

Diario de Burgos

Año LII. / N.º 15.834 / Viernes 27 de Febrero de 1942 / Tel. 2015 / Apartado 46 / 25 céntimos

Otra vez la columna

Nuevamente la perfidia y la mentira puestas de acuerdo tratan de herir a España y de perturbar la atmósfera de nuestra vida internacional. Una vez más, con alegre y fácil inconsciencia democrática o con perversidad dirigida desde la sombra, se lanzan acusaciones de imposible prueba contra nuestra Patria. La intención de doblar el nombre y la posición de España es tan evidente, que no hace falta la evocación de precedentes históricos cercanos para subrayarla. La mancha es tan vil, la calumnia es tan larva, que a duras penas la pluma puede contenerse para calificarlas.

También, una vez más, el ministerio de Asuntos Exteriores de España ha salido al paso, con toda energía y con toda honradez, de la grosera especie difundida en alguna Prensa americana y ha invitado a los corresponsales extranjeros que se encuentran en nuestro país a ver por sus propios ojos y a desmentir más tarde, en vista de lo visto—la imputación que se nos hace. Estos periodistas extranjeros podrán ir a las islas Canarias, recorrerlas y comprobar cómo los puertos de aquellas provincias españolísticas no sirven de base de aprovisionamiento a naves de guerra de ninguna potencia; cómo en su administración y en su vida pública no existe injerencia extranjera de ninguna clase; cómo la pequeña colonia alemana en el archipiélago es enteramente civil, y cómo los soldados, falangistas y población civil española que en las Canarias viven son las únicas gentes allí dispuestas para defender a costa de sus vidas la sagrada unidad de destino de las islas Canarias con el resto de España, en el caso de que alguna maniobra la pusiera en peligro.

Estos periodistas podrán advertir que el pueblo canario—como todo el de España—, consciente de sus deberes, vive los duros momentos actuales entregado a la fe en la Unidad, la Libertad y la Grandeza de la Patria, fijos la acción y el pensamiento, el esfuerzo diario y la voluntad española, en conseguir aquellas metas de nuestro Movimiento, desoyendo las voces capciosas o alarmistas de las propagandas enemigas.

Los periodistas extranjeros podrán decir al mundo que en las islas Canarias no hay ni un sólo soldado, marino o técnico extranjero; que ni un sólo buque de guerra con otra bandera que la nacional española entra en sus aguas jurisdiccionales, y que, más que nunca en esas islas, el honor y la lealtad vibran en el aire respirado por sus habitantes.

Al decir libremente esta verdad al mundo, los periodistas extranjeros cumplirán con el deber que la decencia impone, de ayudar a desenmascarar las artimañas de quienes buscan una complicación criminal en la ya muy complicada situación del mundo. En todo caso, España sabrá cumplir con el suyo y afrontar el porvenir.

Arriba España!

(De "Arriba").

El otoño que a Port-Darwin

Comienzo de la batalla naval de la Gran Asia

Tokio.— En la sesión del comité central para la asistencia al trono imperial, el teniente de navío Tashiro, ha hecho una exposición de los acontecimientos que siguieron a la ocupación de Singapur. Tashiro declaró principalmente: "La Marina imperial sacará grandes provechos de su nueva base de Shonnan (Singapur). Los japoneses que avanzan hacia el Sur han logrado nuevamente grandes éxitos y han destruido numerosos aviones enemigos. Simultáneamente, la marina nipona persigue a los navíos adversarios escapados de Singapur. El gran ataque efectuado contra Port Darwin el 20 de Enero por la aviación de la Marina y el comienzo de las operaciones sobre la isla de Bali han inaugurado la batalla naval de la Gran Asia.

Las tropas japonesas, a 25 kilómetros de RANGUN

Temores de Chang-Kai-Chek ante el nuevo cambio del Gobierno británico

CONTINUA LA RETIRADA DE LAS TROAS INGLESAS

Estocolmo.— Las tropas británicas que han sido rechazadas a la orilla oriental de río Sittang, en Birmania, después de varios combates en los que se llegó al cuerpo a cuerpo, continúan su retirada hacia nuevas posiciones, anuncia una información de fuente norteamericana. Se teme, sin embargo, que estas fuerzas sean envueltas por los japoneses, que poseen una superioridad numérica y avanzan constantemente.

Las noticias de este frente son escasas, porque la mayor parte de los corresponsales extranjeros han salido con la población civil hacia el Norte de Rangún y han perdido el contacto con las líneas de combate.—Efe.

FUERZAS CHINAS A BIRMANIA

Chung-King.— Se envían rápidamente fuerzas chinas a Birmania, según ha declarado el corresponsal australiano que ha llegado a esta capital procedente de Rangún, por vía aérea.

Mientras las tropas británicas e indias libran combates ante Rangún, los chinos avanzan hacia el Sur para tomar posiciones y combatir con los japoneses en la gran batalla que se desarrollará, caso de que los nipones avancen hacia Mandalay.—Efe.

A VEINTICINCO KILOMETROS DE RANGUN

Saigón.— Informaciones de origen japonés que se reciben del frente de

Refugios destruidos en RUSIA

Por la aviación alemana

Berlín.— La aviación alemana ha incendiado las localidades en que se refugian los rusos en el sector central.—Efe.

TOJO da cuenta de la nueva situación

A los antiguos hombres de Estado

EL GOBERNADOR DE LAS INDIAS DICE QUE HAY QUE RESISTIR Y ATACAR

Batavia.— "Ha pasado para siempre la hora de las destrucciones y de los repliegues. Ahora se trata de resistir y atacar". Así lo ha declarado el gobernador general de las Indias neerlandesas, von Mook, en un discurso pronunciado por la radio. "Sería

inútil negar—añadió—que la caída de Singapur ha causado una impresión profunda, sobre todo a causa de las esperanzas exageradas que se habían formulado en cuanto a su capacidad de resistencia. Las Indias neerlandesas tienen que llevar a buen término una tarea que tal vez no ha sido jamás realizada en la historia. El general Mac Arthur nos ha enseñado que los japoneses no son invencibles. Sabremos demostrar que podemos soportar la carga que ha sido colocada sobre nuestros hombros, pero no debemos dejarnos llevar a un fácil optimismo". Van Mook terminó diciendo que continuarán llegando refuerzos a Java.—Efe.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO JAPONES DENUNCIA LOS PROYECTOS Y PROPOSITOS DE SU GOBIERNO

Tokio.— Por segunda vez desde el comienzo de la guerra, el Gobierno japonés se ha reunido en sesión con los antiguos hombres de Estado nipones. En el curso de esta reunión, el presidente del Consejo, Tojo, ha expuesto la nueva situación creada con la capitulación de Singapur, y ha anunciado detalladamente los proyectos y propósitos de su Gabinete en el orden militar, así como en el económico y político.

Además del ministro de Asuntos Exteriores, Tojo, el de Marina, Shimada y el jefe de la oficina de organización Susuki, han asistido a la sesión. Hara, presidente del Consejo de la Corona, el barón Wabatsuki, el barón Hirayama, el Príncipe Konoye, los almirantes Okada y Yonai y los generales Hayashi y Nobuyuki Abe.—Efe.

Birmania, indican que la línea británica establecida en Sittang, ha sido rota por los nipones en la Birmania inferior, en una extensión de 55 kilómetros. Algunos elementos japoneses han llegado incluso—según estas noticias— a 25 kilómetros de Rangún, cuya población ha sido evacuada en su totalidad. Solamente han quedado en la capital algunos funcionarios británicos y las tropas encargadas de la defensa. La emisora de radio de Nueva Delhi ha reconocido que el río Sittang ha sido franqueado en un punto, pero añade que los japoneses han sufrido muchas bajas.

Las noticias de procedencia británica insisten en que Rangún puede ser defendido victoriosamente y convertirse en un "segundo Tobruk". Los ríos que rodean la ciudad por todas partes, hacen difícil de utilizar la táctica japonesa de infiltración y facilitan la defensa. La emisora de Nueva Delhi añade que si no fuera por la

cuestión de prestigio, los japoneses dejarían a Rangún de lado y dirigirían sus esfuerzos hacia Promé o Tungo, en la vía férrea de Mandalay, ciudades situadas ambas a unos 300 kilómetros de la capital.

La Prensa indochina da cuenta de que una nueva columna japonesa ha salido de Xiengmai, en Tailandia, y se dirige hacia los estados de Chang, en el NE de Birmania. En esta región se han concentrado numerosas fuerzas chinas, formadas, según la radio de Chung-King, por veteranos de la guerra contra el Japón.

En lo que se refiere al regreso de Chang-Kai-Chek, en los Centros informador de Saigón se expresan dudas sobre el resultado de su misión en la India y se pone de relieve que a pesar de las promesas hechas a Sir Stafford Cripps al entrar en el Gobierno, la mayor parte de los miembros del Gabinete británico se oponen a la creación de un Gobierno liberal en la In-

dia, al menos por ahora. Se considera como lo más probable el que la situación no se modifique, ya que los dirigentes hindúes han puesto este cambio de Gobierno como condición "sine qua non" para la participación activa de la India en la guerra.

En los mismos Centros de Saigón se dice que el nuevo cambio con rumbo a la izquierda del Gobierno de Londres ha inspirado algunas inquietudes a Chang-Kai-Chek.—Efe

LOS CHINOS, EN BIRMANIA

Londres.— El Gobierno inglés ha aceptado la participación de fuerzas chinas en la defensa de Birmania.

MATERIAL A CHUNG-KING

Londres.— Rangún, que ya no se utiliza para enviar material de guerra a China, fué el camino por el que en las últimas semanas pasaron millares y millares de toneladas de material bélico con destino a Chung-King.

Un porta-aviones incendiado al N. de Nueva Guinea

Por la aviación nipona

PORTA-AVIONES INCENDIADO

Tokio.— Comunicado del Almirantazgo:

"El día 21 se desarrolló un combate aeronaval a unos centenares de millas al norte de la costa de Nueva Guinea, donde nuestros aviones descubrieron a un porta-aviones enemigo escoltado por buques de guerra y aeroplanos en gran número. Varios de nuestros bombarderos atacaron al porta-aviones y provocaron un gran incendio en él. Además, averiaron a una de las unidades que le daban escolta".—Efe.

OTRO PETROLERO NORTEAMERICANO HUNDIDO

Santa Fé de Bogotá.— El petrolero norteamericano "Atalla" ha sido torpedeado y hundido a 50 millas de la costa colombiana. Toda la tripulación del buque ha llegado a un puerto colombiano, que no se especifica en qué costa se encuentra situado.—Efe.

TAMBIEN HA SIDO ECHADO A PIQUE OTRO PETROLERO INGLESE

Amsterdam.— Radio Londres anuncia que el petrolero británico "La Carriere" ha sido hundido en las inmediaciones de Puerto Rico. Parte de la tripulación pudo ser salvada.—Efe.

Las fuerzas norteamericanas han hundido hasta el momento un mercante de este tipo y un porta-aviones, de la misma clase, por lo que se cree que al Japón solo le queda un navio del tipo "Yawata", en servicio".—Efe.

SE TRAÇA DEL "YORKTOWN"

Tokio.— El portaaviones norteamericano cuyo probable hundimiento ha sido comunicado hoy por el Cuartel general imperial es, según opinión de los Centros navales de Tokio, el "Yorktown", que tenía un desplazamiento de 19.900 toneladas y una velocidad de 34 nudos. Este buque había entrado en servicio en 1937.—Efe.

LA SEÑAL DE ALARMA EN WASHINGTON Y HAMPTON

Washington.— A la 1,32 de la madrugada se dió la señal de alarma en Washington que duró 13 minutos. Otra alarma se dió en Hampton (Virginia), donde se encuentran importantes astilleros navales. Hasta ahora no se ha dado ninguna explicación oficial de estas alarmas.—Efe.

NO SE DARAN NOTICIAS DE LOS DAÑOS

Estocolmo.— La radio norteamericana no dará en lo sucesivo informes sobre los daños ocasionados en el curso de eventuales ataques aéreos contra ciudades de los Estados, según informa a sus auditeres la estación emisora de Nueva York.—Efe.

SOBRE LOS ESTADOS UNIDOS VOLARON AYER 50 AVIONES JAPONESES

Washington.—Cincuenta fueron los aviones japoneses que volaron ayer sobre Estados Unidos, ha declarado Stimson, quien ha añadido que ninguno de ellos fué derribado, que volaban a alturas que oscilaban entre los nueve mil y diez y ocho mil pies, y que no actuó la caza norteamericana.—Efe.

ANTES DE LA ENTRADA DEL JAPON EN LA GUERRA POSEÍA LA FLOTA MERCANTE JAPONESA TRES BUQUES DE LUJO

de la clase "Yawata", de 17.000 toneladas, uno de los cuales fué transformado en portaaviones.

Nuevas publicaciones

AVICULTURA CAMPESTRE, por J. Barrera. Costa 5ª edición.

A unos cien millones de pesetas se eleva el déficit de España en producción de huevos. ¿Por qué eso? Un país como el nuestro, esencialmente agrícola, debía no sólo producir los huevos necesarios para nuestro consumo, sino exportar a otras naciones.

En los medios rurales la cría de las aves es sumamente sencilla y productiva. Las mujeres pueden ocuparse en esos menesteres, mientras los maridos labran la tierra, obteniendo con ello pingües ganancias con poquísimo trabajo y evitando de ese modo a su Patria esa sangría constante que significa el tener que comprar en el extranjero los huevos que necesitamos para nuestra alimentación.

¿Por qué no lo hacen? Probablemente por incultura o por desidia. Por eso, el libro sobre Avicultura campestre, cuya quinta edición acaba de poner a la venta J. Barrera Costa, que por cierto es vecino de Burgos, es una obra benemérita, pues en él se compendia en forma clara y sumamente práctica, todo lo que se necesita saber para dedicarse no sólo a la cría de gallinas sino también a toda clase de aves domésticas: patos, ocas, pavos, palomas, etc. y en esta quinta edición ha añadido todo lo que se refiere a la cría de conejos, también muy interesante y lucrativa.

Las gentes del campo y todo el que disponga de un corral hará un beneficio muy grande a España, además de hacerse a sí mismo, documentándose en esta obra y dedicándose a la cría de estos animales.

