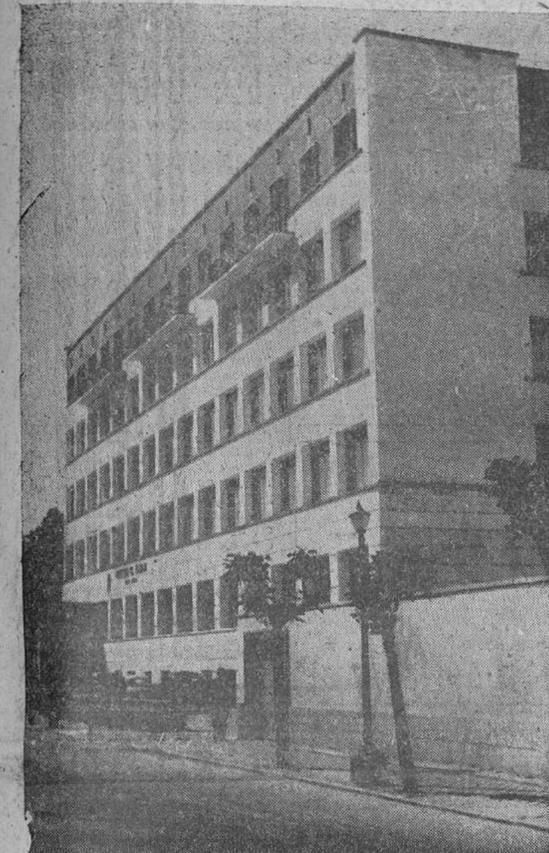


Importantes inauguraciones presididas por el Jefe del Estado en Cádiz y Málaga

Ambas capitales andaluzas reiteraron entusiastamente su adhesión a Franco

El Generalísimo dirigió la palabra a los pueblos barbateño y malacitano



Cádiz. — Nuevo edificio de la Delegación de Trabajo, inaugurado por Su Excelencia el Jefe del Estado. — (Foto Cifra)

Cádiz. — Su Excelencia el Jefe del Estado ha visitado esta mañana los Astilleros de Cádiz y la central térmica del Instituto Nacional de Industria, y después, inauguró los nuevos edificios de la delegación provincial de Trabajo y de la Delegación de Sindicatos.

Poco después de las once de la mañana, salió el Generalísimo Franco del Hotel Atlántico, donde pernoctó, y se dirigió a los astilleros. Le acompañaba en su coche el exministro y presidente del Consejo de Administración del Instituto Nacional de Industria, don Manuel Escribano Aguirre, pronunció una breve alocución en el momento de hacer la entrega, tras la bendición hecha por el Cardenal Caggiano, arzobispo de Buenos Aires.

El agregado militar español, coronel don Manuel Escribano Aguirre, pronunció una breve alocución en el momento de hacer la entrega, tras la bendición hecha por el Cardenal Caggiano, arzobispo de Buenos Aires.

EN HONOR DEL ALMIRANTE ABARZUA
Londres. — El embajador de España y la marquesa de Santa Cruz han ofrecido una comida en honor del ministro español de Marina y de la señora de Abarzuza. Al acto asistieron también el lord del sello privado, Heath y el primer lord del Almirantazgo. — (Efe).

Ante unos gráficos, le fue explicado al Caudillo el trabajo que realiza esa factoría y especialmente el del dique flotante que entrará en servicio en Julio del próximo año.

Su Excelencia contempló detenidamente la construcción del soberbio dique flotante, que se alza sobre una de las gradas del astillero de Cádiz, que será el de mayor capacidad que en España y uno de los mayores de Europa.

Se trata de un dique flotante de 45.000 toneladas de fuerza ascensional, con capacidad para barcos hasta de más de cien mil toneladas de peso muerto; su construcción se inició a fines de 1959 y estará totalmente terminado en el segundo semestre del año entrante, empujándose en su construcción la enorme cifra de 10.800 toneladas de acero, en su mayor parte importadas de Suecia.

Con este dique y otro que se encuentra también en construcción para buques de hasta 6.000 toneladas igualmente flotante, y el dique sea "Nuestra Señora del Rosario", para reparación de petroleros de hasta 50.000 toneladas que está actualmente en servicio, se completa una gama para carena y reparar barcos, que será una de las más importantes de todo el área mediterránea.

Seguidamente, el jefe del Estado pasó al taller "Herrerías de Ribera", de acero, para la construcción de nuevos buques, en el que le fue mostrada al Caudillo la maquinaria de corte electrónico automática, única en España.

(Pasa a cuarta página)

Audiencia de Frondizi a Blas Piñar

Entrega de una bandera española en la Escuela Superior de Guerra de la República Argentina

Buenos Aires. — El presidente de la República Argentina ha recibido al director del Instituto de Cultura Hispánica en su despacho oficial de la Casa Rosada. Don Blas Piñar llegó a Buenos Aires especialmente invitado por el Gobierno argentino.

Durante la entrevista, a la que asistió el embajador de España, el señor Piñar tuvo ocasión de celebrar un amplio intercambio de impresiones con el presidente en un ambiente de franca cordialidad.

EN HONOR DEL ALMIRANTE ABARZUA
Londres. — El embajador de España y la marquesa de Santa Cruz han ofrecido una comida en honor del ministro español de Marina y de la señora de Abarzuza. Al acto asistieron también el lord del sello privado, Heath y el primer lord del Almirantazgo. — (Efe).

EN HONOR DEL ALMIRANTE ABARZUA
Londres. — El embajador de España y la marquesa de Santa Cruz han ofrecido una comida en honor del ministro español de Marina y de la señora de Abarzuza. Al acto asistieron también el lord del sello privado, Heath y el primer lord del Almirantazgo. — (Efe).

Descubrimiento en Francia de una vasta conjura para ayudar a la rebelión en Argel

Registros en todo el país y centenares de detenciones



Acabó la insurrección de Argelia

París. — Fotografía tomada a primeras horas de la mañana del miécoles, y en la que uno de los periódicos de patrulla por las calles de París, lee un periódico donde se anuncia el fin de la insurrección en Argelia. — (Telefoto Cifra)

Signe desconociéndose el paradero de los generales Salan, Zeller y Jouhaud

París. — La policía francesa ha descubierto una vasta conspiración en la Francia metropolitana para ayudar a la fracasada rebelión de Argel y ha emprendido en todo el país una redada en busca de conspiradores. Parece ser que a mediodía se habían practicado detenciones y se espera se realicen muchas más. Millares de hogares y oficinas han sido sometidos a registro en todo el país, según los poderes especiales que ahora ostenta el Gobierno.

En fuentes de la Policía se agrega han sido encontrados documentos importantes que revelan los nombres de algunos de los principales conspiradores. Ayer el número de detenidos en la zona de París era de 117 y muchos pertenecientes a organizaciones pro Argelia francesa. — (Efe).

SE SIGUE DESCONOCIENDO EL PARADERO DE LOS TRES GENERALES
Argel. — Tropas leales al general De Gaulle han rodeado la base de paracaidistas de Zerada, pero al parecer no han iniciado ningún movimiento contra los paracaidistas que participaron en el golpe militar.

Un oficial ha declarado que las tropas están guardando la base para vigilarla. Estas precauciones han sido también tomadas en otros acuartelamientos de dichas fuerzas en la región de Argel. Mientras, la policía de Argel ha iniciado una operación de control masivo para hallar a los miembros de extrema derecha simpatizantes con los generales del levantamiento. La Policía se ha negado a dar información, pero un cordón de soldados con cascos de acero ha rodeado el Ayuntamiento y la Policía se dedica a comprobar la identidad de cuantas personas entran y salen en el mismo. En otros lugares de la ciudad se pueden ver soldados o policías por las calles y sentados en camiones en las plazas. Una particularmente fuerte concentración de fuerzas de seguridad está situada en las proximidades de la Casbah.

No se conoce el paradero de los generales Salan, Jouhaud y Zeller, aunque algunos rumores indican que habían escapado a las montañas con cuatrocientos paracaidistas desertores, con objeto de mantener la lucha contra De Gaulle, pero el Gobierno lo ha desmentido oficialmente. Esta mañana, el ministro de Defensa, Messmer, llegó esta mañana a Argel desde París. Después de su llegada celebró conferencias con altos funcionarios y se cree que trataron sobre el posible paradero de los jefes de la revuelta.

LEGA LA FLOTA A ARGEL
Argel. — Buques de guerra de la flota francesa del Mediterráneo han llegado hoy a Argel donde tiene lugar actualmente una depuración de elementos rebeldes.

Los navios «Armanches», portaaviones, el crucero «Colbert» y dos destructores, han anclado esta mañana frente al puerto de Argel. CREE QUE CHALLE NO ERA EL «CABECILL»

Argel. — Informaciones sin confirmar, que circulan en esta población, afirman que los tres regimientos de paracaidistas que, además del primero de la Legión, participaron en el reciente alzamiento rebelde, han huido de los lugares en que se encontraban y se dirigen hacia la parte montañosa. Sin embargo, no hay noticias oficiales acerca de su paradero.

El vicealmirante Querville, comandante naval en Argel, ha dicho que el general Challe no era (Pasa a cuarta página)

La situación en Laos, según dice el Gobierno de Vientian, es grave

Pese al acordado alto al fuego

Vientian (Laos). — Una declaración del Gobierno laosiano califica la situación en el Reino de "grave". Mientras se espera en Vientian el resultado del llamamiento conjunto de Gran Bretaña y Rusia para un "alto al fuego", la Prensa laosiana informa que los comunistas están avanzando en todos los frentes.

UNA R. UNION URGENTE MAS
Washington. — El presidente Kennedy ha convocado inesperadamente a los dirigentes republicanos y demócratas del Congreso a una reunión sobre Laos.

El "Monumento al pastor" nació con motivo de la trágica muerte de dos pastorcillos por defender a sus rebaños

Una de ellas fue la de Ubaldo Castrillo, que en nuestra provincia pereció ahogado cuando intentaba salvar a una oveja, caída al río

Simbolizará la gratitud del pueblo español a esos fieles y oscuros servidores de la Patria

Una charla del promotor del monumento D. Javier Martín Artajo, en la Televisión

Madrid. — (Servicio especial de DIARIO DE BURGOS)

Ante las pantallas de Televisión Española, don Javier Martín Artajo — promotor del monumento al Pastor Español, que ya se erigirá en Amezuco — dio cuenta a los televidentes de toda España de los detalles más interesantes de dicho proyecto. Y a la media hora ya había recibido una crepúsculo de mil pesetas, con destino a la suscripción abierta para tal fin.

En su intervención ante la Televisión española, el señor Martín Artajo dijo que este monumento que se levantará en la provincia de Burgos será la exaltación del hombre que cumple con su deber, callada y

heroicamente, como Esteban y Ubaldo, pastor de Frómista el primero y zagallo de Piedrahíta (Burgos) el segundo, que hallaron la muerte por defender la vida de sus rebaños.

«Hoy — dijo también — los hombres buscan su propia superación en la conquista del espacio. Mejor la encontrarán en su propia conciencia.

Las plazas de nuestras ciudades están llenas — añadió — de estatuas de generales y políticos. Bien está, pero ¿no os parece que la estatua del pastor, erigida junto a la carretera, sobre el fondo magnífico de Pancorbo, representará la gratitud del pueblo español a sus más fieles y oscuros servidores?»

