

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN...
Año XXVI.—Núm. 7.653 —Burgos.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN...
Viernes 19 de Mayo de 1916

Imprenta, Redacción y Administración: calle de Vitoria, 16, bajo. Teléfono núm. 165.

EL RÍO DE LA PLATA

Nos permitimos comunicar á nuestra futura clientela que visitando mañana sábado, día de apertura, esta su casa, comprobará que comprando en la misma se hace usted comerciante de su propio consumo.

E. MORANCHEL

Subinspector de Odontología y dentista militar
Espolón, 2 y 4

Gran surtido

en jamones gallegos, arboreses y andorranos, lomo embutido, salchichón de Vich, chorizo de lomo, cocina de vaca y queso manchego en aceite. Especialidad en jamón limpio.

LA EXTREMEÑA,

Gran salchicharía de Manuel Sánchez, San Lorenzo, núm. 36.—Teléfono núm. 173.

El especialista

en estómago, intestinos, bígado y cirugía general
Dr. Castilla y Aransay, DE MADRID,
Dr. López Gómez,
profesor del Instituto Rubio, de Madrid.
Especialista en gargaritas, nariz y oídos
CALLE DE SAN JUAN, N.º 37
Horas de consulta: de diez á doce de la mañana y de tres á cinco de la tarde.

Ecos políticos

DESDE MADRID.
Con ocasión de la asistencia de los Reyes á la corrida de Beneficencia, celebrada ayer tarde, ocurrió un caso que ha merecido generales y pudimos decir que unánimes censuras y que tuvo en el momento mismo de ocurrir su sanción, mostrando por lo acontecido su desagrado la inmensa mayoría de los espectadores.
Presidía la función un concejal republicano, quien olvidando que representaba al gobernador en aquel acto, no tuvo á bien corresponder al saludo que el jefe del Estado dirigió al público al retirarse del palco.
La indignación del público estalló formalmente, manifestándose en una serie sin fin de denuestos. Y terminada la fiesta los espectadores aguardaron al presidente y trataron de demostrarle nuevamente su desagrado.
La oportuna intervención de un oficial de la benemérita evitó algo desagradable y el concejal tuvo que salir, para escapar de las iras de la multitud, abandonando su coche, por la puerta de arrastre del circo taurino.
El acto merecía esa sanción unánime y dura.
Los concejales, cuando presiden corridas de toros, son allí no caballeros particulares, sino una autoridad y una autoridad delegada. Cualquier desobediencia suya es tanto como si á un señor le dejásemos en nuestra casa como prueba de confianza y acertara á presentarse en ella un amigo nuestro que á él no le fue-

En ella se había errado mucho y es de celebrar que se iniciase tan brillantemente la rectificación de la anterior conducta.
Marruecos, siguiéndose estas normas en que se vacía ahora nuestra conducta allí, puede llegar á ser para España un alivio, una fuente de engrandecimiento, en lugar de ser, como hasta ahora ha venido siendo, una carga—pesada, ososo superior á sus fuerzas.
Como españoles debemos felicitarlos de que se haya comenzado allí la obra verdaderamente práctica y útil que había tiempo se debió desarrollar.

Ferrocarril Burgos-Segovia

En mil ochocientos ochenta y tres, varios dignos compañeros de Diputación provincial y el autor de estas líneas soltamos de la misma se sirviera acordar los estudios y ejecución de un ferrocarril vía normal de Burgos á Aranda, pasando por Lerma.
Aceptada la proposición, se nombró comisión que se encargara de su realización, de la que, por benevolencia de mis compañeros, fui designado presidente.
Aun cuando la existencia del ferrocarril Burgos-Aranda había de ser de utilidad incontestable para la provincia, comprendí desde luego la comisión, que, para tener una eficacia completa, debiera llegar la línea hasta Madrid, enlazando con la del Norte en Segovia.
No solo, pues, hizo gestiones para los estudios en la provincia, sino, posandose de acuerdo con la Diputación de Segovia, que aceptó el pensamiento con entusiasmo, se convino en que los planos de vía serían relacionados de manera que constituyeran una sola y uniforme línea.
Orientados en Madrid, de que el ingeniero D. Miguel Morube, por sus relaciones con la Compañía del Norte, y ser autor de otros estudios semejantes, era el coadjutor más propicio á los proyectos de la comisión, concertaron con dicho señor los estudios, y el propio hizo la Diputación de Segovia, aceptando el señor Morube que la línea fuera una, aun cuando los estudios se concertaban por separado.
Todos los señores diputados y senadores de ambas provincias prestaron su apoyo decidido á la comisión, y como era director de Obras públicas el señor marqués de Aguilar de Campoo, diputado por Castrojeriz-Lerma, y la construcción de la línea llenó de entusiasmo al señor conde de Sepúlveda, mayor domo mayor de Pálsico, y muy acrediado por S. M. el Rey D. Alfonso XII, la aprobación por el ministerio de Fomento de los contratos para los estudios, corrió rápidamente la tramitación burocrática sin tropiezo con ninguna dificultad.
El señor D. Miguel Morube, que conocía y apreciaba en lo mucho que valía la mentalidad del señor ingeniero de Obras públicas D. Mariano Martín Campos, le encomendó el estudio de la línea, en lo relativo á la provincia de Burgos, encargándose él de la de Segovia.
El señor Martín Campos hizo su trabajo tan perfecto que, cuando se sometió á comprobación de cuatro ingenieros, mandados por el ministerio de Fomento, ningún reparo tuvieron que poner,

