

# Diario de Burgos

Año XXXVIII. Núm. 11.403.—Burgos • Apartado 46. Oficinas: Vitoria, 16, bajo. Teléfono 165. • Sábado 15 de Septiembre de 1928

## El turismo y las autopistas

### La autovía Madrid-Irún destruirá el turismo en el Norte de España

Mucho se ha hablado y se ha escrito acerca del turismo en España, pero poco práctico se ha hecho hasta ahora. Una desorientación general ha reinado en esa materia.

El turista, ese viajero universal de curiosidad insaciable y bolsa abundante, es como un niño, que va a donde le ofrecen más golosinas o más cosas bellas o raras.

Francia, Italia y Suiza tienen organizado el turismo de un modo admirable. Por todas partes le ofrecen al viajero excursiones de placer, visitas a lugares pintorescos, a sitios históricos, a monasterios religiosos, a monumentos arquitectónicos. En todas partes se encuentra algo que sirva de pretexto para atraer a esa muchedumbre de extranjeros, que formando parte de caravanas organizadas por agencias o individualmente, van recorriendo el mundo y dejando tras ellos una magnífica estela de dólares o de libras esterlinas.

Esas naciones fomentadoras del turismo, saben bien los millones que éste produce y lo que importa conservarlo y ampliarlo hasta donde sea posible.

Nosotros no. Tenemos bellísimos paisajes; sitios encantadores en que la naturaleza se ha mostrado prodiga; magníficos monumentos en que artifices famosos dejaron maravillas arquitectónicas; museos con obras de arte, las mejores del mundo; ciudades enteras que por su estructura y su historia merecen una detenida visita, y hasta tenemos para ofrecer un cielo purísimo, de azul intenso, que muchos habitantes del planeta no han contemplado nunca.

Pero no nos preocupamos de darlo a conocer. Al que viene, le enseñamos lo bueno que tenemos, pero ni hacemos nada por que venga, ni por hacerle la estancia agradable.

En Burgos y en otras poblaciones hay sociedades fomentadoras del turismo que hacen lo que pueden con los medios de que disponen, pero éstos son tan escasos que su labor y sus esfuerzos, aislados, se pierden sin dar apenas fruto.

En Andalucía, es donde únicamente está algo desarrollada esta industria, pues de una verdadera industria se trata, y a las poblaciones que se encuentran en la ruta les llegan algunas migajas.

Se necesita mucho dinero y más que eso una organización que uniendo los esfuerzos de los pequeños centros y con sujeción a un plan determinado, facilite los viajes y haga una propaganda extensa, de modo que el viajero se sienta atraído, sugerido hacia las bellezas que se ofrecen.

Recientemente se ha creado un Patronato de Turismo para desarrollar el programa que acabamos de esbozar. Ignoramos su plan, pero sí sabemos que va a disponer de dinero en abundancia. El seguro creado sobre los viajes en ferrocarril le va a proporcionar millones, que bien administrados, son capaces de resolver el problema de una manera absoluta.

Pero lo malo es que lo que se hace por un lado se destruye por otro.

No creemos que se pueda hacer en contra del turismo nada más eficaz que las proyectadas autopistas y en especial la de Madrid a Irún.

Hoy, al viajero que desde la frontera vaya a atravesar la Península, bien en ferrocarril o en automóvil, se le ofrecen durante el camino múltiples ocasiones de detención en ciudades que poseen monumentos o curiosidades dignas de ser visitadas.

Un bien estudiado circuito de carreteras con firmes especiales en construcción, le ofrecerán mañana la manera

de recorrer todo el Norte de España, con sus playas animadísimas, sus paisajes pintorescos, sus grutas prehistóricas únicas en el mundo, sus ciudades arquitectónicas y será para él una revelación encontrarse con tantas bellezas insospechadas, en un clima ideal.

Pero si a ese viajero se le presenta en la frontera un magnífico camino especial para automóviles, y se le atrae hacia él con la propaganda y los medios de que se valdrá la Compañía explotadora, con la promesa de ponerle en Madrid en pocas horas y con toda clase de comodidades, pasará como un meteoro sin enterarse de que entre la frontera y la capital de la nación hay población ninguna de importancia y hasta asegurará que no existe nada digno de verse, puesto que no se lo ofrecen.

Hoy en Burgos se nota la ida y vuelta de los turistas a la semana santa y feria de Sevilla. Eso, que es muy poco en relación con lo que debía ser el turismo en nuestra ciudad, pero que es hoy el único de alguna consideración, habrá terminado. La autovía Madrid-Irún destruirá el turismo en Burgos y en todo el Norte de España.

Y no es que esa corriente tome otros rumbos o vaya a beneficiar a otras poblaciones, pues aunque desde Zaragoza, Logroño o Pamplona se construyan ramales que enlacen con la vía principal, el viajero no los tomará porque le desvían de su ruta y no forman circuito, teniendo que volver por el mismo camino para proseguir su interrumpido viaje. Se necesitan muchos alicientes para ello.

Hoy, seguramente, no hay extranjero que sea capaz de pasar por Burgos en un automóvil sin detenerse a visitar la Catedral. Pero ni sus torres ni las de Pilar de Zaragoza tienen suficiente altura para que puedan verse desde la autovía.

Paréceme que el Patronato tiende a fomentar el turismo norteamericano; a conseguir que los yanquis, que en número considerable visitan anualmente Europa, desembarquen en España en vez de hacerlo en Francia o Italia, y ya se trata de la construcción de la autovía Vigo-Madrid, que hará en el Noroeste el mismo papel que la de Madrid-Irún en el Norte.

¡Pobres poblaciones del centro que tan poca atención merecen, y que tienen que desarrollar su vida luchando constantemente contra la atracción de las def litoral, pleíticas de recursos!

## AVISOS Y CONVOCATORIAS

### A los dependientes de comercio

Con objeto de daros a conocer los trabajos que se realizan para el mejor cumplimiento de los pactos establecidos y otros asuntos de gran importancia para la dependencia mercantil, esta Sociedad convoca a Junta general extraordinaria, en el salón de actos de la Casa del Pueblo, domiciliada en la calle de Fernán-González, núm. 5, el día 16 del actual, a las once y media de la mañana, quedando invitados a la misma asociados y no asociados.

La Directiva

Coliseo Castilla S. A.

Conforme lo que dispone el artículo 16 de los estatutos sociales, se convoca a junta general extraordinaria para el día 30 del corriente, a las once de la mañana, acto que se celebrará en los locales de la Sociedad, para tratar de la ampliación de capital o venta del negocio.

El Presidente

## UNA HERENCIA FABULOSA

### ¡Cincuenta y cinco millones de pesetas oro!...

Además, ¡250 vacas, 5 toros 3 caballos, una casa con cocheras y tierras y una huerta... ¡Y encima, como corrido de aquesa "pesada", cinco negros esclavos!...

«El Sol» publica la siguiente información:

Cuando el lector, con los ojos desorbitados, deslumbrado por la refulgencia del preciado metal—¡cerca de 200.000 kilogramos de oro!—, se eche al rostro el título de esta información, su imaginación se desbordará por los caminos de la fantasía para precipitarse en la cima de una narración oriental. Nos topamos en el terreno de la realidad, no ante un maravilloso y esplendente pasaje de «La lampara maravillosa». Nos vemos—son varios los españoles «herederos» de este capital fabuloso—ante un trozo de la Historia de España. Uno de los períodos más emocionantes de la independencia de América.

Luchaba España por expulsar al francés que heliara el patrio solar, cuando, ayudado por ingleses, yanquis y franceses, todo el continente americano que nuestro fué levantóse en armas contra la metrópoli. Cuentan las crónicas que Alonso de Ojeda—y él, vémonos un instante a la época del descubrimiento—al penetrar en el Golfo de Maracaibo y ver las tierras que le rodean, por lo pintoresco de las construcciones indias que encontraba, bautizó aquella parte del continente con el nombre de Venezuela, diminutivo de Venecia. El 5 de Julio de 1811, siguiendo el ejemplo de toda la América española, en un Congreso rebelde celebrado en Caracas, Venezuela proclamaba su independencia. Desde 1811 a 1821, en que Simón Bolívar fué victorioso en la batalla de Carabobo y aseguró la independencia de la llamada República de Colombia—compuesta por los Estados de Nueva Granada y Venezuela—, por las vicisitudes de la contienda cuánta sangre criolla y peninsular se derramó en la pequeña Venecia de Alonso de Ojeda. ¡Ello, claro está, sin tomar cuenta de la vertida en las luchas intestinas del propio país, hasta que, designada de Colombia, en 1830 Páez declaró a Venezuela Estado soberano!

Durante la primera etapa de los acontecimientos, en Abril de 1813, moría en la Guayra don Emeterio Celedonio de Velasco y Vivanco, nacido en el Valle de Mena, en España, quien dejaba toda su fortuna, descrita en el título que precede, a un tralle carmelita. Muertos todos los derechos del señor Velasco, a través de ciento quince años, como descendientes de aquéllos hoy se cuentan once herederos. Uno de aquellos herederos, por cierto bastante humilde, el ciclista de nuestro colega «El Sol», Federico Vialdo Ruiz.

Nos entrevistamos con Federico Vialdo Ruiz, quien nos muestra un «extracto» del testamento: unas «notas», por las que, en efecto, al morir en Guayra don Emeterio Celedonio de Velasco y Vivanco, ante su confesor y varios testigos, dejaba «once millones de pesos oro», animales, inmuebles, tierras y «esclavos» a su hermano don Manuel Ildefonso, carmelita residente en Caracas, para que los usufructuase mientras viviera, con la condición de que al óbito del carmelita toda aquesa cuantiosa fortuna había de pasar a sus hermanas María y Francisca y «demás parientes hasta el cuarto grado». El 20 de Abril de 1826, trece años más tarde que don Emeterio Celedonio, falleció don José Velasco, residente en Caracas, fray Manuel Ildefonso. Ante el escribano don José Velasco, residente en Caracas, el carmelita fray Manuel Ildefonso hacía testamento y decía: «Dejo en poder de este Tribunal Republicano los intereses arriba mencionados, para mayor seguridad y confianza, para que dichos se-

ñores lo custodien, sin que a los parientes pasen rédicos, hasta que sean entregados a los parientes de Velasco—habían fallecido en 1826 las dos hermanas ya—residentes en el Valle de Mena, provincia de Santander.» ¡Y desde ha ciento dos años, en que fray Manuel Ildefonso de Velasco dejó en poder del Tribunal Republicano, de Caracas la estupenda fortuna que poseía su hermano, esa no despreciable cantidad que pertenece a los parientes de Velasco, del Valle de Mena—hoy provincia de Burgos—, hállase en Venezuela!...

Todos los parientes de los señores de Velasco, nacidos en el Valle de Mena, o descendientes de los primeros derechos, unos residentes en la Argentina, otros en distintos puntos de España, muévense febrilmente en derredor de la herencia. El encargado de llevar el asunto en América es un cubano del ciclista de «El Sol».

«¿Cuántos son los herederos, según afirma usted?—preguntamos a Federico Vialdo Ruiz.

—Once. Gregorio, Cirilo y Hilario Salatas, que residen en Buenos Aires; Pedro Salatas, que vive en el Valle de Mena; Maño y Juan Vialdo, habitantes en San Pantaleón, provincia de Burgos; Alejandro Vialdo, que se encuentra en Quinceos, provincia de Burgos también; Gregorio Vialdo, domiciliado en San Sebastián; Pedro Vialdo, que hállase en Cádiz, de la provincia de Burgos; los herederos de la hermana del Federico Vialdo Ruiz y el simpático y futuro millonario ciclista.

