

GUÍA  
DE LAS  
CARRETERAS  
CONSTRUIDAS  
EN LA PROVINCIA DE SEGOVIA

ESCRITA POR  
RAMON MARTÍNEZ REDONDO  
DELINEANTE 1.º DE

LIBRAS PUBLICAS



SEGOVIA  
ANTONIO SAN MARTIN  
IMPRESOR Y LIBRERO

1910

G-F 16078

- Pues le conviene adquirir la Obra
- «**SEGOVIA,**»
- ¿Es V. turista y viaja en automóvil?  
con la cual puede visitar todos los monumentos artísticos, sin necesidad de *cicerone*.
- Pues le conviene adquirir la Obra
- «**SEGOVIA,**»
- ¿Es V. Pintor ó aficionado á la Fotografía?  
porque le prestará grandes servicios, reseñándole monumentos de Arte, paisajes, etc.
- Pues le conviene adquirir la Obra
- «**SEGOVIA,**»
- ¿Es V. Ingeniero?  
por las aplicaciones que el Arte tiene en el ejercicio de su carrera.
- Pues le conviene adquirir la Obra
- «**SEGOVIA,**»
- ¿Es V. Arquitecto?  
porque en ella hallará numerosos modelos, que han de serle de gran utilidad.
- Pues le conviene adquirir la Obra
- «**SEGOVIA,**»
- ¿Es V. aficionado á libros?  
para tener en su biblioteca una Guía modelo.
- Pues le corresponde adquirir la Obra
- «**SEGOVIA,**»
- ¿Es V. Artillero?  
escrita por un compañero y donde podrá recordar una de las páginas de su vida durante sus estudios.
- Pues debe demostrarlo, adquiriendo la Obra
- «**SEGOVIA,**»
- ¿Es V. segoviano ó vive en Segovia?  
por ser descripción de sus monumentos é historia de su patria chica.

# «SEGOVIA» GUÍA ARTÍSTICA DE SUS MONUMENTOS

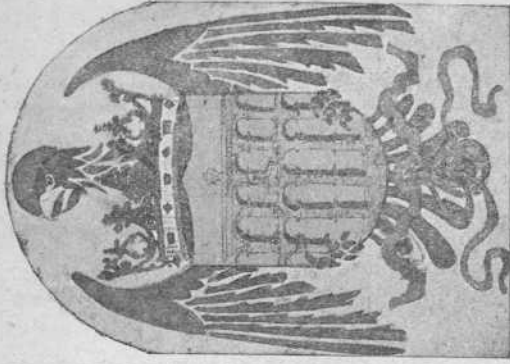
POR  
EUGENIO COLORADO LACA  
DE LA ARTILLERÍA ESPAÑOLA

Obra ilustrada con **150 grabados** directos de escogidas fotografías, **4 planos itinerarios** y **312 páginas de texto**, en rico papel couché, con la cubierta impresa en papel pergamino á **cinco colores**, tomada de una acuarela hecha expresamente para esta Guía por el inteligente artista **Sr. Zuloaga (D. Daniel)**.

PRECIO, 750 PTAS.

Á todo pedido por correo acompañará 0'50 más, para el franqueo y certificado.

Pídase en la Imprenta y Librería de ANTONIO SAN MARTÍN, Juan Bravo, 44.



D GCL

A

+175229

# GUÍA

DE LAS

## CARRETERAS CONSTRUIDAS

EN LA

PROVINCIA DE SEGOVIA

ESCRITA POR

RAMÓN MARTÍNEZ

DELINEANTE 1.º DE



SEGOVIA

ANTONIO SAN MARTÍN

IMPRESOR Y LIBRERO

1910



A su querida Jefe

D. Agustín Ruiz

Ingeniero Jefe de Obras públicas  
de Segovia,

*quiere honrarse dedicándole esta pequeña Obrita, en prueba de su reconocimiento.*

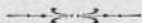
*Si se dignara aceptarla, será la recompensa más preciada que pueda obtener su afectísimo subordinado.*

*El Autor.*





# AL LECTOR

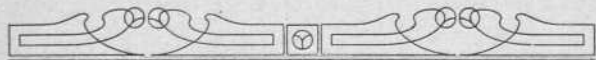


TENIENDO en cuenta las dificultades que el viajero puede encontrar al encaminarse por las diferentes carreteras de la provincia, fiando á la memoria un itinerario, me he propuesto, recopilando los diferentes planos, publicar en forma manuable un croquis, que unido á la descripción que en forma llana se acompaña, pueda en momento dado indicar la recta más conveniente que haya de seguirse, así como dar á conocer los pueblos que á uno y otro lado de estas vías de comunicación se encuentran.

He aquí los móviles que me impulsaron al publicar este modesto trabajo, el cual creo de utilidad, ó por lo menos, pido al lector reconozca la buena intención de

*El Autor.*





# GUÍA Ó ITINERARIO

DE LAS

## CARRETERAS CONSTRUIDAS EN ESTA PROVINCIA



Dando principio por las carreteras de primer orden, éstas son seis: tres de ellas son generales y cruzan por esta provincia, como son; de **Madrid á Francia**, por Burgos, que pasa por el Norte; **Madrid á La Coruña**, por el Mediodía; y **Adanero á Gijón** (por Valladolid, León y Oviedo), por el Poniente. Por estas carreteras, por su ancho y buena construcción, se puede transitar cómodamente con automóviles, coches y otros carruajes, sin tanto peligro como en otras de menos anchura.

Hay tres de segundo orden, que tienen su origen en Segovia y empalman en las carreteras generales. Estas, aunque no tienen el mismo ancho que las de primer orden, también están en buenas condiciones para el tránsito.

Existen también ocho carreteras de tercer orden, que se utilizan como tránsito de unas á otras, de las de primero y segundo orden, en el interior de la provincia, y tienen una anchura más reducida, por lo que es necesaria la precaución al encontrarse unos carruajes con otros, estando todas ellas en buenas condiciones de conservación.



# CARRETERAS DE PRIMER ORDEN



## MADRID Á FRANCIA

Esta tiene su origen, dentro de la provincia, en el *Puerto de Somosierra*, límite con la de Madrid y kilómetro 96'524 y termina en el límite con la de Burgos, en el kilómetro 142'220, teniendo una longitud, dentro de la provincia, de 45'696 kilómetros, pasando por los pueblos de Villarejo, que le deja á la derecha, á 150 metros; Cerczo de Abajo, que pasa por él; Castillejo de Mesleón, que queda á la derecha (por este pueblo pasa el coche correo de Segovia á Riaza y viceversa y de este punto á Madrid); Turrubuelo, á la derecha, á 350 metros; por Boceguillas (en este pueblo hay telégrafo); Grajera, á la derecha, á 300 metros; Fresnillo de la Fuente, á la derecha; Carabias y Onrubia.

**Empalmes.**—En el kilómetro 104, la carretera provincial que viene de Segovia á Riaza, por la

sierra; en el 106 (Cerezo de Arriba), continúa la misma carretera para Riaza; en el 111, cruza la carretera de Sepúlveda á Atienza (Castillejo); y por último, en el kilómetro 118, empalma la carretera de Boceguillas á Segovia, en su costado izquierdo. Se encuentran en esta carretera pendientes fuertes, como son la del Puerto y la de Carabias.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
Del límite	á Cerezo de Arriba..... 9'000
	á Castillejo de Mesleón . 14,500
	á Boceguillas..... 22'500
	á Fresnillo de la Fuente.. 28'000
	á Carabias..... 35'000
	á Honrubia..... 44'000
	al límite de Burgos.... 45'696

## MADRID Á LA CORUÑA

Tiene su origen, dentro de la provincia, en el alto del *Puerto de Guadarrama*, kilómetro 57'175, y termina en el límite con la provincia de Avila, kilómetro 99, teniendo una longitud de 41'025 kilómetros, y pasa por la Fonda de San Rafael; El Espinar, que queda á la iz-

quierda, á unos 1.000 metros (este pueblo tiene telégrafo); Navas de San Antonio, Villacastín y Labajos.

