

EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ

VIAJES DESCRIPTIVOS

ITINERARIOS

DE

Líneas férreas



Puente de la Unión en Doña.

De Madrid á Santander.—De Medina del Campo
á Zamora.—De Valladolid
á Medina de Rioseco.

GUÍA PRÁCTICO VALVERDE

ADMINISTRACIÓN: CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 102.

Precio: UNA peseta

MADRID

IMPRESA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL
Platería de Martínez, núm. 1

1886

G-F 5074



t. 73033
DCLL
A

J. Valverde
Oviedo-Madrid
11-966

ITINERARIOS
DE
LÍNEAS FÉRREAS

De Madrid á Santander.—De Medina del Campo á Zamora.
De Valladolid á Medina de Rioseco.

GUÍA PRÁCTICO VALVERDE

R. 65953



N.T. 73033
C.B. 1105303

40
Pg.

1966

- Oseguera, Cat. 13, Julia 732 -

Es muy rico libro con curiosas noticias y
descripciones ingeniosamente encantadoras.

ÍNDICE

Jules

Págs.

| | |
|--|-----|
| Advertencia al viajero..... | IV |
| I....—Indicaciones particulares referentes á estas líneas..... | V |
| II....—Tarifas de precios—Cuadro comparativo de monedas.—Viajes circulares..... | VI |
| III...—Horas de salida de los trenes de las principales estaciones..... | XVI |
| IV....—Índice alfabético y extracto de los Reglamentos y disposiciones referentes á ferrocarriles, de interés general para todos los viajeros..... | 1 |
| V....—Itinerario de Madrid á Santander..... | 6 |
| VI....—Itinerario de Medina del Campo á Zamora..... | 48 |
| VII....—Itinerario de Valladolid á Medina de Rioseco..... | 55 |
| VIII.—Balnearios y baños de mar enlazados con estas líneas..... | 58 |
| Índice general de los pueblos que comprenden estas líneas..... | 63 |
| Anuncios..... | 64 |

ES PROPIEDAD.

VIAJES DESCRIPTIVOS
—
ITINERARIOS
DE
LINEAS FERREAS

—
De Madrid á Santander.—De Medina del Campo á Zamora.
De Valladolid á Medina de Rioseco.

ILUSTRADOS

CON MAPAS, PLANOS, VISTAS Y GRABADOS

—
GUÍA PRÁCTICO VALVERDE



MADRID

ALCALÁ, 102

Centro del Atlas geográfico,
mapas de España y Portugal,
guías generales y particulares,
planos y demás obras de D. Emilio
Valverde.

LIBRERIAS

A. San Martín, Puerta del Sol,
número 6.

Carretas, número 39, Libro de
Oro.

IMPRENTA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL
Platería de Martínez, 1

1886

ADVERTENCIA AL VIAJERO

Terminada mi NUEVA GUÍA DEL VIAJERO EN ESPAÑA Y PORTUGAL, arsenal donde he reunido en algunos años de trabajo todos los infinitos datos que he encontrado esparramados en gran número de libritos locales, descripciones de comarcas, itinerarios, en las mil obras históricas y geográficas que han visto la luz pública en la Península y algo bueno también, entre lo malo y erróneo que nos ha mandado el extranjero, fácil y sencillo me ha sido el formar una pequeña biblioteca de GUÍAS DE LAS LÍNEAS FÉRREAS, dividiendo todas las del país ibérico en pequeños cuadernos de bolsillo, ilustrados con mapas, vistas y grabados, que por un precio relativamente ínfimo y pequeño, den al viajero una completa idea de los países que ha de recorrer arrastrado por la veloz locomotora.

Quizás se hallará conforme conmigo juzgando mi pobre trabajo, en su forma literaria, superior á mis fuerzas y algo incompleto; pero sin duda alguna encontrará en el fondo de mis libros, en la verídica descripción gráfica de la naturaleza combinada con la obra del hombre, y en los recuerdos históricos que evoco de este gran pueblo, merecedor de mejor suerte, algo más útil, más serio, más digno que la lectura de muchas producciones, cuyo chispeante y realista estilo entretiene sin deleitar y no deja nada de provecho para el estudio.

La introducción de mis GUÍAS es la tarifa de precios de cada línea, ya sean de ida ya de vuelta, las indicaciones especiales de la misma y las de interés general, y á continuación un diccionario alfabético, extractado de los Reglamentos y Reales órdenes referentes á ferrocarriles, que comprende cuantos antecedentes pueden necesitarse en todo viaje, y es resumen de las obligaciones y de los derechos que tiene el viajero.

Sigue por último la completa descripción de la línea férrea con todos sus detalles, y la de los pueblos, por que pasa, enriquecida con datos históricos y artísticos, é ilustrada con mapas, vistas y grabados. Leyendo la descripción de cada línea en sentido inverso se sigue el itinerario de retorno.

Terminamos las GUÍAS con una descripción de los balnearios y baños de mar y un índice alfabético de los pueblos.

Líneas de Madrid á Santander y Zamora.

Billetes.—Se pueden tomar billetes de todas clases y facturar el equipaje en el Despacho central, Puerta del Sol, número 9, ó en las Estaciones de todo el trayecto. En el primero se avisa con algunas horas de anticipación, para que los mozos vayan á recoger el equipaje á domicilio, ó el viajero puede llevarlo, como mejor le plazca. La expedición de billetes en el *Despacho central* se cierra cuarenta y cinco minutos antes de la hora marcada para la salida de los trenes.

Omnibus.—Conducen á los viajeros á la Estación, con arreglo á la siguiente tarifa: VIAJEROS.—En el tranvía, los que ocupen puesto en los coches que se sitúan frente al Despacho central, por cada asiento, desde las 6 de la mañana á las 12 de la noche, 25 céntimos de peseta; desde las 12 de la noche á las 6 de la mañana, 50 id.—EQUIPAJES: Por cada baúl, maleta ó bulto semejante, cuyo peso no exceda de 40 kilos, 25 céntimos ó 50. Por cada fracción más, indivisible, de 10 kilos, 15 céntimos ó 25. Por cada sombrerera ó saco de noche, 15 céntimos ó 25. Las sombrereras, sacos de noche, maletas y bultos de pequeño volumen pueden ser conducidos en los coches de viajeros, si éstos lo desean. Los equipajes se trasportan en vagones-tranvías ó furgones.—OMNIBUS Á DOMICILIO: Cada uno, para un domicilio, con 100 kilos de equipaje, de 6 mañana á 12 noche, 4 pesetas; de 12 noche á 6 mañana, 6. Idem para dos domicilios, por cada domicilio con 50

kilos de equipaje, 2 y 3,50. Idem para varios domicilios, por cada viajero con 30 kilos de equipaje, 1 y 1,50. Exceso de equipaje: por cada fracción indivisible de 10 kilos, de día ó de noche, 50 céntimos. Si los viajeros desean que se suba ó se baje el equipaje de pisos superiores, pagarán además por cada bulto, de uno á cuatro, 25 céntimos, y 10 por cada bulto más. En los Omnibus á domicilio que no se alquilen para este servicio, se admiten viajeros á 30 céntimos, por cualquier trayecto que recorran desde el Despacho central á la Estación y viceversa.

En todas las Estaciones de las líneas algo distantes de las poblaciones, hay servicio de ómnibus para viajeros y equipajes. Asientos, 2 reales.

Monedas.—En todas las Estaciones de las líneas del Norte se recibe la moneda de oro y plata francesa (con exclusión de la de cobre), en equivalencia á la española, según el anuncio que hay en dichas Estaciones.

Fondas.—Las hay en las Estaciones de Madrid, Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños, Reinosa y Zamora. El precio de las comidas y almuerzos en mesa redonda es de 14 reales á 16.

Cambio de trenes.—En Medina del Campo, para Salamanca, Segovia y Zamora. En Venta de Baños, para Palencia y Santander, León, Oviedo, Lugo, Coruña, Orense y Vigo. En Valladolid, para Medina de Rioseco.

II

TARIFAS DE PRECIOS

Cuadros comparativos de monedas.
Viajes circulares.

Tarifa de Madrid á Zamora por Medina del Campo.

| IDA.—Pesetas. | | | | ESTACIONES. | VUELTA.—Pesetas. | | | |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Ks. | 1. ^a C. | 2. ^a C. | 3. ^a C. | | Ks. | 1. ^a C. | 2. ^a C. | 3. ^a C. |
| 200 | 23 00 | 17 25 | 10 35 | Madrid..... | 290 | 33 35 | 25 01 | 15 53 |
| 211 | " | " | " | Medina del Campo..... | 90 | 10 35 | 7 76 | 5 18 |
| 217 | 24 96 | 18 75 | 11 35 | Villaverde..... | 79 | " | " | " |
| 228 | 26 22 | 19 67 | 11 96 | Nava del Rey..... | 73 | 8 51 | 6 38 | 4 26 |
| 239 | 27 49 | 20 62 | 12 59 | Venta de Pollos..... | 62 | 9 25 | 5 44 | 3 62 |
| 240 | " | " | " | Castro-Nuño..... | 51 | 5 87 | 4 40 | 2 93 |
| 249 | 28 64 | 21 48 | 13 17 | La Rinconada..... | " | " | " | " |
| 258 | 29 67 | 22 25 | 13 69 | San Román..... | 41 | 4 83 | 3 62 | 2 42 |
| 279 | 32 09 | 24 09 | 14 83 | Toro..... | 32 | 3 80 | 2 85 | 1 90 |
| 290 | 33 35 | 25 01 | 15 53 | Coreseas..... | 11 | 1 38 | 1 04 | 0 69 |
| | | | | Zamora (F.)..... | " | " | " | " |

Tarifa de Madrid á Medina de Rioseco por Valladolid.

| IDA.—Pesetas. | | | | ESTACIONES. | VUELTA.—Pesetas. | | | |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Ks. | 1. ^a C. | 2. ^a C. | 3. ^a C. | | Ks. | 1. ^a C. | 2. ^a C. | 3. ^a C. |
| 242 | 27 85 | 20 90 | 12 55 | Madrid..... | 276 | 31 65 | 23 75 | 14 65 |
| 246 | 28 35 | 21 25 | 12 85 | Valladolid..... | 34 | 3 80 | 2 85 | 2 10 |
| 251 | 29 00 | 21 75 | 13 20 | Zaratán..... | 30 | 3 45 | 2 60 | 1 75 |
| 262 | 30 20 | 22 65 | 13 90 | Villanueva..... | 25 | 2 80 | 2 10 | 1 50 |
| 272 | 31 30 | 23 50 | 14 50 | Monte Torozos (Ap.)..... | " | " | " | " |
| 276 | 31 65 | 23 75 | 14 65 | La Mudarra..... | 14 | 1 60 | 1 20 | 0 85 |
| | | | | Coruñeses (Ap.)..... | " | " | " | " |
| | | | | Valverde..... | 4 | 0 50 | 0 35 | 0 30 |
| | | | | Medina de Rioseco..... | " | " | " | " |

Tarifa de Madrid á Santander.

VII

| IDA.—Pesetas. | | | | ESTACIONES | VUELTA.—Pesetas. | | | |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Ks. | 1. ^a C. | 2. ^a C. | 3. ^a C. | | Ks. | 1. ^a C. | 2. ^a C. | 3. ^a C. |
| 9 | 1 05 | 0 80 | 0 50 | Madrid (F.)..... | 509 | 61 75 | 45 15 | 26 40 |
| 18 | 2 10 | 1 60 | 0 95 | Pozuelo..... | 500 | 60 70 | 44 35 | 25 90 |
| 30 | 3 45 | 2 60 | 1 60 | Las Rozas..... | 491 | 58 65 | 43 55 | 25 45 |
| 38 | 4 40 | 3 30 | 2 00 | Torrelodones..... | 479 | 58 30 | 42 55 | 24 80 |
| 51 | 5 90 | 4 40 | 2 65 | Villalba..... | 471 | 57 35 | 41 85 | 24 40 |
| 59 | 6 80 | 5 10 | 3 10 | El Escorial..... | 458 | 55 85 | 40 75 | 23 75 |
| 77 | 8 90 | 6 65 | 4 00 | Robledo..... | 450 | 54 95 | 40 05 | 23 30 |
| 82 | 9 45 | 7 10 | 4 25 | Las Navas..... | 432 | 52 85 | 38 50 | 22 40 |
| 92 | 10 60 | 7 95 | 4 80 | Navalperal..... | 427 | 52 30 | 38 05 | 22 15 |
| 114 | 13 15 | 9 85 | 5 90 | Herradón.—La Cañada..... | 417 | 51 15 | 37 20 | 21 60 |
| 128 | 14 75 | 11 05 | 6 65 | Avila (F.)..... | 395 | 48 60 | 35 30 | 20 50 |
| 138 | 15 90 | 11 95 | 7 15 | Mingorría..... | 381 | 47 00 | 34 10 | 19 75 |
| 145 | 16 70 | 12 55 | 7 55 | Velayos..... | 371 | 45 85 | 33 20 | 19 25 |
| 154 | 17 75 | 13 31 | 8 00 | Sanchidrián..... | 364 | 45 05 | 32 60 | 18 85 |
| 165 | 19 00 | 14 25 | 8 55 | Adanero..... | 355 | 44 00 | 31 85 | 18 40 |
| 181 | 20 85 | 15 65 | 9 40 | Arévalo..... | 344 | 42 75 | 30 90 | 17 85 |
| 190 | 21 85 | 16 40 | 9 85 | Ataquines..... | 328 | 40 90 | 29 50 | 17 00 |
| 200 | 23 00 | 17 25 | 10 35 | Gómez Narro..... | 319 | 39 90 | 28 75 | 16 55 |
| 209 | 24 05 | 18 05 | 10 85 | Medina del Campo (F.)..... | 309 | 38 75 | 27 90 | 16 05 |
| 216 | 24 85 | 18 65 | 11 20 | Pozaldez..... | 300 | 37 70 | 27 10 | 15 55 |
| 221 | 25 80 | 19 35 | 11 60 | Matapozuelos..... | 293 | 36 90 | 26 50 | 15 20 |
| 229 | 26 35 | 19 80 | 11 93 | Valdestillas..... | 285 | 35 95 | 25 80 | 14 80 |
| 242 | 27 85 | 20 90 | 12 55 | Viana..... | 280 | 35 40 | 25 35 | 14 50 |
| 255 | 29 35 | 22 00 | 13 20 | Valladolid (F.)..... | 267 | 33 90 | 24 25 | 13 85 |
| 259 | 29 80 | 22 35 | 13 45 | Cabezón..... | 254 | 32 40 | 23 15 | 13 20 |
| 273 | 31 40 | 23 55 | 14 15 | Corcos.—Aguilarejo..... | 250 | 31 95 | 22 80 | 12 95 |
| 279 | 32 10 | 24 10 | 14 45 | Dueñas..... | 236 | 30 35 | 21 65 | 12 25 |
| 290 | 33 40 | 25 05 | 15 05 | Venta de Baños (F.)..... | 230 | 29 65 | 21 05 | 11 95 |
| 303 | 34 90 | 26 20 | 15 70 | Palencia..... | 219 | 28 40 | 20 10 | 11 35 |
| 312 | 35 90 | 26 95 | 16 20 | Monzón..... | 206 | 26 90 | 19 00 | 10 70 |
| 317 | 36 50 | 27 40 | 16 45 | Amusco..... | 198 | 26 00 | 18 30 | 10 25 |
| 324 | 37 30 | 28 00 | 16 80 | Piña..... | 193 | 25 40 | 17 85 | 10 00 |
| 329 | 37 85 | 28 45 | 17 05 | Fromista..... | 186 | 24 60 | 17 25 | 9 65 |
| 335 | 38 55 | 28 95 | 17 35 | Marcilla..... | 181 | 24 05 | 16 85 | 9 40 |
| 341 | 39 25 | 29 45 | 17 70 | Cabañas..... | 175 | 23 35 | 16 30 | 9 10 |
| 351 | 40 90 | 30 35 | 18 20 | Ozorno..... | 168 | 22 55 | 15 70 | 8 70 |
| 361 | 41 90 | 31 45 | 18 85 | Espinosa..... | 159 | 21 50 | 14 95 | 8 25 |
| 370 | 42 60 | 31 95 | 19 20 | Herrera..... | 146 | 20 00 | 13 80 | 7 60 |
| 380 | 43 95 | 32 90 | 19 70 | Alar. (San Quirce)..... | 139 | 19 20 | 13 20 | 7 20 |
| 389 | 45 20 | 33 80 | 20 15 | Mave..... | 129 | 17 85 | 12 25 | 6 70 |
| 394 | 45 90 | 34 25 | 20 45 | Agullar..... | 120 | 16 60 | 11 40 | 6 25 |
| 401 | 46 85 | 34 90 | 20 80 | Quintanilla..... | 116 | 16 05 | 11 05 | 6 05 |
| 410 | 48 10 | 35 75 | 21 25 | Mataporquera..... | 108 | 14 95 | 10 25 | 5 60 |
| 421 | 49 65 | 35 80 | 21 80 | Pozazal..... | 99 | 13 70 | 9 40 | 5 15 |
| 431 | 51 00 | 37 75 | 22 35 | Reinosa (F.)..... | 89 | 12 30 | 8 45 | 4 65 |
| 434 | 51 40 | 38 00 | 22 50 | Santurde..... | 87 | 10 81 | 7 45 | 4 05 |
| 454 | 51 20 | 39 95 | 23 55 | Pesquera..... | 75 | 10 35 | 7 15 | 3 90 |
| 457 | 54 60 | 40 25 | 23 70 | Árcena..... | 55 | 7 60 | 5 25 | 2 85 |
| 459 | 54 85 | 40 40 | 23 80 | Molledo Portolín..... | 53 | 7 35 | 5 05 | 2 75 |
| 462 | 55 30 | 40 70 | 23 95 | Santa Cruz..... | 50 | 6 90 | 4 75 | 2 60 |
| 470 | 56 40 | 41 45 | 24 35 | Las Fraguas..... | 47 | 6 50 | 4 50 | 2 45 |
| 475 | 57 10 | 41 95 | 24 55 | Los Corrales..... | 40 | 5 55 | 3 80 | 2 10 |
| 478 | 57 55 | 42 20 | 24 80 | Las Caldas..... | 35 | 4 85 | 3 35 | 1 85 |
| 481 | 57 90 | 42 50 | 24 95 | Viérnotes..... | 31 | 4 30 | 2 95 | 1 65 |
| 489 | 59 00 | 43 25 | 25 35 | Torrelavega..... | 28 | 3 90 | 2 70 | 1 45 |
| 493 | 60 25 | 44 10 | 25 80 | Renedo..... | 20 | 2 80 | 1 90 | 1 05 |
| 501 | 60 65 | 44 40 | 25 95 | Guarnizo..... | 11 | 1 55 | 1 05 | 0 60 |
| 509 | 61 75 | 45 15 | 26 40 | Bóo..... | 8 | 1 15 | 0 80 | 0 45 |
| | | | | Santander..... | | | | |

TARIFA DE VIAJEROS Á PRECIOS REDUCIDOS.

Tarjetas de abono trimestral, semestral y anual.

| ENTRE DISTANCIAS DE | PRECIO DE UN ABONO. | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | POR TRES MESES. | | | POR SEIS MESES. | | | POR UN AÑO. | | |
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a |
| | Pts. | Pts. | Pts. | Pts. | Pts. | Pts. | Pts. | Pts. | Pts. |
| 6 kilómetros..... | 50 | 38 | 28 | 75 | 57 | 42 | 113 | 86 | 63 |
| 7 " " | 60 | 49 | 33 | 90 | 68 | 50 | 135 | 102 | 75 |
| 8 " " | 70 | 52 | 38 | 105 | 78 | 57 | 157 | 117 | 86 |
| 9 " " | 78 | 58 | 43 | 117 | 87 | 64 | 175 | 130 | 96 |
| 10 " " | 81 | 63 | 46 | 126 | 95 | 69 | 189 | 142 | 102 |
| 11 " " | 90 | 68 | 49 | 135 | 102 | 74 | 202 | 153 | 111 |
| 12 " " | 95 | 72 | 52 | 143 | 108 | 78 | 214 | 162 | 117 |
| 13 á 14 kilómetros.. | 105 | 79 | 58 | 158 | 118 | 87 | 236 | 178 | 130 |
| 15 " 16 " | 114 | 85 | 63 | 171 | 128 | 95 | 256 | 193 | 142 |
| 17 " 18 " | 122 | 92 | 68 | 188 | 138 | 102 | 275 | 207 | 151 |
| 19 " 20 " | 130 | 98 | 72 | 195 | 147 | 108 | 293 | 220 | 162 |
| 21 " 22 " | 138 | 103 | 76 | 207 | 155 | 114 | 310 | 233 | 171 |
| 23 " 24 " | 145 | 109 | 80 | 218 | 163 | 120 | 326 | 245 | 180 |
| 25 " 26 " | 152 | 114 | 83 | 228 | 171 | 125 | 342 | 256 | 187 |
| 27 " 30 " | 164 | 123 | 90 | 246 | 185 | 135 | 369 | 278 | 203 |
| 31 " 35 " | 179 | 134 | 98 | 268 | 201 | 147 | 402 | 302 | 221 |
| 36 " 40 " | 192 | 144 | 103 | 288 | 216 | 159 | 432 | 324 | 239 |
| 41 " 45 " | 205 | 154 | 106 | 307 | 230 | 170 | 460 | 345 | 254 |
| 46 " 50 " | 216 | 163 | 119 | 324 | 243 | 179 | 486 | 365 | 269 |
| 51 " 60 " | 233 | 179 | 131 | 357 | 268 | 197 | 535 | 403 | 295 |
| 61 " 70 " | 258 | 191 | 142 | 387 | 291 | 213 | 580 | 437 | 320 |
| 71 " 80 " | 277 | 208 | 152 | 416 | 312 | 228 | 625 | 470 | 342 |
| 81 " 90 " | 295 | 221 | 162 | 443 | 332 | 243 | 665 | 500 | 364 |
| 91 " 100 " | 311 | 234 | 171 | 467 | 351 | 257 | 700 | 525 | 385 |
| 101 " 120 " | 342 | 277 | 188 | 515 | 385 | 282 | 770 | 575 | 425 |
| 121 " 140 " | 370 | 278 | 204 | 555 | 417 | 305 | 835 | 625 | 460 |
| 141 " 160 " | 396 | 297 | 218 | 595 | 446 | 325 | 895 | 670 | 490 |
| 161 " 180 " | 421 | 315 | 231 | 630 | 473 | 345 | 950 | 710 | 520 |
| 181 " 200 " | 444 | 333 | 244 | 665 | 500 | 365 | 1000 | 750 | 550 |
| 201 " 225 " | 475 | 355 | 260 | 710 | 530 | 390 | 1060 | 795 | 585 |
| 226 " 250 " | 500 | 375 | 275 | 750 | 560 | 410 | 1120 | 840 | 615 |
| 251 " 300 " | 545 | 410 | 300 | 820 | 615 | 450 | 1230 | 925 | 675 |
| 301 " 350 " | 590 | 440 | 325 | 885 | 665 | 490 | 1330 | 1000 | 735 |
| 351 " 400 " | 630 | 470 | 350 | 945 | 710 | 515 | 1420 | 1060 | 790 |
| 401 " 450 " | 670 | 500 | 370 | 1000 | 750 | 535 | 1500 | 1120 | 840 |
| 451 " 500 " | 705 | 530 | 390 | 1050 | 790 | 565 | 1580 | 1180 | 885 |
| 501 " 600 " | 775 | 580 | 425 | 1150 | 870 | 640 | 1730 | 1300 | 960 |
| 601 " 700 " | 835 | 625 | 460 | 1250 | 940 | 690 | 1870 | 1410 | 1030 |
| 701 " 800 " | 895 | 670 | 490 | 1340 | 1000 | 735 | 2010 | 1500 | 1100 |
| 801 " 900 " | 950 | 710 | 520 | 1420 | 1060 | 780 | 2130 | 1590 | 1170 |
| 901 " 1000 " | 1000 | 750 | 550 | 1500 | 1120 | 825 | 2250 | 1680 | 1240 |
| 1001 " 1200 " | 1100 | 820 | 605 | 1650 | 1230 | 900 | 2480 | 1850 | 1360 |
| Toda la red..... | * | * | * | 1800 | 1350 | 1000 | 2700 | 2000 | 1500 |

NOTA. En los precios de la presente tarifa no está comprendido el impuesto á favor del Tesoro, el cual se percibirá con el importe de la tarjeta de abono al entregarla al interesado.

CONDICIONES

1.^a La tarjeta de abono es de uso exclusivamente personal y debe estar firmada por el abonado, quien tiene obligación de exhibirla cuantas veces se le exija y de conformarse á las disposiciones adoptadas por la Compañía para comprobar la identidad de la persona. El abonado que no presentare su tarjeta de abono, pagará el doble del precio de su asiento.

2.^a La tarjeta de abono que se encuentre en poder de una persona distinta de aquella á cuyo favor se hubiere extendido, será recogida por los agentes de la Compañía y anulada, perdiendo el abonado todos sus derechos. Lo mismo se verificará si el abonado intentase utilizar la tarjeta de abono para viajar fuera del trayecto indicado en la misma.

3.^a El abonado tiene derecho de viajar entre las estaciones comprendidas en los trayectos indicados en su tarjeta y en los trenes que tomen, para dichos trayectos, viajeros de la clase del abono.

4.^a El abonado que ocupe un asiento de clase superior á la señalada en su tarjeta, pagará el precio entero de dicho asiento á no ser que lo haya advertido previamente al conductor del tren y le haya pagado, mediante recibo, el importe de la diferencia entre el precio del asiento ocupado y el del que tenga derecho á ocupar en virtud del abono. Esta diferencia es la que tendría que pagar un viajero portador del billete ordinario. Las tarjetas de abono de 1.^a clase no dan derecho á ocupar asientos de lujo. Los abonados á 1.^a clase que ocuparen dichos asientos pagarán íntegramente el suplemento del precio fijado por la tarifa.

5.^a El abonado se obliga:

1.º A no reclamar, en caso alguno, la devolución del precio del abono percibido por la Compañía.

2.º A no transportar jamás consigo, ó en los bultos que lleve á la mano, una cantidad en oro que represente más de 10.000 pesetas.

3.º A no hacer, con perjuicio de la Compañía, el tráfico de encargos ó equipajes, presentando, como de su pertenencia, bultos que no formen parte de su equipaje.

4.º A no ejercitar, con motivo de su abono, acción alguna, ni pretender in-

demnización alguna contra la Compañía, por cambios de servicio, disminución del número de trenes ó falta de asiento de la clase del abono que posea el viajero, pudiendo en este caso subir á un coche de clase inferior, si lo prefiere á esperar otro tren.

6.^a Los abonos deben pedirse con ocho días de anticipación á lo menos. Además del precio de abono estipulado en la tarifa, el abonado entregará á la Compañía, en garantía de la devolución de su tarjeta, inmediatamente después de la espiración del abono, la suma de diez pesetas que le será devuelta en cambio de la tarjeta. No devolviéndose la tarjeta en el mismo día, ó á más tardar en el siguiente de terminado el abono, la referida suma de diez pesetas quedará á favor de la Compañía. En caso de pérdida de la tarjeta de abono, el interesado deberá ponerlo en conocimiento de la Compañía, pues de lo contrario se procederá conforme queda prevenido para el caso de que aquella se encuentre en otras manos. No se entregará nueva tarjeta al abonado hasta que no hayan transcurrido diez días desde la fecha del aviso de haberse extraviado la primera, plazo que necesita la Compañía para prevenir á sus agentes cómo deben proceder en los casos de extravío.

La nueva tarjeta, así como la primera, no se entregará al interesado sino después de haber depositado otras diez pesetas en las condiciones antes mencionadas.

Son aplicables á la presente tarifa las condiciones de la general para el transporte de viajeros que no sean contrarias á las disposiciones que preceden.

AVISO IMPORTANTE.

Los pedidos de tarjetas de abono se harán á los Jefes de las estaciones correspondientes. Deberán ser acompañados con un retrato en fotografía del interesado. Este retrato deberá ser de dimensión ordinaria (10 centímetros de alto por 6 de ancho), y será pegado por la Compañía en la tarjeta de abono, á cuyo efecto deberá ser presentado en papel, ó sea sin estar unido á la cartulina.

Tarifa de los servicios combinados con otras líneas.

| MEDIODIA. — De Madrid á | Precios con el 15 por 100 para el Tesoro. | | | NORTE. — De Madrid á | PRECIOS. | | |
|-------------------------------|---|--------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | VIAJEROS. | | | | 1. ^a C. | 2. ^a C. | 3. ^a C. |
| | 1. ^a C. | 2. ^a C. | 3. ^a C. | | | | |
| | P. C. | P. C. | P. C. | P. C. | P. C. | P. C. | |
| Játiva..... | 50 25 | 38 80 | 23 40 | El Escorial..... | 5 90 | 4 40 | 2 65 |
| Carcajente..... | 52 10 | 40 20 | 24 42 | Avila..... | 13 15 | 9 85 | 5 90 |
| Alcira..... | 52 70 | 40 32 | 24 60 | Medina..... | 23 | 17 25 | 10 35 |
| Valencia..... | 56 75 | 43 75 | 26 50 | Valladolid..... | 27 85 | 20 90 | 12 55 |
| Murviédro..... | 59 66 | 45 09 | 27 86 | Burgos..... | 41 75 | 31 35 | 18 80 |
| Villareal..... | 63 09 | 47 80 | 29 50 | Miranda..... | 52 10 | 39 10 | 23 45 |
| Castellón..... | 63 82 | 48 20 | 29 82 | Vitoria..... | 55 90 | 41 95 | 25 20 |
| Tardienta..... | 49 20 | 34 90 | 21 90 | Alsásua..... | 70 85 | 45 65 | 27 40 |
| Huesca..... | 51 80 | 36 85 | 23 10 | San Sebastián..... | 60 85 | 45 65 | 27 40 |
| Lérida..... | 60 30 | 46 20 | 30 20 | Irún..... | 72 60 | 51 45 | 32 70 |
| Cervera..... | 66 30 | 51 10 | 33 80 | Hendaya..... | 72 80 | 54 60 | 32 80 |
| Manresa..... | 73 85 | 56 35 | 37 65 | Palencia..... | 33 35 | 25 05 | 15 05 |
| Tarrasa..... | 77 55 | 59 15 | 39 60 | Reinosa..... | 49 05 | 36 70 | 21 70 |
| Sabadell..... | 78 70 | 60 00 | 40 30 | Santander..... | 61 75 | 45 15 | 26 35 |
| Barcelona..... | 81 35 | 62 00 | 41 80 | Zamora..... | 63 34 | 25 20 | 16 14 |
| Alagón..... | 42 15 | 32 55 | 19 95 | León..... | 47 50 | 35 70 | 21 45 |
| Tudela..... | 48 25 | 39 10 | 22 70 | Brañuelas..... | 56 70 | 42 50 | 25 55 |
| Castejón..... | 50 05 | 38 50 | 23 55 | Busdongo..... | 54 33 | 40 70 | 24 60 |
| Tafalla..... | 53 25 | 42 40 | 25 85 | Bilbao..... | 80 75 | 60 60 | 36 35 |
| Pamplona..... | 60 20 | 46 10 | 28 10 | Logroño..... | 60 85 | 45 65 | 25 40 |
| Alfaro..... | 47 38 | 36 50 | 22 30 | Coruña..... | 83 70 | 62 80 | 37 70 |
| Calahorra..... | 50 00 | 38 32 | 23 46 | Gijón..... | 62 30 | 46 75 | 29 |
| Logroño..... | 55 91 | 42 67 | 25 99 | De Madrid á | | | |
| Haro..... | 59 11 | 47 | 28 58 | Bayona..... | 77 35 | 57 90 | 35 20 |
| Miranda..... | 63 48 | 48 51 | 39 52 | Burdeos..... | 401 50 | 76 10 | 48 51 |
| Orduña..... | 70 84 | 54 08 | 32 82 | Paris..... | 167 | 125 25 | 84 60 |
| Bilbao..... | 75 44 | 57 53 | 34 30 | Tolosa..... | 133 | 99 85 | 65 95 |
| | | | | Cette..... | 160 | 120 10 | 80 10 |

Servicio de ómnibus y transporte interior de encargos y mercancías á gran velocidad por la Sociedad del Tranvía de Estaciones y Mercancías.

