

Handwritten signature or name in cursive script, possibly "Alexander".

APUNTES

DE

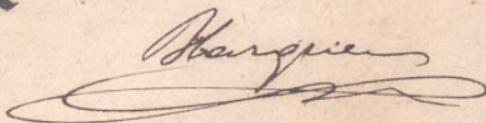
GEOGRAFIA MILITAR

Y

ECONÓMICO-MILITAR.

de

Europa



ÁVILA—1887.—ACADEMIA.



STANDARD

GEORGIA MILITARY

ECONOMY-MILITARY

62

W. H. WOOD

[Faint handwritten signature]

1864-1865



FRANCIA.

CONSIDERACIONES GENERALES

Por su posición, por la importancia militar que tiene en la actualidad y por su proximidad á España ha de ser objeto de detenido estudio para nosotros.

Cinco naciones pueden sostener la lucha en sus fronteras (España, Italia, Suiza, Alemania y Bélgica); sus costas abiertas á dos mares pueden servir para expediciones esencialmente navales cuyo objeto sea bloquear el litoral, destruir los puertos y desembarcar tropas suficientes para apoderarse de una parte del territorio, ó para expediciones marítimas que sirvan de auxilio á los ejércitos que salvando las fronteras avanzaran por el interior; y estas dos circunstancias nos hacen considerar dividido su territorio en cinco regiones fronterizas, una central y dos marítimas.

Como se verá no coinciden exactamente estas divisiones con los de las fronteras: 1.º porque alzándose los Pirineos en inmensa muralla hacia el centro de la frontera Franco—Española obligan á obrar independientemente á las tropas que los atraviesen por sus extremidades; 2.º porque la frontera Franco—Suiza se puede considerar, dadas sus condiciones, como formando parte de la region del N E, ó frontera Franco—Alemana.

REGION S O. Ó DE GASCUÑA,

Este teatro de operaciones limitado al O. por el mar; al N. E. por un rio navegable (el *Garona*) y al S. por una cadena de montañas con puertos difíciles y nieves perpétuas: está constituido por un terreno llano al O. y N, por ligeras ondulaciones en el centro y por posiciones difíciles é importantes al S. Los rios siguen distintas direcciones, pues en tanto que los afluentes del *Garona* tienen su nacimiento en los *Pirineos* y se dirigen en forma de abanico desde el N. al N E.; el *Adour* y los que á él afluyen (que como los anteriores tienen bastante caudal de agua) forman arcos cuyas cuerdas están constituidas por la citada cordillera.

La aspereza del terreno, la rapidez de la corriente y el detrimiento de las nieves que aumentando considerablemente el caudal de aguas, los hace invadables, son accidentes dignos de tenerse en cuenta así como la existencia de las plazas fuertes de *Bayona*, *S. Jean de Pié de Port*, *Navarreux* y *Tolosa*, y el fuerte de *Portell* que defiende el paso de *Canfranc*.

La estremidad N O. de esta region, impropia para las operaciones militares, no ofrece de particular mas que sus estériles llanuras, la escasez de vias de comunicacion. el existir en ella la populosa ciudad de *Burdeos* y el hallarse defendida en la parte N E. por la corriente del caudaloso *Garona*: en cambio la region del *Adour* es de una importancia excepcional para las operaciones militares y la del alto *Garona* encierra la poblacion mas estratégica de la frontera Franco—Española (*Tolosa*)

N



W

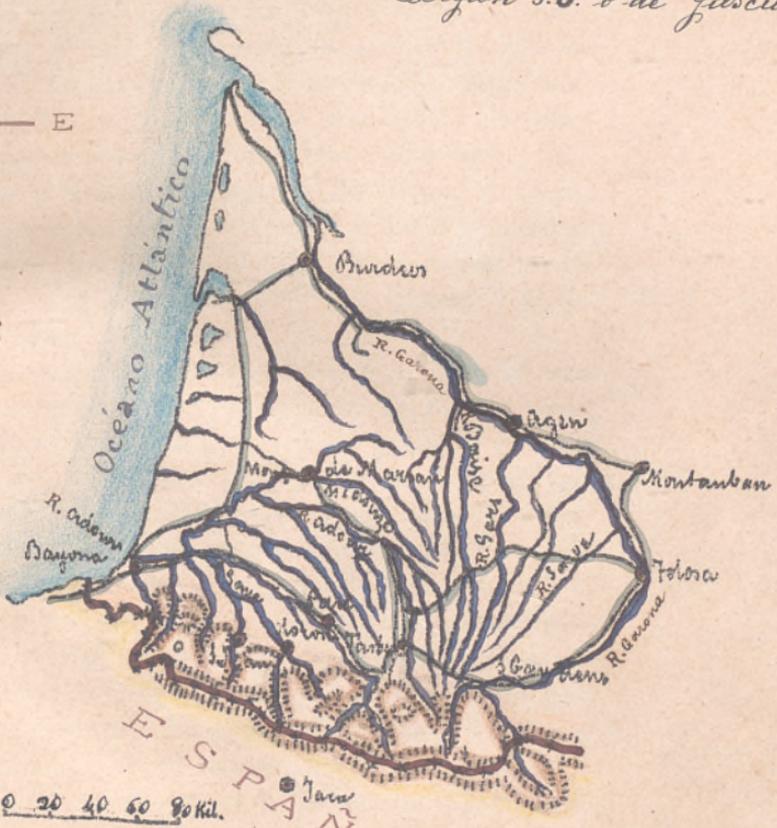


E

S

Francia

Region S.O. o' de Gascuña.



Marguerite

Si se tiene en cuenta que las comunicaciones más fáciles se dirigen á través de la extremidad occidental de los *Pirineos*, se comprenderá porque es el *Adour* obligado teatro de la guerra, y si se recuerda que este rio con sus afluentes (*Vire, Bidouze, Gave de Oloron y de Pau, Luy, Gavás y Midouze*), se presentan en arco de círculo á la marcha invasora de las tropas, teniendo defendidos sus extremos al O. por *Bayona* (plaza fuerte), y al E. por las escabrosidades de la cordillera *Pirenaica* comprenderemos tambien que para avanzar en territorio francés es preciso ante todo posesionarse de *Bayona* al propio tiempo quo por los *Pirineos* se flanquean las líneas fluviales citadas inutilizando, por el enlace de unas y otras fuerzas, la importante plaza de *Saint Jean de Pié de Port*; y atacar y apoderarse de *Navarreux*.

Mas una vez apoderados de la cuenca del *Adour* no sería conveniente la marcha hacia el N. en busca de *Burdeos* mientras no estuvieran dominadas las cuencas de los rios *Baise, Gers, y Save* que se estienden por el E. hasta *Tolosa*, situada en un angulo que el *Garona* forma, desde cuya poblacion siempre habría medio de interceptar las comunicaciones de los ejércitos; es pues preciso un movimiento de flanco, cambiando la direccion N. por la oriental. Para este movimiento de flanco son de mucha utilidad los puertos de los *Pirineos centrales*, que permitirian el avance simultáneo de tropas que sirvieran para protegér el ala derecha del ejército y obligarian al enemigo á efectuar la retirada para no verse envueltos por su flanco izquierdo. Entre los pasos que con dicho objeto podrian utilizarse figuran el de *Canfranc y el de Benasque*, bien que el principal baluarte y la region más á proposito sea la del valle de *Aran*, desde la cual se dominan ambas orillas del *Garona* y permite dirigirse luego en todas direcciones sin que se encuentren grandes obstaculos al avanzar.

Por lo que respecta á las vias de comunicacion, *Vic de Bigorre, Tarbes, Lourdes y Auch* deben atraer la atencion por ser

puntos de enlace, desde los cuales se puede avanzar y retroceder facilmente en cualquiera direccion y las líneas férreas que en estos puntos se reunen siguen direcciones que los permiten utilizar ya para el auxilio, si se trata de defender el curso del *Gave de Pau ó del Adour*, pues son paralelos á estos rios las líneas de *Lourdes á Bayona* y de *Tarbes á Mont de Marsan* que luego se enlazan con la de *Irun á Burdeos*; y como líneas de marcha si se trata de las que se dirigen desde estos mismos puntos á *Tolosa*.

Por último dadas las fortificaciones y recursos de *Tolosa* y en el supuesto de que en caso de guerra y de desastre vendrían á apoyarse en sus muros las tropas francesas, convendrá el auxilio del ejército de los *Pirineos orientales* cuyo teatro de operaciones se estudiara á continuacion.

Geografía Económico-Militar.

Desde luego podemos afirmar que el suministro del Ejército en la region que acabamos de describir habia de presentar serios inconvenientes, pues la escasez de vias de comunicacion imposibilitaría la accion de la Administracion Militar en los primeros momentos; ademas de esta circunstancia, es preciso tener presente la pobreza de esta region, debida á lo accidentado del terreno en la parte S. y á que en el O. las tierras son colinas de arena cubiertas de pinos.

En el supuesto de que la campaña se inaugurara en los meses de Julio y Agosto, cuando ya se ha recogido la cosecha, el suministro por habitantes y las requisiciones habrian de ser los procedimientos más usados, sin perjuicio de que cual sucede en los ejércitos modernos acompañaran á las diferentes fracciones del Ejército las columnas de viveres indispensables.

Las ventajas que de este modo se conseguirian serian va-

rias: 1.^a no dificultar el avance de las tropas, 2.^a impedir que en caso de tener que repasar el *Pirineo* quedarán en su poder los aprovisionamientos ó se sacrificaran los soldados para salvar los viveres y 3.^a evitar por el pronto grandes desembolsos al país.

Desde el momento en que quedara en nuestro poder el valle del *Gave* la situación cambiaria por completo pues utilizando las vías del *San Sebastian á Bayona y de Jaca á Argelès* por el puerto de *Canfranc* (en el supuesto de que estuviera concluido este ferrocarril) así como las carreteras que cruzan el *Pirineo*, podrían acumularse los recursos suficientes en *Bayona y Pau*; en *Bayona, Ayre y Tarbes* cuando se dominara el *Adour* y en *Auch y St. Gaudens* cuando el ejército francés se viera obligado á refugiarse en *Tolosa*.

Si las primeras operaciones tienen lugar cuando ya más avanzado el año agrícola, han disminuido las existencias, será de todo punto imposible acudir á la requisición y las tropas españolas que crucen la frontera deberán llevar un personal administrativo numeroso y abundantes recursos materiales para hacer el suministro. En este supuesto *San Sebastian, Fuenterrabía y Elizondo* reúnen buenas condiciones para plazas almacenes, no sucediendo lo mismo con *Pamplona y Jaca*, porque situadas en las faldas meridionales de los *Pirineos* no tienen vías que puedan servir para el transporte.

Las comarcas á que habría que acudir para formar los grandes almacenes y depósitos de viveres serían *Aragón y Castilla la Vieja* tanto por ser las más próximas, cuanto por ser de las más abundantes. Esta última tiene también la ventaja de evitar que en el caso de una contra-ofensiva las tropas francesas encontraran recursos abundantes.

REGION DE LOS PIRINEOS ORIENTALES.

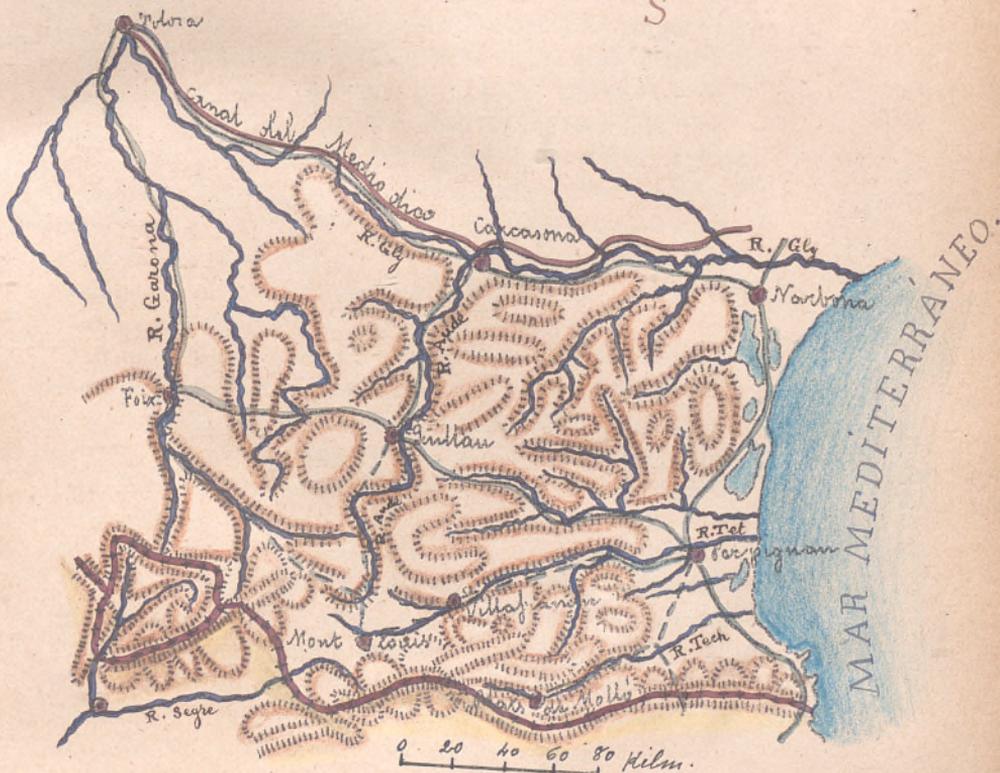
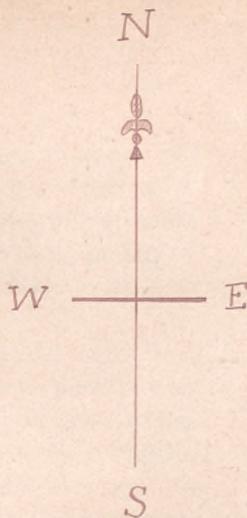
Tres rios, dos de los cuales nacen en la frontera y corren casi paralelos á ella, constituyen las primeras lineas defensivas del territorio francés por los *Pirineos orientales*, y si en las estaciones secas son vadeables, en cambio en la época de lluvias constituyen un serio peligro para las tropas en operaciones.

Hacia la costa el terreno es llano y pantanoso, pero en el interior el territorio comprendido entre estos rios es tan áspero que ofrece aun mayores inconvenientes que la misma cordillera de los *Pirineos* por lo que el avance en direccion perpendicular es casi imposible por hallarse encajonados entre montes de difícil acceso y sin comunicaciones, y la marcha por sus orillas es peligrosa porque si el enemigo cierra las dos aberturas ó salidas del callejón que forman, las tropas no tienen más recurso que capitular.

Como defensa de los rios *Tech* y *Tet* (que son los primeros), existen: junto á su nacimiento las fortalezas del *Pra's de Molló* y *Mont Louis*, siendo esta última bastante interesante porque ademas cierra la comunicacion con el valle del *Garona* que constituye otra parte del territorio de que nos ocupamos; hacia la costa y sobre los dos caminos, que penetran en territorio francés, los fuertes de *Bellegarde*, *Port Vendres* y *Colliure*; por último, las comunicaciones afluyen a *Perpignan* sobre el *Tet*; poblacion bien defendida que en caso de guerra sería el primer objetivo de todo ejército que atravesara la frontera.

Con lo dicho se comprenden las dificultades de una inva-

Francia.
~"~
Region
de los
Pirineos Orientales



ESPAÑA

sion que si se efectua por sola una gran masa de tropas que directamente se dirija hacia esta ciudad, puede verse atacada por su flanco izquierdo, y si se hace en columnas separadas no pueden marchar con el enlace suficiente para protegerse en caso de peligro y un pequeño retraso podria ocasionar la derrota sucesiva de los ejércitos.

La invasion por los *Pirineos* entre el valle del *Segre* y el de *Aran* es más difícil 1.º porque dichos montes no presentan suficientes comunicaciones para la marcha de las tropas, 2.º porque conducen directamente a la principal defensa del territorio francés en el mediodia (*Tolosa*) y a su abrigo podrian los ejércitos franceses luchar con mucha ventaja, y 3.º porque el país es muy accidentado y pobre. Si la invasion se dirigiera desde el valle del *Segre* por *Mont-louis* hacia *Carcasona* y *Tolosa* podria tener fatales consecuencias porque las tropas francesas avanzarian simultánea y libremente desde *Perpignan* por los rios *Tez* y *Tech* y sin que nuestros soldados pudieran molestarles cortarían las comunicaciones de las tropas españolas, las molestarían constantemente y tendrian facil y segura retirada a *Perpignan* a menos que nos hubieramos apoderado del curso inferior de los citados rios.

Como la posesion de este pequeño territorio no puede ser el objetivo principal de una campaña, es preciso conocer cuales sean las operaciones subsiguientes. Por el N. pueden avanzar los ejércitos hacia *Narbona* ó *Carcasona*, pero el camino que desde *Perpignan* conduce a la primera de dichas ciudades sigue una faja de tierra que limitan estanques y pantanos por lo que es sumamente peligroso; y el que desde *Mont-louis* se dirige a la 2.ª atraviesa profundos barrancos y desfiladeros formados por las ramificaciones de los *Pirineos* y de los montes *Corbieres* que accidentan el terreno comprendido entre el *Gly* y el *Aude*: aquel orientado paralelamente al ecuador y este formado un angulo recto cuyo vertice está en *Carcasona* y las estremidades de los lados en la costa, y en *Mont-louis*.

La conveniencia de inutilizar las plazas citadas y dominar los *Corbières* que constituyen una amenaza constante para las tropas que intenten dominar esta region, pueden determinar las operaciones en este sentido; pero en todo caso el fin principal debe ser acudir á *Tolosa* para estender, en union del ejército de los *Pirineos occidentales*, la frontera hasta el *Garona*, *Aude* y canal del *Mediodia*.

Como las dificultades del terreno son mucho mayores en este lado, la energía y rapidez en las operaciones deberán compensar las mayores facilidades del ejército del *Adour*; pues de otro modo el auxilio á este ejército llegaría cuando fuera inútil, bien porque una derrota le hubiéra hecho retroceder; bien porque la plaza estuviera ya en su poder ó porque en el tiempo trascurrido hubieran acumulado tales medios de defensa que fuera imposible todo intento.

Geografía Económico-Militar.

Respecto de este teatro de operaciones pueden tenerse presentes las mismas circunstancias que en el del S. O. de *Francia*: aquí como allí el territorio es sumamente pobre, pero en tanto que al N. de los *Pirineos occidentales* el terreno es llano y la poblacion bastante densa, en la region *Oriental* las asperezas de las montañas cubren casi todo el territorio: habria pues que organizar seriamente los convoyes y almacenes para toda la campaña, aun en el caso de emprender los movimientos poco despues de la recoleccion, estableciendo grandes depósitos de víveres y material en *Liridi* y *Barce'ona*, en los cuales se recibieran los productos adquiridos en *Aragon* y *Castilla la Nueva*, valiéndose de las líneas *Zwagozi* á *Liridi* y de *Albacete*, *Venta la Encina* y *Valencia* á *Barce'ona*. Otros almacenes tendrían

por asiento las ciudades de *Seo de Urgell* y de *Gerona*, no utilizándose *Figueras* por sus pocas facilidades para la reespedicion y porque sería imposible retirarlas en caso de una invasion del enemigo. En cuanto á los puntos del extranjero, que en el avance nos podrian servir para este objeto podemos citar las mismas poblaciones á quienes hemos asignado importancia militar, como *Mont-louis* y *Perpignan* en la inmediacion de la frontera y á *leims Quilari*, nudo central de los ferrocarriles, entre *Circasna* y *Mont-louis*. Por último *Foir* serviría para el caso de que arrollado y vencido por completo el enemigo se dirigieran las tropas victoriosas hacia *Tolosa*.

Lo escaso del vecindario y poblacion y la dificultad de los caminos, serian datos dignos de tenerse en cuenta para la formacion de los trenes de víveres y columnas de panadería.

Tanto en este teatro como en el anterior hemos prescindido de las adquisiciones de artículos de países extranjeros pues la notoria superioridad de la armada francesa impediría por completo las expediciones de víveres para el ejército, hechas desde los grandes centros comerciales de *Ebroja* ó de *América*.

REGION DEL RÓDANO Ó DEL S. E.

El lado occidental de la region del *Ródano* ó del S. E. está constituido por las pendientes de los *Cevenes* que bastante rápidas hacia el *Ródano* terminan en una extensa y elevada meseta hacia el interior; al N. por el *Ródano* y los pantanos de *Dombes*; al E. por las cumbres de los *Alpes* y al S. por la costa del Mediterráneo, pantanosa al O. y áspera y elevada hacia el Oriente.

El *Ródano* dirigiéndose de N. á S. divide este territorio en dos porciones distintas, pues la escasez de puentes (solo existen los de *Lion*, *Tournon*, *Saint Esprit*, *Avignon* y *Tarascon*: la anchura aumenta de 150 á 1800 metros) no permite el enlace de las operaciones que se verifican en ambas orillas, impidiendo la anchura y velocidad de la corriente el establecimiento de puentes de campaña.

De estas dos porciones, la más importante tanto por su mayor extension como por servir de frontera es la oriental y en ella es preciso hacer notar que los *Alpes* lanzan ásperos ramales que dificultan el terreno de una manera considerable dejando solo una faja de terreno llano próxima al *Ródano*, que se ensancha hacia *Lion* y hacia la costa. Presentan los *Alpes* otra particularidad y es la de que mientras hacia *Francia* los ramales y contrafuertes se cruzan en todos sentidos formando verdaderos laberintos y el curso de los rios es en su principio paralelo á la frontera: en *Italia* por el contrario, rios y ramales son perpendiculares á la divisoria de aguas y es tal la aspereza

Francia

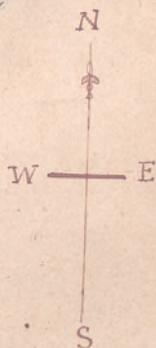
Region
del

Rodano o del S.E.

Suiza.



0 20 40 60 80 Kilom





altura y masa de estos últimos, que las tropas que marchen por ríos contiguos, no pueden prestarse auxilio de ninguna especie.

Dos ríos importantes (el *Iser* y *Durance*) surcan este territorio pero con direcciones tan variadas que solo la inspección del mapa puede dar idea de ellas, manteniendo fáciles comunicaciones entre *Grenoble*, *Gap* y *Sis'eron*, que se hallan casi en línea recta, paralela al *Ródano* y á los *Alpes*. Por último á través de la cordillera principal hay varios puentes, pero tan elevados y difíciles que salvo tres ó cuatro (*Tenda*, *Gênevre* y *Mont-Cenis*) los demás no pueden servir para grandes operaciones y quedan interceptados en invierno.

Los objetivos son *Lion* al N. y *Marsella* y *Tolosa* al S.; existiendo otros varios intermedios de que nos ocuparemos más adelante.

En la mitad superior de la frontera el paso más importante (el del *Mont-Cenis*) conduce al valle de *Maurienne* ó del *Arc* (afluente del *Iser*) donde se encuentra la línea más directa á *Lion*, pero la circunstancia de hallarse rodeada por montañas que forman un desfiladero constante y la de poder envolverse desde *Grenoble* por el valle de la *Romanche* le hacen peligroso; desemboca luego en terreno más llano en el *Iser* y desde allí pueden dirigirse las tropas hacia *Seysel* sobre el *Ródano* por *Chambery* con el cual se interceptarian las comunicaciones entre las fuerzas que ocuparan la *Saboya* y el alto valle del *Iser* y las de *Grenoble*, haciendo muy crítica la situación de aquellas.

Dominada la *Saboya* é inutilizado el curso del *Ródano* por dominar su orilla izquierda entre *Ginebra* y *Seysel* todos los esfuerzos habían de dirigirse hacia *Grenoble*, donde se libraría el combate decisivo; pues rechazado no tendría otros recursos, el invasor que limitaría á defender el terreno conquistado en *Saboya* ó emprender la retirada, y victorioso no encontraría obstáculos en su marcha hacia *Lion*, pues el ejército francés ó se retiraría al *Saona* ó se separaría las tropas de la media y protegería

el valle del *Durance* ó hacia *Li6n* para ponerse al abrigo de sus fuertes.

El valle de *Tarantaise* ó al *o Isere* habia de jugar un papel importante por tener comunicacion con la *Saboya* dominando esta region, así como el paso del pequeño *San Bernardo* y porque amenaza envolver la *Maurienne* y el *Mont-Blanc*: á su vez puede ser envuelto segun ya hemos indicado.

El valle del *Durance* puede considerarse como línea auxiliar de las operaciones del *Isere* y como línea de operaciones hacia *Marsella* y *Tolon*. En el primer supuesto no debe olvidarse que la parte alta de su curso es sumamente aspera y paralela á los *Alpes*, está bien defendida por fortalezas (*Briac6n*, *Embrun* y *Barcelonette*) y cierra el paso á los valles de varios rios Italianos que tienen su origen en la frontera (*Maira*, *Varaita*, *P6*, *Felice* y *Dorta Riparia*). El pais es sumamente pobre, pero una vez dominado serviría para auxiliar eficazmente las operaciones de la *Maurienne* ya por el puerto de *Bayardo*, junto á *Gap*, ya por el curso de la *Bueche*, siguiendo luego, en ambos casos hasta *Grenoble*, el curso del *Drac*.

Las operaciones hacia *Marsella* y *Tolon* no deben hacerse esclusivamente por este río, pues al llegar á la mitad de su curso y suponiendo dominado *Grenoble*, porque de otro modo no se podría avanzar sin gran peligro, se encontrarían las tropas al frente y en ambos lados, al enemigo, en posiciones escogidas de antemano, y á retaguardia un terreno en que la retirada sería desastrosa por la falta de vias de comunicacion y por la pobreza del pais; por el contrario, si obraba en combinacion con tropas que por el camino de la *Cornisa* ó de la costa vencieran las poderosas defensas naturales del *Condado de Niza*, sería posible el éxito entizandose por *Draguignan* ó *Castellani* con *Digne* y *Sister6n*, todos centros de comunicaciones.

El antiguo *condado de Niza*, ó mejor aun, el territorio formado por la Cuenca del *Var* y las inmediatas, que se estiende desde la Cuenca alta del *Durance* hasta el mar y la frontera,

tiene un carácter sumamente abrupto, dejando como única línea de operaciones la que por la costa une *Genova y Marsella* y toma el nombre de *camino de la Cornisa*.

En este camino hay posiciones muy difíciles que solo con una superioridad numérica considerable ó flanqueando las montañas junto al nacimiento de los ríos podrían vencerse. La línea del *Var*, así como las ramificaciones de los *Alpes* y el curso de los ríos son otras tantas líneas de defensa escalonada en dicho camino.

Entre el último tercio del *Durance*, el *Ródano*, el *mar* y el *Argens* queda un territorio cubierto de eminencias; las poblaciones de *Marsella y Tolón*, la una por su importancia comercial y la otra por su interés militar, son los objetivos; mas las operaciones contra ellas serian de escaso interés porque la defensa es fácil, fácil el socorro y pobre el país.

Por último entre el *Isere* y el *Durance* afluyen al *Ródano* varios ríos que tienen su origen en los montes del *Deфинado* los cuales se estienden desde el E. de *Grenoble* hasta el O. de *Sisterón*. Estos ríos (*Drome y Ouveze*) pueden ser buenas líneas defensivas para las operaciones que se dirijan de N. á S. ó vice-versa pero como en esta cordillera hay pasos hacia el E. las tropas que dominaran la *Cuencas del Drac* y los llanos del N. ó del S. obligarian al enemigo á retirarse sin luchar, bien hacia *Marsella ó Lión*, bien al otro lado del *Ródano* por los puentes de *Saint Esprit y Avignon*.

Geografía Económico-Militar.

Por lo que al ejército francés se refiere, el plan de campaña administrativo habia de tropezar con serias dificultades ocasionadas por la pobreza del suelo y dificultad del tránsito, pues

formando los *Alpes* un laberinto de montañas de mucho espesor en el que las vías escasean, no sería posible hacer marchar al propio tiempo las tropas y los víveres.

Tratándose de la defensa del país y no de una expedición al *Piamonte* y supuesta por tanto la superioridad numérica de las tropas *Italianas*, sería una imprudencia colocar los almacenes en las plazas fuertes inmediatas á la frontera, pues en caso de avance del enemigo quedarían inutilizadas las provisiones para el suministro del ejército; deben pues colocarse en la línea avanzada tan solo los repuestos para las guardaciones de las fortalezas, llevándose además cada 2, 4 ó 6 días, según los casos, los víveres para el consumo de las fuerzas del ejército encargadas de la defensa del país.

En el interior donde por despejarse el terreno hay caminos mas fáciles, es donde deben establecerse los almacenes, pues en caso de retirada del ejército francés mientras las tropas se dirijan al interior para proteger los puntos estratégicos, los almacenes se trasladarían á retaguardia del ejército siguiendo distintas vías. *Chambery* y *Grenoble* al N, *Sisteron* en el centro y *Dragignan* al S. son las ciudades que reúnen mejores condiciones, pues desde la 1.^a podría buscarse la protección del *Rodano*; la 2.^a tiene fáciles caminos con *Valence* y *St. Rambert* por los que podría trasladar sus almacenes á *Lion*, recibiendo los víveres de *Marsella*; *Sisteron* á menos de un avance simultáneo del enemigo á *Grenoble* y *Gap*, podría mantener comunicaciones con *Marsella* ó con *Grenoble* ó con ambas á la vez; y *Dragignan* á corta distancia de *Tolon* encontraría en este puerto seguro auxilio para conservar los repuestos.

El ejército italiano á su vez tendría á retaguardia una comarca fértil y abundante en cereales, en la que existen numerosas vías férreas que vienen á desembocar en los valles que perpendicularmente á la frontera, forman las líneas de invasión (*Civita*, *Sulzo*, *Pignorolo*, *Bordomeche*, *Cirié*, *Rivarolo* á *Ivrea* son las últimas estaciones de estas vías) en las cuales po-

dria organizar sus almacenes utilizando las vias ferreas y ordinarias en los trayectos respectivos. *Turin* por su posicion central con relacion á la frontera, por la riqueza de su comarca y por ser centro de vias de comunicacion está llamada á ser el punto en donde se acumulen los recursos; más la manera de transportarlos siguiendo el avance de las tropas es el problema más difícil y el mayor obstáculo con que cuenta la invasion en *Francia*, porque si caminan por la misma via las tropas y los viveres, la confusion y el desorden serán causa de derrota y si caminan por distintas vias ni los vivéres pueden alimentar á los ejércitos, ni estos proteger á los convoyes.

Cuando victoriosos en la cresta de las montañas dominen los altos valles del *Isero* ó del *Durance* sera posible esta alternativa en el uso de las vias, regularizandose algun tanto el suministro; pero la pobreza del pais, los frecuentes retrasos y pérdidas, consecuencia natural de lo accidentado del terreno y otras circunstancias harán sumamente penoso el servicio de la Administracion militar italiana.

REGION DEL N. E. Ó FRANCO ALEMANA.

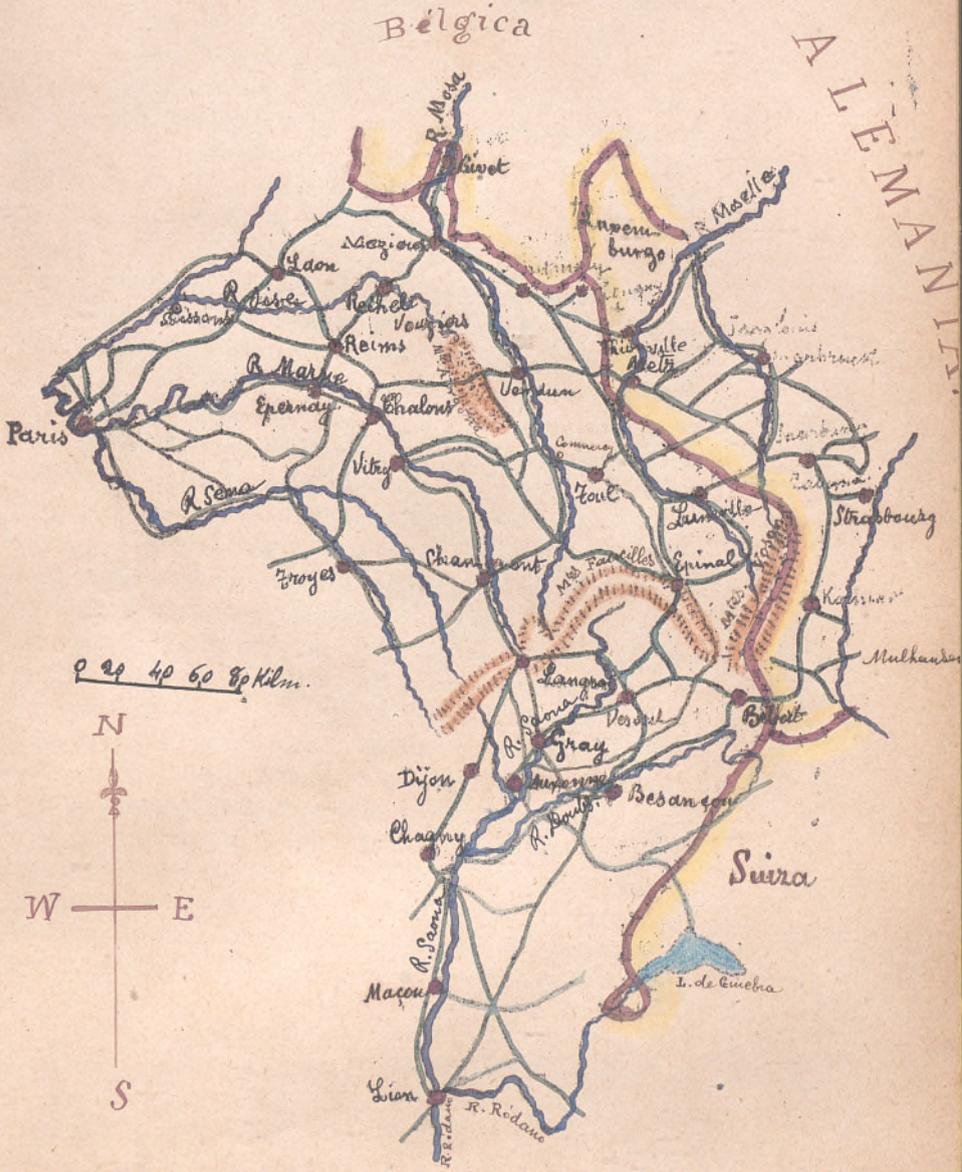
Esta zona de operaciones comprende todo el territorio que media entre la frontera franco alemana y *Paris*, y está llamado á ser en caso de nueva lucha entre ambas naciones el teatro de la guerra, á menos que la superioridad de los ejércitos franceses les permitiera tomar la ofensiva y penetrar en el valle del *Rin*.

Forma este territorio una especie de semicírculo cuyos extremos corresponden á *Paris* y *Lion*, en el que solo se presentan como accidentes orográficos los *Vosgos*, cuya cumbre forma parte de la frontera, los montes *Faucilles* y la meseta de *Langres* (que desde aquellos se dirigen en arco convexo al N.), y las colinas del *Argona* al S. de la frontera belga: de ellos solo los *Vosgos* presentan algunos pasos difíciles.

Los sistemas hidrográficos son tres: 1.º el de los rios que van al N. ó N. O. como el *Meurthe*, *Mosela* y *Mosa*, son los mas inmediatos á la frontera y tienen su origen en los *Vosgos* y *Faucilles* pudiendo servir de líneas defensivas. 2.º el del *Sena* y sus afluentes que se dirigen en arcos de círculo cuyo extremo occidental viene á ser *Paris* presentándose como líneas convexas inclinadas en su principio, y luego paralelas á la marcha del invasor y 3.º del *Saona* constituida por este rio, cuya direccion general es de N. á S. y oblicua á la marcha de las tropas, y por el *Doubs* que en la última mitad de su curso conduce desde la frontera, entre los *Vosgos* y el *Jura*, hasta el interior de la cuenca del *Saona*.

Francia

Region del N.E. o Franco-Alemana.



