total. Pfeil habla de resultados satisfactorios, de muchas curas totales y de considerables mejoras. Trató a enfermos que sufrían de estados de agotamiento, excitabilidad, consecuencias del abuso de tabaco y alcohol y hasta de estupefacciones. También, en el caso de úlceras del estómago y del duodeno, así como perturbaciones de la circulación por baja tensión, se obtuvieron buenos resultados, al igual que en casos de angina de pecho, asma bronquial y bronquitis espasmódica. Notables resultados se consiguieron en la esclerodermia, una enfermedad que hace a la piel endurecerse e hincharse. Las distonías vegetativas, muy frecuentes en la actualidad, no reaccionaron, sin embargo, ante el sueño curativo, al contrario de lo que se había esperado.

Algunos observadores alemanes creyeron que en el sueño curativo se formaban las llamadas sustancias H que se parecen a la histamina. Esta es una materia de gran importancia fisiológica. Ya durante el sueño normal se forma en mayores cantidades, pero después del sueño curativo, aun en el estado despierto, se puede comprobar la presencia de las sustancias H todavía durante semanas y meses. Mientras dure la mejora clínica, se encuentran también las sustancias H. Como alergias, por ejemplo, el asma, son provocadas por la histamina y mejoradas—no curadas—por las llamadas antihistaminas, al efecto curativo de las sustancias H es difícil de comprender. Otras enfermedades aparte de las ya citadas, no pueden curarse mediante el sueño artificial. Las posibilidades de este método son limitadas.

España es el único país europeo que importa vehículos japoneses

TOKIO.—(Crónica del corresponsal de la Agencia MIROSPA para DIARIO DE BURGOS).—Cualquier actividad industrial serviría para el objeto de mostrar el formidable desarrollo económico del Japón desde la completa destrucción causada por la última guerra. La siderurgia ha adquirido, por ejemplo, unas proporciones gigantescas y la industria naviera es hoy superior a la de Gran Bretaña y ocupa el primer lugar en el mundo. Trece años después del desastre de 1945 el Japón vuelve a tener el rango de gran potencia industrial.

Este progreso económico es aún más notable cuando se trata de una industria que, como la automovilística, tiene en contra todas las circunstancias. El Japón es un país que carece casi absolutamente de petróleo. Se trata además de un país montañoso cuyas carreteras se encuentran aún en un estado muy primitivo. Por otra parte, la exportación es muy limitada y las fábricas de automóviles cuentan solamente sobre el mercado interior. Sin embargo, los industriales japoneses han llegado a conseguir una notable cifra de producción de coches, autobuses y camiones que, desde el motor hasta la más insignificante pieza, se fabrican completamente en el Japón, hecho este de que pueden vanagloriarse muy pocas naciones en el mundo. Yo mismo he podido comprobar en la fábrica «HINO» de Tokio que lo mismo los autobuses que los coches «Renault», destinados sólo al mercado interior, se deben íntegramente al esfuerzo de los técnicos japoneses y no necesitan ya de la importación de piezas extranjeras.

En 1899 fué importado el primer coche de turismo de los Estados Unidos y en 1902 Komanosuko Uchiyama montó el primer vehículo japonés de cuatro ruedas con un motor americano. En 1904 otro ingeniero, Torao Yamaba produjo un coche de vapor íntegramente japonés y desde 1912 se fabricaron los tipos «Dat» y «Takuri». En 1936 empezaron a producirse en serie varios tipos de automóviles y camiones. En esa época estaban ya constituidas las nueve grandes compañías que se dedican a la producción de vehículos: «Mitsui», «Nissan Motor», «Isuzu Motor», «Mitsubishi Neavy Industries», «Toyota Motor», «Mitsubishi Nippon», «Ohta Motor», «Fuji Precisión» y «Hino Diesel».

**AUTOMOVILES JAPONESES PARA ESPAÑA**  
La guerra destruyó casi completamente las fábricas de automóviles y en 1945, de Septiembre a Di-

ciembre, se produjeron solamente 1461 vehículos. En 1945 la producción total alcanzaba la cifra de 14.921 de los cuales casi todos eran camiones de gasolina. En 1956 la producción se elevaba a 111.066 vehículos entre los que había 32.058 coches de turismo de varios tipos, 72.958 camiones (11.620 con diesel) y 6.052 autobuses (5.572 diesel).

De los 484.123 vehículos registrados en el Japón hay 367.213 que son de producción japonesa y sólo 94.525 de procedencia extranjera siendo el resto los utilizados por las Fuerzas norteamericanas que están todavía en el país.