En su amena charla dio cuenta también, el señor Martín Artajo, de las características de este gran proyecto, explicando los motivos que le indujeron a acariciar esta idea.

La idea queda centrada en la oculta tragedia del pastor muerto por un rayo. Sucedió en tierras de Castilla, Tierra de Campos, en Frómista, a 30 kilómetros de Palencia, en una tarde de bochorno. El rebaño cruzaba la carretera... Truenos, rayos, tormenta desatada. De pronto, una fuerte descarga eléctrica. Allí marchó el rebaño y en la carretera yacó el pastor. Su rostro, abysado. Los ojos, abiertos. Esteban, como el Buen Pastor, murió por no abandonar a sus ovejas.

Se refirió a la muerte de estos humildes hombres y cómo, recogiendo la idea de diversos periódicos de Palencia y Burgos, ha tomado la iniciativa para levantar un monumento al Pastor Español.

Buscó el emplazamiento en el corazón de Castilla, enmarcado en el maravilloso paisaje de Pancorbo, en la orilla izquierda de la carretera Madrid-Irún, pasado el angosto desfiladero del valle del Ebro, en el kilómetro 309, en Amezuco.

La maqueta, modelada en barro, muestra el rostro austero y enjuto de un pastor en posición serena y reposada.

Tendrá el monumento siete metros de altura, con su base y estará realizado en piedra de Campo Real, cada una de cuyas piezas pesa cuatro toneladas.

El monumento se complementará con el del zagal y el perro.

En el zagal se pretende simbolizar el sacrificio del zagallo burgalés Ubaldo Castrillo Sebastián, que murió el 8 de Febrero, en el río Pedros, cerca de Piedrahíta, cuando intentaba salvar una oveja caída al río. Será el símbolo del valor intrépido y generoso de los zagales.

Tampoco puede faltar el perro, fiel compañero del pastor, defensor de las ovejas, símbolo de fidelidad.

Terminó diciendo que si el cosmopolita Gagarin ha legado muy alto, Esteban y Ubaldo se han acercado a Dios.

Entrega oficial de la "Estación común" de Burgos



Ayer se hizo cargo oficialmente el Ministerio de Obras Públicas y — para su explotación — la RENFE, de la nueva «Estación común» de Burgos, una vez llevado felizmente a cabo el proyecto de mejora y ampliación de la primitiva, en cuyos trabajos se invirtieron cerca de 84 millones de pesetas.

Nuestro redactor gráfico obtuvo anoche la precedente placa que reproduce una perspectiva de algunos de los andenes y vías tal y como aparecen iluminados por medio de tubos fluorescentes y potentes lámparas de vapor de mercurio.

Después de varios años de intensos trabajos, la «Estación común» de Burgos se ha convertido en una de las mejores de España (AMPLIO REPORTAJE EN 5ª PAGINA)

(Foto FEDE)

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

INFORMACION PATROCINADA por COMERCIAL VELO-MOTO CONCESIONARIA DE BICICLETAS B. H. LA MARCA DE LOS CAMPEONES

Segunda victoria francesa: Mahe ganó en Pamplona

TALAMILLO entró en octavo lugar, a tan solo tres segundos del ganador de la etapa

Se combatió de firme en todo el recorrido abundando las escapadas, que fueron anuladas

Vélez continúa como líder de la prueba. — Pacheco coronó destacado los dos puros puntuables

Pamplona (servicio especial de "Alfil"). — Poco después de las doce y cuarto de la mañana se iniciaron en los Jardines de La Taconera, los requisitos propios para la salida de la segunda etapa (firma y avituallamiento). El día ha sido de fiesta en Pamplona y hasta los no aficionados al ciclismo están interesados en conocer la marcha de la etapa por las distintas localidades y ciudades de la región.

La etapa a disputar (segunda de la Vuelta) comprende el recorrido Pamplona-Pamplona (174 kilómetros), pasando por Estella (meta volante), puerto de Urbasa (Alta Navarra), puerto de Lizarraga, Abázuza, Estella y Pamplona. El tiempo es realmente espléndido, pues luce el sol y hace un poco de calor.

COMIENZA LA ETAPA Pamplona (servicio especial de "Alfil"). — A las 13.30 se ha dado la salida oficial a los cien corredores, frente al Hospital Provincial hasta donde fueron en marcha neutralizada. "Catiñeno" ha sido el primer equipo que ha comenzado a batallar atacando después los portugueses. La carrera en su primer tramo se desarrolló a gran velocidad pero con los corredores agrupados.

Galdiano es la figura de esta etapa. En la carretera ha sido escrito su nombre con grandes caracteres y está en boca de los miles de personas que se asoman a la carretera para ver el paso de la caravana. Por Astrain a 11 kilómetros de la salida pasaron a buena marcha, agrupados. A la salida de esta localidad comenzaron a subir la fuerte pendiente que termina en la cima del puerto de Urbasa de segunda categoría. Un fuerte grupo hace su paso por Puente la Reina a 23 kilómetros de carrera y enlazados los demás corredores. Por la cima del puerto de Urbasa pasa primero Pacheco seguido de Quehulle y a dos minutos 10 segundos Galdiano y Rosa.

PACHECO PRIMERO EN ESTELLA Pamplona (servicio especial de "Alfil"). — Por la meta volante de Estella a 41 kilómetros de la salida, han pasado los corredores por este orden: Primero, Pacheco (Licor 43); segundo, Quehulle ("Kas"); y tercero, a dos minutos, Rosa (Faema). A quinientos metros de Rosa pasó Galdiano y poco después el resto de los corredores, formando un grupo muy compacto. Se rodaba a fuerte tren y al llegar a Alsasua, a 83 kilómetros de recorrido, donde se había establecido control de aprovisionamiento, aparecieron en primer lugar los dos corredores escapados Pacheco y Quehulle. Cuando uno de los que aprovisionaban a Pacheco trató de darle la bolsa a éste, se cruzó con el corredor Quehulle, cayendo éste a tierra, por lo que perdió bastante tiempo en comprobar si la máquina estaba en condiciones. A los minutos y 15 segundos de Pacheco hicieron su paso Galdiano y Rosa, a los que se unió Quehulle. A cuatro minutos y 10 segundos pasó el pelotón. Los más retrasados al pasar por Alsasua eran Zilverberg (Holanda), Bissliat (Francia) y Belló (Catiñeno).

Después de la salida de Alsasua, los corredores Cruz y Messelis se despegan del pelotón y logran alcanzar a Quehulle, Galdiano y Rosa. Por Echarrí-Aranaz (a 89 ki-

lómetros de la salida) los corredores llevan un retraso de 20 minutos sobre el horario previsto. Pasa primero Pacheco y a un minuto Rosa, Galdiano y Quehulle. TAMBIEN CORONO PACHECO EL PRIMERO EL PUERTO Pamplona (servicio especial de "Alfil"). — En la subida al puerto de Lizarraga (de segunda categoría) marchan en primer lugar Pacheco, Galdiano y el portugués Cardoso. Después, en grupos distanciados, los demás corredores. Por la cima pasa primero Pacheco, con una ventaja de dos minutos y 51 segundos sobre Cardoso y de 3 minutos un segundo sobre Galdiano. En el descenso se alcanzan velocidades fantásticas y al llegar

a Estella (127 kilómetros de carrera) el pelotón general alcanzó a los escapados, formándose un solo grupo. En las cercanías de Puente la Reina, a 28 kilómetros de la meta, salieron del pelotón general, disparados, los corredores Mas (Faema) y Messelis (Belgita), que lograron distanciar a los corredores. Tras ellos marchaba un fuerte grupo, encabezado por Botella, logrando darles alcance pronto. De nuevo se produjo otra escapada iniciada por Mathys, Jiménez, Messelis, Herrero Berrendero y Van den Ver. En el alto del Perdón, Jiménez corona, destacado y pasado el puerto los corredores se lanzan en el descenso a gran velocidad. A nueve kilómetros de la meta un grupo de quince corredores, capitaneados por el jersey amarillo, Vélez, intentan alcanzar al grupo de fugados, lo que consiguen casi en las mismas puertas de Pamplona. En la meta de llegada se agolpa una gran multitud. Llegaron los corredores formando un compacto grupo y venció al sprint el francés François Mahe, seguido de Manzanque (Licor 43), Demulder (Belgita), Karmany, Suárez, Pérez Francés, Messelis, TALAMILLO y otros corredores en el mismo tiempo que Demulder.

Francis Mahe

En las vísperas de iniciarse esta Vuelta Ciclista a España, André Leducq, el famoso corredor francés y preparador del equipo galo, decía en Bilbao que jugaría las horas de Mahe y Dito, como hombres fuertes de su "diez". Y añadía que, "como veterano de la Vuelta tenía en su pensamiento el Sottube, Urquiola y Orduña", por lo que procuraría exponer sus puntos de vista a sus discípulos en las vísperas de cada etapa. Si ayer, en la salida de Pamplona, Leducq dio sus directrices a su joven equipo, las cosas no han podido salirles más fáciles. Y ahí tenemos a Mahe — en el que se conjugan la experiencia y el potencial físico — como ganador de esta segunda etapa que, con la victoria del miércoles, ha reportado ya un buen ingreso al conjunto francés.

François Mahe es hombre de bierta talla deportiva, dentro del ciclismo. Domina bien el llano y posee una gran experiencia en las "clásicas", habiendo alcanzado notorios triunfos en Francia, Bélgica, Luxemburgo y Alemania. Corredor duro, fibroso, sabe situarse bien en los sprints finales y alzarse con el triunfo. Es, con Dito, la figura del equipo francés y puede que este triunfo de ayer no sea el último que alcance en esta edición de la Vuelta a España.

ZAFER

RELOJES JOYAS
Cuidado y piezas
Relojes todos los marcos
Joyas todos los modelos
Máxima garantía
PIZA CATALO O GRATIS
Avda. Generalísimo, 13 - ZAMORA

CLASIFICACIONES

ETAPA DE AYER

- 1.º Mahe (Francia), 5-07-15 (con bonificación). Promedio 33.818 kilómetros por hora.
- 2.º Manzanque, 5-07-43. (con bonificación).
- 3.º De Mulder, 5-08-19; 4.º Karmany, 5-08-21; 5.º Suárez, 6.º Pérez Francés, 7.º Messelis, 8.º TALAMILLO, 9.º Morales, 10. Mathys; 11. Marigil; 12. Antonio Gómez del Moral; 13. Rohrbach; 14. Herdán; 15. Pacheco; 16. Adriaenssens; 17. Vélez; 18. G. Quize, todos en el mismo tiempo que De Mulder.
- 19. Gabriel Mas, 5-08-35; 20. Jiménez, 5-09-37; 21. Martín, 5-09-45; 22. Icurat, 5-09-57; 23. Isnoil, 5-09-53.

Se clasificaron hasta un total de noventa corredores. Ha abandonado el italiano Falaschi. Llegaron con el control cerrado: Baptista (Portugal) Van der Breker (Holanda), Huggens (Holanda), Mortiers, Michels, Sersj y Francoberto (Italia), Belmonte y M. Pérez (Francia).

