

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

MEMORIA

PRESENTADA POR EL

CONSEJO DE INCAUTACION,

RELATIVA A LA EXPLOTACION DURANTE EL EJERCICIO DE 1879

Y PRIMER CUATRIMESTRE DE 1880.

MADRID.

ESTABLECIMIENTOS TIPOGRÁFICOS DE MANUEL MINUESA,

Juanelo, 19, y Ronda de Embajadores, 8.

1881.

2/3795

Sigu. 80124

R-14432

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

MEMORIA

PRESENTADA POR EL

CONSEJO DE INCAUTACION,

RELATIVA Á LA EXPLOTACION DURANTE EL EJERCICIO DE 1879

Y PRIMER CUATRIMESTRE DE 1880.



MADRID.

ESTABLECIMIENTOS TIPOGRÁFICOS DE MANUEL MINUESA,

Juanelo, 19, y Ronda de Embajadores, 8.

1881.

EXCMO. SR.:

El Consejo de administracion y explotacion de los ferro-carriles del Noroeste de España, cumpliendo con lo dispuesto en su Reglamento, tiene el honor de dar cuenta á V. E. de los resultados obtenidos en su gestion durante el ejercicio próximo pasado de 1879, en lo relativo á la explotacion.

Con el objeto de que no solo pueda formarse una idea exacta del estado actual de las líneas, sino tambien apreciarse debidamente los resultados obtenidos por el Consejo en la organizacion de los diferentes servicios de la explotacion, cuyos elementos hubo necesidad de reconstituir, ha adoptado el método establecido en la Memoria de 1878, haciendo al propio tiempo comparaciones entre los resultados en dichos dos años respectivamente.

PRODUCTOS.

Los productos brutos de la explotacion, deducidos los ingresos varios extraños al tráfico, han ascendido á.....	Rvn.	13.425.474,51
En el ejercicio anterior se elevaron á.....	»	12.490.544,73
		<hr/>
Resulta por tanto un aumento de.....	»	934.929,78

En otros términos, el producto kilométrico durante el ejercicio de 1879 se ha elevado á la cantidad de rvn. 30.934,26, ó sea una diferencia á su favor sobre el año anterior de rvn. 2.154,20.

IV

Este aumento ha sido general y se ha obtenido, no solo en los diversos rendimientos del camino, sino tambien en las tres distintas Secciones en que se encuentra dividido. (1)

El aumento total de los productos de gran velocidad ha sido el siguiente:

	Reales vellon.
En las Secciones de Castilla.....	80.563,06
En la Seccion de Astúrias.....	79.504,01
En la de Galicia.....	48.722,54
TOTAL.....	208.789,61

El tonelaje trasportado en pequeña velocidad es el que arrojan las cifras que á continuacion se expresan:

	Toneladas.
Secciones de Castilla.....	129.771
Seccion de Astúrias.....	129.842
Seccion de Galicia.....	22.158
TOTAL.....	281.771

que representa una diferencia á favor de 1879

	Toneladas.	Reales vellon.
Para las Secciones de Castilla, de.....	16.809	272.202,90
Para la Seccion de Astúrias.....	18.274	212.965,20
Para la Seccion de Galicia.....	4.437	204.346,76
TOTALES.....	39.520	689.514,86

	Kilómetros.
<i>(1) Secciones de Castilla: que comprenden</i>	
Desde Palencia á Brañuelas.....	202
Desde Leon á Busdongo.....	54
TOTAL.....	256
<i>Seccion de Astúrias.</i>	
Desde Pola de Lena á Gijon.....	63
<i>Seccion de Galicia.</i>	
Desde Lugo á la Coruña.....	115
TOTAL.....	434

V

Las mercancías sobre las que principalmente recae el aumento son las siguientes:

AUMENTO.

MERCANCIAS.	Toneladas.	Reales.	Céts.
Trasportes de servicio.....	15.265	166.803	34
Avellanas (Castilla y Astúrias).....	750	24.484	»
Cal y yeso (Castilla).....	1.302	15.548	52
Carnes secas, saladas y ahumadas.....	415	10.828	69
Cebada.....	609	42.623	72
Frutas en general.....	4.492	94.106	34
Heno, paja y demás vegetales.....	1.444	33.983	15
Hierro en bruto.....	2.021	57.461	62
Hulla, cok y conglomerados.....	1.847	45.562	94
Ladrillos, tejas y baldosas.....	3.338	20.557	»
Legumbres secas.....	1.584	46.019	23
Metales labrados, herrería y quincalla.....	1.272	12.270	80
Mineral en general.....	3.520	56.487	28
Objetos manufacturados, artículos de industria.....	444	29.069	54
Productos químicos, droguería.....	118	17.083	61
Petróleo y aceites minerales.....	279	17.647	55
Tejidos, paños, sedería.....	266	16.469	08
Vinos y aguardientes.....	2.075	94.545	47

Los artículos cuyo transporte ha sufrido una disminución relativamente al año anterior, son:

DISMINUCION.

MERCANCIAS.	Toneladas.	Reales.	Céts.
Castañas.....	292	16.154	31
Fundicion en bruto.....	1.288	17.644	10
Huevos.....	51	3.821	16
Piedras de construccion.....	548	15.164	46
Tabacos.....	129	8.213	58
Trigos y harinas.....	2.394	95.087	40

VI

El aumento que se observa en los trasportes de servicio, ha sido producido por el desarrollo que han tenido durante el último año las obras del servicio de nueva construcción de estas líneas.

La baja experimentada en los trasportes de trigos, harinas y cereales, en general, ha sido debida á que en la zona de las Secciones de Castilla la cosecha dió pocos sobrantes á la exportación, resultando 4.071 toneladas menos que el año anterior, ó sean 172.138,61 rvn.: en cambio la pérdida casi completa de dicha cosecha en Galicia hizo necesaria la importación de grandes cantidades de maíz, que ha producido un aumento en el transporte de dichos artículos, representado por 2.266 toneladas, equivalentes á reales vellón 123.112,02.

El caso inverso ha tenido lugar respecto al transporte de sales, y la estadística acusa una alza de rvn. 47.054,72 en las Secciones de Castilla y Asturias, al paso que en la de Galicia presenta una baja de rvn. 42.897,11.

El aumento general que se observa en los productos totales de la explotación, se debe al planteamiento de las tarifas reducidas, anunciado ya por el Consejo en su anterior Memoria, y el haberse llevado á cabo, con la amplitud que los recursos permitían, la adquisición de material móvil y las obras de mejora y conservación que exigen una buena y segura explotación; medidas cuyos efectos, sin duda, se harán sentir aun más favorablemente en los resultados de los ejercicios sucesivos.

GASTOS.

Respecto de los gastos no es posible establecer una comparación exacta de sus diversos elementos con los correspondientes del año de 1878, porque de estos últimos el Consejo no tiene más datos que los relativos al período de diez meses y medio del mismo año, durante el cual la gestión de las líneas estuvo á su cargo. Por fortuna, pequeña sería la utilidad práctica que se sacaría de estas comparaciones, porque, como ya es sabido, y como tuvo el Consejo el honor de indicarlo á V. E. en su anterior Memoria, al encargarse este de la administración de los ferro-carriles del Noroeste no estaba llamado á continuar con una explotación regularmente establecida sino hondamente perturbada, siendo necesaria, en primer término, la reconstitución de sus elementos y asegurar la circulación que amenazaba interrumpirse.

Satisfecha, pues, esta primera necesidad, el Consejo ha tenido que dedicar, como ya se anunció en la última Memoria, gran cantidad de trabajo y grandes sumas á la renovación de la vía, edificios accesorios y compras de material fijo y móvil para hacer una explotación segura y conveniente.

Esta carga que ha heredado el Consejo y que pesará durante algún tiempo sobre el camino, ha hecho que en 1879 suban los gastos totales de explotación, propiamente dicha, á la cantidad de 12.371.295,20 reales vellón, ó sea el 92,15 por 100 de los productos; de cuya cantidad un 50 por 100 próximamente (rvn. 6.181.859,59) ha sido invertido en la conservación ordinaria y extraordinaria de la vía y sus obras. Además de la cifra citada, el estado

VII

en que se encontraban los servicios de Vía y Obras y de Traccion ha exigido el considerable gasto de rvn. 2.987.280,73, con cargo á gastos de primer establecimiento; refiriéndose estos en su mayor parte á la construccion de estaciones y casillas, á la de nuevos muelles y ampliacion de otros antiguos, al establecimiento de gruas, á la instalacion y dotacion de talleres de reparacion, y al aumento del material móvil y accesorios de trenes, pues el que encontró el Consejo al hacerse cargo de las líneas era muy inferior en número al que debia ser con arreglo á la concesion, y que hubiera debido adquirirse antes de abrir las líneas al servicio público.

En cuanto á los servicios no afectados directamente por el mal estado en que encontró las líneas el Consejo, se observa que los gastos han tenido una proporcionalidad con los productos que está dentro de las condiciones de una explotacion bien ordenada. En efecto, como puede verse por los datos de Contabilidad que acompañan á la presente Memoria, el capítulo de la Direccion general importa reales vellon 293.436,46, resultando una proporcion de 2,37 por 100 con los productos obtenidos y una ventaja sobre el año anterior cuya proporcion se elevó á 3,27 por 100. Esta economía se debe á que con muy poco aumento en el personal de las Oficinas centrales se ha cubierto además el servicio de nueva construccion.

Los gastos generales de la explotacion se elevan á rvn. 341.892,42 con inclusion de los del personal y servicio Sanitario, y guardan una relacion de 2,76 por 100 con los productos que tambien resulta con ventaja sobre la del ejercicio de 1878 que se elevó á 2,95 por 100.

Por tanto, exceptuando los capítulos de Material y Traccion, Vía y Obras sobre los cuales recaen directamente las consecuencias del estado de abandono en que el Consejo encontró los expresados servicios, se ve que los demás de la explotacion han exigido desembolsos, cuyos tipos son los existentes en las redes importantes de los ferro-carriles á pesar de las condiciones muy desventajosas que presentan hoy las Secciones explotadas del Noroeste por las soluciones de continuidad y la subdivision y aislamiento de servicios, circunstancia sobre la que llama la atencion otra vez el Consejo, como lo hizo en su anterior Memoria, porque los inconvenientes que de ella resultan son inherentes á dichas líneas, y no se verán vencidos hasta que, terminada la parte en construccion, no se complete la red de estos ferro-carriles.

Hechas estas indicaciones generales, pasa el Consejo á reseñar en breves palabras lo hecho en los servicios de Vía y Obras y Material y Traccion.

Talleres de traccion de Leon.

Como se indicó en la Memoria anterior, la incautacion de la parte de los talleres que por el Gobierno se fijó como necesaria para la explotacion, tuvo lugar en fin de 1878, y en principios de 1879 el estado del material dejaba aun mucho que desear.

VIII

Las máquinas y ténders necesitaban grandes reparaciones en sus ruedas, bastidores, suspensiones, cilindros, tuberías de calefacción, órganos del movimiento y de distribución, y cajas de fuego. Gran número de wagones, furgones y coches tenían en mal estado las cajas de grasa, las llantas de sus ruedas y los ejes. Las suspensiones y los aparatos de tracción y choque exigían también una reparación urgente.

Los largueros, cabeceros y traviesas de muchos bastidores, y especialmente los pisos de las plataformas, bordes altos, jaulas y furgones, debían reemplazarse con premura.

Las cajas de las jaulas, furgones y coches precisaban reparaciones largas y costosas.

Además de esto debían montarse los 100 wagones nuevos adquiridos por el Consejo, construir y montar 72 frenos de mano para los mismos, y ejecutar análogos trabajos, aunque en menor escala, en las Secciones terceras de Galicia y Asturias.

Para ejecutar estos trabajos sin que el servicio público se resintiese, se contaba con escaso número de obreros y falta de materias primeras, cuyo pedido se había hecho ya: además, no todas las máquinas incautadas de los talleres que se poseían podían utilizarse inmediatamente, unas por estar en locales que no pertenecían al Consejo, y otras porque exigían reparaciones. Para trasladar las primeras é instalarlas en terrenos de propiedad del Consejo, era necesario hacer nuevas fundaciones, desmontar y entregar las que no pasaban al servicio del Consejo á fin de dejar espacio libre donde instalarlas. Igualmente era imprescindible instalar las fundiciones y hornos de llantas y muelles, y hacer un almacén, dotando á este, oficinas y talleres del mobiliario necesario.

Las herramientas eran insuficientes, faltaban máquinas importantes en ajuste y carpintería, hallándose en mal estado los generadores de vapor y en mediano la máquina fija, que había de poner en movimiento las del taller y servir las fraguas y fundiciones.

A pesar de todo se han ejecutado las traslaciones é instalaciones de máquinas, se han comprado é instalado varias máquinas útiles para completar los talleres de ajuste y carpintería, y las fundiciones de hierros y metales están funcionando. Por último, se renovaron las herramientas inútiles, construyendo las que eran necesarias, montando el regenerador y nueva máquina de vapor y en estado de funcionar todas las demás.

Todos los trabajos de instalación se han llevado á cabo sin perjuicio de atender á las reparaciones del material móvil, de tracción y aguadas y otros que se detallan en el estado núm. 17.

Merced á estas reparaciones, se cuenta con un número suficiente de coches en buen estado para atender á las necesidades ordinarias, y á fines del año próximo no quedará que hacer más que las reparaciones corrientes, excepción hecha de los ejes, que, si bien están útiles, llevan muchos años de servicio y es prudente atender á su renovación. Los furgones y wagones podrán estar en perfecto estado en el año entrante á no ser por los ejes que

IX

llevan mucho recorrido, y los muelles y aparatos de choque y traccion que no han sido reparados recientemente.

Desgraciadamente no pueden aventurarse las mismas afirmaciones respecto á las locomotoras; pues si bien en el año próximo se dará alcance á las reparaciones ordinarias, se han presentado y se presentarán otras importantes extraordinarias, como la renovacion y reparacion de algunos organismos, sobre los que pesan muchos años de servicios y un gran recorrido, las cuales, siendo de gran duracion, privarán á la explotacion por mucho tiempo de elementos necesarios para el tráfico.

Por esta razon deberán adquirirse desde luego ocho locomotoras de mercancías y cinco mixtas, interin se termina la construccion de estas líneas, sin perjuicio de organizar inmediatamente los trabajos de calderería.

Resumiendo todo lo expuesto, el resultado de la cuenta general de la explotacion en 1879 ha sido la siguiente:

Productos del Tráfico.....	Rvn.	13.425.474,51
Id. fuera del Tráfico.....	»	438.019,45
<hr style="width: 100%;"/>		
<i>Total productos por todos conceptos.....</i>	<i>Rvn.</i>	<i>13.863.493,96</i>
<i>A deducir por rebajas de tasa.....</i>	<i>»</i>	<i>48.805,23</i>
<hr style="width: 100%;"/>		
<i>Ingreso total.</i>	<i>Rvn.</i>	<i>13.814.688,73</i>

Gastos.

Direccion general.....	Rvn.	293.436,46
Direccion de la Explotacion.....	»	341.892,42
Inspeccion del Gobierno.....	»	184.164,74
Movimiento, Tráfico é Intervencion.....	»	2.250.234,34
Material y Traccion.....	»	3.119.707,65
Vía y Obras.....	»	6.181.859,59
<hr style="width: 100%;"/>		
<i>Total de gastos propios de la Explotacion.....</i>	<i>Rvn.</i>	<i>12.371.295,20</i>
<i>Excedente de los ingresos sobre los gastos.....</i>	<i>»</i>	<i>1.443.393,53</i>
<hr style="width: 100%;"/>		

En cuanto á la situacion económica del Consejo respecto al servicio de Explotacion en el presente ejercicio, puede resumirse como sigue:

Ingresos.

Resultado del ejercicio anterior de 1878.....	Rvn.	1.356.537,98
» actual de 1879.....	»	1.443.393,53
Entregas del Tesoro. Real órden de 27 de Febrero de 1878.....	»	1.000.000, »
<hr style="width: 100%;"/>		
TOTAL.....	Rvn.	3.799.931,51

X

Suma anterior (Total de Ingresos)..... Rvn. 3.799.931,51

Inversion.

Gastos de primer establecimiento de 1878..... Rvn. 293.313,21

» » » de 1879..... » 2.987.280,73

TOTAL..... Rvn. 3.280.593,94

Gastos de conservacion del muelle de la Palloza. » 25.641,96

Acopios de material existentes en los almacenes
y talleres del Consejo..... » 409.163,33

Total invertido..... Rvn. 3.715.399,23

Saldo que representa los recursos disponibles para las atenciones

del próximo ejercicio de 1880..... Rvn. 84.532,28

Tales son en términos generales, segun demuestran las cuentas y estados adjuntos, los resultados del ejercicio de 1879.

FERRO-CARRILES DE PALENCIA A PONFERRADA, PONFERRADA A LA CORUÑA Y LEON A GIJON.

INCAU TACION.

EJERCICIO DE 1879.

CUENTA DE LA EXPLOTACION.

