

Se inaugura la Federación del urbanismo y de la vivienda de la Hispanidad

El ministro de la Gobernación, en un brillante discurso, anuncia la próxima promulgación de la nueva ley de Administración local

En ella se comprenderán los problemas urbanísticos, a los que se dará solución pensando en la fortaleza y la salud del pueblo

MADRID.— Presidida por el ministro de la Gobernación, señor Serrano Suñer y el de Agricultura y Trabajo señor Benjumea, ha celebrado su solemne sesión inaugural, en el palacio del Consejo Nacional, antiguo palacio del Senado, la Federación del urbanismo y de la vivienda de la hispanidad.

Abrió la sesión el secretario de la Federación de urbanismo don Mariano García Cortés, hablando del problema de la vivienda en Madrid y la importancia que se le ha dado en otros países y expuso el propósito de la Federación de extender sus actividades a los países de hispanoamérica.

A continuación el señor Fernández de Velasco, catedrático de Derecho Administrativo y académico de la Real Academia de Ciencias, explicó su intervención, por encargo de don Rodolfo Reyes. Ha sido historia de los problemas urbanísticos a través de los siglos, que remonta a 600 años antes de Jesucristo, hasta los modernos problemas de las grandes capitales.

Seguidamente, don César Cortés, presidente de la Federación de urbanismo, expresa en breves palabras su gratitud a los ministros señores Serrano Suñer y Benjumea, por su asistencia a esta sesión inaugural de la Federación, como asimismo a los diplomáticos hispanoamericanos por aceptar el título de socios de honor de dicho organismo, y acto seguido dedica unas palabras de homenaje a don Ildefonso Cerdú creador del urbanismo en el siglo XIX y un recuerdo emocionado a don Ramón de Madariaga, ex concejal del Ayuntamiento de Madrid, asesinado por los rojos.

DISCURSO DEL MINISTRO DE LA GOBERNACIÓN

Cerró el acto el ministro de la Gobernación con el siguiente discurso:

La Federación del urbanismo y de la vivienda de la Hispanidad se constituye con un propósito de trabajo, y por esto su sesión inaugural ha venido a celebrarse en esta Casa, cuyas puertas estarán siempre abiertas a toda promesa y a todo propósito constructivo en servicio de España, y cerradas implacablemente con siete llaves a todo propósito negativo, o a cualquier clase de frivolidad, por brillante que fuera su formal revestimiento.

Los problemas importantes frecuentemente no suelen interesar a las gentes. Nosotros trabajamos tesoneramente para que este gran problema del urbanismo interese, a la medida en que es interesante, a los españoles, y podamos despertar en torno suyo esa curiosidad de la opinión pública a que se refería el señor García Cortés.

Crease esta Federación con oportunidad y con acierto en cuanto al momento de su constitución, porque nos encontramos ahora todos empeñados en la gran tarea de la reconstrucción de España, y fuera imperdonable que esta se hiciera de un modo anárquico, en lugar de servir un criterio y una norma segura de la mejor política urbanística; y, además, porque todos los complejos problemas que el urbanismo abarca serán metódicamente recogidos en la nueva ley de gobierno y de Administración local, cuya promulgación, como un hecho próximo, anuncio desde aquí, puesto que tocan a su fin los trabajos preparatorios del proyecto.

Interesa, por ello, y la Federación viene a cumplir esta necesidad divulgar las doctrinas y los problemas urbanísticos para crear el ambiente propicio que haga fecunda y eficaz la labor del Estado en materia municipal, tanto en lo que se refiere a los pequeños núcleos de población, para rescatar a las gentes que en ellos habitan hoy una nueva vivienda digna, cuanto en lo que respecta a los grandes y complejos problemas de la ciudad moderna, que sólo podrán resolverse con el ensamble de técnicas diversas la arquitectura, la ingeniería, la sanidad que, a mi juicio, seguirá siendo siempre la base principal de esta política como, en definitiva, ha de ser la base principal de toda política, porque para realizar los propósitos más ambiciosos, lo primero es el ser, la fortaleza y la salud del pueblo. A este propósito anuncio la reforma de la Comisión central y de las juntas provinciales de Sanidad. Necesitamos también la colaboración de la sociología y de la Ad-

ministración para encontrar fórmulas justas de convivencia.

Los españoles deben saber—en la gran campaña que aquí se inicia lo conocerán todos—cómo España es un pueblo de una tradición municipalista de primer orden, y cómo estos problemas son los primeros en el orden del interés de la Patria, puesto que el municipio es su base inconvencible y han de tener el orgullo de conocer esta circunstancia a que se refería el señor Cortés, a que se fuera un español el primero que publicó en el mundo un libro sobre urbanismo, y han de saber también que nuestras leyes de explotación forzada, de ensanche y reforma interior de poblaciones, el Estatuto municipal con su reglamento de obras, bienes y servicios municipales, en este orden de cosas, han representado asimismo, un avance positivo sobre la legislación de los demás pueblos.

Finalmente dijo que la Federación se constituye con oportunidad, también por su alcance, puesto que la Federación es de «vi-

vienda de la Hispanidad» y ello tiene el interés general que para nosotros representa siempre el cultivar relaciones con los pueblos que tienen nuestra sangre, nuestra fe y nuestra lengua y que forman con nosotros en la gran comunidad hispanica. Pero, además es que en esta hora de reconstrucción se plantean otra vez a España aquellos grandes problemas que en el continente americano en su gran obra civilizadora se le plantearon y que con tanto acierto resolvió; asombra a todo espíritu objetivo y honrado considerar el acierto extraordinario con que en los siglos XVI y XVII se enfocaron estos arduos problemas en nuestras leyes de Indias que, por eso, convenientemente tergiversadas, fueron un instrumento de difamación en manos de la anti-España, precisamente porque son un motivo positivo de gloria para nuestra Patria.

Las palabras del señor ministro de la Gobernación fueron acogidas con grandes aplausos.

Cifra

Aniversario de la Fundación de la Academia General Militar

Un homenaje a los héroes y una ofrenda a los que sucumbieron defendiendo a la Patria

TOLEDO.— En las ruinas del patio del Alcázar se ha celebrado el 57.º aniversario de la fundación de la Academia general militar. Poco antes de las once y media de la mañana llegaron al histórico monumento unos ciento veinticinco generales y jefes de las distintas Armas, procedentes todos ellos de las promociones del mencionado centro militar. Figuraban entre los primeros el teniente general don Emilio Barrera, que ostentaba la representación del ministro del Ejército; el almirante Estrada, con la del ministro de Marina; el teniente general Fernández Pérez, presidente del Alto Tribunal de Justicia Militar, y el vocal del mismo Tribunal general don Carlos de Guerra; generales López Pinto, Cuellar, Ruiz Trillo, Aguilera, Gómez Jordana, Souza, Jiménez, De la Iglesia, Marzá, Pérez de Lerma, Mantilla, único profesor que sobrevive de la antigua Academia general militar, cargo que desempeñó cuando era teniente.

Entre los coroneles asistentes figuraba el número 1 del primer curso señor Ciria.

En la dependencia que fué primeramente capilla durante la época defensiva y ante el altar en que se veneraba la imagen de Nuestra Señora del Alcázar, se dijo una misa. Asistieron al santo sacrificio, además de los citados, todas las autoridades y diversas representaciones. Terminada la misa, el obispo rezó un responso por los ex-alumnos de la Academia general militar fallecidos.

Después se trasladaron todos los presentes a la explanada del picadero, donde se levanta la cruz de los caídos, para tributar un homenaje a los héroes y hacer una ofrenda de flores a los que murieron por Dios y por España. Una comisión de generales y jefes ex-alumnos de la Academia general militar, con el teniente general Barrera, depositó ante la cruz una monumental corona de clavetes rojos y crisantemos amarillos con la siguiente dedicatoria:

«A los héroes del Alcázar, los alumnos de la antigua Academia general militar».

El coronel de Estado Mayor señor Muga leyó un hermoso poema dedicado a los héroes del Alcázar e hizo seguidamente la siguiente ofrenda: «Los viejos militares de la Academia general, cuna y germen de heroísmo, vienen a renovar su fe y su patriotismo ante estas gloriosas ruinas, símbolos de los más altos ideales».

El teniente general Barrera pronunció luego unas palabras de exaltado patriotismo y saludó a los antiguos alumnos de la Academia general en nombre del ministro del Ejército. Elogió el acierto de los iniciadores y de la comisión organizadora de este acto. Dijo que este era día de gran regocijo por haberse reunido en él, ante este monumental y sublime altar de la Patria, los que ha-

tantos años juraron aquí mismo defenderla y mantener las virtudes inmutables que fueron alma y móvil del glorioso movimiento nacional. Lloró a aquellos compañeros nuestros caídos gloriosamente en la defensa de estos sacrosantos ideales; lloró a los paladines defensores de este Alcázar, a los héroes de Toledo, de Teruel, de Ovie-

do, de Belchite, Santa María de la Cabeza, a los de Africa y a los de toda España. Rindamos a los que cayeron el tributo de gratitud y admiración con la seguridad de que viviremos siempre alerta, manteniendo los ideales —or los que lucharon y cayeron defendiendo la Patria— y a todos los que con abnegación y fervor patrio colaboraron a las

órdenes del Generalísimo, Caudillo invicto, en la salvación de España.

Propone que se ruegue al Caudillo que haga renacer la Academia general militar, crisol de las más puras virtudes militares y seguridad de la homogeneidad de espíritu de todo el Ejército.

Terminó con entusiastas gritos de por España, a España y siempre España, a los que contestaron todos con aclamaciones a España y al Caudillo.

Terminado este acto fueron leídos telegramas de salutación dirigidos al Generalísimo, al ministro del Ejército y al general Moscardó.

Los generales y jefes se distribuyeron en grupos para visitar las ruinas del Alcázar y a mediodía se reunieron en distintos locales de la ciudad, donde almorzaron.

EL ATENTADO CONTRA EL "ALTMARK", EXAMINADO EN LAS CAMARAS INGLESAS

Chamberlain justifica la actuación de los navíos británicos y acusa de indiferencia al Gobierno noruego

Lord Strabolgi, afirma que el rescate de los marinos ha sido ilegal.—El discurso del jefe del Gobierno inglés causa gran asombro en Noruega

LA DECLARACION DE CHAMBERLAIN

LONDRES.— Chamberlain ha hecho esta tarde en la Cámara de los Comunes la siguiente declaración acerca del caso del "Almark": «Esta operación, admirablemente llevada a cabo, ha dado por resultado el rescate de 299 oficiales y marinos mercantes ingleses pertenecientes a cierto número de barcos hundidos por el "Graff Spee".

El Gobierno espera ahora informes sobre la valerosa intervención de quienes los libertaron; pero estoy seguro de que toda la Cámara se unirá a nosotros en la satisfacción por este rescate y deseará felicitar calorosamente a la flota real por la magnífica página que ha añadido a su historia.

En cuanto a la protesta del Gobierno noruego, he de declarar que aparte la nota entregada al secretario del Foreign Office el sábado, no hemos recibido ninguna comunicación oficial todavía.