GENERAL

Pamplona. — Después de la etapa de hoy, la clasificación general se establece en la forma siguiente: Vélez, 7 horas, 39 minutos, 53 segundos; Mahe, 7-39-07; Manzanque, 7-39-47; Rohrbach, 7-40-04; Pérez Francés, 7-40-15; Karmany, 7-40-17; A. Gómez del Moral, 7-40-20; Suárez, 7-40-21; Marigil, 7-40-30; Mas, 7-40-35;

Pacheco (España), 7-40-43; De Mulder, 7-40-49; Jiménez, 7-41-00; Quehulle, 7-41-05; Adriaenssens, 7-41-17; Messelis, 7-41-17; Jiménez Quize, 7-41-18; Morales; 7-41-19; Talamillo, idem; Le Dizez, 7-41-45; Soler, 7-41-57; Cardoso, 7-42-07; Dito, 7-42-08; Tgndlin, 7-42-08; Loroño, 7-42-10; Otaño, 7-42-11; Barbosa, 7-42-16; Gabica, 7-42-20; Lahaye, 7-42-23; Martín, 7-42-43; Seyraevé, 7-42-54; Campillo, 7-42-53; Hernán, 7-42-56; Company, 7-42-56; Quesada, idem; Rodríguez, idem; Theilín, 7-3-02; Pipelin, idem; Icurat, 7-43-22; Cruz, 7-43-42; Van Meenen, 7-43-49; Sauvage, 7-44-00; Hoorbeekes, idem; Bisco, 7-44-09; Zilverberg, 7-44-23; De Cabooter, 7-45-03; Mathys, 7-45-07; Almeida, 7-45-13.

Clasificación general de metas volantes:
(Pasa a séptima página)



Lucha encarnizada por parte de todos los equipos

Sensacional etapa de Pacheco y Manzanque, que se encuentran formidables de preparación

Pamplona. (Crónica del envío especial de "Alfil", Amadeo Lladós Sort). — Mas de mil seminiaristas han aplaudido hoy la bravía y el puntador del sábado. Herse Pacheco, el hombre que en la pasada edición de la Vuelta Ciclista a España salvó el honor del ciclismo español, al clasificarse en segundo puesto. Los belgas era muy probable jugaran hoy una de sus cartas. Los hechos nos han dado la razón. Aquí tienen ustedes a Demulder, clasificado en tercer puesto de la etapa de hoy. Pero lo más importante es que todos los hombres del equipo belga se encuentran plétóricos de facultades y se muestran como equipo más completo que el año pasado. De Cabooter ha evidenciado hoy notoria pesadez en el llano y escalando estuvo autógicamente formidable. Sin embargo, Albert de Kimpe, creemos que este año va a jugar una baza decisiva en la figura de Messelis o bien de Mathys, dos hombres que se encuentran fuertes y que poseen unas cualidades muy notorias para poner en juego el prestigio del ciclismo español, que puede, en un año más privarnos de una victoria nacional.

Pacheco se encuentra inmejorablemente y aspira a algo más de lo logrado hace un año. Y es de los hombres que a resaca en la ruta o consiguen lo que se proponen. El ciclismo español precisa de Pacheco, de Vélez, de Manzanque, de Pérez Francés, de Karmany, etc., etc.afortunadamente en la presente edición de la Vuelta Ciclista a España se está demostrando que, para bien del ciclismo patrio, estas figuras, estos jóvenes en ciernes, existen, son una realidad, son unos bravos. Terminamos de cruzar la meta de Pamplona. Si ayer hubo afición para ver a los corredores, hoy ésta y la expectación ha crecido considerablemente. Significa claramente que el público entendido, el deportista que mira ante todo la hazaña, no los hombres, se ha dado cuenta de que no solo son ciclistas de categoría los que consiguen un nombre, que ahora duermen en sus laureles, sino que lo son también quienes derraman sudor y sangre en la ruta para forjarse un nombre y un porvenir.

EL MUNDO AL ALCANCE DE SU VISTA

CON UN TELEVISOR IBERIA EN SU CASA

COMERCIAL VELO-MOTO

Vitoria, 14
Héroes del Alcazar, 1
Teléfonos 2023 - 2861

Al socorro de los ases de la Vuelta!



Ahora, allí donde haya campeones ciclistas librando una lucha sin cuartel está "ASPRO" para protegerlos. "ASPRO" protege la Vuelta a España, de la misma manera que protege el Tour de Francia. ¡Por qué será que los organizadores de las grandes carreras internacionales recurren siempre a "ASPRO"? Por dos razones fundamentales:

El Servicio Sanitario "ASPRO" es absolutamente único

Desde hace 10 años, "ASPRO" viene asegurando el Servicio Sanitario de las grandes competiciones en carretera: cada año se perfecciona y su experiencia es inigualable. Para nuestra Vuelta en nuestra Vuelta 1961: dentro de la misma carrera, dos ambulancias y un coche médico rápido velan por los corredores. Todos estos vehículos se hallan en permanente contacto radiofónico: si cae un corredor, la radio da el aviso, el médico acude al instante y organiza los socorros de acuerdo con la gravedad del accidente. Vds. mismos, los espectadores, también se hallan bajo la protección de "ASPRO". Dentro de la caravana que precede la carrera, "ASPRO" tiene puesta a disposición del espectador una ambulancia ligera DKW. En caso de hallarse indisputado al borde de la carretera, no dude en hacerle unas señas: el practicante de a bordo le atenderá inmediatamente y sin gasto alguno, "ASPRO" se honra ofreciéndole este servicio.

Los comprimidos "ASPRO" contra una infinidad de dolencias

No es cosa, para un corredor, de llevarse consigo, en los bolsillos, un completo botiquín farmacéutico! Pero era preciso encontrar un remedio capaz de atajar dolores de cabeza, de resaca, neuralgias, ataques de nerviosismo, dolores de muelas y resfriados. Todo esto logra "ASPRO"! "ASPRO" estimula nuestras propias fuerzas de resistencia al mal y nos ayuda a superar sin esfuerzo malestares corrientes. Más aún: el organismo bañado de los corredores es particularmente frágil. Y, una de las grandes ventajas de "ASPRO" es la de siempre aliviar con dulzura, sin irritar el corazón ni el estómago. De ahí que lo mismo en Glasgow que en Nápoles, en Hamburgo que en Cádiz lo consideren como el remedio familiar.



"ASPRO" y el dolor se va!

Todos los corredores de la Vuelta llevan en el bolsillo unas comprimidos "ASPRO". Heródico, ligero, la botella de 2 comprimidos "ASPRO" es un arma llavadera contra el dolor.

La etapa de hoy

Pamplona-Huesca

Otra etapa modificada, por causa de los últimos acontecimientos políticos de Francia. Es la tercera de la Vuelta y tiene llegada a Huesca. Estaba prevista en principio la salida de Bayona, pero por aquellas circunstancias se cambió día sobre suelo español, entre Pamplona y la ciudad aragonesa. A las doce está prevista la salida de los noventa corredores que siguen en ruta. En Jaca se ha fijado control de aprovisionamiento y la llegada a Huesca se hará alrededor de las cinco de la tarde. El recorrido totaliza 193 kilómetros.

LA MARCA DE LOS CAMPEONES

BICICLETAS B. H.

Concesionario:
COMERCIAL VELO-MOTO
VITORIA, 14. HEROES DEL ALCAZAR

Envíame del Jefe del Estado por Andalucía

(Viene de primera página) Visitó también al marqués... En la factoría trabajan 2.200 obreros y 600 empleados...

al igual que durante el recorrido a través de las distintas calles del trayecto. A la puerta del templo el Jefe del Estado fue recibido por las autoridades...

la provincia de Málaga... (Nuevos vitores y aplausos vuelven a interrumpir al Caudillo)... Con la seguridad de que hemos de superarlos...

Solemne proclamación de la independencia de Sierra Leona

Cerca de un millar de blancos, hombres, mujeres y niños, han muerto según se calcula, en la ola de terrorismo registrada en Angola

Freetown (Sierra Leona). — En una solemne ceremonia celebrada a la medianoche del miércoles...

FRACASA UN ATAQUE TERRO-RISTA A ANGOLA. — Lisboa. — Grupos de terroristas han intentado atacar ayer la localidad de Bungo...

CONJURA EN FRANCIA (Viene de primera página) realmente la cabeza de la rebelión sino que fue traído en el último momento a causa de su prestigio...

NEGATIVA AFIRMACION DE «LE MONDE». — París. — Un portavoz de la Embajada de los Estados Unidos calificó como totalmente absurda e infundada la especie vertida por «Le Monde»...

Una conferencia "pro libertad de las colonias portuguesas", en Marruecos. Se apoyaron también las reivindicaciones sobre las provincias y ciudades españolas en África

Casablanca. — Según informa el "Diario de Noticias", ayer inició sus sesiones en esta ciudad una titulada "Conferencia de las colonias portuguesas"...

CHALLE SERA JUZGADO SUMARIAMENTE. — París. — El presidente De Gaulle ha creado, en uso de sus facultades especiales, un tribunal de justicia sumaria...

Importante Fábrica de Detergentes. Precisa representante introducido en droguerías para esta capital y provincia. Escribir: PUBLICIDAD BALENA, núm. 106. Jacometrezo, 6. — MADRID

Alarmado, el Gobierno de Katanga ha pedido la libertad de Tshombe

En Leopoldville niegan que esté detenido y dicen que "por reacción popular" sólo se le impide volver a Katanga "hasta que se reconcilie con la conferencia de Coquilhatville"

Nueva York. — M. Struelens, director general de los Servicios de Información de Katanga para el hemisferio occidental, ha enviado un telegrama al secretario general de la ONU...

El teleograma, añade: "El precio exigido para su liberación es que se firmara por la fuerza un acuerdo con Katanga..."

EXTRAÑO PENITENTE. — Bilbao. — Hace diez años, el extraño personaje de nuestra foto hizo promesa de caminar por todo el mundo cargado con numerosos cachorros...



La BOLSA. — Madrid. — La Bolsa, en su sesión de hoy, sigue firme, aunque sin negocio apreciable...

Bolsa de Bilbao. — Bilbao. — La sesión de Bolsa ha discutió entre ligeros vaivenes, apreciándose en Bancos y Electricas una estabilidad...

BANCO DE SANTANDER. — BANCO BOLSAS CAMBIO CAJA DE AHORROS. — Espolón, 12. — BURGOS

Bautiza a su hijo número 18 con el nombre de Balduino. Como homenaje al Monarca belga

Jaén. — En homenaje al Rey Balduino de Bélgica, ha sido bautizado con su nombre de Balduino, un niño en el pueblo de Torre del Campo.

PRORROGA. — Madrid. — Entre las disposiciones que publicará mañana el "Boletín Oficial del Estado", figuran tres Ordenes del Ministerio de Hacienda...

MUCHACHA DE SERVICIO. — Aprobada la legalización de afiliación al Montepío Nacional del Servicio Doméstico, para su propio beneficio.

FERIAS EN LERMA. Los días 1, 2 y 3 de Mayo. Ganado mular, caballar, asnal, vacuno, lanar y porcino maderas trabajadas y sin trabajar. I FERIA - EXPOSICION AGRICOLA. a la que concurren las mejores casas de España con los últimos modelos de maquinaria agrícola.