TARIFAS.

| SERVICIO POR TRANVÍA DESDE EL DESPACHO CENTRAL Á LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL Ó VICE-VERSA. | De 6 de la mañana á 12 de la noche | De 12 de la noche á 6 de la mañana |
|--|--|--|
| | Ps. Cs. | Ps. Cs. |
| <i>Viajeros.</i> | | |
| Los viajeros que ocupen los coches-tranvías destinados á este servicio en el ramal colocado en la Puerta del Sol, frente al despacho central, núm. 9, pagarán, cualquiera que sea el trayecto que recorran..... | 0 25 | 0 30 |
| Los que tomen el coche cuando éste marche por la línea general, y no tengan, por tanto, opción á la preferencia que el acceso en dicho ramal representa, pagarán con arreglo á la tarifa ordinaria del Tranvía. | | |
| <i>Equipajes.</i> | | |
| Por cada baul-mundo, maleta ú otro bulto semejante, cuyo peso no exceda de 40 kilogramos..... | 0 25 | 0 50 |
| Pasando de 40 kilogramos, por cada fracción indivisible de 10 kilogramos..... | 0 15 | 0 25 |
| Por cada sombrerera ó saco de noche..... | 0 15 | 0 25 |
| Las sombrereras, sacos de noche, maletas y bultos de pequeño volumen, serán conducidos en los coches-tranvías de viajeros, si estos lo desean.—Los equipajes se transportarán en vagones-tranvías especiales ó furgones. | | |
| ÓMNIBUS Á DOMICILIO. | | |
| <i>Un solo domicilio á la estación ó viceversa.</i> —Por cada ómnibus con 100 kilogramos de equipaje..... | 4 00 | 6 00 |
| <i>Para dos domicilios.</i> —Por cada domicilio con 50 kilogramos de equipaje..... | 2 00 | 3 50 |
| <i>Para varios domicilios.</i> —Por cada viajero con 30 kilogramos de equipaje..... | 1 00 | 1 50 |
| <i>Exceso de equipaje.</i> —Por cada fracción indivisible de 10 kilógs... | 0 50 | 0 50 |

Los precios anteriores se entienden tomando ó dejando el equipaje en el vestíbulo habitación de planta baja.—Si los viajeros piden que se suba ó baje aquel de pisos superiores, se cobrará por este servicio á razón de 25 céntimos de peseta por cada bulto, desde uno á cuatro, y 10 céntimos de peseta por cada uno más.

En los ómnibus á domicilio que no se alquilen para este servicio, se admitirán viajeros entre la estación del Norte y el despacho central á razón de 30 céntimos de peseta, cualquiera que sea el trayecto recorrido.

Encargos y mercancías de gran velocidad desde la estación á domicilio ó vice-versa.

| | Pls. Cts. |
|--|-----------|
| Por cada bulto cuyo peso no exceda de 50 kilogramos..... | 0 50 |
| Por idem id. id. de 51 á 100 kilogramos..... | 1 50 |
| Pasando de 100 kilogramos, por cada fracción indivisible de 10 kilogramos..... | 0 05 |
| METÁLICO Y VALORES. | |
| Hasta 12.500 pesetas, por cada 250 pesetas indivisibles..... | 0 15 |
| Pasando de 12.500 pesetas, por cada 250 indivisibles..... | 0 10 |

10.º ITINERARIO.

Duración, 45 días.—Kilómetros, 4988.

Precios desde Lisboa.

| | |
|----------------|-----------------|
| 1.ª clase..... | 327.10 pesetas. |
| 2.ª clase..... | 242.75 » |

Lisboa, Badajoz, Mérida, Ciudad-Real, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbére, Port-Bou, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastián, Hendaya, Irún, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa.

11.º ITINERARIO.

Duración, 80 días.—Kilómetros, 6198.

Precios desde Lisboa.

| | |
|----------------|-----------------|
| 1.ª clase..... | 416.20 pesetas. |
| 2.ª clase..... | 310.26 » |

Lisboa, Badajoz, Mérida, Belmez, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbére, Port-Bou, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastián, Hendaya, Irún, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa.

CONDICIONES GENERALES.

Los niños menores de tres años serán trasportados gratis, pero deberán ir en brazos de las personas que los acompañen: los que pasen de esta edad pagarán asiento entero.

Los viajeros tendrán derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje; pero esta franquicia no se aplicará á los niños que no paguen asiento. Los excesos de equipaje se tasarán con arreglo á las tarifas vigentes de cada Compañía.

Los billetes serán personales y los interesados deberán firmarlos al adquirirlos, haciendo otro tanto siempre que lo exija algun empleado de las Compañías.

Los billetes son valederos para todos los trenes que contengan carruajes de la clase á que pertenezcan.

Los viajeros deberán presentar, siempre que lo exija algún empleado de las Compañías, todo el billete excepto los talones correspondientes á los trayectos recorridos. Todo talón que se presente suelto será considerado como nulo y recogido si el viajero no puede presentar al mismo tiempo las otras partes del billete que debía conservar, inclusa la cubierta firmada por él y expresiva de la fecha en que caduca.

AVISO IMPORTANTE.

El viaje puede hacerse indistintamente en el sentido indicado en el Itinerario respectivo, ó siguiendo la dirección contraria, á elección del portador del billete.

Los viajeros pueden detenerse en todas las Estaciones comprendidas en el Itinerario respectivo, tanto si se hallan nombradas en éste como no.

VENTA DE BILLETES.

Desde 15 de Diciembre de 1882 hasta nuevo aviso, se venderán billetes para los itinerarios núms. 1 al 9 en la Estación de Irún, y para los Itinerarios núms. 2, 4, 6 y 8 en la Estación de Port-Bou. Los billetes de los Itinerarios 10 y 11 solo se venderán en la Estación de Lisboa.

SERVICIO TEMPORAL

BILLETES SENCILLOS Á PRECIO REDUCIDO

(Hasta nuevo aviso continuarán expendiéndose todos los días.)

| DESDE SANTANDER Á LAS ESTACIONES SIGUIENTES Ó VICEVERSA. | DIS- TANCIAS. | | | |
|--|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | 1. ^a CLASE. | 2. ^a CLASE. | 3. ^a CLASE. |
| | K. | P. | P. | P. |
| Gijón | 512 | 43 | 31 | 18 |
| Oviedo | 482 | 43 | 31 | 18 |
| La Coruña | 766 | 62 | 46 | 27 |
| Vigo | 758 | 62 | 46 | 27 |

CONDICIONES.—Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje.—Los excesos se cobrarán por las tarifas generales de cada Compañía.—Los portadores de estos billetes á precio reducido, que se detengan en una estación intermedia, deberán pagar la diferencia entre el precio del billete directo y el que resulte por tarifa general con arreglo á la distancia recorrida.—Los niños de tres á seis años y los militares y marinos no tendrán derecho á medios billetes con arreglo á los precios reducidos arriba indicados: pueden optar entre pagar este precio reducido, como los viajeros ordinarios, ó tomar medio billete al precio de tarifa general.

III

HORAS DE SALIDA DE LOS TRENES DE LAS PRINCIPALES ESTACIONES.

De Madrid á Santander.

| IDA. | | ESTACIONES PRINCIPALES. | VUELTA. | |
|---------|--|-------------------------|---------|--|
| CORREO. | | | CORREO. | |
| Noche. | | | | |
| 8 15 | | Madrid..... | 9 20 | |
| 9 59 | | El Escorial..... | 7 56 | |
| 12 41 | | Avila..... | 5 50 | |
| 3 50 | | Medina del Campo..... | 2 48 | |
| 5 36 | | Valladolid..... | 1 01 | |
| 7 52 | | Venta de Baños..... | 11 50 | |
| 8 15 | | Palencia..... | 11 17 | |
| 10 44 | | Alar del Rey..... | 8 35 | |
| 12 51 | | Reinosa..... | 6 52 | |
| 2 13 | | Bárcena..... | 4 53 | |
| 3 10 | | Las Caldas..... | 3 46 | |
| 3 31 | | Torrelavega..... | 3 27 | |
| 4 30 | | Santander..... | 2 15 | |
| | | | Tarde. | |

De Medina del Campo á Zamora.

| IDA. | | ESTACIONES PRINCIPALES. | VUELTA. | |
|---------|--------|-------------------------|---------|--------|
| CORREO. | MIXTO. | | CORREO. | MIXTO. |
| Mañana | Tarde. | Medina del Campo..... | 10 31 | 9 13 |
| 4 40 | 6 20 | Toro..... | 8 07 | 6 54 |
| 7 13 | 9 09 | Zamora..... | 6 41 | 5 20 |
| 8 19 | 10 09 | | Tarde. | Mañana |

De Valladolid á Medina de Rioseco.

| IDA. | | ESTACIONES PRINCIPALES. | VUELTA. | |
|---------|--------|-------------------------|---------|--------|
| CORREO. | MIXTO. | | CORREO. | MIXTO. |
| Mañana | Tarde. | Valladolid..... | 4 | 9 |
| 10 | 5 | Medina de Rioseco..... | 2 | 7 |
| 12 | 7 | | Tarde. | Mañana |

IV

Índice alfabético y extracto de los Reglamentos y disposiciones referentes á ferrocarriles, de interés general para todos los viajeros.

Alumbrado.—Todas las estaciones y pasos de nivel deberán estar alumbrados desde la puesta del sol. En la noche estará también iluminado el interior de todos los coches de los trenes en marcha, que llevarán además luz blanca en la parte superior de la locomotora, luz roja en la travesía de la misma y en el último vehículo tres luces, blanca hacia adelante y rojas hacia atrás.

Asientos.—Todo el que viaje en ferrocarril encontrará seguramente asiento, pues las empresas tienen la obligación de transportar cuantos viajeros se presenten aun cuando para ello tengan que organizar trenes suplementarios.

Todos los asientos han de tener, por lo menos, 45 centímetros de ancho, 65 de fondo y un metro 45 centímetros de altura. (Art. 45 R. P.)

El viajero que por no haber asientos de la clase para que tomó billete se vea en la necesidad de ocupar otro de superior condición, no pagará nada por exceso y si, inversamente, el que tiene forzosamente que ocupar es de clase inferior, la empresa deberá devolverle al terminar el viaje toda la cantidad que pagó por su billete. (Art. 97 del Reglamento.)

En la estación de partida de un tren sólo se considera ocupado un asiento cuando realmente lo está por un viajero. Puesto el tren en marcha, y en las estaciones intermedias, todo viajero tiene derecho á continuar ocupándolo hasta el fin de su viaje, salvo el caso de que la empresa disponga el disminuir el número de carruajes por no considerar necesario el total. Basta para reconocer este derecho el dejar en él una prenda ú objeto cualquiera, cuando se le abandone momentáneamente.

Para los asientos de berlinas ordinarias, berlinas-camas, departamentos-camas,

sillones-camas, tocador cama, coches-salones y sleeping-cars (coches-camas), véase en este índice alfabético cada departamento en su inicial respectiva.

Está terminantemente prohibido á las empresas el admitir en los coches más viajeros que los correspondientes á los asientos que contengan. (Art. 98 del Reglamento.)

Berlinas.—En las berlinas ordinarias se venderán separadamente los asientos, pagando el viajero el precio de un billete de 1.^a clase y un recargo de un 10 por 100, pero con la condición de que el minimum de percepción ha de ser de 27,50 pesetas, exceptuando los ferrocarriles portugueses y el de Madrid á Cáceres y Portugal, que no exigen limite alguno.

En las berlinas camas se alquila todo el compartimiento, pagando tres billetes de 1.^a clase con el recargo del 10 por 100, debiendo el valor total no ser inferior de 82'50 pesetas. Si van cuatro viajeros, el precio es el de cuatro billetes con igual recargo y limite minimo de 110 pesetas. Las compañías que antes hemos indicado no exigen tampoco en las berlinas-camas limite alguno.

Billetes.—Los despachos de billetes se abren 45 minutos antes de la salida de los trenes y se cierran 5 minutos antes de la hora señalada para su partida.

Los billetes son de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase, variando según la calidad del asiento.

Los billetes raspados ó enmendados son inútiles; debe cuidar el viajero de conservarlos en buen estado y evitar que se pierdan. Si sucediese desgraciadamente esto último, se avisará enseguida al conductor para excusar perjuicios ó amoniorarlos en lo posible.

Todas las empresas de ferrocarriles están obligadas á expedir billetes para viajeros á todos los puntos enlazados con

us líneas y á recibir y facturar cuantos efectos y mercancías se les presenten dentro de las condiciones reglamentarias.—(R. O. 22 Abril 1865.)

Todo viajero que no presente el billete ó que ocupe un asiento de clase superior á la que representa aquél, pagará en el primer caso el doble de su precio y en el segundo caso el doble de la diferencia del precio.—(Art. 95 del Reglamento.)

Todo viajero que pase más allá del punto á que le da derecho su billete y no lo avise previamente, pagará el doble de la diferencia correspondiente al exceso del trayecto.—(Véase suplementos.)

Véase niños para saber los billetes que deberán tomar.

Los billetes de andén se expenden á 0'50 céntimos de peseta en todas las estaciones de primera clase, y dan derecho á entrar en las salas de espera y en los andenes.

Botiquines.—Deberán llevarse en todos los trenes y haberlos además en determinado número de estaciones que á cada empresa señala el Gobierno.

Caloríferos.—Todos los trenes cuyo recorrido exceda de hora y media, deberán llevarlos desde 1.º de Noviembre hasta 31 de Marzo, exceptuando las líneas de Andalucía, Valencia y el litoral del Mediterráneo, que podrán suprimirlos cuando los consideren innecesarios, á propuesta de los Jefes de la Inspección.

Coches en los trenes.—Todos los coches deben llevar una tabilla interior y exteriormente que exprese la letra y el número que le corresponde. Los viajeros deben conservar en la memoria ambas indicaciones, que les servirán para buscar fácilmente su asiento cuando se bajen en las estaciones.

Se prohíbe llevar perros en los coches de viajeros, debiendo las empresas señalar departamentos especiales para los cazadores que no quieran separarse de los suyos.—(Art. 102 del Reglamento.)

Los viajeros pueden impedir que en tiempo frío estén abiertas las ventanillas de los coches y que estén cerradas en el de calor, reclamando al Jefe de tren en la primera parada, si los compañeros de viaje se negasen á acceder á su justa petición.

Coches-salones.—Los hay de doce, ocho y seis asientos, y pagan respectivamente el valor de quince, diez y ocho de la tarifa de primera clase, sin poder ser ocupados más que por las personas que á cada uno se le señalan.

Dementes.—Las personas que tengan perdida la razón podrán ser conducidas en los trenes que se compongan de coches de primera y segunda clase, avisando con cuatro horas de anticipación á la señalada para la salida al Jefe de la esta-

ción, en las cabezas de línea y 24 antes en las estaciones intermedias, presentando nota por escrito con el nombre y apellidos del demente, tren en que hayan de viajar, estación de destino y número de personas que le acompañen y además certificado del médico, legalizado por la autoridad, en que conste el estado del paciente y las precauciones personales que deberán tomarse por la empresa. Esta deberá conducirlos en departamentos separados de primera ó segunda clase y sin comunicación alguna con los demás viajeros; no percibiendo mayor precio que el de asientos de segunda clase. Los acompañantes serán de dos á cuatro y se colocarán todos con anticipación en el departamento que hayan de ocupar, cerrándolo con llave que se entregará á dichos conductores, no pudiendo abrirlo más que en las estaciones en que se pare más de cinco minutos, sin que pueda bajar el demente ni todos los conductores á la vez. Al terminar el viaje no saldrá el demente hasta tanto que no hayan bajado todos los viajeros del tren. Se podrán llevar todos los efectos que necesite el estado del paciente, pero sin causar desperfectos que serán abonados á la empresa, caso de haberlos. Las mismas reglas se observarán para la conducción de varios dementes, pudiendo, si fuesen muchos, ocupar todo un coche de tercera clase.—(R. O. 19 Enero 1872.)

Departamento-cama.—Los viajeros que tomen asiento en departamento-cama en la línea del Norte, tendrán que abonar, además del billete de primera clase, 12,50 pesetas, sea cual fuere el trayecto.

Detenciones.—Sólo podrán detenerse los trenes en la vía general por fuerza mayor ó reparación de línea, colocando en este caso á uno y otro lado y á 800 metros las señales prevenidas.

Deberán moderar su marcha á medio kilómetro de distancia de los cruces con otras líneas, y podrán pararse antes de acercarse al andén de las estaciones si fuese necesario.

Equipajes.—Todo pasajero tiene derecho al transporte gratuito en el mismo tren de 30 kilogramos de equipaje (R. O. de 15 Febrero de 1856), pudiendo llevar á la mano paquetes ó bultos que no sean armas de fuego cargadas, ni que molesten á los demás viajeros por sus malas condiciones, pero en la inteligencia de que las empresas no responden de ellos y de que su peso total no debe exceder de 15 kilogramos. (Art. 99 R. O. 18 Noviembre 1862.)

Se consideran como equipaje los efectos y prendas destinadas al abrigo, adorno y aseo, de aplicación actual é inmediata á las personas, sin que puedan re-

chazarse las de abrigo aunque sean propias de la estación, los útiles para preservar de la intemperie, los colchones y ropas de cama, los libros de uso del viajero, y las herramientas de su arte u oficio, sea cual fuere la forma en que se presenten embalados.

La empresa no puede abrir los bultos contra la voluntad de los dueños.

Todo viajero puede ceder á otro su franquicia de 30 kilogramos de equipaje, pues es imposible impedirlo.

Se puede llevar en el equipaje el tabaco cuyas precintas se hallen intactas y á nombre del poseedor. También se pueden llevar hasta 100 cigarros del estanco, un millar de cigarrillos y un kilogramo de picadura.

Todo viajero tiene derecho á exigir que la empresa precinte sus equipajes para mayor seguridad, solicitándolo conveniente y oportunamente. (R. O. 1.º Febrero 1872.)

La administración de todo ferrocarril expedirá á los viajeros los resguardos de los equipajes que recibe, especificando en ellos el número y clase de los bultos, el precio exigido y el plazo que tardarán en llegar á su destino. (Art. 27 Reglamento.)

El valor de los efectos deteriorados ó extraviados de los equipajes debe fijarse por avenencia entre las empresas y los viajeros, pudiendo acudir ambas partes, en caso de desavenencia á los tribunales competentes. (R. O. 27 Octubre 1863.)

Ningun empleado de la empresa puede desatar los embalajes, ni abrir los bultos de los equipajes bajo pretexto alguno; pueden negarse á facturarlos si creen que no son objetos admitidos por el Reglamento, y los viajeros reclamar, si no lo consideran justo, á los Inspectores administrativos. En el caso de que estos últimos los rechazasen también, queda al viajero el derecho de abrirlos y si no contienen objetos distintos de los mencionados como legales y que hemos indicado ya, les obligarán á facturarlos á todo trance. (R. O. 13 Octubre 1867.)

Cuando el exceso de equipaje no pase de 50 kilogramos se pagará cinco centimos de real por cada 10 kilogramos y kilómetro de trayecto, y pasando de 50 kilogramos á razón de cuatro céntimos y en igual forma.

Enlaces de unos trenes con otros.—Cuando por retraso de un tren no enlace con otro que debía esperarle en determinada estación, los viajeros perjudicados por este retraso, y que posean billete combinado, tienen derecho á exigir de la empresa en la estación de enlace, el que se disponga la salida más inmediata posible de otro tren especial que los conduzca á su destino. (R. O. 3 Octubre 1865.)

Estaciones.—Toda estación deberá tener su nombre en la fachada principal, un reloj para reglar el servicio, marchando con el meridiano de Madrid, y rotulados de una manera clara y precisa los despachos, talleres, oficinas y demás dependencias. (Art. 25 del Reglamento.)

En los sitios más á la vista de las estaciones, se anunciarán las horas de despacho de billetes, los itinerarios de los trenes y las tarifas de precios. (Art. 28 del Reglamento.)

A la llegada de los trenes es precisa obligación anunciar en la estación repetidas veces el nombre de ella y el tiempo de parada. (Art. 81 del Reglamento.)

Inspectores de ferrocarriles.—Son los agentes encargados de recibir las reclamaciones de los viajeros contra las empresas, debiendo en caso de no conseguir en el acto la satisfacción de sus pretensiones, indicarles la manera de entablar sus demandas y el Tribunal competente á quien han de dirigirse. (R. O. 6 Julio de 1877.)

Todo viajero está obligado á no infringir las disposiciones y reglamentos de ferrocarriles, pudiendo ser oportunamente amonestado por los Jefes del movimiento ó de estación si faltase á ellas, y en caso de gravedad se le instruirá la correspondiente sumaria en averiguación de los hechos. (Art. 103 del Reglamento.)

Mercancías.—Debe exigirse siempre á las empresas para el transporte de mercancías la carta de porte que cita el art. 204 del Código de Comercio, enmendándose estrictamente á las prescripciones del mismo Código que constan en los artículos 205 al 233 inclusivos.

Metálico, alhajas y valores.—Todo viajero puede llevar en su equipaje metálico y objetos de valor, pero la empresa no responde más que de aquellos que se declaran previamente, abonando el precio señalado á los valores.—(R. O. 3 Febrero 1873.)

Militares y marinos.—Los militares y marinos que viajan por asuntos del servicio aisladamente, tienen derecho á la mitad del precio del billete, ocupando asiento de primera clase los Jefes, de segunda los capitanes y subalternos y de tercera las clases de tropa, reglándose los cuerpos asimilados por la categoría á que corresponden. Este derecho en nada menoscaba el general que tienen como todo viajero.

Cuando los militares y marinos viajen en cuerpo no pagarán más que la cuarta parte de la tarifa por sí y sus equipajes.

Las empresas tienen obligación de facilitar al Gobierno todo el material de que dispongan por mitad del precio de

tarifa para conducción de tropas ó efectos de guerra.

La Guardia civil de servicio, los ingenieros y agentes del Gobierno destinados á la inspección y vigilancia y los empleados de telégrafos en líneas especiales, son transportados gratuitamente.

Niños.—Los niños menores de tres años viajan gratis, y de tres á seis pagan medio billete.

Las dudas sobre la edad las resolverán con fallo inapelable los funcionarios de la Inspección.

En marcha el tren, no pueden los empleados hacer reclamaciones de ningún género sobre estas dudas, debiendo presentarlas á la terminación del viaje ante la Inspección del Gobierno.

Estas reclamaciones en ningún caso podrán hacerse á la terminación si hubiesen sido resueltas favorablemente antes de partir el tren.

Orden interior de los coches.—Nadie puede permitirse entrar en los coches en estado de embriaguez, ni faltar con sus palabras ó acciones al decoro y respeto que se debe á los demás viajeros.

No se puede entrar ó salir por otra portezuela que la que se abre sobre los andenes respectivos de las estaciones, estando parado el tren. Puesto en marcha está prohibido trasladarse de uno á otro coche, ni avanzar el cuerpo fuera de su caja.

Paradas.—Ningun tren podrá salir de una estación antes de la hora fijada oficialmente para su salida, pero es permitido á las empresas acelerar dicha salida cuando vayan retrasados en su marcha, circunstancia que no deben olvidar los viajeros.

Está, sin embargo, terminantemente prohibido el disminuir el tiempo señalado de antemano para las comidas y almuerzos. (Art. 67 del Reglamento.)

Pérdidas de equipajes.—(Véase equipajes.)

Precintos.—(Véase equipajes.)

Perros.—(Véase coches en los trenes.)

Reclamaciones.—En todas las estaciones hay un registro para que los viajeros puedan presentar sus reclamaciones, aconsejándoles por nuestra parte no dejen de utilizarlo siempre que lo crean oportuno y necesario.

Reservados.—En el de señoras tienen derecho á entrar todas aquellas que viajen solas ó con niños menores de tres años. Todos los trenes tienen obligación de llevarlos, y en ellos está absolutamente prohibido el revisar los billetes durante la marcha del tren, debiendo precisamente verificarse esta formalidad en el tiempo de parada en las estaciones.—(Art. 101 del Reglamento.)

En el reservado de no fumadores, que también deben llevar todos los trenes, pueden entrar todos los viajeros que no fuman y á quienes molesta el humo del tabaco. En él pueden viajar señoras, y está absolutamente prohibido el fumar.—(Art. 100 y 101 del Reglamento.)

Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de primera clase, tendrán que avisar al Jefe de estación por lo menos una hora antes de la salida del tren.

En los coches ordinarios pagarán los ocho asientos, pero sin que se puedan colocar en el departamento más de ocho viajeros.

Retretes.—Todos los trenes deben conducir un vagón retrete.

Señales.—En todas las líneas férreas se han establecido señales para regular los servicios y seguridad de los viajeros. Además del telégrafo y teléfonos que ponen en relación constante todas las estaciones, se utilizará para los trayectos intermedios señales de oído y de vista, las primeras con corneta, campana, pito, silbato de las máquinas y petardos, y las segundas con banderines, faroles, discos y con los brazos.

Las de corneta son cuatro: un punto de atención prolongado, tren á la vista; dos, la salida de un tren ó máquina de la inmediata estación; tres sucesivos, la salida de tren ó máquina de la estación en que se dan, y varios precipitados y sucesivos, alarma.

Los de campana son: un toque, señal de que faltan 15 minutos para la salida de un tren; dos, que faltan cinco minutos; tres, señal de salida.

Las que se hacen con el pito son: un silbido prolongado cuando el tren está parado, es orden de salida, y cuando está en marcha previene al maquinista que debe volverse hacia el tren para atender á las señales que se le hagan; varios silbidos cortos y repetidos, orden de inmediata detención.

Las de silbato de la locomotora, son: un silbato prolongado indica atención y que el tren emprende la marcha; dos cortos y seguidos, apretar frenos; uno breve, afojarlos; varios prolongados y repetidos para pedir máquina, y muchos cortos indican alarma ó próximo peligro. En los empalmes un silbido prolongado indica que el tren toma la dirección de la izquierda y tres la de la derecha. En las maniobras en las estaciones un silbido señala que marcha hacia adelante y dos hacia atrás.

Las señales de vista se hacen con distintos colores.

El blanco, señala vía libre; el verde, precaución y marcha lenta; el encarnado,

peligro é inmediata detención. Se emplean dos banderines de mano, uno verde y otro encarnado. El banderín arrollado señala vía libre, desplegado el verde ó el encarnado, lo que hemos indicado en sus colores respectivos. También se usan banderines fijos, clavados verticalmente en la vía, que representan á su vez, según el color desplegado, las mismas señales. De noche substituyen á las banderolas faroles de los tres colores que hacen iguales indicaciones.

Los discos hacen también dos señales. Paralelos á la vía demuestran que no hay novedad, y perpendiculares á la misma con la cara encarnada hacia el tren que avanza, previenen que debe detenerse enseguida. La luz blanca ó encarnada colocada de noche en los mismos, señala respectivamente vía libre ó inmediata detención, debiendo detenerse también cuando no aparezca luz alguna.

Las señales con los brazos se hacen cuando no hay banderines ó faroles. El brazo derecho extendido horizontalmente en la misma dirección que marcha el tren, señala vía libre; el mismo brazo extendido sobre la cabeza, prescribe precaución y disminución de velocidad, y los dos brazos extendidos en dirección al tren, ordenan la detención. Todas estas señales en caso de peligro deberán hacerse sobre la misma vía.

Los trenes también hacen señales de aviso á los empleados de la línea y estaciones. Un banderín verde ó un farol verde colocado en la parte posterior del último coche ó vagón, ó de una máquina aislada, indican que otro tren especial, suplementario ó discrecional ha de circular en la misma dirección. El mismo banderín verde ó farol verde colocado en el frente de la máquina además de los complementarios, avisa á los empleados que el tren ó máquina que lo lleva debe vol-

ver enseguida, después de haber arribado al término de su viaje, sirviéndoles de orden para no separarse de la línea mientras no regrese.

Sleepin-cars. (Coches-camas).—Estos carruajes en los trenes exprés donde se hallan en circulación pagan el billete ordinario de primera clase, con un aumento de 20 á 24 pesetas por cada asiento. Su administración central se halla establecida en la Puerta del Sol, 14, entresuelo y en las estaciones respectivas.

Sillones-camas.—Podrán usarse sillones-camas, pagando tan sólo los asientos ocupados de primera clase, con un recargo de un 25 por 100.

Suplementos.—Cuando el viajero necesite prolongar su viaje más allá del punto para donde tomó su billete ó le convenga mejorar de carruaje, deberá avisar al conductor del tren y pedirle un suplemento que, una vez abonado, le evitará el pagar doble precio.

