

98

A.-42.-T=1^e

8798

8648

MEMORIA

SOBRE EL PROYECTO DE FERRO-CARRIL ECONÓMICO

DE

RIOSECO Á SANTAS MARTAS

DEDICADA AL ILUSTRADO INGENIERO

D. FRANCISCO TORRES,

ENCARGADO DE SU ESTUDIO Y CONSTRUCCION

ESCRITA POR

JULIAN SARMIENTO.



7642

MADRID.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE G. PEDRAZA.

Calle de las Huertas, número 58.

1882.

AL SR. D. FRANCISCO TORRES.

MUY SEÑOR MIO Y DUEÑO: *En el momento de ser un hecho la construccion del Ferro-carril económico que desde Valladolid á Rioseco se está en la actualidad realizando, adquirí el convencimiento que dicha línea tenia que prolongarse por no tener este último punto vida propia; procurando á mi manera profundizar y estudiar dicho proyecto, de todos los datos, antecedentes y noticias que he adquirido, hoy tengo, no el convencimiento, sino la evidencia de la continuacion de dicha línea á empalmar con la general del N. O., viniendo á corroborar mi presentimiento el proyecto de Ley presentado recientemente en el Congreso referente á la misma. Todos conformes en la idea de su continuacion, se ofrece la cuestion siguiente: ¿Qué direccion ha de darse á la continuacion de dicha línea? Este es el problema que me propongo resolver en la presente Memoria.*

Sírvase Vd. aceptarla no como un trabajo científico, puesto que su autor es profano en la materia, sino como el lenguaje sincero de la verdad; y si como supongo puede auxiliar en parte en los estudios preliminares pa. a la demarcacion de dicha continuacion de la línea, en ello encontraría toda mi recompensa y satisfaccion.

Suyo afectísimo seguro servidor

Q. B. S. M.

JULIAN SARMIENTO.

Tal es la condicion del hombre que al concebir en su mente un proyecto no descansa hasta verle realizado. Le preocupa en sus ordinarias ocupaciones, en la conversacion particular, en sus distracciones; disputa, cuestiona con todo el que se oponga á la realizacion de su ideal, defendiéndole con toda copia de argumentos y razones que su lógica natural le sugiere para llevar el convencimiento al ánimo de todos en pró de la bondad y verdad de su idea; más como con la palabra no le es fácil muchas veces comunicar y defender su pensamiento ante la mayoría de los que puedan oponérsele, de aquí que el hombre se vea naturalmente obligado á apelar al escrito, donde puedan apreciarse las razones con la gravedad y mesura que todo género de discusiones exige.

Ahora bien, sabido es de todo el país que se proyecta por una Empresa continuar la línea de Ferro-carril económico de Rioseco hasta empalmar con la general del N. O. en la estacion de Santas Martas, y como es natural ocurre preguntar: ¿Qué direccion ha de tomar dicha línea como más conveniente para los intereses de la Empresa y del país?

Dos trazados exclusivamente pueden hacerse para la continuacion de la línea de Ferro-carril económico desde Rioseco á Santas Martas; bien pasando por Valderas, bien por Mayorga á empalmar con aquella. ¿Cuál de los dos sea más ventajoso para los intereses de la Sociedad constructora? Hé aquí la cuestion que me propongo tratar en la presente Memoria.

Para realizar todo proyecto de Ferro-carril tienen los señores Ingenieros la laudable costumbre de hacer los reconocimientos necesarios sobre el terreno para luego practicar los estudios del trazado definitivo desde el punto de partida hasta su terminacion; á fin de poder apreciar la línea más ventajosa por lo que respecta á su explanacion, construccion y explotacion, teniendo muy presente la importancia de los pueblos del trazado por su poblacion, productos, industria, comercio y demás antecedentes y datos estadísticos necesarios para proceder de-

bidamente á la demarcacion de líneas tan importantes y trascendentales como son las férreas.

Comprendiendo que estos datos y antecedentes no le es fácil á un Ingeniero proporcionárseles con la exactitud y precision que una persona del país puede hacerlo, por más que el celo y actividad de dichos señores en tales casos raya hasta la nimiedad, hé aquí el motivo que me ha impulsado á tomarme la enojosa tarea de escribir esta Memoria. Para poder apreciar debidamente este trabajo es indispensable que conozcan el proyecto con todos sus detalles, y para esto es preciso proceder con órden y al efecto dividiré este trabajo en varios puntos.

I.

Dos cosas ha de tener presente la Empresa del Ferro-carril económico objeto de esta Memoria al decidirse por una línea con preferencia á la otra: la economía en su construccion y las ventajas ó mayores productos en su explotacion. Examinemos uno y otro trazado bajo ambos extremos.

TRAZADO POR VALDERAS.

Cuenta este trazado con una distancia desde Rioseco á Santas Martas de setenta y cuatro kilómetros, en esta proporcion: á Valderas treinta y seis kilómetros y de esta á Santas Martas treinta y ocho. El terreno que recorra por este trazado constituye una extensa y rica loma, y como es consiguiente de fácil y económica explanacion, hallando en su tránsito dos fértiles vegas que bañan los rios de Valderaduey y el Cea, los que pueden cruzarse utilizando dos puentes de gran solidez como muy antiguos y contruidos de piedra sillería sobre dichos dos rios, pudiendo tambien utilizar de las márgenes del Cea todo el balastro que fuere necesario para la vía. Absteniéndome de hacer más observaciones sobre este punto por la circunstancia de que, al recorrer el señor Ingeniero el trazado podrá apreciar sobre el mismo el mayor ó menor coste de su explanacion.