La RENFE se hizo ayer cargo oficialmente de la nueva "estación común" de Burgos, una de las mejores de España

En ella van unificadas las líneas del Norte Santander-Mediterráneo y directo Madrid-Burgos

Se han invertido 83.906.655 55 pesetas.- Sus cuatro andenes ocupan una longitud de 1.150 metros.- La marquesina, en forma de mariposa, alarde de ingeniería.- Siete fuentes en los accesos a los andenes.- Servicio de altavoces y música con tocadiscos para distraer a los viajeros.- Una placa giratoria que puede soportar las mayores locomotoras del país.- Hace falta un nuevo edificio de viajeros

Un reportaje de "CALLE"

Ayer se hizo cargo oficialmente el Estado — en su nombre la Red Nacional de Ferrocarriles — de la nueva "Estación común" de Burgos que se ha convertido en una de las mejores del país y a la que puede alcanzarse en una siguiente fase que incluya el edificio de entrada, el rango categorial de la más moderna de España.

Los trabajos comenzaron el 30 de Junio de 1954, habiéndose invertido en ellos, por el Ministerio de Obras Públicas, la respetable suma de 81.406.655 55 pesetas, aparte 2.500.000 pesetas, que corresponden al capítulo del tendido de iluminación.

El primer proyecto de las obras de mejora y ampliación de la que hasta ahora venían llamando "Estación Bur os-Avenida", lo redactó el Ingeniero de Caminos, don Antonio Díaz Burgos, Freveva una inversión aproximada de 35 millones de pesetas, pero con ser bastante elevada lo el presupuesto y harto sólido el estudio, un nuevo y concluyente examen técnico y financiero y una revisión a fondo de las necesidades y perspectivas del servicio ferroviario en Burgos, aconsejaron a la 1.ª Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles abordar el plan con criterio más amplio y resolver con un perfecto sentido coordinador y de unidad los — agudos — problemas que planteaba la disgregación de servicios y líneas de capital importancia.

Como consecuencia del nuevo planteamiento, nacieron otros dos proyectos reformados, de los cuales es autor el también ingeniero de Caminos don José María Aponte Sánchez, asistido a la referida Primera Jefatura igual que su colega, el señor Díaz Burgos.

Desde un principio, el objetivo principal de las obras que ahora han quedado rema adas fue ampliar la vieja y pequeña estación — que solo ocupaba una superficie de 17 hectáreas — hasta 26 hectáreas y poner bajo un mismo techo y, por tanto, bajo único control, las tres estaciones separadas, que hubiesen surgido en el futuro, de no haberlas hoy unificado, a saber: la del ferrocarril del Norte; la del Santander-Mediterráneo y la del directo Madrid-Burgos. En una palabra, mejorar, ampliar y unificar las distintas líneas de circulación de viajeros y mercancías, prepararlo ya las que se prevén con Madrid y viceversa — lo que será realidad en una fecha no tan lejana como algunos pesimistas piensan —, todo lo cual reportará incalculables beneficios al servicio y a los usuarios, dará una amplia y moderna fisonomía a la estación de Burgos, nudo de comunicaciones de primer orden, y prestigiará a la propia Cabeza de castilla y a la RENFE en unos momentos en que la importancia del tráfico nacional y extranjero demandan la máxima atención en ese punto.

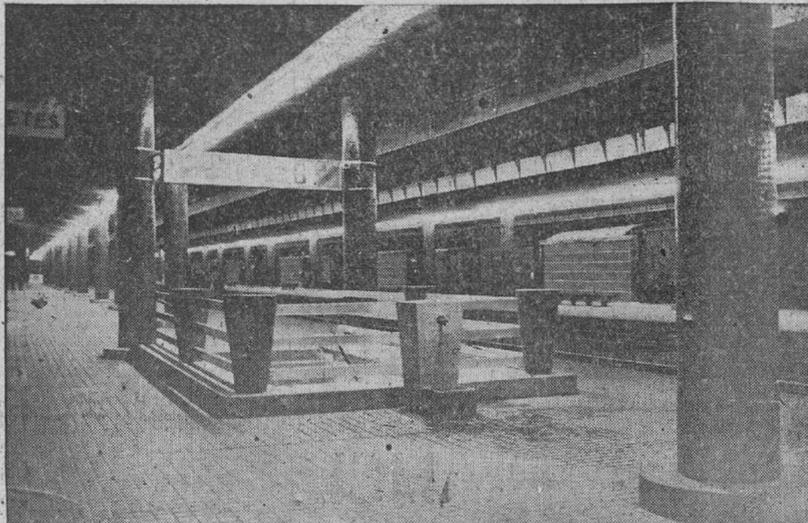
UNA ESTACION AMPLIA Y MODERNA

La empresa ejecutora de las obras ha sido la "Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo", que, en la fase más dinámica del trabajo, llevo a emplear un contingente diario de 300 obreros.

Fruto del esfuerzo combinado de la técnica y del hombre es esta — llamémosla así — con justicia aunque luego hablemos del antiguo edificio de viajeros que se ha conservado — maravillosa estación de Burgos que, arrancando de su primitivo emplazamiento, ha experimentado un estirón colosal y una metamorfosis (tal que, a la verdad, se muestra reconocible respecto a la vieja, menguada y antihigiénica, que, hasta hace bien poco, conocimos). El golpe de vista que hoy ofrece — y no digamos de noche con el juego lumínico — es francamente sugestivo a los ojos del viajero que encuentra en los andenes amplitud, comodidad de movimientos, limpieza y gusto decorativo, muy dignos de los ANDENES, MARQUESINA Y PASOS SUBTERRANEOS.

La nueva estación consta de cuatro andenes que suman una longitud total de 1.150 metros lineales y ocupan una superficie de 8.829,85 metros cuadrados. Su marquesina — en forma de mariposa — es sumamente audaz desde el punto de vista de la moderna arquitectura, por aparecer como una simple línea recta. Desde el ángulo de la ingeniería, supone una obra atrevida, de excepcional mérito, teniendo en cuenta sus extraordinarias dimensiones y el hecho de mantenerse enhiestas las marquesinas, solo con apoyos centrales.

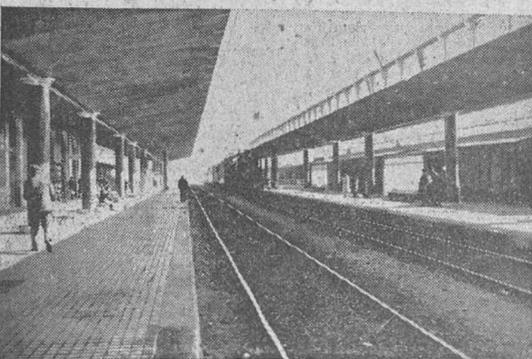
Dicha marquesina de hormigón armado, igual que todas las



De noche la nueva estación adquiere una singular belleza por obra y gracia de su extraordinario alumbrado. La cámara de nuestro redactor gráfico ha captado muy bien los efectos y contrastes de luces y sombras que se combinan en los nuevos andenes.

Obsérvese un detalle de la esbelta línea arquitectónica de las instalaciones y, en primer término, uno de los siete accesos de paso, con su respectiva fuente en la barandilla. — (Foto FEDE)

El alumbrado se realiza por medio de luz blanca y a base de tubos fluorescentes o lámparas de vapor mercurio. Las marquesinas cuentan con tubo fluorescente de cátodo frío de 22 mm. de diámetro. Como complemento de la instalación eléctrica diremos que actualmente está a punto de concluirse la redacción del proyecto de señalización y enclavamiento eléctrico de las vías generales. Por lo que se refiere a servicios de información, dispone de un completo equipo megafónico de altavoces que permite no solo atender a los viajeros del horario de salida y llegada de trenes, sino retransmitir música con tocadiscos hacia aquellos andenes donde se hace falta la es-



Otro aspecto de la nueva "Estación común", de Burgos, en que se aprecia su perfecta visibilidad y el desahogo con que los trenes pueden realizar sus entradas y maniobra. — (Foto FEDE)

tructuras, mide 680 metros lineales y representa una superficie cubierta de 6.239 metros cuadrados, en contraste con la antigua marquesina de hierro, cristal y chapa ondulada, que tenía una longitud de 92,50 metros y una superficie cubierta de 2.451,25 metros cuadrados. Por cierto, que ya que hablamos de hormigón a modo no será ocioso señalar que en toda la obra se empleó un volumen de 33.000 metros cúbicos y el peso de acero en redondo utilizado en armaduras subió a los 310.000 kilos.

Todos los pilares cilíndricos que sustentan la marquesina, así como los marcos de las mamparas de hormigón traslucido que figuran en los andenes, llevan un revestimiento de "prestis", material cerámico de tono verdinegro que garantiza una positiva limpieza y presta singular vistosidad ornamental a los andenes.

Llevo a estación, además, dos pasos subterráneos de andén, de cuatro metros de anchura y una longitud total de 103,80 metros. Verdaderamente — en opinión de los técnicos — tales pasos, por su amplitud y belleza decorativa, son únicos entre todas las estaciones ferroviarias de España. La entrada a los andenes puede efectuarse a través de siete accesos o bocas y en obsequio del viajero se han instalado otras tantas fuentes que se hallan al principio de esos accesos, a los que favorecen unas barandillas de aluminio anodizado. Disponen todos los andenes de mamparas que protegen al público contra el viento y la lluvia. También hay bancos a ambos lados.

LUZ, ALTAVOCES Y MUSICA Cuenta la "Estación común" de nuestra ciudad con una potente y mejorada red de conducción eléctrica que sustituye a la vieja maraña que extendiase antes de modo anárquico por todas sus dependencias e instalaciones. Ello ha supuesto la radical modificación de toda la red, la desviación de la línea telegráfica del Estadio que cruzaba la estación; los postes de la línea de comunicaciones y de señalización y de alumbrado de la RENFE.

cesación económica, que tanto furor hizo en España a fines del siglo pasado ha quedado totalmente anacrónico y supone un contraste de lo más deplorable al lado del estudio moderno de la nueva estación.

Una de las mayores ilusiones de aquel entrañable amigo y colaborador de DIARIO DE BURGOS don José María González Marrón (q. e. p. d.) — precisamente llamado — fue precisamente conseguir del Ministerio de Obras Públicas la atención hacia este proyecto que, en efecto, debe y puede convertirse en realidad. Se echan en falta — y mucho más se echará en adelante — por ejemplo, un local amplio para restaurante y una serie de espacios mucho mayores para el despacho de billetes de viajeros y en fin, para los demás servicios auxiliares que vengán a completar esta magnífica "estación común" que va camino de ser una de las mejores estaciones de España.

Esa fue la suma ambición de aquel entusiasta burgalés y veterano interventor del Estado en los Ferrocarriles, señor González Marrón, cuyos artículos divulgadores alcanzaron resonancia en los altos círculos nacionales de la RENFE y de Obras Públicas.

Nosotros estamos bien seguros de que el anteproyecto citado por las razones que se indican hallará una muy favorable acogida en la Primera Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles y, en última instancia, en el Departamento ministerial de quien depende.