Sin embargo, he leído en la Prensa la declaración que hizo

ayer ante el Storting el ministro de Negocios extranjeros de Noruega y quiero comentarla inmediatamente. En primer lugar, he de hacer constar que esta intervención hace aun más difícil de comprender la acción o más bien inacción del Gobierno noruego.

Creíamos, en efecto, que éste había procedido a ordenar alguna inspección del "Almark" y nos quejábamos de que la visita a bordo del barco alemán no hubiera sido lo bastante minuciosa para descubrir la presencia de los marinos británicos prisioneros. Pero ahora nos enteramos de que las autoridades noruegas no examinaron en absoluto el "Almark". Al parecer, el punto de vista noruego es que este barco no podía ser visitado porque estaba considerado como buque de guerra y enarbolaba pabellón alemán.

El oficial inspector del puerto de Bergen no se dio por satisfecho, sin embargo, con esta explicación y el "Almark" fué detenido, pero su capitán se negó a consentir la visita. Por otra parte, parece también que aunque el vapor alemán hizo uso de su estación de radio en aguas jurisdiccionales de Noruega, las autoridades de este país se contentaron con quejarse y aceptar las excusas que les dió el capitán.

Recordaré que después de todo esto el comandante de uno de los destructores británicos propuso conducir al "Almark" con una escolta noruega e inglesa, hasta el puerto de Bergen con el fin de efectuar allí la visita. Esta oferta fué rechazada. (Rumores). El oficial noruego se negó a acompañar además a los marinos británicos que iban a abordar al "Almark". (Nuevos murmullos).

Esto demuestra —prosigue Chamberlain— que no fué sólo una vez, sino tres y cuatro veces, las que las autoridades noruegas obraron con negligencia (Aplausos).

Los barcos de Su Majestad—añadió— no emprendieron su operación contra el "Almark" hasta después de haber recibido esas diferentes negativas y si no se hubieran decidido a ello el barco alemán hubiese continuado su viaje sin impedimentos ni dificultades y sin haber sufrido la menor investigación. (Más aplausos).

He de hacer observar también —continuó el primer ministro— que el profesor Kot ha declarado

que el profesor Koht ha declarado noraban que hubiera prisioneros a bordo del "Almark". Este hecho no puede dejar de sorprendernos, puesto que la prensa ha dado la noticia con gran relieve hace ya varias semanas. En estas circunstancias no puedo por menos que sacar la conclusión de que las autoridades noruegas han mostrado una completa indiferencia en cuanto al uso que podía hacerse de sus aguas jurisdiccionales por la flota alemana.

Aunque esta indiferencia se deba a una presión alemana, no es menos importante y a juicio del Gobierno de Su Majestad constituye una contradicción con el ejercicio activo e imparcial de los derechos de un país neutral para con nosotros en nuestro concepto de potencia beligerante. (Aplausos).

Chamberlain terminó diciendo: «Según Koht, Noruega no tiene nada que objetar al hecho de que un barco de guerra alemán utilice sus aguas jurisdiccionales en centenares de millas para conducir prisioneros británicos a los campos de concentración del Reich. Semejante doctrina está en contradicción con el derecho internacional, tal como lo entiende el Gobierno de S. M. y conduciría a legalizar los abusos de las aguas jurisdiccionales neutrales cometidos por los barcos alemanes, creando además una situación que la Gran Bretaña no puede aceptar bajo ningún concepto».

Grandes aclamaciones acogieron el final del discurso.—Efe.

EL RESCATE HA SIDO ILEGAL

LONDRES.— Lord Strabolgi ha sostenido en la Cámara de los Lores, que los prisioneros británicos rescatados a bordo del "Almark", habían sido ilegalmente capturados, porque los barcos mercantes apresados en alta mar constituyen una presa de guerra, según las leyes internacionales y no pueden ser hundidos.—Efe.

ASOMBRO EN NORUEGA

OSLO.— "Nationen" comenta el discurso de Chamberlain como sigue: «Con gran asombro se ha enterado el pueblo noruego de que Inglaterra no está dispuesta a observar las normas del Derecho internacional si las circunstancias lo exigen. Según las declaraciones del mi-

nistro de Negocios extranjeros Koht, Noruega no ha cometido ninguna infracción; el vapor alemán tenía derecho a navegar por aguas noruegas y no ha tocado puerto alguno.

Hasta ahora no tenemos noticias de que tampoco el "Almark", haya faltado a las normas internacionales.—Efe.

Audiencias del Caudillo

MADRID.— Su Excelencia el jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos recibió en el día de hoy:

En audiencia militar al general de división don Antonio Aranda; general de brigada, don Francisco Fermo Blanco; gobernador militar de Córdoba; capitán de navío, don Pastor Romasety, secretario de la secretaría general del Ministerio de Marina; coronel de Estado Mayor don José Ungria Jiménez, director de la Escuela de Estado Mayor; coronel de Infantería, don Valeriano Furundarana Pérez, jefe del Centro de Movilización número 8 (Cáceres); coronel de Artillería, don Enrique Ofieca, jefe del Regimiento de Artillería número 32 (Xauen); capitán de fragata, don Ramón Rodríguez Castro, director general de Pesca; teniente coronel de Infantería, don José Torres Fontela, del regimiento de carros de combate número 1; teniente coronel de Infantería, don Celestino Aranguren Bourgoun, del regimiento número 1 de la 11 división y comandante de Estado Mayor, don José María Peñaranda, del Alto Estado Mayor.

Audiencia civil.— Gobernador civil de Cádiz; don José Miguel Guitarte, consejero nacional; barón de Carcer, alcalde de Valencia; don Ginés Vidal Saura, ministro de España en Holanda; comisionado de Murcia, presidida por el presidente de la Diputación; Diputación provincial de Guipúzcoa; presidente de la Diputación provincial de Valencia; don Julio Casares, secretario de la Real Academia Española; don Federico Bernader Alavedra; doctor Morrejón, D. P. Gual Villalbi y comisión del Ayuntamiento de Melilla.—Cifra.

Roosevelt examina el sistema de defensa del Canal de Panamá

Tiene gran extensión

NUYVA YORK.— A bordo del destroyer «Lang» el presidente Roosevelt ha dedicado la jornada a examinar el sistema de defensa del Canal de Panamá, en el Océano Pacífico y su relación con las defensas de América central y el hemisferio Oeste en general.

No ha sido revelado el lugar exacto donde este examen ha sido realizado, pero el presidente dió su consentimiento a los periodistas para que divulgaran que el sistema defensivo tiene una gran extensión y que no se limita a las orillas inmediatas al Canal.

También indicó el presidente que el sistema interesaba tanto a las Repúblicas independientes del hemisferio como a los Estados Unidos. Se felicitó por los trabajos efectuados en la zona del Canal mismo y declaró que las defensas han sido dobladas desde su última visita oficial en 1934.

Se mostró esperanzado de que el Congreso esté dispuesto a votar un crédito de quince millones de dólares que serán destinados a la construcción de una tercera esclusa que según su opinión es necesaria.

No se ha fijado aún fecha para el regreso del presidente. Este inspeccionará las defensas de la costa del Pacífico en su viaje de regreso.

También conferenciará con los técnicos militares y navales a bordo del crucero «Tuscaloosa», durante la travesía del Canal.

Efe

FINLANDIA, POR SU INDEPENDENCIA

Helsinki sufrió ayer seis alarmas aéreas

Parece que ha disminuído la presión rusa en el Golfo de Finlandia.—Paracutistas soviéticos descienden sobre Helsinki y unos son hechos prisioneros y otros muertos.—Un tren bombardeado

LAS CONDICIONES QUE DEBERIA LLENAR FINLANDIA PARA RECIBIR EMPRESTITOS DE LOS ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON.— El jefe del departamento de empréstitos, Jesse Jones, ha declarado ante la Comisión de Hacienda de la Cámara de los representantes que Finlandia no podrá recibir empréstitos de los Estados Unidos más que si obtiene éxito en su guerra contra Rusia.

«La cuestión de la asistencia financiera a Finlandia —añadió el señor Jones— debe irse resolviendo diariamente». El señor Jones hizo estas declaraciones después de la pregunta hecha por el diputado Wolcott sobre si la palabra de honor dada por el Gobierno finlandés podría considerarse como garantía suficiente para hacer en su favor empréstitos suplementarios además de los diez millones de dólares que la Banca de importaciones y exportaciones ha puesto ya a la disposición de Finlandia.—Efe.

OTRA DIVISION RUSA SERIAMENTE COMPROMETIDA

ESTOCOLMO.— Noticias de Finlandia anuncian que después del aniquilamiento de la 18 división soviética, otra división —la 164— se encuentra seriamente comprometida al norte de Kitea, donde las tropas finlandesas le cierran el cerco.

Mientras tanto, varios destacamentos finlandeses completan la destrucción de la 18, persiguiendo

a los escasos elementos que huyen a la desbandada por la nieve.

Efe

¿SERAN LOS PROPOSITOS DE RUSIA?

HELSINKI.— La Oficina telefónica finlandesa da noticias sobre la batalla que ha dado como resultado la destrucción total de la división 18 soviética.

Desde el comienzo del ataque se proyectó el cerco de esta división que operaba en Suskijaarvi y ya desde el comienzo se encaminaron las operaciones hacia esta finalidad.

Los soviets opusieron una resistencia loca.

El botín ha sido muy importante, entre el que está la bandera de la división.

En ella está pintada la mitad del mundo, crucificado con la hoz y el martillo. También está representada una bayoneta que atraviesa a los países bálticos, Suecia y parte sur de Noruega.—Efe.

DISMINUYE LA PRESION SOVIETICA.— LAS BAJAS DE LOS RUSOS

HELSINKI.— Esta mañana se ha dado dos veces la señal de alarma en la capital.

A primera hora de la tarde funcionaron nuevamente las sirenas. No fué visto ningún avión sobre la ciudad, pero parece que fueron observados grandes grupos de aparatos enemigos en los alrededores. Durante toda la noche han evolucionado los aparatos soviéticos sobre territorio finlandés.

En relación con la victoria de los

finlandeses en el lago Ladoga, se pone de relieve la gran parte que en ella ha correspondido a la excelente táctica del general Johan Waldemar Haeggglund, jefe de este sector.

Esta táctica consiste en el empleo de pequeños destacamentos de esquiadores provistos de artillería ligera, los cuales atacan por los flancos desconcertando al enemigo y aislándole de sus bases de aprovisionamiento. Las tropas soviéticas aisladas quedaron sin alimentos de ningún género durante diez días.

El general Haeggglund se ha mostrado muy satisfecho de estos resultados, pero ha añadido que a pesar de todo la superioridad numérica del enemigo continúa siendo aplastante.

Como prueba del elevado número de bajas sufridas por los rusos, se cita el caso de uno de los combates en el cual los finlandeses tuvieron tres muertos y seis heridos, contra 300 muertos y 160 prisioneros por parte rusa.

El general Haeggglund terminó su conversación hablando de un oficial superior soviético, elevado hace tiempo a la categoría de «héroe soviético» el cual ha sido encerrado por los finlandeses en una bolsa en unión de mil soldados y de la artillería de dos divisiones.

