

Diario de Burgos

DE AVISOS, NOTICIAS Y ANUNCIOS

Año XX.-Número 5.924-Burgos.

Imprenta, Redacción y Administración: calle de Vitoria, 16, bajo. Teléfono núm. 165.

Jueves 20 de Octubre de 1910

Administración de Loterías núm. 4.

LAIN-CALVO, 13 (próximo a la Plaza Mayor), **BURGOS.**
Docenas, billetes dobles o triples, toda clase de combinaciones, listas y prospectos de sorteos.
Abonos a números fijos.
Se expenden ya billetes para el **GRAN SORTEO DE NAVIDAD**
Pídase nota de condiciones para remesas fuera de la capital al administrador
D. MARIANO MARTÍNEZ PAREO.

Doctor C. Urraca
OCULISTA
Calle de San Juan, 18, PRAL.

Venta
Caballos y carros. Forman, relojería.
Torres, Plaza Mayor.

Cartilla sanitaria
Instrucciones dirigidas a las autoridades y habitantes de esta provincia, con objeto de evitar la invasión y propagación del cólera asiático.
MEDICOS Y APARATOS PARA LA DESINFECCION.

Los vapores sulfurosos son en esta parte muy útiles. Para producirlos se procederá en la forma siguiente:
Se separan, de antemano, todas las rendijas y junturas por donde pueda entrar el aire en la habitación y se hará hervir durante una media hora agua en cantidad suficiente para llenar de vapor el local.
El sulfuro, partido en trozos, en la proporción de 49 gramos por cada metro cúbico de capacidad y reducido con alcohol, se pone en vasijas poco profundas, colocadas en otras llenas de agua para evitar los peligros de un incendio. Después se prende fuego todo a la vez, cerrando herméticamente la puerta, la cual no se abrirá hasta pasadas 26 horas.

En vez de desinfectar, cuando se trate de objetos de poco valor, será lo mejor quemarlos.
Los encargados de la desinfección cuidarán de que todos los envases y vasijas que contengan las diversas sustancias preparadas, se rotulen con claridad, indicando su contenido, proporciones de los simples y aplicación a que se destinan. En esta materia, para evitar equivocaciones, toda precaución será poca.
Burgos, Septiembre de 1910.—El gobernador civil, presidente, **Ricardo Martínez**—El factor provincial de Sanidad, secretario, **Marcial Martínez Hernández.**

Los presupuestos del Estado Y EL CLAMOR NACIONAL
Así se titula un folleto que ha publicado D. Agustín Ugría, director de la revista *El Fomento Industrial y Mercantil*, de Madrid, detallando la inversión de los 1.045 millones de pesetas a que asciende el presupuesto de gastos de 1911 y haciendo comentarios escarmentados sobre la Hacienda y la Administración pública.
Es un trabajo nacional que deben leerlo todos los españoles amantes del progreso de la Patria, porque no sólo enseña las ligas sociales que corren a España, sino que traza orientaciones de regeneración que interesan a los hombres de todas categorías, profesionales y oficiales, contribuyan o no a llevar las cargas del Estado.
Es digno de leerse y tener en cuenta cuanto en este folleto ha dicho el señor Ugría, quien, según tenemos entendido, se propone dar algunas conferencias sobre el mismo tema.
El folleto se vende a 2 pesetas ejemplar en las principales librerías y en Madrid, calle del Desengaño, número 1, domicilio del autor y oficina de *El Fomento Industrial y Mercantil*.

La travesía del Atlántico
Caída del «América»
De Nueva York se han recibido más detalles relativos al salvamento de los tripulantes del dirigible «América».
Cuando Wellmann y sus compañeros vieron que la situación era crítica, hicieron funcionar el aparato de radiotelegrafía, de que estaba provisto el aerostato.
El vapor «Trent» recibió una de estas comunicaciones, y marchó en seguida en busca del globo.
Cuando el transatlántico «Trent» divisó al globo dirigible «América», éste se hallaba en una situación supracrítica, a merced de los vientos y de las olas.
Los aeronautas demandaban auxilio por cuanto más ellos podían utilizar en trance tan peligroso.
El «Trent» hizo rumbo hacia el sitio donde había caído el «América»; pero dificultades las manobras del temporal y las corrientes y solo al cabo de tres horas pudo aproximarse al globo.
Al divisar al barco que iba en su auxilio,

Wellmann y sus compañeros lanzaron al mar la canoa que llevaban, y fueron descendiendo hasta llegar a ella.
Esta operación resultó sumamente difícil y peligrosa; pero consiguió realizarse sin que causara ninguna víctima.
El globo, aligerado, se elevó rápidamente a considerable altura.
El «Trent» consiguió, después de cepear el temporal, aproximarse a la canoa, que fue izada a bordo con todos los tripulantes.
Estos fueron recogidos por Wellmann y sus compañeros. Hasta fue salvado un gato que los aeronautas habían llevado consigo.
El sitio donde ha caído el «América» está fuera de las rutas seguidas por los transatlánticos, de modo que ha sido una verdadera casualidad que el «Trent» haya podido evitar la catástrofe.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

Wellmann y sus compañeros lanzaron al mar la canoa que llevaban, y fueron descendiendo hasta llegar a ella.
Esta operación resultó sumamente difícil y peligrosa; pero consiguió realizarse sin que causara ninguna víctima.
El globo, aligerado, se elevó rápidamente a considerable altura.
El «Trent» consiguió, después de cepear el temporal, aproximarse a la canoa, que fue izada a bordo con todos los tripulantes.
Estos fueron recogidos por Wellmann y sus compañeros. Hasta fue salvado un gato que los aeronautas habían llevado consigo.
El sitio donde ha caído el «América» está fuera de las rutas seguidas por los transatlánticos, de modo que ha sido una verdadera casualidad que el «Trent» haya podido evitar la catástrofe.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

El dirigible «América», que en época no lejana sirvió para las tentativas hechas en el Spitzberg con el fin de llegar al Polo, era un globo de hidrógeno de 10.000 metros cúbicos.
De 70 metros de largo por 16 de diámetro, iba provisto de dos motores de 90 caballos para la marcha.
Un motor independiente producía la luz eléctrica.
Llevaba a bordo teléfono, faro proyector y una estación radiotelegráfica.
La tripulación, compuesta de seis personas, se relevaba por parejas, pudiendo descansar dos personas continuamente, pues cuatro bastaban para su buen funcionamiento: una en el timón, dos en las máquinas y otra en el telégrafo.
En la canoa de salvamento llevaban víveres para seis personas durante treinta días.
La envoltura, formada por tres capas de seda pegadas sobre caucho, había sido probada y reforzada.
El Dr. Wellmann tenía gran confianza para la navegación nocturna en el *guide rope* que había instalado, y que consistía en una especie de perla flotadora, compuesta por 30 cilindros de acero, huecos, que se hallaban provistos de asencia de petróleo, como reserva.
Este flotador, unido por un cable al cuerpo metálico del dirigible, debía sumergirse durante la noche para aliviar el peso del aerostato en ese momento en que la contracción del gas lo hace perder parte de su fuerza ascensional.
El «América» podía hacer en régimen normal 40 kilómetros por hora.