Por lo que hemos visto de otras cartas cruzadas, el don Emeterio Celedonio de Velasco, fallecido en 1813 en la Guayra, era natural de Sopenano de Mena y hijo legítimo de Manuel de Velasco y María Vivanco. Más, para reconstituir todo el árbol genealógico, por la falta de unas hojas en el libro de nacimientos de la iglesia de Sopenano, o porque según estiman los herederos, alguien extraño pretende lucrarse de la fortuna, no parece la «fe de bautismo» de doña María Vivanco, madre de don Federico Celedonio y fray Manuel Ildefonso.

—Llevamos dos años enviando documentos para América. Pero por desconfianza, todos los que residen en España obran por sí solos. Hay quien tiene abogado y pretende una acción separadamente. En lugar de uniros y dar el asunto a un hombre de toga prestigioso y de influencias, para que, a la vez que dirige y lleva el asunto, interponga sus conocimientos con el ministro de Estado... ¡Porque es lástima que la herencia que el tralle carmelita entregó en depósito se quede por Venezuela!... Vea usted el primer extracto: «En esta ciudad murió don Emeterio Celedonio de Velasco, en la Guayra año 1813, en Abril, en que hizo una declaración ante el confesor y testigos: que dejaba «once millones de pesos oro»—¡55 millones de pesetas!— y además una casa, con su tierra y cocheras, con tres caballos de marca y «dos negros para su custodia; una huerta, con doscientas cincuenta vacas y cinco toros, y «tres negros» para su custodia...», etc.

—Bueno, y no existiendo ya la esclavitud, ¿cómo se van a componer en Venezuela para entregar a ustedes los «cinco negros»?—interrogamos.

—¡Los negros que se quedan por allá! Lo que deseamos inmediatamente—nos afirma el ciclista—es la «blanca» «pasta dorada» de los cincuenta y cinco millones de pesetas.

VICENTE DEL OLMO.

## Un día de fiesta en Castilla

Cuando apenas el sol ha empezado a tender sus aros por la llanura, saliendo a la calle y nos sorprende una inusitada animación. Es el día de la fiesta. Se respira un ambiente de limpieza y pulcritud. Las fachadas recién encañadas, barridas las portadas, que aún conservan los caprichosos dibujos que marcara en ella el agua esparcida por la mano de la moquita que madrugó para tener la casa hecha antes de misa. Todo es claridad y optimismo en esta aldea castellana. Hasía parece que las campanas volaban con más alegría que el resto del año y que la luz es más clara y transparente que otros días... Son las campanas y la luz de la función, tanto tiempo esperada en el continuo bregar, que ella ha de marcar un intervalo de descanso en la ruda faena de las eras... Y este año será buena; vendrán señores de Madrid y Segovia y habrá actos oficiales y discursos; la gente, hace comentarios, y espera, espera ¡y que llegue la hora en que han de venir los excursionistas para salir a recibirlos...

El Ayuntamiento ha confeccionado un programa, sencillo, como esta gente de Castilla, pero en extremo interesante. «Saldrá—dice—una cabalgata compuesta por mozas y mozos vestidos a la antigua usanza». Nosotros, sentimos curiosidad por verla. Se han abierto los viejos arcones y en ellos, entre perfume de tomillo y manzana, han surgido las prendas que un día lucieran nuestros abuelos, y todo parece perfumado, en recuerdo, del recuerdo que evocan estos trajes «pasados de moda».

Primero hemos visto un grupo, luego otro, y todos se han ido juntando, hasta quedar formada la cabalgata. Momento de indescribible emoción para nosotros, castellanos de pura cepa, ha sido este de ver cruzar ante nuestros ojos, extasiados y ávidos de contemplar, a los mozos ataviados con calzón y chaquetilla relucientes de botones de filigrana y a las mozas luciendo magníficas arracadas sobre el ceñido corpiño y un milagro de abalorios y coruscantes lentejuelas sobre la montañilla y refajo, cabalgando en caballos y mulas enjaezadas al antiguo estilo del país. Es algo tan nuestro, que va tan dentro de nosotros este traje de Castilla que nos ha emocionado vivamente el sólo hecho de contemplarle, luciendo de nuevo bajo el sol que abrasa la llanura en los días de brega y que hoy parece mostrarse complacido de ver los viejos atavíos perfumados, que tantos años estuvieron olvidados entre sábanas de fino hilo y ramos de tomillo

y romero en el fondo de los arcones. Esta cabalgata de hijos de la giba, que sale a recibir a unos señores forasteros, es algo que encierra un sentido altamente simbólico. Es Castilla que despierta de su habitual letargo y empieza a mostrarse al mundo bella y magnífica, cual es; es Castilla que comprende la grandeza de su tradición y la resucita; ¡qué mejor manera de presentarse que, así, luciendo los vestidos que un día, cuando Castilla recorra el mundo poderosa y triunfante, llevaron nuestros abuelos? Ante este desfile de Castilla, cuando pasaba ante nuestros ojos a donos la cabalgata, no hemos podido menos de sentirnos avergonzados y renegar de nuestro traje de señorito, que tanto desdice delante de este otro que evoca nuestra tradición y habla de las costumbres patriarcales de nuestros mayores.

Castilla debe, puede mostrarse al mundo dignamente. Ayer fué Salamanca la que sacó los vestidos de sus abuelos para recibir a los reyes, hoy es un pueblo de la provincia de Segovia, que da una alta lección de castellanidad; al recibir a sus invitados con el traje de Castilla. ¡Que mañana sea Segovia entera y Burgos y Zamora y Santander y Avila y Soria y todas las ciudades y villas castellanas y habremos dado un paso gigante por el camino del resurgir de Castilla!

Nosotros, nos permitimos brindar esta idea a cada uno de los muchos que pueden apoyarla. Sabemos que no falta entusiasmo para llevarla a cabo y, por eso, confiamos que, siguiendo el alto ejemplo que hoy da Adea Real, mañana sean todos los pueblos de Castilla, los que introduzcan en su programa de festejos un número en que haya de tomar parte el traje castellano, y así, poco a poco, haremos que se nos conozca y admire, al mismo tiempo que logremos positivos beneficios pecuniarios y fomentamos el turismo.

Castilla cuenta con hombres lo suficientemente idealistas para hacer una fructífera campaña en pro del resurgimiento del traje regional, ¡por qué no hacerla? Nosotros—lo repetimos—brindamos nuestra idea a todos los que puedan y quieran apoyarla. Hay muchos castellanos, por nacimiento o adopción, cuyos nombres serían prójimo enumerar, que han dado pruebas inequívocas de su amor a Castilla, ¡por qué no dar una más, si había de servir para hacer una demostración de castellanidad?

Nicomedes Sanz y Ruiz de la Peña  
Pinarregillo, Septiembre de 1928.

## Un extraordinario de «La Vanguardia»

Hemos recibido dos ejemplares del importante periódico «La Vanguardia» de Barcelona uno editado en castellano y otro en alemán que constituye un señalado triunfo periodístico.

Tiene el número 48 páginas en papel satinado y en él figuran 140 grabados.

El texto va avalorado con prestigiosas firmas españolas y extranjeras, tratándose con gran certeza de Barcelona artística y monumental, del desarrollo del comercio, de astronomía de música, del puerto franco, de la vida moderna de la ciudad, de la política económica española, de la Exposición internacional de 1929, su significación e importancia y de otra infinidad de problemas, tanto de Cataluña como de España entera.

Publica también un facsimil del primer número de «La Vanguardia», tirado en 1881 cuyo formato es el mismo que el de DIARIO DE BURGOS en sus primeros años. Como se sabe, es «La Vanguardia» uno de los principales periódicos de España y recibe por telégrafo diariamente 15 000 palabras en aparatos instalados en la misma redacción, contando además con una fábrica propia de papel para sus grandes tiradas.

Este número extraordinario ha sido publicado con motivo de la Exposición de la Prensa, de Colonia.

En la misma Exposición y en una rotativa de «La Vanguardia», montada allí expresamente, se imprimen dos ediciones, una en español y otra en alemán.

El esfuerzo realizado no tiene otra finalidad que contribuir al acrecentamiento del prestigio de la Prensa española en el extranjero, tan sólidamente afirmado con el brillante aportación de España al concurso de Colonia. Felicitemos al colega por el señalado triunfo alcanzado.

## La Telefónica en Zaragoza y en Burgos

ZARAGOZA.—La Cámara de Comercio se ha dirigido a la Compañía Telefónica pidiéndole que haga una nueva lista de abonados. Los comerciantes se lamentan de las deficiencias de la lista actual, en la que figuran abonados que se han dado de baja.

Exactamente lo mismo y por idénticas causas, sucede en Burgos. Ante una lista de abonados al teléfono se queja uno por otro, pues no sabe con quién puede hablar. Ni son todos los que están, ni están todos los que son.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## Burgos hace 30 años

Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al jueves 15 de Septiembre de 1898

En el taller del joven artista burgalés D. Saturnino López, hijo, ha estado expuesta una hermosa obra de talla que ha llamado poderosamente la atención de cuantas personas inteligentes la han visto. Trátase de un magnífico púlpito del Renacimiento con destino a la iglesia de Peña Randa de Duero.

El joven letrado D. Ramiro López Rodríguez hijo de D. Nicolás López Caballos, se ha incorporado al Colegio de esta ciudad para ejercer la profesión y prestó ayer el oportuno juramento.

Como resultado del escrutinio general han sido proclamados diputados provinciales los señores siguientes.

Burgos Sedano.—D. Celestino Hortigüela, D. Antonio Yarto, D. Andrés Dancausa y D. Julio Díez-Montero, Aranda-Roa.—D. Manuel Chico, D. Lucio Arránz, D. Víctor Arias y D. Mariano Revenga.

Lerma-Salas.—D. José María Alfaro, D. Gregorio Marón, D. Tomás Santos Carazo y D. Félix Cecilia.

A los colaboradores espontáneos  
SE LES ADVIERTE QUE NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE SOSTIENE CORRESPONDENCIA

## El indulto

A consecuencia del último indulto, que es muy amplio, disfruta un de libertad más de doscientos penados que sulren condena en esta Prisión Central.

Ya ayer salieron algunos, hoy varios, y en días sucesivos—a medida que se vayan recibiendo las órdenes telegráficas—los restantes.

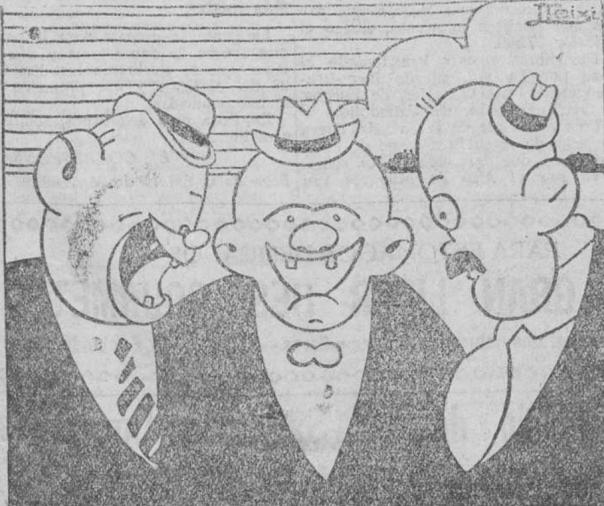
En la Prisión el trabajo es abramador para el director D. Anastasio Martín y los empleados a sus órdenes.

Ayer estuvieron trabajando hasta las tres de la mañana y hoy les espera mayor labor.