ENTREGA OFICIAL DE LAS OBRAS

Para asistir al acto de entrega oficial de las obras ya concluidas, de la "Estación común", llegaron ayer a nues ra ciudad, el ingeniero inspector general del Consejo de Obras Públicas, señor Cubillo; ingeniero del mismo Consejo, señor Enriquez; ingeniero jefe de la División inspectora de la Red nacional de Ferrocarriles españoles, señor Santos Cía; ingeniero jefe del Servicio de Vías y Obras de la mis-

ma División, señor Gómez Abad y el ingeniero encargado de la sexta Circunscripción, señor Argüelles. Por parte de la primera Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles, llegó el ingeniero señor Aponte, autor de los dos proyectos reformados de la estación burgalesa. Y en nombre de la RENFE, el subdirector señor Fernández Prida; ingeniero jefe del departamento de Vías y Obras, señor Juanes y director de la sexta zona, señor Laborda. Igualmente asistieron altos representantes de la compañía "M. Z. O. V.", que ha ejecutado las obras, ingeniero jefe de Obras Públicas de Burgos, señor Sánchez Murelaga; intervinieron del Estado, señores Artesegabaitia y Chamot; inspector principal de Explotación, señor Fernández Abascal y el jefe de la "Estación común", señor Díaz, así como otras representaciones vinculadas a los ferrocarriles.

Primero se verificó la inspección de rigor a las obras de mejora y ampliación, y a la vista de ellas y de los planos y gráficos instalados en uno de los pasos subterráneos de andén, el señor Aponte explicó las características más acusadas de la obra e igualmente hicieron los altos técnicos de la empresa constructora. Fue examinado también un anteproyecto de nueva estación de viajeros. A las siete y media de la tarde tuvo lugar el acto de recepción oficial de las obras. Suscribieron las correspondientes actas los delegados del Consejo de Obras Públicas, de la RENFE y de la compañía constructora. Con ello, la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, se hizo cargo oficialmente de las expresadas obras de mejora y modernización que serán inauguradas y bendecidas en fecha próxima.



En el grabado superior, momento en que se formalizaron los documentos de entrega y recepción oficial de la obra, ya concluida, de la "Estación común" de Burgos. Previamente las personalidades y técnicos de Obras Públicas, de la RENFE y de la empresa constructora efectuaron una inspección a las instalaciones y servicios, cuya visita recoge la imagen inferior. — (Fotos FEDE)

R. 545 65 cv.

R. 335 34 cv.

R. 440 42 cv.

R. 438 38 cv.

tractores HANOMAG BARREIROS

DISTRIBUCION GENERAL PARA ESPAÑA **sate** PRINCESA 1 PLANTA 4 MADRID

AGENCIA EN BURGOS: **Ditasa**

VITORIA. 31 TELEFONOS 3965, 4903 y 4668

Mañana se celebra el V Festival gimnástico del Colegio La Salle

Tendrá el carácter de homenaje a la Patria, en el XXV aniversario del Alzamiento nacional

- Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros, el V Festival gimnástico del Colegio La Salle...

El próximo día 1 de Mayo inauguración de la I Feria-Exposición de Maquinaria Agrícola en Lerma

Lerma. — (De nuestra correspondencia). — Ha comenzado a llegar maquinaria agrícola al recinto en que se hallará emplazada la I Feria-Exposición de Maquinaria Agrícola...

III Festival Español de la Canción

Una vez más la Red de Emisoras del Movimiento, convoca a los músicos y letrados españoles a la tarea de componer las canciones que se acompañarán al mutuo como la mejor expresión artística y actual en el género lírico...

Mañana dará una conferencia D. José María García de Estecha en el Círculo de la Unión

Mañana, sábado, e en los salones del Círculo de la Unión, organizada por la Círculo Social y Cultural de la Caja de Ahorros del Círculo Católico en colaboración con la Casa Americana de Bilbao una interesante conferencia, sobre el tema "De la Aeronáutica a la Astronáutica"...

La Provincia CRONICAS DE NUESTROS CORRESPONSALES

Miranda de Ebro

Por el Instituto de Enseñanza Media y Profesional "Fray Pedro de Urbina", ha sido organizada una interesante conferencia, de plena actualidad y sumo interés, sobre el tema "De la Aeronáutica a la Astronáutica"...

CARRERA CICLISTA

Organizada por el Club Ciclista Mirandés, se celebrará el próximo domingo, día 30, una gran carrera ciclista titulada premio "Pensamiento Alavés"...

ELECTRA DE BURGOS, S. A. DISTRIBUIDORA DE IBERDUERO

Se pone en conocimiento de los abonados enclavados en las líneas que parten de la Subestación de Quintanapalla y finalizan en Briviesca y antigua zona Keller...

CORRIJA SU ESTOMAGO CAIDO Y VERA RENACER SU BIENESTAR AL

comprobar que las digestiones lentas y difíciles, decaimiento y trastornos nerviosos-digestivos, preocupaciones en soportar una vida amarga y difícil, estos trastornos los eliminará y corregirá...

AL DESARROLLARSE SU HERNIA AUMENTARA QUIETUD Y PREOCUPACION

al comprobar que por el uso de anticuados y engorrosos braqueros de serie se agrava la misma, con sus presiones que magullan y atroflan, con peligro de que ésta sea estrangulada...

VISITA EN BURGOS

El miércoles, día 3 de Mayo, KORR-SAN I. O. atenderá a cuantos pacientes estén interesados, horas de 10 a 1 solamente y día indicado en el Consultorio del Dr. DON MAXIMO MUNOZ CASAS...

LA PROVINCIA

CRONICAS DE NUESTROS CORRESPONSALES

Miranda de Ebro

Por el Instituto de Enseñanza Media y Profesional "Fray Pedro de Urbina", ha sido organizada una interesante conferencia, de plena actualidad y sumo interés, sobre el tema "De la Aeronáutica a la Astronáutica"...

CARRERA CICLISTA

Organizada por el Club Ciclista Mirandés, se celebrará el próximo domingo, día 30, una gran carrera ciclista titulada premio "Pensamiento Alavés"...

ELECTRA DE BURGOS, S. A. DISTRIBUIDORA DE IBERDUERO

Se pone en conocimiento de los abonados enclavados en las líneas que parten de la Subestación de Quintanapalla y finalizan en Briviesca y antigua zona Keller...

CORRIJA SU ESTOMAGO CAIDO Y VERA RENACER SU BIENESTAR AL

comprobar que las digestiones lentas y difíciles, decaimiento y trastornos nerviosos-digestivos, preocupaciones en soportar una vida amarga y difícil, estos trastornos los eliminará y corregirá...

AL DESARROLLARSE SU HERNIA AUMENTARA QUIETUD Y PREOCUPACION

al comprobar que por el uso de anticuados y engorrosos braqueros de serie se agrava la misma, con sus presiones que magullan y atroflan, con peligro de que ésta sea estrangulada...

VISITA EN BURGOS

El miércoles, día 3 de Mayo, KORR-SAN I. O. atenderá a cuantos pacientes estén interesados, horas de 10 a 1 solamente y día indicado en el Consultorio del Dr. DON MAXIMO MUNOZ CASAS...

ocer los nombres de las parejas finalistas, y de la marca del campeonato que promete ser interesante hasta la última partida...

ARTÍSTICAS

Se hallan próximas a comenzar las obras de mejora del conjunto artístico local, a cargo del Patrimonio Artístico Nacional, que se ejecutarán en varias etapas, hasta lograr dar al mismo la suntuosidad y valor artístico que tuvo en tiempos del Cardenal Dugué de Lerna...

CARRERA CICLISTA

Organizada por el Club Ciclista Mirandés, se celebrará el próximo domingo, día 30, una gran carrera ciclista titulada premio "Pensamiento Alavés"...

ELECTRA DE BURGOS, S. A. DISTRIBUIDORA DE IBERDUERO

Se pone en conocimiento de los abonados enclavados en las líneas que parten de la Subestación de Quintanapalla y finalizan en Briviesca y antigua zona Keller...

CORRIJA SU ESTOMAGO CAIDO Y VERA RENACER SU BIENESTAR AL

comprobar que las digestiones lentas y difíciles, decaimiento y trastornos nerviosos-digestivos, preocupaciones en soportar una vida amarga y difícil, estos trastornos los eliminará y corregirá...

AL DESARROLLARSE SU HERNIA AUMENTARA QUIETUD Y PREOCUPACION

al comprobar que por el uso de anticuados y engorrosos braqueros de serie se agrava la misma, con sus presiones que magullan y atroflan, con peligro de que ésta sea estrangulada...

VISITA EN BURGOS

El miércoles, día 3 de Mayo, KORR-SAN I. O. atenderá a cuantos pacientes estén interesados, horas de 10 a 1 solamente y día indicado en el Consultorio del Dr. DON MAXIMO MUNOZ CASAS...

ocer los nombres de las parejas finalistas, y de la marca del campeonato que promete ser interesante hasta la última partida...

ARTÍSTICAS

Se hallan próximas a comenzar las obras de mejora del conjunto artístico local, a cargo del Patrimonio Artístico Nacional, que se ejecutarán en varias etapas, hasta lograr dar al mismo la suntuosidad y valor artístico que tuvo en tiempos del Cardenal Dugué de Lerna...

CARRERA CICLISTA

Organizada por el Club Ciclista Mirandés, se celebrará el próximo domingo, día 30, una gran carrera ciclista titulada premio "Pensamiento Alavés"...

ELECTRA DE BURGOS, S. A. DISTRIBUIDORA DE IBERDUERO

Se pone en conocimiento de los abonados enclavados en las líneas que parten de la Subestación de Quintanapalla y finalizan en Briviesca y antigua zona Keller...

CORRIJA SU ESTOMAGO CAIDO Y VERA RENACER SU BIENESTAR AL

comprobar que las digestiones lentas y difíciles, decaimiento y trastornos nerviosos-digestivos, preocupaciones en soportar una vida amarga y difícil, estos trastornos los eliminará y corregirá...

AL DESARROLLARSE SU HERNIA AUMENTARA QUIETUD Y PREOCUPACION

al comprobar que por el uso de anticuados y engorrosos braqueros de serie se agrava la misma, con sus presiones que magullan y atroflan, con peligro de que ésta sea estrangulada...

VISITA EN BURGOS

El miércoles, día 3 de Mayo, KORR-SAN I. O. atenderá a cuantos pacientes estén interesados, horas de 10 a 1 solamente y día indicado en el Consultorio del Dr. DON MAXIMO MUNOZ CASAS...