Rafael de la Cruz y Bajar, al cuarto Depósito de reserva, y D. Juan Barrioz de Salamanca, al regimiento Cazadores de Vitoria.
Capitane: D. Francisco Calatrava Gázque, al escuadrón Cazadores de Menores; don Francisco Bello Fortín, al cuarto establecimiento de remonte; D. Román López Bueso, al 11.º depósito de reserva; D. Gabriel Iglesias García, al cuarto depósito de reserva; D. Julio Gutiérrez y de la Vega, al regimiento Cazadores de Vitoria; D. Emilio de Urtejo y Cleverie, a la Dirección general de la Cría caballar y remonte; D. José Martínez de Campos y Rivera, al regimiento Cazadores de Alamos; D. José Quijano de Llano y Magiz, al de Albuera, y D. Manuel Álvarez Maldonado y Benito, al de Lusitania.
Primer teniente D. Janaro Carvajal y Quesada, al regimiento Cazadores de Lusitania.

Ordea de la plaza del día 20 de Octubre de 1910 en Burgos
Mañana, a las doce, saldrán en peso militar y desarrollará el supuesto táctico que se me ha propuesto, las fuerzas siguientes, que comandarán una columna mixta, al mando del teniente coronel del regimiento Lancers de Borbón D. Joaquín de Vivero.
Composición de la columna:
a) La fuerza de San Marcial, organizada en un batallón.
b) La del citado regimiento de Borbón, formado dos escuadrones.
c) Y la sección montada de Administración militar.
El jefe de la columna prevendrá con anticipación necesaria a los jefes de las fracciones la misión que cada uno ha de desempeñar y señalará el punto de reunión para la organización de la columna.
A fin de que esta marcha sirva también de práctica para las que se han de efectuar de noche, se comerá el segundo rancho en el punto elegido para viaquear, disponiéndose al regreso en marcha de noche, con las precauciones debidas, al objeto de llegar a sus cuarteles a las veintuna.
Se dará cumplimiento a cuanto tengo ordenado en la orden de 9 de Junio último, referente a traje, croquis, gráficos y memorias.—El general gobernador, **marqués de Puerto Rico.**
Prevención: El relevo de las guardias de plaza, será mañana a las diez.

Crónicas provinciales
VILLANUEVA ARGANO
Ha tenido lugar en Villanueva Argano la llegada de D. Francisco Oña, Inspector de Escuelas de la provincia y zona de Burgos, habiéndosele tributado un entusiasta recib

Y los maestros y oficiales de los oficios más comunes en las mismas, como albañiles, carpinteros, cantaros, mamposteros, herreros, etc., etc.

Los aspirantes dirigirán sus instancias antes del 1.º de Diciembre próximo a dicho Centro directivo, manifestando en ellas el punto donde desean ser examinados, y acompañando los documentos que acrediten tener las condiciones siguientes:

Ser español. Tener por lo menos veinte años cumplidos y no exceder de cuarenta en la fecha indicada para el comienzo de los exámenes. Pertenecer ó haber pertenecido á cualquiera de los oficios indicados anteriormente, ó desempeñar ó haber desempeñado el cargo de capataz.

No padecer enfermedad crónica ni imperfección física notable. No haber sido condenado á ninguna pena que haga desmerecer del concepto público. Ser de buena conducta, lo cual se hará constar con certificación expedida por el juez municipal ó el alcalde á cuya jurisdicción pertenezca el interesado.

Los exámenes darán comienzo en 1.º de Enero del año próximo, ante el tribunal que se designará al efecto y en Barcelona, Valencia, León, Zaragoza, Córdoba y Madrid. El Tribunal hará los oportunos llamamientos por medio de los respectivos Boletines Oficiales, expresando en ellos el día, hora y lugar en que han de ser convocados los aspirantes en cada una de las referidas capitales.

Una vez elegida por los aspirantes la capital en que deseen ser examinados, no tendrán derecho á examinarse en ninguna otra. Los exámenes versarán sobre las materias expresadas en los programas publicados en la Gaceta de Madrid, de 15 de Febrero del corriente año.

Congreso del turismo

El sábado 15 del corriente, á las tres de la tarde, tuvo lugar la sesión de clausura. Se acordó que el IV Congreso se celebre el año próximo en Lisboa.

La sesión fué presidida por un senador, en representación del Gobierno francés, y por los presidentes de todas las Sociedades de Turismo allí representadas.

En breve daremos á conocer todas las conclusiones acordadas, para que nuestros lectores puedan apreciar la importancia de las labores del Congreso.

En el expreso de la noche del martes llegaron á esta los comisionados de Burgos señores Cadiñanos, Gil, Echavarría y Rodríguez.

El señor Sebastián se ha quedado unos días en Francia y el señor Gallardo se trasladó á Barcelona.

Nuestros representantes se hacen lenguas de las deferencias y atenciones que todas las corporaciones y autoridades les han guardado y especialmente de los señores Mérimé (padre é hijo) y del señor Dible.

En Toulouse se eleve viva simpatía, verdadero cariño por Burgos, y es que los tolosanos han encarnado en nuestra ciudad su amor á la lengua y á la literatura españolas y á España.

AFICIONADOS!

Se ha puesto á la venta, al precio de una peseta, CORRIDAS DE TOROS EN BURGOS DESDE 1862 Á 1910

por DON MANUEL RUBIO Y BORRÁS

Imprenta del Centro Católico y librerías de Calixto Avila y Segundo Fourrier.

NOTICIAS

En el Campo práctico de Agricultura se han de vender los siguientes árboles:

Paríetes, manzanos, ciruelos, almendros, cerezos, albaricobos, melocotoneros, acacias y olmos, al precio de 50 céntimos de peseta cada uno, procedentes de esta Campo y de Zaragoza.

Tambén hay groselleros á 25 céntimos de peseta uno y espinos á dos pesetas el ciento. Las personas que deseen adquirir alguno de estos productos, podrán presentarse en la Secretaría de la Diputación provincial, dentro del plazo de 20 días, con el fin de hacer el pedido y satisfacer su importe, recogiendo el oportuno recibo que en su día habrá de ser cancelado por el correspondiente talón, que servirá para recoger aquel.

El vigilante de primera clase del cuerpo de vigilancia de Burgos D. Galo Muro Pérez, ha sido declarado cesante, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Solamente en Burgos ocurre lo que en ninguna otra parte, que se vendan las faldas bajas tan baratas como vende el acreditadísimo comercio de «El Zimorano», Plaza de Prim, 22, donde también podrán admirar un inmenso surtido en paños legeros para vestidos de señora y paños de abrigo, á precios de fábrica.

Han sido curados en la Cava de Socorro: Isabel Velasco, de 43 años, de una herida incisa en la región tenar de la mano izquierda. Antonio Viumbrales, de 17, de una herida contusa en el dedo medio derecho.

Ha sido trasladado á esta provincia el vigilante de primera clase del cuerpo de vigilancia de la de Guipuzcoa D. Virilio Carrera Martínez.

Todos los días se servirán ostras frescas y camarones en el «Bar Novelty», Espolón, 32, á precios corrientes.

Por el señor ingeniero jefe del distrito fo-

restal de Burgos se ha dispuesto declarar en estado de deslinde los montes siguientes: «Hoya Grande», de Ojeda; «Borco», de Tartá; «de los Montes»; «Canalejas y Fuente del Espino», de Herrera; «Lanchares», de Condado; «El Mazon», de Madrid de las Caderechas; «Prado la Isla y Sigrado», de Panizares; «El Robledo», de Huéspeda, y «Sociles», de Tartá; de Cilla.

Ha obtenido el grado de Licenciado en Sagrada Teología, después de brillantes ejercicios, nuestro querido amigo y paisano el joven presbítero D. Francisco Martínez Bayona.

Nuestra enhorabuena.

IMPERMEABLES En la sastrería de Hijos de Victor Palacios, acaban de recibirse los tan acreditados marca León.

Altas novedades en telas impermeables para la confección á medida. Elegancia y economía. Sombrerería, 9, Burgos.

