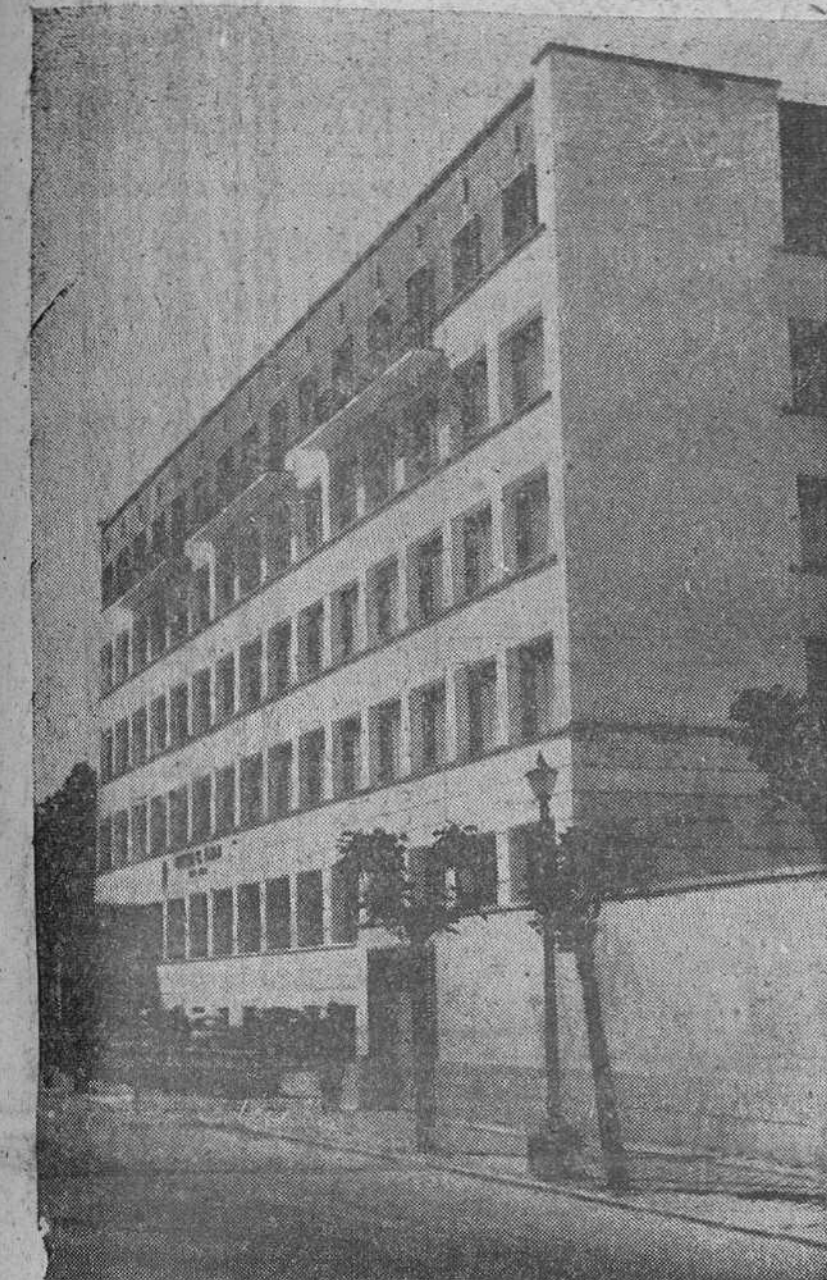


Importantes inauguraciones presididas por el Jefe del Estado en Cádiz y Málaga

Ambas capitales andaluzas reiteraron entusiastamente su adhesión a Franco

El Generalísimo dirigió la palabra a los pueblos barbateño y malacitano



Cádiz. — Nuevo edificio de la Delegación de Trabajo, inaugurado por Su Excelencia el Jefe del Estado. — (Foto Cifra)

Cádiz. — Su Excelencia el Jefe del Estado ha visitado esta mañana los Astilleros de Cádiz y la central térmica del Instituto Nacional de Industria, y después, inauguró los nuevos edificios de la delegación provincial de Trabajo y de la Delegación de Sindicatos.

Poco después de las once de la mañana, salió el Generalísimo Franco del Hotel Atlántico, donde pernoctó, y se dirigió a los astilleros. Le acompañaba en su coche el exministro y presidente del Consejo de Administración del Instituto Nacional de Industria, don Manuel Escribano Aguirre, pronunció una breve alocución en el momento de hacer la entrega, tras la bendición hecha por el Cardenal Caggiano, arzobispo de Buenos Aires.

El agregado militar español, coronel don Manuel Escribano Aguirre, pronunció una breve alocución en el momento de hacer la entrega, tras la bendición hecha por el Cardenal Caggiano, arzobispo de Buenos Aires.

Ante unos gráficos, le fue explicado al Caudillo el trabajo que realiza esa factoría y especialmente el del dique flotante que entrará en servicio en Julio del próximo año.

Su Excelencia contempló detenidamente la construcción del soberbio dique flotante, que se alza sobre una de las gradas del astillero de Cádiz, que será el de mayor capacidad que en España y uno de los mayores de Europa.

Se trata de un dique flotante de 45.000 toneladas de fuerza ascensional, con capacidad para barcos hasta de más de cien mil toneladas de peso muerto; su construcción se inició a fines de 1959 y estará totalmente terminado en el segundo semestre del año entrante, empleándose en su construcción la enorme cifra de 10.800 toneladas de acero, en su mayor parte importadas de Suecia.

Con este dique y otro que se encuentra también en construcción para buques de hasta 6.000 toneladas igualmente flotante, y el dique sea «Nuestro Señor del Rosario», para reparación de petroleros de hasta 50.000 toneladas que está actualmente en servicio, se completa una gama para carena y reparar barcos, que será una de las más importantes de todo el área mediterránea.

Seguidamente, el jefe del Estado pasó al taller «Herrerías de Ribera», de aceros, para la construcción de nuevos buques, en el que le fue mostrada al Caudillo la maquinaria de corte electrónico automática, única en España. (Pasa a cuarta página)

Audiencia de Frondizi a Blas Piñar

Entrega de una bandera española en la Escuela Superior de Guerra de la República Argentina

Buenos Aires. — El presidente de la República Argentina ha recibido al director del Instituto de Cultura Hispánica en su despacho oficial de la Casa Rosada. Don Blas Piñar llegó a Buenos Aires especialmente invitado por el Gobierno argentino.

Durante la entrevista, a la que asistió el embajador de España, el señor Piñar tuvo ocasión de celebrar un amplio intercambio de impresiones con el presidente en un ambiente de franca cordialidad.

Buenos Aires. — En la Escuela Superior de Guerra del ejército argentino, se ha celebrado la ceremonia de la entrega de una bandera de guerra española, acto que fue presidido por el Secretario de Guerra, general Rosendo Fraga.

El agregado militar español, coronel don Manuel Escribano Aguirre, pronunció una breve alocución en el momento de hacer la entrega, tras la bendición hecha por el Cardenal Caggiano, arzobispo de Buenos Aires.

EN HONOR DEL ALMIRANTE

ABARZUA

Londres. — El embajador de España y la marquesa de Santa Cruz han ofrecido una comida en honor del ministro español de Marina y de la señora de Abarzuza. Al acto asistieron también el lord del sello privado, Heath y el primer lord del Almirantazgo. — (Efe)

Descubrimiento en Francia de una vasta conjura para ayudar a la rebelión en Argel

Registros en todo el país y centenares de detenciones



Acabó la insurrección de Argelia

París. — Fotografía tomada a primeras horas de la mañana del miécoles, y en la que uno de los servidores de un tanque del Ejército, de patrulla por las calles de París, lee un periódico donde se anuncia el fin de la insurrección en Argelia. — (Telefoto Cifra)

Signe desconociéndose el paradero de los generales Salan, Zeller y Jouhaud

París. — La policía francesa ha descubierto una vasta conspiración en la Francia metropolitana para ayudar a la fracasada rebelión de Argel y ha emprendido en todo el país una redada en busca de conspiradores. Parece ser que a mediodía se habían practicado detenciones y se espera se realicen muchas más. Millares de hogares y oficinas han sido sometidos a registro en todo el país, según los poderes especiales que ahora ostenta el Gobierno.

En fuentes de la Policía se agrega han sido encontrados documentos importantes que revelan los nombres de algunos de los principales conspiradores. Ayer el número de detenidos en la zona de París era de 117 y muchos pertenecientes a organizaciones pro Argelia francesa. — (Efe)

SE SIGUE DESCONOCIENDO EL PARADERO DE LOS TRES GENERALES. Tropas leales al general De Gaulle han rodeado la base de paracaidistas de Zerada, pero al parecer no han iniciado ningún movimiento contra los paracaidistas que participaron en el golpe militar.

Un oficial ha declarado que las tropas están guardando la base para vigilarla. Estas precauciones han sido también tomadas en otros acuartelamientos de dichas fuerzas en la región de Argel. Mientras, la policía de Argel ha iniciado una operación de control masivo para hallar a los miembros de extrema derecha simpatizantes con los generales del levantamiento. La Policía se ha negado a dar información, pero un cordón de soldados con cascos de acero ha rodeado el Ayuntamiento y la Policía se dedica a comprobar la identidad de cuantas personas entran y salen en el mismo. En otros lugares de la ciudad se pueden ver soldados o policías por las calles y sentados en camiones en las plazas. Una particularmente fuerte concentración de fuerzas de seguridad está situada en las proximidades de la Casbah.

