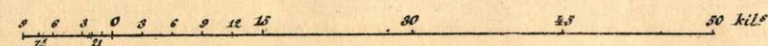


ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
 DE LA
PENINSULA IBÉRICA
 Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar. notas
 POR EL
 comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
 DE
AVILA.

Escala de 1.750,000.



Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar o aldea
- Plaza fuerte
- † Centro de Batallon de Reserva
- † Idem de id. de Deposito
- † Idem Reserva de Caballeria
- † Pueblo de etapa
- † Estacion telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado
- † Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Defiladero.
- Camino.
- × P Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea.
- Puente de id.
- † Faro
- † Capital de Departamento marítimo
- † Id. de Provincia marítima de 1.º orden
- † Id. de id. id. de 2.º orden.
- † Id. de id. id. de 3.º orden.
- † Puerto.
- † Vado.
- † Barca.
- Limite de vertientes generales.
- Limite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.

PROVINCIA DE AVILA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es interior, perteneciendo á la Audiencia territorial de Madrid y Capitanía general de Castilla la Vieja y formando uno de sus gobiernos militares. En lo eclesiástico está distribuido su territorio entre las diócesis de Avila, Segovia, Plasencia y Toledo, y á la encomienda de San Juan de Barbalos. Comprende los 6 partidos judiciales, de Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barco de Avila, Cebreros y Piedrahita, en los cuales son villas todos sus centros, menos Avila que es ciudad, existiendo 66 villas además de las citadas, 333 lugares, 291 grupos ó caseríos y 4, 560 edificios aislados.

Situación, extensión, límites y población.—Esta situada entre los 40º, 5', y 41º, 13' latitud N. y los 0º, 22' y los 1º, 54' longitud O. del meridiano de Madrid.

Confina por el N. con la provincia de Valladolid, por el E. con las de Segovia y Madrid, al S. las de Toledo y Cáceres y al O. con la de Salamanca. El límite N. empieza en la orilla derecha del rio Arevalillo, dirigiéndose al O. y luego al SO. á buscar el rio Zapardiel, continuando por su orilla derecha hasta Lomoviejo donde le corta; sigue luego hácia el O. cortando al rio Trabancos al N. de Horeajo de las Torres, empezando aquí el límite O. Este se dirige por la orilla derecha del arroyo de la Cruz á buscar el rio Menines, por cuya márgen derecha continúa hasta cerca de Cantaracillo, atraviesa despues el rio Almar por el E. de Mancera de Arriba, corta los rios Zamplon y Margañan y va á buscar la confluencia del Corneja con el Tormes: desde aquí sigue por el S. de varios pueblos á las lagunas de Bejar, abrazando la sierra de Gredos hasta encontrar al Tietar en la confluencia del Alardes en donde empieza el límite S. Sigue esta el curso del Tietar hasta cerca de Fresnedilla en donde se separa para terminar en el rio Alberche; por último el límite E. se dirige por el cerro de la Cabrera y por la derecha del Hoyo de Pinares y Navas del Marqués y al S. de Peguerinos á la cumbre de la Cierva y Sierra de Malagon; desde esta va por la derecha de Aldea vieja, N. de Maello, y E. de San Chidrian, Adanero y Arévalo.

Su extensión es de unos 1,583 kilómetros cuadrados con un total de 180,457 habitantes.

Topografía general.—Esta provincia se compone de dos secciones entera-

mente diferentes y diversas; la una ganadera y la otra labradora. La seccion N. es de suelo llano, descubierto y de inferior calidad, pedregoso en las vertientes de la sierra de Avila y en algunos parajes gredoso y fuerte; la seccion S. la forman una masa de sierras y colinas cuya composicion primitiva es de granito y cubiertas en general de abundantes arbustos y arboleda que la dan un aspecto agradable comparándolas con el de los pelados riscos y áridas llanuras del N. La capital se encuentra situada entre estas dos secciones. Sus dos valles principales son el de Amblés, donde está situada Avila, y el de Corneja, que se extiende desde el Barco de Avila hasta la Horejada y Piedrahita.

Montañas.—Sus sierras, cordilleras, alturas y puntos más importantes son la sierra de Gredos con los picos de Gredos, Plaza de Almanzor, Gargantilla y Sanchivieco; la de Piedrahita con el de Peña Negra, las de Villafranca y Villatoro con los cerros de Navaltejado, Horigal, El Santo, Serrota y Pico Cabero; las sierras de Avila con los Ytneros, Castaño, Gorria, Pico Zapatero y otros varios; la de las Navas y de Malagon con el alto de Cartagena, y las del Tiemblo y Casillas, entre cuyos picos sobresale el cabeza de Parra, desde cuya cumbre se divisa á Madrid, parte de la Mancha y de las provincias limítrofes: Sus puertos notables son los del Pico, Chia, Menga, Bargallana, Arenal, Villatoro, Paramera, San Bartolomé de Pinares, Santa Cruz, el Herradon y el de Serranillos.