Ha fallecido en el Asilo de las Hermanitas de los Pobres, á los 82 años de edad, el presbítero D. Pedro Martínez. D. E. P.

Hace unos meses, al tomar el tren en la estación de Ariza el vecino de Gumiel del Mercado D. Pedro Rojo Ayllón, administrador de la finca denominada «Ventosilla», propiedad del duque de Mandas, le fué sustraída del bolsillo una cartera que contenía un billete de 100 pesetas, un billete kilométrico y varios documentos, ignorándose quiénes fueron los autores del hecho.

Diariamente se reciben ostras frescas en el «Bar Burgalés» de Ideal Bar, á peseta docena.

Ha sido nombrado juez de Sadana don Epifanio Díez, que lo era de Astudillo.

Las misas de ocho y media y once que se dirán en el altar de la Virgen de los Dolores en San Lesmes, mañana 21, serán aplicadas por el alma de don Gerardo Martínez Salinas (q. e. p. d.)

En el rápido de ayer marchó á Madrid el bizarro coronel del regimiento de Borbón, D. José Cortés.

Ha fallecido en Algorta (Vizcaya), á los 22 años de edad, el señor D. José Luis Eleicegui y Barroeta, pariente de nuestro director.

Enviamos el pésame á los padres del finado y demás familia.

NUEVO MUNDO.—Las interesantísimas fotografías que esta semana publica Nuevo Mundo, son el complemento de la hermosa información que adelantó de los sucesos de Lisboa en sus números anteriores.

Esta vez, como siempre, Nuevo Mundo ha batido el record de la rapidez y de la perfección, dando á sus lectores una información magnífica de aquellos interesantes sucesos.

En el número de esta semana, además de numerosas notas de la revolución y de la república portuguesa, publica otros asuntos de gran interés, tales como la huelga de los ferroviarios de París, las manifestaciones de católicos y republicanos celebradas en Madrid el último domingo, los Congresos de librepensadores y antituberculosos de Barcelona, la última moda de París y otras de la actualidad en provincias.

Casi todos los niños de ambos sexos están artemicos y necesitan un tónico poderoso, á la vez que inofensivo, para ayudar á su desarrollo; ninguno como el DINAMOGENO Sáiz de Carlos, que activa la nutrición y aumenta las fuerzas.

En la villa de Pozo de la Sal ha contraído matrimonio la simpática y distinguida señorita Josefina Martínez, hija del farmacéutico de dicha localidad D. Ciriacó, con D. José Sáiz Adams, también farmacéutico y antiguo amigo nuestro.

Han sido apadrinados por D.ª Adela Martínez, hermana de la novia y D. Aurelio Sáiz, médico de Rojas y hermano del contrayente. Reciba el nuevo matrimonio nuestra más cordial enhorabuena.

Motors electricos A. E. G. Thomson Houston Ibrérica, Gan Vía, 34.—BILBAO.

SOL Y SOMBRA.—El número 759 de esta popular semanario turino, correspondiente al 20 del actual, es interesantísimo. Publica una extensa información de las tres corridas del Pilar en Zaragoza, la del 15 del corriente de feria de Guada ajara, la de inauguración de la plaza de Iaca (Mallorca), Orot, Valencia, Vista Alegre, Haro, Logroño, Párral, México, Lisboa, Mancha Real, Viñudino y Bèmez, frustradas con profusión de magníficas instantáneas.

Echerra tan precioso número una magnífica portada alométrica á las fiestas del Pilar en Zaragoza.

ULTIMAS NOVEDADES en vestidos para la próxima temporada, á precios sumamente baratos. Corte de vestido novedad para señora, desde 7 pesetas.

Paños para sbrigos, desde 2'50 pesetas. Robies y Peña, Plaza Mayor, 56.

PÉREZ OLEA Especialista en enfermedades de las vías urinarias y genitales. Horas de consulta, de dos á cuatro. Grattita, de siete á ocho.

Lain Calvo, 3, 1.º

A LAS SEÑORAS Procedentes de San Sebastián han llegado al Hotel Universal las acreditadas modistas V. Aguirre y C.ª, con un gran surtido de sombreros y confecciones.

NOVEDADES SOMBREROS PARA SEÑORAS Elegante colección en fantasías y modelos de temporada. Adornos para confección y reformas. Precios económicos.

MARTINA ALBO Lain-Calvo, 16, entresuelo.

EXPOSICIÓN DE SOMBREROS PARA SEÑORAS Se ha recibido una nueva colección de sombreros, últimos modelos de París. Felisa Gutiérrez, Progreso, 11, 1.º

CABALLEROS El que quiera vestir con elegancia y economía que visite la acreditada sastrería, paños y novedades de Pedro Martínez, Cid, 4, Burgos.

IMPERMEABLES y gabanes impermeabilizados, gran fantasía, se han recibido en la sastrería de Ciriacó Velasco, y un elegante surtido en géneros para la próxima temporada. Precios muy económicos. Espolón, 42, Burgos

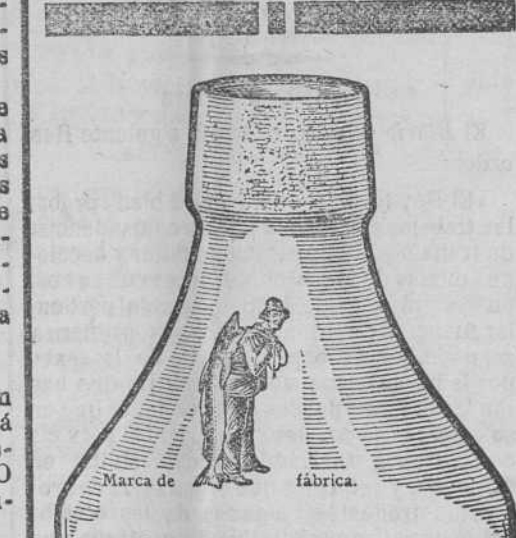
La corsetera más antigua de esta ciudad, doña Gregoria Salcedo, que tiene su obrador en la calle de Lain Calvo, 36, primero, derecha, y en cuya casa se sirven las señoras y señoritas de la buena sociedad y de buen gusto, participa á su numerosa clientela que ha recibido los últimos modelos de corsés de todas las formas, desde el precio de ocho pesetas.

CECINA chorizos de la Rioja, de Salamanca y de Pamplona, jamón y salchichón, conservas de carnes y pescados, quesos y toda clase de galletas; vinos de la Rioja, Navarra y Valdepeñas, éstos á 4'50 cántara de 16 litros; Jerez, Málaga y moscatel; coñac, rón, y toda clase de licores, todo embotellado y por litros.

Especialidad en vinos para enfermos. Prim, 21, Teléfono 105. EL BUEN GUSTO Sucursal: Villalón, 1, Teléfono 78, «Punta Brava»

ESPECIALIDAD en salchichones blancos y encarnados y carnes frescas de cerdo, buen surtido en jamones avileses y gallegos, todo magro, chorizo superior de lomo, lomo embutido y salchichón de Vich.

LA EXTREMEÑA GRAN SALCHICHONERÍA DE MANUEL SANCHEZ San Lorenzo, 86 y 88



La primera dosis de Emulsión Scott, es el primer paso hacia la salud perfecta. Quien desee sinceramente la salud, no demorará en tomar dicho paso. La Emulsión Scott no puede fallar.

Si deseais curaros y pedis Emulsión Scott, rechazad todo argumento en favor de otras emulsiones; de todas ellas solo la de Scott, tiene fuerza para curaros. Tomad lo que pedis: Emulsión Scott.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

La Unión y el Fenix Español COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas Completamente desembolsado Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal 46 años de existencia Sub-director en Burgos y provincia: don Luis Gallardo. Oficinas: calle de Vitoria, número 16, planta baja.