NOTAS TAURINAS

## Las corridas de Logroño

El cartel para las corridas de Logroño ha quedado constituido en la siguiente forma: Día 21.—Seis de Murube, para Chicuelo, Félix Rodríguez y Cagancho. Día 22.—Ocho de Concha y Sierra, para Marqu-z, Félix Rodríguez, Gitanillo de Triana y Barrera. Día 23.—Seis de Patha, para Eladio Amorós, Pedro Montes y Carratalá.



—¡Qué bromazo le gastamos ayer a un médico! Fuimos a visitarle y le hicimos creer que estábamos enfermos.  
—¿Y cuánto os cobró?  
—¡Dos duros a cada uno!

## CAJA DE AHORROS MUNICIPAL

### Becas para estudios

El día 20 de las corrientes termina el plazo de presentación de instancias para optar a las becas creadas por esta Institución para estudios en el Instituto y Escuelas Normales de esta ciudad.

Los becarios percibirán el importe de las matrículas y de los libros de texto y programas, y una pensión de cien pesetas durante cada uno de los meses de Octubre a Mayo inclusive.

Las condiciones que deben reunir los aspirantes así como la relación de los documentos que han de acompañar a la solicitud, se hallan de manifiesto en las oficinas de dicha Caja.

## ZOTAL

Para desinfectar vaquerizas, posadas y zahurdas,  
Laboratorio Zotal.—Sevilla.

## Los conciertos del Espolon

### De nueve a once de la noche

DIA 15 SAN MARCIAL.

- 1.ª «Granero», pasodoble torero, José N Quesada.
- 2.ª «Los gavilanes», selección de la zarzuela, Guerrero.
- 3.ª «El huésped del Sevillano», fantasía de la zarzuela, Guerrero.
- 4.ª «La Bruja», gran jota de la zarzuela, R. Chapí.
- 5.ª «Himno a Burgos», R. Calleja.

### De doce a una y media

DIA 16 SAN MARCIAL.

- 1.ª «Ama Española», pasodoble Franco.
- 2.ª «El espejo de las doncellas», selección de la opereta, Penella.
- 3.ª «La Fille du Regiment», fantasía, Kessells.
- 4.ª «Currito», foxtrot cañí, Pacheco.

# Maniobras militares

## Escuelas Prácticas que verificarán las fuerzas de la sexta región

El capitán general de la sexta región, ha dictado una orden general, con instrucciones para la realización de las escuelas prácticas por los cuarteles que componen aquella, de las que las más importantes son las siguientes:

### Infantería

**ORGANIZACION**  
Las divisiones 11.ª, 12.ª y 13.ª, organizarán cada una un batallón en la forma siguiente: Tres regimientos de los cuatro de la división, organizarán una compañía de fusiles; el regimiento restante organizará la compañía de obreros y explosivos. Los tres anteriores, respectivamente, la sección de máquinas de acompañamiento, la sección de enlaces y el tren de cuerpo. Estos batallones tomarán, respectivamente, para efectos prácticos, la denominación de 1.º, 2.º y 3.º.

La 12.ª división, organizará también una P. M. de regimiento, que mandará el coronel del de Valencia, cuyo cuerpo dará el personal, material y ganado para aquella organización, para concurrir con el batallón formado por la 12.ª División, a las Escuelas Prácticas de la región.

La 13.ª división, organizará en la misma forma otra P. M. de regimiento, al mando del de Cantabria, cuyo cuerpo proporcionará los elementos precisos para la organización de esta P. M. Con ella y los batallones 1.º, 2.º y 3.º, se formará un regimiento para realizar el segundo periodo de Escuelas Prácticas.

### EPOCA Y LUGAR

Las Escuelas Prácticas de los batallones formados por la 11.ª y la 13.ª divisiones, tendrán lugar desde el día 18 del próximo Octubre hasta el 27 del mismo mes. En este periodo de tiempo se incluye el preciso para el transporte de las unidades ejecutivas que hayan de abandonar su residencia habitual.

Los dos periodos de Escuelas Prácticas tendrán lugar en el campo de Larrad de Lasuen para los batallones organizados por la 11.ª y 13.ª divisiones, verificándose el transporte de dichas fuerzas desde sus guarniciones directamente.

En el primer periodo de Escuelas Prácticas (18 a 22 de Octubre), los batallones indicados, actuarán independientemente, y, terminado aquí, constituirán la agrupación de regimiento al mando del jefe designado.

### Caballería

#### ORGANIZACION

Los regimientos de Borbón y Alfonso XIII, organizarán dos escuadrones de sables cada uno y una sección de ametralladoras, formándose con las fuerzas de cada cuerpo, un grupo.

El regimiento de lanceros de Borbón, organizará una P. M. de regimiento, para cuyo mando, queda designado el coronel del mismo, don Alejandro Rodríguez González.

#### EPOCA Y LUGAR

Los regimientos que se indican, tendrán sus Escuelas Prácticas durante un periodo de trece días (10 al 22 de Octubre); cinco de instrucción intensiva preparatoria en sus guarniciones, y ocho días de ejercicio de conjunto, en la forma siguiente:

#### PERIODO DE GRUPO

El regimiento de Alfonso XIII, se trasladará a Murguía, desde Vitoria, efectuando en aquel punto sus prácticas durante tres días. El cuarto día, embarcará en Vitoria en tren militar con arreglo al cuadro de marcha que oportunamente se determine, para trasladarse a Burgos. El grupo de Borbón, se trasladará desde Burgos a Sates de los Infantes, donde realizará sus prácticas durante cinco días, contando la ida y el regreso. Este último, tendrá lugar el quinto día, para trasladarse a Burgos.

#### PERIODO DE REGIMIENTO

Los grupos que constituyen éste, realizarán en dicho periodo, sus ejercicios en esta forma: Primer día; resolución de un tema de fuego real en la Brújula, combinado con una marcha de velocidad, pernoctando en Rubena,

Quintanapalla, Olmos, Fresno, Monasterio de Rodilla y Santa Marina. Segundo día: Tema de regimiento, pernoctando en los mismos puntos. Tercer día: Tema de marcha sobre Burgos, donde se pernoctará. Al día siguiente, el grupo de Alfonso XIII, regresará a Vitoria en tren militar, de acuerdo con el cuadro de marcha que le será comunicado oportunamente.

### Artillería

#### ORGANIZACION

Los cuerpos de Artillería de la región, organizarán las unidades siguientes:

11.º Ligero: Dos grupos, uno de cañones 75, y otro de obuses 105, con sus Ps. Ms. correspondientes.

13.º Ligero: Un grupo de dos baterías de cañones con su P. M.

6.º a pie: En San Sebastián organizará un grupo de dos baterías de O. Ac. 155 cm. y una de O. Ac. t. r. 15 cm. con sus Ps. Ms. correspondientes.

En Bilbao: Un grupo de dos baterías de costa, una de C. H. E. 15 cm., y otra de O. H. S. 24 cm.

#### EPOCA Y LUGAR EN QUE SE DESARROLLARAN LOS EJERCICIOS

11.º Ligero: Desde el 14 al 21 de Octubre próximo, en el campo eventual de Renuncio, Villaciencio, Buniel, Caba y Albillos.

13.º Ligero: Desde el 20 al 27 de Octubre, en los campos de Larrad de Lasuen, y demás propuestos, de los alrededores de Logroño y Nájera, teniendo en cuenta que el día 26, ha de realizarse un ejercicio de conjunto en Logroño.

6.º a pie: Desde el 18 al 25 de Octubre, en las proximidades del fuerte de Guadalupe y Cabo Higuera, y en Bilbao sobre blancos marítimos.

### Ingenieros

El 1.º Regimiento de Zapadores, realizará el periodo de instrucción intensiva, desde el 5 al 15 del próximo mes de Octubre y sus Escuelas Prácticas, desde el 18 al 27 del mismo mes.

### Intendencia

#### ORGANIZACION

La 6.ª Comandancia de Intendencia, organizará una unidad, la cual, establecerá un campamento en el lugar que designe el gobernador militar de Logroño, para instalar una panadería de campaña compuesta de cuatro hornos modelo 1893, que atenderá al suministro de las fuerzas concentradas en dicha plaza.

#### FECHA DE LAS ESCUELAS PRACTICAS

La citada unidad se trasladará a la plaza de Logroño, desde el día 21 de Octubre al 23 del mismo mes verificando la panificación desde el 22 al 27.

Con objeto de adiestrar a la fuerza que ha de tomar parte en las Escuelas Prácticas, se realizará un periodo de instrucción intensiva preparatoria que tendrá lugar en la plaza de Burgos, desde el día 1.º al 10 del próximo mes de Octubre.

### Sanidad

#### ORGANIZACION

El grupo regional de la 3.ª Comandancia de Sanidad organizará con sus elementos una unidad, utilizando todos sus elementos.

#### FECHA Y LUGAR DE LAS ESCUELAS PRACTICAS

Primer periodo: Del 1.º al 10 de Octubre en Burgos.

Segundo periodo (Escuela Práctica): Desde el 21 al 28 de Octubre en Logroño.

### Julían Romera Fernández

Taller de construcción y reparación de toda clase de carrocerías

Especialidad en guarnecido y pinturas americanas nitrocelulosas al Duco para coches de lujo

Calle de Valladolid, 8 (Garage Hispano) BURGOS

### EL JOVEN

**Don Ricardo Fernández Blanco,**

Oficial de Correos,

ha fallecido en el día de hoy,

después de recibir los S. S. y la bendición apostólica de S. S.

Q. E. P. D.

El Sr. Administrador y demás Empleados de Correos.

Su desconsolada madre D.ª Ramona Blanco; hermanos, D.ª Daria, D.ª Dolores, D.ª Modesto y D.ª Manuel; hermanos políticos, D.ª Emiliano Merino y D.ª Aurora del Val; Hnos D.ª Celedonia Fernández, don Alvaro de la Cámara y D.ª Manuel Arca (industrial de esta plaza); sobrinos primos y demás familia

Ruegan a sus amistades se dignen encomendarle a Dios en sus oraciones y asistir al funeral que se celebrará el lunes 17, a las nueve y media de la mañana, en la iglesia parroquial de San Lorenzo el Real, por cuyos actos de caridad les quedarán reconocidos.

Burgos 15 de Septiembre de 1928.

Vivia: Carneceras, núm 7,

NO SE REPARTEN ESQUELAS.

## UN SEPTENARIO

Ayer terminó con gran solemnidad el septenario que se venía celebrando en honor de la mil-grosa imagen del Santísimo Cristo de Burgos, en la capilla que lleva su nombre, en la S. I. C.

Por la mañana se dijeron misas desde las seis y media hasta las doce, repartiéndose en ellas numerosas comuniones.

El Ayuntamiento oró en la capilla antes de la fiesta principal de la Exaltación de la Santa Cruz.

Por la tarde, hubo procesión por las naves del templo, llevándose el «Lignum Crucis», de que era portador el muy ilustre Sr. Dr. D. Pedro Mendigueren.

Las varas del palo las llevaron tres caballeros de la Real Hermandad y otros tres terciarios.

Los fieles que figuraban en la procesión llevaban velas encendidas, que ofrecieron al Santísimo Cristo.

Durante el septenario el altar ha estado iluminado y adornado con mucho gusto.

A los ejercicios del septenario ha asistido gran número de fieles y predicó con gran elocuencia sobre las «Siete Palabras» el Dr. D. Emiliano G. Bedía.

## ECOS DE SOCIEDAD

A los 28 años de edad ha fallecido en el día de hoy nuestro estimado amigo don Ricardo Fernández Blanco, oficial de Correos con destino en esta capital.

Enviamos el testimonio de nuestro sentimiento a la desconsolada madre del finado D.ª Ramona Blanco, hermanos y demás familia, entre la cual se cuenta su tío don Manuel Arca, antiguo industrial de esta plaza.

