

Diario de Burgos

Año XXIV.—Núm. 7.140—Burgos. Imprenta, Redacción y Administración: calle de Vitoria, 16, bajo. Teléfono núm. 165. Martes 22 de Septiembre de 1914.

GUA de BORINES
REINA DE LAS AGUAS DE MESA
VENTA EN TODAS PARTES

Isidoro Ureta
CONSULTA MÉDICO-QUIRÚRGICA
Horas de 10 a 12
Calle de los pobres los martes y sábados.
Calle de domicilio.—Cid, 28, pral.

D. GUTIERREZ
Médico
Calle de la Clínica Tarnier, de París

NATIVIDAD MIQUEL
MODISTA
ESPECIALIDAD EN HECHURA SASTRE
Calle de Bonifaz, 15, entresuelo, izquierda.

Ecos políticos
DESDE MADRID.

Continuamos sin saber qué ejército de los que se batían en la batalla de Leac lleva ventaja en el resultado de la contienda.
Posible es que sea cierto, que a la hora que se publican las últimas noticias oficiales, no haya obtenido ninguno de los ejércitos ventajas sensibles, lo cual habría sido muy alto de la sabiduría estratégica de los militares que dirigen la guerra y el valor verdaderamente abnegado de los soldados de una y otra parte. De esto, en todos modos, no cabe duda alguna. Desde el comienzo de la campaña, todos estábamos convencidos de lo admisible de la organización del ejército francés, que en pocos días realizó hazañas que acreditaban, tanto el valor y la disciplina de los soldados, como el gran talento militar de los generales.
Hubo dudas en aquellos días primeros del avance de los alemanes en Francia, que muchos dudaban de que seguiran con el ejército francés, pero, con las retiradas hechas admirablemente, economizando toda la sangre posible y con la brillante victoria alcanzada luego en la batalla del Marne, se acreditó de gran entera de los ojos del mundo, rehabilitándose ante los que dudaban de la efectividad de su ejército militar.
En esta batalla de ahora, ambos ejércitos están observando bravo comportamiento, admiración del mundo.
Seis días de lucha sin cuartel, encarnizada, como no se recuerda otra en la historia, y ambas fuerzas mantienen sus posiciones sin desaliento. Sin embargo, hay que presumir que esta situación no puede prolongarse mucho.
Es imposible que tarde mucho ya en decidirse la victoria por uno u otros.
Tampoco hay que olvidar cómo los franceses están batallando también de manera admirable, prestando ayuda eficaz a los franceses, cosa que el mismo generalísimo Joffre ha hecho notar, señalando tal conducta en sus informes enviados al Gobierno de la República.
Hay que esperar con calma el resultado de esta batalla, que tan grande importancia tiene. La espera no puede ser muy larga.

Una lucha tan tremenda ha de tener forzosamente próximo fin. Los aliados muestran muy optimistas. Veremos lo que pasa.

Apasiona mucho a las gentes la noticia hoy conocida oficialmente de que la catedral de Reims, uno de los monumentos arquitectónicos más hermosos del mundo, ha sido destruida por los alemanes que bombardeaban la ciudad. Todo el mundo lamenta lo ocurrido. Muchos se indignan contra los alemanes, porque llevan la destrucción donde quiera que van. Otros dicen cuando escuchan estos comentarios de indignación: Esa es la guerra.

Verdaderamente lo sensible es la guerra. Esa abominable expresión del odio y de la barbarie que por voluntad de unos cuantos hombres lleva la destrucción, la destrucción, la miseria a los pueblos.

¿Cuándo se acabará definitivamente las guerras? Será hora, cuando la tremenda contienda de ahora termine, de que ante sus mortíferos efectos los hombres piensen seriamente en la necesidad de humanizarse y se ponga término a la locura sangrienta que hoy está destruyendo a Europa?

Los Estados Unidos de América están dando un hermoso ejemplo en estos momentos trágicos de la historia, firmando tratados de una orientación marcadamente pacifista con varias naciones. Tratados en que se busca el modo de dar solución a posibles diferencias que pudieran surgir, creando unas comisiones que actuarían sin después de fracasada la diplomacia y el arbitraje.

Ese puede ser el camino para llegar al desarme. Hagamos votos por que después de esta guerra la semilla bienhechora que esparce en las condiciones—donde por fuerza han de llegar, llamando con imperio de tremendo remordimiento, las noticias de la firma de esos benéficos tratados—el presidente yanqui Mr. Wilson, dé sus frutos de bendición.