En relación con las operaciones en el istmo de Carelia, se ha reanudado el contacto entre las tropas finlandesas e invasoras. Fué atacada la estación de Kemere. En Vuoski y en el golfo de Finlandia ha disminuído la presión soviéti-

ca, cuyo principal esfuerzo se dirige ahora hacia Taipale, aunque no de manera tan intensa como en los primeros días de este mes.

Viipturi, se ha convertido en uno de los objetivos preferidos por los aviones soviéticos. Durante el día de ayer, grandes masas de aparatos bombardearon la ciudad.

OCHENTA AVIONES ROJOS SOBRE HELSINKI.—PARACADISTAS SOVIETICOS MUERTOS Y OTROS PRISIONEROS

HELSINKI.— Por tercera vez se ha dado la señal de alerta sobre la capital finlandesa. Esta señal ha comenzado a las 14 horas 35 y ha terminado a las 14.55. A las 15 se ha dado un cuarto alerta que ha terminado a las 16.39. Durante el segundo alerta han descendido algunos paracaidistas en las proximidades de la capital. Varios de ellos han sido muertos y tres hechos prisioneros. En los alrededores de Helsinki ochenta aviones enemigos han reatizado algunos vuelos, a gran altura.—Efe.

EL PARTIDO SOCIALISTA FINLANDESE, AL LADO DEL GOBIERNO

HELSINKI.— Los periódicos publican con gran relieve la noticia de que el partido socialista ha reconocido al Gobierno y ha llegado a un acuerdo con la guardia civil. Hasta ahora el partido socialista se había negado a prestar su reconocimiento al Gobierno actual de Finlandia.

(Pasa a cuarta página).

Escuela Normal del Magisterio Primario de Burgos

Restablecida la vigencia del artículo 28 de R. D. de 30 de Agosto de 1914, el excelentísimo señor Ministro de Educación Nacional, por decreto de 10 de los corrientes, publicado en el B. O. de 17 de los mismos, ha dispuesto lo siguiente:

Primero.—Conceder a los que estén en posesión del título de bachiller o de la certificación de estudios de todas las asignaturas y hayan abonado los derechos correspondientes para la expedición de aquél, el derecho de obtener el título de maestro de primera enseñanza, mediante la aprobación de las asignaturas señaladas en el artículo arriba citado y disposiciones complementarias.

Segundo.—Organizar en las Escuelas Normales un curso intensivo, que empezará el día 8 de Marzo y terminará el día 31 de Julio próximo, para aquellos alumnos comprendidos en el apartado anterior que deseen realizar sus estudios por enseñanza oficial. Estos alumnos, formalizarán su matrícula en el plazo de quince días a contar de esta fecha, abonando los derechos señalados en las disposiciones vigentes. Los que aspiren matrícula gratuita, la solicitarán en el plazo de diez días a contar desde misma fecha.

Tercero.—Autorizar a citados alumnos realizar sus estudios por enseñanza no oficial, cuya matrícula formalizarán en los plazos oficiales establecidos y que se anunciarán oportunamente. Durante los quince días señalados en el apartado anterior deberán estos alumnos, efectuar la inscripción reglamentaria para efectuar las prácticas de enseñanza. Tanto los alumnos oficiales, como los no oficiales, una vez aprobadas las asignaturas mencionadas en el artículo número 28, asistirán a un Cursillo que organizará el Ministerio, en donde se atenderá a su formación patriótica y política.

Cuarto.—Señalar para la realización de las prácticas de enseñanza, lo mismo para los alumnos oficiales, que para los libres, el período comprendido entre la fecha de comienzo de las clases y la del de las vacaciones de verano del presente curso. Los que por cualquier causa no pudieran realizarlas durante este tiempo, las efectuarán en otro período igual, pero siempre durante la vigencia de los cursos académicos. A este efecto, se restablece la vigencia de las RR. OO. del 16 de Marzo de 1922 y de 26 de Febrero de 1926, y a ellas podrán acogerse los que se hallen en casos similares.

En consecuencia, queda abierto en esta Escuela el período de matrícula para dicho cursillo y el de inscripción para las prácticas de enseñanza, pudiendo efectuar unas y otras, todos los días laborables comprendidos entre esta fecha y la del seis de Marzo próximo inclusive, en la Secretaría de la misma de 10 a 1 de la mañana. Burgos 1.º de Febrero de 1940. El director, Máximo Nebreda.

Palabras cruzadas

Problema número 85



HORIZONTALES

- I En la provincia de Albacete.
II Al revés, en los pueblos.
III Ciudad de la India.
IV Letras de "agua.—Al revés, pronombre.
V Posesivo.
VI Emperador.—Preposición.
VII Favorito.— En andaluz, nada.

VERTICALES

- 1 Llegó.
2 Elemento (plural).
3 No se debe desear.—Terminación de infinitivo.
4 Para guardar ropa en los pueblos (plural).
5 Letras de "negus".—Letras de "pato".
6 Alimaha.
7 Obedecerá.

La solución en el número próximo

Obra Católica de Asistencia al Herido

Donativos recibidos desde la publicación de la última lista, 24 de Enero de 1940:

Diversos donativos anónimos, 246 pesetas.

Se dejó de hacer constar en la anterior lista el generoso regalo que el industrial señor Pineda, de la confitería «Victoria» hizo de 120 pasteles, con destino a las reclusas de la Cárcel provincial. Conste nuestro agradecimiento.

HECHOS POR «LA OBRA»

En los Hospitales se han repartido 750 cajetillas de tabaco y 50 prendas de ropa.

Repelencia:

A dos hermanas muy pobres, 100 pesetas; a un anciano indigente, 75; a niños desvalidos, 50; a dos familias pobres, 50; a dos enfermas, 100; a una pobre de soledad, 75; a una familia, 50; a ídem ídem, 75; a una enferma, 50; a otra ídem, 25; a una viuda de guerra, 25; a otra pobre, 40; a una familia con 9 hijos, 50; a otra viuda de guerra, 25; a dos familias necesitadas, 100; a la obra misionera ayuda a sacerdotes pobres, 300; a una pobre mujer con 4 hijos, 35; a una viuda de un militar enferma y sin recursos, 500.

Se han repartido además, 16 batillos y varias prendas de ropa. La Presidenta, Carmen G. Sevilla de López Pinjo.

Advertisement for FOSFORO FERRERO, featuring an image of a person and text: 'noches agitadas', 'FOSFORO FERRERO indispensable en los estados de agotamiento nervioso, cansancio por "surmenaje" intelectual y físico...'.

El DIARIO en Castrojeriz

LA VILLA EN FIESTAS

He dicho que Castrojeriz está en fiestas, y no rectifico. Pero nuestra fiesta no es de zambombas y pitanzas: de fogata callejera y olor a estopa. Es festivo que forja el cerebro y vive el alma.

Para que me entiendan, quiero explicar lector a nuestra villa se lo llevaba cada día y cada hora la inconsciencia de un arcuvelo una corriente sin arullas, un torrente desbocado con semblante de vértigo: el río Odra.

Este truchuelo es quien desde años arrastra fiero e impenitente, las fieras de nuestro mejor suelo, los prodigos esfuerzos de nuestros labradores. Pero esto se acabó. Las obras de encamucamiento no son un gerográfico ni una promesa: hoy son realidad tangible. Y como nuestros hombres quieren trabajo y trabajo para su dignificación y su nombre, ya verás cómo han de cambiar nuestros campos, nuestro semblante y nuestra vida.

Pero hay algo más que hacer contar. Acaso sepas que el año 38 se celebró en nuestra villa, por deseo expreso de la Diputación provincial, un concurso de ganado lanar. Las cualidades de las ovejas de esta comarca son tan singulares, que ello ha movido a las autoridades y particulares a establecer en nuestra villa una fábrica de quesos, cuya maquinaria está adquirida y cuyo funcionamiento es cuestión de días. Los ganaderos locales y pueblos comarcanos, entre los que se hemos de señalar en lugar primero, a Pedrosa del Príncipe, han cooperado de modo tal, que el esplendor de esta industria será indiscutible y la bondad de los productos elaborados, fuera de toda competición.

A la vez que todo esto, también haremos otra obra que, siendo cooperación del partido, en Castrojeriz tendrá su asiento. Nos ferjimos a la construcción del cuartel de la Guardia Civil. Es de necesidad evidencísima, por justicia y gratitud. Dar a cada cual lo que sea suyo. Y la Guardia Civil tiene derecho a vivir en un cuartel que lo sea, pero no en un lugar que se llame lo que no es. Por ello, la primera autoridad local ha realizado las gestiones oportunas, y sabemos que está muy adelantado el proyecto, y que el señor arquitecto depositará los planos en la Alcaldía para el inmediato comienzo de las obras.

Algo más tenía que comunicar a los lectores del DIARIO, pues nuestro alcalde tiene también ansias de remozamiento, y hará que la villa sea lo que debe ser. Yo pretendo celebrar una intermitencia en fecha próxima, y sus proyectos se darán a conocer. ¿Comprendéis por qué estamos en fiestas? Tantos anhelos, ansias de redención y vida con decoro tendrán su efectividad en plazo breve.

NECROLOGICAS

El pasado día 9, y a la avanzada edad de 72 años, falleció en esta villa el inspector de Hacienda jubilado, don Mariano Vicente. La conducción del cadáver tuvo lugar el día 11, siendo inhumables las personas de la localidad y pueblos próximos que acudieron a testimoniar sus respetos al finado. Desde estas columnas testimoniamos nuestro dolor a sus hijos, don Troadio Vicente inspector y farmacéutico de la villa; don Ismael, oficial de Prisiones en la Central de Burgos, y don Inocente Abad, del Instituto Geográfico de Madrid.

BRAGADO

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

LA FAMILIA

agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas

Burgos 21 de Febrero de 1940

Federación Cantábrica de Montañismo y Esquí

Oficina de Propaganda. — José Antonio I. Palencia. — Primer campeonato de esquí.—Se celebrará el 25 y 26 del actual en Pajares

PALENCIA 17. — El próximo domingo y lunes, 25 y 26 del actual, en el puerto de Pajares se celebrará el primer campeonato de esquí en el que participarán corredores de toda la Región Cantábrica.

Las pruebas serán: de fondo sobre un recorrido de 14 a 18 kilómetros y otra combinada de velocidad y slalom.

En varias provincias de esta Región Cantábrica se están reorganizando las antiguas sociedades de deporte montañista, que solicitan su inscripción a la Federación.

Esta Federación ha de aclarar, en contestación a varias consultas, que la prohibición de dedicarse a prácticas deportivas de montaña y esquí, se entiende a entidades o grupos no federados, pero no a individuos particularmente.

Simultáneamente en este primer campeonato regional, las Organizaciones Juveniles de las provincias que comprende la Federación Cantábrica enviarán representaciones de cadetes y flechas, que igualmente intervendrán después en el gran campeonato nacional.

Dada la brevedad de tiempo con que se anuncia este primer campeonato, en la imposibilidad de dirigirse particularmente a todas las sociedades de montaña y esquí y a las Delegaciones de O. J., que tienen grupos de este deporte, se invita por la prensa de la Región a todos, para que envíen su inscripción al presidente de la Federación Cantábrica, Cándido García Germán, en Palencia.