## Crónica judicial

**Señalamientos para el lunes**

**Audiencia Territorial.**

Incidente en ejecución de sentencia proferente del Juzgado de Logroño, seguido entre D. Julián Salanova y D.ª Asunción Sáez López; ponente, Sr. de Juana, defensores, Lids García Lozano y Alfaro; procuradores, Pison y Fuente; Secretaría del Lid. Mena

## PROFESIONALES

### Oculista

**FERNANDEZ BRAVO**

Consulta de once a dos

Espolón número 58, entresuelo (antigua Casa de Correos)

### Gabinete Médico-Quirúrgico

**Doctor E. Martín Renedo**

ESPECIALIDAD: APARATO DIGESTIVO Y SU CIRUGIA

ANALISIS-RAYOS X

Se hacen toda clase de operaciones, principalmente de vientre.

Tarifas módicas para operación radical de la hernia.

Horas de consulta: de once a dos.

Almirante Bonifaz, 11, dup. 1.º Izqda.

### A. de Quedo

ESPECIALISTA EN NIÑOS

Exayudante del Consultorio y Gota de Leche del Dr. Ulcía

Socio de número de la Sociedad Pediatría Española

Consulta de doce a dos y de cuatro a cinco

LLANA DE AFUERA, 7.

### Luis Fournier

del Hospital de San Juan

MEDICINA GENERAL

Consulta de doce a dos

Paseo de los Vadillos, núm. 11

A domicilio.—Avisos: Teléfono núm 5-4-6 y Sombreneta Antón, Prim, 11.

### Román Carezo

Médico de la Maternidad e Inclusa Provincial

Enfermedades de los niños

Consulta: de doce a dos y de seis a siete.

Lain-Calvo, 10, 1.º

### Doctor López Gómez

Especialista en garganta, nariz y oídos

Paseo del Espolón, 43

Horas de consulta: de doce a dos.

### Clinica Dental Arnal

JESUS ARNAIZ PRIETO, odontólogo

Consulta de diez a una y de cuatro a seis

Huerto del Rey, 22, 1.º

### Daniel Gutiérrez Sáez

Practicante de la Beneficencia Municipal de Burgos

Cirugía menor, inyecciones, etc., etc.

Huerto del Rey número 1, 1.º

### Guillermo Navarro

DENTISTA

Sucesor del doctor Margónes

RAYOS X

Plaza de Prim, núm. 23.—Burgos

Cirugía de la boca y dientes / Tratamientos sin dolor / Dentaduras artificiales de todas clases / Puentes fijos y móviles / Especialidad en trabajos de oro / Últimos adelantos Composturas en seis horas.

Consulta particular y con hora fija, de nueve a doce.

General para obreros, con honorarios reducidos: de seis a ocho de la tarde.

### Doctor Ureta del Val

OCULISTA

Consulta de diez a doce y de cuatro a seis

Gratis a los pobres

Duque de la Victoria, núm. 15

(antes plaza del Arzobispo).

### Zacarías Burgos López

Secretario de Comercio colegiado y administrador de fincas

Ofrece sus servicios

Riaca del Duque de la Victoria, 19

plaza baja, teléfono 108, Burgos

# ECOS de la provincia

## El DIARIO en Sedano

### Un ruego a "El Porvenir de Burgos"

Desde hace unos días se ve privado este vecindario de la luz que suministra «El Porvenir de Burgos», hasta las diez de la noche, lo cual está produciendo los naturales perjuicios y molestias.

Parece que estas deficiencias están relacionadas con el estiaje que ha disminuido las aguas en el canal y se necesita embalsarlas.

Nos permitimos llamar la atención del digno gerente de tan importante Sociedad, para que trasmita las órdenes oportunas, a fin de que queden subsanadas estas deficiencias, sobre todo en los próximos días de feria, pues no se le ocultarán los perjuicios que la falta de luz produce a los abonados.

### Viajeros

Han llegado, de Madrid, don Ventura Santa María con su señora e hija de Vitoria, don Luis Zabala. De Bilbao, don Eugenio Martínez y familia.

### EL CORRESPONSAL

Sedano 13 de Septiembre 1928.

### EL MEJOR SOMBRERO

**BARBISIO**

ITALIA

GORRAS :: SOMBREROS :: BOINAS

CASA SAIZ

SOMBRERERIA' 4

### Sastrería de Mauro Prieto

Lain-Calvo, 5 y 7, 1.º

Hechuras de trajes para caballeros, a TREINTA PESETAS

Abrigos de invierno, a IGUAL PRECIO.

## Las ferias de Aranda

### Reparto de premios

Ha tenido lugar el reparto de premios en la Exposición de fotografías y pintura, celebrada en el salón de sesiones del Ayuntamiento.

Componían el jurado calificador don Eduardo Ibáñez, juez de instrucción; don Alejandro de la Higuera, ilustre pintor arandino; el notable fotógrafo señor Espinar; doña Elisa G. de Redondo y don Bartolomé Blanco.

### Cuadros al óleo

#### Premios

Diplomas de honor:

A don Angel Arroyo, de Burgos, cuadro original Vista de Jueñas.

A don Ubaldo Rojo, Cristo de Velázquez (copia).

A don Enrique Cañada, Viejo romero (copia).

A la señorita Patrocinio M. Marín, Vispera de Boda (copia).

A la señorita Carmen M. Marín, Cabeza de Estudio (copia).

A la señorita Victorina M. Marín, Camino de la Virgen (copia).

Al señor Pesqueira, de Burgos, Niños (original).

A don Domingo Ximeno, Patio del Carmen (copia).

A don Julián Arranz, Caballo Cabeza de Estudio (copia).

### Fotografías

Diplomas de honor:

Al señor Vadillo, de Burgos, Cruce exterior de la Catedral burgalesa.

A la señorita Carmen M. Marín, Una vista del río Bañuelos.

A don Víctor Redondo, Puesta de Sol.

A don Enrique Cañada, id. id.

Al Padre Mier, de La Vid, Interior de un claustro.

A don Domingo Ximeno, de Peñaranda, Interior-escalera.

A la señorita Angeles Mira, Arqueta cuero repujada, estilo gótico (original).

### E. SANDINO

### La carrera ciclista

Una importante prueba ciclista presenciámos ayer en Aranda de Duero.

La organización, encomendada a la Sociedad Gimnástica Arandina y patrocinada por el Ayuntamiento, dispuso un trayecto a recorrer, pintoresco y prolongado.

Consistía la carrera en 125 kilómetros sin descanso, y podían participar en ella los pertenecientes a la comarca arandina y provincias de Valladolid, Soria, Palencia, Segovia y Burgos.

Son las tres horas, diez minutos y cincuenta segundos de la tarde, cuando se ordena salir a los participantes previa fotografía del profesional señor Espinar.

Constituyen el Jurado don Julio Mijavilla (principal entusiasta del deporte en Aranda), don Antonio Martínez, don Probo Pérez, don Antonio Turel, don Lorenzo Moratóns, don Zósimo Mata (cronometrador) y don Andrés Martín.

También concurren los motoristas don Aureliano del Cura, y don Angel Blanco.

Once son los inscriptos, y al empezar marcan una marcha lenta.

Por Villanueva pasan juntos a los pocos minutos de salir, quedando algo retrasado Félix Gutiérrez, pero logra agruparse.

En Caleruega, cumple la primera hora de la carrera, presenciando numeroso público el paso de los valientes muchachos, y allí hemos saludado al farmacéutico, don José María Gallo.

Al salir de este pueblo se rezagan el dorsal número 11 y el 7, Mariano, de Roa, y Gutiérrez (Félix), sufriendo éste reventón en tubular; repara, continúa y se une a todos.

En este momento se incorpora a la caravana seguidora, una completa ambulancia de la Cruz Roja de Aranda.

Cuando pasamos Peñaranda de Duero son las cuatro cuarenta, y los señores del Jurado perfectamente cumplidores, indican la ruta a seguir en aquel cruce. Están los carreristas sin baja alguna.

El amigo Juanito Verdugo, que con Galo Rodrigo y yo va en el auto, pensamos aproximadamente las pedradas completas que tendrán que dar los que finalicen la prueba, siendo el cálculo, 37.500.

Dos horas escasas han tardado al paso por La Vid, cuando luego sufren caída Isaac González, de Burgos, y Ovidio Baticón, de Valladolid.

En Santa Cruz de la Salceda, nueva desdicha de reventón a cargo de Félix Gutiérrez, que forzosamente se retira.

Ya por el Alto de Milagros van

perezosos Antonio Ruiz, Baticón y Gutiérrez (Emilio).

En primera línea están: Cayo, Salces e Isaac, de Burgos; un kilómetro después, Amancio Casado, de Valladolid; otro más, Emilio Gutiérrez, de La Vid y después Baticón, de Valladolid.

En Roa, cuando son las siete y cuarenta minutos de la tarde, pasan pegados, Salces, Casado, Cayo e Isaac, y los corredores restantes muy retrasados y alguno retirado por avería.

Muy tarde, sin más alumbro que la luz de los faros de los automóviles seguidores, pisan la meta final.

1.º Saturnio Salces, del Club Ciclista Burgalés, montando «Alycon». Ha invertido en el recorrido cinco horas, diez y ocho minutos y cinco segundos, ganando por tanto la hermosa Copa de plata de la Sociedad Gimnástica y cien pesetas.

2.º Amancio Casado, sobre «Dilectus», un segundo más, correspondiéndole 75 pesetas y diploma.

A Cayo Pérez, con «Alycon», le entregaron el tercer premio, consistente en diploma y cincuenta pesetas, diferencia en un cuarto de rueda, al igual que Isaac González sobre «Labor», diferencia un segundo, pertenecientes al Club Ciclista Burgalés los dos últimos y el anterior, Casado, al Club Ciclista Castellano, de Valladolid.

El quinto premio fué para Emilio Gutiérrez, de La Vid, que empleó en el recorrido diez minutos más y 43 segundos, y se le otorgó Copa del Excmo. Sr. Capitán general de la región y 30 pesetas, como primer premio del partido.

Los restantes carreristas entraron diferenciados notablemente, y el Jurado se retiró bien pasado el horario de la prueba.

Por la noche, en el Ayuntamiento, se procedió al reparto de premios, en la forma descrita, y hubo el consabido regocijo y entusiasmo propio del triunfo.

Don G. Esteban, propietario de la Fonda Arandina, atendió atentísimo a los carreristas burgaleses.

En fin, una victoria plena para los carreristas Salces, Cayo e Isaac, la marca de bicicletas que montan y Club Ciclista Burgalés, al que pertenecen.

P. DALIER

## El DIARIO en Poza de la Sal

### Las fiestas



# POR TELEGRAFO Y TELEFONO

## Servicio de la Agencia Mencheta

### El día en Madrid

#### Notas militares

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica lo siguiente:  
 Concediendo el pase a disponible voluntario, al auditor de brigada D. José Casado García.  
 —Idem seis meses de licencia para asuntos propios en el extranjero, al teniente de Artillería D. Francisco Fernández de Córdoba.  
 —Concurso para proveer una plaza de comandante de Artillería en la dirección de preparación de campaña

#### Gaceta

Extracto del número correspondiente al día de hoy:  
 Amortizando una plaza de topógrafo ayudante de tercera clase, y dos de ayudantes terceros de ingenieros geógrafos.  
 —Disponiendo que el segundo semestre del año, rijan para los pasajeros emigrantes los mismos precios que en el primero.  
 —Autorizando a los fieles contrastes de pesas y medidas para que asistan en Madrid a la Asamblea del Montepío.