Que se generalice la imitación de ese hermoso ejemplo de humanitarismo y que la paz universal se afirme, para que no vuelva a ocurrir que mientras se preocupan los pueblos de si avanzan tales o cuales ejércitos, el único suceso triunfal y positivo sea el de la muerte, que segando millares de vidas lleva lágrimas incesables a los ojos de muchos seres, la miseria a miles de hogares y la destrucción por doquiera.

¿Cuándo brillará el sol de la justicia pura? ¿Cuándo los hombres dejarán de contraer a los ojos de Dios la tremenda responsabilidad de haber obrado con instintos de fieras?

21 Septiembre.

Revistas y periódicos

MUNDO GRÁFICO.—La popular revista madrileña que tan excelente información viene publicando de la guerra europea, ofrece en sus páginas esta semana hermosas fotografías que constituyen interesantes documentos históricos de tan extraordinario suceso.
Destacan en esta información la ocupación de Bruselas por los alemanes; el ejército inglés en campaña; episodios en la línea francesa, en los hospitales belgas y los soldados ingleses y los niños.
De otras notas de actualidad publica

también fotografías interesantísimas, como son: el homenaje al maestro Vives en su pueblo natal; la feria de Murcia; notas gráficas de América; el epílogo de la revolución mejicana; la actualidad en Barcelona; héroes de la guerra de Marruecos; Asiento Benavente de regreso de un accidentado viaje; una bofetada benéfica en Algeiras; los malagueños y el señor Bawgamin; y otras muchas.
En las páginas literarias figuran notabilísimos trabajos que prestan al número gran amenidad.

La Lidia es el único semanario taurino que ha elevado el periodismo profesional de este arte a la altura que le corresponde, por tratarse de la fiesta nacional.

La Lidia, en su número del martes de esta semana, publica un magistral artículo de «Hache». Crónica de las corridas de feria de Valladolid, por su redactor jefe «Rolance»; y de la de Madrid, por «Muletila»; y revistas de las de Tetán, Carabanchel y provincias, Chilcoatas, noticias, etc., etc.

La Lidia reproduce a todo color dos originales del maestro pictórico de asuntos taurinos, Roberto Domingo, titulados «Adornándose al torrear de muleta», y «En la suerte de varas; acosando a un mansurrón». La caricatura «Una escotada al volapié...» tan graciosa como todas las que viene publicando esta simpática revista.

La Lidia es imprescindible a todo buen aficionado, por su imparcialidad, y a los profanos, por su arte, lleno de realidad y color.

La Lidia merece nuestros más sinceros plácemes por haber conseguido introducirse en el público por el camino franco y honrado del mérito.

CARRERA CICLISTA

Madrid-San Sebastián

La última etapa

De las dos primeras etapas de esta interesante carrera ya hemos dado cuenta a nuestros lectores, y ahora vamos a hacerlo con la última, que dió término en San Sebastián, entre cuatro y seis de la tarde del domingo.

El interés por presenciar la llegada de los corredores era enorme, sobre todo entre el elemento juvenil, que ha seguido con gran entusiasmo el curso de esta carrera, una de las mayores que se han celebrado en España.

A las tres y cincuenta y cuatro de la tarde, apenas constituido el Jurado, llegó a la meta el primer corredor, que era Crespo, de Barcelona, tributándosele una ovación enorme.

El segundo en entrar fue Méndiz, de Zumarraga, y el tercero Santiago Chavarrí, de Castro-Urdiales.

El cuarto, José Manchón; el quinto, Fuentes; el sexto, Guillermo Antón; el séptimo, Alfonso Pérez; el octavo, Miguel García. Todos ellos de Madrid.

En noveno lugar llegó Joaquín Larrañaga, de San Sebastián.

Todos llegaron con espacio de poco más de media hora, siguiendo a la mayoría los motoristas auxiliares, que en el camino les proporcionaban incluso alimento.

La tercera etapa se hizo desde Burgos a San Sebastián, saliendo de esta capital a las seis y dieciocho minutos de la mañana en pelotón, y después de breve descanso en Vitoria continuaron el viaje a San Sebastián.

De Madrid salieron, como es sabido, para tomar parte en la carrera, catorce corredores, de los cuales cinco se han retirado durante el curso de la misma. Se retiraron en la primera etapa (Ma-

dríd Valladolid); Leandro Aranzadi, por heridas, y Aureliano Campa, que se sintió indispuerto.