A los comerciantes e industriales

El comercio necesita en todo momento tener sus intereses defendidos contra compradores morosos que ocasionan grandes pérdidas en el transcurso del año al comercio. ¿Cómo evitarlo? Acudiendo a MUTUA COMERCIAL ESPAÑOLA.

Consultas Jurídicas, Publicidad Cobro de créditos morosos del comercio y asuntos mercantiles en general. Aparicio y Ruiz, 8, 3.º, Burgos.

NOTAS MILITARES

LO QUE PUBLICA EL DIARIO OFICIAL

El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército», publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ley de la Jefatura del Estado, constituyendo las escalas de Aire y Tierra del Arma de Aviación. La escala del Aire queda constituida por tres coroneles, cinco tenientes coroneles, cincuenta y cinco comandantes, cuatro capitanes de corbeta, sesenta y cinco capitanes, un teniente de navío y diez y nueve tenientes. La escala de Tierra, queda integrada por un coronel, un teniente coronel, diez y nueve comandantes, trece capitanes, cuarenta y siete tenientes y seis alféreces. Todos ellos causarán a primero de Marzo, baja en las Armas o Cuerpos de procedencia y alja en el Arma de Aviación.

Ordenes relativas a ascensos de diverso personal de Infantería, Artillería, Ingenieros, Cuerpo Jurídico, Guardia Civil y Carabineros.

Orden disponiendo que, a partir de la revista de comisario de Marzo, todos los cuarteles generales, cuerpos, tuerzas, etc., que constituyen unidad administrativa, remitirán directamente a la Dirección General de Reclutamiento estados duplicados con arreglo al modelo inserto en el B. O. de 17 del Corrientes.

Burgos hace 30 años

Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al lunes 21 de Febrero de 1910

Ayer celebró Junta general de accionistas «El Porvenir de Burgos» quedando constituido el Consejo por los señores García de los Ríos, Saiz de Cenzano, Fournier (don Amado), Gómez (don Aurelio), Alonso de Armijo y Cecilia (don Angel), y por las acciones liberadas el ingeniero don Valeriano Ruiz Cisneros.

Ayer fué pedida la mano de la señorita Nemesia Gil, hija del acreditado industrial y concejal de este Ayuntamiento don Julián Gil, para don Alejandro Marfinez, hijo del también reputado comerciante don Jacinto.

El señor gobernador civil ha concedido permiso a los mozos de los barrios de San Pedro de la Fuente y San Felices para celebrar bailes los días 22, 23 y 24 del actual.

Ha fallecido a los 35 años de edad doña Gabriela Antón Villorveo, esposa del comerciante don Pedro Centeno. Mañana publicará la «Gaceta» el concurso de proyectos para la construcción del ferrocarril estratégico Burgos-Soria-Calatayud, con dos soluciones: una por San Leonardo y otra por Quintanar de la Sierra.

Central Nacional Sindicalista

Juguetería, ferretería, alimentación y comercio en general

Se convoca para un asunto de suma importancia a los patronos de ferretería, juguetería, alimentación y comercio en general a una reunión que tendrá lugar en esta Delegación Sindical Local, el próximo jueves, día 22 a las 7 de la tarde.

El delegado sindical local

Obra Nacional de Educación y Descanso.—Sección Deportes

Estando a punto de empezar los entrenamientos y competiciones deportivas, se convoca a los aficionados al deporte en todas sus manifestaciones, a una reunión que tendrá lugar en la Delegación Sindical Local (Fernán-González 25, segundo), el próximo jueves día 22 de los corrientes a las siete y media de la tarde.

El jefe provincial de Educación y Descanso.

Advertisement for Anisados y Licores, AGUARDIENTES-VERMOUTH, VINOS RANCIOS Y GENEROSOS, VINAGRES PUROS, VINOS FINOS DE MESA, V. DEL BARRIO, Alhóndiga Municipal y Santander, 36.—Burgos

PROFESIONALES

Advertisement for José Carazo Calleja, Del Hospital de Barrantes, Partos y Ginecología, DIATERMIA, Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5, Calera 13, 3.º Teléfono 1372

Advertisement for Doctor Muñoz Casas, Director del Dispensario Antivénereo, Enfermedades de la Piel y Venéreas, Diatermia de Onda Corta, Consulta de 11 a 2, Almirante Bonifaz, 13, 1.º

Advertisement for RAFAEL ORTEGA MUR, Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid, Medicina General, Consulta de 12 a 1 y de 3 a 5, Paseo de los Vadillos número 9, Teléfono 1382

Advertisement for G. BAÑUOS OCULISTA, Por oposición de los servicios provinciales de Sanidad, Plaza Mayor, 67, 1.º Tel.º 1306, Consulta particular de 11 a 1 y de 4 a 5

Advertisement for C. Arangüena García-Lués, Médico del Hospital de Barrantes, Aparato Urinario y piel, Calvo Sotelo, 5 - Teléfono 1384, Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

Advertisement for CLINICA DENTAL, Eusebio Moranchel y su sobrino Eusebio Miguel, Consulta de 10 a 1 y de 4 a 7, ESPOLON, 2 y 4

Advertisement for FELIX V. IBEAS, MEDICO DENTISTA, del Instituto Provincial de Higiene, Taller de prótesis para los señores odontólogos, Sou Juan, 54, 2.º

Advertisement for F. URRACO OCULISTA, del Hospital de Barrantes, Lain Calvo, 18, 1.º - Teléfono 1311, Consulta particular de 11 a 2 y de 5 a 7, Gratis a los pobres

Advertisement for MOINES ARROYO, Enfermedades de la piel y venéreas, Plaza Prim, 24 - Teléfono 1264, Consulta de 11 a 2 y de 4 a 7

Advertisement for GARCIA R. de los RIOS, Médico-especialista en PARTOS Y GINECOLOGIA, Premio extraordinario de Madrid, De la clínica del profesor Recasens, Onda Corta Diatermia, Consulta diaria, Plaza de Prim, 24 - Teléfono 1423

Advertisement for ANTONIO DIEZ GARCIA, Médico dentista, RAYOS X, Consulta de Plaza de Prim, 23, 10 a 2 y de 4 a 7, Teléfono 1409

Advertisement for J. DEL VAL, DENTISTA (médico), Palza del Duque de la Victoria, 19 (Antes plazuela del Arzobispo)

Advertisement for Dr. Arias, Cirujía general y urológica, Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc., Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5 y horas convenientes, Tel. 2218, Vitoria, 9, 2.º, Burgos

Sociedad de Cazadores y Pescadores de Burgos y su Provincia CONVOCATORIA

En cumplimiento del artículo 20 de esta Sociedad, se convoca a Junta General ordinaria a todos los socios de la misma, para el día 23 de los corrientes, a las siete en primera, y a las siete y media en segunda convocatoria, en el salón de actos de la Cámara de Comercio, San Carlos, 1, primero.

Quedan invitados a esta Junta todos los aficionados a Caza y Pesca en general, sin voz ni voto. Lo Directivo.

El triunfo nacional y su repercusión en las orientaciones en la industria y comercio

V

un proteccionismo vago e inorgánico, como el que ya conocemos, sino que debe constituir una política coherente y continuada, plasmada en un programa orgánico en el que se determinen los fines que deban perseguirse y los procedimientos a emplear para alcanzarlos. Ello significa una mutación total en la política económica. En lugar de aguardar el Estado a que la iniciativa particular se acerque a él, solicitando amparo y protección para sus Empresas, es el quien marca los objetivos que es preciso alcanzar, ofreciendo de antemano su amparo y auxilio en forma específica, fijando las condiciones que deben reunir las Empresas, orientando y encauzando, de este modo, las actividades privadas, antes dispersas y deslavazadas, en dirección a los fines que el interés nacional aconseja, actuando como rector supremo de la economía del país y representante genuino del bien colectivo.

Es, pues, evidente la necesidad de un programa orgánico, previo guión, norma y pauta del desen-

volvimiento industrial de España, reflejo y concreción del criterio del Estado sobre los problemas económico-industriales planteados, y acerca de la forma, procedimiento y orden de prelación con que deben resolverse.

El establecimiento de un plan semejante debe ir precedido de un proceso elaborativo durante el cual se examinarán, a la luz los últimos adelantos de la técnica, todos los aspectos y posibilidades de la realidad nacional en materia de industria, constituyendo, por consiguiente, una tarea ardua y, en modo alguno, breve. Sin embargo, la Dirección General de Industria ha abordado ya el problema iniciando el estudio del mismo, cuyo resultado será presentar un sumario resumen de las conclusiones obtenidas, sobre las cuales, una vez desarrolladas con la amplitud debida, ha de basarse lo que en su día habrá de ser el programa del resurgimiento industrial pieza fundamental del Plan Decenal de reconstrucción económica.

Manufacturas metálicas

El déficit de la producción nacio-

nal en este aspecto puede valorarse en unos 20 a 25 millones de pesetas oro. Los capitulos más importantes son los de muebles metálicos (1,2 millones), trilería (1,8 millones), tubos y sus piezas de ajuste (1,5 millones): de todo lo cual existe ya en España producción nacional, que sólo necesita ser ampliada y mejorada para poder atender a las necesidades interiores. En este sentido se han autorizado algunas nuevas instalaciones y ampliaciones.

Atención especial merece la fabricación de hojalata para latas de conserva y de envases de chapa para el aceite de oliva, gasolina, lubricantes, etc. El consumo de ambos artículos es considerable por constituir el contingente de muchos productos de gran exportación. Dada la abundancia de hierro en la Península, es conveniente producir en el país los envases para los productos exportados, pues tal fabricación es una fuente segura y abundante de divisas. A este efecto, se ha autorizado la instalación de dos industrias en Sevilla y una en Málaga, con una capacidad total de producción de unos 200.000 bidones al año.

Maquinaria

A 50 millones de pesetas oro anuales asciende la importación de maquinaria, siendo los principales capitulos correspondientes a:

Máquinas motrices, maquinaria

textil, maquinaria para el cultivo e industrias agrícolas, máquinas para el trabajo de los metales, máquinas de escribir y calcular, máquinas de coser y bordar, siendo posible nacionalizar la mayor parte de estas producciones, cuya inexistencia e insuficiencia no son admisibles en un país exportador de minerales metálicos.

De la política de estímulo estatal a la iniciativa privada, que se acentuará e intensificará gracias a la aplicación de la legislación recientemente dictada, se han derivado, como resultado, el establecimiento de industrias de cojinetes de bolas en Barcelona y San Sebastián; máquinas de coser en Elgoibar; máquinas herramientas en Villabona y maquinaria agrícola en Sevilla y Alava; estando pendientes de trámite administrativo la instalación de fábricas de motores Diesel en Cádiz, gasógenos en Málaga, y de máquinas de escribir y máquinas herramientas en Barcelona.

Es verdaderamente enorme la cifra de vehículos automóviles que cada año nos vemos obligados a adquirir en el extranjero, por ser casi nula la producción nacional en este sector. Las leves llamadas "del automóvil", dictadas hace algunos años, tendían a remediar en parte esta situación, concediendo bonificaciones arancelarias a la

importación de piezas destinadas a las fábricas y talleres de montaje, que, progresivamente, en un plazo determinado, lograrán nacionalizar su producción.