#### Banquete de la Unión General de Trabajadores

En un salón de La Bombilla celebraron anoche un banquete los concurrentes al Congreso de la Unión General de Trabajadores. Hubo unos 600 comensales, presidiendo el señor Largo Caballero con los cuatro delegados extranjeros en el Congreso.  
 Martín Gómez, Torres, Fernando de los Ríos y el alemán Schaffer pronunciaron discursos, ensalzando la labor que realiza la Unión General de Trabajadores.  
 Al final se tocó la Marsellesa y se dieron entusiastas vivas a la Unión y al partido socialista.

#### De Trabajo

El Sr. Amós ha recibido el ministro de Checoslovaquia que le habló de la participación de España en la feria de muestras de Fraga; al presidente de la Diputación de La Coruña, y a una comisión de ferroviarios y tranviarios.

#### El día del presidente

A las once de la mañana, bajó el presidente a la estación para despedir a los representantes de Sevilla que llegaron a Madrid con el fin de asistir a los actos del 13 de Septiembre.  
 A su llegada se encontró allí con la Unión Patriótica de Burriana, acompañada de dos bandas de música, y también el marqués de Estella les saludó, despidiéndose de ellos.  
 Al arrancar el tren de Sevilla. Primo de Rivera fué ovacionado, dándose muchos vivas.  
 De regreso a su despacho del ministerio de la Guerra, recibió el ministro de Gracia y Justicia, al secretario general de Estado señor Almeida, a una comisión de Palma de Mallorca, que le invitó a los actos del centenario de Jaime I El Conquistador, ocasión que se aprovechará para celebrar el Congreso municipalista.  
 El presidente prometió asistir.  
 Añadió que permanecerá allí ocho días para recorrer las tres islas, pues siempre han sido sus visitas cinematográficas.

### COLISEO CASTILLA

El domingo, a las siete y media, sección vermuth y diez noche, estreno de la monumental superproducción, titulada

### ODETTE

Obra de la alta sociedad con un tema que emociona al público. La acción se desarrolla en París, Berlín y la aristocrática playa de Deauville. Elegantes toilettes. Suntuosidad refinada. Versión última y definitiva filmada recientemente. Creación genial de la famosa FRANCESCA BERTINI.  
 El lunes, la glosa más tierna y conmovedora del amor maternal en su aspecto más grato el alma hilvanado en una hermosa trama dramática, que lleva por título

#### HIJO MIOI

### Cambio de los valores locales en 15 de Septiembre de 1928

Acciones Banco de Burgos	(dinero)	525 pesetas
Idem Compañía de Aguas	(operaciones)	350 %
Obligaciones idem	(dinero)	88 %
Obligaciones de «El Porvenir», preferentes	(dinero)	101 %
Idem ordinarias	(dinero)	95 %
Obligaciones idem 1.ª hipoteca	(dinero)	101 %
Idem Ayuntamiento 6 %	(dinero)	104 %
Idem idem 4 %	(dinero)	76 %
Idem Alfaraes Castellanos 6 %	(dinero)	101 %

Las señoritas de Málaga que vinieron a la manifestación de anteaer fin regalado al jefe del Gobierno varias cajas de pasas.  
 Primo de Rivera agradeció el obsequio y envió las cajas a varios colegios de huérfanos.  
 Una comisión de Soria reclamó del presidente que se resolviera en justicia el pleito que sostiene desde hace años los vecinos y el dueño de un monte.  
 También recibió otras muchas visitas.  
 Esta tarde, a las cinco y media, el marqués de Estella, asistirá en el Hotel Umbasgo al ensayo de un espectáculo de los comisionados marroquíes llegados para asistir a los actos de la Unión Patriótica.  
 A las ocho marchará a Barcelona acompañado del jefe de la secretaría de la Presidencia y del teniente coronel Cuervo.

#### De Guerra

Entre las visitas recibidas hoy por el general Losada figura la del alcaide de Burgos.

#### De Hacienda

El señor Calvo Sotelo ha recibido a los delegados de Hacienda de Aragón y Navarra, al presidente de la Diputación de La Coruña, al Dr. Vila y a otras personas.

#### Un banquete

A las dos de la tarde, se han reunido en el Hotel Ritz los elementos de la magistratura, con el fin de conmemorar la apertura de los tribunales.

#### El «Jesús del Gran Poder»

Los capitanes Jiménez e Iglesias llegarán a Madrid repudiando el «Jesús del Gran Poder», el lunes próximo.

#### De Fomento

Con el conde de Guadalquivir se ha entrevistado una numerosa comisión de Burriana.  
 Durante la entrevista, dieron un concierto frente al ministerio, las dos bandas de música de la localidad.

#### De Instrucción Pública

Al señor Callejo han visitado un grupo de estudiantes polacos, que están realizando estudios en España; una comisión de maestros de Barcelona y Madrid, que le habló del Congreso pedagógico que se está organizando y que coincidirá con la Exposición que va a celebrarse en la Ciudad Condal.  
 El alcalde de Burgos habló con el ministro de la construcción de escuelas en esa ciudad.

#### Apertura de Tribunales

En el salón de actos del Tribunal Supremo se ha verificado a las once de la mañana la apertura de los Tribunales.  
 Presidió el ministro de Gracia y Justicia, quien dió la voz de audiencia llenándose el salón de público, entre el que predominaban las señoras.  
 A continuación el señor Ponte pronunció un discurso, tratando del arbitrio judicial.  
 Dedicó un recuerdo a los señores Tormos y Cobián, recientemente fallecidos.  
 Señaló la diferencia que existe entre el arbitrio y la arbitrariedad judicial. Se mostró conforme con don Víctor Pradera, afirmando que el arbitrio no se opone a los derechos individuales, sino que los salvaguarda.  
 Acto seguido el fiscal leyó la Me-

moria, tratando de la justicia en su diferente aspecto.  
 Se pide el aumento de magistrados y de secciones que estudien los recursos de casación.  
 Entiende que si no se modifican los Tribunales el nuevo Código resultará inútil.  
 Señala la Memoria la falta de máximos judiciales y de establecimientos especiales para alcohólicos.

#### PROVINCIAS

**Lo que dicen Jiménez e Iglesias del vuelo del «Jesús del Gran Poder»**  
 SEVILLA.—Al llegar los capitanes Jiménez e Iglesias al pabellón de oficiales de la base aérea de Tabladá fueron asediados a preguntas por sus compañeros y por los periodistas respecto a las causas que les impidieron la realización del vuelo Sevilla-Karachi, así como detalles de su estancia en Bassora y del viaje de regreso.  
 Han manifestado que, desde la salida de Sevilla, el vuelo iba efectuándose en excelentes condiciones, habiéndose cubierto sin la menor anomalía más de 5.000 kilómetros; pero al llegar al desierto de Irak les sorprendió una furiosa tempestad de arena, algunos de cuyos remolinos alcanzaban 4.000 metros de altura. A las seis horas de volar en estas condiciones empezaron a notar las anomalías en el funcionamiento del motor, pero continuaron, no obstante, otras siete horas más, hasta que el agotamiento de las válvulas y la falta de benzina relajaron excesivamente el motor, obligándoles a aterrizar y haciéndolo sin incidentes en Nasiriyah. Varios árabes se les acercaron, preguntándoles su nacionalidad, haciendo demostraciones de gran alegría al saber que eran españoles, diciéndoles que eran de la misma sangre.  
 Horas después llegó en automóvil un aviador inglés, marchándose con el capitán Jiménez, y haciéndolo también el capitán Iglesias, pilotando el «Jesús del Gran Poder». Allí reconocieron minuciosamente el aparato, apreciando la inutilización de las válvulas del bloque izquierdo. Trasladados al aeródromo de Bassora, desmontaron el motor, procediendo a su reparación y pidiendo a España nuevas válvulas. Los días de espera los invirtieron en visitar varias poblaciones.  
 Reparado el avión, emprendieron el regreso, siendo el viaje felicísimo hasta Italia, y desde Italia a Barcelona, regular, siendo la peor etapa la de Barcelona-Sevilla, la cual, por las condiciones atmosféricas reinantes, hizo traer al aparato en constante «meneo». Al pasar por la provincia de Valencia sufrieron fuertes aguaceros. Al llegar a Sevilla, antes de dirigirse al aeródromo, pasaron dos veces en vuelo bajísimo sobre la iglesia de San Lorenzo, donde se venera la imagen del Jesús del Gran Poder.  
 En el aparato traen dos bustos de indígenas árabes pintados por un aviador inglés. Los señores Jiménez e Iglesias se muestran satisfechísimos del aparato, pues la avería que les impidió batir el «récord» de distancia mundial que se proponían la motivaron agentes extraños. En el vuelo de regreso se han contrastado las excelencias del aparato, y especialmente el motor, que ha funcionado con 1.200 re-

voluciones todo el camino y con una normalidad admirable, habiendo tomado tierra en los diferentes aeródromos de la ruta a la hora exacta calculada.  
 También hablan con gran elogio y gratitud de las atenciones que les han dispensado los aviadores ingleses. Pasado mañana, probablemente, reanudarán el vuelo a Madrid, donde se proponen rendir viaje.

#### Suicidio de un cabo

BARCELONA.—Esta mañana, en los locales que en el cuartel de Roger de Lauria ocupa la circunscripción de reserva, se ha suicidado, disparándose un tiro de fusil el cabo Isidoro Martínez Urive.

#### De Guipúzcoa

SAN SEBASTIAN.—El subdirector de la Compañía Telefónica ha invitado al gobernador civil ha oír una conferencia que dará mañana el marqués de Estella y que será escuchada en Ceuta por el alto comisario, en Sevilla por el Infante don Carlos y en Madrid por el ministro de la Gobernación.

**Al partir una sandía resulta muerta una niña**  
 VALENCIA.—En el camino viejo de Torrente se hallaba en su casa una niña de cuatro años.  
 Al partir una raja de sandía se desvió el cuchillo y se seccionó la yugular.  
 Conducida al Hospital, falleció poco después.

**El autogiro La Cierva Pronto será lanzado al mercado para uso de los particulares**  
 LONDRES.—El «Daily Chronicle» anuncia que el ingeniero español don Juan de La Cierva, efectuará la primera travesía del Canal de la Mancha, a bordo de su autogiro, el próximo día 18 del corriente.  
 Se propone emprender el vuelo en el aeródromo londinense de Croydon con dirección a París, y le acompaña en su vuelo un navío gigante de la línea comercial Londres-París.  
 Dicho periódico añade que el Ministerio británico del Aire, que adquirió con anterioridad los derechos de construcción del autogiro para Gran Bretaña, ha llevado ya a efecto la construcción de otros aparatos del mismo tipo que aquél, pero en los cuales, con la colaboración de su inventor, se han introducido nuevos perfeccionamientos.  
 Estos perfeccionamientos añadirán nuevas y particulares ventajas al autogiro, hasta el punto de que le permitirán, entre otras cosas, elevarse casi verticalmente. Además, los autogiros de poca potencia podrán ser muy pronto lanzados al mercado para el uso de los particulares.

**En los Estados Unidos Se tratará del reconocimiento del Gobierno de los soviets**  
 WASHINGTON.—Mr. Borah, presidente de la Comisión de Negocios Extranjeros del Senado, ha celebrado una extensa conferencia con el secretario de Estado, mister Kellogg, creyéndose que

han discutido la conveniencia y la necesidad de reconocer «de jure» el Gobierno de los Soviets.  
 Mr. Borah ha manifestado a varios periodistas que la adhesión del Gobierno de Moscú, al pacto Internacional contra la guerra constituía un nuevo factor susceptible de facilitar la reanudación de toda clase de relaciones con la Unión de Repúblicas soviéticas.