aprobandose el trazado, Memoria y demás, sin reformas de especie alguna.
En la Gaceta de 16 de Junio de 1895, se publicó la siguiente ley de concesión:
«Artículo 1.º Se declara de servicio general y comprendida en el art. 4.º de la Ley de Ferrocarriles de 23 de Noviembre de 1877 la línea que partiendo de Aranda de Duero se dirija á Burgos y pase por Lerma.
«Art. 2.º Se autoriza al Gobierno para que otorgue en pública subasta la construcción de este ferrocarril con la subvención que las leyes otorgan.
«Art. 3.º Las obras de esta línea se ejecutarán con sujeción al proyecto presentado en el ministerio de Fomento por la Diputación provincial de Burgos, con las modificaciones que se crean necesarias al aprobarlas por el Gobierno.»
Para quien conozca lo que es la administración española, le admirará á no menos de dos años el celo y la actividad de la comisión pudo alcanzar, dar por ultimado su trabajo y el de Segovia, y como se verá por lo que irá expresando, el contrato con lo realizado después es de relieve.
Es incontestable que solo por lamentable abandono de los que por sus cargos en la provincia tenían el deber de impulsar negocio tan vital, hace muchos años la línea no está en servicio como debiera.
El Sr. D. Mariano Martín Campos, que mientras vivió fijó su pensamiento en lo relativo á esta vía, nos dirá las vicisitudes por que ha pasado y su situación.
Transcribí el escrito por que la inteligencia privilegiada y amantísima de Burgos. Haré yo ver la triste situación actual y los funestos resultados que para Burgos, para la provincia y para Castilla entera han de producir, si una mano vigorosa y resulte á una colectividad con energía bastante, no echa sobre sus hombros la carga salvadora y patriótica que reclama con urgencia el asunto.
«Ultimado—decía el Sr. Martín Campos en un escrito publicado en el Diario en 4 de Febrero de 1907—el proyecto de vía normal y entregado á la Diputación, ésta, persiguiendo como era lógico su fin de que el ferrocarril se construyera, celebró en Diciembre de 1891 un nuevo contrato con el señor Morube, concediéndole la propiedad del proyecto, á condición de que las obras se emprendieran en el plazo de dos años y se terminaran en el de cinco. Si llegaba á transcurrir cualquiera de estos dos plazos sin darse cumplimiento á lo convenido, la Diputación quedaba en libertad de otorgar una prórroga ó declarar caducado el convenio, y haciendo uso de esta facultad, transcurridos dos fueron con exceso los dos años para dar principio á la obra, sin que se advirtiera indicio alguno de que se abrigaba tal propósito, acordó en 1894 declarar nulo el contrato, reabriendo como era justo la propiedad del proyecto.
«Circunstancias extrañas é imprevisibles, han hecho hasta ahora infructuosas las gestiones realizadas con tal fin por la Diputación á su nombre con fechoría muy reciente. Pero la razón y el derecho son tan claros, que en el momento en que renunciando á veces amigables y conciliadoras se apela por sensible que sea á los que la ley autoriza para tales casos, la devolución del importante documento será un hecho ineludible.»
Y yo pregunto ¿qué razón ha existido para que la Diputación cumpliendo sus deberes no haya seguido el procedimiento indicado por el señor Martín Campos para reivindicar lo que es suyo, y todo siga en poder de la Compañía del Norte con gran detrimento, como después se verá, de Burgos y su provincia?
«Han cumplido con su deber los diputados provinciales de Burgos, Lerma y Aranda ó son responsables de vituperable negligencia y abandono? La opinión será juez.
«Al publicarse en 1913 la Ley de ferrocarriles complementarios, como figura en línea primordial el de Burgos á Segovia, la Diputación se vió constreñida á dar muestras de existencia, y aun cuando no en verdad con gran prisa reclamó de la Compañía del Norte los estudios y demás que el señor Morube le había entregado como fundamento de la proposición, por su parte, para la construcción de la misma. La Compañía acogió benévola tal pretensión, y entregó los planos y demás del proyecto, tuvo el feliz acuerdo de encomendar los estudios al señor Martín Campos, el cual se trasladó á Madrid, y seguramente, dada su competencia y las eficaces relaciones que en la Dirección de Obras públicas tenía por el alto cargo que en ella desempeñaba, hubiera dado cima con rapidez y acierto á la misión aceptada, sirviendo de fundamento incontestable el trabajo de Morube con pequeñas modificaciones que la variación de circunstancias aconsejarían, pero desgraciadamente una traidora pulmonía cortó su existencia, que tantos servicios había prestado á Burgos y podía aún hacerlos muy valiosos.
«Entonces, por contrato celebrado en Segovia en siete de Abril de 1913, en nombre de ambas Corporaciones provinciales, Segovia y Burgos, se encomendó de nuevo el estudio de la línea á un señor ingeniero, satisfaciéndole por la obra cuarenta mil pesetas y algunos otros elementos.
«Hecho el estudio, con Memoria y demás, es presentado en la Dirección correspondiente; ésta puso reparos á la aprobación, concediendo al señor ingeniero ocho meses para subsanar los defectos que encontraba, y transcurrido y devuelto al mismo Centro, encontré ocurrencias para negar la aprobación, otorgándole de nuevo una prórroga, que si mis noticias no son equivocadas, es de veinte meses, lo cual se comunicó hace un mes próximamente, según las actas de la Comisión provincial; de modo que tenemos una espera de veinte meses en perspectiva de los planos reformados, que con la comprobación que ha de seguir y demás trámites, no es mucho suponer sea de dos años. Y esto es de extraordinaria gravedad y profundamente lesivo á Burgos, á la región que ha de recorrer la línea y á Castilla entera.
«Según han manifestado los señores ministros, y al Congreso S. M. en el discurso de la Corona, á fin de evitar la emigración de capitales y de españoles, terminada que sea la actual contienda europea, se emprenderán desde luego obras públicas en considerable proporción, contrayendo un empréstito de gran cuantía.
«Por considerable que sea, se comprometerá en breve, dada el ansia del país, y, naturalmente, se aprovecharán los pueblos avisados y que con la necesaria oportunidad tengan obras en circunstancias de ser realizadas.
«Cuando los estudios del ferrocarril Burgos-Segovia están terminados, se habrán consumido ó comprometido los rendimientos del empréstito, y esperamos otros treinta años á que Dios se apiade de nosotros y quiera favorecerlos.
«No conozco todo el estudio de la línea

