



MEMORIA

PRESENTADA AL GOBIERNO

POR LA COMISION ESPECIAL

ENCARGADA DE PROPONER

EL PLAN GENERAL DE FERRO-CARRILES.

CARTAS.

MADRID,

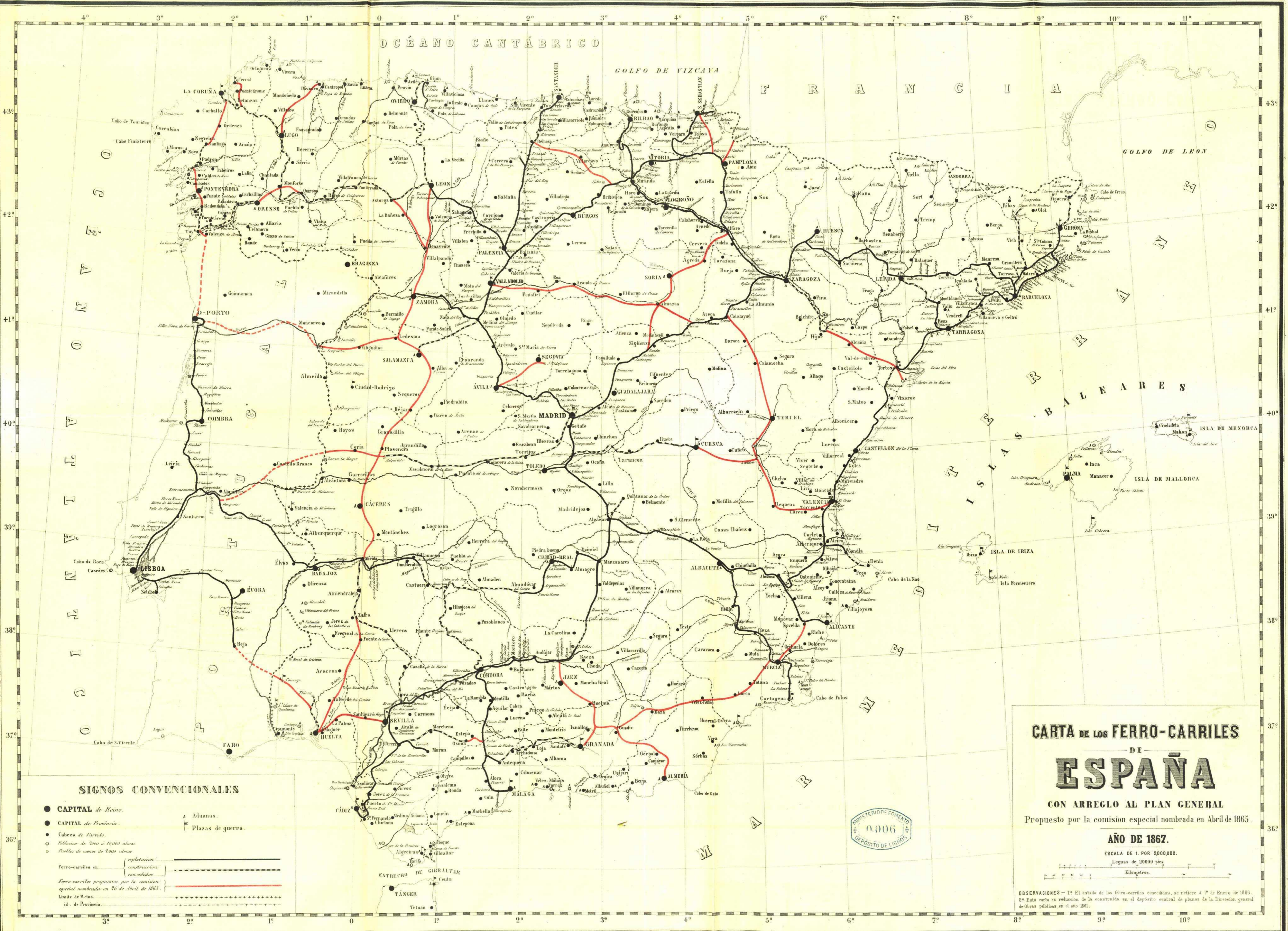
IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 5.