II.

Considerado el trazado por Valderas bajo el primer extremo ó sea de la economía en su construccion, paso á tratarle bajo el segundo extremo que es el más principal ó sea bajo el punto de vista de las ventajas y productos en su explotacion.

El trazado por Valderas tiene que tocar precisamente en conformidad con la distancia de que se ha hecho mérito con los pueblos ó términos de Palazuelo de Bedija, Villamuriel de Campos, Bolaños, Castroverde, Valdunquillo, Villanueva del Campo, Valderas, Gordoncillo, Fuentes y Carbajal, Valdemora, Castilfalé, Alcuetas, Villabraz, Valde-

sat, Fuentes de los Oteros, Pajares de los Oteros, Gusendos y San Roman, los barrios que los componen San Justo, Revollar, Corvillos y Nava y Luengos.

Como no escribo para los naturales del país sino para muchos que tal vez ignoren si existen dichos pueblos, forzoso es exponer con claridad y precision que es cada uno de ellos por la importancia de su poblacion, riqueza, industria, comercio y demás elementos que constituyen la vida principal de los mismos, como así bien la de los pueblos que han de afluir con sus producciones á la línea férrea en proyecto.

Antes de empezar á analizar dichas circunstancias debo hacer una advertencia para mayor claridad y es, que he preferido la unidad de la arroba á cualquiera otra por ser de más fácil inteligencia; y que á la fanega de trigo y legumbres la conceptúo de cuatro arrobas de peso, á la de cebada tres arrobas y á cada rés lanar una, entendiéndose además que el total de productos que arroje cada pueblo es el líquido trasportable, pues ya vá hecha la deduccion de siembra y consumo.

Palazuelo de Bedija.

	Arrobas.	Habitantes.
Cuenta esta poblacion con.....		1.200
Constituye su riqueza la Agricultura y el Comercio en el ganado de cerda. Produce anualmente por término medio en cereales veinte mil novecientas fanegas de trigo, equivalentes á.....	83.600	
Siete mil ochocientas treinta y siete fanegas de cebada, equivalentes á.....	31.350	
Cinco mil doscientas veinte y cinco fanegas de legumbres de todas clases, que se calculan pesar.....	20.900	
De paja.....	70.000	
Tiene tambien cuatro mil quinientas reses lanares que producen en lana.....	540	
Queso.....	2.000	
Y de recría.....	2.800	
Es además este pueblo el primero en España en su clase de comercio de ganado de cerda, ya de recría, ya de ceba, surtiendo de él á toda la Nacion y parte en el extranjero, comercio á que se dedican casi todos los vecinos la mayor parte del año, recorriendo con tal motivo casi todos los pueblos de la		
<i>Suma y sigue.....</i>	211.190	1.200

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>	211.190	1.200
<p>Nacion y algunos de fuera de ella para la compra y venta de dicho ganado, con cuyo motivo manejan un capital flotante de treinta millones de reales próximamente, y como es consiguiente proporcionan grandes utilidades á las Compañías ó Sociedades de los caminos de hierro por el transporte del relacionado ganado, cuyas sumas no bajan anualmente de treinta mil duros.....</p>		
TOTAL	211.190	1.200

Villamuriel de Campos.

Cuenta este pueblo con.....		660
Tiene ochenta pares de labranza, suministrando de sus productos agrícolas para el transporte diez y seis mil ochocientas fanegas de trigo, equivalentes á.....	67.200	
Ocho mil fanegas de cebada, que se calculan de peso.....	24.000	
Tres mil seiscientas de toda clase de legumbres, que equivalen á.....	11.400	
De paja.....	56.000	
Vino.....	18.000	
Aguardiente.....	416	
Tiene tres mil reses lanares, que producen en lana.....	360	
Queso.....	1.400	
Reses de recría para el transporte.....	2.220	
TOTAL	180.996	660

Bolaños.

Tiene este pueblo.....		1.100
Es eminente agrícola, pudiendo suministrar para el transporte en cereales diez y ocho mil seiscientas fanegas de trigo, equivalentes á.....	74.400	
<i>Suma y sigue</i>	74.400	1.100

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>	74.400	1.100
De cebada diez y seis mil cuatrocientas fanegas, que equivalen á.....	65.600	
Dos mil fanegas de toda clase de legumbres..	8.000	
De paja.....	63.000	
Vino.....	26.000	
Aguardiente.....	600	
Tiene además seis mil ochenta reses lanares que producen en lana.....	820	
Queso.....	3.200	
De recría reses trasportables.....	4.400	
Cuenta tambien con ciento treinta reses vacunas y treinta y dos yeguas dedicadas á la recría por sus abundantes pastos.....		
TOTAL	246.020	1.100

Castroverde de Campos.

Cuenta esta poblacion con.....		3.008
Con noventa pares de labranza, que producen por término medio veinte y seis mil novecientas fanegas de trigo, que equivalen á..	107.600	
Diez y seis mil fanegas de cebada ó sean.....	48.000	
Diez y seis mil sesenta fanegas de toda clase de legumbres, equivalentes á.....	64.240	
De paja.....	84.400	
Vino.....	72.500	
Aguardiente.....	1.250	
Tiene tambien cuatro mil seiscientas reses lanares que producen en lana.....	640	
De queso.....	1.920	
Reses de recría para el transporte.....	2.550	
Cuenta además con la industria de la siembra de cebolla que produce por término medio.	18.000	
Tiene dos molinos harineros movidos por agua y otro de viento, que producen anualmente ochocientas fanegas de trigo.....		
TOTAL	401.100	3.008

Villanueva del Campo.