proyectada por el actual señor ingeniero; pero en la parte de que tengo noticia es de difícilísima, por no decir imposible, ejecución.
«La dificultad de la línea entre Burgos y Aranda se halla en salvar la divisoria entre el Arlanza y el Egueva, cuyas cumbres separe una cordillera de bastante altura, de piedra viva y de tres á cuatro kilómetros de profundidad, que se denomina «El Rico».
«Esta cordillera se deprime y termina en jurisdicción de Lerma, en el monte titulado «La Handaya».
«El señor Martín Campos dirigió la línea por la parte poniente de Lerma; propone la construcción de un puente de tres tramos sobre el Arlanza, en las proximidades del actual; se dirige después á la población y fija la estación á doscientos ó trescientos metros de la villa, y desde tal punto, en pendiente suave y continuando, ascendiendo hasta la «Venta de la Tórdiga», que es el punto más alto de la divisoria, allí determina la fijación de una estación.
«Esos mismo trazado acopian los planos del señor Benavente, del ferrocarril Santander-Madrid y de la Vaseo Castellana, y á ese, porque le imponen las condiciones del terreno, tendrá que fatalmente amoldarse la construcción de la vía, ó no habrá ferrocarril.
«Propone el actual señor ingeniero en cargo de los estudios conducir la línea, no por el poniente, sino por el oriente de Lerma, y establecer la estación á cuatro kilómetros del pueblo, en el de Santillán.
«Como se comprende, construir la estación de Lerma á cuatro kilómetros de la villa es para y sencillamente dejar sin ella á uno de los más importantes de la provincia y á la que más rendimientos ha de suministrar al tráfico del ferrocarril; pero este defecto, con ser grave y de fácil arreglo, variando la dirección, según los otros estudios, tiene dificultad de mucha mayor entidad.
«Entre la estación en el punto propuesto y el río Arlanza median muy pocos metros y el puente que allí necesariamente se ha de construir llevará considerable altura, porque la línea ha de respetar la variante de la carretera de Lerma á Salas de los Infantes, la cual obstruye la estación y que corre á muy poca distancia del río.
«Habrá de seguir después, para nivelar con el puente, un terrenal altísimo, sobre el que se implantó la vía de muchos miles de unidades y marchando de Norte á Sur tropezará con una cordillera arrollosa que no puede salvarse sin un túnel; después en su curso la vía tropezará en las proximidades del pueblo de Babé de los Baños con el temible «Rico», al cual propone, según mis noticias, el primer ingeniero encargado de los actuales estudios, perforar, construyendo un túnel de tres kilómetros de longitud en roca viva.
«Las dificultades en tiempo y dinero que tal proyecto causará no necesitan consignarse.
«Por eso en los reparos puestos por la Dirección general de Obras públicas, que se le transmitieron el interesado en 14 de Agosto de 1914 se le dice: «Se estudiará definitivamente el terreno, á fin de que suprima ó acorte notablemente el túnel de más de tres kilómetros.»
«Si el trazado, tal cual se propone por el Oriente de Lerma, aun con las graves dificultades enumeradas, diera como efecto disminuir el recorrido en algunos kilómetros, aún tendría explicación la reforma, pero sucede todo lo contrario.
«La longitud del estudio Burgos-Sego-

Polémica del DIARIO DE BURGOS (10)
LOS VENCIDOS
de la miserables ausencias que vos y los vuestros habéis lanzado contra hombres honrados que son mis amigos, que ahora están en mi casa y que son el orgullo de un gobierno de quien yo y todos los míos somos acérrimos partidarios.
Raimundo, impenitible como una estatua, dejó terminar á la duquesa. Después dijo firmemente:
—Señora, espero vuestra contestación.
—Poco á poco la duquesa había llegado á irritarse.
—¿Mi contestación?—exclamó.—¿Esperábase acaso que yo tomase en serio vuestra petición?...
—Yo no esperaba nada, señora.
La duquesa se estremeció.
—He visto que tenía un deber que cumplir—continuó Raimundo.—y así lo hago, sin cuidarme del resultado. No he querido hablaros de los sentimientos que me inspira vuestra hija, porque á nada conduciría... pero tenía que daros público testimonio de respetuosa admiración y se lo he dado... He dicho por todas partes la petición que venía á hacerme y se lo he dado... He dicho por todas partes y de igual modo publicaré vuestra respuesta.
Y el joven se dispuso á salir, pero la duquesa le detuvo con un gesto.
—¿Qué queréis decir?—preguntó con voz alterada.
—Lo que digo... nada más.
—¿Os ha aconsejado Simona que me pidierais su mano?
—Os juro por mi honor que no.
—Sin embargo, no ignoráis que os ama.
—¡Ah! por estas palabras solamente todo se lo hubiese perdonado Raimundo á la duquesa de Mallefert.
—Dios quiera que no os equivocáis, señora—la dijo con acento conmovido. Demudada y con las cejas fruncidas, la duquesa parecía presa de las más violentas agitaciones, cuando de pronto una repentina inspiración iluminó su semblante.
—Esperad un instante—dijo.—Simona misma va á daros la respuesta que deseáis.
Tiró del cordón de la campanilla y á su llamamiento acudió la doncella.
—Decid á la señorita—ordenó la duquesa—que deseo verla al instante.
V
—Señor Delorge—preguntó de pronto la duquesa,—¿jamás á mi hija?
—¡Señora!...
—Pues bien, vuestra fidelidad depende únicamente de su voluntad. Que pronuncie ella una sola palabra y os concedo su mano. En vos está el obligar á que pronuncie esa palabra.
La duquesa se interrumpió y escuchó.
Creo oír en la pieza contigua un pa so rápido y ligero.
—No se equivocaba, pues en aquel instante la puerta se abrió, dejando aparecer la esbelta figura de Simona.
—¡Dios mío!—exclamó al ver al ingeniero.
—Acerosos, Simona—dijo la duquesa. La joven obedeció como un autómata. Una gran desconianza se leía en sus hermosos y purísimos ojos, que tan pronto se dirigían á Raimundo como á la duquesa.
—Simona—comenzó la duquesa dando á su voz un acento solemne,—se va á decidir un asunto muy grave. El señor Delorge acaba de pedirme vuestra mano.
La delicada y triste fisonomía de la joven tomó un tinte purpúreo.
—¡Madre mía!—exclamó, pretendiendo interrumpir á la duquesa.
Pero no había consideración capaz de detener á aquella mujer cuando perseguía un fin.
—Sé por experiencia—prosiguió—el infierno en que se vive casándose sin amor; por lo tanto, quiero que elijáis marido con entera libertad... Diadme la respuesta que he de dar al señor Delorge.
Confesa, humillada y atacada en su pudor, la pobre joven bajó la cabeza,