Advertisement for SAVA Camión DIESEL. Features an image of a SAVA truck and text: 'Camión SAVAV DIESEL', 'MODELO 1961', 'Para 3 toneladas. Precio 205.000 pesetas', 'CHASIS AUTOCAR', 'Para 20 plazas. Precio 195.000 pesetas', 'Entregas rápidas con amplias facilidades de pago', 'Finanzauto, S.A.', 'Concepción, 14. BURGOS', 'Concesionarios: Carretera de Valladolid, 5. ARANDA DE DUERO, Ramón y Cajal, s/n. MIRANDA DE EBRO, Plaza Mayor, 11. LERMA'

Advertisement for RIEGOS POR ASPERSION. Features an image of a sprinkler system and text: 'RIEGOS POR ASPERSION', 'SISTEMAS MUMET Y CARNEVALI', 'AGRICULTOR Finanzauto, S.A.', 'LE RESOLVERA EL PROBLEMA DE RIEGOS', 'Finanzauto, S.A.', 'Concepción, 14. - Burgos', 'Concesionarios: Carretera de Valladolid, 5. Aranda de Duero, Ramón y Cajal s/n. Miranda de Ebro, Plaza Mayor, 11. Lerma'

Vertical list of advertisements for various professionals and services: F. URRACA OCULISTA, JOSE CARAZO PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER, JOSE ALONSO MEDICINA INTERNA, E. VIGALONDO ERRASTI ARGANTA, NARIZ Y OIDOS, Federico Gascón MEDICO DENTISTA, José Muñoz Avila MINON Y VIAS URINARIAS, BERIGNO ANDRADE LOMA MEDICO, Análisis Clínicos, A. Gómez López MEDICO, H. Seisedodos TRAUMATOLOGIA, J. del Campo Alonso PIEL Y VENEREAS, F. Martín Marassa MEDICO ODONTOLOGO, Hernández Moliner MEDICINA INTERNA

ANUNCIOS OFICIALES Cámara Oficial de la Propiedad Urbana Individualización de contribución en las casas vendidas por pisos EL PLAZO DE PRESENTACION DE DECLARACIONES TERMINA EL DIA 30 DEL ACTUAL De conformidad a la Orden del Ministerio de Hacienda de 11 de Octubre de 1960...

Los deportes en DIARIO DE BURGOS

Mañana comienza el XXIV campeonato de España de lucha grecorromana

Las peleas se disputarán en el frontón cubierto de la Ciudad Deportiva

Según tenemos anunciado, ayer llegaron a nuestra ciudad los miembros de la Federación Nacional de Lucha, con el fin de ultimar los preparativos. Para ello, anoche se reunieron en el domicilio de la Federación Castellana-Norte, con los miembros de la misma, cronometradores, médicos, mandarios, jefe de protocolo, etc., y los componentes del equipo burgalés que participará en el campeonato.

Todos y cada uno de estos fueron presentados al vicepresidente de la Federación nacional y demás directivos, por el delegado del equipo burgalés, señor Hernández.

Seguidamente se pasó a tratar de los distintos pormenores relacionados con el campeonato. La reunión se prolongó hasta las diez de la noche.

Hoy, a las ocho de la mañana, comenzarán a llegar ya a nuestra ciudad los equipos participantes, que según hicimos también público oportunamente representan a las Federaciones, Asturiana, Vasco, Andaluza, Castellana-Centro, Aragonesa, Catalana, Balear y Levantina.

Por lo que respecta a los trofeos que han de ponerse en juego, ayer quedaron expuestos en un comercio del paseo del Espolón, donde podrán contemplarse cuantas personas lo deseen.

Puestos a seguir hablando cada día con alguien relacionado con esta actividad del deporte, lo hacemos hoy con el secretario de la Federación Castellana-Norte, J. S. Pérez.

—Dinos, Joaquín, ¿te está dando mucho trabajo la organización de este campeonato?

—Pues, sí, efectivamente; pero ya sabes que lo que se hace con

gusto no cuesta, aunque suponga, indudablemente, un sacrificio.

—¿Te han ayudado?

—Sí. Todos los miembros de la Federación nos hemos constituido en equipo y hemos trabajado en conjunto haciendo mas llevadera la labor.

—¿Qué impresión tienen los federativos nacionales de vosotros?

—Hasta ahora solo hemos recibido de ellos felicitaciones desde que llegaron. Creo que este es un dato harto elocuente.

—¿Optimista ante las posibilidades de nuestro equipo?

—He presenciado su actuación en otros campeonatos, dentro y fuera de Burgos, —últimamente frente a los vizcaínos— y te digo con sinceridad que nunca les he visto mejor preparados.

—¿Como crees que responderá el público?

—Espero que bien. Debo aclarar que, aunque en principio se dijo que los días 29 y 30 serían los combates a puerta cerrada, sin embargo no se llevará esto a cabo, sino que se franqueará la entrada a cuantos acudan a la Ciudad Deportiva que, dicho sea de paso, nos ha sido cedida gentilmente por el Excmo. Sr. Capitán general de la VI Región. Únicamente el día uno de Mayo, que es cuando se disputan las finales, es posible —todavía no hay nada concreto— que se solicite una insignificante aportación como simple ayuda económica. Pero repito que de esto no hay aún nada definitivo.

—¿Habéis topado con alguna contrariedad?

—Pues sí, fundamentalmente la que supone el hecho de haber sido organizados para esa misma fecha y hora otros espectáculos deportivos de indudable atractivo, que es posible resten público a nuestra actividad, aunque creemos pasará en el ánimo de todos el carácter de nacionales que tienen estos campeonatos, a los que asistirán las primeras autoridades locales.

—¿Alguna otra cosa?

—Invitar a todos los aficionados burgaleses a que acudan a presenciar este deporte de la lucha grecorromana, practicado entre los mejores componentes de cada Federación regional.

—Mucho éxito, amigos.

Pedro Pi, campeón de España de moto-cross actuará el domingo en Burgos

Con él han formalizado su inscripción los componentes del equipo "Montesa"

Anoche visitó nuestra Redacción el presidente del Moto Club Burgalés, nuestro buen amigo Ambrosio, con la satisfacción propia del que, por fin, puede anticipar la participación de un campeón de España en la prueba que organiza el Club que él preside.

—Ha costado mucho traer a Pedro Pi?

—Sí, porque está siempre muy solicitado. No obstante, esta vez hemos tenido suerte ya que de momento el único compromiso que tenía era de correr en Francia y como quiera que momentáneamente han sido suspendidas allí las pruebas deportivas, le hemos "cazado" para que actúe en Burgos.

—¿Y es seguro que lo hará?

—Sí, y no solamente el sino también su equipo completo, en el que figura también el subcampeón de España, J. Sánchez.

—¿Habrá una o más categorías de motocicletas y corredores?

—En cuanto a participantes, no habrá categorías, ni siquiera entre profesionales y no profesionales. Todos correrán conjuntamente. En cambio para máquinas sí habrá diferencias. Correrán por separado las motocicletas de hasta 200 c. c. y las de fuerza libre.

—¿Suministrareis vosotros el carburante?

—De eso se preocupará cada participante, si bien ha de ser necesariamente de lo que expende la Campsa.

—¿Qué dimensión tiene el circuito?

—Mil cincuenta y tres metros exactamente.

—¿Y pasos difíciles?

—Catorce saltos totales, en cada vuelta.

—¿Mucho riesgo?

—El propio de esta clase de pruebas.

—¿Como funcionará el servicio de autobuses para desplazarse al circuito?

—Habrá coches a partir de las diez de la mañana, que saldrán de la plaza de Vega. Estas salidas serán continuas.

—Y en cuanto a las localidades, ¿habrá que adquirirlas allí necesariamente, en el Monte de la Abadesa?

—Se expenden también en el kiosko incontinuo del Espolón,

en la expendiduría de lotería de la plaza de Vega, en las taquillas del antiguo Teatro Principal y en los bares "Nevada", "Los Cantos", "Departivo", "Peña Rionjana" y domicilio social del Moto Club.

—¿Volvamos a la prueba. ¿Como se disputará?

—Por eliminatorias. Se correrán varias mangas y después la final entre los clasificados de cada una de ellas.

—¿Duración aproximada de todo el espectáculo?

—Unas tres horas.

Lo justo para regresar con tiempo de dar una vueltecilla por el Espolón e irse a casa a comer a la hora de costumbre. Bueno, comer, suponiendo que a alguno no se le quiten las ganas a fuerza de hartarse de emociones fuertes.

Premio Montaña

Clasificación general
Pacheco, 10 puntos; Piñeira, 6; Galdeano, 6; Karmany, 6; Cardoso, 5; Hernán, 5.

POR EQUIPOS

Kas, 22-58-43; Licor 43", 23-00-47; Francia, 23-00-56; Faema, 23-01-05; Bélgica, 23-02-57; Cati-gene, 23-05-14; Ferrys, 23-08-07; Portugal, 23-12-21; Holanda, 23-17-27; Italia, 23-33-06.

Ciclismo

«Trofeo Pascua del Deportista»

Se disputará el Innes próximo en el circuito urbano de la Avenida del Cid Campeador

Elogiábamos hace unos días al Club Ciclista Burgalés, por el prestigio de que goza dentro y fuera de nuestra provincia, según queda demostrado por la enorme concurrencia de participantes de todas las latitudes en las pruebas que organiza.

Comentábamos la prueba disputada el domingo último y señalábamos la participación de 54 corredores de numerosas provincias. Así las cosas, nos llega ahora el anuncio de otra carrera no menos interesante y a disputar también en circuito urbano, si bien esta vez será el de la Avenida del Cid Campeador, con el fin de que los espectadores puedan presenciar, como en otras ocasiones, la prueba completa desde cualquier punto en que se hallen situados.

El organizador, una vez más, el Club Ciclista Burgalés, que presta así su colaboración al mayor esplendor de la Pascua del Deportista, cuyo trofeo se pondrá en juego, así como muchos y cuantiosos premios, de acuerdo con la siguiente relación:

- 1.º 300 pesetas y trofeo.
- 2.º 600 pesetas.
- 3.º 450.
- 4.º 300.
- 5.º 200.
- 6.º 175.
- 7.º 150.
- 8.º 125.
- 9.º 100.
- 10.º 100.

Habrán además de estos premios importantes primas que serán otorgadas en las distintas mangas que se corran.

Asimismo, todos los corredores que participen y terminen la prueba y no obtengan premio, percibirán, en concepto de dieta, cincuenta pesetas.

Esta carrera está reservada para corredores aficionados de primera y segunda categoría y dará comienzo a las once y media de la mañana del próximo día uno de Mayo.

Aguardamos ya por anticipado un nuevo éxito en todos los aspectos.

Estafeta de la ciudad

Cartas al DIARIO

Para la mañana del próximo domingo se han anunciado los siguientes espectáculos deportivos: Actos conmemorativos del 49.º aniversario del Club Ciclista Burgalés; Campeonato Nacional de Lucha; Pruebas de moto-cross e inauguración de la Pascua del Deportista. A estos habremos de añadir las diversas competiciones de fútbol, baloncesto, hockey, atletismo, etc., que domingo tras domingo tienen lugar.

Yo me pregunto si al anunciar la celebración de estos actos los organizadores han tenido en cuenta la coincidencia con los otros o si pese a conocerlo se ha mantenido tozudamente la fecha de su celebración. Porque es lamentable que siendo el lunes día festivo no se aproveche para establecer una distribución de actos que a todos beneficiaría. A los aficionados en particular, ya que así podrían asistir en mayor número a ellos cuando de celebrarse el mismo domingo no se hará más que restar asistencia a todos por la necesaria coincidencia de horas.

Los aficionados a estos actos deportivos, o afines, esperamos que un poco de sensatez por parte de las diversas organizaciones permita una mejor distribución, en estos dos días de fiesta que vienen, de las competiciones deportivas anunciadas. Especialmente, las finales de lucha y la prueba de moto-cross no deben coincidir pues Burgos no tiene una densidad de población tan elevada como para asegurar el éxito de público en ambos sugestivos espectáculos. Los directivos tienen la palabra.

La Vuelta ciclista a España

(Viene de tercera página)

Pacheco y Talamillo, tres puntos.