**Empalmes.**—Al terminar el kilómetro 63, á la derecha, empalma la carretera de Venta de San Rafael á Segovia; en el kilómetro 66, á la izquierda, la provincial que viene de Avila, pasando por El Espinar; en el kilómetro 68, atraviesa una vecinal, que parte de la carretera de San Rafael, en el kilómetro 69 de esta carretera y se dirige á El Espinar; en el kilómetro 84, cruza la que viene de Segovia á Villacastín y empalma á la izquierda la de este pueblo, ó sea Villacastín á Vigo (pasando por Avila). Existen fuertes pendientes en el Puerto y El Cristo del Caloco.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>	
Del límite	á la Fonda de San Rafael. . . . .	5'800
	á Navas de San Antonio.. . . .	19'300
	á Villacastín . . . . .	26'500
	á Labajos . . . . .	38'300
	al límite. . . . .	41'025

## ADANERO Á GIJÓN

Esta carretera tiene su origen en las *Ventas de Adanero*, dejando á la izquierda la de Madrid á La Coruña, en el kilómetro 109, y termina en el límite de la provincia con Valladolid, kilómetro 136, teniendo una longitud, dentro de la provincia, de 27'200 kilómetros y pasa por los pueblos de Martín Muñoz, Montuenga, Rapa-riegos (queda á la izquierda á 500 metros), San Cristóbal y Tolocirio, á la izquierda, á 200.

**Empalmes.**—En el kilómetro 122, la cruza la carretera de Segovia á la Estación de Arévalo; en San Cristóbal, kilómetro 129, la cruza la provincial; á la derecha vá con dirección á Peñafiel, y á la izquierda á Arévalo. Las pendientes de esta carretera son suaves y bastante bien conservada, así como muy recta en casi toda su extensión. La numeración de los kilómetros, es la misma que la de Madrid á La Coruña.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>	
Del origen	á Martín Muñoz . . . . .	6'300
	á Montuenga . . . . .	12'500
	á San Cristóbal. . . . .	19'700
	al límite . . . . .	27'200



## ESTACIÓN DE VILLALBA Á SEGOVIA

Tiene su origen en esta provincia, en el alto del *Puerto de Navacerrada*, límite con la de Madrid, kilómetro 21'252, y termina en Segovia, con una longitud de 27'628 kilómetros, y pasando por los pueblos de Valsaín, que queda á la izquierda, á 540 metros; La Pradera, donde está la Fábrica de aserrío mecánico de maderas de todas clases del Real Patrimonio; San Ildefonso (ó La Granja) con sus hermosos jardines, frondosas alamedas y monumentales fuentes, (según se indica en el plano) y que según opiniones peritas, superan á los tan ponderados jardines y fuentes de Versalles, por ser éstos más frondosos y más sanas y abundantes sus aguas: Sitio Real, en el que suele pasar la Corte algunas temporadas veraniegas, por ser muy delicioso su clima; población con buenos edificios y confortables hoteles, telégrafo y teléfono públicos.

**Empalmes.**—En el kilómetro 40, á la izquierda, la carretera del Real Patrimonio, que desde este punto conduce á Riofrío; en el kilómetro 48, á la izquierda, empalma la carretera de San Rafael á Segovia, y en su terminación, á la

derecha y frente al Acueducto, sale la carretera de Boceguillas á Segovia. Tiene esta carretera pendientes de consideración en el Puerto.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	Kilómetros.	
Del límite {	á La Pradera . . . . .	13'748
	á San Ildefonso . . . . .	16'748
	á Segovia . . . . .	27'628

## VENTA DE SAN RAFAEL Á SEGOVIA

Esta carretera tiene su origen en la *Venta de San Rafael*, en el kilómetro 63 de la de Madrid á La Coruña, continuando la misma numeración hasta llegar á Segovia, donde termina, con una extensión de 32'413 kilómetros. No pasa por el centro de ningún pueblo; solamente toca á Revenga y dejándolo á la izquierda, en el kilómetro 88, termina en Segovia.

**Empalmes.**—En el kilómetro 67, cruza un camino vecinal que parte de El Espinar, con dirección á la Estación del mismo nombre del ferrocarril; otro en el kilómetro 69, que parte de El Espinar y termina en dicho kilómetro, en su lado izquierdo. En el kilómetro 76, la cruza la carretera llamada de Sanchidrián á

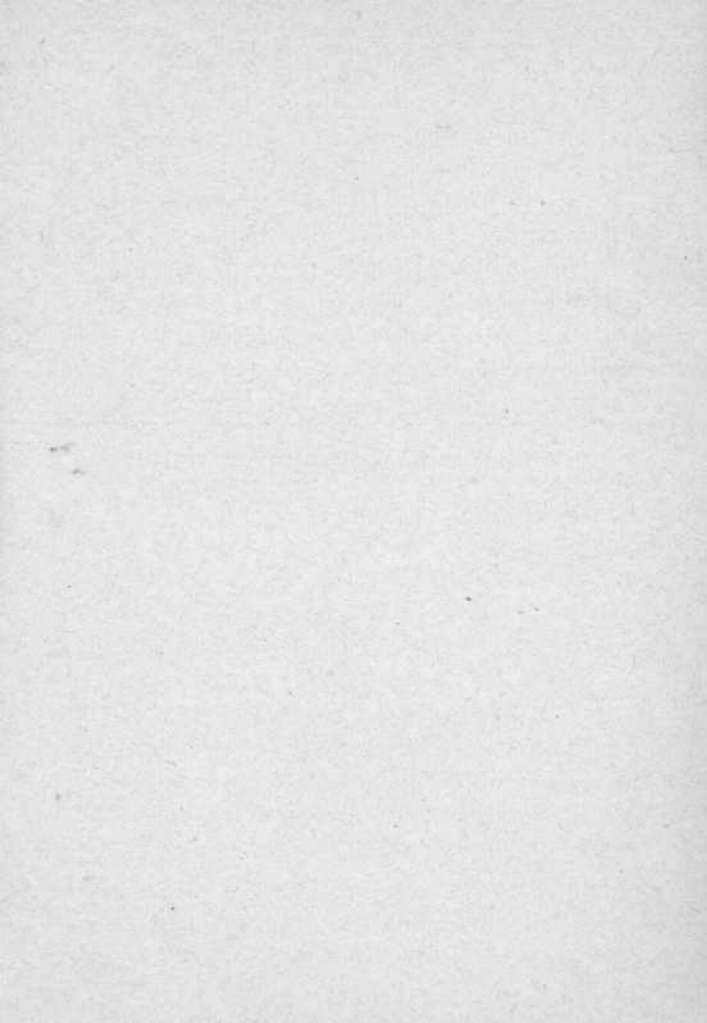
Otero de Herreros; al principio del kilómetro 80, la cruza el ferrocarril de Villalba á Segovia; en el kilómetro 89, la carretera del Real Patrimonio, que conduce desde San Ildefonso al Palacio de Riofrío; en el kilómetro 95, está el arco denominado *Puerta de Madrid*, por donde tiene una entrada la población, dejando la carretera á la derecha y la Estación del ferrocarril á la izquierda; y por último, termina empalmado con el kilómetro 96, en la carretera de Villalba á Segovia, en su kilómetro 48.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
Del origen \ á Revenga . . . . .	24'500
\ á Segovia . . . . .	32'413

## VILLACASTÍN Á VIGO

Esta carretera, de primer orden, sólo tiene dentro de esta provincia cuatro kilómetros que los conserva la de Avila, y tiene su origen en Villacastin, dirigiéndose por Valvieja á la capital de aquella provincia.





## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN



De estas carreteras hay tres dentro de la provincia; tan sólo una sale de ella que termina en la Estación de Arévalo, y son las siguientes:

### BOCEGUILLAS Á SEGOVIA

---

Esta carretera tiene su origen en Segovia, por más que su nombre sea de Boceguillas, por llevar la numeración de sus kilómetros desde esta Ciudad, terminando en la de Madrid á Francia, kilómetro 118. Su longitud es de 78'574 kilómetros, pasando por los pueblos de La Lastrilla, que queda á la izquierda; Pinillos, á la derecha, á 350 metros; Escobar, á la izquierda, á 300 metros; Villovela, Turégano, Veganzones, Valdesimonte, á 700 metros, á la izquierda; Consuegra, pueblo de poca importancia, á 130 metros, á la izquierda; Sepúlveda, donde

hay Juzgado de primera instancia, telégrafo, teléfono, coche correo diario á Segovia y viceversa, cómodos alojamientos y casino; El Olmo, á la derecha, y su terminación en Boceguillas.

**Empalmes.**—Al origen, empalma á la derecha la carretera de Villalba á Segovia (ó sea de La Granja); en el kilómetro 2, sale á la derecha la carretera provincial de Segovia á Sepúlveda, por la sierra; en el kilómetro 8, empalma, á la izquierda, la provincial de Segovia á Venta de San Medel; en el kilómetro 10 deja, á la izquierda, la carretera de Segovia á Valladolid, por Cuéllar; en el kilómetro 26, á la izquierda, la provincial de San Ildefonso á Peñafiel; á la entrada de Turégano, kilómetro 34, á la izquierda, la de este pueblo á Navas de Oro; en el kilómetro 44, á la izquierda, la provincial á Cantalejo y á la derecha, á Puebla de Pedraza; en el kilómetro 54, á la izquierda, la del Estado, de Sepúlveda á Cuéllar; en los kilómetros 63 y 65, la cruza la provincial de Segovia á Sepúlveda; en El Olmo empalma, á la derecha, la de Sepúlveda á Atienza (por Riaza), kilómetro 77.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

		<u>Kilómetros.</u>	
De Segovia	{	á La Lastrilla . . . . .	3'500
		á Escobar . . . . .	19'800
		á Villovela . . . . .	22'300
		á Turégano . . . . .	33'600
		á Veganzones . . . . .	38'100
		á Valdesimonte . . . . .	51'600
		á Sepúlveda . . . . .	66'600
	á Boceguillas . . . . .	78'574	

SEGOVIA Á ARÉVALO

---

Esta carretera tiene su origen en Segovia (calle de San Juan) y termina en la Estación del ferrocarril del Norte, en Arévalo. Su longitud es de 57,012 kilómetros, pasando por los pueblos de Garcillán, que le deja á 700 metros, á la izquierda; Tabladillo, á la derecha, á 150 metros; Pascuales, á la derecha; Santa María de Nieva, donde hay Juzgado de primera instancia, telégrafo, coches á la Estación de Ortigosa; Codorniz, á la izquierda, y Montueña.

**Empalmes.**—En el kilómetro 2, á la derecha, sale la carretera provincial á Venta de San Medel; en el kilómetro 8, craza el ferrocarril de

Segovia á Medina; en el 20, á la izquierda, sale la provincial á Sanchidrián; en el kilómetro 31, á la derecha, la provincial á Bernardos; en el 32, á la derecha, sale la de Santa María de Nieva á Olmedo; en el 51, cruza la de Adanero á Gijón y termina en la de Madrid á La Coruña.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

		<u>Kilómetros.</u>
De Segovia	}	á Santa María de Nieva 30'500
		á Codorniz. . . . . 47'500
		á Montuenga. . . . . 50'700
		á la Estación. . . . . 57'012

## SEGOVIA Á VILLACASTÍN

Esta carretera está construída, desde su origen, en la Estación de Segovia, desde los kilómetros 1 al 4 inclusive y de éste al 8, en construcción, por los que no se puede transitar, y está construído 3 kilómetros antes de Guijasalvas, hasta Villacastín. Hay una carretera provincial, que parte desde esta Ciudad hasta el empalme con lo construído en Guijasalvas, pero tiene una pendiente muy considerable en el paso del Tejadilla, por lo que es penoso el tránsito de automóviles y carruajes, tanto por dicha pendiente, como por su estrechez.





## CARRETERAS DE TERCER ORDEN



### SEPÚLVEDA Á ATIENZA

---

En Sepúlveda tiene su origen esta carretera, y corresponde desde el kilómetro 67 al 73, á la de Boceguillas á Segovia, terminando en el kilómetro 111'550, con el empalme de la provincial de Riaza á Ayllón; desde este punto al límite de la provincia, está sin construir, pero con proyecto aprobado. Su longitud, desde El Olmo al empalme con la de Riaza á Ayllón, es de 27'372 kilómetros, y la numeración de ellos se empieza á contar desde Segovia; pasa por los pueblos de El Olmo, que le deja á la izquierda; Castillejo, por el centro; Riaza, cabeza de partido, con telégrafo, coche correo á Segovia y Madrid y viceversa; Gómeznarro, que le deja á la izquierda, y Cincovillas, á la derecha.

**Empalmes.**—En El Olmo, deja á la izquierda la de Boceguillas á Segovia; en el kilómetro 81,

cruza la de Madrid á Francia, en el mismo Castillejo; en el 90, empalma la provincial de La Salceda á Ayllón.

*Distancias á los pueblos que se expresan.*

	Kilómetros	
De Sepúlveda	á El Olmo.....	7'800
	á Castillejo.....	14'300
	á Riaza.....	25'600
	al empalme con la provincial.....	35'172

SANTA MARÍA DE NIEVA Á OLMEDO

Tiene su origen en la salida de Santa María de Nieva, kilómetro 32, de la de Segovia á Arévalo, y termina empalmando en la de Adanero á Gijón, dentro de la provincia de Valladolid. Su longitud es de 31'205 kilómetros y los pueblos por donde pasa, son: Nieva, Nava de la Asunción, Santiuste de San Juan Bautista, Bernuy de Coca, que le deja á la izquierda, y Fuente de Santa Cruz.

**Empalmes.**—En el kilómetro 12 (Nava de la Asunción) á la derecha, la carretera del Estado que se dirige á Cuéllar y la provincial á Coca; en el 20 (Santiuste) á la izquierda, la que se

dirige á Arévalo, y á la derecha, la provincial que se dirige al referido Coca.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
Del origen	á Nieva . . . . . 1'500
	á Nava de la Asunción. . . 11'500
	á Santiuste . . . . . 19'500
	á Fuente de Santa Cruz.. 27'500
	al empalme con la de Gijón 31'205

## SEGOVIA Á VALLADOLID

(POR CUÉLLAR)

Esta carretera tiene su origen en Segovia, pero los 9'437 kilómetros primeros, pertenecen á la de Boceguillas á Segovia; por lo tanto, su verdadero origen es en el citado kilómetro, por más que la numeración parte de Segovia y termina en el kilómetro 59'325, dentro de Cuéllar, y desde este punto al límite de la provincia, pertenece á Valladolid. Pasa por los siguientes pueblos: Roda, á la derecha, á 500 metros; Tabanera, á la izquierda, á 280; Carbonero, á la derecha; Navalmanzano, por el centro; Pinarejos, á la izquierda; Sanchonuño, por el centro; y Cuéllar, cabeza de partido judicial, con telé-

grafo, teléfono, coche correo á Segovia y vice-versa, y cómodos alojamientos.