Empléense las auténticas aguas minerales alcalinas de Vichy-Etat embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (rifones), Vichy-Grande Grille (higado). Producen siempre los mejores resultados.

El notable ortopédico de Madrid, D. Jerónimo Farré Gamell, autor de uno de los métodos más renombrados para el tratamiento mecánico de las hernias. (Aconsejamos á nuestros lectores que se fijen en el anuncio inserto en cuarta plana).

HIGIENE DE LA MUJER.—Las irrigaciones y lavados vaginales con Sales de Mediana de Aragón timoladas, son, más que bienhechoras, indispensables para conservar en buen estado el aparato genital femenino. Véase anuncio 4.ª plana.

Los GRAINS DE VALS purgantes, laxantes y depurativos, regulan admirablemente el funcionamiento gastro-intestinal. Uno ó dos granos al cenar. Venta: Farmacia Llera.

Diario de avisos

SANTOS DE MAÑANA.—Santos Hilarión, Ursula Constancia, Asterio y Clinia.

Carmen.—Ejercicios espirituales de la Archicofradía Teresiana, á las seis y media de la tarde. Las pláticas doctrinales están á cargo de los Padres Carmelitas.

Los sermones morales los predicará el muy ilustre señor D. Antonio Gutiérrez Ballesteros, canónigo de la Santa Iglesia Metropolitana, y el reverendo Padre Justo de San José, C. D.

Santa Agueda.—A las seis y media de la tarde, santo rosario en honor de la Santísima Virgen, con una breve meditación acerca de sus misterios. Los días festivos á las tres de la tarde.

Boletín Oficial

El Boletín Oficial de la provincia, correspondiente al día de hoy, contiene lo siguiente: Dirección general de Obras Públicas.—Oposiciones á plazas de sobrestantes de Obras Públicas.

Gobernador civil.—Circular, anunciando la recogida de dos caballerías abandonadas.

Diputación.—Resumen del presupuesto ordinario para 1911, importantes los ingresos 971 733 56 pesetas é igual suma los gastos.

Obras públicas.—Relación rectificad de los propietarios á quienes afecta la expropiación de fincas que se han de ocupar con la construcción de la carretera de la provincial de Ros á Santa María del Campo, á la de Aranda á Cantalejo, en el término municipal de San Martín de Rubiales.

Previdencias judiciales y anuncios oficiales.

Vacantes

Médico titular de Villagalijo, con 1.000 pesetas anuales, pudiendo el agraciado contratar con 140 familias pudentes de cinco pueblos, distante el que más tres kilómetros de la cabeza del partido médico. Término: 15 días.

Abastos

En el romaneo verificado esta mañana en el matadero público de esta ciudad, de las reses degolladas ayer, han resultado los pesos siguientes: Carne de reses vacunas y lanaras. 1655 ka Id. id. de cerda. 224 » Despojos de ambas clases. 358 » por cuyos conceptos, incluyendo los derechos de matadero, se han recaudado 476 64 pesetas.

Reses sacrificadas hoy: bueyes, 7; terneras, 1; carneros, 27; corderos, 2; ovejas, 14; y cardos, 8.

Boletín militar

Servicio de la plaza para el día 21: Parada.—San Marcial. Jefe de día.—Sr. Comandante de Borbón, D. José Cotrina.

Imaginería.—Otro de San Marcial, D. Francisco Cánovas.

Hospital.—Borbón, 2.º capitán. Reconocimiento de piensos.—España, 3.º idem. Idem de pan.—San Marcial, 5.º idem.

Vigilancia.—Un oficial de cada cuerpo. Idem extraordinaria.—Un sargento y un cabo de San Marcial.

Registro civil

En el juzgado municipal se han inscrito: Defunciones.—María Dolores Heras Septim, de Barbado del Mercado, 74 años, Hermanitas pobres; Pedro Martínez Silvestre y Martínez, de Hoja Castro (Logroño), 32 años, idem; Arturo Ruiz Díez, de Masa, 8 años, Vega 34.

Nacimientos.—Pedro Pérez Santa María, Lucas Ortega González, Irene Cuñado Izquierdo.

Matrimonios.—Don Paulino Pesquera Blanco, con doña Bernardina Pérez Pesquera, mañana, á las nueve, en San P. dro de la Fuente. Don Buenaventura Pérez Rico, con doña Angela Cobos Barrio, á las diez y media, en San Lorenzo.

Estado del tiempo

Observaciones meteorológicas del Instituto en el día de hoy: Barómetro: á las ocho de la mañana 690'3; á las cuatro de la tarde, 687'4.

Temperaturas: máxima sol, 19'5; máxima sombra, 13'8; mínima sombra, 2'0.

Dirigido del viento: á las ocho de la mañana N. E.; á las cuatro de la tarde E.

Mercados

Burgos 20.—En el mercado de hoy han resultado los siguientes precios: Trigo áliga á 47 rs. los 44 kilos. Mocho á 43 rs. los 42 y 1/2 kilos. Rojo á 42 y 1/2 y 42 3/4 rs. los 42 y 1/2 kilos. Centeno á 30 rs. los 41 y 1/2 kilos. Cebada á 25 rs. los 32 kilos. Avena á 16 rs. los 26 kilos. Yeros á 30 rs. los 44 kilos. Alhoba á 26 rs. los 40 kilos. Entraron 300 fanegas. Harina de primera, 17 rs. arroba; de segunda, 16.

Notas agrícolas

Si en un suelo hay falta ó deficiencia de algunas de las sustancias minerales que las plantas necesitan, ó si estas sustancias minerales no están en el suelo en forma apropiada para que las raíces puedan absorber, las plantas vegetarán mal y las cosechas serán deficientes.

Esto es lo que nos obliga á adicionar al abonon naturales ó artificiales (minerales) para proporcionar los alimentos minerales ó nitrogenados que las plantas deben absorber.

Los mejores abonos minerales de todas clases son los que se venden en el almacén de los señores ALEJANDRO DOMINGUEZ Llana de Afuera, 4, Burgos.

ULTIMA HORA

PRIMERA CONFERENCIA

De viajes

El señor Merino ha confirmado que el sábado irán los Reyes á Valencia. Añadió que el saldrá mañana viernes por Barcelona, regresando el martes.

Reos de Cataluña

BARCELONA.—En la madrugada de hoy han zarpado para Valencia el crucero de los V, el cañonero Temerario y los corbetas torpederos Audaz y Osado.

—La huelga de Sabadell se halla estancada. Ayer entraron al trabajo 60 obreros.

—Los operarios de los talleres de Noya y Torras se han declarado en huelga.

—Llegó el embajador de Inglaterra, quien la Cámara de Comercio inglesa recibirá con un banquete.

—Los delegados de las sociedades obreras se reunirán hoy, para tratar del caso de Sabadell.

Otra huelga

FERRER.—Se ha declarado en huelga los operarios del taller de forja y calderas astillero.

Los obreros dicen que han ido á huelga, debido á que un operario que se había sido despedido del taller, cual consideran una arbitrariedad.

Tiros y alarma

BADAJOS.—Un marido ofendido por su casa y encontró allí á un hombre contra el que disparó varios tiros, y hirió.

En un convento de monjas, próxima casa, se interpretaron los disparos como algarada, comenzando las religiosas á socorro.

Reos de Vizcaya

BILBAO.—Se ha ahogado la mina Eorza en el molino de Ibarra.

—La Sociedad de carreteros ha declarado el boycottage á seis casas que despiden 14 asociados.

—También están en huelga los obreros de la mina «Montefuerte», por haber puesto un capataz á un pinche.