Tabaco.—(Véase equipajes.)

Talones-resguardos.—(Véase equipajes.)

Tarifas.—Todas las tarifas de nuestras Gufas están dispuestas en tal forma, que sirven tanto para el viaje desde Madrid hasta la población que figura en la terminación de la línea, como desde esta última hasta Madrid. El primer viaje las tiene indicadas en la izquierda de cada estado y el segundo á la derecha. (Véase estaciones.)

Telegramas.—La gran mayoría de las estaciones están habilitadas para transmitir los telegramas que dirijan los viajeros.

Tocador-cama.—El precio de estos asientos es el de primera clase, con un recargo de 40 por 100. Si se reuniesen tres asientos en un mismo departamento se pagará tan sólo el valor de cuatro. La Compañía tiene el derecho de señalar los asientos que se deben ocupar.



V

Itinerario de Madrid á Santander.

PRIMERA PARTE

Madrid á Venta de Baños.

ITINERARIO

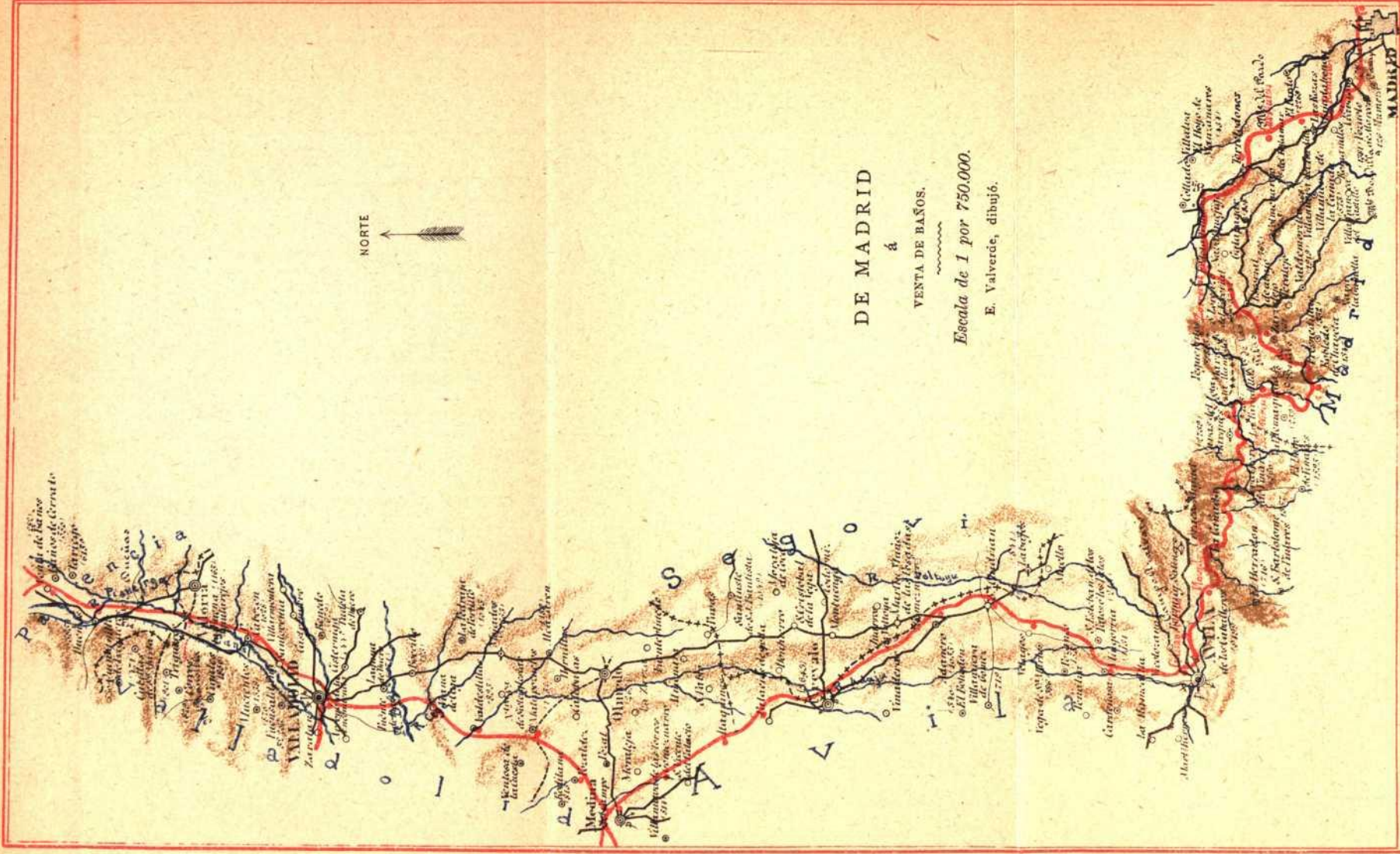
| ESTACIONES. | Distancias en kilómetros. |
|-----------------------------|---------------------------|
| Madrid..... | 0 |
| Pozuelo..... | 9 |
| El Plantío..... | (Apartadero) |
| Las Rozas..... | 18 |
| Las Matas..... | (Apartadero) |
| Torreldones..... | 30 |
| Villalba..... | 38 |
| Las Zorreras..... | (Apartadero) |
| El Escorial..... | 51 |
| Zarzalejo..... | 5 |
| Robledo..... | 59 |
| Las Navas..... | 77 |
| Navalperal..... | 82 |
| La Cañada..... | 92 |
| Avila..... | 114 |
| Mingorria..... | 128 |
| Velayos..... | 138 |
| Sanchidrián..... | 145 |
| Adanero..... | 154 |
| Arévalo..... | 165 |
| Ataquines..... | 181 |
| Gómez Narro..... | 190 |
| Medina del Cam po..... | 200 |
| Pozaldez..... | 209 |
| Matapozuelos..... | 216 |
| Valdestillas..... | 224 |
| Viana..... | 229 |
| Valladolid..... | 242 |
| Cabezón..... | 255 |
| Corcos.—Agi- larajo..... | 259 |
| Dueñas..... | 273 |
| Venta de Baños..... | 279 |

La vía férrea nace al pié de la Montaña del Príncipe Pío y en la estación llamada del Norte, que está situada fuera de la Puerta de San Vicente. Apenas parte el tren se



Puerta de San Vicente.

ve á la izquierda la capilla de San Antonio de la Florida, que contiene famosos frescos de Goya, y á la derecha la Moncloa ó Florida; más adelante, también á la izquierda, se deja el paseo de San Vicente y el Soto de Migas calientes, vivero del Ayuntamiento. Sigue después la línea la ribera izquierda del Manzanares en una longitud



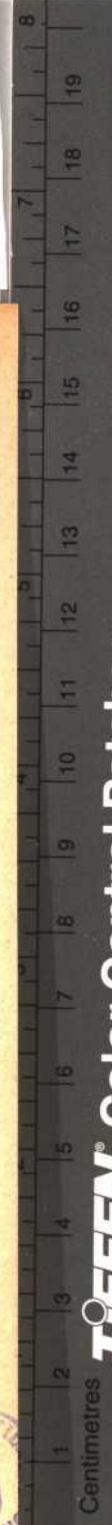
DE MADRID

á

VENTA DE BAÑOS.

Escala de 1 por 750.000.

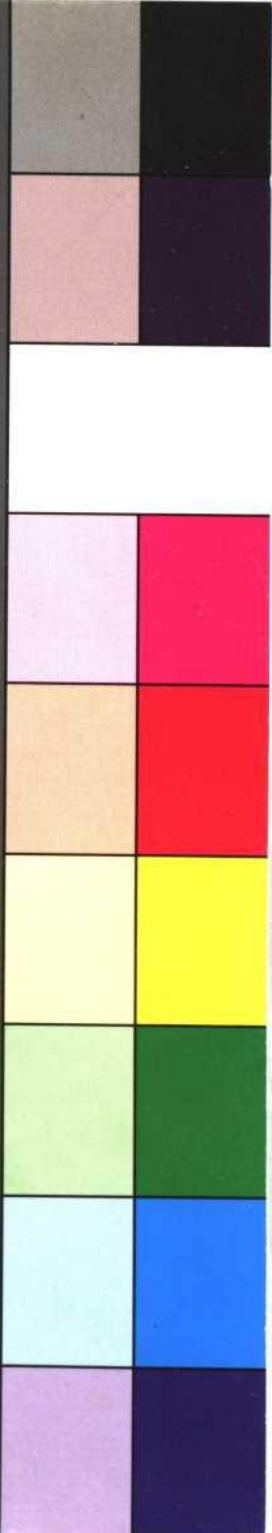
E. Valverde, dibujó.



TIFFEN Color Control Patches

© The Tiffen Company, 2007

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



de dos kilómetros, pasando por debajo de la carretera de Castilla y Galicia á los 1,8; cruzando el indicado río por dos puentes, situados muy cerca el uno del otro, entrando en la Casa de Campo,



Lago de la Casa de Campo.

atravesando el paseo de los Nogaes, pasando también por debajo de la carretera general de Madrid al Escorial á los 2,3; deja á la izquierda las tapias de dicha posesión, describe una curva, apareciendo á la derecha el pueblo de Aravaca y llegando á los nueve kilómetros á

Pozuelo, que está situado una parte sobre una llanura bastante fértil y la otra en un barranco, con una infinidad de quintas de recreo propias de algunos habitantes de la corte, que han convertido este sitio en una mansión

de verano. Tiene 888 habitantes y 244 viviendas, hallándose en sus inmediaciones la fuente de la Escorzana, lugar de giras campestres, y al lado opuesto cerca de las tapias de la Casa de Campo la posesión de Somosaguas, residencia que fué del general O'Donnell.

Desde Pozuelo sigue la línea en pendiente hasta llegar á la derecha del arroyo de las Huertas, cruzándolo por un pontón; atraviesa el valle regado por aquél, pasa por un viaducto sobre el camino de Majadahonda á Aravaca; á los 12 kilómetros llega al apeadero de *la Remisa*, en donde hay á la izquierda vastos pinares y el palacio del marqués de este nombre; pasa á los 14,7 al lado del parador de Sacedilla, descubriéndose á la derecha, rodeado de tapias, el Real sitio del Pardo; corta el arroyo de Majadahonda inclinándose hacia la carretera de Madrid al Escorial, á la cual queda primero tangente, salvándola después sobre un viaducto á los 15,9 y percibiéndose á la izquierda el término y pueblo de *Majadahonda*; á los 18 kilómetros llega á

Las Rozas de Madrid, villa situada á la izquierda en un valle y en terreno desigual, que no ofrece nada de notable. Tiene 1.314 habitantes y 216 viviendas, y está regada por el río Guadarrama.

Bordeando la inmensa cerca que rodea el Real sitio del Pardo, que ocupa una gran extensión, se despliega la línea según el sistema de la carretera de Madrid á Segovia que atraviesa 1,5 kilómetros después de un grupo de casas, entre las que está el parador de las *Matas Altas*, en donde

hay apeadero; salva luégo el barranco de este nombre y llega hasta los terrenos bastante trabajados que se hallan á la izquierda del Guadarrama y al apeadero *Cantos negros*, coto de caza, atraviesa sobre un puente el arroyo *Torrelodones*, el túnel de este nombre de 286 metros, y á los 30 kilómetros llega á

Torrelodones, cuyo nombre tiene por origen el de una torre ó fortaleza, que corona una de las alturas de la izquierda de la vía. Cuenta 581 habitantes y 99 viviendas, y está situado en terreno quebrado á poca distancia del río Guadarrama. Nada hay en este lugar digno de mención especial más que varios cotos de caza repartidos para su aprovechamiento por acciones.

Después de desplegarse el ferrocarril sobre una longitud de ocho kilómetros en el valle de Guadarrama, pasando á los 32,8 por un pontón el arroyo de *Pelegrinos*, y á los 34,2 por un viaducto superior el camino de Galapagar á la venta, llega á los 38 á la estación de

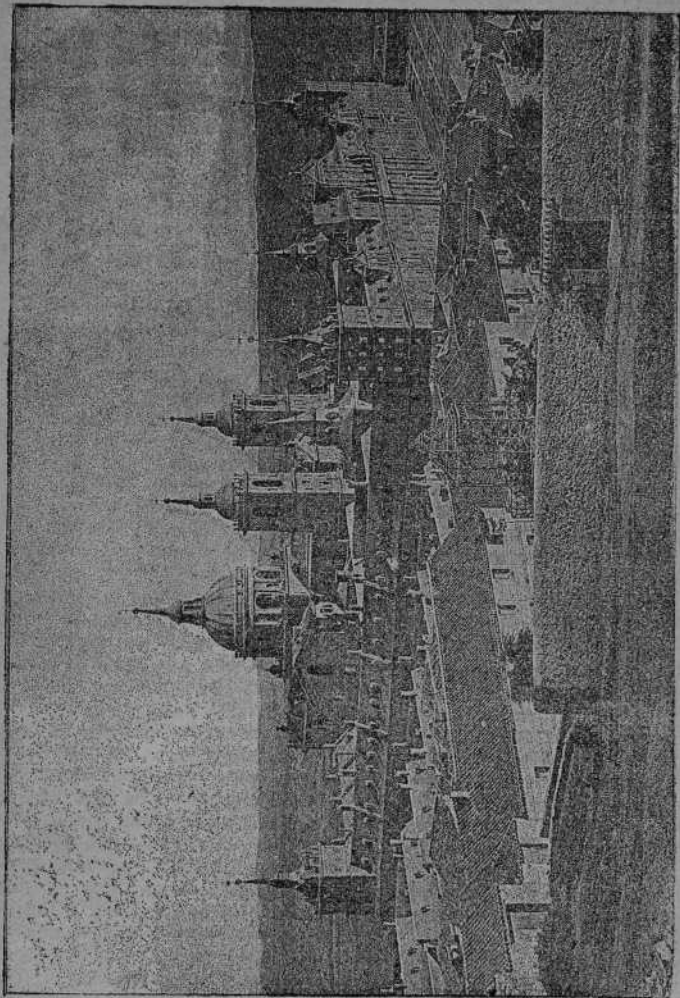
Collado Villalba, villa con 624 habitantes, situada en terreno montuoso y desigual, y que tiene canteras de un granito especial que se exporta mucho para las edificaciones de la corte. Desde la estación ofrecen aspecto panorámico las montañas de Guadarrama que se perciben perfectamente.

Cúbrese ambos costados de la vía de monte bajo, matorrales y arbustos, mostrando por todas partes grandes moles graníticas. A poco de salir de *Collado Villalba*, se interna la vía por el paso estrecho de *Navalquejigo*, después de salvar por puentes el

arroyo *Pelegrinos* y el río *Guadarrama*, y cruzar el camino de *Galapagar* á *Villalba*, dejando el primero de estos pueblos á la izquierda, cortando luégo el de *Galapagar* á *Alpedrete* á los 3,95, y la carretera de *Madrid* á la *Coruña* á los 40. Empieza desde este punto á verse á lo lejos el *Monasterio del Escorial*; por un viaducto superior se pasa á los 40,9 el camino vecinal de *Navalquejigo* á las *Ventas de San Martín*, y próximamente á los 50 á las inmediaciones de *Navalquejigo*, villa de unas 36 viviendas, de poca importancia y que no es estación. Cruza después el camino de *Navalquejigo* á *Guadarrama* á los 44⁷, y á los 51 se llega al

Escorial.—El pueblo de *San Lorenzo del Escorial*, dista de *Madrid* unos 46 kilómetros por la carretera general; está situado al pié de la *Cordillera Carpetana*, al Sur de la *Sierra de Guadarrama*; su población es de 732 habitantes, con unas 150 viviendas, población que se aumenta en la época de verano con unas 200 familias de la corte. Su clima es más frío en el invierno que en *Madrid*, y menos caluroso en el verano por disfrutar de las brisas de la vecina sierra, que hacen de esta villa una de las más sanas de la provincia. Desde el reinado de *Carlos III* empezó á disfrutar de vida propia, y en el día constituye una deliciosa estación veraniega de muy frondosas y alegres cercanías.

La administración del Real patrimonio ocupa el cuerpo siguiente al de la Iglesia; en la *Casa de oficios*, y en la misma, se facilitan, sin retribución alguna, volantes para visitar el *Monasterio*, el *Palacio* y la *Casita de abajo*.



VISTA DE SAN LORENZO DEL ESCORIAL

Monasterio de San Lorenzo del Escorial.—Este Monasterio fué levantado por orden de Felipe II para perpetuar la memoria de la batalla de San Quintín, verificada el 10 de Agosto, día en que conmemora la iglesia el martirio de San Lorenzo.

Durante su construcción, y posteriormente hasta el año 1871, ha sufrido seis incendios, que han causado desperfectos y destrozos de gran consideración, originando pérdidas irreparables y grandes gastos para restaurar en lo posible los daños ocasionados. La mayor parte de ellos han sido producidos por rayos. En la guerra de la Independencia fueron también robadas por los franceses muchas de las obras de arte que existían, pero, no obstante tamaños perjuicios, la constancia de nuestros reyes en dedicar sumas enormes á esta *octava maravilla*, permiten que sea siempre muy digna de la perpetua admiración de propios y extraños.

Abraza el Monasterio un área de 3.000 pies, 744 de Norte á Sur y 580 de Este á Oeste, y su forma es la de un paralelógramo rectangular con 3.002 pies de perímetro. Su estilo arquitectónico es el dórico romano, y los materiales el granito para la fabricación, y el plomo para las techumbres. La fachada principal mira al Poniente, con 72 pies de altura y cuatro órdenes de ventanas. Ocupa el centro la portada principal de dos cuerpos, el primero dórico y el segundo jónico. Cuatro torres de 200 pies de altura ocupan los cuatro ángulos, y entre éstos y la portada principal hay otras dos entradas más sencillas. La fachada del Mediodía tiene mayor altura que la anterior, pero

carece de portadas. Las del Oriente y Norte son de igual longitud que la principal, y la última tiene tres puertas principales y otra de segundo orden. Mirando al edificio, la primera de la izquierda da entrada al palacio, la segunda á las cocinas, la tercera al Colegio y la cuarta, situada debajo de la Torre, es la de Damas. El total de huecos es de 15 puertas, 17 nichos y 1.110 ventanas.

Dando frente al Monasterio, y circundándole por Norte y Oeste, están las dos *Casas de oficios*, la de los *Ministerios*, la de *Infantes*, la de la *Campana*, medianera á la anterior, y otro cuerpo que se enlaza con el Monasterio y cierra la llamada *Lonja*, que es una gran esplanada con antepecho de piedra y bancos interiores.

La figura interior del Monasterio es la de una cruz griega; su planta, un cuadrado de 50 metros de lado, y sus alturas mayor y menor 330 y 61 pies. Cuatro machones centrales y ocho menores resaltados, formando seis naves y 24 arcos, sostienen la grandiosa fábrica. Tiene repartidas en ella 12 capillas y todas las ocho bóvedas pintadas con frescos de Jordán, del tiempo de Carlos II. En el centro se eleva el sorprendente cimborrio de 207 pies de circunferencia interior, y 39 ventanas más dan clarísima luz al templo. Tanto sus bóvedas como sus cúpulas son admirables, siendo patente prueba de todo lo que es capaz el atrevimiento y constancia del hombre, y sus ricos pavimentos son de mármoles grises y blancos, combinados en grandes baldosas.

Una comunidad de religiosos agustinos acaba de encargarse

del cuidado del convento y del colegio. Creemos que ganará muchísimo por todos conceptos (1).

Al salir del Escorial atraviesa la línea varios fosos, cuyo nacimiento proviene del pié de las montañas vecinas al Real Sitio; vuelve hacia la derecha al salir del paso del Zarzalejo, pueblo situado á la derecha, lo mismo que Pajares; cruza sucesivamente por un viaducto superior la carretera de Madrid al Escorial, á los 50,3 kilómetros; por otro viaducto, también superior, el camino de Peralejo al Escorial á los 51,9; por otro el de Zarzalejo á Peralejo á los 55,6; por otro el de Zarzalejo al Escorial á los 57,8, y por otro inferior el de Robledo á Zarzalejo á los 59, salvando antes el túnel de Portachuelos, de 245 metros, é internándose en el puerto de Guadarrama. A poco más de los 59 kilómetros llega á

Robledo de Chavela, villa situada en un pequeño valle, que tiene 1.344 habitantes, y está dedicada especialmente á la agricultura. Riega sus cercanías el río Cofio y su afluente el Valsequillo.

Al partir de Robledo la línea se dispone á atravesar la divisoria entre las provincias de Madrid y Avila, haciéndolo por el llamado Portachuelo de Robledo, cruzando una continuada série de puentes, ríos, valles y torren-tes, hasta tal punto, que se salvan en menos distancia de cinco kilómetros 17 túneles, además de una no interrumpida série de puentes y viaductos, siendo el más notable de los túneles el de la Paradilla, que mide 674 me-

tros, y entre los viaductos el del Encinar, de 105, con siete arcadas de 42 de altura cada una. En el trayecto que media hasta las Navas del Marqués, primera estación de la región colindante de Castilla, se pasa el apartadero de *Santa María*, á los 72 kilómetros, descubriéndose extensos pinares y pasando el límite con la provincia de Avila, situado próximamente á mitad de distancia, entre Robledo y las Navas, y sobre el viaducto núm. 76. A los 77 kilómetros se llega á

Las Navas del Marqués ó de *Pinar*, villa con 2.818 habitantes y 897 viviendas, situada en un despejado llano, á inmediaciones del puerto del Descargadero. Tiene un edificio antiguo, de construcción árabe, perteneciente á los duques de Medinaceli, colocado á la izquierda del pueblo, sobre el que descuellan sus torreones; posee, además, casa municipal, dos escuelas, una iglesia parroquial, el suprimido convento de dominicos, con otra iglesia y cuatro ermitas. Su término, bañado por dos pequeños arroyuelos, está en su mayor parte cubierto de bosques de pinos; sus habitantes se dedican, además de las faenas agrícolas, á la importación y exportación de lanas, maderas y paños, y á la venta de leche en muy grandes cantidades, que traen á Madrid diariamente en cántaros de hoja de lata, y que venden en pequeñas vasijas en su estación y en las inmediatas. A la izquierda de esta línea férrea, y dependiente de este pueblo, vése edificada

(1) Véase nuestra GUÍA DE LOS SITIOS REALES, de venta en todas las librerías y en esta Administración, con gran riqueza de detalles, ilustrada con vistas, planos y grabados. Precio una peseta.

una gran fábrica, perteneciente á los indicados duques, y dedicada á la elaboración de productos resinosos, que se extraen de los grandes pinares que tanto abundan en sus contornos. Esta población, de mucha antigüedad, fué destruída y repoblada de nuevo, en tiempo de Alfonso el Sabio, y nombrada más tarde por el rey Carlos I cabeza de Marquesado.

Desde las Navas empieza á recorrer la línea un inmenso bosque de pinos y encinas, que pertenece á los duques de Medinaceli, marchando por él continuamente durante 12 kilómetros, y observándose que en el fondo del valle crecen árboles gigantescos que quizás cuenten siglos de existencia; vése también sobre una altura una elegante casa de campo que domina por su situación todos estos contornos. Sálvase el río Retuerta, y después de una gran curva se llega á los 77 kilómetros á

Navalperal de Pinares, villa agrícola, con 755 habitantes y 196 viviendas, situada en medio de un valle, formado por cuatro montañas que le circundan y bañada por dos arroyos. Tiene casa municipal, escuela é iglesia parroquial, colocada á la derecha de dicho valle; las casas se extienden por la izquierda:

Desde Navalperal la línea vése dominada por la derecha, por elevadas montañas dependientes de la sierra de Malagón, cruzando por la izquierda altos contrafuertes, desde los cuales se ofrecen al viajero bellísimas perspectivas, un grandioso panorama que tiene por límite los montes de Toledo, que cierran el horizonte á unos 125 kilómetros. Varias

vertientes descienden al valle para, reunidas más tarde, formar el Alberche, tributario del Tajo, y cuyas orillas ocupa la villa de Cebreros, que se percibe allá en el fondo á gran distancia, al abrigo de algunos cerros y circundada de extensos campos de olivares y viñedos. Verdes praderas se divisan también en casi todas las bajas laderas, destinadas á mantener durante el verano los grandes rebaños del Escorial y toda la comarca que le rodea. La vía férrea va ascendiendo con rápidas pendientes, y con obras de fábrica en la línea, de gran consideración, hasta llegar á la altura de 595 metros sobre el nivel del mar. A los 92 kilómetros está

La Cañada, estación que sirve para el pueblo de

El Herradón, villa agrícola, situada á la izquierda á cinco kilómetros de distancia y á la altura del túnel de Navalgrande; tiene 843 habitantes y 188 viviendas, y hállase edificada entre dos elevados cerros que la dominan por Este y Oeste. Cruza el pueblo y su término el río Guzuata.

Desde la Cañada, y á poco de salir de la estación, pásase el túnel de la Cañada, de 945 metros de longitud, que cruza un país completamente desprovisto de aguas, y que se cubre frecuentemente de nieve durante el invierno; á la salida de este túnel, que se halla á una elevación de 60 metros sobre el fondo del próximo barranco, y que señala 1.359 sobre el nivel del mar, la mayor elevación conocida en las líneas férreas europeas, percíbese á la izquierda, y allá en las profundidades del valle, la misma línea

que hay que recorrer; éntrase después en el túnel de la Pedriza, de 152 metros, á continuación en el de Valdejunco, de 130, y enseguida en el viaducto de Valdespinos, con tres arcos de 33 metros de altura. Formando luégo caprichosas curvas, y por una continuada série de desmontes, terraplenes y contrafuertes, atraviésase una comarca árida y desierta, dominada por el rocoso monte, llamado Canto del Pico, deslizándose torrencioso en las profundidades del barranco el arroyo Valdelavía, y bañando un sombrío paisaje, solitario, desierto, abandonado é inculto. Penétrase al poco rato, y á los 102 kilómetros, en el túnel de Navalgrande, de 1.000 metros de largo, después de haber pasado el apeadero de su nombre; siguen á continuación, y en corto trecho, los otros dos túneles llamados de Lagartera, el primero de 153 y el segundo de 120; sálvase el indicado Valdelavía por un puente, y vuelven á aparecer los interminables y grandiosos terraplenes, empezando á describir á los 107 kilómetros una gran curva, en forma de perfecta herradura; á los 114 se pasa el apeadero de Guimorcondo, y á continuación empieza á verse la misma línea que se acaba de cruzar con todas sus notables obras de fábrica; vése todavía á los 108 kilómetros á la izquierda el pueblo de Cansinos, en medio del valle regado por el arroyo de Tornadizos, y disminuyendo lentamente los accidentes que rodean el trazado, se llega á los 114 kilómetros á

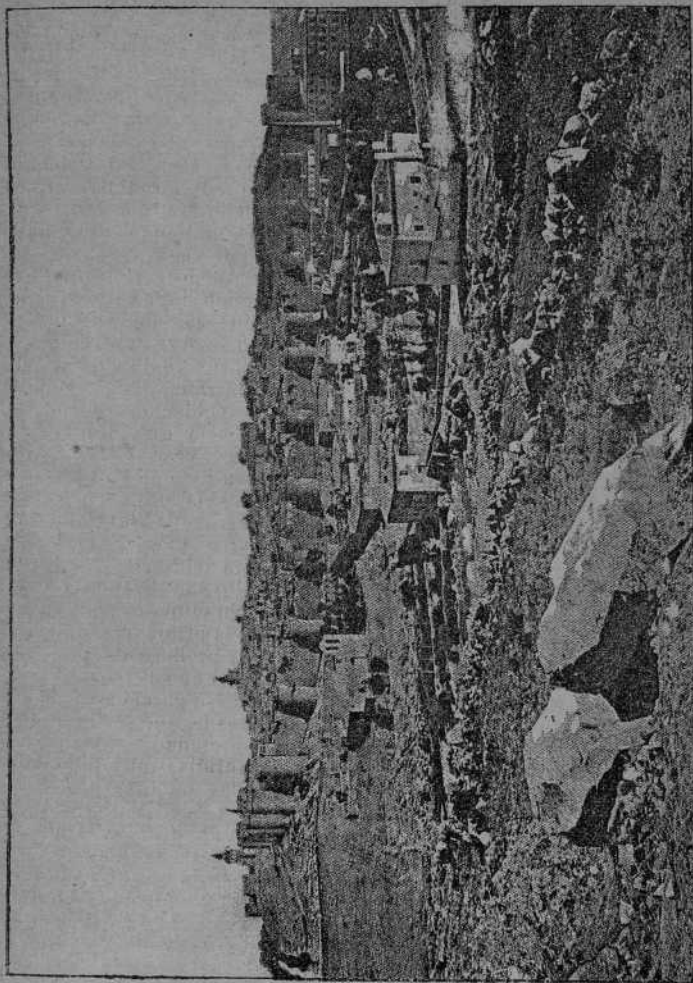
Avila, capital de la provincia de su nombre, con 6.892 habitantes y 1.433 viviendas.

Sede episcopal, hállase por to-

das partes rodeada de elevadas montañas cubiertas de arbolado de varias clases, cerrando sus horizontes, á alguna distancia, las Sierras de Avila y los puertos de Villatoro, Menga y Pico. Embellecen sus cercanías bonitos valles, como los de Amblés y Corneja, que abundan en ricos productos, y alguna de las eminencias que la circundan ofrece, desde su cumbre, magníficos panoramas, pudiendo extenderse la vista por Castilla, el antiguo reino de Toledo y Extremadura. La población hállase dividida en tres grandes porciones: la primera situada sobre una colina, á orillas del río Adaja y derivación del Guadarrama, comprende la parte de población rodeada de murallas y la que desde éstas baja hasta el paseo de San Antonio; la segunda en la parte Sur de esta misma colina, compuesta de los barrios de Santiago, San Nicolás y las Vacas, y la tercera en la ladera del Norte, constituida por los de San Francisco y San Andrés. Su clima es frío; apenas se conoce la primavera; el invierno es muy prolongado y la mejor estación del año el otoño.

La primera porción que hemos indicado es la que se llama propiamente ciudad; rodéanla antiguas murallas muy bien construidas, las mejores que se conocen de la Edad Media, y que se conservan en perfecto estado, de la figura de un exágono regular con nueve puertas, coronándola un antepecho almenado y hallándose en toda su extensión cubos ó torreones de mucho espesor.