**Empalmes.**—En el kilómetro 9'437, á la derecha, la de Boceguillas á Segovia; á la entrada del kilómetro 11, una carreterita vecinal á Valseca; en el 31, á la derecha, la provincial á Fuentepelayo; en el 59, á la derecha, la de Sepúlveda á Cuéllar; en el 60, dentro de Cuéllar, á la izquierda, la de este punto á Arévalo, y á la derecha, la del mismo á Peñafiel, y á la salida de Cuéllar, á la izquierda, sale la que vá á Olmedo.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

		<u>Kilómetros.</u>	
De Segovia	{	á Roda..... ..	13'500
		á Carbonero el Mayor.	26'500
		á Navalmanzano.....	37'500
		á Pinarejos.....	43'500
		á Sanchonuño.....	50'200
		á Cuéllar..... ..	59'325

## CUÉLLAR Á ARÉVALO

(POR NAVAS DE ORO)

---

Esta carretera tiene su origen en Cuéllar, en el kilómetro 60 de la de Segovia á Valladolid, y termina en la Estación de Arévalo. Su longitud total es de 57'727 kilómetros, pasando por los pueblos de Arroyo de Cuéllar, Narros, Samboal, que le deja á la izquierda, Navas de Oro, también á la izquierda; Nava de la Asunción, Santiuste, San Cristóbal, Rapariegos y Martín Muñoz, los tres últimos á la derecha.

**Empalmes.**—En el kilómetro 10, á la derecha, la provincial á Chañe; en el 26, á la izquierda y en el mismo Navas de Oro, la de Turégano á este punto; en el 33, á la izquierda, la de Santa María á Olmedo, que son las dos comunes hasta Santiuste; á la derecha, y en el mismo kilómetro, la provincial á Coca; en Santiuste, en el 41, á la derecha, continúa la de Santa María de Nieva á Olmedo, y termina empalmando en la de Madrid á La Coruña, en la Estación del ferrocarril del Norte, en Arévalo. En esta carretera existen dos puentes de hierro, recién construídos, sobre el *Eresma* y el *Pirón*.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
De Cuéllar	á Arroyo de Cuéllar..... 9'300
	á Narros..... 14'300
	á Samboal..... 19'500
	á Navas de Oro..... 26'500
	á Nava de la Asunción... 33'000
	á Santiuste..... 40'700
	á San Cristóbal . . . . . 48'700
	á Rapariegos..... 51'000
	á Martín Muñoz..... 55'000
	á la Estación . . . . . 57'727

**CUÉLLAR Á OLMEDO**

Esta carretera tiene su origen, á la salida de Cuéllar (con dirección á Valladolid), en la de Segovia á este punto y termina en Olmedo, empalmando con la carretera de Adanero á Gijón. Su longitud es de 35'187 kilómetros, pasando por los pueblos de Torregutiérrez, que le deja á la derecha; San Cristóbal, Valledado, Mata de Cuéllar, Íscar, Pedrajas y Olmedo, pueblos que están los tres últimos dentro de la provincia de Valladolid, siendo el último cabeza de partido judicial, donde existe telégrafo, Es-

tación de ferrocarril y cruces de varias carreteras.

**Empalmes.**—Tiene algunos de carreteras provinciales que pertenecen á Valladolid y que están enclavados en los 19 kilómetros que pertenecen á aquella provincia.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
De Cuéllar	á Torregutiérrez..... 3'000
	á San Cristóbal . . . . . 7'000
	á Vallelado..... 9'000
	á Mata de Cuéllar..... 13'000
	á Íscar . . . . . 20'000
	á Pedrajas . . . . . 24'000
	á Olmedo..... 35'187

En Cuéllar, en el kilómetro 60 de la carretera de Segovia á Valladolid, tiene su origen la de este punto á Peñafiel y se conserva por la provincia de Valladolid, no encontrándose ningún pueblo hasta Campaspero, que ya está dentro de aquella.

## SEPÚLVEDA Á CUÉLLAR

Esta carretera tiene su origen en Sepúlveda, teniendo 13'670 kilómetros comunes con la carretera de Boceguillas á Segovia, termina en el kilómetro 57'900 y empalma con la carretera de Segovia á Valladolid, en su kilómetro 59. Su longitud total, desde Sepúlveda al mismo Cuéllar, es de 59'325 kilómetros, pasando por los pueblos de Consuegra, que le deja á la derecha; Aldeonsancho, Cantalejo, Hontalvilla y Dehesa mayor.

**Empalmes.**—En el kilómetro 65, á la izquierda (numeración de la de Boceguillas) la provincial que vá á Segovia; en el 54, de la misma que antecede, á la izquierda, continúa la de Boceguillas á Segovia; en el kilómetro 23 de esta carretera y villa de Cantalejo, la cruza la de Aranda á este punto, á la derecha, y á la izquierda, la provincial á Cabezuela; en Hontalvilla, kilómetro 42, la cruza la provincial de San Ildefonso á Peñafiel.



*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros</u>
De Sepúlveda	á Aldeonsancho.... 17'600
	á Cantalejo..... 22'200
	á Hontalvilla..... 41'300
	á Dehesa mayor... 51'300
	á Cuéllar..... 59'325

**TURÉGANO Á NAVAS DE ORO**

Esta carretera tiene su origen en Turégano, kilómetro 34, de la de Boceguillas á Segovia, y termina en Navas de Oro, empalmando con la de Cuéllar á Arévalo, en el kilómetro 27, teniendo una longitud de 40'292 kilómetros, y pasando por los pueblos de Sauquillo, que le deja á la izquierda; Aguilafuente, á la derecha; Fuentepelayo, á la izquierda; y Navalmanzano, á 140 metros, á la derecha.

**Empalmes.**—En el kilómetro 12 (Aguilafuente) cruza la provincial de San Ildefonso á Peñafiel, y en el 25, la de Segovia á Valladolid, frente á Navalmanzano.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
De Turégano	á Sauquillo . . . . . 6'500
	á Aguilafuente . . . . . 11'500
	á Fuentepelayo . . . . . 17'200
	á Navalmanzano . . . . . 24'200
	á Navas de Oro . . . . . 40'292

## ARANDA Á CANTALEJO

---

Su origen, en esta provincia, es en el límite con la de Burgos y termina en Cantalejo, empalmando con la de Sepúlveda á Cuéllar, y tiene una longitud de 31'752 kilómetros, pasando por los pueblos de Tejares, que queda á la izquierda; San Miguel de Bernuy, Navalilla, á la izquierda, y Fuenterrebollo.

**Empalmes.**—No cruza ninguna carretera del Estado, ni provincial.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
Del límite	á Tejares . . . . . 10'734
	á San Miguel de Bernuy . 15'634
	á Navalilla . . . . . 22'634
	á Fuenterrebollo . . . . . 27'634
	á Cantalejo . . . . . 31'752

## SANCHIDRIÁN Á OTERO DE HERREROS

---

Esta tiene su origen en Sanchidrián, y está en estudio hasta kilómetro y medio antes de Monterrubio; desde este punto, hasta dos kilómetros antes de Vegas de Matute (trozo 4.º) está en construcción, y desde éste, hasta la Estación de Otero de Herreros, construída. La longitud de esta última parte, es de 10'600 kilómetros, pasando por Vegas de Matute y Otero de Herreros, que le deja á la izquierda.

**Empalmes.**— A 800 metros, próximamente, de la Estación de Otero, la cruza la de Venta de San Rafael á Segovia, y un kilómetro, también próximamente, de donde empieza lo construído, cruza la carretera de Segovia á Villacastín. Entre estos dos puntos hay camino que por su buen estado de conservación, pueden transitar los carruajes y automóviles, hasta poder encontrarse en dicha carretera de Villacastín, siendo el punto más á propósito y más cómodo para encaminarse á Ávila.

## ESTACIÓN DE YANGUAS AL REGAJO

---

Esta carretera tiene su origen en dicha Estación, empalma en la de Segovia á Valladolid, kilómetro 25, y se dirige á Carbonero el Mayor, con una longitud de 4'618 kilómetros.

---

NOTA. Están en construcción, según se expresa en el plano, la carretera de la Estación de Fuente de Santa Cruz á Arévalo, en una longitud de 21 kilómetros próximamente: el trozo 1.º y 2.º, de la Estación de Yanguas á Peñafiel: el 2.º trozo, de la de Segovia á Villacastín: y el 4.º, de la Estación de Sanchidrián á la de Otero de Herreros.