GASTOS.			REALES.	CÉNTS.	INGRESOS.			REALES.	CÉNTS.
DIRECCION GENERAL...	Personal.....	212.335,09			PRODUCTOS DEL TRÁFICO	Viajeros.....	5.383.358, "		
	Material y Gastos generales.....	81.101,37	293.436	46		Trasportes en Gran Velocidad.....	972.636,22		
GASTOS DE INTERVEN- CION, DE VIGILANCIA Y DE POLICIA POR EL GOBIERNO.....		184.164	74	IDEM VARIOS.....	Id. en Pequeña Velocidad.....	6.749.272,28		
					Almacenaje y recaudaciones varias.....	47.005,76	13.425.474	51
DIRECCION DE LA EX- PLOTACION.....	Personal de oficinas y Sanidad.....	266.667,79			Trasportes de Servicio.....	273.202,25			
	Material y Gastos generales.....	75.224,63	341.892	42	Arrendamientos de fondas y despachos.....	10.500, "			
MOVIMIENTO, TRÁFICO É INTERVENCIÓN.....	Servicio Central é Inspectores.....	150.165,28			Productos de forrajes y mondas.....	765, "			
	Trenes.....	310.627,01			Arrendamientos de terrenos.....	300, "			
	Estaciones.....	1.013.053,74			Ventas de material y efectos inútiles.....	10.039,40			
	Tráfico y Reclamaciones.....	65.217,74			Alquiler de material.....	"			
	Intervencion y Estadística.....	146.165,58			Beneficios de giros y cambios.....	3.514,99			
	Material y Gastos generales.....	565.004,99	2.250.234	34	Productos diversos.....	412.900,06	438.019	45	
MATERIAL Y TRACCION.	Servicio Central.....	65.510,42			<i>Suma.....</i>			13.863.493	96
	Traccion (Personal).....	683.155,62			A DEDUCIR:				
	Id. (Material).....	1.172.112,69			Rebaja sobre trasportes.....		48.805	23	
	Reparacion del material de Traccion y móvil.....	1.193.928,92	3.119.707	65					
VÍA Y OBRAS.....	Servicio Central.....	269.610,31							
	Vigilancia de la vía.....	421.084,70							
	Conservacion de la vía (Personal).....	1.351.085,49							
	Id. id. (Material).....	3.711.901,49							
	Id. de los edificios.....	325.820,64							
	Gastos generales.....	102.356,96	6.181.859	59					
Excedente de Ingresos sobre los Gastos.....			1.443.393	53					
			13.814.688	73					
					13.814.688 73				

FERRO-CARRILES DE PALENCIA A PONFERRADA, PONFERRADA A LA CORUÑA Y LEON A GIJON.

INCAUTACION.

Cuenta general de la Nueva Construcción en 31 de Diciembre de 1879.

GASTOS.		REALES.	CÉNTS.	INGRESOS.		REALES.	CÉNTS.
CAPÍTULO 2.º	{ Direccion de las obras, Estudios de situacion de las ya concluidas y formacion de proyectos de las que hay que ejecutar.....	2.795.488	81	CONSIGNACION DEL ESTADO.—Entregado por la Tesorería Central.....	24.200.000	”	
Id.	3.º—Expropiaciones.....	1.547.685	67	DEPÓSITOS EN FIANZA..... { Para garantizar la ejecucion de las obras por ajuste..... 3.624.000, ” Retencion del 10 por 100 de las obras ejecutadas por idem..... 771.462,79	4.395.462	79	
Id.	4.º—Explanaciones.....	5.309.837	42				
Id.	5.º—Obras de fábrica.....	2.301.649	85	Viuda de Salinas y Sobrinos, Leon, c/corriente.....	267.572	77	
Id.	6.º—Túneles.....	4.842.092	92	Sociedad anónima Dyle et Bacalan.....	248.417	40	
Id.	7.º—Estaciones.....	34.694	77	Van Kalck et Fils.....	13.885	95	
Id.	9.º—Material fijo de vía.....	3.820.750	87	Neilson y Compañía.....	123.696	23	
Id.	10.— Id. de estaciones.....	29.724	20	Acreedores en nóminas y cuentas del mes de Diciembre.....	1.265.223	32	
Id.	11.—Material móvil.....	806.988	01				
Id.	12.— Id. de la construccion.....	893.484	18				
Id.	13.—Pasos á nivel y variaciones.....	33.109	71				
Id.	14.—Accesorios generales.....	86.245	23				
Id.	15.—Telégrafo eléctrico.....	88.342	13				
	<i>Suma.....</i>	22.590.093	77				
	Material en Almacen.....	27.642	18				
	Material pendiente de formalizacion.....	480.949	80				
	Abaroa y Goguel, París, c/corriente.....	715.195	87				
	Manuel Oria y Ruiz, plazos á cuenta del material contratado.....	304.827	40				
	E. Noulet y Compañía, id. id.....	14.516	76				
	Sociedad anónima de Willebroeck, id. id.....	185.902	08				
	Sociedad anónima Dyle et Bacalan, derechos de Aduana en litigio.....	242.649	84				
	Puentes provisionales entre Sárria y Lugo.....	10.064	52				
	Caja general de Depósitos.....	3.624.000	”				
	Fondo de socorros.....	914	”				
	Caja. Existencia en esta fecha.....	2.317.502	24				
		30.514.258	46				
					30.514.258	46	

XVIII

FERRO-CARRILES

DE PALENCIA A PONFERRADA, DE PONFERRADA A LA CORUÑA Y LEON Á GIJON.

INCAUTACION.

GASTOS DE PRIMER ESTABLECIMIENTO.

Construcciones y compras para la terminacion de las Secciones de la antigua Explotacion (Cap. 9.º)

			REALES.	CS.
ART. 1.º	ESTUDIOS, TRAZADOS Y REPLANTEOS.	3.ª de Asturias.....	8.475	80
2.º	MATERIALES Y HERRAMIENTAS.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	1.053,71 2.115,70	3.169 41
3.º	EXPROPIACIONES.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	15.056,03 6.066,08	21.122 11
4.º	EXPLANACIONES.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	67.559,41 18.092,80	85.652 21
5.º	OBRA MENORES DE FABRICA.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	95.470,67 3 010,82	98.481 49
6.º	PUNTES.....	3.ª de Asturias.....	1.418	34
7.º	ESTACIONES Y CASILLAS.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	139.875,51 27.126,24	167.001 75
8.º	MATERIAL FIJO DE VÍA, ESTACIONES Y TALLERES.....	{ Secciones de Castilla 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	298.573,49 383.500,39 246.009,14	928.083 02
9.º	MATERIAL MÓVIL.....	{ Secciones de Castilla 3.ª de Galicia.....	1.454.095,57 356.506,77	1.810.602 34
11	PASOS Á NIVEL, SEÑALES, ETC.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	122.381,87 20.244,97	142.626 84
12	TRASPORTES DE SERVICIO.....	{ Secciones de Castilla 3.ª de Asturias.....	12.003,14 1.707,49	13.710 63
13	DIVERSOS É IMPREVISTOS.....	3.ª de Asturias.....	250	”
TOTAL.....			3.280.593	94

APÉNDICE.

TRAFICO GENERAL Y SUS PRODUCTOS.

ESTACIONES.	GRAN VELOCIDAD.														PEQUEÑA VELOCIDAD.														TOTAL GENERAL.				
	VIAJEROS.				MENSAJERÍAS.				Carruajes de todas clases.		Ganados.		Almacenaje y recaudaciones varias.		TOTAL de la gran velocidad.		MERCANCÍAS.		Carruajes.		GANADOS.		Almacenaje y recaudaciones varias.		Trasportes de servicio.		TOTAL de la pequeña velocidad.						
	Número.	Producto.		Equipajes y perros.		Peso.		Producto.		Rs.	Cts.	Rs.	Cts.	Rs.	Cts.	Rs.	Cts.	Toneladas.	Producto.	Rs.	Cts.	Cabezas.	Productos.	Rs.	Cts.	Rs.	Cts.	Rs.		Cts.	Rs.	Cts.	
SECCIONES DE CASTILLA.	Palencia.....	51.089	1.068.576	52	26.439	49	802.176	171.661	16	1.623	85	1.073	99	1.269.375	01	24.515.160	1.230.357	58	1.781	35	318	5.981	44	1.346	37	86.056	47	1.325.523	21	2.594.898	22		
	Grijota.....	2.661	9.217	06	33	95	2.671	551	68	"	"	"	"	9.802	69	7.537.810	188.711	55	"	"	"	"	"	9	26	1.327	80	190.048	61	199.851	30		
	Villaumbrales..	1.398	4.097	20	2	"	1.004	55	32	"	"	"	"	4.156	52	175.840	1.079	84	"	"	"	"	"	5	25	219	65	1.304	74	5.461	26		
	Becerril.....	2.815	10.596	65	26	07	11.877	389	73	"	"	"	"	2 50	15	1.687.950	36.900	66	"	"	"	"	"	19	52	161	19	37.081	37	48.096	52		
	Paredes.....	5.498	27.409	92	111	10	76.353	3.615	16	"	"	18	90	245 31	39	4.770.670	72.029	70	"	"	"	26	174	85	97	63	1.809	70	74.111	88	105.512	27	
	Villalumbroso..	2.130	11.808	67	13	"	1.486	95	72	"	"	"	"	1	11	671.210	11.208	11	"	"	"	9	44	"	58	65	408	68	11.719	44	23.637	83	
	Cisneros.....	2.993	21.202	66	20	"	3.605	622	19	"	"	12	40	19 14	39	1.636.710	27.205	09	"	"	"	3	14	"	70	88	140	64	27.430	61	49.307	"	
	Villada.....	10.381	93.275	76	288	65	137.099	11.033	04	"	"	170	85	90 17	47	6.913.560	157.226	84	"	"	"	1.061	5.547	36	993	87	1.171	76	164.939	83	269.798	30	
	Grajal.....	2.561	16.546	66	44	50	4.499	436	78	"	"	"	"	54 35	79	2.166.560	48.571	45	"	"	"	24	211	33	30	85	4.043	22	52.856	90	69.938	69	
	Sahagun.....	6.829	61.905	92	221	39	25.893	2.542	86	"	"	63	46	101 88	51	2.711.800	56.285	67	"	"	"	4.536	5.415	15	298	60	3.203	68	65.203	10	130.038	61	
	Calzada (apeadero).	523	4.783	72	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.783	72	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.783	72
	El Burgo.....	1.234	10.087	18	4	"	1.352	193	15	"	"	"	"	"	10.284	33	182.580	3.332	68	"	"	2	16	15	87	94	372	88	3.809	65	14.093	98	
	Santas Martas...	3.476	33.063	56	90	55	14.029	1.939	59	"	"	160	40	6 20	30	2.588.330	59.866	23	"	"	"	7.137	14.511	65	424	76	654	18	75.436	82	110.697	12	
	Palanquinos...	5.592	32.580	89	90	59	99.573	19.340	56	"	"	27	"	26 14	14	1.873.950	24.203	27	"	"	"	32	191	30	304	93	2.395	93	27.095	43	79.160	57	
	Torneros (apeadero).	734	2.927	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.927	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.927	41
	Leon (Galicia)...	44.563	716.035	18	13.839	02	1.375.271	248.526	32	"	"	1.647	86	1.227 09	47	16.814.440	486.440	63	35	64	35.346	286.910	63	1.801	49	47.356	40	822.544	79	1.803.820	26		
	Quintana.....	757	4.008	05	"	"	2.480	106	28	"	"	"	"	15 48	81	107.790	1.431	56	"	"	"	1	6	30	1	"	334	01	1.772	87	5.902	68	
	Villadangos...	1.184	7.488	65	13	65	16.154	3.620	76	"	"	"	"	1	11.124	06	448.880	12.042	57	"	"	2.011	1.619	65	137	42	124	89	13.924	53	25.048	59	
	Veguellina....	6.363	61.403	65	478	36	89.412	14.394	87	"	"	"	"	82 47	35	4.692.250	168.450	87	"	"	"	202	341	15	1.076	99	821	16	170.690	17	247.049	52	
	Astorga.....	14.134	189.496	18	1.239	06	91.463	15.174	08	"	"	"	"	408 97	29	2.472.550	55.364	37	124	80	30.242	68.682	70	798	56	2.847	09	127.817	52	334.135	81		
	Vega.....	865	3.320	07	"	"	715	45	73	"	"	"	"	"	3.365	80	231.090	3.972	69	"	"	200	433	50	8	60	174	30	4.589	09	7.954	89	
	Brañuelas.....	17.069	373.842	08	11.503	22	117.097	48.114	38	"	"	662	40	1.924 54	15	1.328.360	70.120	43	"	"	"	32.231	237.030	45	4.291	82	3.126	42	314.569	12	750.615	74	
	Leon (Asturias)...	21.285	234.269	81	4.566	98	457.966	25.684	57	"	"	199	73	638 06	62	23.390.440	525.121	48	418	50	234	1.366	62	974	18	7.772	50	535.653	28	800.952	43		
	Santibañez.....	1.204	4.431	79	6	"	11.179	211	25	"	"	"	"	3 80	84	599.840	6.173	35	"	"	"	"	"	"	11	70	332	43	6.567	48	11.220	32	
	La Robla.....	3.422	17.393	54	59	60	24.220	1.086	07	"	"	7	20	30 12	53	1.551.960	11.670	56	"	"	"	84	243	60	109	24	1.274	13	13.297	53	31.874	06	
La Pola.....	3.884	22.208	45	85	20	30.611	888	76	"	"	48	68	23 95	04	2.733.880	11.862	05	"	"	"	930	1.075	19	36	20	6.223	70	19.197	14	42.452	18		
Cinera (cargadero)...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.184.920	46.920	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	71.811	16	
Villamanin.....	3.604	24.351	66	54	30	141.811	4.018	45	"	"	33	34	28 67	42	1.150.520	14.472	14	"	"	"	234	699	24	250	80	888	77	16.310	95	44.797	37		
Busdongo.....	17.632	200.735	33	5.352	24	1.202.150	106.741	36	"	"	102	96	326 46	89	7.576.860	171.278	66	"	"	"	21.712	81.008	68	1.541	41	1.063	63	254.892	38	567.551	27		
Totales.....	235.830	3.267.064	42	64.522	92	4.745.146	680.489	82	"	"	4.779	03	6.333 29	48	129.770.910	3.502.300	23	2.360	29	136.625	711.524	99	14.787	92	199.226	17	4.430.199	60	8.453.389	08			
3.ª SECCION DE ASTURIAS.	Pola de Lena...	26.432	197.515	60	4.733	42	498.672	20.546	42	"	"	214	08	223.298	44	13.713.820	250.486	10	692	25	107	630	90	1.990	09	1.228	17	255.027	51	478.325	95		
	Santullana.....	7.914	30.152	62	115	32	25.954	796	53	"	"	28	64	31 60	71	24.606.220	147.490	69	11	25	22	236	96	1.990	09	1.228	17	255.027	51	478.325	95		
	Mieres.....	13.312	54.883	59	578	58	12.325	197	34	"	"	"	"	32 91	42	1.134.290	9.980	74	15	"	4	9	25	29	13	132	99	10.167	11	65.859	58		
	Ablaña (cargadero)...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	11.765.440	190.074	24	"	"	"	"	"	2	63	5.732	78	195.839	65	195.840	65		
	Olloniego.....	4.353	13.523	31	24	57	3.786	162	11	"	"	"	"	17 30	29	18.051.250	41.521	55	"	"	"	"	"	45	90	4.559	47	46.126	92	59.854	21		
	Las Segadas...	8.154	22.055	05	81	10	21.067	1.129	60	"	"	"	"	15 25	"	2.114.670	15.245	25	"	"	"	9	40	82	28	72	690	95	16.005	74	39.286	74	
	Oviedo.....	58.907	374.137	22	5.384	98	449.400	19.474	42	"	"	216	28	791 63	53	26.082.150	217.347	46	612	70	11.805	29.798	04	5.944	10	5.664	09	259.366	39	659.370	92		
	Lugones.....	4.016	17.726	41	347	64	200.904	14.103	66	"	"	"	"	46 73	44	4.200.040	42.457	91	"	"	"	142	309	32	427	91	118	67	43.313	81	75.538	25	
	Lugo.....	1.958	8.316	66	93	91	"	"	"	"	"	"	"	2 50	07	21.610	117	23	"	"	"	"	"	"	"	"	35	39	152	62	8.565	69	
	Serin.....	2.854	10.837	73	45	55	26.189	540	15	"	"	43	20	124 30	93	543.950	2.425	20	"	"	"	61	85	76	25	63	1.602	43	4.139	02	15.729	95	
	Veriña.....	9.055	33.871	54	183	85	600.068	46.215	"	"	"	16	48	51 19	06	1.119.680																	

MOVIMIENTO Y PRO DUCTO DE VIAJEROS.

Table with columns for ESTACIONES DE SALIDA, 1.ª CLASE, 2.ª CLASE, 3.ª CLASE, and TOTALES. Rows include stations like Palencia, Grijota, Villalumbroso, etc., and regional totals for Castile, Asturias, and Galicia.

RESULTADOS ESPECIALES DEL SERVICIO DE VIAJEROS.