Un rayo de cólera asomó á los ojos de Simona.
—Puesto que lo exigis—dijo con voz ahogada,—sea; pero que realice sobre vuestra cabeza la vengueza de la horrible violencia que me hizo.
Y volviendo el rostro para evitar la mirada ardiente de Raimundo, balbuceó:
—Consiente en casarme con el señor Delorge, pero con las condiciones que ya sabéis, madre mía.
Poco faltó para que Raimundo cayera de rodillas ante la señorita de Mallefert.
—Ea, deja—insistió la duquesa,—con la condición de acabar de arruinar nuestra casa, en beneficio del señor Delorge, ¿verdad?
—¡Madre!... ¿Sois vos las que decís eso?...
—Digo lo que es cierto.
—¡Acusarme de querer arruinar nuestra casa! ¡Yo, que se lo he sacrificado todo!
—Entonces, ¿haced lo que os pido... no por mí, que soy ya vieja y nunca me faltará el millar de escudos que necesito para pagar mi dote en un convento, sino por vuestro hermano...
—No puedo...
—Vuestro hermano es el jefe de nuestra casa, el heredero del nombre de Mallefert y le debéis respeto y obediencia.
—Es inútil insistir...
—Tenéis cuidado, Simona—continuó

via, del señor Mornbe, es de 99 kilómetros...

Al terminarse en esta madrugada la segunda representación de la obra de Benavente...

Teatro principal

Esta noche se estrenará la preciosa comedia de Sarratón Lo que se lleva en las horas...

Escuela Normal Superior de Maestros

Debiendo proveerse en maestros de primera enseñanza superior cinco becas de 1.250 pesetas cada una...

De la provincia

Foral de Arlanza

El día 17 del corriente, con motivo del cumpleaños de S. M. el Rey, se celebró, con asistencia de las autoridades, una función teatral por los niños de la escuela...

Salón Parisiana

Mañana sábado la preciosa é interesante película Luz y tinieblas. El Kinemacolor proyectará las siguientes cintas: Congreso Eucarístico en Valetto y Ejército belga. Fred And Merys...

Muebles de lujo, al contado y a plazos

No comprar sin visitar la casa Alcaldía, que es la que en mejores condiciones vende. Bonita colección de camas a precios económicos (mucho surtido)...

SOMBRERERÍA DE JULIAN SAIZ

Ya llegaron por millares los sombreros de paja para caballeros y las bateleras para niños, en cuya esmerada fabricación se distingue nuestra casa central de Madrid.

Crónica militar

RETIRO. Se concedió para Granada, al teniente coronel de Infantería D. José Díaz. Servicio de la Plaza para el día 20. Parada.-San Marcel. Jefe de día.-Sr. Teniente Coronel de Lealtad, D. Juan Menéndez. Imaginaria.-Sr. Comandante del mismo, D. Esteban Pérez.

Crónica judicial

Un homicidio

Continúan en esta Audiencia las sesiones del juicio por jurados en la causa seguida contra Tomás de Letona y María Urcelay, por muerte de Abel Sabando, hecho ocurrido en la tarde del 6 de Junio de 1915.

LA SOMBRERERÍA ANTÓN

participa a su numerosa y distinguida clientela que se han recibido las últimas novedades en sombreros de paja, flexibles, hongos y gorras para caballeros y niños...

NOTICIAS

Han regresado de Badajoz, después de tomar parte en el concurso hipico celebrado en aquella capital, los señores Ibñez de Algeos, capitán del regimiento lanceros de España, y Balthenourt profesor de equitación del mismo.

Doctor Cantero

tendrá consulta todos los meses el día 6 en el Hotel Universal.

Pastillas Bolivar

PECTORALES. Insustituibles en las enfermedades de las vías respiratorias, y contra la tos. De venta en todas las farmacias.

Diario de avisos

Notas religiosas. SANTOS DE MAÑANA. Santos Bernardino de Sens, Anastasio y Basilio.

Mañana, a las siete y media de la mañana, Misa de Comunión general.

En la Presidencia

El conde de Romanones ha dicho que la discusión del acta de Santander será dura.

En la Verdad

LONDRES.—Según despacho de Amsterdam el número de tropas alemanas que han atravesado Lieja, dirigiéndose al frente occidental, se estima, desde el principio de la ofensiva de Verdún, en 350.000 hombres.

De Fomento

Mañana se reunirán en el despacho del señor Gasset los delegados de los comités de la Federación nacional marítima, para resolver con el Gobierno asuntos de índole social, relacionados con la fundación del Montepío, etc.

De Instrucción Pública

S. M. el Rey ha firmado un decreto...

Boletín Oficial

El Boletín Oficial de la provincia, correspondiente al día de hoy, contiene lo siguiente: Gobierno civil.-Relación de los mozos declarados prófugos por la Comisión mixta.

Instrucción Pública

Se hallan vacantes las escuelas de Ballegranes y Quintana de Valdileso. Han sido nombradas maestras Interina de Barrio de las Mochorras, D.ª María Natividad Domínguez, y de Quintanilla Escalada, D.ª Anunciación Cueva.