Volverán al trabajo si se despiden los tsz.

Buscando mercados

LAS PALMAS.—Se ha instalado un taller línea de vapores entre Las Palmas y burgo, para la exportación de frutas y verduras, por considerarse el mercado más ventajoso que el inglés.

Peste á bordo

LAS PALMAS.—Ha llegado el vapor Arberí, á cuyo bordo ocurrieron casos de peste que se calificaron de fiebre amarilla.

El buque no ha sido admitido á la terminal.

Procedimientos

ALMERIA.—Por disposición de la autoridad militar ha ingresado en el carcelador de El Radical, señor Llorca, de un artículo sobre Ferrer.

También ha sido encarcelado el hijo de Germinal, donde se publicó el artículo.

Emigración de religiosos

CORUÑA.—Han pasado por la frontera tres franciscanos portugueses, según gran número de muchachos, que no se quedaron en lo más mínimo.

El «Español»

CORUÑA.—Se han recibido cables de la Habana, dando cuenta de haber llegado allí el vapor España, cesando con tranquilidad de las familias de los emigrados.

Un crimen

CORUÑA.—En una posada de la Galera penetró el huésped Luis Rodríguez, embriagado, pidiendo más vino. La patrona se negó á servirle y el huésped la disparó cinco tiros, matando á la patrona y heriendo á un hijo. Se trata de un desequilibrado, que monomaniaco del suicidio.

Terrorible drama

SEVILLA.—En el pueblo de Argente, Cíprano Muñoz, novio de Carmen, á cuyas relaciones se oponía la familia de ella, esperó á madre é hija en el campo, acometió á tiros, matando á ambas. Seguidamente el criminal se suicidó.

EL CENTRO.—Gran peluquería, Plaza Mayor, 4 (junto al Café Suizo)

Obra benéfica

CADIZ.—Se ha inaugurado el varadero construido en la playa de Puntales por D. Ildefonso Fuentes.

La Reina Pía en Italia

ROMA.—Se conocen detalles del desembarco en Gómbro de la Reina María Pía, de Portugal.

Apizamiento

Según telegramas de Roma, cuando todo estaba dispuesto para celebrarse el Consistorio se recibió la noticia de que el patriarca de Lisboa se había adherido al nuevo Gobierno.

De Portugal

LISBOA.—Circular el rumor de que los ministros de Hacienda, Obras y Guerra presentarán en breve su dimisión.

Un "ejemplo"

PARIS.—Se han practicado registros domiciliarios en las casas de conocidos anarquistas, para descubrir a los autores de la fabricación de bombas.

Prrensa de Madrid

El Liberal publica una crónica de Luis Anquistain, sobre la educación obrera en Inglaterra.

La Imparcial se ocupa de las negociaciones con El Mokri, diciendo que es preciso tomar una nueva empresa en el Rif, pues ha pasado el período de las discusiones y llegado el período de tomar acuerdos.

En otro artículo pide al Gobierno que cumpla cuanto antes su promesa de conceder una pensión vitalicia a los supervivientes de la guerra de África de 1859, que se han inutilizados para el trabajo por su avanzada edad.

Alaba á dichos veteranos y agrega que toda España, y muy en particular el Ejército, están muy gustosos que esa pensión se les concediese.

La Mañana niega que su campaña contra el alcalde de Madrid obedezca á indicaciones del Gobierno, pues éste, el único periódico que puede disponer es la Gaceta.

El Universo caifica de fracaso el discurso pronunciado por el señor Larroux en la Casa del Pueblo, de Barcelona, pues á pasar de haber estado hablando durante dos horas, no ha convencido á nadie.

El Debate, bajo el epígrafe «Ante el peligro» habla de las negociaciones con El Mokri y califica de triste sino el nuestro, ante la amenaza de una negativa en el extremo referente á la indemnización por los gastos de guerra.

SEGUNDA CONFERENCIA

Consejo de ministros

Se ha celebrado Consejo en Palacio, bajo la presidencia del Rey. El señor Canalejas pronunció un discurso en el que habló de la política interior y exterior.

El señor Merino lo llevará esta tarde al Congreso.

Las huelgas

Se ha arreglado la huelga de Zaragoza. Hoy han entrado al trabajo más obreros en Sabadell y Barcelona.

Rectificando

El señor Canalejas ha dicho que son infundados los rumores de que vaya á retirarse el proyecto de empréstito de 1.500 millones, y más infundada todavía la salida del señor Cobian del Gabinete.

Hoy almorzaron juntos los señores Canalejas y Cobian. Luego visitó el jefe del Gobierno á los señores García Prieto y Merino.

España y Marruecos

No es cierto que Inglaterra haya hecho ninguna indicación, para evitar una nueva guerra en el Rif.

El señor Canalejas no ha visto al embajador inglés, que se halla ausente de Madrid hace ya varios días.

La prensa francesa publica noticias tendenciosas, respecto á las negociaciones con El Mokri, pero cuanto se diga, asegura el señor Canalejas que no son más que infundios.

Senado

Se abre la sesión á las 3:35, bajo la presidencia del señor Montero Ríos.

El señor Polo Peyrolón formula un ruego, acerca de abusos cometidos por ciertos regentes del pueblo de Manuel (Valencia).

El ministro del ramo promete enterarse y hacer justicia.

El marqués de Pidal pide documentos relacionados con el proyecto de ley del caudato á los ministros de Estado, Gracia y Justicia y Gobernación, para estudiar el asunto antes de que se discuta, y también pide que asista el presidente del Consejo al debate.

El señor García Prieto promete enviar los documentos pedidos y asegura que asistirá á la discusión el señor Canalejas, ama del proyecto.

El señor Montero Ríos dice que se pondrá de acuerdo con el señor Canalejas, por tener que acompañar este á los Reyes en su viaje á Valencia.

Congreso

Bajo la presidencia del señor Ruiz Jiménez se abre la sesión á las 2:40.

El señor Merino da lectura del proyecto de ley, regulando el trabajo en las minas y fijando la jornada máxima.

D. Emiliano Iglesias pide que el Gobierno intervenga en la huelga de obreros metalúrgicos de Barcelona, que tiene arruinadas á 4.000 familias.

Dice que en el preámbulo del proyecto que acaba de leer el ministro había razones que justifican la intervención del Estado en los conflictos entre el capital y el trabajo.

Añade que se declararon en huelga primero 12.000 obreros, cuyo número ha quedado reducido después á 4.000, porque la mayoría de los fabricantes aceptaron las bases propuestas por aquellos y solo una minoría de patronos es culpable de que no se solucionó el conflicto.

Ruega al ministro de la Gobernación que intervenga en el asunto, interponiendo su influencia, ahora que marcha á Barcelona.

El señor Merino promete hacerlo así y defendiendo la gestión de las autoridades.

El señor Iglesias (D. E.) pide una ley que regule el trabajo en las industrias, para evitar las intenciones de los patronos.

El señor Azzati habla de la ley del descanso dominical, incumplida en varias regiones, y de la reciente disposición del señor Merino, sobre higiene.

Le contesta el ministro de la Gobernación. El señor Azzati anuncia una interpelación, que acepta el ministro.

D. Pablo Iglesias defiende la ley del descanso dominical.

El señor Jorro y Miranda denuncia abusos cometidos por el gobernador con los concejales conservadores de Granada, que han sido suspendidos en sus cargos.

El señor Lachica explica el motivo de la suspensión.

El señor Merino dice que ha remitido el expediente al Consejo de Estado y que cuando este resuelva lo traerá á la Cámara.

Rectifican los señores Jorro y Lachica. Ahora comienza el señor Senante á explicar su interpelación.