Al amparo de las mismas se iniciaron algunas fabricaciones, y una de ellas en 1935 había logrado ya fabricar automóviles, cuyo 60 por 100 lo constituían elementos de producción nacional.

La importación, no solo económica, sino también militar, de la producción nacional de automóviles, nos obliga a una actuación más rápida y eficaz, y ya está ultimado el estudio de un programa de nacionalización de la industria del automóvil a corto plazo, cosa que, como muy acertadamente dijo el Generalísimo, no es problema.

En España se fabrican excelentes motores de aviación. La instalación en determinada localidad de una fábrica de aviones, ya autorizada, aneja a la de una de accesorios, hará posible la construcción íntegra en España de aeronaves, cosa interesantísima para la defensa nacional.

Finalmente, nos asimismo necesarios, en su mayor parte, las importaciones de material eléctrico (29 millones) y de aparatos para las ciencias y artes (18 millones), pues existe producción nacional de electromotores y generadores; de modo que la ampliación de la industria existente bastará para

visas, es de suma importancia la reconstrucción de nuestra flota comercial, tanto más cuanto que en su mayor parte se realizará con primeras materias nacionales.

Del esfuerzo que se ha hecho para la organización de nuestra flota comercial da idea el haberse conseguido, con una buena distribución de los barcos disponibles, poder traer en ellos la totalidad de las 400.000 toneladas de trigo compradas en la Argentina, las 175.000 en Francia y 30.000 adquiridas en Yugoslavia; todo ello sin desatender los servicios establecidos de comunicaciones normales, así como los de cabotaje para la distribución de víveres y combustibles y los que venían realizándose para traida de la chatarra y fertilizantes precisos. Da idea de lo que en este aspecto se ha hecho en cinco meses, fruto también de la labor de nuestros astilleros y de la Comisión de Salvamento de Burgos, el solo comparar lo dicho con la forma en que hubo de importarse el trigo adquirido el verano anterior, ya que de 400.000 toneladas compradas, sólo 110.000 pudieron ser traídas en barcos de nuestra bandera, con la consiguiente caída de divisas.

La industria naval

Nuestras factorías o astilleros civiles dedicados a la construcción y reparación de buques, disponen de 17 gradas de 100 metros y 18 de menor longitud, pudiéndose construir anualmente, trabajando a pleno rendimiento, un total no menor de 80.000 toneladas, que consumirían unas 40.000 toneladas de planchas, ángulos o perfiles a suministrar por nuestra siderurgia, habidas durante la guerra en nuestra flota mercante y sustituir por barcos nuevos una parte de los que tenemos que se encuentran ya envejecidos. Siendo los barcos una de nuestras mejores fuentes de di-

visas, es de suma importancia la reconstrucción de nuestra flota comercial, tanto más cuanto que en su mayor parte se realizará con primeras materias nacionales.

Del esfuerzo que se ha hecho para la organización de nuestra flota comercial da idea el haberse conseguido, con una buena distribución de los barcos disponibles, poder traer en ellos la totalidad de las 400.000 toneladas de trigo compradas en la Argentina, las 175.000 en Francia y 30.000 adquiridas en Yugoslavia; todo ello sin desatender los servicios establecidos de comunicaciones normales, así como los de cabotaje para la distribución de víveres y combustibles y los que venían realizándose para traida de la chatarra y fertilizantes precisos. Da idea de lo que en este aspecto se ha hecho en cinco meses, fruto también de la labor de nuestros astilleros y de la Comisión de Salvamento de Burgos, el solo comparar lo dicho con la forma en que hubo de importarse el trigo adquirido el verano anterior, ya que de 400.000 toneladas compradas, sólo 110.000 pudieron ser traídas en barcos de nuestra bandera, con la consiguiente caída de divisas.

La industria pesquera

Noticias locales

Sección Administrativa de Primera Enseñanza de Burgos

Se ha concedido al jefe de Administración de tercera clase del cuerpo de Correos, adscrito a la Administración principal de Burgos don Ubaldo Puebla Lirola, prórroga de licencia para atender durante 30 días al restablecimiento de su salud.

Se ha recibido en esta Sección el título de Licenciado en Ciencias, Sección de Química de don Jaime Martínez-Burgos González que el interesado puede recoger previa justificación de su personalidad y entrega de dos timbres de 0,25 céntimos.

Certificados Penales, Últimas Voluntades, Planos, Pasaportes. Pídalos a la Agencia Alia, Plaza Mayor, 59 y 60, 3.º.

A última hora de la tarde de ayer, una camioneta atropelló a Antonina Mata Fernández, de 64 años de edad.

En la Casa de Socorro fué asistida Antonina, de lesiones que se calificaron de pronóstico reservado.

Lorenzo Izquierdo, de 45 años de edad, fué asistido anoche en la Casa de Socorro, de una contusión en la región escapular derecha, lesión que le produjo un muchacho con una piedra.

Tribunal Regional de Responsabilidades Políticas de Burgos

CONCURSO PARA PROPUESTA A LA SUPERIORIDAD PARA LA PROVISION DE UNA PLAZA DE AUXILIAR MECANOGRÁFO

Se invita a quien interese concurrir a la plaza que se menciona, a presentar su solicitud en la Secretaría de este Tribunal, sito en la Planta Baja del Palacio de Justicia, a partir de la fecha y hasta el viernes próximo, día 25 del corriente, a las 12 de la mañana, bajo las condiciones de que se dará conocimiento a la presentación de la solicitud.

Burgos a 17 de Febrero de 1940. El presidente, José Inigo.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Organizaciones Juveniles

Todos aquellos camaradas que carezcan de uniforme y de medios para adquirirle, y cuyos padres se encuentren afiliados a la C. N. S., se pasarán por las oficinas del Servicio de organización cualquier día laborable de 11 a 1 de la mañana o de 5 a 7 de la tarde para hacer la correspondiente solicitud.

TANSPORTES PERURENA

SERVICIO REGULAR DE PAQUETERIA Y TONELAJE ENTRE SAN SEBASTIAN, BURGOS, MADRID Y SEVILLA.

De gran utilidad para el comercio por las ventajas y comodidad que les reporta este servicio. Llame al teléfono 16.414, y nuestro servicio a domicilio recogerá la mercancía e igualmente entregará en destino.

Casa Central: San Sebastián, Avenida del Generalísimo (antes Kursaal), 28, teléfono 16.414. Agencias: Burgos, Concepción, 5, teléfono 12.24; Madrid, O'Donnell, 10, teléfono 55.006; Sevilla, Pastor y Landero, 89, teléfono, 25.868.

TARIFA Hasta quince palabras, 60 céntimos más diez céntimos impuesto del timbre. Cada palabra más, cinco céntimos

Anuncios económicos

TARIFA Los anuncios con informes en esta Administración, se recargan cincuenta céntimos por inserción

ALMONEDAS

SE VENDE dormitorio seminuevo. Conde Lozano, 5, primero, izquierda.

VENDESE comedor. Horas cuatro a seis de la tarde. San Francisco, 40.

ARRIENDOS

ARRIENDO planta baja y piso propio industria. Corentino Gómez, Lerma.

LOCAL propio para almacén o garage, se arrienda, en la calle San Pedro de Cardena. Informes, Camarero, Duque de la Victoria, 19.

MATRIMONIO desearia pñiso solado, económico. Informes, esta Administración.

GARAGES Tárrega, independientes, estación de engrase de alta presión. Sanz Pastor, 26.

AUTOMOVILES

SE VENDE camión «Blitz», 21 HP., patente pagada. Verlo y tratar, en Regumil de la Sierra, Gorgonio Medrano.

AUTOMOVILISTAS. Una disposición oficial prórroga hasta el mes de Abril próximo el canje de los carnets de conducción de automóviles. La Unión y El Fénix Español, ofrece a sus asegurados la gestión gratuita del indicado canje, enviando a su Dirección en Burgos, Vitoria, 9, dos fotografías y el carnet viejo.

INDUSTRIAS electro mecánicas L.T.D. talleres Vitoria 14. Garage Vitoria 90 reparaciones completas de coches y camiones, rectificado de cigüeñales, rectificado y encamisado de cilindros equipo especialista en motores de 5 a 15 HP.

VENDO coche Ford modelo «T» seminuevo, barato. Dirigirse a Pablo Ruiz, comercio, Lerma (Burgos)

VENDO coche 10 HP., como nuevo. General Mola, 11, D. Taller.

VENDO camioneta Peugeot, 10 H. P. Razón Casa Iturriaga, (calle Santander).

SE VENDE un coche marca Renault, 8 H. P. en inmejorable estado. Para tratar, Garage Crespo Salas de los Infantes.

VENDO taxi «Morris», 10 HP. Para ver, parada de taxis Plaza de Primo de Rivera.

AUTOMOVIL «Morris» 7 H.P. estado nuevo, se vende. Informes Santa Cruz 28.

COLOCACIONES

«El artículo 6.º del Decreto de 14 de Mayo de 1939, determina que las empresas y patronos están obligados a solicitar de las Oficinas de colocación el personal que necesitan. Los patronos que figuran en esta sección, antes de insertar el anuncio acudieron a dicha Oficina donde no existen inscritos disponibles del oficio que interesan»

Los obreros anunciantes se han inscrito previamente como parados en la citada Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de Octubre de 1938, el que, asimismo determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrige con multas de 50 a 500 pesetas

MASTRE. Se necesitan oficiales. San Juan número 35, primero

ALCALDIA de Amaya de Oca. Se necesita un pastor para guardar la manada de vacas del pueblo de Amaya de Oca, ganando buena rejeta. Para tratar con el señor alcalde de dicho pueblo.

SE NECESITA cocinera que sepa cumplir con su obligación (Madrid, 16, segundo).

PLAZAS nuevos factores Ferrocarriles Andaluces, convocadas. (Programas e instrucciones escritas) Miguel García, Correos-Balnearia. (Mandad sello con- testación).

JABON RICHELET



Para conservar sano el cutis

utilice siempre este jabón preparado por un gran especialista de la piel. Es puro, calmante y preventivo contra las afecciones cutáneas y da maravillosos resultados para suprimir granos, sarpullidos, puntos negros y piel grasienta. Uselo diariamente y jamás tendrá roja ni brillante la nariz.

95 céntimos nada mas cuesta la nueva pastilla. Pastilla grande, 1,80 (timbre aparte). LABORATORIO RICHELET - SAN SEBASTIAN

Ecos de sociedad

Por doña Etefvina Diaz, viuda de Trianes y para su hijo José Antonio, secretario de la Jefatura Superior de Censuras y traductor de la Secretaría Particular de S. E. el Generalísimo, ha sido pedida la mano a los señores de Vadillo de su encantadora hija María Victoria.

La boda se celebrará en la próxima primavera.

Visitas al jefe provincial del Movimiento

El jefe provincial del Movimiento, camarada Martínez Mata, recibió ayer, las siguientes visitas:

Jefes locales de Manciles, Valle de Tobalina, Valle de Losa, y Santa María Ananuez, delegado sindical de Valle de Losa y médico de Santa Gadea del Cid.