	NÚMERO de Viajeros.	Kilómetros recorridos.	Recorrido por término medio de un viajero. Kilómetros.	PRODUCTOS.		PRODUCTO MEDIO.				PROPORCIÓN POR 100.		
				Reales.	Cénts.	De un viajero. Reales.	Cénts.	Por kilómetro recorrido. Reales.	Cénts.	Viajeros.	Reales.	Cénts.
SECCIONES DE CASTILLA..	1.ª clase..	1.085.302	99	445.091	36	40	73	0	41	5	13	62
	2.ª clase..	1.705.169	72	537.166	09	22	84	0	32	10	16	27
	3.ª clase..	14.588.813	72	2.284.806	97	11	34	0	15	85	71	11
	Total....	235.880	17.379.284	73	3.207.064	42	13	85	0	19	100	100
3.ª DE ASTURIAS.....	1.ª clase..	330.085	31	159.622	85	15	03	0	48	6	14	91
	2.ª clase..	666.687	26	237.408	14	9	38	0	36	15	22	48
	3.ª clase..	3.100.373	22	659.032	29	4	81	0	21	79	64	61
	Total....	172.872	4.097.145	23	1.056.063	28	6	11	0	26	100	100
3.ª DE GALICIA.....	1.ª clase..	291.027	46	115.688	”	18	42	0	40	5	12	93
	2.ª clase..	505.909	45	151.694	88	13	50	0	30	9	14	13
	3.ª clase..	4.826.161	44	792.847	42	7	35	0	16	86	74	94
	Total....	125.408	5.623.097	44	1.060.230	30	8	45	0	19	100	100
TOTALES GENERALES.....	534.160	27.039.526	50	5.383.358	”	10	08	0	20	”	”	”

	SECCIONES de Castilla..	3.ª de Asturias.	3.ª de Galicia.	Toda la red.
Término medio de viajeros por día.....	646, ”	474, ”	343, ”	1.463, ”
Término medio de viajeros por kilómetro.....	921, ”	2.744, ”	1.090, ”	1.230, ”
Producto medio kilométrico de un viajero.....	0,19	0,26	0,19	0,20
Producto medio de viajeros por kilómetro explotado.	12.761,97	16.762,90	9.219,39	12.404,05

Número 5.

RESULTADOS ESPECIALES DEL SERVICIO DE MERCANCÍAS EN PEQUEÑA VELOCIDAD.

SECCIONES.	NÚMERO DE TONELADAS.		TOTAL. — Kilogramos.	Kilómetros recorridos.	Recorrido medio de cada tonelada. Kilómetros	PRODUCTO.		PRODUCTO MEDIO POR cada tonelada.		PROPORCIÓN POR CIENTO.				
	Via ascendente.	Via descendente.				Reales	Cts.	Rs.	Cts.	Rs.	Cts.			
	Kilogramos.	Kilogramos.				Rs.	Cts.	Rs.	Cts.	Rs.	Cts.			
De Castilla.....	57.651.490	72.119.420	129.770.910	9.057.548.030	69	3.701.526	40	28	37	0	41	46	59	04
3.ª de Asturias.....	73.312.040	55.930.330	129.842.370	3.272.020.800	25	1.496.666	04	11	52	0	45	47	23	87
3.ª de Galicia.....	15.842.660	6.315.680	22.158.340	2.039.659.240	92	1.071.535	42	48	35	0	52	7	17	09
TODA LA RED.....	147.406.190	134.365.430	281.771.620	14.369.228.070	51	6.269.727	86	22	25	0	44	100	100	99

Número 6.

TRASPORTES DE GANADOS A PEQUEÑA VELOCIDAD.

CLASES.	NÚMERO DE CABEZAS.				PRODUCTO.				BASE DE CÁLCULO PARA EL CÓMPUTO DE CABEZAS.				
	Secciones de Castilla.		3.ª de Galicia.		3.ª de Asturias.		3.ª de Galicia.			Toda la red.			
	Rs.	Cts.	Rs.	Cts.	Rs.	Cts.	Rs.	Cts.					
Vacuno.....	26.002	2.978	25	29.005	394.434	16	11.434	88	358	80	406.237	84	16 por wagon.
Lanar.....	76.023	13	6	76.042	111.810	64	48	20	36	70	111.895	54	100 por piso de id.
Demás especies.....	34.600	10.082	282	44.964	205.280	19	21.997	60	2.369	30	229.647	09	Mular 16 por wagon: de cerda 50 por id.
TOTALES GENERALES.	136.625	13.073	313	150.011	711.524	99	33.480	68	2.774	80	747.780	47	

TONELAJE Y PRODUCTO DE LAS MERCANCIAS POR NATURALEZA.

Número de orden	TONELAJES DE LAS MERCANCIAS.				PRODUCTOS DE LAS MERCANCIAS.							
	SECCIONES de Castilla.		3.ª de Galicia.		SECCIONES de Castilla.		3.ª de Galicia.					
	Toneladas.	Toneladas.	Toneladas.	Toneladas.	Reales.	Cts.	Reales.	Cts.				
0	19.151.960	7.077.190	2.422.010	28.651.160	199.226	17	30.210	61	43.765	47	273.202	25
1	555.210	218.370	79.580	853.160	42.326	82	4.953	10	4.186	94	51.406	86
2	1.048.290	300.490	209.850	1.558.630	67.770	57	6.978	54	13.950	84	88.699	95
3	622.090	42.420	62.690	727.200	34.822	02	659	12	1.153	34	36.634	48
4	340	1.720	40	2.100	33	50	30	19	2	"	65	69
5	190.490	783.750	30	974.270	9.407	22	21.765	69	4	"	31.176	91
6	368.000	431.270	396.220	1.195.490	31.421	86	9.943	83	28.201	59	69.572	28
7	3.079.920	195.550	406.480	3.681.950	59.441	18	2.494	02	12.504	43	74.439	63
8	120.320	49.610	2.380	172.310	3.800	51	1.031	26	49	71	4.881	48
9	790.000	55.050	129.270	974.320	50.424	76	1.313	96	8.373	23	60.111	95
10	1.168.220	228.620	144.550	1.541.390	61.026	47	4.725	42	9.285	94	75.037	83
11	3.582.920	1.229.010	1.128.180	5.940.110	106.911	98	22.306	08	70.220	46	199.438	52
12	36.180	127.350	5.660	169.190	1.966	59	2.207	94	390	71	4.565	24
13	247.790	190.190	87.320	525.300	15.299	27	5.814	53	6.057	29	27.171	09
14	365.110	113.240	146.840	625.190	14.580	90	2.959	43	7.753	22	25.293	55
15	203.820	41.700	119.100	364.620	14.528	81	1.029	94	6.368	25	21.927	"
16	1.537.670	493.140	213.680	2.244.490	58.819	97	10.714	"	12.332	45	81.866	42
17	111.480	65.650	24.120	201.250	4.117	97	1.130	26	311	90	5.560	13
18	245.340	230.110	25.650	501.100	17.679	57	4.038	59	1.742	10	23.460	26
19	2.952.720	5.701.140	3.084.970	11.738.830	89.557	88	84.624	19	156.445	20	330.627	27
20	8.210	230.600	"	238.810	188	54	2.551	99	"	"	2.743	53
21	9.790	16.780	5.030	31.600	476	96	247	59	326	67	1.051	22
22	20.371.020	7.490.990	1.627.630	29.489.640	520.803	94	121.985	70	91.224	81	734.014	45
23	3.155.040	834.260	373.220	4.362.520	86.347	32	13.991	62	11.425	29	111.767	23
24	5.745.940	10.413.570	321.910	16.481.420	151.971	67	202.315	98	18.091	72	372.379	37
25	80.250	17.790	130	98.170	4.636	92	210	42	11	76	4.859	10
26	31.800	750	51.310	83.860	2.591	19	16	88	2.246	60	4.854	67
27	9.666.730	26.138.240	82.430	35.887.400	181.859	90	153.821	06	3.936	86	339.617	82
28	783.440	5.232.250	11.790	6.027.480	7.948	65	40.382	49	358	20	48.689	34
29	338.670	21.190	7.040	366.900	12.870	20	371	94	365	85	13.607	99
30	329.690	73.390	10.950	414.030	10.580	37	1.470	09	606	37	12.656	83
31	4.003.430	575.840	30.430	4.609.700	199.290	45	11.354	29	1.803	86	212.448	60
32	493.190	50.590	640	544.420	11.027	93	875	40	36	48	11.933	81
33	1.980.290	2.363.240	1.350.920	5.694.450	49.523	35	35.182	51	37.050	80	121.756	69
34	71.460	39.330	13.600	124.390	3.048	39	775	38	700	48	4.524	25
35	217.790	474.350	107.210	799.350	13.862	64	12.523	87	7.772	88	34.159	39
36	49.860	48.740	13.810	112.410	3.167	89	1.036	61	1.042	50	5.247	"
37	1.090.310	3.084.870	288.520	4.463.700	61.019	36	39.919	49	17.900	"	118.838	85
38	1107.420	29.255.460	28.270	29.391.150	3.333	27	335.601	"	1.425	33	340.359	60
39	1.865.220	729.340	390.380	2.984.940	123.517	70	16.371	98	25.400	15	165.289	83
40	322.740	211.670	66.430	600.840	20.930	59	4.614	10	4.414	69	29.959	38
41	2.277.390	15.272.020	387.560	17.936.970	36.579	75	27.553	37	9.697	96	73.831	08
42	264.540	378.300	417.580	1.060.420	19.076	25	10.353	75	30.543	78	59.973	78
43	342.510	5.020	99.460	446.990	7.813	67	160	38	4.197	39	12.171	44
44	793.800	288.430	280.710	1.362.940	45.568	12	8.810	15	18.980	95	73.359	22
45	321.480	298.910	594.020	1.214.410	25.040	58	13.621	29	39.055	12	77.716	99
46	43.150	16.650	12.700	72.500	2.997	71	369	19	519	32	3.886	22
47	4.981.220	3.189.660	4.125.750	12.296.630	141.203	04	98.479	92	208.950	61	448.633	57
48	2.015.070	710.240	271.290	2.996.600	136.967	42	15.853	48	16.856	96	169.677	86
49	432.410	830.570	360.920	1.623.900	18.122	19	22.837	15	24.870	87	65.830	21
50	136.960	729.900	11.750	878.310	2.902	41	8.840	13	467	85	12.210	39
51	17.507.690	1.056.790	406.170	18.970.650	283.517	38	18.080	73	20.677	60	322.275	71
52	12.572.550	1.654.880	1.395.290	15.622.670	569.855	75	44.782	11	68.463	22	683.101	08
53	981.980	532.540	324.870	1.839.390	59.720	88	12.362	27	19.013	42	91.096	57
				281.771.620	3.701.526	40	1.496.666	04	1.071.535	42	6.269.727	86
<i>Totales</i>				129.842.370	22.158.340	22	1.496.666	04	1.071.535	42	6.269.727	86

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES SEGUN LA INPORTANCIA DE SU RECAUDACION.

Número de orden por productos.	ESTACIONES.	Número de viajeros.	Mercancías. Kilogramos.	PRODUCTOS DE				TOTAL GENERAL. Reales. Cts.
				Viajeros. Reales. Cts.	Gran velocidad. Reales. Cts.	Pequeña velocidad. Reales. Cts.	Almacén y recaudaciones varias. Reales. Cts.	
1	Palencia.....	51.089	24.515.160	1.068.576	199.724	1.324.176	2.420	2.594.898
2	Leon (Galicia).....	44.563	16.814.440	716.035	264.013	820.743	3.028	1.803.820
3	Leon (Asturias).....	21.285	23.300.440	234.269	30.391	534.679	1.612	800.952
4	Brañuelas.....	17.069	1.328.360	373.842	60.280	310.277	6.215	750.615
5	Busdongo.....	17.632	7.576.860	200.735	111.597	253.350	1.868	567.551
6	Astorga.....	14.134	2.472.550	189.496	16.413	127.018	1.207	334.135
7	Villada.....	10.381	6.913.560	93.275	11.492	163.945	1.084	269.798
8	Veguellina.....	6.363	4.692.250	61.403	14.873	169.613	1.159	247.049
9	Grijota.....	2.661	7.537.810	9.217	585	190.039	9	199.851
10	Sahagun.....	6.829	2.711.800	61.905	2.827	64.904	400	130.038
11	Santas Martas.....	3.476	2.588.330	33.063	2.190	75.012	430	110.697
12	Paredes.....	5.498	4.770.670	27.409	3.745	74.014	342	105.512
13	Palanquinos.....	5.592	1.873.950	32.580	19.458	26.790	331	79.160
14	Cinera (cargadero).....	"	9.184.920	"	"	71.811	"	71.811
15	Grajal.....	2.561	2.166.560	16.546	480	52.826	85	69.938
16	Cisneros.....	2.993	1.686.710	21.202	654	27.359	90	49.307
17	Becerril.....	2.815	1.687.950	10.596	415	37.061	22	48.096
18	Villamanin.....	3.604	1.150.520	24.351	4.106	16.060	279	44.797
19	Pola de Gordon.....	3.884	2.738.880	22.208	1.022	19.160	60	42.452
20	La Robla.....	3.422	1.551.960	17.393	1.152	13.188	139	31.874
21	Villadangos.....	1.184	448.880	7.488	3.634	13.787	11	25.048
22	Villalumbroso.....	2.130	671.210	11.808	108	11.660	79	23.637
23	El Burgo.....	1.234	182.580	10.087	197	3.721	87	14.093
24	Santibañez.....	1.204	599.840	4.431	217	6.555	15	7.954
25	Vega.....	865	231.090	3.320	45	4.580	8	7.954
26	Quintana.....	757	107.790	4.008	106	1.771	16	5.461
27	Villambrales.....	1.398	175.840	4.097	57	1.299	7	5.461
28	Calzada (apeadero).....	523	"	4.783	"	"	"	4.783
29	Torneros (apeadero).....	734	"	2.927	41	"	"	2.927
	Totales.....	235.880	129.770.910	3.267.064	749.791	4.415.411	21.121	8.453.389
1	Gijon.....	55.917	26.489.250	293.043	31.485	539.219	2.129	865.877
2	Oviedo.....	58.907	26.082.150	374.137	25.075	253.422	6.735	659.370
3	Pola de Lena.....	26.432	13.713.820	197.515	25.493	195.837	2.279	478.325
4	Ablaña (cargadero).....	"	11.765.440	"	"	156.873	3	195.840
5	Santullano.....	7.914	24.606.220	30.152	940	14.031	163	188.129
6	Veriña.....	9.055	1.119.680	33.871	46.415	42.885	222	94.541
7	Lugones.....	4.016	4.200.040	17.726	14.451	42.885	64	75.538
8	Mieres.....	13.312	1.134.290	54.883	775	10.137	62	65.859
9	Olloniego.....	4.353	18.051.250	13.523	186	46.081	02	59.854
10	Las Segadas.....	8.154	2.114.670	22.055	1.210	15.977	43	39.286
11	Serin.....	2.854	543.950	10.837	628	4.113	99	15.729
12	Lugo (apeadero).....	1.958	21.610	8.316	93	152	2	8.565
	Totales.....	172.872	129.842.370	1.056.063	146.757	1.531.769	12.329	2.746.920
1	Coruña.....	43.560	14.164.920	414.073	35.866	747.196	1.295	1.198.432
2	Lugo.....	21.627	3.890.710	323.120	18.768	216.234	10.954	569.142
3	Betanzos.....	18.031	1.443.500	104.373	12.198	41.206	239	158.017
4	Rábade.....	6.864	1.153.210	51.343	3.237	30.227	50	85.413
5	Bahamonde.....	3.079	387.830	22.357	419	13.155	40	36.038
6	Curtis.....	3.507	83.920	29.615	679	2.292	90	32.612
7	Cambre.....	8.382	87.210	24.115	336	2.632	03	27.101
8	El Burgo.....	10.520	4.010	26.735	203	132	35	27.093
9	Guitiriz.....	2.700	47.090	21.713	295	1.711	7	23.726
10	Parga.....	2.217	405.190	11.909	452	10.283	43	22.676
11	San Pedro de Oza.....	2.006	392.940	9.794	156	7.749	26	17.706
12	Teijeiro.....	1.451	61.040	12.603	3.419	1.647	80	17.695
13	Cesuras.....	1.464	36.770	8.474	82	824	34	9.508
	Totales.....	125.408	22.158.340	1.060.230	76.116	1.075.393	43	2.225.165
	TOTALES GENERALES.....	534.160	281.771.620	5.383.358	972.666	7.022.474	53	13.425.474

Número 11.

UTILIZACION DEL MATERIAL.

	TÉRMINO MEDIO DE				PROPORCIÓN ENTRE LOS	
	VIAJEROS POR COCHE.	Toneladas de equipaje y mensajerías por furgon.	Toneladas de mercancías por wagon cargado.	Cabezas de ganado por wagon cargado (1).	Wagones vacíos y el total de los wagones empleados.	Asientos ocupados y los puestos a disposición del público.
Secciones de Castilla.....	T. K. 19,84	T. K. 0,649	T. K. 3,762	16-50-100	25,42 p %	51 p %
3. ^a de Asturias.....	0,514	6,224	id.	id.	25,66 p %	62 p %
3. ^a de Galicia.....	0,137	2,588	id.	id.	41,96 p %	45 p %
TÉRMINOS MEDIOS.....	0,546	4,408	id.	id.	27,68 p %	51 p %

(1) El primer tipo de 16 es respecto del ganado vacuno, mular y caballar; el segundo de 50 respecto del de cerda, y el tercero de 100 respecto del lanar por piso de wagon ocupado.

Número 12. RECORRIDO DE MÁQUINAS.

	MÁQUINAS MIXTAS.		MÁQUINAS DE MERCANCÍAS.		TOTAL.	
	Kilómetros de máquinas comprendidas las horas de manobra y reserva á 8 kil. por hora.	Kilómetros de tren.	Kilómetros de máquina comprendidas las horas de manobra y reserva á 8 kil. por hora.	Kilómetros de tren.	Kilómetros de máquina.	Kilómetros de tren.
Secciones de Castilla.....	371.187	250.137	229.329	157.921	600.516	408.058
3. ^a de Asturias.....	"	"	270.159	151.458	270.159	151.458
3. ^a de Galicia.....	"	"	304.908	195.824	304.908	195.824
TODA LA RED.....	371.187	250.137	804.396	505.203	1.175.583	755.340

Número 13. CONSUMOS.