Como el *Mosa* cambia en *Toul* la dirección de su curso penetrando en *Alemania* y bañando á *Mez* y *Thionville* hoy plazas alemanas, resulta que las tropas de este país pueden dominar las dos orillas de este río al inaugurarse la campaña impidiendo así que sirva de línea defensiva. Por otra parte el *Mosa*, que pasa próximo á *Toul* y se separa cada vez más del *Mosella*, forma un ángulo muy agudo con la frontera belga y como entre estos ríos no hay accidentes físicos importantes, es probable que la primera línea de defensa tuviera que situarse sobre el *Mosa* desde *Mez* á *Toul*, pasando por *Verdun* y desde *Toul* por el *Mosella* y *Meurhe*, comprendiendo á *Lunerville*, punto de reunión de diversos caminos, terminando en los *Vosgos* y teniendo paralelamente y á corta distancia una segunda línea defensiva constituida por el *Mosella* cuyo centro sería *Epinal*, su extremo derecho los *Vosgos* y el izquierdo *Toul*.

Esta línea puede ser flanqueada por el canal de *Belfort*. ancho paso que existe entre los *Vosgos* y el *Jura*, tomando de revés el alto *Mosella* y colocando en una posición muy crítica á las tropas que defendieran sus orillas. La cuenca del *Saona* como región flanqueadora y dominando el nacimiento de los ríos que se dirigen á *Paris* ó hacia el N. E. de *Francia* ha de tener excepcional importancia: en ella las fortalezas artificiales sustituyen, aunque malamente, á las defensas naturales, pues siendo el terreno llano y sirviendo el curso de los ríos para línea de operaciones, han sido precisas obras de arte que retarden algo la marcha del enemigo ú obliguen á distraer fuerzas para su bloqueo. *Belfort*, *Besancon* y *Auxonne* dominando el camino que desde la frontera conduce al interior de esta cuenca; *Chagny*, *Dijon* y *Langres* en lo alto de los montes que separan la cuenca del *Saona* de las del *Sena* y *Loire*, y en las vías de comunicación, son las principales fortalezas. En la frontera *Suiza* hay también varios fuertes en los pasos del *Jura* aunque la mejor garantía es la neutralidad de este país; y el *Stora*, desde el N. de *Gray* hasta la confluencia del *Doubs* puede

ser una línea de defensa, bien que proteja solamente la región occidental dejando al descubierto la del N.

Concentrados sobre los rios indicados los medios de defensa de la region N. E. , si el ejército enemigo forzaba al propio tiempo los extremos de la frontera, solo podrian impedir su avance esfuerzos enérgicos que en uno ú otro lado rechazaran al enemigo, y en este supuesto las tropas del alto *Mosela* podrian prestar un eficaz auxilio al ejército del *Mosa* ó al del *Saona*.

Detrás de la línea de defensa ya descrita, los rios siguen la misma direccion que el enemigo seguiria en su marcha; no han de ser por consiguiente líneas fluviales las líneas de defensa. Asi pues, si el enemigo vencido el *Mosa* por *Comercy* (al S. de *Verdun*) intentara seguir el *Marne*, convendria, á ser posible, una concentracion en *Châlons*, defendiendo todo el terreno que media entre *Reims* y *Troyes*, aunque quedara indefenso el N., pudiendo utilizarse para las operaciones de flanco la línea del *Marne*; y arrojados de esta la del *Sena*, conservando siempre las relaciones con los ejércitos del *Saona* y del *Mosela*.

Si por consecuencia de las operaciones, el ejército del *Mosa* se viera obligado á defenderse al N. de la línea *Toul-Vitry-Châlons*, bien porque en su avance hacia el S. hubiera sido rechazado ó por otra circunstanciá, debe buscar su base de operaciones, al principio en *Mezieres*, *Rehél* y *Reims*, y si el enemigo camina á *Paris* rápidamente, por medio de una conversion tomará la de *Reims*, *Soison*, *Lyon*, avanzando segun los casos á *Paris* ó á la defensa del *Oise*.

Para el ejército del *Mosela*, nada mejor en caso de verse comprometido que una enérgica retirada hácia el S. O. ó S. por *Chamon*, *Lingres* y *Dijon*, yendo por último al *Saona* y *Lyon* ó á *Orleans* por el *Loira*; mas si la línea del *Saona* no hubiera sido vencida, reunidos ambos ejércitos intentarían cortar las comunicaciones del ejército invasor.

La marcha del ejército alemán aparece ya indicada en las

líneas precedentes debiendo advertir tan solo que la invasión se efectuaría al propio tiempo por el canal de *Belfort* y la frontera de *Lorena* convergiendo hacia *Chalons*, *Troyes* ó los alrededores de *Paris*.

Geografía Económico-Militar.

De igual suerte que en la última guerra (1870-71) y teniendo en cuenta la fertilidad del país, los alemanes atenderían á la subsistencia de las tropas por la alimentación por habitante en primer término, por las columnas móviles y por los almacenes que á medida que avanzaran las tropas se establecerían en las poblaciones que como *Epinal*, *Toul* y *Verdun* se encuentran situadas sobre las vías férreas.

Si el ejército que penetraba por el canal de *Belfort* hacia despejar al enemigo toda la línea del *Saona*, podrían obtenerse de ella grandes cantidades de artículos por medio de requisiciones debiendo en este caso destinar una fuerte escolta para cubrir la operación de los ataques que pudieran intentar las tropas concentradas en *Lión*.

Mulhaum, *Estrasburgo* y *Treveris* ó *Maguncia* serían las poblaciones en que los grandes almacenes habían de establecerse siendo preferible la 3.^a población de las citadas á la última porque una batalla perdida por los alemanes en la frontera de *Lorena* haría ineficaz el establecimiento de viveres en *Metz*, en tanto que en *Treveris* siempre tendría *Alemania* expeditas las comunicaciones, bien para auxiliar á sus ejércitos bien para retirar los viveres acumulados en esta población.

En el supuesto de que como en 1870 las tropas francesas fueran impotentes para detener la marcha de los ejércitos alemanes *Reims* y *Troyes* habían de desempeñar un papel in-

terésante por dominar varias vías férreas al propio tiempo.

En cuanto á los medios de transporte, no pasarían de la proporción media establecida para cada cuerpo de ejército, pues las numerosas vías férreas de que está surcado el país, bien empleadas, bastarían para la reposición y cambio de almacenes.

Para las tropas francesas *Mezieres, Chalons y Langres* podrían ser los almacenes principales; el 1.º situado junto á la frontera belga y con líneas férreas hacia todas direcciones, surtiría en la concentración lo mismo que en la retirada á las tropas, sin peligro de caer en poder del enemigo. *Chalons*, situado en la vía de retirada de los ejércitos franceses y en la línea que las tropas habían de seguir para dirigirse á la frontera, necesariamente había de convertirse en Depósito para suministrarles; y *Langres*, en el intermedio del valle del *Saona* y del *Sena*, cuya situación le permite surtirse de víveres al S. para suministrarlos al N. y retirarse á una ú otra parte según conviniera por la marcha de las operaciones. *Verdun Nancy y Epinal* serían los depósitos más avanzados y en contacto con las tropas.

REGION DEL N.

Poco puede decirse de la region francesa del N. pues la falta de accidentes orográficos ó hidrograficos nos permite considerarla como una llanura sin obstáculos en que habria que fiarlo todo al número y á la habilidad y nó á los recursos del territorio: las colinas que le cruzan, solo alcanzan unos 180 metros de alturas sobre el nivel del mar formando ondulaciones casi imperceptibles; los rios que tiene (*Somme* y *Oise* con el *Aisne*) dirigido el 1.º perpendicularmente á la costa ó sea de E. á O. y el segundo perpendicularmente al *Sena* al que afluye junto á *Paris*, no ofrecerian serios inconvenientes á un ejército, porque además de que su caudal de aguas es escaso se halla el primero alejado de la línea de operaciones del invasor y el *Oise* se convertiría en línea de marcha del enemigo que por su orilla derecha y siguiendo las vías establecidas avanzaría hacia la capital de *Francia*.

Para suplir esta falta de defensas naturales se han formado en plazas de guerra numerosas ciudades de la frontera, de tal suerte que toman una red completa; pero dado el sistema de guerra moderno, estas fortalezas solo servirían para retrasar algun tanto el avance, sin que pudieran impedirle por completo. Sin embargo, *Lila*, *Valenciennes*, *Maubeuge*, *Cambray* y *Landrecies* formarían la 1.ª línea defensiva del O.; *S. Quintin* serviría de nucleo á la segunda y la tercera estaria constituida por el curso inferior del *Oise* y el de su afluente el *Aisne*.

Respecto á la parte oriental de la frontera *Franco be'ga*,

resulta defendida por el curso del *Mosa*, proximo y paralelo á ella y por *Rócroy*, *Mezieres*, *Montmedg*, *Longuy* y *Verdun*, pero téngase presente que nunca intentarían los invasores efectuar por esta region el mayor esfuerzo, sino en la parte comprendida entre el *Mosa* y *Oise* efectuando, despues de un esfuerzo enérgico y poderoso en la frontera, un despliegue estratégico que amenazara por un lado á *Paris* y por el otro á las tropas situadas en esta region del *Mosa* para alcanzan la línea *Soissons*, *Reims*, *Verdun*.

La defensa deberá concentrarse en todos los casos en la parte central de la frontera y pasar sucesivamente á la izquierda del *Oise* y al S. del *Aisne*, porque la línea más débil es la que enlaza directamente á *Paris* con *Bruselas*; pues si el enemigo se dirige por el *Mosa* tropezará con el curso de este rio y como las ramificaciones del *Argonna* y si sigue el camino de la costa se encontrará en un territorio rodeado por el mar, por el *Sena* y por el *Oise*, donde una derrota ó un ataque le pondría en grave riesgo.

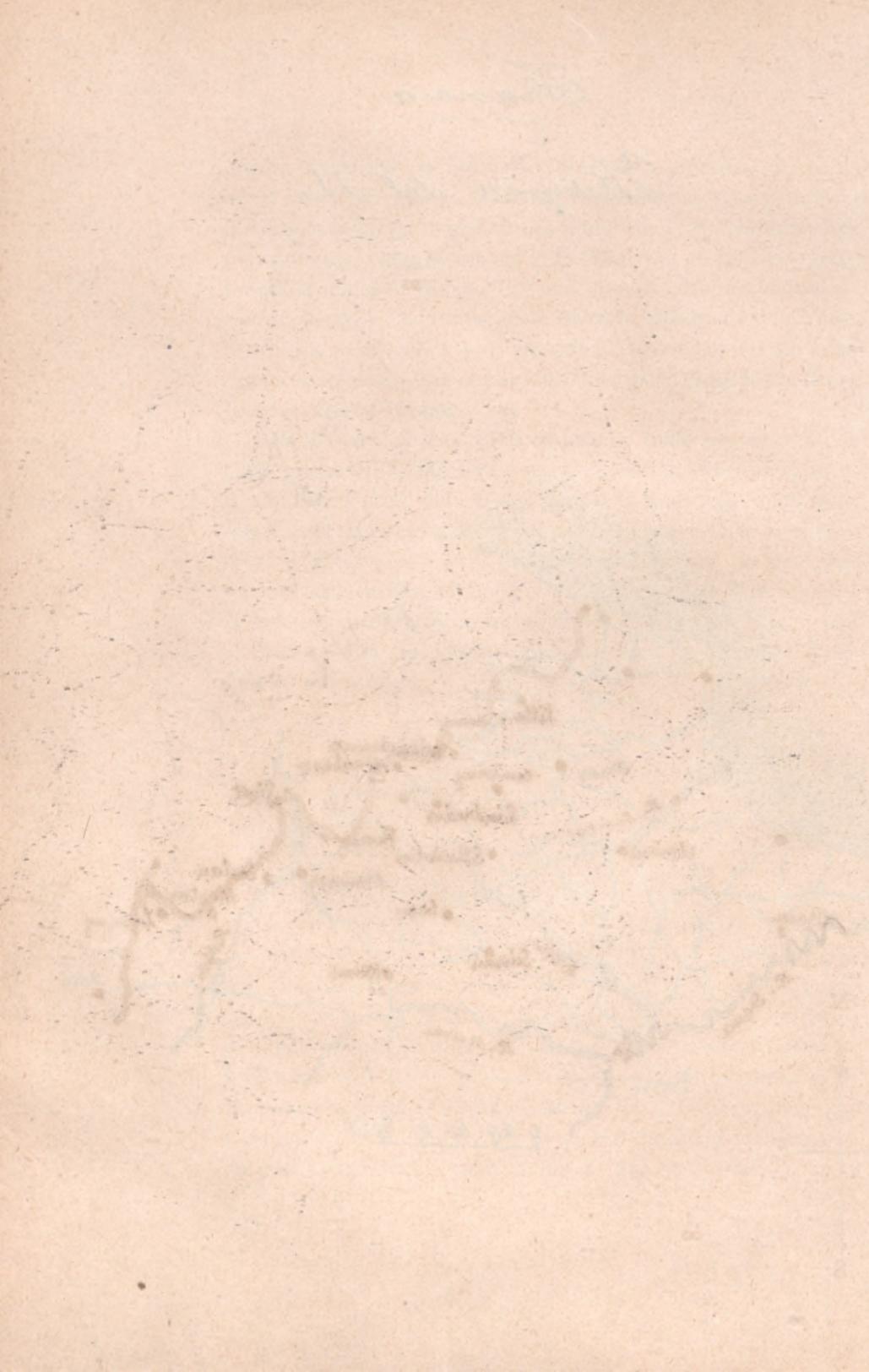
Geografía Económico-Militar.

Comprende esta region una de las más fértiles y abundantes en cereales de toda *Francia* y en ella existen poblaciones como *Cambray*, *Arras*, *S. Quintin*, *Peronne* y *Soissons* que son célebres por sus mercados de granos, pero al propio tiempo la densidad considerable de su población, podría ser causa de que al menos en alguna época del año no se encontraran tantos recursos como pueden esperarse de su fertilidad y su riqueza. *Francia* por su gran cosecha de cereales y mas que todo por su activo comercio y poderosa flota podría lo mismo en este teatro que en los restantes en que su territorio puede

Francia

Region del N.





dividirse, constituir grandes almacenes sin que se exigieran privaciones á la poblacion utilizando al efecto las compras en los *Estados—Unidos*, en *América* ó en *Rusia* segun los casos; mas si con objeto de evitar que el enemigo pudiera utilizar los propios recursos, se acordaba el suministro por habitante ó la requisicion, en la parte N. habia de ser sumamente fácil. Los almacenes, se establecerian en las citadas poblaciones, pues de este modo se evitarian gastos de trasportes, por haber acumuladas allí grandes cantidades, y los caminos abundantes y cómodos de este pais, se utilizarian facilmente para el transporte.

Al ejército invasor tampoco se le presentarian grandes dificultades pues las provincias alemanas inmediatas suministrarian los cereales en los meses de escasez y como por otra parte el territorio *Belga* es bastante productivo podria contar con grandes existencias la Administracion del ejército invasor. Ninguna observacion ha y que hacer respecto á las dificultades de organizacion, distribucion, etc, pues en un terreno como éste rico, llano, poblado y con numerosas vias, podrian ajustar se á las prescripciones de la estrategia y arte militar con solo tener presente la direccion de las operaciones y su probable resultado, pues por lo demás para almacenes, medios de transporte etc. todo el territorio presenta iguales facilidades.

REGION CENTRAL.

Es la region central francesa un imenso territorio que limita el *Garona* por el S, O., y luego cierran, formando un imenso semicírculo, los montes *Cevennes* y el rio *Loira*. En el interior se esparcen varias montañas, más bien planicies cortadas por profundos barrancos que sirven de lecho á los afluentes del *Garona* y *Loira*, destacándose de trecho en trecho algunos picos aislados como el *Mont-doré* y el de *Chantal* perdiéndose por último en inmensas llanuras algunas de ellas pantanosas que llegan hasta el mar ó á las orillas de los rios. En cuanto á los afluentes del *Garona* y *Loira* diremos que los primeros corren paralelamente de E. á O. (*Tarn*, *Aveiron*, *Lot* y *Dordogne*) por los barrancos de que hemos hecho mencion; en cambio los del *Loire* siguen distintas direcciones pues el *Allier* corre paralelo al alto *Loira* ó sea de S. á N., el *Chier* describe un arco concéntrico que termina en *Tours*, y el *Vienne* camina hacia el N. uniéndose perpendicularmente al rio principal (*Loira*); las orillas de estos rios són algo accidentadas en su principio y llanas en su mayor parte, excepto las del *Allier* que presentan bastantes asperezas.

En el supuesto de que vencidas ya las líneas de los *Pirineos* y ocupadas por tropas españolas las plazas situadas al S. del *Garona* y canal del mediodía intentáramos combinar el avance hacia *Paris* constituyendo nuestra base de operaciones, la línea *Burdeos*, *Tolosa*, *Carcasona* y *Narbona* se nos presentaban dos grandes líneas de marcha; la de la costa ó del O.

y la de las montañas ó del E.; aquella cortada por rios (navigables) en sentido perpendicular, está defendida por numerosas posiciones militares formadas por el curso accidentado de los rios y por la cresta de las montañas; aquella llana y rica ésta pobre y áspera; aquella con rios que sirven de barrera, está con rios que sirven de camino.

La 1.^a permitiría la reunion de todos los recursos militares de la *Francia* en la region central de este pais para arrojar los desde allí sobre el invasor del que los protegeria el terreno haciendo inútiles sus es fuerzas ó retrasando su marcha hacia *Paris*: la 2.^a separa y divide las fuerzas enemigas obligando, especialmente á las del E., á permanecer inactivas ó á dirigirse rapidamente á *Paris* para contribuir á su defensa.

Elegido el camino de la costa, el enemigo se opondria entre *Bergerac* y la *Gironde*, y si perdida esta linea, aun le que daban fuerzas considerables es posible que intentara rehacerse en *Angulema* apoyandose en los accidentes orográficos inmediatos á esta poblacion. Vencida *Angulema*, *Tours* y el *Loira* formarían la 3.^a linea de defensa la más importante de todas ellas porque el *Loira* sumamente caudaloso podria ser bien defendido contra los ataques del ejército victorioso. *Orleans* está protegido por el terreno pantanoso de *Sologne* por el que no pueden avanzar grandes masas.

Las tropas invasoras pueden en este caso tomar dos direcciones la del N. pasando á viva fuerza el *Loira*, y la del E. hacia *Bourges*, para dirigirse a *Paris* por el curso alto del citado rio y despues por *Montargis* y *Metun*. Dicho camino ofrece un inconveniente serio y es el de presentar primero el flanco y luego la retaguardia al enemigo situado en *Tours*; pero al propio tiempo permite la union de las tropas que por *Perigueux* se hubieran destacado para cerrar los pasos del *Limonsin* y de la *Anvernia* establece tambien una base de operaciones de mayor fortaleza para caso de retirada.

Si el ejército francés tomara posiciones en *Bourges* gran

centro militar con fundicion de cañones etc.) en lugar de hacerlo en *Tours*, y adoptara un posicion y actitud defensivo-ofensiva, amenazando el ala derecha del ejército invasor, las operaciones tendrian un retraso en las llanuras de *Poitiers* hasta que se adoptara la resolucion (segun la situacion de las fuerzas enemigas) de avanzar hacia *Tours*, *Bourges* ó hácia ambos puntos á la vez. Vencidos estos obstáculos, el avance hasta *Paris* puede considerarse realizado.

Geografia Económico-Militar.

El paso de los rios *Garona* y *Loira* ha de exigir paradas ó detenciones por parte del ejército invasor y en ellas la administracion militar debe desplegar todas sus facultades para conseguir la alimentacion constante de las tropas.

En el paso del *Garona* la administracion militar disponiendo libremente de los caminos que cruzan el territorio hasta los *Pirineos*, puede acumular recursos ya por mar, ya por tierra que distribuiria en los almacenes situados en la orilla izquierda y á la inmediacion del mencionado rio.

Pasado el *Garona*, *Burdeos* y *Agen* seria los grandes almacenes; en el *Dordoña*, *Libourne* así como *Perigeux* para las operaciones contra *Angulema*.

Las grandes llanuras que se estienden desde *Angulema* á *Tours* y desde *Bourges* hasta los cerros de la *Gatine* presentan vasto campo de requisicion en el que con orden y metodo se podrian conseguir dos fines á la vez 1.º abastecer á las tropas y quitar recursos al enemigo en el caso de que rechazara é hiciera retroceder al ejército; no ofreciendose inconveniente alguno para utilizar los recursos de esta region; porque si las tropas caminaban hacia *Bourges* y obtenian la victoria, ha-

Francia
 " "
 Région Central.





bían de abandonarla para trasladar la línea de etapas á la *Auvernia* y *Limosin*; si vencían en *Tours* á los ejércitos franceses no necesitarían los recursos de esta zona por dominar en la derecha del *Loira*, rica y fértil, y si eran derrotados en una ú otra parte, tendrían que trasladar su línea de defensa más al S.

Al perder la línea del *Garona* el ejército francés debería retirar los cuantiosos repuestos de víveres y artículos que en *Burdeos* hubiera depositado y con los recursos del país tendría probablemente lo suficiente para la campaña de la rivera derecha de este río, y del curso del *Dordoña*, recibiendo de *Marsella* ó de *Poitiers* según las circunstancias, los víveres necesarios hasta rechazar al enemigo ó efectuar la retirada á *Tours* ó *Bourges*.

LAS COSTAS DE FRANCIA.

Las costas francesas del Atlántico forman dos frentes completamente distintos: el del Canal de la *Mancha* y el del Golfo de *Gascuña*.

El primero se divide á su vez en dos partes que son: el golfo de *Saint Maló* y el del *Havre* separados por una península en cuyo extremo superior se halla el puesto militar de *Cherburgo* en posición avanzada y protegiendo al mismo tiempo las dos grandes entradas que forma el mar.

El golfo de *Saint Maló* cuyos lados se extienden de O. á E. y de S. á N. tiene las costas formadas por acantilados en que van las olas á estrellarse, haciendo sumamente peligroso un desembarco y sólo en algunas entradas del mar como la que forma el puerto de *Saint Maló* puede hallar seguro abrigo una escuadra en el mal tiempo.

El del *Havre*, de más fácil arribada, presenta también numerosos peligros por los escollos de *Calvados* al O.; por el peligroso muro cortado á pico de la costa de *Dieppe* en el centro, y por el país árido, bajo y pantanoso del *Somme* al E.

El puerto del *Havre* y la desembocadura del *Sená*, constituyen el principal objetivo de toda expedición marítima en el canal de la *Mancha*; pero dada la actual importancia de la flota de guerra francesa, sólo *Inglaterra* podría intentar un serio ataque, bombardeando los puertos de *Boulogne*, *Dieppe*, el *Havre*, *Cherburgo*, *Saint Maló* y *Grandville*. A este objeto los puertos militares de *Inglaterra* y las estaciones navales de las islas

Normanías (Jersey y Guernesey) les servirían como puntos de partida y de refugio en sus expediciones.

Ocupándonos de la posibilidad y resultados que de un desembarco pudiera obtenerse diremos que ya fuera la costa del *Sena*, ya la de la bahía de *San Miguel* ó las costas de *Bre'taña*, el ejército invasor se vería detenido por las fuerzas que podrían oponérsele prontamente, empleando las numerosas vías férreas con que cuenta el territorio.

El segundo frente marítimo de este país, se subdivide en tres regiones que comprenden: La 1.^a desde la frontera española hasta el *Garona*, donde los pantanos y los áridos territorios de las *Landas* harían infructuoso un desembarco. La 2.^a desde el *Garona* al *Loira*; pantanosa, baja y sembrada de escollos é islotes fortificados; en ella existen los puertos de la *Rochela* y *Rochefort* perfectamente situados y protegidos por grandes obras de defensa; en ellos una escuadra podría reparar sus averías, abastecerse y estar pronta para proteger á *Burdos* al S. y á *Nantes* al N. La 3.^a sección comprende desde el *Loira* hasta el cabo de *San Ma'eo* y ofrece costas casi verticales con entradas profundas pero peligrosas, siendo sus principales puertos el de *Lorient* al mediodía de la *Bre'taña* y el de *Brest* en la extremidad de esta península, con carácter marcadamente ofensivo (como *Cherburgo*,) hácia las costas de *Inglaterra*.

Las costas del Mediterráneo se hallan igualmente protegidas por accidentes naturales; sin embargo, el camino de la *Cornisa* que une á *Marsella* y *Génova* está tan próximo al mar que puede ser batido por la artillería de los buques y facilitar de este modo el avance de las tropas italianas hácia el *Durance*.

Desde la frontera hasta *Frejus*, todo el trayecto está descubierto al mar, ocultándose despues hasta *Tolon* y continuando á *Marsella* á cubierto de los ataques de una escuadra.

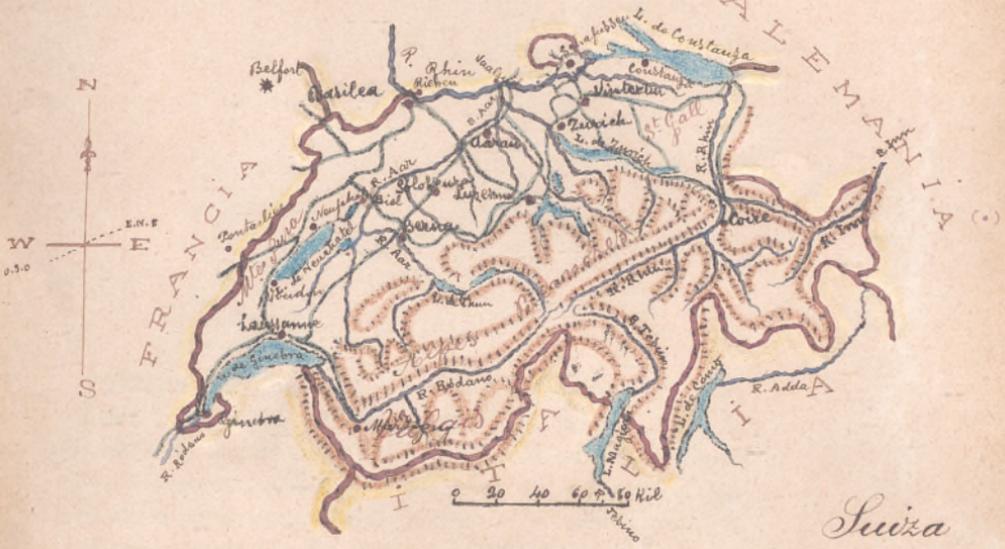
Tambien podría servir de auxiliar á un ejército en el *Rosellon* la proteccion de la marina á pesar de los pantanos de la costa.

El centro del litoral del Mediterráneo, formado por la delta del *Ródano* y constituido por lagunas, arenales y pantanos, forma un obstáculo imposible de salvar.

La potencia naval de *Francia* impediría por otra parte un bombardeo que arruinara los puertos, de: *Cette*, de gran importancia comercial, *Marsella*, población rica, floreciente y estensa, y el puerto militar de *Tolon* en el que la escuadra francesa tendría su base de operaciones para proteger la costa del territorio nacional y la isla de *Circega*. Esta última, formada por un promontorio inmenso, se presta fácilmente á la defensa del interior, pero sus costas quedarán á merced de la escuadra vencedora en el Mediterráneo.

En cuanto á la parte administrativa de estas expediciones poco hemos de decir, pues la escasa importancia que tienen bajo el aspecto militar (prescindiendo del carácter naval que cae fuera de nuestro propósito) nos dispensa de entrar en detalles. Siendo operaciones secundarias en la mayor parte de los casos, y estando destinadas á llamar la atención de las tropas francesas para distraerlas, más bien que á combatir internándose en el territorio francés, poco interés pueden ofrecer. Además 50, 60 ó 100.000 hombres (cifras monstruosas para una expedición naval en estos tiempos) poco pueden conseguir teniendo por base, el mar, y por enemigos, la lentitud de un desembarco, los grandes ejércitos que se le opondrían rápidamente y una población dispuesta á resistir. Y en el caso de que los ejércitos franceses fueran derrotados en el interior, más útiles serían esos 50, 60 ó 100.000 hombres en el campo de batalla, que confiados á las remotas esperanzas de una expedición marítima.

AUSTRIA. (*)



Las costas de Francia

(*) (*) - donde dice "Alemania" debe decir "Suabia" y viceversa.

BÉLGICA

Situada entre naciones poderosas, Bélgica debe su existencia á la ventajosa situacion que ocupa, pues en poder de *Francia* sería una amenaza para *Alemania*; en poder de *Alemania* para *Francia* é *Inglaterra*; y en poder de esta última, significaría la participacion de *Ing'a'erra* en los asuntos continentales aumentando su influencia y poderío. Su territorio, perfectamente cultivado y con una poblacion cuya densidad la hace figurar en primer lugar en toda Europa, no ofrece posiciones militares de interés y solo por parte de *Alemania* tiene una buena linea defensiva cual es la del *Mosa*; por el contrario las fronteras francesas y holandesas así como las costas son perfectamente llanas y no presentan obstáculos á una invasion:

La frontera alemana corresponde á un terreno poco fértil, accidentado por los *Ardenes* y cortado por profundos barrancos que defienden el centro de *Bélgica*, y á cuya retaguardia se encuentra el rio *Mosa* y sobre él las importantes plazas de *Lieja* y *Namur*. Esta linea es muy importante para la defensa del territorio belga y de la frontera francesa del N. E.; pero ha de tenerse en cuenta que un ejército aleman nada conseguirá con ocupar la orilla derecha del *Mosa* puesto que este curso de agua, importante por su caudal y por sus orillas, se halla fortificado; en *Bélgica* por las plazas ya citadas de *Lieja* y *Namur* y en *Francia*, donde corre casi paralelo á la frontera, por la de *Givet*, *Mezières*, *Sedan* y *Verdun*, ha de dirigirse

por consiguiente la ofensiva alemana hacia *Lieja* que es el punto y paso más próximo á la frontera y desde donde podría continuar su marcha de avance hacia *Bruselas*.

La ofensiva francesa ha de rehuir tambien el territorio de los *Ardennes*, pobre, mísero y cubierto de asperezas, para buscar la verdadera llave ó posicion central que es *Bruselas*, enclavada en medio de campiñas feraces, de terrenos llanos y en la convergencia de las rutas que cruzan el país en todas direcciones. En su camino encontrarían resistencia en *Courtray*, *Tournay*, *Mons* y *Charleroy* centros fabriles importantes, y algunos de ellos plazas fortificadas, pero en el caso de un auxilio por parte de *Alemania* es indudable que la llanura de la capital serviría de teatro á la lucha, y que en ellas se decidiría el éxito de la campaña, cual sucedió á principios de este siglo.

Al N. la frontera holandesa describe una línea caprichosa por bajo del *Mosa*, ya unido con el *Rin*, dando este trazado malas condiciones á los dos Estados sin favorecer á ninguno; permite la concentracion de los ejércitos de *Holanda* delante de un rio importante que les serviría de defensa en caso de derrota, pero espone esta faja del terreno á caer fácilmente en poder de los belgas por ser difícil la concentracion de fuerzas sobre dicha línea y en cambio los Belgas no cuentan con frontera natural que los proteja. Para un ataque por el N. puede servir de base de operaciones la que forman las plazas de *Lieja*, *Lovaina*, *Amberes* y *Gante*, constituida por grandes centros de poblacion situados á corta distancia unos de otros.

De todas suertes el interés militar habla de concentrarse en *Bruselas* sin que salvo el paso del *Mosa* hubiera accidente alguno digno de mencion en las operaciones.

Geografía económico-militar.

Ante todo conviene hacer notar que de la neutralidad de las grandes potencias inmediatas, y según fuera una ú otra la nación que tomara la ofensiva contra *Bélgica*, depende el que los recursos para el ejército hayan de adquirirse en el territorio propio, en alguna de las naciones inmediatas, en los mercados de *Inglaterra* ó en los puertos comerciales de la América del Norte. De todas suertes, estos productos han de ser trasportados al territorio de los *Ardennes* y *Lieja* si la agresión procede de *Alemania*, debiendo salvar serias dificultades en la 1.ª de las regiones citadas por la aspereza del terreno y escasez de vías férreas, sin que los habitantes puedan suplir las deficiencias de la Administración, pues sumamente pobre carece de los artículos necesarios para el consumo. A *Lieja* por el contrario afluyen además de las líneas ordinarias, y el curso del *Mosa* (utilizable para el transporte) cinco ferro-carriles, y aunque dos de ellos por hallarse hacia su orilla derecha no podrían ser empleados, y los que proceden de *Hasselt* y de *Lovaina* serian precisos para la acumulacion de fuerza; en cambio el de *Namur* (próximo al río) no dificultaria las operaciones militares, satisfaria las exigencias administrativas, estaria á cubierto de los ataques del enemigo, y cerca del N. de *Francia* donde podria abastecerse el almacén situado en la población antes citada, si así convenia á los intereses nacionales, ó del mismo centro de *Bélgica* con el cual se halla enlazado por varios ferro-carriles. Si el ejército efectuaba la retirada sin abandonar por completo el *Mosa*, *Namur* seria el eje del movimiento y conservaria su importancia y si al retirarse se concentraba en *Lovaina-Malinas-Bruselas* se trasladarian con faci-

lidad á esta plaza todos los aprovisionamientos.

Para un ataque por los ejércitos franceses no bastaría un sólo almacén pues la línea de defensa es sumamente extensa y *Brujas*, *Gante*, *Bruselas* y *Namur*, se convertirían en plazas almacenes: la distancia que entre ellas y la frontera media (próximamente ^{once} ~~10~~ leguas ó 60 kilómetros) sería fácilmente salvada sin necesidad de acudir al tren de transportes para el servicio de etapas, pues siendo *Bélgica* el país en que las vías férreas son más numerosas, podrían sin dificultar el movimiento de las tropas, transportar hasta una distancia sumamente corta (6 ú 8 kilómetros) los víveres que estas necesitaran.



Belgica y Holanda.



Map of the Islands

HOLANDA

Este reino cuya extension es próximamente igual á la de las provincias de Toledo y Ciudad Real reunidas, aunque por su numerosa poblacion, por la inteligencia y cultura de sus habitantes y por el desarrollo de su riqueza llegue á figurar en un lugar preeminente entre los estados europeos ha de verse obligado á seguir una política amistosa con las naciones inmediatas, pues en caso contrario, á pesar de los medios de defensa acumulados, la guerra traería como consecuencia la pérdida del territorio y la ruina del país.

Constituíto por llanuras en las que solo se destacan las dunas de la costa y las colinas de *Gueldres* cuya altura no llega á 100 metros, no presenta obstáculos orográficos de importancia á la marcha de un ejército, por lo que tiene que fundar su defensa en la inundacion de la mayor parte del territorio, á cuyo efecto no solo utiliza las aguas de los rios, sino las del mar, que pueden estenderse desde *Muiden*, *Utrecht*, *Gorcun* y *Breda* hasta la costa.

En el supuesto de que el ataque más probable, habia de iniciarse de la parte oriental existen tres líneas defensivas que son las del *Isel*, la de *Greve* y la de *Utrecht*, pero aparte de su mayor ó menor valor estratégico, tienen el inconveniente de entregar al enemigo una gran parte del territorio, que no puede ser defendido por las inundaciones.

Algo análogo sucede por la parte de *Bélgica* en que no tiene frontera natural, pues el *Mosa* y el *Rin* corren bastante más al N. de los límites entre ambos países y donde al parecer está

mejor defendida es en las costas donde concentradas al O. las tropas y los buques, y acumulados en los canales todos los medios de defensa naval empleados hoy, podrían impedir un desembarco ó por lo menos hacerle casi inútil. En el *Zuyderzee*, es difícil que se presente una escuadra enemiga de importancia por la poca profundidad que presentan los canales naturales á que dan origen las islas que en forma de arco le cierran por el N.

La guerra tendría en este país un carácter especial, pues no sería la lucha por la victoria, sino por la independencia, lucha desesperada en que con la vida perderían gran parte de su riqueza y que solo puede estar justificada por el noble deseo de no entregar cobardemente el territorio de la patria al extranjero.

La inundacion presenta además algunos inconvenientes siendo los principales: que si se lleva á cabo sin previo aviso, se causan grandes pérdidas y daños considerables; y si se anuncia con anticipacion puede el enemigo aprovechar esta noticia, acelerando las operaciones, y apoderarse de los canales impidiendo los proyectos de las tropas holandesas.

Geografía Económico Militar.

La guerra en *Holanda* presentaría grandes dificultades á las operaciones administrativo-militares pues en este país sumamente poblado y escaso además en cereales, la inundacion cubriría gran parte de las tierras, inutilizaría los canales y aun destrozaría los sembrados ó arrastraría las cosechas.