Su caserío tiene sombrío aspecto, por el color negruzco del granito con que está fabricado, y en él citaremos la casa ayun-



VISTA DE AVILA

tamiento antigua, y la nueva en construcción, sus escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, una de bellas artes, la normal, el Seminario conciliar de San Millán, el hospital general civil, una casa de expositos, en el palacio del *Conde de Polentinos* la *Academia del Cuerpo administrativo del Ejército*, la *Catedral*, grande y espaciosa, de bellissimo orden gótico, apareciendo á la vez con el doble carácter de templo y fuerte alcázar, según el fin de su construcción, coronándola gallardas almenas y esbelta torre; la *Basilica de San Vicente*, que ostenta por completo su imponente grandeza, sus bellas formas y armoniosas líneas, contribuyendo á embellecer el pintoresco panorama que ofrece el Norte de la población; la de *San Pedro*, con portada de semicírculo románico, y en el segundo cuerpo otro semejante, que encierra una magnífica claraboya; la de *San Andrés*, situada en el arrabal del Norte, en medio de un humilde barrio; la de *Santiago*, cuyos feligreses habitan las pendientes del Sur de la ciudad, y las de *San Nicolás*, *San Juan*, *Santo Domingo* y *Santo Tomé*.

De las otras 11 parroquias que en otro tiempo reunía esta población, sólo quedan en el día restos informes de algunas y ruínas interesantes de otras. Entre los *ex-conventos* de Avila que existieron en otro tiempo, se conservan en todo ó en parte al presente el de *Santo Tomás*, fundado por los Reyes Católicos, y antigua universidad literaria; el antiguo de *Jesuitas*; el de *San Antonio*, situado en el paseo de su nombre, en

el fondo de deliciosas alamedas, y el de *Santa Teresa*, cimentado sobre el mismo solar donde vivió la Santa, y que al presente sirve de *Instituto literario* y de *Biblioteca*.

De los conventos de monjas se halla cerrado el de la *Concepción*, y abiertos el de *Santa Ana*, el de *Santa María de Jesús* ó de las Gordillas, *Santa María de Gracia*, la *Encarnación*, el de *San José ó de las Madres*, y el *Beaterio de Nuestra Señora de la Asunción*, vulgarmente llamado *capilla de Mosen Rubi de Bracamonte*, situado en la plazuela de la Capilla.

Hay también en Avila y sus inmediaciones 12 ermitas.

Como monumentos relacionados con sus muros, citaremos el antiguo *Alcázar*, del que no subsisten en el día más que unos patios ó corrales que sirven de cuartel, un arco ojival entre dos machones y la *Puerta del Alcázar*, también llamada del Mercado, con colosales torreones por ambos costados, enlazados por un puente con grandioso arco, coronado todo de almenas.

Como centros de recreo, tiene Avila: dos Teatros, el Casino círculo de recreo y el café de *Peppillo*, en la plaza del Mercado grande.

Tiene también las fondas siguientes: la del *Inglés*, frente á la Catedral; la de la *Victoria*, la de *Tomé* y la de la *Estación del Ferrocarril*.

En la estación hay siempre ómnibus á la llegada de los trenes que por 0'50 céntimos de peseta conducen al viajero á la población (1).

(1) Véase nuestra *GUÍA DE AVILA*, ilustrada con vistas y planos, de venta en la Administración y todas las librerías. (Precio 0'50 céntimos de peseta.)

Al salir de Avila se dirige el trazado de la vía hacia la derecha, formando en esta población un ángulo agudo con su dirección primitiva. Déjase á la espalda la gran perspectiva que ofrece la ciudad colocada á la izquierda, rodeada de sus originales murallas, elevándose sobre su caserío las muchas torres de sus conventos é iglesias, apareciendo en primer término las de San Francisco y San Antonio, y cerrando el extremo horizonte las lejanas cumbres del Guadarrama con sus inmensas moles de granito, acumuladas en desordenado conjunto por el trabajo continuado de los siglos, cubiertas la mayor parte del año de nevada crestería, orlando el fondo de sus laderas extensas fajas de verdor, interrumpidas por la violada tinta que producen las negruzcas rocas, y ofreciendo fantástico aspecto. El río Adaja corre paralelo á la izquierda de la línea férrea, que atraviesa enormes desmontes practicados en la piedra viva; cubren los flancos de las montañas que se perciben por ambos costados grandes masas de rocosa constitución, recorriéndose un vasto desierto, salpicado de algunas encinas, poblado de caza y con buenos pastos, que sostienen la torada del marqués de Miraflores y los grandes rebaños trashumantes que bajan del Norte. A los 128 kilómetros está

Mingorria, villa agrícola, situada en la falda de un pequeño cerro, y antigua colonia vasca, con 1,398 habitantes y 350 viviendas. En su término, regado por el río Adaja, hay abundancia de bosques de encinas, una mina de cobre y mucha piedra de cons-

trucción que se extrae del granito que cubre las laderas de los cerros comarcanos. A su derecha se ven las pequeñas aldeas de Escadonilla y los Patos, y á la izquierda las de Santo Domingo y la Vega.

Desde Mingorria sigue la vía por terreno algo menos accidentado, pero todavía áspero y desigual, cubierto con algunos bosques de encinas y de sembrados en las ondonadas y pequeños valles. Déjase por la derecha la villa de San Esteban de los Patos, y por la izquierda á Pozancos y Santa María de la Vega. A los 138 kilómetros se llega á

Velayos, lugar con 971 habitantes y 363 viviendas, situado en terreno llano, dos kilómetros á la izquierda de la estación, con una bonita iglesia parroquial, debida á Juan de Herrera.

Desde Velayos deja á la izquierda la vía el puerto de Avila, que salva en sus últimas depresiones, y siete kilómetros después, á los 145 de Madrid, llega á

Sanchidrián, lugar agrícola, con 1,071 habitantes y 274 viviendas, situado también en terreno llano, sobre la carretera de Galicia, y á la derecha á alguna distancia de la estación. En su término, regado por el río Voltoya, existen los despoblados de Almarza y Valverde, conservándose escambros de sus iglesias, y una preciosa vega en la margen izquierda de dicho río, cubierta de frutales y hortalizas.

Al salir de Sanchidrián se perciben todavía á la espalda las escabrosas y elevadas montañas de Somosierra, que cubren el límite entre los antiguos reinos de Castilla y Toledo por la derecha; en dirección paralela marcha la in-

dicada carretera de Galicia, y se ve á lo lejos la torre de Castro Blanco, oculto en un pliegue del terreno; por la izquierda cierran el horizonte las agradables montañas que pertenecen á la sierra de Avila. A los 154 kilómetros está

Adanero, villa agrícola, con 1.046 habitantes y 342 viviendas, situada antes de su aislada estación, á cinco kilómetros de distancia, en una planicie, circundada de algunos lagos, y sobre la indicada carretera de Galicia, con buena iglesia parroquial, de sólida y moderna construcción. Limitan su término los ríos Adaja y Voltoya, y cubre la parte Noroeste un extenso pinar.

A poco de salir de Adanero, se acerca la vía de nuevo al río Adaja, al que se aproxima cada vez más, á medida que se avanza hacia la estación siguiente. Crúzanse terrenos arenosos en abundancia, y por la derecha quedan sucesivamente las aldeas de Gutiérrez Muñoz, Orbita y Espinosa. A los 165 kilómetros se llega á

Arévalo, villa cabeza de partido judicial, con 3.538 habitantes y 857 viviendas, situada á 1.500 metros de la estación, comunicándose con ella por un hermoso puente de piedra, que sirve también para la carretera de Galicia, que cruza á nivel la vía.

Hállase cimentada sobre una pequeña colina, rodeada de llanuras, entre los ríos Adaja y Arévalillo, á la margen izquierda del primero, y á la derecha del segundo, y en la lengua de tierra cerrada por sus cauces, que se confunden al Norte, y á muy corta distancia.

Restos de murallas circundan su caserío, recuerdos de su anti-

gua fortaleza; tres plazas, seis plazuelas y algunas calles empedradas y limpias, constituyen el interior de la villa, hoy mas reducida que en otro tiempo, según lo demuestran los vestigios frecuentes que aparecen á la vista en sus alrededores. Sus plazas se llaman de la Villa, del Arrabal y del Real, la primera con soportales en la parte principal, la segunda también con soportales y separada por la muralla, y la tercera, que es la más importante, entre la calle de Santa María y el arco de la Cárcel, formado por dos robustos torreones y un arco ojival de arábica fisonomía. Entre sus edificios públicos figuran la casa ayuntamiento, situada en la plaza del Real, buena cárcel, un antiguo pósito, hoy Banco de labradores, el hospital de San Miguel, el de Santa Catalina, un teatro capaz para 600 personas, y escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza.

Tiene las parroquias siguientes: la Mayor, ó de Santa María, de antiquísima construcción, con un buen artesonado debajo del coro, con elevada torre sobre un arco de la muralla, que sirve de tránsito para la población, y en la cual está el reloj principal; la de San Miguel Arcángel, con dos magníficos y monumentales arcos de piedra, paredes aspilleras y torre mocha; la de San Nicolás de Bari, establecida en el antiguo colegio de Jesuitas; la de San Martín, con un pórtico bizantino y dos torres, y la aneja de Gómez Román, en el arrabal de este nombre, situada á 600 metros, al Sudoeste, que es una de las más bonitas y de mayor mérito arquitectónico.

Entre sus conventos de otro tiempo que en el día se conser-

van, citaremos el de la Santísima Trinidad, situado al Sudoeste, á orillas del río Arevalillo, y en el fondo de una hermosa alameda, con magnífica capilla profusamente adornada, y el de San Bernardo el Real, en la plaza de este nombre, antiguo palacio Real en donde han vivido infinidad de reyes y personajes de sus familias. Tiene también Arévalo varias ermitas, algunas de ellas en estado ruinoso.

En su término y alrededores, regados por los indicados ríos Adaja y Arevalillo, y cerca de la confluencia de éstos, se ven las ruínas de su célebre castillo, conservándose el muro, parte de dos torres de piedra semielípticas y de dos torreones de ladrillo. Cruzan dichos ríos antiguos puentes, el del Adaja, en la parte más baja, con torrealmena, adarábiga puerta y arcos bajos, llamado de Valladolid; el del Arevalillo con arcos ojivales y otro más moderno formado de uno sólo, destinados los dos últimos al servicio de la parte occidental de la población. Circundan esta villa varios paseos bastante buenos. Su principal industria es la agrícola, siendo sus cereales la riqueza mayor del país por sus notables condiciones; tiene también fábricas de curtidos, jabón, lienzos, algunos telares y hornos de cal.

Su historia es muy antigua: cuéntase en el número de las poblaciones que mandó repoblar en 1088 el rey D. Alfonso, ocupando desde poco después un lugar importantísimo entre las villas de Castilla. En ella siguió sus primeros estudios el *Tostado*, y Enrique IV celebró cortes y capítulo general de la Orden.

Después de Arévalo salva la

línea férrea la carretera de esta villa á la de Santa María la Real de Nieva, y contéplase perfectamente aquélla desde los grandes terraplenes que forma el trazado en curva, que rodea el término de la población, y que ofrece á la vista las torres de sus iglesias y los ruinosos restos de su castillo y murallas. Crúzase después la confluencia de los ríos Adaja y Arevalillo por un puente de piedra de cuatro arcos, y sigue por elevadas trincheras, dejando á la izquierda el pueblo de Dombida, á la derecha el Donhierro y aldea de San Pablo y paralela á la carretera de Galicia, llega á los 175 kilómetros al apartadero de *Palacios de Godos*, lugar con 742 habitantes. Sigue por terreno bastante llano, salvando á los 179 kilómetros el límite con la provincia de Valladolid, que lo es al mismo tiempo entre los antiguos reinos de Castilla y de León. A los 181 kilómetros está

Ataquines, villa con 1.375 habitantes y 304 viviendas, situada en un paraje bastante elevado por la parte Este y Sur, descendiendo por Norte y Oeste con agradable vista y despejada atmósfera, un kilómetro á la izquierda de la estación sobre la carretera de Madrid á la Coruña y oculta por un pequeño repliegue del terreno. Su caserío, de pobre construcción, se ha arruinado en gran parte en lo que va de siglo; tiene plaza con soportales, buena iglesia parroquial, escuela, y una laguna en sus inmediaciones. Rodéanla los siete cerros llamados *Ataquines* que la dan su nombre, y en su industria figura la monda del piñón y la fabricación del carbón de piña.

Desde Ataquines sigue la línea férrea por terreno llano, sin accidentes y solitario, llevando por la izquierda, á alguna distancia, la carretera á Medina del Campo. Marcha en descenso hasta los 190 kilómetros en que está

Gómez Narro, lugar agrícola, con 432 habitantes y 122 viviendas, situado dos kilómetros á la derecha de la estación en terreno llano, con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial. Riega su término el río Zapardiel.

Sigue después, por terreno siempre llano y más cerca de la carretera dicha, dejando á la derecha á corta distancia á Moraleja y á la izquierda á Madrigal, con 600 habitantes; cruza por algunos pinares, y acercándose al viejo castillo de Medina pasa á su pie, y llega á los 200 kilómetros de Madrid á

Medina del Campo, villa, cabeza de partido judicial, con 4.557 habitantes y 791 viviendas, situada á la izquierda de la línea y á un kilómetro de su estación, que es punto de enlace donde bifurcan las líneas férreas de Zamora, Salamanca y Segovia. Asíéntase la población en una alegre llanura fertilizada por el río Zapardiel y sobre la margen izquierda del mismo, con bonitas alamedas y grupos de árboles. Tiene una buena plaza con soportales, varias calles regulares, casa consistorial de gran solidez y con dos torreones, escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, el magnífico hospital de Simón Ruiz, edificio grandioso con hermoso frontis, escalera de elegante construcción, espacioso claustro con dos galerías y muy buenos salones y habitaciones; el de Barrantes, también perfectamente situado, vestigios de con-

ventos y antiguos edificios, y la notable puerta sobre la carretera de Valladolid.

La iglesia colegiata de San Antolín se levanta en uno de los costados de dicha plaza, con fachada moderna de ladrillo y de poca apariencia, torre cuadrada elevada sobre octógono pórtico, y gran nave en el interior, en el que son notables el altar mayor, la reja que lo cierra, el precioso retablo, el antiguo pendón de los reyes de Castilla, y la capilla de la Virgen con sus tres riquísimos retablos. Sus parroquias son: las de San Facundo, San Miguel, Santa María del Castillo, San Martín, Santiago y Santo Tomás, siendo sólo en ellas digno de mención el sepulcro del marqués de la Ensenada, que se guarda en la de Santiago.

En la parte Este de la Villa, y sobre una pequeña eminencia, se encuentra el célebre castillo llamado de la Mota, que aunque en ruinas y destruído en muchas partes, ostenta todavía su antigua solidez, restos de las murallas que le rodeaban y algunos espaciosos subterráneos. Este castillo fué antigua morada de la corte de Castilla en los tiempos de la reina doña Isabel I y su hija doña Juana la Loca, muriendo la primera dentro de su recinto. Fuera de la población se ve un ruinoso cuartel, la plaza de toros, arboledas que sirven de paseos, la ermita de San Roque, el caserío de Casablanca, unas salinas abandonadas, dos puentes sobre el Zapardiel, un monte pinar y varias dehesas. En su industria figuran molinos de chocolate, fábricas de curtidos, aguardientes y sombreros, y sus producciones agrícolas más importantes son los ce-

reales, garbanzos y vino, criándose ganado de todas clases.

Hay en Medina también un círculo de recreo y fonda en la estación.

Desde Medina del Campo, donde se dejan por la derecha la carretera á Olmedo y el ferrocarril á Segovia, y por la izquierda la carretera á Tordesillas y las líneas férreas á Zamora y Salamanca, se cruza un país siempre llano y bien cultivado, salpicado con algunos viñedos, emprendiendo una gran curva. A los 209 kilómetros está

Pozáldez, villa con 2.161 habitantes y 632 viviendas, situada á la derecha á 800 metros de la estación, en un paraje elevado, con sólida y capaz casa consistorial, varias escuelas, un pósito, la balsa del Boyón, y las iglesias parroquiales de la Asunción y de San Boal. Su industria es la agrícola, fábricas de aguardientes y tejidos de lienzos ordinarios.

Desde Pozáldez entra la vía en un interminable y solitario llano que se extiende considerablemente por la derecha, y en el que no se ve ni un solo árbol; cierran el horizonte una línea de colinas escuetas, descubriéndose en el último confin de la izquierda la torre del pueblo de Rueda, que asienta sobre la carretera de Galicia. A los 216 kilómetros se llega á

Matapozuelos, villa con 1.530 habitantes y 448 viviendas, situada un kilómetro á la derecha de la estación, en terreno llano y sobre la carretera en construcción de Olmedo á Tordesillas. Tiene hermosa casa consistorial, un hospital, escuelas, iglesia parroquial, sólida y de buena cons-

trucción, de estilo romano, con altar mayor de orden jónico, buena sillería en el coro y espaciosa sacristía y una ermita.

En su término, regado por los ríos Adaja y Eresma, hay algunos pinares y arboledas. Su industria es la agrícola, la arriería, fabricación de aguardientes, tejidos de lienzos y paños ordinarios y hornos de teja y ladrillo.

Desde Matapozuelos, donde se cruza la carretera de Olmedo á Tordesillas, se sigue por terreno poco cultivado y llano, se salva el Eresma por un puente, y se llega á los 224 kilómetros á

Valdestillas, villa con 937 habitantes y 227 viviendas, situada á la derecha, en terreno llano, con casa consistorial, escuela, un pósito é iglesia parroquial cuya torre tiene el reloj de la población. Baña su término el río Adaja y en él hay buenos pinares. Su industria es la agrícola y la monda del piñón.

Desde Valdestillas continúa la vía férrea por una árida región de inquebrantable monotonía, llanos arenosos con algún viñedo y alguno que otro pinar. Salva el río Cega por un puente, y llega á los 229 kilómetros á

Viana de Cega, villa con 369 habitantes y 100 viviendas, situada cerca de la estación, en las márgenes del Cega, con escuela é iglesia parroquial. En su término hay un pinar y dos arboledas, y su industria es la agrícola y la monda del piñón.

Desde Viana se continúa por terreno parecido al últimamente descrito, acercándose la vía á las márgenes del Duero, río que se salva por un puente de hierro de 30 metros, situado cerca del lugar de Puente de Duero. Déjase á la

derecha, á alguna distancia, la villa de Laguna de Duero, se cruza la carretera de Valladolid á Olmedo y el río Pisuegra, y á los 242 kilómetros se llega á

Valladolid, ciudad, capital del distrito militar de Castilla la Vieja, y de la Audiencia territorial y provincia de su nombre, cabeza de partido judicial, sede episcopal, residencia de las autoridades militares y civiles, con 45.000 habitantes y 3.372 viviendas

Geografía y topografía.—Se halla colocada en una extensa y deliciosa llanura, sobre la margen izquierda del río Pisuegra y tocando al canal de Castilla, que está colocado al Sur.

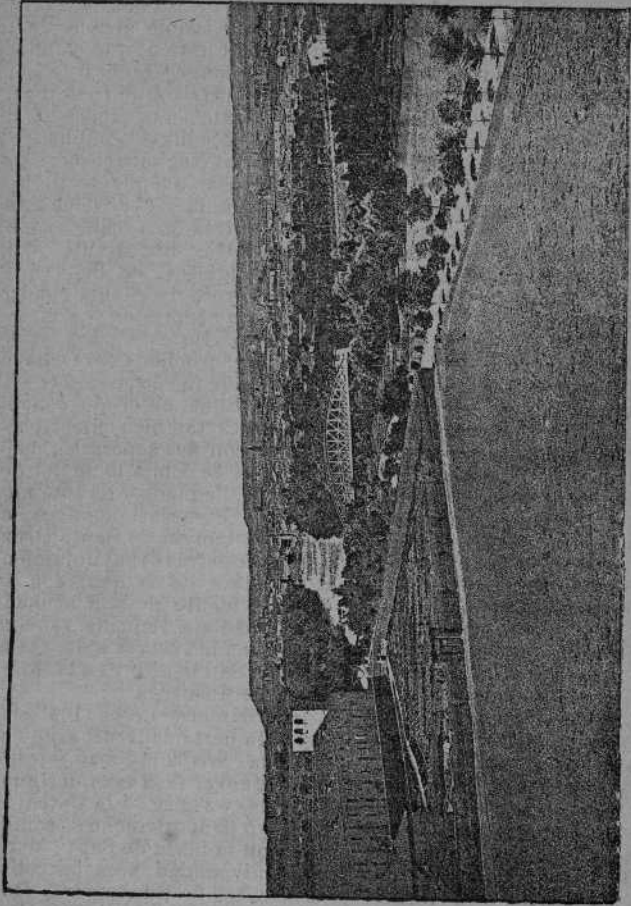
Dominada en conjunto desde las vecinas eminencias del Oeste, vésele extenderse risueña y alegre sobre aquellas fértiles riberas pobladas de alamedas y huertas, en muchos días cubiertas de espesa y baja neblina, sobre la que descuellan en anfiteatro las prolongadas barriadas coronadas por cien torres y chapiteles y que sobresalen entre el complejo grupo de la población.

Empezó esta ciudad por ser un pequeño núcleo á orillas del río Pisuegra, que corre por Occidente y en derredor del primitivo alcázar, convertido después en monasterio de San Benito; fué creciendo más tarde por Norte, Sur y Este, entre los dos brazos del Esgueva, afluentes del anterior, hasta que llegó á constituir el variado conjunto actual, con magníficas plazas y sombrías plazuelas, espaciosas y alineadas calles, cruzadas por otras tortuosas y estrechas, brillantes barriadas con ruinosas tapias de conventos y antiguos edificios al lado de solitarios y yermos ba-

rios, importantes monumentos, en fin, mezclados con desigual caserío, ora suntuoso, ora humilde.

Magnífica es su entrada principal por la triple arcada de la puerta del Carmen, que comunica con el Campo Grande ó de Marte, de forma triangular y de grandísima extensión, rodeado de templos y edificios públicos y cruzado por elegante paseo. Después de pasar un puentecillo sobre el Esgueva y el arco de Santiago, y tras una calle donde quedan otros importantes edificios religiosos, se llega á la plaza Mayor, de planta cuadrilonga, con soportales y simétrico caserío. De esta plaza se sigue á la encrucijada del Ochoavo, lugar donde fué ejecutado D. Alvaro de Luna, en el que concurren calles también simétricas, siempre con sus soportales, bajo los cuales se cobija lo mejor del comercio, llegándose de este modo á las Platerías, donde se levanta el templo de Santa Cruz, quedando detrás del ayuntamiento la plaza de la Red, con su preciosa fuente de la Rinconada y la inmediata llamada Dorada, y terminando esta vía del Oeste cerca de San Benito y en las márgenes del Pisuegra.

Internándose desde Platerías hacia la parte del Este, siguiendo aguas arriba el brazo interior del Esgueva, se cruzan desiguales calles y se llega á la Catedral, por cuyo flanco derecho se comunica con la plaza de Santa María y la Universidad, y en las calles adyacentes de Rua oscura, Morros, Francos, Parras y Ruiz Hernández, aparece ya la anciana fisonomía de esta capital, tropezando por do quier con recuerdos



VISTA DE VALLADOLID.

de los siglos XII y XIII, muy señalados en la iglesia de la Antigua, de mayor ancianidad, que á sus inmediaciones tiene la iglesia de las Angustias y la portada del palacio de D. Fadrique Enríquez, el moderno hospital, antigua morada del conde Ansúrez; en la vecina calle del Rosario, la iglesia de este nombre y la casa de Villasante, y en la entrada de la de la Ceniza la de Revilla, no muy lejos del templo de San Martín; en la Corredera de San Pablo el célebre y grandioso convento así llamado; á la vuelta del mismo el colegio de San Gregorio, del siglo XV; enfrente del primero el palacio de Felipe III, y del segundo el del duque del Infantado, y en el fondo de la anchurosa calle la llamada del Sol y la antigua iglesia de San Benito el viejo.

Desde la plazuela donde asienta esta suprimida parroquia, siguiendo hacia el Nordeste, vése en otra desierta plaza la melancólica iglesia de Santa Clara, empezada á edificar en el siglo XIII, y más adelante el extenso y frondoso campo ó paseo del Prado, cruzado por el Esgueva, poblado de hermosas alamedas y rodeado de numerosos templos y edificios, como la Audiencia, Cárcel, San Pedro, las Descalzas, Magdalena y las Huelgas.

En los excéntricos barrios inmediatos á este paraje, están la iglesia de San Juan, el cuartel que ocupa el convento de Mercenarios, la puerta de Tudela, con su alameda, que conduce á la fuente de la Salud y la admirable fábrica del Colegio de Santa Cruz, hoy Museo y Biblioteca. Dirigiéndose desde aquí hacia el Sur, por una larga calle, se pasa to-

cando á San Esteban y San Ambrosio, y el hospital de enfrente, en la histórica casa del Cordón; continuando luégo hacia el Occidente, se ve la de San Salvador, la Academia en la calle del Obispo, la casa de las Aldabas, morada de D. Rodrigo Calderón, la contigua iglesia de Portaceli, la de San Felipe Neri, la de Premostratenses y en el Campillo el convento de San Felipe de la Penitencia.

Los barrios más modernos, antiguos arrabales, únense por el Sur de la ciudad y en la parte Este del Campo Grande, y en ellos están San Andrés, San Ildefonso y San Antón.

En la sección Oeste de Valladolid, bañada en toda su longitud por el río Pisuerga, se ven en un ameno paraje á San Lorenzo, el teatro, el templo de la Pasión, el de Trinitarios calzados, el convento de Santa Ana y el antiguo alcázar ya citado, hoy la iglesia de San Benito. Al Norte de San Benito levántase la barriada más antigua de la ciudad, en la que han desaparecido infinidad de templos y edificaciones del siglo XI, existiendo en el día la parroquia de San Miguel, los conventos de Santa Isabel, la Concepción, Santa Catalina, las Brigidas, San Quirce, en solitaria plazuela, y el oratorio del Val, y las artísticas moradas situadas frente á San Miguel y en la plaza de Fabio Neli. Hacia el Noroeste, al lado del Puente Mayor, elevábase San Nicolás, en su vecindad el convento de Trinitarios y el Hospicio, y en último término el de Santa Teresa, aislado y á orillas del Pisuerga. Cubren sus frescas y deliciosas márgenes el paseo de las Moreras á la izquierda, al

Septentrión el antiguo puente de Ansúrez con diez arcos, y un arrabal á su espalda, y más lejos el monasterio de Jerónimos.

Como edificios religiosos tiene las parroquias de Santa María la Antigua, de portada ojival con molduras bizantinas, descollando la monumental belleza del exterior contemplada desde la plazuela que recorre el Esgueva; la antigua de San Martín, situada en la plazuela de su nombre; la de la Magdalena con despejada nave, espacioso crucero y gentiles bovedas de estilo gótico; la de San Nicolás, en la plazuela de San Quirce; la de San Miguel, que ocupa la iglesia de un suprimido convento; la de Santiago, restaurada en la última época del arte gótico; la de San Lorenzo, ermita en otro tiempo; la del Salvador, en la plazuela de su título; la de San Pedro, también antiquísima y reformada en el siglo XVII, y las de San Juan, San Esteban, San Ildefonso y San Andrés; las ayudas de parroquias de las Angustias, la Cruz, Jesús Nazareno, la Pasión y la Piedad y el oratorio del Rosario.

Hay también una ermita, las capillas de Nuestra Señora del Val y San Diego y la de Portaceli, fundada por Rodrigo Calderón, con espléndido retablo y altar mayor, buenas pinturas y el sepulcro del fundador.

La Catedral, situada en la calle del León de la Catedral, es creación de Juan de Herrera en su parte más bella y primitiva, y fué inaugurada en el reinado de Felipe II.

De los conventos, el primitivo alcázar, y más tarde exconvento de San Benito, es en la actualidad fuerte y cuartel; el de San

Agustín, en la calle de Santa Isabel, tiene su iglesia de los siglos XVI y XVII; el exmonasterio de Jerónimos, llamado del Prado, situado sobre la opuesta margen del Pisuerga; el antiguo colegio de San Gregorio, en las Cadenas de su nombre, que sirve para oficinas del Gobierno civil y administración económica; el de San Pablo, con bellísimos detalles arquitectónicos y mil preciosidades artísticas; el de Santa Clara, erigido en 1247; el de franciscas de Santa Isabel, que conserva su gótica nave; las Huelgas, antes Santa María la Real, fundación de la reina doña María; el exconvento de la Merced, en el día cuartel, que conserva restos de su precioso claustro; el de Santa Catalina de Sena, en la calle de su nombre, y los de Comendadoras de Santa Cruz, la Concepción, Descalzas Reales, Agustinas de Sancti Spiritus, monjas de San Felipe, Brígidas del Salvador, las de la Laura, Carmelitas de Santa Teresa, Bernardas de Belén, Bernardas de San Quirce, la antigua casa de Jesuitas de San Ignacio, el antiguo colegio de San Ambrosio, el convento de Dominicás de Corpus Christi, las Dominicás de Portaceli, el de Recoletas de Santa Ana, el de Agustinas recoletas, el exconvento de Carmelitas calzadas, actual hospital militar, el antiguo de Premostratenses, el de los Filipinos de la orden de San Agustín, fundación moderna de misioneros, el de Carmelitas descalzos, extramuros, y el de San Felipe Neri.

Sus edificios civiles son: el colegio de Santa Cruz, magnífico cuadrado de sillería, que guarda en el día su copiosa Biblioteca de

unos 30.000 volúmenes, y el rico Museo provincial, que posee en pinturas obras maestras de Rubens, Velázquez, Murillo, Ribera, Zurbarán, Jordán, Palomino y Díaz; delicadas esculturas y efigies de Berruguete, Juan de Juni, Hernández y Pompeyo Leoni; las admirables sillerías de San Benito y San Francisco, y otras mil preciosidades artísticas de grandísimo valor; la audiencia y cárcel, situados junto á la parroquia de San Pedro; la casa donde nació Felipe II; el antiguo palacio real de Felipe III; la casa consistorial; la casa del Sol, habitada en otro tiempo por Acuña; el Hospital militar, establecido en el convento de Carmelitas calzados; el de la Resurrección; el de dementes, que ocupa la antigua casa del Cordón, de D. Alvaro de Luna; la Casa de Misericordia y niños expósitos; el Hospital de Esgueva, antiguo palacio del conde Ansúrez; la casa de Beneficencia ó Asilo de mendicidad; el colegio de niños del Amor de Dios, protegido por el Municipio; la Caja de Ahorros y Monte de Piedad; el antiguo hospital de San Juan de Letrán, fundado en 1550; la Universidad literaria; el Seminario conciliar; el Instituto de 2.^a enseñanza, que ocupa la antigua hospedería de Santa Cruz; la Escuela normal, seminario de Maestros, en el antiguo exconvento de Premostratenses; el colegio de niñas huérfanas; el colegio de Escoceses, el colegio de ingleses, la academia de nobles artes; la academia de caballería; los cuarteles y oficinas militares de San Ignacio, San Ambrosio, la Merced, el de Cazalla, San Benito y el antiguo de Milicias con la subinspección de

ingenieros; el teatro de Calderón, el de Lope, los de la Comedia y de doña María de Molina, la plaza de toros, los casinos Ateneo mercantil é industrial, el círculo de Calderón de la Barca, de Recreo, y la Sociedad artístico literaria.