	Arrobas.	Habitantes.
Tiene esta poblacion un número de.		3.500
Es uno de los primeros pueblos del país por su Agricultura y Viticultura; pues cuenta con ciento ochenta pares de labranza que producen en cereales cuarenta y un mil fanegas de trigo, que equivalen á.....	164.000	
Veinte y dos mil fanegas de cebada, equivalentes á.....	66.000	
Diez y ocho mil sesenta fanegas de toda clase de legumbres ó sean.	72.240	
De paja.....	126.000	
Vino.....	215.000	
Aguardiente.....	5.000	
Tiene siete mil reses lanares que producen en lana.....	840	
Queso.....	2.800	
Se calculan reses de recría para el transporte cuatro mil doscientas, que equivalen á.....	4.200	
Esta poblacion cuenta con su mercado semanal, dos ferias en el año, una romería de gran concurrencia, tiene bastante comercio, calculándose que se hagan por compra y venta en géneros coloniales y ultramarinos transacciones por.....	83.000	
TOTAL.....	739.080	3.500

Valdunquillo.

Tiene este pueblo.....		1.150
Es como los anteriores agrícola, pues cuenta con setenta y cuatro pares de labranza, que producen cereales trasportables quince mil ochocientas noventa y cuatro fanegas, equivalentes á.....	63.560	
En cebada ocho mil ciento fanegas, que equivalen á.....	24.300	
Tres mil fanegas de toda clase de legumbres ó sean.....	12.000	
De paja.....	60.000	
De vino.....	29.300	
Suma y sigue.....	189.160	1.150

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>	189.160	1.150
Aguardiente.....	710	
Tiene además seis mil ciento cuarenta reses lanares, que producen al año en lana.....	127	
En queso.....	2.832	
Reses de recría para el transporte cuatro mil cuatrocientas, equivalentes á.....	4.400	
TOTAL	197.229	1.150

Valderas.

Cuenta esta importante villa con.....		5.000
Es el primer pueblo de la provincia de Leon y el primero y mayor contribuyente de la misma, incluso su capital en inmuebles, cultivo y ganadería: su término municipal tiene de diámetro por donde ha de cruzar la línea diez y siete kilómetros (advirtiendo que es el más corto).		
Tiene doscientos cuarenta y cinco pares de labranza, que producen por término medio cincuenta y siete mil ochocientas fanegas de trigo, equivalentes á.....	231.200	
De cebada treinta y dos mil trescientas veinte y cinco fanegas, equivalentes á.....	96.975	
De legumbres veinte y cuatro mil fanegas, equivalentes á.....	96.000	
De paja.....	171.500	
Vino.....	210.000	
Aguardiente.....	4.600	
Tiene tambien veinte y cuatro hectáreas de huertas destinadas á hortalizas y frutas que producen para el transporte anualmente....	125.000	
Dedicándose tambien muchos vecinos á la plantacion de huertas de primavera y verano consistente su mayor parte en la siembra de patata, que se calcula dé un resultado para el transporte de.....	125.000	
Cuenta además esta poblacion con doce mil reses lanares que producen en lana.....	1.600	
De queso.....	5.310	
Reses de recría trasportables.....	8.825	
<i>Suma y sigue</i>	1.076.010	5.000

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>	1.076.010	5.000
Tiene tambien en su término y unido al mismo diez mil hectáreas de montes abundantes en pastos, pues sostienen por término medio cuarenta mil reses lanares en ocho meses del año y en los cuatro restantes dos mil cabezas de ganado caballar, mular y vacuno, producen muchas y muy buenas maderas y leña de encina y roble, que anualmente se calculan extraerse de los mismos un millon de arrobas de ellas..	1.000.000	
Se confeccionan en carbon.	86.000	
De corteza (vulgo-casca) para las fábricas de curtidos y otros usos.	100.000	
Así bien, cuenta con dos fábricas harineras movidas por agua y una por vapor que muelen trescientas quince mil doscientas sesenta fanegas al año; y además hay otras dos fábricas harineras movidas por agua á cuatro kilómetros de esta poblacion sobre el mismo rio Cea. Cuenta tambien con tres fábricas de curtidos, que producen con materias para su confeccion, seis mil arrobas, remesando sus géneros á Valladolid, Madrid y otras capitales de España. Una fábrica de jabon que en igual forma produce dos mil quinientas arrobas.....	6.000	
Tiene treinta fábricas de sombreros de fieltro, la primera de España, pues sus manufacturas tienen tal aceptación que se estienden por toda ella y hasta en el extranjero; se fabrican por término medio setecientos sesenta sombreros diarios que á ocho onzas de peso cada uno representan al año.....	2.500	
Tiene tambien esta villa un Colegio Seminario y su Instituto con doscientos treinta y cinco estudiantes. Un hermoso Hospital, su gran Plaza de toros construida de nueva planta, gran Teatro en el que se dan funciones con mucha frecuencia. Tiene un Mercado semanal el más acreditado y concurrido de Castilla en cereales, legumbres, ganado caballar, mular, asnal, vacuno y de cerda. Cuenta con dos ferias anuales muy concurridas, pues segun la Estadística de	4.530	
<i>Suma y sigue</i>	2.275.040	5.000