Como la parte superior es la más llana y al mismo tiempo la más elevada siendo rica en tierras de labor, es posible que

fuera atacada primeramente y como en el caso de guerra los habitantes buscarían refugio en *Amsterdám* y *Utrecht*, no sería difícil á la Administración militar adquirir á bajos precios los artículos de consumo para las tropas, pues el aldeano ha de contar con el gravámen que supone el trasporte de los mismos hasta el interior del país, que siempre había de ser considerable; así pues, podrían formarse grandes almacenes bien por medio de oficiales comisionados que recorrerían el territorio, bien por las subastas que la administración del ejército anunciaría oportunamente.

En la parte central destinada á ser cubierta por las aguas del *Rin* y del *Isel* nada podría hacerse pues las escasas fuerzas encargadas de la defensa de los canales se abastecerían con facilidad por estas mismas vías, y solo la plaza fuerte de *Maes-trich*, enclavada en un pequeño recodo que forma el territorio belga, (plaza completamente inútil para la defensa), debería estar abastecida de grandes cantidades de artículos y efectos.

INGLATERRA

Es inútil pensar en una guerra que tenga por teatro el territorio de la *Gran Bretaña*: podrán los rusos en *Asia* y los norteamericanos en el *Canadá*, combatir y aun apoderarse de las posesiones y colonias de *Inglaterra*, más el territorio de esta nación permanecerá libre de todo ataque, mientras su marina ocupe el primer lugar entre las marinas del mundo.

A pesar de estas circunstancias que disminuyen la importancia de su estudio bajo el punto de vista militar, conviene conocer la configuración del suelo, porque *Inglaterra* se halla convertida en el mercado más abundante de *Europa* y á ella tendremos que acudir con frecuencia en busca de materiales.

De las dos islas que la constituyen la mayor y más oriental es la *Gran Bretaña* y su extremada longitud y lo cortado de sus costas la hacen apropiada para la navegación. Por la parte S. forma una línea aproximadamente recta y paralela al Ecuador, y en la parte inferior de sus costas del E. y O. tiene dos entradas ó golfos, el de *Támesis* y el de *Bristol* en los cuales desaguan dos ríos importantes; el *Támesis* que corre hacia el Oriente atravesando toda *Inglaterra* y bañando á la capital en su último tercio, y el *Severn* que describiendo un semicírculo con el centro al O. desagua en la costa occidental.

Al N. del canal de *Bristol* una península cruzada por montañas paralelas, orientadas de N. á S. forma el país de *Gales* y en las costas del E. avanza un macizo redondeado pero completamente llano y menos extenso. Estréchase mas adelante la

ría formando bastantes golfos en su lado izquierdo y recibiendo en el derecho el *Humber*, cuya cuenca constituyen principalmente el *Trent* y el *Ouse*; rios que nacen, en el centro de *Inglaterra* y junto al *Severn* el 1.º y el 2.º en las cordilleras de los *Peninos* y *Cambrianos* que próximas á las costas del mar de *Irlanda* se pierden las llanuras centrales de *Inglaterra* por su parte media enlazándose por la superior con los *Cheviots*. Estos montes separan á *Inglaterra* de *Escocia* y á partir de ellos encontramos dos grandes golfos el de *Forth* ó *Edimburgo* y el de *Morray* subdividido en los de *Morray* y *Dornoch*: entre ellos aparece una gran península en cuyas costas se encuentra *Averden* y mas al N. aparece la extremidad septentrional de *Inglaterra* que se continua por las islas de *Orkney*.

La costa occidental es un verdadero laberinto de penínsulas, islas y golfos pudiéndose distinguir el de *Lorn* que comunica con el de *Morray* por obras de canalización: el de *Clyde* opuesto al de *Forth* y el de *Sólway* mas al S.

Irlanda tiene la figura de un rombo orientado al N. E. y cubierto de lagos en el centro y de ligeras colinas en el S. E. y S. O. Los golfos de *Donegal* y *Galway* abiertos hacia el Atlántico son las grandes entradas que presenta, aunque en los lados E. y S. tiene excelentes puertos como los de *Dublin*, *Corck* y *Vaterford*: en cuanto á sus rios solo el *Samon* y el *Barrou* que desaguan al O. y E. respectivamente, tienen importancia, aunque bajo el punto de vista militar no pueden servir como líneas defensivas por ser fácil dominarlos desde su nacimiento.

Como la parte más interesante del *Reino unido* es la del Mediodía, en la que se halla situada la capital, ha sido preciso atender á su defensa por medio de obras importantes en las costas inmediatas, ya que el fortificar una poblacion de 4 millones de almas, era empresa imposible. Por esto las orillas del *Támesis* desde *Londres* hasta su desembocadura, (*Voivich*, *Chatham*, *Rochester* y *Tilbury*) cuentan con poderosos medios de defensa y suficientes recursos para impedir un desembarco.

La costa del Mediodía tiene cuatro puertos fortificados (*Doures, Portsmouth, Plymouth* y *Portland*) que hacen irrealizable cualquier tentativa de desembarco y en la costa del O. *Pembroke* defiende la entrada del llamado canal de *Bristol*.

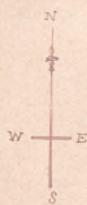
Para formarse idea de la suficiencia de estos recursos, debemos tener presente la dificultad que hay de poder efectuar un desembarco de 50 ó 60.000 hombres por ser necesarios para ello. 1.º Un número considerable de grandes buques de transporte para el ejército y su artillería, víveres y municiones; 2.º La circunstancia de exigir el pesado material de guerra, puertos con ciertas condiciones (muelles &c.) y 3.º La larga duración de una operación como esta en los puertos, en cuyo tiempo puede el gobierno británico, merced á los ferrocarriles y recursos con que cuenta, acumular una cifra numerosa igual ó mayor que la de los invasores.

Además aun supuesto el desembarco, 60.000 hombres no podrían resistir el choque de toda una nación tan poderosa como *Inglaterra* y por esto la expedición habrá de fracasar necesariamente.

En las demás costas, ya por las condiciones de las mismas ya por su alejamiento de la capital las defensas no son tan imponentes y en *Irlanda*, donde aprovechando las disensiones intestinas, cualquier nación pudiera llevar la guerra, solo ocasionaría disturbios más ó menos considerables, pero que no comprometerían la seguridad de *Inglaterra*.

Geografía Económico Militar.

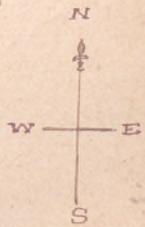
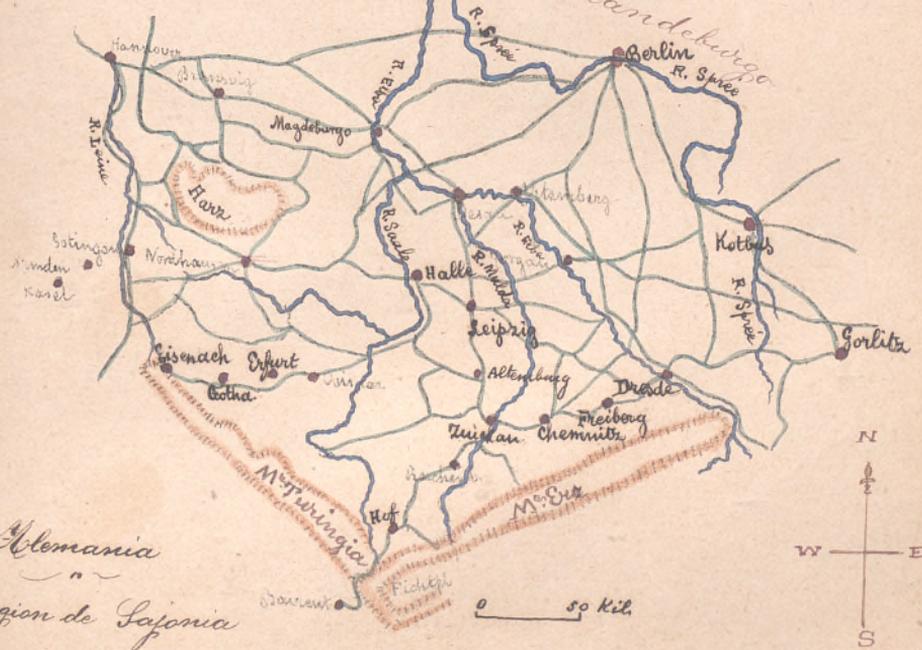
En cuanto á recursos; la nación que hoy está convertida en el mercado más activo del mundo, adonde acuden los trigos de *Nueva York, Chicago* y *Australia* los carneros de *Améri-*



0 50 100 Kil



Inglaterra
" "



Alemania
" "
Región de Sajonia



Sea y el Cabo, los algodones de la *India* y los productos de todo el globo no necesitaría grandes esfuerzos para sostener sus tropas en el caso de que las circunstancias la obligaran á poner en pié de guerra sus ejércitos.

ALFAMBRÍA

Alfambria es un pueblo de España situado en la provincia de Sevilla, en la comarca de Sanlúcar de Barrameda. Es un pueblo de origen árabe, que se fundó en el año 1013 por el rey Sanchi III de Castilla. El nombre de Alfambria proviene del árabe *Al-Fambria*, que significa "el campo de batalla". Este pueblo fue una importante plaza fuerte durante la Reconquista y posteriormente durante la guerra de independencia. En la actualidad, Alfambria es un pueblo tranquilo y turístico, conocido por sus monumentos históricos y su gastronomía. Entre sus monumentos más destacados se encuentran la Iglesia de San Juan, el Convento de San Juan de los Rios y el Castillo de San Juan. La gastronomía de Alfambria es muy variada y rica en platos típicos de la zona, como el cordero asado y el gazpacho.

ALEMANIA.

La gran extension del imperio aleman, el hallarse rodeado de naciones tan poderosas como *Francia*, *Austria* y el imperio *Ruso*; nos obligan á considerar varios teatros de operaciones que corresponden, uno á *Rusia*, dos á *Austria* y *Francia* otro á *Bélgica* y *Holanda* y uno para las espediciones maritimas, Creemos que es uno solo el teatro de operaciones de *Belga* y *Holanda* porque los objetivos, lineas de marcha y de defensa y los accidentes que encontrarian á su paso son los mismos segun veremos mas adelante; las operaciones navales para nosotros de secundario interés constituyen un solo capitulo aunque nos ocupemos separadamente de las del *Baltico* y mar del N. por ser análoga la materia y escasas en número las observaciones, y en cuanto á *Austria* la forma de su frontera los montes que separan por completo la *Baviera* y *Vurtemberg* de la *Sajonia* y centro de *Prusia* y aun la circunstancia de corresponder á naciones distintas aunque confederadas, son motivos suficientes para que las detallemos separadamente.

FRONTERA BELGA-HOLANDESA.

La mayor parte de la frontera occidental de *Alemania* corresponde á *Belgica y Holanda*, que se extienden en linea recta de N. á S. en más de 400 kil.s debiendo á esta circunstancia el tener libre de ataques una gran parte del territorio; pues la pequeñez relativa de estos países hace difícil todo intento de invasión. Haremos, sin embargo, algunas observaciones acerca del valor de los accidentes geográficos y de la dirección de las operaciones para el caso de una alianza franco-belga holandesa.

Los únicos rios de importancia que cruzan el territorio son el *Rin* y el *Veser*, pues el *Ens*, que en el intermedio de estos vierte sus aguas al mar *Germánico* ocupa la region superior de la frontera y se halla lejos del teatro probable de las operaciones, que rehuyendo los territorios pantanosos próximos al mar y las asperezas de la parte meridional, comprende la *Vestfalia Hannover* y la *alta Sajonia*.

Las líneas fluviales y las cordilleras forman ángulos rectos, pues en tanto que los rios tienen marcada dirección N. N O., las montañas buscan el E. N E. á partir del *Luxemburgo*: formando entre unos y otros dos líneas defensivas la del *Rin* y el *Eifel*, y la del *Veser* y el *Rothar*.

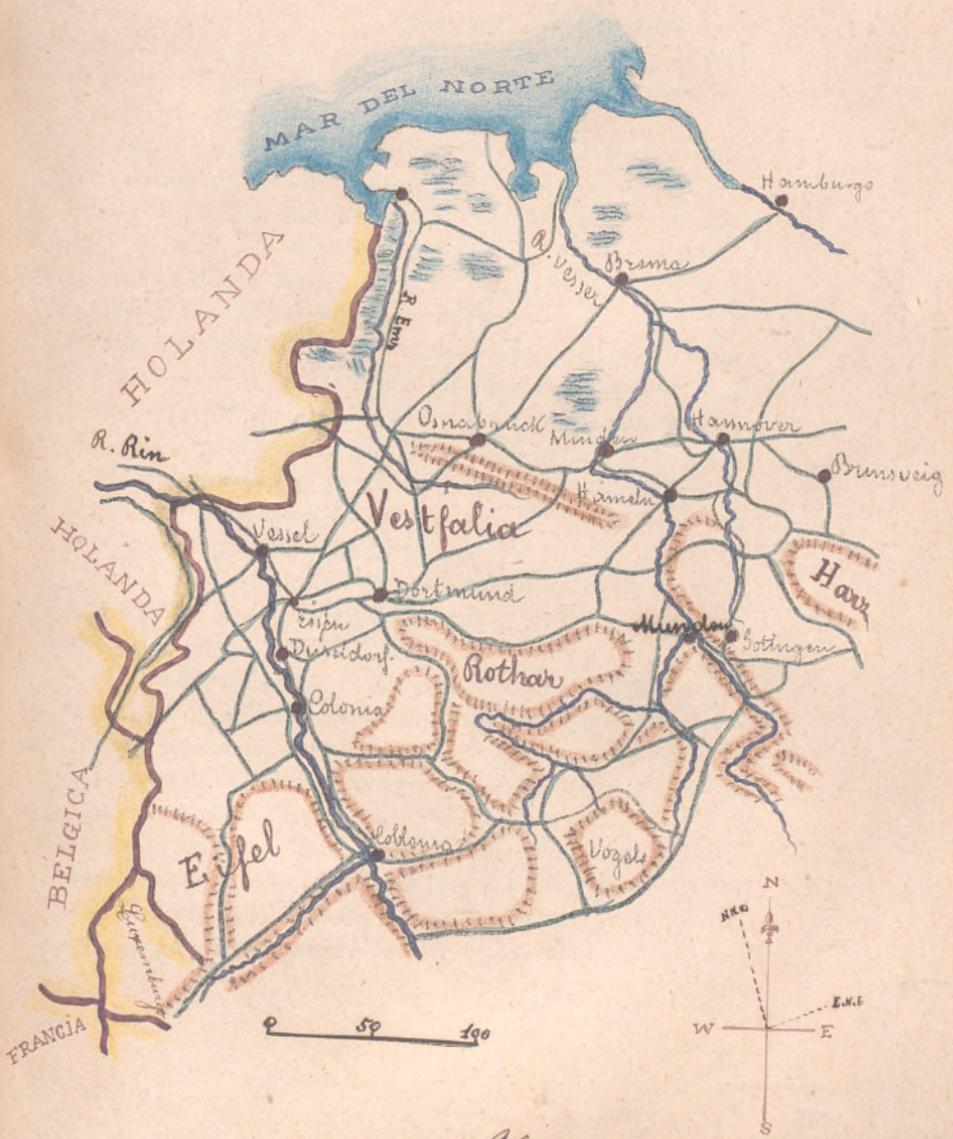
La 1.^a puede ser envuelta por su flanco derecho si desde el principio *Holanda* figura entre los países enemigos; pero en caso contrario es una línea sumamente fuerte, pues el rio que ya en esta parte tiene un caudal considerable se halla prote-

gido por las plazas de *Colonia* y *Vessel* en el llano y por el *Eifel* y *Coblenza* en la montaña. Atravesado el río por *Duseldorf* y vencida la línea del *Rin* sería necesario buscar en la del *Vesser* apoyo para la lucha.

La línea del *Veser*, sumamente tortuosa se encuentra protegida en su orilla derecha por alturas y ramificaciones del *Hartz* que se extienden en todas direcciones, pero no son tan considerables que puedan impedir el avance del enemigo, quien indudablemente proseguiría su marcha desde el *Rin* por las líneas de *Minden*, *Hameln*, y *Munden* de las cuales las dos primeras se continúan por el N. y la última por el S. de estos montes. A la defensa del *Vesser* había de contribuir en gran parte el ferro-carril de *Hannover Gotingen*, que casi paralelo al río facilitaría el pronto auxilio á las fracciones destacadas en los puntos de que hemos hecho mención.

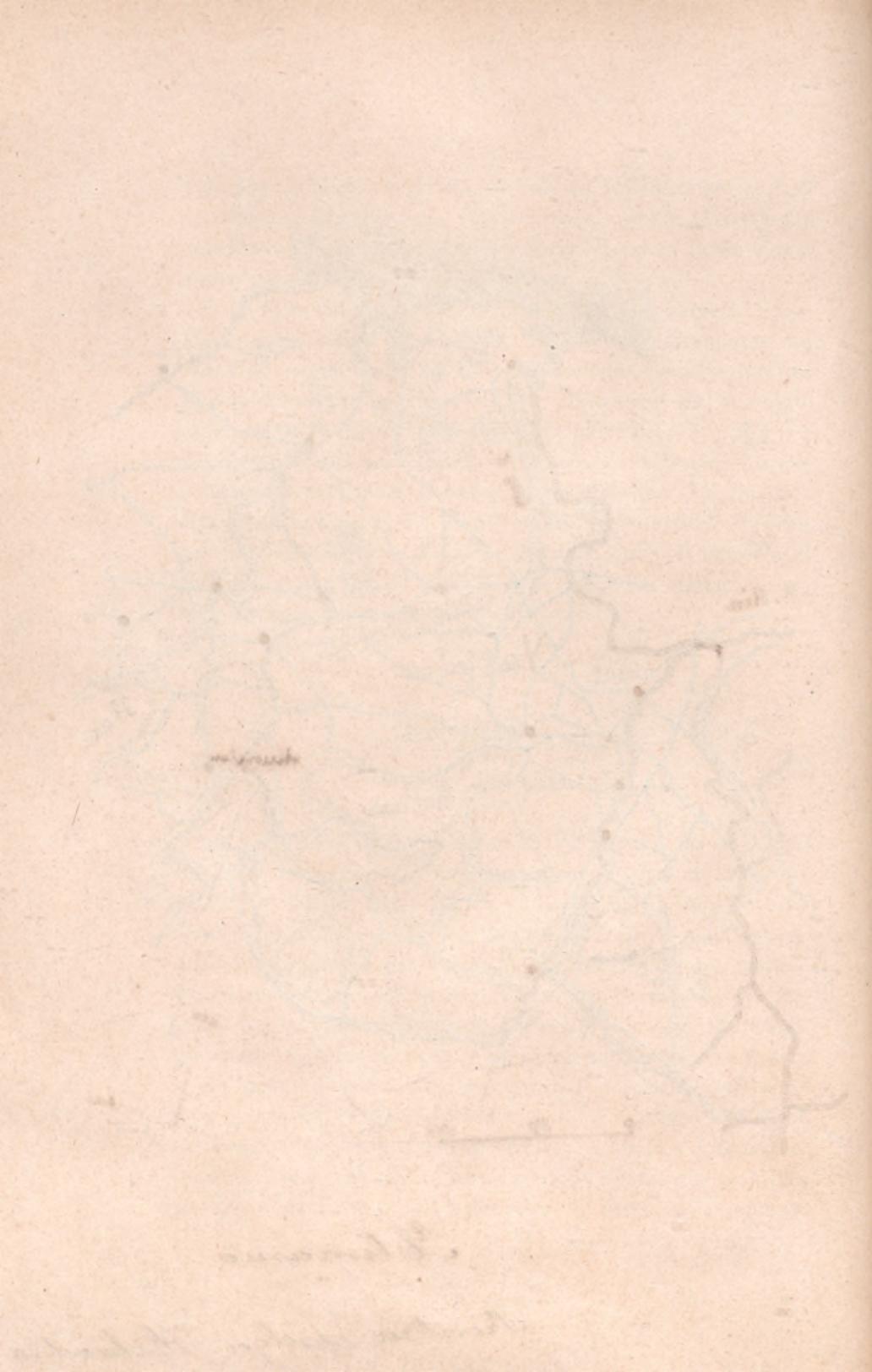
Geografía Económico-Militar

La densidad de la población en las llanuras de la *Alemania del N.* favorece notablemente las operaciones militares ya se dirigieran estas hácia *Berlin*, ya tuvieran por objeto la defensa del territorio contra los ataques procedentes del O; pero á diferencia en uno y otro caso, los invasores deberán utilizar los recursos dejando al vecindario traficar libremente para reponer las cantidades consumidas, cuando la necesidad no obligue á aprovecharse de ellas, y los ejércitos alemanes contando como habían de contar con el apoyo del país, con las vías férreas y ordinarias á su disposición, con los graneros del *Brandemburgo* y con los mercados de *Hamburgo*, *Brema* y *Hannover* deben evitar acudir á semejantes procedimientos que pondrían en grave conflicto á los habitantes, si derrotado el ejército



Germania.

Frontera Belga-Holandesa



y consumidos sus recursos, tenían que satisfacer también las exigencias del vencedor que había de poner especial empeño en proseguir rápidamente la marcha, necesitando para conseguirlo gran facilidad en el suministro.

Dada la situación especial de este teatro de operaciones con relación al total del territorio las tropas utilizarían las vías que de E. á O. y desde *Berlin* á la frontera cruzan la *Alemania del N.* y los viveres serían trasportados por su ala derecha y aun por el flanco izquierdo si la *baja Alemania* no estaba espuesta á las contingencias de una guerra.

En un terreno llano y contando como cuenta la Administración militar alemana con un número considerable de carruajes para el servicio del tren, las pocas dificultades que surgieran para el servicio por ferr-carril podrían ser vencidas fácilmente si el ejército se veía obligado á retroceder, pues en la 1.^a línea defensiva ó sea en una zona de 30 leguas detras de la frontera y en la única parte atacable de este frente (*de Colonia á Osnabrück*) los caminos de hierro se cruzan en todas direcciones y los carros ordinarios solo servirían para aumentar las necesidades del ejército.

En la línea del *Veser* como en la *Vesfalia* oriental, serían de todo punto indispensables para trasportar los víveres desde *Hannover Brunsveig* cuyo comercio de cereales las hace apropiado para servir de almacenes como de *Halle* hasta las posiciones ocupadas por las tropas.

En la línea del *Rin*, *Colonia Vesser Dortmund y Osnabrück* son las ciudades que por su importancia militar, (las dos primeras) y por su interés comercial las últimas están llamadas á ser grandes almacenes para el sostenimiento del ejército.

REGION DEL O.

Varias causas contribuyen á que Alemania se encuentre en condiciones geográfico-estratégicas ventajosas con respecto á Francia. Estas son 1.º la gran distancia que media entre *Berlin* y la frontera-alemana, y la relativamente corta que hay desde esta á *Paris*.

2.º el terreno, que en Francia solo presenta pequeñas ondulaciones y campiñas feraces mientras en Alemania está constituido por los montes de *Hunsruk* y los *Vosgos septentrionales* en su principio, *Taunus*, *Rhon* y *Turingia* entre el *Rhin* y el *Vesser*; y por los del *Hartz* entre el *Vesser* y el *Eba* y 3.º que en Alemania los citados rios son otras tantas barreras que cortan perpendicularmente á la línea de marcha en tanto que en Francia solo el *Mosela* y el *Mosa* se oponen á una invasion por la parte alta de su curso donde su caudal es insignificante en comparacion con el de los citados rios.

Estas consideraciones, obligan á prescindir por completo de la línea recta como línea de operaciones, pues en ella aparte del número de los enemigos, habría que luchar con el hambre y con las penalidades de la marcha.

Si la neutralidad de *Bélgica* y *Ho'anda* no lo impidiera, el teatro de la lucha sería el llano que se extiende entre el mar del Norte y las cordilleras citadas, porque allí el terreno es más fácil, y hay abundantes recursos, pero dicha circunstancia nos obligará á buscar en el flanco derecho ó parte oriental el paso que no pueden ofrecer las tierras del N. O.

De los dos frentes que forma la frontera, el superior puede denominarse *Lorenés*, en tanto que el oriental toma el nombre de *Alsaciano*, conviniendo que la ofensiva tenga lugar por el 1.º porque la concentracion y avance de las fuerzas francesas en el E. permitiría á las tropas alemanas dirigirse á *París* por el camino más fácil y corto, que es el *Metz* y *Verdun*.

El primer objeto que la ofensiva había de proponerse es dominar en el paralelógramo que forman por el N. E. y S. E. el *Rin*, por el N. O. el *Mosela* y por el S. O. la frontera, porque limitado por tres rios caudalosos, es como un baluarte que avanza hacia el interior de Alemania, y desde el cual puede la ofensiva dirigirse á las costas del mar del N. ó á las mesetas de *Baviera*. Su parte central es sin duda alguna la más interesante especialmente hacia *Saarbruck* por más que *Strasburgo*, *Maguncia*, *Coblenza* y *Metz*, plazas fuertes situadas en los vértices ofrezcan excepcional interés.

Si á partir de este cuadrilátero, se dirigieran las tropas al N. ó N. O. además de los obstáculos naturales, deberían tener presente que su movimiento era de flanco con relacion al enemigo y por tanto peligroso; y sobre todo que la retirada se hacia difícil porque á su espalda encontrarían al ser atacados por el enemigo las fronteras de *Bélgica* y *Holanda*.

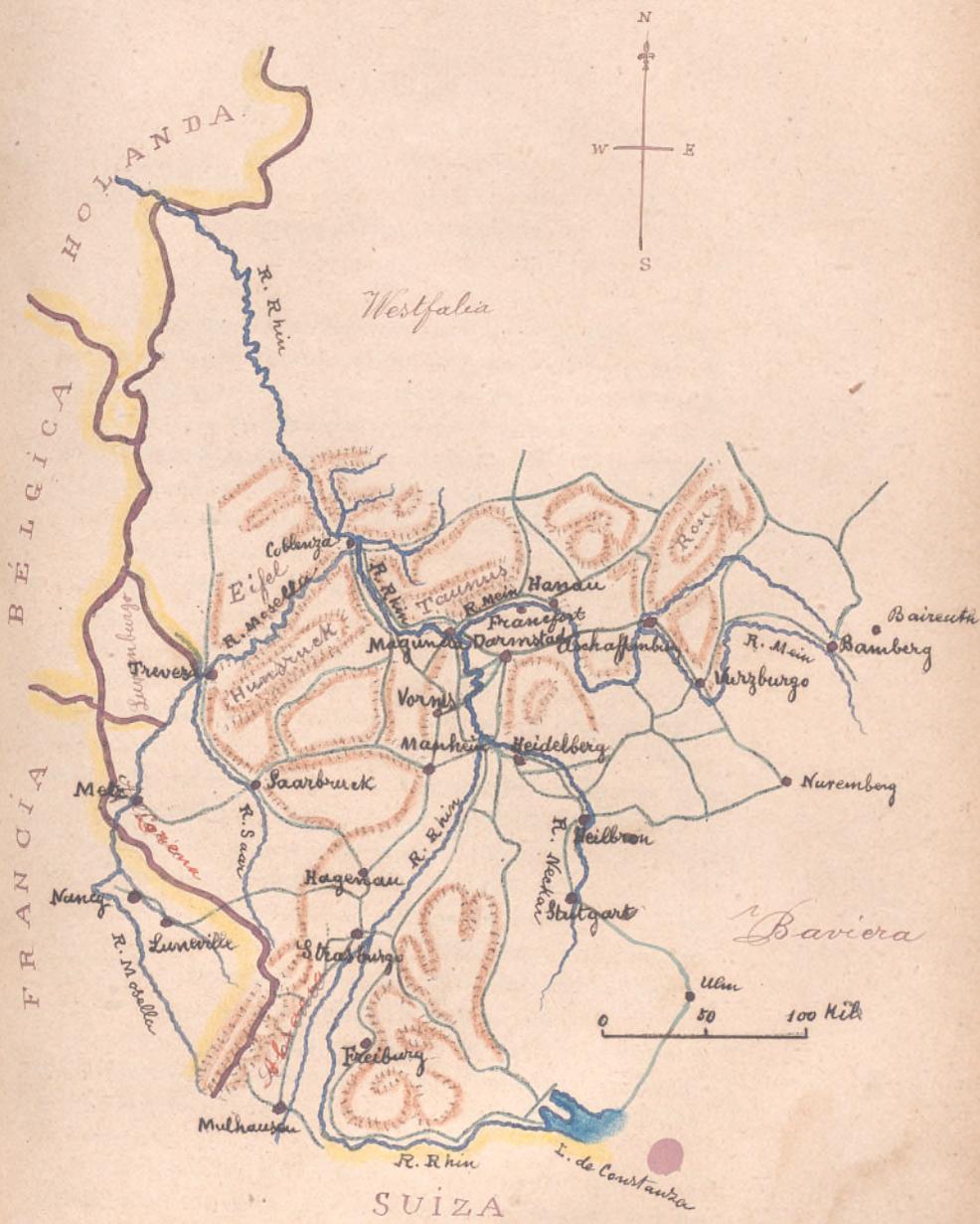
Caminar de frente fuera buscar la ruina del ejército porque allí se presenta el *Rin* como barrera infranqueable, cuyos puentes corresponden á plazas de guerra como la de *Coblenza* ó *Maguncia* que podrian detener ó impedir la marcha de un ejército; conviene por tanto atacar el lado oriental ó mejor dicho del S. E., donde el rio cruzando un terreno más llano permite con más facilidad la comunicacion entre ambas orillas.

Dos caminos se ofrecen al invasor: el de *Vorms*, *Darmstadt*, *Aschofenburgo* y el de *Manheim*, *Heidelberg*, *Vurzburgo*. Por el 1.º, tomando las avenidas de los ferro-carriles que vienen del N. E. (se reunen en *Francfort* y *Hanau*) se inutiliza la

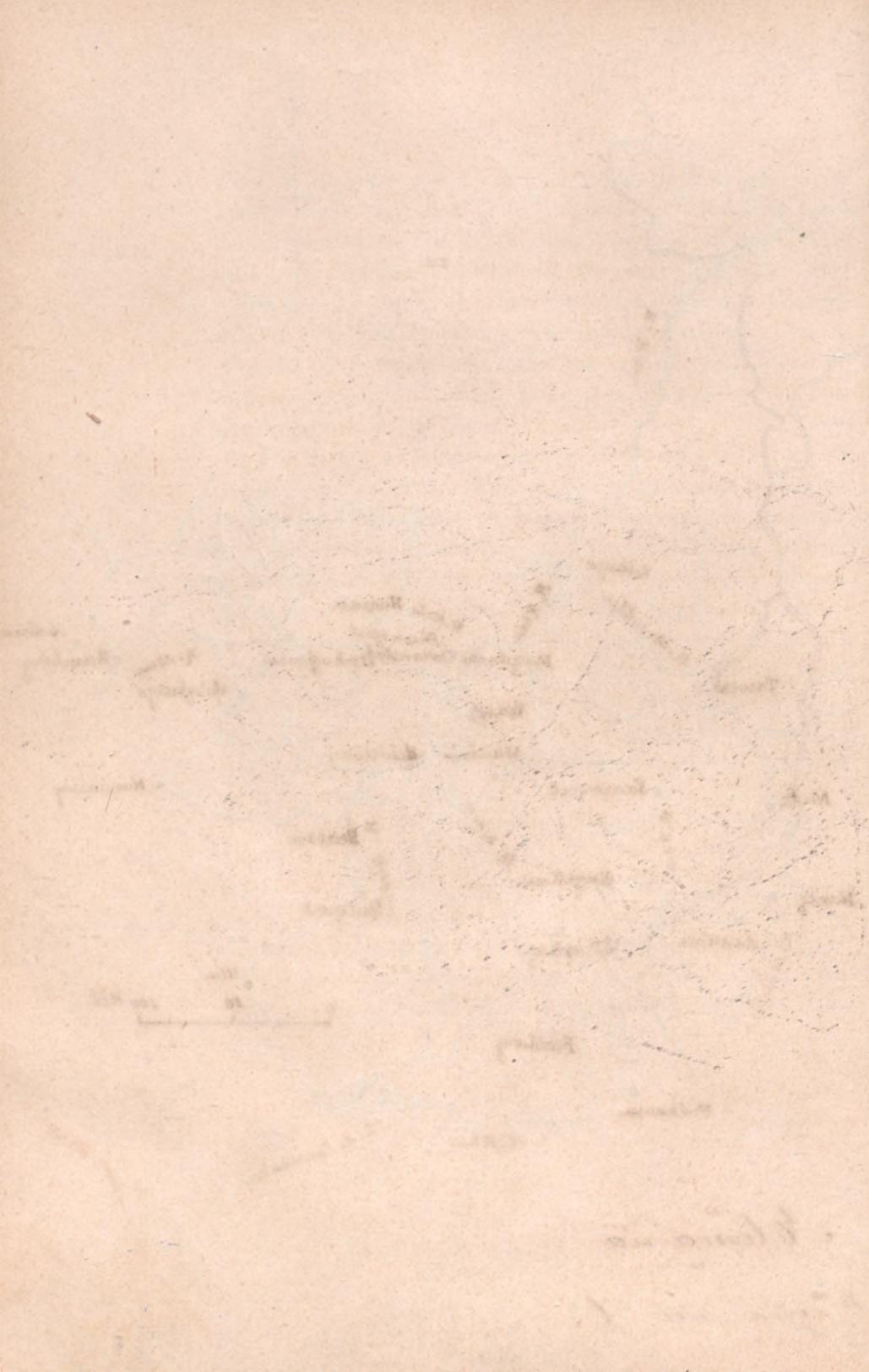
plaza de *Maguncia* y se llega á los pasos occidentales de los montes de *Turingia*; por el 2.^o se camina en línea recta hácia la extremidad oriental de los mismos montes, se establece el enlace con las otras tropas por el ferrocarril lateral al *Mein* (orilla derecha), pudiendo servir este río, á trechos de línea de marcha y de línea de defensa, y se impide el enlace de las de *Alemania del S.* con las de la *Alemania septentrional*, encerrando á aquellas en el territorio de *Baviera*, de cuyas operaciones nos ocupamos en otro lugar.

Por lo que á las tropas alemanas se refiere, el plan de campaña defensivo consistiría en oponer todas sus fuerzas en la frontera, retirándose á la línea del *Saar* primero, y protegiendo despues por medio de una variación de flanco, ó conversión la parte del *Rin* que media entre *Strasburgo* y *Maguncia*, pues el resto del cuadrilátero por la aspereza de las comarcas, por las escasas vías con que cuenta y por las plazas fuertes que la protegen, sólo exigiria una porción pequeña del ejército para impedir el paso; además la retirada del ejército alemán hácia *Vestfalia* dejaría libre al enemigo la línea de operaciones del *Mein* y de *Sajonia*, á favor de la cual llegarían hasta la capital del imperio.

Por el contrario, situado el ejército defensor en la orilla derecha del *Rin* y paralelamente á este río, tendría apoyados sus flancos en las plazas fuertes citadas (*Strasburgo* y *Maguncia*), y las vías férreas que se extienden al interior le permitirían acumular grandes recursos para la defensa ó facilitaría la retirada hácia *Sajonia*, pues dirigirse hácia *Baviera* sería operación sumamente peligrosa en un ejército derrotado anteriormente.



Alemania
 " "
 "Region del O."



Geografía Económico-Militar

A diferencia de la ofensiva alemana en *Francia*, la invasión francesa en *Alemania* había de tropezar con numerosas dificultades en lo que se refiere a los servicios administrativos; pues aunque la *Lorena* es un país rico y abundante, los campos del *Pala'inulo* que se extienden más al N, forman un país montuoso cuya población necesita acudir a la importación de sustancias alimenticias para su sostenimiento.

Ya hemos visto cuales eran las vías que preferentemente habían de escoger los generales franceses y en ellas nos encontramos con ciudades como *Nancy* y *Luneville* (territorio francés) para el caso de rebasar la frontera; *Saarbruck* y *Hagenau* más adelante; y por último *Neusadt*; debiendo advertir solamente que dado lo accidentado del terreno, la importancia de algunas plazas fuertes como *Strasburgo* y *Metz* y la disposición de las vías férreas y el gran contingente de fuerzas con relación al territorio no podrían utilizarse exclusivamente para el movimiento de los víveres las citadas vías, pues serían precisas también para el transporte de tropas, debiendo alternar en ambos servicios, puesto que de seguir estos últimos las vías ordinarias se ocasionarían grandes retrasos en las operaciones militares, precisamente en el momento más crítico, pues al empezar la campaña se hallaría en toda su fuerza el ejército alemán. Exige, pues este teatro la combinación más perfecta del transporte por ambas vías (férrea y ordinaria) utilizando al propio tiempo el alojamiento como medio de hacer subsistir las tropas.

