

En Burgos: Mts. UNA peseta...

Se admiten suscripciones en las oficinas del periódico...

Números atrasados, 10 céntos.

PAGO ADELANTADO

Diario de Burgos

DE AVISOS Y NOTICIAS

ÚLTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

ANUNCIOS: En 1.ª plana...

MOS: Línea, 25 céntimos...

LAS FUNEBRES: de 4 pesetas...

PAGO ADELANTADO

Año XIII.—Núm. 3.735

Oficinas: calle de Vitoria, núm. 16, bajo. Teléfono núm. 165.

Jueves 28 de Mayo de 1903.

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES

DOLORES TORRES MODISTA

GRAN FERIA DE GANADOS EN LOGROÑO

Table with prices for various types of livestock: Al que siga en número, A la mejor para de mulas, etc.

Luis Silva CIRUJANO DENTISTA

Se hacen medias y arreglan las de telar

Tomasa Baonza CONSETERA MADRILEÑA

GABINETE DE CONSULTA del especialista en enfermedades del sistema nervioso

R. Alvarez Gomez-Salazar CONSULTA DE OCHO A UNA

Folleto del DIARIO DE BURGOS (107)

LA Venganza de una loca -Oid: yo traigo conmigo un paquete con algunas alhajas y vestidos...

A. Hurtado, CIRUJANO-DENTISTA DE LA REAL CASA

Ecos políticos

CARTA DE MADRID

Vuelve a hablarse de crisis, pero ahora para plazo inmediato, tan inmediato, que anoche había quien aseguraba que no pasaría del jueves...

Los que creen en la crisis inmediata confiaban en que hoy, con motivo del discurso que tenía que pronunciar el señor Maura...

Podrá venir por ahí la crisis y aprovechar esa afirmación terminante del señor Maura...

venir más adelante y con robados motivos. Hoy ha terminado la vista sobre el descubrimiento de explosivos el día de la coronación del Rey.

No he de copiar en esta carta el extenso proyecto de bases para la reforma de la Administración local que hoy ha leído en el Senado el ministro de la Gobernación...

El ministro de la Gobernación, de gran uniforme, lee el proyecto de bases para la ley de Administración, pero antes pronuncia en su apoyo un razonado discurso...

Considera el señor Maura su proyecto de importancia esencial para el Gobierno, tanto que el saldría del Gabinete, si desconfiara de que se había de discutir y aprobar.

Hace la historia del carácter de los municipios, y dice que su proyecto se encamina al fin de que éstos respondan a su verdadero destino.

EL AUTOMÓVIL

Prescindiendo de antecedentes puramente técnicos, bueno será hacer constar que ya en 1769, es decir, en la segunda mitad del siglo XVIII, Cugnot construyó en Francia...

En breve llegó al límite del bosque, y no tardó en encontrarse en el camino real, que en pocos pasos la condujo a la aldea inmediata.

Los progresos de este sistema se han hecho visibles: primero, en el concurso abierto por Le Petit Journal en 1894...

El vapor apenas si es usado más que para el camiónaje; úsanse motores de petróleo, de bencina, eléctricos y mixtos; el motor explosivo es casi el más generalizado...

Esta ley no fué abolida hasta 1896, y hasta esta fecha fueron muy escasos los automóviles que circularon por las carreteras inglesas.

No ocurría así en Francia, y prueba de ello es que un ómnibus automóvil fué puesto al servicio público en 1837, el cual ya constituía un modelo completo.

En 1888, M. Serpollet aplicó su nuevo generador a un triciclo y luego a un carruaje de cuatro asientos; al año siguiente, MM. de Dion-Bouton y Trépardoux presentaron un automóvil de vapor...

Monsieur de Blant y M. Scottie construyeron después tractores de este género, introduciendo en ellos algunas modificaciones.

En la naturaleza se encuentran monstruos humanos más terribles que una fiera. Nara era uno de estos monstruos. La vista de la sangre la excitaba, la ponía furiosa, terrible.

En breve llegó al límite del bosque, y no tardó en encontrarse en el camino real, que en pocos pasos la condujo a la aldea inmediata.

Los progresos de este sistema se han hecho visibles: primero, en el concurso abierto por Le Petit Journal en 1894...

El vapor apenas si es usado más que para el camiónaje; úsanse motores de petróleo, de bencina, eléctricos y mixtos; el motor explosivo es casi el más generalizado...

Esta ley no fué abolida hasta 1896, y hasta esta fecha fueron muy escasos los automóviles que circularon por las carreteras inglesas.

No ocurría así en Francia, y prueba de ello es que un ómnibus automóvil fué puesto al servicio público en 1837, el cual ya constituía un modelo completo.

En 1888, M. Serpollet aplicó su nuevo generador a un triciclo y luego a un carruaje de cuatro asientos; al año siguiente, MM. de Dion-Bouton y Trépardoux presentaron un automóvil de vapor...

Monsieur de Blant y M. Scottie construyeron después tractores de este género, introduciendo en ellos algunas modificaciones.

En la naturaleza se encuentran monstruos humanos más terribles que una fiera. Nara era uno de estos monstruos. La vista de la sangre la excitaba, la ponía furiosa, terrible.

En breve llegó al límite del bosque, y no tardó en encontrarse en el camino real, que en pocos pasos la condujo a la aldea inmediata.

Carrera París-Madrid

Con objeto de que nuestros lectores puedan formar un juicio imparcial de los hechos acaecidos, nos permitimos copiar varios párrafos de L'Auto, de París.

«Ayer, mientras que muchos de nuestros compañeros en la prensa política hacían vender por las calles ediciones especiales con los títulos alarmantes de «La carrera sangrienta», «La marcha de la muerte», «Un crimen abominable», me he preguntado cuál sería la opinión de alguno que no estuviera iniciado en las cosas del automóvil, y por lo tanto, ni amigo ni enemigo.

«Habéis hecho buenos negocios? —¡Psh!... así... así... no ha ido mal. —Sentáis, pues. Y los coleccionistas jóvenes del país la hicieron sitio.

«Nada tendría de particular que me lo hubiese figurado, —exclamó, —viendo aquellos cuernos. Y señaló al sombrero del sargento. Este, al verse señalado con el dedo, se aproximó a ellos.