No se conoce el paradero de los generales Salan, Jouhaud y Zeller, aunque algunos rumores indican que habían escapado a las montañas con cuatrocientos paracaidistas desertores, con objeto de mantener la lucha contra De Gaulle, pero el Gobierno lo ha desmentido oficialmente. Esta mañana, el ministro de Defensa, Messmer, llegó esta mañana a Argel desde París. Después de su llegada celebró conferencias con altos funcionarios y se cree que trataron sobre el posible paradero de los jefes de la revuelta.

LEGA LA FLOTA A ARGEL. Argel. — Buques de guerra de la flota francesa del Mediterráneo han llegado hoy a Argel donde tiene lugar actualmente una depuración de elementos rebeldes.

Los navios «Armanches», portaaviones, el crucero «Colbert» y dos destructores, han anclado esta mañana frente al puerto de Argel. CREE QUE CHALLE NO ERA EL «CABECILL».

Argel. — Informaciones sin confirmar, que circulan en esta población, afirman que los tres regimientos de paracaidistas que, además del primero de la Legión, participaron en el reciente alzamiento rebelde, han huido de los lugares en que se encontraban y se dirigen hacia la parte montañosa. Sin embargo, no hay noticias oficiales acerca de su paradero.

El vicealmirante Querville, comandante naval en Argel, ha dicho que el general Challe no era. (Pasa a cuarta página)

La situación en Laos, según dice el Gobierno de Vientian, es grave

Pese al acordado alto al fuego

Vientian (Laos). — Una declaración del Gobierno laosiano califica la situación en el Reino de «grave». Mientras se espera en Vientian el resultado del llamamiento conjunto de Gran Bretaña y Rusia para un «alto al fuego», la Prensa laosiana informa que los comunistas están avanzando en todos los frentes.

UNA R. UNION URGENTE MAS

Washington. — El presidente Kennedy ha convocado inesperadamente a los dirigentes republicanos y demócratas del Congreso a una reunión sobre Laos.

El «Monumento al pastor» nació con motivo de la trágica muerte de dos pastorcillos por defender a sus rebaños

Una de ellas fue la de Ubaldo Castrillo, que en nuestra provincia pereció ahogado cuando intentaba salvar a una oveja, caída al río

Simbolizará la gratitud del pueblo español a esos fieles y oscuros servidores de la Patria

Una charla del promotor del monumento D. Javier Martín Artajo, en la Televisión

Madrid. — (Servicio especial de DIARIO DE BURGOS)

Ante las pantallas de Televisión Española, don Javier Martín Artajo — promotor del monumento al Pastor Español, que ya se erigirá en Ameyugo — dio cuenta a los televidentes de toda España de los detalles más interesantes de dicho proyecto. Y a la media hora ya había recibido una «crespuesta» de mil pesetas con destino a la suscripción abierta para tal fin.

En su intervención ante la Televisión española, el señor Martín Artajo dijo que este monumento que se levantará en la provincia de Burgos será la exaltación del hombre que cumple con su deber, callada y

heroicamente, como Esteban y Ubaldo, pastor de Frómista el primero y zagallo de Piedrahíta (Burgos) el segundo, que hallaron la muerte por defender la vida de sus rebaños.

«Hoy — dijo también — los hombres buscan su propia superación en la conquista del espacio. Mejor la encontrarán en su propia conciencia.

Las plazas de nuestras ciudades están llenas — añadió — de estatuas de generales y políticos. Bien está, pero ¿no os parece que la estatua del pastor, erigida junto a la carretera, sobre el fondo magnífico de Pancorbo, representará la gratitud del pueblo español a sus más fieles y oscuros servidores?»

En su amena charla dio cuenta también, el señor Martín Artajo, de las características de este gran proyecto, explicando los motivos que le impulsaron a acariar esta idea.

La idea queda centrada en la oculta tragedia del pastor muerto por un rayo. Sucedió en tierras de Castilla, Tierra de Campos, en Frómista, a 30 kilómetros de Palencia, en una tarde de bochorno. El rebaño cruzaba la carretera... Truenos, rayos, tormenta desatada. De pronto, una fuerte descarga eléctrica. Allí marchó el rebaño y en la carretera yacó el pastor. Su rostro, abysado. Los ojos, abiertos. Esteban, como el Buen Pastor, murió por no abandonar a sus ovejas.

Se refirió a la muerte de estos humildes hombres y cómo, recogiendo la idea de diversos periódicos de Palencia y Burgos, ha tomado la iniciativa para levantar un monumento al Pastor Español.

Buscó el emplazamiento en el corazón de Castilla, enmarcado en el maravilloso paisaje de Pancorbo, en la orilla izquierda de la carretera Madrid-Irún, pasado el angosto desfiladero del valle del Ebro, en el kilómetro 309, en Ameyugo.

La maqueta, modelada en barro, muestra el rostro austero y enjuto de un pastor en posición serena y reposada.

Tendrá el monumento siete metros de altura, con su base y estará realizado en piedra de Campo Real, cada una de cuyas piezas pesa cuatro toneladas.

El monumento se complementará con el del zagal y el perro.

En el zagal se pretende simbolizar el sacrificio del zagallo burgalés Ubaldo Castrillo Sebastián, que murió el 8 de Febrero, en el río Pedros, cerca de Piedrahíta, cuando intentaba salvar una oveja caída al río. Será el símbolo del valor intrépido y generoso de los zagales.

Tampoco puede faltar el perro, fiel compañero del pastor, defensor de las ovejas, símbolo de fidelidad. Terminó diciendo que si el cosmopolita Gagarin ha legado muy alto, Esteban y Ubaldo se han acercado a Dios.

Entrega oficial de la «Estación común» de Burgos



Ayer se hizo cargo oficialmente el Ministerio de Obras Públicas y — para su explotación — la RENFE, de la nueva «Estación común» de Burgos, una vez llevado felizmente a cabo el proyecto de mejora y ampliación de la primitiva, en cuyos trabajos se invirtieron cerca de 84 millones de pesetas.

Nuestro redactor gráfico obtuvo anoche la precedente placa que reproduce una perspectiva de algunos de los andenes y vías tal y como aparecen iluminados por medio de tubos fluorescentes y potentes lámparas de vapor de mercurio.

Después de varios años de intensos trabajos, la «Estación común» de Burgos se ha convertido en una de las mejores de España

(AMPLIO REPORTAJE EN 5ª PAGINA)

(Foto FEDE)

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

INFORMACION PATROCINADA por COMERCIAL VELO-MOTO CONCESIONARIA DE BICICLETAS B. H. LA MARCA DE LOS CAMPEONES

Segunda victoria francesa: Mahe ganó en Pamplona

TALAMILLO entró en octavo lugar, a tan solo tres segundos del ganador de la etapa

Se combatió de firme en todo el recorrido abundando las escapadas, que fueron anuladas

Vélez continúa como líder de la prueba. — Pacheco coronó destacado los dos puros puntuables

Pamplona (servicio especial de "Alfil"). — Poco después de las doce y cuarto de la mañana se iniciaron en los Jardines de La Taconera, los requisitos propios para la salida de la segunda etapa (firma y avituallamiento). El día ha sido de fiesta en Pamplona y hasta los no aficionados al ciclismo están interesados en conocer la marcha de la etapa por las distintas localidades y ciudades de la región.

La etapa a disputar (segunda de la Vuelta) comprende el recorrido Pamplona-Pamplona (174 kilómetros), pasando por Estella (meta volante), puerto de Urbasa (Alto de la Reina), Estella, Abárzuza, Estella y Pamplona. El tiempo es realmente espléndido, pues luce el sol y hace un poco de calor.

COMIENZA LA ETAPA Pamplona (servicio especial de "Alfil"). — A las 13.30 se ha dado la salida oficial a los cien corredores, frente al Hospital Provincial hasta donde fueron en marcha neutralizada.

"Catiñena" ha sido el primer equipo que ha comenzado a batallar atacando después los portugueses. La carrera en su primer tramo se desarrolló a gran velocidad pero con los corredores agrupados. Galdeano es la figura de esta etapa. En la carretera ha sido escrito su nombre con grandes caracteres y está en boca de los miles de personas que se asoman a la carretera para ver el paso de la caravana.

Por Astrain a 11 kilómetros de la salida pasaron a buena marcha, agrupados. A la salida de esta localidad comenzaron a subir la fuerte pendiente que termina en la cima del puerto de Urbasa de segunda categoría. Un fuerte grupo hace su paso por Puente la Reina a 23 kilómetros de carrera y enlazados los demás corredores. Por la cima del puerto de Urbasa pasa primero Pacheco seguido de Quehulle y a dos minutos 10 segundos Galdeano y Rosa.