Llegados al *Rin* y durante el mayor ó menor periodo de tiempo que exigiera su paso, ya el servicio podría ser más re-



galar, por no obrar bajo las circunstancias de premura y peligro que antes, y pasado este río el ejército invasor encontraría á su frente el valle del *Neckar* rico y fértil. Al propio tiempo le sería permitido el enlace con las fuerzas que avanzaran por el canal de *Belfort* quedando en su poder las vías de *Mulhausen* á *Strasburgo* y *Hdagenau*, excepto en la parte correspondiente á las plazas fuertes que aun no se hubieran rendido y que sería fácil evitar por medio de ferro-carriles de campaña para de este modo tener una línea de aprovisionamiento que se enlazara con la región productora del *Saona*.

Heilbron y *Maguncia* son los puntos más interesantes que al Intendente general francés lo mismo que al *Aleman* podrían ofrecerse en esta región: aquel por ser uno de los mercados de granos de la baja *Alemania*; este por recibir toda clase de artículos y efectos de los países comarcanos y aun de lejanas regiones, que utilizando el curso llegan hasta él; pero en tanto que el primero caería prontamente en poder de las tropas francesas, el segundo por hallarse en una posición excelente y contar con numerosas fortificaciones no podría ser utilizado en provecho de las mismas.

En otra parte estudiaremos las operaciones administrativas probables en el territorio de *Baviera*, por ahora sólo nos corresponde indicar que el avance de las tropas por *Lorena* y *Alsacia* daría por resultado el enlace de las operaciones en el valle del *Neckar* entre *Heilbron* y *Stuttgart* y *Ulm* donde la fertilidad del suelo y las numerosas vías férreas de que podría disponer haría más fácil el desempeño de la misión confiada á la Administración militar.

Colocado el ejército frente á los montes de *Turingia* y en disposición de atravesarlos contaría con dobles vías para llegar á las poblaciones más interesantes que junto á los mismos montes se encuentran (*Vurzburgo*, *Bamberg* y *Baireuth*) y á retaguardia se destacarían por su importancia, *Nuremberg* á la derecha y *Heilbron* á la izquierda donde explotando las rela-

ciones comerciales con los centros productores se podrían establecer grandes almacenes.

Para el ejército alemán *Treveris*, *Strasburgo* y *Maguncia* surtirían el territorio que media entre el *Rin* y la frontera, teniendo especialmente la primera y la última facilidad para evitar un sitio y hallándose en disposición de auxiliar al ejército dur ante largo tiempo. Pasado el *Rin* las circunstancias bajo las cuales se hiciera la retirada decidirían si la base de alimentación había de establecerse en *Baviera* ó en la orilla derecha del *Mein*.

LA ALEMANIA DEL S.

El valle del alto *Danubio* y el del *Mein* forman un espacio triangular bastante extenso que por hallarse entre *Austria* y *Francia*, y en las líneas de operaciones que enlazan estos dos países, así como en la que conduce á *Italia* desde *Alemania* del N. ó viceversa, tiene excepcional importancia.

Este territorio limitado al N. E. por los salvajes montes de *Bohemia* y su prolongacion los de *Franconia* y *Thuringia*; al S. por el macizo de los *Alpes* allí donde su espesor es más considerable y donde su aspereza les hace casi infranqueable, es más abierto al O. donde si bien la *Selva negra* es de difícil acceso, en cambio, más al N. por el *Neckar* ó el *Mein* es de más fácil paso.

Si desde el extremo S. O. dirigimos una línea que corte perpendicularmente al lado opuesto, dicha línea separará las aguas que afluyen al *Rin* y las tributarias del *Danubio* estableciendo también la división entre dos regiones orográficas perfectamente distintas la del S. constituida por una meseta cerrada por muros al E., S. y O. y abierta en forma de grada al N., y la septentrional que constituye otra llanura cuyas aberturas se encuentran hacia occidente. En la 1.^a hay un río caudaloso (el *Danubio*) que sigue un arco poco sensible; carece de

afuentes importantes por su orilla izquierda y en la derecha se dirigen las aguas de S. á N. hasta cerca de *Donauwerth*, casi á la mitad de su curso (*Iller* y *Leck*); y de O. á E. en líneas mas ó menos rectas (el *Isar* y el *Inn*) desde la poblacion antes citada hasta la angostura que cierran de un lado los *Alpes* y de otro la *Bohemia*.

Por la izquierda el *Naab* y *Regen* se dirigen el 1.º de N. á S. y el 2.º de E. á O. teniendo su origen junto á la frontera de *Baviera* y *Bohemia*. En esta region que corresponde á dos naciones distintas, las operaciones militares de un ejército austriaco en actitud ofensiva, tendrían por objeto: 1.º dominar la orilla derecha del *Danubio* posesionandose de *Munich*, *Donauwert* y *Ulm* principalmente, la 1.ª por su posición central y estratégica, además de la importancia que como capital del reino de *Baviera* tiene y las restantes por dominar las principales vías de comunicación y hallarse situadas sobre el *Danubio*: 2.º avanzar hasta la *Selva negra* y los montes de *Suavia* donde se encontrarían buenas posiciones defensivas amenazando al propio tiempo el valle del *Rin* y el de *Necker* y desembocar en la alta *Baviera* por la extremidad N. O. de *Bohemia*, avanzando simultáneamente por *Eger*, *Regensburg*, *Ingols'adt*, y *Nordlingen* hacia *Nuremberg*.

Los bases de operaciones pueden tomarse en este supuesto: la de *Linz-Salzburg* y la de *Tirol*.

La 1.ª es ofensivo-defensiva porque cubre también el camino de *Viena* evitando el avance de las tropas alemanas y tiene comunicaciones muy fáciles siendo muy rica en recursos; la 2.ª es de una gran fortaleza por estar constituida por los *Alpes*, pero es pobre en medios de subsistencia y en vías de comunicación.

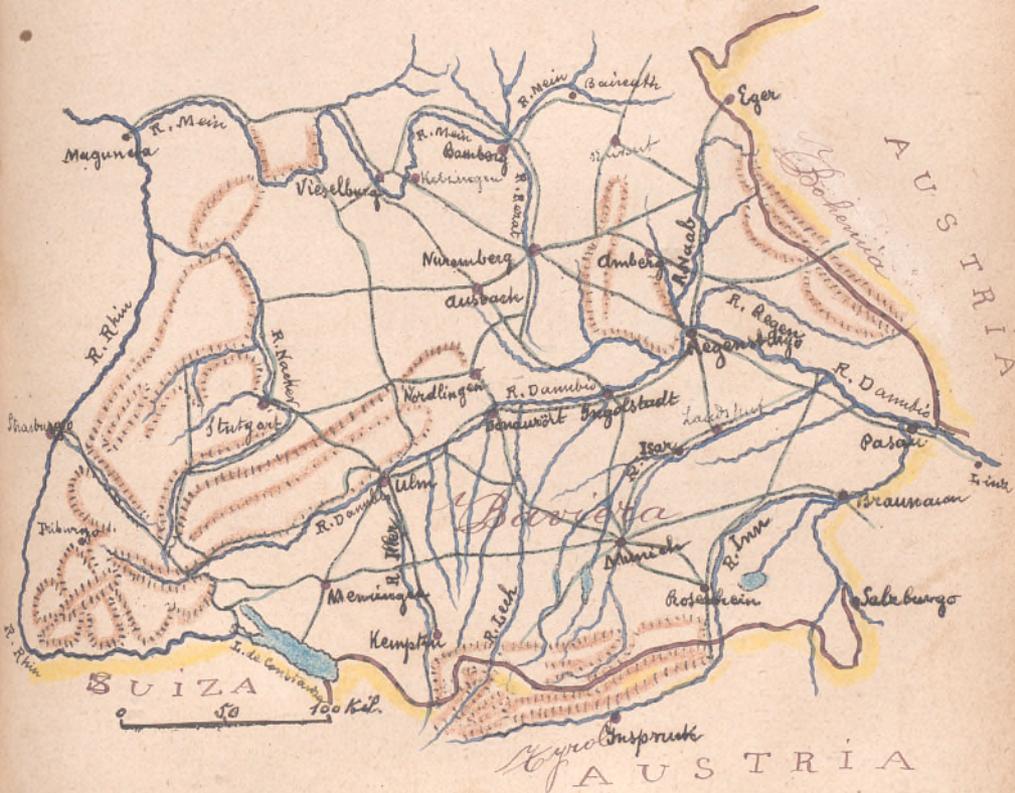
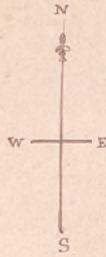
En el camino de *Linz* á *Munich* el primer accidente ó línea defensiva que se presenta es el curso del *Inn*, que en parte sirve de frontera y cuya dirección representa una S. invertida sobre este río se encuentran *Passau* en su confluencia con el

Danubio, *Eraunau* en el punto en que llega á la frontera y *Rosenheim* al penetrar en *Baviera*. De ellas *Braunau* (*Austria*) tiene excepcional importancia por hallarse en el camino más cómodo y directo á *Munich* favoreciendo altamente la ofensiva la circunstancia de afluir á la frontera numerosos ferrocarriles austriacos y escasas vías alemanas.

En el territorio comprendido entre los montes de *Bohemia* y el *Danubio* una retirada sería difícil y una victoria infructuosa pues se encontraría con el curso del *Danubio*, línea de defensa insuperable para las operaciones que se dirijan desde el N. E. al S. O. Su importancia militar estriba en la facilidad que presenta para cortar la retirada de las tropas alemanas por *Regensburg* y el valle del *Naab* hácia *Amberg* y *Baireuth*.

En la frontera bávara del S. ya lo hemos dicho: el *Tirol* austriaco y en él, el valle del *Inn* y los montes que le limitan por el N. son buenas líneas defensivas, pero no puede constituir una buena base de operaciones para penetrar en territorio enemigo porque la falta de vías y la pobreza de recursos entorpecerían de un modo notable la marcha de las tropas: á semejanza de los montes de *Bohemia* pueden utilizarse como auxiliar de las operaciones avanzando de flanco hácia *Munich* las tropas austriacas de esta region al propio tiempo que lo haría de frente el grueso del ejército.

Dominado el alto valle del *Danubio*, *Nuremberg* y *Sutzgart* las dos llaves del valle del *Mein* caerían en poder del ejército austriaco que podría maniobrar en esta parte del territorio, hasta rechazar y deshacer al ejército alemán que buscaría apoyo en *Maguncia* ó en los montes de *Turingia*. Tanto en uno como en otro caso las operaciones se rebatirían hácia el N. E. para llegar á *Berlin* confundiendo en cuanto á los procedimientos, lugares y demás, con las operaciones que habrá de practicar el ejército francés y de las que en otro lugar hacemos mención.



Germania
Región del S.

Geografía Económico-Militar

La escasez de vías férreas en la frontera S. de *Baviera* impide el desarrollo de grandes operaciones militares y por tanto hace innecesarios grandes depósitos en esta parte del territorio austriaco, en cambio por la misma dificultad de las comunicaciones de *Inspruck*, núcleo de un ejército que se dirigiera al N., con *Munich* á través de las montañas de los *Alpes* sería preciso constituir numerosas brigadas para el transporte de los víveres, debiendo ser preferidas las constituidas por bagajes, á las de carros, pues siempre dificultarían menos el tránsito por las escasas vías y podrían salvar con más facilidad los obstáculos que se presentaran. *Inspruck* almacén principal, con vías férreas hácia el E. y S. podría reunir los aprovisionamientos para la campaña.

Hácia el E. *Linz* sobre el *Danubio*, que serviría para aportar grandes remesas procedentes de *Hungría* está llamada también á desempeñar un papel interesante, bien que el no disponer más que de una vía férrea hácia la frontera limita en algo su interés, debiendo quedar reducida á plaza almacén de descarga por deber destinarse con preferencia al transporte de tropas las vías que se dirigen á la frontera.

Para el ofensor como para el defensor tres poblaciones encierran todo el interés administrativo militar de esta cuenca, á saber: *Munich*, *Ulm* y *Regensburg* ó *Reisboni*. En la 1.^a el defensor podría contando con la fertilidad de las comarcas inmediatas formarse un gran repuesto de víveres que podrían distribuirse con facilidad hácia el E. ó hácia el S. *Ulm*, en lo más difícil de esta cuenca, pues los pasos de los rios y arroyos constituyen excelentes posiciones militares, es el almacén de

retirada del ejército para proteger el *Rin* y *Neckar* y *Regensburgo* con puente sobre el *Danubio* permite auxiliar á las operaciones desarrolladas sobre este rio, siendo fáciles las comunicaciones en todos sentidos por lo que está llamado á ser, en union de *Munich* uno de los centros administrativos más importantes.

La defensa formaría sus repuestos con las cantidades adquiridas por los procedimientos ordinarios y sin esfuerzo alguno ya en la misma region, ya en las comarcas productoras del imperio alemán. Los pocos obstáculos hidrográficos y orográficos de consideración que se presentan, pues está constituida por una llanura en que las vías férreas y ordinarias son excelentes y los puentes numerosos, darían esperanza de éxito para la gestión administrativa.

En cuanto á la ofensiva, quizás el constituir países de la misma raza, lengua y costumbres el reino de *Baviera* y el imperio de *Austria*, obligaría á guardar una conducta de moderación que escusaría las requisiciones y demás medios en que se violenta á los pueblos: por esto había de duplicar sus esfuerzos la intendencia del ejército austriaco, procurando formar dos grandes líneas de aprovisionamientos, la del *Danubio* y la de *Innsbruck*. Para las dos los víveres han de proceder de regiones lejanas y quizás de *Trieste* para esta y de la *Hungría* para aquella, pudiendo afirmarse que los refuerzos de tropas afluirán por el centro y los de víveres por los extremos. Dominado el curso del *Inn* y la *Baviera* meridional, serían segun ya hemos indicado los centros administrativos *Munich* y *Regensburgo*, no interesando tanto la población de *Ulm* por hallarse alejada en extremo de la línea de operaciones probable que sería la del N.

En cuanto á los medios de transporte los ferrocarriles y las brigadas del tren bastarían, sin que se hiciera necesario alistar recursos sobre el terreno por medio de la requisita ó embargo de los mismos.

REGION DE SAJONIA

Este teatro de operaciones en cuyo centro se halla *Leipzig* y cuyo objetivo (*Berlin*) ocupa el ángulo N. E. es de sumo interés, porque en él han de tener lugar las últimas luchas entre un ejército extranjero vencedor (ya proceda de *Austria*, *Francia* ó *Bélgica*) y las tropas alemanas.

Limitante al S. E. los montes de *Sajonia* ó del *Erz*, al S. O. los de *Turingia* y al N. O. los del *Harz* y los rios que tienen origen en estos montes van a verter sus aguas en el *Mulda* y en el *Saa'e* que corriendo hacia el N. afluyen al *Elba*, rio principal de esta region que rompiendo la extremidad Oriental de los montes del *Erz* se dirige del N. O. hasta *Magdeburgo* y luego cambia en ángulo recto para recibir al *Haree* que con el *Sprée* que pasa por *Berlin* cierran este teatro de operaciones.

Magdeburgo, en la convergencia de las vias que proceden de *Vestfalia* ocupa una posicion importante, desde la cual puede batirse al enemigo si para facilitar la marcha dividiera sus tropas en dos grupos que caminaran por el N. y el S. del núcleo de montañas del *Harz*. Tambien pudiera suceder que el enemigo muy superior en número, mientras avanzaba con fuerzas suficientes por el N. destacara algunos cuerpos de ejército que se apoderasen de *Halle* y de *Leipzig* y que tomando el flanco á *Magdeburgo* obligaran á emprender una rápida retirada, muy peligrosa ante un enemigo esperto; tendria, pues que cuidar no solo de la defensa de esta plaza, sino de toda la línea formada por el *Elba* y el *Saa'e*.

Las operaciones que arrancan del valle del *Mein* y atraviesan los montes de *Turingia* siguen necesariamente dos vías: la de *Eisenach*, *Erfurt* y *Halle* y la de *Hof*, *Altemburgo*, *Leipzig* pudiendo conservar perfecto enlace, pues los citados montes son de fácil acceso y cuentan con bastantes pasos. Vencido este obstáculo (pues siempre una cordillera es un obstáculo para las operaciones militares), llegarían á *Halle* y *Leipzig*, presentándose á su frente el *Elba* en forma de ángulo recto y con el vértice hácia *Berlin*, debiendo atacar los pasos más fáciles de este río para penetrar en las llanuras del *Brandemburgo*.

Es indudable que si el ataque procedía de *Austria*, las principales operaciones se desarrollarían en la orilla derecha del *Elba*, jugando un papel interesante las poblaciones de *Gorlitz* y *Dresde* que se hallan en el paso obligado del territorio austriaco al alemán. Para apoderarse de esta última plaza, dadas las dificultades que se presentarían para un movimiento de avance siguiendo el curso del *Elba*, así como para proteger la retirada de las tropas alemanas si eran derrotadas en el *Brandemburgo*, los austriacos tomarían la ofensiva en toda la extensión de los montes del *Erz*, debiendo contrarrestar su acción los ejércitos situados en *Dresde*, *Freiberg*, *Chemnitz* y *Zwickau*.

La ofensiva encontraría buenas líneas de marcha en el territorio antes indicado pudiendo utilizar las vías férreas que se dirigen á *Berlin* y cuyo centro principal *Kolbus* se encuentra sobre el *Spre*.

Geografía Económico-Militar

Una guerra entre *Alemania* y *Austria* teniendo por principal teatro la *Sajonia* había de tener necesariamente por centro de provisionamientos á *Leipzig* y *Halle*, que á su vez los recibirían de *Francfort* ó de *Hamburgo*, ambos excelentes mercados de cereales, y en comunicaciones múltiples con el interior del país. Para las operaciones en la orilla derecha del *E'ba* no habría tampoco grandes dificultades pues es la region más abundante en cereales de todo el territorio de *Prusia* la cruzada por el *Oder* y tanto de *Breslau*, *Glogau* y *Posen*, como de *S'etin* puerto de mucho comercio y de *Berlin* se acumularían las cantidades necesarias en *Kotbus*, resultando de este modo que al inaugurarse la campaña la línea formada por las tropas estaba situada paralelamente á la frontera y á corta distancia de ella (*Goritz*, *Dresde*, *Freiberg*, *Chemnitz* y *Zwickau* apenas distan 40 kilómetros) y la línea de almacenes á unos 100 kilómetros del territorio austriaco y 60 de las tropas á cuyo servicio se formarían. En el intermedio podrían establecerse otros almacenes de menor importancia no faltando puntos perfectamente situados y en cuyo detalle no podemos entrar. Por último desde la línea de defensa del ejército á la frontera sería indispensable el empleo de las columnas ordinarias de víveres pues la falta de ferrocarriles exigiría el transporte por caminos carreteros. La retirada de los aprovisionamientos podría efectuarse hacia *Guben* y *Magdeburgo* respectivamente.

Para el ataque desde los montes de *Turingia* que necesariamente había de efectuarse no como primera operacion de una campaña sino como operacion forzosa para un ejército que viniera por medio de desde la frontera, no debería utili-

zarse *Leipzig* ni convendría que los víveres al detenerse en este depósito sufrieran retraso. Habría que formar por el contrario pequeños almacenes que respondieran mejor á la movilidad del ejército y que no comprometieran los recursos de la nación pudiendo citarse con este objeto á *Gotha*, *Saalfeld* y *Hof*. No quiere decir esto que se prescindiera en absoluto de estas poblaciones en las que convendría ir formando, si la retirada ó derrota del ejército alemán fuera probable, depósitos de más importancia, pero éstos responderían á un espíritu de previsión más que á la necesidad del momento.

Por último para las operaciones procedentes de *Vestfalia* hay entre *Magdeburgo* y *Halle* una excelente posición, en el cruce de los caminos de hierro desde la cual se podría atender fácilmente al suministro de las dos grandes fracciones en que hemos supuesto se dividiría el ejército pues solo dista de las poblaciones mencionadas unas 7 leguas (*Kalbe*), y la circunstancia de estar á su frente la parte más áspera del monte Harz la pone á cubierto de todo ataque y el existir tres ferrocarriles paralelos consiente su empleo sin perjuicio del pronto auxilio y comunicacion de los ejércitos citados.

En cuanto á la ofensiva: la austriaca emplearía en las operaciones de los montes *Metálicos* los recursos propios y después, tanto por dar tiempo á la intendencia austriaca para la organizacion de los servicios, cuanto para avanzar más rápidamente; el alojamiento ó suministro por habitante; pudiendo mas adelante, es decir, al presentarse frente á *Berlin* contar con un gran almacén en *Dresde* situando algunos otros en las cabezas de líneas férreas más indicadas segun las circunstancias.

REGION ORIENTAL.

Dos arcos dispuestos inversamente forman la frontera de Alemania con Rusia: el superior está constituido por la antigua Prusia, país sumamente pantanoso en el que apenas se destacan algunas colinas; y el inferior por la Polonia rusa, lindando por la parte de Alemania con la Silesia y Posen detrás de las cuales aparecen la Bohemia (Austria) con sus montes, el Brandemburgo con sus llanuras y la Pomerania con sus pantanos.

Esta region inmensa, teatro necesario en una guerra ruso germana, no tiene accidentés orográficos notables pero cuenta en cambio con algunos rios de consideracion (*Oder, Vistula y Niemen*) y termina en *Berlin*, capital del imperio aleman, situada frente á la convexidad del arco inferior de la frontera y á una distancia relativamente corta.

Por la direccion general de la costa que en sentido casi paralelo al ecuador, se dirige desde los confines rusos hasta los de *Dinamarca*, queda el territorio de esta region dividido en dos zonas completamente distintas: la 1.^a formada como hemos dicho por la antigua Prusia; alargada y circundada por el mar y la frontera, puede merced á un movimiento brusco de avance caer en poder de los invasores que por las orillas del *Vistula* avanzarán hácia *Dantzic* incomunicando las fuerzas encargadas de la defensa, de las del resto del país; la 2.^a mucho mas propia para las combinaciones estratégicas tiene como línea defensiva de importancia el curso del *Oder* que naciendo

cerca de la extremidad meridional de la frontera y aumentando considerablemente su caudal de aguas con el de sus numerosos afluentes alcanza una anchura de 180 metros de *Breslan* con una profundidad de más de 4.

Este río, defendido por numerosas plazas fuertes cubre á *Berlin* y aunque puede ser envuelto ó flanqueado por su parte alta, tal empresa sería sumamente perjudicial al ejército invasor: 1.º porque las tropas alemanas encontrarían numerosas líneas defensivas en los ríos que naciendo en los montes de *Sudetes* y *Riesen* afluyen á dicho río y 2.º porque debilitaría mucho el centro del ejército invasor que se vería expuesto á una derrota.

Hay pues que suponer que la línea de operaciones está marcada por las vías que unen *Berlin* y *Varsovia*, cortando al *Oder* en la mitad de su curso y que una vez apoderado de este el enemigo, *Berlin* no podría esperar otra suerte que la de *Paris* en 1871.

Veamos ahora cuáles son los medios de defensa con que cuenta Alemania entre el *Oder* y la frontera.

Como no existen montañas y como los ríos de importante caudal como el *Vistula* no interceptan el camino de la frontera rusa á *Berlin*, y el *Varha* y *Neze* afluentes del *Oder*, cuyo caudal de aguas los podría convertir en barreras difíciles de salvar, se presentan mas bien como líneas de operaciones que conducen al interior del país, ha habido que compensar esta debilidad del territorio con la mejor organizacion de las líneas de comunicacion que permita mayor movilidad al ejército y haga mas fácil la concentracion y el auxilio y con un sistema de plazas fuertes que debilitando al ejército invasor puedan dar por resultado la superioridad numérica para el combate de las tropas alemanas. Por esto vemos que las vías férreas se dirigen desde el interior hacia la frontera en líneas independientes para cada cuerpo de ejército de los que pudieran constituirse, estando además enlazadas todas ellas por otras paral-



Bohemia
A U S T R I A

Germania

Region Oriental



los á la línea fronteriza, que permiten un pronto y eficaz auxilio.

Además hacia el centro de la línea ó en el camino de *Varsavia* á *Berlin* las fortalezas de *Thorn*, *Posen*, *Glogau* y *Custrin*, dificultarían notablemente la marcha hacia la capital.

Dadas estas consideraciones, fácilmente se concibe el peligro que existe para Alemania de perder sus territorios del N. E., pues aunque las operaciones se detuvieran ante el curso del *Oder*, desde el principio se haría imposible la defensa de la region indicada sin que bastaran á impedirlo las fortificaciones de *Koenigsberg*, *Pillau* y *Danzig*, completamente inofensivas, así como sus guarniciones, para los ejércitos que maniobraran en el interior, aunque sean de utilidad suma para la defensa de la costa.

Geografía Económico Militar.

Es la region oriental de Alemania la más abundante en cereales, al mismo tiempo que la de población menos densa y orografía menos pronunciada. Los obstáculos principales que se opondrían tanto al movimiento de las tropas como de los víveres son principalmente los pantanos y los bosques que cubren e marcan enteras y en los que los transportes ofrecerían mil peligros sobre todo si las operaciones tenían lugar en invierno.

Vemos que para el ejército alemán las dificultades residen principalmente no en hallar los víveres sino en trasladarlos hasta las mismas tropas para hacer el suministro y aun en este punto son menores de lo que pudiera creerse: 1.º porque en tiempos normales los mercados de cereales suelen establecerse en las poblaciones que servirían para la concentración como

Breslau, Glogau, Posen y Thorn. 2.º porque la red de ferrocarriles es suficientemente extensa para hacer posible el transporte de tropas y viveres; 3.º porque los rios y los canales podrían utilizarse para este objeto.

Posen y Bres'au formarían la base administrativa del ejército en la cual notamos la falta de una vía férrea que desde el centro se dirija á la frontera por *Bleschen* punto de reunion de cuatro ferrocarriles y en el cual ha de efectuarse la union de las tropas que operen sobre el *Oder* con las de *Vistula*. El almacén de *Bres'au* podría trasladarse á *Oel* pueblo situado á corta distancia y que disponiendo de tres caminos de hierro hácia la frontera se halla en mejores condiciones para organizar los convoyes.

El ejército ruso para concentrar sus recursos en esta frontera de más de 800 kilómetros solo cuenta con cinco ferrocarriles de los cuales dos afluyen al extremo superior, dos al centro y el último á la extremidad meridional de la misma, por lo que se hace imposible una accion simultánea y combinada hácia cualquier punto concreto. Suponiendo vencidas las dificultades de concentracion sobre la frontera no les seria fácil hacer caminar grandes convoyes terrestres y menos fácil aun el utilizar las vías fluviales, pues se hallan dominadas por plazas fuertes importantes cuya rendición no es probable tenga lugar en el comienzo de las operaciones. (*Thorn, Kustrin, Glogau*), pero en cambio la fertilidad del ducado de *Posen*, la situacion central que con respecto al territorio tiene la poblacion de este nombre y los numerosos ferrocarriles que á ella concurren harían un almacén considerable, remesándose los viveres por medio de convoyes constituidos por carros del país obtenidos por requisición ó arriendo. Los viveres podrían extraerse igualmente por compra ó requisición para formar el almacén principal y los almacenes secundarios haciendo vivir á las tropas en los movimientos rápidos por el alojamiento ó suministro por habitante.

LAS COSTAS DE ALEMANIA.

Descritas ya las fronteras, vamos á ocuparnos de las costas de *Alemania*.

Dos mares secundarios la forman: el *Báltico* y el *Germánico* ó del N.; presentando caractéres tan distintos que es imposible confundirlas. Las del 1.^o son de mucha extension, las del 2.^o son muy reducidas; en aquellas la direccion general es la de E. á O., en éstas es de N. á S. ó en ángulo recto con vértice al S. E.; las del Báltico se forman por el avance de las tierras sobre el mar, las del mar del N. por la invasion de las aguas en el terreno; aquellas presentan bajos, arrecifes, escollos que dificultan la navegacion, estas presentan un terreno tan pantanoso que hace imposible las operaciones militares; pero con ser de tan distintas condiciones ambas contribuyen de igual modo á la defensa del país pues protejen el territorio nacional contra los desembarcos que pudieran intentarse.

En las costas del mar germánico desaguan tres rios el *Ems*, el *Vesser* y el *E'ba*: el 1.^o rodeado de pantanos y tierras incultas no puede llamar la atencion del invasor; en tanto que el 2.^o y 3.^o bañan dos de las ciudades más comerciales de *Alemania* (*Brema* y *Hamburgo*.) Para su defensa, así como para la de toda esta parte del litoral y para estacion de la marina de guerra alemana está el puerto *Guillermo* (*Wilhelmshaven*) en el interior de una magnífica bahía y rodeado de imponentes obras de defensa.

Del litoral del Báltico la parte más interesante es la que

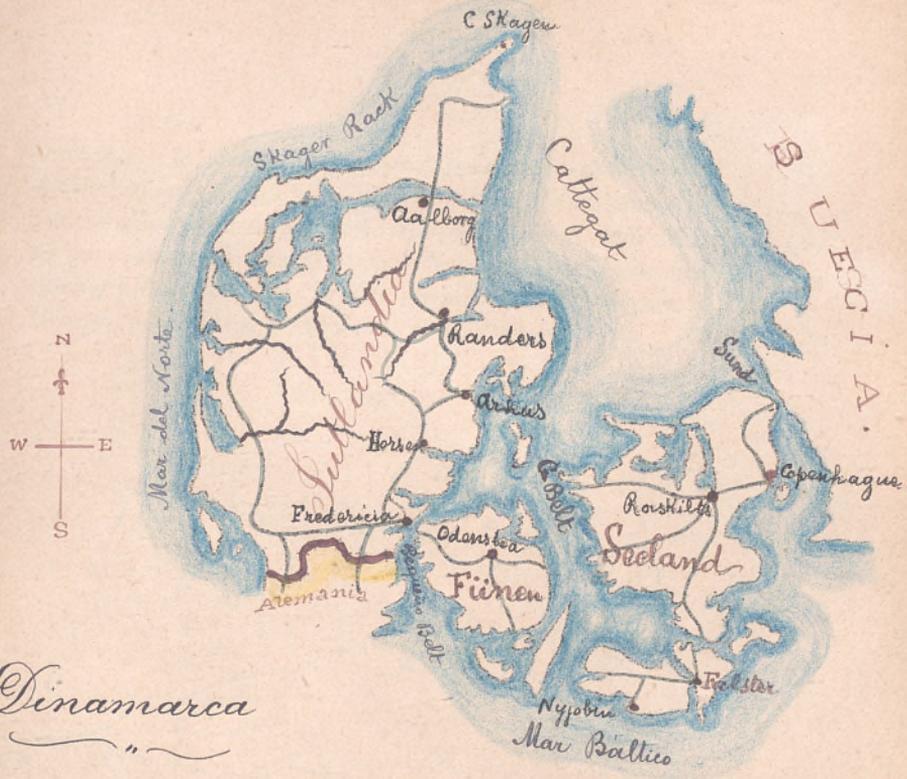
se estiende al N. de Berlin, pues un desembarco en el extremo oriental podría ser combatido fácilmente y aniquilado el ejército que lo llevara á cabo antes de llegar á Berlin, así pues *Kiel* (puerto militar), *Travermunde* que defiende á *Lubeck*, *Vismar* y *Roslock* están debidamente fortificados en prevision de cualquier intento. La desembocadura del *Oder* formada por lagunas é islotes que dejan entre sí estrechos pasos y la isla de *Rugen* cuentan con las defensas de *Stralsund* y *Svenmunde*.

Más al E. hay de trecho en trecho puertos acondicionados para la defensa y por último las desembocaduras de los rios *Vislula* y *Niemen* dando lugar á dos grandes lagos (*Frisches* y *Kourisches Haff*) se encuentran apoyados por *Dantzig* y *Koenigsberg* y *Pillau*.

En este mar las únicas naciones que pueden combatir con *Alemania*, son *Dinamarca*, *Suecia* y *Rusia*. De las dos primeras no nos ocuparemos pues la mision de las flotas respectivas se reduciría á impedir un desembarco ó á destruir el poderio naval de *Alemania* pero nunca, dado el escaso efectivo de sus ejercitos á invadir el territorio del imperio; no así *Rusia* que pudiera muy bien para facilitar el avance de sus ejércitos sobre *Berlin* simular ó realizar un desembarco sobre las costas de la *Prusia*.

Geografía Económica Militar.

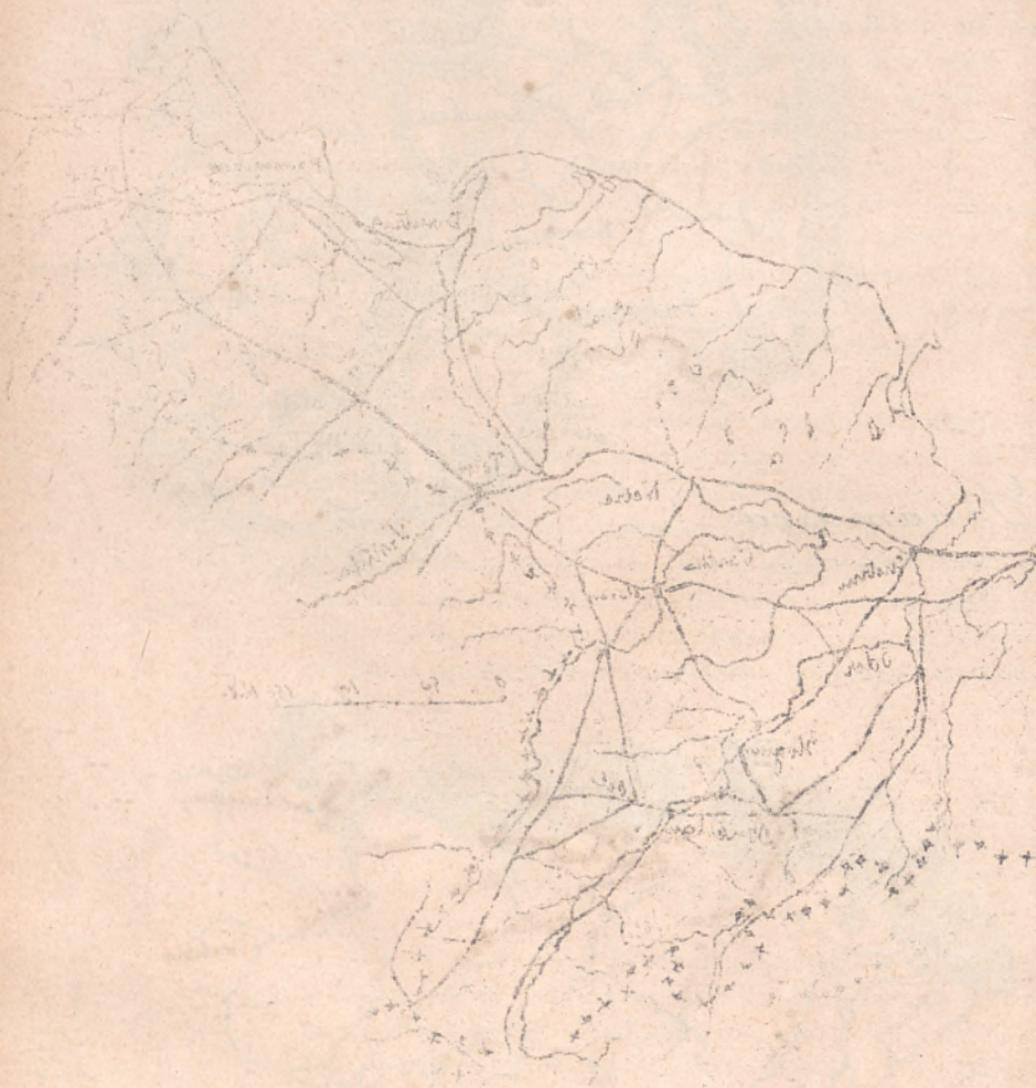
En cuanto á la parte administrativa de estas expediciones militares y de la contra ofensiva alemana poco puede decirse de aquella porque caso de poder avanzar hacia el interior la administracion tendría que improvisarlo todo, víveres, carruajes y material; de esta porque con ser tan extensas las costas y tan incierto el lugar de desembarco, no puede preverse con



Dinamarca
 ~~~~~  
 "



*Las costas de Alemania*  
 ~~~~~  
 "



anticipacion la ciudad que pudiera convertirse en almacen del ejército, ni las vias que este pudiera utilizar para sus convoyes. Sin embargo, pueden indicarse como poblaciones convenientes para este caso probable *Stetin* y *Nueva Stetin* en *Pomerania*; *Dantzig* y *Koenigsberg* en *Prusia*; *Brema* y *Hamburgo* para el *Hanover* y *Hamburgo* y *Stetin* para el *Meklenburgo*.