	POR KILOMETRO DE TREN.							
	DE MÁQUINA.		CON MÁQUINA MIXTA.		CON MÁQUINA DE MERCANCÍAS		SIN DISTINCION.	
TOTALES.	Combustible.	Aceite y sebo.	Combustible.	Aceite y sebo.	Combustible.	Aceite y sebo.	Combustible.	Aceite y sebo.
	Toneladas.	Kilogramos.	Toneladas.	Kilogramos.	Toneladas.	Kilogramos.	Toneladas.	Kilogramos.
Secciones de Castilla.....	4.350	11.635	7,244	0,019	9,799	0,025	12,278	0,034
3. ^a de Asturias.....	1.726	4.768	6,389	0,018	"	"	11,396	0,031
3. ^a de Galicia.....	2.131	5.434	6,989	0,018	"	"	10,808	0,028
TOTALES GASTADOS.....	8.207	21.837	"	"	"	"	"	"
Término medio de gasto en toda la red.	"	"	6,980	0,0185	9,799	0,025	11,390	0,030
							10,865	0,029

Número 14.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

SERVICIO DE VIA Y OBRAS.

Relacion detallada de las obras de reparacion,
conservacion y nueva construccion, ejecutadas durante el año 1879
en las explanaciones, obras de fábrica, vía,
edificios y accesorios de las Secciones en explotacion.



SECCIONES DE CASTILLA.

Desmontes y terraplenes.

Procedentes de apertura y limpia de cunetas, refino de taludes y desprendimientos, se han extraído 24.323 metros cúbicos de piedra y tierra, de los cuales se emplearon 9.467 en recrecido y ensanche de varios terraplenes y el resto sin aprovechamiento.

Para el asiento de nuevas vías en los talleres de Leon, se ejecutaron 325 metros cúbicos de terraplen y 375 de desmonte para el asiento de la vía de servicio en el muelle de Becerril.

Cunetas.

Se abrieron durante el año 10.077 metros lineales de cunetas de caja de coronacion y cerramiento y se limpiaron 46.877 metros lineales.

Muros y contrafuertes.

En el terraplen del kilómetro 180 de la línea de Galicia y en una longitud de 207 metros, se construyó con mampostería ordinaria un muro de 1,85 de altura y 0,80 de espesor medio para defenderle de las aguas en las avenidas y desbordamientos del rio Otero.

En la explanada de la casilla del kilómetro 33 de la 1.^a Seccion de Asturias se construyó un muro de sostenimiento de mampostería ordinaria en una longitud de 11 metros.

Balastaje.

Se acopiaron y tendieron en vía 9.351 metros cúbicos de balasto y 900 metros cúbicos para las vías de servicio de los muelles de Grijota, Becerril y La Robla.

Alcantarillas, tajeas y pasos abiertos.

Se practicaron varias reparaciones en los paramentos, encachados y coronaciones de los pasos abiertos de los kilómetros 141, 142, 152, 181, 187,

188 y 191 de la línea de Galicia, en 34 tajeas de ésta y la 1.^a de Astúrias y alcantarillas de los kilómetros 23, 55 y 72 de la mencionada línea de Galicia; se renovaron los bastidores de las primeras, coronaciones de las tajeas de los kilómetros 26 y 31 y sifones del 29 y 32 de la 1.^a Sección de Astúrias.

En el kilómetro 96 de la 1.^a de Galicia se construyó una tajea oblicua de 0,80 luz para dar paso á las aguas que afluyen á la cuneta de la carretera de Adanero á Gijon y otra recta de igual luz que la anterior para saneamiento de la estación de Santas Martas, ejecutándose 5 metros cúbicos de excavacion para cimientos, 4 de mampostería ordinaria en idem, 6,40 de sillería y sillarejo en muros y coronacion y 0,40 de madera de roble en largueros en la primera, y 4 metros cúbicos de excavacion, 3,40 de mampostería ordinaria en cimientos, 4,21 de sillería en muros y coronacion en la segunda y se acopiaron 19 metros cúbicos de mampostería ordinaria para las tajeas de 0,70 luz que han de construirse en el kilómetro 102.

Pontones y pasos superiores é inferiores.

Se ejecutaron varias reparaciones en los paramentos y coronaciones del ponton del kilómetro 63, pasos superiores del 133 y 164 é inferiores del 4 de la línea de Galicia; en los pontones de Valdearcos y la Huelga se renovaron las coronaciones, se reemplazaron los largueros en los de los kilómetros 12, 14, 23, 63, 96, 99, 113, 114 y 120 y se construyó el encachado del paso superior de Sahagun y pontones de los kilómetros 23, 171 y 179, empleándose 7,40 metros cúbicos de mampostería alechada en el primero y 10 metros de igual clase de fábrica en el segundo.

Se pintaron los cuchillos de los pontones de uno y cuatro claros de los kilómetros 7, 18, 17, 19, 49 y 53 de la 1.^a Sección de Astúrias, y se aumentó la luz del ponton provisional de madera del kilómetro 158 de la 2.^a de Galicia en dos claros de 2 metros cada uno.

Puentes.

Se renovaron 321 largueros de madera de roble en los puentes sobre el Carrion, canales del Sur en Grijota y campos de Becerril, Arroyo Mayor, rios Sequillo, Valderaduey, Cea, Esla, Orbigo, Otero, Nistal, Porqueros y puente oblicuo de la línea de Galicia y el de Bernesga en la 1.^a Sección de Astúrias, dando la segunda mano de pintura á los tramos de hierro de los cuatro últimos puentes de la expresada línea de Galicia.

Se repararon los espigones de defensa de los terraplenes contiguos al puente sobre el rio Esla, la pila y encachado del de el Orbigo, se construyó un cuarto de cono y espigon de defensa en el del Nistal y practicaron pequeñas reparaciones en los paramentos de estribo, pilas y coronaciones de los de todas las Secciones.

Vía.

Se continuó en la línea de Galicia el asiento de vía de acero en sustitución de la de hierro, habiéndose colocado durante el año 2.027 carriles diferentes que componen una longitud de vía de 6.112 metros, la que quedó sentada y nivelada, y se dió principio á dicha operacion en el mes de Mayo en la 1.^a Seccion de Astúrias, trayecto comprendido entre la aguja Sur de la estacion de Busdongo y la Norte de la de Villamanin, quedando sentados y nivelados 4.090,50 metros lineales de vía en 1.350 carriles de diferentes longitudes.

En la vía general y apartaderos se reemplazaron por su mal estado 40.102 traviesas de roble, 2.515 carriles de hierro de diferentes longitudes, 3 contra-carriles de paso, 58.338 escarpías, 29.373 tornillos de junta y 82 tornillos de contra-carril.

En el nuevo asiento de vía se emplearon 6.953 tablillas de junta, 2.414 placas de junta, 57.476 escarpías y 27.812 tornillos.

En las estaciones de Grijota, Becerril y La Robla se asentaron para servicio de los muelles descubiertos de las mismas 247 metros lineales de vía en la primera, 140 en la segunda y 124,90 en la última de dichas estaciones.

Cambios y cruzamientos.

En los cambios y cruzamientos de todas las Secciones se han reemplazado un espadín, 5 tirantes de aguja, 62 carriles de idem, 23 idem especiales de idem, 23 coginetes de cambio, 5 bridas, 103 ancas de rana, 45 carriles cortados para arranque, 14 puntas de corazon, 2 suplementos de idem, 588 tornillos diferentes, una tingla y una marmita de aguja.

Se reemplazaron 3 cambios y cruzamientos completos de vía con sus bastidores en la estacion de Palencia, 2 en la de Villaumbrales, y se asentaron 2 en la vía de servicio al muelle de Grijota y una para la del de Becerril.

Placas giratorias.

Se renovaron los carriles de hierro con otros de acero y cubrieron con chapas de palastro 9 placas giratorias de carruajes en la estacion de Palencia, 2 en la de Paredes, 9 en la de Leon y 2 en la de Busdongo; se practicaron varias reparaciones en las de máquinas de las de Palencia y Leon, y renovaron los largueros de madera en la de la primera de dichas estaciones.

Con objeto de facilitar las maniobras de aumentar ó quitar carruajes en los trenes correos, se trasladó y emplazó de nuevo al Norte del edificio de viajeros de la estacion de Palencia próximo al andén del mismo la placa giratoria de carruajes que se hallaba situada en la vía primera, y se asentaron otras dos, una al Sur del citado edificio y otra en la cuarta, que se levantaron

una de la vía para servicio de la cochera de Astorga y otra de la del corralon destinado á depósito de materiales del Almacén de la vía.

En la estación de Grijota se colocaron dos placas giratorias de carruajes en la vía para servicio del muelle descubierto.

Telegrafía.

Se reemplazaron durante el año, 12 postes de 1.^a, 186 de 2.^a, 818 aisladores, 36 tensores, 10.410 metros lineales de alambre y 48 id. id. de cable en el interior de los túneles.

Se pintaron los cuadros y numeraron los postes telegráficos de las Secciones comprendidas entre Palencia y Brañuelas.

Edificios.

Movimiento. Se practicaron varias reparaciones en las cubiertas, solados, tabiques, puertas, ventanas y repintado exterior de los paramentos de los edificios de viajeros, muelles cubiertos y casa-báscula de las estaciones comprendidas entre Palencia y Brañuelas, Leon y Busdongo, blanqueando varias habitaciones de las primeras, y se colocaron varios cristales que faltaban en las luceras, puertas y ventanas de todas ellas y las chapas de palastro ondulado en la cubierta de la marquesina de la estación de Grijota.

En la estación de Brañuelas se pintaron las puertas, ventanas y marquesinas y se empapeló la habitación destinada á fonda.

Se levantó el piso de baldosilla de los retretes de las estaciones comprendidas entre Palencia y Leon y se sustituyó con enlosado de piedra labrada; se pintaron las puertas y armaduras, y practicaron varias reparaciones en las cubiertas, solados y puertas en los de las estaciones entre Leon y Busdongo.

En el edificio destinado á Almacén general de Palencia se construyeron unos tabicones y hornillos para tinajeras de aceite y un tabique de division en las Oficinas generales para despacho del Sr. Jefe del Tráfico.

Se renovaron las coronaciones de madera de los muelles descubiertos de las estaciones de Palencia y Paredes; se sustituyó con otra de sillarejo labrado la de los de Astorga y Busdongo; se practicaron varias reparaciones en los paramentos de los muros y coronaciones de los de las rampas de acceso en todas ellas, y se construyeron 178 metros de empedrado en el interior del muelle cubierto de la de Leon.

En la estación de Busdongo se habilitó para fonda la sala de descanso de tercera, en la que se construyeron varios tabiques de division, empapelando el local destinado á comedor, se colocó el hogar de fundición para cocina, mostrador para despacho y armarios.

Se construyeron al rededor de los edificios de viajeros de La Robla y

Santibañez 92 metros de empedrado de canto rodado para preservar sus muros de las aguas.

En las estaciones de Grijota y Becerril, en la línea de Galicia, se expropiaron 886,69 metros superficiales de terreno y se dió principio y terminaron las obras de construccion de un muelle descubierto para servicio de las mismas, habiéndose ejecutado 130,83 metros de excavacion para cimientos, 86,88 de mampostería ordinaria en id., 66,06 de mampostería careada en muros, 2,70 de sillería en cadenas y escalones, 14,35 de sillarejo en la coronacion y 5,75 de terraplen de relleno en el primero; y 50 metros de excavacion para cimientos, 32,68 de mampostería ordinaria en id., 42 de mampostería alechada en muros, 102 de sillería en cadena y escalones, 504 de sillarejo en la coronacion y 400 de terraplen de relleno en el segundo, y se acciaron para el muelle que ha de construirse en la de Grajal 10,75 metros de sillería y 5,60 de sillarejo labrado.

En el mes de Julio se dió principio á la construccion de un muelle cubierto y otro descubierto para servicio de la estacion de Veguellina en la línea de Galicia, para cuyas obras se expropiaron 2.449,12 metros superficiales de terreno, ejecutándose durante el año 141,71 metros de excavacion para cimientos, 247,33 de mampostería ordinaria en id. y trasdós de muros y 47 de mampostería careada de zócalos y muretes, 21,31 de mampostería concertada en ángulos, coronacion y escalones, 8,35 de sillería en aristones, 15 metros lineales de madera de pino en armadura para la cubierta y largueros y 100 metros de tabla y teja en la cubierta.

En la 1.^a Seccion de Astúrias se continuaron y terminaron las obras del muelle descubierto de la estacion de La Robla, ejecutándose 58,23 metros de excavacion para cimientos, 99,02 de mampostería ordinaria en idem y anden, 74,90 de idem careada en el cuerpo del muro y paramentos, 11,57 de sillarejo labrado en cadenas, escalones y coronacion, 868 de terraplen de relleno, 15 de piedra machacada en el afirmado, y se labraron y colocaron cinco guarda-ruedas de sillería en el extremo de la rampa de acceso. Para el emplazamiento del muelle y rampa de acceso se expropiaron 503,52 metros superficiales de terreno.

Material y Traccion. En las cocheras de carruajes de Palencia, Leon, Brañuelas y Astorga, en las de máquinas de las tres primeras, limahoyas de la segunda y casa del Jefe de Depósito de la primera, se practicaron varias reparaciones en las cubiertas, puertas y paramentos interiores y exteriores, colocando varios cristales que faltaban en todas ellas.

En la cochera de máquinas de la de Leon se sustituyó toda la chapa de palastro con otra de zinc ondulado en las nueve limahoyas y limateras que componen la cubierta de la misma y se renovaron los largueros de la fosa de máquinas de la estacion de Palencia.

Se practicaron varias reparaciones en las cubiertas, puertas y paramentos de los talleres de Leon, empleándose 32,90 metros cúbicos de mampostería ordinaria, blanqueo interior de los mismos, colocándose varios cristales en las puertas, ventanas y lucernas; se reparó la vía del carro transversal

en una longitud de 86,50 metros y se cubrieron con teja los tres muros que han de formar la nave del taller de carpintería.

En el taller de ajuste se construyó una fosa en la puerta de entrada al mismo, un arco de ladrillo á asta entera, empleándose 3,55 metros cúbicos de dicho material.

Se asentaron en el interior de los talleres con carriles viejos, 13 vías para servicio de los mismos que componen una longitud total de 247,41 metros lineales.

Vía. En las casillas de guardas de los pasos á nivel situados en los kilómetros 25, 26, 27, 31, 33, 36, 38, 43, 45, 51, 53, 55, 61, 66, 71, 78, 81, 85, 86, 89, 92, 94, 98, 99, 101, 104, 107, 110, 117, 120, 121, 122, 123, 197, 196, 199, 200 y 201 de la línea de Galicia, y en 11 de la 1.^a Sección de Asturias se practicaron varias reparaciones en los tabiques, cubiertas, paramentos, escaleras, puertas y ventanas, blanqueando algunas habitaciones interiores, pintándose todas las puertas y ventanas, empedrándose además 30,55 metros al rededor de las casillas de los kilómetros 23 y 33 de la última de dichas líneas para preservar sus muros de las aguas; y por último, se pintaron y retejaron 31 garitas de madera, de guardas de pasos á nivel y guarda-agujas de la precitada 1.^a Sección de Asturias.

Alimentacion. Se retejaron y blanquearon interiormente las casillas de las locomóviles de Palencia, Cisneros y Leon; se construyó el hogar de la máquina fija de la de Sahagun y se colocaron en todas ellas varios cristales que faltaban.

Accesorios.

En los discos de las estaciones de Palencia, Grijota, Villaumbrales, Grajal, Santos Martas, Leon, Quintana, Astorga y Vega, se practicaron varias reparaciones y taladraron las pantallas de las 3 primeras y 2 últimas de dichas estaciones, se construyeron las basas de sillería para los de Grajal y Santos Martas y renovaron los bastidores de varios de ellos.

En las estaciones de Palencia, Grijota, Villaumbrales, Paredes, Villumbroso, Cisneros, Villada, Sahagun, Santos Martas, Palanquinos, Astorga y Brañuelas de la línea de Galicia y en las de La Robla y Busdongo en la 1.^a Sección de Asturias, se construyeron 2.488 metros lineales de vallas de cierre con traviesas viejas alquitranadas y 423 de zanja para cierre de la vía general.

Se construyeron y pintaron 78 postes para tablillas de rasantes y 20 de límite de vía para la 2.^a Sección de Galicia; se rotularon de nuevo las tablillas indicadoras de las estaciones de Leon, Busdongo y Villamanin y 18 para los retretes de todas las de la 1.^a Sección de Asturias, se renovaron los postes kilométricos números 12 y 3, y pintaron y reemplazaron 18 tablillas para los mismos de esta última Sección.

En la estación de Busdongo se construyó un muro de mampostería en seco para la instalacion de la cañería de madera de la toma provisional de

aguas que se habilitó próximo al edificio de viajeros, se construyeron y afirmaron los caminos de servicio á los muelles descubiertos de Grijota y La Robla, y repararon los de acceso á los de Leon y Busdongo, invirtiéndose 265 metros de grava en los dos primeros y 300 de piedra machacada en los segundos, y se reconstruyó el pozo de la casilla de guarda del kilómetro 53 de la línea de Galicia, ejecutándose 3,70 metros de mampostería ordinaria.

Diversos é imprevistos.

En el terraplen de la explanada de la estacion de Pola de Gordon, próximo al disco de salida, se construyeron cuatro espigones en la margen derecha del rio Bernesga para defensa de la estacion, y con el mismo objeto una estacada de roble enlazando los pilotes con ramaje en el muelle de la de Leon.