**Las maniobras aéreas francesas Toman parte en ellas 300 aparatos**  
 PARIS.—Esta mañana a las ocho, han dado comienzo las grandes maniobras aéreas en el distrito suroeste de París, cuya organización ha tardado doce días. Estas maniobras se han decidido después de las recientes celebradas por Inglaterra.

A ellas asisten representantes del ministerio de Aeronáutica de la Gran Bretaña y diversos jefes de la aviación de ese país.  
 Los ejercicios dieron comienzo a las ocho de la mañana, teniendo lugar en un frente de 80 kilómetros, y tomando parte en ellos trescientos aparatos. También participan en las maniobras tropas de Artillería y Caballería.

**Los grupos de bombardeo consiguen sus objetivos**  
 CHARTRES.—El ministro de la Guerra señor Poinelevé, ha asistido a las maniobras aéreas, en las cuales, entre otros supuestos tácticos, se ha hecho ejercicio de salidas en línea, lanzamiento de mensajes, simulacros de ataque y defensa etc., etc.  
 Los grupos de bombardeo, a pesar de la resistencia opuesta por los aparatos encargados de la defensa, consiguen realizar sus objetivos.  
 Esta noche ochenta aviones, efectuarán una maniobra especial sobre Chartres.

**Noticias de Cataluña**  
 BARCELONA.—Se ha dado cuenta al juzgado de que en un rincón del matadero general han sido encontrados los intestinos de una vaca tísica, que fueron sustituidos por otros de una res sana para poder ser vendidos.  
 —Con la solemnidad de costumbre, se ha verificado hoy la apertura de Tribunales.  
 —De Madrid han llegado el alcalde y el presidente de la Diputación.  
 —El gobernador civil ha dicho a los periodistas que mañana, a las once, se interrumpirá la circulación por el parque de la Ciudadela y otras calles, con motivo del pas o de la manifestación.  
 El lunes, el marqués de Estella examinará los planos de reforma del barrio de Atrazanas.  
 Después visitará las obras de la Exposición y asistirá a un banquete.  
 Seguidamente saldrá para Lérida y probablemente visitará algunos pueblos del Valle de Aran.  
 —No ha variado la clasificación general de la carrera ciclista de la vuelta a Cataluña.  
 Hoy se corrió la etapa a Gironellas, pasando por Vic.  
 Corrieron cuarenta ciclistas, llegando el primero Riera, que hizo el recorrido en seis horas, 22 minutos y 50 segundos.  
 Después entraron en la meta Canals, Borrás y Mució.  
 Asegúrase que mañana se realizará la última etapa, proponiéndose llegar a las dos de la tarde a Sans, donde serán recibidos por el marqués de Estella.  
 Como remate de estos actos se quemará un ramillete de flores naturales frente al alto de San Juan.

**Portugal y Panamá felicitan a Primo de Rivera**  
 El embajador de Portugal ha visitado al marqués de Estella para reiterarle la felicitación del presidente de la República por el fracaso de la conspiración y el éxito alcanzado el día 13.  
 También le visitó el representante de Panamá con el mismo motivo.

**Otro banquete**  
 Para conmemorar la fecha del 13 de Septiembre, esta noche se celebrará en el restaurant Molinero un banquete en honor del alcalde de Pontevedra y del industrial don Eugenio Fabrique.  
 Se tratará en el acto de la construcción de un grupo escolar, a cuya inauguración se invitará a las hijas de Primo de Rivera.

**Una nota oficiosa**  
 Hoy se ha facilitado una nota oficiosa diciendo que «El Liberal», sin pesar por la censura y sin conocimiento de su director ha publicado una grosera y descortés caricatura de una señorita, obra de un ente de los que pululan entre periodistas, que deshonran a estos y que cometen un grave pecado no expulsándolos.  
 La caricatura ha merecido la protesta del propio Sr. Villanueva.  
 Concluye diciendo que estos actos no merecen perdón y que la Asociación de la Prensa juzgará a los que así se conducen.

**En la Dirección de Marruecos**  
 Han visitado al conde de Jordana el bej de Arcila, que marcha esta noche por haber fallecido un hermano suyo; D. Cándido Lobera, y el cónsul general de España en Tánger.

**Accidente de aviación.—Dos aviadores heridos**  
 Esta mañana, en los pinares de San Martín de la Rosa, donde se halla una colonia escolar, cayó un aeroplano de la base de Guadalajara, señalado con el núm. 1.491, tripulado por el suboficial Laso de la Vega y el sargento Enrique Iraño.  
 Acudió inmediatamente la guardia civil que sacó heridos a los aviadores, llevándolos al Hospital del Buen Suceso.  
 El suboficial tiene una herida de cinco centímetros, en la región superficial derecha, otra en el labio superior y fractura del brazo derecho, de pronóstico grave.  
 El sargento fué curado de una herida en la pierna izquierda y conmo-

**Suministro de artículos de fabricantes del automóvil S. A. F. A.**  
 Camisaje de bloques cilindros de motores a explosión PROCEDIMIENTO BURCH Patentes nacionales  
 La única reparación absolutamente seria, dando completa satisfacción. Numerosas referencias. Los bloques se devuelven a la dimensión exacta de origen de fábrica o a la especificada por nuestros clientes.  
 Stock de piezas de recambio para las principales marcas de automóviles y camiones europeos y americanos.  
 Central en San Sebastián: Aguirre Miramón, 6. Teléfono 1-37-27.  
 Almacenes en Hendaya (Francia)—Sucursal en Madrid.  
 Representación en Burgos: Almirante Bonifaz, 15, 2.º

**Una copa del delicioso Anis del Papa Moscas**  
 después de las comidas facilita la digestión.

*Nuestros vestidos confeccionados satisfacen el gusto mas exigente*  
 No lo olvide en sus compras  
**ELCAPRICHIO**  
 ALMIRANTE BONIFAZ 13



**Suministro de artículos de fabricantes del automóvil S. A. F. A.**  
 Camisaje de bloques cilindros de motores a explosión PROCEDIMIENTO BURCH Patentes nacionales  
 La única reparación absolutamente seria, dando completa satisfacción. Numerosas referencias. Los bloques se devuelven a la dimensión exacta de origen de fábrica o a la especificada por nuestros clientes.  
 Stock de piezas de recambio para las principales marcas de automóviles y camiones europeos y americanos.  
 Central en San Sebastián: Aguirre Miramón, 6. Teléfono 1-37-27.  
 Almacenes en Hendaya (Francia)—Sucursal en Madrid.  
 Representación en Burgos: Almirante Bonifaz, 15, 2.º

# PAGINA AGRICOLA Y MERCANTIL

## MERCADOS

## OTROS MERCADOS

## INTERESES DEL LABRADOR

### De Burgos

#### Cereales

También hoy en el mercado de trigos, las entadas han sido abundantes, propias de este mes.

El precio sigue en alza, la compra persiste en la animación apuntada días atrás. Se paga entre 81 y 82 reales fanega.

Las alholvas se pagaron a 67 reales, lentejas, a 728, cebada a 52, yeros a 72 y avena a 40 reales.

Lana, a 55 y 56 pesetas arroba.

#### HARINA

Harinas a 62,50 con sacos.

**DESPOJOS DE HARINA**

Harinilla 18 pesetas

Comidilla 15

Salvado 9

Salvado hoja 11

#### Abonos

En casa de los Sres. Martínez y C.<sup>a</sup>

Precios corrientes al detall, en sacos de 100 kilos:

Superfosfatos de cal 18/20 por 100 ácido fosfórico, 13,00 pesetas.

Sulfato de Potasa, 90/93 por 100, 36,00.

Cloruro de potasa, 80/83 por 100, 29,50.

Sulfato de amoníaco, 20/21 por 100, 55,50.

Abonos compuestos, 23,00.

Guano de pescado «Gypsa» (saco de 50 kilos), 12,50. (Abono orgánico de pescado).

#### Abastos

##### En el Mercado cubierto

Gallinas, 12 y 14 pesetas.

Pollitos, 8 y 10 par.

Conejos monteses, 3.

Idem, caseros, a 3,50 y 4.

Perdices, 2,50 y 3.

Columbigos, a 0,80.

Pichones, 3 par.

Liebres, a 7 pesetas una.

Huevos, a 2,75 y 3 docena.

Queso duro, a 4,50 kilo.

Idem blando, 2,50 id.

##### En las Pescaderías del Norte

Méjula, a 3,50.

Pescadilla, a 1,20 y 1,60.

Bonito, a 2 pesetas kilo.

Sardinas, a 1,20.

Agujas, a 0,70.

##### Mercado de ganado

Bueyes, a 15 pesetas arroba.

Corderos, a 1,50 kilo.

Carneros, a 1,35.

Corderos, a 1,40.

Ovejas, 1,20.

Cerdos, de 25 a 27 pesetas arroba.

### De la provincia

#### POZA DE LA SAL

Trigo álaga, 84 reales fanega.

Id. rojo, 74.

Cebada, 60

Mueñas, 64.

Yeros, 90.

Lentejas, 40.

Salvado primera, 24.

Idem 2ª, 16.

Idem 3ª, 12

Patatas, 12 reales arroba.

Cerdos al destete, 180 reales uno.

Idem de seis meses, 28

Ovejas, 45 pesetas

Carneros, 25

Corderos, 50

Lanas, arroba 27.

Los piensos en alza.

Vendedores, pocos.

Existencias, pocas.

#### SEDANO

Trigo álaga, 82 reales fanega.

Idem mocho, 78

Idem rojo, 78.

Cebada, 58.

Mueñas, 59.

Yeros, 80

Patatas, arroba 14.

Cerdos al destete, de 200 a 300 reales uno.

Ovejas, 3,25 docena.

Ovejas, 160

Carneros, 220

Corderos, 112

Lanas, arroba 110.

Piel de cabrito, 14 reales una.

Piem de cordero, 7.

Temporal, muy seco.

Los precios en alza, sobre todo los piensos.

Se nota retraimiento en el mercado.

Trigos.—En plaza no hay oferta hoy

#### VILLARCAYO

Trigo mocho, a 78 y 80 reales fanega.

Idem rojo, a 78.

Cebada, a 52.

Habas, a 62.

Centeno, a 66.

Yeros, a 80.

Alholvas, a 64.

Garbanzos superiores, a 2 pesetas kilo.

Idem regulares, a 1,50.

Idem medianos, a 1 peseta.

Patatas, a 3,25 arroba.

Huevos, a 3 pesetas docena.

Pollos, de 7 a 10 pesetas el par.

Abono superfosfato, a 13 pesetas.

Acetate, a 27,50 pesetas arroba.

Cerdos al destete, de 130 a 150 pesetas el par.

### Diario de Burgos

APARTADO DE CORREOS 46

### Valladolid

En plaza no hay oferta hoy.

De fuera ofrecen a 51 en Arévalo; Cantalapiedra, Fresno y Medina. En línea de Ayza, Palencia y otras procedencias piden de 50 a 51 según clase. Sobre 50 a 50,50 aceptan puesto aquí clases buenas.

Al detall. Llegan diariamente unos 500 a 600 fanegas y se mantiene firme el precio de 85 y medio a 86 reales fanega. Hoy anotamos:

Canal: Entraron unas 100 fanegas que se pagaron a 85 y medio y 86 reales las 94 libras o sea a 49,43 y 49,72 pesetas los 100 kilos.

Por el Arco: Entraron unas 300 fanegas que se pagaron a 85 y medio y 86 reales las 94 libras o sea a 49,43 y 49,72 los 100 kilos.

