

# Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE BURGOS

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

**SUSCRIPCIÓN PARA FUERA DE LA CAPITAL**

Un año.....	36 pesetas.
Seis meses.....	18'50 "
Tres id.....	10 "

Pago adelantado.

Las leyes obligarán en la Península, Islas adyacentes, Canarias y territorios de Africa sujetos a la legislación peninsular, a los veinte días de su promulgación. Se entiende hecha la promulgación el día en que termine la inserción de la ley en la *Gaceta*.— Los Sres. Alcaldes y Secretarios reciban este Boletín en el sitio de costumbre, donde permanecerá hasta que los Sres. Alcaldes y Secretarios cuidarán, bajo su mas estrecha responsabilidad, de conservar los números de este BOLETIN, coleccionados ordenadamente para su encuadernación, que deberá verificarse al final de cada año.

**SUSCRIPCIÓN PARA LA CAPITAL**

Un año.....	33'50 pesetas.
Seis meses.....	17'50 "
Tres id.....	9 "

Números sueltos 25 céntimos

EDICTOS DE PAGO Y ANUNCIOS DE INTERÉS PARTICULAR, A CINCUENTA CÉNTIMOS LINEA

**PARTE OFICIAL**

S. M. el REY Don Alfonso XIII (q. D. g.), S. M. la REINA Doña Victoria Eugenia, S. A. R. el Príncipe de Asturias e Infantes y demás personas de la Augusta Real Familia, continúan sin novedad en su importante salud.

(De la *Gaceta* núm. 250.)

**GOBIERNO CIVIL**

PESAS Y MEDIDAS

Circular.

Aproximándose la época de la recolección de la uva y fabricación de vino en esta provincia, encargo a todos los Sres. Alcaldes de la misma donde se efectúen operaciones de pesar y medir en los lagares, y muy especialmente a la Guardia civil, procuren por cuantos medios estén a su alcance que éstas se realicen con aparatos de pesar y medir del sistema métrico decimal, debidamente contrastados, debiendo prestar a su vez el apoyo debido a los funcionarios que en breve inspeccionarán este servicio.

Burgos 5 de septiembre de 1928.

EL GOBERNADOR,

José Cuesta Fernández.

**PROVIDENCIAS JUDICIALES**

AUDIENCIA DE BURGOS

EDICTOS

Se hace saber por medio del presente que, en el recurso electoral promovido por D. Agustin Martínez Conde, D. José Ruiz Zorrilla, don Jesús Martínez Conde y D.<sup>a</sup> Mercedes Ruiz Ogarrío, vecinos de San Pedro del Romeral, contra acuerdo

de la Junta Provincial del Censo Electoral de Santander, sobre inclusión y exclusión de electores en las listas de San Pedro del Romeral, se ha señalado la vista pública del mismo para el día 12 del actual, a las once de su mañana.

Lo que se hace público a los efectos del artículo 7.º del Real decreto de 23 de marzo de 1927.

Burgos 6 de septiembre de 1928.  
=José de Juana.

Se hace saber por medio del presente que, en el recurso electoral promovido por D. José María Rodríguez Peña, contra un acuerdo de la Junta Provincial del Censo Electoral de Soria, que deniega la inclusión en las listas electorales de Barriomartín, de D. Santos Rodríguez Castellanos, se ha señalado la vista pública del mismo para el día 12 del actual, a las once de su mañana.

Lo que se hace público a los efectos del artículo 7.º del Real decreto de 23 de marzo de 1927.

Burgos 6 de septiembre de 1928.  
=José de Juana.

**Burgos.**

D. José María de Coisa, Juez municipal en cargos del de primera instancia de esta ciudad,

Hago saber: que en este Juzgado se tramita juicio voluntario de quiebra de la Sociedad regular colectiva «Isla y Villanueva», domiciliada en esta plaza, en la que, por providencia de este día, se ha acordado sacar a pública subasta, como de la propiedad de la indicada Sociedad para hacer pago a los acreedores, los bienes siguientes:

Lote número 1.—Cuatro grupos Elmo (núm. 1 del inventario), tasados en 1.500 pesetas.

Lote núm. 2.—Un motor bifásico, núm. 24.374, 2 H. P., en 350.

Lote núm. 3.—Un motor bifásico, núm. 21.214, 10 H. P., en 900.

Lote núm. 4.—Un motor bifásico, núm. 1.155.343, 1½ H. P., en 250.

Lote núm. 5.—Un motor bifásico, núm. 1.155.339, 1½ H. P., en 250.

Lote núm. 6.—Un motor bifásico, núm. 22.239, ½ H. P., en 200.

Lote núm. 7.—Una dinamo 1'9 W núm. 23.888, en 600.

