

# Diario de Burgos

Año LI. Núm. 15.589 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Martes 13 de Mayo de 1941

## El lugarteniente del Führer = víctima de enajenación mental = Desaparece en un avión y aterriza en Escocia

Berlin.—El lugarteniente del Führer, Rodolfo Hess, ha sido víctima de un fatal accidente de aviación, según anuncia el partido nacional-socialista, en una nota oficial que dice:

"El doctor Hess, a quien el Führer había prohibido rigurosamente pilotar aviones a causa de una enfermedad crónica que padecía y que se agravaba de año en año, logró procurarse un aparato y el sábado, día 10, a las seis de la tarde, emprendió un vuelo desde el aeródromo de Ausburgo. Desde entonces no se tienen noticias de él; sin embargo, dejó una carta que, desgraciadamente, muestra síntomas evidentes de que ha sido víctima de una enajenación mental. El Führer ha ordenado la inmediata detención de los ayudantes de campo de Hess, los cuales, aunque conocían las advertencias del Führer, y habían tenido conocimiento de este vuelo, no lo impidieron ni lo denunciaron.

"Dadas las circunstancias que rodean a este triste suceso el partido nacional-socialista teme que Hess haya caído con su avión en alguna parte o que haya sufrido un accidente".—Efe.

Londres.—Rodolfo Hess, ha aterrizado en Escocia, según un comunicado publicado, en la residencia del primer ministro inglés.—Efe.

Londres.—He aquí el comunicado facilitado esta noche a las veintitrés, en Downing Street, sobre la llegada de Rodolfo Hess a Escocia:

"Rodolfo Hess, Führer suplente de Alemania y jefe del partido nacional socialista, ha aterrizado en Escocia en las circunstancias siguientes:

En la noche del sábado diez de Mayo, nuestras patrullas señalaron que un Messerschmitt-110 había atravesado la costa escocesa y volaba en dirección a Glasgow. Como un Messerschmitt 110 no puede tener combustible para regresar a Alemania, no se dió crédito, en los primeros momentos, a la noticia. Sin embargo, más tarde un Messerschmitt-110 se vino a tierra, cerca de Glasgow, y se comprobó poco después que sus ametralladoras estaban descargadas. Acto seguido, un oficial alemán que había saltado anteriormente en paracaídas del aparato, fué descubierto en los lugares cercanos con un tobillo fracturado. Conducido al Hospital de Glasgow, declaró primeramente llamarse Horn, pero a continuación dijo ser Rodolfo Hess. Llevaba consigo diversas fotografías que le representaban en diversas edades, con el objeto, según parece, de que se comprobase su identidad. Varias personas que conocían a Hess personalmente opinaron que dichas fotografías eran efectivamente suyas. En consecuencia, un funcionario del Foreign Office, que conocía íntimamente a Hess antes de la guerra, fué enviado en avión para que le visitase en el Hospital".—Efe.

## El Gobierno británico busca un edificio = para Cámara de los Comunes =

### La isla de Milos ha caído en poder de las tropas del Reich

#### ATAQUES A HAMBURGO Y BREMEN

Londres.—Comunicado del Ministerio del Aire:

"Los aviones ingleses del servicio de bombardeo han atacado una vez más, los objetivos de Hamburgo y Bremen. Sobre las dos ciudades fueron arrojadas, aprovechando la buena visibilidad, gran número de bombas incendiarias y de gran potencia explosiva, especialmente dirigidas contra los astilleros y zonas industriales de las dos ciudades. Fueron provocados muchos incendios de gran explosión.

Los muelles de Rotterdam han sido también atacados.

De estas operaciones faltan cuatro aparatos del servicio de bombardeo.

Los aparatos del servicio costero, han atacado los muelles de Yumiden y la base de hidroaviones de la isla de Texel.

De estas operaciones no falta ningún aparato".—Efe.

#### LA ACTIVIDAD AEREA ALEMANA HA SIDO DE GRAN ENVERGADURA

Londres.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"La noche del domingo algunos aparatos enemigos intentaron acercarse a la costa de Dorset, pero fueron interceptados por los cazas británicos y tan solo un reducido número de los aparatos atacantes logró penetrar en el interior del país. También penetraron los aviones alemanes sobre Kent y el estuario del Támesis, si bien no consiguieron profundizar en el territorio. Los aviones arro-

jaron bombas, pero las informaciones recibidas hasta el momento no indican que haya habido víctimas, ni daños que lamentar. Tres aparatos enemigos fueron derribados.

La actividad aérea enemiga durante la noche del domingo al lunes ha sido de gran envergadura y, aunque se registraron daños en diversos puntos de Inglaterra, no fueron de importancia en ninguna parte. Las bombas cayeron en puntos muy distantes, pero no se registró ningún ataque concentrado sobre ninguna localidad inglesa. Las víctimas no son numerosas.