Centeno.—Este grano ofrece poco interés y su precio es de 40 pesetas en Salamanca por partidas y 42 en nuestra región.

Cebada.—Es el grano que más agitación ha sufrido en los mercados y del que se ha opeado mucho, cotizándose en partidas clases de Lérida y 37 pesetas; Toledo a 39; Palencia a 41, línea Zamora a 41,50.

Expediciones hubo:

Un vagón, para Sama, con 10.000 kilos.

Avena.—Ofrecen partidas línea Bañal a 35 pesetas; clases del país a 38.

Algarrobos.—Hay ofertas de Cantalapiedra, Nava y Medina y pretenden 40 pesetas.

Habas.—De Mérida y estaciones de igual tarifa, ofrecen a 39 pesetas.

Yeros.—Cotizan en plaza a 41 pesetas.

Expediciones hubo:

Un vagón para Burgos, con 10.000 kilos.

Guisantes.—De Cantalapiedra hay ofertas a 42,50 pesetas.

Vinos.—Hay gran firmeza en todos los mercados del país; reducidas existencias y precios en alza.

Garbanzos.—Expediciones hubo:

Un vagón para Sanchidrián con 10.000 kilos.

### Cueros y suelas

**Pieles vacunas**

Cueros, matadero Madrid, secos, 10/17 kilos, a pesetas 6,50 kilo.

Idem, id., frescos (peso canal, 0,35.

Idem Porriño (Galicia), 30/40, 2,40

Idem Castilla, desde 25 kilos adelante 2,35.

Idem id., secos, de 9/16 kilos, 5,80.

Idem id., frescos, peso sangre, 45 kilos arriba, 2,00.

Idem id., secos, mayores de 17 kilos, 5,00.

Tejeras, matadero Madrid, peso en verde, clase primera, 3,25.

Idem id., clase segunda, 3,00.

Idem, terrenas, idem, clase primera, 2,80.

Idem id., peso seco, de 1/3 kilos, clase primera, 8,00.

### Suela

Suela clase 1ª, c/., Madrid, curtición antigua, 7/11 kilos, 7,25 kilo.

Idem 1ª, c/., idem, idem, 12/16, 6,50.

Idem 2ª, c/., idem idem, 6/15, 5,75.

Idem 1ª, c/., idem mixta, 6/11, 6,75.

Idem 1ª, c/., idem, idem, 12/16, 6,00.

Idem 2ª, c/., idem, idem, 6/15, 5,50.

Idem, cueros de otras procedencias, según clases.

Tejeras engrasadas c/., Madrid, clase 1ª, a pesetas 11,50.

Idem id., c/., idem, idem, 2ª, 11,00.

Vaquetas, idem, c/., idem, id., primera, 10,50.

Idem idem, c/., gallego, 1ª, 10,00.

Idem, idem, c/., extranjero, 2ª, 9,50.

Becerros, idem, c/., Madrid, 1ª, 16,00.

Idem blancos, para zañones, de 1/2 kilos, 16,00.

### Situación

Las existencias de suela, continúan bastante limitadas, especialmente las clases corrientes de 7/11 kilos.

Los cueros vacunos continúan firmes, y con gran tendencia al alza, notándose, además, bastante escasez de dicha materia prima.

En los cuerdos, aun cuando no toda la que relativamente le corresponden, dados los precios de las pieles, también se espera alguna subida, toda vez que los que actualmente rigen no están compensados.

### Claudio de las Heras

**EN BOMBILLA DE TRANSPORTES**

Bone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que ha mejorado notablemente los servicios de transportes, para lo cual cuenta con los camiones «U. S. A.», y no duda servir en inmejorables condiciones, tanto en seguridad como en precios.

Para avisos:

EN BOMBILLA de Transportes Teléfono 68

### Cueros y suelas

**Pieles vacunas**

Cueros, matadero Madrid, secos, 10/17 kilos, a pesetas 6,50 kilo.

Idem, id., frescos (peso canal, 0,35.

Idem Porriño (Galicia), 30/40, 2,40

Idem Castilla, desde 25 kilos adelante 2,35.

Idem id., secos, de 9/16 kilos, 5,80.

Idem id., frescos, peso sangre, 45 kilos arriba, 2,00.

Idem id., secos, mayores de 17 kilos, 5,00.

Tejeras, matadero Madrid, peso en verde, clase primera, 3,25.

Idem id., clase segunda, 3,00.

Idem, terrenas, idem, clase primera, 2,80.

Idem id., peso seco, de 1/3 kilos, clase primera, 8,00.

### Suela

Suela clase 1ª, c/., Madrid, curtición antigua, 7/11 kilos, 7,25 kilo.

Idem 1ª, c/., idem, idem, 12/16, 6,50.

Idem 2ª, c/., idem idem, 6/15, 5,75.

Idem 1ª, c/., idem mixta, 6/11, 6,75.

Idem 1ª, c/., idem, idem, 12/16, 6,00.

Idem 2ª, c/., idem, idem, 6/15, 5,50.

Idem, cueros de otras procedencias, según clases.

Tejeras engrasadas c/., Madrid, clase 1ª, a pesetas 11,50.

Idem id., c/., idem, idem, 2ª, 11,00.

Vaquetas, idem, c/., idem, id., primera, 10,50.

Idem idem, c/., gallego, 1ª, 10,00.

Idem, idem, c/., extranjero, 2ª, 9,50.

Becerros, idem, c/., Madrid, 1ª, 16,00.

Idem blancos, para zañones, de 1/2 kilos, 16,00.

### Situación

Las existencias de suela, continúan bastante limitadas, especialmente las clases corrientes de 7/11 kilos.

Los cueros vacunos continúan firmes, y con gran tendencia al alza, notándose, además, bastante escasez de dicha materia prima.

En los cuerdos, aun cuando no toda la que relativamente le corresponden, dados los precios de las pieles, también se espera alguna subida, toda vez que los que actualmente rigen no están compensados.

### ARNEDILLO

**Fonda de Luis Marrodán Lázaro**

La más próxima al balneario

Se han hecho grandes reformas en los edificios.

A la llegada de los autos estará el dependiente de la casa.

## INTERESES DEL LABRADOR

### LAS MALAS HIERBAS

«Una mala hierba es una planta que crece en un lugar que no le es propio y que tiende a persistir en él a pesar de las prácticas ordinarias de destrucción».

De aquí se deduce, que una «mala hierba» puede ser mala por sí, por su propia naturaleza, porque no sirva para nada bueno; puede también tener alguna utilidad, pero resulta mala, por inoportuna, por estorbar a otras mejores. Algunas producen incluso algún bien (ejemplo: las leguminosas, que contribuyen a fijar en la tierra el nitrógeno del aire); pero en ocasiones puede éste bien estar compensado por otros males mayores.

### ¿Qué es una mala hierba?

Hace años, un agrónomo extranjero formuló esta definición que pareció a muchos original y atrevida: «Una mala hierba es simplemente una planta que crece fuera de su lugar propio».

Según esto, las plantas herbáceas podrían todas desempeñar en algún caso el papel de malas hierbas: bastaría para ello que crecieran espontánea o accidentalmente donde no se pretendiera cultivarlas.

Ahora estamos acostumbrados a ver cómo se destacan las encendidas amapolas sobre el rubio fondo de las mies. No tiene duda que la amapola es, en este caso, la «mala hierba»; pero imaginemos que se descubriera una aplicación inesperada e importante de algún producto derivado de la vulgarísima amapola común, hasta el punto de requerir un cultivo en grande escala para obtener enormes cantidades y mejorar la calidad del producto; si en los campos cultivados de amapola daban en crecer matas de trigo, ellas serían entonces la «mala hierba», si aceptamos la definición antedicha; porque ellas serían, en ese caso, las entrometidas, las que aparecían donde no las llamaban.

Pero, desde luego, se nota que unas plantas muestran más condiciones que otras para desempeñar el ingrato papel de malas hierbas. Así, en nuestro ejemplo, el trigo que apareciera indócilmente en el campo de amapolas cultivadas desaparecería del todo, a poco que se hiciera por destruirlo, y no reaparecería sino por raro accidente.

En cambio, las plantas que ordinariamente infestean los sembrados reaparecen a medida que se las destruye, y sólo a fuerza de cuidado y de trabajo consiguen los labradores contener su propagación. La característica de las malas hierbas es la persistencia. Lo es tanto, y llega a tal punto, que muchos labradores las consideran ya como una cosa inevitable y cuidan sólo de contener su desarrollo, y sobre todo, de que no crezcan, precisamente cuando más daño podrían hacer a los sembrados jóvenes.

La definición del agrónomo aludido puede, pues, completarse diciendo que

### ORUJOS DE LA RIBERA Y ANISADOS

Especiales para establecimientos Aguardientes, licores, vinos rancios y generosos de todas clases.

Precios sin competencia legal.

Fábrica: Alhóndiga, núm. 53.

Sucursal: Santander, núm. 36.

### MARIANO DEL BARRIO

### A los carniceros

Se les recomienda el uso de los garchones higiénicos de acero inoxidable, fabricados por

### JESUS ECHEVARRIA

EIBAR (GUIPUZCOA)

Soliciten precios.

**Venta de las famosas bicicletas marca Thomann, Peugeot, Labor y Morales**

Modelos de carrera y paseo

Las bicicletas de más fama mundial

Al contado y a plazos. Se venden bicicletas usadas. Reparaciones, piezas de recambio para bicicletas y accesorios en general.

**Lain-Calvo, número 20**

**B. GOMEZ**

**Y así sabe usted**

que la única casa que tiñe a la muestra, garantizando el parecido en todos colores y géneros es la

**PINTORERIA MASIP**

Sección especial permanente para

**Lutos en ocho horas**

La instalación más moderna para la limpieza en seco

Lain-Calvo, 31, (despacho). Teléfono 186

Hospital Militar, 5, (fábrica)

**Veinte mil sacos de cemento**

**REZOLA**

Esta gran cantidad de cemento se ha consumido en Burgos solamente en tres meses.

Use usted en sus obras cemento REZOLA el mejor cemento español.

J. Puente Careaga, Casa Oliván.—Espolón, 2

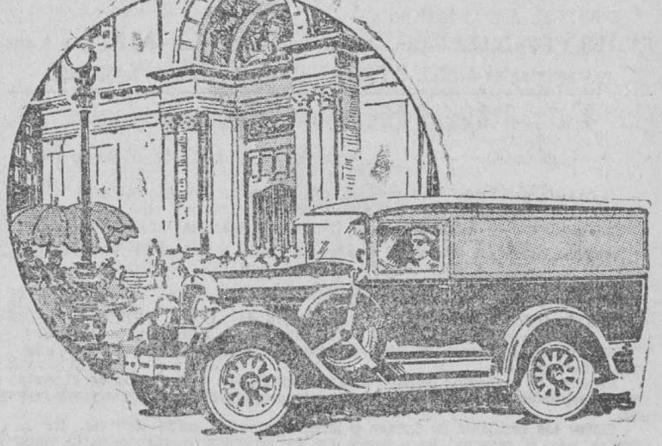
**Lo más bonito para vestir es lo que se ha recibido en la**

**-Sastrería de Elías López-**

Colores finos y calidad insuperable, es la norma de esta Casa

Los señores sacerdotes encontrarán un surtido inmenso en lo mejor fabricado en España para manteos, sotanas y dulletas.

**Espolón, 8.—Burgos.**



**Buen Aspecto**

El buen aspecto de los camiones tiene un valor tangible... es una aportación definitiva en el negocio. Tiene tanta importancia como la potencia, velocidad, economía y calidad.

El éxito y progreso actual de los negocios hace que se preste más atención a la impresión que se causa al público por la limpieza y brillantez de los locales y el atractivo de los escaparates.