CAJA DE AHORROS

Se admiten imposiciones desde una hasta cinco mil pesetas, al interés anual del 8 por 100.

Doctor Cantero

tendrá consulta todos los meses el día 6 en el Hotel Universal.

Pastillas Bolivar

PECTORALES. Insustituibles en las enfermedades de las vías respiratorias, y contra la tos. De venta en todas las farmacias.

Diario de avisos

Notas religiosas. SANTOS DE MAÑANA. Santos Bernardino de Sens, Anastasio y Basilio.

En la Presidencia

El conde de Romanones ha dicho que la discusión del acta de Santander será dura.

En la Verdad

LONDRES.—Según despacho de Amsterdam el número de tropas alemanas que han atravesado Lieja, dirigiéndose al frente occidental, se estima, desde el principio de la ofensiva de Verdún, en 350.000 hombres.

De Fomento

Mañana se reunirán en el despacho del señor Gasset los delegados de los comités de la Federación nacional marítima, para resolver con el Gobierno asuntos de índole social, relacionados con la fundación del Montepío, etc.

De Instrucción Pública

S. M. el Rey ha firmado un decreto...

Mañana, a las siete y media de la mañana, Misa de Comunión general.

En la Presidencia

El conde de Romanones ha dicho que la discusión del acta de Santander será dura.

En la Verdad

LONDRES.—Según despacho de Amsterdam el número de tropas alemanas que han atravesado Lieja, dirigiéndose al frente occidental, se estima, desde el principio de la ofensiva de Verdún, en 350.000 hombres.

De Fomento

Mañana se reunirán en el despacho del señor Gasset los delegados de los comités de la Federación nacional marítima, para resolver con el Gobierno asuntos de índole social, relacionados con la fundación del Montepío, etc.

De Instrucción Pública

S. M. el Rey ha firmado un decreto...

Boletín Oficial

El Boletín Oficial de la provincia, correspondiente al día de hoy, contiene lo siguiente: Gobierno civil.-Relación de los mozos declarados prófugos por la Comisión mixta.

Instrucción Pública

Se hallan vacantes las escuelas de Ballegranes y Quintana de Valdileso. Han sido nombradas maestras Interina de Barrio de las Mochorras, D.ª María Natividad Domínguez, y de Quintanilla Escalada, D.ª Anunciación Cueva.

CAJA DE AHORROS

Se admiten imposiciones desde una hasta cinco mil pesetas, al interés anual del 8 por 100.

Doctor Cantero

tendrá consulta todos los meses el día 6 en el Hotel Universal.

Pastillas Bolivar

PECTORALES. Insustituibles en las enfermedades de las vías respiratorias, y contra la tos. De venta en todas las farmacias.

Diario de avisos

Notas religiosas. SANTOS DE MAÑANA. Santos Bernardino de Sens, Anastasio y Basilio.

En la Presidencia

El conde de Romanones ha dicho que la discusión del acta de Santander será dura.

En la Verdad

LONDRES.—Según despacho de Amsterdam el número de tropas alemanas que han atravesado Lieja, dirigiéndose al frente occidental, se estima, desde el principio de la ofensiva de Verdún, en 350.000 hombres.

De Fomento

Mañana se reunirán en el despacho del señor Gasset los delegados de los comités de la Federación nacional marítima, para resolver con el Gobierno asuntos de índole social, relacionados con la fundación del Montepío, etc.

De Instrucción Pública

S. M. el Rey ha firmado un decreto...

Casa de Socorro

Asistencias prestadas: Palencia Arriba, de 41 años; herida con una flecha en el dedo medio izquierdo.

Librerías

Jefe de Telégrafos, D. Isaac Vadillo y D. Faustino Berzosa.

Abastos

En el romaneo verificado esta mañana en el matadero público de esta ciudad, de las reses degolladas ayer, han resultado los pesos siguientes:

Registro civil

Defunciones.—Marcelino Nebreda y Arnaz, de Cilleruelo de Arriba, 49 años; Manuel Sánchez Alcob, de Dos Hermanas (Sevilla), 47 años, Penal; Catalina García Capelo, de Madrid, 44 años, Santa Dorotea, 14.

El tiempo

Observaciones meteorológicas del Instituto en el día de hoy: Barómetro a las ocho de la mañana, 693.3; a las cuatro de la tarde, 694.8.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Mercados

Valencia 18.—Mero del Canal.—La entrada ha sido de 200 fanegas de trigo, a 68 rs. fanega.

Un éxito de Benavente

La ciudad alegre y confiada. Ayer tarde, a las cinco, se verificó en el teatro de Lara, de Madrid, el estreno de la comedia en un prólogo, dos actos y tres cuadros, titulada La ciudad alegre y confiada, original del insigne dramaturgo D. Jacinto Benavente.

Un éxito de Benavente

La ciudad alegre y confiada. Ayer tarde, a las cinco, se verificó en el teatro de Lara, de Madrid, el estreno de la comedia en un prólogo, dos actos y tres cuadros, titulada La ciudad alegre y confiada, original del insigne dramaturgo D. Jacinto Benavente.

Un éxito de Benavente

La ciudad alegre y confiada. Ayer tarde, a las cinco, se verificó en el teatro de Lara, de Madrid, el estreno de la comedia en un prólogo, dos actos y tres cuadros, titulada La ciudad alegre y confiada, original del insigne dramaturgo D. Jacinto Benavente.

Un éxito de Benavente

La ciudad alegre y confiada. Ayer tarde, a las cinco, se verificó en el teatro de Lara, de Madrid, el estreno de la comedia en un prólogo, dos actos y tres cuadros, titulada La ciudad alegre y confiada, original del insigne dramaturgo D. Jacinto Benavente.

Un éxito de Benavente

La ciudad alegre y confiada. Ayer tarde, a las cinco, se verificó en el teatro de Lara, de Madrid, el estreno de la comedia en un prólogo, dos actos y tres cuadros, titulada La ciudad alegre y confiada, original del insigne dramaturgo D. Jacinto Benavente.