EN ESTELLA Pamplona (servicio especial de "Alfil"). — Por la meta volante de Estella a 41 kilómetros de la salida, han pasado los corredores por este orden: Primero, Pacheco (Licor 43); segundo, Quehulle ("Kas"); y tercero, a dos minutos, Rosa (Faema). A quinientos metros de Rosa pasó Galdeano y poco después el resto de los corredores, formando un grupo muy compacto. Se rodaba a fuerte tren y al llegar a Alsasua, a 83 kilómetros de recorrido, donde se había establecido control de aprovisionamiento, aparecieron en primer lugar los dos corredores escapados Pacheco y Quehulle. Cuando uno de los que aprovisionaban a Pacheco trató de darle la bolsa a éste, se cruzó con el corredor Quehulle, cayendo éste a tierra, por lo que perdió bastante tiempo en comprobar si la máquina estaba en condiciones. A los minutos y 15 segundos de Pacheco hicieron su paso Galdeano y Rosa, a los que se unió Quehulle. A cuatro minutos y 10 segundos pasó el pelotón. Los más retrasados al pasar por Alsasua eran Zilverberg (Holanda), Bissliat (Francia) y Belló (Catiñena).

16 metros de la salida) los corredores llevan un retraso de 20 minutos sobre el horario previsto. Pasa primero Pacheco y a un minuto Rosa, Galdeano y Quehulle. TAMBIEN CORONO PACHECO EL PRIMERO EL PUERTO DE "ALFIL". — En la subida al puerto de Lizárraga (de segunda categoría) marchan en primer lugar Pacheco, Galdeano y el portugués Cardoso. Después, en grupos distanciados, los demás corredores. Por la cima pasa primero Pacheco, con una ventaja de dos minutos y 51 segundos sobre Cardoso y de 3 minutos un segundo sobre Galdeano. En el descenso se alcanzan velocidades fantásticas y al llegar

a Estella (127 kilómetros de carrera) el pelotón general alcanzó a los escapados, formándose un solo grupo. En las cercanías de Puente la Reina, a 28 kilómetros de la meta, salieron del pelotón general, disparados, los corredores Mas (Faema) y Messelis (Belgicus), que lograron distanciar a los corredores. Tras ellos marchaba un fuerte grupo, encabezado por Botella, logrando darles alcance pronto.

De nuevo se produjo otra escapada iniciada por Mathys, Jiménez, Messelis, Herrero Berrendero y Van den Ver. En el alto del Perdón, Jiménez corona destacado y pasado el puerto los corredores se lanzan en el descenso a gran velocidad. A nueve kilómetros de la meta un grupo de quince corredores, capitaneados por el jersey amarillo, Vélez, intentan alcanzar al grupo de fugados, lo que consiguen casi en las mismas puertas de Pamplona.

En la meta de llegada se agolpa una gran multitud. Llegaron los corredores formando un compacto grupo y venció al sprint el francés François Mahe, seguido de Manzanque (Licor 43), Demulder (Belgicus), Karmany, Suárez, Pérez Francés, Messelis, TALAMILLO y otros corredores en el mismo tiempo que Demulder.

Si ayer, en la salida de Pamplona, Leducq dio sus directrices a su joven equipo, las cosas no han podido salirles más fáciles. Y ahí tenemos a Mahe — en el que se conjugan la experiencia y el potencial físico — como ganador de esta segunda etapa que, con la victoria del miércoles, ha reportado ya un buen ingreso al conjunto francés.

François Mahe es hombre de bierta talla deportiva, dentro del ciclismo. Domina bien el llano y posee una gran experiencia en las "clásicas", habiendo alcanzado notorios triunfos en Francia, Bélgica, Luxemburgo y Alemania. Corredor duro, fibroso, sabe situarse bien en los sprints finales y alzarse con el triunfo. Es, con Dotto, la figura del equipo francés y puede que este triunfo de ayer no sea el último que alcance en esta edición de la Vuelta a España.

CLASIFICACIONES

ETAPA DE AYER

- 1.º Mahe (Francia), 5-07-15 (con bonificación). Promedio 33.818 kilómetros por hora.
- 2.º Manzanque, 5-07-43. (con bonificación).
- 3.º De Mulder, 5-08-19; 4.º Karmany, 5-08-21; 5.º Suárez, 6.º Pérez Francés, 7.º Messelis, 8.º TALAMILLO, 9.º Morales, 10. Mathys; 11. Marill; 12. Antonio Gómez del Moral; 13. Rohrbach; 14. Herdán; 15. Pacheco; 16. Adriaenssens; 17. Vélez; 18. G. Quílez, todos en el mismo tiempo que De Mulder.
- 19. Gabriel Mas, 5-08-25; 20. Jiménez, 5-09-37; 21. Martín, 5-09-45; 22. Icurat, 5-09-57; 23. Isnoil, 5-09-53.

Se clasificaron hasta un total de noventa corredores. Ha abandonado el italiano Falaschi. Llegaron con el control cerrado: Baptista (Portugal) Van der Braker (Holanda), Huggens (Holanda), Mortiers, Michels, Sersj y Francoberto (Italia), Belmonte y M. Pérez (Francia).

GENERAL

Pamplona. — Después de la etapa de hoy, la clasificación general se establece en la forma siguiente: Vélez, 7 horas, 39 minutos, 53 segundos; Mahe, 7-39-07; Manzanque, 7-39-47; Rohrbach, 7-40-04; Pérez Francés, 7-40-15; Karmany, 7-40-17; A. Gómez del Moral, 7-40-20; Suárez, 7-40-21; Marill, 7-40-30; Mas, 7-40-35;

Lucha encarnizada por parte de todos los equipos

Sensacional etapa de Pacheco y Manzanque, que se encuentran formidables de preparación

Pamplona. (Crónica del envío especial de "Alfil", Amadeo Lladós Sort). — Mas de mil seminiaristas han aplaudido hoy la bravía y el puntador del sábado. Herse Pacheco, el hombre que en la pasada edición de la Vuelta Ciclista a España salvó el honor del ciclismo español, al clasificarse en segundo puesto. Los belgas era muy probable jugaran hoy una de sus cartas. Los hechos nos han dado la razón. Aquí tienen ustedes a Demulder, clasificado en tercer puesto de la etapa de hoy. Pero lo más importante es que todos los hombres del equipo belga se encuentran plétóricos de facultades y se muestran como equipo más completo que el año pasado. De Cabooter ha evidenciado hoy notoria pesadez en el llano y escalando estuvo autógicamente formidable. Sin embargo, Albert de Kimpe, creemos que este año va a jugar una baza decisiva en la figura de Messelis o bien de Mathys, dos hombres que se encuentran fuertes y que poseen unas cualidades muy notorias para poner en juego el prestigio del ciclismo español, que puede, en un año más privarnos de una victoria nacional.

Pacheco se encuentra inmejorablemente y aspira a algo más de lo logrado hace un año. Y es de los hombres que a resaca en la ruta o consiguen lo que se proponen. El ciclismo español precisa de Pacheco, de Vélez, de Manzanque, de Pérez Francés, de Karmany, etc., etc.afortunadamente en la presente edición de la Vuelta Ciclista a España se está demostrando que, para bien del ciclismo patrio, estas figuras, estos jóvenes en ciernes, existen, son una realidad, son unos bravos. Terminamos de cruzar la meta de Pamplona. Si ayer hubo afición para ver a los corredores, hoy ésta y la expectación ha crecido considerablemente. Significa claramente que el público entendido, el deportista que mira ante todo la hazaña, no los hombres, se ha dado cuenta de que no solo son ciclistas de categoría los que consiguen un nombre, que ahora duermen en sus laureles, sino que lo son también quienes derraman sudor y sangre en la ruta para forjarse un nombre y un porvenir.

EL MUNDO AL ALCANCE DE SU VISTA

CON UN TELEVISOR IBERIA EN SU CASA

COMERCIAL VELO-MOTO

Vitoria, 14. Héroes del Alcazar, 1. Teléfonos 2023 - 2861

Al socorro de los ases de la Vuelta!



Ahora, allí donde haya campeones ciclistas librando una lucha sin cuartel está "ASPRO" para protegerlos. "ASPRO" protege la Vuelta a España, de la misma manera que protege el Tour de Francia. ¡Por qué será que los organizadores de las grandes carreras internacionales recurren siempre a "ASPRO"? Por dos razones fundamentales:

El Servicio Sanitario "ASPRO" es absolutamente único. Desde hace 10 años, "ASPRO" viene asegurando el Servicio Sanitario de las grandes competiciones en carretera: cada año se perfecciona y su experiencia es inigualable. Para muestra fíjense en nuestra Vuelta 1961: dentro de la misma carrera, dos ambulancias y un coche médico rápido velan por los corredores. Todos estos vehículos se hallan en permanente contacto radiofónico: si cae un corredor, la radio da el aviso, el médico acude al instante y organiza los socorros de acuerdo con la gravedad del accidente. Vds. mismos, los espectadores, también se hallan bajo la protección de "ASPRO". Dentro de la caravana que precede la carrera, "ASPRO" tiene puesta a disposición del espectador una ambulancia ligera DKW. En caso de hallarse indisputado al borde de la carretera, no dude en hacerle unas señas: el practicante de a bordo le atenderá inmediatamente y sin gasto alguno, "ASPRO" se honra ofreciéndole este servicio.