SUIZA

Por su posición y por su topografía tiene *Suiza* una importancia desproporcionada con su corta extensión territorial y con su escasa población; pero en ella nacen ríos como el *Rin*, el *Ródano*, el *Tesino* y el *Inn*, que penetran en las cuatro grandes potencias inmediatas (*Austria*, *Alemania*, *Francia* é *Italia*) y desde la elevada meseta que tiene en su centro á *Berna* se dominan á la vez el N. de *Italia*, el E. de *Francia* y la *Alemania* del S. y por esto sin duda acordaron las naciones la absoluta neutralidad de la *Suiza*, pues decidida en favor de cualquiera de los contendientes colocaría á los restantes en una situación difícil.

Su forma es la de un óvalo, orientado de E. N. E. al O. S. O., al que se unen tres apéndices constituidos por el valle del *Ródano* al S., el del *Tesino* al S. E. y los del *Inn* y *Rin* al E. Entre el óvalo y los apéndices se extiende una inmensa muralla (*Alpes Berneses*, nudo de *Todi* y alpes de *S. Gall*) con acantiladas pendientes meridionales, con heleras inmensas en las cumbres y con intrincados y profundos valles hacia el N., que impide el tránsito al par que defiende y protege la *Suiza* central de toda invasión procedente de *Italia*.

Al lado opuesto el *Jura* forma muros paralelos sin ramales ni contrafuertes, que separan las aguas de los afluentes del *Ródano*, de las que corresponden á los afluentes del *Rin*, y en el intermedio de ambas, además de montañas se halla una llanura muy prolongada cubierta de lagos en su extremidad S.

O. y surcada por un río de bastante caudal hácia el extremo opuesto (el *Aar*.)

Esta especie de callejon marca la línea que necesariamente han de seguir las operaciones militares, pues para penetrar en él por los lados N. O. ó S. E. sería preciso salvar las dificultades que hemos enumerado existen en las cordilleras *Jurásica* y *Alpina*.

Alemania y *Francia* son las naciones que en momento dado pueden tener más interés en penetrar en Suiza, para sus operaciones militares; pues en poder de *Francia*, permitiría á esta nacion amenazar el valle del *Pj* por el *Vaiais* ó alto valle del *Ródano* tomando de flanco la línea de defensa de los *Italia* nos, ó penetrar en la *Alemania* del S. tomando de revés la *Selva negra* por *Scháfhausen* y *Constanza*.

Alemania, á su vez, amenazaría una region mucho más extensa que en la actualidad. obligando á cubrir á *Lion* de todo ataque y á concentrar grandes recursos en el valle del *Saona*.

Veamos ahora como resistirian las tentativas de invasion.

Desde luego hemos de suponer que el ejército que intentara apoderarse de la república *helvética* no excedería de 150 mil hombres, pues la mayor parte de las fuerzas de la nacion invasora se opondrian á los ejércitos de la potencia con quien sostuviera la guerra y en cambio á los 150 mil hombres que atacaban podrian oponérsele fuerzas iguales ó mayores aun sin contar con los recursos de la nacion amiga ó aliada.

Al N. tiene la *Suiza* una buena línea defensiva constituida por el lago de *Constanza* (60 kilómetros de longitud) el *Rin* y un ramal de los montes del *Jura* que llega hasta *Basilea*, que se halla sobre el *Rin* y sobre la frontera,

A través de estos montes cualquier operacion habia de ser peligrosa y de escasos resultados; peligrosa por las asperezas del terreno y pobreza del país; de escasos resultados por

que una vez vencida, el ejército suizo encontraba el curso del *Aar* á corta distancia y en el camino que conduce al interior de la república.

Por el lago de *Constanza*, hay mayores facilidades, porque aun cuando sea un obstáculo el tener que atravesar una masa de agua tan considerable, la superioridad naval de los alemanes sobre el lago, les permitiría desembarcar en la orilla opuesta y á corta distancia de dos centros de comunicación de mucho interés, como son *Vinterthur* y *Zurich*.

El curso del *Rin* sumamente accidentado, impide el establecimiento de puentes de campaña, por lo que el paso había de efectuarse por los que en corto número hay establecidos, siendo de notar que los montes que ciñen sus orillas desde *Basilea* á *Valdsul* no consienten el despliegue de fuerzas militares, quedando como única porción de fácil paso la que media entre el lago de *Constanza* y la desembocadura del *Aar*.

Vencido el curso del *Rin* y apoderadas las tropas alemanas de *Zurich* la defensa seguiría haciéndose en escalones por los afluentes del *Aar* que nacen en las montañas y corren al N. O. por el llano central de la *Suiza*, hasta que tomada *Berna* el ejército buscara un refugio en las montañas y en el *Valis* ó alto valle del *Ródano* al que llegaría por el extremo oriental del lago de *Constanza*.

Si *Francia* ó *Italia* contribúan con sus tropas á mantener la independencia de este país no les sería difícil emprender la ofensiva y en este caso los montañeses y cuerpos ligeros podrían desembarcar en el flanco izquierdo del ejército alemán por el puerto de *Sargans* que pone en comunicación la parte alta del curso del *Rin* con *Zurich* en tanto que á través del *Jura* y desde *Pontarlier* lo verificaban los cuerpos franceses.

La línea de defensa contra la invasión francesa, formaría un ángulo cuyo vértice estuviera en *Ginebra* y los extremos en *Martigny de Valis* y *Biel* junto á *Basilea*, siendo el punto más estratégico, *Lausanne* por hallarse en la bisectriz del ángulo y

ser el punto donde afluyen las comunicaciones de ambos lados, pudiendo dirigirse desde allí las tropas en todas direcciones protegidas según los casos por el lago de *Ginebra* ó el de *Neufchâtel*.

Ginebra, rodeada por el territorio francés, tiene poca importancia y en general una invasión francesa sería más difícil de contrarrestar que la procedente de *Alemania* porque no permite reconcentrar las fuerzas en un territorio proporcionado al número de los combatientes, pero aun en este caso, podrían formarse 3 ejércitos: el principal tendría por cuartel a *Lausanne*, y defendería la línea *Martigny, Lausanne, Yverdon*, impidiendo el avance del enemigo á través de los *Alpes* y del *Jura* meridional; el 2.º protegería el frente del N. O. desde *Neufchâtel* hasta *Delemont* por *Biel*, y el 3.º situado en *Berna* serviría como reserva para acudir allí donde la superioridad numérica del enemigo lo hiciera necesario. El auxilio de *Alemania*, consistiría en penetrar por la línea de *Saona* y canal de *Belfort*, separando al ejército francés de su base de operaciones.

La invasión italiana sólo comprometería los valles del *Ridano, Rin* y *Tesino* con los cuales se halla en inmediato contacto y la de *Austria* se detendría en el curso del *Rin*, si concentrando oportunamente las tropas en sus orillas se protegiera la línea de *Coire* por *Sargans* al lago de *Constanza*.

Geografía Económico Militar.

La subsistencia de las tropas durante una campaña de larga duración había de ser una empresa difícil, pues la escasa producción de cereales solo permitiría el suministro por habitante en un breve período de tiempo, en cambio la abundancia de ganado vacuno facilitaría el consumo de carne y

queso: debiendo tener presente, sin embargo, que los cálculos estadísticos sufrirían grandes variaciones porque el ganado se trasporta con facilidad y la invasión sería precedida de una emigración que pusiera la principal fuente de riqueza (la ganadería) fuera del alcance del enemigo. Las poblaciones indicadas como de interés militar, lo tendrían también bajo el punto de vista administrativo, debiendo acudir á los países amigos ó inmediatos en busca de recursos para el sostenimiento del ejército.

La amistad de *Francia* puede prestar á *Suiza* mejores servicios que la de otra nación para este objeto, pues las regiones contiguas de *Alemania* importan también cereales para el consumo y además las líneas comerciales estarían ocupadas para el servicio de los ejércitos alemanes en caso de guerra con *Francia*. En cambio desde *Marsella*, mercado considerable de cereales, podría facilitar la república francesa cuantiosos recursos por la línea *Marsella, Lion, Ginebra*, fuera de la acción alemana y si la nación invasora era *Italia* la línea de *Ponlarlier* transportaría en poco tiempo á retaguardia del ejército los productos del valle del *Saona*.

ITALIA

REGION SUPERIOR

La forma especial de este país, constituido por una larga península, nos obliga a considerarle dividido en regiones que corresponden, no a sus fronteras, sino a aquellas partes del territorio, en que, sea cualquiera la nación que entable la lucha, las operaciones militares han de revestir iguales caracteres.

En este estudio prescindimos de las islas, porque las operaciones han de tener más interés bajo el punto de vista marítimo, que bajo el militar.

ALJATI REGION SUPERIOR

El valle del *Pó*, orientado paralelamente al Ecuador y circuido al N. y O. por los *Alpes*, separa la *Italia* peninsular del resto del continente europeo, constituyendo un gran teatro de operaciones en el que un ejército hábilmente dirigido podría defenderse con ventaja, y aun rechazar al enemigo del lado allá de las montañas; y este teatro, hermosa planicie que termina al Oriente en el *Adriático* y que al S. O. casi toca al mar de *Genova* del que le separan las cumbres de los *Apenninos* tiene para mayor ventaja partida su frontera entre naciones, por lo cual sin obstáculo ni temor de ninguna clase podría lo mismo al inaugurarse la campaña, que una vez comenzadas las operaciones reunir todos sus recursos sobre una pequeña region amenazada.

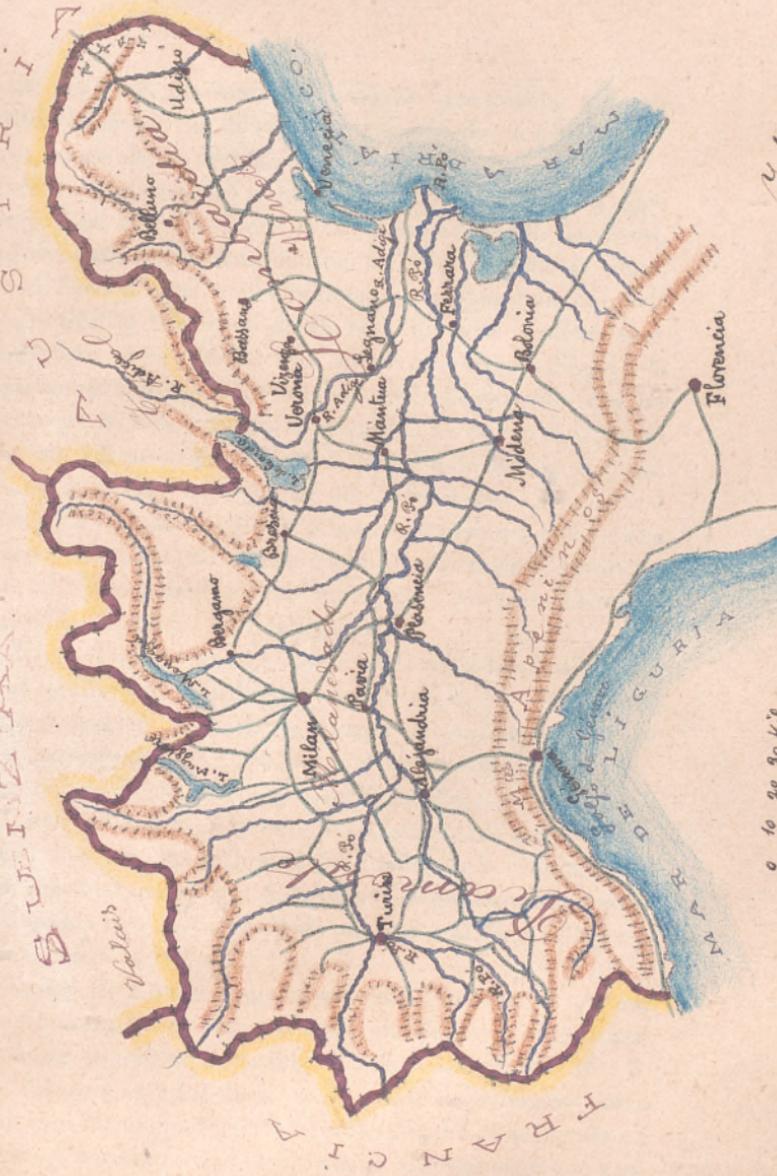
En la frontera, las asperezas del terreno facilitarían la defensa, y en el caso de que se perdieran las primeras posiciones, los abundantes rios que riegan este territorio podrían sustituirlos.

Si lo que no es probable, dada la neutralidad obligada de *Suiza*, las tres naciones vecinas, intentarían posesionarse del *Valle del Pó*; *Turin*, *Milan* y *Verona* deberían constituirse en base de operaciones contra los invasores, pues así lo exige la importancia de estas poblaciones á las que afluyen las vias que atraviesan los *Alpes*, para penetrar en los llanos del *Pamonte* ó de la *Lombardia*. Pero en la campaña no sólo había de oponerse el número sino la rapidez, para lo cual se presta el te-

S U I Z A A

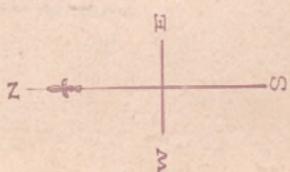
S T R I A

F R A N C I A



Italia

Region Superior



0 10 20 30 Kil

trero por las fáciles comunicaciones con que cuenta, y con la lentitud de la marcha de los enemigos á través de las inmensas asperezas de las montañas.

Si por el giro de las operaciones alguno de los tres ejércitos tuviera que abandonar su base, podrían según los casos, seguirse distintos procedimientos; así, por ejemplo, si vencidos en *Turin* por las tropas francesas, buscaban una nueva línea de defensa, *Alejadria* podría sustituir á las perdidas posiciones; pero si los descalabros sufridos correspondieran á la tropas del *Adigio*, sería de todo punto indispensable que las reserva de *Bo'onia* y *Piasencia* efectuara un rápido movimiento de concentracion hácia el *Pó* en la parte de *Man'ua Ferrara*, estando dispuestos los ejércitos del *Milanesado* y *Alejadria* á efectuar su retirada á *Pavía* y *Piasencia* el primero y á *Genova* el segundo, para evitar de este modo el movimiento envolvente de las tropas enemigas, que teniéndolos completamente rodeados les intimarían la rendicion.

Como el ataque procedente de *Suiza* no había de efectuarse por número tan considerable de enemigos, los descalabros menos probables, obligarían á reforzar el contingente ya con tropas procedentes del O. ya del E. (*Verona* ó *Bolonia*.)

La extreñidad N. E. expuesta á los ataques del *Austria* tiene poca defensa y como sólo se halla cruzada por una vía férrea y tiene su lado izquierdo dominado por la frontera austriaca del *Tirol*, exigiria la distribucion de numerosas fuerzas en los pasos que conducen desde el *Veneto* al *Tirol*. (*Verona*, *Vicenza*, *Basano* y *Belluno*.)

En cuanto á los rios que cruzan este territorio: el *Pó* por la importancia de su caudal de aguas puede servir como línea de defensa en toda su extension, el *Adigio* que corre de N. á S hasta *Verona* y cambia luego al E. puede considerarse como tal, en esta última parte, pero los afluentes del *Pó* naciendo en la frontera permiten al invasor atacar simultáneamente ambas orillas, sirviendo de camino á las operaciones militares.

La ofensiva de los ejércitos extranjeros tendria por objeto si procedia de *Austria*, apoderarse del territorio comprendido entre el *Adigio* y la frontera para marchar al O. ó al S. segun conviniera á sus intereses; si de *Francia*, establecerse primeramente en la orilla izquierda del *Pó* hasta *Turin*, avanzando despues á *Genova* para llegar á *Roma*, ó á *Milan* para destruir al ejército italiano antes de dirigirse á la capital, y por ultimo la procedente de *Suiza* tendria que detenerse en el curso del *Pó* estableciéndose sólidamente para resistir los ataques, que por sus tres frentes (E. S. y O.) pudieran intentarse.

Geografía Económico Militar.

El arroz, el maiz y el trigo sumamente abundantes en el valle del *Pó*, hacen fácil el sostenimiento de las tropas destinadas á operar en la alta *Italia*, y las mismas ciudades de *Turin*, *Milan* y *Verona* y las de *Bergamo*, *Vicenza* y *Basano* con otras muchas que se pudieran citar, darian suficientes recursos para las operaciones militares debiendo desde el principio de la campaña considerarse distribuido este territorio en tres regiones (una por cada ejército) en los cuales la Administración militar adquiriera por medio de oficiales comisionados al efecto y mediante compra los productos necesarios.

El ganado para la alimentacion tambien podria adquirirse de igual modo obligando á los vendedores á hacer la entrega ya en los almacenes principales situados en las tres ciudades mencionadas, ya en los de las divisiones ó brigadas respectivas; y quedando á este cuerpo solamente el transporte de los viveres desde los almacenes hasta los sitios ocupados por las tropas, empresa sumamente fácil por lo llano del terreno,

por la multitud de caminos que le cruzan y por los abundantes medios con que había de contar.

Los ejércitos invasores, que necesariamente han de pasar las cumbres de las montañas, y que por esta circunstancia no contarán con suficientes recursos ni medios de trasporte se verían obligados á vivir sobre el pais, no debiendo confiar en el suministro por habitante, sino exigiendo por requisicion ó compra las cantidades necesarias para constituir grandes almacenes, que en caso de efectuar la retirada les pudieran servir para llegar á su territorio; de igual modo constituidos y organizados con voyes de carros, no se verían expuestos á sufrir las contingencias á que conduce un rápida retirada, pues entonces no es posible organizar y adquirir lo que de antemano no estuviera prevenido y dispuesto.

ITALIA CENTRAL.

La Italia peninsular puede considerarse dividida para las operaciones militares, en dos partes, la 1.^a comprende desde el *Pó* hasta *Roma* y la 2.^a desde *Roma* hasta la extremidad meridional. A su vez estas se subdividen dando origen á teatros parciales de operaciones como los del *Arno*, *Tiber* y campaña de *Nápoles*.

El teatro de operaciones del *Arno* ó de *Florenxia* está formado por tres líneas importantes, que son la de las costas de *Adriático*, la del mar de *Liguria*, y los *Apeninos* que desde *Génova* y con mucha oblicuidad se dirigen hácia *Ancona*.

Los *Apeninos*, cuya altura es poco considerable, pues en esta parte, apenas llegan sus mayores picos á 1.800 metros, presenta en sus vertientes septentrionales contrafuertes perpendiculares que van debilitándose á medida que se alejan de la cadena principal. Los rios y arroyos que se forman corren por barrancos profundos cuyos lados parecen cortados á pico y por esto los caminos siguen las cumbres de los contrafuertes en vez de tomar el fondo de los valles.

Del otro lado por el contrario hay una série de cadenas paralelas entre las cuales se forman valles y llanuras bien cultivadas, no habiendo tantas dificultades para la marcha de un ejército.

Los rios principales de esta region enumerados de N. á S. son:

El *Magno* que corre por una cuenca muy accidentada que



defiende el paso de *Genova* á *Florenzia* y el camino de *Parma* á esta region.

El *Serchio* que cubre y protege algunos pasos del *Apenino*, corre primero paralelamente á esta cordillera y despues se dirige perpendicularmente hácia el mar.

El *Arno* que describe una elipse alrededor de los montes de *Prato Mugno*, junto á los *Apeninos* yendo despues desde E. á O. hasta el mar de *Liguria* por *Florenzia* y *Pisa*, por la derecha recibe el *Sieve* y *Ombrone*, de corto curso y caudal pero con buenas posiciones militares y por la izquierda al *Pesa* y que le pone en comunicacion con el *Ombrone*, que desagua directamente en el mar *Tirreno*.

Es indudable que en el caso de rebasar los ejércitos austriacos la línea del *Pó*, procurarian atacar simultáneamente el valle del *Arno* y el del alto *Tiber*, siendo las poblaciones de *Florenzia*, *Arezzo* y *Perugia* los objetivos principales, pues además de ocupar un terreno fértil, con llanuras apropósito para los despliegues estratégicos y con buenas vías, son el paso forzado para *Roma*.

La línea de defensa debe á su vez establecerse desde *Lucca* á *Arezzo* (por lo que se refiere al *Arno*) cerrando el paso de las vías que atraviesan el *Apenino*, pudiendo acumular sobre ella grandes recursos por tres ferrocarriles paralelos (de *Foligno* á *Florenzia*, de *Orte* á *Empoli* y de *Roma* á *Pisa*) unidos entre sí por las vías transversales de *Pesca'e* á *Aschiano* y de *Chiusi* á *Borgheta*.

El curso del *Tiber* forma dos arcos casi de igual longitud y con el centro al Occidente. El superior en comunicacion con la costa del *Adriático* pudiera ser atacado por un cuerpo de ejército que destacado de la masa principal de las tropas enemigas se dirigiera desde *Bolonia* hácia *Ancona*. Esta accion se contrarrestaria con extender la base de operaciones defensivas hácia *Foligno* ó *Perugia*, destacando al propio tiempo tropas ligeras que descendiendo de los *Apeninos* dificultaran su mar-

cha y córtaran su línea de comunicaciones.

Entre *Arezo* y *Perugia* el lago *Trasimeno*, y el *val de Chiana* tienen importancia excepcional, comprobada por la historia, y junto á ellos y aprovechando las llanuras de *Montepulciano* las tropas nacionales intentarían detener á un enemigo que avanzara ya de *Florenzia*, ya del *Tiber* superior.

Por último *Orbeto* y el curso del citado río deberían ser defendidos paso á paso, dando lugar á la formación de nuevos elementos de resistencia en la capital.

Para un ejército francés que hubiera dominado el *Piamonte* había de presentar sérias dificultades el paso á esta region: 1.º porque no se presta el extremo N. O. á grandes despliegues; 2.º porque el país ofrece muy buenas posiciones defensivas y malos caminos y 3.º porque presentarían su flanco al defensor situado entonces entre *Plasencia* y *Parma*.

Geografía Económico Militar.

Para las operaciones administrativas *Spoletto*, *Chiusi*, *Siena* y *Empoli* situados á retaguardia del ejército y á corta distancia de él y con buenas vías (férreas y ordinarias) reúnen excelentes condiciones para el establecimiento de almacenes de subsistencias, cuya importancia se regularía por el efectivo de los ejércitos á que se destinaran, siendo probablemente el último el más importante porque el núcleo de las fuerzas se concentraría ordinariamente en el trayecto de *Florenzia* á *Lucca*.

Los recursos se podrían obtener del mismo país ó se traerían: para *Empoli* de *Sicilia* ó *Marsella*, cuando el transporte marítimo desde ambos puntos, ó terrestre desde el último no ofreciera dificultad alguna, y para los otros almacenes de la campaña de *Nápoles* y tierras fértiles del E.

En caso de retirada, las vías férreas sobre que se hallan se virrían para colocar en seguro los acopios hechos, bien fuera replegándose hácia *Florenzia* los de la izquierda y hácia *Roma* los de la derecha, bien se dirigieran todos hácia esta capital.

La proximidad de las líneas férreas, evitaría en parte el uso de carruajes de transporte, aunque así éstos como las acémilas, serían precisos para las fuerzas destacadas en las cumbres del *Apenino*.

El país perfectamente cultivado pudiera proporcionar en caso de apuro algunos recursos, pero á menos de temer con fundamento un rápido movimiento de avance del enemigo no convendrá utilizar estos recursos en grande escala.

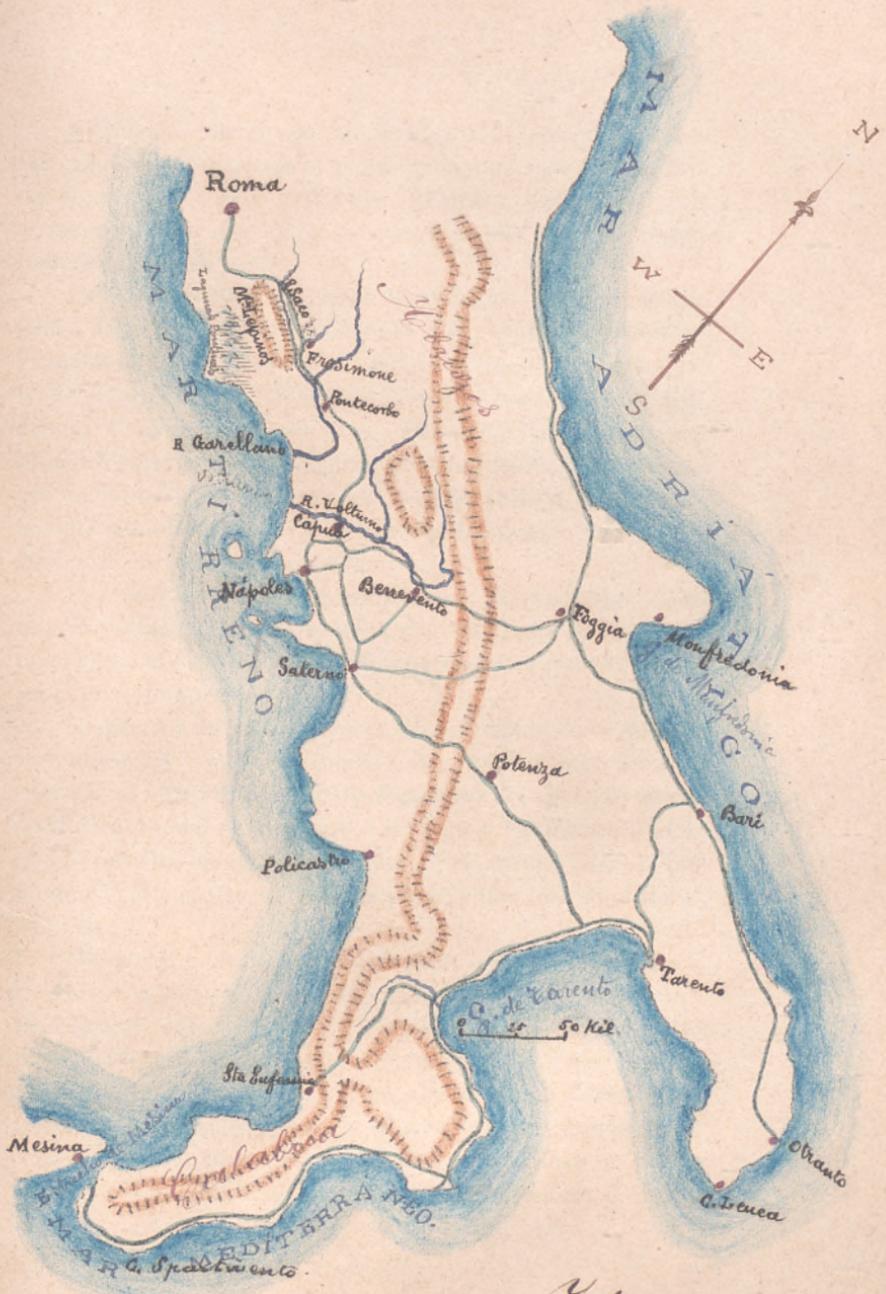
ITALIA MERIDIONAL

Por la importancia de su población y la riqueza de sus campiñas, *Nápoles* ha de atraer desde luego la atención de todo enemigo que intente invadir á Italia desembarcando en sus costas y la tranquilidad de las aguas de su golfo y las magníficas condiciones de su puerto hacen más fácil esta operación que sólo una superioridad naval incontestable podría evitar.

Tomado *Nápoles*, una gran región limitada al E. por los *Apeninos*, al N. O. por las ramificaciones de estos montes que encierran el curso del *Garellano* y *Vollurno*, y al S. O. por el mar, quedaría en su poder, teniendo caminos relativamente fáciles hacia el Adriático y difíciles y peligrosos hacia *Roma*.

La plaza fuerte de *Capua*, situada en el punto de cruce del *Vollurno* (rio cuya desembocadura protegen los pantanos que de *Nápoles* al *Tiber* se hallan próximos á la costa) y la vía que conduce á la capital de *Italia* formaría la primera línea defensiva.

Vencida *Capua*, el camino se encuentra dominado por ramales del *Apeninos* en el lado derecho y por los montes *Lepinos* en el izquierdo y si en aquellos la elevación considerable que alcanzan (2.218 metros) y lo abrupto y sombrío de sus laderas son un serio inconveniente del que podría aprovecharse el ejército italiano; por el lado izquierdo lo despoblado é improductivo del país junto con la falta de vías y la proximidad de las lagunas *Pontinas*, obligarían al ejército invasor á dirigirse por el curso del *Sacco* (por *Pon'ecorbo*, *Frosimone*) sin desplegar sus fuerzas.



Italia Meridional
 " "

El valle de este río por su anchura consiente despliegues estratégicos, permitiendo al propio tiempo al ejército italiano establecerse en sólidas posiciones desde las cuales impediría al enemigo el avance y en la que se podría sostener contra fuerzas superiores.

La costa meridional puede considerarse dividida en dos partes distintas: la que corresponde a la península de *Catabria* y la que en inmediata comunicación con el *Adriático* forma el cabo de *Leuca*. De la primera sólo hemos de decir que comprendiendo el territorio calabrés una faja cuya anchura apenas llega á 30 kilómetros en algunos puntos y hallándose cruzado por montañas cuya elevación es de 1.600 metros, no es posible que maniobren en ella ejércitos numerosos y sólo para la guerra de partidas puede servir.

Los caminos siguen necesariamente las pequeñas vegas que las montañas forman entre sí y en los llanos próximos al mar, desde el cual los buques de una escuadra pueden dificultar el tránsito por ellos.

Respecto á la segunda parte, forma una sola region con todo el territorio que se extiende hasta la península de *Manfredonia*: en ella *Taranto*, *Bari* y *Foggia* son los puntos de mayor interés aquel para dominar la region meridional, el segundo para las operaciones navales, y el último para la protección y defensa de los ataques procedentes del N. y del O. (*Nápoles*.)

Potenza en el paso del *Apenino* protege el camino del golfo de *Taranto* á *Nápoles*, pudiendo afirmarse que el camino más fácil se halla entre *Benevento* y *Foggia*, pudiendo servir ambas plazas de base de operaciones ofensivas y defensivas respectivamente. Fuera de estos pasos la cordillera no ofrece fácil tránsito á los grandes ejércitos, debiendo obrar independientemente los ejércitos que por ambas vías se dirijan por no consentir el enlace de las operaciones las asperezas naturales del país.

Geografía Económico Militar.

Ya hemos marcado las condiciones militares de la parte inferior de la península italiana: al describirla hemos visto que una cordillera cruza en sentido longitudinal estos territorios, formando asperezas impropias para el cultivo de los cereales, al contrario de las campiñas inmediatas en que aquellos se obtienen en abundancia.

Para los ejércitos que operasen en estos territorios, las dificultades administrativas no habían de tener importancia alguna, debiendo cuidar solamente de acudir, siempre que la política de la guerra no lo impidiera, al sistema de contratos ó compras en lugar de las requisiciones, expuestas á injusticias, atropellos y desconfianzas, perjudiciales al propio tiempo á los naturales del país y á las tropas que en son de guerra le ocupan.

Los trasportes sumamente fáciles hasta las faldas de los *Apeninos* obligarían, sin embargo, á organizar convoyes por la escasez de vías férreas, y respecto de ellos son aplicables las consideraciones que hemos apuntado para la adquisición de víveres.

En cambio de estas facilidades, en el camino de Roma, sería difícil el abastecimiento de las tropas porque á la pobreza del territorio hay que añadir la falta de vías de todas clases y las operaciones militares que al llegar á esta parte sufrirían entorpecimientos y retrasos, habían de verse dificultadas también por la falta de víveres á menos que la Administración militar, previsora en sumo grado, arbitrara recursos especiales, bien fueran estos la organización de grandes y numerosos convoyes á lomo, bien el establecimiento de dobles vías férreas en el valle del *Sacco*, aunque para conseguir esto último habría que luchar con grandes inconvenientes.

AUSTRIA HUNGRÍA

Esta nacion ocupa el centro de Europa y su territorio, constituido por grandes llanuras en el centro y E. contrasta con los montes que accidentan la *Bohemia, Austria, el Tirol* y las costas del Adriático.

Su orografía y la inmediacion de *Alemania, Rusia, Turquia é Italia*, nos hacen distinguir varios teatros de operaciones que detallamos á continuacion.

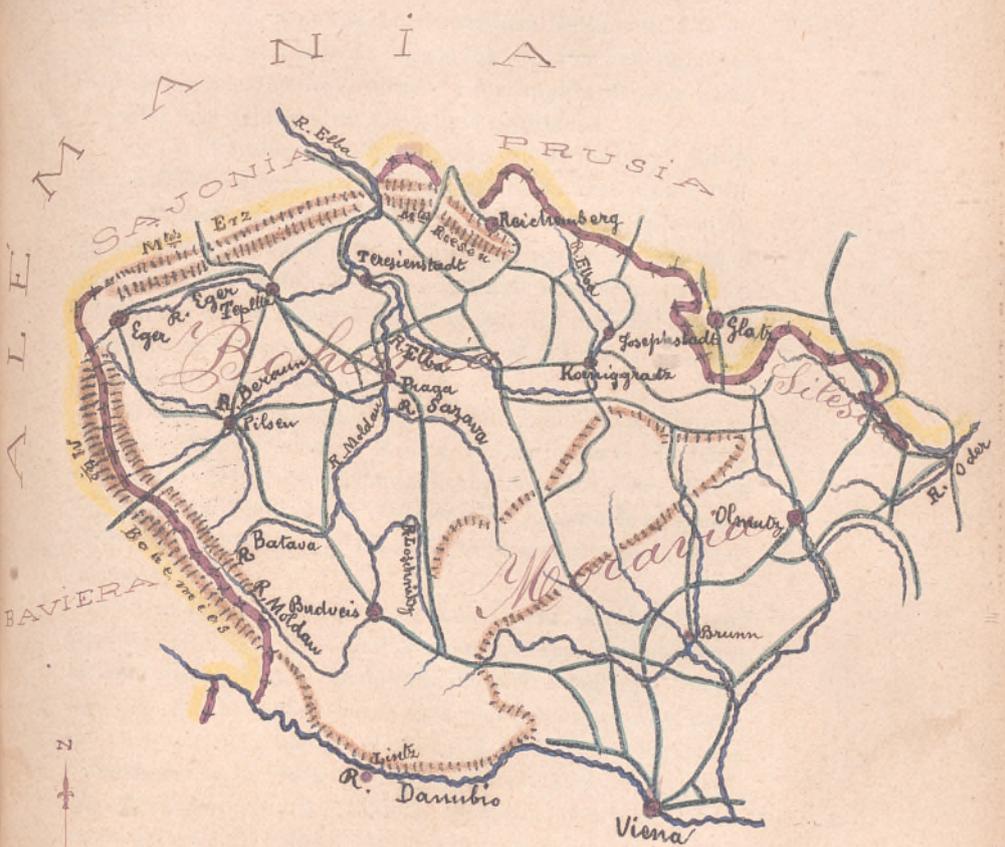
REGION DE BOHEMIA Y MORAVIA.

Constituyen la región N. O. del imperio *Austro-húngaro* los países de *Bohemia* y *Moravia*.

El primero tiene una forma cuadrangular, cuyas diagonales están orientadas de N. á S. y de E. á O., y cuyos frentes del N. E., N. O. y S. O. forman montañas accidentadas, cubiertas de bosques, desfiladeros y gargantas, difíciles de atravesar; en tanto que al S. E. sólo se encuentran mesetas, sin buenas posiciones naturales para disputar el paso á un ejército enemigo.

Las aguas buscan salida en este receptáculo hácia el N. por donde sale el *Elba*, ya con bastante caudal, estendiéndose luego en las llanuras de *Sijonia* y *Prusia* y las corrientes interiores forman tres líneas paralelas cortadas perpendicularmente por otra. Estas líneas son la del *Eger* y *Elba* al N.; las del *Beraun* y *Sazava* en el centro y la del *Batava* y *Leschnitz* al S.; la perpendicular está formada al S. por el *Moldau* y al N. por el *Elba*.

