

Crónica económica y financiera

LA POLITICA DE CREDITO

Por Pedro Rico Ruano

Nos encontramos en un momento en que la política de crédito juega un papel de esencial importancia en cuanto afecta a la normalización económica. Siempre se ha dicho que en última instancia en el proceso de la producción, en todo el juego de la vida económica del país, si existe un concepto de maquinismo, por la complicación de todo el rodaje de la máquina económica, es el crédito el factor que en sus movimientos viene a desarrollar el papel de la materia lubricante que hace posible el funcionamiento de todo juego mecánico. Pero ahora puede que sea algo más que grasa lubricadora. Se convierte en la chispa, en la magneto del motor. Teníamos la impresión de que en la España nacional durante la guerra fue la facilidad de crédito, junto con la política de austeridad en el gasto, el resorte que más hábilmente favoreció el juego de la producción y de la distribución. Había que crear constantemente riqueza y ésta se creó, en buena parte, gracias a la facilidad crediticia de la Banca, magnífico resorte de lanzamiento del complejo económico bajo las órdenes acertadas del Caudillo. Cuando la paz llegó, tampoco existió ninguna dificultad para que el crédito se administrara con mano pródiga, partiendo del principio de que si había de existir un deseo de reconstrucción, éste no podía ser alentado más que sobre un crédito abundante y sobre un crédito relativamente a "bon marché". Y así ha sucedido. Y gracias a ello la soldadura fue fácil. Pero vamos pasando de la fase que pudiéramos llamar de remontaje, a la fase de producción. Llega el momento en que es preciso vencer la segunda dificultad. Ya no es la de reorganizar el negocio. Ahora es la de mantenerlo en marcha. Cuhierios los fondos de instalación o de reinstalación, hay que buscar los fondos de mantenimiento, los que se necesitan para comprar las primeras materias, la máquina que falta. Hay que salvar el segundo vano. El que va del proceso inicial de producción a la producción ya eslabonada, sobre la cinta de la rutina industrial, vano que se cubrirá en cuanto habiendo llegado la mercancía al comerciante, entre

FINLANDIA, POR SU INDEPENDENCIA

Los rusos parece que no han logrado ningún avance digno de tenerse en cuenta

No solo resisten los fineses sino que contraatacan en algunos puntos. Inglaterra autoriza el voluntariado y Suiza el envío de material

LOS RUSOS DICEN QUE HAN OCUPADO 23 POSICIONES ENEMIGAS HELSINKI. — El comunicado soviético dice que ayer continuó la intensa actividad de la infantería y artillería, especialmente en el istmo de Carelia "donde las tropas rusas —añade— lograron ocupar 23 posiciones fortificadas del enemigo". La aviación efectuó vuelos de reconocimiento y bombardeo. Efe INGLATERRA AUTORIZA A SUS SUBDITOS PARA ALISTARSE EN EL EJERCITO FINLANDESE LONDRES. — El ministro del Interior, Anderson, ha anunciado hoy en la Cámara que en breve someterá a la firma del Key un decreto autorizando a los súbditos británicos a alistarse como voluntarios en el ejército de Finlandia. Estos voluntarios saldrán de Inglaterra como simples individuos, sin formar cuerpo.—Efe. A PRIMERA HORA DE LA MAÑANA LOS FINLANDESES HABIAN RECONQUISTADO TODAS LAS POSICIONES QUE PERDIERON AYER HELSINKI. — Los encamizados combates del istmo de Carelia siguen localizados en Summa, donde los rusos han concentrado sus mayores contingentes de tropas y material. Las divisiones soviéticas han logrado forzar durante las últimas 24 horas la línea de resistencia finlandesa, pero los defensores cedieron el terreno palmo a palmo, después de causar verdaderas carnicerías en las filas enemigas. La situación en Summa se consideraba anoche difícil, aunque no desesperada y el mando finlandés declara que las batallas que se desarrollan en este sector son las más sangrientas de toda la guerra. Las tropas finlandesas han he-