Los comprimidos "ASPRO" contra una infinidad de dolencias. No es cosa, para un corredor, de llevarse consigo, en los bolsillos, un completo botiquín farmacéutico! Pero era preciso encontrar un remedio capaz de atajar dolores de cabeza, de resaca, neuralgias, ataques de nerviosismo, dolores de muelas y resfriados. Todo esto logra "ASPRO"! "ASPRO" estimula nuestras propias fuerzas de resistencia al mal y nos ayuda a superar sin esfuerzo malestares corrientes. Más aún: el organismo bañado de los corredores es particularmente frágil. Y, una de las grandes ventajas de "ASPRO" es la de siempre aliviar con dulzura, sin irritar el corazón ni el estómago. De ahí que lo mismo en Glasgow que en Nápoles, en Hamburgo que en Cádiz lo consideren como el remedio familiar.

Vd. no corre la Vuelta, pero le pide a la vida mayor dicha posible. Entonces, de Vd. entrada a "ASPRO" bajo su techo. Cada paquete de "ASPRO" le traerá horas de vida mejor.

Todos los corredores de la Vuelta llevan en el bolsillo unas comprimidos "ASPRO". Heródicos, ligeros, la botella de 2 comprimidos "ASPRO" es un arma llavadera contra el dolor.

'ASPRO' y el dolor se va!

La segunda etapa de la Vuelta Ciclista a España ha sido encarnizada, y, al propio tiempo, ha puesto al descubierto el momento por el que atraviesan los cien hombres que aún se mantienen en ruta. Citarios individualmente no llevaría muchísimo espacio. Hubo lucha por parte de todos los equipos, lo que demuestra evidentemente que todos se sienten capaces y con ánimo de llevarse la Vuelta. Ciento setenta y cuatro kilómetros, etapa de desvelos sensacionales en las primeras posiciones. Un hombre fuerte e insistente Pacheco. Un hombre, desafortunado: Quehulle. Cosas de la vida: un mecánico ha dado el vuelco total a la etapa de hoy en el control de avituallamiento. La inesperienza y la despreocupación de un mecánico de "Licor 43" rompió con las esperanzas del francés Quehulle y echó por los suelos lo que pudo ser un final de carrera auténticamente épico. Se cruzó con Quehulle, lo lanzó contra el público y así terminó una escapada auténticamente lograda y que, podía ser positivamente eficaz. Luego Pacheco se esforzó en seguir solo. Pero no es lo mismo decir contra dos que cinuenta contra uno. Y esto ha sido lo que ha ocurrido al descender el segundo puerto puntuable.

A los franceses les colaron hace poco el "san benito" de "petardos". Se dijo que eran unos buenos llaneros, pero que unos merecían la jubbilación y otros son excesivamente bisños. No vamos a entrar en materia de discusión. Nos limitaremos tan solo a recordar la sensacional victoria de Rohrbach y la de François Mahe. Si los galos siguen así será cuestión de pensar seriamente en ellos. Preferentemente ahora, la Vuelta va camino de Benidom, donde el terreno se presenta extremadamente propicio para ellos y para los italianos, hay que vigilar a los franceses.

Sensacional etapa de Manzanque. Con él habrá que contar muy seriamente con vistas al final de carrera. El manchego se encuentra formidable de forma y con unas ansias locas de confirmar su alternativa por todo lo alto y sin engaños. Galdeano y Antonio Gómez del Moral, juntos con Karmany, Suárez y Company pueden ser los hombres que ofrezcan una victoria española en esta decimosexta edición de la Vuelta Ciclista a España.

La etapa de hoy tendrá repercusiones muy serias en la clasificación general tras la etapa de mañana. Los corredores no son de acero y dos días de lucha intensa y sin cuartel harán mella en los hombres que sueñan, sin saber realmente hasta dónde pueden llegar por sus condiciones físicas. El 90 por ciento son jóvenes y sus ilusiones no les permiten callar las locuras que cometen, porque locura es rodar dos etapas, llenas de dificultades, transcurriendo por pendientes de elevado tanto por ciento.

La etapa de hoy

Pamplona-Huesca

Otra etapa modificada, por causa de los últimos acontecimientos políticos de Francia. Es la tercera de la Vuelta y tiene llegada a Huesca. Estaba prevista en principio la salida de Bayona, pero por aquellas circunstancias se cambió día sobre suelo español, entre Pamplona y la ciudad aragonesa. A las doce está prevista la salida de los noventa corredores que siguen en ruta. En Jaca se ha fijado control de aprovisionamiento y la llegada a Huesca se hará alrededor de las cinco de la tarde. El recorrido totaliza 193 kilómetros.

LA MARCA DE LOS CAMPEONES

BICICLETAS B. H.

Concesionario: COMERCIAL VELO-MOTO VITORIA, 14. HEROES DEL ALCAZAR

ZAFER

RELOJES JOYAS

Contenido y piezas. Relojes todos los modelos. Máxima garantía. PIDA CATALOGO GRATIS.

Avda. Generalísimo, 13. ZAMORA

La RENFE se hizo ayer cargo oficialmente de la nueva "estación común" de Burgos, una de las mejores de España

En ella van unificadas las líneas del Norte Santander-Mediterráneo y directo Madrid-Burgos

Se han invertido 83.906.655 55 pesetas.- Sus cuatro andenes ocupan una longitud de 1.150 metros.- La marquesina, en forma de mariposa, alarde de ingeniería.- Siete fuentes en los accesos a los andenes.- Servicio de altavoces y música con tocadiscos para distraer a los viajeros.- Una placa giratoria que puede soportar las mayores locomotoras del país.- Hace falta un nuevo edificio de viajeros

Un reportaje de "CALLE"

Ayer se hizo cargo oficialmente el Estado — en su nombre la Red Nacional de Ferrocarriles — de la nueva "Estación común" de Burgos que se ha convertido en una de las mejores del país y a la que puede alcanzarse en una siguiente fase que incluya el edificio de entrada, el rango categoriario de la más moderna de España.

Los trabajos comenzaron el 30 de Junio de 1954, habiéndose invertido en ellos, por el Ministerio de Obras Públicas, la respetable suma de 81.406.655 55 pesetas, aparte 2.500.000 pesetas, que corresponden al capítulo del tendido de iluminación.

El primer proyecto de las obras de mejora y ampliación de la que hasta ahora venían llamando "Estación Burgo-Avenida", lo redactó el Ingeniero de Caminos, don Antonio Díaz Burgos, Freve, una inversión aproximada de 35 millones de pesetas, pero con ser bastante elevada lo el presupuesto y el alto costo del estudio, un nuevo y concluyente examen técnico y financiero y una revisión a fondo de las necesidades y perspectivas del servicio ferroviario en Burgos, aconsejaron a la 1.ª Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles abordar el plan con criterio más amplio y resolver con un perfecto sentido coordinador y de unidad los antiguos problemas que planteaba la disgregación de servicios y líneas de capital importante.

Como consecuencia del nuevo planteamiento, nacieron otros dos proyectos reformados, de los cuales es autor el también ingeniero de Caminos don José María Aponte Sánchez, asistido a la referida Primera Jefatura igual que su colega, el señor Díaz Burgos.

Desde un principio, el objetivo principal de las obras que ahora han quedado rema adas fue ampliar la vieja y pequeña estación — que solo ocupaba una superficie de 17 hectáreas — hasta 26 hectáreas y poner bajo un mismo techo y, por tanto, bajo único control, las tres estaciones separadas que hubiesen surgido en el futuro, de no haberlas hoy unificado, a saber: la del ferrocarril del Norte; la del Santander-Mediterráneo y la del directo Madrid-Burgos. En una palabra, mejorar, ampliar y unificar las distintas líneas de circulación de viajeros y mercancías, prepararlo ya las que se prevén con Madrid y viceversa — lo que será realidad en una fecha no tan lejana como algunos pesimistas piensan —, todo lo cual reportará incalculables beneficios al servicio y a los usuarios, dará una amplia y moderna fisonomía a la estación de Burgos, nudo de comunicaciones de primer orden, y prestigiará a la propia Cabeza de castilla y a la RENFE en unos momentos en que la importancia del tráfico nacional y extranjero demandan la máxima atención en ese punto.