# CARRETERAS PROVINCIALES

---

## SEGOVIA Á SEPÚLVEDA

---

Esta carretera tiene su origen próximo á Segovia, en el kilómetro 2, de la del Estado, de Boceguillas á Segovia y termina en Sepúlveda. Tiene una longitud de 54'689 kilómetros, pasando por los pueblos de Torrecaballeros, La Salceda, Torre Val de San Pedro, La Velilla, La Matilla y Condado de Castilnovo, que queda á la derecha.

**Empalmes.**—En su origen continúa, á la izquierda, la de Boceguillas; en La Salceda, á la derecha, sale la de San Esteban de Gormaz (por la sierra) á Riaza; y cuatro kilómetros antes de Sepúlveda, cruza dos veces á la del Estado, de Boceguillas á Segovia.

En estas carreteras es preciso más cuidado, particularmente con automóviles, por ser su ancho menor que las del Estado.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

		<u>Kilómetros.</u>
De Segovia	al empalme.....	1'540
	á Torrecaballeros.....	10'000
	á Sotosalbos.....	17'600
	á Collado-Hermoso...	20'800
	á La Salceda.....	23'800
	á El Valle.....	29'500
	á La Velilla.....	35'800
	á La Matilla.....	42'500
	á Sepúlveda.....	56'229

### SEGOVIA Á VENTA DE SAN MEDEL

Esta carretera tiene su origen en el barrio de San Marcos, de esta Ciudad, en la terminación del kilómetro 2 de la de Segovia á Arévalo, y dá fin en el kilómetro 9 de la de Boceguillas á Segovia, con una longitud de 4'430 kilómetros, pasando únicamente por el pueblo de Zamarramala.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

		<u>Kilómetros.</u>
De Segovia	al empalme por la de	
	Arévalo... ..	2'000
	á Zamarramala... ..	3'500
	al final.....	6'430

## VENTA DE SAN RAFAEL Á ÁVILA

---

Tiene su origen en el kilómetro 65 de la de Madrid á La Coruña, y termina en el límite de la provincia de Ávila, con una longitud de 22 kilómetros, cruzando el pueblo de El Espinar.

**Empalmes.**—Á la derecha continúa la de Madrid á La Coruña, no encontrando más cruces ni empalmes hasta el límite. Esta carretera está hoy día abandonada.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
De la carretera de La Coruña	á El Espinar..... 3'000
	á Venta del Portillo... 11'000
	al límite de la provincia 22'000

## SALCEDA Á SAN ESTEBAN DE GORMAZ

---

Esta carretera tiene su origen en el pueblo de La Salceda, dejando á la izquierda la de Sepúlveda, y termina en el límite con la de Soria Cruza los pueblos de Gallegos, Matabuena, Matamala, Arcones, Prádena, Casla, Siguero, Siguero, á la carretera de Madrid á Francia, en su kilómetro 104; y vuelve á salir en el 106, pasando por Cerezo de Arriba, Riaza, Saldaña,

á la derecha; Santa María de Riaza y Ayllón; siendo su longitud total, de 72'187 kilómetros.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
á Navafria . . . . .	6'200
á Matabuena . . . . .	13'000
á Arcones. . . . .	16'500
á Prádena . . . . .	21'000
á Casla . . . . .	25'100
á Sigueruelo . . . . .	27'500
De Salceda á la carretera de Francia.	33'000
á la salida de la id. de id.	38'000
á Cerezo de Arriba. . . . .	42'100
á Riaza . . . . .	49'500
á Saldaña . . . . .	62'300
á Santa María de Riaza.	66'100
á Ayllón . . . . .	69'100

## SAN ILDEFONSO Á PEÑAFIEL

Esta carretera tiene su origen en San Ildefonso, estando construído hasta Brieva; desde este punto, está en proyecto hasta la de Boceguillas á Segovia. Desde el kilómetro 26 de dicha carretera, vuelve á estar construído hasta el límite de la provincia, pasando por los pue-



blos de Trescasas, que le deja á la izquierda; Torrecaballeros y Brieva, en la primera parte; Escalona, Aguilafuente, Lastras de Cuéllar, Hontalvilla, Adrados, Fuentesauco, Aldeasoña y Laguna de Contreras, en la segunda; teniendo una longitud construída, de San Ildefonso á Brieva de 19'220 kilómetros, y de la carretera de Boceguillas al límite de la provincia, 48'514 kilómetros.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
De San Ildefonso.....	á Torrecaballeros..... 12'000
	á Brieva... .. 17'200
	á Adrada... .. 19'300
	á la carretera de Boceguillas..... 00'000
	á Escalona. . . . . 4'600
De la carretera de Boceguillas á Segovia	á Aguilafuente. . . . . 11'300
	á Lastras de Cuéllar . 20'500
	á Hontalvilla..... 27'000
	á Adrados. . . . . 29'100
	á Fuentesauco... .. 38'000
	á Aldeasoña.... . 44'100
á Laguna de Contreras. 47'500	

## SEGOVIA Á VENTA DEL PORTILLO

---

Tiene su origen en el Camino Nuevo de esta Capital y termina en el trozo 4.º de la carretera del Estado, de Segovia á Villacastín, pasando por los pueblos de Perogordo, Madrona, Fuentemilanos y Valdeprados, teniendo una longitud de 19'970 kilómetros. En esta carretera existen dos pendientes de bastante consideración, en el valle titulado *Tejadilla*, á unos cuatro kilómetros de la Capital.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

		<u>Kilómetros.</u>	
De Segovia	{	á Perogordo . . . . .	4'000
		á Madrona . . . . .	8'100
		á Fuentemilanos . . . . .	14'000
		al empalme . . . . .	20'420

## FUENTEPELAYO Á GEMENUÑO

---

Tiene su origen en Fuentepelayo, en el kilómetro 18 de la carretera de Turégano á Navas de Oro, teniendo construido hasta el puente de *Las Madres*, kilómetro 31, de la de Segovia á Valladolid, y estando en proyecto desde este

punto al puente sobre el río *Eresma*, en término de Bernardos y construido desde éste á Santa María de Nieva y el resto sin construir.

Pasa, en el primer trozo, por Pinarnegrillo, y tiene una longitud de 10'400 kilómetros; y el segundo trozo, construido por Bernardos, Migueláñez, Ortigosa, que le deja á la derecha, y Santa María, con una longitud este trozo de 13'850 kilómetros.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
De Fuentepepelayo	á Pinarnegrillo.. . . . . 3,900
	á la carretera de Valladolid..... . . . . 10'400
Del puente de Bernardos	á Bernardos..... . . . . 4'500
	á Migueláñez..... . . . . 6'500
	á Ortigosa... . . . . 11'500
	á Santa María de Nieva 13'850

PUENTE MESA

Á CUEVAS DE PROVANCO

Tiene su origen en el kilómetro 44 de la del Estado, de Boceguillas á Segovia, con un trozo construido de 5'200 kilómetros hasta Cantalejo pasando por Cabezuela.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
De la carretera) á Cabezuela . . . . .	2'100
de Boceguillas) á Cantalejo . . . . .	5'200

COCA Á SANTIUSTE DE SAN JUAN  
BAUTISTA

---

Esta carretera está construída en toda su extensión, cruzando el ferrocarril de Segovia á Medina, por la Estación de Coca, teniendo una longitud desde Coca al pueblo de terminación, de 10'800 kilómetros.

COCA Á NAVA DE LA ASUNCIÓN

---

Construída toda ella, cruzando el ferrocarril de Segovia á Medina, en las proximidades de la Estación de La Nava y teniendo una longitud de 7'500 kilómetros.