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>	2.275.040	5.000
<p>los últimos años resulta haber concurrido á cada una de ellas quince mil personas, cuatro mil cabezas de ganado y dos mil carros con maderas en su mayor parte. Hay en la misma mucho comercio que se puede comparar con las poblaciones de Villalon y Rioseco por la venta que en sus mercados se hace en aquel de géneros coloniales y ultramarinos y otros efectos. Cuenta tambien con once fábricas de alfarería, que surten á todo el país hasta varias provincias; y además seis de teja, ladrillo y cal. Es tal la importancia de sus mercados que ordinariamente concurren á ellos todos los pueblos comprendidos dentro del rádio de Villada, Villalon, Rioseco, Villalpando, Benavente, La Bañeza y Palanquinos.....</p> <p>Por último, cuenta con dos tintes de fino y basto.....</p> <p>Un pirotécnico muy acreditado que surte á todo el país de sus manufacturas.....</p>		
TOTAL	2.275.040	5.000

Gordoncillo.

Cuenta este pueblo con.....		1.400
Tiene noventa y cinco pares de labranza que producen en cereales para el transporte veinte mil cuatrocientas fanegas de trigo, equivalentes á.....	81.600	
De cebada once mil doscientas fanegas que representan un peso de.....	33.600	
Seis mil fanegas de toda clase de legumbres, que equivalen á.....	24.000	
Paja.....	66.500	
Vino.....	160.000	
Aguardiente.....	3.315	
Tiene seis mil reses lanares, que producen en lanas.....	720	
En queso.....	2.800	
Y reses de recría cuatro mil cuatrocientas, que equivalen á.....	4.400	
<i>Suma y sigue</i>	376.935	1.400

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>	376.935	1.400
Tiene además dos fábricas de harinas: muchos y muy buenos pastos para la crería de ganado vacuno y mular, del que puede dar un buen contingente de transporte.....		
TOTAL	376.935	1.400

Fuentes de Carbajal.

Es un pueblo con su anejo Carbajal de.....		915
Tiene setenta y dos pares de labranza, que producen diez y siete mil trescientas veinte fanegas de trigo, equivalentes á.....	69.280	
De cebada ocho mil doscientas fanegas ó sean.	24.600	
Cuatro mil cien fanegas de legumbres de todas clases, que representan un peso de....	16.400	
De paja.....	50.400	
De vino.....	10.100	
De aguardiente.....	600	
De ganado lanar tiene cinco mil trescientas reses, que producen en lana.....	636	
De queso.....	2.100	
Y de la crería reses trasportables que representan.....	3.100	
TOTAL	177.216	915

Valdemora.

Este pueblo cuenta con.....		350
Treinta y seis pares de labranza, que producen siete mil cien fanegas de trigo, equivalentes á.....	28.800	
De cebada tres mil setecientas treinta fanegas ó sean.....	11.190	
Hace una recolección de ochocientas fanegas de legumbres de todas clases, equivalentes á	3.200	
De paja.....	23.200	
Tiene nuevecientas reses lanares, que producen en lanas.....	108	
En queso.....	410	
Y reses de crería seiscientas seis ó sean.....	606	
Recolecta en vino trasportable.....	15.000	
Aguardientes.....	900	
TOTAL	85.414	350

Castilfalé.

	Arrobas.	Habitantes.
Este pueblo tiene.....		420
Yuntas de labranza cuarenta y ocho, que producen por término medio al año nueve mil ochocientas fanegas de trigo, equivalentes á.....	39.200	
Cuatro mil trescientas setenta fanegas de cebada, equivalentes á.....	13.110	
Mil sesenta fanegas de toda clase de legumbres, su equivalencia en peso.....	4.240	
Se calcula de paja.....	33.800	
Tiene mil doscientas reses lanares, que producen en lana.....	144	
En queso.....	445	
Reses de recría para el transporte ochocientas doce que representan un peso de.....	712	
Se calcula que recolecte en un quinquenio para el transporte en vino.....	12.000	
De aguardiente.....	746	
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	104.397	420

Alcuetas.

Tiene este pueblo un número de.....		203
Yuntas de labranza veinte y dos, que producen para el transporte cuatro mil ciento cincuenta y siete fanegas de trigo, equivalentes á.....	16.600	
De cebada dos mil noventa y cuatro fanegas ó sean.....	6.282	
Quinientas fanegas de toda clase de legumbres, que equivalen á.....	2.000	
De paja.....	14.200	
Tiene cuatrocientas veinte y cinco reses lanares que producen en un quinquenio en lanas.....	52	
En queso.....	233	
Y de reses de recría trasportables doscientas cincuenta y tres, equivalentes á.....	253	
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	39.620	203

Villabraz.

	Arrobas.	Habitantes.
Cuenta este pueblo con.....		347
Su elemento principal de riqueza es la agricultura, tiene cincuenta y nueve pares de labranza, que producen once mil doscientas catorce fanegas de trigo, equivalentes á....	44.856	
Seis mil doscientas fanegas de cebada, que equivalen á.	18.600	
Cuatro mil cuarenta fanegas de legumbres ó sea.....	17.600	
Se calculan de paja.....	43.025	
Se recolectan por término medio en vino para el transporte.	8.600	
De aguardiente se fabrican.	460	
Tiene de ganado lanar cuatro mil cuarenta reses que producen al año de lana.....	486	
Queso.	1.600	
Y de la recria resultan dos mil seiscientas ochenta y cinco reses trasportables que representan.....	2.685	
TOTAL.....	137.912	347

Valdesat.