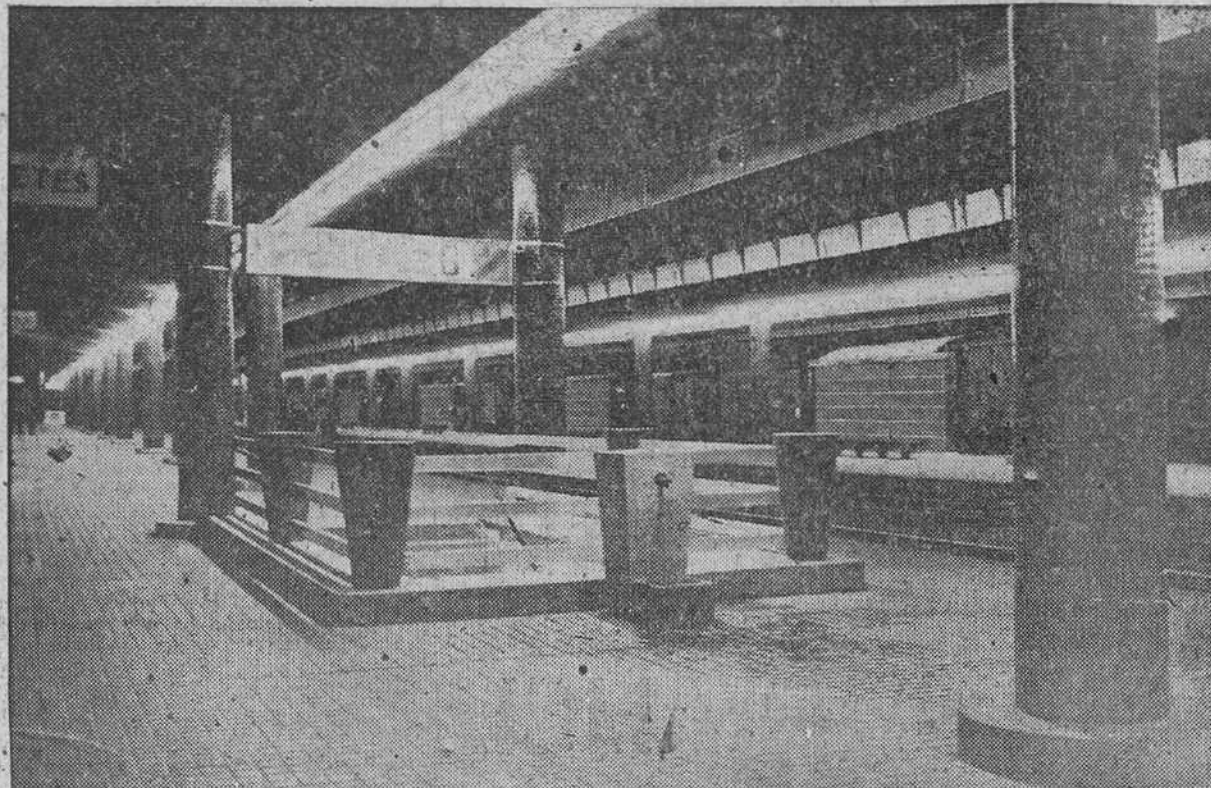
UNA ESTACION AMPLIA Y MODERNA

La empresa ejecutora de las obras ha sido la "Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo", que, en la fase más dinámica del trabajo, llevo a emplear un contingente diario de 300 obreros.

Fruto del esfuerzo combinado de la técnica y del hombre es esta — llamémosla así — con justicia aunque luego hablemos del antiguo edificio de viajeros que se ha conservado — maravillosa estación de Burgos que, arrancando de su primitivo emplazamiento, ha experimentado un estirón colosal y una metamorfosis tal que, a la verdad, se muestra irreconocible respecto a la vieja, menguada y antihigiénica que, hasta hace bien poco, conocimos. El golpe de vista que hoy ofrece — y no digamos de noche con el juego lumínico — es francamente sugestivo a los ojos del viajero que encuentra en los andenes amplitud, comodidad de movimientos, limpieza y gusto decorativo, muy dignos de los ANDENES, MARQUESINA Y PASOS SUBTERRANEOS.

La nueva estación consta de cuatro andenes que suman una longitud total de 1.150 metros lineales y ocupan una superficie de 8.829,85 metros cuadrados. Su marquesina — en forma de mariposa — es sumamente audaz desde el punto de vista de la moderna arquitectura, por aparecer como una simple línea recta. Desde el ángulo de la ingeniería, supone una obra atrevida, de excepcional mérito, teniendo en cuenta sus extraordinarias dimensiones y el hecho de mantenerse enhiestas las marquesinas, solo con apoyos centrales.

Dicha marquesina de hormigón armado, igual que todas las



De noche la nueva estación adquiere una singular belleza por obra y gracia de su extraordinario alumbrado. La cámara de nuestro redactor gráfico ha captado muy bien los efectos y contrastes de luces y sombras que se combinan en los nuevos andenes.

Obsérvese un detalle de la esbelta línea arquitectónica de las instalaciones y, en primer término, uno de los siete accesos de paso, con su respectiva fuente en la barandilla. — (Foto FEDE)

estructuras, mide 680 metros lineales y representa una superficie cubierta de 6.239 metros cuadrados, en contraste con la antigua marquesina de tubo fluorescente de catódico frío de 22 mm. de diámetro.

Como complemento de la instalación eléctrica diremos que actualmente está a punto de concluirse la redacción del proyecto de señalización y enclavamiento eléctrico de las vías generales.

Por lo que se refiere a servicios de información, dispone de un completo equipo megafónico de altavoces que permite no solo tener a los viajeros en el momento del horario de salida y llegada de trenes, sino retransmitir música con tocadiscos hacia aquellos andenes donde se hace la ga-

una impresionante placa giratoria que es capaz de soportar locomotoras de 330 toneladas y de una longitud de 25 metros. Después, cubre perfectamente el peso y dimensiones de las mayores máquinas de España.

Con el complemento de la instalación eléctrica diremos que actualmente está a punto de concluirse la redacción del proyecto de señalización y enclavamiento eléctrico de las vías generales. Por lo que se refiere a servicios de información, dispone de un completo equipo megafónico de altavoces que permite no solo tener a los viajeros en el momento del horario de salida y llegada de trenes, sino retransmitir música con tocadiscos hacia aquellos andenes donde se hace la ga-

para al público, por retrasos en el tráfico. PLAYAS, MUELLES Y RESERVA DE MAQUINAS. Las playas y muelles de mercancías de gran velocidad se han ejecutado con una gran amplitud de horizontes. Esta zona absorbe los terrenos del desaparecido campo de Laserna y por sus enormes dimensiones da la impresión de haber sido concebidos, tales playas y muelles, con un caudal desmesuradamente exagerado. Sin embargo, los técnicos lo han hecho pensando en las óptimas y seguras posibilidades que se abren a la importante estación de Burgos en el sistema de transportes por los caminos de hierro, habida cuenta su estratégico emplazamiento. Y aún así necesitará todavía una creciente movilidad de servicios para poder, en su día, dar salida al tráfico según la autorización del personal especialista.

Las edificaciones de los muelles cubiertos ocupan 2.377 metros cuadrados cerrados y 720 metros cuadrados abiertos y los muelles sin cubrir una superficie de 1.838 metros cuadrados. El de pequeña velocidad sigue siendo el mismo que existía hacia Santa Dorotea, si bien tiene la ventaja de disponer de una nueva y anchurosa playa para circulación de vehículos.

En el sector de San Zoles reside la zona de tracción o reserva

cesación económica, que tanto furor hizo en España a fines del siglo pasado ha quedado totalmente anacrónico y supone un contraste de lo más deplorable al lado del estudio moderno de la nueva estación.

Esa fue la suma ambición de aquel entusiasta burgalés y veterano interventor del Estado en los Ferrocarriles, señor González Marrón, cuyos artículos divulgadores alcanzaron resonancia en los altos círculos nacionales de la RENFE y de Obras Públicas.

Nosotros estamos bien seguros de que el anteproyecto citado por las razones que se indican hallará una muy favorable acogida en la Primera Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles y, en última instancia, en el Departamento ministerial de quien depende.

Para asistir al acto de entrega oficial de las obras ya concluidas, de la "Estación común", llegaron ayer a nuestra ciudad, el ingeniero inspector general del Consejo de Obras Públicas, señor Cubillo; ingeniero del mismo Consejo, señor Enriquez; ingeniero jefe de la División inspectora de la Red Nacional de Ferrocarriles españoles, señor Santos Cía; ingeniero jefe del Servicio de Vías y Obras de la mis-

ma División, señor Gómez Abad y el ingeniero encargado de la sexta Circunscripción, señor Argüelles.



En el grabado superior, momento en que se formalizaron los documentos de entrega y recepción oficial de la obra, ya concluida, de la "Estación común" de Burgos. Previamente las personalidades y técnicos de Obras Públicas, de la RENFE y de la empresa constructora efectuaron una inspección a las instalaciones y servicios, cuya visita recoge la imagen inferior. — (Fotos FEDE)

Primero se verificó la inspección de rigor a las obras de mejora y ampliación, y a la vista de ellas y de los planos y gráficos instalados en uno de los pasos subterráneos de andén, el señor Aponte explicó las características más acusadas de la obra e igualmente hicieron los altos técnicos de la empresa constructora. Fue examinado también un anteproyecto de nueva estación de viajeros.

ENTREGA OFICIAL DE LAS OBRAS

Para asistir al acto de entrega oficial de las obras ya concluidas, de la "Estación común", llegaron ayer a nuestra ciudad, el ingeniero inspector general del Consejo de Obras Públicas, señor Cubillo; ingeniero del mismo Consejo, señor Enriquez; ingeniero jefe de la División inspectora de la Red Nacional de Ferrocarriles españoles, señor Santos Cía; ingeniero jefe del Servicio de Vías y Obras de la mis-

ma División, señor Gómez Abad y el ingeniero encargado de la sexta Circunscripción, señor Argüelles.

Fue examinado también un anteproyecto de nueva estación de viajeros.

A las siete y media de la tarde tuvo lugar el acto de recepción oficial de las obras. Suscribieron las correspondientes actas los delegados del Consejo de Obras Públicas, de la RENFE y de la compañía constructora. Con ello, la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, se hizo cargo oficialmente de las expresadas obras de mejora y modernización que serán inauguradas y bendecidas en fecha próxima.