LA GRAN PLAGA DE LA CHINA

Si se pregunta a un chino, la grande y verdadera plaga de la China no es la guerra, sea con el Japón o con Rusia, ni ningún otro cataclismo de origen humano. Tampoco se trata de accidentes naturales, como, por ejemplo, las epidemias y la carestía. El grande y permanente enemigo número uno de la China es el Río Amarillo, con sus frecuentes inundaciones, contra las cuales no han valido de nada las obras de contención y canalización, realizadas por el genial pueblo chino en el curso de los siglos. Recientemente el Río Amarillo se ha desbordado, convirtiendo en "tierra de nadie" la vasta zona tras los frentes chino y japonés, haciendo perecer de un golpe más de 12.000 personas. El Río Amarillo o Hoang-ho con sus 4.500 kilómetros, es por su longitud el segundo de China; nace en las montañas de Kue-lung, atraviesa una parte del Tibet, recorre la provincia de Kiang-sung y desemboca, después de haber atravesado la región montañosa de la China septentrional, en el Golfo de Petchili. Lo que hace al Río Amarillo tan peligroso es la extraordinaria cantidad de agua de que le cargan las lluvias, los deshielos y los numerosos afluentes. Además, el Río Amarillo tiene de cuando en cuando el capricho de cambiar de lecho y los daños que origina al país no son menores, como puede suponerse, que los que causan las frecuentes inundaciones.

LA EXPOSICION SANTA MARIA

ITINERARIO SENTIMENTAL

Por Gonzalo F. de la Mora y Mon

La revista "Estrella de mar" órgano de la Confederación Nacional de Congregaciones Marianas, publica esta interesante crítica de la reciente exposición del laureado pintor Marcelliano Santa María, trabajo que nos complacemos en reproducir.

El año 1941, año pródigo en acontecimientos, de ritmo loco y acelerado vagar, nos trajo, en un atardecer suave del agónico Diciembre, una nota multicolor, henchida de brillos y nitidas transparencias. El alma, cansada de la tensión dura de la realidad, ha bebido, hasta saciarse, belleza y sentimiento en el pincel pródigo de Santa María. En su Exposición, toda vida y colorido, se nos ha mostrado como el pintor del agua y de los verdes, de la tierra de Burgos y de los campos de oro.

En magníficos marcos holandeses, sus lienzos nos han deleitado largo rato. En casi todos ellos el agua, lenta y arrulladora a veces, rápida y juguetona otras, nos ha mostrado en su espejo la gama infinita de verdes tonalidades, que brotan de la paleta del insigne pintor. En otros, la roja tierra de Burgos, la esfumada Catedral, el reverberante rastrojo, las peñas grises de Pancorbo, el oro de los campos y el azul transparente de los cielos, ha cantado un salmo exaltado a la tierra de Burgos y a la mágica destreza de Santa María, que en ese misterioso fundir de colores, vela las lejanías, da brillo a los campos, ruido a la fuente y movimiento a las rojas figuras que hieren con su tono la apacible seriedad del terreno.

Todo nos ha gustado. "Pancorbo (barrio de Santiago)", es de los mayores aciertos; la perspectiva, la audacia de los matices, el realismo inimitable de las formas, son, sin duda alguna, brotes de un pincel de maestro.

Y al analizar los lienzos del reconocido artista, quisiéramos, no repetir las eternas frases de la crítica de arte. Santa María no es el pintor atildado de la irrepachable factura. Pinta en el siglo XX, sus cuadros no cansan, no tienen la mansedumbre, la "sophrosyne" del Tiziano; tienen el secreto de la impresión subjetiva, cautivan, atraen, hacen vivir el momento artístico. Su sorprendente mezcla de colores, de audaces pinceladas, rápidas, impresionistas, al boceto, son uno de los secretos de su arte. ¿Qué son las colinas de "Campos de oro"?

¿Hay pulcritud de factura académica? ¿O son el arranque del genio que funde y sintetiza, crea de la nada con vigor ingénito una forma real, puramente real? En el dorado rastrojo de los campos, está un acierto, el mayor quizás del ilustre pintor. El sol, cálido y ferviente, reverbera en la seca paja. ¿No os hiera la vista? ¿No véis su brillo en las audaces pinceladas que guardan las formas de las campesinas? ¿Esas notas de color que injertan de vida la pastoral sinfonía de los campos silentes y cálidos? Hay un derroche de oro viejo, con más luz en "Tierra pelada", rebotante de trigos, de franca hidalguía y de sol castellano. Y ¿qué decir de "Vereda agreste", donde se vence con acierto inigualable la dificultad del contraluz?... Toda la obra de Santa María respira genio pictórico, sentimiento artístico, estética depurada y alma sensible. ¿Cómo olvidar el "Collado de Orboo", donde las primeras estribaciones de Sierra Cervera se pierden en la lejanía, en un mar de tonos grises, veladas por el aire que las separa del observador! Un arte parecido se revela en "Covarrubias" donde el último término semi-oculto por el polvo castellano, da sensación de calor, de trigo y de sudores campesinos. Y en donde la Catedral, espiritual como las almas del Greco, envuelve en sueño místico el arrullar ingenuo de la fuente. Santa María ha puesto en ese cuadro algo muy suyo. La fuente y la roja tierra han sido esbozadas con el cariño del que la labra. El ilustre pintor nos ha dicho que es suya; pero si no, lo hubiésemos adivinado. ¡Hay afecto en aquel lienzo!

En "Río Gardeña", el pincel se

torna muy otro. Ya no hay tierra roja, trigo y sol, piedra y espiritualidad. Hay, en cambio, prados verdes, jugosos, frescos, húmedos, henchidos de agua y lozanía. El frescor de la hierba ha llegado hasta nosotros, sin pretenderlo. El alma se siente sentimental, dulce, delicada, rebotante de ese sosiego encantador del paisaje galaico y asturiano.

Al hablar de Santa María hay que hacerlo con un subjetivismo si acaso exagerado. El alma juega un papel importante. No es la técnica sólo; es ese no sé qué, indescribible, del artista; ese mágico resorte de lo bello que encandila al espíritu con sus fulgores misteriosos. Eso es lo que nos hace asistir, sin cansarnos, a su exposición. Sus cuadros nos hablan, su pincel nos dice en silencio de la belleza y del goce estético.

En el retrato de "María Teresa Chico de Guzmán", se ve algo más que la destreza y la maestría; allí hay un alma de mujer privilegiada, soñadora y sentimental, romántica y femenina. La mirada se pierde en un mar de rimas hondas, nos revela un espíritu poético infinito e impalpable, pero misteriosamente fijado al lienzo por la mano del artista. No es

este, sin embargo, el mejor retrato. El de "Don José María Gutiérrez Pajares", el más perfecto de su estilo, minucioso y pulcro más que ningún otro, de tonos dorados, manejados con maestría incomparable. Es, sin duda, de los mejores cuadros de la exposición. Acaso de los más trabajados, donde la obsesión del dibujo ha pretendido la magnífica libertad del artista.

Hay otra serie de cuadros de tipo característico: "Sasamón", un derroche de luz y de colores rojos con rara brillantez. Hay perspectiva, lo mismo que en "Frias" y en "Molino de Ubierna", donde resalta la tierra de la meseta que tanto pinta Santa María como en la "Ermita de Tobera", donde los verdes y los rojos juegan un papel audaz y brillante. Y no queremos terminar sin citar el "Arco del Amparo", prodigio de luces, perspectiva y colorido, sin audacias, juvenilmente sereno.

Trabajo nos cuesta terminar este recorrido sentimental, subjetivo, de goce estético, por la exposición de Santa María. El ha sabido darnos un poco de su arte fijado en esos lienzos, que no son más que la sombra de un alma de artista.

LA MANIA DE DON JOSE MALUQUER

Conmemora hoy el Instituto Nacional de Previsión el 34 aniversario de su fundación y, con este motivo, deseamos esbozar a grandes rasgos la iniciación y desarrollo de esta gran Institución social.

Nace el Instituto por impulso y tenaz apostado del insigne patriarca don José Maluquer y Salvador. A él debe España el destacado crecimiento actual de los Seguros Sociales, pues sin aquellos pilares fundamentales que su actividad, alta inteligencia y constancia, puestos al servicio de la Previsión Popular construyera, no hubiera sido posible haber llegado a la altura que, en relación a los restantes países de todo el mundo, alcanza hoy la previsión en España.

No pretendemos descubrir ahora la personalidad del señor Maluquer, pues autores más brillantes y artículos más acabados, han descrito su vida, pero si queremos hacer resaltar, en este día que toda una etapa del Instituto Nacional de Previsión ha sido consecuencia de esta vida abnegada y ferviente, que se entregó por entero a engrandecer a España, logrando notables adelantos en su progreso social.

Al repasar artículos periodísticos, tropezamos con una anécdota que refleja el espíritu que movía el cerebro de este hombre ejemplar:

"En unas oposiciones a cátedras de las que formaba parte el fundador del Instituto, al redactarse el cuestionario, pareciéndole al señor Maluquer, y no sin razón, de poca extensión la parte destinada al Seguro que con otras cuestiones redactara el presidente del Tribunal, lo impugnó cortésmente, consiguiendo la introducción de algunos temas no sin que el aludido presidente le manifestase en tono de amable censura. ¡Usted don José siempre con su manía!"

Murió don José Maluquer el 11 de Mayo de 1931. La Patria española, perdía uno de sus más positivos valores y las clases trabajadoras, quien más las amó y se sacrificó por ellas. Después de su muerte ha encontrado el Instituto dignos continuadores que lucharon contra la destructiva labor de los dirigentes de la República, con tra las bases orgánicas de la sociedad y, en consecuencia, los Seguros Sociales.

El Glorioso Movimiento Nacional abre una época esplendorosa, reforzando y ampliando con su

decidida política familiar las funciones del Instituto. El Caudillo transforma la vida nacional y romboestece con su política los órganos fundamentales del Estado. La familia, célula de la sociedad, es objeto de constante atención: el Subsidio Familiar; los Premios a la Natalidad; los Préstamos a la Nupcialidad; los beneficios a las Familias numerosas y tantas otras mejoras en favor de los humildes, como la importantísima del Retiro Obrero convertido en Subsidio de Vejez, son fiel reflejo de la realidad de esta política.

Y aquella "manía" de don José Maluquer, constante preocupación de su vida de apóstol, en pro de los Seguros Sociales, es hoy brillante realidad de la que se benefician muchos miles de españoles que en esta fecha deben decir aquel hombre y a su Obra.

Alberto Fernández de Gorordo delegado provincial del Instituto Nacional de Previsión

Comisaría de Recursos de la séptima Zona

Central de adquisición de ganado de Abato de Burgos

De interés a Ganaderos y Productores de cordero lechal.

Siendo deseo de esta Central dar facilidades a Ganaderos y Productores de CORDEROS LECHALES, por el presente anuncio se les advierte que el viernes próximo, día 27, y en mercados sucesivos se procederá, por la Sección de Trámites de esta Central, a su adquisición, al precio de 5,50 pesetas kilo vivo, siempre que el peso de los mismos no sea inferior a 7 kilos.

Al propio tiempo se hace saber a los interesados que, por los Tratantes, serán abonados los derechos de entrada, según costumbre establecida.

Burgos, 25 de Febrero de 1942
EL PRESIDENTE, H. Cameno.

TAPICERIA Y EBANISTERIA
TAPIZADOS CONFORTABLES

VIUDA DE ANGEL MIGUEL

TALLERES Y EXPOSICION

San Pablo, 9

Notas taurinas

LAS CORRIDAS DE BILBAO

Los de la Junta de los Asilos de Bilbao han ultimado ya los contratos de las ganaderías, cuyos toros han de lidiarse en las seis corridas de feria proyectadas: la del 19 de Junio (aniversario de la liberación de la villa) con toros del Conde de la Corte, y en las de los días 15, 16, 17, 18 y 23 de Agosto, se lidiarán sucesivamente de Pablo Romero, Domecq, Moreno Ardanuy, Calderón y Villamarta.

Los carteles serán a base de Manolete, José Luis Vázquez y Antoñito "Bienvenida".

Además han tenido el acierto de encargar el cartel anunciador a Roberto Domingo, el gran artista pictórico de toros.

LOS PLANES DE DOMINGO ORTEGA

Parece ser que hasta por cable arregla y dirige el propio Domingo Ortega, desde el otro lado del charco, cuanto se relaciona con su reaparición en España.

Según los enterados, el torero de Borox no piensa contratar en la temporada más de veinte corridas, a buen precio. De ellas, la mitad o sea diez, las toreará en la plaza de Barcelona. Como fecha de presentación se cita la del Corpus y como plaza la de Granada.

LA DE LA PRENSA DE SEVILLA

Como todos los años, el día del Corpus se celebrará la corrida de la Asociación de la Prensa sevillana.

Se lidiarán reses de don Carlos Núñez, que serán estoqueadas por Pepe Luis Vázquez, El Andaluz y Antoñito Bienvenida.

EN CASTELLON, EL DIA DE LA MAGDALENA

Ya están fijados en las calles de la ciudad levantina los carteles anunciadores de la tradicional corrida de la Magdalena. La combinación es de postín, pues se las entenderán con reses de Pablo Romero, Pepe Bienvenida, Juan Belmonte y Martín Vázquez.

EL CARTEL DE VALENCIA

Por fin han quedado ultimadas las corridas valencianas de San José. Son las siguientes:

Día 15: Seis toros de Cobaleda, para Vicente Barrera, Belmonte y Andaluz, que tomará la alternativa.

Día 18: Ocho toros de Pinhermoso, para Vicente Barrera, Pepe Bienvenida, Manolete y Pepe Luis Vázquez.

Día 19: Seis toros de Marzal, para Belmonte, Manolete y Pedro Barrera.

Una fiesta

En la placita del encerradero de Campocerrado (Salamanca), se llevó a cabo el miércoles último la faena de tentar las vacas de la ganadería del acreditado criador de reses bravas don Manuel Arranz, asistiendo numerosos invitados, entre los que se encontraban los empresarios de Madrid, señores Gómez de Velasco y Ordúña, gobernador civil de Salamanca, ganaderos señores Pérez Tabernero y Covalada, y otras distinguidas personalidades de Salamanca.

El tentadero fué dirigido por los hermanos Antoñito y Angel Luis Bienvenida, auxiliados por Escudero, Dionisio Rodríguez y Juan Mari Pérez Tabernero y sus primos los hijos de don Graelliano y el joven novillero burgalés Manuel García (Cañitas). Las vacas fueron todas superiores y entre ellas destacaron algunas verdaderamente notables que se arrancaron de largo y con alegría sobre el piquero que hacía de tentador, dando ocasión a que todos los toreros lucieran su peculiar estilo, sobresaliendo Antoñito Bienvenida que estuvo hecho un maestrazo y a que el resto de los citados diestros demostraran la buena solera de su toro. Nuestro paisano Cañitas no sesentó entre los astros coletudos y esto no es poco.