En la segunda (Valladolid-Burgos) se retiró Manuel Gallego, por rotura de las dos ruedas de la máquina que montaba, y al dar la salida en Burgos no se presentó Gorostiza, de Bilbao.

Aranzadi tuvo que abandonar también la carrera, por una caída en la tercera etapa, que le produjo contusiones y erosiones en diferentes partes del cuerpo.

Las caídas durante la carrera han sido numerosas, y algunas de ellas emocionantes, como la que Larrañaga sufrió al entrar en Guipúzcoa, llegando a creer sus compañeros que se había roto la cabeza, a pesar de lo cual continuó embaland hasta llegar a la meta.

Según los corredores, el tránsito por las carreteras de Guipúzcoa fue inmejorable; pero, en cambio, tuvieron que sufrir un sol «achicharrante» en Castilla, así que les quemaba las piernas, produciéndoles una sed horrible.

La marcha ha sido de dieciocho a veinticuatro kilómetros a la hora, pero en cuanto se acercaban a la meta embalan de tal forma, que cerca de Valladolid cubrieron treinta y seis kilómetros.

La clasificación general de la carrera es la siguiente:

- 1.º Crespo, en 23 h., 43' y 12".
 - 2.º Chavarrí, en 24 h., 2' y 2".
 - 3.º Fuentes, en 24 h., 2' y 32".
 - 4.º Antón, en 24 h., 11', 32" y 2,5.
 - 5.º Manchón, en 25 h., 5', 55" y 1,5.
 - 6.º Pérez, en 25 h., 34', 59" y 4,5.
 - 7.º Méndiz, en 26 h., 10' y 28".
 - 8.º García, en 27 h., 6', 13" y 4,5.
 - 9.º Larrañaga, en 27 h., 51', 58" y 1,5.
- El total de los kilómetros recorridos en las tres etapas es el de 546.

Merecen entusiastas aplausos los organizadores de esta carrera, entre los que figura D. Fernando Salvadorés, director de *España Sportiva* y entusiasta defensor de esta clase de deportes.

Comisión provincial

Sesión del día 21 de Septiembre

Acuerdos adoptados:
No haber lugar a lo pretendido por el aullado Pantaleón Aranziz, respecto a que continúe prestando servicios en la imprenta provincial como rodista.

Quedar enterada de una carta del procurador de Madrid, señor Cárrojo, dando conocimiento de que en el recurso interpuesto por varias Diputaciones castellanas contra el R. D. de 5 de Mayo y R. O. de 25 de Junio de 1913, referentes a la organización de las inspecciones de 1.ª enseñanza, se ha dictado la providencia de que se entregue al señor Cárrojo para que formalice sus demandas en el término legal.

Informar que procede desestimar el recurso de alzada interpuesto por D. Julián de Pedro, contra un acuerdo del Ayuntamiento de Quintanar de la Sierra, que le negó la suerte de aprovechamiento de pinos.

Que continúe sobre la Mesa la renuncia de del cargo de concejal del Ayuntamiento de Arcos presenta D. Eustaquio García.

Reclamar datos para informar la alzada interpuesta por D. Julio Martínez, contra una multa que le impuso el alcalde de Carazo, por infracción del art. 20 del reglamento de pesas y medidas.

Informar que procede estimar el recurso interpuesto por D. Juan Plaza contra unas multas impuestas por el alcalde de Partido de la Sierra en Tobalina, por tener abandonado un perro en la vía pública.

Idem id. id. la alzada interpuesta por la Junta administrativa de Bortedo, referente a la reparación de un puente.

Idem id. id. la instancia de D. Manuel Salinas, pidiendo se obligue al Ayuntamiento de Añastro a que le abone 500 pesetas como médico titular.

Informar en el sentido de que procede desestimar el recurso de varios vecinos de Milagros contra un acuerdo del Ayuntamiento que destituyó de su cargo al colector.

Elevar a la superioridad el recurso interpuesto por D. Lorenzo Navazo, contra el acuerdo de esta Corporación, referente a la elección de concejales de Hontoria del Pinar.

Quedó sobre la Mesa el recurso de alzada interpuesto por D. Tomás Pérez, contra un acuerdo del Ayuntamiento de Amsya, referente al abono de cierta cantidad.

Anunciar la subasta del servicio de bagajes para el año 1915.

Adjudicar definitivamente la subasta de contratación del carbón, con destino a la calefacción del Palacio, a D. Manuel Quiñones.