R. 545 65 cv.

R. 335 34 cv.

R. 440 42 cv.

R. 438 38 cv.

tractores HANOMAG BARREIROS

DISTRIBUCION GENERAL PARA ESPAÑA **sate** PRINCESA 1 PLANTA 4 MADRID

AGENCIA EN BURGOS: **Ditasa**

VITORIA. 31 TELEFONOS 3965, 4903 y 4668

Mañana se celebra el V Festival gimnástico del Colegio La Salle

Tendrá el carácter de homenaje a la Patria, en el XXV aniversario del Alzamiento nacional

Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros, el V Festival gimnástico del Colegio La Salle...

Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros...

Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros...

Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros...

Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros...

Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros...

Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros...

Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros...

Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en la Plaza de Toros...

III Festival Español de la Canción

Una vez más la Red de Emisoras del Movimiento, convoca a los músicos y letrados españoles a la tarea de componer las canciones que se acompañarán al murtio como la mejor expresión artística y actual en el género lírico...

La admisión de canciones se cerrará el 25 de Mayo, y los autores podrán presentar una o varias obras inéditas manuscritas y por duplicado...

El Jurado calificador nacional determinará en las pruebas finales, entre las veinte canciones seleccionadas, las merecedoras de recompensa estableciendo el orden de su calidad y determinando el mérito sobresaliente de la letra y el mejor intérprete...

Las oficinas del III Festival Español de la Canción quedan establecidas a todos los efectos en R. E. M., Ayala 15, Madrid (1), teléfonos 236-92-18 y 236-72-05...

La celebración de la feria ha sido dada a conocer por todos los pueblos de la comarca, a través de equipos de la Caja de Ahorros Municipal de Burgos y Caja de Ahorros del Circulo Católico de Obreros de la capital...

El contingente más fuerte de asistencia, la ha dado la capital, pudiéndose afirmar que en la Feria-Exposición se hallarán representadas, todas las firmas burgalesas relacionadas con el agro...

Oportunamente daremos a conocer, los detalles más salientes de esta Feria-Exposición que como decimos, promete ser un señalado acto, en la vida del agro burgalés.

ANUNCIOS OFICIALES Cámara Oficial de la Propiedad Urbana

Individualización de contribución en las casas vendidas por pisos EL PLAZO DE PRESENTACION DE DECLARACIONES TERMINA EL DIA 30 DEL ACTUAL

De conformidad a la Orden del Ministerio de Hacienda de 11 de Octubre de 1960, los titulares de cada piso en las casas vendidas por pisos deberán figurar independientemente en la contribución urbana...

SUBASTA Se vende molino harinero de trigo y pienso libre en pública subasta, el jueves, 11 de Mayo; 400 cabezas ganado vacuno, 90 pargos de trabajo y resto de cebo en el pueblo...

Mañana dará una conferencia D. José María García de Estechea en el Círculo de la Unión

El tema será: «De la Astronáutica a la Astronáutica»

Mañana, sábado, a las cinco salones del Círculo de la Unión, organizada por la Caja Social y Cultural de la Caja de Ahorros del Circulo Católico en colaboración con la Casa Americana de Bilbao una interesante conferencia...

El conferenciante, don José María García de Estechea, de los servicios informativos de los Estados Unidos de América en España, ambientará su conferencia con proyecciones cinematográficas...

Dada la personalidad del señor García de Estechea y sus conocimientos en el campo de la astronáutica, se espera que sea de gran interés.

Organizada por el Club Ciclista Mirandés, se celebrará el próximo domingo, día 30, una gran carrera ciclista titulada premio "Pensamiento Alavés"...

En ella podrán tomar parte aficionados y principiantes, para los que hay los siguientes premios: El primero, copa de Electricidad "Hérix" y premio de 499 pesetas y ocho premios más...

Los que deseen participar en tal prueba pueden hacerlo en el Bar "Restaurante Mototo", domicilio social del Club Ciclista Mirandés hasta poco antes de la hora señalada para la salida...

Presenta el campo buen aspecto, salvo las tierras que por dificultades atmosféricas no se han podido cultivar debidamente. En cambio la fruta puede darse por perdida en su gran parte...

En la próxima fiesta de San Juan del Monte, del 19 al 22 de Mayo, por la ciudad deportiva, han sido organizadas dos pruebas de gran importancia...

La organización es perfecta, hallándose asegurado el más completo éxito, por lo cual de antemano felicitamos a los organizadores y participantes...

Oportunamente daremos a conocer los nombres de las parejas finalistas, y de la marca del campeonato que promete ser interesante hasta la última partida.

LA PROVINCIA CRONICAS DE NUESTROS CORRESPONSALES

Miranda de Ebro

Por el Instituto de Enseñanza Media y Profesional "Fray Pedro de Urbina", ha sido organizada una interesante conferencia...

El acto, que será público, se celebrará mañana, viernes, día 28, a las ocho de la tarde, en el Cine Novedades.

En la iglesia parroquial de San Nicolás de Bari, se celebró el enlace matrimonial de la bella señorita Blanca Ansoategui y el joven empleado administrativo de

La RENFE, don Juan Cruz Rodríguez Santamaría. La novia lucía precioso vestido de seda natural y velo tu ilusión, que realzaba su belleza y entró en el templo del brazo de su padrino y padre don Tomás...

Los recién casados salieron a disfrutar su luna de miel a Barcelona y Palma de Mallorca y fijaron su residencia en Madrid, donde tiene su destino el contrayente. Reciba la feliz pareja nuestra cordial felicitación...

Organizada por el Club Ciclista Mirandés, se celebrará el próximo domingo, día 30, una gran carrera ciclista titulada premio "Pensamiento Alavés"...

En ella podrán tomar parte aficionados y principiantes, para los que hay los siguientes premios: El primero, copa de Electricidad "Hérix" y premio de 499 pesetas y ocho premios más...

Los que deseen participar en tal prueba pueden hacerlo en el Bar "Restaurante Mototo", domicilio social del Club Ciclista Mirandés hasta poco antes de la hora señalada para la salida...

Presenta el campo buen aspecto, salvo las tierras que por dificultades atmosféricas no se han podido cultivar debidamente. En cambio la fruta puede darse por perdida en su gran parte...

En la próxima fiesta de San Juan del Monte, del 19 al 22 de Mayo, por la ciudad deportiva, han sido organizadas dos pruebas de gran importancia...

ARTISTICAS

Se hallan próximas a comenzar las obras de mejora del conjunto artístico local, a cargo del Patrimonio Artístico Nacional, que se ejecutarán en varias etapas...

Entre Los Arcos y la Capilla se pretende construir una amplia escalinata y mirador, que a no dudarse resultará, el más fiel exponente de "Ancha es Castilla"...

Las obras iniciales, o sea las que ahora se pretenden ejecutar ascenden a la cantidad de un millón de pesetas, pudiéndose afirmar que es la obra de mayor importancia acometida actualmente por el Patrimonio Artístico Nacional...

Los días que el mirador de Los Arcos resultará fantástico en verano, una vez completadas las obras y que nuestros edificios, reunirán los atractivos suficientes para ser admirados por gran número de turistas...

Entre el conjunto citado se halla comprendida la Colegiata de San Pedro, ya declarada monumento nacional, hace varios años.

AGRICOLAS Han comenzado los trabajos preliminares de concentración parcelaria de este término municipal.

Desde hace varios días se hallan técnicos de dicho Servicio, en la villa ducal, tomando datos, a los fines expresados, esperándose la iniciación de obras para el actual año.

Presenta el campo buen aspecto, salvo las tierras que por dificultades atmosféricas no se han podido cultivar debidamente. En cambio la fruta puede darse por perdida en su gran parte...

En la próxima fiesta de San Juan del Monte, del 19 al 22 de Mayo, por la ciudad deportiva, han sido organizadas dos pruebas de gran importancia...

ELECTRA DE BURGOS, S. A. DISTRIBUIDORA DE IBERDUERO Se pone en conocimiento de los abonados enclavados en las líneas que parten de la Subestación de Quintanapalla...

CORRIJA SU ESTOMAGO CAIDO Y VERA RENACER SU BIENESTAR AL COMPROBAR que las digestiones lentas y difíciles, decaimiento y trastornos nerviosos-digestivos, preocupaciones en soporiar una vida amarga y difícil, estos trastornos los eliminará y corregirá...

AL DESARROLLARSE SU HERNIA AUMENTARA QUIETUD Y PREOCUPACION, al comprobar que por el uso de anticuados y engorrosos braqueros de serie se agrava la misma, con sus presiones que magullan y atroflan, con peligro de que ésta sea estrangulada...

VISITA EN BURGOS: El miércoles, día 3 de Mayo, KORR-SAN I. O. atenderá a cuantos pacientes estén interesados, horas de 10 a 1 solamente y día indicado en el Consultorio del Dr. Don MAXIMO MUNOZ CASAS...