Lote núm. 8.—Una dinamo 1'5 W núm. 21.864, en 600.

Lote núm. 9.—Una dinamo 1'9 W núm. 23.889, en 600.

Lote núm. 10.—Una dinamo 0'8 W núm. 1.174.475, en 450.

Lote núm. 11.—Una bomba centrífuga, núm. 831, en 320.

Lote núm. 12.—Un grupo monofásico, núm. 11.439, de ¼ H. P., en 325.

Lote núm. 13.—Un grupo monofásico R. 1. núm. 1.680, en 85.

Lote núm. 14.—Una bomba Fruster, de bronce, para mil litros, en 180.

Lote núm. 15.—Un motor portátil Vialis, de 2 H. P., usado, en 400.

Lote núm. 16.—Una bomba con placa de fundición, en 225.

Lote núm. 17.—Una bomba de jarro, núm. 5, figura 101, en 50.

Lote núm. 18.—Una bomba rociadora, figura 138, en 60.

Lote núm. 19.—Dos bombas aleatorias, núm. 0, en 65.

Lote núm. 20.—Una bomba para pozos profundos, núm. 3, figura 149, en 225.

Lote núm. 21.—Una bomba rotativa, piñones de bronce, núm. 791, figura 179, en 140.

Lote núm. 22.—Un grupo electrobomba orifásico, de 1 H. P., Sejendre-Freres, núm. 29.163, en 500.

Lote núm. 23.—Una moto-bomba de aire caliente, H. P. y H. D., en 520.

Lote núm. 24.—Tres molinos para piensos, en 380.

Lote núm. 25.—Un convertidor Rehesa y una magneto grande para motor a gas pobre, en 95.

Lote núm. 26.—Siete cojinetes bolas, distintas medidas; 65 kilos de tubo de plomo en dos rollos; un motor trifásico de 2 H. P.; cuatro piezas playe; una bomba para neumáticos; una bomba aleatoria para aceite; una báscula para 900 kilos y una chapa de hierro de 2x1, en 645.

Lote núm. 27.—Una bomba Rateau, F. 10 usada, dos válvulas de regulación de 10 m/m; otra id. de 40 m/m; otra de 50 m/m; una idem de pie de 50 m/m; otra id. de 90 m/m y otra id de 100 m/m, y 10 piezas de hierro para bomba Rateau, en 392.

Lote núm. 28.—26 metros 70 centímetros de tubo galvanizado de varias medidas; 15 manguitos de varias medidas y tres dobles de bomba; 30 latas usadas de petróleo; 33 bidones de cinco litros; 206 kilos de resina; un barril de sal amoniaco; un saco de brea de 45 kilos y un barril con pez, en 222'55.

Lote núm. 29.—Un silencioso; dos anillos prisioneros; dos soportes de hierro; dos bombas de gasolina; un cuenta revoluciones; dos machos para reparar bujías; una entenalla; una llave grifo para tubos; un par de gafas para soldar; un desmonta válvulas y una mordaza, en 74'50.

Lote núm. 30.—Un contador de fluido eléctrico; otro id. de gas; un generador de acetileno y dos extintores de incendios, en 220.