EN EL MAR Ha sido torpedeado un barco inglés de 12.306 toneladas

El "Repulse" ha llegado a un puerto británico. Se han hundido un petrolero de 10.000 y un cisterna de 8.500

UN BUQUE HUNDIDO LONDRES. — Un vapor de nacionalidad desconocida, se ha hundido cerca de las costas orientales de Inglaterra. Se ignora la suerte que ha podido correr la tripulación, aunque se cree que todos los hombres de a bordo se salvaron en los botes y fueron recogidos más tarde por otro barco.—Efe. EXPLOSION EN UN PETROLERO DE 10.000 TONELADAS LONDRES. — El petrolero inglés "Gratfield" de 10.119 toneladas, se ha hundido esta mañana en las costas septentrionales de Escocia, a causa de una explosión. Trece tripulantes han desaparecido, pero el resto—28 hombres— han sido recogidos por un cargo finlandés.—Efe. NAUFRAGOS DEL "PICAR DIE" OSLO. — Veintiocho tripulantes del petrolero francés "Picardie" que naufragó hace unos días cerca de las Azores, han sido recogidos por el vapor noruego "Samuel Sackes". Los naufragos se encontraban en débil estado físico y han sido desembarcados en Guadalupe. TAMBIEN SE VA A PIQUE UN CISTERNA AMSTERDAM. — El vapor cisterna británico "British Triumph" de 8.500 toneladas, ha chocado con una mina y se ha hundido cerca de las costas inglesas. Se ha confirmado además la existencia en la costa de Norfolk, del casco de un buque de nacionalidad desconocida, que navegaba a la deriva con la quilla al descubierto. Por otra parte, en la costa española, se han oído durante la noche última grandes explosiones aunque todavía no se conocen más detalles de lo ocurrido. Efe

La lucha, a través de los partes oficiales Los finlandeses han detenido a los rojos ante los puntos de apoyo de la segunda línea

Fuerzas navales capturan un mercante alemán y lo conducen a un puerto francés

Acción local de la artillería HELSINKI. — Comunicado de guerra correspondiente al día de hoy (mañana). "Acción local de la artillería". Efe. Sin novedad BERLIN. — Comunicado de guerra del alto mando alemán. "Sin novedad".—Efe.

LA GUERRA Se teme en Londres que Hitler prepare una fuerte ofensiva

El secretario del Ministerio de Información inglés, afirma que Alemania está mejor preparada

de municiones y de disponer de una mejor preparación de guerra que sus enemigos y si un golpe fuerte y bien preparado no se llega a dar, sería un hecho significativo.—Efe. SUECIA APRUEBA VARIOS CREDITOS PARA MEDIDAS DE PRECAUCION ESTOCOLMO. — El Parlamento sueco ha aprobado un proyecto de ley que prevé la concesión de un crédito de 28 millones de coronas para la realización de obras de fortificación y de 24 millones para la construcción de un nuevo aeródromo militar y la compra de material de guerra. Las Cámaras han aprobado también una ley, en virtud de la cual se obliga a los propietarios de inmuebles a construir refugios anti-aéreos en todas las casas de aquilinos.—Efe. EL ESFUERZO INGLES EN LA GUERRA ACTUAL PARIS. — El brigadier general Spears, diputado del Parlamento inglés, ha dado hoy una conferencia en París acerca del esfuerzo de guerra realizado por la Gran Bretaña en la guerra actual, comparado con el de la de 1914-18. Después de exponer ampliamente la serie de medidas adoptadas por el Gobierno británico desde la declaración de hostilidades hasta la fecha, Spears dió algunas cifras sobre los efectivos militares del cuerpo expedicionario en Francia y declaró especialmente: "Mientras que en la pasada gran guerra la Gran Bretaña no tuvo nunca en el continente más de 40.000 vehículos, a los seis meses de empezar la nueva contienda ya desembarcamos en este lado del canal más de 100.000. Más de dos millones de mujeres inglesas están movilizadas en los servicios públicos, y cientos de miles trabajan en las industrias de la defensa nacional. Alrededor de 60.000 mujeres han sido destinadas a los servicios auxiliares del ejército, la marina y la aviación. Finalmente, para demostrar el esfuerzo llevado a cabo por Inglaterra en la aeronáutica, el conferenciante afirmó que mientras en 1933 el presupuesto del aire equivalía a 3.000 millones de francos, en 1939 pasó por primera vez a más de 20.000 millones y después a 36 mil, totalizando en la actualidad la fantástica cifra de 57.000 millones.—Efe.