1867



5

8450



SIGNOS CONVENCIONALES

- CAPITAL de Reino.
- CAPITAL de Provincia.
- Cabeza de Partido.
- Poblacion de 2000 a 10000 almas.
- Poblacion de menos de 2000 almas.
- Ferros-carriles en explotacion.
- - - - - Ferros-carriles en construccion.
- - - - - Ferros-carriles concedidos.
- Ferros-carriles propuestos por la comision especial nombrada en 26 de Abril de 1865.
- Limite de Reino.
- id. de Provincia.
- A Aduanas.
- ⊠ Plazas de guerra.

CARTA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA

CON ARREGLO AL PLAN GENERAL
Propuesto por la comision especial nombrada en Abril de 1865.

AÑO DE 1867.

ESCALA DE 1. POR 2000000.

Leguas de 20000 pies.

Kilometros.



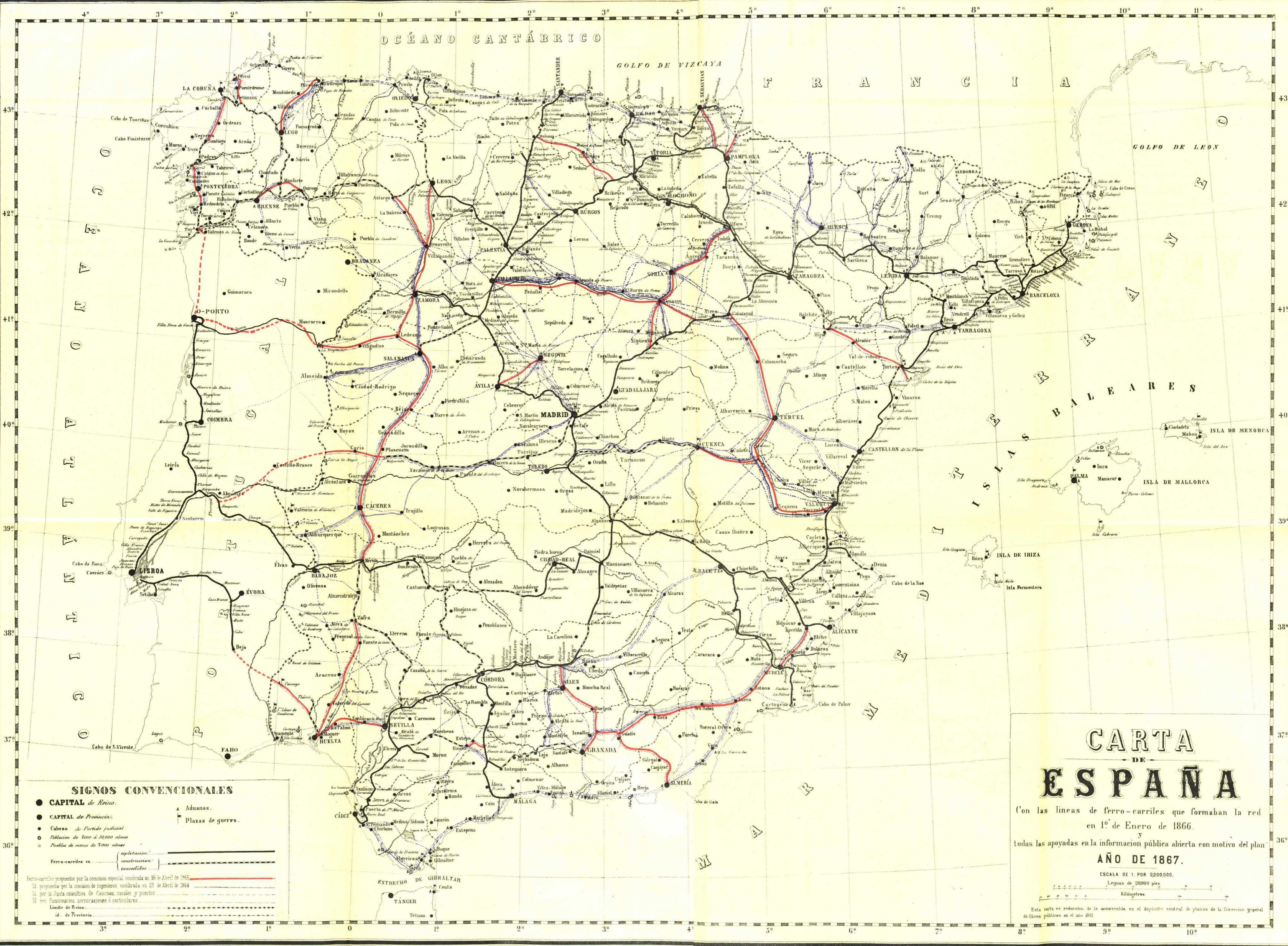
OBSERVACIONES.— El estado de los ferros-carriles comendados, se refiere a 1º de Enero de 1866. Esta carta es reduccion de la construida en el deposito central de planos de la Direccion general de Obras publicas en el año 1861.