Aguas arriba del puente de Nistal se encauzó el rio Tuerto en una longitud de 400 metros por 25 de ancho y 1,60 de altura media.

En las diferentes interceptaciones de la vía habidas á consecuencia del temporal de aguas y nieves en la 2.^a Seccion de Galicia y 1.^a de Astúrias en los meses de Enero, Febrero y Marzo, se han espalado estas en una longitud de 2.500 metros por 2,50 de latitud y 0,24 de altura media, extraido 3.698 metros de tierra y piedra de los desprendimientos, y ejecutado 6.507 metros cúbicos de terraplen en la 2.^a Seccion de Galicia.



3.^A SECCION DE ASTURIAS.

Desmontes y terraplenes.

Procedentes de desprendimientos, apertura y limpia de cunetas se extrajeron 12.887 metros cúbicos de tierra y piedra, de los cuales se emplearon 10.007 en recrecido y ensanche de terraplenes y el resto sin aprovechamiento.

Cunetas.

Se abrieron 180 metros lineales de cunetas de caja y coronacion y se limpiaron en una longitud de 34.868 metros.

Muros y contrafuertes.

En el kilómetro 4 se construyó un muro de contencion del terraplen en una longitud de 20 metros, en el que se ejecutaron 106 metros cúbicos de excavacion, 62 de mampostería ordinaria con mezcla en cimientos y macizos y 32,50 de mampostería ordinaria en el paramento exterior.

En el terraplen del kilómetro 30 se construyeron unos muretes y encachados por ambos lados de la vía, con objeto de encauzar las aguas del arroyo del Fresno y preservar la explanacion de las socavaciones en épocas de avenidas, ejecutándose 155 metros cúbicos de excavacion en tierras margosas, 15 de mampostería ordinaria con mezcla en cimientos y alzados, 225 de mampostería ordinaria en seco y 37 de mampostería careada en paramentos.

En el mismo kilómetro y en el talud del desmonte del lado derecho de la vía, se construyó un muro de contencion, en cuya obra se invirtieron 19,20 metros cúbicos de excavacion, 63,80 de mampostería ordinaria en cimientos y macizos y 25,20 de mampostería careada en paramentos.

En los terraplenes de los kilómetros 10 y 49 se construyó un muro de sostenimiento de 12 metros cúbicos con mampostería ordinaria en seco en el primero y una estacada en el segundo para contencion de la explanacion.

Para impedir el corrimiento que se habia iniciado en el terraplen del Pando, se clavaron en el lado izquierdo de la vía 100 pilotes de 4 metros de longitud, arriostrados con 48 tablas de pino.

Balastaje.

Se tendieron en vía 2.337 metros cúbicos de piedra machacada para balasto y 183 de detritus en las entrevías de las estaciones.

Tajeas.

Se repararon los encachados y muros de varias tajeas, se tomaron las juntas en los paramentos de otras y se construyó en el kilómetro 9 una de 0,50 luz, ejecutándose 46,56 metros cúbicos de excavacion, 43,54 de mampostería ordinaria en cimientos y paredillas, 4,28 de mampostería concertada en paramentos y 6 metros cuadrados de losas de tapa.

Pasos superiores é inferiores.

En los pasos superiores de los Oules y de Villa-llana, se reparó el piso y se colocaron las barandillas de madera de ambas.

Puentes.

En el puente sobre el rio Candal se reemplazaron por su mal estado 12 largueros de roble.

Túneles.

En la tajea de desagüe del túnel del Fresno se reconstruyeron 40 metros lineales y 127 en el de Robledo.

Vía.

Se continuó el asiento de vía con el nuevo carrilaje de acero en sustitucion del de hierro, quedando sentados y nivelados 1.638 metros lineales.

En la vía general y apartaderos se reemplazaron 6.975 traviesas de roble, 1.077 carriles de hierro, 3.146 escarpías y 5.750 tornillos de junta.

En el nuevo asiento se emplearon 9.310 escarpías, 1.130 tablillas de junta y 4.520 tornillos de idem.

Cambios y cruzamientos.

En los cambios y cruzamientos de la Seccion se renovaron 14 bastidores, 11 espadines de aguja, un tirante de idem, 36 carriles de idem, 24 coginetes de cambio, 40 ancas de rana, 2 bridas de corazon y 175 tornillos diferentes.

Placas giratorias y carros trasversales

Se renovaron los largueros y se reparó el entablonado de las placas giratorias de máquinas de Pola de Lena y Gijon y las de carruajes de la vía de anden, general y tercera de la de Oviedo, demoliéndose y reconstruyendo

las fundaciones de la primera de éstas, en cuyas obras se emplearon 3,85 metros cúbicos de mampostería con mezcla hidráulica y 4,25 de hormigon hidráulico.

Se modificaron los carros transversales de las estaciones de Oviedo y Gijón, sustituyendo el bastidor de llantas con una vía de 143,40 metros lineales en la primera y de 150 metros en la segunda.

Telegrafía.

Se reemplazaron en toda la Sección 95 postes, 196 aisladores completos, 12 tensores y 4.905 metros lineales de alambre.

Edificios.

Movimiento. Se repararon los enlucidos interiores, cielos rasos, solados y cubiertas de los edificios de viajeros y demás dependencias de las estaciones de Pola de Lena, Santullano, Olloniego, Segada, Oviedo, Serin, Veriña y Gijón, se colocaron varios cristales en los edificios de viajeros de Lena, Oviedo y Gijón y se repararon varias puertas y ventanas en las dos últimas.

En el ensanche de la explanada de la estación de Gijón, se emplearon 550 metros cúbicos de tierras procedentes de desprendimientos y limpia de cunetas y se practicaron varias reparaciones en el tendijón destinado á Almacén general, reemplazando los marcos de ventana, y se construyó un muro con escalinata, ejecutándose 9,46 metros cúbicos de excavación, 27,36 de mampostería ordinaria con mezcla y 0,46 de mampostería concertada.

Material y Tracción. Se repararon las cubiertas de las cocheras de carruajes y máquinas de las estaciones de Pola de Lena y Gijón y talleres en la última de dichas estaciones, colocándose varios cristales en las luceras de los mismos y se prolongó la vía 1.^a en una longitud de 31,70 metros.

Alimentación. Se principió y terminó el enlucido interior y cubierta entre las torres de los depósitos de la aguada de Gijón y pintado de puertas y ventanas, y se construyeron dos basas para soportes de los tubos de alimentación y desagüe de las calderas y una arqueta para la tubería de desagüe de los depósitos, invirtiéndose 2,40 metros cúbicos de mampostería ordinaria y 0,30 de concertada en la primera de dichas obras, y 1,48 de mampostería ordinaria en cimientos y muros, 0,11 de mampostería concertada en la coronación y 0,04 de sillería en la tapa en la segunda.

Se trasladó la grúa establecida en la puerta de los talleres de Gijón al final del muelle descubierto y asentado en el interior de aquellos 50 metros lineales de vía con carriles inútiles.

Vía. Se practicaron varias reparaciones en las cubiertas y cielos rasos de 36 casillas de guarda, blanqueo interior de 26, y se repararon y pintaron 22 garitas de madera.

Se reparó y habilitó para casilla de guarda del paso á nivel Sur de la estación, el edificio provisional que existía en la de Mieres.

Accesorios.

Se reparó el afirmado de la carretera de acceso á la estacion de Pola de Lena y el del camino de servicio á los muelles de la de Gijon, empleándose 90 metros cúbicos de piedra machacada en la primera y 70 en la segunda de dichas estaciones.

En la estacion de Pola se construyeron y colocaron 423 metros lineales de valla con traviesas viejas, 153 en la de Serin y dos portillas de madera en la de Oviedo.

En el muro cerca de la estacion de Gijon se abrió una puerta para servicio de los operarios de los talleres y se construyó un caño de desagüe sobre la cuneta de la carretera, ejecutándose 9,70 metros cúbicos de demolicion de la cerca, 5,75 de excavacion para cimientos, 5,03 de mampostería ordinaria con mezcla en cimientos y 1,11 de mampostería concertada y 2,33 de sillería, y se construyeron dos tramos de muro de sostenimiento en los que se invirtieron 13,23 metros cúbicos de mampostería ordinaria en cimientos y 16,24 en alzado de muros.

En el camino de servicio al muelle de Veriña se prolongó el muro de sostenimiento del mismo, construyéndose 10 metros cúbicos de mampostería ordinaria.

Se colocaron 49 cadenas de hierro y tramos de vallas en igual número de pasos á nivel, en sustitucion de las talanqueras de madera, y practicaron varias reparaciones en las ya colocadas, así como en las vallas de cierres de las estaciones.

Se practicaron varias reparaciones en los discos de las estaciones de Serin, Veriña y Gijon.

Diversos é imprevistos.

Se ha contenido el movimiento iniciado en el terraplen del Pandal, kilómetro 54, que obligó á ripar la vía un metro á la izquierda con la desviacion de las aguas que pasan por la alcantarilla emplazada en el mismo y construccion de un filtro, en cuya obra se han clavado 28 pilotes de 5,50 de longitud en el talud derecho del citado terraplen, arriostrados con tabla, colocando entre las dos hileras paralelas de estos gruesa mampostería en seco.

En las varias interceptaciones de la vía habidas á causa del temporal de aguas de los meses de Febrero, Marzo y Abril en los kilómetros 1, 2, 4, 7, 10, 23, 44, 47, 48, 49, 52, 54 y 56, se extrajeron 5.060 metros cúbicos de tierra y piedra.

3.^A SECCION DE GALICIA.

Desmontes y terraplenes.

Los primeros y últimos meses del año de 1879 fueron bastante lluviosos en la 3.^a Seccion de Galicia y hubo en consecuencia numerosos desprendimientos en las trincheras de los kilómetros 61, 78, 85, 91 y 101, siendo necesario extraer 9.580,48 metros de tierras, operacion ejecutada por el Contratista de este servicio en unos casos y con las cuadrillas y peones auxiliares en otros. En la trinchera en roca del kilómetro 34 hubo un desprendimiento considerable el 19 de Mayo que cerró el paso, destrozó la vía é interrumpió la circulacion por espacio de quince dias; el volúmen de roca que en muy pocos bloques cayó en la vía y hubo que barrenar y extraer fué de 1.731,29 metros.

Cunetas.

Se concretó el trabajo en este accesorio á mantenerlas expeditas para el curso de las aguas y limpiarlas de los detritus desprendidos de los taludes y de las vegetaciones que suceden con rapidez en la comarca que cruza la vía.

Muros y contrafuertes.

Este año no hubo necesidad de reparar ninguno de los muros que defienden la vía del mar en el kilómetro 113 y 14.

Fué preciso construir una de contencion de piedra en seco en el talud izquierdo de la trinchera de salida del túnel de la Tieira en que los resbalamientos de un balson fangoso que cruza allí la vía, mantenian un surtidero constante de barro que en tiempo lluvioso obligaba á sostener constantemente la cuadrilla en el trabajo de limpieza. Se hicieron en dicho muro 347,62 metros cúbicos de excavacion de tierra y fango y 406,45 metros cúbicos de mampostería en seco.

Tajeas.

No se ha reparado ni construido ninguna. Solamente se limpiaron para mantener expeditos los desagües.

Pontones.

Lo mismo que las anteriores.

Puentes.

Nada importante ha habido que hacer para la conservacion de estos.

Continuando el propósito del año anterior se pintaron los tramos metálicos del paso inferior de tablas (11 metros lineales) y los dos pargas (74 metros lineales), adquiriendo los materiales necesarios y ejecutando las obras con el personal de las cuadrillas. Tambien se renovaron los largueros ó longarinas del paso inferior de tablas.

Pasos superiores.

Se pintó el paso superior de Juan Roso, kilómetro 92, y se reemplazaron 10 tablones de pino.

Túneles.

En el de Ruemonde, kilómetro 79, tuvo lugar un desprendimiento de roca en el hastial izquierdo en la parte no revestida. Se pusieron puntales por precaucion para evitar nuevos corrimientos y será preciso proceder al revestimiento de aquel tramo.

Vía.

Era de importancia atender á la renovacion de los carriles de hierro cuya seta se abolla en proporciones cada vez crecientes.

Al efecto se adquirieron y colocaron en el túnel de Pasajes y curvas de entrada y salida, 334 carriles de acero con el correspondiente material menudo y aplicando los carriles de hierro levantados, útiles todavía, á las reparaciones mas urgentes en la linea.

Llegan á 700 carriles los reemplazados en la vía, procedentes de depósitos anteriores existentes en la Seccion. Tambien era y es todavía de necesidad urgente reponer la multitud de traviesas inútiles que van resultando, especialmente de Curtis á Coruña.

Durante el año se reemplazaron 3.802.

Se recibieron asimismo 550 traviesas metálicas para ensayo. Hasta ahora y por falta de carriles de acero no se han podido colocar mas que 100 en la curva de entrada de la Palloza, de radio de 118 metros, donde dan buen resultado, si bien en aquel trayecto no pasa la velocidad de los trenes de 10 á 12 kilómetros por hora.

Se han invertido 8.000 tornillos de junta y 17.000 escarpías.

Cambios de vía.

Los carriles de espadin y las ancas de rana de acero dieron buen resultado, pero ya fué preciso sustituir 4 de los primeros y 12 de los segundos.

Para la estación de la Coruña se fundieron tres juegos de chapas de hierro para igual número de placas giratorias de carruajes.

Se adquirieron cuatro cambios completos, de los que se colocaron tres.

Balasto.

Todo el trabajo aplicado á la adquisicion y extension de este material fué con destino á la terminacion de la construccion, segun se consigna en la parte de esta Memoria que se refiere á Establecimiento.

Herramientas.

Se adquirieron en el tiempo que comprende esta Memoria 100 barrenas salomónicas, 200 palas superiores de acero, 20 zapapicos, 20 rastrillos, 20 azadas, 150 bates, 6 canacas y 4 wagonetas, y constantemente se repararon en la herrería las descompuestas en los trabajos.

Estaciones y demas edificios.

Se repararon las cubiertas de las estaciones y casas de guardas que padecen notablemente en la estacion de invierno. Se colocaron estufas definitivas de hierro fundido en todas las estaciones excepto Coruña, donde no son de necesidad, y se construyeron y colocaron vasares, espeteras y vertederos.

Carreteras de servicio de estaciones.

Para el entretenimiento de las mismas se han invertido 447,74 metros cúbicos de piedra machacada, ocupándose en esto y demás atenciones de este servicio 2 peones conservadores.

Cerramientos.

Se reconstruyeron 82,14 metros cúbicos de mampostería en seco en dos muros de cierre de propiedades colindantes á la vía en el paso á nivel de Pazaday (estacion de Lugo).

Telégrafo.

En la reposicion de postes inútiles se invirtieron 500.

Se adquirieron 600 aisladores de suspension y 50 de tension, invirtiendo 200 de los primeros en reparaciones.



RESÚMEN.

OBRA EJECUTADA.		Secciones de Castilla.	3. ^a de Asturias.	3. ^a de Galicia.	TOTAL.
	Desmontes..... metros cúbicos.	24.323	12.887	11.311,77	48.521,77
	Terraplenes recrecidos..... id. id.	9.467	10.007	.	19.474
	Cunetas nuevas..... id. lineales.	10.077	180	.	10.257
	Id. reparadas..... id. id.	46.877	34.868	.	81.745
	Túneles, reparación y construcción de sus cunetas..... id. id.	.	167	.	167
	Zanjas construidas..... id. id.	1.104	122	.	1.226
	Id. reparadas..... id. id.	74	.	.	74
	Contrafuertes construidos..... id. id.	2	4	1	7
	Id. reparados..... id. id.	2	2	.	4
	Tajeas y obras abiertas construidas... número.	3	1	.	4
	Id. id. reparadas..... id.	48	15	.	63
	Pontones y pasos superiores é inferiores reparados..... id.	22	3	.	25
	Pasos superiores pintados..... id.	.	.	4	4
	Id. inferiores reparados..... id.	.	.	1	1
	Puentes (pintado de los tramos)..... id.	4	.	.	4
	Pontones (id. de los cuchillos)..... id.	6	1	.	7
	Reparación de enchachado y escolleras.. id.	4	.	.	4
	Balasto acopiado..... metros cúbicos.	10.251	2.337	.	12.588
	Id. extendido..... id. id.	6.479	2.337	.	8.816
	Traviesas reemplazadas.... número.	40.102	6.975	3.802	50.879
	Id. de hierro colocadas..... id.	.	.	100	100
	Carriles de hierro..... id.	2.515	1.077	.	3.592
	Id. id. reemplazados..... id.	.	.	366	366
	Contra-carriles paso..... id.	3	.	.	3
	Escarpías..... id.	58.333	3.146	17.000	78.484
	Tablillas de junta..... id.	.	258	.	258
	Fornillos de id..... id.	29.373	5.750	8.700	43.123
	Id. de longuerinas..... id.	321	12	.	333
	Id. de contra carril..... id.	82	.	.	82
	Longuerinas reemplazadas.. id.	391	12	.	403
	Carriles de acero, nuevo asiento..... id.	3.377	746	334	4.457
	Tablillas de junta..... id.	6.953	1.130	.	8.083
	Tornillos de id..... id.	27.812	4.520	.	32.332
	Escarpías de id..... id.	57.476	9.310	.	66.786
	Placas de id..... id.	2.414	.	.	2.414
	Nuevo asiento de carriles de acero en sustitución de los de hierro en vía general.. metros lineales.	10.202	1.638	.	11.840
	Id. en apartaderos de nuevo emplazamiento..... id. id.	512	900	.	1.412
	Cambios y cruzamientos completos colocados..... número.	8	.	3	11
	Bastidores renovados..... id.	.	14	.	14
	Espadines de aguja..... id.	1	11	.	12
	Tirantes de id..... id.	5	1	.	6
	Carriles especiales de id.... id.	23	.	.	23
	Id. de aguja id..... id.	62	36	4	102
	Coginetes de id..... id.	23	24	.	47
	Bridas..... id.	5	2	.	7
	Ancas de rana..... id.	103	40	13	155
	Carriles cortados para arranque..... id.	45	.	.	45
	Corazones calzados..... id.	14	.	.	14
	Suplementos reemplazados.. id.	2	.	.	2
	Tornillos diferentes..... id.	588	175	.	763
	Tinglas..... id.	1	.	.	1
	Marmitas completas de aguja id.	1	.	.	1

Vía general y apartaderos....