Rios y arroyos.—Numerosos rios aunque poco caudalosos cruzan esta provincia; entre ellos merecen especial mención el Alberche que nace cerca de San Martin de la Vega, sigue su curso de O. á E. y dirigiéndose luego de N. á S. cambia á la antigua direccion poco ántes de entrar en las provincias del S.; el Tormes, que tiene sus fuentes en el término de Navaredonda, y recorre los partidos de Piedrahita y el Barco de Avila ántes de entrar en la provincia de Salamanca; el Adaja, que desciende de el puerto de Villatoro, riega el valle de Amblés y las cercanías de Avila y se interna despues en la

provincia de Valladolid; el Boltoya, que va á la de Segovia; el Tietar, que cruza los partidos de Cebreros y Arenas y se interna en la de Cáceres, y los Zapardiel, Trabanco, Almar, Adrada y otros de ménos importancia, que en union de muchos arroyos que le son afluentes constituyen la gran riqueza hidrográfica de esta provincia sin utilizar en su mayor parte.

Clima y producciones.—A pesar de la poca extensión de esta provincia se observan diferentes temperamentos desde el frío al templado pero sin ser cálido, favoreciendo la aclimatacion de productos muy variados, que sin embargo, no se encuentran en el país. La seccion N. es fría y húmeda con excelentes pastos y la S. muy ardorosa con calores intensos. Los vientos más generales son el NE. y SE. y entre las enfermedades son comunes en las sierras del SE. las escrescencias ó bocios que padecen mucho las mujeres, y en lo restante del territorio los reumatismos, fluxiones, calenturas catarrales, tercianas, cuartanas, y calenturas nerviosas. Entre sus productos vegetales figuran el trigo, cebada, centeno, garbanos, hortalizas y legumbres de variadas clases, frutas abundantes, aceite, nueces, castañas, bellotas y lino; hay muchas maderas para leñas y carbones, algunas para construccion, bastante vino, algarrobas, y forrages. Se mantienen numerosas parras de todas especies de ganados, apreciándose mucho el vacuno; abunda tambien la caza mayor y menor en sus montes y la pesca en sus rios. Su industria principal es la agrícola y ganadera, existiendo además otras varias; se elabora y forja el cobre, cal, yeso, objetos de alfarería, cucharas de pino, peines de asta y hueso, sombreros, paños y lienzos ordinarios, papel, jabon blando y duro, instrumentos y aperos de labor y otras de ménos importancia, siendo su único comercio la exportacion de algunos otros productos que hemos indicado á las provincias limítrofes. Pocas minas existen dentro de su territorio estando sin embargo denunciadas y empezados trabajos en algunas; figuran en mayor número las de hierro, algunas de plata y cobre, y dos ó tres de plomo.

Líneas de comunicacion.—La línea férrea general de Madrid á Francia y las provincias del N. y NO. cruza esta provincia entrando por cerca de Navas del Marqués y saliendo poco despues de Palacios de Goda contando con las estaciones de las Navas, Navalperal, La Cañada, Avila, Mingorria, Velayos, San Chidrian, Adanero y Arévalo. Sus carreteras de primer orden son: la de Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastin, Adanero, Arévalo y Medina del Campo, construida en los 37 kilómetros que tiene dentro de la provincia; la de Villacastin á Vigo por Avila y Salamanca, construida así mismo en sus 76 kilómetros, y la de Adanero á Gijon por Valladolid y Leon, construida tambien en los 2 que tiene hasta el límite de Segovia. Son de segundo orden la de Segovia á Arévalo, que comprende 1 kilómetro hasta el límite y la de Toledo á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros, en proyecto los 12 kilómetros que tiene desde el límite de Madrid á Cebreros, en construccion los 18 desde este punto á San Bartolomé de Pinares, y en estudio los 22 restantes hasta Avila.

Como carreteras de tercer orden, tiene: la de Madrigal á Carpio, en estudio los 12 kilómetros que deberá tener dentro de la provincia; la de Arévalo á Madrigal por Aldeaseca, en construccion los 11 kilómetros de Arévalo á Fuente de Año y en proyecto los 13 desde Fuente de Año á Madrigal; la de Salvados á Aldeaseca, en estudio sus 10 kilómetros; la de Cuellar á Arévalo por Santuste sin estudiar los 3 kilómetros que debe abrazar desde el límite de Segovia; la de San Bartolomé de Pinares á la estacion de la Cañada, en estudio los 10 kilómetros de toda la línea: la de Avila á Talavera de la Reina por Arenas de San Pedro, en estudio los 13 kilómetros desde la carretera de Sorihuela á Avila, á Mengamuñoz, en proyecto los 23 de Mengamuñoz al Puerto del Pico, en construccion 3 kilómetros despues y construidos los 33 restantes hasta el límite de Toledo; la de Ramacastañas á San Martin de Valdeiglesias, en estudio; las de Villanueva de la Vera á Ramacastañas y de Talavera á Casavieja, en estudio tambien; la de Piedrahita al Barco de Avila, en construccion los 18 kilómetros de Piedrahita á San Lorenzo, y construidos los 3 restantes; la de Plasencia al Barco de Avila por el puerto de Tornavacas, en estudio y la de Sorihuela á Avila por Piedrahita, construida en los 71 kilómetros que tiene hasta el límite de Salamanca.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de reserva de Avila núm. 31 y Arévalo núm. 91, ios de depósito de Barco de Avila núm. 73 y Piedrahita núm. 74 y la reserva de caballería de Avila núm. 23, cuyas planas mayores tienen su centro en los mismos pueblos que les dan nombre. Hay tambien los 7 puntos de etapa siguientes: Avila, Avéinte, San Chidrian, Arévalo, Urraca, Miguel, Navas del Marqués y Barraco.