También la empresa burgalesa invitada a esta fiesta por el señor Arranz, echó su capotillo en una de las vacas dejando en alto lugar al Burgos taurino, pues hubo valor y arte que admiraron a los concurrentes y hasta lancés estraperlistas a cargo del acreditado truquista Gabino Capote.

Antes de la fiesta se seleccionaron diez hembras toros, de entre los cuales se sacarán los seis que han de lidiarse en una de las corridas de las próximas ferias de San Pedro.

TERCER ANIVERSARIO

D.ª Avelina González Hernando
(viuda de Maté)

Falleció el día 28 de Febrero de 1939

Q. E. P. D.

Sus hijos Emilio, Rafael, Rosalía, Ramón, Joaquín y Aurora Maté, nietos, biznietos y demás familia.

Las misas que se celebren el sábado, día 28, de siete y media a doce, en el altar mayor de la iglesia de San Lesmes, así como las que se digan el día 27, en Robredo Temiño, y el 28 en Los Balbases, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

MAS PERDIDAS NAVALES El Estatuto de Funcionarios del Partido

BUSCANDO A LOS NAUFRAGOS DEL "STRUMA"

Estambul. — Prosiguen las exploraciones en alta mar, a la entrada del Bósforo, para encontrar a los naufragos del vapor "Struma". Se cree que la mayor parte de las 700 personas que componían el pasaje y la tripulación perecieron. Hasta la fecha solamente han sido salvados cinco o seis naufragos.—Efe.

DOS ACORAZADOS CON GRAVES AVERIAS

Londres. — De fuente oficial se afirma que los acorazados "Scharnhorst" y "Gneisenau" fueron gravemente averiados en el combate aeronaval del paso de Calais. Se aguardan las informaciones que se tienen en Londres, uno de ellos se encuentra actualmente en el dique seco de Kiel y el otro en Wilhelmshaven.—Efe.

COMENTARIOS YANKIS

Washington. — De fuente naval autorizada se comenta el comunicado del departamento de Marina de los Estados Unidos diciendo: "Los japoneses no podrán sostener el ritmo de pérdidas, anunciado por las comunicaciones oficiales norteamericanas por un período superior a un año, incluso si se tienen en cuenta sus proyectos de construcciones navales. El Japón posee veintitres astilleros con capacidad para la construcción simultánea de 69 buques de grandes dimensiones, pero sus recursos de acero son muy limitados y su capacidad de producción se cree que es muy inferior a la que sería necesaria para compen-

INTEGRACION Y UNIDAD

ECONOMICAS

La orden número siete de la Delegación Nacional de Sindicatos establece principios y senta normas para una perfecta constitución de organismos sindicales. No pueden admitirse divisiones clasistas que fueran medio de discusiones y pugnas. Allí donde el trabajo establece categorías profesionales y económicas serán las mismas empresas las células sindicales mientras que los productores independientes pueden agruparse directamente.

Un Sindicato local de Empresas podrá quedar constituido como un Grupo Económico con sus jerarquías y Juntas. Es decir, que en los grupos integrantes del Sindicato solo juega como esencial y básico el factor Empresa, integran te unitario de patronos, técnicos y obreros.

Estos Sindicatos de Empresa son los más difíciles de conseguir plenamente, pues los productores independientes se agrupan con sencillez en Asociaciones de tipo totalitario, libres de todo espíritu de lucha de clases. Para estas Asociaciones se evitará el nombre de Sindicato, que nunca llevarán, ateniéndose a los de más clásica raigambre en la localidad o región, y su composición vendrá determinada por las actividades económicas que desarrollen.

Sin embargo no ha de descuidarse el extremo importante de procurar que los Grupos económicos se ajusten a la constitución de Sindicatos Nacionales de la ley de Organización Sindical.

Previendo integrarse a las Empresas ya desde la base local, y dar a los Sindicatos locales un verdadero contenido económico con objeto de que traten en un sentido de superación de la lucha de clases de alcanzar la perfecta unidad nacional-sindicalista. Pero como mientras subsistan resabios de la pasada época política existirán fermentos de discordia, es preciso relegar los problemas puros de patronos y obreros a sus secciones, hasta que queden destruidos todos los resabios de otros tiempos.

Las Secciones, formadas sobre las categorías, han de tener una función de enorme interés que se patentice en la protección total a sus componentes, todavía necesaria para vencer los egoísmos de clase.

Este es el verdadero camino para lograr la integración de todos los factores en la unidad perfecta del futuro.

Las pérdidas que sufre diariamente. El año 1937 fué el de máxima producción de buques en el Japón, año en que se terminaron 180 barcos, con un desplazamiento total de 451.121 toneladas. A este respecto hay que recordar que los Estados Unidos proyectan construir en 1942 ocho millones de toneladas de navios mercantes.

COMUNICADO DEL ALMIRANTAZGO INGLES

Londres. — Comunicado del Almirantazgo.

"Un crucero alemán de la clase "Prinz Eugen" ha sido eficazmente atacado por el submarino "Trident", mandado por el capitán Sladen. El ataque se efectuó frente a la costa noruega, el 23 de Febrero. El crucero enemigo fué alcanzado por un torpedo, y un reconocimiento aéreo efectuado más tarde reveló que un buque de dicha clase se encontraba en Trondheim, remolcado, y con daños en la popa. Es posible que uno de los contratorpederos que escoltaban a los cruceros enemigos haya sido igualmente alcanzado por un torpedo.—Efe.

BURDAS PATRAÑAS

Para disimular los éxitos de las tropas del Eje en Rusia

Berlin. — De fuente alemana competente se desmienten categóricamente los rumores difundidos por la propaganda rusa según los cuales había "sido aniquilado el ejército del general Busch y obligadas a huir ante los bolcheviques las formaciones del general conde de Borokdorff y del general Hansen".

Estas afirmaciones soviéticas no son sino burdos intentos para disimular los grandes éxitos que obtienen las tropas del Eje.

Los bolcheviques y sus amigos los ingleses —se añade en Berlín— verán dentro de muy poco quienes serán los que huyan.—Efe.

Ocupación de la ciudad de Suinking, al Este de Borneo

Las tropas neerlandesas piden urgentemente refuerzos

Veintiocho generales figuran entre los prisioneros de Singapur

PARTE NORTEAMERICANO

Washington. — Comunicado del Departamento de Guerra. — Indias Neerlandesas: Seis grandes bombarderos del ejército norteamericano modelo "Fortalezas volantes", atacaron a los buques japoneses a la altura de Macassar en el día de ayer, y hundieron dos grandes transportes enemigos. Una formación de aviones de caza norteamericanos tipo "P 40" interceptaron el paso a 52 bombarderos japoneses, acompañados de 46 cazas, sobre Surabaya. En el curso de los combates que a continuación se desarrollaron, fué derribado un bombardero enemigo y alcanzados otros varios, cuya destrucción no está confirmada. Ninguno de nuestros aviones resultó averiado.

El comunicado anuncia que ha sido condecorado el primer teniente Bianchi, y añade: "Nada que registrar en otras regiones".—Efe.

GORDON BENNET, A SALVO

Nueva Delhi. — El comandante general Gordon Bennet, comandante de las fuerzas australianas de Malasia, ha llegado a primeras horas de la mañana a Batavia, según informaciones recibidas de las Indias Neerlandesas. El general australiano, que se creía había sido hecho prisionero por los japoneses, logró escapar de la ciudad cuando las fuerzas niponas entraban ya en las calles.—Efe.

PERDIDAS AUSTRALIANAS

Camberra. — Diez y siete mil soldados australianos han sido capturados por las fuerzas japonesas en Singapur, según se anuncia oficialmente. La comunicación añade que muy pocos de los soldados australianos que se encontraban en la base naval británica lograron escapar.

Por otra parte se informa que se ignora el número de bajas sufridas por las fuerzas australianas en los comba-

El Estatuto de Funcionarios del Partido

Concurso oposición para ingreso en los Cuerpos administrativo y subalterno

Tales servicios serán incompatibles con el ejercicio de cualquier otro empleo

Madrid. — El "Boletín del Movimiento de Falange Española Tradicionalista y de las JONS" publica en su último número el "Estatuto general de los funcionarios de Falange Española Tradicionalista y de las JONS" que establece el Cuerpo general administrativo, los Cuerpos técnicos especiales y el Cuerpo de empleados subalternos.

Los funcionarios del Movimiento tendrán, en relación con su categoría, las siguientes dotaciones anuales:

Cuerpo general administrativo: jefes superiores, 17.500 pesetas; jefes de Administración, 14.400; jefes de Negociado, 11.000; oficiales, 7.000; auxiliares taquí-mecanógrafos, 6.000 y auxiliares mecanógrafos, 5.000 pesetas.

Cuerpo de empleados subalternos. — Conserjes, 5.500 pesetas; ordenanzas, 4.500 y enlaces, 1.500 pesetas.

Los funcionarios, que por cada año de permanencia activa acumularán el sueldo que disfruten la cantidad de 100 pesetas, siendo el máximo acumulable por este concepto la suma de 4.000 pesetas.

El ingreso al servicio directo del Movimiento, en el Cuerpo general administrativo y en el Cuerpo de empleados subalternos, se realizará necesariamente por concurso de oposición, al que sólo podrán ser admitidos los españoles que reúnan y justifiquen las siguientes condiciones generales: ser afiliado a Falange Española Tradicionalista y de las JONS con la cualidad de militante, para las categorías de jefes en el Cuerpo general administrativo y con la de adherido para las restantes categorías y funciones. Carecer de antecedentes penales y no haber sido expulsado de cualquier Cuerpo del Estado, o de la Administración

central, provincial o municipal, o ganos corporativos, empresas concesionarias de servicios públicos, subvencionadas o intervenidas por el Estado, o acreditar plenamente la cualidad de mutilado, ex combatiente, ex cautivo o familiar dependiente económicamente del asesinado, si se tratare de plaza que haya de atribuirse a cupos restringidos, conforme a lo prevenido en la ley de 25 de Agosto de 1930 y circulares de la Secretaría general del Movimiento números 86 y 90.

Las plazas de jefes superiores se cubrirán por designación personal del secretario general del Movimiento, mediante concurso de méritos entre los jefes de Administración.

Las restantes categorías se cubrirán: el 45 por ciento por concurso entre los funcionarios de la categoría inmediata inferior y el 45 por ciento mediante oposición libre. El otro 10 por ciento podrá ser provisto por el secretario general del Movimiento, apreciando los merecimientos de los solicitantes.

Los funcionarios se jubilarán forzosamente a los 70 años.

La Secretaría general del Movimiento podrá acordar, no obstante, su jubilación por merma de las condiciones físicas e intelectuales de los mismos, desde los 65 años de edad. Igualmente podrá solicitarse la jubilación en cualquier momento, por imposibilidad física, siempre que se acredite ésta debidamente.

Los funcionarios del Partido castrarán directamente con cargo a los fondos del mismo, en tanto éste no establezca, si lo estime oportuno, el correspondiente concierto con el Instituto nacional de Previsión u otra entidad, los siguientes derechos pasivos: pen-

siones vitalicias de vejez y de viudedad, pensión de orfandad y pensión de invalidez. La cuantía de las pensiones de vejez se señalarán en relación a los años de servicio en la siguiente forma: a los 15 años de servicios, el 30 por ciento del sueldo regulador; el 40 por ciento a los 20 años de servicio; el 50 a los 25 años, el 60 a los 30; el 70 a los 35 y el 80 por ciento del sueldo a los 40 años de servicio. Este tanto por ciento se aplicará sobre el sueldo regulador que se considerará el que estuviere disfrutando el día que la jubilación se decretó o el que durante un plazo mínimo de 2 años se hubiere percibido con cargo a fondos del Partido si fuere superior aquel. Se considerará parte integrante del sueldo, los quinquenios a éste acumulados pero nunca cualquier clase de gratificación que se perciba.

El servicio como funcionario en el Movimiento es incompatible, en principio, con el ejercicio de otro empleo en la Administración del Estado, provincia o Municipio o de carácter particular.

Se crea la jefatura superior de Personal, desempeñada por un militante de la organización, el cual estará a las inmediatas órdenes del vicesecretario de servicios del Partido.

En el plazo de un mes todos los delegados nacionales elevarán al secretario general del Movimiento, relación de la plantilla del personal dependiente de su Delegación, para su aprobación.

Fijada la plantilla de todos los Cuerpos del Movimiento por el secretario general, se sacará a concurso el 90 por ciento de las plazas de los mismos entre los funcionarios que estén al servicio del Partido al tiempo de promulgarse el presente Estatuto.—Cifra.

ATAQUE POR SORPRESA

Washington. — El comunicado del Departamento de la Guerra norteamericano, anuncia que las fuerzas del general Mac Arthur han realizado un ataque por sorpresa en la península de Bataan y han hecho replegarse a los japoneses en una profundidad de varios kilómetros. Añade que en la península de Bataan han continuado los combates y las fuerzas americano-filipinas han obtenido éxitos locales. El comunicado dice después que las principales posiciones japonesas no fueron rotas, sin embargo, por las tropas de Mac Arthur. Pequeños grupos de fuerzas norteamericanas y filipinas han continuado sus operaciones de guerrilla en el centro y en el norte de la isla de Luzón, con éxito considerable. En la isla de Mindanao—agrega el comunicado—prosiguen las operaciones a pesar de que las fuerzas japonesas que ocupan esta isla han sido reforzadas con la llegada de destacamentos de fusileros de Marina.

COMUNICADO NEERLANDES

Batavia. — Comunicado oficial de las fuerzas neerlandesas: Los aviones holandeses de bombardeo han atacado con éxito el 24 y 25 de Febrero los aeródromos próximos a Palembang, causando incendios en las instalaciones petrolíferas y en los almacenes de mercancías.

El enemigo realizó varias incursiones contra los aeródromos y puertos de Java. Los bombarderos nipones atacaron otro aeródromo del Oeste de Java. Numerosas bombas cayeron en el campo. No se señalan daños ni víctimas.

Solamente han resultado incendiados dos depósitos de petróleo en el curso de un ataque enemigo contra el puerto de Tandjong Priok. Al mismo tiempo se registró un ataque de los aviones japoneses contra el puerto de Surabaya, en el que fueron causados víctimas y daños.

Sinking al este de Borneo fué conquistado por los nipones y se presume ahora que la isla de Banka ha sido también ocupada, así como Benkoelen, situado en la parte oeste de Sumatra meridional, donde se encuentra la residencia oficial de Tandjoeng Karang, también al Sur de Sumatra.