¡NO PASEN FRIO!

astillas y tacos Avisos al Teléfono 1526 San Pablo, 15

Parada TAXIS

Plaza Primo de Rivera Teléfono 2122

Agrupación Teatro

Hay gran entusiasmo por la próxima presentación de la Agrupación Teatro y no es para menos dado lo que significa para nuestra ciudad el que haya una organización artística de esa naturaleza creada con el noble empeño de llevar a la escena las mejores producciones del glorioso Teatro español.

«La Gala de Medina o el Caballero de Olmedo» una de las obras más representativas del genio inmortal de Lope de Vega, se representará el próximo jueves por tarde y noche y, según noticias que tenemos, se hará con toda la propiedad escénica posible. Actrices y actores todos paisanos nuestros, están dispuestos a poner en la fiesta toda su sensibilidad artística y es justo que todo Burgos acuda a estimularlos con la lluvia sonora de sus aplausos.

TALLERES GAMON

ESPECIALIDAD EN SOLDADURA AUTÓGENA Y ELÉCTRICA

Calle de Madrid, 4 Burgos

Crónica judicial

SENTENCIA

En la causa procedente del Juzgado de instrucción de Aranda de Duero, que se siguió contra Angel Miguel Sanz, se ha dictado sentencia por esta Audiencia, condenándole como autor de un delito de homicidio en grado de frustración, a la pena de dos años cuatro meses y un día de prisión menor accesorias correspondientes pago de las costas procesales, y a que abone en concepto de indemnización de perjuicios la cantidad de mil pesetas.

Alcaldía de Quintanar de la Sierra

Se anuncia vacante la plaza Director de Música con el sueldo de 4.000 pesetas, buenos informes con preferencia sacerdotes si disfrutan licencias, solicitudes plazo un mes.

Subasta de obra

El domingo 25 de Febrero, a las once de la mañana se subastará por el Ayuntamiento de Cardena, la mano de obra de un edificio, destinado a horno.

El pliego de condiciones se halla de manifiesto al público en la secretaria de dicho Ayuntamiento.

Diario de Avisos

Notas religiosas

SANTOS DE HOY Severiano, Pedro, Secundino.

Centros de vacunación

Instituto Provincial de Higiene, de 5 a 7 tarde.

Casa de Socorro, de 5 a 7. Cruz Roja, Calle del Emperador, de 5 a 6.

Ambulancia de la Cruz Roja número 10, Alhóndiga de 4 a 6.

Registro civil

DEFUNIONES

Luisa Gómez González, de 60 años, Plaza de Alonso Martínez 11.

Isidro Alzaga González, de Burgos, 6 meses; Cid 18.

NACIMIENTOS

José Arcerédjilo Busto.

Servicio Meteorológico Español

Boletín del Observatorio de Burgos en el día de ayer:

Barómetro

A las siete de la mañana, 695,7. A las dos de la tarde, 693,4.

A las siete de la tarde, 691,7.

Temperaturas

Máxima a la sombra, 16,2. Mínima a la sombra, 0,6.

Dirección y velocidad del viento

A las siete de la mañana, calma. A las dos de la tarde, NNW-4 Km.

A las siete de la tarde, SW-2 Km.

Tiempo probable para hoy

El Servicio Meteorológico Nacional, facilita el siguiente parte: Estado general de Europa: Las altas presiones se extienden desde Finlandia hasta el Sudeste

de la península Ibérica. La borrasca del Atlántico continúa en Ire Islandia y las Azores. Hay presiones débiles en el Mediterráneo oriental y central y en todo el Sudeste de Europa, formando núcleos depresionarios que tienden a desaparecer.

Tiempo probable para España: Cataluña, cielo nublado. Resto de España, buen tiempo de cielo despejado. Ligeras nieblas. Ambiente encaimado en las regiones del interior. Brisas en el litoral. Mar algo agitado en el Norte. Mar lla- na y rizada en el Mediterráneo.

Temperaturas extremas: máxima, 24 grados en Valencia y Murcia; mínima de cuatro grados bajo cero en Avila. Temperaturas de Madrid: máxima, de 15 grados; mínima, de 2.—Cifra.

Cartelera

COLISEO CASTILLA.— En funciones de tarde y noche.

MARIDO EN APuros

Certificados penales

Oposiciones Médicos, Guardia Civil, Carabineros, Correos, Maestros, licencias caza, carnet de conducir etc, los obtiene rápidamente.

Isaac Vadillo Arbide

Plaza Alonso Martínez, 11. Burgos

AGENCIA DE TRANSPORTES

«La Flecha»

Recibe y entrega a domicilio toda clase de mercancías y paquetería a todas las capitales de España

San Cosmo, 44.-BURGOS.-Tel. 1766

INAPETENCIA Recobraréis el apetito y evitareis las consecuencias producidas por la desnutrición, tomando el energético estimulante y activo regenerador: Jarabe HIPOFOSFITOS SALUD Poderoso reconstituyente aprobado por la Academia de Medicina contra ANEMIA, NEURASTENIA, AGOTAMIENTO Puede tomarse en todo tiempo. No se vende a granel. Siempre LAXANTE SALUD contra bilis y estreñimiento. Grageas en cápsulas. Pídelas en farmacias. VENTA EN FARMACIAS Frasco: Pesetas, 5,05 (timbres incluidos).

ALMONEDAS SE VENDE dormitorio seminuevo. Conde Lozano, 5, primero, izquierda. VENDESE comedor. Horas cuatro a seis de la tarde. San Francisco, 40. ARRIENDOS ARRIENDO planta baja y piso propio industria. Corentino Gómez, Lerma. LOCAL propio para almacén o garage, se arrienda, en la calle San Pedro de Cardena. Informes, Camarero, Duque de la Victoria, 19. MATRIMONIO desearia pñiso solado, económico. Informes, esta Administración. GARAGES Tárrega, independientes, estación de engrase de alta presión. Sanz Pastor, 26. AUTOMOVILES SE VENDE camión «Blitz», 21 HP., patente pagada. Verlo y tratar, en Regumil de la Sierra, Gorgonio Medrano. AUTOMOVILISTAS. Una disposición oficial prórroga hasta el mes de Abril próximo el canje de los carnets de conducción de automóviles. La Unión y El Fénix Español, ofrece a sus asegurados la gestión gratuita del indicado canje, enviando a su Dirección en Burgos, Vitoria, 9, dos fotografías y el carnet viejo. INDUSTRIAS electro mecánicas L.T.D. talleres Vitoria 14. Garage Vitoria 90 reparaciones completas de coches y camiones, rectificado de cigüeñales, rectificado y encamisado de cilindros equipo especialista en motores de 5 a 15 HP. VENDO coche Ford modelo «T» seminuevo, barato. Dirigirse a Pablo Ruiz, comercio, Lerma (Burgos) VENDO coche 10 HP., como nuevo. General Mola, 11, D. Taller.

SE HALLAN vacantes las plazas de guarda del campo y ganadero, con 75 fanegas de trigo, en Citores del Páramo. Lo solicitarán en el término de 15 días. Tratar con el alcalde, en dicho pueblo. PERSONA de toda garantía moral con conocimientos de contabilidad, mecanografía e idiomas, se ofrece. Informes, Oficina Local de Colocación. SE halla vacante la plaza de guarda de campo de Terrazos (Briviesca), con la renta anual de 34 a 35 fanegas de trigo. SE NECESITA un oficial de carpentería en el taller de María, en Valdorros (Burgos) SE NECESITA oficiala peluquera. Informes Peluquería Nelly, Almirante Bonifaz 7 y 9. ENSEÑANZAS NUEVA Academia de Corte y Confección. María Teresa Rubio. Santander 10 y 12 tercero. SARGENTOS, ex combatientes mutilados, necesitan aprender pronto y bien, Aritmética, Geometría, Algebra, Trigonometría y Dibujo Topográfico. Acad. Centro de Enseñanza «Mejor». (Benito Gutierrez 1, segundo). HUESPEDES TRES hermosas habitaciones con cuarto camas se alquilan, solo dormir. Razón esta Administración. DESEARIA habitación amueblada con derecho a cocina. Razón Trinidad 14 segundo derecha. SE ALQUILAN habitaciones para dormir, en calle Vitoria. Razón esta Administración. FAMILIA, seria pensión completa y económica, a dos señores, sitio muy céntrico. Razón en esta Administración. SE DESEA piso amueblado, confortable. Ofertas, a esta Administración.

SE ADMITEN huéspedes, sólo dormir. General Mola, 4, primero. Anunciación Blanco. NODRIZAS AMA de cria primeriza, se ofrece para casa de los padres. Tratar, San Lesmes, 16, tercero. SE OFRECE ama de cria de 24 años, casada; leche de cinco meses, para su casa. Informes Puebla número 2. Tienda de abarcas. (Casa Josefito). AMA de cria primeriza, leche de dos meses, se ofrece. Tratar en Covarrubias, con Antonio Tejada. PERDIDAS PERDIDA pulserilla cromada, iniciales V. C. 23-6-33. Gratificaré su valor quien entregue. Agencia Ford, sección recambios, Merced 12. EXTRAVIO yegua blanca con rabo corto, de Villagonzalo Pederhales. Entregarla a Saturnino Martín, en dicho pueblo. TRASPASOS SE TRASPASA acreditada imprenta en esta ciudad. Informes en la Administración de este periódico. SE TRASPASA o vende la finca y el elegante Bar «La Marina» con sus salas, cocina, sótano, jardines para poner cien veladores, nueva construcción. Dirigirse en la misma calle de Vitoria, 54 o Garage el «Francés». VENTAS SE VENDE casa y local amplio y terreno para edificar. Razón Vitoria 60. VENDO olmo en tablón de 3 a 5 metros, y motor gasolina 5 y 1/2 H.P. Informes, José Barbero Lerma. VENDO vaca holandesa de cuatro años parida con 45 a 50 cuartillos del cuarto par, en Petrosilla del Príncipe. Teófilo Arenas.

VENDO novillo de raza de ca force meses, en Solillo de la Rivera. Pedro Martín. SE VENDE junto o separado 100 pares de cubos secos de olmo, una máquina cepilladora con tipo motor de 7 H. P. de gasolina, una máquina de recortar, otra de volgear aro y otra de bargaña hierro, en el taller de Saturnino Barbero de Orjilaba. DISPONGO de fincas todas preciosas verdaderas ocasiones; buen interés y de establecimientos todas clases, oportunidad. Juventino Cerezo, Mayor, 59, Madrid. SE VENDE un par de mulas de cuatro a cinco años de edad; un cuatro dedos sobre la marca de alzada. Para tratar con Celso Díez, en Iglesias. PARTIDA de patates o por vagones vendiendo, de Jaradas para sem bra llamadas de la rosa. Para tratar, en Villaverde Peñahorada con Amalio Güemes y otros. 400 pines resinosos sin resinar de 1,11 metros de grueso, de 6,5 a 7 de altura, vendiendo. Para tratar con don Vicente González, en Arcos de la Llana. COMPRO, vendo y cambio tractores, aperos para moto-cultivo, motores. Pablo Heinzmann. San doval, 6, Madrid. SE COMPRAN dominos nuevos y usados. Informes, Bar Juanjo. San Cosme 44. SE VENDEN cámara frigorífica y dos mesas de billar. Tratar con Dionisio Miguel, en Villadiego. SE VENDEN docecientas arrobas de remolacha forrajera para pienso. Antonio Hernández, San Millán de Juarros. CASTELLANA negra, un gallo y cinco pollas puestas, pesetas 125. Incubadora Belle Cytel, 600 huevos, buen estado pesetas 400. Barriera. Cid 26, segundo. Burgos. SE VENDEN dos máquinas de coser, una «Singer» seminueva de bobina central, y otra «Wuthof» vieja. Volisiano González, Villasilos. partido Castrojeriz.