- Lote núm. 31.—Dos depósitos de chapa galvanizada; una garita de madera; un banco de carpintero; una carretilla de mano y una báscula con platillos y pesas, en 97.
- Lote núm. 32.—Dos grupos herramientas Elmo, en 450.
- Lote núm. 33.—Tres motores Otto Hafercamis 8/9 H. P., en 750.
- Lote núm. 34.—Una bomba de diaframa para motor, usada, en 140.
- Lote núm. 35.—Un motor Z, de 10 H. P., en 750.
- Lote núm. 36.—Una bomba Vialis, núm. 4, en 750.
- Lote núm. 37.—Una id. Hesperia para 120.000 a 20 metros, en 900.
- Lote núm. 38.—Un motor Ingeco sin magneto, en 140.
- Lote núm. 39.—Un motor Z. 1/2 H. P. con base de correa y madera, en 450.
- Lote núm. 40.—Un motor Internacional, de seis H. P., usado, en 450.
- Lote núm. 41.—Un motor Nostigton, en mal estado, en 75.
- Lote núm. 42.—Un motor L. A. Cans, con base, usado, en 400.
- Lote núm. 43.—Una manguera de lona y goma de seis metros y un motor Bugaut tipo O. B. P. H. P., en 420.
- Lote núm. 44.—Un aparato Begtigoz para cargar baterías usadas, en 225.
- Lote núm. 45.—Nueve medias cubas, en 25.
- Lote núm. 46.—Un carretillo; una máquina de sujetar tubos; una taladradora de mano; una fragua con tenazas y espetones; un yunque de 85 kilos; una máquina de esmerilar con dos piedras; una instalación completa de soldadura autógena; una transmisión con sus palomillas de hierro; cuatro cojinetes engrase automático y dos poleas de madera, en 1.137.
- Lote núm. 47.—Un torno de cilindrar, de un metro entre puntas, con un plato de garras; un centrador; dos juegos de perros; una luneta fija; una id. de puente; tres elevadores; 12 engranaduras y una llave, en 1.480.
- Lote núm. 48.—Una diferencial; un tornillo de banco; uno id. de mesa, fundido; uno id. id. pequeño; un taladro de pecho; una pala cuadrada; un tas de plomo; una llave de cadena para tubo de 3; una tijera de cortar chapa; cinco metros de tubo galvanizado 1 1/4; cinco kilos de hierro de 25 m/m; un nivel; una tijera de cortar papel; tres destornilladores pequeños; un puntero pequeño; una carraca; un estuche cuero llaves incompleto; un mandril de taladrar; 19 escariadores; 19 brocas cono Morse; cinco id. id. cuadro; cinco id. cilíndricas; siete sacabocados y un mandril para hacer llaves, en 313'55.
- Lote núm. 49.—Una terraja incompleta; un estuche con platillos, pesas y calibrador de roscar; tres botes disolución de 125 gramos; dos pares de choclos; 20 esponjas, número 4; 24 id., núm. 5; tres peras de bocina, núm. 6; una bomba de aire; 12 alicates; una llave de gusano y una caja de herramientas para estribo, en 185'50.
- Lote núm. 50.—Tres botes de pintura Titán; uno id. para capotar; cinco id. id. autos; uno id. para soldar cables y latón; uno id. esmeril en polvo; 10 escobillas Chevrolet y Overland; 200 gramos de fusible plomo 2/90; 360 id. id. 2/10; 30 id. id. para varios autos, y cinco partatus, en 118'20.
- Lote núm. 51.—110 brocas distintas clases, marcas y medidas; 25 tornillos de acero 14x70; dos marfillos; cuatro cortafíos; dos buriles; una rasqueta pequeña; cuatro punteros; un destornillador; una terraja grande para tubos hasta tres pulgadas; una id. mediana id. id. dos pulgadas y 750 pasadores de 1 y 1/2x20, en 251'30.
- Lote núm. 52.—Dos latas de aceite de dos kilos de Motoroil; 82 kilos id. id. B. B. en lata; 15 kilos id. Artic id; una barrica y una lata con 30 kilos de grasa consistente; 31 lajas de 17 kilos aceite engrase; tres barricas de unos 150 kilos aproximadamente cada una; seis kilos de aceite en latas; 30 kilos de transmisión en latas; una aceitera de pico grande; 17 kilos de aceite B. B.; un barril con aceite usado, y un bidón metálico con aceite viejo, en 623.
- Lote núm. 53.—Una terraja Virat incompleta; 20 limas diversas dimensiones y estado; dos escofinas; un formón carpintero; 49 alicates universales sacabocados y con tuercas; un berbiqui Febo; 31 limas redondas, de medias cañas, carracas y entrefinas de distintas medidas, y 17 llaves kingdos azules, en 191'80.
- Lote núm. 54.—Tres hojas de ballestas A. B. camión U. S. A.; tres id. id. A. B. Ford de siete hojas; una id. sexta de Ford A. B. de ocho hojas; 14 discos de embrague U. S. A.; tres dedos Delco; uno idem marcha atrás; uno id. de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> velocidad; uno id. de 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup> idem; una horquilla; una id. 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>; una dinamo para U. S. A. 12 juntas, tubo y admisión U. S. A. con cubeta; un rodillo de Bis Fin U. S. A. con id; un id. interior U. S. A. con id; dos id. exteriores U. S. A.; uno con id., y varios carbones U. S. A. incompletos, en 927'30.