Los paseos de Valladolid abundan muchísimo y son en su mayor parte amenos y muy bonitos. El principal es el del Campo Grande, detrás de la estación de la línea férrea; síguete luégo en importancia el de Recoletos, al Sudoeste; el del Espolón, al Noroeste sobre la ribera izquierda del río Pisuerga; el prado de la Magdalena, al Este, sobre la ribera izquierda del Esgueva; y cerca de la puerta de Tudela, el de la Fuente de la Salud. En el interior de la población el más abrigado y concurrido en todos tiempos es el llamado Acera de la Plaza Mayor, frente al Ayuntamiento.

Pocas ciudades de la Península ofrecen tan ventajosa situación para el gran desarrollo de su comercio como Valladolid. Recoje en su seno las más importantes producciones de cereales que se recolectan en la Vieja Castilla, y que, después de almacenarlas, las exporta á las demás provincias de España y al extranjero.

Su industria, en creciente y próspero desarrollo, forma la principal base para la mejora de su porvenir.

Las fondas y hospedajes principales son las llamadas de París, el Siglo, el Norte, la Vizcaina y el Poniente. Los ómnibus desde la estación conducen á estos hoteles por 0,50 céntimos, aumentando igual precio por ca-

da baul y la mitad por saco de noche ó maleta (1).

Desde Valladolid pásanse por dos puentes los dos brazos del río Esgueva, que, como hemos dicho, se internan en aquella población. Déjase á la izquierda, próximo á la carretera de Burgos que cruza la vía férrea el cementerio de la ciudad. Entrase en una gran planicie cultivada y regada por el Esgueva, quedando también por la izquierda el pueblo de Santovenia. Sálvase por un magnífico puente de nueve arcos, algunos con 24 metros de ancho por 16 de alto, el río Pisuerga, que pasa á la derecha, empezando á verse por el opuesto lado el canal de Castilla, que corre paralelo á la línea hasta la estación de Dueñas (2). También sigue por la derecha la corriente del Pisuerga, y se ve elevarse por el Norte una pequeña montaña, llamada Altamira, coronada por las ruinas de un viejo castillo. A los 255 kilómetros está

Cabezón, villa con 1.115 habitantes y 318 viviendas, situada entre el indicado cerro de Altamira y el río Pisuerga, con escuela, iglesia parroquial, una ermita y el histórico puente de piedra sobre dicho río, que da paso á la carretera, y que se encuentra á la izquierda de la estación, cortado en uno de sus nueve arcos por los ingleses en la guerra de la Independencia. Esta villa fué en otro tiempo población grande y de im-

portancia, repoblada por Alfonso III y mayor que Valladolid.

Desde Cabezón sigue la línea férrea siempre entre el canal y el río Pisuerga hasta los 259 kilómetros que se llega á

Corcos ó Aguilarejo, villa la primera con 1.008 habitantes y 349 viviendas, situada en la hondonada de un valle, al pié de una cuesta, y de la que depende la granja de Aguilarejos, colocada sobre una de las esclusas del canal. En su término se encuentran las ruinas del convento de Santa María de Palazuelos.

Desde Corcos siguese en la misma forma que anteriormente; sálvanse las esclusas del canal por un puente, se cruza el límite con la provincia de Palencia, pasando á inmediaciones de las ventas de Vista Alegre y Trigueros, y á los 273 kilómetros está

Dueñas, villa con 3.802 habitantes y 1.147 viviendas, situada á la izquierda, en terreno desigual y en la falda de una montaña que el canal de Castilla lame por el Este, disfrutando del mejor clima de la provincia. Su terreno es llano y feraz, extendiéndose por el Oeste una dilatada vega, en la que confluyen los ríos Carrión y Pisuerga y donde asientan infinidad de fábricas y molinos de harinas.

Su parroquia de Santa María es del siglo XIII, y tiene rica sillería ojival en el coro, retablo

(1) Véase nuestra GUÍA DE VALLADOLID Y MEDINA DE RIOSECO, ilustrada con planos, vistas y grabados, y que, con suma riqueza de datos, se vende al precio de una peseta en todas las librerías principales y en la Administración, Alcalá, número 102, Madrid.

(2) Este importante venero de riqueza, fertiliza los campos de muchos pueblos, antes pobres y hoy con grandes capitales. Convertidas sus aguas en rápida vía, dan paso á miles de barcas que trasportan inmensas cantidades de harinas fabricadas en los 24 establecimientos situados en sus orillas.

gótico en el altar mayor y á los costados el sepulcro de los condes de Buendía. El exconvento de San Isidro, á corta distancia situado, es una de las primeras

fundaciones cristianas de la Reconquista, del siglo X, que se atribuye al rey D. García de León. Es población antiquísima que se la identifica con la ciudad vaccea



Puente de la Unión en Dueñas.

Eldana. Cuando la invasión sarracena pasó repetidas veces de uno á otro poder, y fué repoblada por Alfonso III. Fué después del señorío de D. Pedro de Acuña, antes de pasar al dominio de la corona. Es patria de la infanta Isabel, hija de los Reyes Católicos y después reina de Portugal.

Desde Dueñas sigue la línea férrea dejando á la izquierda, y paralela al trazado, el canal de Castilla, la venta y el monasterio de San Isidro de Dueñas, corriendo por su derecha el Pisuerga. Después de su confluencia con el Carrión, salva á este último por un puente de piedra de siete arcos, y vése por la derecha, al pie de una colina coronada por un castillo, la villa de Ta-

riego (615 habitantes), llegando á los 279 kilómetros á

Venta de Baños, cuya estación depende de la villa de Baños de Cerrato, con 545 habitantes, situada cerca de un kilómetro al Este, y que posee un excelente manantial de aguas salinas y purgantes. Consérvase en este punto un precioso resto bizantino, la iglesia de San Juan Bautista, mandada edificar por el rey Recesvinto y restaurada algunos siglos después, con una bonita imagen del santo titular, tallada en alabastro, y de remotísima antigüedad.

En Venta de Baños hay cambio de tren para los viajeros de Palencia, Santander, León, Asturias y Galicia.

SEGUNDA PARTE

De Venta de Baños á Santander.

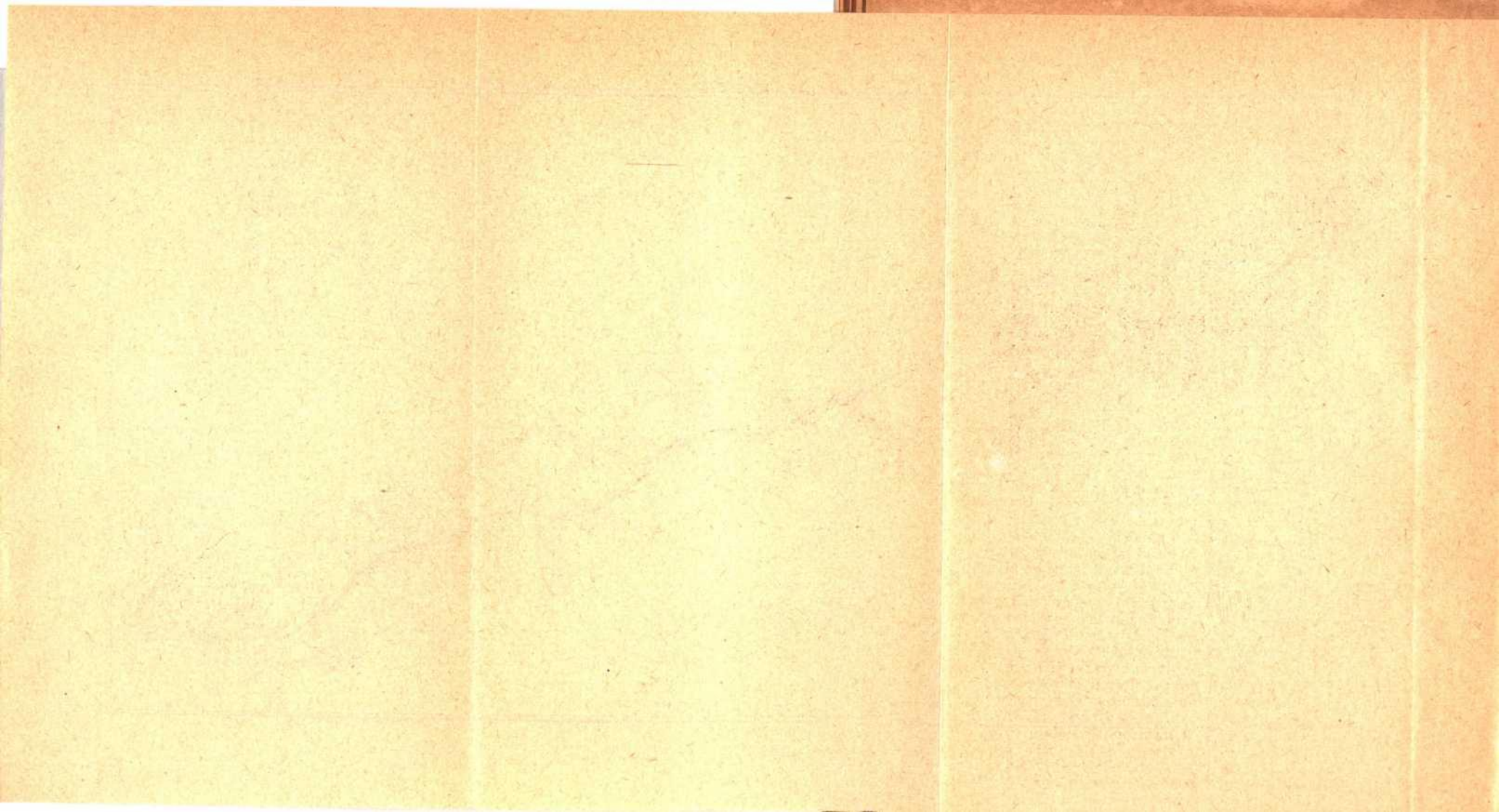
ITINERARIO

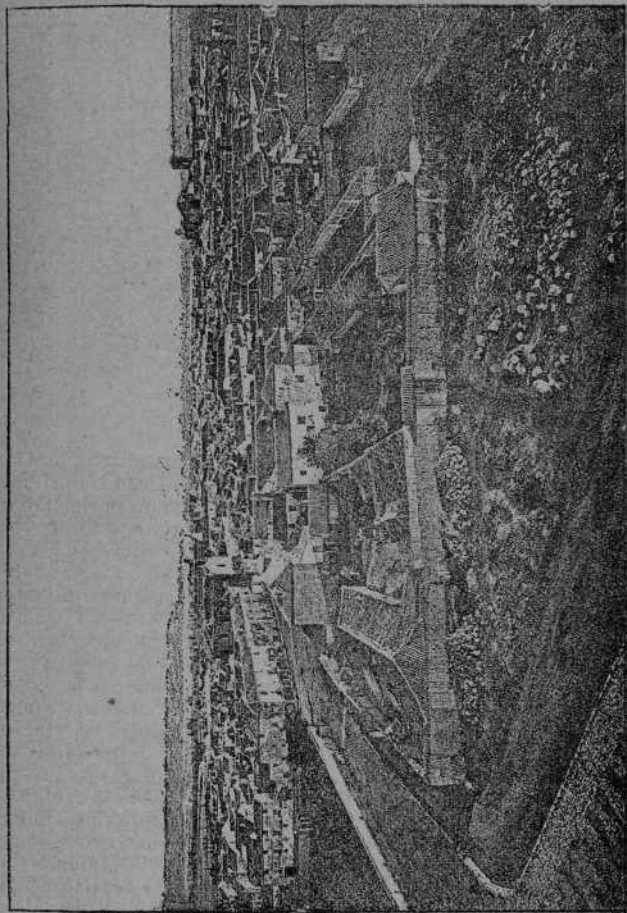
| ESTACIONES. | Distancias en kilómetros. |
|-----------------------------|---------------------------|
| Madrid..... | * |
| Venta de Baños. | 279 |
| Palencia | 290 |
| Monzón..... | 303 |
| Amusco..... | 312 |
| Piña..... | 317 |
| Fromista..... | 324 |
| Marcilla..... | 329 |
| Cabañas..... | 335 |
| Osorno la Ma- yor..... | 341 |
| Espinosa..... | 351 |
| Herrera..... | 364 |
| Alar (San Quir- ce)..... | 370 |
| Mace..... | 380 |
| Aguilar..... | 389 |
| Quintanilla.... | 394 |
| Mataporquera.. | 401 |
| Pozal..... | 419 |
| Reinosa..... | 421 |
| Santiurde..... | 431 |
| Pesquera..... | 434 |
| Montabiz..... | * |
| Bárcena..... | 454 |
| Molledo-Porto- lin..... | 457 |
| Santa Cruz..... | 459 |
| Las Fraguas... | 462 |
| Los Corrales... | 470 |
| Las Galdas.... | 475 |
| Viérnolos..... | 478 |
| Torreavega.... | 481 |
| Renedo..... | 489 |
| Guarnizo..... | 498 |
| Boo..... | 501 |
| Santander..... | 509 |

En Venta de Baños se separa esta línea férrea de la general á Francia, que marcha por la derecha continuando unidas hasta Palencia las vías de Santander, Asturias y Galicia. Avanza la línea por la margen izquierda del río Carrión y por terreno llano, cortando las carreteras de Burgos á Valladolid y de Palencia al Valle de Esgueva, dejando por la izquierda el monte de Palencia, el canal de Castilla, el poblado de Calabazanos y el pueblo de Villamuriel, entre el río y el Canal, con curiosa iglesia románica ojival, y por la derecha las cuestas del Páramo de Magaz. A los 290 kilómetros de Madrid se llega á la estación del Norte de

Palencia, ciudad capital de provincia, cabeza de partido judicial, sede episcopal con 14.894 habitantes y 2.050 viviendas.

Hállase situada á la izquierda del río Carrión, ocupando la vertiente que baja hasta su ribera, en el centro de una hermosa cuenca llena de lozana y vigorosa vegetación, á los 42° 0' 30" de latitud Norte, y 0° 52' 56" de longitud Oeste del Meridiano de Madrid, rodeándola por el Norte las cónicas colinas de San Juan del Otero y Santa María, al Sur las cuestas que dominan los valles de Cerrato y Dueñas y el trazado de las líneas férreas que en esta ciudad concurren, al Este el Páramo de Magaz y los montes de Villalobón y Fuen-



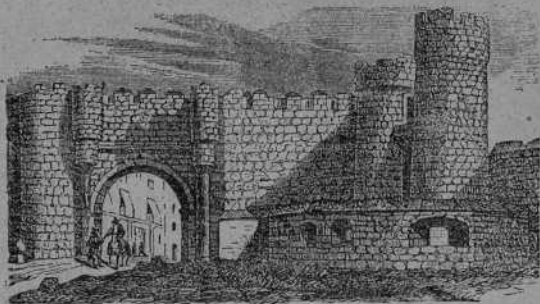


VISTA DE PALENCIA.



tes y al Oeste el terreno bajo de Campos, por donde corre la vía férrea del Noroeste y los montes de Palencia. Tiene esta capital la figura de un rectángulo.

La parte más prolongada de la población se encuentra entre la calle Mayor y sus afluentes, dividiéndola aquélla en dos secciones, cruzándola de Norte á



Puerta de Monzón.

Sur, y teniendo á sus extremos las salidas de Monzón y la Puerta del Mercado. En dicha calle y en las de D. Sancho y la Cestilla, que la cortan, se encuentran los mejores comercios, y en su extremo Sur se conserva la pesada y maciza construcción dórica de la Puerta del Mercado. En la calle de D. Sancho levántanse muy buenas construcciones, tales como el palacio de este príncipe, que la da nombre, el Casino y otras muy elegantes de particulares. Inmediata á la calle Mayor hállase la plaza, que también se llama así, de forma rectangular y en bastante abandono, y entre las demás vías públicas merecen citarse las de Barrio nuevo, Gil de Fuentes, Zapata, Ramírez, San Juan, Carnicerías, Ochavo y San Marcos, que también ostentan elegantes casas.

En los alrededores véñse al

Norte las cónicas colinas del Otero y San Juan. Desde la primera dominase el ancho perímetro de la Tierra de Campos con la Nava, las fértiles orillas del Canal, con algunos establecimientos industriales, lo mismo que en la agradable y pintoresca vega que cubre las márgenes del Carrión, las huertas y colmenares que se extienden por todas las faldas de los montes que cierran el horizonte y la frondosa vegetación de la ribera inmediata á su caserío, y en la que asientan las dos vías férreas y sus estaciones, perdiéndose á lo lejos en el ancho llano, las villas de Grijota, Paredes, Becerril y Villamuriel, la estación de Venta de Baños, los antiguos castillos de Torre Mormojón, Fuentes de Valdepero y Monzón, el telégrafo de Tariego y las alturas del valle de Cerrato.

En estos alrededores son dig-

nos de notar la estación del Noroeste, muy elegante y con jardines y grandes almacenes, las avenidas de los caminos de Monzón y Husillos, el paseo y camino del Cementerio, el Puente mayor sobre el Carrión, el paseo que se extiende desde este puente hasta la floresta, el que se halla situado fuera de la Puerta del Mercado, elegido para verano y la huerta del Guardián, vivero del Ayuntamiento.

Como monumentos religiosos tiene la Catedral, hermoso templo construido en los dos últimos siglos de la Edad Media, de elegante y severa fábrica y la obra más esbelta que recuerda la pasada grandeza de esta ciudad. Se empezó á erigir en 1321, cuando el arte gótico alcanzaba su período de mayor pureza, viéndose en el conjunto todas las transiciones al Renacimiento que se aplicaron en los 200 años empleados en la edificación; la iglesia de San Pablo, resto del antiguo convento de dominicos, es de arquitectura ojival, con fachada del siglo XVII y del Renacimiento; la de San Francisco, antiguo convento de franciscanos, que domina el campo del Azafranal, hállase en la actualidad ocupado por el Gobierno civil y Diputación provincial y su iglesia abierta al culto; la de San Miguel, antigua parroquia, de fines del siglo XII, levántase en la calle Mayor antigua, en parte románica y en otra parte gótica, de esbelta nave central y con colosal y atrevida torre; la de San Lázaro, parroquia también antiquísima, pues se remonta su construcción al siglo XI, alza su regular iglesia al extremo de la Puebla, cerca del solar del Cid, y la de Santa Ma-

rina, de humilde aspecto y del siglo XVI y Nuestra Señora de Allende el Río, nada tienen que merezca especial mención.

Los conventos son: Santa Clara habitado por monjas; San Bernardo, fundado en 1592 en el barrio de la Puebla; las Carmelitas, fundación de Santa Teresa de Jesús; Agustinas Recoletas, que se alza en la calle del Ocho, y La Piedad, contruido en 1540; La Compañía, suntuoso templo, unido al antiguo colegio de Jesuitas, en el día Seminario conciliar, y San Buenaventura, antiguo convento de franciscanos, Instituto de 2.^a enseñanza.

Como establecimientos de Beneficencia tiene el Hospital de San Bernabé y San Antolín, la Casa de Misericordia y la de Maternidad y expósitos.

En Instrucción pública el Instituto provincial de 2.^a enseñanza, Seminario conciliar, Academia de dibujo y la Escuela práctica normal.

Como establecimientos de recreo, un Teatro construido en 1802, y mejorado paulatinamente en lo que va de siglo y un Casino.

Sus edificios civiles son el Gobierno civil, instalado en el antiguo convento de San Francisco, ocupando el piso principal del mismo la Diputación provincial, Telégrafo y oficina de vigilancia, y la planta baja las oficinas de Hacienda, Tesorería y Giro mútuo; la Delegación del Banco de España situada en la calle Mayor, núm. 101; la Administración de Correos, en la de Barrio nuevo, 19; las oficinas de Obras públicas, en la calle Mayor, casa de Orense, lo mismo que el Registro de la Propiedad, el Ayuntamiento, que

ocupa el ángulo de San Francisco en la calle Mayor, en lugar apartado de la población el cuartel de San Fernando, y el Palacio episcopal, al Noroeste de la calle Mayor.

Palencia es el centro de la Tierra de Campos, del granero de Castilla, de abundantísima producción. La industria harinera es una de las más desarrolladas, creando á algunos de sus habitantes cuantiosos capitales. Numerosas fábricas álzanse á orillas del Canal y de los ríos Pisuerga y Carrión, figurando esta comarca en primera línea entre todas las de España y exportando en fabulosas cantidades á las provincias ultramarinas. La industria vinícola sobresale en las regiones de Palencia, Baltanás y Frechilla.

Aparte de todas estas industrias, la principal y la más afamada de esta ciudad, son sus ricas mantas de celebridad universal. Todas las fábricas se hallan situadas en el populoso barrio de la Puebla, de la parroquia de San Lázaro, ocupando las plantas bajas de las casas. Emplean lanas de Campos, y las más apreciadas son las de los Páramos de León y Benavente, efectuándose el lavado de aquéllas en las márgenes del Carrión y en el Prado de la Lana. La forma general es la primitiva, y tan especial que difícilmente podría mejorar sus condiciones de bondad y baratura el establecimiento de máquinas; hay también prensas para tejidos y hornos de teja y ladrillo.

Las fondas de Palencia son: la

del Comercio, Cestilla, 1; la de la Vizcaina, Barrio nuevo, 20, y la de la viuda de Maza, Zapata, 10.

Hay ómnibus que bajan á las estaciones, y coches de servicio para los pueblos comarcanos. (1)

Desde Palencia sigue la línea férrea una dirección próximamente paralela á la carretera á Santander, atravesando las extensas llanuras de la Tierra de Campos. Déjase por la izquierda, ocho kilómetros después, el antiquísimo pueblo de Husillos, que tiene por templo una de las primeras abadías del antiguo reino de León, levantada en el siglo XII, y de la que procede el magnífico sepulcro romano, preciosa joya que se admira en el Museo arqueológico de Madrid. Quedan por la derecha también Villalobón y Fuentes de Valdepero, y después de pasar la confluencia del Carrión y el Ucieza, se llega á los 303 kilómetros á

Monzón de Campos, villa con 854 habitantes y 42 viviendas, situada en una llanura á la derecha, dominada al Norte y Este por dos desnudas colinas coronadas por las ruinas de dos castillos llamados Castillo y Castellón. Antigua residencia real, conserva un deteriorado palacio llamado de Altamira.

A poco de salir de Monzón crúzase el río Ucieza por un puente de 15 metros, y se sigue en la proximidad de sus orillas hasta los 312 kilómetros en que está

Amusco, villa con 1.894 habitantes y 766 viviendas, situada á la derecha, en el centro de una hermosísima campiña y en la ve-

(1) Véase nuestra **GUÍA Y PLANO DE PALENCIA**, ilustrada con vista y grabados, y de venta en las principales librerías y Administración, Alcalá, 102, al precio de 0'50 céntimos de peseta.

ciudad de una docena de pueblecillos que se levantan dentro de un rádio de cinco á 10 kilómetros. Baña el Ucieza esta privilegiada comarca, abundante en magníficas producciones. Posee Amusco una gigantesca iglesia del siglo XVI, llamada vulgarmente *el Pajarón de Campos*, y que conserva románica portada de grandioso mérito, altar mayor, de colosales dimensiones, y bonito coro; una ermita además, dedicada á Nuestra Señora de las Fuentes, que es un precioso monumento del siglo XIII, con tres naves, cinco altares y arquitectura de la época de transición, entre el arte románico y el ojival; una antigua fábrica de bayetas, fundada por los marqueses de Lara, y vestigios de murallas. Fué señorío de los Laras, y más tarde pueblo realengo.

Sigue después la vía cerca del Ucieza y de la carretera por terreno llano y sin accidentes notables, llegando á los 317 kilómetros á

Piña de Campos, villa con 1.223 habitantes y 423 viviendas, situada á la izquierda entre el río Ucieza y el canal de Castilla, en territorio mucho menos fértil que las anteriores, y sobre la carretera de Valladolid á Santander. Tiene pobre caserío, modesta iglesia, y conserva las ruinas de un bonito castillo coronado por ocho torres ovaladas. Lo mismo que Amusco, tiene buenas ferias que se celebran con festejos, y son época de reunión de gran número de gentes de la Tierra de Campos. Piña es una de las nueve villas que se levantan sobre las orillas del Canal.

Desde Piña sigue la vía por un

terreno más accidentado, con grandes terraplenes en su trazado. Salva el río Ucieza por un puente de 12 metros, y más tarde el canal de Castilla, continuando ambos su curso por la izquierda y determinándose sus orillas por una continuada plantación de arbolado. Crúzase la carretera de Fromista á Astudillo, y á los 324 kilómetros se llega á

Fromista, villa con 1.596 habitantes y 614 viviendas, situada en un llano bien cultivado y punto de cruce de las carreteras de Astudillo á Carrión y de la general á Santander. Pasa por ella el canal de Castilla. La población es de bastante importancia, sobresaliendo en ella su curiosísima iglesia románica dedicada á San Martín, erigida en 1066. Proyéctase un tranvía que pasará por esta villa y unirá su estación con la de Sahagún en la línea de León. Es patria de San Pedro González Telmo.

Desde Fromista marcha la vía en ascenso, percibiéndose por la izquierda la torre de Carrión y llevando por este lado la carretera á Santander. A los 329 kilómetros se llega al apeadero de

Marcilla, villa con 523 habitantes y unos 90 caseríos, y de poca importancia.

Después de Marcilla déjase á la derecha la villa de Requena, con 265 vecinos, y se desciende al pequeño valle del Arroyo de Valdavia, en el que se encuentra á los 335 kilómetros

Cabañas, villa con 305 habitantes y 145 viviendas, situada á la izquierda, antes de la estación, teniendo enfrente la de Santillana de Campos con 746 vecinos. Descúbrese, á alguna distancia, al Oeste del pueblo, una antigua

torre cuadrangular, rodeada de una fuerte muralla y perteneciente á los marqueses de Villatorre.

Desde Cabañas salva la vía varias exclusas del canal, el arroyo Valarna y marcha horizontalmente hasta los 341 kilómetros en que se llega á

Osorno la Mayor, villa con 1.318 habitantes y 509 viviendas, situada á la izquierda de una fértil llanura que riega el río Abanades con sus orillas cubiertas de arbolado. Pasan por esta villa las carreteras de Valladolid á Santander y de Osorno á Melgar de Fernamental. Tiene regular iglesia, escuela, buenos molinos harineros, y es agrícola y ganadera.

Desde Osorno, y á corta distancia de la estación, se salva por un puente de dos arcos y 14 metros el río Abanades, y un kilómetro después, por otro puente, el río Espinosa. A los 351 kilómetros se llega á

Espinosa de Villagonzalo, villa con 679 habitantes y unas 300 viviendas, situada á tres kilómetros á la derecha antes de la estación y en el valle de Boedo. Antiguamente estaba amurallada, conservando en el día algunos vestigios.

Desde Espinosa empieza á elevarse el trazado para salvar el macizo de San Cristóbal, que constituye el paraje más culminante de esta región, marchando sobre una rambla con grandes desmontes y terraplenes de una altura máxima de nueve metros. Corta el macizo por una trinchera abierta en la extensión de más de un kilómetro, y que alcanza la profundidad de 18 metros, señalando el punto más alto 860 metros sobre el nivel del mar.

Vése á la izquierda el pueblo de Santa Cruz de Boedo, y á la derecha, poco después y próximo á la línea, el de San Cristóbal. Sálvase la carretera de Santander por un viaducto, y después de la colina de San Cristóbal se desciende hasta las orillas del Pisuerga, cruzando su curso sobre un puente de cuatro arcadas y de 26 metros de longitud, pasando el río á la izquierda. Percíbese por la derecha el canal de Castilla, y á los 364 kilómetros se llega á

Herrera del Río Pisuerga, villa con 1.529 habitantes y 440 viviendas, bien edificadas, calles regulares bien empedradas, y una plaza cuadrangular con soportales. Hállase situada en una altura de la izquierda y rodeada de hermosas huertas y numerosas plantaciones de arbolado que baña el Pisuerga. Cerca de la población se conservan las ruinas de un antiguo castillo del tiempo de los árabes, y que pertenece á los duques de Frías. En sus inmediaciones fué batido en 1834, en la primera guerra civil, el cabecilla Merino por el coronel don Saturnino Albaín, pereciendo en el combate el padre de Balmaseda, posteriormente jefe carlista de mucho renombre. Sobre el Pisuerga hay un notable puente de 13 arcos.

Desde Herrera remonta la vía la margen izquierda del Pisuerga, cerrando el lejano horizonte de la derecha las nebulosas montañas de Oña y Pancorbo, que cruza la línea del Norte entre Cubo y Briviesca; déjase á la derecha también el pueblo de San Quirce, y á los 370 kilómetros está

Alar del Rey, villa con unos 730

habitantes distribuidos en más de un centenar de caseríos, situada á la izquierda en un llano, y muy rica por su comercio de cereales y sus fábricas de harinas. Cabecera del canal de Castilla, tiene sobre él un bonito puente de piedra.

Después de Alar marcha la vía de nuevo á unirse por la izquierda al Pisuerga, que sigue paralelo al trazado; vése más adelante la carretera de Santander, tendida al pie de una línea de colinas, y por la derecha masas chatas y rocosas de bonito aspecto. Presentanse sucesivamente pintorescos valles por ambos costados de la vía, á la izquierda el pueblo de Nogales, por la derecha Villela, con un puente sobre el Pisuerga y bastantes molinos harineros, crúzase otro alegre valle bien cultivado y salpicado de rocas que amenizan el paisaje, déjase á la izquierda á Becerril del Carpio, y á los 380 kilómetros se llega á

Mave, lugar con un centenar de habitantes, y de poca importancia, situado á la derecha un kilómetro más allá de la estación, y que conserva un edificio, antiguo convento de benedictinos.