Ayer se verificó el entierro de las víctimas del accidente del martes

El entierro fué presidido por el general López Pinto, a quien acompañaban todas las autoridades y un gran gentío

Como indicábamos en nuestra anterior edición, durante la pasada noche compañeros de las desgraciadas víctimas del gravísimo accidente de aviación ocurrido a mediodía de ayer, velaron los restos de los infortunados aviadores que en él perdieron la vida. Relevándose, turnaron oficiales y clases y soldados del Arma de Aviación en el velatorio en la capilla ardiente. En las primeras horas de la mañana llegaron a Burgos el padre del alférez Campuzano, procedente de Valladolid y otros familiares del cabo Canals, residentes en Logroño, todos los cuales acudieron al Hospital Militar, donde se desarrollaron las escenas que pueden suponerse. Al tenerse conocimiento del grave accidente, se desplazó a Burgos el jefe de la quinta región aérea, teniente coronel Rubio, el cual, en unión de otros jefes y oficiales del Arma y las fuerzas de Villafra, acudieron esta mañana al mencionado Centro benéfico, orando ante los restos de los caídos. A las once de la mañana se celebró en la iglesia de la Merced, el solemne funeral por el eterno descanso de sus almas, asistiendo numerosísimo público que llenaba el amplio Templo. Tras una severo túbulo cubierto con la bandera nacional, tomaron asiento las autoridades, presididas por el general López Pinto, jefe de la sexta región. Figuraban junto a él los coroneles Faubie, Troncoso, Redondo y Chamorro, el comandante Villanueva en representación del señor gobernador civil, alcalde, presidente de la Diputación, jefe provincial del Movimiento, jefe provincial de Milicias, presidente de la Audiencia con el fiscal, presidente de la Cámara de Comercio, administrador de Ce-

otra cosa que puestos avanzados fuera de la línea principal de resistencia. En otros sectores del frente y especialmente en Salla se ha intensificado la actividad durante la noche última. Los rusos no hacen más que arrojar grandes cantidades de material de guerra por medio de paracaídas detrás de sus líneas, pero este material se pierde por caer en lugares desguarnecidos o porque los finlandeses se apoderan de él en sus frecuentes infiltraciones. A veces los soviets arrojan también hombres en paracaídas, pero la mayor parte de las veces se pierden en la nieve. El mando finlandés declara que en los contraataques de Summa fué inutilizado y cogido al enemigo un tanque de 70 toneladas y subraya que el empleo de esta clase de "monstruos" prueba que los rusos quieren romper la línea Mannerheim a toda costa y sin reparar en esfuerzos.—Efe. STALIN QUIERE TERMINAR LA "AVENTURA" LO MAS PRONTO POSIBLE NUEVA YORK. — La prensa norteamericana insiste en que Inglaterra está organizando tres divisiones —una polaca, otra francesa y otra canadiense— para enviarlas a Finlandia. El "New York Times", especialmente, declara que las potencias occidentales tienen el decidido propósito de ayudar positivamente a los finlandeses contra los soviets y añade que según informes de los círculos diplomáticos de Washington grandes contingentes de tropas rusas bien equipadas han sido enviadas desde Ucrania, Rusia Blanca y Moscú a la frontera de Finlandia para intensificar los ataques contra la línea Mannerheim. El mismo periódico dice también que Stalin quiere terminar la aventura finlandesa lo más pronto posible" ya que sus preocupacio-

La obra de Educación y Descanso de la C. N. S. proporcionará al Sindicato, cultura general, y perfeccionamiento profesional.

