

**ATLAS**  
**GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO**  
 DE LA  
**PENINSULA IBÉRICA**  
 Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar  
 POR EL  
 comandante graduado Capitan de Infanteria  
**D. EMILIO VALVERDE y ALVAREZ.**

**PROVINCIA**  
 DE  
**PALENCIA.**  
 Escala de 1.750.000.

**PROVINCIA DE PALENCIA.**  
 DESCRIPCION GENERAL.

La provincia de Palencia es interior y de tercera clase en lo civil y administrativo y una de las siete en que está dividida la Capitanía general de Castilla la Vieja; en lo militar forma uno de sus gobiernos militares, en lo judicial pertenece á la audiencia territorial de Valladolid y en lo eclesiástico á las diócesis de Burgos, Leon y Palencia. Comprende los siete partidos judiciales siguientes: Palencia, que es ciudad, y Astudillo, Valtanás, Carrion de los Condes, Cervera del Rio Pisuerga, Frechilla y Saldaña que son villas, existiendo 166 además de las citadas, 262 lugares, 16 aldeas, 387 caseríos agrupados y 9,917 albergues aislados.

**Situación, extensión, límites y población.**—Se halla situada entre los 41º, 48', 30" y 43º, 2', 30" de latitud N. y entre 0º, 20' 25" y 1º, 18', 15" al O. de Madrid, abrazando una extensión superficial de 1,474 kilómetros cuadrados con un total de 180,785 habitantes.

Confina al N. con la provincia de Santander, al E. con la de Burgos, al S. con la de Valladolid y al O. con esta misma y la de Leon.

Principia el límite N. en la Peña del Espiguete y sigue por Peña Prieta, Sierras Albas, Piedras Luengas, Peñas Labra, y Sagra y la Sierra del Pino, cruzando por entre Orbó y Mataporquera á buscar el rio Mardancha despues de formar un gran recodo que deja dentro de la provincia la demarcacion de Quintanilla de las Torres. El límite que la separa de la de Burgos, atraviesa los páramos de la Rad y la Lora hasta encontrar el rio Pisuerga, cuyas márgenes sigue alternativamente hasta Villodre. Aquí pierde esta direccion separándose para buscar y cortar el rio Arlanza, pasa por el N. de Cobos de Cerrato y da la vuelta á Royuela, cruza por el S. de Espinosa de Cerrato y va á morir en el rio Esgueva. El límite S. empieza casi en el nacimiento y origen de este rio y es exactamente el mismo que dimos á conocer minuciosamente señalándolo como confin N. de la provincia de Valladolid con la de Palencia. Tambien el confin O. le hemos descrito en todos sus detalles más importantes al hablar de la provincia de Leon.

**Topografía general.**—La gran irregularidad que se observa en el territorio de esta provincia, producida por los muchos cambios que ha sufrido y la dilatada extension que tiene de N. á S. comparada con la de O. á E. la hacen muy poco concéntrica. Su terreno varia muchísimo siendo muy llano en los partidos judiciales de Astudillo, Valtanás, Carrion de los Condes, Palencia, Frechilla y Saldaña, y muy quebrado en los demás, especialmente en el de Cervera del Rio Pisuerga. Esto motiva y justifica la notable variedad que se observa en su clima y producciones.

**Montañas.**—El partido de Cervera, como hemos dicho, es el más montuoso. En la dehesa de Montijo empiezan unas cordilleras de bastante elevacion, que prolongándose por la sierra del Pico, en direccion paralela al nacimiento del rio Valdavia, forman un ángulo en Rabanal de las Llantas, extendiéndose despues hácia el N. por ambas márgenes del Carrion, hasta la Peña del Espiguete que es la atalaya que domina las provincias de Leon y Palencia y parte de las de Oviedo y Santander. Esta cordillera sigue el límite N. y en Rabanal de las Llantas, nace otra que se dirige al E. hasta las márgenes del Pisuerga. Son notables además en este partido las sierras de la Puebla y de Cueto, la Brañosa, de mucha elevacion, la Peña Redonda las sierras del Brezo y de Tozande, las peñas de Curavacas y Asinon y otras más secundarias que parten tambien de la dehesa de Montijo. En el partido de Saldaña hay tambien algunas de importancia como la Loma de Saldaña y en el de Astudillo algunas mucho menos elevadas y más insignificantes.