Aprobar la liquidación de los precios medios que han de servir de base a los Ayuntamientos por los suministros facilitados al Ejército durante el mes de Agosto, a saber:

Ración de pan de 70 decigramos, 0'26 pesetas; idem de cebada de 4 kilogramos, 0'96; idem de paja corta de 6 idem, 0'30; el kilogramo de paja larga, 0'07; el idem de carbón, 0'10; el idem de leña, 0'05; el litro de aceite, 1'40; el idem de petróleo, 1'02.

La guerra europea

En los mares

LAS MINAS SUBMARINAS

Desde el principio de la guerra europea viene habiéndose de las minas submarinas que los barcos alemanes han desparramado por el mar del Norte, ocasionando la pérdida de algunos buques ingleses, y lo que es más sensible, de muchos pertenecientes a naciones neutrales, con lo cual han encontrado horrible muerte infelices marineros, algunos en absoluto a las contiendas internacionales. Esto da idea del salvajismo que impera en las guerras modernas, pese a nuestra decantada civilización, sin que esto sea hacer cargos a ninguna nación determinada, puesto que todas, más o menos, emplean los mismos elementos de destrucción.

Para que nuestros lectores se formen idea de lo que es la mina submarina, les diremos que se trata de una especie de bomba, cargada con un poderoso explosivo, la cual se sumerge en el mar, y va provista de un mecanismo para hacerla estallar en el momento oportuno.

Tan destructores son sus efectos, que no hay barco que resista a la explosión, habiéndose dado casos, como en la guerra ruso-japonesa, de irse a pique en poco tiempo los más potentes acorazados.

Hay minas fijas, destinadas a la defensa de puertos y canales, y minas libres, que se lanzan al mar, y van flotando a

merced de las olas, recorriendo a veces grandes distancias, arrastradas por las corrientes.

Las primeras van provistas de un explosor eléctrico, accionado desde el puerto ó desde la costa más inmediata, sin más que oprimir un botón. También hay minas eléctricas que se arrojan al mar en el momento de un combate naval y se las hace explotar desde un barco. Claro es que las que se colocan en sitio fijo para la defensa de un puerto ó a la entrada de un canal, exigen la constante vigilancia de una persona, que esté al cuidado para provocar la explosión en el momento en que un barco enemigo cruza por el lugar en que está emplazada la mina.

También suele colocarse a la entrada de los puertos minas fijas de contacto, cuya explosión se verifica automáticamente mediante el choque de un buque, y por tanto no necesitan vigilancia continua. En tales casos se deja libre un camino, que suele ser muy distinto del que ordinariamente siguen las embarcaciones, y por ese camino guían los prácticos a los buques amigos ó neutrales al entrar y salir del puerto.

Las minas libres, que en rigor debían estar prohibidas por el peligro que representan para la navegación, son todas de contacto, y aunque de ellas hay muy distintos modelos, generalmente llevan un detonador, análogo al fulminante de los cartuchos, y un percutor en forma de clavija, provisto de un muelle que tiende a lanzarlo contra el detonador. Este muelle es arrastrado en dirección contraria por unas piezas que mantienen en posición el brazo más corto de una palanca horizontal, cuya porción más larga sobresale considerablemente de la mina y es lo que se llama palanca de contacto. Basta que un barco tropiece en la palanca, para que esta gire en un plano horizontal, y deje libre la pinza, que inmediatamente se abre y deja libre el percutor, el cual, impedido por el muelle, pega contra el percutor y ocasiona la explosión. Mediante un aparato flotador, se logra que la mina quede en la superficie del agua ó sumergida a la profundidad que se desee.

Otras minas llevan unos tubos de vidrio muy fino, conteniendo sustancias que mezcladas forman una combinación detonante. Estas minas, análogas a las bombas de inversión, tan usadas por los anarquistas, se emplean poco por lo peligroso de su manejo.

Han sido tantas las minas submarinas colocadas por los alemanes desde que estalló la guerra, y tantos los naufragios ocasionados por ellas, que los ingleses han acometido la empresa de limpiar de minas el mar del Norte, para lo que han tenido que requisar las principales flotillas de pescadores del país.

La tarea de quitar las minas es sumamente lenta y penosa, resultando punto menos que imposible el adquirir la seguridad de que han sido quitadas todas, sobre todo cuando el lugar minado es mar libre, y no un canal ó una costa.