En 1955 se exportaron 2.455 vehículos a cuarenta países, por valor de once millones de dólares. El año más favorable para la exportación fué el de 1951 con 6.700 vehículos por valor de veintidós millones de dólares. La razón de este aumento fué la presencia en el Japón de las fuerzas americanas de ocupación. En años posteriores los principales importadores han sido los países de Asia y sobre todo Formosa y Tailandia. En Europa, el único país que ha importado vehículos japoneses es España. Entre 1947 y 1956 nuestro país compró 313 camiones y este año se han hecho, según parece, nuevas compras. En América, los únicos mercados de alguna importancia, son el Brasil y el Uruguay. Como se ve la exportación es reducida y lo faltar su producción casi exclusivamente en el mercado interior.

**AUTARQUÍA AUTOMOVILÍSTICA**  
Casi todas las grandes fábricas están situadas en el área industrial de Tokio pero hay también algunas en las ciudades de Kioto y Nagoya. La mano de obra empleada en esta industria automovilística es la de unas quinientas sesenta mil personas si se cuentan las industrias auxiliares. Por causa de una reducida exportación las industrias no trabajan a pleno rendimiento lo que significa que su capacidad de producción es muy superior a la que muestran las cifras.

Lo sorprendente en la industria automovilística japonesa es que haya sido capaz de prescindir en tan pocos años de las aportaciones de capitales y técnicos extranjeros y que produzca la totalidad de las piezas empleadas en la fabricación. En mi visita a la factoría de Hino Diesel, una de las más importantes del Japón, pude comprobar que, con excepción de algunos tornos, alemanes y suizos, la mayor parte de la maquinaria empleada en la producción de las piezas es de procedencia japonesa. Las enormes prensas destinadas a la fabricación de las carrocerías

están íntegramente construidas por la industria del Japón.

Estas breves notas acerca de la industria automovilística de este país pueden dar alguna idea acerca del grado de desarrollo económico que está experimentando el Japón gracias a su esfuerzo. La acción que se creyó aniquilada en 1945 resurge en nuestros días con nueva fuerza.

Luis CARANDELL  
(Prohibida su reproducción).

(Viene de primera página)  
Decreto por el que se nombra subsecretario del Aire al general de división del Ejército del Aire, don Enrique Palacios y Ruiz de Almodovar.  
Decreto sobre adquisiciones de material.  
Expedientes de franquicias arancelarias.  
**COMERCIO**  
Decreto por el que se nombra comisario general de Abastecimientos y Transportes, a don Antonio Pérez Ruiz Salcedo.  
Decreto sobre convalidación de títulos de la Marina mercante expedidos por la extinguida intervención principal de Marina de la Alta Comisaría de España en Marruecos.  
Informe sobre el resultado de

las negociaciones comerciales hispano-finlandesas.  
Asuntos varios del Departamento.  
**INFORMACION Y TURISMO**  
Acuerdo sobre urgencia en la terminación de instalaciones de fronteras.  
Informes y acuerdos sobre asuntos propios del Departamento.  
**VIVIENDA**  
Decreto por los que se declaran de urgencia las ocupaciones de terrenos en Andújar (Jaén), La Línea de la Concepción (Cádiz) y Mieres (Oviedo), con destino a la construcción de viviendas.  
Decreto por el que se nombra inspector nacional del Ministerio a don Ignacio Coisa y Ceballos.

### PARA CADA HOGAR

**ALUMINIO PURISIMO**

**una RAUDO**

**MAYOR RAPIDEZ SIEMPRE LIMPIA EN SU INTERIOR**

## TRANSPORTISTA...

Si tiene Vd. un camión, o piensa adquirirlo, ¿por qué no le acopla un semi-remolque?

Compare los costos por ton.-Km.

PRESTE ATENCION A ESTE EJEMPLO:  
De un camión 8 tons. y el mismo con semi-remolque.