**Rios, arroyos, lagunas y canales.**—Infinitos rios y arroyos riegan esta provincia contribuyendo en gran parte á la feracidad de su suelo. Los más notables son: el Pisuerga y el Carrion que la cruzan casi completamente en su mayor extensión de N. á S. para reunirse cerca de Dueñas é internarse bastante caudalosos en la provincia de Valladolid, determinando el primero su límite con Burgos; el Cieza que confluye al Carrion cerca de Pina de Campos, el Camesa que se une al Pisuerga en Villaseca de las Torres, el Arlanza que pasa por Palenzuela y afuye tambien al Pisuerga, el Abanades que atraviesa y riega con sus aguas el Valle de Valdavia siendo afluente del Boedo y el Burejo afluente del Pisuerga cerca de Herrera, y que nace en la Peña Almonja. Son tambien de mucha importancia el Boedo que tiene sus fuentes en la sierra del Brezo, corta al canal de Castilla y entrega sus aguas al Pisuerga; y el Tablada que pasa por Valtanás, el Arlanzon afluente en igual forma del Pisuerga incorporándosele ántes de Torquemada y procedente de la provincia de Burgos, el arroyo Maderon que casi se une al límite S. y otros muchos de interés secundario.



**Signos convencionales.**

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- † Centro de Batallon de Reserva
- † Idem de id. de Depósito
- † Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- † Estacion telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado
- † Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero
- Camino
- \* P Puentes en general
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puento de id.
- † Faro
- † Capital de Departamento marítimo
- † Id. de Provincia marítima de 1º orden
- † Id. de id. id. de 2º orden
- † Id. de id. id. de 3º orden
- † Puerto
- † Vado
- † Barca
- ..... Limite de vertientes generales.
- ..... Limite de Reino.
- ..... Id. de Capitania general.
- ..... Id. de Provincia.

nato de cal y sulfato de la misma base para la elaboracion de yeso y salitre y muy buena greda que da una gran blancura á sus tejidos. Su industria principal es la harinera; hay fábricas en abundancia, de mucha consideracion y muy bien montadas, situadas casi todas ellas sobre el Canal de Castilla y en término y jurisdiccion de Carrion. Tambien las hay de tejidos de lana elaborándose en ellas excelentes mantas muy conocidas en toda la Peninsula y aún en el extranjero; de estameñas y bayetas de curtidos, de paños ordinarios de mucha consistencia, de aceite, de lienzos, de alfarería y de teja. Su comercio de exportacion consiste en harinas y granos y en la venta del sobrante en producciones fabriles y agrícolas y el de importacion en aceite y objetos de quincalla, ferreterías, sedas, algodones y paños finos.

**Líneas de comunicacion.**—Tres líneas férreas muy importantes cruzan esta provincia facilitando sus transacciones comerciales y contribuyendo al fomento de su riqueza.

La de más interés para la misma es la del N. que entrando por Dueñas sale por Quintanilla de las Torres y pasa por Venta de Baños, Palencia, Monzon, Amusco, Pina, Fromista, Mareilla, Osorno, Calahorra de Boedo, Herrera de Rio Pisuerga, Alar del Rey, Mave y Aguilar de Campo. La segunda es la que partiendo de Venta de Baños se dirige á Francia cruzando las provincias de Burgos y Vascongadas y con las estaciones dentro de la provincia de Magaz, Torquemada, Quintana del Puente y Villodrigo, y la tercera es la del Noroeste, ó de Galicia y Asturias, que parte desde Palencia, pasando por Grijota, Becerril de Campos, Paredes de Nava, Villaumbroso, Cisneros y Villada. Hay además otra particular que une á Quintana de las Torres con Barruelo pasando por Nestar y Orbó.