"FANTOMAS"

EN EL CINEMATÓGRAFO

...ronidos en la habitación de una pensada, sito no lejos de donde ocurrió el espantoso drama, procedieron al inventario del botín.

Una inmensa decepción les aguardaba. En la cartera robada al señor Marial, sólo había mitades de billetes de Banco; 150 mitades de billetes de 5 mil francos, y el sobre que contenía estos pedacitos había una carta que daba una explicación a cosa tan singular. Estaba suscrita en su nombre por la casa Kessler y C.ª «Vive y flores de Bercy, en donde prestamos sus servicios el desdichado Marial, y estaba dirigida a sus corresponsales de Pontarlier.

«Conforme con lo pactado acerca de la Destilería de San Blas, le remitimos por medio de nuestro representante de Banco de 150 mitades de billetes de 5 mil francos.

Las otras mitades serán entregadas dentro de treinta días; es decir, después de la ejecución de las cláusulas del contrato.

El Chateau-Lupart, que podremos llamar de aquí en adelante «Fantomas»,

trecho anduvieron tiroteándose, resguardándose tras los toneles, cuando la luna, saliendo de una nube que la ocultaba, dió de lleno sobre los semblantes de los contendientes.

—¡Juve!

—¡Fandor!

Abrazáronse, no repuestos aún de la emoción. Mas ya los bandidos los cercaban y de nuevo los revóveres hablaron en la noche.

La luna volvió a ocultarse y a oscurecer, ferozmente, tiroteáronse los bandos adversarios.

Los revóveres por fin enmudecieron. Los bandidos habían desaparecido y Juve y Fandor se preguntaban ansiosos qué plan podían haber ideado, cuando varias llamaradas que estallaron simultáneamente a su alrededor dieron terrible respuesta a sus preguntas.

Los bandidos habían prendido fuego a los barriles de alcohol en cuatro puntos, a la vez encerrándolos en un círculo de fuego infranqueable.

El depósito ardía. Las llamas avanzaban sobre los desdichados, que sentían ya el hábil sofocante de sus lenguas inflamadas.

—¡Pronto, métese en una de estas barricas y válgase...—gritó de repente Juve.

De un salto lanzáronse los dos hombres con las pipas vacías a un espacio despejado que en suave pendiente baja-

ba hasta el desembarcadero: acurrucándose dentro de ellas ó impulsándose con el pie dejáronse deslizar por el declive. Los toneles fueron adquiriendo mayor y mayor velocidad, traspujaron el cerco de fuego como bólidos y cayeron en las aguas negras del río.

Momentos después Juve y Fandor, con las ropas chorreando, pero sanos y salvos, posaban pie en tierra.

El espectáculo de los depósitos de Bercy, presa de las llamas, cuyo resplandor enrojecía el cielo, hizo recorrer por los cuerpos de ambos un sudor helado.

SEGUNDA PARTE

LA CASA ENCANTADA

I. En el Cocodrilo.

Juve y Fandor, desde el trágico suceso que pudo cortarles la vida, no habían vuelto a encontrarse con «Fantomas». Todos sus esfuerzos encaminados a dar con su retro frencaron. El enigmático bandido había desaparecido como si se lo hubiera tragado la tierra, y la polvareda que levantaron en la opinión pública sus últimos crímenes fuése poco a poco disipando, hasta no quedar de ellos más que un recuerdo lejano.

Una noche, hallándose el inspector y su amigo en un establecimiento nocturno de Montmartre, denominado «el Co-

codrilo», reconoció Fandor, con profunda sorpresa, en una de sus noctámbulas parroquianas a Josefina.

Cenaba en compañía de un boxeador enriquecido, que parecía ser su amante, y al verle ella a Fandor palideció instantáneamente.

Josefina temblorosa confesó que sus relaciones con el Lupart habían dado fin, y como al pronunciar este nombre lo hizo en voz bajísima y mirando temerosa, en torno suyo, Juve la intimó enérgicamente a que le revelara su retro, que conocía, so amenaza de llevarla a la cárcel.

Josefina cantó de piano: «Fantomas» se hallaba en la sala de juego, a pocos pasos de ellos, en compañía de dos mujeres.

Juve se cercioró por sí mismo de ello. En efecto, su aborrecible rival, bajo el aspecto de un gentlemán de luenga barba rubia é impecablemente vestido, hallábase jugando en alegre compañía, ajeno al peligro que le amenazaba. Llamó el inspector a un criado del establecimiento, le deslizó algunas palabras al oído y retiróse con Fandor en dirección a la puerta, única salida que tenía el «Cocodrilo».