Camion SAVA DIESEL MODELO 1961 Para 3 toneladas: Precio 205.000 pesetas CHASIS AUTOCAR Para 20 plazas: Precio 195.000 pesetas Entregas rápidas con amplias facilidades de pago Finanzauto, S.A. Concepción, 14. BURGOS Concesionarios: Carretera de Valladolid, 5. ARANDA DE DUERO Ramón y Cajal, s/n. MIRANDA DE EBRO Plaza Mayor, 11. LERMA

GUIA FACULTATIVA F. URRACA OCULISTA AN CALVO. 17 - TELÉFONO 1311 JOSE CARAZO PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER Del Hospital de Barrancos y Cruz Roja Vitoria, 31, 3.º - Teléfono, 3591 JOSE ALONSO MEDICINA INTERNA, CORAZON Y NUTRICION-RAYOS X Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6 Espolon, 24. - Teléfono, 1912 E. VIGALONDO ERRASTI ARGANTA, NARIZ Y OIDOS Vitoria, 16 - Teléfono 5092 Federico Gascón MEDICO DENTISTA Santander, 19, 3.º dcha. - Tel 2482 José Muñoz Avila MINON Y VIAS URINARIAS A. Bonifaz, 12, 1.º Teléfono 1539 BERIGNO ANDRADE LOMA MEDICO Analisis Clínicos Pl. de Calvo Sotelo, 9. Tel. 5545 A. Gómez López Del Hospital Militar CORAZON - PULMON San Cosme, 2. - Teléfono 5590 H. Seisdedos TRAUMATOLOGIA HUESOS Y ARTICULACIONES Partido y Ruiz, 18 - Teléfono 5424 J. del Campo Alonso PIEL Y VENEREAS Consulta en la Clínica de San Juan de Dios, sábados, de 11 a 1 F. Martín Marassa MEDICO ODONTOLOGO Calle Madrid, 4, 1.º derecha Consulta de 4 a 8 - Tel. 3119 Hernáez Moliner MEDICINA INTERNA ENFERMEDADES DE INFANCIA RAYOS X Santander, 6, 3.º

RIEGOS POR ASPERSION SISTEMAS HUMET Y CARNEVALI AGRICULTOR Finanzauto, S.A. LE RESOLVERA EL PROBLEMA DE RIEGOS Finanzauto, S.A. Concepción, 14. - Burgos Concesionarios: Carretera de Valladolid, 5. Aranda de Duero Ramón y Cajal s/n. Miranda de Ebro Plaza Mayor, 11. Lerma

Los deportes en DIARIO DE BURGOS

Mañana comienza el XXIV campeonato de España de lucha grecorromana

Las peleas se disputarán en el frontón cubierto de la Ciudad Deportiva

Según tenemos anunciado, ayer llegaron a nuestra ciudad los miembros de la Federación Nacional de Lucha, con el fin de ultimar los preparativos. Para ello, anoche se reunieron en el domicilio de la Federación Castellana-Norte, con los miembros de la misma, cronometradores, médicos, mandarios, jefe de protocolo, etc., y los componentes del equipo burgalés que participará en el campeonato.

Todos y cada uno de estos fueron presentados al vicepresidente de la Federación nacional y demás directivos, por el delegado del equipo burgalés, señor Hernández.

Seguidamente se pasó a tratar de los distintos pormenores relacionados con el campeonato. La reunión se prolongó hasta las diez de la noche.

Hoy, a las ocho de la mañana, comenzarán a llegar ya a nuestra ciudad los equipos participantes, que según hicimos también público oportunamente representan a las Federaciones, Asturiana, Vasco, Andaluza, Castellana-Centro, Aragonesa, Catalana, Balear y Levantina.

Por lo que respecta a los trofeos que han de ponerse en juego, ayer quedaron expuestos en un comercio del paseo del Espolón, donde podrán contemplarse cuantas personas lo deseen.

Puestos a seguir hablando cada día con alguien relacionado con esta actividad del deporte, lo hacemos hoy con el secretario de la Federación Castellana-Norte, J. S. Pérez.

—Dinos, Joaquín, ¿te está dando mucho trabajo la organización de este campeonato?

—Pues, sí, efectivamente; pero ya sabes que lo que se hace con

La Olimpiada del Trabajo

Nuevo triunfo de los pelotaris burgaleses

Madrid.—En las pruebas deportivas celebradas hoy en la Olimpiada del Trabajo, Burgos ha ganado a Gulpizcoa por 22-8 en pelota a mano.—Alfil.

Pedro Pi, campeón de España de moto-cross actuará el domingo en Burgos

Con él han formalizado su inscripción los componentes del equipo "Montesa"

Anoche visitó nuestra Redacción el presidente del Moto Club Burgales, nuestro buen amigo Ambrosio, con la satisfacción propia del que, por fin, puede anticipar la participación de un campeón de España en la prueba que organiza el Club que él preside.

—Ha costado mucho traer a Pedro Pi?

—Sí, porque está siempre muy solicitado. No obstante, esta vez hemos tenido suerte ya que de momento el único compromiso que tenía era de correr en Francia y como quiera que momentáneamente han sido suspendidas allí las pruebas deportivas, le hemos "cazado" para que actúe en Burgos.

—¿Y es seguro que lo hará?

—Sí, y no solamente el sino también su equipo completo, en el que figura también el subcampeón de España, J. Sánchez.

—¿Habrá una o más categorías de motocicletas y corredores?

—En cuanto a participantes, no habrá categorías, ni siquiera entre profesionales y no profesionales. Todos correrán conjuntamente. En cambio para máquinas sí habrá diferencias. Correrán por separado las motocicletas de hasta 200 c. c. y las de fuerza libre.

—¿Suministrareis vosotros el carburante?

—De eso se preocupará cada participante, si bien ha de ser necesariamente de lo que expende la Campsa.

—¿Qué dimensión tiene el circuito?

—Mil cincuenta y tres metros exactamente.

—¿Y pasos difíciles?

—Catorce saltos totales, en cada vuelta.

—¿Mucho riesgo?

—El propio de esta clase de pruebas.

—¿Como funcionará el servicio de autobuses para desplazarse al circuito?

—Habrá coches a partir de las diez de la mañana, que saldrán de la plaza de Vega. Estas salidas serán continuas.

—Y en cuanto a las localidades, ¿habrá que adquirirlas allí necesariamente, en el Monte de la Abadesa?

—Se expenden también en el kiosko incontinuo del Espolón,

en la expendiduría de lotería de la plaza de Vega, en las taquillas del antiguo Teatro Principal y en los bares "Nevada", "Los Cantos", "Departivo", "Peña Riojana" y domicilio social del Moto Club.

—¿Volvamos a la prueba. ¿Como se disputará?

—Por eliminatorias. Se correrán varias mangas y después la final entre los clasificados de cada una de ellas.

—¿Duración aproximada de todo el espectáculo?

—Unas tres horas.

Lo justo para regresar con tiempo de dar una vueltecilla por el Espolón e irse a casa a comer a la hora de costumbre. Bueno, comer, suponiendo que a alguno no se le quiten las ganas a fuerza de hartarse de emociones fuertes.

Ciclismo

«Trofeo Pascua del Deportista»

Se disputará el Innes próximo en el circuito urbano de la Avenida del Cid Campeador

Elogiábamos hace unos días al Club Ciclista Burgales, por el prestigio de que goza dentro y fuera de nuestra provincia, según queda demostrado por la enorme concurrencia de participantes de todas las latitudes en las pruebas que organiza.

Comentábamos la prueba disputada el domingo último y señalábamos la participación de 54 corredores de numerosas provincias. Así las cosas, nos llega ahora el anuncio de otra carrera no menos interesante y a disputar también en circuito urbano, si bien esta vez será el de la Avenida del Cid Campeador, con el fin de que los espectadores puedan presenciar, como en otras ocasiones, la prueba completa desde cualquier punto en que se hallen situados.

El organizador, una vez más, el Club Ciclista Burgales, que presta así su colaboración al mayor esplendor de la Pascua del Deportista, cuyo trofeo se pondrá en juego, así como muchos y cuantiosos premios, de acuerdo con la siguiente relación:

- 1.º 300 pesetas y trofeo.
- 2.º 900 pesetas.
- 3.º 450.
- 4.º 300.
- 5.º 200.
- 6.º 175.
- 7.º 150.
- 8.º 125.
- 9.º 100.
- 10.º 100.

Habrán además de estos premios importantes primas que serán otorgadas en las distintas mangas que se corran.

Asimismo, todos los corredores que participen y terminen la prueba y no obtengan premio, percibirán, en concepto de dieta, cincuenta pesetas.

Esta carrera está reservada para corredores aficionados de primera y segunda categoría y dará comienzo a las once y media de la mañana del próximo día uno de Mayo.

Aguardamos ya por anticipado un nuevo éxito en todos los aspectos.

Estafeta de la ciudad

Cartas al DIARIO

Para la mañana del próximo domingo se han anunciado los siguientes espectáculos deportivos: Actos conmemorativos del 49.º aniversario del Club Ciclista Burgales; Campeonato Nacional de Lucha; Pruebas de moto-cross e inauguración de la Pascua del Deportista. A estos habremos de añadir las diversas competiciones de fútbol, baloncesto, hockey, atletismo, etc., que domingo tras domingo tienen lugar.

Yo me pregunto si al anunciar la celebración de estos actos los organizadores han tenido en cuenta la coincidencia con los otros o si pese a conocerlo se ha mantenido tozudamente la fecha de su celebración. Porque es lamentable que siendo el lunes día festivo no se aproveche para establecer una distribución de actos que a todos beneficiaría. A los aficionados en particular, ya que así podrían asistir en mayor número a ellos cuando de celebrarse el mismo domingo no se hará más que restar asistencia a todos por la necesaria coincidencia de horas.