Cambios y cruzamientos.

OBRA EJECUTADA.			Secciones de Castilla.	3.ª de Asturias.	3.ª de Galicia.	TOTAL.	
Placas giratorias de carruajes	Levantadas.....	número.	3	.	.	3	
	Reparadas.....	id.	22	3	.	25	
	Nuevo asiento.....	id.	3	.	.	3	
	Id. emplazamientos.....	id.	2	.	.	2	
Id. de máquinas..	Reparadas.....	número.	2	2	.	4	
Telegrafía..	Postes de 1.ª reemplazados..	número.	12	.	.	12	
	Id. de 2.ª id.....	id.	186	95	500	781	
	Aisladores id.....	id.	818	196	200	1.214	
	Tensores id.....	id.	36	12	.	48	
	Alambre id.....	metros lineales.	10.410	4.905	.	15.315	
	Cable para túneles.....	id. id.	48	.	.	48	
Edificios...	Movimiento.	Construccion y reparacion..	número.	80	15	.	95
		Muelles descubiertos construidos.....	id.	3	.	.	3
	Material y Traccion id.....	Id. id. cubiertos en construccion.....	id.	2	.	.	2
		Casillas y garitas reparadas	id.	12	3	.	15
	Via.....	Garitas pintadas.....	id.	49	26	.	75
		Alimentacion, Reparacion..	id.	31	22	.	53
			id.	4	1	.	5
	Accesorios.	Discos reparados.....	número.	16	4	.	20
		Caminos de acceso, reparacion del firme.....	metros cúbicos.	300	160	.	460
		Postes kilométricos construidos, pintados y colocados.	número.	3	.	.	3
Id. id. pintados.....		id.	18	.	.	18	
Id. limite de via construidos.		id.	20	.	.	20	
Tablillas de rasante id.....		id.	78	.	.	78	
Id. indicadores de estacion y retretes.....		id.	21	.	.	21	
Valla de cierre de estacion..		metros lineales.	2.488	575	.	3.063	
Id. de id. de via.....		id. id.	423	.	.	423	
Portillas de madera construidas y colocadas.....		número.	.	2	.	2	
Juegos de cadenas de hierro en pasos á nivel.....		id.	.	49	.	49	
Camino de acceso, construccion del firme.....		metros cúbicos.	265	.	.	265	
Caminos de servicio reparados, piedra machacada...		id. id.	.	.	477,74	477,74	
Muros de mamposteria para cierres.....		id. id.	.	.	82,14	82,14	
Diversos é imprevistos.....	Tierra y piedra extraida de los desprendimientos....	metros cúbicos.	3.698	5.060	.	8.758	
	Reconstruccion de terraplenes.....	id. id.	6.507	.	.	6.507	
	Nieve espalada.....	id. id.	1.500	.	.	1.500	
	Espigones de defensa construidos.....	id. id.	4	.	.	4	
	Encauzamiento del rio Tuer-to.....	metros lineales.	400	.	.	400	
	Estacadas de id. id.....	id. id.	1	1	.	2	

Número 15.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

SERVICIO DE VIA Y OBRAS.

Relacion de las obras ejecutadas durante el año de 1879,
con cargo al capítulo de construcciones
y compras, para la terminacion de las Secciones de la antigua
explotacion, como gasto de primer establecimiento,
pero bajo la vigilancia del expresado Servicio.

SECCIONES DE CASTILLA.

En las Secciones de Castilla los gastos que se hicieron durante el año de 1879 con cargo al capítulo de construcciones y compras, son imputables únicamente á Talleres, Material móvil y Transportes de servicio.

Material fijo de vía, Estaciones y Talleres.

Se adquirieron 700 traviesas con destino á las vías de los Talleres de Leon y se invirtieron los jornales necesarios en el asiento y reparacion de vías de las mismas, para dejarlas en buen estado.

Se hicieron y colocaron las estanterías de los Almacenes, se arreglaron y repararon estos, estableciendo además sus cierres y los de las fundiciones de hierro y metal.

Se adquirieron con destino á los mismos Talleres, dejándolas completamente instaladas, las máquinas siguientes:

5 tornos de filetear.

1 máquina de escoplear y barrenar con sus accesorios.

1 sierra sin fin.

2 máquinas de afilar sierras.

1 prensa hidráulica; y

2 aparatos de ensanchar tubos.

Además se adquirieron herramientas, útiles, aparatos, enseres y efectos de oficina por valor de 51.420 reales 73 céntimos.

Tambien se instalaron un nuevo jenerador y máquina fija de vapor, una locomóvil y un castillete para tubos.

En los mismos Talleres se ejecutó la reparacion de una sierra vertical, la construccion de dos wagonetas y algunos otros efectos de menos importancia.

Finalmente se trasladaron algunas máquinas incautadas que se encontraban en terrenos no incautados á emplazamientos de pertenencia del Estado, y otras por el contrario, sobre las que no habia recaído incautacion, se transportaron fuera de la zona incautada.

Material móvil.

Durante el año de 1879 se adquirió el material móvil que á continuación se detalla:

- 36 wagones cerrados sin freno.
- 10 id. id. con freno y garita.
- 18 id. bordes altos sin freno.
- 12 id. id. id. con freno y garita.
- 8 id. plataformas sin freno.
- 2 id. id. con freno y garita.
- 10 id. jaulas sin freno.
- 4 furgones con freno y garita.

Además se montaron todos estos wagones, se puso freno de mano á los que no lo tenían y se prepararon y pintaron las lonas correspondientes.

3.^A SECCION DE ASTURIAS.

Expropiaciones.

Para emplazamiento del muelle descubierto de Lugones, y prolongacion del andén de viajeros del Apeadero de Lugo, se expropiaron 301,90 metros cuadrados de terreno en el primero y 1.165 en el segundo.

ESTACION DE MIERES.

Explanaciones.

Se ejecutaron 4.305 metros cúbicos de terraplen con tierra y piedra, procedentes de desprendimientos y limpia de cunetas.

Obras de fábrica.

Caños de desagüe. Se dió principio y terminaron dos caños de desagüe, ejecutándose 27,45 metros cúbicos de excavacion, 16,65 de mampostería ordinaria en cimientos y paredillas, 1,22 de mampostería concertada en frentes y 1,62 en losas de tapa.

Muro de sostenimiento en la margen izquierda del Candal. Se continuó la construccion de este muro, ejecutándose 395,76 metros cúbicos de excavacion para cimientos, 237,89 de mampostería ordinaria en cimientos y macizos, 110,32 de mampostería careada en paramento exterior y 23,35 de mampostería concertada en ángulos, imposta y pretil.

Tajea de desagüe del retrete de andén y edificio de viajeros. Se principió y terminó esta obra, ejecutándose 94,26 metros cúbicos de excavacion, 46,52 de mampostería ordinaria en cimientos y paredillas, y 0,40 en losas de tapa.

Edificio de viajeros. Se continuó la construccion de este edificio hasta quedarlo terminado, habiéndose ejecutado durante el año, 7,79 metros cúbicos de sillería recta en ángulos, imposta, puertas y ventanas; 0,704 de sillería aplantillada en ventanas, 82,07 de mampostería ordinaria en muros de fachada, 5,28 de madera de pino en soleras, vigas y viguetas del piso, 11,87

de madera de pino en la armadura de la cubierta y piso, 478,71 metros cuadrados de entablonado, 339,20 de ladrillo en tabiques y tabicones, 103,66 de madera de pino en puertas y ventanas, 259,71 de cielo raso, 991,49 de enfosado y enlucido interior, 184 de cubierta de teja, 360,28 de pintado de puertas y ventanas, 50,48 metros lineales de tabla recortada y calada en adornos, y 21,72 de zinc en canalones, guarniciones y tubos de bajada. Se colocaron, la escalera de servicio para los 2 pisos, 3 cocinas con fogon de hierro y campana, 2 estufas con su tubería y 2 escusados con sus cajas y tubos de bajada.

Retrete de anden. Se construyó el retrete de anden con sus compartimientos para caballeros y señoras.

Accesorios.

Camino de servicio al edificio de viajeros. Se terminó la construcción de este camino, invirtiéndose 520 metros cúbicos de piedra machacada para afirmado y 117,21 de recebo arenisco.

Valla de cierre de la estacion. Se construyeron y colocaron 365,95 metros lineales de valla de madera.

Via. Se sentó y niveló la vía de servicio al muelle en una longitud de 580 metros y un cambio y cruzamiento.

APARTADERO DE ABLAÑA.

Obras de fábrica.

Prolongacion del paso abierto de 4,00 metros luz. Se dió principio á las obras por la construcción del estribo derecho, ejecutándose 60,74 metros cúbicos de excavacion para cimientos, 49,07 de mampostería ordinaria en cimientos é intrados de muros y 13,43 de mampostería concertada en paramentos.

Tajea de desagüe. Se dió principio y terminó esta obra, en la que se ejecutaron 24,57 metros cúbicos de excavacion para cimientos, 9,96 de mampostería ordinaria en cimientos y paredillas y 1,56 en losas de tapa.

Edificios. Se dió principio en el mes de Setiembre á la construcción del edificio de viajeros, empleándose 48,41 metros cúbicos de excavacion para cimientos, 36,30 de mampostería ordinaria en cimientos y trasdós del zócalo, 3,04 de losas de ereccion, 10,56 de sillería labrada en zócalo y ángulos, 3,39 de sillería aplantillada en jambas y arcos de puertas, 61,25 de mampostería ordinaria en muros de fachada, 7,88 de madera de pino en viguetas y armaduras de la cubierta, 164,16 metros cuadrados de tabla en la cubierta y 119,99 de tejas y terminados de los tabiques de distribucion y entarimado de la planta baja.

Via. Se construyeron los bastidores para los dos cambios y cruzamientos de la via de apartadero.

Estacion de Olloniego.

Explanaciones. Se practicó un desmonte en tierras de 250 metros cúbicos para emplazamiento de la vía de servicio.

Muelle descubierto. Se dió principio y terminó la construcción de un muelle descubierto para servicio de la estación, ejecutándose 140,33 metros cúbicos de excavación para cimientos, 494,47 de mampostería ordinaria en cimientos y alzados de muros, 17,33 de mampostería concertada en ángulos, cadenas y coronación de la rampa de acceso, 650,20 de tierras en el terraplen del muelle, 312 de piedra machacada en el afirmado del mismo, y se colocó la coronación de madera.

Vía. Se asentó y niveló la vía de servicio en una longitud de 165 metros y dos cambios y cruzamientos con sus correspondientes bastidores.

Estacion de Oviedo.

Se terminó el asiento de la tubería de hierro en una longitud de 203 metros y se montó la grúa Norte.

Apeadero de Lugones.

Explanaciones. Se practicó un desmonte de 497,65 metros cúbicos para el emplazamiento de la vía de servicio, empleándose 240 en el terraplen de relleno del muelle y el resto sin aprovechamiento.

Obras de fábrica. Se construyó una tajea de desagüe, ejecutándose 77,34 metros cúbicos de excavación para cimientos, 43,21 de mampostería ordinaria en cimientos y paredillas y 6,70 en losas de tapa.

Muelle descubierto. Se colocó la coronación de madera de pino y terminó el afirmado del muelle, invirtiéndose 149,72 metros cúbicos de piedra machacada y 29,95 de recebo arenisco.

Vía. Se asentaron el cambio y cruzamiento y 155 metros lineales de la vía de servicio al muelle.

Accesorios. Se construyeron y colocaron 212 metros lineales de valla de madera y portilla de entrada, quedando terminado el cierre.

Apeadero de Veriña.

Se dió principio y terminaron las obras de un muelle cubierto, construyéndose 43,32 metros cúbicos de excavación para cimientos, 36,93 de mampostería ordinaria en cimientos y alzada de muros, 1,34 de mampostería concertada, 12,54 de tierras en relleno interior, 13,54 de madera de pino en coronación, entramado y armadura de la cubierta, 109,08 metros cuadrados de ladrillo á media-asta en muros exteriores y 107,80 de tabla y cubierta de teja. Se colocaron las tres puertas correderas, una en el costado del muelle,

los cercos lunetos con sus cruceros de hierro y se enfoscaron los muros de la fachada.

Se terminó el muro de la rampa de acceso al muelle, ejecutándose 12,36 metros cúbicos de mampostería que faltaban construir.

Estacion de Gijon.

Se construyó la fosa de picar fuego sita al O. de la que ha de servir para plataforma giratoria de máquinas y la de la grúa Sur, ejecutándose 73 metros cúbicos de excavacion, 26,80 de mampostería ordinaria en cimientos y macizos, 2,14 de hormigon hidráulico y 4,99 de mampostería concertada en paramentos exteriores en la primera de dichas fosas, y 10,46 metros cúbicos de excavacion, 4,18 de mampostería ordinaria en cimientos, 1,02 de hormigon hidráulico, 1,32 de ladrillo en paredillas de revestimiento y 0,76 de sillería en la coronacion de la segunda.

Se colocó en la vía general una placa giratoria de carruajes y construyeron las fundaciones para su emplazamiento, en las que se emplearon 10 metros cúbicos de mampostería ordinaria con mezcla hidráulica y 10 metros cúbicos de hormigon hidráulico.

Servidumbres públicas.

Paso inferior del Pedroso (kilómetro 10). Se construyó el tablero del piso, formándolo con tablones y traviesas de bastidores de cambios renovados, pero en buen uso, apoyado sobre seis carriles tendidos para servir de largueros y sobre los cuales descansa el resto del maderámen. Para la mayor seguridad de la obra se colocaron bajo el citado tablero apoyados en el hormigon y mampostería echados en el lecho del arroyo verticalmente cuatro medios-carriles que sirven de pila en el centro de la obra.

Se colocaron las dos barandillas de madera para defender los costados del puente en toda la longitud del mismo, que es de 8 metros.

Camino de Santullano á Loredó. Se dió principio á la construccion del estribo izquierdo y rampa de avenida al puente sobre el arroyo Cuna, ejecutándose 127,45 metros cúbicos de excavacion en tierra y piedra, 9,45 de hormigon hidráulico y 4,72 de mampostería con mezcla hidráulica en cimientos, 13,15 de mampostería careada en paramentos, 3,68 de mampostería concertada en ángulos, 20,65 de id. ordinaria en rellenos y 6,37 de id. en seco para encachados.

Kilómetro 12. Se continuó la construccion de un muro de contencion para el restablecimiento del camino de Santullano á Loredó cortado por las obras de la vía, ejecutándose 1.263 metros cúbicos de excavacion y 990,49 de mampostería ordinaria en seco en el cuerpo del muro.

Kilómetro 15. Se construyó un muro escollera para restablecimiento del citado camino de Santullano á Loredó, hasta la rasante de carriles, habiéndose

dose ejecutado 255,78 metros cúbicos de excavacion, 709,97 de mampostería ordinaria en seco, 15,30 de igual clase de fábrica con mezcla y 2,55 de mampostería concertada en la albardilla.

Kilómetro 34. Se construyó un camino de servicio á las fincas del señor Cuervo y una tajea de mampostería ordinaria en la que se emplearon 30 metros cúbicos de dicho material.

Material fijo de vía y estaciones.

Se adquirieron durante el año 7 placas giratorias de carruajes, una placa giratoria de máquina para la estacion de Gijon, 600 traviesas roble y 900 metros lineales de carrilaje de acero, con todo el pequeño material de vía necesario para su asiento.



3.^A SECCION DE GALICIA.

Expropiaciones.

Se hicieron algunas para servidumbres del término municipal de Cambre.

Explanaciones.

Se ejecutaron 2.107,05 metros cúbicos de terraplen de ensanche para la explanacion del muelle provisional de mercancías de la estacion de Betanzos.

Se emplearon 233,79 metros cúbicos de mampostería en el muro de contencion de tierras pertenecientes á la misma explanacion del muelle citado.

Además se hizo una carretera de acceso al predicho muelle, para cuyo firme fué necesario excavar 124 metros cúbicos en caja, emplear 122,50 de piedra machacada y extender 116 metros lineales de recebo.

Estaciones y casillas.

Se terminó el muelle descubierto de la estacion de Lugo, habiendo ejecutado de obra unos 94 metros cúbicos de excavacion para cimientos, 7,60 de mampostería, 6,63 de tierra y 4,02 de sillería.

Tambien se terminó la construccion del muelle de mercancías de Betanzos, habiendo empleado 12,15 metros cúbicos de piedra, 4 de mampostería, 46,24 kilogramos de hierro, 12,728 metros cúbicos de madera y 133,45 metros cuadrados de madera para entablado y puertas del mismo, y dándole por terminado con la colocacion de la cubierta de zinc.