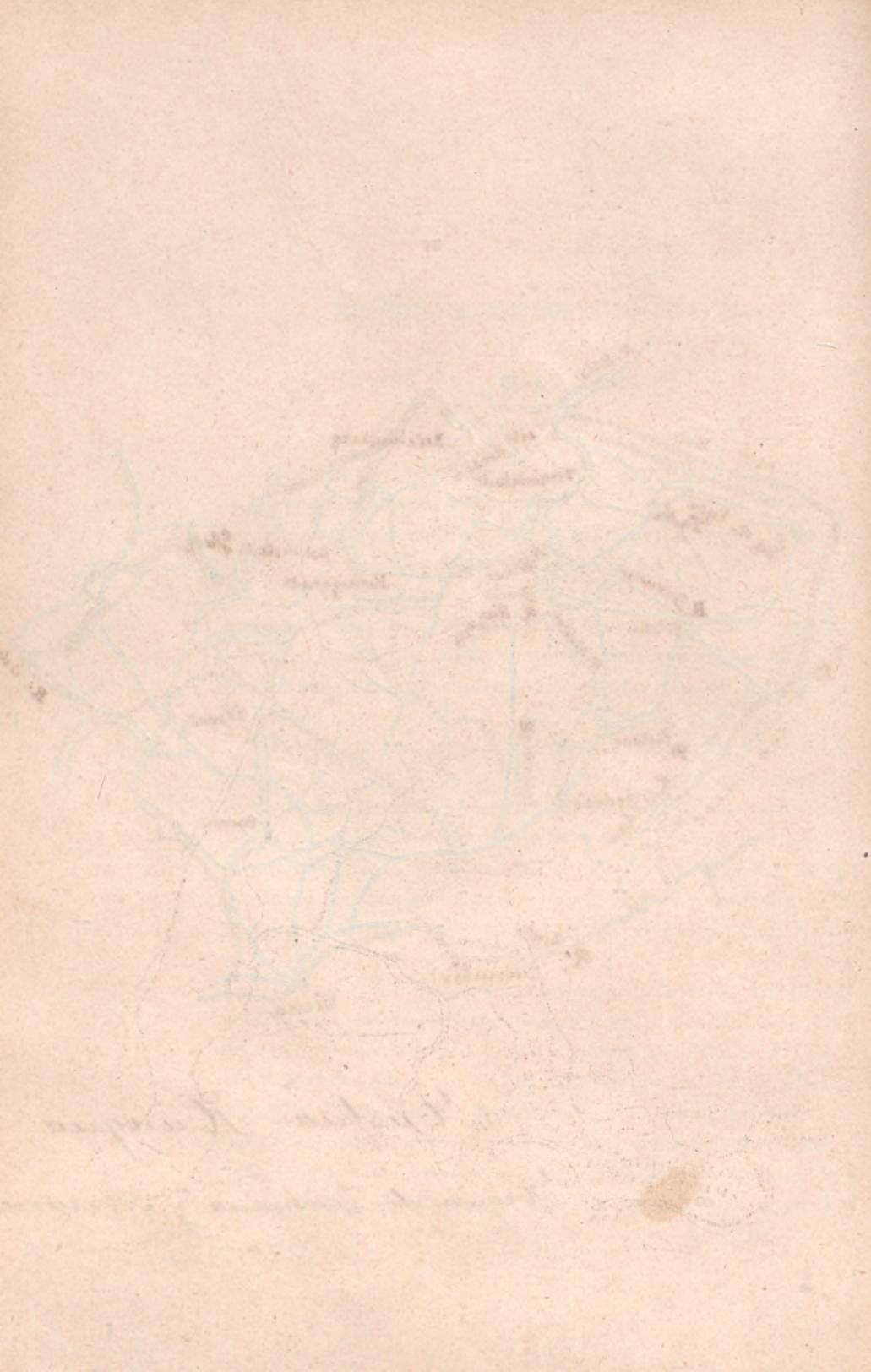
No tiene la *Bohemia* buenas líneas defensivas porque sirviendo de frontera tres de sus lados, todas pueden ser envueltas y la del *Moldau-Elba* que es la más importante de las líneas fluviales por el caudal de aguas y por la falta de pasos se presenta diagonalmente de tal modo que siempre pueden ver los defensores amenazada la retaguardia por los enemigos; al lado de estos inconvenientes presenta la *Bohemia* algunas ventajas ó facilidades para el ataque y la defensa, pues desde *Pra*



Austria-Hungria

Region de Bohemia y Moravia

~ ~ ~ ~ ~



ya, punto central de este territorio y al que afluyen las comunicaciones de las fronteras, puede acudirse fácilmente á la defensa de estas y en caso de ataque los ejércitos amenazan territorios completamente separados y una rápida ofensiva hacia la region más débil podría dar felices resultados.

De los montes que la limitan y sirven de frontera; los de S. O. ó *Bohemios*, forman una masa compacta, con escasas y difíciles comunicaciones; los del *Erz* no tan ásperos, presentan sin embargo descensos muy rápidos, al pie de los cuales el *Eger*, como un profundo foso constituye una segunda línea defensiva y los de *Riësen* ó del N. E. son los más débiles por presentar numerosos pasos y fáciles comunicaciones entre los afluentes del *Oder* y los del *Elba*.

Al frente de los montes de *Bohemia*, *Eger*, *Pilsen* (sobre el *Beraun*) y *Budweis* (sobre el *Morava*) son las llaves de la defensa y centros de comunicaciones; hacia *Sajonia*, *Eger*, *Tepütz* y *Teresiënstadt*; en el N. E. *Reichenberg*, *Josephstadt* y *Koeniggratz*, siendo el objetivo y al propio tiempo centro de la defensa *Praga*.

Si la ofensiva que probablemente sería simultánea por *Eger* y el alto *Elba* no es anulada por un rápido movimiento de concentración hacia cualquiera de dichas regiones (mejor hacia el alto *Elba* por ser más fácil la concentración) y cayeran en poder del enemigo, el *Elba* y el *Beraun* serían las líneas defensivas; que se trasladarían nuevamente hacia el S. en el caso de ser favorable al invasor la suerte de las armas, procurando cubrir ante todo los caminos que desde *Praga* se dirigen á *Bran* y *Olmütz*, por ser las comunicaciones más fáciles y mejores para dirigirse á la capital.

Geografía Económico Militar.

Aunque gozan de un clima benigno, *Bohemia* y *Moravia* no obtienen de su agricultura grandes productos, pues quizás por indolencia, quizás por absorber su atención el movimiento industrial, los campos se ven descuidados y la agricultura no puede entregar sobrantes á la exportación: el movimiento comercial de cereales no tiene gran importancia, reduciéndose al transporte de pequeñas cantidades desde *Galitzia* ó *Hungría* hasta *Praga*, principal centro de consumo.

Aunque un ejército en marcha, ó estacionado por poco tiempo, encontraría en la *Bohemia* recursos suficientes, presentándose obstáculos á la alimentación de las tropas, ya porque las vías ferreas que conducen los víveres, se encuentran muy próximas á la frontera, ya también porque las que están á cubierto de los ataques del enemigo (líneas de *Viena* á *Braga* y de *Linz* á *Praga*) son indispensables para el transporte de las fuerzas armadas. A esto hay que añadir lo pantanoso del terreno en algunos sitios de la *Moravia*, la espesura de los bosques en otros y la falta de vías en todos.

Praga, *Pelsen* y *Brunn* ú *Olmütz*, forma un triángulo que serviría de base á las operaciones administrativas del ejército defensor y las comarcas á que tendrían que acudir para obtener las materias primeras, podrían ser la *Galitzia* ó mejor aun la *Hungría* en cuyos mercados de *Vieselburgo* y *Raal*, encontraría suficientes granos.

Para las tropas invasoras hay relativa facilidad hasta la frontera, porque tanto los campos de *Baviera*, como los llanos de *Silesia* y *Sajonia* son abundantes en cereales y ganados, pero la falta de buenos caminos á través de las montañas, impe-

diría acumular, vencida la resistencia hecha en los montes, todo el material de transporte necesario para los numerosos ejércitos modernos. Urge pues, que en este país, las fuerzas invasoras avancen con suma rapidez para evitar la penuria, á que de otro modo tendría que hacer frente, pudiendo en cuanto *Praga* estuviera en su poder y fuera cualquiera el frente por donde atacaran, obrar con mayor desembarazo y acumular recursos suficientes para proseguir las operaciones.

En la *Moravia*, como los cereales son más abundantes y la comunicacion con los grandes mercados de *Silesia* más breve, el ejército alemán no tendría nada que temer en cuanto á su subsistencia.

REGION DEL S. O.

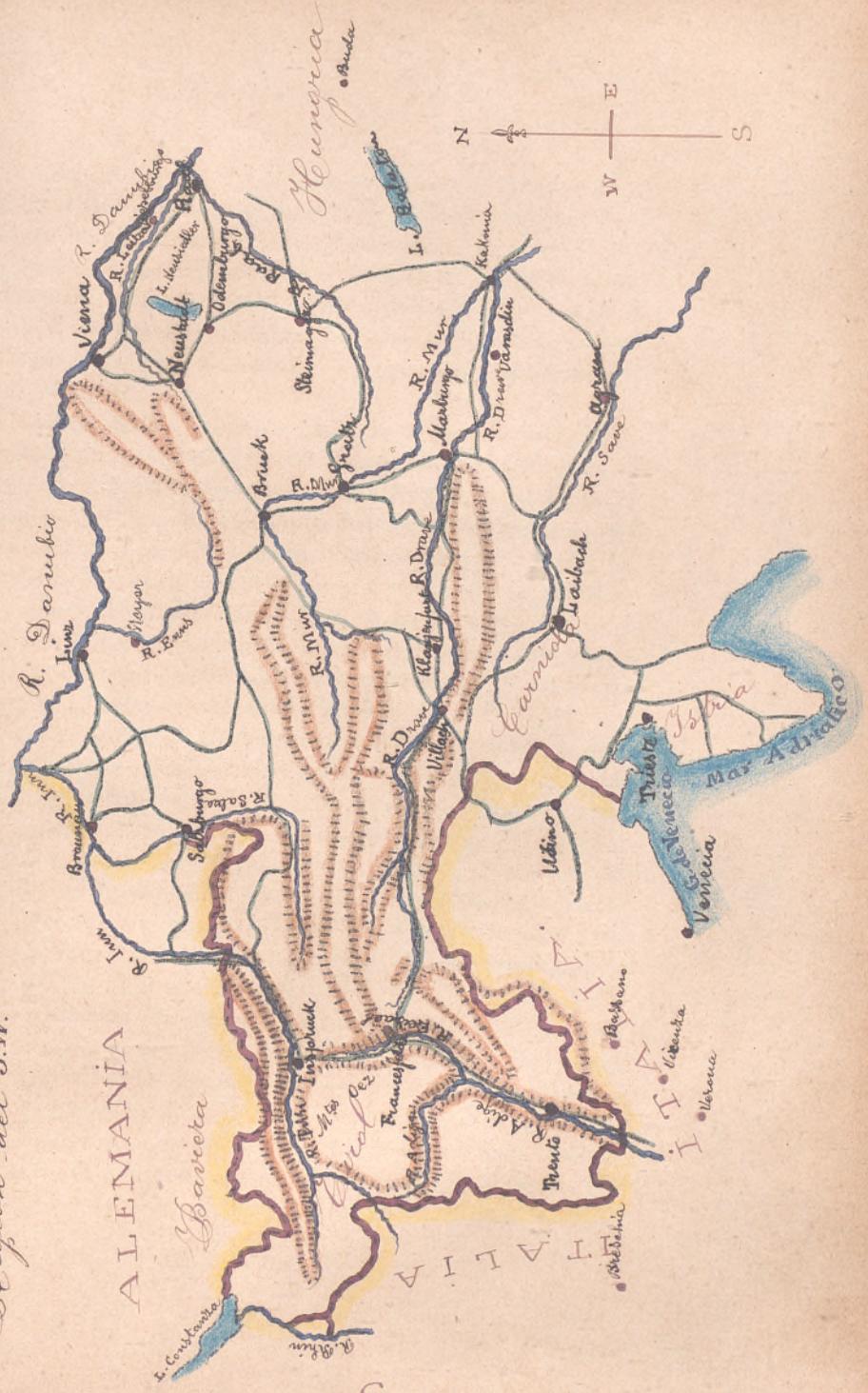
La frontera austro italiana, está constituida por mácizos gigantescos que extendiéndose por todo el *Tirol*, llegan hasta el reino de *Baviera*, ocupando una faja que por el O. se apoya en los *Alpes centrales* y por el E. desaparece en las llanuras de *Hungria*.

En este laberinto de montañas, tienen su nacimiento rios tan importantes como el *Inn*, el *Drave*, el *Save* y el *Adigio*, pero son tan numerosos los accidentes orográficos, que es preciso describirlos en detalle para formarse idea del terreno.

En la parte occidental existe una gran masa redondeada (los montes *Oetz*) que circuyen por el N. O. el *Inn*, por el S. O. el *Adigio* y por el E. dos riachuelos que vierten sus aguas en los mencionados rios y tienen su origen en el puerto de *Brenner* situado sobre el camino de *Trento* por *Francesfeide* à *Innsbruck*. La orilla izquierda del *Inn* está ceñida por cadenas paralelas orientadas de O. a E., en tanto que el *Adigio*, corre de N. à S., teniendo en su orilla derecha los montes *Ortler* y *Adamello*, cuyos valles occidentales se abren hacia *Italia*.

Al E. del *Oetz*, se alza el *Tauern* como un elevado muro à cuyo pié corren desde su principio el *Sulz* y el *Enns* por el N. y el *Drave* por sus vertientes meridionales; y más al S. los *Alpes de Carniola* describen un arco cuyos extremos se apoyan en las orillas del *Adigio* (al E. de *Trento*) y en el istmo de la península de *Istria*, sirviendo de límite entre las dos naciones.

Austria-Hungria
 " "
 Region del S.W.



SUZINS

Tenemos, pues, tres cadenas paralelas y de desigual altura en el centro; un macizo rodeado de profundos fosos al O. y tres montañas en la extremidad oriental, que son: la de los montes de *Viena* limitados por el *Danubio*, el *Ems* y el *Leita*: la de los montes de *Varasdin* que corren entre el *Drave* y el *Save* (río que nace en los Alpes de *Carniola* junto á la frontera italiana) y los *Alpes dinaricos* que se prolongan paralelamente á la costa del *Adriático*.

Como *Austria* posee las cumbres de las montañas y los desfiladeros que en ellas se encuentran, una invasión italiana había de presentar bastantes inconvenientes, no obstante la falta de vías de comunicacion en territorio austriaco, en cambio los numerosos ferro-carriles italianos en caso de lucha, facilitarían la concentracion de grandes masas en las poblaciones inmediatas á la frontera (como *Brescia*, *Verona*, *Vicenza* y *Basano*) formando un ejército cuyo cuartel general fuera *Verona*, destinado á impedir la ofensiva austriaca ó á avanzar, por el valle del *Adigio* e inmediatos, en el *Tirol*.

Austria concentraría sus fuerzas en *Trento* punto de reunion de todos los caminos de invasión, pues los que penetran por la parte superior del curso del *Adigio* y del *Drave* deberían ser rechazados por fuerzas ligeras que vigilaran los puertos, teniendo su base en el ferro-carril de *Villach* á *Trento* por las orillas del último de los citados rios. *Francesfede* es el punto de enlace de este ferro-carril con el de *Trento* á *Insruck* y de aquí su importancia militar aumentada por las fortificaciones construidas últimamente.

Laiabach y *Villach* (el 1.º junto al *Save* y el 2.º sobre el *Drave*), son los puntos que ofrecen mayor interés para la defensa de la region oriental, pues por ellos pasan las comunicaciones más fáciles con el interior del imperio. Posesionado el ejército italiano de ellos, tendría que continuar la marcha fraccionado, pudiendo seguir la direccion *Villach. Bruck. Viena* las fuerzas del ejército de la izquierda, y la de *Laiabach*.

Marburgo, Gratz, Bruck las del ejército de la derecha; pero, siendo el 1.º de los citados caminos sumamente difícil por seguir los valles profundos que forman las montañas de esta region, convendría establecer un ejército en *Vil'ach*, para proteger la retirada en caso necesario, confiándole la misión de atacar de flanco el valle del *Adigio*: y con las fuerzas disponibles dirigirse á *Marburgo y Agram*, cambiando despues el frente y yendo á la capital por las líneas paralelas de *Agram, Kakonia, Steinmager, Oedemburgo y Marburgo, Gratz, Bruck, Neustadt*.

El S. de *Viena* y especialmente las tierras situadas entre el lago *Neusidiel* y los *Alpes*, serían disputados haciendo un esfuerzo supremo, pues vencida esta línea de defensa ningun obstáculo encontraría el invasor hasta *Viena*.

En cuanto á los ataques procedentes de la Alemania del S. y dirigidos hácia el *Tirol* ó hácia *Viena* poco hemos de decir, pues el terreno es tan abrupto y difícil que con fuerzas relativamente cortas se contendrían los ataques de los ejércitos alemanes: y en cuanto á las operaciones contra *Viena* tendrían que desarrollarse en un corto espacio que se va estrechando hácia el E. por la aproximación de las montañas y el curso del *Danubio*, obstáculos difíciles de flaquear. Además el curso de algunos rios de importante caudal como el *Enns*, ofrecerían posiciones para hacer una defensa eficaz.

Geografía Económico Militar.

Comprende este teatro dos regiones completamente distintas: la occidental ó de los Alpes cubierta de pastos y bosques, y habitada por ganaderos y amañados en muchos puntos: la 2.ª es mucho más llana, las tierras son fértiles y producen abundantes cereales que con la ganadería y las ma-

deras, constituyen la principal riqueza del país.

En aquella los ejércitos tendrían que avanzar acompañados de largos y numerosos convoyes que dificultarían la marcha de las tropas, pues los caminos, tanto de hierro como ordinarios, son escasos: y en su organización, distribución y orden de marcha habría que tener sumo cuidado para que no acarrearán graves contratiempos. En esta región oriental, aunque el terreno es llano, como sólo existe una vía férrea en la dirección de las operaciones de concentración del ejército italiano y esta habría que utilizarse para el transporte de los soldados, los recursos también serían escasos. Por parte de *Austria* la concentración de hombres y víveres para la defensa podría ser más fácil al E. en atención á que en la frontera confluyen los ferrocarriles de *Linz*, *Viena*, *Buda* y *Agran* y como tienen á su retaguardia los campos de la *Hungria*, con facilidad suma se construirían depósitos en *Trieste*, *Laibach* y *Kanfenfa* formando una buena base de aprovisionamientos.

Desde estos puntos la retirada sería fácil á la segunda ba, se constituida por *Agran* (1), *Murburgo*, *G'atz* y *Bruck*, á cuyas poblaciones se conducirían grandes cantidades de víveres adquiridas en las comarcas inmediatas por oficiales comisionados con este objeto y por último teniendo tan próximos los mercados de *Vieseburgo* y *Raab* no deberían faltar los víveres al ejército en las inmediaciones del *Neusiedel* y camino de *Viena*.

Los ejércitos italianos en tanto sufrirían grandes privaciones á menos que cayera en su poder *Trieste*, donde por hacerse gran comercio de cereales, encontrarían recursos abundantes. La requisición sólo podría ser conveniente en caso extremo, aconsejando la pobreza del país moderación en este punto

(1) *Trieste* y *Agran* son dos grandes centros de comercio de cereales.

LAS COSTAS DEL ADRIATICO.

Durante largo tiempo la parte meridional de *Austria* (*Bosnia, Croacia, Dalmacia y Herzegovina*) ha de verse libre de ataques procedentes de los países orientales, pues las naciones inmediatas (*Servia, Montenegro y Turquía*) dada su inferioridad numérica no han de tomar la ofensiva. Hemos de ocuparnos por consiguiente de los ataques procedentes de *Italia*, ya por el lado N. O, ya por las costas.

En el primer supuesto, es indudable que ni el ejército italiano podría avanzar en masa sobre este territorio dejando abiertas las puertas de *Italia* a la invasión austriaca, ni siquiera destacar grandes masas para dominar esta región, pues quedaría en una desproporción numérica tan considerable que impediría todo ataque a la capital de *Austria* principal objetivo de la campaña.

Tampoco es de presumir un gran empeño en apoderarse de estos territorios despoblados, incultos y bravíos; así pues sólo como prenda estimable para obligar a una paz ventajosa ó como conquista que destruyera el poder naval de *Austria* es como debe ser considerada esta región en que la sobriedad y valentía de sus habitantes y la aspereza del terreno habrían de hacer arriesgada cualquier operación militar emprendida con escasas fuerzas.

Las operaciones marítimas habrán de luchar aun con mayores dificultades, pues las numerosas islas, islotes y escollos que existen, dificultan la aproximación de los buques y exi-



girían esquisito cuidado en las maniobras, sin que pudieran obtenerse **grandes** resultados, pues aunque despues de efectuado un desembarco, nada podrian hacer 20, 30 ó 40.000 hombres en un terreno sin caminos, sin viveres, con montañas y barreras inmensas, donde los guerrilleros aun más que las tropas regulares podrian ocasionar sensibles bajas.

El interior se halla protegido al N. por el rio *Save* que le separa de *Slavonia* y por el S. por los *Alpes Dinaricos* que ocupan una gran parte del terreno, cruzado sólo por dos vias ferrreas de corto desarrollo y siendo los mejores caminos las inmediaciones de los rios que afluyendo al *Save* (*Unna*, *Vrba* y *Bosna*) tienen su origen en las montañas. *Serajevo* al E. *Mos'ar* al S. y *Banjaluca* al O., son las poblaciones más importantes de todo el territorio.

Geografia Economica Militar.

En cuanto á los servicios administrativo militares se refiere, poco hemos de decir, pues el carácter que hemos asignado á la guerra en este pais, hace imposible el establecimiento de almacenes y la organizacion del servicio de etapas, pudiendo afirmar en términos generales que el ejército debe ir acompañado de brigadas de acémilas que con luzcan viveres para 6 ó 8 dias y que la reposición se efectuará por medio de requisiciones practicadas en las comarcas más fértiles que ordinariamente coinciden con los valles y cañadas de las montañas

HUNGRÍA

El territorio de *Hungria* forma un extenso semicírculo cuyo eje orientado de E. á O. se halla constituido en el límite con *Rumania* por los *Alpes de Transylvania* y en los de *Serbia* y *Bosnia* por las líneas fluviales del *Danubio* y *Save*. Tiene en la parte N. un macizo montañoso (el de *Tatra*), cuyas aguas corren por valles paralelos hasta el *Danubio* (*Vaag*, *Neutra* y *Gran*) y otro de mayor extensión en el ángulo oriental, en que a diferencia del anterior las aguas corren en todas direcciones formando multitud de laberintos y vertiendo en definitiva en el *Szamos* al N., en el *Maros* al E. y en el *Aluta* al S.; el terreno descende hacia la parte septentrional, siendo sus otros lados sumamente ásperos por estar constituidos por los *Carpatos*, los *Alpes de Transylvania* y los montes de *Biharia*.

El *Danubio*, principal río de esta región entra por el O. paralelamente al Ecuador y recorre así una gran distancia, luego forma un ángulo recto al descender hacia el S. y por último dá origen á otros tres recodos; el 1.º en la unión del *Drave*, el 2.º en la del *Teis* y el 3.º en la del *Save*. De estos ríos el *Teis* describe en su curso medio é inferior un arco cuyo centro es la extremidad oriental de *Transylvania* y en su nacimiento paralelo á los *Carpatos*; y el *Drave* y el *Save* (afuentes por la derecha) corren en ángulo muy agudo teniendo en el intermedio las colinas de *Varasdin*. El *Szamos* y el *Maros*, afluentes del *Teis* van desde *Transylvania* á unirse al *Teis* en la forma que hemos indicado anteriormente.

En cuanto á la orografía, podemos considerar además de las grandes cadenas de montañas que la circuyen, los montes *Bakony* que apoyando su extremidad N. E. en el interior del ángulo que forma el primer recodo del *Danubio*, termina en las costas septentrionales del lago *Balaton*, protegiendo las comarcas meridionales y orientales de la capital del imperio: estos montes se prolongan al otro lado del río.

Difícil es hacer, siquiera sea ligeramente, un estudio de las operaciones militares probables de esta región porque limitada por Estados cuyo poder militar es escaso para combatir á *Austria* (*Rumania* y *Servia*) no es de presumir se decidan por una guerra ofensiva que sólo serviría para hacer más completa su derrota; así pues sólo estudiaremos el caso en que habiendo sido derrotadas las tropas austriacas en *Galitzia*, se haya retirado á los *Carpatos*, y el enemigo pretenda desalojarlos de estas posiciones y apoderarse de *Hungria* ó caminar hácia *Viena*.

En este supuesto, tres caminos pueden seguirse, el de *Sandec*, el de *Sanoc* y el de *Tavorak*. El 1.º conduce al alto valle del *Vaag*, situado entre los escarpados del monte *Tatra* y las asperísimas montañas de *Lip'auer*, sin que en una longitud de más de 100 kilómetros puedan encontrarse campos para despliegues estratégicos y sin que haya fácil salida y comunicación con los inmediatos valles: este mismo camino conduce á *Kaschau* situado en un valle más ancho, orientado de N. á S.; y las otras dos vías que hemos citado puede decirse que afluyen á *Czor* que ocupa un recodo del *Teis* formado en el punto en que deja de ser paralelo á los *Carpatos* para cruzar por terrenos pantanosos la *Hungria* en busca del *Danubio*.

Kaschau y *Czor* son también lugares de partida de dos vías militares importantes, separadas por una estrecha cadena de montañas (*Mutra*) y paralelas entre sí: la del N. conduce á *Viena*; la del S. á *Beli Pesti* capital de *Hungria* (por *M. skolz*), y una de las ciudades más importantes del imperio. Fuera de ellas, los demás caminos que pudieran seguirse no responden

á las condiciones que el arte militar exige (la del *Vaag* ya citada y la de *Debretzin* al S. de las anteriores).

El camino de *Viena* sigue en parte el curso de rios y arroyos, hallándose formado á trozos por ferrocarriles que se dirigen á las poblaciones mineras de los montes, de modo que reúne peores condiciones para la marcha de los ejércitos, pero es más breve y corto.

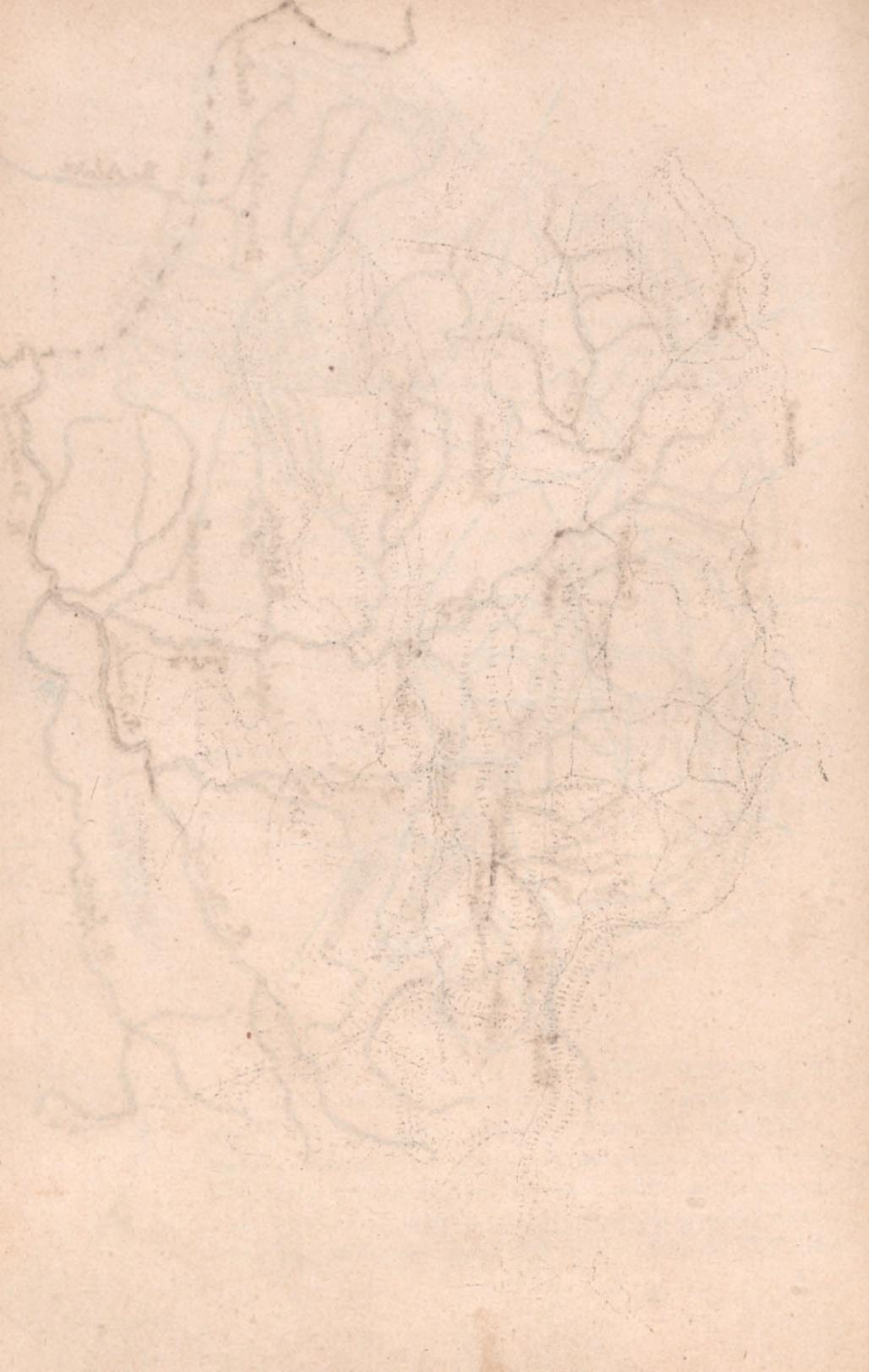
El 2.º tiene terreno más llano; cuenta con más vías ferreas y está enlazado con la anterior via militar, por un ferrocarril que parte de *Mislock*.

Es, pues, probable que en caso de guerra los ejércitos rusos destinados á operar en los *Carpatos* siguieran estas vías para llegar al principal punto de conjuncion, abandonando los caminos del centro de *Hungria* y de la *Transylvauiá* que les alejan del objetivo, dando tiempo á rehacerse á los ejércitos austriacos.

Si los seguian simultáneamente al llegar á *Buda Pest* el ejército de la izquierda tendría que salvar el *Danubio* y las fortalezas de la ciudad, despues los montes *Bakony*, llegando, por último á un terreno más despejado, donde podría caminar libremente hácia *Viena*.

Geografía Económico Militar.

En ningun país como en *Hungria* puede encontrar la Administración militar tan abundantes recursos para la guerra, pues lo mismo el ganado que los cereales son abundantes y sólo hace falta para que el ejército ruso camine libre y desembarazadamente, que la Administración militar cuide de organizar rápidamente las requisiciones. Como los ejércitos austriacos no han de dirigirse hácia el S. todo el valle del *Tes* y del



Marós, con poblaciones importantes, ricos campos y cuantiosos recursos, se verían á merced del vencedor que protegido por fuertes destacamentos, recogería en una ú otra forma (compra, requisición, &c.) carros, ganados y viveres juntamente.

Un obstáculo podría, sin embargo, ofrecérseles y es el paso del *Teis*, pues teniendo ya un considerable caudal, la destrucción de los puentes por las tropas austriacas ó por los aldeanos, harían inútiles en el momento más interesante las gestiones que hubiera de hacer la Administración militar rusa, bien, que á medida que seguían ambas orillas podrían hacer las reparaciones de los mismos, de tal suerte que un periodo relativamente corto quedarán restablecidas las comunicaciones.

Mas adelante el camino de *Viena* se encuentra limitado al S. por el *Danubio* y al N. por los montes *Tatra* de escasas riquezas agrícolas y en el trayecto necesariamente habrían de atender al suministro de las tropas las columnas de viveres del ejército, pues el país poco poblado y fértil no podría alimentar á un ejército numeroso caminando en gruesas columnas.

Por lo que respecta á las tropas austriacas, contando con la ayuda del país, con todos los recursos del imperio y con el lapso de tiempo que ha de mediar entre las primeras operaciones militares de la frontera y el paso de los *Carpatos*, pueden acumular los recursos en *Czor* y *Kaschau* primero; en *Banreue* y *Miskolcz* despues, y por último en *Presburgo*, sobre el *Danubio* y á corta distancia de la capital.

Las comarcas mas apropósito para la adquisición de los viveres, pueden ser las de *Debretzin* y *Gros Vardein*, y aun *Szegedin*, *Arad* y *Temesvar* que son centros comerciales de mucho interés y en los que se acumulan los productos de la region oriental de *Hungia*.

Vieselburg y *Raab*, en la derecha del *Danubio* y entre *Viena* y *Buda Pest* son dos grandes mercados de granos de los que la

Administracion militar puede obtener recursos para el abastecimiento del ejército, especialmente cuando se trate de la defensa de la orilla izquierda del *Danubio* ó camino de *Kaschau* á *Viena* en el que se intentarían los últimos esfuerzos aprovechando el curso de los rios *Gran*, *Neutra* y *Vaag* y los montes denominados pequeños *Carpatos* que forman con el *Danubio* el desfiladero de *Presburgo*.

REGION DEL N.E. O GALITZIA

Es la *Galitzia* austriaca, uno de los territorios de Europa que se halla más expuesto á una invasion extranjera: separado del resto de la nacion por una inmensa cordillera cuyas cumbres se pierden en las nubes y extendida como una ancha faja que se prolonga por las llanuras de *Rusia* de las que no la diferencian ni el clima, ni las producciones, ni los cursos de agua, pues más bien se presentan como caminos que enlazan que como valles que dividen, puede verse ocupada rápidamente por el enemigo, en tanto que las tropas austriacas que acudieran á la defensa pasaban trabajosamente los puertos de los *Carpatos*.

Estas mismas condiciones pueden servir tambien para colocar al *Aus'ria* en una situacion ventajosa respecto de *Rusia*, si excediendo en rapidez de movilizacion y concentracion á sus enemigos, despliega en la *Galitzia* sus ejércitos, pues entonces tendrá á su frente ancho campo para la ofensiva, y para la defensa dos líneas militares de importancia, la de los rios y la de las montañas.

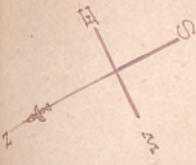
Esta constituida la primera por el curso del *Dniester* que paralelo á los *Carpatos* y á corta distancia de ellos, corre desde el centro al S. E. y por los rios *San* y *Vis'ula* que por el N. O. se unen en ángulo recto y sirven á trechos de frontera. Entre esta línea y el territorio ruso queda un espacio bastante considerable, donde un ejército podría intentar la defensa, retirándose en caso de derrota detrás de estos rios y cubrien lo prin-

principalmente el pequeño territorio que media entre el *Dniester* y el *San*, donde se encuentra como población interesante *Lemberg*, y más atrás *Perzemysl*, *Drohobycz* y *Micolajow*. Para el servicio del ejército se podría utilizar el ferrocarril de *Cracovia Lemberg* y *Zernovitz* ó el de *Cracovia*, *Perzemysl*, *Sambor*, *Stanislawou*, *Zernovitz*.