Desde Mave sigue el trazado todavía algunos kilómetros sin accidentes notables; pero después de Olleros, y á la altura de Villaescusa, que quedan á la derecha, estréchase considerablemente el valle, y la vía penetra con el Pisuerga á su derecha en un estrecho desfiladero, llamado el Congosto, formado por ambos costados por preciosas rocas verticales, cavernosas y rojizas, cortadas á pico, cuyas agujas parecen unirse por sus extremos, sobresaliendo entre ellas la que,

semejante á una aguda torre, domina todo el conjunto. Pásase en este corto trayecto tres veces el Pisuerga, el túnel de Villaescusa, de 27 metros, y después se desemboca en un bonito valle bien cultivado, que tiene á la izquierda el río Cameta y el pueblo de Villalano, y en su centro, en una alfombra de verdor á dos kilómetros de su estación, y á los 389

Aguilar de Campó, villa con 1.500 habitantes y 300 viviendas, situada sobre la margen izquierda del Pisuerga. Tiene una plaza espaciosa é irregular, casa consistorial, antes palacio de los señores de la villa, con un pórtico de columnas, y escudos de armas en la fachada de mucho mérito, un hospital, escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, dos iglesias, la mejor la Colegiata, de orden gótico y con buenos sepulcros, seis ermitas, un convento de monjas y restos de murallas. En los alrededores, y sobre un elevado cerro al Este, existen las ruinas del antiguo castillo de Aguilar, y descendiendo al valle se encuentran varias canteras de exquisitos mármoles. Al Oeste, y al fin de un ameno paseo, se levanta el magnífico convento de Premostratenses de Santa María la Real, del siglo XI. Sus ricos capiteles, de gusto románico, se admiran en el Museo arqueológico de Madrid. Cerca de este convento dícese están enterrados Bernardo del Carpio y su alférez Fernando Gallo. Aguilar es de origen romano. Fué del señorío de López de Haro y declarada cabeza de marquesado por los Reyes Católicos.

Poco después de salir de Aguilar abandona la línea el valle y

entra en inculta comarca con desnudas colinas, llegando á los 394 kilómetros á

Quintanilla de las Torres, aldea de unos 90 habitantes y de poca importancia, situada á la derecha, y que es punto de enlace con el ferrocarril minero de Barruelo que se ve por la izquierda.

Desde Quintanilla déjanse á la izquierda sucesivamente los pueblos de Menaza y Cuenca, con 70 y 90 habitantes, y á la derecha, un poco antes, á Canduela; crúzase fértiles praderas, regadas por los afluentes del Camesa, sálvase este río dos veces por dos puentes, y por otro el arroyo Valveroso, penetrando el trazado en la alegre provincia de Santander por un delicioso país cubierto á cortas distancias de muchos pequeños barrios y pintorescos pueblecillos. A los 401 kilómetros está

Mataporquera, lugar con unos 150 habitantes y 30 viviendas, situado á la izquierda y muy cerca de la estación, al pie de una cuesta, con una escuela, una iglesia parroquial y una ermita. Su término está regado por el río Camesa, y sus habitantes se dedican á la agricultura y á trasportar géneros de comercio.

Desde Mataporquera se percibe perfectamente la aldea de Matarrapido, situada en medio de un pequeño valle sobre el cual se desarrolla la vía con elevados terraplenes en curva, extendiéndose por la derecha otro valle perfectamente cultivado, ofreciendo á la vista constante verdor y distinguiéndose en la parte más elevada la aldea de Hormiguera, situada sobre la carretera general á Santander, que va aproximándose lentamente al trazado.

Accidéntase luégo el país, crúzase una no interrumpida serie de contrafuertes, salpicados de rocas cubiertas en muchas partes de musgo y mezcladas con miles de arbustos, llegando en esta forma á los 419 kilómetros de Venta de Baños á

Pozazal, estación situada á inmediaciones de la venta de este nombre, en el punto más culminante de esta línea, que señala los 984 metros. Hállase situada en medio de grandiosos desmontes, rodeada de rocas y sobre las laderas de la Sierra de Sepos, viéndose hechos, á uno y otro lado de la línea, grandes trabajos de carpintería y albañilería combinados, con el objeto de contener las nieves en el invierno y preservar la vía de los grandes ventisqueros.

Desde Pozazal empieza el trazado á descender penosamente y con suma rapidez para cruzar en la distancia de 78 kilómetros á Santander, la diferencia de nivel que, como hemos dicho, se aproxima á 984 metros. Empieza la bajada por un elevado terraplén con pendientes laterales que cruzan barrancos profundísimos, en los que la naturaleza se muestra en todo su esplendor; vése allá en el fondo y á la izquierda un hermoso valle cruzado por la carretera y en el que asienta la aldea de Fuen Bellida; después de emprender una curva, pásase en su mitad el precioso viaducto de Cervatos, de 12 arcadas, salvando otro profundísimo valle tan alegre y pintoresco como el anterior. Más adelante, pero cerca de este viaducto, percíbese á la izquierda la alegre aldea de *Cervatos*, con 165 habitantes, y cuya *colegiata* es de grandioso mérito y digna del es-

pecial estudio del anticuario y del artista. Puede asegurarse que su construcción no es anterior al siglo XI, aunque algunos la atribuyen á los fenicios ó á los templarios. Su arquitectura es rarísima, vestigio de una época de romanticismo en que dolorosamente se mezclaba lo humano y lo grotesco y obsceno á lo divino y sobrenatural, produciendo un conjunto desigual, muestra de los extravíos del arte; en él se ven esculpidos en la portada, en las bóvedas, frisos, columnas y capiteles, profusión de figuras y grupos de lo más desvergonzado que puede ofrecerse á la imaginación, aunque todo ello ejecutado con gran falta de dibujo, obra tosca y sin gran corrección, que el tiempo se ha encargado de destruir en alguno de sus detalles. Después de Cervatos se ve también por la izquierda, al pie de un elevado terraplén, la aldea de Matamorosa, con una fuente mineral y 350 habitantes; siguen á continuación profundas y verdes praderas, y más adelante vése entre ellas á Fontibre, lugar de 180 habitantes, en cuyas inmediaciones nace el caudaloso Ebro; cruza después la línea el llamado Paso de Reinosa, en el que corta á la carretera, pasa muy cerca de Salces, con 160 habitantes y á orillas también del Ebro; sálvase el río Hajar por un puente de sillería, y penetrando decididamente en la montaña, se llega á los 421 kilómetros á

Reinosa, villa, cabeza de partido judicial, con 2.781 habitantes y 364 viviendas, situada á inmediaciones de la estación, y á su izquierda, en la falda de las elevadas montañas de su nombre y en el centro de los hermosos y

feraces valles de su partido. Es de mucha antigüedad, y su caserío, de muy buena construcción, hállase distribuido en varias calles bastante regulares. Tiene casa consistorial de elegante arquitectura, escuelas públicas para ambos sexos, iglesia parroquial, un hospital civil regularmente montado, una ermita y los paseos de Vista Alegre y las Columnas. Su término, regado por el Ebro, que cruza el centro de la población con un magnífico puente sobre él para paso de la carretera general á Santander, y por el Hajar, afluente del anterior, abunda en cereales, hortalizas, lino y excelentes pastos. Críase mucho ganado, y en su industria figuran fábricas de tejidos de lino y lana y harinas.

Esta villa es el depósito más importante de vinos y aguardientes de Castilla, trigos y harinas de toda la comarca, reuniendo los productos de un gran número de molinos colocados en los valles del Ebro y de sus pequeños afluentes, comerciando con ellas en grande escala y trasportándolas á la capital de la provincia por la cuenca del Besaya, único paso que se encuentra practicable en una gran extensión de E. á O., en la cordillera cantábrica. De Santander son después conducidas en considerables remesas por los buques que mantienen constante comunicación con las Antillas y las repúblicas americanas.

Cerca de Reinosa existen establecimientos industriales importantísimos, sobresaliendo entre ellos una mina de lignito, cuyas galerías tienen grandioso desarrollo, y la gran fabrica de vidrio titulada *La Luisiana*.

Desde Reinosa salva la vía férrea el curso del Ebro, sobre un puente de hierro de cinco arcos, inmediatamente después de pasar sus últimas casas; entra enseguida en un túnel de 1.300 metros de longitud, el más importante de toda la línea, y á su salida marcha al encuentro del río Besaya y de la carretera, siguiendo muy cerca de ellos y en la misma dirección, cruzándoles varias veces y faldeando las elevadas montañas que se levantan por ambos costados. Emprende luego una gran curva hacia la izquierda, pasando á la mitad de ella otro túnel de 416 metros, y bordeando el terreno donde asienta la aldea de Cañada. Intérnase á continuación en grandiosos desmontes, trincheras y terraplenes, formados con masas rocosas y terrenos de yeso y de arcillas que dejan percibir perfectamente, allá en el fondo del valle, al río Besaya, que desciende serpenteando entre las desiguales eminencias que dominan sus márgenes. Pasa otro nuevo túnel, de 87 metros, para oradar la Peña Unción, y á su salida aparece todavía más salvaje y agreste el país, dominándole por todas partes grandes y pequeñas colinas con abundantes arbustos y matorrales y bastante arbolado, viéndose á la derecha, en un claro, la iglesia de Aldueso, y en el fondo, á la izquierda, al pie de la vía, lamien-do las ásperas orillas del barranco del Besaya, la indicada carretera, y en ella una gran fábrica, á que da movimiento la rápida corriente de las aguas. Van siendo después cada vez más enormes las masas de rocas y enhiestos peñascos que cierran el paso del trazado; bordeando un precioso

valle se pasa por la aldea de Lantueno, de 200 habitantes, crúzase una vez más el río Besaya, la carretera y otro río llamado Albardón, y se llega á los 431 kilómetros á

Santiurde, lugar, cabeza de Ayuntamiento, con 1.369 habitantes y 216 viviendas, situado á la derecha, compuesto de dos barrios; el de Arriba, edificado sobre una cuesta, y el de la Venta, que cruza la carretera á Santander, y que ocupa una hondonada. Tiene escuela, iglesia parroquial y dos ermitas, y su término regado por el río Albardón. Sus habitantes se dedican, además de la agricultura y cría de ganados, á la arriería y al comercio de granos y harinas. En su industria figura una ferretería y un martinete.

Desde Santiurde penetra la línea por las laderas de elevadas montañas, á una gran altura sobre el barranco por donde corre el Besaya y marcha la carretera, descendiendo por rápidas pendientes, grandes desmontes y terraplenes, contruidos entre rocas calcáreas y alguna vez rojizas, y sostenidos por enormes murallones de piedras que se elevan hasta más de 100 metros sobre el profundo cauce del río, dominando por el otro costado la vía altísimos picos cruzados por desiguales barrancos, por donde descienden de las cimas profusión de arroyos, que al despeñarse caen en cascada y cruzan por alcantarillas el trazado de esta línea. Se pasan la Peña Corbato primero y la Cesia después, por medio de túneles que oradan su rocosa constitución, de 20 y 89 metros respectivamente, y á los 434 kilómetros se llega á

Pesquera, villa con 428 habitantes y 80 viviendas, situada entre elevadas montañas, una parte de ella en las faldas y á la izquierda de la vía, y la otra parte en la hondonada á la derecha y á la inmediación del trazado; ambas se llaman los barrios de *Pesquera* y *Ventorrillo*. Tiene casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y la ermita de *Somoconcha*, que se levanta sobre las ruinas del barrio de su nombre. Riega su término el arroyo *Esego*, afluente del río *Besaya*, y en él hay canteras de piedra y mucho monte, poblado de robles, abedules y avellanos. Cruza el barrio bajo la carretera á *Santander*, y sus habitantes se dedican á la agricultura, cría de ganados, arriería y comercio de granos y harinas. En su industria se encuentran algunos molinos harineros, una ferretería y una fábrica de harinas.

Después de *Pesquera* sigue la línea férrea internándose por medio de túneles en los diversos contrafuertes de la montaña que cruzan el trazado, teniendo aquellos sucesivamente las distancias y nombres que ordenadamente enumeramos. El de *Bustio*, de 110 metros sobre la fábrica de *Villalas*, el de *Bernia* de 59, el de *Peñón de Osío* de 92, el de la *Cobertoria* de 232 y el de las *Canales* de 75. Después de este último presentase ya más prolongada la garganta por donde se desarrolla la vía, alejándose paulatinamente las montañas de la derecha, siguiendo todavía á mucha diferencia de altura, por el profundo barranco, el río *Besaya* y la carretera, y viéndose al frente, antes de emprender la gran curva, y á 3 ó 4 kilómetros de dis-

tancia, el valle de *Bárcena* y las márgenes del río cubiertas en gran parte de caseríos. Antes de la vuelta crúzase los túneles de *Abarqueras* de 146 metros, el de *Pical del Muro* de 120 y el de *Campo Postrero* de 85, y á la salida de este último, al emprender una rápida curva para abandonar la cuenca del *Besaya* y cruzar la divisoria con el *Galerón*, colócase la línea sobre una imponente muralla de más de 200 metros de elevación sobre los profundos barrancos; bordea luégo, durante la curva, las grandes rocas que forman las eminencias de dicha divisoria y se interna al concluir-la en otra serie de elevados cerros, con pendientes también rapidísimas, con grandes desmontes y terraplenes, dejando á la izquierda el diminuto valle donde asienta la aldea de *Media Concha*, cruzando las vertientes que torrenciosas bajan al indicado río *Galerón*, y acercándose lentamente al túnel de *Montabliz*, que prepara el trazado para la gran curva que se aproxima á un círculo completo, y en medio de la cual se encuentra la estación de

Montabliz, estación de servicio para algunos pueblos y caseríos de la comarca y que no tiene importancia alguna.

Desde esta estación la vía continúa la emprendida curva para pasar el saco topográfico y la salvaje garganta por donde corre el *Galerón*, que salva cerca de su confluencia con otro pequeño río, por un puente de piedra de ocho metros, emprendiendo después la terminación del círculo con dos túneles, el de *Valleja* de 250 metros y el de *Gustarozo* de 230, siguiendo luégo paralelo á las aguas de aquel río y en la

misma dirección que su corriente, pasando el túnel de Prado-Simón, de 187, y emprendiendo de nuevo una curva hacia la izquierda, á cuya terminación está el túnel de Terrenos blancos de 177. A la salida de éste vuelve otra vez en rápida curva á la derecha, salva en su mitad por un puente de ocho metros el río Pujayo, que baja á unirse con el Galerón, y para terminar el semicírculo que describe, entra en el túnel de Pujayo de 300 metros. Paralelo al río de este nombre sigue un pequeño trayecto, emprendiendo luego otra tercera curva y entrando en ella en el túnel de San Lorenzo, de 240.

Durante el paso de los cuatro últimos túneles, que hemos citado, desarrolla la vía la figura de una herradura, obligándole á ello la áspera cuenca que recoge las del Pujayo. Al salir del último túnel déjase atrás á San Lorenzo, sobre la margen izquierda del Galerón, el pueblo de este nombre, y más adelante el de Pie de Concha, en la opuesta orilla, internándose en las montañas que por la izquierda dominan la angosta garganta ó estrechísimo valle por donde se deslizan las aguas de aquél. Va luego poco á poco separándose de su curso, para internarse en un nuevo laberinto de montañas y emprender otra curva monstruosa en descenso, en la cual su principio queda dominando el fin; después de Las Llosas pasa el túnel de este nombre, de 100 metros; á su salida deja á la izquierda á Villordón, y sigue la parte más pronunciada de la grandiosa obra entre enormes trincheras coronadas de rocas y grandes desmontes y por debajo del trazado an-

terior; deja á la izquierda también á la Real y entra en otro pequeño túnel de 40 metros, y después de éste véñse quedar por la derecha, al emprender una nueva curva, un castillo y la ermita de San Vicente; sálvase el río Besaya por un puente, y al terminar la vuelta se llega á los 454 kilómetros á

Bárcena de Pie de Concha, aldea cabeza de ayuntamiento, con 1.463 habitantes y 244 viviendas, situada á la derecha en la falda de una elevada montaña y en las inmediaciones de la confluencia del arroyo Torina con el río Besaya, con iglesia parroquial, caserío de mediana construcción y cantina en la estación. Es agrícola y ganadera.

Desde Bárcena continúa todavía desarrollándose la línea por las grandes pendientes de la montaña, cruzando el Besaya que pasa á su derecha, viéndose por este lado un pintoresco barranco cubierto de bosque, á cuya entrada se encuentra una notable fábrica de harinas movida por un arroyuelo que torrencioso baja de los montes vecinos y que se comunica con la vía por una pequeña rampa con puente que cruza el torrente. A los 457 kilómetros está la estación de

Molledo-Portolín, lugar agrícola, cabeza de Ayuntamiento, con 3.160 habitantes y 440 viviendas, situado sobre la carretera de Santander y cerca del río Besaya. Tiene escuelas, iglesia parroquial y dos ermitas.

Desde esta estación se divisa perfectamente á la izquierda el panorama que ofrece la gran curva de la vía que se acaba de pasar entre Llosas y la Real, desarrollándose en el fondo de la es-

trechísima garganta; déjanse por la derecha las aldeas de Elguera y la Serna, y á los 459 kilómetros está

Santa Cruz, barriada con unos 160 habitantes y 54 viviendas, situada en el medio del rico valle de Castañeda, rodeada de verdes colinas cubiertas de praderas, con gran abundancia de manzanos que dan buena y sazónada fruta. La línea divide el pueblo, dejando el caserío á la derecha y la iglesia á la izquierda. El Besaya baña el término y da movimiento con sus aguas á muchos molinos.

Desde Santa Cruz síguese siempre por terreno muy accidentado, pero con bellísimas perspectivas por ambos costados. A la izquierda se encuentra, en medio de fertilísima campiña, la moderna casa de campo del marqués de Moriana y después una torre cuadrada, resto de una antigua mansión feudal. A los 462 kilómetros se llega á

Las Fraguas, lugar agrícola con unos 140 habitantes y 45 viviendas, situado cerca del Besaya, en el ameno valle de Iguña, con iglesia parroquial y bellos horizontes.

Desde esta estación bordean la línea una série de colinas que cierran dicho valle; vése á la carretera marchar más elevada por la izquierda para poder cruzarlas; la vía busca la hondonada, salva el Besaya por un puente, y penetra en las rocosas y pintorescas eminencias que constituyen la Media Hoz, oradándolas por cuatro túneles sucesivos, viéndose en los claros de uno á otro el torrente que marcha por la izquierda, flanqueando la vía sus agresivas riberas. Después del último túnel, se pasa por la aldea de Me-

dia Hoz, pintoresco lugar, embellecido con preciosos alrededores y variada producción; se entra luego en otro estrecho valle llamado de Buelna, también orlado con su cintura de verdes colinas, y que aparece alegre y sonriente deleitando la vista; en él se cruza de nuevo por otro puente de hierro el mismo río Besaya, y á los 470 kilómetros están

Los Corrales, lugar agrícola, cabeza de ayuntamiento, centro del valle de Buelna, con 2.272 habitantes y 577 viviendas, situado en un fértil llano, muy poblado de nogales, con iglesia parroquial y dos ermitas. Abundan en su término las maderas de construcción.

Desde los Corrales marcha la vía sobre altos terraplenes, con elevadas montañas por el costado izquierdo cubiertas de praderas, bosquecillos y perenne verdor y otras abruptas y graníticas por la derecha que lame el Besaya corriendo por su pie; en la parte primera levántanse sucesivamente las aldeas de San Mateo y de Barros, rodeadas de huertecillos y variadas plantaciones, contribuyendo á ofrecer á la vista un cuadro de bellissimo conjunto. La línea atraviesa el torrencioso río, y por un estrechísimo valle que se convierte en garganta, al aproximarse por ambos costados las montañas que le cierran, pasa al lado de una buena fábrica de harinas, edificada en bonita situación, y llega á los 475 kilómetros á

Las Caldas de Besaya, estación de aguas termales, situada á la izquierda de la línea y sobre la carretera general á Santander. Sus establecimientos de baños, el casino y el teatro están edificados al otro lado del río Besaya,

que se atraviesa por un puente de hierro. La carretera forma su calle principal, elevándose por ambos costados bonito caserío y el magnífico hotel para los bañistas. Rodea este delicioso sitio pintoresco valle en miniatura, en el que abundan de tal modo las aguas, que brotan en el seno mismo del torrente y por sus dos márgenes. Domínale una montaña con profusión de plantaciones de arbolado, cruzada en diversos sentidos por alegres paseos y alamedas, y en la que asienta un antiguo convento, lugar de retiro en el día de algunos sacerdotes. Sus aguas termales son cloruradas, sódicas y de 36° centígrados, excelentes para combatir los inveterados reumatismos, gastralgias, catarros y parálisis. Acuden en la temporada anual infinidad de bañistas de todas las provincias de España.

Desde las Caldas penetra la vía en una estrecha garganta, por cuyo fondo corre el río Besaya y por la izquierda la carretera, coronando las pendientes laderas; tras de esta garganta se presenta un rico y extenso valle, cuya línea de colinas que le cierra por la izquierda, encierra en su seno las riquísimas minas de calamina, de la Real Compañía Asturiana ó de Reocín, que producen unos 4.000 quintales diarios, y que se distingue fácilmente por el rojo tono que tiene el terreno que las forma y por el grupo de casas que las rodea. Déjanse también por el mismo lado, poco después, las aldeas de Riocorbo y Cartes, y á la derecha de Viérnoles, á los 478 kilómetros sepárase la vía del Besaya, que se aleja por la izquierda, para cruzar por el mismo lado de Torre-

lavega y entregar su caudal al mar en la ría de San Martín de la Arena de Suances.

Elévanse á la derecha grandes desigualdades y montañas, que constituyen la divisoria con el río Pas; el país se hace cada vez más alegre y ameno, embellecido por infinidad de blancos caseríos que se levantan entre verdes praderas y bonitas plantaciones, dominando el bello panorama el trazado de la línea que marcha elevado sobre un importante terraplén, llegando á los 481 kilómetros á

Torrelavega, villa, cabeza de partido judicial y ayuntamiento, al que están unidos varios pueblos, con 4.892 habitantes y 990 viviendas, situada en el centro del valle que circundan las montañas de Barreda, Polanco, la Montaña, Viérnoles, Cartes, Torres y Dualez, al Sur de la confluencia de los ríos Saja y Besaya, y á tres kilómetros de la estación. Sus calles son limpias y bien empedradas; parte de su caserío es de bonita fábrica, contando además con casa ayuntamiento, escuelas, colegios de 1.^a y 2.^a enseñanza, iglesia parroquial y una ermita. Su término, regado por los ríos Besaya y Biar, comprende los caseríos de San Bartolomé, Bermudo, Corral, Jareda, Confitero, Cobo y algunos otros, y tiene buenos montes de pastos. Su industria principal es la agrícola, existiendo también fábricas de harinas, paños y telas de algodón, curtidos, chocolates, jabón, molinos harineros y de corteza, y hornos de yeso.

Fué fundada esta villa en el siglo XIV, por Garcilaso de la Vega y Gonzalo Ruiz de la Vega, perteneciendo después su señorío

á la casa de los Mendozas. El bravo Porlier hizo en ella prisionero á un destacamento francés en el año 1811.

Desde la estación de Torrelavega dominase todo el valle donde asienta esta villa, que ofrece magnífica perspectiva, y que va alejándose poco á poco á medida que se avanza; internase después el trazado en grandes trincheras y desmontes por terrenos calcáreos que le separan del valle de Pas; antes de Zurita crúzase la carretera á Vargas y Villacarriedo y se interna después la línea en dicho valle, dejando á la derecha el río y á gran distancia á Vargas y su puente. Salva la vía por otro de hierro de 150 metros el indicado río Pas, y poco después, á los 489 kilómetros, llega á

Renedo, lugar con unos 500 habitantes y 173 viviendas, situado á la derecha de la estación, en el valle de Piélagos. Comprende los barrios de Rucabado, Campo, Surribero y las Cuartas. Tiene escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. Su término está fertilizado por las aguas del Pas, y sus habitantes se dedican á la agricultura. En esta estación se recoge la correspondencia para los baños de Alceda y de Ontaneda.

Desde Renedo emprende la vía una curva y penetra poco después en el fertilísimo valle llamado Vega Mayor, pasando cerca del río que le riega y á inmediaciones de Cianca, y llegando á los 498 kilómetros á

Guarnizo, lugar agrícola, situado dos kilómetros á la derecha de la vía, sobre una loma que domina la bahía de Santander, con iglesia parroquial y una capilla de propiedad particular. En

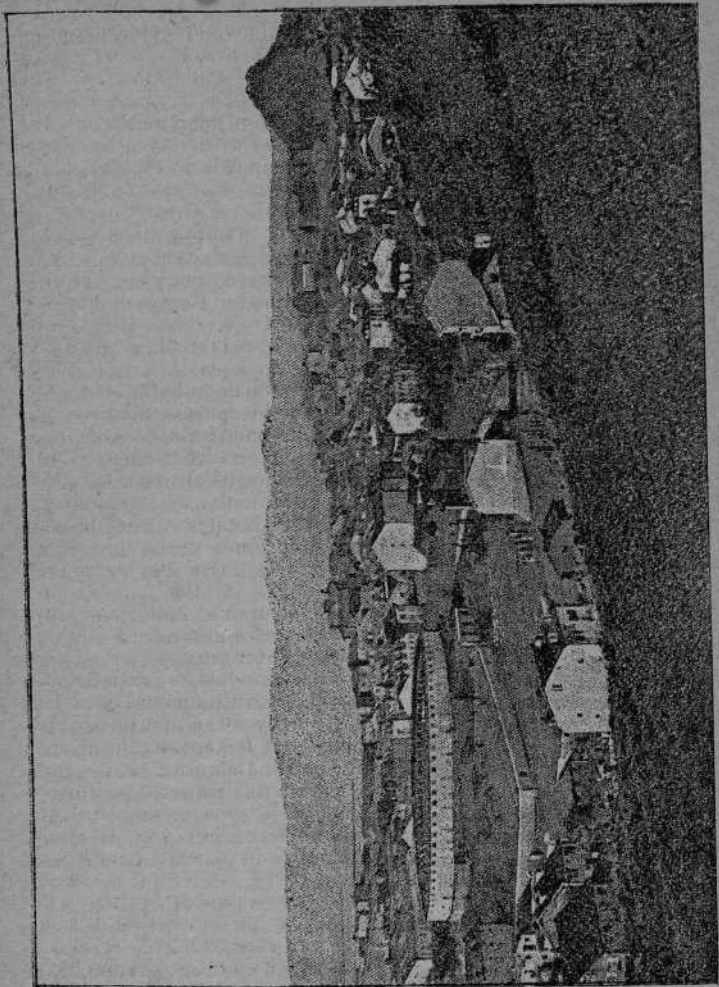
su industria figura la elaboración de sidra.

Desde Guarnizo sigue la línea férrea faldeando las márgenes de uno de los brazos que van á formar la ría de Santander, y á los 501 kilómetros llega á

Bóo, lugar con unos 200 habitantes y 52 viviendas, situado dos kilómetros á la izquierda de la estación, en un valle y á la derecha de la carretera de Santander á Reinosa. Pertenece al Ayuntamiento de Piélagos, tiene iglesia parroquial y una ermita. Pasa inmediata á esta población, y por el O., la ría de Mogro, que sube en sus crecidas hasta el puente de Arce. A la derecha, y en el fondo de la bahía, véanse los talleres de construcción del Estado, llamados Astillero de Guarnizo, que en otro tiempo producían navíos de alto bordo, y que en el día hállanse ocupados por preciosos hoteles y casas de campo, mansiones veraniegas de los habitantes de Santander.

Después de Bóo, descúbrese desde el tren el bello panorama que forma Santander y su hermosa bahía; cruza el trazado sobre los muelles de Maliaño, por terrenos antiguamente cubiertos de agua, y actualmente convertidos en feraces explotaciones agrícolas. Déjanse á lá izquierda al pie de una colina, los almacenes y depósitos de la compañía de este ferrocarril y la carretera general que por la misma pasa rodeada del caserío que constituye el barrio llamado de Pescadores y la Calle alta, llegando poco después á los 509 kilómetros á

Santander, ciudad, capital de provincia, el mejor y más notable puerto de la región de Castilla, cabeza de partido judicial, Go-



VISTA DE SANTANDER

bierno militar dependiente de la Capitanía general de Burgos. Audiencia de lo criminal, Comandancia de marina, con consulados de las principales naciones extranjeras. Tiene 30.200 habitantes y 2.759 viviendas.

Hállase situada sobre la costa del Mar Cantábrico, en una bahía espaciosa, con puerto seguro y defendido de los vientos del N. y NO., pero desamparada en los impetuosos del S. Forman su ría los tres ríos Miera ó Cubas, el de Puente Solía y el que desciende desde Solares y Tijero, hallándose limpia la bahía de las arenas que aquellos arrastran. La entrada es practicable para toda clase de buques y con todos los vientos hallándose situada á los 43° 30' 10" latitud N. y 2° 30' 30" longitud E. del meridiano de San Fernando, alcanzando la barra en la baja marea la profundidad de seis metros.

Vése cimentada la población á la falda S. de una colina á los 43° 28' 20" latitud N. y 2° 36' 10" E. del mismo meridiano, separándola casi del continente dos rías con puentes sobre ellas que facilitan la comunicación. Su benigno y apacible clima atrae en el verano á sus deliciosas playas gran número de familias de la corte y de otras provincias del interior que van á respirar su delicioso ambiente y las saludables brisas de la costa.

La ciudad se divide en alta y baja: la primera empieza en el muelle de los Naos, al pie del castillo y cuartel de San Felipe, ligándose con la iglesia-catedral; la Rua Mayor ó calle Alta, que se dirige hacia el O. con manzanas regulares de moderna construcción, y tocando al barrio de

los Pescadores ó de San Pedro, descendiendo desde dicha calle hacia el Norte las transversales que en ella nacen, también con regular caserío. La parte baja se compone de una sección antigua que se inclina en dirección S., corriendo sus vías principales, estrechas en su mayoría, de E. á O., figurando entre ellas la de San Francisco, que es la más animada, la Blanca, Compañía, Arcillero, Atarazanas y Muelle.