ANÁLISIS DE ESTIMACION DE COSTOS DE TRANSPORTE		
FACILITADO POR: REMOLQUES FRUEHAUF, S. A. E.		
Fecha:		
Para la Empresa	Se desean transportar 1.400.000 Ton. Km.	
Dirección	Recorrido	
Con una carga útil de 14 Toneladas		
Con un total de		
INVERSION		
1 Tractor neumáticos media	763.699'20	230.500'
2 Semi-remolque neumáticos media		994.199'20
3 Carrocería	11.000'20	68.820'
4 Inversión total	774.699'40	994.199'20
5 Costo de los neumáticos	25.928'00	38.892'
6 Inversión neta sin neumáticos	748.771'40	955.307'20
COSTOS DE OPERACION		
CARGAS FIJAS POR AÑO		
7 Intereses sobre inversión neta (línea 6) al 6%	44.926'24	55.762'75
8 Seguro	1.200'00	40.000'00
9 Matrícula, patente y demás cargos	150'00	16.800'00
10 Salarios conductores por año (2 conductores a 150 pts.)	3.000'00	109.000'00
11 Póliza (estimación al año)	2.775'00	4.000'00
12 Depreciación tractor (25% sobre línea 1 con neumáticos si el recorrido no excede de 40.000 kms.)	190.924'80	21.000'00
13 Depreciación semi-remolque (10% sobre línea 2 con neumáticos si el recorrido no excede de 80.000 kms.)	119.819'20	13.500'00
14 Gaseo por año	35 x 15 = 525'00	4.000'00
15 Total cargas fijas por año	350.630'24	244.312'75
CARGAS VARIABLES SEGUN KILOMETRAJE POR AÑO		
16 Combustible a 30 Ptas. l. 0'50 por 100 kms.	1.400.000 x 0'50 = 700.000'00	0'15
17 Aceite a 30 Ptas. l. 0'50 por 100 kms.		0'18
18 Neumáticos tractor (dividir A entre 50.000 kms.)		0'37
19 Neumáticos semi-remolque (dividir B entre 70.000 kms.)		0'10
20 Mantenimiento, reparación y demás gastos (dividir costo C + B entre 70.000 kms.)		2'06
21 Depreciación tractor (línea 1 sin neumáticos dividido entre 40.000 kms. si los kms. exceden de 40.000 kms.)		0'25
22 Depreciación semi-remolque (línea 2 sin neumáticos dividido entre 80.000 kms. si los kms. exceden de 80.000 kms.)		0'18
23 Total costo variable por día	72.000'00	607'00
24 Kms. recorridos por día	100.000'	8'15
25 Dias de operación por año (línea 24 x línea 23 / línea 22)		
26 Total kms. por año (línea 24 x línea 25)		
27 Total costo variable por año (línea 23 x línea 26)		
28 Total costo operativo por año (línea 27 + línea 15 + línea 22)		
29 Total costo operativo por km. (línea 28 dividido entre línea 26)		
30 Costo por ton. Km.: Ptas. 0,60		

ANÁLISIS DE ESTIMACION DE COSTOS DE TRANSPORTE		
FACILITADO POR: REMOLQUES FRUEHAUF, S. A. E.		
Fecha:		
Para la Empresa	Se desean transportar 1.400.000 Ton. Km.	
Dirección	Recorrido	
Con una carga útil de 14 Toneladas		
Con un total de		
INVERSION		
1 Tractor neumáticos media	763.699'20	230.500'
2 Semi-remolque neumáticos media		994.199'20
3 Carrocería	11.000'20	68.820'
4 Inversión total	774.699'40	994.199'20
5 Costo de los neumáticos	25.928'00	38.892'
6 Inversión neta sin neumáticos	748.771'40	955.307'20
COSTOS DE OPERACION		
CARGAS FIJAS POR AÑO		
7 Intereses sobre inversión neta (línea 6) al 6%	44.926'24	55.762'75
8 Seguro	1.200'00	40.000'00
9 Matrícula, patente y demás cargos	150'00	16.800'00
10 Salarios conductores por año (2 conductores a 150 pts.)	3.000'00	109.000'00
11 Póliza (estimación al año)	2.775'00	4.000'00
12 Depreciación tractor (25% sobre línea 1 con neumáticos si el recorrido no excede de 40.000 kms.)	190.924'80	21.000'00
13 Depreciación semi-remolque (10% sobre línea 2 con neumáticos si el recorrido no excede de 80.000 kms.)	119.819'20	13.500'00
14 Gaseo por año	35 x 15 = 525'00	4.000'00
15 Total cargas fijas por año	350.630'24	244.312'75
CARGAS VARIABLES SEGUN KILOMETRAJE POR AÑO		
16 Combustible a 30 Ptas. l. 0'50 por 100 kms.	1.400.000 x 0'50 = 700.000'00	0'15
17 Aceite a 30 Ptas. l. 0'50 por 100 kms.		0'18
18 Neumáticos tractor (dividir A entre 50.000 kms.)		0'37
19 Neumáticos semi-remolque (dividir B entre 70.000 kms.)		0'10
20 Mantenimiento, reparación y demás gastos (dividir costo C + B entre 70.000 kms.)		2'06
21 Depreciación tractor (línea 1 sin neumáticos dividido entre 40.000 kms. si los kms. exceden de 40.000 kms.)		0'25
22 Depreciación semi-remolque (línea 2 sin neumáticos dividido entre 80.000 kms. si los kms. exceden de 80.000 kms.)		0'18
23 Total costo variable por día	72.000'00	607'00
24 Kms. recorridos por día	100.000'	8'15
25 Dias de operación por año (línea 24 x línea 23 / línea 22)		
26 Total kms. por año (línea 24 x línea 25)		
27 Total costo variable por año (línea 23 x línea 26)		
28 Total costo operativo por año (línea 27 + línea 15 + línea 22)		
29 Total costo operativo por km. (línea 28 dividido entre línea 26)		
30 Costo por ton. Km.: Ptas. 0,88		