Comunistas condenados por hacer propaganda soviética

CASABLANCA. — Dos comunistas españoles que se dedicaban a la propaganda soviética han sido condenados a 18 meses y tres años de prisión, respectivamente, por el tribunal militar de Casablanca. Los condenados son dos individuos, llamados Sobrado Cesó y Carrión Gómez. Este último actuó en la zona roja de España durante la guerra civil y cuando el Generalísimo Franco liberó totalmente al país, huyó al Marruecos francés, donde se unió a Cossío para continuar su actuación marxista.—Efe. samente a las familias de los finados y a sus compañeros. El jefe de la Sexta Región Militar, además, ha reiterado su sentimiento con un despacho que ha cursado al ministro del Aire, general Yagüe. Los cadáveres de todas las víctimas de este trágico suceso han sido trasladados al lugar de su residencia, excepción hecha del cabo radiotelegrafista, natural de Las Palmas, cuyos restos han recibido cristiana sepultura en el Cementerio municipal de San José. Reiteramos nuestro pésame a las apenadas familias dolientes.

(Continúa en cuarta página).

Diario de Burgos

Apartado 46 • Número suelto: 15 céntimos • Teléfono 2015

DE ULTIMA HORA

Se va a imprimir mayor celeridad a la realización del plan de obras públicas

Han concluido las reuniones celebradas en Roma por el Consejo de Defensa. Ha sido menos violenta la actividad en el istmo de Carelia. Quince mil muertos han tenido los rojos en Summa

Se extiende la ola de frío en Europa

El Duce, en un discurso pronunciado ante los consejeros, puso de relieve la importancia especial de esta reunión, cuyo objeto principal ha sido examinar los problemas referentes a la organización militar, la movilización civil e industrial, y la autarquía económica, y felicito calurosamente al general Favagrossa, director general de la industria de guerra, por su acertada gestión al frente de ambos organismos.—Efe.

De la guerra en Finlandia

(Viene de primera página) millones y medio de habitantes, que luchan contra un enemigo sesenta veces más numeroso. En los medios finlandeses se declara que el milagro de la defensa de estos hombres no debe hacer olvidar al mundo que Finlandia tiene necesidad de hombres. Los aviones rojos han bombardeado en el día de ayer las ciudades de Borgom, Heinola, Lahti y algunas pequeñas aldeas de la región de Viborg. También han operado los aparatos moscovitas sobre el frente de batalla y en varios poblados de la zona sur de Finlandia.—Efe.

LA TIERRA DE NADIE ES UN INMENSO CEMENTERIO DE CADAVERES SOVIETICOS. HELSINKI.— Se confirma oficialmente las enormes pérdidas sufridas por los rusos en la batalla que se rinde estos días en los frentes finlandeses. Las operaciones han costado a los rojos unos catorce mil hombres. El espacio de la "tierra de nadie" es un inmenso cementerio de cadáveres soviéticos. El número de heridos graves es igualmente muy considerable. Durante los cuatro últimos días, los rusos han perdido unos doscientos carros de asalto. El Estado Mayor finlandés, que tan moderado y exacto es en sus apreciaciones y comunicados, ha podido hablar del "milagro de Summa". Se sabe también que los soviets, al saber que había algunos contingentes de voluntarios en este sector, les han invitado a retirarse, ya que "habían sido traicionados por los finlandeses". Por otra parte, según las informaciones recogidas por el responsable del "Dag Bladet", varios millares de rusos, pertenecientes a la división 54 están cercados en el frente de Kuhmo.—Efe.

FINLANDIA MOVILIZA MAS HOMBRES. HELSINKI.— Han sido llamados a filas los hombres nacidos en 1897, los cuales deberán presentarse el 20 de Febrero. Este propósito hay que hacer observar que si bien las pérdidas finlandesas han sido mínimas en comparación con las rusas, suponen una cifra alarmante para este país que sólo cuenta con tres millones y medio de habitantes, que luchan contra un enemigo sesenta veces más numeroso.