La sección moderna de la misma, cimentada sobre un terreno llano en otro tiempo y bañado por las aguas, extiéndese entre la calle del Mar al N. y la Aduana al O., cubriéndose de elegantes edificaciones, de arquitectura muy reciente, cruzadas por calles anchas, espaciosas y rectas, y dando al inmediato muelle bellísima perspectiva, que ofrecen muy pocos en lo restante de la nación. Otro nuevo ensanche tiene esta capital que se prolonga desde Becedo á la Alameda nueva.

Muy pequeños vestigios quedan de su antigua muralla, que el gran desarrollo de la población ha ido destruyendo progresivamente. Entre las plazas y plazuelas citaremos las de la Constitución, Peso, Remedios, Pescadería, Aduana, Puntida, Atarazanas, Isabel II, Cañadío y Luna.

Sus edificios religiosos son: la Iglesia catedral, de arquitectura gótica y la Iglesia del Cristo de Abajo.

Las parroquias de la Compañía, fundación del siglo XVII y de arquitectura romana restaurada; la del Santo Cristo ó de San Francisco, convento de frailes en otro tiempo, que tuvo en su comunidad hombres de mucha

ilustración; la de Santa Lucía, muy pobre y sin mérito alguno, y la de la Consolación, que es preciosa y de arquitectura greco-romana restaurada.

Entre sus establecimientos de Beneficencia figura el Hospital civil y militar de San Rafael, construido á fines del siglo pasado; la Casa de Caridad, asilo de San José, fundada en 1820, y la Inclusa provincial.

Los establecimientos de Instrucción son: el Instituto provincial Cántabro, que ocupa el antiguo convento de monjas de Santa Clara y la Escuela Normal de maestros, perfectamente montada.

Entre los demás edificios públicos, citaremos la Fábrica de cigarros, en el antiguo convento de Santa Cruz, situada en la parte O. de la población, buena casa consistorial, cárcel, bonito y espacioso teatro, una casa matadero, buenos mercados, de moderna construcción, con obras dignas de todo elogio, plaza de toros, el Gobierno civil, el Gobierno militar, cuarteles para el ejército, el Casino círculo de recreo y el Club de Regatas.

Entre sus hermosos paseos, son notables la plaza de la Libertad, las alamedas del O., llamadas la Primera ó de Bebedo, que se halla en el interior de la población, y la Segunda ó Larga, que atraviesa un terreno elevado sobre la carretera. El del Sardinero, que conduce á este sitio, y el Alto, que rodea toda la ciudad y se halla cubierto de muy buen arbolado por ambos costados, enlazando la alameda Segunda con el barrio de Miranda, y dominando la ciudad, las montañas y el mar.

El muelle es una obra hidráulica suntuosa, de mucha longitud, con hermosa dársena con compuertas y magníficos puntos de vista. Véase por un lado la extensa bahía, ocupada por infinidad de buques y pequeñas embarcaciones; al lado opuesto los arenales que la limitan; al N. las modernas edificaciones y barriadas, y todo el conjunto rodeado de hermosísimas lomas cubiertas de perenne verdor, con deliciosas praderas orladas con profusión de arbolado; fórmanse algo más distantes pequeñas sierrecitas, en las que se levantan pintorescos pueblecillos y alegres aldeas y caseríos, mezclando sus blancas tintas con el purísimo azul de un despejado cielo y con los alegres tonos del paisaje, cuyos horizontes cierran, ya elevadas montañas, ya peladas crestas, cubiertas en parte de nieve, ya el azaroso mar, rara vez en completa calma.

Siguiendo la costa desde el extremo del puerto, se encuentra el *Sardinero*, situado en una preciosa playa, de finísima arena, extensa y bien abrigada, con hermosas casas de baños y buenos hospedajes y fondas, rodeadas de jardines y bellísimos hoteles con un conjunto de distracciones allí aglomeradas para endulzar la veraniega estancia del sinnúmero de forasteros que acuden en el estío á tan agradable sitio, y que llegan á componer en total algunas veces hasta 5.000 habitantes.

El camino que conduce al Sardinero pasa delante de la plaza de toros, que puede contener hasta 8.000 espectadores, deja á la derecha la capilla de los Mártires, levantada á expensas de

los marinos, y descende hasta los establecimientos de baños.

Un tranvía de cuatro kilómetros conduce desde el centro de Santander hasta el Sardinero, pasando muy cerca del barrio de Miranda.

La bahía de Santander, que abraza tres millas en su mayor ancho y cuatro de largo, tiene en el fondo la isla de Pedrosa, y en la misma situado el lazareto de su nombre. Más allá del Sardinero, siguiendo la costa, se encuentra el faro de Cabo Mayor, á 62 metros sobre el nivel del mar, y alcanzando 31 más de altura el edificio, con aparato de sistema Fresnel, luces superior é inferior que se ven de minuto en minuto en su centro y alcanzan hasta 20 millas. Más allá del faro se ve, á la orilla del mar, el puente natural, llamado Puente Forado, paralelo á la costa y formado por las mismas rocas, arco gigantesco de 30 metros de altura por 50 de ancho. Existen también, dignos de mención en la bahía, el mareógrafo, el faro del Castillo de la Cerda, el semáforo y el faro de la isla de Mouró.

En su término, limitado por la costa, se ven infinidad de casas de campo que bordan los alrede-

dores de la ciudad, cubriendo todo lo que la vista alcanza una deliciosa campiña formada con un sinnúmero de huertas, abundancia de frutales, muchos viñedos y modernos jardines.

Grandes son la producciones agrícolas de Santander, que hacen de este puerto una de las primeras plazas comerciales de España; la pesca es también muy abundante, en tal extremo, que exporta grandes remesas diarias por los ferrocarriles á Madrid y á otras poblaciones del interior, consumiendo grandes cantidades en sus fábricas de salazón.

Su comercio es la base de su fortuna y el sostén de la gran mayoría de sus habitantes, extendiéndose especialmente por Europa y remontándose á las más lejanas repúblicas americanas, y, sobre todo, haciéndose en gran escala con nuestras posesiones ultramarinas. Centenares de buques salen de este puerto todos los años cargados de harinas, lanas y otros objetos de comercio, á más de infinidad de pasajeros.

Sus fondas más notables son: la de la vinda de Redón, Atarazanas, 8; Hotel de Europa, y la Fonda de Torcida (1).



(1) Véase nuestra GUÍA DE SANTANDER Y SANTOÑA, de venta en todas las librerías y en esta Administración, que tiene gran riqueza de detalles, y está ilustrada con vistas, planos y grabados. Precio una peseta.

Itinerario de Medina del Campo á Zamora.

ITINERARIO

Hemos dicho que en Medina del Campo, villa ya descrita en el itinerario de Madrid á Santander, se separan de la línea férrea general del Norte las regionales que se dirigen á Zamora y á Salamanca. La vía férrea de Zamora parte desde el Norte de esta villa hacia la derecha, corta á nivel la carretera á Tordesillas y Asturias y poco después salva el río Zapardiel por un puente de hierro de 40 metros; deja á la derecha sobre una pequeña altura, cercana á la línea férrea, el pueblo de Dueñas de Medina, y sin

accidentes notables llega á los 11 kilómetros al apeadero de

Villaverde, villa, cabeza de ayuntamiento, con 815 habitantes y 251 viviendas, situada en una llanura, dos kilómetros á la izquierda de la estación, dominada al Norte y Este por algunas colinas en las que hay bastantes viñedos. Tiene casa ayuntamiento, escuelas é iglesia parroquial. Su industria es la agrícola,

Desde Villaverde sigue la vía un terreno ligeramente ondulado con muchos viñedos á la vista, que producen un excelente vino blanco. A los 17 kilómetros está

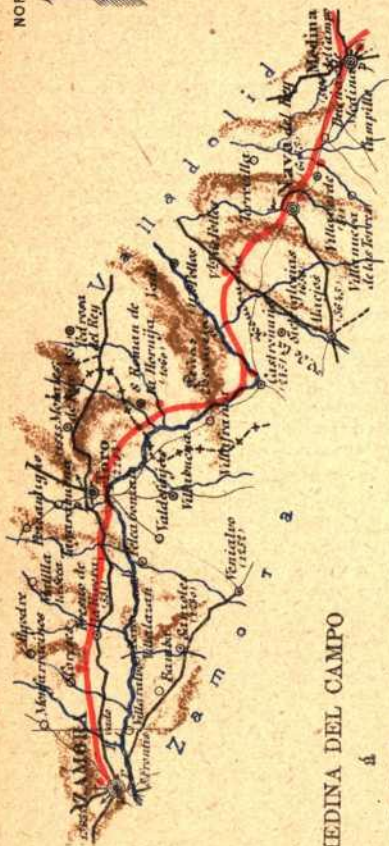
Nava del Rey, villa, cabeza de partido judicial, con 6.180 habitantes y 1.450 viviendas, situada á la izquierda de la estación, y á corta distancia de ella, en una extensa llanura, interrumpida

| ESTACIONES. | Distancias en kilómetros. |
|-------------------------------|---------------------------|
| <i>Medina del Campo</i> | 0 |
| <i>Villaverde</i> | 11 |
| <i>Nava de Rey</i> ... | 17 |
| <i>Venta de Pollos</i> .. | 28 |
| <i>Castro Nuño</i> ... | 39 |
| <i>La Rinconada</i> .. | 40 |
| <i>San Román</i> | 49 |
| <i>Toro</i> | 58 |
| <i>Goreses</i> | 79 |
| <i>Zamora</i> | 90 |

algun tanto con varios cerros de pequeña elevación colocados al Norte y al Oeste.

Tiene dos plazas y varias calles, entre las que sobresalen las llamadas Trabancos, Majada, Medina, Heras y Castillo, casa consistorial, y local para los juzgados de muy buena fábrica, el hospital de San Miguel, un exconvento de capuchinas, habilitado para teatro y escuelas, un colegio de 2.^a enseñanza, hermosa iglesia parroquial de estilo romano, con admirables estatuas y cuadros de Hernández y Berruguete, magnífica sacristía y torre con reloj de 212 piés de elevación; un exconvento de recoletos, un convento de redentoristas y otro de monjas que posee bonita iglesia y preciosos cuadros, dos ermitas en el interior de la población y

NORTE



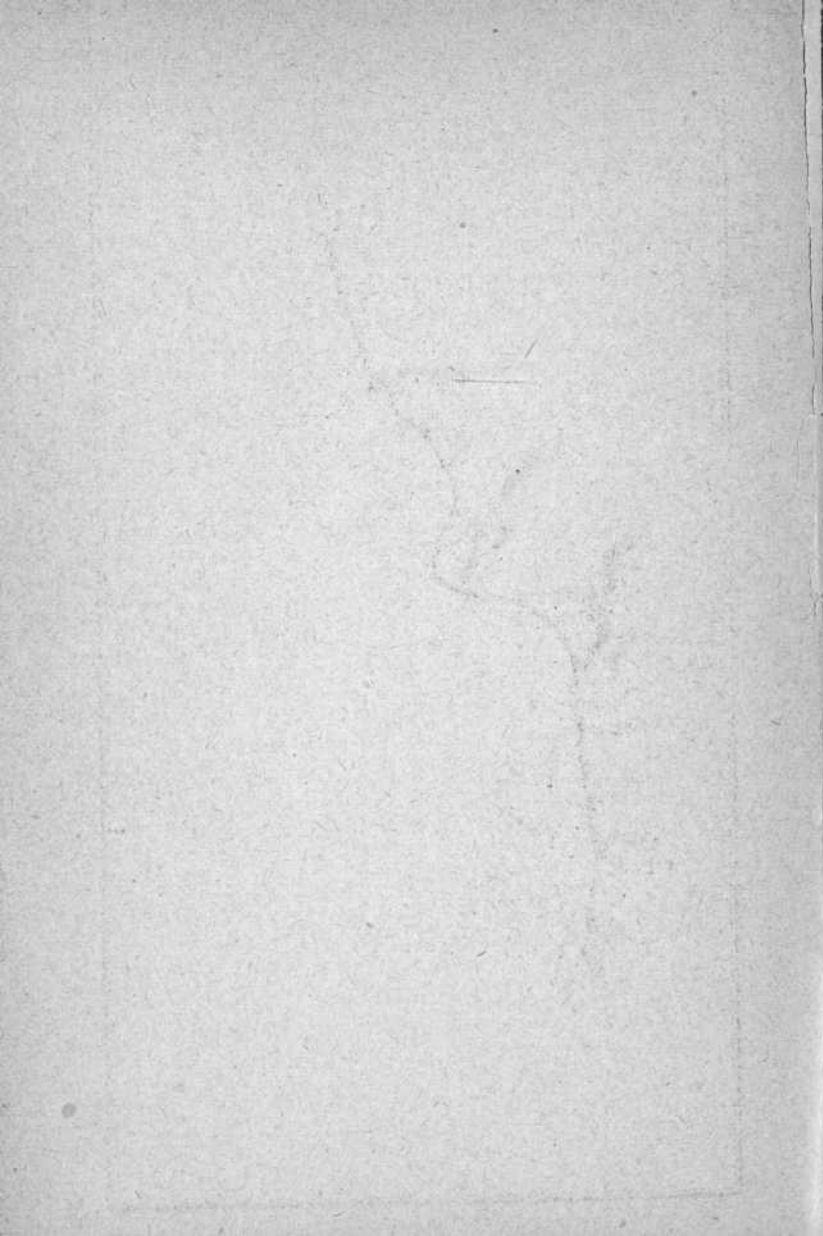
DE MEDINA DEL CAMPO

á

ZAMORA.

Escala de 1 por 750,000.

E. Valverde, dibujó.



una en las afueras que se alza sobre una elevada colina que domina la comarca.

Su término, regado por el Trabancos, es muy fértil y produce muchos cereales y excelente vino parecido al Jerez. Su industria es la agrícola, y cuenta también con telares de paños, lienzos y jerguillas, fábricas de navajas, aguardientes, chocolates y loza ordinaria.

Se comunica por carretera con Alaejos, Fuente la Peña y Fuentesauco, saliendo diariamente coches para estos puntos.

Desde Nava del Rey recorre la vía una comarca cubierta en gran parte de viñedos, cruza á nivel la carretera que conduce de Valladolid á Salamanca, describe una gran curva, y llega á los 28 kilómetros á la estación de

Venta de Pollos, villa con 1.200 habitantes y 329 viviendas, situada á tres kilómetros á la derecha de la estación al principio de un valle, entre los ríos Duero y Trabancos, con una barca para el paso del primero. Tiene escuela é iglesia parroquial; su término es uno de los más ricos en horticultura de toda la provincia y hay en la localidad una buena fábrica de harinas.

Desde Venta de Pollos vése á la derecha el río Duero, y se salva el Trabancos por un puente de hierro de 35 metros. Recórrese después un extenso bosque de encinas, llamado Monte Cubillejas, de unos 36 kilómetros cuadrados, dejando á la derecha, y sobre una colina, la posesión del marqués de la Espeja, propietario de dicho monte y de todo el país que le rodea. Penétrase en el valle de la Hondonada, y á los 39 kilómetros está

Castro Nuño, villa con 2.447 habitantes y 634 viviendas, situada á la izquierda de la estación, á dos kilómetros de distancia, en el declive de un elevado cerro, sobre la margen izquierda del Duero, que pasa muy inmediato, y en el centro de un valle bien cultivado. Tiene casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial y la ermita del Cristo de San Juan, edificada en el mismo sitio que ocupó el castillo de Muela. Sus producciones agrícolas son abundantes, y cuenta un molino harinero movido por el Duero, que tiene también barca para su paso, y otra fábrica de harinas. Fué repoblada esta villa en el siglo XI, y á mediados del XV se coaligaron en ella los grandes de Castilla para pedir al rey el destierro por seis meses de D. Alvaro de Luna. Su castillo fué reconquistado á los portugueses por los Reyes Católicos, y de esta fecha data su demolición.

Desde Castro Nuño crúzase la hermosa vega del Duero y se salva este río por un magnífico puente de hierro de seis tramos y 50 metros de longitud. Se continúa después internándose en otro gran bosque de encinas, llamado Monte Cubillas, también de la pertenencia del marqués de la Espeja, llevando por la izquierda las aguas del Duero, cuyo cauce se encuentra en casi toda el trayecto dominado por los altos terraplenes y ramblas por donde corre la vía. A los 49 kilómetros se llega á

San Román de Hornija, villa con 1.158 habitantes y 554 viviendas, situada á la derecha de la vía, á un kilómetro de distancia.

Desde San Román se atraviesa primero el Hornija sobre un puente de hierro de 45 metros, y poco después el Bajoz, que forma el límite entre las provincias de Valladolid y Zamora, sobre otro puente también de hierro y de 22 metros. Crúzase el camino del Cristo de la Vega, y á los 58 kilómetros se llega á

Toro, ciudad, cabeza de partido judicial, con 8.721 habitantes y 2.560 viviendas.

Hállase situada á la derecha de la estación, á un kilómetro de distancia, ocupando la extremidad meridional de una dilatada llanura, en un ribazo que domina al Duero y á la alegre campiña conocida en lo antiguo con el nombre de *Campos de Toro*, y célebre por la bondad y fertilidad de sus tierras. Rival de Zamora, de la cual no la separan más que unos 32 kilómetros, conserva con ella grandes semejanzas de carácter y fisonomía. El mismo río baña las cercanías de sus edificaciones, y tiene sobre él un puente de piedra de 22 arcos; enfilado con éste se prolonga el paseo del Espolón, dominando la deliciosa vega, cubierta de ricos frutales. Aparece luego la ciudad, que tiene al Oriente el grupo ruinoso del histórico alcázar con sus desmochados cubos, y se halla rodeada de frágiles y en parte derruidas tapias, con seis puertas modernas, repartidas por su circuito.

Sus calles son bastante rectas y anchas, sus plazas espaciosas con edificios públicos, iglesias y algunos vestigios de antigüedades. La plaza Mayor tiene soporales, y en ella se alza la casa ayuntamiento, de fines del siglo XVIII, con galería sostenida

por pareadas columnas. Desde la plaza Mayor se va por la calle del Mercado á la Torre del Reloj, suspendida sobre el arco que termina aquéllas con cuatro cuerpos, los inferiores cuadrados y el tercero y cuarto octogonales.

Varios edificios antiguos conservan en esta ciudad el nombre de *palacios*, figurando entre ellos el del obispo de Zamora y el de Alcañices, con severa fachada del siglo XVI, que se encuentran en la plaza del convento de dominicos; el ruinoso del duque de Alba, frente á San Julián, y el del marqués de Santa Cruz, inmediato á la Trinidad, con portal del Renacimiento, y en su interior el famoso é histórico Salón de las Leyes, donde se promulgaron las famosas de Toro.

Iglesias.—La iglesia más importante, entre sus 16 parroquias, es la de Santa María la Mayor, colegiata desde los Reyes Católicos, de magnífica fábrica y gentil conjunto, con armoniosas líneas exteriores, ábsides laterales y otro principal, con majestuoso cimborrio, sobresaliendo al lado el último cuerpo octogonal de la torre.

Las otras parroquias son: San Salvador, antiguo convento de templarios, el Sepulcro, Santa Marina, Santa María la Nueva y Santa Catalina.

Tiene además la iglesia de Santo Tomás de Cantorbery, situada al Norte de la ciudad, la de la Trinidad, las de San Pedro del Olmo, San Lorenzo, San Julián de los Caballeros, que alcanzó la dominación sarracena, San Sebastián, reedificada en el siglo XVI, San Pelayo, Santo Tomás y San Juan de la Puebla.

Entre sus exconventos ruino-

sos figuran el de San Ildefonso, el de San Francisco, y el de San Agustín, derruido casi por completo.

Los conventos de monjas son los de Santa Clara, Santa Sofía, Sancti-Spíritus, La Concepción, Santa Teresa y las Mercenarias.

Existen además en las afueras las ermitas de Santa María de la Vega y Nuestra Señora de la Soterraña.

Como establecimientos benéficos, tiene el Hospital de la Convalecencia en la calle de Santa Catalina; el Municipal ó del Rey, inmediato al anterior; el del Obispo, de patronato particular y la Casa de expósitos.

Como establecimientos de instrucción, cuenta con escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, colegio de latinidad y el de padres escolapios.

Los centros de recreo son tres casinos, teatro y plaza de toros, situada en la plaza de San Francisco.

Sus paseos son los del Carmen y el Espolón, San Francisco, Cuesta Nueva, Paradón, Capuchinos, Cuestas del Canto y de los Pinos, Descalzos viejos y Valdevi.

La llanura de Toro, muy celebrada por su gran fertilidad, produce excelentes granos, cubriéndose las vecinas colinas con ricos frutos de todas clases, tan abundantes, que han dado á la comarca el sobrenombre de Cuesta de oro.

Los hospedajes principales son las fondas de D. Pedro Ramos y D. Victoriano Piñeiro. (1)

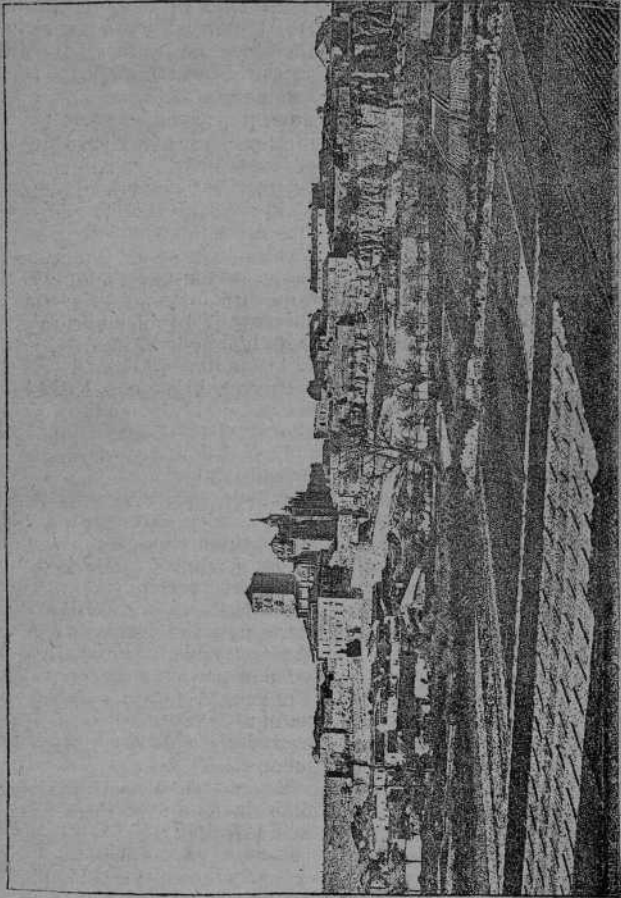
A la salida de Toro vuelve á faldearse el Duero, que corre al pie de las colinas de la izquierda y que cruza y salva la vía con el auxilio de considerables desmontes, llamados Trincheras de Toro. Contéplase la preciosa vega, surcada por el caudaloso río, cuyas márgenes y orillas bordan infinidad de árboles de mil clases diferentes, se atraviesan luégo un extenso pinar, á continuación un bosque de encinas, llamado el Monte de la Reina, aléjase el Duero y con él las alamedas que señalan el curso de sus aguas, y las pequeñas aldeas, que asientan sobre sus márgenes; se salva el arroyo Villachica por un puente de hierro de 27 metros, y á los 79 kilómetros se llega á

*Corese*s, lugar con 1.329 habitantes y 449 viviendas, situado en un valle á la derecha de la vía y á un kilómetro de distancia, rodeado de grandes plantaciones de viñedos, con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial y abundantes producciones de cereales y vinos, que forman su principal riqueza.

Desde Corese atraviésase primero una extensa comarca sin perspectivas; llégase luégo á amenas praderas que anuncian la proximidad de la vega del Valderaduey, cuyas aguas se salvan por el puente de hierro de Villagodio, de 53 metros, y se continúa por el valle hasta los 90 kilómetros en que se llega á la estación de

Zamora, ciudad, capital de provincia, cabeza de partido judicial, sede episcopal y audiencia de lo

(1) Véase nuestra Guía de ZAMORA y TORO, ilustrada con planos, vistas y grabados, y de venta en las principales librerías y en la Administración. Alcalá, 102, al precio de 0'50 céntimos de peseta.

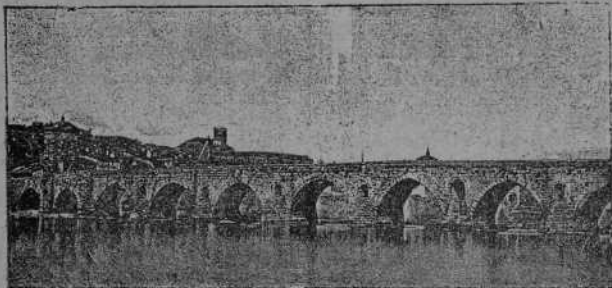


VISTA DE ZAMORA

criminal, con 12.416 habitantes y 2.868 viviendas.

Asiéntase Zamora á la izquierda de su estación y á un kilómetro de distancia en la meseta de una pequeña eminencia, á los 41° 20' 30" latitud y los 2° 2' 30" longitud Oeste de Madrid, reflejan-

do sus minaretes, torres y murallas en las cristalinas aguas del Duero, que se desliza al Mediodía de la ciudad, á la que sirve de muralla por esta parte y ofrece pintoresca entrada con el auxilio de un puente de 16 arcos ojivales y otros tantos hucos sobre



Puente sobre el Duero.

los estribos, con dos puertas y un torreón con chapitel. Contemplada la ciudad desde la opuesta margen del río, vése la coronada por el cimborrio de la catedral y las torres de sus templos; por la parte Norte ó de la estación, asienta sobre sus ásperas cuevas, que al Nordeste se convierten en rocas y precipicios y rodeada de sus modernos arrabales.

Conserva restos de sus almenados muros y primitivo recinto, que domina las grandes pendientes del Poniente, extendiéndose bajo los templos de San Pedro y San Andrés en prolongadas cortinas de piedra sillería, de forma irregular, guarnecidas de algunos cubos, uniéndose á ella los barrios de Horta y Santo Tomás, dejando en la parte exterior, y como arrabales unidos, los de

San Lázaro, Sancti-Spiritus, Olivares, Cabañales y San Frontis, que forman semicírculo en su derredor. Siete puertas y dos portillos dan entrada á la ciudad; la de Santa Clara al Este, con un torreón polígono; la del Puente al Sur; las de la Feria, Pescado y Obispo al Este; la Nueva y de San Pablo al Oeste, y los portillos de San Martín y San Torcuato al Norte y Noroeste respectivamente.

En la extremidad Sudoeste de la población hállase situado, unido á la catedral y palacio episcopal, su histórico castillo, convertido en ciudadela en la guerra civil, pero que se halla dominado al Oeste y Noroeste por vecinos cerros. Tiene Zamora una plaza, 30 plazuelas y unas 90 calles, distribuidas en el interior y sus arra-

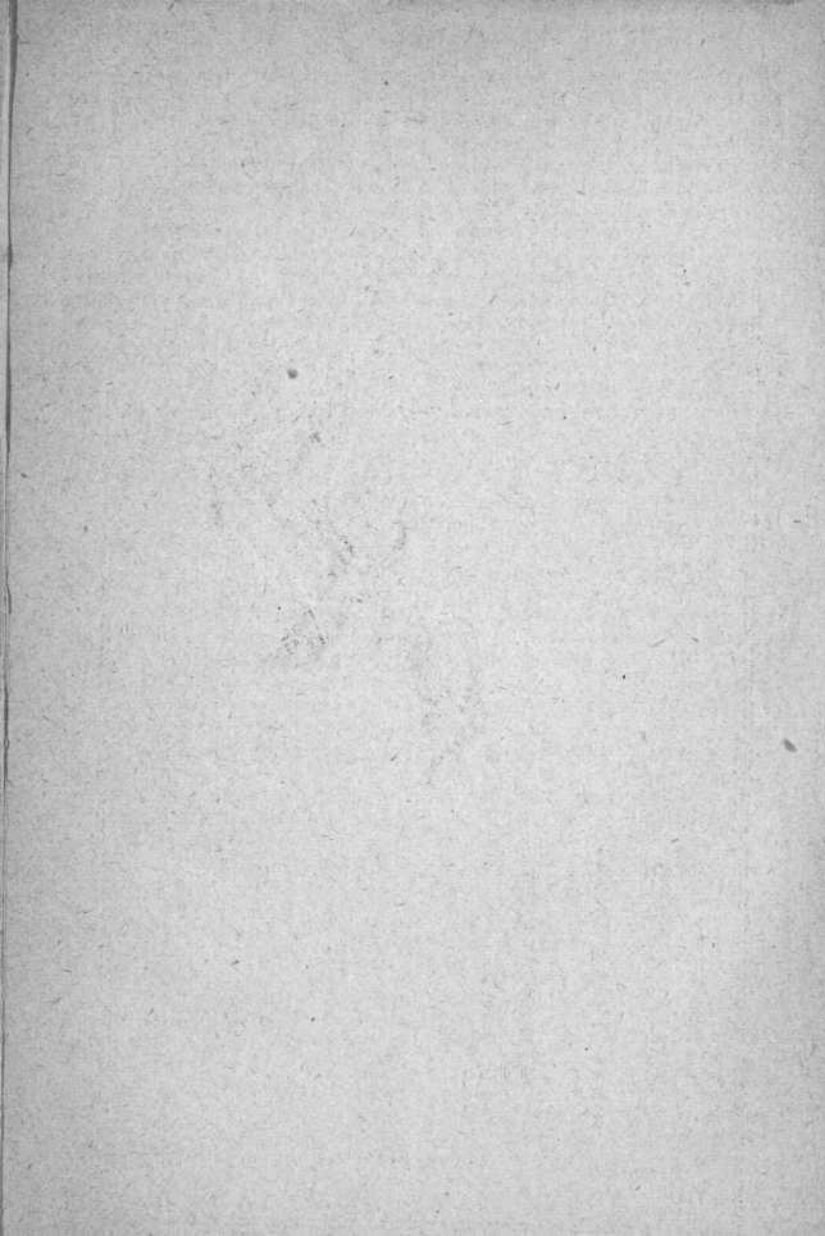
bales. Las principales son las de Santa Clara, Renova, Rua, plazuela de las Descalzas y Rua de los Leones, que unidas atraviesan la población de Nordeste á Sur, desde la puerta de Santa Clara al portillo del Obispo, formando su vía principal y las de San Torcuato, la Costanilla y Balborraz, también de mucho tránsito.