Compruebe Vd. mismo estas cifras, pidiendo folletos ya cumplimentados, para su caso concreto, y le serán enviados GRATUITAMENTE por

**FRUEHAUF**  
BERTENDONA, 1. TELS. 43 4 19 y 44 9 76. BILBAO

Vida religiosa

SANTORAL
ANTOS DE HOY:
Ss.: Valente, Segundo, Tímoteo, Eustaquio, Donato, Secundino, mrs.

Se instalará una nueva e importante acería en Altos Hornos de Vizcaya

Parece que la muerte de los animales del Zoo barcelonés no obedece a una mano criminal sino a una bacteria

Comunión de enfermos de la parroquia de San Gil
El próximo domingo, a las ocho y media y coincidiendo con la "Jornada del Dolor", saldrá procesionalmente de la parroquia de San Gil el Santísimo, para darse en comunión a los enfermos e impedidos de la feligresía.

NUEVA ACERIA PARA ALTOS HORNOS DE BILBAO
Madrid. — De fuente austriaca se informa que Altos Hornos de Vizcaya han hecho un importante pedido a la empresa siderúrgica Voest, de Linz, capital de la alta Austria.

CULTOS
SAN LORENZO: Novena de Santa Rita. Por la mañana, a las ocho. Por la tarde, a las ocho.

AGUSTINAS DE LA MADRE DE DIOS.—Novena a Santa Rita de Casia. Por la mañana, a las siete y media y ocho y media. Por la tarde, a las siete y media y a las ocho.

SN30 logo and text for the DENS advertisement.

CREMA DENS es el complemento necesario para todo fumador, al eliminar los efectos de la nicotina. Conserva su dentadura mejor, usando DENS. Cuarenta años en el mercado y sigue ofreciendo calidad.

AGUSTINAS DE SANTA JOSE.—Novena de Santa Rita de Casia. Por la mañana, a las siete y media y ocho y media. Por la tarde, a las siete y media y a las ocho.

MAÑANA, fiesta de Santa Rita. Por la mañana, a las siete y media y ocho y media, misa y novena como los días anteriores, a las once, misa solemne. Por la tarde finalizarán los cultos del novenario y en este día habrá sermón que estará a cargo de M. I. Sr. D. Ambrosio Rebollo Peña, capellán.

Large DENS advertisement featuring a man smoking and the slogan 'DENS destruye la nicotina'. Includes text: 'fume, pero use DENS destruye la nicotina'.

CONFERENCIA DE FRAGA
Huesca. — El delegado nacional de Asociaciones del Movimiento, don Manuel Fraga Iribarne, ha pronunciado una conferencia sobre el tema "La seguridad social".

LA SITUACION POLITICA EN FRANCIA
(Viene de primera pág.)
con el fin de evitar provocaciones.

PADRE DE FAMILIA:
Si tu hijo no tiene buen expediente académico debes abstenerte de pedir para él una plaza de alumno gratuito externo, para el próximo curso académico, en los Centros de enseñanza privados.

TRACTORES Y MAQUINARIA AGRICOLA DE TODAS CLASES
Finanzauto, S.A.
Concepción, 14
BURGOS

Plaga de delfines en aguas de Castellón
Castellón de la Plana. — Para combatir a los delfines que en gran cantidad existen en las costas castellonenses se celebró una reunión en el Sindicato de la Pesca, a la que asistieron todas las cofradías de la provincia.

Choque de un avión militar y otro civil, en Maryland
Frederick (Maryland). — Dos aviones, uno de pasajeros y otro militar, han chocado en el aire cerca de Brunswick (Maryland).

CHOQUE DE TRENES
Glasgow. — Más de setenta personas han resultado heridas, dos de ellas graves, según los primeros informes, al chocar un tren de pasajeros con otro de mercancías cerca de Paisie.