- Lote núm. 55.—Una viela sin casquillos de encabezar y sin tornillos; una culata cilindros; 12 casquillos protectores; 1'25 metros de cinta 63x8; 6'50 cable metálico 5 m/m para frenos; 37 jeringas de enchufe; 10 tornillos de viela; 59 tuercas sin roscas; un engrasador; 10 idem de cristal; un rodamiento rueda A. B. y diferencial, todo para camión U. S. A., en 482'85.
- Lote núm. 56.—Una ballesta traserá; siete escobillas; una pieza (núm. 3.002); una id. (núm. 3.103); una instalación cable; 250 juntas plásticas; dos juegos de cubre-pedales; una plancha de corcho para juntas; siete juntas tubo escape; cinco bobinetes de purga; 107 remaches de cobre; 53 segmentos pistón; cinco tapones para vadeador; una terraja La Liebre; 88 remaches de hierro cobrizado; 107 id. de cobre; 195 uniones T. dobles; tres válvulas pistón; un juego de llaves americano; tres llaves; dos mordazas; un molde para fundir cojinetes; seis cuñas para llantas; 10 metros de valata; un faro delantero, y tres faros Halo, todo para coche, en 237'40.
- Lote núm. 57.—Seis cuenta revoluciones; 80'60 metros de cinta Delta frenos, distintas medidas; 1'25 cordón amianto; seis contactos Tinken; seis cuerpos interiores de válvulas; siete sobre-obuses Michelin; una compuerta de hierro; seis distribuidores; una dinamo y un juego de escariadores, todo para distintas marcas de coches, en 302'30.
- Lote núm. 58.—Dos bidones de 500 litros; uno id. de 200 id; tres carteras herramientas, una incompleta; una cámara 820x120 Michelin; una cubierta 30x3 Fisertari; ocho emplastos cubierta 180x180; dos id. id. 250x250 y seis id. id. 210x210, en 109.
- Lote núm. 59.—Tres escariadores reducibles; una galga espesores de reparación de válvulas; 20 abrazaderas de 20 milímetros; 26 idem de varios tamaños; 1.376 arandelas de distintos tamaños y 74 idem torneadas, en 112'60.
- Lote núm. 60.—Tres amortiguadores de los números 2, 3 y 4; un amperímetro hasta 25 a M. p.; dos bidones carga Pirelli; cuatro cajas clarilas; cinco metros de cable con funda barnizada y un codo de lona, en 75'50.
- Lote núm. 61.—Dos bujías Marsedati; una id. Oda; 25 id. Estalva; una carda para bujías, y 231 engrasadores giratorios de bronce Stanffer, de distintas medidas, en 140'75.
- Lote núm. 62.—Dos estuches de herramientas; dos id. de piezas para válvulas; 21 enchufes para faros; 21 escobillas para Hudson y Exes; ocho id. Elmo; seis porta escobillas; 1.100 kilos de empaquetadura grafitada de 12 milímetros; un frasco Anglopolis; dos faros americanos eléctricos; uno id. proyector y otro id. giratorio, en 251'75.
- Lote núm. 63.—Tres faros proyectores; un claxon Interword; cuatro juntas culata; 850 gramos de junta de mico y un trozo de fieltro para juntas, en 154.
- Lote núm. 64.—Un vulcanizador Sihayer; una jeringa; 23 bujías Champlian con purgador; dos idem Oleo; 16 id. Molla; seis Reffer; 12 id. Excha; un ruptor usado y 15 segmentos pistón, Chevrolet, en 179'50.
- Lote núm. 65.—Cinco barrenos; una sierra de hierro y un serrucho; 11 destornilladores pequeños; 16 metros para medir, de acero; seis machos terraja de 16 y 18 milímetros; 586 tornillos de acero de distintas medidas; 20 id. para abrazaderas y 126 tuercas sin rosca, de distintas medidas, en 188'75.
- Lote núm. 66.—Dos tes de medio; dos uniones de uno; dos uniones de bronce con racores; cuatro tornillos de banco; 21 id. elevado; 450 id. galvanizados; 20 id. barraqueros; 497 remaches cobrizado de distintas medidas; dos vasos porosos; 4.158 pasadores de distintas medidas; siete uniones Jashon, número 1; 236 uniones de distintas medidas Haris; 169 botones Jashon, de distintas medidas y 280 tiros de uniones, en 120'95.
- Lote núm. 67.—Cuatro válvulas de motor eléctrico; un manguito de uno; uno id. de reducción; una curva de 1/2; cinco poleas de chapa con pestaña pequeña; tres id. id. grande; tres id. de motor eléctrico; tres bridas de 2 y 1/2; un manguito de 8 y 1/4; dos id. de cuatro y 750 juntas de cobre y amianto de varias medidas, en 149'75.
- Lote núm. 68.—Una polea de motor; una id. de madera de 700 por 100; una id. de dos mitades id.; una id. de 400 por 100; dos id. de hie-