Se terminó la construccion de las casillas emplazadas en los kilómetros 91 y 13 y se dió principio á la del kilómetro 89.

Material fijo de vía y estaciones.

Se construyó la casa de bombas y depósito de aguas de la estacion de Lugo, en cuyas obras se emplearon 9,51 metros cúbicos de hormigon, 92,439 de mampostería, 15,46 de sillería, 1,93 de losas de coronacion, 8,05 metros cuadrados de madera, y se hicieron 132,86 metros cuadrados de enlucidos con 84,50 de betun plástico en el depósito.

Además se colocó la cubierta de zinc de la casa de bombas, y se montó la máquina fija y la tubería.

Finalmente se adquirieron 120 piezas de roble, 40 llantas de wagones, 300 tubos de latón para máquinas, un fuelle de fragua y 4 placas giratorias, de las cuales se montaron 2, una en la estación de la Coruña y otra en la de Lugo.

Material móvil.

Se adquirió una locomotora con su tender, un coche de 1.^a, dos de 3.^a y una prensa hidráulica.

Los coches de 3.^a que se adquirieron llegaron abiertos en el cuerpo alto de la caja y se modificaron en los Talleres.

Pasos á nivel, señales, accesorios, cerramientos, etc.

En la estación de Lugo se construyó el cierre del patio de viajeros, para lo cual se hicieron 9,57 metros cúbicos de excavación, y se emplearon 23,94 de mampostería, 3,18 de sillería y 4,79 de losas de coronación.

RESUMEN de Construcciones y Compras para la terminación de las Secciones de la antigua Explotación.

	Secciones de Castilla.		3. ^a de Asturias.		3. ^a de Galicia.		TOTAL.	
	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.
Estudios, trazados y replanteos	·	·	8.475	80	·	·	8.475	80
Materiales y herramientas....	·	·	1.028	21	·	·	1.028	21
Expropiaciones.....	·	·	8.477	58	1.102	·	9.579	58
Explanaciones.....	·	·	27.339	36	17.662	·	45.001	36
Obras menores de fábrica.....	·	·	72.993	47	·	·	72.993	47
Puentes.....	·	·	1.418	34	·	·	1.418	34
Estaciones y casillas.....	·	·	118.752	71	20.118	24	138.870	95
Material fijo de vía, Estaciones y Talleres.....	298.573	49	317.302	37	173.194	03	789.069	89
Material móvil.....	1.454.095	57	·	·	370.571	75	1.824.667	32
Pasos á nivel, señales, accesorios, cerramientos, etc.....	·	·	79.691	17	3.469	82	83.160	99
Trasportes de servicio.....	12.003	14	1.011	68	·	·	13.014	82
	1.764.672	20	636.490	69	586.117	84	2.987.280	73

Número 16.

RECLAMACIONES.

NÚMERO DE EXPEDIENTES.	CLASIFICACION.	ESTADO EN QUE SE HALLAN LOS EXPEDIENTES.	IMPORTE DE LAS RECLAMACIONES.		CARGADO Á					Sin abono.			
			Rs.	Cts.	Correspondencia.	Norte.	Noroeste.	Empleados.					
76	Por falta de bultos.....	Terminados.	217.367	77	2.977	36	7.803	86	4.902	91	1.858	199.825	64
98	Por averías.....	id.	10.376	46	4.750	54	1.140	30	1.744	66	188	2.552	96
25	Por retrasos.....	id.	5.365	76	"	"	"	"	3.071	18	"	2.294	58
147	Por haber desistido los interesados..	id.	9.715	"	"	"	"	"	"	"	"	9.715	"
81	Por diversos conceptos.....	En tramitacion.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
427			242.824	99	7.727	90	8.944	16	9.718	75	2.046	214.388	18

EXPEDIENTES.

EXPLOTACION.

Cuatrimestre de Enero á Abril de 1880.



EXCMO. SR.:

Otorgada la concesion de estas líneas férreas á una nueva Empresa, hizose en 1.º de Mayo de 1880, conforme á la Real orden de 28 de Febrero del mismo año, la entrega á la Compañía concesionaria, de las Secciones del camino abiertas al servicio público.

Son, pues, los datos que se presentan en esta Memoria, los concernientes á los primeros cuatro meses del ejercicio de 1880, con cuyo período terminó la administracion activa del Consejo.

Durante los mencionados meses, los productos del tráfico han sido de.. . . . Rvn. 3.938.982,05
 cuyo guarismo resulta inferior en Rvn. 61,50 á los obtenidos en igual período del año anterior.

Los ingresos por otros conceptos, incluso el millon de reales que se concedió por la ley de 23 de Abril de 1878 con destino á los gastos de explotacion de estas líneas, y que se ha formalizado en firme con arreglo á la orden de la Direccion general de Obras públicas de fecha 24 de Febrero de 1879, han ascendido á.. . . . » 1.070.370,53

Total. Rvn. 5.009.352,58

Y deducidas las rebajas sobre trasportes por bonificaciones y rectificaciones de ejercicios anteriores, ó sea. » 34.824,30

Importan los ingresos por todos conceptos. » 4.974.528,28

Los gastos de explotacion han ascendido á.. . . . » 3.670.627,19

De modo que resulta un sobrante en el referido período de. Rvn. 1.303.901,09
 que es el que figura en el Balance.

Respecto de la estadística del tráfico, el Consejo ha creído que no debía entrar en pormenores que de poco ó nada servían tratándose de una fracción de ejercicio, de cuyo total resultado ha de publicar en su día los oportunos datos la Empresa concesionaria de las líneas.

Tampoco, y por análogas razones, ofrecía utilidad ó interés la comparación de los gastos de dicho cuatrimestre con los del correspondiente período de 1879; y por esto el Consejo se ha limitado asimismo á presentar sobre este punto los datos generales que se consignan en los adjuntos estados.

Por lo demás, exceptuando una partida de 7.000 traviesas contratadas para entregar en los meses de Mayo á Noviembre y cuyo recibo hubo necesidad de anticipar para atender á reparaciones urgentes en algunos trozos de las Secciones de Castilla, dichos gastos han recaído en su totalidad sobre la conservación corriente del camino y sus dependencias; no habiéndose ejecutado en el referido período ninguno de los trabajos de conservación que formaban el plan de reconstitución emprendida por el Consejo, por considerarse este en el deber de suspender todo gasto de carácter extraordinario en vista de la anunciada enagenación de las líneas.

Ha sido necesario, sin embargo, continuar algunas obras emprendidas yá en el año anterior; pero que si bien se vienen pagando con sobrantes del servicio de explotación, tienen por objeto completar las obras de primer establecimiento de las líneas del Noroeste en aquellas Secciones que se abrieron al servicio público por la antigua Compañía. Estas obras han sido la instalación de hornos de llantas, de fundición de hierro y de metal, y algunas reformas indispensables en los talleres de Tracción de Leon. El coste de estas obras ha sido de Rvn. 273.839,42, lo que eleva á la considerable suma de Rvn. 3.554.433,36 el total invertido durante la gestión del Consejo en gastos de establecimiento para la conclusión de las Secciones entregadas al servicio público por la antigua Compañía.

Resumiendo los datos que anteceden con los publicados anteriormente, resulta que desde que se incautó el Gobierno del camino, hasta el 30 de Abril de 1880 en que hizo su entrega á la Empresa concesionaria, el total de ingresos obtenidos por el Consejo ha sido de.	Rvn.	30.053.703,23
Los gastos de explotación de que repetidas veces se ha hablado en otras Memorias, han ascendido á la suma de.	Rvn.	25.949.870,63
y los de establecimiento arriba mencionados, á.	»	3.554.433,36
		<hr/>
<i>Total gastado..</i>	Rvn.	29.504.303,99
		<hr/>
quedando un saldo á favor del Servicio de Explotacion de. . .	Rvn.	549.399,24

de cuyo sobrante se dará oportuna cuenta á V. E. al terminarse la liquida-

cion general de la gestion del Consejo, de conformidad con lo dispuesto en la Real órden de Febrero de 1880.

En conclusion, tiene el Consejo el deber de manifestar á V. E. que durante el período en que ha tenido á su cargo la explotacion de las líneas del Noroeste, no ha ocurrido incidente alguno desgraciado ó desagradable en el servicio; debiendo tan satisfactorio resultado, en primer término, al celo y notable acierto con que el personal ha desempeñado su cometido.

FERRO-CARRILES DE PALENCIA A PONFERRADA,

INCAU

CUENTA DE LA

GASTOS.		REALES.	CÉNTS.
DIRECCION GENERAL...	Personal.....	101.279,82	
	Material y Gastos generales.....	43.614,11	93
GASTOS DE INTERVEN- CION, DE VIGILANCIA Y DE POLICIA POR EL GOBIERNO.....		152.670	77
DIRECCION DE LA EX- PLOTACION.....	Personal de oficinas, Economato y Sanidad.....	104.781,08	
	Material y Gastos generales.....	44.698,24	32
MOVIMIENTO, TRÁFICO É INTERVENCIÓN.....	Servicio Central é Inspectores.....	45.897,68	
	Trenes.....	122.650,82	
	Estaciones.....	352.625,22	
	Tráfico y Reclamaciones.....	24.000, „	
	Intervencion y Estadística.....	52.999,76	
	Material y Gastos generales.....	189.250,60	08
MATERIAL Y TRACCION.	Servicio Central.....	20.151,60	
	Traccion (Personal).....	274.909,33	
	Id. (Material).....	330.142,33	
	Reparacion del material de Traccion y móvil.....	482.219,57	83
VIA Y OBRAS.....	Servicio Central.....	94.785,66	
	Vigilancia de la via.....	131.124,70	
	Conservacion de la via (Personal).....	454.516,75	
	Id. id. (Material).....	322.123,44	
	Id. de los edificios.....	133.653,28	
	Gastos generales.....	192.532,43	26
Excedente de Ingresos sobre los Gastos.....		1.303.901	09
		4.974.528	28

PONFERRADA A LA CORUÑA Y LEON A GIJON.

TACION.

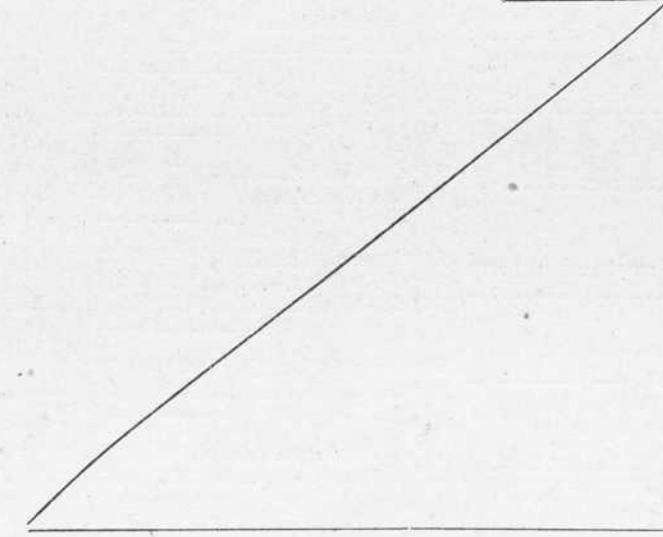
EXPLOTACION.

INGRESOS.		REALES.	CÉNTS.
PRODUCTOS DEL TRÁFICO	Viajeros.....	1.342.420,79	
	Trasportes en Gran Velocidad.....	246.171,56	
	Id. en Pequeña Velocidad.....	2.242.518,15	
	Almacenaje y recaudaciones varias.....	40.353,74	
	Trasportes de Servicio.....	67.517,81	05
IDEM VARIOS.....	Arrendamientos de fondas y despachos.....	8.250, „	
	Productos de forrajes y mondas.....	300, „	
	Arrendamientos de terrenos.....	„	
	Ventas de material y efectos inútiles.....	28,58	
	Alquiler de material.....	„	
	Beneficio de giros y cambios.....	„	
	Diversos.....	1.061.791,95	53
Suma.....		5.009.352	58
A DEDUCIR:			
Rebaja sobre trasportes.....		34.824	30
		4.974.528	28

FERRO-CARRILES DE PALENCIA A PONFERRADA, PONFERRADA A LA CORUÑA Y LEON A GIJON.

INCAUTACION.

Situacion general en 30 de Abril de 1880.

ACTIVO.	REALES.	CÉNTS.	PASIVO.	REALES.	CÉNTS.
GASTOS DE PRIMER ESTABLECIMIENTO.					
Construcciones y compras para la terminacion de las Secciones de la anti-gua Explotacion:			Depósitos en fianza.....	2.914	01
<i>Ejercicio de</i> 1878.....	293.313,21		Efectos á pagar.....	1.599	99
<i>Id. de</i> 1879.....	2.987.280,73		Fondo de socorros.....	27.415	46
<i>Id. de</i> 1880.....	273.839,42	3.554.433	Servicio de la Nueva construccion.....	1.180.203	62
			<i>Hacienda pública</i>		
CAJAS.			Impuesto de viajeros y derechos de mercancías.....	4.972,62	
Madrid.....	41.094,16		Idem de guerra y sellos de recibos.....	7.228,22	12.200
Palencia.....	346.453,81		Servicio de correspondencia entre Búsdongo y Pola de Lena.....	14.218	61
Gijon.....	172.153,86		Servicio combinado. Compañía del Norte.....	384.781	52
Coruña.....	26.917,17	586.619	Acopios de efectos de Almacenes y Talleres existentes en la fecha de la incautacion.....	1.449.002	15
BANCO DE ESPAÑA c/c.			William Banks, Paris.....	23.845	"
Madrid.....	338.936, "		Atilano Lamera, Santander.....	12.579	50
Oviedo.....	460.000, "		Abaroa y Goguel, Paris.....	5.905	58
Coruña.....	"	798.936	L. Cousin, Louvain.....	533	88
ACOPIOS.			Acreedores en nóminas y cuentas de los Servicios.....	653.138	35
Existencia de efectos en Almacenes y Talleres.....	2.126.883,53		<i>Cuenta de Explotacion</i>		
Reparaciones en curso de ejecucion en los Talleres.....	147.738,17	2.274.621	Resultado del ejercicio de 1878.....	1.356.537,98	
VALORES DIVERSOS.			Id. id. de 1879.....	1.443.393,53	
Efectos á cobrar.....	52.753,29		Id. id. de 1880.....	1.303.901,09	4.103.832
Trasportes por cobrar.....	191.065,09	243.818			60
DEUDORES.					
W. Banks de Paris, su cuenta.....	23.845	15			
C. de Murrieta y Compañía; Lóndres.....	12.301	60			
La extinguida Compañía del Noroeste.....	230.144	11			
Servicio especial del Muelle de la Palloza.....	79.425	23			
Compañía de los ferro-carriles de Asturias, Galicia y Leon.....	52.395	87			
Varios deudores.....	15.630	71			
	7.872.171	11		7.872.171	11

V.º B.º
El Director general,
L. DE TORRES-VILDOSOLA.

El Jefe de la Contabilidad general,
JORGE BARRETT.

FERRO-CARRILES

DE PALENCIA A PONFERRADA, DE PONFERRADA A LA CORUÑA Y LEON A GIJON.

INCAUTACION.

GASTOS DE PRIMER ESTABLECIMIENTO.

Construcciones y compras para la terminacion de las Secciones de la antigua Explotacion (Cap. 9.º).

			REALES.	CS.
ART. 1.º	ESTUDIOS, TRAZADOS Y REPLANTEOS.	3.ª de Asturias.....	11.475	80
2.º	MATERIALES Y HERRAMIENTAS.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	2.128,71 2.115,70	4.244 41
3.º	EXPROPIACIONES.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	17.586,27 6.066,08	23.652 35
4.º	EXPLANACIONES.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	67.786,91 24.195,10	91.982 01
5.º	OBRAS MENORES DE FÁBRICA.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	97.022,48 8.266,30	105.288 78
6.º	PUENTES.....	3.ª de Asturias.....	1.418	34
7.º	ESTACIONES Y CASILLAS.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	167.892,61 53.668,40	221.561 01
8.º	MATERIAL FIJO DE VÍA, ESTACIONES Y TALLERES.....	{ Secciones de Castilla 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	389.268,93 395.770,83 282.984,14	1.068.023 90
9.º	MATERIAL MÓVIL.....	{ Secciones de Castilla 3.ª de Galicia.....	1.463.629,78 357.102,50	1.820.732 28
11	PASOS A NIVEL, SEÑALES, ETC.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	171.269,98 20.244,97	191.514 95
12	TRASPORTES DE SERVICIO.....	{ Secciones de Castilla 3.ª de Asturias.....	12.003,14 1.707,49	13.710 63
13	DIVERSOS É IMPREVISTOS.....	{ 3.ª de Asturias..... 3.ª de Galicia.....	250, ,, 578,90	828 90
TOTAL.....			3.554.433	36

LIQUIDACION.

En el cuadro adjunto se detallan, por meses y conceptos, los gastos satisfechos por el Consejo desde que hizo entrega de los ferro-carriles del Noroeste á la nueva Compañía de los de Asturias, Galicia y Leon.

Antes de entrar en pormenores acerca de los diversos conceptos que en el citado cuadro figuran, conviene dar algunas explicaciones respecto á las circunstancias y condiciones en que este servicio se ha llevado á cabo.

En los meses que precedieron á la entrega, y especialmente en los dos últimos, el personal de los diferentes servicios se dedicó casi exclusivamente al recuento de objetos, formacion de los inventarios de archivos, talleres, almacenes y demás operaciones de la entrega.