Clasificación general individual etapas para españoles:

Manzanque, Karmany, Suárez, Pérez Francés, Talamillo.

Premio combatividad: Pacheco, tres puntos.

Premio desgracia: Quehulle.

Premio Montaña

Clasificación general
Pacheco, 10 puntos; Piñeira, 6; Galdeano, 6; Karmany, 6; Cardoso, 5; Hernán, 5.

POR EQUIPOS

Kas, 22-58-43; Licor 43", 23-00-47; Francia, 23-00-56; Faema, 23-01-05; Bélgica, 23-02-57; Cati-gene, 23-05-14; Ferrys, 23-08-07; Portugal, 23-12-21; Holanda, 23-17-27; Italia, 23-33-06.

Talamillo dice que «hay que arrimar el hombro todo lo que se pueda»

«Somos muchos a ganar dinero»

A su llegada a Pamplona, el bravo corredor burgalés José Luis TALAMILLO fue entrevistado por Angel Viribay, de «El Correo Español - El Pueblo Vasco», de Bilbao, quien ayer publicaba las siguientes manifestaciones de nuestro idolo:

Talamillo ha ganado la primera meta volante establecida en Tolosa. El hombre se mostraba satisfecho y no era para menos. Ha sido el primer corredor que ha empezado a ganar dinero en esta edición de la Vuelta.

—Hoy han embolsado por lo menos mil pesetas de un golpe de pedal.

—No, no; que ha sido más de un solo golpe. Ha habido que hacer mucho esfuerzo, pues los beigas están en todas partes y hay que procurar desbancarlos desde el principio.

—¿Podrás con ellos?

—No quiero decir eso, sino que creo que hay que darles la batalla desde el principio y luego que resurjan ellos de nuestras propias cenizas.

—¿Has visto fácil tu victoria en la meta volante?

—No tan fácil. Ibamos casi todos en pelotón. Pero he tenido suerte y he sabido aprovechar una curva en la misma villa de Tolosa. Me he agarrado al bordillo de la acera, he sprintado, y lo demás ya lo sabe: mil pesetas.

—Creo que son las primeras que se han ganado en la etapa de la tarde.

—Oficialmente creo que sí. De todos modos hay que arrimar el hombro todo lo que se pueda, que somos muchos a ganar dinero.

Kores

cintas
papel carbón




SUS FOTOS SALEN MEJOR

en película KODAK

compruébelo con cualquiera de las siguientes:

en blanco y negro:

- Kodak Verichrome Pan
- Kodak Plus-X Pan
- Kodak Tri-X Pan
- Kodak Panatomic-X
- Kodak EKTACHROME
- KODACHROME
- KODACOLOR

en color:

- Kodak Verichrome Pan
- Kodak Plus-X Pan
- Kodak Tri-X Pan
- Kodak Panatomic-X
- Kodak EKTACHROME
- KODACHROME
- KODACOLOR

son únicas en calidad y resultados

De venta en los buenos establecimientos de artículos fotográficos



SE LO ENVIAREMOS EN

Vespacat 150c.c.

LLEVARA EL PRESTIGIO DE SU FIRMA

por...

- SU LINEA ELEGANTE
- LA PRESENTACION PERFECTA DE SUS EMPLEADOS
- EL ACONDICIONAMIENTO DE LAS MERCANCIAS
- LA POTENCIA Y SILENCIOSIDAD DEL MOTOR
- ...Y LA GARANTIA DE SU MECANICA

CARGA: 400 Kgs.
CONSUMO: 3,4 litros, cada 100 Km. (normas C. U. N. A.)
ALUMBRADO: por volante magnético y batería
4 VELOCIDADES Y MARCHA ATRAS
CAPACIDAD: 2 personas



PRECIO CON CABINA Y SIN PUERTAS

Chasis	p. f. f.	36.000	ptos.
Caja abierta		38.000	"
Furgón		40.000	"

PRECIO CON CABINA Y CON PUERTAS

Chasis	p. f. f.	38.200	ptos.
Caja abierta		40.200	"
Furgón		42.200	"

"Venta a plazos: 6, 12, 18 y 24 mensualidades"

Agente para BURGOS: **CASA VICAN**- Madrid, 11

La Olimpiada del Trabajo

Nuevo triunfo de los pelotaris burgaleses

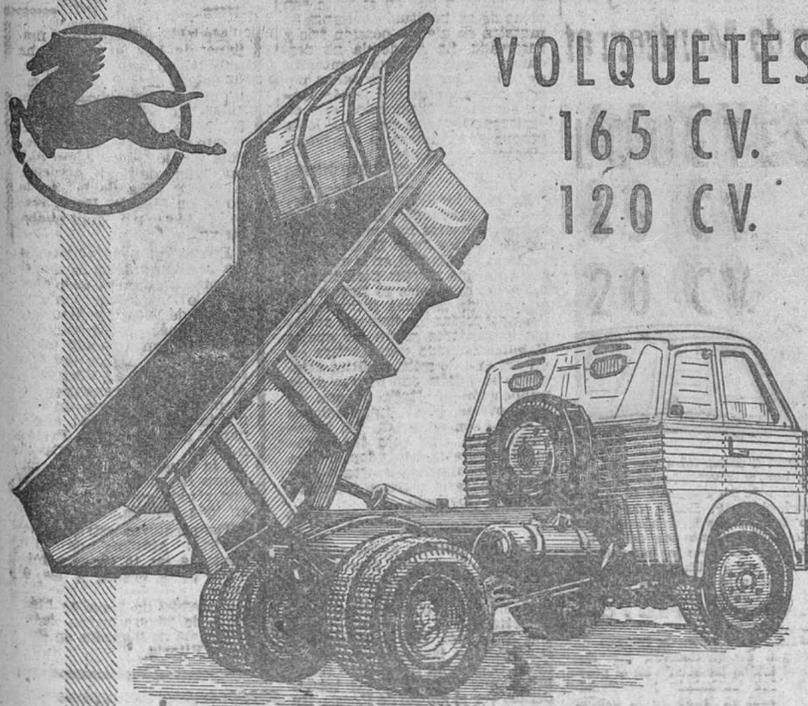
Madrid.— En las pruebas deportivas celebradas hoy en la Olimpiada del Trabajo, Burgos ha ganado a Gulpizcoa por 22-8 en pelota a mano.—Alfil.

PEGASO

VOLQUETES

165 CV.

120 CV.



Entregas inmediatas

MAXIMAS FACILIDADES DE PAGO

Finanzauto S.A.

Concesionario en exclusiva de la

EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A. en BURGOS

Concepción, 14

Concesionarios:

Carretera de Valladolid, 5. ARANDA DE DUERO

Ramón y Cajal, s/n. MIRANDA DE EBRO



Memorias del mariscal Alexander

Una gran exclusiva para Diario de Burgos de la Agencia EUROPA PRESS

Capítulo XV I

CHURCHILL EN ATENAS

El primer ministro llegó a Atenas el día de Navidad de 1944 con Anthony Eden. Se les alaron con Sir Reginald Leeper en la embajada y se preparó una entrevista con el arzobispo.

Los hechos no justificaron aquel cálculo, deliberadamente prudente. Como los británicos no consiguieron que Turquía se pusiera a su lado y además evitaban claramente comprometer sus fuerzas, las operaciones alemanas en toda Grecia se desarrollaron con una precisión matemática.

La retirada, descanso e incorporación de las tropas que se embarcaron en liquidar la campaña de Grecia no terminó hasta principios de Junio, es decir tres meses después de la fecha inicialmente prevista para la ofensiva oriental.

Cada día una nota curiosa

Forcejeo por una mujer entre las dos zonas alemanas

Al fin venció Occidente

Berlin. — Un policía de Berlín, agarró del brazo a una mujer y estiró de ella, para pasarla de la zona oriental de la capital a la occidental, mientras guardias fronterizos de la Alemania oriental intentaban estirarla hacia la zona roja.

Las autoridades occidentales revelaron que la mujer en cuestión había intentado pasar la frontera por sus propios medios, mientras era perseguida por los centinelas alemanes de la zona comunista. La mujer pudo agarrarse a un poste de señales situado en la línea que divide los dos sectores de Berlín.

Churchill estaba arrellanado en el sofá, un aspecto de aburrido y evidentemente tenía grandes dudas sobre las perspectivas de la entrevista. En aquel momento apareció en la puerta una impresionante figura, fuerte, viril, de más de seis pies de altura, barba negra y gran tocado que le daba una apariencia de gigante.

Churchill se levantó asombrado y evidentemente impresionado por el aspecto de su invitado. Se sentaron juntos y comenzó una discusión con ayuda de un intérprete. Recordó que el Primer Ministro dijo algo a lo que el arzobispo se opuso. A partir de aquel momento quedó claro que su Beatitud tenía opiniones personales muy firmes.

El mejor turista de Málaga

Málaga. (Del enviado especial de la Dirección General de Prensa, F. MARTINEZ RUIZ). Soy testigo de que a Málaga ha llegado esta atardecida, el mejor turista de toda la Primavera. Venía arropado de aplausos, aunque no desenvuelto de indumentaria. Ahogado de aclamaciones y no a salto de mata, pero traía los ojos abiertos del buen caudillo de belleza de la que Málaga hace algo así como una procesión.

menzado a ser turista desde esta mañana, continuándolo siendo por todo el día. El queso que le abrieran la ciudad de Cádiz de par en par, no solo en sus objetivos cumplidos, sino también en el abanico expectante de sus anhelos. De mañana, visitó los Asiladeros de la ciudad, la zona del dique flotante, empezado a construir el año 1859 y cuya terminación está prevista para Junio de 1962.

El Caudillo de España no ha venido, naturalmente, en plan de turista esteticista "made in", sino como el enamorado de ciudades y monumentos que pone todo su emoción en el encuentro. Y los quiere ver de cerca, a lo largo y a lo ancho, no solo según la estampa de las guías al uso o al sol epidémico de las playas de moda.

El Caudillo se detuvo ante una máquina de corte electrónica y automática con una torre de trazado óptico adosado al mismo taller que sustituye a la antigua sala de Galibos. Allí estaban los obreros de la factoría haciendo guardias a los peñoles y transportadores del puerto, consiguieron o simplemente reparados. A unos y a otros, paso su emocionada revista. Estaban bonitos en verdad con sus jarras al viento y sus alegres banderines como consiguieron de que componían una estampa histórica.

Francisco Franco llega a Málaga a rendirle pleitesía a su cantada belleza. Subió primero casi a empujones, a afectuosos empujones de la multitud al templo blanco de la Virgen de la Victoria, que es la belleza suprema, a rezarle, ciudad arriba, recorriendo desde las barridas extremas hasta el campés de la victoria, tras el tauricollo animado de sus vias urbanas de las plazas colmadas de espectadores, de los balcones arracimados de devotos entusiasmados.

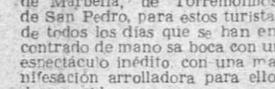
Unos centenares de metros más hacia el corazón de la ciudad, destata a la nueva sede del Ministerio de Trabajo y la Casa Sindical reclamando la atención de los gaditanos con su blancura brillante, en momentos de inauguración que había a todos por un resurgir ciudadano.