Bolsa

Table with 3 columns: Procentaje, Cambio de hoy, and values for various financial instruments like 4 por 100 interior, Idem fin de mes, etc.

Isidre Plaza

Comerciante hurguero y cambiante de monedas. Casa fundada en el año 1856. Estrechez, la más antigua de esta ciudad en operaciones de Banca y Bolsa, ha establecido un servicio especial y muy económico para la compra y venta al contado de toda clase de valores del Estado, entregando los títulos en el acto.

Se encarga también de hacerle en comisión en las Bolsas Españolas y Extranjeras, de valores del Estado, Corporaciones y Sociedades.

Se ofrece uno de 21 años, para oficina ó comercio, con buenas referencias. Informarán en la plaza del Duque de la Victoria, número 18, pral. izquierda.

Joven

Se ofrece uno de 21 años, para oficina ó comercio, con buenas referencias. Informarán en la plaza del Duque de la Victoria, número 18, pral. izquierda.

Perro extraviado

La persona que hubiese perdido uno, puede pasar á recogerlo San Lesmes, 4, 1.º, donde se entregará, acreditando ser su dueño.

Ama de cría

Se necesita para casa de los padres. Dirigirse á Daniel Martín (Calle del Camiro).

Ama de cría

Se necesita para su casa. Puebla, 9, 4.º, informarán.

Se vende

turbina, sistema francés, económica, y un carro de varas grande. If: mar: Lain-Calvo, 49.

Calzado "Ros-Calf,"

1.º para caballero, de 14 pesetas en adelante, con nuevo horma y forma madrileña. Elegancia variedad y solidez.

LA MODERNA

Se arrienda

una casa y huerta en la calle de Lavaderos y paseo de los Cubos, de esta ciudad. Informes, Santander, 2, 2.º

Banco de Burgos

Compra y venta de valores del Estado, entregando los títulos en el acto. Compra y venta en comisión de toda clase de valores en condiciones excepcionalmente económicas. Compra y venta de toda clase de monedas de oro y billetes. Giros, descuentos, préstamos, depósitos y en general todas las operaciones bancarias.

COLEGIO DE NIÑOS DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN

Habiendo tenido que trasladarse de esta capital D. Guillermo Santa María Cardiel, director de dicho Colegio, se ha hecho cargo de la dirección de éste el profesor de primera enseñanza D. Quiliano Tejedor Hernández.

Para más informes dirigirse á su Colegio, Huerto del Rey, 26, entresuelo.

PRECIOS MÓDICOS

CABALLOS COJOS. Curación rápida y segura de las Exostosis, ó Tumores huesosos, Cornizas, Formas, Esparavanes, Sobrehuesos, Estornudos, Moletas y Vejigones, etc., por el UNGÜENTO ROJO MERÉ.

Academia Franco-Española

PREPARATORIA para carreras Militares, Aduanas, Telégrafos, Correos, Sobrestantes y demás carreras especiales. Repaso completo de las asignaturas del Bachillerato y Magisterio.

Esta acreditada Academia, en la que los alumnos que á ella han pertenecido han obtenido las mejores notas en los exámenes, puede de manifiesto los inmejorables procedimientos de enseñanza que en ella se hacen.

Se tiene por hábito el recomendarse por sí mismo, sin pruebas, no existiendo mejor recomendación que poder, por los resultados obtenidos, ocupar el primer lugar, como sucede á esta Academia, que á ninguno de sus alumnos han suspendido, habiendo ganado todos, sin excepción, el curso como puede justificarse.

Se establecen cursos para el ingreso en las Escuelas Normales (profesorado) de Madrid. Se admiten internos. Informes y admisión á su director D. Esteban Alvarez, Puebla, 23, duplicado 2.º, derecha.

CALEFACCIÓN HIGIÉNICA

por vapor de baja presión y agua caliente. Especialidad en calefacción para pisos, aun estando habitados. Motores de gas por aspiración.—Instalaciones de elevación de agua.—Maquinaria, herramientas, etc.

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA KORTING, MADRID, FLORIDA BLANCA, 3. Representante en Burgos: Ramón Valderrama, San Juan, 14 al 24.

"La Catalana,"

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Á PRIMA FIJA FUNDADA EN 1865. Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por Real orden del ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

Table with 2 columns: GARANTÍAS and PESETAS. Rows include CAPITAL SOCIAL, RESERVAS, Inversiones y fondos disponibles, Sinistros satisfechos.

Domicilio social: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624. Representante en Burgos y su provincia, MARIANO IBÁÑEZ, Almirante Bonifaz, 19.—BURGOS. Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1910.

CLÍNICA ORTOPÉDICA PRIM

Alcañes (Navarra). Primera y única fábrica movida por electricidad para construir y adaptar los APARATOS ORTOPÉDICOS necesarios á corregir desviaciones de la espalda, piernas y pies, tumores articulares. Brazos y piernas artificiales, fajas elásticas para descomos del vientre.

HERNIADOS: BRAGUEROS PRIM PRIVILEGIADOS. Contención absoluta de la hernia, por voluminosa que sea; curación en adultos, no digan lo que quieran pomposos anuncios de vendajes de goma y otros que la estrechan. El braguero Prim lo usan señoras y niños, curando estos últimos.

Establecimiento balneario de Alcañes (UNIDO Á LA CLÍNICA ORTOPÉDICA PRIM) Aguas clorurado-sódicas-bicarbonatadas-sulfurosas (manantial Iturbendieta). De eficacia probada en las enfermedades del estómago, vías urinarias, escrófula, herpetismo. Botella de litro una peseta en principales farmacias. Depósito: J. Martínez. El establecimiento á 50 pesetas de la estación. Temporada oficial: 15 Junio á 30 Septiembre.

"LA ESTRELLA" COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS. Autorizada por R. O. de 8 de Julio de 1909. Capital social: 10.000.000 de pesetas. Deseembolsado: 5.000.000 de pesetas. Seguros de incendio, vida, paquetes y mercancías. TARIFAS MUY ECONÓMICAS. Subdirector en Burgos y su provincia: D. Edmundo Santa María Bravo.—Oficinas: Barrio Gimeno número 25 3.º. Autorizada la publicación de este anuncio por la Comisaría General de Seguros en 28 de Diciembre de 1909.

Antonio A. Carretero MÉDICO. Consulta de enfermedades secretas, de doce á dos de la tarde. GENERAL SANZ PASTOR, 2, 1.º

Atención. Por 45 pesetas, cama, jergón de nubes, colchón, almohada, mesilla de noche, silla y perchera. «LA GRAN BRETANA», Victoria, 22 y 24, frente al cuartel de caballería y próximo al DIARIO DE BURGOS. Fabricación especial de toda clase de muebles y sillerías.

Importantisimo. Todos los muebles de esta casa son de sólida y esmerada construcción, por lo que garantiza sus buenos resultados. VENTAS AL CONTADO Y Á PLAZOS

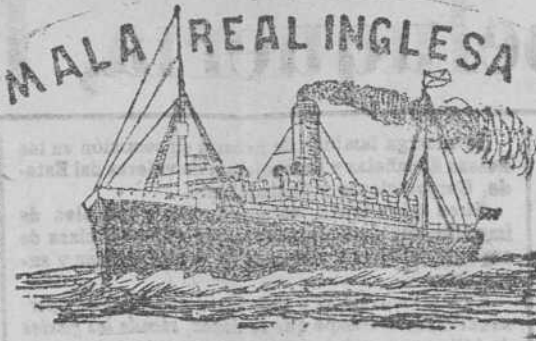
Las GOTAS CONCENTRADAS de HIERRO BRAVAIS. Son el remedio más eficaz contra la ANEMIA, CLOROSIS y COLORES PÁLIDOS. El Hierro Bravais carece de olor y de sabor y está recomendado por todos los médicos del mundo entero. No constituirá jamás. Nunca ennegrece los dientes. En muy poco tiempo procura SALUD—VIGOR—FUERZA—BELLEZA. Descollada de las imitaciones.—Solo se vende en Gómbro y en Filadelfia. Todas Farmacias y Droguerías. Depósito: 130, Rue Lafayette, PARIS.