Un éxito de Benavente

La ciudad alegre y confiada. Ayer tarde, a las cinco, se verificó en el teatro de Lara, de Madrid, el estreno de la comedia en un prólogo, dos actos y tres cuadros, titulada La ciudad alegre y confiada, original del insigne dramaturgo D. Jacinto Benavente.

Un éxito de Benavente

La ciudad alegre y confiada. Ayer tarde, a las cinco, se verificó en el teatro de Lara, de Madrid, el estreno de la comedia en un prólogo, dos actos y tres cuadros, titulada La ciudad alegre y confiada, original del insigne dramaturgo D. Jacinto Benavente.

De la provincia

Foral de Arlanza

El día 17 del corriente, con motivo del cumpleaños de S. M. el Rey, se celebró, con asistencia de las autoridades, una función teatral por los niños de la escuela...

De la provincia

Foral de Arlanza

El día 17 del corriente, con motivo del cumpleaños de S. M. el Rey, se celebró, con asistencia de las autoridades, una función teatral por los niños de la escuela...

Salón Parisiana

Mañana sábado la preciosa é interesante película Luz y tinieblas. El Kinemacolor proyectará las siguientes cintas: Congreso Eucarístico en Valetto y Ejército belga. Fred And Merys...

Salón Parisiana

Mañana sábado la preciosa é interesante película Luz y tinieblas. El Kinemacolor proyectará las siguientes cintas: Congreso Eucarístico en Valetto y Ejército belga. Fred And Merys...

Salón Parisiana

Mañana sábado la preciosa é interesante película Luz y tinieblas. El Kinemacolor proyectará las siguientes cintas: Congreso Eucarístico en Valetto y Ejército belga. Fred And Merys...

Salón Parisiana

Mañana sábado la preciosa é interesante película Luz y tinieblas. El Kinemacolor proyectará las siguientes cintas: Congreso Eucarístico en Valetto y Ejército belga. Fred And Merys...

Bernabé Blanco

Practicante. Calera, 10, y San Pablo, 12, barbería.

INFLUENZA RACHITIS ANEMIA VINO AROUD CLOROSIS CARNE-QUINA-HIERRO El más poderoso Regenerador.

Información telegráfica y telefónica

Servicio especial del DIARIO DE BURGOS

Primera conferencia

Madrid.—3:20 t. Después de despachar con el jefe del Gobierno, ha recibido el Rey a los generales Monterde y Cirujeda, y otras audiencias.

Información varia

El triunfo de Benavente. Toda la Prensa, con excepción de «El Radical», se ocupa hoy con preferencia del estreno de la nueva comedia de Benavente, titulada «La ciudad alegre y confiada», que se verificó ayer en el teatro Lara.

Segunda conferencia

Madrid.—5:20 t. Después de despachar con el jefe del Gobierno, ha recibido el Rey a los generales Monterde y Cirujeda, y otras audiencias.

En Palacio

Después de despachar con el jefe del Gobierno, ha recibido el Rey a los generales Monterde y Cirujeda, y otras audiencias.

En la Verdad

LONDRES.—Según despacho de Amsterdam el número de tropas alemanas que han atravesado Lieja, dirigiéndose al frente occidental, se estima, desde el principio de la ofensiva de Verdún, en 350.000 hombres.

De Fomento

Mañana se reunirán en el despacho del señor Gasset los delegados de los comités de la Federación nacional marítima, para resolver con el Gobierno asuntos de índole social, relacionados con la fundación del Montepío, etc.

De Instrucción Pública

S. M. el Rey ha firmado un decreto...

En la Verdad

LONDRES.—Según despacho de Amsterdam el número de tropas alemanas que han atravesado Lieja, dirigiéndose al frente occidental, se estima, desde el principio de la ofensiva de Verdún, en 350.000 hombres.

De Fomento

Mañana se reunirán en el despacho del señor Gasset los delegados de los comités de la Federación nacional marítima, para resolver con el Gobierno asuntos de índole social, relacionados con la fundación del Montepío, etc.

De Instrucción Pública

S. M. el Rey ha firmado un decreto...

Victima MILAN.—D realismo de pe un territorio cayó en Udír catorce á die mento que si LISBOA.— una ley, aut 75.000 conto guerra medi La pérdi LONDRES.— dido en el m bordo 7.500 tidad de caf 14 cajas, con libros esterl Un telegri nicos que ha 28 tripuland vapor hund de los botel El «Baty medio día pentina iu nas, resultá nistas y el n El vapor se hundió e Se hicie arriar los be días antes de varias perso a bordo tu mar. Algunas r ces fueror que se dice riana, que agu; pero c el bote iba El l PARIS.—(C la tarde). En el Ar manes han y soto seg en un pequ línea france El tiro de ceses delv dolo á refl En la izq alardear, sus ataques de Avoucu Estos ata te violento divisiones te, no coh franceses d de las posi 304; pero l dorarse de fonsa al S. El fuego en firme vi manes par en este pur En las r la cota 304 intento de rar el forí franceses. En la d Woivre, p tuca. Unos av del 18 al l bombas so Los dañ cantes. Un avión ayer por u Seifart Men Sus trips ros. El subti do el dóci. El apar suelo cerci D PETROG En las o duelos de Los alee za de puer EI Preside El banc Se3 adn go varios Aprueb Se acue tuya el Se Suspén Reanud mones y l Preside En los e Orden dictamen de D. Fal López. Quedan Ramos, F Montañer Lidó, D Sin del D. Ricard Se por del Supr to gozár. (En el de de R Jiménez. Lo imp

BURGOS

Automóviles Chenard & Walker.