tro; una máquina para empalmar correas; 109 130 metros de correa como búfalo de distintas medidas; un kilo tueta de pergamino para coser correas y dos para cuero para id., en 275.

Lote núm. 69.—Cuarenta y siete kilos de aceite de engrase general ordinario; 108 id. transformador id.; cinco kilos Vacuun-Actic; 25 id. Autopicnioni; 56 id. grasa consistente, y una botella de aceite Pie de Buey, en 383.

Lote núm. 70.—Ciento setenta kilos de aceite terrazo F en un barril, en 225.

Lote núm. 71.—Seis kilos de varilla de acero de un milímetro; cuatro varras Stagntol; 32 kilos de bronce, y 0'500 de estaño, en 159.

Lote núm. 72.—Tres botes L. Ernetic, número 1; 10 id. Faivites; 29 id. de disolución de 250 gramos; 12 id. Envaliver; uno id. de polvos; dos neceseres para reparación de cámaras; 12 cajas de cinco obuses; 10 parches autovulcán; dos id. de 130 por 110 o 10 id. medianos, cinco id. parches rápidos; uno idem de 150 por 35, y 22 parches cámara y cubierta, en 224'25.

Lote núm. 73.—Mil quince metros de cordón flexible de 10 por 10 y de 7 por 40; 240 id. de cable bajo y plomo; un cata ácidos; 168'360 metros de correa de cuero de distintas medidas; 50 kilos de cobre desnudo de cinco milímetros; 1.700 metros embreado de 0'5; 4.721 metros de hilo embreado de distintas medidas; dos id. interruptores con C. C.; 80 amperios; cuatro idem sin C. C.; 40 amperios; Tres idem id. 20 id.; cuatro id. sin pizarra; uno id. id.; 10 id.; 93 portalámparas de porcelana; 25 id. de rosca; 36 id. bayoneta; 12'300 metros de tubo de goma para bombas; 8'200 metros de tubo galvanizado para instalación de estufas; un manguito id. id.; dos bridas id. id.; dos aparatos de luz de pie de 100 bujías; uno id. de techo id. id.; tres id. de mesa de 25 y 100 bujías id. id.; 827 aisladores; 120 kilos de carburo de calcio y 708 metros de cable bujías de distintas medidas, en 1.967.

Lote núm. 74.—Dos embudos, uno grande y otro de codo; siete gamuzas; dos mordazas pulidas; una manivela giresable; un motor grande; una medalla de San Cristóbal; 10 bobinetes de purga grandes y pequeños; dos id. de paso grande; dos id. de dos racores; 14 bobinetes unión dos tubos distintas

medidas y 35 soportes curvas, en 87'50.

Lote núm. 75.—Ocho juntas tubo escape Chevrolet; cuatro kilos varilla latón; cuatro id. id. para soldar; 1,900 id. id. de aluminio; id.; 0'650 id. id. universal; dos id. id. silicio; seis id. varilla acero 13 m/m; cinco cajas con 20 bidones de cinco litros; nueve paquetes Cotton cinco kilos y un saco con unos 11 kilos; un rollo goma para-brisas; 10 cajas esmeril en pasta; cuatro botes remaches aluminio y dos botes Radiator, en 190'50.

Lote núm. 76.—22 gatos mator y lórico de distinta fuerza, en 216.

Lote núm. 77.—Una magneto Dixiex, usada, en 85.

Lote núm. 78.—Una id. Bosch americana, usada, en 85.

Lote núm. 79.—Una id. Z. U. Bosch, en 85.

Lote núm. 80.—Una junta de tubo de 44 m/m; una rupta magneto Esserman, tipo G. R.; cuatro imanes magnetos Bussig; un pistón con segmentos Bussig; cinco patines con id; 0'740 metros trilla para brisas; un trozo de goma para farol; 46'750 metros tubo liso para instalaciones eléctricas; 12 terminales baterías emplomados; cinco engrasadores; 31 lengüetas de bocina; un trozo de carbón de retorta; 200 fusibles varios autos; un piñón tercera velocidad Fiat; cinco gatos para sostener coches y un generador de carburo para pirata, en 308'70.

Lote núm. 81.—112 terminales extra; ocho id. tipo mediano; 99 id. dobles cables contadores y 94 id. sencillos con cable, en 208.

Lote núm. 82.—Un extintor de incendios Pirezne y ocho aparatos de alarma, en 208.

Lote núm. 83.—Tres plumeros finos; siete llaves velas para bujías fijas y brocas cerradas de distintas medidas; un gato de desclavar cajones; un centrador de torno; dos martillos; dos aceiteras; una tenaza de carpintero; un barreno; una rasqueta 12 machos paso inglés; un compás de puntas; 12 llaves fijas de diversas medidas; siete llaves de tubo rectas; un alicate de tuercas; una válvula de pie 50 m/m; tres machos terraja de 19; 30 llaves de tubo fijas y otras dos desmontables; una escalera pequeña; seis limas cerradas; 54 hojas de sierra; 21 llaves fijas y nueve de tubo, en 164'50

Lote núm. 84.—440 pliegos de papel esmeril, en 74.

Lote núm. 85.—13 mecheros de acetileno de 20 y 30 litros; siete

mecheros alemanes para aparatos de gasolina; 57 manguitos de 25 bujías; 21 tubos para aparatos de gas; dos liras para depósito de 25 y 100 bujías y una estufa de carbón, en 94'50.