Así, sin darse cuenta, a fuer de sin par turista, le ha añadido a la ciudad un atractivo más, el atractivo lleno de color, de animación, de radiante simpatía, de su llegada. No se puede negar que el Caudillo haya gozado esta tarde de la vista del litoral mediterráneo, de esta Costa del Sol tendida deliciosamente a la orilla del mar que para eso es una de las mejores condecoraciones otorgadas por Dios al clima y a la geografía de España.

Todo ello muestra clarísima de que Franco ha pasado por la Costa del Sol como el mejor turista de esta Primavera. Un turista de excepción para el que pueblos y ciudades han reservado junto al sol millareso y el mar en calma, los mejores aplausos.

El gozo del Caudillo se explica porque goza tanto de lo que hay como de lo que se puede hacer. Y es tanto mayor cuanto presente y adivina el tesoro escondido, que se encierra en la bendición de estas tierras, a las que llega para escuchar y ver todo un cúmulo de proyectos y realizaciones, todos sus problemas y todas sus necesidades. En realidad, el Caudillo ha co-

Con la colaboración entusiasta de la Empresa de nuestra Plaza de Toros, prepara esta Peña una novillada para novales nacidos o afeitados en Burgos, capital o provincia, que se celebrará en el próximo mes de Mayo. Todos los aspirantes que deseen participar en la misma deberán pasar por la secretaría de la Peña antes del día 2 de Mayo o bien comunicarlo por escrito si tienen su domicilio fuera de la capital.



El médico que asiste al actor ha confirmado que Cooper padece cáncer en estado avanzado y que su estado ha empeorado en las últimas 24 horas.—Efe.

DE CERCA

Por Manuel GONZALEZ HOYOS

La lejania borra los detalles y esfuma los relieves y, desde ella, todo aparece diluido en una suavidad de medias tintas y de trazos imprecisos. Ver el mundo desde lo remoto de los días, o desde la distancia geográfica, es captar a medias una realidad en la que, muchas veces, suple la fantasía la insuficiencia y cortedad de los sentidos. Pero hay gentes a quienes placen estas sensaciones remotas, porque no les hieren con la aspereza de aristas y contrastes, ni les agobian el espíritu con la vibración de lo descarnado y fuerte.

Solemos vivir amparados en esta comodidad y rehuimos el enfrentamiento con la proximidad de lo que acontece en los acontecimientos, si son desagradables, pasen por nuestro lado sin detenerse en nosotros, esforzándonos en considerarnos como cosas ajenas a nuestra intimidad. Las desgracias, las pesadumbres, las zozobras y los reveses, aun afectando a todos, no siempre los entendemos como prendidos en nuestro quehacer y en nuestra responsabilidad, sino que pugnamos por desconocerlos, y nos desembarazamos de ellos pensando que a los demás interesan — y no a nosotros — su providencia y remedio.

Pues los hombres, vistos de cerca, nos parecen distintos de como los habíamos imaginado: más escuetsos en sus virtudes y defectos, más sinceramente revelados en lo que, en realidad, son. Y es que la intimidad y el trato son como puertas fáciles, que nos permiten la entrada repentina en el interior de los corazones; y sorprendemos en ellos la verdad de los sentimientos, el alcance de las palabras y la exacta calibración de cada personalidad. La cortésia suele ser velo que oculta muchas simulaciones, porque la educación social sirve de freno para contener y diluir muchas de nuestras personales deficiencias.

Sin embargo, interesa verlo todo — el paisaje y las almas, la Historia y la anecdota — al hilo de los hechos, porque es la única manera de entenderlo todo en su cabal significación, y no abriendo los ojos a locas, ante la apretura de lo que sucede aquí y allá — para que no nos ocurra lo mismo que a que está metido en la espesura del bosque, que no ve el bosque —, sino examinándolo todo con parsimonia y método, de manera que de las impresiones fragmentarias y parciales podamos llegar al conocimiento total de cada cosa.

De cerca, la verdad parece más verdad, y la impresión más ajustada. En la generosidad propia está el arte de soslayar las asperezas, de disminuir los fallos, de perdonar las fragilidades y quebradas de todo lo humano; para que, sobre todas estas imperfecciones, brillen el oro de la virtud, el regalo del talento y el gozo de la magnanimidad. De cerca, todo es más sincero, más asequible y delicioso, y por ello es más fácil abrir camino a la corriente espiritual que enlaza a los hombres con hilos de afecto y comprensión, como con cintillos de diamantes en que se traban y enredan las almas. De cerca, todo lo que está fuera de nosotros, nos habla con acentos de mayor sinceridad; y nos alegra la risa de los que son felices, como nos conturba el dolor de los que padecen infortunio y soledad. Mientras los hombres no aprendamos a vernos de cerca, la humanidad seguirá padeciendo la tiranía de sus odios. Porque el amor nace de la intimidad; y sólo en la aproximación de los corazones se consigue que salte la chispa alegre de la que nace la llama de las amistades verdaderas.

Los premios de la Campaña cerilla-bengala, son continuos y extensos. Llegan a todos los pueblos de España. Para obtenerlos: use cerillas.

Carta de Madrid

Madrid. — (Crónica de "Tachin", para DIARIO DE BURGOS).

Nuevos vocablos entronizados. En primer lugar, según orden que nos place establecer, "cococho". Han entrado en el Diccionario las deliciosas cococho, es decir...

Kennedy pide a los periódicos norteamericanos que se autocensuren

Nueva York. — El presidente Kennedy ha pedido a la Prensa norteamericana que cumpla su deber de la auto-censura en favor del interés nacional y en contra de la conspiración comunista.—Efe.

de una autodeterminación argentina en la que todos los grupos étnicos y religiosos queden garantizados en sus derechos. A fuer de buenos vecinos, los españoles nos congratulamos de que el conflicto de los generales sublevados se haya resuelto tan rápidamente, sin efusión de sangre.

NOTICIAS BREVES De Barcelona ha llegado un león con destino al Zoo madrileño. — Para París han salido 840 kilos de gambas cocidas. — Buen tiempo. Y, de repente, doce grados más.

El Centro Catalán celebró ayer la fiesta de la Virgen de Montserrat



Después del solemne triduo que el Centro Catalán y la Cofradía de la Virgen de Montserrat han venido celebrando en honor de su Patrona, ayer, fiesta de «La Moreneta», a las once y media, celebraron una solemne misa de comunión y actos finales del triduo.

En su enjundiosa sección "Cartas al director", el periódico "Arriba" inserta hoy una que firma el escritor Juan D. Goytisolo, fechada en Madrid, en la que protesta de que ciertos periódicos y Agencias españolas se hayan hecho eco de algunas informaciones aparecidas en diarios y revistas extranjeras según las cuales él había tomado parte activa en un pretendido mitin político celebrado en Milán, con motivo de la publicación en Italia de una de sus novelas, "Las imputaciones".

IMPUTACIONES

Los formidables artistas de la "Comedia Francesa" fueron premiados anoche con encendidas ovaciones al terminar la representación de la obra de Giraudoux "Electra", sin conexión alguna con el apogeo que se produjo a las ocho de la tarde en la red de la Compañía del mismo nombre y que impidió a los televidentes ver el golazo de Kocsis. Un modelo de interpretación, de dicción, de todo, como es inverosímil en estos artistas. La pieza teatral era conocida en Madrid, René Faure en la protagonista; Lisa Delamare, Jean Marchant y los demás magníficos intérpretes demostraron ser dignísimos miembros del excepcional cuadro de artistas de la "Comedia Francesa". En su honor ofreció una recepción el embajador de Francia, a la que asistieron varios centenares de invitados españoles y franceses.

TEATRO

Temperaturas extremas de Madrid: Máxima de 21 grados a las 15 horas y mínima de 8 grados a las 6 horas. Extremas de España: Máxima de 28 grados en Jaén y mínima de 0 grados en Soría y Vitoria.

Madrid. — Durante la mañana de hoy el tiempo ha sido bueno en toda España. Al mediodía, la proximidad de un sistema nuboso por el Oeste, dio lugar a un aumento de las nubes, principalmente altas y medias, en Galicia y bajo Duero y con menor intensidad en Asturias. A última hora de la tarde llovía en Galicia. En el resto el tiempo continuaba bueno.

Predicción para el viernes día 28.—Durante la noche el sistema nuboso se desplazará a lo largo de Galicia, cuenca del Duero y Asturias, con algunas precipitaciones débiles y con aumento transitorio de la nubosidad en Castilla la Vieja, Vizcaya y Aragón. En el transcurso de la mañana se prevé un aumento de la nubosidad, alterando con claros, en Extremadura, Andalucía, Castilla la Nueva, Levanía, con riesgo de algún chubasco y una rápida mejoría posterior en toda España.

CHOCQUE DE BARCOS Chassiron (Francia). — Los barcos pesqueros franceses "Sotrim" "Azur des Flots" entraron en colisión consecuencia de una galeona y se han hundido en el Golfo de Vizcaya, según informes procedentes de Chassiron. El accidente, en el que perdieron la vida los nueve tripulantes de ambas embarcaciones, ocurrió al sudoeste de la isla de Oleron.

SUCESOS

San Quintín (California). — Alexander Robillard, de 20 años de edad, primer menor de edad condenado a muerte en California desde hace 17 años, ha sido ejecutado en la cámara de gas de la prisión de San Quintín. Robillard fue declarado culpable del asesinato de un policía, ocurrido el 5 de Agosto de 1959. CHOQUE DE BARCOS Chassiron (Francia). — Los barcos pesqueros franceses "Sotrim" "Azur des Flots" entraron en colisión consecuencia de una galeona y se han hundido en el Golfo de Vizcaya, según informes procedentes de Chassiron.

El accidente, en el que perdieron la vida los nueve tripulantes de ambas embarcaciones, ocurrió al sudoeste de la isla de Oleron. Aviones de salvamento sobrevuelan el lugar de la catástrofe y sólo han encontrado trozos de madera flotantes como restos únicos de los pesqueros.—Efe.

CINE CORDON

GRANDIOSO Y ESPECTACULAR ESTRENO

CINEMASCOPE, METROCOLOR

CIMARRON

Con GLENN FORD, MARIA SCHELL, ANNE BAXTER

La historia de un hombre, de un país, de un amor. Millares de hombres y vehículos a marcha vertiginosa, hacia las tierras vírgenes de Oklahoma, conducidos por el legendario CIMARRON.

Sesiones: 5.15 - 7.45 y II noche

AUTORIZADA PARA MAYORES DE 16 AÑOS

CINE ASTORIA

MONUMENTAL DOBLE

ZORI, SANTOS y CODESO, en su más divertida película

PESCANDO MILLONES

CARTA A SARA con MARTA THOREN

AUTORIZADAS PARA TODOS LOS PUBLICOS

Empeora Gary Cooper Hollywood. — Gary Cooper, gravemente enfermo, afectado por el cáncer, ha recibido un mensaje de la Reina Isabel II de Inglaterra. El mensaje, entregado personalmente por el consul británico en los Angeles, dice que la Reina, a quien fue presentado el actor "se ha enterado, con profundo pesar", de su enfermedad, por lo que le envía "sus mejores deseos". El médico que asiste al actor ha confirmado que Cooper padece cáncer en estado avanzado y que su estado ha empeorado en las últimas 24 horas.—Efe.