Tiene este pueblo un número de.		285
Treinta y seis pares de labranza, que producen para el transporte siete mil ciento cincuenta y siete fanegas de trigo, equivalentes á.	28.628	
Tres mil seiscientas cuarenta fanegas de cebada, que equivalen á.	10.920	
Seiscientas cuarenta fanegas de toda clase de legumbres, que representan.....	2.560	
De paja.....	25.800	
Vino.....	9.000	
Aguardiente.....	512	
Tiene setecientas veinte reses lanares que producen en lanas.....	73	
Queso.....	351	
Suministran de recria trasportable.	429	
TOTAL.	78.273	285

Fuentes de los Oteros.

	Arrobas.	Habitantes.
Cuenta este pueblo con.....		282
Tiene treinta pares de labranza, que producen seis mil ochocientas fanegas de trigo ó sean.....	27.472	
Tres mil ochenta fanegas de cebada ó sean..	9.240	
Legumbres de todas clases ochocientas ochenta, equivalentes á.....	3.520	
De paja.....	21.100	
Cuenta con ochocientas reses lanares, que producen en lanas.....	94	
Queso.....	280	
Reses de recría doscientas cuatro ó sean....	204	
De vino.....	16.000	
Aguardiente.....	420	
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	78.330	282

Pajares de los Oteros.

Tiene este pueblo.....		480
Es eminentemente agrícola, cultiva con sesenta y dos pares de labranza, que producen doce mil cuatrocientas fanegas de trigo, equivalentes á.....	49.600	
Seis mil ciento sesenta fanegas de cebada ó sean.....	18.480	
Legumbres de todas clases mil seiscientas treinta fanegas, equivalentes á.....	6.520	
De vino.....	60.000	
Aguardiente.....	1.025	
De paja.....	42.930	
Tiene dos mil cien reses lanares que producen de lana.....	252	
Queso.....	480	
Reses de recría para el transporte cuatrocientas treinta ó sean.....	430	
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	179.717	480

Gusendos y San Roman.

Cuentan estos pueblos con.....		536
Son como los anteriores agrícolas, tienen se-		
	<hr/>	<hr/>
Suma y sigue.....		536

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>		536
setenta y seis pares de labranza, que producen trece mil quinientas cincuenta fanegas de trigo, equivalentes á.....	54.200	
Cinco mil cuatrocientas cincuenta fanegas de cebada ó sean.....	16.350	
Mil doscientas fanegas de toda clase de legumbres, que equivalen á.....	4.800	
De paja.....	46.200	
De vino.....	9.000	
Aguardiente.	580	
Tienen tambien ganado lanar en número de mil reses, que producen en lana.	120	
En queso.....	360	
Reses de recría para el transporte trescientas setenta ó sean.....	370	
TOTAL	131.980	536

**LOS BARRIOS Ó SEAN LOS PUEBLOS
de San Justo, Revollar, Corvillos y Nava.**

	Arrobas.	Habitantes.
Constan estos barrios ó pueblos de.....		580
Tienen setenta y dos pares de labranza, que producen para el transporte trescientas catorce fanegas de trigo, equivalentes á.....	57.252	
Seis mil cuatrocientas fanegas de cebada ó sean.....	19.200	
Mil doscientas ochenta fanegas de toda clase de legumbres que representan.....	4.720	
De paja.....	51.600	
De vino.	27.000	
De aguardiente.	890	
Tienen mil cuatrocientas cuarenta reses lanaras, que producen en lana.....	146	
En queso.....	702	
Suministran de recría para el transporte ochocientas cincuenta y ocho reses, que equivalen á.....	858	
TOTAL	162.368	580

Luengos.

	Arrobas.	Habitantes.
Tiene este pueblo.....		172
Es agrícola y tiene diez y ocho pares de labranza boyal, que producen mil ochocientas fanegas de trigo, que equivalen á.	7.200	
Nuevecientos seis fanegas de cebada ó sean.	2.718	
Ciento diez y seis fanegas de toda clase de legumbres que representan.....	464	
De paja.....	10.800	
Tiene tambien trescientas reses lanares, que producen en lana.....	36	
Queso.....	108	
Reses de recría ciento setenta y seis, equivalentes á.....	176	
TOTAL.....	21.502	172

III.

Examinado el trazado de Rioseco por Valderas á Santas Martas bajo los puntos de vista indicados, paso á examinar bajo los mismos conceptos el de Rioseco por Mayorga á Santas Martas.

LÍNEA POR MAYORGA.

Tiene este trazado una distancia de setenta y tres kilómetros en la proporción siguiente: de Rioseco á Mayorga treinta y nueve kilómetros y de esta á Santas Martas treinta y cuatro.

El terreno que habia de cruzar por este trazado, creo con pequeñas diferencias favorables al de Valderas, sea próximamente igual el uno que el otro; más como el Sr. Ingeniero habrá de estudiar ambos trazados y calcular el coste que uno y otro han de tener, demás está el aducir pruebas en favor de alguno de ellos, si bien debo llamar la atención sobre una circunstancia importantísima, y es, que todos los pueblos del trazado por Valderas están en mejores condiciones que los de el de Mayorga para hacer algun beneficio en favor de la Empresa, ya concediéndola graciosamente los terrenos que ocupe la línea y sus estaciones, ya dadas las condiciones económicas de los mismos pueblos tomando acciones por grandes cantidades en el caso que la Sociedad constructora tuviera necesidad de hacer un llamamiento á los capitalistas del país para que le ayudasen á realizar su proyecto.