El mozo acercóse al jugador:—El señor Juve me manda le diga que le espere afuera...—le dijo. Ni un músculo se contrajo en el semblante impávido de

«Fantomas». Dejó la mesa de juego y se dio encaminado a la puerta.

Emboscados tras ella le esperaban Juve y Fandor, apoderáronse estos prestamente de sus brazos y manteniéndolo así cogido, sin decir palabra, echaron a andar...

—¡Al fin me tenéis,—dijo «Fantomas» sin fanfarronear, mirando a uno y otro con indefinible sonrisa.

—Todo llega a su día,—contestó Juve. Mas no bien acababa al inspector de pronunciar esta frase, «Fantomas», desprendiéndose súbitamente, lo derribaba a él y a Fandor de un doble zancadillozco y desaparecía tras una esquina a todo correr, dejando en poder de ambos... sus dos brazos, dos brazos de caucho admirablemente imitados, que ellos tomaron por verdaderos, al salir el infernal bandido del «Cocodrilo», metidas las dos manos en los bolsillos del macferlán.

II.—Dos antiguos amigos.

Lady Beltham, que fué cómplice de «Fantomas» cuando este fué condenado a muerte bajo el nombre de Garn, llevaba vida de reclusa en un convento de las afueras de París, a solas con los recuerdos de su pasado tenebroso.

Una carta trájole un día el desasosiego y el trastorno.

«Querida Lady:

¿Cómo puede usted condenarme al tor-

38, Lain-Calvo, 38 = Modern Garage = Telefono núm. 108 BURGOS

MOTOCICLETAS "Indian," y "Condor," BICICLETAS THOMANN-LUCIFER-GRITZNER LA FRANÇAISE DIAMANT Precios especiales <POPULAR 175 PESETAS> Preciosos modelos para carrera, turismo y paseo, de caballero y niños de ambos sexos.

AUTOMÓVILES CHENARD & WALKER agencia de 1111 BURGOS - PALENCIA - VALLADOLID (1111) Magníficos chassis con motores de 4 y 6 cilindros desde 8 a 20 HP, ruedas metálicas ó de madera, montando sobre ellos preciosas carrocerías á gusto del cliente, desde el precio más económico al más elevado. SÓLIDOS - SILENCIOSOS - POCO CONSUMO. NOTA.—Para el cliente caprichoso que guste de llevar su automóvil por montes, tierras de labrar ó caminos sin carretera, la casa CHENARD & WALKER fabrica un tipo llamado COLONIAL que varía de los otros en ser más alto de puente y ancho de vía.

STOCK MICHELIN Vulcanización de neumáticos Taller de reparaciones CARGA DE ACUMULADORES ESMALTADO DE BICICLETAS PIEZAS DE RECAMBIO Inmenso surtido en toda clase de accesorios. GASOLINAS, ACEITES, GRASAS, ETC., ETC.

Sesoriellos Inks (TINTAS PARA ESCRIBIR) Depositarlos PARA BURGOS Y SU PROVINCIA Hijos de Santiago Rodríguez BANCO DE BURGOS FUNDADO EN 1900 Capital y reserva: Pesetas 3.332.000 Compra y venta de valores del Estado, entregando los títulos en el acto. Compra y venta en comisión de toda clase de valores en condiciones excepcionalmente económicas. Compra y venta de toda clase de monedas de oro y billetes. Depósito de valores sin cobrar derechos de custodia. Depósitos en metálico, abonándose por ellos intereses á razón de 2—2 y 1/2 y 3 por 100 al año, según los plazos. Cuentas corrientes en pesetas y monedas extranjeras, giros, descuentos, préstamos, créditos y en general todas las operaciones bancarias.

Taller de encuadernación de E. Jesús Pereda Sucesor de Melchor Casado Calle de Lain-Calvo, números 43, 45 y 47 (junto á La Canaria), BURGOS. Encuadernaciones de lujo y ordinarias en toda clase de pieles y telas. Se hacen carpetas y toda clase de trabajos pertenecientes al arte. Se barnizan y pegan mapas al bastidor. Precios económicos



Linea de Bilbao á Montevideo y Buenos Aires El día 2 de Octubre saldrá de este puerto el vapor correo POTAMONTE, viaje directo para Buenos Aires y Montevideo. Precio del pasaje en 3.ª clase, pesetas 250 (doscientas cincuenta), más los impuestos. Nota.—Este vapor no admite carga.