LAS TROPAS FINLANDEAS PIDEN REFUERZOS CON URGENCIA

Batavia. — Las comunicaciones entre Australia y Java han sido reanudadas después de algunas horas de interrupción. Con tal motivo, el portavoz militar neerlandés declaró que la situación de Java es muy grave a pesar de la destrucción de tres transportes japoneses en el estrecho de Ma-

casar. Añadió que las fuerzas neerlandesas tienen necesidad urgente de refuerzos.—Efe.

HA QUEDADO ANIQUILADA LA AVIACION NEERLANDESA

Tokio. — La aviación neerlandesa ha quedado aniquilada por las pérdidas sufridas a consecuencia de los bombardeos japoneses contra la isla de Java, se declara de fuente bien in-

formada. Se añade que uno de los más intensos ataques ha sido el último, en el que, como ya se ha anunciado, han sido destruidos 37 aparatos holandeses. Los círculos militares estiman que la aviación japonesa posee ya el dominio absoluto del aire sobre la isla de Java.—Efe.

LA CIUDAD DE SUINKING, OCUPADA POR LOS JAPONESES

Batavia. — El comunicado neerlandés anuncia que continúan los encarnizados combates en la isla de Celebes. La ciudad de Suinking, del Este de Borneo, ha sido ocupada por las tropas japonesas.—Efe.

FUERZAS HOLANDEAS A LAS INDIAS

Londres. — Algunos contingentes de la brigada holandesa "Princesa Irene", de servicio en la Gran Bretaña, han salido para las Indias neerlandesas con el objeto de prestar su colaboración a las fuerzas encargadas de la defensa de las mismas.—Efe.

VEINTIOCHO GENERALES PRISIONEROS

Tokio. — Veintiocho generales figuran entre los 73.000 prisioneros hechos con ocasión de la toma de Singapur. Los pozos de petróleo de Mini se encuentran casi intactos en poder de los nipones.—Efe.



Ante el VI aniversario del hundimiento del crucero "BALEARES"

Recuerdo a los héroes

Mar azul, quieto como un lago, mar latino que se estrema todavía con el surcar de las galeras de antaño, izada al viento la bandera de las grandes ambiciones, de los heroicos anhelos humanos o de las sublimes ansias divinas. El "Mare Nostrum" el mar de la civilización no ha cerrado su historia de grandezas: a las páginas de Roger de Lauria, de Don Juan de Austria y del Marqués de Santa Cruz, han seguido otras brillantes, esplendorosas, repletas de heroísmos, nueva escuela de hombres y pueblos tan excelsos que trascienden ya los límites de raza y de nación, para convertirse en valores universales.

En este mar y en uno de esos días serenos y bellos, bogando hacia las playas libertadoras, el Crucero "Baleares", fué alcanzado por un torpedo moscovita, puñalada alevé de la barbarie asiática

ca al terso espejo de gloria del mar latino.

Eran las tres de la tarde del cinco de marzo de 1938. La Escuadra Española permanecía en la bahía de Palma de Mallorca dispuesta a zarpar. Las chimeneas empezaban a arrojar humo, anunciando la pronta salida. Por fin se oyó la voz de la corneta que anunciaba el "babor y estribor" de guardia y empezó el movimiento rápido de las anclas, al mismo tiempo que el Comandante ordenaba "avante" para que el crucero comenzara a alejarse. Tras él seguían el "Canarias" y el "Cervera" y ello demostraba que la empresa que se iba a efectuar sería grande.

La Escuadra formada por los tres cruceros indicados seguía sus rutas hacia el estrecho de Gibraltar escoltando un convoy de barcos mercantes. El silencio de la noche era solo interrumpido por el movimiento de las olas y el ruido de los motores del barco y parecían encontrarse juntas todas las alegrías con que el mar brinda a sus buenos navegantes.

Más llegó la hora en que esta alegría y monotonía desaparecieron. Son las doce de la noche y los serviales del barco anuncian por primera vez la presencia de la Escuadra enemiga que veloz y en columna cruza a lo lejos la proa del "Baleares". Inmediatamente suena la voz de alarma y los timbres anuncian el zafarrancho del combate. La dotación que en aquel momento no estaba de guardia y que permanecía en los sollados descansando, ávida con la prontitud del rayo y con el deseo del combate, cubre inmediatamente los cañones que los apuntadores mueven en busca del blanco. El Canarias y el Cervera reciben órdenes del Baleares e igualmente se cubren los puestos de vigilancia y ataque.

Los barcos rojos, llenos de piratas, se alejan y aguardan a que la luna que es la que en medio de la oscuridad de la noche permite divisarles, se esconda, y entonces al azar y a traición lanzan sus torpedos para huir inmediatamente. A las dos de la mañana aparecen de nuevo las sombras oscuras, entonces casi inmóviles y ya con seguridad y sin vacilaciones se ordena el disparo de dos iluminantes para graduar con exactitud la distancia que mediaba entre los dos frentes. El enemigo que intenta huir, porque sabe que se le ha visto, lanza a la desbandada sus torpedos, con tal suerte para ellos, que uno toca certeramente la Santa Bárbara y el barco empieza a explotar y a hacer agua.

Se evacuan las cámaras y los heridos son ascendidos a cubierta. Los ojos de los supervivientes avizoran el horizonte en busca de la tenue columnita de humo que enciende la esperanza de un auxilio. Mas nada aparece; limpia la línea de la lejanía que ellos entrevén a través de la cortina de humo y llamas del Baleares que se hunde lentamente con solemne majestad de gran señor.

Y sobre el barco, cara al cielo que se nubla, aquellos hombres aguardaban la muerte cantando los himnos de la Falange y del Baleares.

Decídme, ¿la imaginación griega pudo soñar con un coro de tragedia semejante a este?

Mas, allá en la lejanía, han aparecido los mástiles que enarbolaban la bandera de la esperanza y de la salvación. La explosión del Baleares fué escuchada. Los prismáticos de las clases supervivientes enfocan el horizonte. La aguda vista de los lobos marinos escruta interrogadora. De pronto una voz: —Mirad luces; y otras: —Cantemos. Aquella dotación espera cantando. Unos dicen: Son barcos rojos; y otros resueltos, hasta alegres, afirman: Mejor morir... Y los heridos se recuestan buscando la postura más cómoda. Pero no eran barcos rojos, eran destructores extranjeros que se aproximaban cautelosos al cuadro aquel, digno de Dante pues cuando el Glorioso Crucero Español recibió el golpe del torpedo, se produjo el incendio y la explosión de la Santa Bárbara, comunicándose el fuego a los tanques de pe-

tróleo cuyo contenido se derramó por el mar inmediatamente.

Los barcos, no se atreven a entrar en aquel circuito de muerte y como los heridos no pueden pasar los primeros, como para salvarse habrá que dejar perecer a los mutilados, nadie se mueve, nadie se lanza al mar para cruzar a nado el espacio que media hasta el barco salvador. Las brisas del mar latino, quedan consagradas con un acto que entraña sobrehumana energía y vibraciones de ternura fina, hidalga y delicada hacia el Caudillo, y entre nuevos cánticos e himnos desaparece para siempre de la superficie del mar el Crucero Baleares.

La dotación queda flotando sobre las aguas, unos están horriblemente quemados y otros que no lo están, logran resistir más tiempo a flote, mientras los barcos arrian las lanchas de salvamento. Algunos logran acercarse a los destructores y alcanzar los cables que éstos habían arrojado por la borda, esforzándose para salvar a toda la dotación, hasta que al amanecer del día 6 de Marzo de 1938, sólo han quedado obre el mar los restos del petróleo flotante.

De aquella dotación del Baleares compuesta de mil doscientos hombres, todos voluntarios, camisas azules y boinas rojas, solo trescientos y la mayor parte heridos pudieron ser salvados por los barcos que fueron a auxiliarles.

Cuando se leen páginas rubricadas con altos hechos, solo cabe repetir la exclamación de un político español que al ser interrogado, qué hubiera deseado ser, si se le concediese la facultad de elegir la tierra de su cuna, contestó: Si no fuese español, desearía serlo.

Vosotros mártires de la Patria, caídos en el hundimiento del Baleares, tened seguro que no os olvidaremos nunca. Vosotros a los que el mar guardó el secreto del último Arriba España escuchad cómo desde la tierra, os recuerdan y os rezan vuestros entrañables amigos supervivientes, y todos los que aman a Dios y a España.

Marinos del Crucero Baleares ¡PRESENTE!

Un testigo presencial

Alejandro F. Santamaría

Palabras cruzadas

Por L. V. O.

	1	2	3	4	5	6	7
I							
II							
III							
IV							
V							
VI							
VII							

HORIZONTALES

- I Terreno plantado de ciertos árboles frutales.
- II En las preces litúrgicas.
- III Nombre de mujer.
- IV Unirá.
- V Notas.
- VI Terminación verbal.-Mandato divino.
- VII Grito.-Demostrativo.

VERTICALES

- 1 Cefalópodo comestible.
- 2 No se atreverán.
- 3 Periódico bonaerense.
- 4 Al revés, consonante.-Me contaron.
- 5 En una bicicleta (plural).
- 6 Al revés, propina.-Película.
- 7 Hay pocas en las aceras.

Solución al problema anterior

- HORIZONTALES.—I Sanción. II Epe. III Goteras. IV Asomará. V Di.-Lle. VI Ot.- VII Rojo.—Os. VERTICALES.—1 Segador. 2 Apósito. 3 Neto. 4 Emulo. 5 Israel. 6 Ar. 7 Nasales.

Terrible arma japonesa

EL TORPEDO HUMANO

El torpedo humano o submarino de bolsillo japonés parece que ha tenido una gran participación, junto con los aviones, en la incursión efectuada hace dos meses en el interior de Pearl Harbour.

Se trata de un gran torpedo de unos doce metros de largo, con un diámetro de metro y medio y accionado por un motor de combustión de cien HP, con libertad de actuar a 200 millas en redondo. Un torpedo, que en vez de ser automático, es conducido personalmente; en el centro, en una pequeña torrecilla que sobresale un metro del exterior, en forma de huso, tienen su puesto dos hombres —probablemente un mecánico para el motor y un timonel— y en la proa del que han publicado los americanos, parecía encontrarse una carga de 136 kilos de un violentísimo explosivo.

La terrible arma no desciende nunca a las profundidades; no tiene timón para variar la ruta; no tiene periscopio, y su peso está equilibrado de modo que el casco, excepción hecha del extremo de la torrecilla, quede continuamente debajo del agua, siendo de esta forma invisible. Su radio de acción es infinitamente superior al del mayor torpedo, porque teniendo siempre una parte de la torrecilla fuera del agua y pudiendo, por lo tanto, gozar del aire corriente para poder mezclar la nafta, posee la ventaja del mínimo consumo de los motores Diesel. El pequeño tamaño de la torrecilla y probablemente también la escasa velocidad que tendrá en la zona más vigilada, hacen difícil que sea advertido, por lo menos, hasta una distancia tal que ya es imposible detenerle o evitarle. La parte que sobresale no es mayor que una caja flotante, que una cuba abandonada en el mar o que cualquier otro objeto semejante, no pudiendo ser visible a más de un centenar de metros. Puede añadirse que, dadas las dimensiones, tal máquina no debe pesar más de unas quince toneladas, por lo que puede ser llevada a bordo de una nave y mantenido sobre cubierta hasta la zona de operaciones, donde se le deja en el agua y se acerca por sí solo con toda cautela y alcanza su blanco en forma absolutamente irreparable. Es un arma de asalto que requiere hombres de heroico espíritu.

Después de la acción de Pearl Harbour, un grupo de viejos almirantes pensionados se ha reunido en Tokio, en una importante asamblea, y ha discutido las recientes operaciones, exaltando los espléndidos episodios de valor de la Marina y deteniéndose largamente, según han publicado los periódicos, "sobre la guerra de los italianos en el Adriático". La gesta gloriosa de los hundimientos, maravillosos por el espíritu de iniciativa, geniales en la invención, extremadamente pacientes y también extremadamente resueltos. Todo lo que nuestros aliados de entonces no quisieron apreciar o no comprendieron, o que creyeron disminuir con su silencio despectivo sin prever el alcance revolucionario. Nos damos cuenta de que tan sólo ahora han evaluado los japoneses exactamente las posibilidades del nuevo elemento de guerra inventado por los italianos, aplicándose para perfeccionarlo hasta obtener los actuales resultados y esto gracias a que, con un hermoso gesto caballeresco y de camaradería, la reunión de almirantes japoneses ha querido recordar los primeros ensayos y los fructuosos ejemplos del Adriático.

El torpedo humano japonés, con un mayor perfeccionamiento técnico, posible ahora gracias a los progresos de la metalurgia y de la mecánica, posee una gran afinidad con el torpedo especial que hace 24 años proyectó y construyó como una nueva arma invisible guiada y maniobrada por dos hombres, el mayor de Ingenieros italianos Navales, Rafael Rossetti. Estos, sumergidos en el agua, excepto la cabeza, debían ser remolcados por el torpedo, teniendo que regular su velocidad conforme a las circunstancias, facilitarle el paso bajo los obstáculos y guiarle hasta alcanzar la cercanía de los navíos enemigos.

Confección por Rossetti y por el

teniente médico Paolucci, el torpedo italiano pudo entrar en el puerto de Fola, el primero de noviembre de 1918, venciendo todas las barreras, llegando hasta las amarras de los navíos austriacos, donde los dos audaces oficiales pudieron terminar su misión hundiendo el acorazado "Viribus Unitis".

Veinticuatro años más tarde con mayores posibilidades y un mayor margen de seguridad, los descendientes del torpedo de Rossetti han dado nuevas y maravillosas pruebas de su eficacia, ahora, en Pearl Harbour.

El fin del acorazado "Barham"

Alcanzado por cuatro torpedos, se hundió en dos minutos

"El enviado especial de la Agencia Reuter junto a la flota británica del Mediterráneo Oriental, asistió, desde el acorazado "Valiant" al fin del buque gemelo de éste, al "Barham", y lo describe de la siguiente manera:

"El "Barham", acorazado de 35.000 toneladas, fué torpedeado el 25 de Noviembre a la altura de Sollum, resultando alcanzado de pleno por cuatro torpedos y siendo verdaderamente extraordinaria la rapidez con que se hundió. En efecto, sólo pasaron algunos minutos entre el momento en que los torpedos alcanzaron su blanco y la desaparición del navío bajo las olas. A las 16,25 se oyó una fuerte explosión seguida por unos segundos de intervalo.