Lote núm. 86.—368 lámparas de autos y corrientes, en 400.

Lote núm. 87.—Un voltímetro de 150 voltios; dos id. de bolsillo; 233 portatulpas de los números 51, 52 y 54; 18 pantallas de porcelana de 30 y 100 bujías; una placa de interruptores; dos aisladores de doble campana; tres kilos de cartón Dures para juntas; cinco id. id. Klunigerit; cinco portacircuitos bipolares con placa; 12 bipolares con id.; 42 idem de los números 1.584 y 1585; un rollo tubo goma para aislar; 15 portatulpas del núm. 52; 10 bujías Goliat y un rollo cable funda cuero dos hilos, en 353'25.

Lote núm. 88.—Seis interruptores de palanca con placa; cuatro id. sin placa; 10 id. pasta negra; seis kilos pasta compuesta aislante; un rollo metal de tres m/m.; tres id. id. galvanizado y una plancha fibra vulcanizada de unos ocho kilos, en 183.

Lote núm. 89.—Quince kilos de metal antifricción; cuatro paquetes de placa para soldar; 1'900 kilos plancha vulcanizable; 12 pasos cable madera núm. 2, T. 4; 12 id. id. núm. 2, 733; 12 id. id. id. número 27 A; 20 id. id. id. núm. 270; 150 kilos de acero en barras de diferentes diámetros y largo; 68 kilos de acero exagonal en barras; 128 kilos acero ballestas en pletinas, varios gruesos y largos; 25 kilos de acero cromo-niquel Pallar; 95 kilos de acero Poldi; 14½ kilos de hierro redondo en barras, diversos diámetros y largos; cuatro kilos en una barra calibrada pulida tornillería 15 m/m.; 23 kilos id. 25 m/m.; 46 kilos en una barra calibrada pulida tornillería 45 m/m.; 15'800 plancha ebonita; 11'100 kilos fibra vulcanizada; 198 placas cres-cen varios números; un tubo de hierro galvanizado 5 m/m. largo  $\times$  130 m/m.; un tubo de hierro fundido 150 m/m luz y una varilla de bronce de 12 m/m. 1'60 de largo, en 843.

Lote núm. 90.—Un juego de ruedas para motor, de madera; cuatro válvulas con resorte para Bursiong; 10 racores de bomba de aire curvos y rectos; un pie de buey pez marca grande; dos tapones de válvula; dos magnetos viejas; un estuche reparación cámaras; dos vulcanizado-

res Atlas y cuatro cajas de parches; cuatro bulones dirección Hispano 15/20 y cuatro para muelles A. R.; 11 cajas tapones válvulas; 18 válvulas en bruto y varias piezas Ford Chevrolet y U. S. A., en 279'50.

Lote núm. 91.—Dos botes de parches exprés; 34'500 kilos de goma para radiadores de diferentes largos y diámetros; tres magnetos usadas, y un trozo de plancha goma para juntas, en 176.

Lote núm. 92.—Diez y seis metros cuatrocientos milímetros manguera y lona; cuatro botes de grasa Elefante para poleas; ocho paquetes de pasta para correas; 15 id. id. alemana, y 14'500 empaquetadura en-sebada, en 130.

Lote núm. 93.—Ciento once uniones de bronce, distintas medidas; dos curvas; cuatro atados puntas metálicas; cuatro manguitos y tres codos; dos válvulas del número 1, y tres reostatos, en 176.

Lote núm. 94.—Dos silenciadores para motores de gas, y un volante para motor, en 98.

Lote núm. 95.—Una caja con tornillos; cuatro llaves de paso inglés y 9 bridas; dos cojinetes de transmisión de 60 y 45 m/m.; dos depósitos, para colgar y una magneto Bosch, en 196.

Lote núm. 96.—Tres depósitos de grifo para motor de unos 15 litros; uno id. usado; una unión de bronce; un manguito de ½ pulgada; dos cojinetes de transmisión de 60 m/m.; un racor para empalme de tubo; 16 almohadillas de terraja tubos y 18 machos terraja y 12 brocas; dos poleas de motor Bagaud; 10 racores metal; cinco abrazaderas tubo; 11 articulaciones varilla de mando; una excentrica con bancada y volante dentado, en 126'25.

Lote número 97.—Un aparato dactilográfico; un trípode y regla de graduar de medición de terrenos, en 140.

Lote núm. 98.—Dos válvulas para motor Vialis; una polea de hierro para motor Vialis, y una bomba Vialis para 70.000 litros, en 919.

Lote núm. 99.—Tres bombas Mairel, números 1 y 2, en 51.