BALCONES, vendo tres, seminuevos. Informes, Camarero, Duque de la Victoria, 19. SE VENDE gramófono seminuevo. Razón, esta Administración. VENDO carro de bueyes en perfecto estado. Tratar con Maritina no Sedano, en Olmos Albos. LABRADORES. Estercol superior de ganado, vendido a diez pesetas cargo. Informes Antonio San cha. Villalria. VENDO aparato radio moderno coche, 350 pesetas; cargador baterías «Philips», acumulador C-V 60 Amp, nuevo dinamo, etc. Informes esta Administración. SE VENDE paja de granjilla, en Cayuela. Para tratar, Restituto González. SE VENDE una vaca de cuatro a cinco años, raza suiza. Para tratar con su dueño Nicomedes Marín, en Tamarón. SE VENDE máquina de coser, buen estado. Fernán González, 47, primero. SE DESEAN comprar máquinas de escribir. Ofertas esta Administración. VENDO amasadora y utensilios de horno cocer pan y un torno. Tratar, Villadiego, Venancio Riaño. COMPRA venta de muebles usados y botellas. Llana de Afuera, número 7, bajo. VENJA de terreno por parcelas, para edificar. Razón, Pañerías del Norte, Plaza Mayor, 40. COMPRO y vendo toda clase de muebles usados y máquinas de coser, se arreglan y se limpian. Lala Calvo, 30 y 32, José Serna, 13. VENDO máquina café expres «Omega», tres cañillas registradas, molinillo eléctrico y varios utensilios. Informes, Bar Roa yaly.

HOJAS de aferrar todas las marcas, por mayor y detalle. Domingo de Pablo, Plaza Mayor, 50. SACOS compro toda clase. Almacén. San Pablo, 38. MAQUINAS escribir «Royal» y «Remington», oficina, vendo. Lala Calvo, 14, cuarto. SE VENDE hermoso chalet, dentro del casco de la población. Razón, esta Administración. SE VENDEN puertas de madera, sofás, cama y coche de niño. Razón, Generalísimo, 9 y 11; primero. SE VENDEN cerdas vitorianas preñadas y próximas a parir. San Francisco, 108, Burgos. CAJAS CAUDALES «Gruber», contra fuego y robo. Urbarrri. Barrio Gimeno, 25, tercero. Teléfono, 2152. VARIOS PINTO toda clase de muebles, con esmalte garantizado, todos colores. Alberto Refe; Sanz Pastor 4 REPARACION y montaje de toda clase de maquinaria, trabajos de torno y ajuste, especialidad en motores dies-el, estacionarios y de camiones. MAQUINAS escribir. Reparación y limpieza, abonos mensuales. Compra toda clase máquinas cualquier estado. Avisos, Lala Calvo, 14, cuarto. PRECIOSAS ampliaciones fotogramate, negro, color. Precios especiales profesionales. Madrid-Arístico. Arenal, 26. Madrid. SABANONES sin ulcerar, cosa preciosa usando Tintura Balear, 1,65 franco. Farmacias o Laboratorio Lira. COCHE de alquiler 0,70 Km. D. Frías. Teléfono 2349. TALLERES mecánicos. Especialidad en Soldadura autógena, reparaciones, arados brabanes, arados giratorios, piezas. Hago rodillos grades de engrage. Alonso Rodríguez (Mecánico). Pampliega

Noruega-declara su ministro de Negocios Extranjeros-no ha hecho sino cumplir con sus obligaciones de neutralidad

Dos dragaminas y un mercante ingleses, hundidos por la aviación alemana.-Los rusos emprenden los ataques en todo el frente de Carelia

EN LA CAMARA DE LOS LORES

LONDRES.- Acerca del asunto del "Altmark" el lord presidente del Consejo Stanhope, hizo esta tarde en la Cámara de los Lores una declaración idéntica a la hecha en la Cámara de los Comunes por el primer ministro, Chamberlain.-Efe.

DECLARACION OFICIAL DEL GOBIERNO NORUEGEO

OSLO.- El ministro de Negocios Extranjeros, Koht, ha hecho en la Cámara una declaración oficial acerca del caso del "Altmark" en la que, después de subrayar que los barcos de guerra ingleses se habían hecho responsables de una "grave violación de la soberanía y la neutralidad de Noruega", dijo: "Desde el punto de vista jurídico, el "Altmark" era un barco del Gobierno alemán y debía considerarse como buque de guerra, por lo que estaba dispensado de la visita a bordo.

Una continuación el ministro explicó detalladamente los sucesos, declarando que era natural que el Gobierno noruego se hubiese sentido molesto por este ataque dentro de las aguas jurisdiccionales del país y protestar energicamente cerca del Gobierno de Londres. El ministro británico en Oslo declaró que el vapor alemán llevaba a bordo prisioneros ingleses y que este hecho bastaba para justificar el internamiento del barco. No existe ninguna ley internacional -afirmó Koht- que prohíba a una potencia beligerante conducir prisioneros a través de territorio o aguas neutrales mientras sus

BARCOS TENGAN LIBRE ACCESO A ESTAS

El ministro tras de dar cuenta de las entrevistas celebradas en el Foreign Office entre el ministro de Noruega y lord Halifax, terminó diciendo:

"El Gobierno noruego ha procurado cumplir todas las obligaciones que se derivan de la neutralidad. La acción inglesa en el Fiord de Joessing está en flagrante contradicción con los principios que en repetidas ocasiones ha proclamado solemnemente el Gobierno británico.

Noruega espera que el mundo le dé la razón, para lo cual se declara dispuesta a defender su actitud ante la S. de N. o cualquier otro tribunal internacional. Tenemos la seguridad de que la violación de la neutralidad de que hemos sido objeto, hallará un juicio imparcial en la opinión de todos los países.-Efe.

LO QUE HOY PUBLICARA EL "BOLETIN DEL ESTADO"

MADRID.- El "Boletín Oficial del Estado" publicará hoy:

1.º.- Decreto organizando un Secretario general técnico de dicho Ministerio.

Administración Central.- Dirección General de Administración: Circular ampliando el plazo para la confección del fichero nacional de funcionarios de la administración local.

Dirección general de enseñanza profesional y técnica.- Escuela de Ingenieros industriales de Bilbao: Convocatoria para la matrícula oficial correspondiente al segundo curso semestral intensivo. Dirección general de Enseñanza primaria.- Orden dando normas a los alumnos de los distintos planes para la aprobación de la asignatura de Religión.

Hacienda.- Orden disponiendo que las Aduanas apliquen desde primero de Marzo próximo los preceptos relativos a certificados de origen y de tránsito a que se refiere la disposición 10 de los vigentes aranceles de Aduanas. Cifra

LLEGADA DE UN BARCO CON HARINA, AZUCAR Y MAIZ

LAS PALMAS.- Ha llegado a este puerto, procedente de Buenos Aires, el vapor alemán "Boita" que trae mil toneladas de harina, trescientas de azúcar y treinta y cinco de maíz.-Cifra.

UNA FORMULA PARA CURAR VARIAS ENFERMEDADES

GRANADA.- Para la curación de algunas enfermedades, como la gangrena, la lepra, el cáncer exterior, úlceras, llagas, contusión de hemorroides, etc., el doctor don Damián Balaguer Jiménez, médico forense del distrito del Sagrado, de esta capital, afirma haber encontrado una fórmula.

Alcanzan sus efectos curativos, dice, a cuantas enfermedades suponen daño o lesión de la piel, y casi todos los que murieron exangües, podrían haberse salvado con la aplicación de esta fórmula.

Otra de sus cualidades, sigue afirmando el doctor Balaguer, consiste en que concejita en un 86 por ciento el mal que se trata de extirpar, facilitando así la labor del médico.

Entre los casos más notables que cita, se encuentra el de un enfermo a quien había de amputarse un pie, y curó con la aplicación de su fórmula.

Ha recibido importantes ofertas para industrializar su producto de algunas casas, como Bayer y Merck.-Cifra.

Entre los casos más notables que cita, se encuentra el de un enfermo a quien había de amputarse un pie, y curó con la aplicación de su fórmula.

Ha recibido importantes ofertas para industrializar su producto de algunas casas, como Bayer y Merck.-Cifra.

UNOS PESCADORES RECUPERAN EL CADÁVER DE UN HOMBRE

VIGO.- El vapor de pesca "Ciriza número 4" ha traído al puerto el cuerpo de un hombre que ha sido posible identificar.

El cadáver fue recogido por el aparejo cuando el "Ciriza" pesaba a 12 millas del cabo Toriña. Los marineros refieren que con anterioridad a este hallazgo oyeron una explosión lejana. Exploraron las aguas durante largo tiempo sin descubrir señales de naufragos.-Cifra.

EL ANIVERSARIO DE LA LIBERACION DE TERUEL

TERUEL.- Esta capital aparece ya con sus mejores galas para festejar la fiesta de su liberación. Ha llegado el general Monasterio, que fue recibido por las autoridades, y la banda de música de Gerona. Mañana es esperado el ministro del Ejército. Cifra

DOS DRAGAMINAS Y UN MERCANTE ARMADO, INGLESES, HUNDIDOS POR LA AVIACION ALEMANA

BERLIN.- Durante los vuelos de reconocimiento realizados por los aparatos alemanes sobre la costa oeste de Inglaterra y sobre la de Escocia y las islas Shetland, fueron hundidos dos dragaminas ingleses y un mercante armado.

Todos los aviones regresaron a sus bases de ataque sin novedad. Efe

HA SIDO RECUPERADA UNA JOYA DE INCALCABLE VALOR ARTISTICO

BARCELONA.- Una joya, de un valor intrínseco de 50.000 pesetas y de valor artístico incalculable, ha sido recuperada por la policía. Procedente de Ibiza, fue encontrada en un huerto por unos individuos del "Estat Catalá". Cifra

LOS RUSOS HAN EMPRENDIDO LOS ATAQUES EN TODO EL FRENTÉ DE CARELIA

HELSINKI.- Los rusos han emprendido los ataques en el istmo de Carelia en casi toda la extensión del frente.-Efe.