Inmediatamente se elevó una enorme columna de agua y de humo a lo largo del navío, ocultándole progresivamente todo entero; 15 segundos más tarde subía a la superficie el submarino alemán autor del ataque, probablemente como consecuencia de las explosiones que debieron producir un "martillo de agua".

Entonces se encontraba a 130 metros de estribor delante del "Valiant", que intentó inmediatamente engancharse lanzándose sobre él, pero no tuvo tiempo de virar bastante rápidamente y no le alcanzó por unos 30 metros. Se abrió el fuego contra el sumergible enemigo que se encontraba en el ángulo muerto de las piezas del acorazado y que pudo efectuar una sumersión a la desesperada.

Durante este tiempo, el "Barham", aunque comenzaba a inclinarse fuertemente de un lado se mantenía a flote, permaneciendo así durante un minuto; después, bruscamente, a las 16,28 dió la vuelta, chocando violentamente sus mástiles contra las olas. Pasaron algunos segundos y una violenta explosión hizo volar por todas partes los restos del navío.

Cuando el humo de la explosión se hubo disipado, sobre el mar no quedaban más que restos de todas clases. Los torpederos de escolta se precipitaron entonces para formar una cortina de humo y soltar descargas de profundidad, pero fué imposible observar con exactitud la posición del submarino enemigo.

Es probable que la primera explosión que se produjo a bordo del "Barham", explique el gran número de muertos que hubo que deplorar; sin embargo, algunos supervivientes, que se encontraban en el interior del navío, han sido milagrosamente salvados por la violencia misma de la explosión que abrió literalmente el barco y les lanzó a lo lejos".

9-2-42.

CALZAOS CUESTA

Mirando, 1
Ha quedado abierto al público.
Vea sus modelos.

Explotación General de Leñas y Carbones Vegetales

Si encuentra V dificultad alguna para adquirir leña de todas las clases, para cocina, calefacción y gasógeno, no dude y llame al teléfono número 1.656 Camino de la Plata, donde tiene instalados sus depósitos, serradero mecánico y oficinas, quien gustosamente le servirá su pedido a domicilio con prontitud y esmero, así como en sus despachos al por menor:

Puebla, 10, tienda.
Padre Florez, 3 y 5 (Los Valles), tienda.

Guía Profesional

F. URRACA
OCULISTA
Lein-Calva, 18 Teléfono 1371

S. ARIAS
CIRUGIA Y VIAS URINARIAS
CONSULTA: de 12 a 2 y de 3 a 5.
Vitoria, 9, 2º. Burgos
Teléfono, 2218

Arturo Gil
APARATO RESPIRATORIO Y CORAZÓN
RAYOS X
Consulta de diez a una
Generalísimo Franco, 13 (antes Isla)
Teléfono 2310

Antonia Castillo
MÉDICO
ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Consulta de 11 a 2 y de 3 a 5
Aparicio y Ruiz, 18, 1º, centro
Teléfono, 1761. Burgos

I. LOPEZ SAIZ
Enfermedades mentales y nerviosas.
Consulta de 11 a 2 y de 3 a 5
sábados y domingos.
Calle de Santander, núm. 3, 4. Centro

José Alonso
Medicina Interna, Corazón y Nutrición
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5
Espolón, 32. Teléfono 1912

V. Ojeda Carredo
APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION
Análisis clínicos. Rayos X. Metabolismo
Consulta de 10 a 2 y de 3 a 5 Vitoria, 19, 1º
Teléfono 1667

Clodoaldo Padilla
Partos y enfermedades de la mujer
San Juan, 48 y 50 -- Teléfono 1655
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5

P. LOPEZ GARCIA
Director del Dispensario Antituberculoso
Consulta de 12 a 4, excepto los jueves. Rayos X
Puebla, 2. segundo

Antonio Alberdi
Medicina interna
ESPECIALISTA EN NIÑOS
RAYOS X
Santander, 22. 2º. Teléfono 1414.

Sanatorio
DE
N.ª SRA. DE LA BLANCA
CIRUGIA Y ESPECIALIDADES
D. Vicente Mateos López
PISONES 33 - Teléfono 2323

INSISTIENDO

La salud pública depende de la limpieza individual

Nunca nos cansaremos de repetir que la consigna sanitaria de la época presente es "Limpieza". Y no se creen que tanta insistencia sobre este mismo tema es meramente afán de advertir ante un peligro lejano y poco probable. El peligro grave está en acecho aunque por fortuna puede aún evitarse. Queremos llamar la atención al público para que cada cual aporte su concurso en esta batalla empeñada por una sociedad moderna y consciente del daño que puede sobrevenir, contra la enfermedad que de tomar incremento traería consecuencias funestísimas e irreversibles.

Y no se diga que el individuo se considera impotente para luchar por sí mismo; con el mal a que tanto se alude estos días, todos tenemos a nuestro alcance ese arma poderosa que es la limpieza y con ella el éxito está asegurado.

Por eso hay tanto interés por parte de las autoridades en que las normas higiénicas sean cumplidas escrupulosamente, porque además de que ello permite abrigar la confianza de que el tifus desaparezca de nuestro país, el conocimiento de que existen individuos que no solamente hacen caso omiso de tantas advertencias sino que deliberadamente no las observan, molestando la preocupación de los organismos sanitarios como exagerada, da poder para que los tales individuos sean considerados como enemigos de todo bien público y por lo tanto castigados con el máximo rigor.

Triste fuera que tuviere que llegar a estos extremos, máxime cuando con toda seguridad cualquier remedio resultaría tardío.

Lo importante es llevar a todos la convicción de que el propio interés personal reclama un especial cuidado en obedecer las indicaciones que se dan por la Prensa y otros medios de divulgación con el objeto de que nadie quede ignorante de los graves perjuicios que puede traer una negligencia absurda o una estúpida y criminal pasividad.

Las tempestades de arena entorpecen las operaciones en África

El Cairo. — Comunicado del Gran Cuartel general del Oriente Medio: "Las tempestades de arena han continuado entorpeciendo las operaciones terrestres y aéreas. Nuestras patrullas de combate y nuestras columnas se mostraron activas, pero la visibilidad era muy defectuosa y el contacto con pequeños destacamentos enemigos solo se produjo en algunas ocasiones". —Efe.

CONVOY ATACADO

Londres. — Oficialmente se comunica que los submarinos ingleses que operan en el Mediterráneo central, han atacado con éxito a uno de los últimos convoyes italianos que se dirigían a Libia.

No se variará el sistema de racionamiento del tabaco Y se perseguirán por todos los medios los fraudes y duplicidades de tarjetas

166 millones de cajetillas de 0,90 fumadas en 1940

El bulista que como la antigua revista "Pathe", lo ve todo y lo sabe todo lanzó hace tiempo la noticia:

La Arrendataria dará en las nuevas tarjetas diferentes cupones que nos servirán para un primer racionamiento corriente; el que quiera fumar más cantidad podrá adquirir un nuevo racionamiento a doble precio; y todavía habrá una ración a triple coste para quienes no basten las dos primeras.

Como todos los bulos, este de las nuevas cartillas tuvo una floración efímera para caer rápidamente en el olvido. Sin embargo, hoy que todo fumador está "legítimamente" preocupado con el trascendental acto de renovar las tarjetas, hemos querido saber qué cantidad de verdad había en las afirmaciones cotilleras.

Y una vez más el bulo ha sido bulo.

—¿Es cierto —preguntamos— que habrá nuevas características en las tarjetas próximas a repararse?

—Serán absolutamente iguales en cuanto al racionamiento. La innovación más interesante es la declaración de fumador, que bien controlada, servirá para cortar los inevitables abusos que hasta hoy se producían por carecer de una exacta documentación sobre los fumadores de España. Seguirá dándose un racionamiento decimal como hasta ahora, pero lo que si se habrá acabado para siempre es la duplicidad de cartillas y esa vergüenza de las ventas públicas en el Rastro y cafés. A quien se le ocupen más tarjetas que la suya propia o haya falsificado los datos para la obtención de una duplicidad le pueden ser impuestas multas desde 500 a 2.000 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad criminal en que haya podido incurrir. De esta manera, al reducirse el número de tarjetas al exacto de fumadores, podrá aumentarse la ración en cuanto a todos.

—¿Hay modificación en cuanto a la edad?

—Tampoco. Se tiene derecho a la tarjeta desde los diez y ocho años.

—¿Y a las señoras?

—Por el momento sólo podrán fumar los cigarrillos que amablemente les sean ofrecidos por sus maridos o amigos.

Informados ya de lo referente a las nuevas tarjetas y aprovechando la amabilidad de nuestro interlocutor, seguimos preguntando:

—¿Cuál es la causa principal de la escasez del tabaco?

—Las dificultades de importación, la primera de todas. Cada vez son mayores con las que tropieza la Compañía para saluacionar este problema. La situación del mundo, las exigencias del cobro en divisas, el encarecimiento de los fletes y la elevación de los seguros, son factores que entorpecen las adquisiciones, que muchas veces se frustran después de una ardua negociación. A pesar de todo, se ha hecho frente al problema y el aprovisionamiento en tabaco se ha conseguido en proporción adecuada, que hubiese resultado más completa si las inclemencias atmosféricas y los abusos advertidos en algunos cultivadores de tabaco nacional no hubiesen reducido en cantidad notable lo que era lógico esperar.

—¿A cuánto asciende el tabaco cosechado en España?

—Las últimas cifras señalan un total de 6.530.878 kilogramos.

—¿Desde cuándo se produce tabaco en España?

—A partir del año 1921 comenzó a estudiar en serio la explotación en Andalucía y Extremadura. Hoy se da ya el tabaco hasta en el Norte de la Península, y con resultados muy favorables, como lo prueba esta comunicación de Vitoria que acabo de recibir.

—Déjeme usted copiar lo que sea interesante.

Autorizados, leemos y copiamos lo que sigue: "Sólo en la zona Noroeste de Alava, hay ya pedidas para esta cosecha, 300.000 plantas de tabaco. En otras zonas de Alava el entusiasmo no es menor y demuestra el interés que el cultivo ha despertado en los agricultores. Estos días serán entregadas en el centro de fermentación de Irún las plantas de la cosecha anterior. Este afán del campo alavés por el tabaco se explica ya que hasta hoy ha sido la zona vascongada donde se ha producido el mejor tabaco de España como lo demuestra que en la última Exposición ganase el primer premio con una diferencia de 0,40 pesetas sobre el segundo clasificado, que fué el tabaco asturiano, elevándose así el rango de la costa Cantábrica al primerísimo plano en la producción nacional de tabaco".

—¿Cuánto se siembra actualmente en España?

—Unas 10.000 hectáreas, el doble que antes de la guerra de la Liberación. Con otras diez mil más lograríamos resolver el problema.

—¿Qué cantidad cree usted necesaria importar?

—Un 15 o un 20 por ciento, para modificar y poner en punto la clase de nuestras ramas.

—¿Cuál ha sido la producción española desde que se implantó el cultivo?

—La siguiente: En el año 1922,

35.426 kilogramos; en 1923, 36.414; en 1924, 256.257; en 1925, 645.870; en 1926, 591.952; en 1927, 1.032.124; en 1928, 1.423.415; en 1929, 2.916.883; en 1930, 3.873.543; en 1931, 7.892.806; en 1932, 6.204.620; en 1933, 7.136.518; en 1934, 7.268.816; en 1935, 7.111.072; en 1936, 7.575.697; en 1937, 8.090.145; en 1938, 5.193.488; en 1939, 4.000.566; en 1940, 4.349.757; en 1941, 6.530.878.

—¿Dónde se dan las mejores cantidades de tabaco?

—Ya ha visto usted que la zona Cantábrica produce lo más selecto Vascongadas en primer lugar y Asturias después. A continuación viene el tabaco de Cáceres, de la vega del Tietar. En cuanto a la cantidad está a la cabeza Granada, en cuatro millones de kilos y después Cáceres, con dos millones.

—¿Todo el tabaco es igual?

—No señor. El tabaco cantábrico puede competir hasta con el Habano en cigarrillos. En Cáceres se da el tipo Burley, y con el que se fabrica tabaco rubio. Granada produce también algo de Burley y mayor cantidad de tabacos oscuros para el picado; y en Levante, tabacos oscuros de fuerza y densidad para picados. En los secanos andaluces y en las zonas del Norte podrán producirse hojas de clase excelente para picaduras. En cuanto al tabaco amarillo se han conseguido experiencias satisfactorias.

—¿Cuándo ha disminuido la venta por escasez de tabaco?

Los JAPONESES vistos por un yanki

Destinados a regir el mundo

Está claro que el indomable pueblo japonés marcha hacia su "puesto al sol" como ni la Alemania imperial ni la nazi lo consiguieron. Lo es igualmente que el supremo golpe contra el capitalismo occidental no procederá del sistema soviético sino del aventajado alumno del capitalismo occidental mismo, el Asia industrializada, que superproduce y exporta.

Aunque tan recientemente como en el año 1882, el Japón sólo tenía unas 78 millas de ferrocarril (124 kilómetros) y un centenar de extraños barcos de acero, hoy está construyendo la industria mecanizada más eficiente del mundo; la primera marina mercante del mundo, y es la única potencia militar que se clasifica como de primera clase en mar y en tierra. Tiene una producción literaria media mayor que América, publicando 30.000 libros al año, lo que representa aproximadamente una producción triple de la de los Estados Unidos. Las juventudes de las "razas atrasadas", que antes venían a América, Inglaterra, Alemania o Francia, en busca de una más selecta educación o de una formación técnica, van ahora al Japón. A despecho de su agresión sobre China, el número de estudiantes chinos en el Japón ha aumentado a más de un millar, mientras ha decaído hasta casi anularse en los Estados Unidos y en Europa.

Mientras la producción y el comercio del occidente industrial han ido empobreciéndose como dañados en sus raíces, la producción del Japón se ha extendido hasta abarcar todos los artículos de la moderna industria y el tráfico japonés ha invadido todos los mercados del mundo. Y mientras las naciones blancas imperiales se han disputado áreas menudas como Austria o regiones estériles de África, el Japón ha triplicado el tamaño de su Imperio sin siquiera una guerra formal; se ha anexionado tres archipiélagos de islas del Pacífico que le habían sido confiados por la Sociedad de las Naciones y se ha atribuido el cargo de fideicomisario de toda China.

El Japón está haciendo el ne-

gocio del mundo. Sus barcos no hacen viajes de vacío y en sus fábricas se trabajan horas extraordinarias, mientras grandes muchedumbres de ciudadanos de Occidente se alimentan con pan de su gobierno, como en la Roma decadente.