Lote núm. 100.—Una id. Mayo para motor, y tres id. negros a mano sin manómetro ni goma, en 105.

Lote núm. 101.—Un motor de B. W. ½ H. P., en 300.

Lote núm. 102.—Un grupo electro-bomba Siemens, de 2 H. P., tipo 3, en 325.

Lote núm. 103.—Un gasógeno

tipo A, con su columna correspondiente, sin ventilador, en 750.

Lote núm. 104.—Un motor Z, de 6 H. P., falta un cojinete, (usado), en 425.

Lote núm. 105.—Uno id. Ruston, de 1 y  $\frac{1}{2}$  H. P., en 700.

Lote núm. 106.—Un volante de un motor, y un motor «Rotomotor», en 130.

Lote núm. 107.—Un reostato arranque Siemens, y un motor eléctrico Siemens, de 4 H. P., con bancada de hierro, en 480.

Lote núm. 108.—Dos poleas de rótula para Hispano, y tres id. de madera y ocho de hierro, en 185.

Lote núm. 109.—Seis reostatos, en 500.

Lote núm. 110.—Una válvula grande y un purgador, en 80.

Lote núm. 111.—Un motor de un  $\frac{1}{4}$  caballo, marca Siemens, número 31.492, en 175.

Lote núm. 112.—Uno id. de idem id., id. id., número 24.340, en 175.

Lote núm. 113.—Uno id. de idem id., id. id., número 31.232, en 175.

Lote núm. 114.—Uno id. de uno y  $\frac{1}{2}$  id., id. id., número 1.138, en 300.

Lote núm. 115.—Uno id. de idem id., id. Electricidad, número 11.825, en 300.

Lote núm. 116.—Uno id. de dos y  $\frac{1}{2}$  id., id. Siemens, número 21.811, en 400.

Lote núm. 117.—Uno id. de idem id., id. id., número 21.814, en 400.

Lote núm. 118.—Uno id. de dos id., id. Electricidad, número 11.908, en 350.

Lote núm. 119.—Uno id. de uno id., id. id., número 11.836, en 250.

Lote núm. 120.—Uno id. de dos id., id. id., número 11.910, en 350.

Lote núm. 121.—Uno id. de idem id., id. id., número 11.908, en 350.

Lote núm. 122.—Uno id. de idem id., id. id., número 11.906, en 350.

Lote núm. 123.—Uno id. de idem id., id. id., número 11.900, en 350.

Lote núm. 124.—Uno id. de idem id., id. id., número 11.909, en 350.

Lote núm. 125.—Uno id. de tres id., id. id., número 11.896, en 430.

Lote núm. 126.—Uno id. de uno y  $\frac{1}{2}$  id., id. id., número 9.300, en 285.

Lote núm. 127.—Uno id. de uno id., id. Bosch, número 34.971, en 250.

Lote núm. 128.—Uno id. de dos y  $\frac{1}{2}$  id., id. Siemens, número 23.551, en 400.

Lote núm. 129.—Uno id. de cinco id., id. Electricidad, número 11.919, en 830.

Lote núm. 130.—Uno id. de 10 id., id. A. B. C., de aceite pesado, en 5.000.

Lote núm. 131.—Mil ochocientas pilas terminales aproximadamente, (sin sal); 797 id. id. sin terminar, (con sal); 2.877 id. centrales; 1.125 sin terminar, (sin sal); 239 id. vasos vacíos; 34 kilos de plomo, y 1.615 aproximadamente boquillas rectas, en 3.000.

Lote número 132.—Un autocamión Russig, en 5.000.

Lote número 133.—Un automovil Renault, 7 plazas, en 750.

Lote número 134.—Otro id Dodge Brotters, en 400

Lote número 135.—Una prensa hidráulica para montar macizos en 5.000

Lote número 136.—Una cinta de medir, dos cubas y una media cuba, en 9'50.

Para la celebración de la subasta de los bienes anteriormente reseñados se ha señalado el día 29 de septiembre próximo, a las doce, y días hábiles siguientes si no se terminara, en la sala audiencia de este Juzgado, con la rebaja del 25 por 100 del importe de la tasación, advirtiéndose a los licitadores, que para tomar parte en la misma han de consignar sobre la mesa del Juzgado o en la caja de Depósitos el 10 por 100 efectivo del valor de los bienes que se subasten, haciéndose constar que referidos bienes se encuentran en esta Ciudad en la planta baja de la casa número 5 de la carretera de Madrid (Garage X) en poder de la Sindicatura de quiebra, Sres. D. José Ramón de Echevarrieta, D. Mauricio López Miegimolle y D. Antolín Gonzalo Esteban, quienes los exhibirán a las personas que deseen verlos.