PUENTE UÑED AL LÍMITE CON ÁVILA

---

Esta carretera tiene su origen en el kilómetro 20 de la de Segovia á Arévalo, con una longitud construída de 25'050 kilómetros, pa-

sando por los pueblos de Marazuela, Sangarcía, Gemenuño y Etreros.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
De la carretera de Segovia á Arévalo	á Marazuela . . . . . 4'600
	á Sangarcía . . . . . 11'550
	á Etreros . . . . . 12'600
	á Gemenuño . . . . . 18'700

### MADRONA Á RIOFRÍO

Esta carretera empieza en la de Segovia á Venta del Portillo y termina en Riofrío, pasando por la *Fuente salada* y La Losa. Su longitud es de 8'500 kilómetros, teniendo la numeración de los mismos desde Segovia.

*Distancias á los pueblos que se expresan:*

	<u>Kilómetros.</u>
De Segovia	á Madrona . . . . . 8'100
	á La Losa . . . . . 16'100

### ARROYO DE CUÉLLAR Á CHAÑE

Tiene una longitud de 5'100 kilómetros, no pasando por ningún otro pueblo.

## BOCEGUILLAS Á GRAJERA

---

También esta carretera es de poca longitud, pues no cuenta más que 4'100 kilómetros como la anterior, y no pasa por ningún otro pueblo.



# CAMINOS VECINALES

CONSTRUÍDOS Y EN CONSTRUCCIÓN QUE ESTÁN  
PARA RECIBIRSE

---

	<u>Kilómetros.</u>
Laguna de Contreras, á Sacramenia..	5'000
Grajera, á Bercimuel, por Pajarejos..	6'500
Campo de San Pedro, á Saldaña, por Riaguas y Corral de Ayllón.....	15'768
Riaguas, á la carretera de Sepúlveda á Atienza, por Fresno y Pajares....	9'361
Riaza, á Madriguera, por Alquité y Villacorta.....	14'500
Riaza, á Riofrío de Riaza.....	5'405
Navares de las Cuevas, á la carretera de Boceguillas.....	14'842
Aldehorno, á la carretera de Aranda á Cantalejo.....	5'000
Membibre, á la carretera de Cuéllar á Peñañiel, por Vegafría, Olombrada, Moraleja y Fuentes.....	19'400
San Miguel de Bernúy, por Fuente el Olmo y Torrecilla, á la carretera de	

	<u>Kilómetros.</u>
Sepúlveda á Cuéllar . . . . .	14'262
Fuentepiñel, á la carretera de San Ildefonso á Peñafiel . . . . .	2'250
Basardilla, á Muñoveros, por Santo Domingo de Pirón, Cuesta y Caballar.	20'712
Fuente del Pesebre á Espirido. . . . .	3'022
De la carretera de Segovia á Sepúlveda en La Velilla, á la de Boceguillas á Segovia, por Pajares de Pedraza, Rebollo y La Puebla. . . . .	13'692
Rebollo, á Arevalillo y El Guijar. . . . .	11'815
Pinillos de Polendos, á la carretera de Segovia á Cuéllar. . . . .	6'620
Fuente el Olmo, á La Fresneda. . . . .	6'000
Fresneda, á Chañe. . . . .	2'820
Pinilla Ambroz, á Pascuales. . . . .	3'000
Paradinas, á la carretera de Segovia á Arévalo, por Aragoneses. . . . .	4'000
Muñopedro, á Santa María de Nieva, por Acedos, Gemenuño, Laguna-Rodrigo y Ochando. . . . .	24'253
Villoslada, á Santa María de Nieva, por Balisa. . . . .	9'686
Abades á Valverde, por Martín Mignel	5'823
Otero, á La Losa, por Ortigosa. . . . .	6'708
Matabuena, á Prádena, por Cañicosa.	6'103



# CAMINOS VECINALES

QUE ESTÁN PROPUESTOS PARA QUE SE CONSTRUYAN  
DESPUÉS DE SU APROBACIÓN

## PARTIDO DE SEGOVIA

	<u>Kilómetros.</u>
Muñoveros á la carretera de Boceguillas á Segovia, á empalmar con la provincial á Cantalejo.....	7'000
De Espirido, á Basardilla.....	6'000
De Espirido, á La Higuera.....	2'000
De La Cuesta, al Guijar, por Cubillo y Valdevacas. ....	10'000
Puente de Bernardos, á Carbonero el Mayor.....	5'500
Yanguas, á la Estación... ..	3'000
Mata de Quintanar, á la carretera de Boceguillas, pasando por Bernúy de Porreros.. ..	8'000
Abades, á Monterrubio, por San Pedro de las Dueñas y Lastras del Pozo	13'000
Segovia, á la provincial de San Ildefonso á Peñafiel, pasando por San Cristóbal y Trescasas, con un ramal de San Cristóbal á Tabanera.....	12'000

Pelayos, á la carretera provincial de Segovia á Sepúlveda, pasando por Sotosalbos . . . . .	3'000
Valdeprados, á la carretera de Segovia á Villacastín . . . . .	2'000
Estación de Hontanares, á la carretera de Segovia á Valladolid, pasando por Hontanares y Valseca . . . . .	8'000
Los Huertos, á la Estación de Hontanares . . . . .	4'000
Estación de Carbonero de Ahusín, á la carretera de Segovia á Valladolid.	11'000
Escarabajosa de Cabezas, á la carretera de Yanguas á Peñafiel . . . . .	3'000
Torredondo, á la carretera provincial, entre Segovia y Madrona . . . . .	4'000
Valverde, á Juarros de Ríomoros, por Martín Miguel . . . . .	7'000
Añe, á empalmar con la carretera de Segovia á Arévalo . . . . .	4'000

## PARTIDO DE CUÉLLAR

---

Vegafría, á Tejares, por Fuentesoto, Calabazas y Fuentidueña . . . . .	18'000
Fuentepiñel, al puente sobre el río . . . . .	.

<i>Cega</i> , por la carretera de San Ildefonso á Peñafiel, pasando por Torrecilla del Pinar y <i>Venta de Tres cantos</i> .	9'000
Fuentesoto, á Sacramenia, por Pecharrromán . . . . .	6'000
Sacramenia, á Cuevas de Provanco...	6'000
Carrascal del Río, á San Miguel de Bernúy, por Cobos . . . . .	6'000
Dehesa Mayor, carretera de Sepúlveda á Cuéllar, por Dehesa, Lovingos y Fuentes. . . . .	9'000
Fuente el Olmo, al límite de la provincia con Valladolid, por Villaverde de Íscar . . . . .	8'000
Mudrián, á la carretera de Turégano, á Navas de Oro . . . . .	4'000
San Martín y Mudrián, á la carretera de Segovia á Valladolid. . . . .	4'000
Membibre, á Aldeasoña . . . . .	5'000
Torreadrada, á la carretera de Aranda á Cantalejo. . . . .	6'000
Zarzuela del Pinar, á Fuentepelayo..	5'000

PARTIDO DE RIAZA

	<u>Kilómetros.</u>
Campo de San Pedro, á Maderuelo, por Fuentemizarra y Valdevarnés.	15'000
Navares de las Cuevas, á Fuentenebro (Burgos), por Aldeanueva de la Se- rrezuela y Aldehorno.....	18'000
Madriguera, á Santibáñez, por Ne- gredo .....	7'000
Honrubia, á la carretera de Aranda á Ayllón, pasando por Montejo, Li- nares y Maderuelo .....	22'000
De la carretera de Madrid á Francia, á Fresno de Cantespino, y de este punto, un ramal á Sequera y otro á Corral de Ayllón, pasando por Ce- dillo, Bercimuel y Castiltierra ...	20'000
Estebanvela, á Villacorta.....	5'000
El Muyo, al camino de Riaza á Madri- guera, por Serracín, Becerril y Mar- tín Muñoz.....	11'000
Alconada á Riaguas.....	4'000
Cilleruelo, á Cedillo de la Torre. ...	5'000

## PARTIDO DE SANTA MARÍA DE NIEVA

---

	<u>Kilómetros.</u>
Santa María, á Villacastín, por Villoslada, Sangarcía y Párraces.....	21'500
Coca, á Fuente el Olmo.....	7'000
Martín Muñoz de las Posadas, á Ochando, por Juarros y Melque.....	14'000
Coca, á Navas de Oro.....	9'000
Bercial, á la carretera de la Estación de Sanchidrián á Otero.....	3'000
Moraleja de Coca, á Aldehuela del Condonal.....	7'000