Agencia de Burgos, Palencia y Valladolid

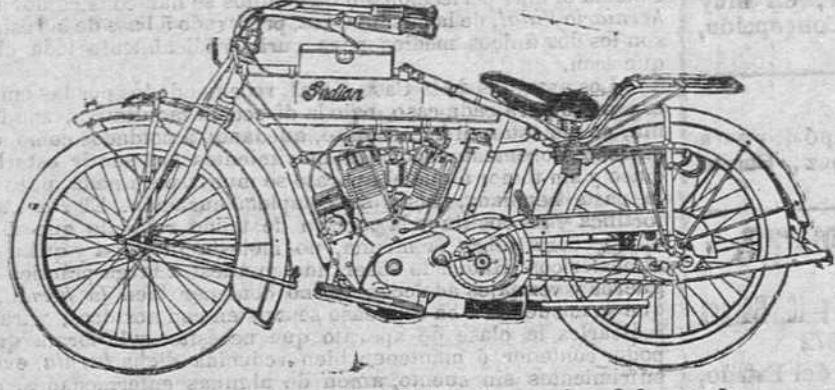
Magníficos chassis con motores de 4 y 8 cilindros desde 8 a 20 HP, ruedas metálicas ó de madera, montando sobre ellos preciosas carrocerías á gusto del cliente, desde el precio más económico al más elevado.

SÓLIDOS

SILENCIOSOS

POCO CONSUMO

MOTOCICLETAS Y BICICLETAS DE VARIAS MARCAS



STOCK MICHELIN Vulcanización de neumáticos Taller de reparaciones CARGA DE ACUMULADORES ESMALTADO A FUEGO PIEZAS DE RECAMBIO

Inmenso surtido en toda clase de accesorios.

GASOLINAS, ACEITES, GRASAS, ETC., ETC.

Motocicletas INDIAN.—La mejor del mundo.

Modelos de uno y dos cilindros, de 3 1/2, 4, 5 y 7 H.P. y de tipo Hendee Special, con arranque, alumbrado y klaxon eléctrico, contador kilométrico ó indicador de velocidad.

Alquiler de automóviles á precios convencionales.

Balneario de Cestona

Agua indicada con éxito maravilloso en las enfermedades del hígado, intestinos, riñón y es'r-Elmto.

Para los óleos hepáticos es necesario el uso de las AGUAS DE CESTONA fuera de la temporada oficial, y su curación es definitiva.

El estreñimiento y la entoro-colitis, por antiguos que sean, ceden infaliblemente al uso constante de las AGUAS DE CESTONA, así como la neurastenia, consecuencia frecuente de ambas afecciones.

De venta á 1,25 pesetas botella en farmacias y droguerías. Pedidos de datos y guías, al Administrador del Balneario de CESTONA (GUIPUZCOA)

Ampliaciones fotográficas inalterables

José Luque Nestal

Placas, carteles, calendarios y artículos fotográficos para reclamo y anuncio.

Pintura al óleo pastel y acuarela, Reproducciones y toda clase de trabajo fotográfico.

Talleres y oficinas: Colegiata, 6

MADRID

Casa especial en contratos comerciales para el regalo de ampliaciones.

Cierran la puerta á las enfermedades:



- Reumas Piedra Gota Lumbago Ciática

En cualquiera edad en que se hallen, defendan su existencia contra el veneno ACIDO ÚRICO que amenaza con emponzoñarles el hígado. El tratamiento más eficaz y de menor coste consiste en usar los LITHINÉS del Dr GUSTIN. Hagan disolver un paquete en un litro de agua, y así obtendrán en el acto una excelente agua mineral que previene contra las afecciones de los riñones, hígado, vejiga, estómago. 12 paquetes dan 12 litros de agua mineral: 1 Peseta.

Dep. único para España: DALMAU OLIVERES, 14, Paseo de la Industria, BARCELONA y en todas las buenas farmacias y almacenes.

Café nervine medicinal DEL DOCTOR MORALES Marca registrada Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahídos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Buenas botellas, á 3 y 5 pesetas caja. Se remite por correo á todas partes. Depósito general: Carretas, 39, Madrid. En Burgos: droguería de D. José Mira.

Consulta médico-quirúrgica M. LUSTAU, excofrujano-director del Hospital y Dispensario de S. Julián y S. Quirces. En su Gabinete, de once á una, Almirante Bonitas, 13, pral. En su Policlínica, barrio de San Pedro teléfono núm. 99.

Descubrimiento sensacional

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc., por medio del Tratamiento de L. RICHELET



Antes de la curación

A los 15 días de tratamiento

Hemos señalado ya á los lectores de nuestro periódico el descubrimiento sensacional del Sr. L. RICHELET, farmacólogo y químico en Sedan (Francia), en lo concerniente á las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento:

Ezemas, herpes, impétigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojezas, sarpullidos forindóseos, psoriasis, sycosis de la barba, comezones, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas varicosos de las piernas, enfermedades sifilíticas.

La curación es igualmente segura en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. JAMÁS HA HABIDO UN DESACIERTO.

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción, tanto en el punto donde se localiza el mal, como en la sangre, que la deja completamente purificada y regenerada. El tratamiento de L. RICHELET se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.

Pídase hoy mismo un folleto ilustrado en lengua española al autor Sr. RICHELET, ó al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, droguería, calle San Marcel, 33, SAN SEBASTIÁN, y será remitido gratuitamente.

L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

PUNTOS DE VENTA: Droguerías de D. JOSÉ MIRA y D. FABIÁN BARRIO, CANAL en Burgos y en el depósito principal de D. Francisco Loyarte, San Ignacio de Loyola, 9 (frente al Mercado), San Sebastián.

Labradores y hortelanos

Si deseáis conseguir semillas de grandes rendimientos, como la remolacha forrajera que produce tubérculos de 10 y 12 kilos; patata oro, de Noruega, muy abundante y de un gusto exquisito; guisantes de cesta llena, con más vainas que hojas, el mejor que se conoce; guisante ancho gigante, flor violeta, muy carnoso, sólo para comer en vainas; guisante exprés, grano verde, el más temprano que se conoce y que dá el fruto en 40 días; Habas de agua dulce, cuya vaina mide de 25 á 30 centímetros, con ocho ó diez granos; alfalfa de Provenza para toda clase de terrenos; alfalfa de regadío, á pesetas 2 el kilo; trébol de flor violeta; gigante; raigrás inglés é italiano, y bromo y mielga silvestre para hacer prados;

Alubias de todas clases, coliflor temprana y tardía, berza corazón de buey y asa de cántaro, berengena encarnada y otras muchas semillas de hortaliza, bovina forrajera y para pájaros;

Regenerador Rosland, el alimento más poderoso para el ganado de todas clases, de efectos visibles á los diez ó doce días; Vino tostadillo para enfermos, y mejor para los que no lo están.