Todo el personal de la línea y casi todo el de las oficinas centrales pasó al servicio de la nueva Compañía; el cual desde aquel momento constituyó el primero de sus deberes. Por eso, y á pesar de la buena voluntad con que se procuró por todos terminar en horas extraordinarias la documentacion de los últimos meses, no pudo terminarse hasta fin de Octubre de 1880 la redaccion de las Memorias relativas al ejercicio de 1879 y el primer exámen de la contabilidad de los cuatro primeros meses del año 1880, últimos de la administracion activa del Consejo.

Entonces puede decirse que empezó realmente la liquidacion de las cuentas, siendo 361 el número de las abiertas en los libros del Consejo.

Su exámen dió lugar á observaciones que exigieron una depuracion muy trabajosa que en muchos casos obligó á modificar las cuentas ya formadas.

A la vez se han redactado tambien las Memorias relativas al mencionado periodo de Enero á Abril de 1880.

Los gastos de liquidacion que figuran en el cuadro adjunto pueden considerarse divididos en dos grupos, de personal y de material.

A su vez los de personal deben considerarse divididos tambien en gastos de personal de plantilla y en indemnizaciones fijas y diversas.

La plantilla ha sufrido en el periodo que consideramos, modificaciones que conviene consignar.

Era el mes despues de haberse hecho la entrega, la siguiente: Director general é Interventor general.—*Secretaria*: Secretario, un Auxiliar y un Escribiente.—*Contabilidad*: Jefe, Tenedor de libros, un Oficial y un Auxiliar.—*Negociado de Via y Obras*: Jefe.—Cajero.—*Negociado de Nueva construccion*: Jefe, Delineante, dos Oficiales, un Auxiliar, un Escribiente y dos porteros.

En fin de Junio del mismo año de 1880 los trabajos relativos á Nueva construccion adelantaron tanto que pudo suprimirse todo el personal de plantilla, excepto el Jefe que continuó algun tiempo para auxiliar á la Direccion en la redaccion de las Memorias y depuracion de trabajos estadísticos.

Por completo se suprimió tambien el personal de Secretaria, quedando con el cargo de Secretario el Jefe del Servicio de Via y Obras, cuya plaza viene desempeñando el Tenedor de libros desde Agosto, en que falleció aquel celoso empleado.

En Contabilidad quedaron solo el Jefe y el Tenedor de libros, por haber ingresado tambien en el servicio de la nueva Compañía el Oficial y Auxiliar de aquella oficina.

Al Cajero se le rebajó á quinientos reales mensuales el sueldo de mil quinientos que venia disfrutando.

En fin de Octubre, terminado por completo todo lo relativo á Nueva construccion y explotacion hasta fin del año de 1879, y teniendo en cuenta que ya el trabajo que restaba por hacer era casi exclusivamente de Contabilidad, cesó de figurar en nómina el Director general y en plantilla el Jefe del negociado de Nueva construccion, figurando desde entonces en nómina de plantilla el Interventor, Jefe de Contabilidad, Tenedor de libros, Cajero y un portero.

El artículo de indemnizaciones comprende en primer término las que se asignaron al personal de las líneas por los trabajos que segun se ha dicho hicieron para el Consejo en horas extraordinarias despues de haber pasado al servicio de la nueva Compañía, y el pago de los trabajos de copia de documentos y de planos que por razon del escaso personal de las oficinas centrales hubo que hacer por medio de encargos especiales.

Comprende dicho artículo además lo abonado á los empleados de Contabilidad por trabajos extraordinarios desde Julio, en cuyo mes habia ya llegado gran parte de los documentos de Contabilidad atrasados; pues con el escaso personal que segun se ha visto existia, hubiera exigido un período larguísimo su exámen y rectificacion, y el Consejo acordó que aquel personal doblara las horas de trabajo asignándole una indemnizacion proporcionada.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

INCAUTACION.

Gastos de liquidacion.

Articulos.	Abril.		Mayo.		Junio.		Julio.		Agosto.		Setiembre.		Octubre.		Noviembre.		Diciembre.		Enero.		Febrero.		Marzo.		Abril.		TOTAL.			
	1880.		1880.		1880.		1880.		1880.		1880.		1880.		1880.		1881.		1881.		1881.		1881.		1881.					
1 Sueldos del Director general y personal facultativo.....	16.194	39	14.333	33	11.000	''	10.000	''	10.000	''	10 000	''	10.000	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	81.527	72	
2 Idem del personal administrativo ...	12.151	05	16 516	64	10.183	31	7.991	65	8 741	65	7.741	65	7.741	65	4 200	''	4.200	''	4.200	''	4 200	''	4 200	''	4 200	''	4 200	''	96.267	60
3 Indemnizaciones y gastos del personal.....	2.352	83	5.635	43	34.313	95	7.619	33	10.363	66	7.380	79	7.548	33	8 543	33	8.438	33	7.953	33	8.628	33	11.795	33	9 725	33	130.298	30		
4 Gastos de escritorio y alquileres.....	''	''	98	''	1.020	''	6.435	''	151	''	''	''	6.039	''	110	50	47	''	3.060	''	98	''	7	''	96	''	17.161	50		
5 Correspondencia.....	''	''	193	80	79	20	70	60	55	80	40	''	23	''	10	''	20	60	28	''	''	''	4	''	328	''	853	''		
6 Alumbrado y combustible.	''	''	56	''	''	''	''	''	''	''	''	''	242	''	248	''	372	''	302	''	194	''	70	''	''	''	1.484	''		
7 Entretenimiento y renovacion del mobiliario.....	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	54	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	54	''		
8 Cambios y corretajes.	859	40	220	94	2 066	21	''	''	150	''	42	''	1.070	98	''	''	1.007	89	''	''	''	''	735	77	67	91	6 221	10		
9 Publicaciones é impresos.	''	''	76	''	48	''	48	''	148	''	48	''	48	''	48	''	48	''	''	''	''	''	14 000	''	1.200	''	15.712	''		
10 Diversos é imprevistos.....	''	''	885	06	543	90	114	20	328	55	40	45	69	08	276	''	150	30	797	04	426	16	372	54	2.060	30	6.063	58		
TOTALES.....	31.557	67	38 015	20	59.254	57	32.278	78	29.938	66	25.292	89	32 836	04	13.435	83	14 284	12	16 340	37	13.546	49	31.184	64	17.677	54	355.642	80		

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

INCAUTACION.

Cuenta general de liquidacion.

Debe:

	Reales.	Cénts.
Gastos de primer establecimiento en las Secciones abiertas á la Explotacion.....	3 554.433,36	
Acopios de efectos y materiales en los Almacenes y Talleres y construcciones y reparaciones pendientes de conclusion en estos últimos al entregar las líneas á la nueva Empresa concesionaria..	2.274.621,70	
Gastos del servicio especial del Muelle de la Palloza.....	79.425,23	
Gastos de liquidacion.....	296.533,40	
TOTAL DE GASTOS.....	6.205.013,69	
<i>Partidas pendientes de cobro.</i>		
Importe de la carta de préstamo adjunta expedida en pago de trasportes por la Administracion económica de Valladolid.....	52.753,28	
Trasportes á cargo de las Diputaciones provinciales y Administraciones militares.....	28.313,22	
Saldo de la cuenta de la extinguida Compañía del Noroeste.....	230.734,33	
Saldo á cargo de la Administracion económica de la provincia en la cuenta de Impuesto de viajeros y Derecho de mercancías.....	48.545,53	
Varios deudores.....	15.124,11	
Saldo que se ha entregado en la Caja general de Depósitos á disposicion del Director general de Obras públicas.....	45.714,44	
	6.626.198,60	

V.º B.º
EL DIRECTOR GENERAL,
L. Torres-Vildósola.

Haber:

	Reales.	Cénts.
Sobrante de la Explotacion en el ejercicio de 1878.....	1.356.537,98	
Id. id. de 1879.....	1.443.393,53	
Id. en el cuatrimestre de 1880.....	303.901,09	
Formalizacion en firme en virtud de la orden de la Direccion general de Obras públicas de fecha 24 de Febrero de 1879, del anticipo concedido por Real orden de 27 de Febrero de 1878.....	1.000.000, „	
	4.103.832,60	
Saldo á favor del Servicio de la Nueva construccion segun liquidacion adjunta.....	1.050.508,67	
Saldo á favor del fondo de socorros.....	9.528,65	
Acopios de Almacenes y Talleres incautados á la antigua Compañía.....	1.449.002,15	
TOTAL DE INGRESOS.....	6.612.872,07	
<i>Partidas pendientes de pago.</i>		
Saldo de la cuenta de la Compañía de los ferro-carriles de Asturias, Galicia y Leon.....	6.098,31	
Lo cobrado por el impuesto de guerra y sello de recibos.....	7.228,22	
	6.626.198,60	

EL JEFE DE LA CONTABILIDAD GENERAL,
Jorge Barrett.

FERRO-CARRILES DE PALENCIA A PONFERRADA, PONFERRADA A LA CORUÑA Y LEÓN A GIJÓN.

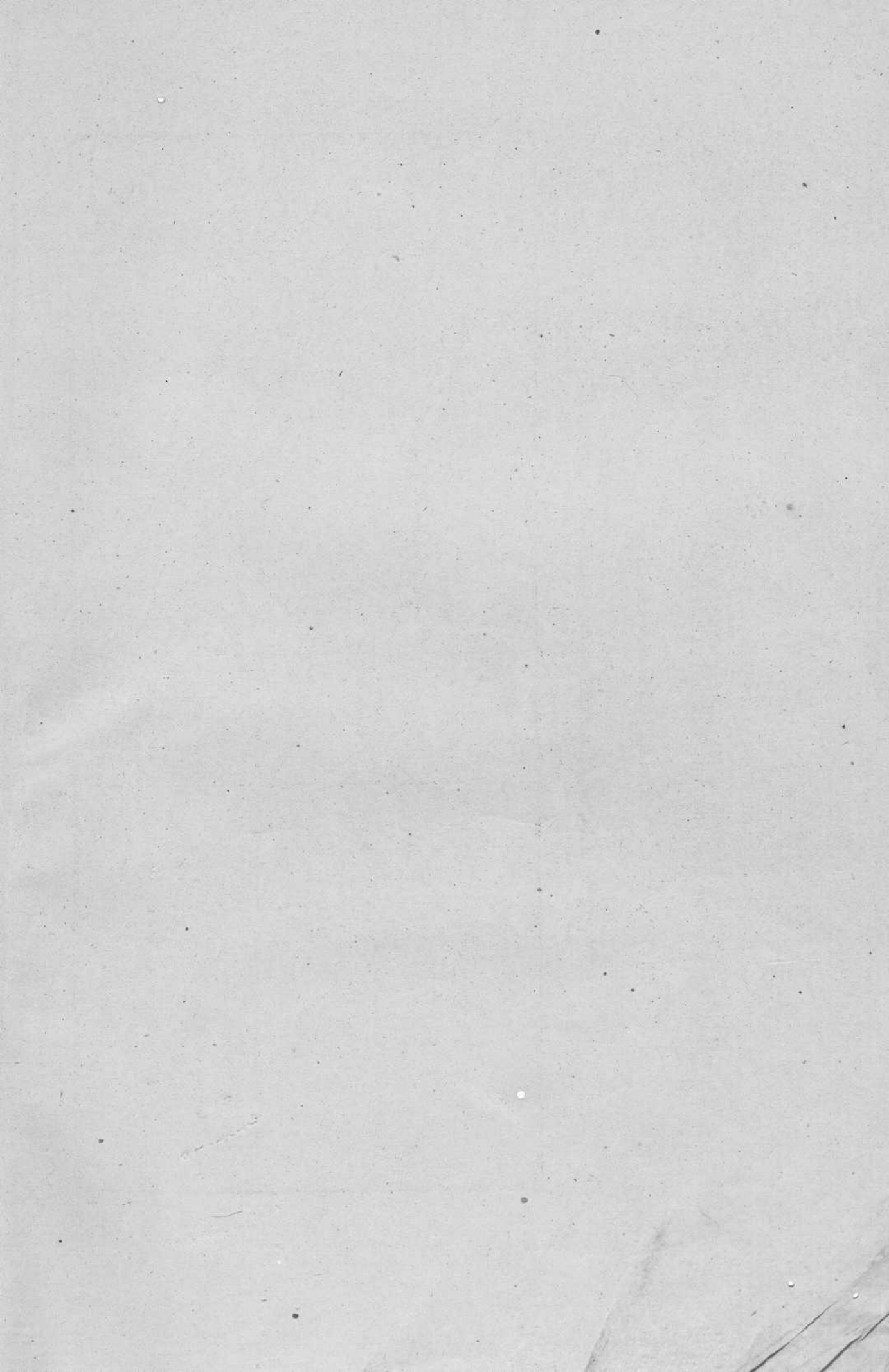
INCAUTACION.

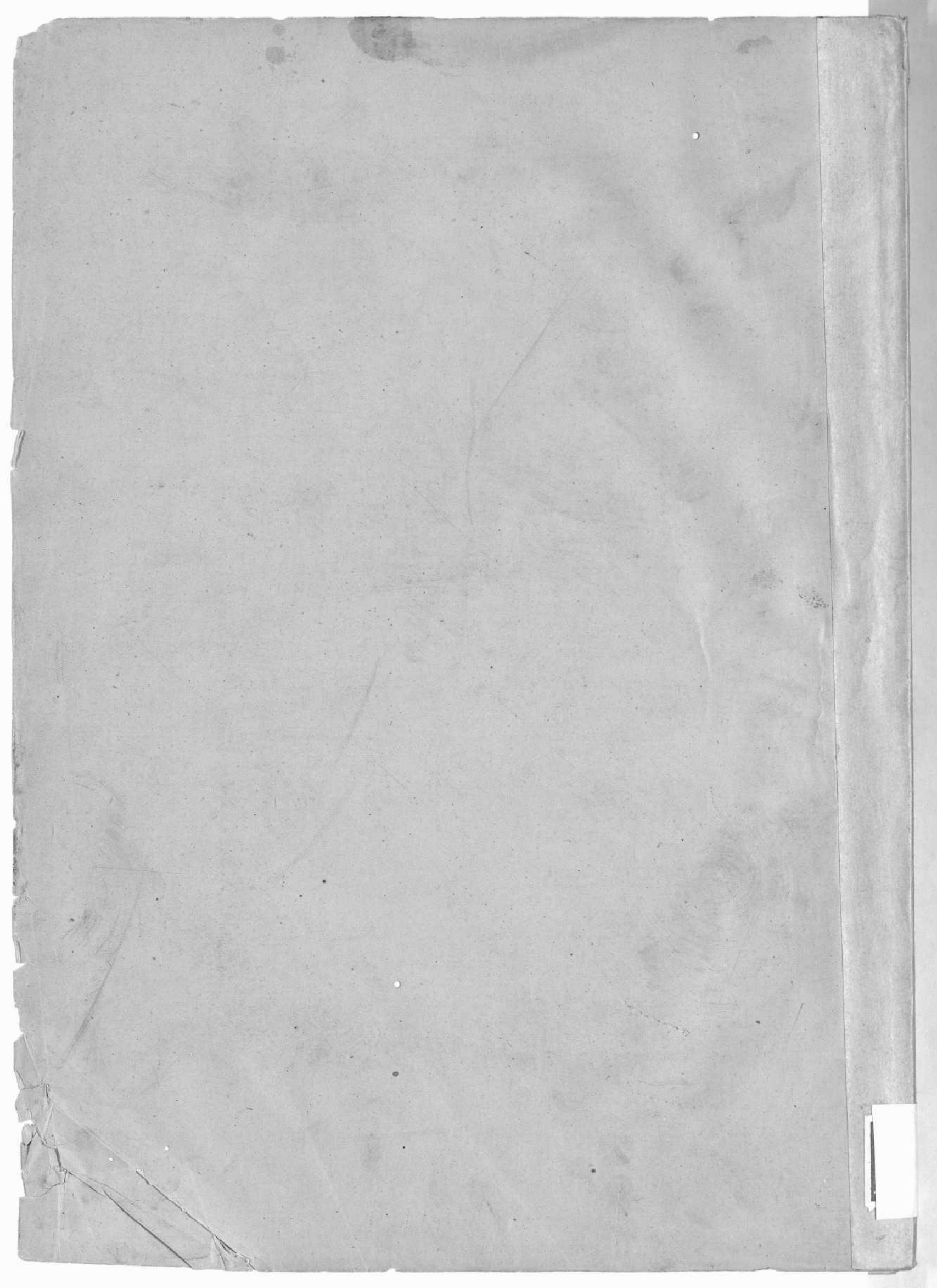
Cuenta de la liquidacion del Servicio de la Nueva construccion.

Debe:

Haber:

	Reales.	Cénts.
Gastos hechos hasta fin de 1878.....	1.314.618,26.	
Id. id. en el primer semestre de 1879.....	3.959.733,71	
Id. id. en el segundo id. de id.....	17.315.741,80	
Id. id. en el primer trimestre de 1880.....	10.458.086,36	
TOTAL GASTOS.....	33.048.180,13	
Existencia de Almacenes entregada á la nueva Compañía...	36.417,91	
Gastos de liquidacion.....	59.109,40	
Deudor: Manuel Font; litigio.....	9.851,04	
<i>Saldo á favor de este Servicio.....</i>	<i>1.050.508,67</i>	
	34.204.067,15	
Entregado por la Tesorería Central á cuenta de la sub- vencion.....		33.200.000,00
Retenciones en garantía de ajustes.....		1.004.067,15
		34.204.067,15





80124