## PARTIDO DE SEPÚLVEDA

---

Prádena, á la carretera provincial de Segovia á Sepúlveda, por Castroserna de Arriba y Castroserna de Abajo.....	15'000
Castroserna de Arriba, á la carretera de Madrid á Francia, por Santa Marta y Duruelo... ..	15'000
Carrascal del Río, á la carretera de Sepúlveda á Peñafiel, por el Valle de Tabladillo, Hinojosas, Aldehue-	

	<u>Kilómetros.</u>
la y Castrillo.....	15'000
Condado de Castilnovo, á la provin- cial de Segovia á Sepúlveda.....	1'000
Carretera de Boceguillas á Segovia, á la de Segovia á Sepúlveda, por San Pedro de Gaillos .....	7'000
Barbolla, á la carretera de Boceguillas á Segovia, por Olmillo y Cova- chuelas.....	6'000
Valleruela de Sepúlveda, á La Ma- tilla.....	2'000

---

NOTA. Estas distancias son aproximadas, no pudiendo ser verdaderas, hasta tanto que sean construídas y medidas.

# ÍNDICE

	<u>Páginas</u>
DEDICATORIA . . . . .	3
AL LECTOR . . . . .	5
INTRODUCCIÓN . . . . .	7

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN

---

Madrid á Francia . . . . .	9
Madrid á La Coruña . . . . .	10
Adanero á Gijón . . . . .	12
Estación de Villalba á Segovia . . . . .	13
Venta de San Rafael á Segovia . . . . .	14
Villacastín á Vigo . . . . .	15

## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN

---

Bocegnillas á Segovia . . . . .	17
Segovia á Arévalo . . . . .	19
Segovia á Villacastín . . . . .	20

## CARRETERAS DE TERCER ORDEN

---

Sepúlveda á Atienza . . . . .	21
Santa María de Nieva á Olmedo . . . . .	22
Segovia á Valladolid (por Cuéllar) . . . . .	23

Cuéllar á Arévalo (por Navas de Oro) . . .	25
Cuéllar á Olmedo . . . . .	26
Sepúlveda á Cuéllar . . . . .	28
Turégano á Navas de Oro . . . . .	29
Aranda á Cantalejo . . . . .	30
Sanchidrián á Otero de Herreros . . . . .	31
Estación de Yanguas al Regajo . . . . .	32

### CARRETERAS PROVINCIALES

Segovia á Sepúlveda . . . . .	33
Segovia á Venta de San Medel . . . . .	34
Venta de San Rafael á Avila . . . . .	35
La Salceda á San Esteban de Gormaz . . . . .	35
San Ildefonso á Peñafiel . . . . .	36
Segovia á Venta del Portillo . . . . .	38
Fuentepelayo á Gemenuño . . . . .	38
Puente Mesa á Cuevas de Provanco . . . . .	39
Coca á Santiuste de San Juan Bautista . . . . .	40
Coca á Nava de la Asunción . . . . .	40
Puente Uñed al límite con Avila . . . . .	40
Madrona á Riofrío . . . . .	41
Arroyo de Cuéllar á Chañe . . . . .	41
Boceguillas á Grajera . . . . .	42

### CAMINOS VECINALES

construídos y en construcción, que están para recibirse . . . . .	43
--	----



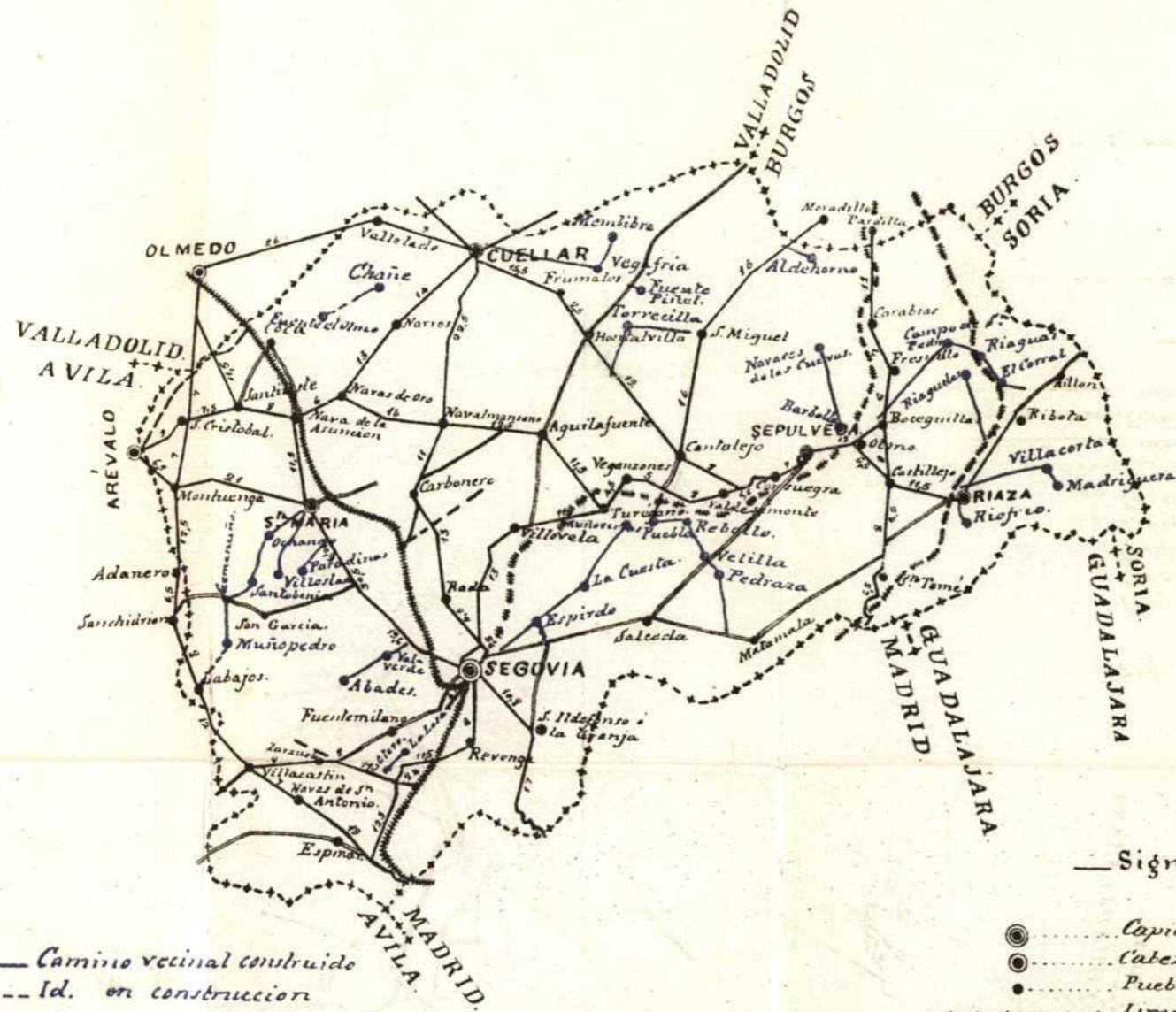
CAMINOS VECINALES

que están propuestos para que se construyan, después de su aprobación:

Partido de Segovia . . . . .	45
Partido de Cuéllar . . . . .	46
Partido de Riaza . . . . .	48
Partido de Santa María de Nieva . . . . .	49
Partido de Sepúlveda . . . . .	49



# PROVINCIA DE SEGOVIA - CARTA GRAFICA DE CARRETERAS



## SAN ILDEFONSO Y LOS JARDINES.



### Signos

- ..... Capital de provincia
- ..... Cabeza de partido
- ..... Pueblos en general
- --- Limite de provincia
- — — Carretera del Estado construida
- - - - - idem en construccion
- — — idem provincial construida
- — — Ferro-carril en explotacion
- - - - - idem en construccion

Segovia 1 de Agosto de 1910.