Visitar la casa de Agustín Gil, calle de Santander, 1.

Carburo de Calolo marca «Corcubión»

Pídase precio á Bonifacio López y Compañía, apartado 189, Bilbao

DESVIACIONES DE LA COLUMNA VERTEBRAL, TORCEDURAS DE LA 3ª PIERNA, OBESIDAD, PROLAPSO DE LA MATRIZ, ETC.

HERNIAS (quebraduras)

Nuestro método no tiene parecido con ningún otro. Cuanto mayor es el volumen de la hernia, tanto más evidente es nuestro éxito. Con nuestro sistema se curan gran número de ellas. Los herniados que hayan perdido toda esperanza de remedio lo hallarán acudiendo á nuestra intervención. Lo único que se requiere es que la hernia ó eventualidad sea reducíble, importando poco el desarrollo ó la antigüedad de ella. Centenares de testimonios han sancionado la eficacia de nuestro invento. Las eminencias médicas lo han estimado y elogiado como un positivo adelanto.

Construimos nuestros aparatos para cada caso determinado, siendo, por tanto, necesaria la presentación de la persona herniada. Enviar un aparato ó colocarlo sin haberlo construido, previo examen de las condiciones anatómicas de la hernia y con arreglo á esas particularidades, es exponer al enfermo á multitud de complicaciones y graves accidentes. Conviene que el público se convenga de esta verdad, que en todos tiempos han proclamado los grandes cirujanos.

Enviaremos gratis, solicitándolo, nuestro interesante folleto de 800 páginas, titulado Hernias y cuestiones relacionadas con su tratamiento.

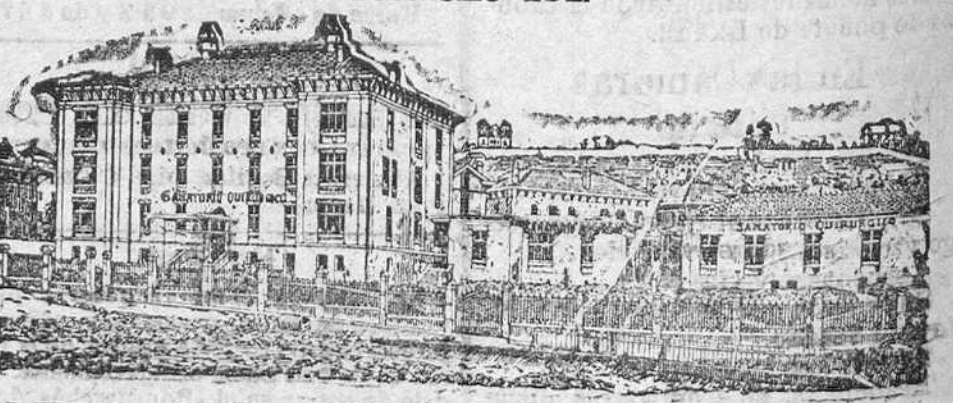
AVISO IMPORTANTE

Dicho ortopédico-herniólogo contestará indicando las fechas exactas en que recibirá consultas en Burgos el médico auxiliar suyo á cuantos deseen someterse á su método de tratamiento.

En MADRID, en su Gabinete, Carrera de San Jerónimo, núm. 87, pral.

Sanatorio quirúrgico del doctor Madrazo. - SANTANDER

Teléfono 491.



En este Instituto se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Los diecinueve años que lleva desde su fundación y su numerosa estadística garantizan los resultados.

Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica, se hallan establecidas tres categorías: pagando por estancia, 20 pesetas en primera, 10 en segunda y 5 en tercera.

En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia ó algún sirviente. Las consultas, por escrito, se dirigirán al Director, y para otros detalles al Gerente D. Luis Polo y Español.

MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial.

El Material Agrícola. BILBAO ZABALBIDE, 11 Y 13. LOGROÑO SALMERÓN, 9. VALDEPEÑAS BUENSUOCES, 11. SECCIÓN PRIMERA: Maquinaria agrícola. SECCIÓN SEGUNDA: Semillas de plantas de huerta y jardín. SECCIÓN TERCERA: Material avícola y apícola. SECCIÓN CUARTA: Insecticidas y aparatos para su aplicación. SECCIÓN QUINTA: Material de lecherías. SECCIÓN SEXTA: Abonos minerales marca propia España. SECCIÓN SÉPTIMA: Piensos y otros.

Gran Colegio Cervantes. Primera Enseñanza: Libros, plumas, papel, etc. Segunda Enseñanza: Seminario, Magisterio. Director: D. Salustiano Arenas. Ejercicios diarios de escritura, redacción y conversación en francés. Academia preparatoria para ingreso en este Cuerpo. Honorarios: 20 pts. al mes.

Taller de encuadernación de E. Jesús Pereda. Sucesor de Melchor Casado. Calle de Lain-Calvo, números 43, 45 y 47 (junto á La Canaria), Burgos. Encuadernaciones de lujo y ordinarias en toda clase de pieles y telas. Precios económicos.

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE. SOLUCIÓN PAUTAUBERGE. TUBERCULOSIS.

Estómago Artificial. Miles de curados certificar que a los tres días de usar el Estómago Artificial desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarros gástricos, etc. Rechácense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España J. URIACH Y CA.-Barcelona. Pídase en las mejores farmacias y droguerías.

Vertical text on the right edge containing various notices and advertisements from other parts of the newspaper.