Japón tiene la fórmula para el éxito supremo en un mundo de competencia; la habilidad de vender barato con un espíritu guerrero. La admiración por las cosas nacionales en el Japón alcanza su mayor intensidad, mientras en las naciones liberales de Occidente, decae en grado extremo. Mientras los estudiantes ingleses y americanos proclaman que ellos nunca lucharán por su país, con razón o sin ella, los estudiantes japoneses escriben juramentos patrióticos con sangre y todo el pueblo posee una fe unificadora en un destino nacional que falta en cualquier otra parte y un frenesí colectivo no visto desde las Cruzadas.

Los japoneses creen tener una misión dictada por el Cielo que requiere el máximo sacrificio, pero que promete un triunfo final seguro. No tienen duda alguna sobre ello. Su hombre de Estado Matsuoka, les dice: "Nuestra misión es salvar a la raza humana de la destrucción y conducirla al mundo de la luz. Nosotros tenemos una tradición sin par. La Providencia llama a los japoneses para librar a la humanidad del obstáculo de la moderna civilización material".

En 1858, cuatro años después de que el Japón entrase en relaciones con el Occidente, el señor Hotta dijo: "La rivalidad nunca cesará entre los estados del mundo hasta que alguno de extraordinaria potencia asuma la hegemonía. Nuestro objeto será siempre trazar los cimientos para una hegemonía sobre todas las naciones. A este fin se harán útiles alianzas y tratados y se desarrollará nuestra marina mercante y nuestro tráfico. Donde el extranjero nos supere, remediaremos nuestro defecto. Esta política no es sino el fortalecimiento de la autoridad delegada en nosotros por el Espíritu del Cielo. Las naciones del mundo mirarán entonces a nuestro Emperador como al gran gobernante de todo".

Abren nuestros ojos para que sepamos que el primer funcionario japonés que indujo a su emperador a iniciar relaciones diplomáticas ordinarias con las potencias de Occidente, consideraba esto como un paso hacia la consecución de que la Sagrada Persona fuese el gobernante del mundo.

Y la posición del Japón entre las potencias del mundo era expresada por el general Nonaka, en 1918: "Dos nuevas tendencias seguirán a la guerra mundial: una carrera de preparaciones militares y una fuerte repugnancia a la guerra. ¿Pero cómo puede venir la paz universal, cuando todas las condiciones son adversas? La paz vendrá cuando todo el mundo esté bajo una potencia imperial. Esa es la última conclusión de la política japonesa. ¿Qué nación es la que puede ser conquistadora? Aquella que esté fuertemente unida en patriotismo, tenga inextinguibles ambiciones y disposición de voluntad para hacer todos los sacrificios que conduzcan a la meta. La nación japonesa, con su historia y posición gloriosas, debe unirse para llenar el papel a que está destinada".

Tales afirmaciones son absolutamente sinceras y expresan simplemente lo que anida en todos los corazones japoneses. Washington Hall.

(De la revista neoyorquina "The Reader's Digest")

Joyería Villanueva
INSTALACION PROVISIONAL
CID, núm. 3

Administrador - Representante

Para Burgos y provincia se necesita en importante Sociedad relacionada con asuntos nuevos de Seguros de gran interés general. Dirigir ofertas a "Administrador". ALAS. Alcalá 12, MADRID.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA
(Baillly-Bailliere - Riera)
Edición de 1942

MÁS DE 3.500.000 DATOS
54 MAPAS PROVINCIALES

Relación completa por riguroso orden alfabético del Comercio, Industria, Profesiones, etc. de España y Posesiones

Precio de un ejemplar encuadernado en CUATRO TOMOS

DOSCIENTAS PTAS.
(Papeles y embalaje: Diez pesetas)

Un anuncio en el Anuario es la inversión más productiva que puede realizar el hombre de negocios experto

Anuarios Baillly-Bailliere y Riera Reunidos, S. A.
Enrique Granados, 66 y 68 - BARCELONA

Una en la Ciudad

En el sorteo del cupón pro-cegos, celebrado el día de ayer, resultó premiado, el número 831. Comprad el cupón pro-cegos y contribuiréis a una obra patriótica.

LOS QUE NACEN Y LOS QUE MUEVEN. — Defunciones: Atanasio Martín López, de Villagonzalo Pedernales, 63 años, Plaza de Vega 22; Leoncía González González de Burgos, 6 meses, Casa de Caridad. Nacimientos: Sara Serna Serna, Matías Berzosa Piedra, María Begoña Santa María Bezezo.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS. — Barómetro: A las siete de la mañana, 682,5; a las dos de la tarde, 683,4; a las siete de la tarde, 683,4. Termómetro: Máxima a la sombra, 4,0 sobre cero; mínima a la sombra, 0,0 bajo cero. Dirección y fuerza del viento: A las siete de la mañana, calma; a las dos de la tarde, NW, 6 K.; a las siete de la tarde, N, 10 Km. Lluvia, 1,3 por nieve.

Niño Herido. — Ayer le fué prestada asistencia en la Casa de Socorro a Valentín García Ochoa, de 11 años, natural de Santa Cecilia, con domicilio en el Arrabal de San Esteban número 19, que presentaba una herida inciso-punzante en la región parietal derecha y otra en la región auricular anterior (Izquierda), que le fueron producidas por cortarle con una navaja el niño Jesús Santa María.

ACCIDENTE DE TRABAJO. — Ayer fué curado en la Casa de Socorro Mariano Gallo Martínez, de 18 años, natural y vecino de Burgos, domiciliado en la calle de San Julián, número 9, de una herida contuso cortante en la región dorsal de la mano derecha y contusiones en ambos extremos y sección de tendones del dedo anular, que se las produjo al caerle un cristal cuando se encontraba trabajando en la "Vidriera Burgalesa", San Juan número 28.

HALLAZGO DE UN REVOLVER. — Ha sido entregado en las oficinas de la Guardia Municipal un revólver marca Loug número 32 C. T. G. que fué hallado por Domingo González Valdivielso en el paseo de la Quinta en las proximidades del cuartel de Sementales. El arma estaba cargada con seis cápsulas.

ASUNTO DEL DIA

Se vende magnífico piso seis habitaciones y cuatro alcobas, en 30.000 pesetas. Compra-venta fincas. Saénz de Santa María, Avellanos, 1 duplicado.

Círculo de la Unión

Programa del concierto que se celebrará en los salones de esta Sociedad mañana sábado, a las siete y media de la tarde, a cargo de los eminentes artistas señores Estefanía y Nebreda.

- Primera parte**
- 1.º "Cariolano" (Obertura), Beethoven.
 - 2.º "Romanza en Fa", Beethoven.
 - 3.º "Estudio Capricho", Schuman.
 - 4.º "Scherzade" (Canción árabe), Rimsky-Korsakoff.
 - 5.º "Sonatina", Schubert.
- Segunda parte**
- 1.º "Marina" (Selección), Arrieta.
 - 2.º "Romanza", Swendsen.
 - 3.º "Malagueña", Sarasate.
 - 4.º "Czardas número 1", Michels.
 - 5.º Canción de Solvejgs", Grieg.

Caja de Ahorros Municipal de Burgos

Fundada el día 11 de Junio de 1926, bajo el patronato del Gobierno y bajo la garantía del Excmo. Ayuntamiento e instalada en la planta baja de la Casa Consistorial

INTERESES QUE ABONA

En libretas ordinarias	al 2	por 100 de interés anual
En imposiciones a plazos de seis meses	al 2,50	por 100
En imposiciones a plazos de un año	al 3	por 100
En cuentas corrientes a la vista	al 1	por 100

CAPITAL DE IMPONENTES
En 31 de Diciembre de 1939. 36.254.645'69 pesetas
En 31 de Diciembre de 1940. 40.735.520'23

Aparatos de luz de todas clases VAQUERO
Objetos para regalos
Radio Telefunken San Juan, 65

El domingo habrá fútbol en BURGOS

Mientras la GIMNASTICA juega en LEON

Como es sabido, pasado mañana ha de ventilar nuestro equipo, en León, el penúltimo partido de esta primera fase del campeonato "amateur". La Gimnástica desplazará a la capital leonesa, seguramente, casi el mismo conjunto que tan brillante triunfo obtuvo el pasado domingo, dispuesto a traer a Burgos los dos puntos que le son imprescindibles para mantenerse en el primer lugar de la clasificación.

Pero, mientras en León se celebra tan trascendental encuentro, los aficionados burgaleses tendrán también fútbol en Laserna, donde el equipo reserva de la Gimnástica se enfrentará en partido amistoso con el "once" de Infantería, en partido interesante, porque, nuevamente, servirá para observar a los muchachos de la cantera local que forman en las filas de la Gimnástica y a alguna otra adquisición que puede ser útil para el futuro, aparte, también de mantener la forma de los profesionales que actualmente se hallan al margen de la competición oficial.

De forma, que, viendo fútbol, los deportistas tendrán un sedante a su inquietud por conocer el resultado de León.

Teatro Principal
Sábado, 28, 10 1/2 noche
4 grandes combates de boxeo

Información Sindical

Concierto en "Educación y Descanso"

El próximo domingo día 29 de Marzo a las seis de la tarde y en el Centro de Educación y Descanso (Vitoria 22) se celebrará un selecto concierto a cargo del Cuarteto Artístico de la Obra. La entrada en el Centro estará rigurosamente reservada a los productores sindicados y sus familias, a beneficio de los cuales se celebra este extraordinario concierto.

Conferencias Cuaresmales
En el Salón del Liceo Castilla el día 9 del próximo mes de Marzo dará principio el ciclo de Conferencias Cuaresmales organizadas por la Obra Sindical de Educación y Descanso a cargo de destacados oradores de la Compañía de Jesús, y dedicadas especialmente a los productores sindicados.

POLICIA ARMADA

Muchísimas plazas a oposición. Preparación

Academia Comercial

Sanz Pastor 18, 1.º En la misma, y en las buenas Librerías, pida las Contestaciones al programa de don Luis Gaspar y Cereceda.

TRABAJADOR:
Los préstamos de nupcialidad pueden ayudarte a constituir el hogar. "La Obra Sindical de Previsión Social" te tramitará los expedientes gratuitamente con toda rapidez.

Traspaso

local, inmejorables condiciones. Informes: Almacén de Hijo de Leonardo Carcedo, Santa Clara, 56.

ANUNCIOS ECONÓMICOS

AUTOMOVILES Y ACCESORIOS

SE VENDE Omnibus 12 plazas, seminuevo apropiado para gasógeno. Para tratar, con Prudencio Martín, Covarrubias.
VENDO coche 7 H.P. cerrado, barométrico, o cambio por moto, Cid 15, cuarto derecha.
VENDO coche Hudson, ocho cilindros, 24 H.P. inmejorable estado. Carretera Madrid 33 35 Garage.

COLOCACIONES

El artículo sexto del Decreto de 14 de Mayo de 1939 determina que las empresas y patronos están obligados a solicitar, de la Oficina de colocación el personal que necesitan.

Los patronos que figuran en esta sección antes de insertar el anuncio, acudirán a dicha oficina donde no existen inscritos disponibles del oficio que interesa.

Los obreros anunciantes se han inscrito previamente en la citada oficina de Colocación conforme previene el Decreto de 24 de Octubre 1938, el que asimismo determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrige con multas de 50 a 300 pesetas.

OFRECESE joven, trabajos propios oficina conocimientos mecanografía, tardes, tres en adelante. Pocas pretensiones. Informes Administración.

OBREIRO se necesita para andar con carro. Santa Cruz 32, primero derecha.

SE NECESITA criado de labranza en Fresnedal (Villatoro)

SE NECESITA criado para andar con mulas o bueyes Eusebio Remuendo, Villajuda.

MUCHACHA para todo, con buenas informes, se necesita en Pelaguería Basi.

PARA fábrica de mosaico se necesita baldonero, bien impreso, preferible casado. Informes esta Administración.

SE NECESITA un pastor en Villagonzalo Pedernales. Titular, Avelino López.

COMPRAS Y VENTAS

VENDO 4.950 metros de terreno en San Pedro y San Felices, finca Monje. Informes, en la misma.

SE VENDEN cien fanegas de sembradura, en proximidades de Burgos. Lto. mes. Lain Calvo 22, primero.

SE VENDE motor, marca C.I. 6 H.P. con cupo de gasolina, y un ventilador de frías para motor, todo ello en buena marcha. Villamayor de los Montes Burgos. Lorenzo Martín.

SE VENDE por pisos la casa número 25 y 27 de la calle de San Cosme de esta capital. Informes al dueño, piso tercero de la misma, habitación número 13.

TOMARIA molino harinero en venta o en renta. Dirigirse a Jesús Gallo en Reinoso (Santander) Plaza Nueva número 1.

FARMACIA de uso común, única en localidad. Dirigirse a farmacéuticos: Siles.

SE VENDE un piso, sitio céntrico, informes, Calera 9, primero izquierda.

VENDO máquina Singer, familiar sapaturo, camas hierro y madera, muebles tallados, Santocildes 4, primero derecha.

SE VENDEN 50 corombres para vino, verter y tratar. Botería Viuda de Victor Gallo. General Mola 1.

APARATO de permanente Ultra y secador Resa, se vende en la Pelaguería, Manzuelas.

VENDO máquina de coser Singer industrial, Paseo de la Flor 12, habitación 6.

SE VENDE grupo electrógeno. Informes Casimiro Artista Vitoriano (Vitoria)

RADIO cinco lámparas, vendo Calera, 4, 1.º izquierda.

SE VENDE fábrica de colas y gelatinas en producción por no poder atender a su dueño. Informes Lain Calvo, 22, 3.º de tercha.

POR no poderlo atender, vendo carro, mula y arrosos a toda prueba, y traspaso almacén de carbón sin extincencias. San Pablo 19 Carboas Dueñas.

ARBOLES frutales y forestales, vides americanas sin injertar. Para pedidos, dirigirse a Isidoro Valpuesta, Colón número 32, Patencia.

VIDA RELIGIOSA

SANTOS DE HOY:

Ss. Leandro obispo, Gabriel de la Dolorosa confesor, Alejandro, Abundio, Fortunato y Julián mártires, Baldomero y Basilio confesores.

Misa con rito doble mayor y color blanco de San Leandro (1.º medio, común de Doctores), segunda oración de San Gabriel, tercera y evangelio último de la feria, cuarta por la paz, credo y prefacio de Cuaresma.