CARTA DE LOS FERROS-CARRILES DE ESPAÑA

1883





OCEANO CANTÁBRICO

GOLFO DE VIZCAYA

F R A N C I A

GOLFO DE LEÓN

I S L A S B A L E A R E S

ISLA DE MENORCA

ISLA DE MALLORCA

ISLA DE IBIZA

ISLA DE FORMENTERA

CARTA DE ESPAÑA

Con las líneas de ferro-carriles que formaban la red en 1.º de Enero de 1866.
y todas las apoyadas en la información pública abierta con motivo del plan

AÑO DE 1867.

ESCALA DE 1. POR 2000000.

Leguas de 20000 pies

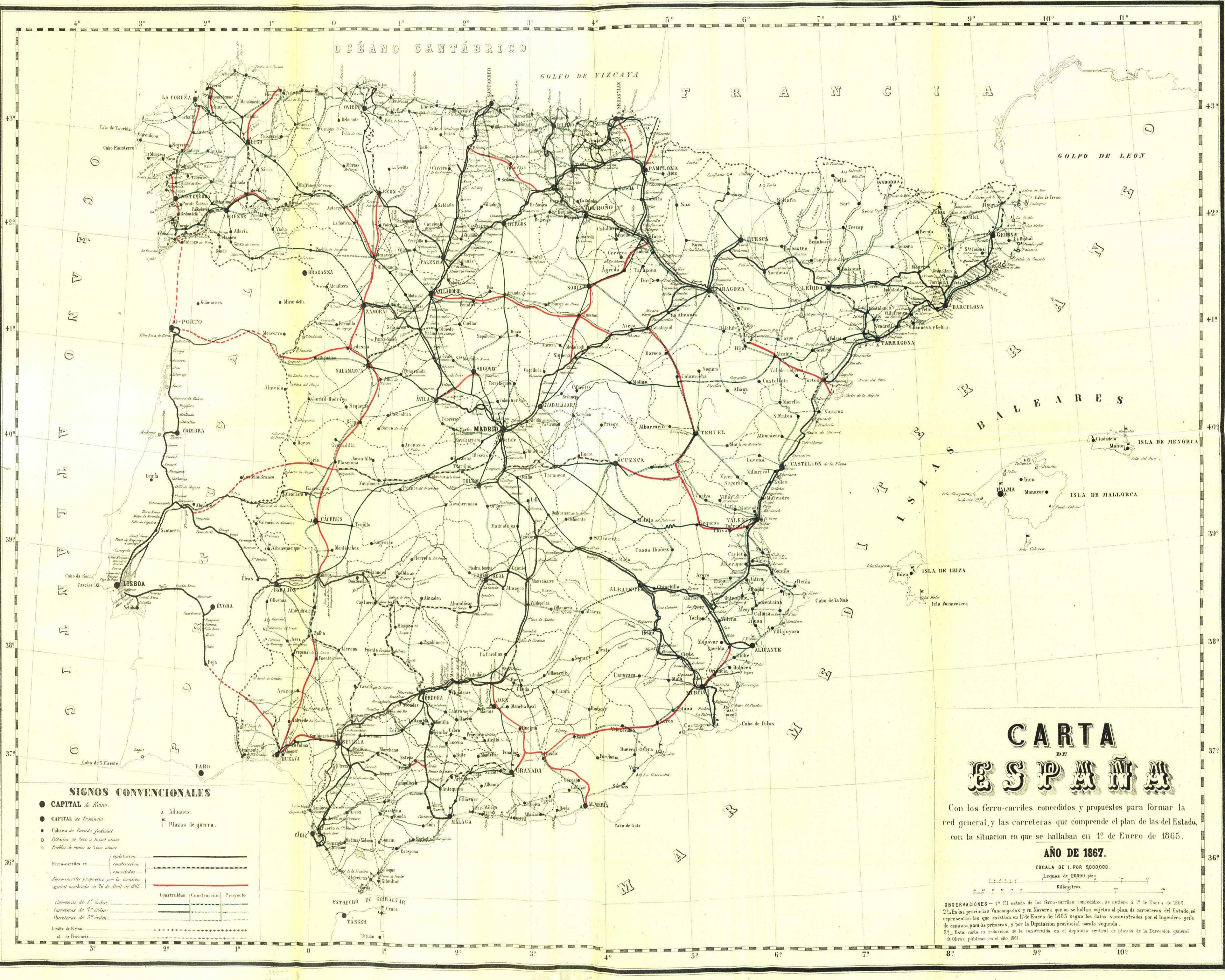
Kilómetros

Esta carta es reproducción de la construída en el depósito central de planos de la Dirección general de Obras públicas en el año 1861.

SIGNOS CONVENCIONALES

- CAPITAL de Reino.
 - CAPITAL de Provincia.
 - Cabeza de Partido judicial.
 - Poblacion de 2000 a 10000 almas.
 - Poblacion de menos de 2000 almas.
 - A Aduanas.
 - ⚡ Plazas de guerra.
- Ferro-carriles en explotación: ————
 Ferro-carriles en construcción: - - - - -
 Ferro-carriles proyectados: ······
- Ferro-carriles propuestos por la comision especial nombrada en 26 de Abril de 1865: ————
 Id. propuestos por la comision de ingenieros nombrada en 25 de Abril de 1864: - - - - -
 Id. por la Junta consultiva de Caminos, canales y puertos: ······
 Id. por funcionarios, corporaciones o particulares: ······
- Limite de Reino: ————
 Id. de Provincia: - - - - -

ESTABLISHED
1847



OCEANO CANTÁBRICO