RUSIA COMPRAR EN GRAN ESCALA MATERIAL PARA LAS INDUSTRIAS DE GUERRA

NEUVA YORK.- El Departamento de Comercio ha revelado hoy que el 90 por 100 de las compras de la URSS es de material para industrias de guerra. Efe

Dimite el ministro de la Guerra en Montevideo

MONTEVIDEO.- El general Alfredo Campos, ministro de la Guerra, ha presentado la dimisión. En los medios oficiales se guarda una absoluta reserva sobre las causas de esta decisión, aunque parece responder al deseo del general Campos, de dejar en absoluta libertad de acción al presidente de la República en lo que se relaciona con el proyecto de servicio militar obligatorio elaborado por el mismo general Campos, y que suscitó fuerte oposición por parte de numerosos miembros del Parlamento y de ciertos periódicos, incluso de los que pertenecen al partido "cojorrido" que sostiene el movimiento. Efe

La lucha, a través de los partes oficiales El comunicado finés da cuenta de que han sido rechazados los ataques rusos

Los soviets afirman que prosiguen su avance

Continúa la ofensiva en Carelia

MOSCÚ.- El comunicado del Estado Mayor de la circunscripción de Leningrado, dice: "La ofensiva en el istmo de Carelia continúa con éxito. Nuestras tropas continúan la limpieza de la región fortificada de Bjorka y han ocupado la isla de Rienaari, a tres kilómetros de Juhamas y la isla estación de Lahteneaki y la estación de Humojolki en la línea ferroviaria marítima. En los demás sectores del frente no ha habido ningún cambio de importancia. La aviación soviética ha bombardeado activamente las tropas y objetivos militares del enemigo. En varios combates aéreos han sido derribados 14 aviones enemigos.-Efe.

Nada de importancia

BERLIN.- Parte oficial de guerra del alto mando alemán: "Al sur de Susendorff, en territorio francés, un destacamento alemán de reconocimiento destruyó un camión enemigo con 20 ocupantes.

Las fuerzas aéreas alemanas efectuaron vuelos de reconocimiento hasta la región septentrional del mar del Norte.-Efe.

Ataques rusos rechazados

HELSINKI.-El comunicado finés dice: "Ejército de tierra.- En el istmo de Carelia el enemigo continuó ayer sus ataques entre el golfo de Finlandia y Moulajarvi, siendo totalmente rechazado por nuestras tropas. Al Este del istmo el enemigo intentó avanzar por el lago Huvanto hacia Vuosula, pero fue detenido en seco sobre el agua y hubo de retirarse con grandes pérdidas. En Taipale se rechazó también un ataque soviético, con numerosas bajas, para el enemigo. Al Nordeste del lago Ladoga, las tropas finlandesas prosiguieron las operaciones emprendidas hace días, y poderándose de nuevas posiciones enemigas y rechazando todos los contraataques de los rusos. En Kuhmo, fueron asimismo conquistados varios puntos de apoyo del enemigo, que dejó en nuestro poder bastantes muertos y mucho material. En los demás sectores, sin novedades dignas de mención.

Marina.- Las baterías costeras finlandesas dispersaron a un fuerte destacamento enemigo que, apoyado por tanques y otros elementos mecanizados, trataba de avanzar a través del lago, contra nuestras posiciones de los alrededores de Taipale. En esta operación los rusos perdieron 200 hombres, un tanque y un trineo blindado. Al Nordeste del lago, nuestras baterías destruyeron un polvorín soviético y desmontaron una batería enemiga de grueso calibre.

Aviación.- Las fuerzas aéreas finlandesas continuaron efectuando vuelos de reconocimiento y concentraciones de tropas enemigas. La aviación rusa ha seguido desplegando una gran actividad, tanto en la zona de operaciones como sobre el interior. Hasta ahora se sabe que sólo ha habido que lamentar siete muertos y seis heridos.

Día de calma

PARIS.- Comunicado militar de la tarde de hoy: "Día de calma.-Efe

EN EL MAR

Varios barcos, entre ellos uno cisterna británico, se van al fondo del mar

Las costas inglesas, atacadas por aviones alemanes

CINCO BARCOS INGLESES Y QUINCE NEUTRALES FUERON HUNDIDOS EN LA PASADA SEMANA

LONDRES.- Oficialmente se anuncia que cinco barcos ingleses y 15 neutrales fueron hundidos durante la semana pasada por la acción del enemigo.

El total de pérdidas se eleva a 86.077 toneladas, 39.276 inglesas y 46.801 neutrales.-Efe.

LOS AVIONES ATACAN A NAVIOS BRITANICOS

BERLIN.- Los aviones alemanes han efectuado hoy vuelos de reconocimiento sobre las costas inglesas y escocesas.

Durante estos vuelos han atacado a los navíos armados de los convoyes británicos. Los aviones alemanes han regresado indemnes a sus bases. Efe

EL TOTAL DE HUNDIMIENTOS DESDE EL PRIMERO DE SEPTIEMBRE HASTA LA FECHA PASA DEL MILLON DE TONELADAS

LONDRES.- En un comunicado acerca de los barcos hundidos por los alemanes durante la semana pasada, el Almirantazgo declara que el total de pérdidas es el mayor que se ha registrado para dicho período desde que estalló la guerra y añade que el total de hundimientos desde el 1 de Septiembre hasta la fecha pasa del millón de toneladas.

"Durante la campaña submarina de 1917 -dice también- el total de pérdidas de barcos aliados y neutrales ascendió a 869.000 toneladas en un solo mes, con un promedio de 203.000 semanales."

El comunicado anuncia que en vista de que los alemanes han hecho saber que iniciarán la guerra submarina sin restricciones los barcos mercantes aliados serán armados en lo sucesivo.-Efe.

SE HAN OIDO FUERTES EXPLOSIONES EN LA COSTA ORIENTAL DE ESCOCIA

LONDRES.- Fuertes explosiones procedentes del mar se oyeron anoche en toda la costa oriental de Escocia. Varios aparatos de caza se elevaron inmediatamente para practicar un reconocimiento.

Sigue el frío En Hungría han muerto nueve personas

Los lobos causan grandes daños

BUDAPEST.- Nueve personas han sido víctimas de la nueva ola de frío en Hungría. Manadas de lobos han hecho su aparición en la región de los Carpatos, causando grandes destrozos en el ganado.

A los poblados de esta región acuden sin cesar corzos y ciervos en busca de refugio contra los lobos.

Las autoridades han organizado batidas para exterminar a estos animales que tienen atemorizada a toda la comarca.-Efe

UN TREN BOMBARDEADO

HELSINKI.- Esfuerzos desesperados efectúa el mando soviético para establecer contacto con la 164 división en el sector de Kiteka, cuyas comunicaciones, están casi cortadas.

El día de hoy ha sido de los peores que ha conocido Helsinki en armas anti-aéreas. Un tren que se dirigía de Turku a la capital, fue bombardeado por los aviones rusos, a 40 kilómetros de Helsinki; más tarde, tuvo que detenerse seis veces por alarmas consecutivas y los pasajeros tuvieron que refugiarse en los bosques situados a los lados de la vía férrea; dos viajeros resultaron heridos por los cristales rotos de los vagones.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

SE IGNORA EL PARADERO DE UN VAPOR CON 17 TRIPULANTES

OSLO.- Se cree que el vapor "Hops" de Bergen, se ha perdido con la tripulación entera compuesta por 17 hombres. El 2 de Febrero, salió de Bergen con dirección a Tyne.-Efe.

BUQUE CISTERNA INGLESA, HUNDIDO

LONDRES.- El barco cisterna inglés "Imperial Transport", de 8.022 toneladas, se ha hundido en el día de ayer en la parte Norte del Atlántico. Cuarenta de sus tripulantes han desembarcado al Norte de Escocia.-Efe.

UN VAPOR FINLANDEZ CHOCA CON UNA MINA Y SE VA A PIQUE

AMSTERDAM.- El "Telegraaf" comunica que el vapor finlandés "Wilja", de 3.395 toneladas, ha chocado con una mina cerca de la costa de Inglaterra y se ha hundido. El barco procedía de Nueva York. Todos los tripulantes se han salvado.-Efe.

BARCOS INGLESES ATACA LOS POR LA AVIACION ALEMANA

LONDRES.- Varios barcos han sido atacados por la aviación alemana en las costas de Northumberland, Norfolk, Lincolnshire y Suffolk. Las estaciones de radio de Norfolk captaron un S. O. S. de uno de los barcos y más tarde se supo que había sido bombardeado a unas 50 millas de la costa.-Efe.

PARA SU COCHE Garage España TALLERES ESTANCIAS ENGRASES

ofrece desde 1.º de Año sus instalaciones y demás servicios en San Pablo, 5 - Tel. 2241 Burgos

Laguerra en Finlandia

(Viene de primera página)

POR SEXTA VEZ HA SONADO LA SENAL DE ALARMA (HELSINKI.- A las seis cuarenta y cinco de la tarde, se ha dado la señal de alarma en Helsinki, por sexta vez en el día de hoy. Hasta las ocho menos cuarto de la noche, no se dió la señal de haber pasado el peligro. Efe

El día de hoy ha sido de los peores que ha conocido Helsinki en armas anti-aéreas. Un tren que se dirigía de Turku a la capital, fue bombardeado por los aviones rusos, a 40 kilómetros de Helsinki; más tarde, tuvo que detenerse seis veces por alarmas consecutivas y los pasajeros tuvieron que refugiarse en los bosques situados a los lados de la vía férrea; dos viajeros resultaron heridos por los cristales rotos de los vagones.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

El día de hoy ha sido de los peores que ha conocido Helsinki en armas anti-aéreas. Un tren que se dirigía de Turku a la capital, fue bombardeado por los aviones rusos, a 40 kilómetros de Helsinki; más tarde, tuvo que detenerse seis veces por alarmas consecutivas y los pasajeros tuvieron que refugiarse en los bosques situados a los lados de la vía férrea; dos viajeros resultaron heridos por los cristales rotos de los vagones.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

La estación de Karis, situada en la línea a Piltu, ha sido también atacada por la aviación roja. Los aviones de bombardeo que volaron sobre Helsinki, iban apoyados por cazas soviéticos; entre ellos y los aviones finlandeses se produjeron varios combates. Dos aviones soviéticos han sido derribados según noticias que se tienen hasta ahora. También ha sido bombardeada varias veces la ciudad de Ivborg.-Efe.

Noticario general de información nacional

En El Ferrol se refugia un barco griego con graves averías

Una banda de indeseables, detenida en Madrid

UN BARCO GRIEGO CON AVERIAS A BORDO

FERROL DEL GAUDILLO.- Con importantes averías causadas por el temporal cuando navegaba a la altura del cabo Villano, ha entrado en la bahía ferrolana el barco griego "Agios Spyriton" que desde Rotterdam se dirigía al puerto de Sañil. Las principales averías las tiene en el motor. Efe

LAS OLAS ARROJAN A LA PLAZA EL CADÁVER DE UN HOMBRE

FERROL DEL GAUDILLO.- Las olas han arrojado a la playa de Cobas, el cadáver de un hombre de raza negra que aún tenía ceñido un salvavidas sin inscripción alguna. No ha podido ser identificado, pero se supone que se trata de algún miembro de la tripulación de uno de los barcos últimamente torpedeados. Cifra

HAN FONDEADO EN