SANTOS DE MAÑANA:

Ss. Macario, Rufino, Justo, Teófilo y Cayo mrs. y Román, abad. Misa con rito simple y color morado, de este sábado. Profecías, sin gloria, oración 2.ª A cunctis, 3.ª Omnipotens, 4.ª por la paz, sin credo, prefacio de Cuaresma, al final oración sobre el pueblo y "Benedicamus Domino".

CULTOS:

CATEDRAL. — Capilla del Santo Cristo: A las seis y media, rosario, Via Crucis y adoración del "Lignum Crucis".

SAN LESMES. — Novena al Santo Ecce Homo.

Por la mañana, a las nueve, misa rezada haciéndose en ella la novena.

Por la tarde, a las siete y media, rosario, novena, Via Crucis y gozos.

SAN GIL. — A las siete y media, rosario, Via Crucis, y Miserere cantado terminando con la adoración de las Santas Gotas.

SANTIAGO Y SANTA AGUEDA. — A las siete, rosario y Via Crucis.

SAN COSME Y SAN DAMIAN. — A las siete y media, rosario y Via Crucis.

CAPILLA DE LA DIVINA PASION. — A las siete, rosario y Via Crucis.

Notas militares

DESTINOS

Se destina al regimiento mixto de Caballera número 16, al maestro herrador forjador del C. A. S. E. don Mariano Sáez Sáenz, con destino en el regimiento de Artillería número 23.

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Se concede la placa pensionada con 1.200 pesetas al coronel de Infantería don José Sánchez Gómez al comandante de Intendencia don José Hernando Navarro; la cruz, con 600 pesetas, al comandante de Infantería don Ernesto Artuñado Gironi, a los capitanes provisionales don Santiago Munguía Ortega y don Alejandro Ortega Hernando, al comandante de Caballería don Honorio Olmedo Lozano, al capitán don Agustín Serrano García, al comandante de Ingenieros don Mariano Salas Gabarret, al comandante de Intendencia don José Hernando Navarro, y la placa con 1.200, al coronel retirado de Infantería don Enrique Millán Doñate.

HABERES PASIVOS

Han sido clasificados en situación de reserva y retirados con derecho al haber pasivo de 862'50 pesetas mensuales el capitán provisional de Infantería don Agustín González García; con 240, el guardia civil Julio Angulo Serna, y con 210, el guardia civil Lucio García Varas, cuyas pensiones percibirán por la Delegación de Hacienda de esta provincia.

Sindicato Español

Universitario

INFORMACION DE ENSEÑANZA Y OPOSICIONES

Se amplía el plazo de admisión de instancias para jefes de sección y de negociado en la Delegación Nacional de Prensa. — Con el fin de facilitar a los opositores que se presenten al concurso-oposición para la provisión de nueve plazas de Jefes de Sección y nueve de Negociado, convocado por la Delegación Nacional de Prensa y Propaganda, la obtención de todos los documentos oficiales que en las bases del mismo se indican, se proroga el plazo de instancias hasta el día 28 de Febrero y el de los exámenes para el 15 de Marzo ambas fechas del corriente año.

Plazas de inspectores provinciales de segunda clase. — El Ministerio de Trabajo convoca concurso de méritos para proveer 14 plazas de inspectores provinciales de segunda clase entre los funcionarios de la categoría inmediata inferior, de conformidad con lo establecido en los artículos 9 y 10 del Reglamento para la aplicación de la Ley de 15 de Diciembre de 1939.

Licores-Anisados

Eguardientes de Orujo
COGNAC - VINOS BURGOS
Vermouths - Kessel, etc.
Precios convenientes
V. del Barrio
BURGOS

Prensa extranjera

RABAU en Nueva Guinea y las islas SALOMON

por Alberto de Soto

Repetición de hechos en el Atlántico

En 1916, el submarino alemán U. 53 efectuaba el viaje Helgoland-Nueva York y regreso en 42 días, sin necesitar aprovisionamiento. Apenas se encontró fuera del puerto de Nueva York, echó a pique siete vapores ingleses que encontraron a la altura de las costas americanas y regresó a la patria después de haber recorrido 7.550 millas. No hay que olvidar que después, durante la guerra mundial pasada, los cruceros submarinos alemanes permanecían en el mar hasta tres meses, sin tener que lamentar inconvenientes dignos de ser recogidos. De entonces a hoy, han pasado más de 25 años, durante los cuales se han mejorado las condiciones de habitabilidad de las unidades submarinas, de acuerdo con experiencias realizadas, incrementándose notablemente, además las capacidades de resistencia y de independencia.

Recordamos estos hechos, para decir que las actuales operaciones de los submarinos alemanes en aguas americanas, no son casuales y contingentes. Existen premisas técnicas, porque la guerra submarina ha cobrado impulso en el Atlántico occidental, a lo largo de las rutas costeras y finalmente, en las aguas territoriales americanas.

La guerra submarina, que se ha extendido hasta las aguas territoriales norteamericanas, con los apreciables resultados conocidos crea toda una nueva situación en el Atlántico. ¿Pueden continuar concentrándose las fuerzas navales de los Estados Unidos en el Atlántico, a lo largo de las rutas que conducen al Reino Unido y en las cercanías de los puertos ingleses, descuidando la protección de la navegación en aguas americanas? Dichas fuerzas, que no son tan numerosas como para desempeñar simultáneamente ambas tareas, si se apartan a Occidente, dejan al descubierto las rutas comerciales marítimas inglesas, agravando las condiciones del abastecimiento británico. Por el contrario, si permanecen en el Atlántico oriental, permiten que los destrozos efectuados entre los navíos mercantes, a lo largo de las costas americanas, se intensifiquen, alcanzando un máximo desarrollo.

(“Il Popolo di Roma”, Roma.)

Error de cálculo británico

La rápida victoria de las tropas japonesas en la campaña de Malaya y la no menos rápida conquista de Singapur, han causado sorpresa, incluso en los círculos competentes del Japón. Durante el tiempo de mi actuación oficial en Singapur, pude comprobar que los oficiales y funcionarios ingleses no contaban con la posibilidad de una guerra entre Inglaterra y el Japón. A juicio de ellos, todo ataque japonés contra Singapur estaba desde luego destinado al fracaso, y en las conversaciones con japoneses, este problema era descartado, casi compasivamente. La actitud de los ingleses en Singapur para conmigo y mis compatriotas se hizo cada vez más amistosa en los últimos años, y a partir de julio de 1941, la arrogancia británica adquirió proporciones francamente intolerables.

El motivo fué el estallido de la guerra germano-soviética, que en opinión inglesa había modificado la situación europea en perjuicio de Alemania, lo que hacía que los ingleses mirasen otra vez con el mayor optimismo la situación en Asia Oriental; la convicción general de que Tailandia, aliada de Inglaterra y de los Estados Unidos, no permitiría jamás el paso de las tropas japonesas por su país; las esperanzas en la ayuda de los U.S.A., contando con la próxima llegada de una escuadra de combate norteamericana; la creencia de que con la presión económica de los U.S.A., el Japón sería fácilmente doblegado; la propaganda llevada a cabo por Duff Cooper en Singapur, que contribuyó mucho a que se sobreestimase la fuerza británica y la importancia de la plaza fortificada, el que cualquier intento de ataque

japonés contra Malaya y Singapur, sería dominado en el acto, (según mi opinión, Duff Cooper es uno de los principales responsables de la catástrofe de Singapur); la confianza en la propaganda de Chung King, en el sentido de que la debilidad de la economía y del ejército del Japón aumentaría cuanto más durase la guerra con China, y, finalmente, la convicción de la invulnerabilidad de la fortaleza y de las líneas de defensa de la Península Malaya.

Recuerdo numerosos debates, en los que siempre se sostenía que la defensa de Singapur era más completa y más poderosa que la línea Maginot. Los cálculos de Inglaterra en cuanto a la fuerza japonesa, se basaban exclusivamente en las supuestas reservas de chatarra, petróleo y otras materias primas, comparando la capacidad industrial del Japón con las cifras correspondientes de los U.S.A. Además, Inglaterra, en su desmesurada arrogancia, sobreestimaba sus propias fuerzas navales, de las que no se veían muchas en aguas de Singapur. Esta fortaleza vivía de la aureola de su nombre y tradiciones de la flota británica en otros tiempos dominadora del mar; por lo demás, se ha afirmado siempre que Inglaterra podría en todo tiempo retirar del Mediterráneo una fuerte flota para enviarla a Oriente. De esta manera, se figuraban que el Japón sería atezado en caso de guerra entre Hawai y Singapur. Sin una victoria naval, el Japón no podría nunca penetrar hacia el sur. Todos estos errores han contribuido a que Inglaterra se sintiese tan segura, que ni aun al comenzar la campaña de Malaya abrigase temor alguno y que los defensores británicos creyesen tener la partida ganada. —KEN TSURUMI (Tokio), que fué hasta ahora Cónsul General en Singapur. (“Mündjue Neufte Nadjridjten”, Munich).

Necesitamos aeroplanos en el Pacífico

Hasta que las fuerzas aliadas tengan la posibilidad de utilizar fuerzas aéreas superiores a las japonesas en el Lejano Oriente, sería el colmo de la locura poner los grandes buques principales americanos en mar abierto ante los ataques de fuerzas aéreas japonesas superiores.

Se dice que el Japón tiene unos 6.000 aviones de combate, los que tienen sus bases en las islas bajo el mando japonés, de Formosa, Hainan e Indochina, y si no se opone una resistencia aliada adecuada en el aire, habrá que añadir otras en las Filipinas, en la Península Malaca, en las Islas Neerlandesas y quizá también en Singapur; incluso Burma puede ser tomada por el Japón, a menos de que Inglaterra la proporcione una seria defensa aérea.

No puede esperarse que lleguen al Lejano Oriente grandes refuerzos en buques de guerra y aviones desde América, antes de que el Japón se haya apoderado, además de las Filipinas, de todas las islas de Malaya y de las Indias orientales, incluyendo las importantes bases de Singapur y Surabaya.

Por lo tanto, la base más lógica parece ser la australiana, para concertar, de ahora en adelante, las operaciones. Las fuerzas navales y aéreas de los Estados Unidos y de Inglaterra, han de ser suficientes para patrullar en la ruta que ha de seguir la producción en aumento de América en buques de guerra y aviones para llegar a Australia.

El Pacífico Sur parece ser ampliamente la línea de abastecimiento para el futuro, además del medio para reconquistar las posiciones que han sido perdidas. Hay que darse cuenta también, de la urgente necesidad de aviones de combate para conseguir superioridad sobre las fuerzas aéreas japonesas. Estos aviones han de ser transportados en buques mercantes, porque no tienen la posibilidad de cubrir por su propio vuelo la gran distancia existente.

Para salvaguardar la ruta del Pacífico Sur, serán necesarios muchos buques de guerra que habrán de escoltar grandes convo-

yes de tropas y abastecimientos, para proveer a las necesidades de una base australiana desde la que las fuerzas aliadas puedan emprender oportunamente su ataque contra el Japón y obligar a éste a ceder sus territorios conquistados; pero será una lucha cruenta y larga y, tal como se ponen las cosas ahora, puede requerir tres o cinco años para finalizar.

En este intervalo, a menos de que exista alguna razón diplomática que lo impida, la política naval americana consistirá en utilizar los buques de guerra y aviones disponibles, de la forma que consideren mas apropiada los responsables de la estrategia de la guerra naval en ambos océanos.

Probablemente no se disminuirán las fuerzas navales de los Estados Unidos que se encuentran en el Atlántico para enviar más buques de guerra al Pacífico. Entre tanto, el esfuerzo bélico americano ha de concentrarse para producir más y más aviones y para transportarlos al área donde más urgentemente se necesitan.

“Almirante de reserva Yates Stirling” (Antiguo jefe de la armada americana).

(“Daily Mail”, Londres)

Organización del ejército norteamericano

Lo que es el «triángulo» y como está construido

Poco antes de que los Estados Unidos entraran en la lucha iban en buen camino ciertos experimentos efectuados sobre los mejores métodos de utilización de las mortales máquinas de guerra, que recientemente fueron construidas en los arsenales americanos, por lo que la “División Triangular” fué verdaderamente probada por primera vez en las maniobras de California.

El plan triangular es fácil de comprender: por medio de él, una división de 12.000 hombres puede poseer una fuerza de ataque efectiva doble de la antigua división “cuadrada”, en la que había 21.500 hombres. En los nuevos regimientos norteamericanos de infantería hay tres filas de cuatro hombres cada una en cada patrulla, tres patrullas en cada pelotón, tres pelotones en cada compañía, tres compañías de rifles (además de una de armas pesadas) en cada batallón, y tres batallones por regimiento.

La “División Triangular” posee, tres regimientos de infantería como fuerza capital táctica, de 2.542. Los regimientos de infantería van apoyados por dos de artillería: Uno que consta de tres batallones de artillería con 36 cañones de 75 mm. y 9 antiaéreos de 50, y el otro de dos batallones de obuses, con 15 piezas de 155 mm y cuatro ametralladoras de 50. En cuanto a las armas de fuego de la infantería, suman 4.866 ligeros, excluyendo las pistolas; 4.509 nuevos rifles Garand, semiautomáticos, de 30, dos veces y media más rápidos en el disparo que el famoso modelo 1.903 Springfield; 81

El desembarco de las tropas japonesas en Nueva Guinea y en las islas Salomón hace que las miradas se dirijan hacia aquel archipiélago asiático-oriental del Pacífico Sur.

Nueva Guinea tiene una extensión de 785.000 kilómetros cuadrados. Ya en 1822 fué colonizada, en su parte occidental, por holandeses y 13 años después, en su parte sur, por los ingleses. En 1884 pasó el sureste a posesión inglesa. En este mismo año, la costa del noroeste se puso, con el nombre de “Kaiser Wilhelmland”, bajo la protección del Reich alemán. Por el Dictado de Versalles, esta parte de Nueva Guinea pasó a ser mandato austral-indio.

Al noreste de Nueva Guinea, formando un arco de islas que se extiende en 1.600 kilómetros, tropezamos con el archipiélago de Bismarck, que comprende dos islas grandes y unas 200 pequeñas. Las dos islas mayores, donde han desembarcado los japoneses, se llamaron antaño Nueva Pomerania y Nueva Mecklenburgo. Des-

pués de la gran guerra, sus nombres fueron sustituidos por los de Nueva Britania y Nueva Irlanda, respectivamente. La capital de Nueva Pomerania, de unos 1.500 habitantes, ya ha sido conquistada por los japoneses. La superficie de cultivo agrícola, en Nueva Guinea, es aún muy limitada. Un éxito relativo puede señalarse sólo en el cultivo del cocotero. A su lado tienen alguna importancia los productos del mar, tales como el nácar y el carey. Estos últimos años se hicieron incluso hallazgos de pirita y oro; también en esta última época se han comprobado yacimientos de petróleo y cobre.