GOLFO DE VIZCAYA

F R A N C I A

GOLFO DE LEON

I S L A S B A L E A R E S

I S L A S B A L E A R E S

CARTA DE ESPAÑA

Con los ferro-carriles concedidos y propuestos para formar la red general, y las carreteras que comprende el plan de las del Estado, con la situacion en que se hallaban en 1.º de Enero de 1865.

AÑO DE 1867.

ESCALA DE 1. POR 2000.000.

Leguas de 20000 pies

Kilómetros

OBSERVACIONES - 1.º El estado de los ferro-carriles concedidos, se refiere á 1.º de Enero de 1865.
 2.º En las provincias Vascongadas y en Navarra que no se hallan sujetas al plan de carreteras del Estado, se representan las que existian en 1.º de Enero de 1865 segun los datos suministrados por el Ingeniero jefe de caminos para las primeras, y por la Diputacion provincial para la segunda.
 3.º Esta carta es reduccion de la construida en el depósito central de planos de la Direccion general de obras publicas en el año 1861.

SIGNOS CONVENCIONALES

- CAPITAL de Reino.
 - CAPITAL de Provincia.
 - Cabezas de Partido judicial.
 - Poblacion de 5000 á 10.000 almas.
 - Puntos de menos de 5000 almas.
 - ▲ Aduanas.
 - Plazas de guerra.
- Ferro-carriles en:
 - construcion concedida
 - - - - - construcion propuesta
 Carreteras de 1.ª orden: —

 Carreteras de 2.ª orden: - - - - -

 Carreteras de 3.ª orden:

 Limite de Reino: - - - - -

 id. de Provincia: + + + + +