Compagnie Generale Transatlantique LINEA DE NUEVA YORK El día 25 de Septiembre saldrá de Bilbao el vapor correo MONTREAL, haciendo pasajeros para Nueva York y todos los puertos interiores de los Estados Unidos, con transbordo en el Havre al vapor correo-rápido ROCHAMBEAU. Viaje en seis días. Para informes, fletes y pasajes, dirigirse al agente consignatario en este puerto representante de dichas Compañías en Bilbao CARLOS DE MARURI, ESTACIÓN, 4, 1.º, BILBAO.

Vapores trasatlánticos de Pinillos Izquierdo y Compañía SERVICIO AL BRASIL-PLATA con salidas fijas para Santos, Montevideo y Buenos Aires. SALIDAS DE BARCELONA 22 Septiembre, vapor INFANTA ISABEL 15 de Octubre, Príncipe de Asturias 28 Septiembre, vapor BARCELONA. 28 de Octubre, vapor CADIZ. Admiten carga y pasajeros para dichos puertos y carga con transbordo Rosario de Santa Fe, Asunción y puertos de la Patagonia. SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS, con salidas fijas para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Matanzas, go de Cuba y Habana. (Sin escala en Canarias). 5 de Octubre, vapor PIO IX. Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana. 20 de Octubre, vapor MARTIN SAENZ. Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cienfuegos. Admiten además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para San Juan, Cienfuegos, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara y Batabanó, con transbordo en la Habana, y para Banes, Nipe, Guantánamo, Manzanillo y Baracoa, con transbordo en Santiago de Cuba. La carga se recibe en el fondeo de la Compañía, (muelle Baleares). Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camarotes de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico.—Teléfono Marconi. Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse á su consignatario en Burgos en ROMULO BOSCH Y ALSINA.—Paseo Isabel II, núm. 1, piso 1.º, Barcelona.

Balneario de Cestona

Temperada oficial de 15 de Junio á 30 de Septiembre

Aguas únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neuraestenia y Artritis. Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje y sala con doce aparatos de mecanoterapia. GRANDES rebajas en el precio de las habitaciones. HOTEL DE ENTRADA: Todas las habitaciones á razón de una peseta por cama. HOTEL DE BAÑOS: Habitaciones de una cama, de 1 á 3 pesetas; de 2 camas, de 3'50 á 7 ptas. habitación. GRAN HOTEL: Las habitaciones de una cama, de 5 y 3'50 pesetas; de 2 camas, de 9 y 9'50, á 8 ptas. habitación. La mesa redonda de 1.ª se sustituye con mesas particulares, sirviéndose comida á la española, sana y abundante, á base de los llamados cocidos vascongados, sin alterar el precio de 7 ptas. por persona. Con tales reformas y la indudable comodidad de tener dentro del Establecimiento todos los servicios hidroterápicos, la estancia resulta económica é independiente, y el bañista puede así hacer su tratamiento médico en condiciones inmejorables de higiene, sin exponerse, después del baño ó la ducha, á las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni á demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma. ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga; línea de Bilbao-San Sebastián, estación de Arona. El pedido de habitaciones, guías ó datos al Administrador del Balneario en CESTONA (GUIPUZCOA)

Escuela Militar Particular de San Jerónimo

Oficialmente autorizada

Darán comienzo las clases en los primeros días de Octubre. Estas serán á horas compatibles con las ocupaciones de los jóvenes. La matrícula se abrirá el día 25 de este mes, pudiendo inscribirse los días laborables, de seis y media á siete de la tarde, en la Universidad Pontificia de San Jerónimo, en donde, y á la indicada hora, se facilitarán toda clase de datos. Necesitan saber la instrucción: los reclutas de los reemplazos de 1914 y 1915 para poder acogerse á los beneficios de la cuota militar, y los del cupo de instrucción que deseen permanecer en filas veinte días como máximo al ser llamados á recibirla.

¡A LOS BURGALÉSES! ¡A LOS FORASTEROS!

La gran liquidación de calzado EL SIGLO, participa al público en general, que estando agradecida á la constancia con que el mismo ha venido favoreciéndola con su asistencia hasta ahora, y pensando estar solamente hasta el 30 del corriente, liquida todas sus existencias á la mitad de sus precios. Liquidación por seis días solamente! EL SIGLO. Lain-Calvo, 3

Diario de Burgos

Imprenta, Redacción y Administración Vitoria, 10, bajo Teléfono núm. 185.