Examinado el trazado por Mayorga bajo el punto de vista económico en su construcción, paso á tratarle bajo el de los productos en su explotación.

IV.

Este trazado tiene que cruzar, en conformidad con la distancia consignada por los pueblos ó términos de Berrueces, Ceinos, Vecilla, Mayorga, Alvires, Valverde-Enrique y Matallana.

Por la razon indicada al tratar del trazado por Valderas me veo obligado á hacer las mismas observaciones que en aquel tengo consignadas, sobre la importancia de poblacion, productos, comercio, industria y demás elementos de riqueza que constituyen la vida principal de ellos, como así bien la de los pueblos adyacentes á los mismos.

El primer pueblo que se ofrece á nuestra consideracion en este trazado por Mayorga, es el siguiente:

Berrueces.

	Arrobas.	Habitantes.
Cuenta este pueblo.....		428
Es agrícola, tiene treinta y seis pares de labranza, que producen para el transporte por término medio siete mil doscientas fanegas de trigo, que equivalen á.....	28.800	
Dos mil trescientas setenta fanegas de cebada ó sean.....	7.110	
Mil setenta fanegas de toda clase de legumbres, equivalentes á.....	4.240	
De paja.....	18.800	
Tiene mil doscientas reses lanares, que producen en lana.....	248	
En queso.....	445	
Reses de recría para el transporte setecientas doce, equivalentes á.....	712	
No cosecha vino.....		
TOTAL.....	60.355	428

Ceinos.

Cuenta este pueblo con.....		579
Su riqueza es la agricultura, pues tiene cuarenta y seis pares de labranza, que produ-		
<i>Suma y sigue</i>		579

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>		579
cen ocho mil seiscientas fanegas de trigo, que equivalen á.....	34.400	
Tres mil doscientas fanegas de cebada ó sean.	9.600	
Mil quinientas fanegas de toda clase de le- gumbres, equivalentes á.....	6.000	
De paja.....	27.000	
Tiene dos mil reses lanares, que producen en lana.....	240	
Queso.....	632	
De reses de recría para el transporte nueve- cientas cuarenta y seis, equivalentes á....	946	
Carece de la cosecha de vino.....		
TOTAL	78.818	579

Vecilla.

Se dedica este pueblo durante el año al tras- porte con seis carros.....		
Tiene de habitantes.....		831
Constituye su riqueza la Agricultura, cultiva con cincuenta y ocho pares de labranza, que producen para el transporte once mil doscientas fanegas de trigo, equivalentes á.	44.800	
Tres mil ciento treinta fanegas de cebada ó sean.....	9.390	
Dos mil sesenta y cinco fanegas de toda clase de legumbres ó sean.....	8.300	
De paja.....	40.600	
Tres mil reses lanares, que producen en lana.	360	
Queso.....	1.100	
Reses de recría para el transporte dos mil, que equivalen á.....	2.000	
No recolecta vino para su consumo.....		
TOTAL	106.550	831

Mayorga.

Cuenta esta poblacion con.....		2.000
Tiene noventa y cinco pares de labranza, que producen diez y nueve mil fanegas de trigo, que equivalen á.....	76.000	
<i>Suma y sigue</i>	76.000	2.000

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>	76.000	2.000
Cuatro mil setecientas cincuenta fanegas de cebada ó sean.....	14.250	
De toda clase de legumbres dos mil trescien- tas setenta y cinco, equivalentes á.	9.500	
De paja.....	66.500	
Cuenta con doce mil reses lanares, que pro- ducen en lana.	1.440	
Queso.....	4.000	
Reses de recría cinco mil seiscientas, que equivalen á.....	5.600	
Cuenta con dos molineras sobre el río Cea. Aunque tiene alguna cosecha de vino no recelecta lo bastante para el consumo de la poblacion.....		
Tiene treinta hectáreas de hortaliza que pro- ducen.	142.000	
TOTAL	319.290	2.000

Alvires.

Cuenta este pueblo con.....		352
Tiene veinte y seis pares de labranza, que producen como páramo dos mil seiscientas fanegas de trigo ó sean.....	10.400	
Mil trescientas fanegas de cebada, que equi- valen á.....	3.900	
De paja.....	9.100	
Legumbres de todas clases seiscientas cin- cuenta fanegas, equivalentes á.....	2.600	
Tiene quinientas reses lanares, que producen en lana.....	60	
Queso.....	250	
Recría para el transporte doscientas reses ó sean.....	200	
TOTAL	26.510	352

Valverde-Enrique.

Cuenta este pueblo con.....		282
Es agrícola tiene veinte y dos pares de la-		
<i>Suma y sigue</i>		282

	Arrobas.	Habitantes.
<i>Suma anterior</i>		282
branza boyal, que producen dos mil seiscientas cuarenta fanegas de trigo, que equivalen á.....	10.560	
Mil trescientas veinte fanegas de cebada, equivalentes á.....	3.960	
Quinientas treinta y dos fanegas de toda clase de legumbres, que equivalen á.....	2.128	
De paja.....	15.400	
Tiene tambien cuatrocientas veinte reses lanares, que producen en lana.....	49	
En queso.....	143	
Reses de recría trasportables doscientas ocho, que equivalen á.....	208	
TOTAL	32.448	282

Matallana.