Imprenta del DIARIO.

Mapa de la provincia de Burgos y breve reseña geográfica de la misma.

Aunque ya en otra ocasión hemos recomendado a los señores maestros de primera enseñanza la adquisición del libro titulado *Breve reseña geográfica de la provincia de Burgos*, editado por D. Juan José de la Morena y Villanueva, y su mapa de la misma, lo hacemos ahora de nuevo, con el fin de que los señores maestros puedan incluir en el presupuesto del mesaje para sus respectivas escuelas la cantidad de cuatro pesetas por el mapa y setenta céntimos para el libro.

Véndese en la librería de H.ª de D. Santiago Rodríguez, y en casa del autor, calle del Progreso, núm. 12.



Y COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

BILBAO: Para Montevideo y Buenos Aires, el 23 Octubre, vapor «Potaro».

VIGO: Para Brasil, Uruguay y Argentina, salida semanal para pasajes de 1.ª y 2.ª por vapores de gran lujo.

SANTANDER: Para Habana y Veracruz, el 6 de Octubre, vapor «Espagne», y «La Champagne» el 22 del mismo mes.

SANTANDER: Para Venezuela, La Guayra, Puerto Cabello, Colón y escalas, el 27 de Octubre vapor «Gudalupes».

BILBAO: Servicios semanales directos a New York, para San Francisco, Boise City, Elizo, Nevada, etc.

IMPORTANTE.—Los jóvenes que no hayan cumplido 21 años, pueden embarcar en Bilbao sin ningún inconveniente.

Para precios de pasajes y fletes, dirigirse al agente consignatario autorizado

Carlos de Maruri, Estación, 4, Bilbao

En Burgos, Luis Villagómez Prieto, Cid, 21, pral.

Compañía del Pacífico

(THE PACIFIC STRAM NAVIGATION COMPANY)

Servicio rápido de vapores correos entre Santander y América del Sur

El día 2 de Noviembre saldrá de Santander el rápido y magnífico vapor correo «POTOSÍ» admitiendo pasajeros de 2.ª y 3.ª clase para Buenos Aires y carga y pasajeros para Montevideo, Bahía Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Taital, Antofagasta, Iquique, Arica, Moñedo y Ailao.

Precios económicos.

En la agencia de esta compañía se facilitan impresos a quienes lo soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme a la vigente Ley de Emigración.

Para informes en general, dirigirse a sus consignatarios

HIJOS DE BASTERRECHEA
MUELLE, NÚMERO 6, BAJO.—SANTANDER.

QUEVENNE

CURA DE ANEMIA, FIEBRES, DEBILIDAD, etc.

14, Rue des Beaux-Arts, PARIS

TONICO GENI. DEL DR. MORALES
MARCA REGISTRADA

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las **Enfermedades secretas**

Cuentan 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas a 30 rs. caja, y se remiten por correo a todas partes.—La correspondencia, Carretas, 39, Madrid. En Burgos, droguería de D. José Mira.

MEDIANA DE ARAGÓN
SALES NATURALES TIMOLADAS para Irrigaciones vaginales y lavados vulvares

El más agradable, suave y eficaz desinfectante

Precio 1 peseta cada cajita

De venta en FARMACIAS Y DROGUERÍAS

DEPÓSITO: R. Valderrama

Taller de encuadernación
de MELCHOR CASADO

Lain-Calco, números 43, 45 y 47

Encuadernaciones de lujo y ordinarias. Se hacen carpetas y toda clase de trabajos pertenecientes al arte.

PRECIOS MUY ECONÓMICOS

LOS MUERTOS HABLAN

Los medicamentos **EMERIN** DE FAMA MILAGROSA

¡Todes deben leer esto!

LAS ENFERMEDADES DE LA Sangre--Urinarias--Anemia curadas radicalmente mediante los medicamentos EMERIN.

Enfermos que se hallaban separando la muerte como único consuelo de sus dolencias, hoy deben la vida a los medicamentos EMERIN, pues con el mayor orgullo bien podemos decir, los muertos hablan.

Cada persona atacada de una de estas funestas enfermedades tiene el derecho y la obligación de leer el siguiente tratamiento para lograr la completa y radical curación de sus dolencias.

Los «Medicamentos Emerin» dan a las vías urinarias el estado normal, evitando al uso de las pesadimas caudillitas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los dolores, la incontinencia de orina, flujos blancos de las mujeres, hemorragias (gota militar), etc. Una caja de «Medicamentos Emerin» con la debida instrucción 450 pesetas.

El «Roob depurativo Emerin» es el único reconstituyente antitísico refrescante de la sangre, cura completa y radicalmente la sífilis y todas sus consecuencias, impotencia, dolores de los huesos, adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, polluciones, espermatorreas, herpes, etc. Una caja de «Roob depurativo Emerin» con la debida instrucción 450 pesetas.

El «Regenerador de la sangre Emerin» es el único descubrimiento de la terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escurfulismo, dispepsia, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, parálisis musculares, palpitaciones del corazón, afección, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y debida instrucción, 1 peseta.

Consultas gratuitas y con reserva, por cartas, Consultorio EMERIN, Rambla de las Flores, 26, 1.ª, Barcelona.

De venta en Burgos: Droguería de D. Fabián Barriocanal, Cid, 17.

COMPOSICIÓN.—R. Glicerina, 4; Smilax, 4; Rheum, 3; Cincóna, 3; Solanum, D.; Iod. Pot., 0,01; G. Apolina, 0,05; Terobintina, 0,01; Triticum, 0,5; Acid. Benzoico, 0,01; R. Hipofosfitos, 4; Sal de Potasio, 0,50; Manganeso, 0,50; Ferroso, 0,10; Nax. vomica, 0,01.

Vivificad vuestros órganos fatigados por medio de órganos sanos.

FERMENTOS ORGÁNICOS «ZÉVOR»

en COMPRIMIDOS de 0 gr. 50 cada uno.

DIGESTIVOS: Dispepsias de toda naturaleza, Atonía digestiva y Nauseas. Insuficiencia de las Contracciones difíciles y las Enfermedades conmutativas.

ENTÉRICOS: Dispepsia Intestinal, Enteritis simple o mucosa, Diarreas simple o de los países calientes.

CAPSULARES: Hemorragias de toda naturaleza.

TIROIDIANOS: Obesidad, Pocio, Obstrucciones ganglionarias y Tumores linfadenoides.

MENSTRUALES: Empeños en los Fibromas, pueden evitar la operación.

HEPÁTICOS: Cirrosis del Hígado, Alcohólico, Insuficiencia funcional de los Arterios y de los Capilares.

REINICOS: Albuminuria, Uremia, Supuraciones de los Riñones.

PLACENTARIOS: Secreción tóxica, Desarrollo de las Glándulas mamarias.

OVÁRICOS: Afecciones útero-ovarianas, Cloro-Anemia de la adolescencia, Dismenorreas.

COIRRE, 79, Rue du Cherche-Midi, PARIS
Y EN LAS BUENAS FARMACIAS DEL MUNDO ENTERO.