Es de reducido volumen el trabajo comercial de los aborígenes, a causa de su bajo nivel cultural y de sus reducidísimas necesidades. De un millón viene a ser el número de habitantes de Nueva Guinea, de manera que el archipiélago está muy poco poblado. El clima caluroso y húmedo de estos territorios subtropicales —la totalidad de las islas de Nueva Zelanda está situada por bajo del Ecuador— es insano, en especial para los europeos. Constituye una excepción la isla de Nueva Pomerania, muy rica en selvas, del Archipiélago Bismarck.

En 1526 fué cuando por primera vez, pisaron europeos Nueva Guinea. Hasta 80 años después, empero, no comprobó Torres que se trataba de una isla. La exploración del interior se empezó a llevar a cabo en el año 1885, siendo los misioneros los que iniciaron esta tarea. Hasta 1928 no tuvo lugar una exploración mas detallada, de sur a norte.

Los australianos habían construido bases estratégicas en la costa septentrional de Nueva Guinea. Rabaul dispone de un gran aeródromo. Salamauer es el puerto principal de la costa. Nueva Guinea está situada cual gigantesco puente insular ante el quinto continente, que jamás en su historia se ha sentido tan amenazado, como en estos momentos.

Forman el archipiélago de Salomón seis islas grandes y un gran número de islas, que se extienden como un apéndice, el sureste del archipiélago de Bismarck. Las islas están cubiertas por selvas tropicales y, en parte, se encuentran bajo el mandato australiano y, en parte, pertenecen al dominio colonial británico. En una extensión de 44.000 kilómetros cuadrados viven aproximadamente unos 220.000 seres, que son aún caníbales en parte. Alguna importancia económica tienen estas islas exclusivamente por sus grandes plantaciones de cocoteros.

Burgos hace 30 años

Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al martes 27 de Febrero de 1912

Ha subido al Cielo, a los siete años de edad, la niña Conchita López-Gil Parreño, hija de don Virgilio, contador de la Excelentísima Diputación provincial. —Hoy ha llegado a Burgos el eminente orador sagrado R. P. Ludovico, que predicará en el Carmen los días 1, 2 y 3 de Marzo. —Hoy ha hecho un día espléndido verdaderamente primaveral, que ha llevado numerosa concurrencia a los paseos.

Frente de Juventudes

Sección de deportes. Hoy viernes, día 27, a las siete de la noche se presentarán sin excusa ni pretexto alguno, en nuestra Delegación provincial (Sección de Deportes) los delegados de los equipos Ibérico II, Cid II, Rayo, Ceriñola, Tabique, Altea, Iberia e Imperial.

Orujo superior
Códax y aguardientes de todas clases
Versouth rancio y moscatil
ANTONIO CARCEDO MARISCAL
Albóndica, 28. — San Juan, 54. — BURGOS



—Señores: para ganar la guerra se necesitan hombres, dinero y tiempo. Rusia proporcionará los hombres, el dinero lo dará América y en cuanto al tiempo, lo proporcionará Inglaterra!

Wawell, herido

A consecuencia

de un accidente de aviación

Washington.— El general Wawell sufre la fractura de una cadera, a consecuencia de un accidente de aviación registrado al capturar el avión que ocupaba cuando salió por última vez de Singapur, ha declarado el secretario de Guerra, Stimson.

Añadió que el general Wawell había permanecido en la base naval británica de Extremo Oriente hasta 56 horas antes de que las tropas japonesas penetraran en la ciudad.

Cinco ingleses detenidos en Estambul

DESPUES DEL ATENTADO CONTRA VON PAPPEN

Angora.— Un comunicado oficial ha sido publicado para anunciar que, según declaraciones de von Pappen, embajador alemán en Turquía, el portador de la bomba que arrojó al suelo al diplomático alemán y su señora, iba tras ellos y no a su encuentro como se había dicho.

El hecho de que el embajador alemán no fuera alcanzado por la carga explosiva se explica por la dirección en que el artefacto hizo explosión, lo que ocurrió cuando el agresor la tenía aún en las manos. El cuerpo del

portador del explosivo, ha quedado reducido a fragmentos menores de 10 centímetros.

Los técnicos de la policía declaran que se trata de una materia de potencia explosiva desconocida hasta el presente, ya que tuvo poder suficiente para hacer desaparecer prácticamente al joven que la llevaba en sus manos y temblar los cristales de los edificios situados en un kilómetro a la redonda del lugar del suceso.

La policía cree que el desaparecido contaba con cómplices y alguien ha

declarado que, en el momento de la explosión, vieron huir a un individuo cuya identidad hasta el momento no ha podido ser establecida.—Efe.

Londres.— Considerables daños se han registrado en el domicilio de uno de los miembros de la Embajada británica en Angora, según informaciones que la Prensa londinense recibe de la capital turca en relación con la explosión de un artefacto en plena calle y a 10 metros del embajador alemán en dicha ciudad, Von Pappen.

Señalan además que el consejero de la Embajada británica, Thompson, escapó al accidente por algunos segundos y que uno de sus servidores resultó herido.

Berlin.— La "Correspondencia Diplomática y Política" alemana comenta hoy el atentado cometido contra el embajador de Alemania en Turquía, von Pappen, y recuerda con este motivo la serie de atentados realizados desde hace tiempo con idénticos fines.

"El embajador von Pappen —dice el periódico— es considerado desde mucho tiempo atrás por ingleses y bolcheviques como un obstáculo para la realización de sus fines políticos, entre los que figuran el de arrastrar a Turquía a la guerra. Fue von Pappen quien llamó la atención de Turquía sobre las peligrosas reivindicaciones formuladas por la Unión Soviética, con el asentimiento de la Gran Bretaña y que afectaban a territorios y reconocidos derechos turcos".

La "Correspondencia" menciona después las afirmaciones del locutor de la emisora de "radio" de Washington "National Broadcasting Company" según las cuales es inminente un litigio entre Alemania y Turquía, a consecuencia del atentado contra von Pappen y que éste era el pretexto buscado por los alemanes para intervenir en Turquía. El periódico desmiente irónicamente esta afirmación y dice: "La alianza que une al imperio británico tan felizmente con la Rusia roja y bolchevique, y que con tanta facilidad abre las puertas al caballo de Troya, indica los nuevos caminos de las actividades comunes de la G. P. U. y el Intelligence Service".

Angora.— Las investigaciones para descubrir a los autores del frustrado atentado contra el embajador alemán, von Pappen, prosiguen, sin que hasta el momento se haya publicado información oficial alguna sobre la marcha de las pesquisas.

Las autoridades han reforzado las medidas de precaución fronterizas para evitar la salida de los eventuales cómplices del portador de la bomba, que ahora se dispongan salir del país y especialmente en la frontera turco-siria los viajeros deben sufrir un minucioso registro.

Han sido practicadas detencio-

Dos concursos de himnos y marchas

Madrid.— La Delegación Nacional del Frente de Juventudes abre dos concursos de himnos y marchas a los que podrán concurrir todos los poetas y compositores españoles, uno para la Sección Femenina del Frente de Juventudes, y otro para la Sección Masculina.

Hay dos primeros premios de cinco mil pesetas cada uno ofrecidos por el excelentísimo señor ministro de Educación Nacional; dos segundos de 2.500 del Frente de Juventudes y dos tercercos de 1.000 también del Frente de Juventudes.—Cifra.

El proceso de Riom

Se cree que Daladier podrá presentarse hoy ante el Consejo

Riom.— En la víspera de la cuarta audiencia del proceso de Riom, el estado de salud de Daladier no ha mejorado, aunque se registra una cierta tendencia al alivio del paciente. Los magistrados creen que mañana viernes, el ex presidente del Consejo podrá estar presente en el comienzo de los debates, y en estado físico de responder al interrogatorio de varias horas que debe sufrir.

En Méjico no existe el peligro de la "quinta columna"

Méjico.— El ministro del Interior, Miguéle Alemán, ha declarado a los corresponsales de la Prensa norteamericana que en Méjico no existe el peligro de la "quinta columna". Agregó que la Falange Española no interviene en política y se limita a cumplir sus fines propios, que en Méjico son de carácter social y cultural.

La colonia nacionalista española —dijo el ministro— interpreta correctamente las leyes de la hospitalidad.—Efe.

SOLIDARIDAD ANGLO-SOVIETICA

Berna.— Según noticias procedentes de Moscú, Inglaterra y la U. R. S. S. se han puesto de acuerdo para publicar próximamente una declaración solemne en que se anunciarán sus fines de guerra. Esta declaración será semejante en sus puntos principales a la "Carta del Atlántico".

nes por la policía turca que en Estambul ha encarcelado a cinco ingleses, entre ellos al periodista Goddle, en cuyo poder se han encontrado folletos antialemanes impresos fuera de Turquía.

Además las autoridades competentes han dado severas órdenes para que sean reprimidos todos los intentos de alteración del orden público.—Efe.

Los submarinos alemanes

han hundido en el Atlántico siete barcos enemigos, con un desplazamiento de 52.000 toneladas

Gran Cuartel general del Fuhrer.— Comunicado extraordinario del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico central, después de tenaces y duros combates que han durado días enteros, siete barcos de un convoy enemigo, entre ellos dos petroleros, con un desplazamiento total de 52.000 toneladas. Además, seis grandes vapores, de ellos un petrolero, han resultado tan seriamente averiados que pueden considerarse como perdidos.—Efe.

Cuartel General del Fuhrer.— "En el Este han sido rechazados un gran número de ataques em-

prendidos por débiles fuerzas del enemigo. La artillería pesada alemana ha bombardeado con eficacia las instalaciones militares de San Petersburgo. En el sector del extremo Norte, los aviones de combate han bombardeado con eficacia varios sectores de la línea férrea de Murmansk, y han colocado sus bombas de lleno sobre las instalaciones de las estaciones ferroviarias de Kandalakscha y Louhi, en bombardeos realizados de noche y de día. Entre el 15 y el 24 de Febrero, la aviación soviética ha perdido 403 aparatos, de ellos 265 en combates aéreos y 44 por la artillería antiaérea. Los demás fueron destruidos en tierra. Durante el mismo período, las fuerzas aéreas alemanas han perdido en el frente del Este, 28 aviones.

En Africa del Norte, las fuerzas de reconocimiento germano-italianas han rechazado y hecho retroceder a las tropas de reconocimiento británicas. Han sido bombardeadas las comunicaciones de la retaguardia de las líneas enemigas entre Tobruk y Sidi el Barrani. En combates aéreos los aviones de caza alemanes han derribado tres aparatos británicos. La aviación alemana ha prosiguido sus ataques aéreos contra las instalaciones militares de la isla de Malta.

Como se ha hecho saber por medio de un comunicado especial, los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico central, después de tenaces combates que han durado varios días, a siete barcos que navegaban en un convoy fuertemente protegido, de ellos dos grandes petroleros que tenían un desplazamiento global de 52.000 toneladas. Otros seis barcos, uno de ellos petrolero, han quedado tan gravemente averiados que hay que contar con su pérdida.

Se ha distinguido especialmente en el curso de estos ataques

el submarino mandado por el teniente de navío Krech.

Aviones de bombardeo británicos han atacado durante la noche última algunas localidades del litoral del Báltico, especialmente la ciudad de Kiel. Ha habido pocas víctimas entre la población civil. El enemigo perdió cinco aparatos.—Efe.

Roma.— "En Cirenaica, actividad de exploración de nuestros destacamentos avanzados. Entre Tobruk y Sidi Barrani las formaciones aéreas del Eje atacaron las líneas y centros de comunicación del adversario: tres aviones Wellington fueron derribados por la D. C. A. en Derna y otros numerosos aparatos fueron alcanzados o inutilizados en tierra por los cazas alemanes. Oleadas de bombarderos han continuado sus ataques sobre Malta, bombardeando La Valetta y los aeródromos de Halfaya y Luka. Un huracán fue derribado en combate aéreo. El enemigo atacó durante la noche Bengasi y Tripoli. No hubo daños importantes ni víctimas. Un avión inglés cayó al mar después de ser alcanzado e incendiado por la D. C. A. de Bengasi".—Efe.

FALLECIMIENTO DEL CARDENAL BOGGIANI

Roma.— En la noche última ha fallecido el cardenal Tomasso Pio Boggiani, canceller de la Iglesia romana y obispo de Porta y Santa Ruffina. Monseñor Boggiani nació en 1863 y fué nombrado cardenal en 1916 por el Papa Benedito XIV.

En 1922 fué nombrado delegado apostólico de la Santa Sede en Méjico. Su Santidad Pio XI le confirió el cargo de canceller de la Iglesia romana.—Efe.

Guardaba toneladas de artículos

sometidos a racionamiento

Paris.— Los enviados especiales de los diarios parisienses en Vichy, informan, en relación con la detención del judío Rafael Worms, que desde hace meses vivía este en su castillo inmediato a Pau, en los Pirineos, con un lujo y fastuosidad formidables.

En las bodegas de su residencia han sido encontradas toneladas de productos alimenticios sometidos a racionamiento, así como grandes cantidades de carbón, procedente de todo el "mercado negro". Worms se negó a pagar la cotización obligatoria de la "Asociación de judíos de Francia".

El "Petit Parisien" declara que Worms es el representante típico del "trust" que no sólo domina a la industria del calzado francesa, sino que juega asimismo un papel decisivo en la industria de la confección, en el abastecimiento, en el Sindicato de Marruecos y en las Sociedades de petróleo rumanas.—Efe.

Inquietud en la Argentina

por la actividad de los submarinos

Buenos Aires.— La actividad de los submarinos ha causado gran inquietud en los medios de la Marina mercante. El número de barcos que han tocado en el puerto de Buenos Aires, durante el mes de Enero pasado, alcanza un promedio inferior en un 40 por ciento a los del mismo período del año anterior.

El Gobierno argentino hace todo lo posible por dominar con sus propios recursos la actual situación y ha adquirido con este fin 16 barcos italianos y 4 navios comerciales daneses, con un desplazamiento total de 100.000 toneladas.—Efe.

MUDELA

Reparto a domicilio desde TRES BOTELLAS
Tarifas Generales de Bodega

Pedidos:

DEPOSITO: Calle de Avellanos núm. 9, BURGOS