Tiene este pueblo.....		129
Diez y ocho pares de labranza boyal, que producen mil ochocientas fanegas de trigo, equivalentes á.....	7.200	
Nuevecientos seis fanegas de cebada ó sean..	2.718	
De toda clase de legumbres ciento diez y seis fanegas, que equivalen á.....	464	
De paja	10.800	
Tiene tambien trescientas reses lanares, que producen en lana.....	36	
Queso.	108	
Reses trasportables de recría ciento setenta y seis ó sean.....	176	
TOTAL	21.502	129

V.

Total general de los dos trazados.

LÍNEA POR VALDERAS.

	Arrobas.	Habitantes.
Palazuelo de Bedija.....	211.990	1.200
Villamuriel de Campos.....	180.996	660
Bolaños.....	246.020	1.100
Castroverde.....	401.100	3.008
Valdunquillo.....	197.229	1.150
Villanueva del Campo.....	739.080	3.500
Valderas.....	2.275.040	5.000
Gordoncillo.....	376.935	1.400
Fuentes de Carbajal.....	177.216	915
Valdemora.....	85.414	315
Castilfalé.....	104.397	420
Alcuetas.....	39.620	203
Villabrat.....	137.912	347
Valdesat.....	78.273	285
Fuentes de los Oteros.....	78.330	282
Pajares de los Oteros.....	179.717	480
Gusendos y San Roman.....	131.980	536
Los barrios ó sean los pueblos de San Justo, Revollar, Corvillos y Nava.....	162.368	580
Luengos.....	21.502	172
TOTAL GENERAL.....	5.825.119	21.553

TRAZADO POR MAYORGA.

Berrueces.....	60.355	428
Ceinos.....	78.818	579
Vecilla.....	106.550	831
Mayorga.....	229.290	2.000
Alvires.....	26.510	352
Valverde-Enrique.....	32.448	282
Matallana.....	21.502	129
TOTAL GENERAL.....	555.473	4.601

RESÚMEN GENERAL.

	Arrobas.	Habitantes.
Arroja el trazado por Valderas segun queda demostrado un número de habitantes y productos trasportables de.....	5.824.319	21.553
Idem el de Mayorga de id. id.....	555.473	4.601
<i>Diferencia á favor de Valderas...</i>	5.268.846	16.952

VI.

Vistos los resúmenes generales, que arrojan los dos trazados, que en la presente Memoria me he propuesto examinar de los pueblos y productos trasportables que los constituyen, resulta un exceso en habitantes de **diez y seis mil novecientos cincuenta y dos** y en productos **cinco millones doscientos sesenta y ocho mil ochocientos cuarenta y seis** arrobas, en favor de Valderas.

Si solo en los pueblos que tocan los trazados, se ve la inmensa diferencia en favor de la de Valderas, es aun mucho mayor la que resultaría de los limítrofes ó adyacentes que han de afluir con sus productos á alimentar la línea, porque mientras á la de por Valderas podrían afluir los pueblos situados á derecha é izquierda á distancia hasta de quince ó más kilómetros, nos encontraríamos que por la de Mayorga solo podrían afluir con sus mercancías los pueblos situados á la izquierda de la misma; puesto que los de la derecha á aquella distancia tocan ya con la general del N. O., donde naturalmente continuarían llevando sus productos, llamando muy especialmente la atencion sobre esta circunstancia, «acaso de las más atendibles» para desistir del proyecto de llevar la línea por Mayorga, pues la conveniencia de la Empresa está en separarla cuanto más mejor de dicha línea general.

Aun suponiendo, que no puede concederse, que los pueblos limítrofes de derecha é izquierda de uno y otro trazado afluyesen con sus productos á la línea, nos resultaría que la de Valderas daría un exceso de productos trasportables, ya que no mayor, por lo ménos en la misma proporcion que aparecen en el resúmen general de los pueblos que cruzan.

Si hoy bienen al mercado de Valderas con sus productos agrícolas, ganadería y manufacturas los pueblos de Villamayor, Varcial de la Loma, Villardefallaves, San Martin, Villárdiga, Prado, Quintanilla, Vega, Villalobos, San Estéban, Fuentes de Bonel, Valdescorsiel, San Miguel del Valle, Roales, Villafer, Cimanés, Variones, Sordemanos,

Villaquejida, Villamandos, Villarravines, Toral de los Guzmanes, Villademor, Castrofuerte, Villahornate, Campazas, Zalamilas, Valdespino, Matanza, Valdemorilla, Mayorga, Castrobol, Vecilla, Villavicencio, Villalan, La Union, Urones y otros muchos que sería prolijo enumerar. ¿Cuántos más podrían acudir si pasara por ésta el Ferro-carril económico en proyecto de Rioseco á Santas Martas?