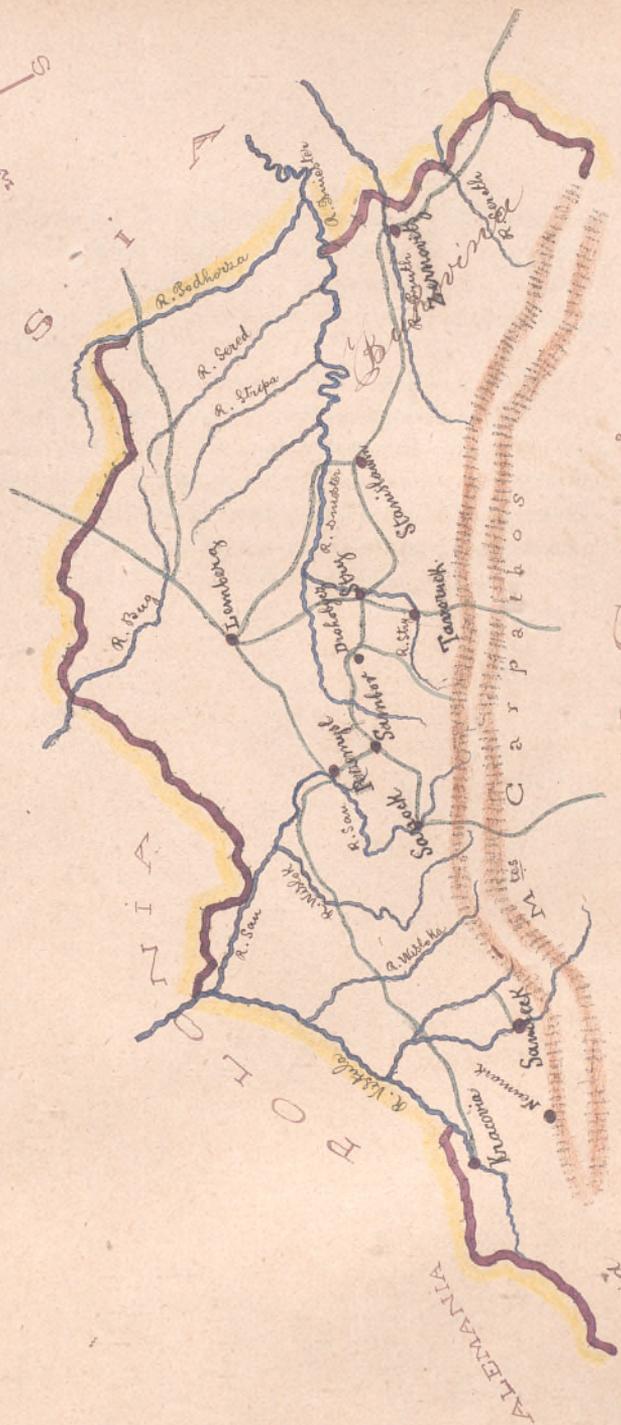
Derrotados en esta línea buscarían defensa en los *Carpatos* ocupando los puertos principales y protegiendo el paso a la *Moravia*. De estos puertos los principales son los de *Neumark* al O. y los *Sandeck*, *Sanoek* y *Tavoruk* en el centro, pues como hemos visto al ocuparnos de *Hungria* conducen más rápidamente sobre Viena; en ellos podría hacerse larga resistencia y aun quizás rechazar al enemigo á las llanuras. La retirada de las tropas austriacas debe verificarse de tal modo que nunca puedan quedar los ejércitos divididos, pues si rechazaban los rusos grandes fuerzas hácia la *Bukovina* les sería más fácil arrojar al ejército encargado de proteger la parte occidental.

Geografía Económico Militar.

De igual suerte en la guerra ofensiva que en la defensiva la Administración militar austriaca debe procurar atender al suministro del ejército con los recursos del territorio en que opere, porque siendo rico en cereales y aun en granos, en la ofensiva evitaría los gastos de transporte inescusables si los aprovisionamientos se hacían en otras regiones y en la defensiva impediría que el enemigo, en el caso de que le fuera propicia la suerte de las armas, los utilizara. Por esto á diferencia de lo que sucede normalmente, las remesas se efectuarían, si es posible, en el periodo de concentración desde la frontera hácia los puntos donde se organizaran los ejércitos, que muy



R U S S I A
P O L O N I A
A L E M A N I A
H U N G A R I A



Austria-Hungria
Region del N.E. o Galizia

Werra



bien pudieran ser *Perzemysl, Sambor, Lemberg y Stanislavor*: en el periodo de avance hasta la frontera se haria el suministro por habitante, y cuando las tropas penetraran en el interior de *Rusia* atenderian solamente á las tropas que transitaran por este territorio.

Si desde luego por la desproporcion numérica de los combatientes fuera de presumir la retirada, se trasladarian los víveres á los pasos de las montañas ó detrás de ellas, pero sólo en las cantidades necesarias para el suministro mientras los almacenes que entonces se instalarian al mediodia de los *Carpatos* se hallaban en condiciones de desempeñar este servicio.

El ejército ruso viviria de la requisicion.

BULGARIA.

Bulgaria está constituida por una faja de terreno que limitan por el S. los *Balkanes*, por el E. el mar Negro, por el N. el *Danubio* y por el O. los montes *Vratancha* que la separan de *Servia*; á esto hay que añadir el rectángulo que avanza en la parte occidental del lado S.; y en el cual se halla enclavada la capital (*Sofia*), y los territorios anexionados en 1885. Los rios tienen un curso bastante corto y escaso caudal, corriendo de S. á N. y sin formar buenas líneas defensivas, aunque sus orillas son algo escarpadas.

Los caminos de invasion más importantes por la parte N., cruzan el *Danubio* en aquellos puntos en que las orillas, de ordinario cubiertas de pantanos, son firmes (*Vidin*, *Nicopoli*, *Sis'ova*, *Rus'chuk*, *Turlukai* y *Sis'ria*.) De todos estos puntos sólo *Rus'chuk* tiene un ferrocarril búlgaro, terminando dos ramos en *Guirgevo* y *Zimnitza*. El camino de la *Dobra'scha* en el extremo oriental, es de sumo interés para las operaciones que se dirijan á *Constantinopla*.

Al S. los *Balkanes* presentan su masa elevada y cubierta de asperezas, sin que, excepto hácia la costa, haya pasos fáciles para salvarlos; y *Sofia* que como hemos indicado se encuentra al S. O., tiene una posición escéntrica con relacion al territorio búlgaro, pudiendo ser atacada por tres frentes.

Atendiendo á las posibilidades de una guerra general en el extremo oriente, indicaremos que *Schumla* y *Varna* (sobre el mar Negro) cierran el camino que conduce á la capital de *Turquia*, y desde ellos puede organizarse una séria defensa cubriendo los puertos del *Balkan*. Más al O. el único paso importante es el de *Tirnova* á *Kazanlyk* al que podrían afluir las

tropas de *Rischik* y de *Sistova*, dándole su extremada longitud muy buenas condiciones para la defensa.

Cualquiera que sea el camino que adopte un ejército ruso no deberá avanzar pasando los *Balkanes* sin haber destruido todos los medios de defensa de *Bulgaria*, pues en caso contrario se expone á perder sus comunicaciones y con ellas la facilidad de reponer sus tropas y material. Si el avance fuera hacia el N. y se contara con el auxilio de *Rumania*, una rápida marcha á *Braila* y *Galatz*: obligaría á los rusos á combatir en condiciones desventajosas para encontrar salida.

Geografía Económico Militar.

La subsistencia de las tropas en este territorio es más difícil al O. que en el extremo oriental, porque aun cuando todo el país produce granos y ganados suficientes, en la costa E. se encuentran más fáciles caminos para el transporte y los mercados de *Varna* y *Constantinopla*, darían sobrados elementos para la formación de acopios considerables. Un ejército ruso encontraría además un buen apoyo en la escuadra que, si los recursos del país no bastaban, podría transportar ganados y granos desde *Odessa*.

El *Danubio* también puede ser utilizado para el transporte de medios, y para abastecer convenientemente las plazas situadas en sus orillas y como entre este río y los *Balkanes* sólo hay una distancia de unas veinte leguas, los convoyes pueden cubrir perfectamente todas las necesidades.

Pleona, *Tirnova*, *Schum'a* y *Varna* á corta distancia unas de otras, deberían constituirse en almacenes al inaugurarse una campaña, trasladando á ellos los sobrantes de las campañas inmediatas con la rapidez que consientan las circunstancias.

TURQUÍA.

El territorio de *Turquia* en el cual incluimos la *Rumelia*, aun cuando una parte se ha anexionado á *Bulgaria* en 1885, forma tambien una extensa faja limitada por el mar Negro al E.; el del *Archipiélago* y el reino de *Grecia* al S. y el *Adriático* y *Jónico* al O.: por el N. limitan *Servia* y *Bulgaria*, y por la extremidad del N. O., aunque en corto trecho, *Austria* y *Montenegro*.

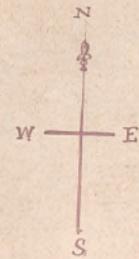
En este pais cruzado por el *Pindo* y los *Balkanes*, mal poblado, desprovisto de cultura y de riqueza, con montes asperísimos y terribles desfiladeros, sólo hay dos grandes caminos militares, que son el de *Belgrado* á *Sofonia* y el de *Belgrado* á *Constantinopla*: fuera de ellos las demás vías ó tienen sólo un interés secundario ó afluyen á las antes mencionadas, cual sucede con las líneas de invasión de *Rusia* que al llegar á la *Tracia* se confunden con la última de las citadas.

En los momentos actuales *Montenegro* no se encuentra con suficiente poderio para alejarse de sus montañas y combatir en las llanuras; *Grecia* lucharía con las dificultades acumuladas por una nacion más poblada y fuerte en los montes del *Pindo* en el *Vardar* (rio) y en el monte *Despoto*; y *Servia*, aunque tiene á su frente llanuras extensas, no debe aspirar á la comunicacion directa con los mares, pues su reducido ejército, suficiente apenas para defender el suelo pátrio, sería indudablemente derrotado en un guerra ofensiva contra *Turquia*, que cuenta no sólo mayores contingentes sino que puede disponer de una vía férrea (*Sa'mika* á *Us'ub* y *Milrowitza*) pa-



Bulgaria
 Turquia

GRECIA





Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a signature or a date.

ra la concentración y envío de recursos. Sólo en el caso de un ataque simultáneo de *Grecia* y *Servia* correría peligro la cuenca del *Vardar* y con ella una de las regiones más ricas de *Turquía*.

Por lo que respecta á *Austria*, en el caso de oponerse al avance de los ejércitos de *Rusia* hácia *Constantinopla*, no seguiría los citados caminos, pues estando la *Transylvania* situada en el paso de *Rusia* hácia la capital citada, les sería fácil avanzar hasta el mar *Negro* cortando la retirada y dejando á los ejércitos contrarios en un país enemigo erizado de fortalezas sin recursos y sin auxilios.

De las vías de invasión del N., que como hemos indicado al ocuparnos de *Bulgaria* pasaban por *Varna*, *Schumla*, *Tirnova* y *Plevna*; las tres primeras desembocan en la cuenca del *Tundra* que corre primero de E. á O. por el pié de los *Balkanes* y despues se dirige al S. hasta que en *Andrinópolis* vierte sus aguas en el *Maritza*; pues aproximándose al mar negro los montes de *Es'rundja* obligan á separarse á las fuerzas que llegaran á *Aidos*, despues de atravesada la cordillera del *Balkan*.

Este camino, cuya importancia es grande, conduce á las ciudades de *Andrinópolis* y *Kirkilise* á cuyo amparo podría intentarse la defensa de la capital, sin temor de que el enemigo envolviera ó flanqueara las posiciones, y presentando un frente relativamente poco extenso.

Los caminos de *Tirnova* y *Schumla* afluyen tambien á estas posiciones (por *Kesanyk* y *Slivno* ó *Karinabad*), salvando las montañas, pero sin que tengan que salvarse importantes corrientes de agua, pudiendo estenderse las tropas por el alto valle del *Maritza* uno de los más fértiles y poblados.

Por último, el camino de *Plevna* conduce á *Sofia*, que situada en el centro de una alta meseta, tiene 4 caminos ó líneas de operaciones: el de *Murava* que conduce á *Belgrado*; el de *Uskub*, sobre el *Maritza* que conduce á *Salónica* (existe una vía férrea), el de *Salónica* por el valle del *Struma* y el de *Fili-*

popolis, Andrinópolis, y Constantinopla, Este último atraviesa en su principio algunos desfiladeros, pero despues el terreno es llano y despejado. Vemos, pues, que si por su posición *Sofia* se halla lejos de las líneas de ataque de *Constantinopla* (pues es la más escéntrica; como posición central y dominando el territorio de *Turquia* merece especial atención, debiendo apoderarse de ella para impedir cualquier ofensiva procedente de las provincias meridionales y occidentales,

Geografía Económico Militar.

A las ligeras indicaciones hechas al tratar de *Bulgaria* y aplicables en su mayor parte á este país, hemos de añadir la conveniencia de establecer en *Kesanlyk, Karhabad* y *Sofia* recursos de todas clases, y de considerar á *Filipópolis* como base de todos los aprovisionamientos por ser en esta ciudad más fácil acumular las producciones agrícolas de la *Tracia*. *Andrinópolis* y su territorio, deben quedar libres de requisiciones y aun de compras hasta el último momento, pues de otro modo la situación del ejército otomano al retirarse á esta línea, sería comprometida, teniendo al frente al enemigo victorioso, al E. el mar, al O. la inmensa extensión de los montes *Despofo*, y por toda zona de alimentación un país explotado ya y sin reservas de ningún género.

Sin embargo de esto, si *Filipópolis* debe ser la población donde se vayan acumulando los recursos, una vez reunidos deben trasportarse gradualmente á las ciudades indicadas al pié de los *Balkanes* y aun formar otro almacén en el enlace de los ferrocarriles de *Andrinópolis, Sofia, Janbo'y*, para facilitar la retirada sobre la primera de estas poblaciones.

El ejército ruso encontraría en la *Tracia* medios para sostenerse el breve espacio de tiempo que tardara en llegar a la última línea de defensa de la *Turquia Europea*, continuando las requisiciones caso de necesidad y posibilidad, y suspendiéndolas cuando por cualquier circunstancia no fueran precisas.

MONTENEGRO.

Lo pequeño de su territorio y población al propio tiempo que el carácter accidentado del terreno, dan un aspecto especial á las luchas de esta nación. Ocupa este estado una pequeña porción del territorio occidental de la península que forma la *Turquia Europea* y sus fronteras cortan á capricho elevados montes como el *Kom* y lagos como el *Scutari*. Sus costas situadas al S E. apenas alcanzan un desenvolvimiento de 40 ki. y sus habitantes deben á su valor indomable y á la aspereza del terreno la libertad é independencia conquistada en el trascurso de los siglos con las armas en la mano.

Bajo el punto de vista militar, poco puede decirse; allí no puede formarse verdadero plan de campaña, falta el objetivo principal pues el *Montenegrino* no desmaya ni se entrega aunque caigan en poder del enemigo las poblaciones y los llanos; salta los riscos, vive entre las breñas y utilizando el terreno para la guerra de guerrillas aparece de improviso y se retira cuando ha conseguido lo que pretendía.

En cuanto á los servicios administrativos el propio país facilitaría los recursos á las tropas montenegrinas: para el ejército turco, el almacén residiría en *Scutari*.

SERVIA

Forma el principado de *Servia* una especie rectángulo en cuyo lado inferior y hacia la parte oriental existe un pequeño apéndice.

Dos ríos el *Sava* y el *Danubio* le separan de *Austria* por el N. entre tanto que el *Morava* dirigiéndose al N. se abre paso por entre asperísimas montañas formando á modo de un profundo y larguísimo barranco que ha de ser la línea militar de *Turquia* contra *Servia* y *Austria* ó vice-versa. La frontera occidental está constituida también por las aguas de un río (el *Drina*), que si por su caudal no merece gran atención, forma una buena línea defensiva cuya retaguardia cubierta de montes y de selvas y sin vías de ninguna clase sería un obstáculo difícil de salvar. Paralelo á los lados superior é inferior y más próximo á este último el *Morava de Servia*, afluente del *Morava* corre desde *Uschitza*, plaza fuerte del ángulo S. O. recibiendo diversos afluentes que con carácter torrencioso cruzan un verdadero laberinto de montañas. Al E. la frontera sigue el curso de algún río (como el *Timok*) crestas de montañas y llanuras, protegiendo el centro del territorio de una agresión procedente del oriente de un lado los ríos *Danubio* y *Timok* y de otro los montes de *Goluviste*.

Los esfuerzos del ejército servio resultarían inútiles contra una invasión austriaca por lo estenso de la línea fronteriza (mas de 300 kilómetros) á pesar de que la circunstancia de ser bajas y pantanosas las tierras austriacas que la limitan por el N. y altas y ásperas las de *Servia*; pero una buena é inteligente

defensa podría retardar algún tiempo la marcha del enemigo.

Aunque corresponde á *Turqula* todo el frente S. solo desde *Uskub* y *Novibazar* podrán iniciarse estas, con desventaja de los servios, pues el ferro-carril, *Uskub*, *Milrovitza* facilitaría la acumulacion de las fuerzas de *Turqula*. Las poblaciones ya citadas y *Pristchina* formarian la base de operaciones y las mesetas en que se encuentran, más fértiles que los territorios inmediatos facilitarían el éxito.

En *Servia*, *Leschovatz*, *Nisch*, y *Proklopje* en ángulo recto, cubren la parte alta del *Morava* á la cual han de afluir las operaciones principales; esta base de operaciones tiene el inconveniente de apoyarse por el flanco en el centro del país, pero presenta la ventaja de ser de frente poco extenso y permitir el despliegue de las fuerzas.

Arrojados de allí los servios buscarían en los desfiladeros de *Alexinat* apoyo contra el invasor defendiendo aquí como en *Paratgin* el territorio patrio de los ataques de los enemigos.

Otra operación podrían intentar al mismo tiempo, el avance por el *Ibar* al *Morava* servio pero solo podría confiarse a fuerzas ligeras que no adelantarian gran cosa si el ejército servio se hallaba prevenido y cubría los pasos mas importantes.

Las operaciones desde *Bulgaria* tendrían por objetivo *Nisch* población en que confluyen dos vias importantes la del S. (por *Leschovatz*) y la del E. por el *Pirot*. Esta última domina también el curso del *Timok*, río que cubre por el E. al reino de *Servia*. En el caso de que los Bulgaros hicieran de *Vidin* centro de operaciones contra el *Timok*, *Sa'tschar* y *Kajazevat* formarian la línea de defensa cuyo peligro mas grave depende de la posesion de *Pirot* y *Nisch*. Estas poblaciones cuentan con caminos relativamente buenos que conducen á *Pira'gin* en la parte media del curso del *Morava*.

Geografía Económico-Militar.

El carácter que hemos señalado á la guerra en este país, hace imposible el establecimiento de almacenes desde los cuales se proveyera regularmente á las tropas, sin embargo hay una buena línea de etapas, la de *Semendria Nisch*.

En general podemos afirmar que la region del S. E. que es la más expuesta, siendo al propio tiempo de las más fértiles, puede atender con sus propios recursos á la subsistencia de las tropas; no así el valle del *Ibor* cuya poblacion más importante *Karanovatz* debía establecer un servicio de etapas con *Kragujevatz* y la del *Timok* con *Paratgin*.

Las acémilas constituirían el medio más seguro y conveniente para atravesar los senderos (más bien que caminos) que se convertirían en vías administrativas, y las carretas que en gran número existen en el país podrían prestar eficaz auxilio.

La direccion convergente de las líneas de invasion en *Serbia* y la mayor fertilidad de los territorios comarcanos son circunstancias que permitirían á la Administracion militar de las naciones inmediatas, obrar más desembarazadamente y tanto para la defensiva como para la ofensiva conviene tener presente que la cifra de los combatientes no será muy numerosa de una y de otra parte.

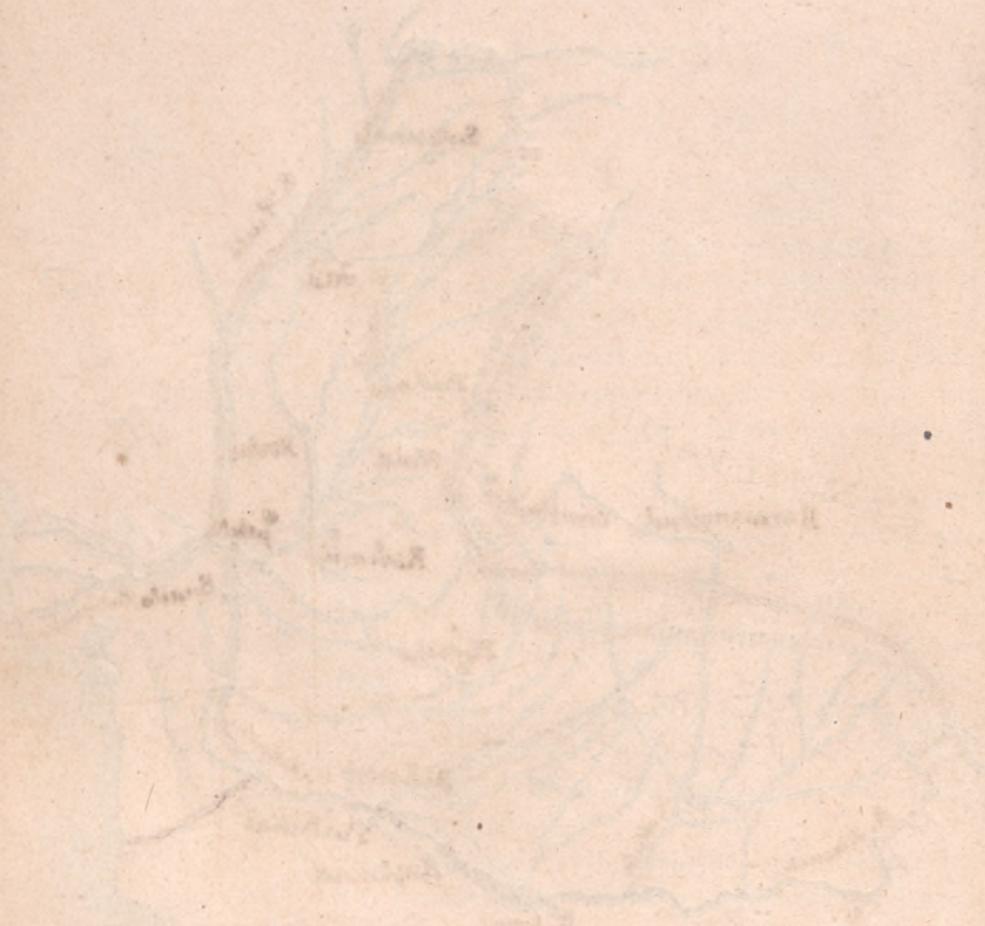
RUMANIA

Conocida es la figura irregular de *Rumania* que ciñe el baluarte de *Transilvania*. En la parte del E. y Mediodía el *Danubio* forma dos recodos sirviendo alternativamente de límite en las fronteras *Búlgaro-serbias* y en las de *Rusia* y dà lugar à la existencia del cuadrilatero de la *Dobrutchá*, llanura que circuyen el *Danubio* y el mar por el O, N. y E., teniendo por el S. fácil comunicacion con *Turquia* y el principado de *Bulgaria*.

Rumania luchando aislada contra *Rusia* no podría salvar su independenciam, pues nada vale el esfuerzo de 5. millones de almas contra el de una nacion tan poderosa; pero protegida por *Turquia* y mejor aun, por *Austria* defendería la marcha de los ejércitos rusos y aun podría estender sus fronteras hasta el *Dnieper*.

Como una alianza con *Turquia* resulta imposible dadas las relaciones en que por largo tiempo han de estar dichas naciones nos ocuparemos de la defensa de este territorio con la ayuda de tropas austriacas.

El curso del *Pruth* puede disputarse con esperanzas de exito contra fuerzas no muy superiores, siempre que haya la precisa diligencia para atender a un frente tan extenso, pues desde la costa hasta la frontera austriaca no habrá menos de 300 kilómetros; de esta línea la parte más interesante corresponde al centro, pues en la estremidad inferior las tropas ru-



[Faint, illegible handwritten text]

sas presentarían su flanco derecho á los ejércitos austriacos situados en la *Bukovina* y *Transilvania*; y el avance por la estrechidad oriental ó sea del curso del *Danubio* desde la union del *Pruth* hasta su desembocadura en lugar de facilitarles la ocupacion de la *Valaquia* estableceria una barrera mucho más difícil de salvar, porque allí el *Danubio* se estiende de tal modo y forma tantos pantanos que sus orillas son intransitables en una anchura de 20 á 25 kilometros.

Foschani y *Galatz* en la union de las dos partes del territorio denominadas *Moldavia*, y *Valaquia* son las poblaciones que ofrecen mayor interés bajo el punto de vista militar contribuyendo a la defensa de esta linea no solo el *Pruth*, sino el *Seret* que paralelo á aquel y procedente tambien de la frontera de *Austria* deja á *Foschani* y *Braila* á su derecha y á *Galatz* en la orilla izquierda.

El ferro-carril de *Galatz* á la *Bukovina* siguiendo las orillas del *Sereth* permite la traslacion de fuerzas paralelamente á la frontera y sus ramales á *Jissi*, á *Bucschan* y á *Berlat*, y la pronta concentracion de las mismas en la orilla del *Pruth* para combatir al enemigo.

Vencidas las lineas indicadas solo una campaña defensiva fundada en la proteccion de los montes de *Transilvania* y *Carpatos*, podria seguirse, pues los rios corriendo por un territorio llano se ensanchan, pierden profundidad y se hacen vadeables.

Su posicion es mucho más desventajosa con respecto á *Austria*, porque un ejército que ocupe la parte central de *Transilvania* amenaza alternativamente las regiones extremas de *Rumania* pudiendo salvar los descensos de los montes y apoderarse de gran parte del territorio, antes que los ejércitos Rumanos situados en el lado opuesto pudieran cumplir á defensa.

Los caminos que se dirigen de una á otra nacion siguen ordinariamente el curso de los rios y unen á *Hermannstadt* y *Crons*

tadt con *Bukarest*: el primero sigue el curso del *Aluta* atravesando un largo y profundo desfiladero; el segundo mas corto que el anterior está formado por doble via (ferro-carril y carretera). Los caminos de invasion en la *Moldavia* son más difíciles porque los ramales desprendidos de la cordillera se estien, den hasta bastante distancia terminando en las orillas del *Se-reth* y no cuentan con comunicaciones directas con las poblaciones más interesantes del país: el avance por este lado daría tiempo á la organizacion de la defensa bien hacia *Foschani* entre los montes y el citado rio, bien hacia *Okna* y *Bakan* situados más al N.

Geografía Económico-Militar.

Por lo que á la Administracion militar respecta solo hemos de indicar que dada la fertilidad de las llanuras moldavas forma un inmenso granero, ni el ejército rumano ni los austriacos y rusos habrían de carecer de medios de subsistencia.

La defensa contra *Rusia* acumularía las subsistencias en las líneas del *Pruth* y *Sere* con tres grandes almacenes en *Jassi* y *Foschani* y *Braila*; y en *Plojescho* y *Bukarest* si intentaran decidir de la suerte del país en campo raso (cosa poco probable); acudiendo por último á la requisicion si se buscaba, como hemos indicado, apoyo en las montañas para salvar la independencia nacional.

Para la guerra con *Austria* solo debería formar dos centros; *Bukarest* al S. y *Bakan* al N. que son los principales nudos de comunicacion, estableciéndose en *Foschani*, cuando el giro de la campaña lo exigiera, un tercer almacen.

Los ejércitos rusos podrían vivir facilmente sobre el país

y utilizar el procedimiento de compras valiéndose al efecto de los numerosos mercaderes griegos establecidos en *Rumania* formando en *Braila* un gran almacén abastecido en primer lugar con los depósitos de granos de la ciudad y en segundo con los viveres que se trasportaran desde *Odessa*, por tierra y mar.

Las tropas austriacas necesitarían pasar las montañas utilizando los viveres que acompañaban en el ejército austriaco a los cuerpos armados y los que brigadas ligeras de transportes pudieran conducir. En el momento en que pudieran dominar en la llanura estas mismas brigadas obtendrían fácilmente los aprovisionamientos.

GRECIA.

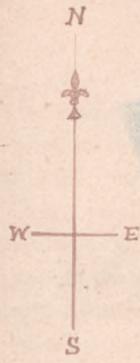
Pocos países presentan tantos accidentes como *Grecia* pues al laberinto de montañas que en distintas direcciones cruzan su territorio hay que añadir el sinnúmero de golfos y entradas que forma el mar, no dejando espacio suficiente á las operaciones estratégicas y dando un carácter especial á la guerra en este país.

Sabido es que son tres las regiones en que puede considerarse dividida: parte continental, peninsular é insular, y si para ellos las relaciones son fáciles, en cambio un ejército enemigo tropezaría con serias dificultades para su establecimiento en este país, pues los profundos desfiladeros y gargantas permitirían la existencia de cuerpos de guerrilleros que molestando constantemente al enemigo le obligarían á abandonar el territorio.

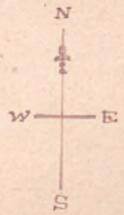
Tratando ahora solamente del caso de guerra entre *Turquía* y *Grecia*; ésta nación había de intentar la defensa de su territorio en la frontera misma, para lo cual lucharían con grandes dificultades, pues si las tropas procedentes del extremo meridional y occidental de la *Morea* seguían el camino del istmo de *Corinto* se veían obligadas á describir un gran recodo y si atravesaban enbarcados el golfo de este nombre, había que organizar un servicio de trasportes expuesto á los ataques de la escuadra otomana, que la griega no podría rechazar.

Patras y *Misolonghi* serían los puertos de esta línea militar distribuyéndose luego en los pasos de la frontera: en la parte oriental los caminos de *Atenas* al valle del *Hélladas* servirían para la concentración pudiendo afirmarse que las cresta:

TURQUIA



Grecia



Morocco

de las montañas prestando apoyo á la defensa detendrian largo tiempo el avance del enemigo y que los terrenos cedidos últimamente por *Turquia* protegidos por el curso del *Selambria* ó *Peneo* y sobre todo *Larisa* serian vivamente disputados. Los turcos tienen dos líneas de avance y dos ciudades de importancia para base de sus operaciones *Turnavo*, y *Tricala*, los griegos solamente la ya citada de *Larisa*. Vencido el *Peneo*, la defensa se haría en el monte *Otrys* (antigua frontera) siendo despues muy numerosos los desfiladeros que como el de las *Termopias* cierran el paso hacia *Atenas*.

Posible es que intentara el ejército turco un desembarco en el *Aica* para llegar mas directamente á *Atenas* y esta es una contingencia que no debe olvidarse en un país como este en que las expediciones marítimas puedan dar buenos resultados por las dificultades que existen para acudir á repeler los desembarcos nacidas de la falta de caminos de todas clases y de los obstáculos naturales a veces casi infranqueables.

Geografía Económico-militar

País esencialmente agrícola y con una densidad de población que no pasa de 33 habitantes por kilómetro cuadrado, ofrece abundantes recursos para que un ejército pueda subsistir durante algun tiempo, exceptuándose las regiones en que como hemos indicado los bosques y asperezas del terreno dificultan toda operacion militar, pues en ellas solo se encuentran ganados, sin que la cosecha de cereales basté al consumo.

La sobriedad de sus habitantes, el reducido contingente de los ejércitos llamados á operar en esta nacion, la dificultad de las comunicaciones y otras varias causas obligarian desde el primer momento á vivir casi á costa del país sobre todo en

la primer línea de defensa, constituida por una de las regiones más fértiles y cuyos recursos pasarían á poder del invasor en caso de derrota. Posteriormente desde la isla de *Negroponto* separada por un estrecho canal, en el que no pueden entrar buques de mucho calado y por tanto á cubierto de los ataques de la armada *Turca*, se conducirían los víveres á la region más interesante ó sea á la vertiente oriental.

Para los demás ataques el gobierno griego no debe pensar en almacenes, ni allí tienen lugar de ser los planes estratégicos y las complicadas combinaciones administrativas. Columnas ligeras recorriendo el territorio, organizándose y dispersándose alternativamente no necesitan ni almacenes, ni convoyes.

RUSIA

La frontera rusa con *Alemania*, *Austria* y *Rumania* tiene una longitud tan considerable (en línea recta 1.300 kilómetros), que no es posible sea atacada simultáneamente por toda su extensión. Pudiera suceder sin embargo que las tres naciones indicadas ó por lo menos dos de ellas emprendieran una doble acción ofensiva para distraer la atención del defensor y en este supuesto conviene hacer notar que si la alianza era Austro-alemana fácilmente perdería *Rusia* los territorios polacos que por su situación avanzada se encuentran amenazados por tres de sus frentes, sin que el *Visluta* contribuyera á la defensa del país, pues resultaría flanqueado tanto para las tropas alemanas como para las austriacas que poseen territorios en las dos orillas de este río. En previsión de estos sucesos *Rusia* ha formado un cuadrilátero de fortificaciones imponentes entre *Varsavia* y *Brezl-Liteuski*, al cual afluyen muchos caminos y en el que sería precisa una gran victoria para que el enemigo continuara su marcha, pues de otra suerte sería una amenaza para las naciones citadas la existencia de fuerzas rusas protegidas por estas fortalezas.

Al E. de *Polonia* se extienden los bosques y pantanos del *Pripet*, ocupando una extensión considerable, que obligaría á las tropas á dirigirse á *San Petesburgo* ó *Moskou* por *Minsk* y *Smotensk* ó hacia *Kiev* y *Sebas'opol* por el S.E.

El camino de *Minsk* es el más corto, conduce directamente á las dos ciudades más importantes del imperio y solo está cortado por el curso del *Berezina* poco después de la citada población, pero en cambio se encuentra dominado por una

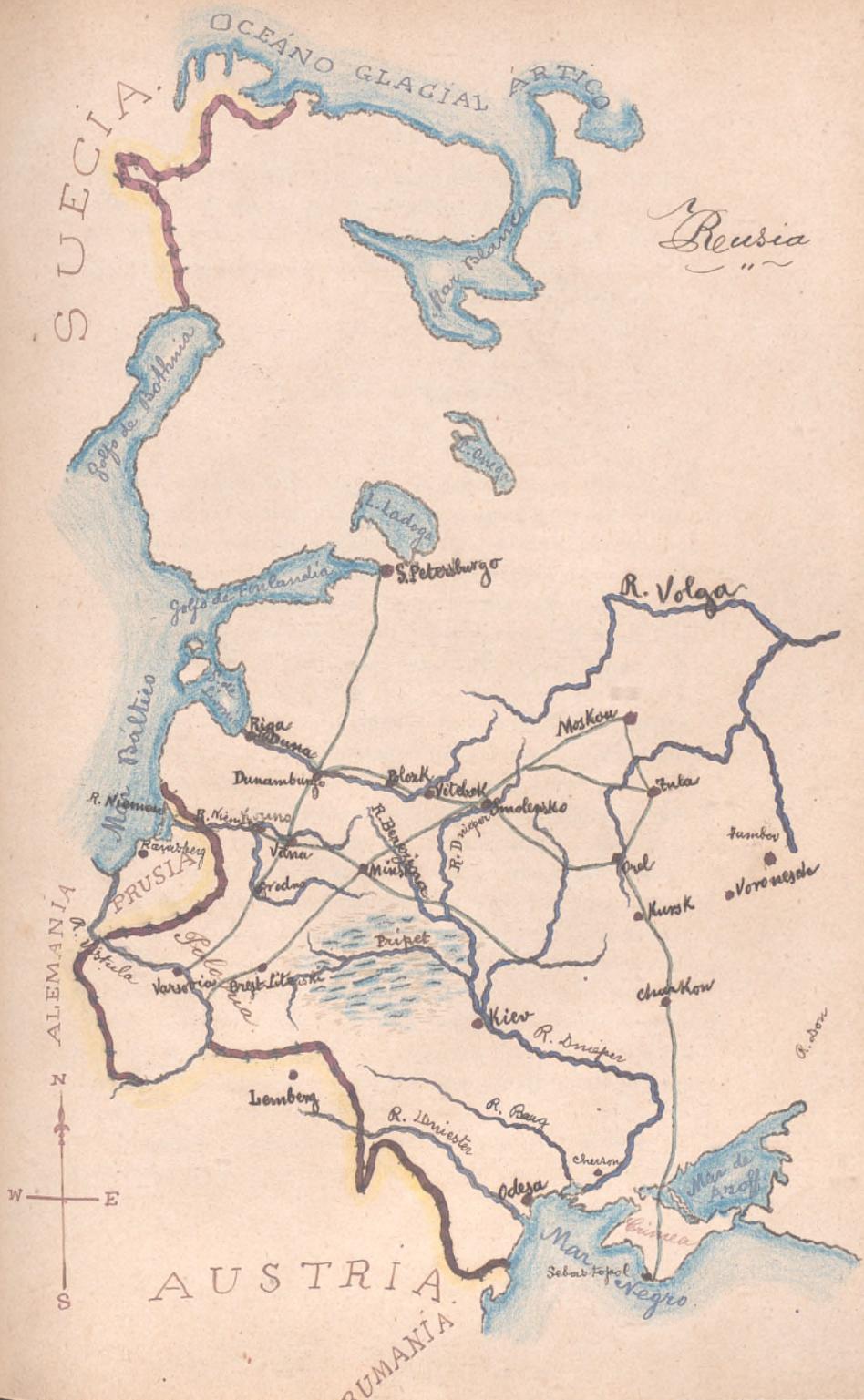
cadena de alturas que le separan de las tierras inmediatas al Báltico y desde las cuales un ejército puede batir el flanco izquierdo de las tropas que por él avancen. *Vilna*, detrás de estos montes ofrece buenas condiciones para ser centro de operaciones.