Han sido derribados, siete aviones alemanes".—Efe.

#### GRANDES INCENDIOS EN LA ISLA DE MALTA

Roma.—Los aviones alemanes de bombardeo han atacado con bombas de gran calibre las pistas de aterrizaje y los edificios del aeródromo de Miceaba en la isla de Malta, a pesar de la intensa reacción antiaérea, según se informa oficialmente. Debido a la buena visibilidad pudieron comprobarse los efectos del ataque: grandes incendios que se extendieron rápidamente eran visibles a muchos kilómetros de distancia.—Efe.

#### LA ISLA DE MILOS EN PODER DE LOS ALEMANES

Berlin.—Con un audaz golpe de mano las tropas alemanas se han apoderado de la isla de Milos. La guarnición fué sorprendida y 118 ingleses, así como 200 cretenses fueron hechos prisioneros. La isla de Milos se encuentra en el extremo Sur del archipiélago de las Cícladas y está separada del Noroeste de Creta por una distancia de 120 kilómetros.

#### ESCALA ACTIVIDAD ENEMIGA SOBRE INGLATERRA

Londres.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Durante las horas diurnas de hoy, hubo escasa actividad enemiga sobre Inglaterra. A primera hora de la madrugada fueron arrojadas bombas en una localidad de la costa sureste. Estas bombas originaron escasos daños y no produjeron víctimas. Durante la incursión de la noche última sobre Inglaterra, fueron destruidos nueve aviones enemigos".—Efe.

## Por tercera vez ha sido atacado el canal de Suez, ocasionando daños de importancia

#### EL PUERTO DE TRIPOLI Y VARIOS AERODROMOS, BOMBARDEADOS

El Cairo.—Comunicado del cuartel general de la R. A. F.:

"Los aeródromos de Catania y Comiso en Sicilia, han sido atacados por las fuerzas aéreas británicas. El ataque fué realizado por sorpresa en la tarde del día diez y el resultado obtenido fué magnífico. En Catania, tres grupos de "Messerschmits, 11" y "Junkers-88" fueron atacados por los aviones británicos, y, aunque no se observaron muchos detalles, los daños fueron sin duda de consideración. Fueron ametralladas las tropas que corrían hacia los refugios.

En Libia, durante la noche del sábado al domingo, los bombarderos pesados ingleses atacaron Trípoli, en cuyo puerto se consiguieron impactos directos y en el muelle español se registró una gran explosión y numerosos incendios. Una serie completa de bombas cayó sobre una instalación eléctrica y otros en diversos puntos del puerto, si bien los efectos de éstas úl-

timas no pudieron ser bien observados por los incendios ocasionados.

Además, las bombas incendiarias ocasionaron extensas destrucciones por el fuego.

Los automóviles blindados británicos pertenecientes a la R. A. F. han ocupado la fortaleza de Rutbah en el Irak después de un bombardeo de la posición efectuado por los aviones británicos. El aeropuerto de Rutbah había sido ocupado dos días antes por nuestras fuerzas. Con ello esta región de gran importancia, queda en su totalidad en manos de las fuerzas británicas."

#### NUEVO BOMBARDEO DEL CANAL DE SUEZ

El Cairo.—Comunicado del Ministerio del Interior egipcio:

"Los aparatos alemanes han atacado por tercera noche consecutiva, el canal de Suez, sobre el que arrojaron bombas que ocasionaron daños de importancia. Una persona resultó muerta."

#### LOS DAÑOS PRODUCIDOS EN HAMBURGO Y BREMEN

Londres.—Segundo comunicado del Ministerio del Aire:

"Los detalles recibidos acerca de los ataques aéreos de la pasada noche sobre Hamburgo y Bremen, demuestran que los astilleros y los barrios industriales de ambas ciudades alemanas sufrieron grandes daños, a consecuencia de las numerosas bombas explosivas e incendiarias arrojadas por nuestros aviones. Los fuegos provocados, ardan aún cuando nuestros pilotos emprendían el regreso a sus bases.

De estas operaciones faltan cuatro aparatos del servicio de bombardeo".—Efe.

#### SE BUSCA UN EDIFICIO QUE SIRVA DE PARLAMENTO

Amsterdam.—El Gobierno británico está buscando edificio para la Cámara de los Comunes, que tendrá que celebrar sus próximas reuniones en otro sitio, a causa de los destrozos causados en el Parlamento por las bombas de la aviación alemana. La radio de Londres, que da esta noticia, agrega que el salón de sesiones ha

(Pasa a cuarta página)

## El sentido de España

Uno de los legítimos orgullos que los españoles sentimos desde el instante mismo en que el Caudillo se lanzó a la gloriosa tarea de devolvernos la Patria, es el de encontrar en ésta la personalidad preponderante que España merece hoy en el concierto mundial.