LOS RUSOS NO HAN LOGRADO NINGUN AVANCE DIGNO DE TENERSE EN CUENTA. ESTOCOLMO.— Según los correspondientes de la Prensa sueca en Finlandia, los rusos, a pesar de todos los enormes esfuerzos que realizan en el frente de Carelia, no han logrado ningún avance digno de tenerse en cuenta, y lo único que han hecho ha sido progresar ligeramente por la parte meridional del lago Savanto para ejercer una presión más fuerte sobre Taipale. Los finlandeses no se limitan a resistir, sino que contraatacan al enemigo por los dos flancos. Las baterías de Bjorko y el lago Ladoga actúan intensamente sobre las líneas soviéticas, y bajo la protección de este doble fuego, los destacamentos de infantería y esquidotes se lanzan en tromba contra las alas de las divisiones atacantes, a través del hielo. Las últimas noticias indican que la iniciativa del ataque en este sector ha pasado a los finlandeses, que se superan asimismo continuamente y dan constantes pruebas de un heroísmo sin límites.—Efe.

LA COSECHA DE TABACO EN GRANADA. GRANADA.— En 3.200.000 kilos de tabaco se calcula la cosecha próxima de esta campaña, cantidad que se espera pueda ser superada en años sucesivos. Muy en breve será realizada el proyecto para ampliar el centro de fermentación de tabaco, de Nuestra Señora de las Angustias, que funciona en Granada. Para lo que ya se cuenta con más de un millón de pesetas de aportaciones de los cultivadores. Granada es una de las provincias de España que figuran a la cabeza en el cultivo del tabaco. El llamado rubio, que también se cultiva en esta zona, presenta un prometedor porvenir, a juzgar por los ensayos realizados, altamente satisfactorios. Pinos Puente, Ilora, Villanueva de Mesa y otros puntos, se distinguen especialmente en el cultivo de este tabaco, para el que tiene el centro de fermentación los aparatos adecuados. Cifra.

LA OLA DE FRIO. En Yugoslavia, la nieve alcanza en algunos puntos ocho metros de altura. Y en Italia se registran temperaturas de 20 grados bajo cero.

LA NIEVE ALCANZA OCHO METROS EN YUGOSLAVIA. BELGRADO.— La nueva ola de frío que es la sexta de este invierno ha causado serios daños en Yugoslavia. Las aguas del Danubio se han desbordado inundando 80 casas de Donji-Milanovac y en la región occidental de Bosnia la nieve ha alcanzado una altura de ocho metros en algunos puntos. Efe.

INTENSAS NEVADAS EN SUECIA. ESTOCOLMO.— El estrecho de Kalmar que une la tierra firme con la isla de Oeland ha quedado hoy libre al tráfico después de haber estado varios días bloqueado a causa de la nieve. Es la primera vez, desde hace varias generaciones, que se registran en esta parte de Suecia unas nevadas tan intensas. La reapertura de las comunicaciones resolverá el problema de la falta de viveres y combustibles que se dejaba notar en la isla desde que empezaron las olas de frío.—Efe.

SE INTERRUMPE EL TRAFICO URBANO A CAUSA DE LA NIEVE. BUDAPEST.— Una tempestad de nieve como no se ha conocido en muchos años, se registra desde hace 48 horas en toda Hungría. El tráfico por carretera se ha paralizado casi por completo y la mayor parte de los trenes se encuentran detenidos. La nieve ha alcanzado un espesor de dos a tres metros en todos los puntos del país, dejanlo incomunicados multitud de pueblos y ciudades de provincias.

TEMPORAL EN EL MAR FERROL DEL CAUDILLO.— A consecuencia del fuerte temporal que reina en la costa, han tenido que buscar abrigo en este puerto los vapores "Castillo Figueroa" y "Cervera". El primero se dirige a Bilbao y el otro a San Esteban de Pravia. La tripulación de los dos se encuentra sin novedad. Cifra.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL. Compañía Nacional de Seguros. FUNDADA EN 1864. Domicilio: Alcalá 42.—Madrid. Subdirectores en Burgos y provincia: Próspero G. Gallardo.—Incendios. Manuel G. Gallardo.—Accidentes. Vidas, Transportes, Valores y Robo. Oficinas: Vitoria, 9.—Telf. 1534.