Además en su orilla derecha se halla el río *Dnieper* que le acompaña durante largo trecho y que como los accidentes de que antes hemos hecho mención serviría para obligar á los invasores á luchar por la conquista de estas posiciones, empresa no muy fácil, especialmente esta última, dadas las dificultades que el clima con sus rigores, y el río con su gran caudal de aguas habían de oponer.

El camino *Varsovia, Grodno, Vilna, Dunamburgo, San Petersburgo*, tiene las plazas fuertes de *Grodno, Vilna, Dinamburgo*, el curso del *Duna* como barrera casi insuperable, y los bosques y pantanos, dificultarían mucho las operaciones. *Vilna* y el *Niemen* defienden esta parte del territorio de los ataques del ejército alemán que operara teniendo por base á *Koenigsberg*, ofreciendo un buen frente estratégico al ejército ruso la línea *Smolensko, Vitebsk, Polozk, Dinamburgo, Riga*.

Las operaciones hacia el S. E. serían fáciles hasta llegar al *Dnieper* que con su gran masa cierra el paso á todas las operaciones desde *Lemberg* (Austria) hasta el mar Negro. Entre la frontera y este río no hay ninguna línea defensiva contra las tropas austriacas porque el *Dniester*, penetra en el territorio de esta nación que puede pasar de uno á otro lado y aun emprender las operaciones del lado allá del curso de este río, y el *Bug* no solo está en condiciones más desfavorables sino que no corta la línea de operaciones cuyo primer objetivo sería *Kiev*.

Las fortalezas que *Rusia* ha establecido ^{sobre} ~~en~~ el *Dniester* solo puede protegerla de un ataque aislado de *Rumania* porque todos los caminos procedentes de esta nación afluyen á ellas pero como no se probable que haya una contienda entre am-





bas naciones sin que *Austria* apoye á la que por la naturaleza está ligada de aquí el que consideremos hoy inútiles los fuertes que desempeñaron un papel importante cuando *Turquía* era poderosa y fronteriza á *Rusia* por esta parte.

Geografía Económico-Militar.

Lo estremado del clima, las insuperables dificultades que hemos indicado existen para las campañas en este territorio y que se acentúan más á medida que se avanza hacia el N. inducen á creer que si la victoria se decidía por los alemanes ó austriacos, se limitarían á conseguir una paz ventajosa ó á anxionarse algunos territorios, pero que no continuarían de ninguna manera en su marcha, por lo que no es necesario extenderse en otras consideraciones.

Para el suministro del ejército ruso que debiera resistir en *Varsavia* y *Brest Liteanski*, todo el tiempo que le fuera posible retirándose despues hacia *Mensk* y *Smo'ensko* para proteger el unico punto de paso hacia el interior, constituido por *Vitebsk* *Smo'ensko*, (a partir de los cuales el *Duna* se dirige al N.O. hasta *Riga* y el *Dnieper* al S. E. hasta *Cherson*) cuenta la Administración militar del imperio moscovita con grandes recursos que con suma facilidad utilizaría para desempeñar su cometido.

Estos recursos son en cuanto á los cereales la gran region de las tierras negras que comprende desde el *Dnieper* hasta el *Choper* (afluente por la izquierda del *Don*). y cuyos centros principales son *Tula*, *Kursk*, *Támbov*, *Voronesch* y *Charkou* y se esportan en tiempo de paz por *Riga* siguiendo la línea del *Duna* ó, por *Odesa* hacia el S.

El ganado vacuno sumamente abundante, serviría para completar los aprovisionamientos con una sustancia abso-

putamente necesaria en un país escesivamente frío.

Si la guerra fuera contra *Alemania* solamente el camino de *Kiev* á *Brezl Lileuski* ó á *Varsovia* podria emplearse esclusivamente para este servicio des tinado á los trasportes de personal los de *San Petersburgo* y *Moskou* á esta última poblacion y por último se podrian construir rapidamente vias ferreas pues lo llano del territorio, escluye toda clase de obras de desmontes y terraplenes, tan costosas y largas en los países meridionales.

Por estar más proximas las tierras negras a la frontera *Austriaca* y *Romana* que la de *Alemania*, el servicio podria cumplirse aun de mejor manera que en la region occidental pudiendo ser *Kiev* y *Odessa* las dos poblaciones en que los almacenes de viveres deberian establecerse.

DINAMARCA

Reducida esta nacion por consecuencia de la guerra con *Alemania*, al territorio de *Jutlandia* y á las islas de *Fionia* y *Seeiland* con algunas otras de menor importancia, se halla hoy en situacion muy dificil para la defensa, por lo cual algunos gobiernos han renunciado á pedir creditos para la construccion de fortalezas, fiando su existencia más á la neutralidad que á la guerra.

De las dos clases de guerra á que se puede ver obligada (continental y maritimo), la primera no tendria seguramente otro resultado que la completa posesion de la *Jutlandia* pues además de la gran desproporcion de las fuerzas alemanas en las danesas el terreno es tan llano, los cursos de agua tan cortos y pequeños, que seria inutil todo esfuerzo y solo conseguirian el sacrificio de sus vidas en defensa de la patria, pudiendo retirarse á la parte septentrional donde por corto tiempo continuarian la defensa favorecidos por el mar que penetrando en forma de canal de E. á O. forma un pequeño triangulo, que seria el baluarte de su independencia en *Jutlandia*.

Respecto á los ataques por mar, conviene tener presente la configuracion y caracteres de las costas que cubiertas de lagos y presentando muchos bancos en el O. las hacen dificilmente abordables; al mismo tiempo que las orientales, cortadas por profundos *fords* ó rias en cuyo fondo se encuentran las poblaciones más importantes del país están tambien en buenas condiciones para la defensa.

Las islas con caracteres análogos, solo necesitan que el go-

bierno las proteja con obras de fortificación y la flota danesa nada tendría que temer apoyada por estos auxiliares, en tanto que se limitara a la defensa del país. Los pasos que existen entre estas islas pueden ser barridos fácilmente por baterías cuidadosamente colocadas, formando de esta suerte, con toda la parte insular un verdadero reducto inabordable.

Geografía Económico-militar

Puesto que consideramos impotentes los esfuerzos de *Dinamarca* contra el imperio *Germánico* nada tenemos que decir acerca de la subsistencia de las tropas. Baste indicar que en el caso de invasión y de defensa, los campos fértiles de la *Jullandia*, con sus numerosas tierras de labor dedicadas al cultivo de cereales, que exportan luego a *Inglaterra*, a *Suecia* y a *Alemania*, suministrarían los viveres suficientes al ejército, si que la administración militar tuviera que ocuparse de otra cosa que de convenir los precios y recibir los artículos, en los mismos puntos en que las tropas los necesitaran.

SUECIA Y NORUEGA.

Aunque *Suecia* y *Noruega* confina con *Rusia* no es probable que su frontera sea disputada y que tropas de una ó otra nacion atraviesen el *Tornea* y el *Tana*, que sirven de linea divisoria entre ambos países, pues son de todo punto imposibles por lo pantanoso, frio, pobre y despoblado del territorio, toda clase de operaciones militares (se halla entre los 68 y 74º latitud N.).

Ha de ser pues la costa la primera linea defensiva y ha de ser el mar la base de operaciones del invasor; si á esto añadimos que los cereales que se obtienen son tan escasos que solo a la importacion debe la subsistencia una gran parte de los habitantes, y que los bosques y lagunas con la escasez de poblaciones y de recursos, son generales en el E., y que al O. el mar penetra formando inmensos y profundos callejones (*fjords* de *Noruega*) cuyas paredes son altísimas rocas sobre las que ha construido el pescador su albergue, no existiendo ni caminos, ni pueblos, ni llauras, nos podremos formar idea de lo que sera este país, de lo infructuosas que serian las operaciones militares y de las mil contingencias á que se expondría un ejército que penetrara en tan inhospitalario suelo.

Exceptuáse sin embargo la costa meridional que da acceso á una gran region circuida al N. O. por los *Dofraes* al E. por la region de los *Salogos* y al S. por el mar, en ella esta concentrada la poblacion, la agricultura, la industria y el comercio y no sería de extrañar que en caso de guerra en lugar de dirigirse á *Stokolmo* sobre el *Báltico*, amenazara á *Goteburgo* *Cris. tañand* ó *Cristiánta*.

Sumamente concedores los habitantes de *Suecia* y *Noruega* de los laberintos, desfiladeros y pasos de las montañas; del curso de los rios y de las mudanzas y cambios del tiempo, que hacen peligrosa la estancia y marcha de un ejército en este país, encontrarían modo de repeler las agresiones en el interior quedando las costas expuestas á los atropellos y violencias del contrario en el caso de que la marina de esta nacion fuera destrizada por el enemigo.

Geografía Económico-Militar.

El ejército ofensor no puede tener otra base de operaciones administrativas que los buques que le sirvan para efectuar el desembarco pues el país sumamente pobre en cereales no daría recursos suficientes para la constitucion de almacenes. Así es que las tropas no podrian avanzar sino con grandes dificultades, pues la requisicion tampoco puede dar felices resultados; en las poblaciones de importancia, porque los repuestos se renuevan constantemente y solo cuentan con existencias para un breve número de días; en los pueblos y caserios porque su vida es muy miserable y seria no solo difícil adquirir lo necesario para las tropas sino arrancarlo de sus manos pues produciría un levantamiento general del país.

Las tropas deberian ser abastecidas con las adquisiciones que antes de declararse la guerra y en prevision de acontecimientos hubiera hecho la Administracion militar y aun con las remesas efectuadas al amparo de la marina de guerra, una vez rotas las hostilidades.

Suecia y Noruega



(*) La línea meridiana roja es errónea - debe venir la negra

MARRUECOS

El imperio de *Marruecos* se divide naturalmente en dos partes *Tell* y *Sahara marroquí* aquel sumamente fértil y de clima parecido al de nuestras provincias meridionales; este último de clima abrasador.

La separación se establece por la cordillera del *Atlas* de altura considerable (El *Miltsin* 3476 metros el *Yrhil* el *Abhari*, 2.589.) y cuyas vertientes meridionales forman en unión de los montes de *Sagrera* un profundo barranco cubierto de arenales, prolongándose ambas cordilleras por los montes que penetran en *Argelia*.

Las costas del *Atlántico* tiene configuración especial pues al O. describen dos arcos; el superior con la convexidad hacia la tierra; el inferior en el sentido opuesto; en tanto que la del *Mediterráneo* forma un arco entrante cuyos extremos son la península de *Ceuti* y el cabo *Tres-forcas* (al N. de *Mejilla*) y parte de otro que desde dicho cabo se extiende hasta las inmediaciones de *Oran* en *Argelia*.

Las montañas del interior describen líneas de distinta orientación pues una de ellas llega hasta *Mejilla* desde el nudo de *Yhril*; al principio está formada por montes colocados transversalmente á la dirección principal y después por una línea de alturas bastante considerable que continua al N. hasta la costa del *Mediterráneo*. Otra, forma en la costa septentrional los montes de *Riff* muro inmenso cuyas rápidas vertientes descienden al *Mediterráneo*.

Otra, parte del extremo occidental del *Atlas* y lanza ramales divergentes hacia la costa del *Atlántico* y por último desde

el monte *Abhari* y en direccion N.O. se prolonga una cordillera en cuyas vertientes septentrionales se halla *Mequinez*.

Las aguas buscan el *Océano Atlantico* formando rios importantes como el *Seba* cuya cuenca orientada paralelamente al Ecuador está perfectamente protegida por el *Riff* al N. por los montes de *Marizan* al S. ofreciendo sus costas parajes pantanosos al lado de algunos puertos de medianas comunicaciones.

El *Umer-rebia*, *Tensif* y *Bu-regreg* se dirigen al N.O. desde el *Atlas*, los dos primeros y desde los montes de *Mequinez* el último por terrenos ásperos y quebrados.

Al *Mediterráneo* afluye unicamente el *Muluya* pues la proximidad de la cordillera del *Riff* solo permite la formacion de arroyos ó torrentes.

Si consideramos que la importancia comercial de *Marruecos* reside principalmente en la punta que forma el cabo *Espartel*, el puerto de *Tetuan* y la península de *Ceuta* no podremos menos de convenir en que la region septentrional es la más interesante.

Pero no bastaría dominar en *Ceuta* y *Tetuan* pues para seguridad de estas plazas por una parte, y por otra por el deber en que estamos de llevar la civilizacion y estender el comercio con el interior de *Africa*, tendríamos que ocupar la cuenca del *Seba* la mas, rica, fértil y poblada del imperio; region que protege perfectamente toda la costa septentrional y que domina las vias comerciales del *Sahara* y de *Marruecos*.

Intentar la conquista de esta cuenca dirigiéndose desde la vertiente mediterránea á través del *Riff* sería empresa peligrosa, por que la escasez de los caminos, la salvaje valentía de sus habitantes y las asperezas de las montañas detendrían la acción de los ejércitos españoles: hay pues que buscar otros dos caminos, estos son el del *Muluya* y el del *Seba*.

En la costa que corresponde al primero de estos rios no hay poblaciones de importancia ni fortalezas que la protejan

en cambio, contamos con el presidio de *Melilla* y las islas *Chafarinas*, que en prevision de los acontecimientos, deberían contar con puertos, cuarteles y fuertes de alguna importancia.

El camino que desde la costa conduce al interior, se divide, dirigiéndose un ramal por la parte más aspera hacia *Teza* y otro sigue las inmediaciones del río: ambos presentan serios inconvenientes. Aunque quizá conviniera (si lo numeroso del ejército lo consentía) utilizar simultáneamente los dos caminos, debe tenerse en cuenta lo peligrosa que es la diseminación porque los árabes que carecen de la impedimenta que acompaña a los ejércitos europeos, tienen una movilidad extraordinaria y se reúnen con prontitud en el punto que les conviene atacar al enemigo. Los caminos de *Teza* á *Fez*, recorren un terreno llano, en el que no encontrarían grandes obstáculos.

La cuerca del *Sebú* es mas apropiado para las operaciones militares que la del *Maluya*, porque los accidentes orográficos son poco numerosos y pronunciados y tambien porque el país más poblado y productivo. cuenta con mayores facilidades para el tránsito, aunque los pantanos de la costa y los desbordamientos del río hacen insalubre esta region.

Salé y *Rabat* situados sobre el *Bu-régreg* podrían ser los puntos escogidos para el desembarco, puesto que allí tendrían las tropas alojamiento y defensa más fácil que en cualquier otro punto de la costa

Desde *Salé* el camino se dirige á *Mequinez* y *Tez* salvando la corriente de algunos rios que vierten sus aguas en el *Sebú* y que situados al O. y E. de *Mequinez* servirían de líneas defensivas á los Marroquíes. El flanco izquierdo estaría poco expuesto á los ataques del enemigo por ser preciso para ello que salvaran la corriente del *Sebú* y aunque en los montes que ocupan el Mediodía de *Mequinez* y están á la derecha del ejército pudieran refugiarse los contrarios para atacar nuestra ala derecha la naturaleza del terreno que permite utilizar la arti-

llería daría una superioridad incontestable á nuestras tropas.

Arcila y *Larache* entre *Tanger* y *Salé* ofrecerian utilidad para auxiliar á las tropas del *Sebú* y dominar la orilla derecha siendo *A'cazar-Quevir* la poblacion más importante por el número de sus habitantes y por reunirse en ella las principales vias de comunicacion.

De las operaciones que tuvieran por objetivo la ciudad de *Marruecos*, no haremos mencion 1.º porque de hecho es *Fez* la capital del imperio y su ciudad mas importante, 2.º porque en caso de conservar todo ó parte de lo conquistado, nos obligaría á tener diseminadas nuestras posesiones en *Marruecos* inconveniente grave para su Administracion en la paz y para su seguridad en la guerra.

Geografía Económico-Militar.

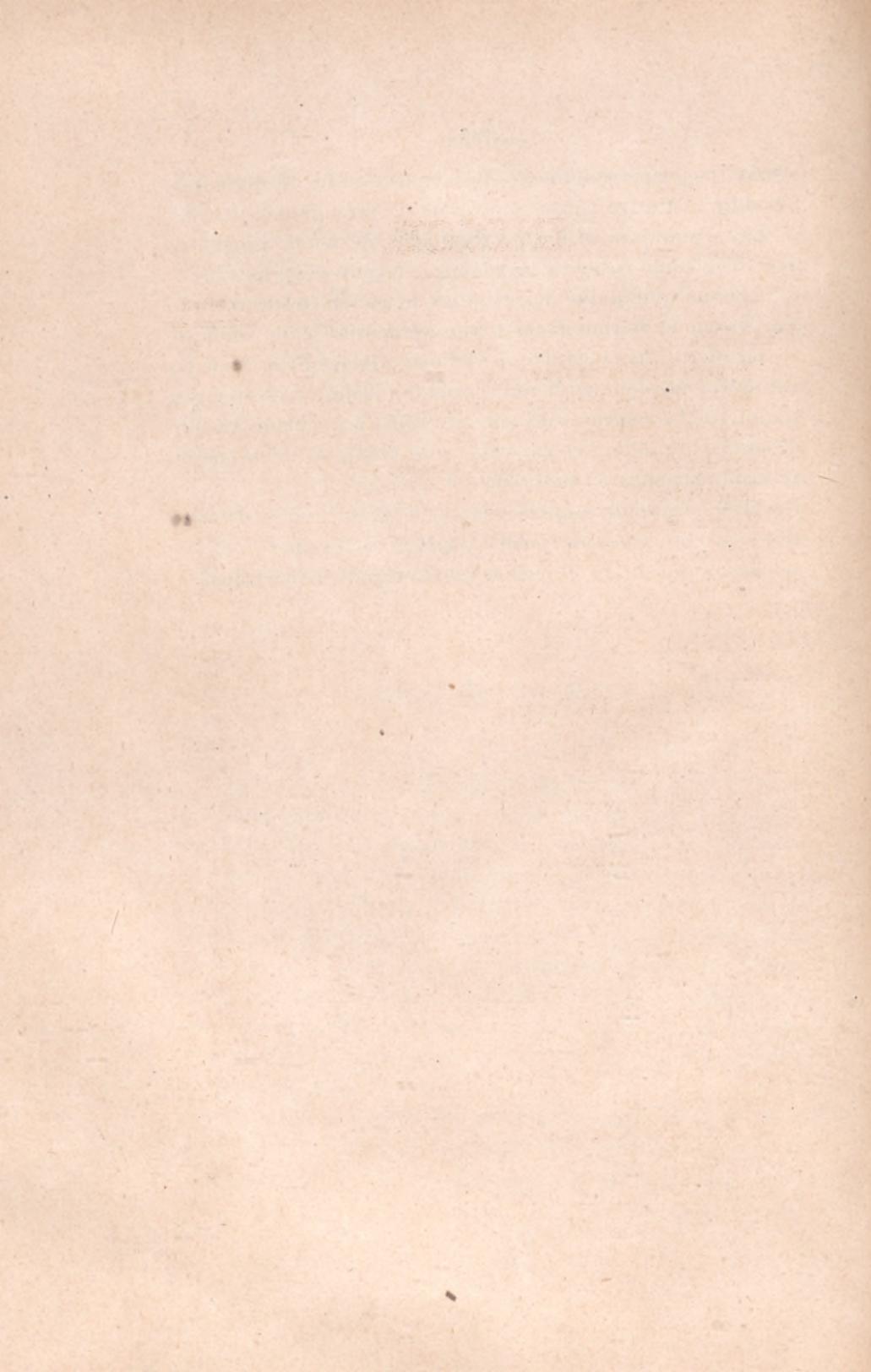
La alimentacion del ejército español que invadiera el territorio de *Marruecos* tendria que prescindir, casi por completo, de los recursos del país, porque marchando en grandes columnas, la administracion militar no podria extenderse por los campos inmediatos en busca de viveres, siendo necesario ante todo convertir en un gran almacén el punto de desembarco y sostener frecuentes y activas relaciones con el punto de la península designado para acumular los recursos, y desde el cual buques contratados por la Administracion militar que regularia por completo este servicio, los conducirian a la mencionada base.

El servicio dentro del territorio marroquí se efectuaría por medio de numerosos convoyes que custodiados por fuertes escoltas, seguirían los mismos caminos que el ejército, siendo

este el mejor procedimiento. La requisición no ofrecería interés administrativo porque habrían de ser muy grandes las dificultades y muy pequeños los resultados, debiendo imponerse más bien como castigo á los comarcas levantiscas y hostiles.

Como quiera que los caminos ni por su construcción ni por su estado de conservación son apropiados para confiarse de tal suerte que el ejército se viera sin víveres á causa de las inconvenientes que pudieran presentar, sobre todo en época de lluvias, los convoyes se constituirían principalmente con acemilas, llevando los carruajes en una proporción que no pudiera perjudicar al resultado del servicio.

Los hornos de campaña también deberían constituirse en dos secciones pues las pobres y miserables aldeas por su escasa población impedirían el racionamiento regular de las tropas.



INDICE.

	<u>Páginas</u>
FRANCIA.	3
Region S. O. ó de Gascuña.	4
Region de los Pirineos orientales.	8
Region del Ródano ó del S. E.	12
Region del N. E. ó Franco-Alemana.	18
Region del N.	23
Region central.	26
Las costas de Francia.	30
BÉLGICA.	33
HOLANDA.	37
INGLATERRA.	40
ALEMANIA.	44
Frontera Belga-Holandesa.	45
Region del O.	48
La Alemania del S.	54
Region de Sajonia.	59
Region oriental.	63
Las costas de Alemania.	67
SUIZA,	70
ITALIA.	75
Region superior	76
Italia central.	80
Italia meridional.	84
AUSTRIA HUNGRIA.	87
Region de Bohemia y Moravia	88
Region del S. O.	92
Las costas del Adriatico.	96
Hungria.	98

Region del N.E. ó Galitzia.	103
BULGARIA.	106
TURQUÍA	108
MONTENEGRO,	112
SERVIA.	113
RUMANIA.	116
GRECIA.	120
RUSIA	123
DINAMARCA.	127
SUECIA Y NORUEGA.	129
MARRUECOS.	131

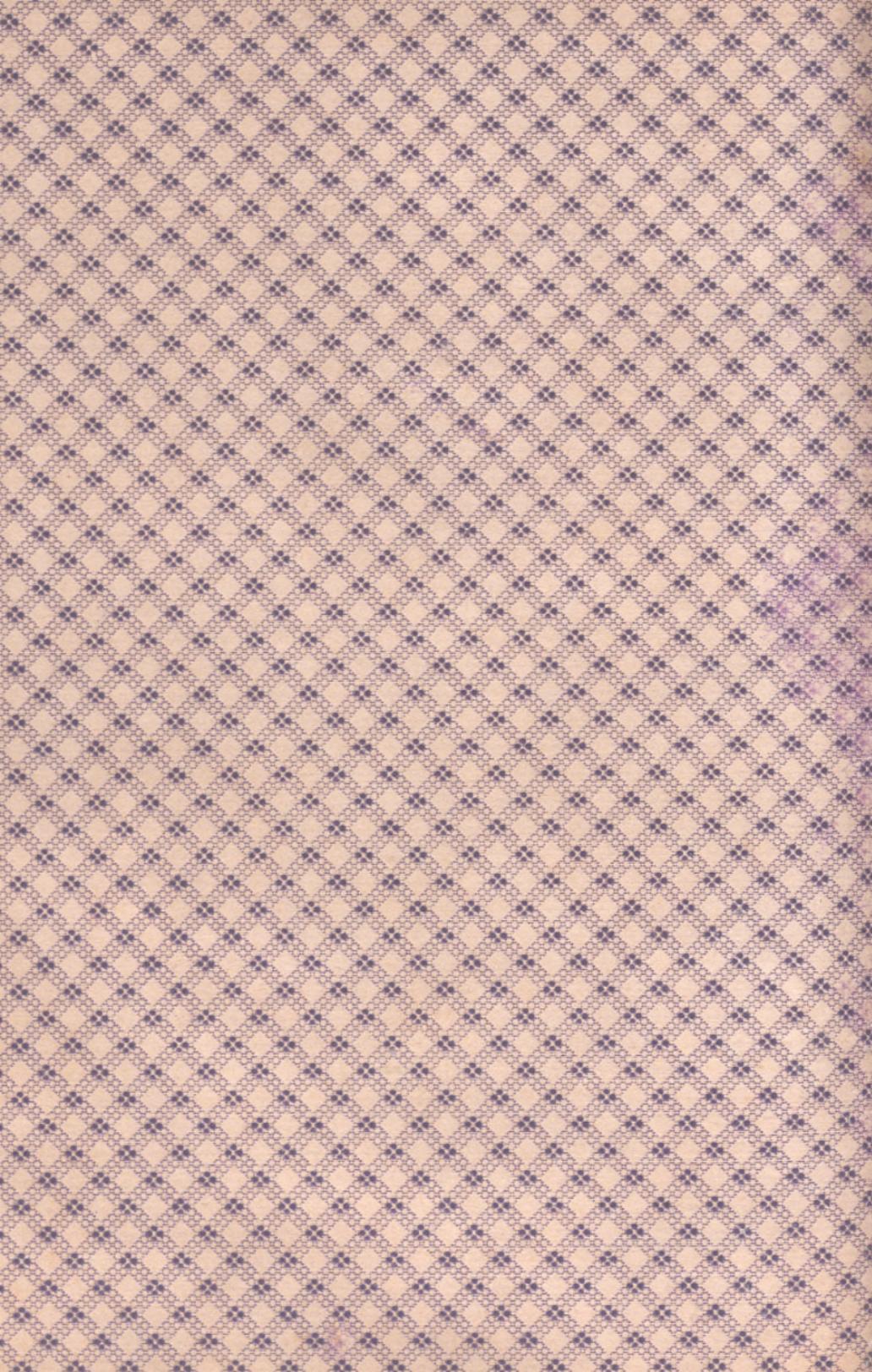
INDICE

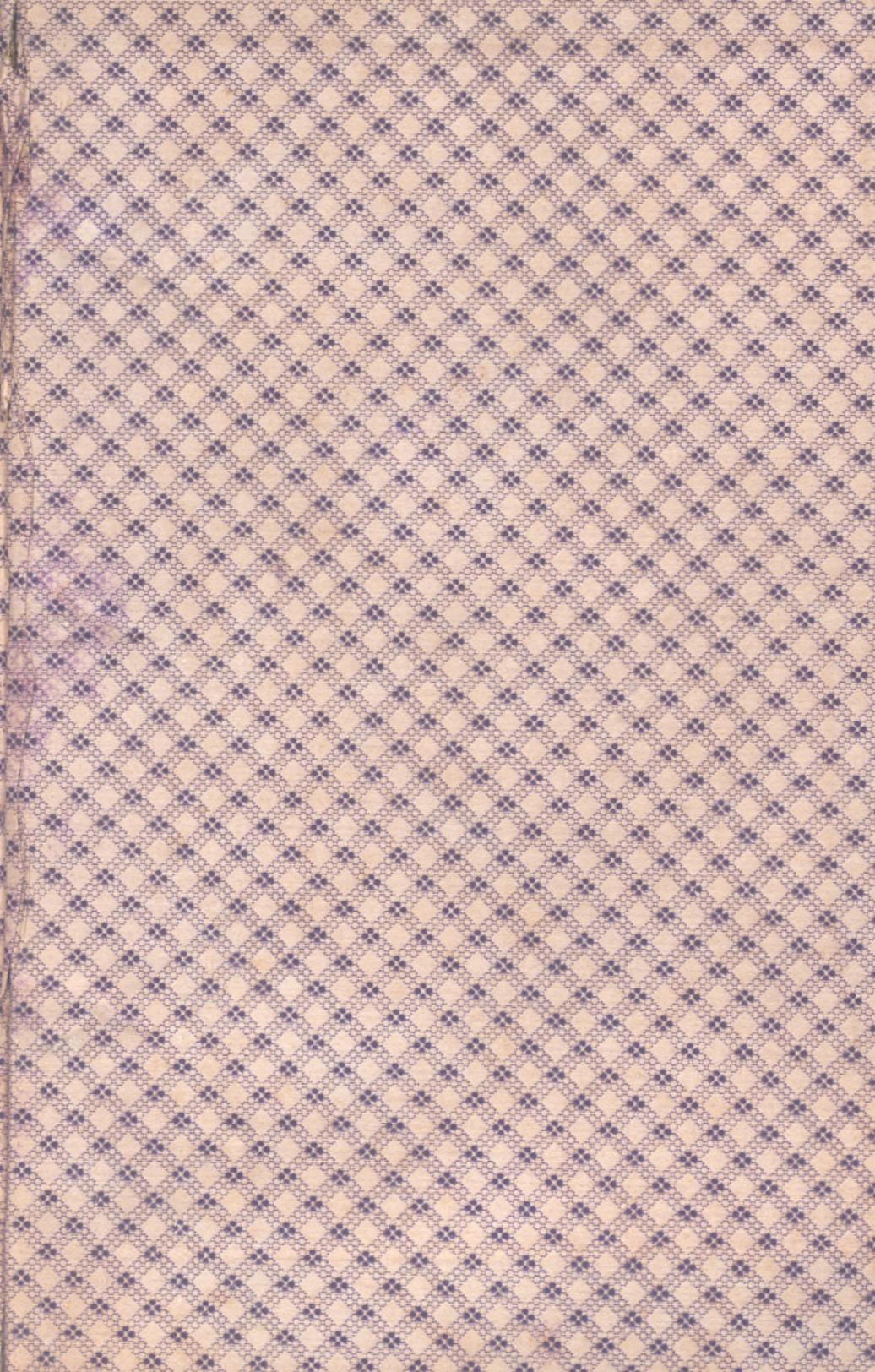
132	Region del N. E. de Francia.
133	Region del N. de Francia.
134	Region del S. de Francia.
135	Region del S. E. de Francia.
136	Region del S. W. de Francia.
137	Region del N. de España.
138	Region del S. de España.
139	Region del N. de Italia.
140	Region del S. de Italia.
141	Region del N. de Grecia.
142	Region del S. de Grecia.
143	Region del N. de Turquía.
144	Region del S. de Turquía.
145	Region del N. de Montenegro.
146	Region del S. de Montenegro.
147	Region del N. de Serbia.
148	Region del S. de Serbia.
149	Region del N. de Rumania.
150	Region del S. de Rumania.
151	Region del N. de Grecia.
152	Region del S. de Grecia.
153	Region del N. de Rusia.
154	Region del S. de Rusia.
155	Region del N. de Dinamarca.
156	Region del S. de Dinamarca.
157	Region del N. de Suecia y Noruega.
158	Region del S. de Suecia y Noruega.
159	Region del N. de Marruecos.
160	Region del S. de Marruecos.
161	Region del N. de Argelia.
162	Region del S. de Argelia.
163	Region del N. de Egipto.
164	Region del S. de Egipto.
165	Region del N. de Libia.
166	Region del S. de Libia.
167	Region del N. de Mauritania.
168	Region del S. de Mauritania.
169	Region del N. de Senegal.
170	Region del S. de Senegal.
171	Region del N. de Guinea.
172	Region del S. de Guinea.
173	Region del N. de Sierra Leona.
174	Region del S. de Sierra Leona.
175	Region del N. de Liberia.
176	Region del S. de Liberia.
177	Region del N. de Gambia.
178	Region del S. de Gambia.
179	Region del N. de Guinea-Bissau.
180	Region del S. de Guinea-Bissau.
181	Region del N. de Cabo Verde.
182	Region del S. de Cabo Verde.
183	Region del N. de Mauritania.
184	Region del S. de Mauritania.
185	Region del N. de Senegal.
186	Region del S. de Senegal.
187	Region del N. de Guinea.
188	Region del S. de Guinea.
189	Region del N. de Sierra Leona.
190	Region del S. de Sierra Leona.
191	Region del N. de Liberia.
192	Region del S. de Liberia.
193	Region del N. de Gambia.
194	Region del S. de Gambia.
195	Region del N. de Guinea-Bissau.
196	Region del S. de Guinea-Bissau.
197	Region del N. de Cabo Verde.
198	Region del S. de Cabo Verde.
199	Region del N. de Mauritania.
200	Region del S. de Mauritania.

Erratas más notables.

Pági- na.	Linea	DICE	DEBE DECIR
4	1	Region S.E.	Region S.O
4	18	<i>Portell</i>	<i>Portalet</i>
21	11	<i>Tva</i>	<i>Toul</i>
21	19	<i>Mulhaum</i>	<i>Mulhausen</i>
21	21	citadas a la última	citadas a <i>Metz</i>
24	2	<i>Montmedg</i>	<i>Montmedy</i>
24	8	alcanzan	alcanzar
24	15	y como	y con
27	29	enmigo	enemigo
27	31	<i>Limonsin</i>	<i>Limousin</i>
28	20	<i>Libourne</i>	<i>Libourne;</i>
28	26	y quitar	y 2.º quitar
31	5	<i>Breñaña,</i>	<i>Breñaña</i> el punto elegido
33	26	<i>Sedan</i> y <i>Verdun,</i>	<i>Sedan</i> y <i>Verdun:</i>
34	11	plazas	plazas
35	19	acumulacion de fuer-	acumulacion de fuerzas;
		za;	
36	6	10 leguas	once leguas
37	24	defendido	defendida
41	6	se pierden las llanuras	pierden en las llanuras
41	22	<i>Corck</i>	<i>Cork</i>
41	24	O. y E,	O. y S.
44	2	el hallarse	y hallarse
44	4	<i>Ruso;</i>	<i>Ruso</i>
44	8	<i>Belga</i> y <i>Holanda</i>	<i>Belgica</i> y <i>Holanda</i>
45	5	territorio;	territorio,
47	14	ferrocarril	ferro-cárril
47	23	<i>Hannover</i> <i>Brunsvieg</i>	<i>Hannover</i> y <i>Brunsvieg</i>
51	12	<i>Hagenan</i>	<i>Hagenau</i>
52	6	<i>Hadagenan</i>	<i>Hagenau</i>
52	16	el curso	el curso del <i>Rin</i>
55	33	invertida	invertida:
59	13	<i>Harev</i>	<i>Havel.</i>
59	16	la cual puede	la cual podría
63	25	estratégicas	estratégicas
64	15	curso	curso
65	1	los á la línea	las á la línea
68	12	apoyados	protegidas
70	25	ambas, además de	ambas montañas
		montañas	

71	26	oponersele	oponerse
71	34	el terreno	del terreno
72	14	<i>Valsul</i>	<i>Valdsut</i>
72	33	<i>Riel</i>	<i>Biel</i>
73	9	<i>Saussanne</i>	<i>Lausanne</i>
		<i>Ivernon</i>	<i>Iverdon</i>
73	12	<i>Riel</i>	<i>Biel</i>
76	23	á la que afluyen	á las que afluyen
77	11	reserva	reservas
77	21	ya del E.	ya del Sur
82	7	<i>Orbeto</i>	<i>Orte</i>
82	20	entes condiciones	lentes condiciones
82	24	ordinariamente	probablemente
83	9	pudiera	tal vez pudiera
85	11	cruzado	cruzada
85	16	y en los llanos	y los llanos
89	17	<i>Keenigratz</i>	<i>Koenigratz</i>
90	15	<i>Bragu</i>	<i>Praga</i>
90	17	añadir	añadir
90	20	<i>Pelseu</i>	<i>Pilsen</i>
90	20	forma	forman
90	24	<i>Raal</i>	<i>Raab</i>
91	5	tendria	tendrán
92	12	<i>Oez</i>	<i>Oelz</i>
95	12	concentracion	concentracion
95	20	canidades	cantidades
97	2	ues aunque	pues aun
98	12	<i>Maros al E.</i>	<i>Maros al O.</i>
98	2	oriental	occidental
100	10	<i>Mislock</i>	<i>Miskolz</i>
110	6	<i>Turgia</i>	<i>Turquia</i>
110	24	una doez reunia	una vez reunida
112	17	oparece de impreviso	aparece de impreviso
117	22	<i>Trausilvania</i>	<i>Transilvania</i>
118	13	respeta	respecta
118	15	lineas	líneas que
120	27	atenas	<i>Atenas</i>
124	31	libre	sobre
125	25	<i>Tambova</i>	<i>Tambob</i>
125	26	siguigiendo	siguiendo
129	21	Esceptuanse	Esceptuase
129	27	<i>Cristians id</i>	<i>Cristians nd</i>
130	21	manos;	manos,
135	7	causas	causa
135	12	constituirse	constituir







G 21272

1811
INGRAFI
MILITAR
DE
EUROPA