Dado en Burgos a 30 de agosto de 1928.—José María de Colsa.—El Secretario, P. H., Miguel Pinto.

## Anuncios Oficiales

### Alcaldía de Sedano.

Plantilla de los empleados de este Ayuntamiento que forma la Corporación municipal para que sea publicada en el periódico oficial de la provincia, según ordena el artículo 6.º del Reglamento orgánico provisional de 14 de mayo de 1928.

Funcionarios administrativos:  
Secretario, con 5.000 pesetas anuales.

Depositario, 125.

Funcionarios técnicos:

Médico titular, inspector municipal de Sanidad, con 636'45 pesetas. Farmacéutico titular, 275.

Inspector de carnes e Higiene pecuaria, 62'50.

Funcionario subalterno:  
Alguacil, con 200 pesetas anuales Sedano 1.º de septiembre de 1928.—El Alcalde, Francisco Pérez.

### Alcaldía de Villarcayo.

Plantilla de los empleados de este Ayuntamiento que forma la Corporación municipal para que sea publicada en el periódico oficial de la provincia, según ordena el artículo 6.º del Reglamento orgánico provisional de 14 de mayo de 1928.

Empleado administrativo:  
D. Felipe de la Peña Martínez, Secretario, con 5.000 pesetas anuales.

Empleados técnicos:  
D. Vicente Oteo Villate, Médico titular, con 2.000 pesetas anuales.

D. José Peña Monterrubio, Farmacéutico titular, con 346.

D. Marcos Sainz García, Inspector de carnes y pescados, con 965.

Empleados subalternos:  
D. Aurelio Gallo Ruiz, Alguacil del Ayuntamiento, con 1.300 pesetas anuales.

D. Vicente Ruiz Alvarez, Guarda municipal, con 1.100.

D. Gregorio Ruiz Diez, Sereno del Ayuntamiento, con 750.

D. Vicente Ruiz Fernández, Sereno del Ayuntamiento, con 750.

D. Andrés Santos García, Barrendero, sepulturero y pregonero, con 700.

Villarcayo 3 de septiembre de 1928.—El Alcalde, Emilio Andino Sedano.

### Alcaldía de La Vid y barrios.

Plantilla de los empleados de este Ayuntamiento que forma la Corporación municipal para que sea publicada en el periódico oficial de la provincia, según ordena el artículo 6.º del Reglamento orgánico provisional de 14 de mayo de 1928.

Funcionario administrativo:  
Secretario.

Funcionarios técnicos:  
Médico titular e Inspector de Sanidad.

Farmacéutico titular,  
Inspector de Higiene pecuaria.

Funcionarios subalternos:  
Alguacil.

Guarda municipal.

La Vid y barrios 4 de septiembre de 1928.—El Alcalde, Alejandro Hernando.

### Alcaldía de Cogollos.

Se hallan depositados en esta Alcaldía los objetos siguientes: dos costales de lana, un cuarto de kilo de oimiento, dos pares de alpargatas, un par de medias de niña, ligas, cordones, dos paquetes de medio kilo de chocolate, dos parches porosos americanos y un paquete de medio kilo de azúcar, fresco y frutas; estos objetos fueron puestos en el carro de Leoncio Bueno, vecino de Cogollos, en Burgos, calle de la Calera, el día 25 de agosto del corriente año, y quien acredite ser su dueño, puede pasar a recogerlos en esta Alcaldía.

Cogollos 29 de agosto de 1928.—El Alcalde, Eleuterio Bueno.

### Alcaldía de Monasterio de la Sierra.

Formado y aprobado por la Comisión permanente el proyecto de presupuesto municipal ordinario para el año natural de 1929, se halla de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento por espacio de ocho días, para que los vecinos puedan examinarle y presentar las reclamaciones que consideren justas, pues transcurrido mencionado plazo no se admitirá ninguna.

Monasterio de la Sierra 4 de septiembre de 1928.—El Alcalde, Ramón García.

Igual anuncio hace el Alcalde de Merindad de Valdeporres.

### Alcaldía de Cardeñadijo.

Formuladas las cuentas municipales de este municipio correspondientes al segundo semestre del año 1926, las del ejercicio de 1927 y el primer semestre del ejercicio del año actual de 1928, se hace público que se encontrarán de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento, por espacio de quince días, al objeto de que cualquier habitante del término municipal pueda examinarlas y formular por escrito los reparos y observaciones que estime pertinentes durante dicho plazo de exposición y los ocho días siguientes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 126 del Reglamento de la Hacienda municipal; en la inteligencia de que transcurrido que sea dicho plazo no se admitirá reclamación alguna.

Cardeñadijo 4 de septiembre de 1928.—El Alcalde, Bernardo Reboledo.