SE HA decretado el racionamiento en la Ciudad Papat. CIUDAD DEL VATICANO.— El cardenal administrador de la Ciudad del Vaticano ha decretado el racionamiento de algunos productos, tales como el pan, azúcar, café, tabaco y esencia en el interior de la Ciudad Papat, a fin de evitar que se establezca tráfico de productos con el exterior.—Efe.

CONSTRUYA viviendas rurales en toda España. LA COLONIZACION. En lo que el Instituto pone especial empeño es en mejorar por todos los medios posibles las condiciones económicas de la vida campesina española. Como uno de los principales efectos que sufre el campo español es la excesiva distancia entre sus pueblos —representando esto grandes distancias de cultivo y mucha pérdida de tiempo, esfuerzo y posibilidades de mejora en los cultivos—, dondequiera que sea posible un nuevo asentamiento, con posibilidades existentes o próximas de riego, o simplemente de aprovechamiento de mejores tierras, debe intentarse. Si el pueblo no está puesto ya directamente en relación con el Instituto Nacional de Colonización, el Instituto de la Vivienda se ofrece gustosamente a ser el intermediario para que en la futura organización rural de España no resulten impedimento ni obstáculo las casas que ahora se construyan y así se asentarán éstas, desde luego, allí donde más racional sea su emplazamiento.

TEATRO PRINCIPAL. Hoy, a las siete y cuarto y diez y media. Debut de la estupenda compañía de Zarzuela. Maruja Vallojera-Eladio Cuevas. Con la brillante obra LOS BRILLANTES. El viernes: Despedida con el ESTRENO "La pajarita" y El santo de la Isidra. Éxito inmenso de esta Compañía.

El almirante Byrd ha descubierto una nueva isla

WASHINGTON.— El almirante Byrd ha enviado un radio en el que anuncia que ha descubierto una isla en la bahía antártica. La nueva tierra tiene dos volcanes apagados.—Efe.

Las atrocidades rusas con los polacos

PARIS.— El grupo parlamentario francés polaco ha votado una resolución de protesta enérgica contra las atrocidades cometidas por los soviets con los polacos y las deportaciones en masa de poblaciones, en condiciones inhumanas. En la resolución se propone que se encargue una comisión de neutrals de hacer las investigaciones oportunas sobre estos actos de barbarie.—Efe.

El grupo parlamentario franco polaco protesta

Por su Buen aroma y Rico sabor a Exquisito café el producto GRAFIL es su mejor sustitutivo. Pídalos en Almacenes de Coloniales y Establecimientos de Ultramarinos. AVANCE

El comandante de un submarino alemán relata sus hazañas. BERLIN.— El comandante del submarino alemán que ha regresado recientemente después de haber hundido 38.000 toneladas de barcos enemigos, ha declarado algunos incidentes de sus gestas. "Se nos había dado una orden —dice— y era preciso permanecer en espera durante largas horas, en aguas del Atlántico, en el sector que habíamos escogido como teatro de nuestras operaciones. Un buen día me encontraba sobre el puente cuando de pronto pude ver nubes de humo hacia el Sureste. No podía ser otra cosa que un convoy inglés. Me aproximé a gran velocidad. Doce barcos navegaban en forma escalonada. En el momento en que quise lanzarme al ataque, he aquí que todo el convoy tuerce hacia un lado y se dirige en la dirección en que nosotros nos encontramos. Un hermoso vapor, de unas seis mil a siete mil toneladas, que debía ser mi presa, estaba ya muy cerca. Diríase que el mismo deseaba el ataque. Cambiamos nosotros de posición y pronto encontramos el momento propicio para el golpe. Los lanzatorpedos estaban dispuestos. Todos esperaban con un silencio de muerte la señal de tiro. Di la orden: "torpederos... ¡disparen... fuego!". Tras esto siguió un silencio absoluto. No se oía otro ruido que el tic tac del reloj. Estábamos contando los segundos... y se oyó una detonación formidable. El torpedo había dado en el blanco. Una alegría inmensa nos asaltó. Alcá el periscopio y pude comprobar que el vapor había sido alcanzado en su punto medio. El derrumbamiento del barco se produjo con tal estruendo que pudimos oír muy distintamente los chasquidos. Inmediatamente se dispersó el convoy entero. Después de tres minutos oímos ruido de hélices. Dos minutos después estaban las primeras granadas submarinas. Las paredes del submarino trepidaban a cada explosión, pero ni una no alcanzó. Después de cinco minutos estaban las granadas de la segunda serie. Todos tiemblan, pero sin abandonar nuestro puesto ni un instante ni perder la serenidad. Encima de nosotros debía haber en aquel momento una gran agitación, pero poco a poco salimos de la zozobra. Cuando estalló la tercera serie de granadas estábamos ya lejos. Después de algún tiempo quise ver lo que había ocurrido, pero no logré percibir rastros del convoy: todos los barcos habían desaparecido. Entonces salimos a la superficie. Para no relajarnos decidimos perse-