Table with columns: PRECIOS DE INSERCIÓN, PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN. Includes rates for advertisements and subscriptions in Burgos.

Compañía del Pacífico SERVICIO DE VAPORES CORREOS Para HABANA, Colón, Panamá, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Tacopilla, Antofagasta, Talca, Coquimbo, Valparaíso, Talcahuano, Coronel, Corral y Punta Arenas, saldrá del puerto de Santander, el día 28 de Septiembre, el magnífico vapor correo de gran porte KENYA. Admite pasajeros de segunda y tercera clase. Precio de pasaje en tercera clase para Habana, doscientas trece pesetas, incluidos los impuestos. Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos á quienes lo soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme con la vigente Ley de Emigración. Para informes en general dirigirse á sus consignatarios HIJOS DE BASTERRECHEA, Muelle, 6, Santander.

Compañías Anglo-Argentina y Houlder Line reunidas

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR Servicio rápido, directo y sin transbordo desde el puerto de Bilbao para los de Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y Rosario. PRÓXIMAS SALIDAS El día 26 de Septiembre saldrá de este puerto el magnífico vapor de 15.000 toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos, nombrado "El Argentino", que efectuará la travesía á Buenos Aires en 16 días. Precios: tercera, 250 pesetas; primera, 575, incluidos todos los impuestos. Los vapores de estas importantes Compañías son los mayores y más rápidos que salen del puerto de Bilbao. Los pasajeros de tercera disfrutan en estos vapores de cómodos departamentos y alimentación sana y abundante. Llevan médicos, practicantes, enfermeros, cocineros, camareros, camareras, todos españoles. La asistencia médica es gratuita y prestada por facultativos de reconocida aptitud. En estos vapores, los pasajeros de tercera disfrutan de amplísimo espacio sobre cubierta. Admiten también carga para los puertos arriba indicados, así como para los de la Patagonia, con conocimiento directo. LINEA DE NEW-YORK Y SAN FRANCISCO DE CALIFORNIA Dos salidas semanales para New-York, Boston, Filadelfia, Montpelier, Morenci, Clifton, Boise City, San Francisco, Oregon, Winnemucca, Los Angeles, Elko, Reno y Bradvville. Billetes directos para todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse directamente á los agentes consignatarios autorizados Félix Iglesias y Compañía, calle del Arsenal, 6 (frente al Teatro Arriaga) Bilbao.

Talleres de encuadernación y fábrica de cajas

MONTADOS CON LOS ADELANTOS MÁS MODERNOS DE Enrique Martínez Lain-Calvo, 12, Burgos. Encuadernaciones sencillas y elegantes. Especialidad en obras litúrgicas y de lujo. Se hacen carpetas, estuches, cajas de cartón, relieves, dorados y todo lo concerniente al arte. PRECIOS ECONÓMICOS

Jabón Oliva Jabón Pina Azul Jabón Pina Verde Jabón Cantabria Jabón Vascon Jabón Estrella del Norte Los jabones "Cantabria", "Vascon" y "Estrella del Norte", en pines estampados de 500 y 250 gramos, son únicos en su clase para el lavado y la buena conservación de la ropa. Se recomiendan por su economía y garantizada pureza. Fabricantes Sres. LIZANFURRY Y REZOLA, San Sebastián. Representación en Burgos: FRANCISCO ALBADE ORIVE.

Servicio de trenes

Table showing train schedules for ascending services (Trenes ascendentes) between Burgos and various destinations like Irún, San Sebastián, Miranda, Burgos, Venta de Baños, Madrid.

Trenes descendentes

Table showing train schedules for descending services (Trenes descendentes) between various destinations and Burgos.

Advertisement for SOLANO cleaning product. Includes text: 'No dudarlo', 'es lo Mejor para limpiar los metales', 'Una prueba basta para volver á usar otros'.

Table with columns: Botes n.º, Peso: gramos, Pesetas. Lists prices for different boat sizes and weights.

Advertisement for COIRRE baby food. Text: 'SOLUCIÓN COIRRE á base de CLORHIDRO-FOSFATO de CAL', 'LEVADURA COIRRE (LEVADURA SECA DE CERVEZA)'. Lists ailments it treats like ANTRAX, FURÚNCULOS, etc.

Advertisement for MATÍAS LÓPEZ chocolates and sweets. Text: 'MATÍAS LÓPEZ CHOCOLATES Y DULCES', 'Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.'