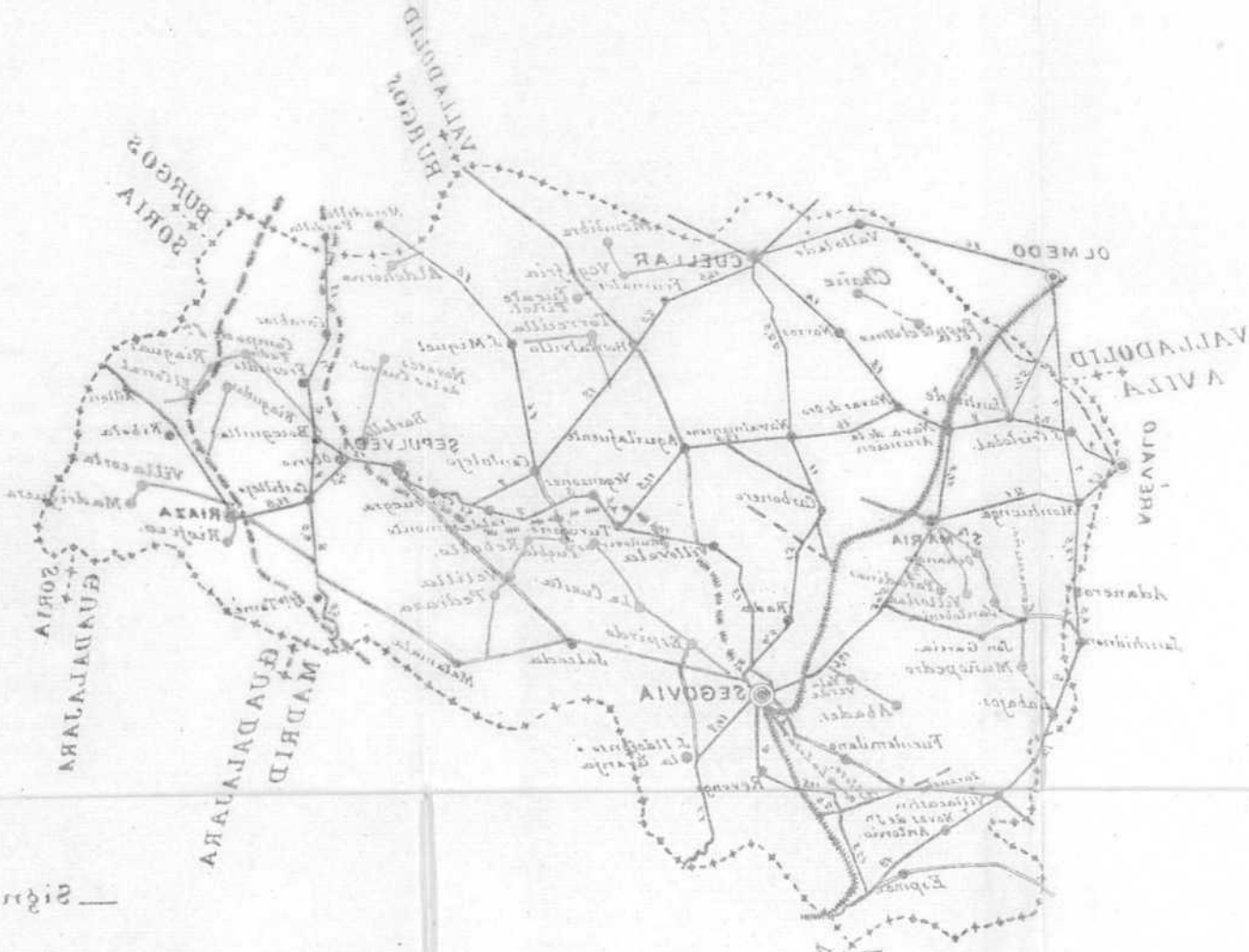
El Delineante de Obras públicas

Ramon Martinez

— — — Camino vecinal construido  
- - - - - Id. en construccion



JARDINES. SAN ILDEFONSO Y LOS



- Capital de provincia
- Cabeza de partido
- Puestos en general
- Límite de provincia
- Límite del Estado convecina
- Límite en construcción
- Límite provincial construido
- Ferro-carril en explotación
- Límite en construcción

Segovia, 1 de Agosto de 1910

El Director de Ferrocarriles

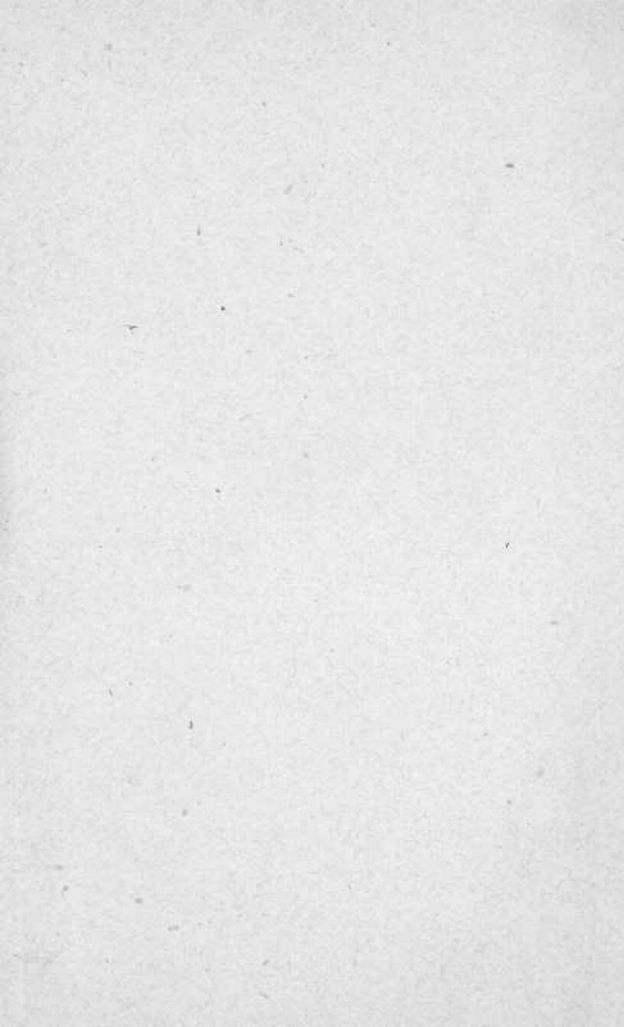
*Francisco Martínez*

----- Límite provincial construido  
 ----- Límite en construcción

Nota: Los números que aparecen en las líneas y estaciones

----- Límite provincial construido y líneas







# HOMENAJE



## DAOÍZ Y VELARDE



Precioso **ALBUM** descriptivo del Monumento á los héroes de la Independencia española, con 23 fotograbados, 1'50 pesetas.

---

---

## POSTALES DEL MONUMENTO

1. Grupo alegórico.
2. Defensa del Parque de Monteleón.
3. Salida del Parque.
4. La Historia.
5. El Monumento en conjunto.

**PRECIO DE LA COLECCIÓN, 0'50 PESETAS**

Están de venta en la Imprenta y Librería de **ANTONIO SAN MARTÍN**, Juan Bravo, 44, Segovia.



302  
101  
COLORADO

# "SEGOVIA,,

Guía artística arreglada para uso del turista, con *150 fotografías* y *4 planos itinerarios*.

Premiada dos veces con

## Medalla de Plata

en las Exposiciones Hispano-Francesa de Zaragoza de 1908 y en la Nacional de Valencia de 1910.

**PRECIO, 7'50 PESETAS**

Está de venta en la Imprenta y Librería de ANTONIO SAN MARTÍN, 44, Juan Bravo, 46, Segovia.



PRECIO,  
2 PESETAS

1950