CHOQUE DE UN AUTOMOVIL
Ayamonte (Huelva). — El barco auxiliar "Mercedes", de 50 toneladas, perteneciente al pesquero "Juanito", se ha hundido en diez minutos debido a una profunda vía de agua que le abrió en una falsa maniobra el también barco motor auxiliar "Curacao".

SENSIBLE ACCIDENTE
Granollers. — Una persona muerta y otras cuatro heridas resultaron al estrellarse un "taxi" contra un árbol de la carretera entre Granollers y Cardedeu, como consecuencia de un pinchazo en una de las ruedas delanteras.

TRES PERSONAS MUERTAS AL VOLCAR UN AUTOBUS
Valencia. — Tres personas han resultado muertas al volcar el autobús de línea del salto de Millares a Valencia. El accidente ocurrió a cinco kilómetros de dicho salto, en el lugar conocido por "El vertedero".

UN COMITE DE SALVACION EN EL SUR DE FRANCIA
Ginebra. — El periodista beiga Pierre Joly, que en tiempos dirigió un periódico derechista en Argelia, ha anunciado que el general M. Chassin, de 64 años de edad, preside actualmente un "Comité de Salvación Pública del Sur de Francia".

OTROS TRES MUERTOS COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE DE LISBOA
Lisboa. — Han fallecido otros tres heridos de los registrados en el accidente de automovil de Arcos de Valdevez, en el que una camioneta se desató por un precipicio.

ANUNCIOS OFICIALES
Ayuntamiento de Burgos
JIRA EN EL PARRAL EL DIA DEL CURPILLOS
Los industriales con establecimiento abierto en la Ciudad o sus barrios que deseen colocar puestas en el Parral el día del Curpillón, destinados a la venta de vinos, refrescos y meriendas, pueden solicitarlo de la Comisión de Fiestas...

FERIAS DE PAMPLIEGA
De toda clase de ganados
El día 25 de Mayo
Se reanudan, ya autorizados, los mercados semanales de todos los sábados.

Guía facultativa
BENIGNO ANDRADE LOMA MEDICO
Análisis Clínicos
Plaza de Calvo Sotelo, 9
JOSE CARAZO PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Del Hospital de Barrantes y Cruz Roja
Vitoria 31, 3.º - Teléfono 3591

TIEMPO
Madrid. — Durante el día de hoy ha habido abundante nubosidad de estancamiento en el Cantábrico, alcanzando hasta la cuenca del Duero y Norte de la meseta, y también hubo actividad tormentosa en la cuenca del Ebro.

Haga su encargo en
Talleres Gráficos
"DIARIO DE BURGOS"
TARJETAS DE VISITA, CARTAS TIMBRADAS, SALUDAS, INVITACIONES, ETC.

TOROS
CORRIDA ABURRIDA EN MADRID
Madrid.—Sexta corrida de feria, lleno. Toros de Antonio Pérez de San Fernando, desiguales de presentación y de bravura.

SIGUE MEJORANDO LENTAMENTE EL BIENESTAR DE ANTONIO
Madrid.—Dentro de la gravedad que aún persiste, el diestro Antonio Mejías "Bienvenida", sigue mejorando lentamente, en el Sanatorio de Toros.

ANTONIO BIENVENIDA HA TENIDO OCHO COGIDAS GRAVES:
El año 1940, en un brazo, en Huelva; en 1941, en el brazo, al rematar un farol de rodillas; en 1942, cuando se cayó de un palco de banderillas, después, la muy grave del 28 de Julio de 1942, en la "Montañita" de Barcelona, al dar el pase cambiado, que le hizo famoso.

ANUNCIOS OFICIALES
Ayuntamiento de Burgos
JIRA EN EL PARRAL EL DIA DEL CURPILLOS
Los industriales con establecimiento abierto en la Ciudad o sus barrios que deseen colocar puestas en el Parral el día del Curpillón, destinados a la venta de vinos, refrescos y meriendas, pueden solicitarlo de la Comisión de Fiestas...

FERIAS DE PAMPLIEGA
De toda clase de ganados
El día 25 de Mayo
Se reanudan, ya autorizados, los mercados semanales de todos los sábados.

Guía facultativa
BENIGNO ANDRADE LOMA MEDICO
Análisis Clínicos
Plaza de Calvo Sotelo, 9
JOSE CARAZO PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Del Hospital de Barrantes y Cruz Roja
Vitoria 31, 3.º - Teléfono 3591