Sus edificios religiosos son: La Catedral, situada al extremo Sur de la ciudad, sólida y elegante y de gusto románico, fundada en 1123 por el rey don Alfonso VIII. Crúzala exteriormente circular diadema flanqueada por cuatro cubos terminados en cupulillas, asomando en la cima la media naranja, acompañada de majestuosa torre cuadrangular con machones salientes en sus aristas y tres órdenes de ventanas, y de la moderna torre del reloj, siendo gótico florido el exterior de la capilla mayor que refuerzan estribos y termina calado antepecho, y dóricas y jónicas las pilastras que decoran y sostienen los muros del crucero y el claustro.

Interiormente presentan sus naves y arcos de sus bóvedas el carácter bizantino, levantándose en el centro del crucero sobre arcos torales el gentil cimborrio.

Veintitres parroquias cuenta todavía en la actualidad esta ciudad: la antiquísima de San Pedro y San Ildefonso, de la que dependen la aneja del Carrascal, llamada San Esteban y la capilla pública de los Ciento; la de Santa María la Nueva, de fines del siglo XII, con las ermitas de la Candelaria y la Misericordia; la de Horta, con su aneja la Magdalena, que es una brillante joya del género románico; la de San

Isidoro, cercana á la catedral; la de San Juan, con antigua torre con reloj, cubierta con aguja de pizarra, terminada por una veleta con un ginete armado, conocida vulgarmente con el nombre de *Pero Mato*, hallándose contiguo á la misma el seminario conciliar de San Atilano, con capilla pública; la de San Vicente Mártir, con torre de severa majestad y portal románico de gran belleza; la de San Bartolomé, muy reducida; la de San Antolín, con su aneja San Esteban; la de San Andrés, de la época del Renacimiento, que guarda un buen sepulcro de alabastro, y que tiene dentro de sus límites el hospital de hombres, con capilla pública; la de San Cipriano, con su torre con ventanas ojivales y bóvedas también de este género, que tiene en su feligresía la ermita del Socorro; el exconvento de la Concepción y el hospicio, con capilla pública; la de Santa Lucía, con el santuario de los Remedios, en el barrio de la Vega; la de San Leonardo, con torre bizantina y agudo chapitel; la de Santo Tomé, en forma de basilica; la de San Salvador, que tiene en su jurisdicción los conventos de monjas de Santa Clara y San Pablo y el santuario de Nuestra Señora de la Peña; la de Santiago, con linda iglesia de arte bizantino en su más perfecto desarrollo; la de San Torcuato, que ocupa la iglesia de la Trinidad, y á la que pertenecen la ermita del Carmen; los conventos de monjas de Santa Marina y Terceronas de San Francisco y los barrios de Arenales y las Pallas; la moderna de San Lázaro, á la que pertenece la ermita del Cristo de Valderey; la de Sancti Spiritus, con antiguos



NORTE



DE VALLADOLID

á

MEDINA DE RIOSECO.

~~~~~  
*Escala de 1 por 750.000.*

E. Valverde, dibujó.

recuerdos arquitectónicos; la de San Frontis, con ábside poligonal, y de la que depende la ermita de la Cruz; la de San Claudio, parroquia de los Olivares, y la de San Martín el Pequenino, refundida en la catedral.

Los edificios públicos son: la Casa Ayuntamiento, situada en la plaza principal; el palacio episcopal; el palacio de la Diputación provincial; la casa para las oficinas de Hacienda; la de los juzgados, y los cuarteles situados al Norte y Este de la población.

Como edificios destinados á Instrucción pública, cuenta con un Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza, establecido en el exconvento de la Concepción, en el cual están también el Museo y Biblioteca provincial y el Seminario conciliar, convento que ha sido de la Compañía de Jesús.

Como establecimientos de Beneficencia, el vasto Hospital de hombres, otro hospital de muje-

res más pequeño y el Hospicio.

Entre sus paseos citaremos el pequeño de San Martín, el de Valoria, el que conduce á las aceñas de Gijón, el de las Pallas, á orillas del Duero, y el cercano al arrabal de San Lázaro.

Entre los recuerdos históricos que por doquier guarda Zamora, citaremos también la lápida colocada sobre el arco circular del portillo de Zambranos, en la parte exterior, punto por donde se retiró Bellido Dolfos después de consumir su traición; el ruinoso edificio que se levanta cerca de la misma puerta, que se afirma por tradición ser el antiguo palacio de doña Urraca, á inmediaciones de la puerta del Obispo las ruinas de la casa del Cid, y la casa de los Momos.

Las producciones agrícolas son muy abundantes.

Se encuentra buen hospedaje en las fondas del Comercio y la Vizcaina (1).

## VII

### Itinerario de Valladolid á Medina de Rioseco.

#### ITINERARIO

| ESTACIONES.                    | Distancias en kilómetros. |
|--------------------------------|---------------------------|
| Valladolid.....                | »                         |
| Zaratán.....                   | 7                         |
| Villanueva.....                | 15                        |
| Monte Torozos<br>(apeadero)... | 22                        |
| La Aludarra...                 | 27                        |
| Coruñeses (A.)...              | 35                        |
| Valverde.....                  | 40                        |
| Medina de Rio-<br>seco.....    | 45                        |

Nace este ferrocarril económico en Valladolid, teniendo su estación inmediata á la general del Norte. Sigue la carretera de Adanero á Gijón, cruza el Campo de Marte, continúa por delante del colegio de caballería, y entre el Pisuerga y el paseo va á cruzar el Puente Mayor. Vuelve después á la derecha, para pasar tocando al nacimiento del canal de Castilla, y poco después al tejár de la Cadena. Deja á la izquierda el camino de Zaratán, toca á una casa de labor, que queda á la derecha, cruza el ca-

(1) Véase nuestra GUÍA DE ZAMORA Y TORO, ilustrada con planos, y grabados, de venta en las principales librerías y en la Administración central, al precio de 0'50 céntimos de peseta.

mino de Fuensaldaña á Zaratán, y llega á los siete kilómetros á la estación de

*Zaratán*, villa con 1.333 habitantes y 404 viviendas, situada á la izquierda al pie de una cuesta sobre la carretera de Valladolid á León. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

Faldea después esta línea una altura de bastante importancia con una pronunciada curva, en forma de herradura, y va á buscar de nuevo la carretera de Adanero á Gijón, que sigue, cruzando los caminos de Villalba á Bamba, y de Fuensaldaña á Villanubla, y llegando á los 15 kilómetros á la estación de

*Villanubla*, villa con 1.320 habitantes y 391 viviendas, situada á la izquierda, y un kilómetro más adelante, en llano y sobre terreno peñasco, que baña el río Hornija. Tiene cuatro molinos harineros, casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

Déjase después á la izquierda á esta villa, cruzando el camino á Bansebilla, quedando al mismo lado el monte de Torozos y su apeadero. Déjase después á la derecha la venta de la Cencerrilla, se corta el camino de la Mudarra, se pasa por las ventas de este nombre, se atraviesa el camino de Montealegre á la Mudarra, y á los 27 kilómetros se llega á la estación de

*La Mudarra*, villa con 409 habitantes y 102 viviendas, situada en un extenso páramo, á inmediaciones de un cenagoso barranco, con casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial, y en su término, regado por el Hornija, las ruínas de un castillo. Fue

antiguo arrabal de Medina de Rioseco.

Continúa siempre tocando á la indicada carretera, que queda á la derecha, y llevando por la izquierda una cañada. Corta el camino de Castromonte, pasa á la derecha de la carretera, y á los 35 llega al apeadero de la *Venta de Coruñeses*, que queda á la derecha; déjase á la izquierda á Castromonte, se cruza el valle de Coruñeses y á los 36 el camino de Valdembre á Valverde de Campos, cortando enseguida dicha carretera, y separándose de ella hacia la izquierda por terreno algo accidentado y con grandes curvas, con las que rodea los barrancos y el pueblo de Valverde de Campos, que queda á la izquierda, encontrándose á los 40 kilómetros la estación en el mismo lado.

*Valverde de Campos* es villa con 613 habitantes y 206 viviendas, situada entre cuestras que limitan su horizonte. Tiene molinos harineros, escuela, casa municipal é iglesia parroquial.

Signe después, con varias curvas, dejando á la izquierda una laguna, incorporándose á los 42 kilómetros á la carretera de Toro á Medina de Rioseco, cruzando por un puente el Sequillo y entrando en la estación de esta última ciudad, situada en el punto de unión de la indicada carretera y la de Adanero á Gijón. A los 45 kilómetros se llega á

*Medina de Rioseco*, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 5.176 habitantes y 1.383 viviendas.

Hállase situada en la margen derecha del río Sequillo, sobre dos colinas que dominan una extensa llanura y alegre vega. Cir-



cundada en lo antiguo de fuertes y sólidas murallas, sólo conserva en el día restos de los baluartes del Cristo de las Puertas, San Sebastián y Ajujar, y las seis puertas de San Francisco, Arco de San Juan, Zamora, Esperanza, Arco de Toro y Carbón, con magníficas arcadas, blasones y otros adornos.

Su caserío se distribuye en 58 calles, algunas con soportales, como las de la Rúa y Pañeros, la plaza de la Constitución, con soportales también, que sirven de paseo de invierno, y en la que están el hermoso edificio de las casas consistoriales con magnífico reloj, y la cárcel; la de San Juan de Dios, de figura irregular; la de San Francisco, con el convento de su nombre; las ruinas del palacio de los Almirantes; la entrada principal de la ciudad; el Arco de Toro y dos paseos con arbolado; el átrio de Santa Cruz, con elegante balaustrada; el de Santiago, de forma trapezoidal; la plazuela de Santa María, con dos órdenes de soportales; la del Matadero, donde están el Rastro y el Arco del Carbón; el Corro Trasero, de figura exagonal; el del Asado, con dos buenas alhóndigas, y los de San Pedro y San Miguel, con soportales.

Como edificios de instrucción pública, cuenta con buenas escuelas y colegios de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza.

Como establecimientos de Beneficencia, tiene el Hospital general de Sancti-Spiritus y Santa Ana, el de Convalecientes, el de la Congregación de sacerdotes, una casa de expósitos y otra de maternidad.

Las parroquias son tres: Santa María, edificio gótico de hermosa

perspectiva, con elevada y bellísima torre de orden compuesto, con buen reloj; la de Santiago, soberbio y magnífico templo de orden toscano, con tres portadas, y Santa Cruz, obra del célebre Herrera, de gran solidez y belleza.

Los conventos de monjas son: el de Franciscanas de Santa Clara y el de Carmelitas.

El antiguo exconvento de San Francisco sirve en el día de Hospital civil y de local para la Sociedad económica de Amigos del País, y el de los padres hospitalarios sólo tiene abierta al culto su iglesia.

Existen además en la ciudad y sus alrededores las ermitas y santuarios de la Paz, Trinidad, Cruz, Castilviejo, Escuela de Cristo, Soledad, las Nieves, Nuestra Señora de la Cruz, el Cristo de las Puertas y San Miguel de Mediavilla. Como edificios de recreo tiene un teatro, plaza de toros y Círculo recreativo.

Entre sus ruinas se conserva, como hemos dicho, la hermosa fachada del palacio de los Almirantes de Castilla, cubierta con multitud de adornos arquitectónicos de muy buen gusto.

En los alrededores existen el paseo de la Horquilla, poblado de álamos y chopos, el de Arbolgrande y las alamedas de Entrepuentes, Negro y Ciudad, con buenas fuentes.

En su término, regado por el Sequillo, se encuentran varias granjas, el despoblado de San Andrés y las ruinas de un convento, y abundan, como producciones, los cereales, las legumbres y el vino. Hay regulares hospederías. (Véase nuestra GUÍA DE VALLADOLID.)

## VIII

# Balnearios y baños de mar enlazados con estas líneas.

### BALNEARIOS

*Alceda.*—Estos baños están enlazados con las estaciones de Renedo y Torrelavega, en la línea de Madrid á Santander, distantes de la última población 20 kilómetros. En la temporada de baños se establece un servicio diario de coches, cuyos asientos cuestan próximamente tres pesetas en el trayecto hasta Renedo.

*Bouzas.*—Estos baños de aguas sulfuradas sódicas se hallan en la provincia de Zamora.

*Caldas de Besaya.*—Este gran establecimiento de aguas cloruradas sódicas, variedad bicarbonatada, dista 25 metros de la estación de las Caldas. Sus aguas se emplean con gran éxito para combatir los reumatismos y las parálisis. Hállase situado á orillas del río Besaya, y esta montado con arreglo á los mejores adelantos conocidos en el día, con gabinetes surtidos de pilas para chorro, sala general con chorros de todas clases, otra especial para chorros fríos, estufas, habitaciones para pulverización é inha-

lación, y piscina para pobres. El baño de manantial cuesta 1,25 pesetas; por elevación, 1,50; de chorro, 4; el abono para inhalaciones, 20, y el de uso de las aguas, 20. Para alojamiento tiene la fonda de Terán, las hospederías de Santo Domingo y de Martínez, cuyos precios diarios con todo servicio son desde 4 pesetas á 7,50, y el de las habitaciones sin comida 1 á 2 pesetas. Cuenta, como centros de recreo, con un casino con teatro, salón de baile, billares, jardines y otras distracciones. La temporada es de cuatro meses: Junio, Julio, Agosto y Setiembre.

*Calzadilla del Campo.*—Estos baños hállanse situados en el lugar de su nombre, distante 35 kilómetros de Salamanca, y enlazados con esta capital por un coche diario, cuyo precio por asiento es de 5 pesetas. Sus aguas sulfuradas sódicas, combaten los herpetismos, el escrofulismo, el reuma, la sífilis, las enfermedades crónicas de los bronquios, la

laringe, anginas glandulosas y la tisis pulmonal. Llegará á ser uno de los más importantes y frecuentados. La temporada es desde 1.º de Junio á fin de Setiembre.

*Corconte*.—Estos baños, que dependen del ayuntamiento de Yuso, se hallan enlazados por un coche diario, durante la temporada, con la estación de Reinosa, en la línea de Madrid á Santander, siendo el precio de cada asiento 3 pesetas.

*Hermida (La)*.—Desde Torrelavega se va á este balneario, utilizando el coche correo que pasa por el pueblo que le da nombre, costando el asiento de 11 á 12 pesetas. Hállase situado en la parte más central de las elevadas montañas que forman la áspera y enhiesta cadena llamada Picos de Europa, á orillas del Deva, en un delicioso y ameno paisaje. Sus aguas, cloruradas sódicas, combaten eficazmente la sífilis secundaria y terciaria, los reumatismos, gastrálgias, infartos viscerales y la parálisis. El establecimiento tiene buenas pilas, gabinete de duchas y una piscina para pobres. Los baños ordinarios con cama para sudar, cuestan de 1,50 á 2 pesetas, los de chorro 2 pesetas y á domicilio 4. El abono para usar el agua como bebida, 20. Las hospederías se encuentran en el inmediato pueblo, siendo el precio medio por todo servicio de 3 á 4 pesetas.

*Hoznayo*.—Este establecimiento, situado en la carretera de Santander á Bilbao, en el lugar conocido con el nombre de Fuente del Francés, tiene malas condiciones para hospedarse, y se comunica con la estación de Bóo, inmediata á Santander, por co-

ches que hacen el viaje. Sus aguas son cloruradas sódicas y bicarbonatadas cálcicas, y se emplean contra el mal de piedra, las afecciones del aparato digestivo y las fluxiones de la vista y oftalmías. Tiene duchas especiales para esta última enfermedad, duchas generales y buenas pilas de mármol. La temporada es de 1.º de Junio á fin de Setiembre.

*Ledesma*.—Este magnífico establecimiento de aguas minerales, sulfuradas sódicas, se halla situado á ocho kilómetros de distancia de la villa de su nombre, y está enlazado por ómnibus diarios con Salamanca, cuyo precio por asiento es de 3,50 pesetas. Son muy renombradas sus aguas por las grandes curaciones que han realizado combatiendo el reumatismo, las heridas de bala, el traumatismo, histerismo, herpetismo, la parálisis, neuralgias, baile de San Vito, envenenamiento por el plomo, el abuso del mercurio y la sífilis terciaria. Reune todos los mayores adelantos, está perfectamente montado, y el baño cuesta en sus distintas formas de 1 á 2,50 pesetas. La hospedería del establecimiento lleva de 5 á 8 pesetas por todo servicio. Hay otras hospederías para los que no quieran más que habitación, al precio de 0,75 céntimos por persona.

*Liérganes*.—El balneario de Fuensanta de Liérganes, dista de la estación de Bóo, próxima á Santander, 15 kilómetros, haciéndose el trayecto en ómnibus diarios que llevan 3 pesetas por asiento. Hállase situado en la orilla izquierda del río Miera, á muy corta distancia del pueblo de su nombre, y está montado en tal forma que puede competir con los

más ricos en aparatos de hidroterapia que se conocen en el extranjero. Sus aguas sulfuradas cálcicas, se emplean ventajosamente en las enfermedades cutáneas, catarros, escrofúlides, laringitis, gastralgias, faringitis, dispepsias, anemia, esterilidad, histerismo y diatésis herpética. El precio de los diferentes baños es de 0,25 á 2 pesetas. La vida diaria en el establecimiento, con todo servicio, cuesta de 3,50 á 6,50 pesetas. Las habitaciones solas 1,25. Las hospederías del pueblo de 2,50 á 6 pesetas. La temporada es de 1.º de Junio á 30 de Setiembre.

*Ontaneda.*—Hállase situado este establecimiento en el centro de la población de su nombre, distante 18 kilómetros de la estación de Renedo, en la línea de Madrid á Santander y con coche diario que lleva 4 pesetas por asiento. Sus aguas sulfuradas cálcicas, combaten el herpetismo, las diatésis escrofulosas, la sífilis terciaria y secundaria y los padecimientos de la garganta. Tiene gabinetes y pilas de todas clases, y los baños, en sus diferentes especies, cuestan de 0,25 á 2,50 pesetas. El uso diario de las aguas como bebida, vale 0,25. Como recreo posee salón de música y de lectura y billares. La temporada es desde el 10 de Junio al 30 de Setiembre. Las hospederías de la población valen de 2,50 á 5 pesetas; en el establecimiento de 7 á 10 pesetas diarias.

*Pelcas.*—Este balneario está enlazado con Zamora, de cuya ciudad dista unos 22 kilómetros, por coches alternados que llevan por asiento 4 pesetas. No es de gran importancia.

*Puente Viego.*—Dista este es-

tablecimiento 10 kilómetros de la estación de Terrelavega, y está enlazado por coches diarios en la temporada de baños con dicha estación y con la de Renedo, costando cada asiento hasta esta última 2 pesetas. Sus aguas sódicas, variedad bicarbonatada, se emplean contra las afecciones reumáticas y nerviosas, el histerismo y las hemiplejías. Tiene regulares pilas, gabinetes de duchas y piscina para pobres, valiendo cada baño de 0,50 á 1,25 pesetas en sus distintas clases. La vida cuesta en la fonda del balneario de 4 á 7,50 pesetas diarias y de 2,50 á 6 en la población. La temporada es de 1.º de Junio á 15 de Octubre.

*Rivadelayo.*—Se verifica el viaje á estos baños desde Zamora, tomando el coche que conduce hasta Puebla de Sanabria (15 pesetas asiento) y continuando después en caballerías hasta el establecimiento, que dista 13 kilómetros del último pueblo. Sus aguas son muy apreciadas, pero sólo concurridas por los habitantes de la comarca, á causa de las incomodidades del trayecto.

*Solares.*—Este balneario dista una hora de la estación de Bóo, y hay coches diarios que por 2 pesetas por asiento conducen á los baños. Sus aguas minerales cloruradas, sódicas y bicarbonatadas cálcicas, se usan ventajosamente contra las gastritis crónicas, gastralgias, reumatismos, neuralgias y dispepsias. Tiene piscinas y gabinetes para chorros, costando cada baño de 0,50 á 1,50 pesetas. En la fonda del Buen Suceso el coste diario es de 4 á 7,50 pesetas y en las hospederías de 2,50 á 5. Temporada de 1.º de Junio á 30 de Setiembre.

BAÑOS DE MAR

Las principales playas y baños de mar utilizables para el viajero que sigue la línea de Madrid á Santander, son ordenadamente las siguientes:

*Santander*, cuyas playas de San Martín, dentro del mismo puerto, son de finísima arena.

*El Sardinero*, enlazado con Santander por un tranvía que cuesta 0,50 céntimos de peseta y emplea 20 minutos en el trayecto. Tiene magnífico establecimiento, según hemos dicho ya en la descripción de Santander, lujosos hoteles, cuyo precio medio es de 10 á 20 pesetas diarias, y muchas casas particulares que ceden habitaciones amuebladas.

*El Astillero*, distante dos kilómetros de la estación de Bóo y con coches diarios que, al precio por asiento de 0,50 céntimos, conducen á su hermosa y pintoresca playa, excelente residencia de verano, con buenas fondas y preciosos hoteles que se alquilan en la temporada de baños. La vida en los hoteles cuesta de 7 á 10 pesetas. Las habitaciones amuebladas de 2 á 5 pesetas diarias.

*Suances*, separado 10 kilómetros de Torrelavega y bellísima aldea que asienta en la terminación de la ría de San Martín de Arenas. El viaje dura tres horas y se hace en coche hasta la Requejada y de la Requejada á Suances en hotes. Es más barata la vida, que cuesta en las fondas de 6 á 8 pesetas, y las habitaciones también son más económicas.

*Ubiarco (Santa Justa)*.—Dista 12 kilómetros de Torrelavega, haciéndose el viaje en coches que tardan dos horas. Hay baños de mar calientes á 1,50 pesetas. La vida en la fonda cuesta de 5 á 6 pesetas y las habitaciones solas 1,50. En las casas de huéspedes el precio diario es de 3 á 5 pesetas. Son muy recomendables por la pureza de sus aguas, la hermosura de los amenísimos paisajes de la comarca y la gran economía que se obtiene comparándoles progresivamente con las anteriores.

*Comillas*, enlazado por un coche diario que cuesta por asiento 3 pesetas y recorre en poco más de tres horas la distancia de 27 kilómetros que le separa de Torrelavega. Tiene buena playa, pero los precios de hospedaje son algo mayores que los del anterior. En las fondas vale el día de 8 á 10 pesetas, y el alquiler de las casas de 4 á 10.

*San Vicente de la Barquera*.—Cuatro horas de coche desde Torrelavega, 39 kilómetros de distancia y 5 pesetas asiento. Vida económica, de 5 á 7 pesetas en las fondas. Casas de alquiler de 4 pesetas á 6. Buenos alrededores, bellos paisajes y cómodas y seguras playas.

*Llanes*.—Viaje molesto en dos coches que se enlazan uno con otro en Unguera y que á su vez se combinan con el tren y recojen los viajeros en Torrelavega. Precio del asiento 21 pesetas y du-

ración 8 horas. Vencido el viaje, los baños son hermosísimos, las playas el Sable y el Sabiín muy seguras, y las fondas cuestan 5 pesetas diarias. Las casas de huéspedes se encuentran hasta de 2,50 pesetas.

*Laredo.*—Dista de Bóo 41 kilómetros, que se recorren en cinco horas, por coches cuyos asientos cuestan de 6 á 8 pesetas. Es animadísima mansión veraniega con hospederías confortables y económicas desde 3 á 10 pesetas. Alegres excursiones á los alrededores, á la ría de Santoña, valle de Liendo, Colindres y otra infinidad de aldeillas y pueblecitos interesantes. En la villa, bailes, teatro, buenos casinos y cafés y abundantes distracciones.

*Castro Urdiales.*—También es excelente centro de baños, después de vencer el molesto viaje de ocho horas en coche desde la estación de Bóo, que cuesta por asiento de 11 á 13 pesetas, ó el trayecto de 5 horas por mar y en vapor desde Santander, al de 5 á 8 pesetas. La vida es económica; en las fondas de 5 á 7 pesetas, en las casas de huéspedes de 3 á 5 y se encuentran habitaciones amuebladas á reducidos precios. Playas finísimas, pintorescos alrededores é interesantes excursiones á las minas de Somorrostro, á San Pedro Abanto y á todos los lugares, teatro de las terribles y horrosas hecatombes de nuestras guerras civiles.



### Indice de los mapas y grabados.

| Páginas.                                      |    | Páginas.                                          |    |
|-----------------------------------------------|----|---------------------------------------------------|----|
| Itinerario de Madrid á Venta de Baños.....    | 6  | Vista de Palencia.....                            | 29 |
| Puerta de San Vicente.....                    | 6  | Puerta de Monzón.....                             | 30 |
| Lago de la Casa de Campo.....                 | 7  | Vista de Santander.....                           | 44 |
| Monasterio del Escorial.....                  | 9  | Itinerario de Medina del Campo á Zamora.....      | 48 |
| Vista de Avila.....                           | 14 | Vista de Zamora.....                              | 52 |
| Vista de Valladolid.....                      | 22 | Puente sobre el Duero.....                        | 53 |
| Puente de Dueñas.....                         | 27 | Itinerario de Valladolid á Medina de Rioseco..... | 55 |
| Itinerario de Venta de Baños á Santander..... | 28 |                                                   |    |

# ÍNDICE GENERAL

de los pueblos que comprenden estas líneas.

|                               | Páginas. |                                | Páginas |
|-------------------------------|----------|--------------------------------|---------|
| Adanero.....                  | 17       | Mudarra (La).....              | 56      |
| Aguilar.....                  | 35       | Navalperal.....                | 12      |
| Ahar (San Quirce).....        | 34       | Navas (Las).....               | 11      |
| Amusco.....                   | 32       | Nava del Rey.....              | 48      |
| Arévalo.....                  | 17       |                                |         |
| Ataquines.....                | 18       | Osorno la Mayor.....           | 34      |
| Avila.....                    | 13       |                                |         |
|                               |          | Palencia.....                  | 28      |
| Bárcena.....                  | 40       | Pesquera.....                  | 39      |
| Bóo.....                      | 43       | Piña.....                      | 33      |
|                               |          | Pozáldez.....                  | 20      |
| Cabañas.....                  | 33       | Pozazal.....                   | 36      |
| Cabezón.....                  | 26       | Pozuelo.....                   | 7       |
| Caldas (Las).....             | 41       |                                |         |
| Cañada (La).....              | 12       | Quintanilla de las Torres..... | 36      |
| Castro Nuño.....              | 49       |                                |         |
| Corcos.—Aguillarejo.....      | 26       | Reinosa.....                   | 37      |
| Coreseles.....                | 51       | Renedo.....                    | 43      |
| Coruñeses.....                | 56       | Robledo.....                   | 11      |
| Corrales (Los).....           | 41       | Rozas (Las).....               | 7       |
|                               |          |                                |         |
| Dueñas.....                   | 26       | Sanchidrián.....               | 16      |
|                               |          | San Román.....                 | 49      |
| Escorial (El).....            | 8        | Santander.....                 | 43      |
| Espinosa.....                 | 34       | Santa Cruz.....                | 41      |
|                               |          | Santiurde.....                 | 38      |
| Fraguas (Las).....            | 41       |                                |         |
| Fromista.....                 | 33       | Toro.....                      | 50      |
|                               |          | Torrelavega.....               | 42      |
| Gómez Narro.....              | 19       | Torrelodones.....              | 8       |
| Guarnizo.....                 | 43       |                                |         |
|                               |          | Valdestillas.....              | 20      |
| Herradón.....                 | 12       | Valverde.....                  | 56      |
| Herrera del Río Pisuerga..... | 34       | Valladolid.....                | 21      |
|                               |          | Velayos.....                   | 16      |
| Marcilla.....                 | 33       | Venta de Baños.....            | 27      |
| Mataporquera.....             | 36       | Venta de Pollos.....           | 49      |
| Matapozuelos.....             | 20       | Viana.....                     | 20      |
| Mave.....                     | 35       | Villalba.....                  | 8       |
| Medina del Campo.....         | 19       | Villanubla.....                | 56      |
| Medina de Rioseco.....        | 56       | Villaverde.....                | 48      |
| Mingorria.....                | 16       |                                |         |
| Molledo-Portolín.....         | 40       | Zamora.....                    | 51      |
| Motabliz.....                 | 39       | Zaratán.....                   | 56      |
| Monte Torozos.....            | 56       |                                |         |
| Monzón.....                   | 32       |                                |         |

E. VALVERDE

## NUEVA GUÍA DEL VIAJERO EN ESPAÑA Y PORTUGAL

Comprende once Regiones, ilustradas con mapas,  
planos, vistas y grabados.

Publicadas las tres primeras: *Antiguo Reino de Toledo*, cinco pesetas; *Antiguo Reino de Castilla* y *Antiguo Reino de León*, las dos á cuatro pesetas. Por suscripción, á mitad de precio todas las regiones.

### GUÍAS DE TODAS LAS CIUDADES DE ESPAÑA

ILUSTRADAS CON PLANOS, VISTAS Y GRABADOS

Publicadas las dieciocho siguientes:

*Madrid*, dos pesetas.

A *peseta*.—Sitijs Reales.—Toledo.—Burgos.—Segovia, Santander y Santoña.—Valladolid y Medina de Rioseco.—Salamanca, Ciudad Rodrigo y Béjar.

A 0:50 *céntimos de peseta*.—Guadalajara, Alcalá y Sigüenza.—Ciudad Real y Almagro.—Cuenca y Huete.—Ávila.—Soria, Santo Domingo de la Calzada y Burgo de Osma.—Logroño, Najera y Frías.—Calahorra, Alfaro y Arnedo.—León y Astorga.—Palencia.—Zamora y Toro.

### VIAJES DESCRIPTIVOS

*Itinerarios de todas las líneas férreas, ilustrados con planos, vistas y grabados.*

Publicados los cinco siguientes, al precio cada uno de *una peseta*:

Madrid á Santander, Zamora y Medina de Rioseco.

Madrid á Irún y Hendaya, Segovia y La Granja.

Madrid á Oviedo, Gijón, Langreo, Trubia y Caldas.

Madrid á Bilbao y Durango.

Madrid á la Coruña, Orense, Vigo, Pontevedra, Carril y Santiago.

La colección completa de estas GUÍAS DEL VIAJERO, propiedad del autor, comprende la Guia general, que es el conjunto de todas las demás, de 50 á 60 de poblaciones y de 20 á 23 de ferrocarriles.