Los aficionados a estos actos deportivos, o afines, esperamos que un poco de sensatez por parte de las diversas organizaciones permita una mejor distribución, en estos dos días de fiesta que vienen, de las competiciones deportivas anunciadas. Especialmente, las finales de lucha y la prueba de moto-cross no deben coincidir pues Burgos no tiene una densidad de población tan elevada como para asegurar el éxito de público en ambos sugestivos espectáculos. Los directivos tienen la palabra.

La Vuelta ciclista a España

(Viene de tercera página)

Pacheco y Talamillo, tres puntos.

Clasificación general individual etapas para españoles: Manzanque, Karmany, Suárez, Pérez Francés, Talamillo.

Premio combatividad: Pacheco, tres puntos.

Premio desgracia: Quehulle.

Premio Montaña

Clasificación general: Pacheco, 10 puntos; Piñeira, 6; Galdeano, 6; Karmany, 6; Cardoso, 5; Hernán, 5.

POR EQUIPOS

Kas, 22-58-43; Licor 43", 23-00-47; Francia, 23-00-56; Faema, 23-01-05; Bélgica, 23-02-57; Cati-gene, 23-05-14; Ferrys, 23-08-07; Portugal, 23-12-21; Holanda, 23-17-27; Italia, 23-33-06.

Talamillo dice que «hay que arrimar el hombro todo lo que se pueda»

«Somos muchos a ganar dinero»

A su llegada a Pamplona, el bravo corredor burgalés José Luis TALAMILLO fue entrevistado por Ángel Viribay, de «El Correo Español-El Pueblo Vasco», de Bilbao, quien ayer publicaba las siguientes manifestaciones de nuestro idolo:

Talamillo ha ganado la primera meta volante establecida en Tolosa. El hombre se mostraba satisfecho y no era para menos. Ha sido el primer corredor que ha empezado a ganar dinero en esta edición de la Vuelta.

—Hoy han embolsado por lo menos mil pesetas de un golpe de pedal.

—No, no; que ha sido más de un solo golpe. Ha habido que hacer mucho esfuerzo, pues los beigas están en todas partes y hay que procurar desbancarlos desde el principio.

—¿Podrás con ellos?

—No quiero decir eso, sino que creo que hay que darles la batalla desde el principio y luego que resurjan ellos de nuestras propias cenizas.

—¿Has visto fácil tu victoria en la meta volante?

—No tan fácil. Ibamos casi todos en pelotón. Pero he tenido suerte y he sabido aprovechar una curva en la misma villa de Tolosa. Me he agarrado al bordillo de la acera, he sprintado, y lo demás ya lo sabe: mil pesetas.

—Creo que son las primeras que se han ganado en la etapa de la tarde.

—Oficialmente creo que sí. De todos modos hay que arrimar el hombro todo lo que se pueda, que somos muchos a ganar dinero.

Kores

cintas
papel carbón

SUS FOTOS SALEN MEJOR

en película **KODAK**

compruébelo con cualquiera de las siguientes:

en blanco y negro:

- Kodak Verichrome Pan
- Kodak Plus-X Pan
- Kodak Tri-X Pan
- Kodak Panatomic-X
- Kodak EKTACHROME
- KODACHROME
- KODACOLOR

en color:

- Kodak EKTACHROME
- KODACHROME
- KODACOLOR

son únicas en calidad y resultados

De venta en los buenos establecimientos de artículos fotográficos

SE LO ENVIAREMOS EN

Vespacat 150c.c.

LLEVARA EL PRESTIGIO DE SU FIRMA

por...

- SU LINEA ELEGANTE
- LA PRESENTACION PERFECTA DE SUS EMPLEADOS
- EL ACONDICIONAMIENTO DE LAS MERCANCIAS
- LA POTENCIA Y SILENCIOSIDAD DEL MOTOR
- ...Y LA GARANTIA DE SU MECANICA

CARGA: 400 Kgs.
CONSUMO: 3,4 litros, cada 100 Km. (normas C. U. N. A.)
ALUMBRADO: por volante magnético y batería
4 VELOCIDADES Y MARCHA ATRAS
CAPACIDAD: 2 personas

PRECIO CON CABINA Y SIN PUERTAS

Chasis	p. f. f.	36.000	plac.
Caja abierta		38.000	
Furgón		40.000	

PRECIO CON CABINA Y CON PUERTAS

Chasis	p. f. f.	38.200	plac.
Caja abierta		40.200	
Furgón		42.200	

“Venta a plazos: 6, 12, 18 y 24 mensualidades”

Agente para BURGOS: **CASA VICAN**-Madrid, 11

PEGASO

VOLQUETES

165 CV.

120 CV.

Entregas inmediatas

MAXIMAS FACILIDADES DE PAGO

Finanzauto S.A.

Concesionario en exclusiva de la

EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A. en BURGOS

Concepción, 14

Concesionarios:

Carretera de Valladolid, 5. ARANDA DE DUERO

Ramón y Cajal, s/n. MIRANDA DE EBRO



Memorias del mariscal Alexander

Una gran exclusiva para Diario de Burgos de la Agencia EUROPA PRESS

Capítulo XV I

CHURCHILL EN ATENAS

El primer ministro llegó a Atenas el día de Navidad de 1944 con Anthony Eden...

Los hechos no justificaron aquel cálculo, deliberadamente prudente. Como los británicos no consiguieron que Turquía se pusiera a su lado...

La retirada, descanso e incorporación de las tropas que se empezaron a liquidar la campaña de Grecia...

Cada día UNA NOTA curiosa

Forcejeo por una mujer entre las dos zonas alemanas

Al fin venció Occidente. Berlín. — Un policía de Berlín, agarró del brazo a una mujer y estiró de ella...

El mejor turista de Málaga

Málaga. (Del enviado especial de la Dirección General de Prensa, F. MARTÍNEZ RUIZ) Soy testigo de que a Málaga ha llegado esta tarde, el mejor turista de toda la Primavera...

menzado a ser turista desde esta mañana, continuando siendo por todo el día. El quiso que le abrieran la ciudad de Cádiz de par en par...

El Caudillo se detuvo ante una máquina de corte electrónica y automática con una torre de trazado óptico adosado al mismo taller que sustituye a la antigua sala de Galibos...



Con la colaboración entusiasta de la Empresa de nuestra Plaza de Toros, prepara esta Peña una novillada para novecientos nacidos o afeitados en Burgos, capital o provincia...

El Caudillo de España no ha venido, naturalmente, en plan de turista esteticista "made in", sino como el enamorado de ciudades y monumentos que pone todo su emoción en el encuentro...

LAS DOS CAMPANAS DE GRECIA. De todas formas, terminó de forma más feliz que la primera en 1941, aunque, según he oído siempre decir, retrasó seis semanas el ataque alemán a Rusia...

Después del solemne triduo que el Centro Catalán y la Cofradía de la Virgen de Montserrat han venido celebrando en honor de su Patrona, ayer, fiesta de «La Moreneta»...

CINE CORDON GRANDIOSO Y ESPECTACULAR ESTRENO CINEMASCOPE, METROCOLOR CIMARRON Con GLENN FORD, MARIA SCHELL, ANNE BAXTER. CINE ASTORIA MONUMENTAL DOBLE ZORI, SANTOS Y CODESO, en su más divertida película PESCANDO MILLONES CARTA A SARA con MARTA THOREN

DE CERCA Por Manuel GONZALEZ HOYOS. Los ojos a locas, ante la apretura de lo que sucede aquí y allá — para que no nos ocurra lo mismo que a cada metido en la espesura del bosque...

Los premios de la Campaña cerilla-bengala, son continuos y extensos. Llegan a todos los pueblos de España. Para obtenerlos: use cerillas.

Carta de Madrid. Madrid. — (Crónica de "Tachin", para DIARIO DE BURGOS). Nuevos vocablos entronizados. En primer lugar, según orden que nos place establecer, "cococho". Han entrado en el Diccionario las deliciosas cocochoas, es decir...

El Centro Catalán celebró ayer la fiesta de la Virgen de Montserrat. Después del solemne triduo que el Centro Catalán y la Cofradía de la Virgen de Montserrat han venido celebrando...

IMPUTACIONES. En su enjundiosa sección "Cartas al director", el periódico "Arriba" inserta hoy una que firma el escritor Juan D. Goytisolo, fechada en Madrid...

TEMPERATURAS EXTREMAS DE MADRID: Máxima de 21,1 grados a las 15 horas y mínima de 8,5 grados a las 6 horas.

EXTREMOS DE ESPAÑA: Máxima de 28 grados en Jaén y mínima de 0 grados en Soría y Vitoria.

SUCESOS. San Quintín (California). — Alexander Robillard, de 20 años de edad, primer menor de edad condenado a muerte en California desde hace 17 años...

Empeora Gary Cooper. Hollywood. — Gary Cooper, gravemente enfermo, afectado por el cáncer, ha recibido un mensaje de la Reina Isabel II de Inglaterra. El mensaje, entregado personalmente por el consul británico en Los Angeles...