Y es que nosotros, supimos encontrar en el nombre sagrado de España el punto neurálgico de todas nuestras ansias, porque, sintiendo ese amor patrio con noble y leal sentido de rancio españolismo, hallamos en aquel aldabonazo de Franco la llamada de nuestro destino, para nuestra guerra liberadora que se desenvolvió en nuestro territorio y a costa de nuestra sangre, constituyendo el primer acto de la actual contienda.

Por eso mismo, España, hoy, orienta su política internacional en estos momentos sabiendo lo que es y lo que representa la lucha presente y nuestra política es recta, con la rectitud de nuestra propia conciencia, firme con la entereza de quien supo salvarse a sí misma llegando al máximo del sacrificio y clara como lo fueron las legiones de héroes y mártires que mirando al porvenir dieron sus ansias y sus vidas.

Y esta posición internacional nuestra es tan recta, tan clara y tan firme por estar fundamentada en tan altos valores y además, porque por encima de todo, responde a un profundo contenido nacional, contenido que en modo alguno puede verse afectado por reorganizaciones administrativas interiores ni desfigurada por el oro extraño o las intrigas de despachos murmuradores.

Eso es pura ortodoxia de españolísimo sentido. Y si hay grupos frívolos que por un cocktail o una docena de sandwiches se desvían del recto camino y hacen traición a España y a su Historia, sepan que las riendas del Estado están en manos firmes y seguras, porque tienen, por glorioso mandato, el último suspiro de los que en los campos de batalla cayeron y de quienes, por los más altos ideales, supieron hacer ofrenda de los más caros sentimientos.

He ahí la trilogía de nuestro sentido internacional, basada en nuestra firmeza interior: Rectitud, firmeza, claridad.

## Durante la pasada noche continuaron los ataques de la aviación alemana contra varias regiones inglesas

#### CONTINUAN LOS ATAQUES ALEMANES CONTRA INGLATERRA

Berlin.—"La aviación alemana ha atacado con pleno éxito varios aeropuertos del S. y Centro de Inglaterra durante la pasada noche. Los cobertizos en instalaciones fueron destruidos por los incendios provocados por las bombas. También fueron alcanzadas las instalaciones de carburantes y los aviones ingleses estacionados en el suelo.

Otros grandes ataques fueron dirigidos contra los objetivos industriales de las zonas costeras del Sur de Inglaterra. En una importante fábrica militar de Id-delsborough fué provocado un gran incendio. También han ardiendo las instalaciones de los muelles de Pembroke.

En la región marítima del canal de San Jorge los aviones de bombardeo alemanes han atacado dos convoyes protegidos por unidades de la marina de guerra inglesa. Dos barcos mercantes con un total de 16.000 toneladas de desplazamiento fueron destruidos, así como un barco cisterna de 3.000 toneladas. Además dos grandes barcos de transporte fueron seriamente averiados por las bombas.

Durante los ataques de los aparatos de caza contra las costas meridionales británicas fueron derribados cinco cazas británicos del tipo "Spitfire".

En Africa del Norte se registró actividad artillera por ambas partes. Los aviones de ataque en picado lanzaron bombas de muy

grueso calibre sobre tres unidades de la flota británica que intentaron bombardear Bengasi y las obligaron a cambiar de rumbo.

Los aparatos de bombardeo alemanes han atacado durante la pasada noche el aeródromo de Lucca en la isla de Malta. Las instalaciones del mismo fueron destruidas. Un depósito de torpedos y los astilleros de La Valeta fueron alcanzados por las bombas lanzadas por los aviones germánicos. Grandes incendios y violentas explosiones pudieron ser comprobados.

El enemigo ha atacado con grandes formaciones de bombardeo las ciudades alemanas de la costa NO., principalmente Hamburgo y Bremen. En las fábricas e instalaciones industriales los daños son mínimos.

Los otros daños han sido causados principalmente en los barrios residenciales. Se deploran muertos y heridos entre la población civil. Los cazas nocturnos y las baterías de la D. C. A. han derribado siete aviones enemigos. En el periodo de tiempo comprendido entre el 9 y el 11 de Mayo, el adversario ha perdido en total 36 aviones.—Efe.

#### LOS INGLESES, FRACASAN EN UN ATAQUE NAVAL CONTRA BENGASI

Roma.—"En Africa el Norte, duelo de artillería en la región de Tobruk.

La noche del día once, las fuerzas navales enemigas intentaron realizar un ataque contra Bengasi, pero la intervención inmediata de nuestras baterías de costa y de