guir al convoy. Marchamos a toda velocidad y así por la tarde alcanzamos a dos barcos armados, desaparecidos, uno de cuatro mil toneladas y el otro de siete mil, que venían hacia nosotros. Hubo entonces un duelo mudo. El vapor en zigzag ante nosotros y nosotros tras él. Como ya oscuridad, no se nos había visto. Por último resuena la orden "atención, fuego". Una terrible explosión y enormes llamaradas saliendo del agua. Se trataba de un barco mercante y al parecer llevaba un depósito de municiones que habían explotado. La popa se partió y se hundió. En quince minutos desapareció todo el barco. Así hemos hundido dos barcos importantes ingleses de un convoy de los que viajaban "seguros".—Efe.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL. Compañía Nacional de Seguros. FUNDADA EN 1864. Domicilio: Alcalá 42.—Madrid. Subdirectores en Burgos y provincia: Próspero G. Gallardo.—Incendios. Manuel G. Gallardo.—Accidentes. Vidas, Transportes, Valores y Robo. Oficinas: Vitoria, 9.—Telf. 1534.

SE HA decretado el racionamiento en la Ciudad Papat. CIUDAD DEL VATICANO.— El cardenal administrador de la Ciudad del Vaticano ha decretado el racionamiento de algunos productos, tales como el pan, azúcar, café, tabaco y esencia en el interior de la Ciudad Papat, a fin de evitar que se establezca tráfico de productos con el exterior.—Efe.

CONSTRUYA viviendas rurales en toda España. LA COLONIZACION. En lo que el Instituto pone especial empeño es en mejorar por todos los medios posibles las condiciones económicas de la vida campesina española. Como uno de los principales efectos que sufre el campo español es la excesiva distancia entre sus pueblos —representando esto grandes distancias de cultivo y mucha pérdida de tiempo, esfuerzo y posibilidades de mejora en los cultivos—, dondequiera que sea posible un nuevo asentamiento, con posibilidades existentes o próximas de riego, o simplemente de aprovechamiento de mejores tierras, debe intentarse. Si el pueblo no está puesto ya directamente en relación con el Instituto Nacional de Colonización, el Instituto de la Vivienda se ofrece gustosamente a ser el intermediario para que en la futura organización rural de España no resulten impedimento ni obstáculo las casas que ahora se construyan y así se asentarán éstas, desde luego, allí donde más racional sea su emplazamiento.

TEATRO PRINCIPAL. Hoy, a las siete y cuarto y diez y media. Debut de la estupenda compañía de Zarzuela. Maruja Vallojera-Eladio Cuevas. Con la brillante obra LOS BRILLANTES. El viernes: Despedida con el ESTRENO "La pajarita" y El santo de la Isidra. Éxito inmenso de esta Compañía.

GARAGE ELECTRICO. Servicios - Repuestos - Electricidad. 34 - San Pablo - 34