DESVIACIONES DE LA COLUMNA VERTEBRAL, TORCEDURAS DE LAS PIERNAS, OBESIDAD, PROLAPSO DE LA MATRIZ, ETC.

HERNIAS (quebraduras)

Nuestro método no tiene parecido con ningún otro. Cuanto mayor es el volumen de la hernia, tanto más evidente es nuestro éxito. Con nuestro sistema se curan gran número de ellas.—Los herniados que hayan perdido toda esperanza de remedio lo hallarán acudiendo a nuestra intervención. El único que se requiere es que la hernia ó eventración sea producible, importando poco el desarrollo ó la antigüedad de ella. Centenares de testimonios han sancionado la eficacia de nuestro invento. Las eminencias médicas lo han estimado y elogiado como un positivo adelanto.

Construimos nuestros aparatos para cada caso determinado, siendo por tanto necesaria la presencia de la persona herniada. Enviar un aparato ó colocarlo sin haberlo construido previo examen de las condiciones anatómicas de la hernia y con arreglo a esas particularidades, es exponer al enfermo a multitud de complicaciones y graves accidentes. Conviene que el público se convenza de esta verdad, que en todos tiempos han proclamado los grandes cirujanos.

Enviamos gratis, solicitándolo, nuestro interesante folleto de 229 páginas titulado *Hernias y curaciones enlazadas con su tratamiento*.

TRATAMIENTO de éxito seguro por medio de los aparatos especiales (con real privilegio de invención, patente núm. 27.791), del ortopédico herniólogo de Madrid

D. Jerónimo Farré Gamell,

Construimos nuestros aparatos para cada caso determinado, siendo por tanto necesaria la presencia de la persona herniada. Enviar un aparato ó colocarlo sin haberlo construido previo examen de las condiciones anatómicas de la hernia y con arreglo a esas particularidades, es exponer al enfermo a multitud de complicaciones y graves accidentes. Conviene que el público se convenza de esta verdad, que en todos tiempos han proclamado los grandes cirujanos.

Enviamos gratis, solicitándolo, nuestro interesante folleto de 229 páginas titulado *Hernias y curaciones enlazadas con su tratamiento*.

Aviso importante

Dicho ortopédico-herniólogo contestará indicándoles las fechas exactas en que recibirán consultas en Burgos el médico auxiliar suyo a cuantos deseen someterse a su método de tratamiento.

En MADRID en su Gabinete, calle ó paseo del Cisne, número 21, hotel.

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado

El remedio más eficaz para curar las **ENFERMEDADES DEL PECHO** las **TOSES RECIENTES Y ANTIGUAS** las **BRONQUITIS CRÓNICAS**

L. PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules César, PARIS y LAS PRINCIPALES BOTICAS.

Recibes de inquitada.—Se venden en esta imprenta.

ESTOMAGOS DEBILITADOS

COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS ORTEGA

Al base de carne digerida de vaca. Preparado regenerador y asimilable.

Muy útil para personas sanas ó enfermas, que necesitan tomar alimentos fácilmente digeribles y nutritivos con frecuencia ó a deshora (excursiones, viajes, sports, etc.)

Cada comprimido equivale a diez gramos de carne de vaca.

Caja con 48 comprimidos, 3,50 pesetas.

Laboratorio Fábrica, Puente de Valera, BURGOS

Farmacía, Calle del Peño, número 13

Primera y única fabricación en España de las Píldoras y sus preparados.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía.

De venta en BURGOS: farmacia de FEDERICO DE LA LLERA y droguerías de BARRIOCANAL, MRA y MARTINEZ.

¡Fumadores!

Estas pastillas constituyen una verdadera defensa para el fumador contra su vicio. Por su composición y sabor agradable están indicadas en las aficiones de las vías respiratorias y son completamente inofensivas para el organismo.

Sus efectos no pueden ser más positivos. Tómese una pastilla y además de su acción profiláctica sobre la garganta y boca, hará desaparecer el deseo de fumar por un buen espacio de tiempo, porque el perfume que desprenden es compatible con el tabaco.

Precio de la caja: 2 pesetas en todas las buenas farmacias y droguerías.

DEPÓSITO EN BURGOS: Drogue. de D. José Mira, Espolón, 37. Case Zayas, Plaza Mayor

AGENTES GENERALES: SOCIEDAD ANGLO-IBÉRICA Apacada 350 Madrid

Pídase folleto explicativo, que se remite gratis.

VINO PINEDO TÓNICO NUTRITIVO

Premiado con 4 grandes Diplomas de honor, cruces de Mérito y Medallas de oro Marsella, Londres, etc., etc. (KOLA, COCA, GUARANA, CACAO Y FÓSFORO ASIMILABLE)

Cura la Anemia, Raquitismo, Enfermedades nerviosas y del corazón, Afecciones gástricas, Digestiones difíciles, Atonía intestinal, etc., etc. Indispensable a las señoras durante el embarazo y a los que efectúan trabajos intelectuales ó físicos sostenidos, SIN RIVAL PARA LOS NIÑOS Y ANCIANOS.

FARMACIA DE PINEDO, BILBAO
CRUZ, 10.
PÍDASE EN TODAS LAS FARMACIAS

Las Personas que conocen las **PILDORAS DEL DOCTOR DEHAUT** DE PARIS

no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

LA ROPA QUE VISTE A LA HUMANIDAD HA SIDO OBRADA CON MÁQUINA SINGER

LA SUPREMACIA DE LA MÁQUINA SINGER

En esta máquina y aumentada durante cuarenta años, se ha perfeccionado para dar 800 MILLONES DE MÁQUINAS SINGER

LA ÚLTIMA CREACIÓN EN MÁQUINAS PARA COSER, SINGER "66"

REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MÁQUINAS PARA COSER, REUNIENDO CUANTAS MEJORAS Y PERFECCIONES PUEDEN SER DE UTILIDAD PRÁCTICA

Establecimientos SINGER en todas las ciudades del mundo.

Burgos, Espolón, 44. Aranda de Duero, Plaza Mayor, 8

Vapores correos franceses

COMPAGNIE MARITIME NAVIGATIVES

Servicio directo a RIO JANEIRO, MONTVIDEO Y BUENOS AIRES

Salidas del puerto de Bilbao

El 30 de Octubre saldrá del puerto de Bilbao, directo para Rio Janeiro Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor *Imataya*, admitiendo carga y pasajeros de 1.ª de 1.ª, 1.ª de 2.ª, intermedia y 3.ª clase.

Salidas del puerto de Burdeos

7 Octubre, vapor *Chili*.

21 Octubre, vapor *Atlantique*.

4 Noviembre, vapor *Cordillere*.

18 Noviembre, v. por *Amazone*.

Admiten pasajeros de 1.ª de primera, 1.ª de segunda y clase intermedia.

LÍNEA NORTE AMÉRICA.—Dos salidas semanales en vapores de gran tonelaje y rápidos a Nueva York y en combinación con los ferrocarriles americanos a San Francisco de California, Boise-City, Nevada, Oregón, Winnamucca, Fresno, Los Angeles, Eureka, Golconda, Battle Mountain, Reno, Nampa, Seattle y todos los estados de Norte América.

Para informes fletes y precios de pasaje dirigirse a los agentes consignatarios autorizados Félix Iglesias y Compañía, Tendaris, 6, 1.ª, Bilbao

ESTOMAGO ARTIFICIAL

Los vómitos, acedías, ardores, inflamación, náuseas, agria de boca, hinchazón de estómago, cistitis y espaldas, etc., desaparecen al ingerirlos día de cada día.

De venta en todas las farmacias y droguerías.—Depósito central: J. BRUCH Y C.ª BARCELONA