Muchas personas juzgan un comercio por el vehículo que pasa por las calles luciendo el nombre de la casa. Los camiones y coches comerciales Graham Brothers, bien acabados, de líneas limpias y distinguidas, dan la agradable sensación de estar bien construidos cuidándose de conquistar adeptos para sus propietarios.

De su potencia, velocidad, seguridad y records de gran duración, la fama de que gozan en todo el mundo es el mejor testigo.

MANUEL ARREDONDO  
Santa Clara, núm. 49  
BURGOS

**CAMIONES GRAHAM BROTHERS**

SE VENDEN EN TODAS LAS AGENCIAS DE LOS AUTOMOVILES DODGE BROTHERS

**Fábrica de materiales de construcción**

**MADRILLO LIGERO DE CARBONILLA** insustituible para tabiquerías a pañete y con coeficiente de resistencia la fractura de 45 kilogramos por centímetro cuadrado.

**BLOQUES DE HORMIGON HIDRAULICO** en varias formas y dimensiones para montarios en imitación de piedra de Honoría.

**PIEDRA ARTIFICIAL MOLDEADA** en imitación de toda clase de piedras naturales y con resistencia a la compresión de 800 kilogramos por centímetro cuadrado.

**GRANITO COMPRIMIDO** en toda clase de colores y maticos, con fabricación en serie de gradas, frezaderas, lavabos, etc.

**TUBERIAS DE CEMENTO** en diámetros de cinco a cincuenta centímetros de luz, provisto de armadura metálica.

**VIGUETAS DE CEMENTO ARMADO** con gran resistencia, indispensables en la construcción de todo piso rápido y económico.

**BALDOSAS HIDRAULICAS** en gran surtido de modelos a precios reducidos.

Esta fábrica se encarga de la confección de toda clase de materiales hidráulicos con arreglo a croquis y dimensiones acotadas.

Fábrica: Progreso, 7 duplicado, teléfono 246.—Burgos

Colifloras presuntuosas y precios.

**!!!No molestarse!!!**

Como **Ford** ninguno, por muchas combinaciones y patrañas que la competencia haga y diga, celosa de la expectación causada por los nuevos modelos.

Agencia oficial:

**Garage Moderno**

Plaza de Alonso Martínez, núm. 2.—BURGOS

Farmacia Amézaga, Espolón, 30, vende

**LAS VEINTE CUBAS VEGETALES DEL ABATE HAMON**

que curan radicalmente SOLO CON PLANTAS la diabetes, albuminuria, los bronquitos y pulmones, (tos, bronquitis, asma, etc.), reuma, artrismo, los males del estómago, males digestivos, pesadez, acidez, etc.), las enfermedades de los nervios, del corazón, de los riñones, del hígado, de la sangre, las afecciones del estómago, el estreñimiento, etc., sin necesidad de sujetarse a régimen alimenticio, según numerosas pruebas que contiene el libro «LA MEDICINA VEGETAL» que entregan gratis a quien lo solicita.

**Básculas PIBERNAT**

Arcas para caudales

Parlamento, 9 y 11

Barcelona

¿Quiere comprar camas y muebles de toda confianza a precios baratísimos?

Visite la Gran Bretaña en Burgos



donde encontrará siempre un inmenso y variado surtido en modelos elegantísimos y de gran fantasía



SIEMPRE LAS ULTIMAS NOVEDADES

En camas, más de 60 modelos distintos Elegantes juegos de comedores, dormitorios y gabinetes

Teléfono 719 - La Gran Bretaña - Vitoria, 14, Burgos

PETTER

MOTORES DE ACEITES PESADOS



EL MEJOR MOTOR DEL MUNDO

ARRANQUE EN FRIO

POTENCIAS: 1 y 1/2 A 600 HP

Para centrales eléctricas, molinos harineros, instalaciones de riego, accionamiento de trilladoras y maquinaria de todas clases. Referencias de motores trabajando en la provincia de Burgos. DIRIGIRSE A LOS SEÑORES PASTOR Y GONZALEZ GAMA, calles Luchana y Paz.-BILBAO, o a sus representantes ANGEL Y JUSTO VELEZ, carretera de Santander.

C.ª Marítima Francesa

C. Gral. Trasatlántico Cia. Sud Atlántico y Carguers Reunis

Línea de Brasil, Uruguay, Argentina

Servicio mensual fijo y sin transbordo desde el puerto de Santander al puerto de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Próximas salidas

Día 9 de Octubre, EUBEE. Día 3 de Enero, EUBEE. Día 5 de Noviembre, FORMOSE. Día 3 de Diciembre, AURIGNY. Mediante pasajeros de primera, segunda, tercera y cuarta clase. En clase de preferente (abigarrada económica) está situada en el centro del barco, satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes habitables.

En los pasajeros de tercera y tercera especial, están servidos, sin sujeción por el personal de a bordo en su comedor correspondiente, alcohol y bebida a la española.

Línea extra rápida de Burdeos para RIO de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas: Día 6 de Octubre, LUTETIA. Día 27 de Octubre, MASSILLIA. Mediante pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y tercera clase.

Línea Postal Santander, Habana y Veracruz: Día 22 de Septiembre, LAFAYETTE. Día 22 de Octubre, CUBA. Mediante pasajeros de lujo, medio lujo, primera, segunda, tercera y cuarta clase.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los agentes de la Compañía. Félix Iglesias y C.ª, Ribera, 1. Bilbao.-Teléfono número 9.672

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba a Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, y de Bilbao el último día de cada mes, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New York, Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 20, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanita Casaca Puerto Caballo, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz, y Barcelona.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos Canarios y oportunos en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegráfico a sin hilos.

Débiles Mezix Callol que da Vida y Juventud

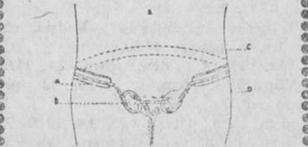
Lavanderas, pedid



Representante coleccionado: Juan Quintana Lozano, Santa Cruz 15. De venta: En los almacenes de Pedro Cardo, Donatario Martínez e Ignacio Palacios y en las principales tiendas de ultramarinos.

El reductivo hernial VIVES

PATENTADO para la curación radical de las HERNIAS (quebraduras). En posición sobre el cuepo contentiendo una quebradura doble. El reductivo para quebraduras sencillas es de la misma forma y construcción, con una sola pelota.



El espacio entre A y B enseña la construcción científica que permite a las pelotas retener la queadura bien baja, sin darle oportunidad de escapar (una cualidad que ningún braguito del mundo tiene). No compre ningún aparato sin antes ver los precios y la garantía que ofrece la acreditada casa VIVES, la única que puede darlos a 30 días prueba. Son los más cómodos, eficaces y económicos que se conocen. Por 50 pesetas puede el herido adquirir uno de los mejores aparatos. Consultar y prospectos gratis, pidanse a D. AGUSTIN P. VIVES, Rambla del Centro 12 principal, BARCELONA (España).

Gran fábrica

Libros pegados y cajas de correo MAYORES / DIARIOS / COPIADORA ACTAS / ENCUADERNACIONES DE LUJO Y SENCILLAS

Enrique Martínez Lolo-Calvo, 12 - Burgos

¿CALLOS?

Usando sólo tres días el patentado Unguento mágico desaparecerán totalmente callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes. Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigid UNGUENTO MAGICO. En farmacias y droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, dos pesetas. Farmacia Puerto, plaza de San Ildefonso, 5, MADRID



Señora: Debe de usar ALIRON para el brillo de sus pisos y muebles porque salubrifica y mata los microbios. Pruébalo

Compañía del Pacífico

Para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Fort Stanley, Magallanes, Coronel, Talcahuano y Valparaíso

Saldrá de Santander el día 23 de Septiembre el rápido y lujoso vapor correo "ORITA"

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precio de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en 3.ª clase: pesetas 593'50. Idem en carta ote cerrado: pesetas 628'50. Para toda clase de info-mes dirigirse a sus agentes en Santander SRES. HIJOS DE BASTEKRECHEA, Paseo de Pereda, 9.



Armería Eibarresa de Nicomedes Aranceta

Venta y reparación de toda clase de armas. Precios sumamente económicos. Calle de la Merced, número 4.-Burgos.

Holland América Line de Rotterdam

Servicio regular de vapores correo entre los puertos del Norte de España y los de Cuba-Méjico. Salidas para La Habana, Veracruz y Tampico. SPAARNDAM: Bilbao 21 Agosto, Coruña 22, Vigo 23. HAASDAM: Bilbao 2 Octubre, Coruña 3, Vigo 5. LEEDAM: Bilbao 23 Octubre, Coruña 24, Vigo 25. Precio del pasaje en tercera clase para Habana 545'25 pesetas; para Veracruz y Tampico, 588'50, incluidos los impuestos. Nota: Todos los vapores pasajeros son equipados en su totalidad en 2 y 3 clases, completamente independientes. Para toda clase de informes dirigirse a los agentes en España: en Santander, Sres. Uliverri e Hijos; en Bilbao, Eibar y Leizor, Sres. Dorado; en Coruña, Sres. Josquin Estrella y Compañía; en Vigo, Sres. Dorado y Estrella.

Bicicletas

Para todos los usos Al contado Para todos los bolsillos A plazos Marcas en exclusivas: ATHLETIC-AUTOMOTO-PEUGEOT-B. S. A.



Novedades sensacionales 1928 con motivo de la apertura en Madrid de nuestra central INDUSTRIAS VELO-MOTO. Mejores precios - Mayores facilidades. Pídan detalles utilizando el siguiente BOLETINJA RECORTAR.

Formulario for requesting a catalog and conditions, including fields for name, address, profession, and payment terms.

Motocicletas

Las marcas de mejor adaptación a las carreteras españolas: Motobecane, Motoconfort, B. S. A. y... MATCHLBS (la mejor del mundo). Al contado desde 690 pesetas A plazos desde 80 pesetas



J. TINAO Prim, 24, Burgos. Agencia exclusiva para Castilla y sucursal de INDUSTRIAS VELO-MOTO, de Madrid.

Papel para envolver

blanco, se vende en la Administración de este periódico.

La Madrileña

Gran destilería. Anisados - Licores - Jarabes - Vermouth tipo "Torino". Gran fama en escarbolados. Félix F. Porras Fernández de los Rios, 10 MADRID. Se desean buenos representantes.

Motores Diesel horizontales

SIN COMPRESOR. DESDE 6 HP. Arranque instantáneo, en frío. MOTORES SEMI-DIESEL VERTICALES. MOLINOS, SERRERIAS, ETC. Motores eléctricos - Grandes existencias. A. DE ORTUETA.-BILBAO. Calle Marqués del Puerto, 10.



Taller de fundición y construcción de maquinaria Armentia y Corres

Calle de la Magdalena (prolongación). Teléfono 583. Apartado 40.-VITORIA.

Máquinas de sierras de cinta de columna fínida y para colocar en armazón de madera y pared. Máquinas de sierras circulares. Carros para el serrado de troncos. Cepilladoras. Barrenos de varios sistemas. Tornos. Regresadoras. Máquinas cepilladoras combinadas con barrenos. Tupis. Máquinas de redondear paños. Mordazas. Máquinas de afilar. Ejes universales. Aparatos para soldar. Hojas de sierra de cinta y circulares. Elementos de transmisión. Accesorios. Presupuestos gratis a quien los solicite.

La mejor y más barata de las máquinas de coser y máquinas de hacer medias y calcetines, es sin duda alguna la marca STOWER (alemanas).

Advertisement for CASA MUNGUIA, featuring illustrations of sewing machines and text describing their quality and availability.