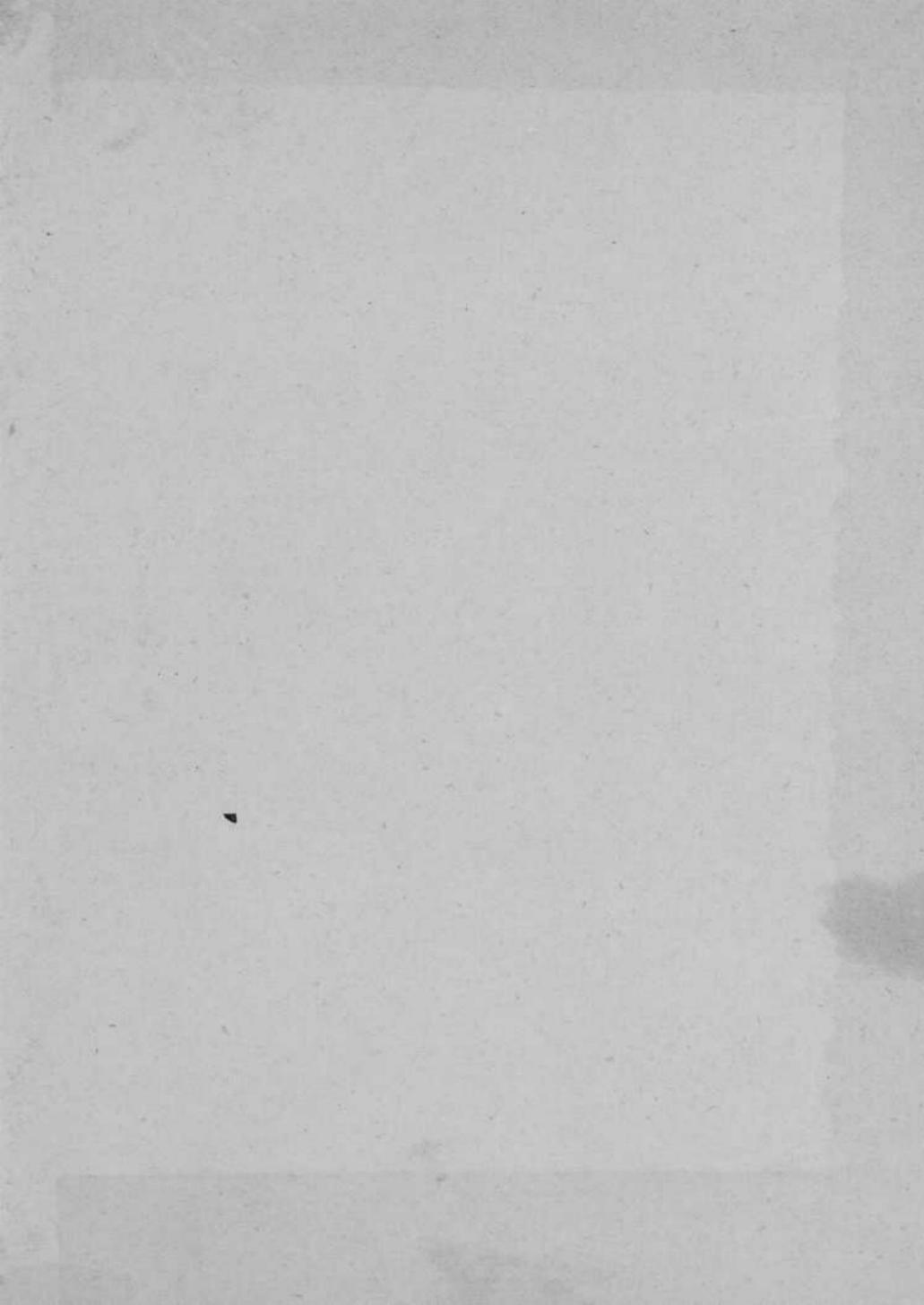
El ramo de viticultura que en tan grande escala se halla desarrollando en todos los pueblos de la izquierda de el trazado por Valderas, bastaría por sí solo para alimentar la línea por lo ménos tanto como pudiera hacerlo á la de Mayorga con todos sus productos.

Creo suficientemente demostrado ser más ventajoso el trazado por Valderas que el de por Mayorga, á los intereses de la Empresa; y para mayor abundamiento fijarse en otra circunstancia; que mientras el trazado de Valderas tocaría con veinte y dos pueblos ó sus términos, el de Mayorga solo cruzaría siete; siendo además de mucha más importancia en poblacion, riqueza, industria y comercio los de aquella que los de esta, como puede verse en el exámen que de cada uno de ellos se ha hecho anteriormente: y como el número de viajeros, que es de lo más importante para las Empresas en razon de que estos suministran más interés que las mercancías sin necesidad del personal que para estas es indispensable, pues aquellos sacan su billete, se suben al coche, se colocan donde mejor les conviene, llegan al término de su viaje y ellos mismos abren la portezuela y saltan á tierra, y como el número de viajeros, digo, está en relacion con el de poblacion, riqueza, industria y comercio, no ofrece duda que la línea por Valderas ha de rendir más productos á la Empresa que la de Mayorga.

Además tiene este trazado la ventaja no pequeña de contar en la villa de Valderas con piedra de mampostería y sillería acaso la bastante para la construccion de las obras de fábrica de la línea y de sus estaciones.

Por conclusion de este pequeño trabajo, debo advertir para satisfaccion de la misma, que los datos estadísticos, tal como se hallan consignados en esta Memoria, están tomados del Mados y noticias facilitadas por los municipios: creo con esto haber cumplido con un patriótico deber en cuanto mis escasos conocimientos en este género de trabajos me lo permiten, dándome por satisfecho, si como espero, llego á conseguir llevar el convencimiento al ánimo de los señores Empresarios de haber demostrado suficientemente que el trazado por Valderas es el más ventajoso y susceptible, de más rendimientos para la Sociedad constructora.

Julian Sarmiento.



87