Tiene una sola carretera de primer orden y es la de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia, Herrera y Quintana, construida en los 137 kilómetros que tiene dentro de la provincia. Las de segundo orden son: la de San Isidro de Dueñas á Burgos, construida en los 50 kilómetros que tiene hasta el límite y la de Castrogonzalo á Palencia por Villalon construida en los 36 kilómetros desde Palencia al límite de Valladolid. Tiene de tercer orden la de Palencia á Tina Mayor por Carrion de los Condes, Saldaña, Cervera y Potes, construida en los 51 kilómetros de Palencia á Saldaña, en construccion los 43 desde Saldaña á Puebla de Valdivia, en proyecto los 10 desde la Puebla á Cervera del Rio Pisuerga y construida en los 28 restantes hasta el límite de la provincia de Santander; la de la Puebla de Valdivia á la estacion de Alar del Rey por Prádanos sin estudiar en sus 25 kilómetros; la de Cervera á la estacion de Aguilar de Campo construida en los 26 que tiene de extension; la de Villanueva de Argaño á la estacion de Herrera del Rio Pisuerga por Villadiego que tiene desde dicha estacion al límite de la provincia de Burgos tres kilómetros sin estudiar; la de Saldaña á Masa por Villarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego, en estudio los 35 kilómetros de Saldaña á Osorno y en construccion el kilómetro y medio desde Osorno al límite de Burgos; la de Carrion de los Condes á Lerma por Fromista, Astudillo, Palenzuela y Villalon, construida en los 57 kilómetros de Carrion á Palenzuela y en construccion los tres que existen desde Palenzuela al límite de Burgos; la de Palencia á Tórtoles por Valtanás, construida en los 26 kilómetros de Palencia á Valtanás, y en proyecto los 21 que quedan hasta el límite de Burgos; la de Esguevillas á Dueñas por Valoria construida en los seis kilómetros que tiene desde Dueñas al límite de la provincia de Valladolid; la de Villalon á Villoldo por Herin de Campos, Guaza, Frechilla y Paredes, en construccion los ocho kilómetros desde el límite de Valladolid á Frechilla, y construida en los 24 desde Frechilla á la carretera de Palencia á Tina Mayor; la de Medina de Rioseco á Villarracino por Villalon, Villada y Carrion, construida en los 13 kilómetros desde el límite de Valladolid hasta Villada, en proyecto los 31 desde Villada á Carrion de los Condes; y en estudio los 13 restantes hasta Villarracino, y por último están sin estudiar la de Medina de Rioseco á Villamartin por Palacios, Villeras, la Torre de Mormojon y Pedraza de Campos, que debe tener 21 kilómetros de Villamartin al límite de la provincia de Valladolid, la de Sahagun á Saldaña, de 21 desde este punto al límite de Leon, la de la Magdalena á la carretera de Palencia á Tina Mayor por la Robla, Vecilla y Guardo con 30 desde la carretera de Palencia á Tina Mayor al límite de Leon y la del Membrillar á la estacion de Herrera del Rio Pisuerga con 33 kilómetros.

**Detalles militares.**—En esta provincia existen el batallon de reserva de Palencia número 36, el de depósito de Carrion de los Condes núm. 84 y la reserva de Caballeria de Palencia núm. 24, con la capitalidad respectiva en los pueblos de su nombre. Hay además los ocho puntos de etapa siguientes: Palencia, Dueñas, Torquemada, Villodrigo, Fromista, Osorno, Herrera del Rio Pisuerga y Aguilar de Campo.

En esta provincia existe la importante laguna de la Nava, situada al O. de Palencia y que se extiende desde Grijota á Fuentes de Don Bermudo y que recoge en su seno las aguas de muchos arroyos.

Tambien el canal de Castilla, venero importante de riqueza y obra interesantísima para esta provincia y las limitrofes, contribuye en grande escala al inmenso desarrollo de su agricultura, facilitando la exportacion de sus cereales, y cruzándola de N. á S. Un ramal suyo se extiende por tierra de Campos.

**Clima y producciones.**—El clima de esta provincia es en general frio y muy particularmente la parte N. que comprende casi en su totalidad el partido de Cervera, no siendo todo lo sano que debía por la aversion que tienen sus habitantes al arbolado, que tan necesario les sería para absorber los miasmas perjudiciales á la salud. Los vientos reinantes son los del N. á excepcion de la parte O. y meridional en que algunas veces se presenta el S. Sus producciones son con corta diferencia, iguales y de la misma clase en toda la provincia, exceptuando en el partido de Cervera del Rio Pisuerga, en el cual por la mala calidad del terreno, escasean los cereales abundando en cambio en sus montes el ganado y las maderas en mayor escala que en los demás partidos compensando á sus moradores de la esterilidad del suelo. Se cosecha mucho trigo de varias clases y excelente calidad, cebada, centeno, avena, garbanzos, titos, alubias, lentejas, arbejas, linos, patatas, nabos, miel, cáñamo, zumaque, rubia y mucho vino, pero de mediana calidad. Hay muchas huertas pobladas de hortalizas y exquisitas frutas y aceites de linaza en gran cantidad que se emplean para alumbrado en el campo por escasear el olivo. Se cria ganado vacuno, mular, asnal, caballar, lanar, cabrío y de cerda, en mayor escala, segun hemos dicho, en el partido de Cervera, muchas liebres, algunos conejos y perdices y alguna caza mayor en la montaña. Se encuentran en el Pisuerga y el Carrion muy buenas truchas, barbos, peces y anguilas.

Todo el partido de Cervera es un criadero de mineral hallándose hasta en su superficie partículas de oro, hierro y plomo, sin que haya sin embargo, minas de esta clase en explotacion.

Existen de carbon de piedra en sierra Felices de Castellilla á dos leguas de Cervera y en Orbó á tres leguas del mismo punto con almacenes en Alar del Rey y Valladolid. En el término de Villaverde de la Peña hay tambien criaderos de carbon de piedra cuya explotacion está paralizada, existiendo en general en todo el territorio de la provincia varias canteras de carbo.

M- 2716  
 R. 2716