





Pérez - Sáiz



Ayer, miércoles, a las doce de la mañana...

Entró ella en el santo templo catedralicio...

Impartió la bendición nupcial y celebró la misa de velaciones...

Tuvo la representación judicial don Salvador Ruiz Ríos...

A la feliz pareja que en viaje de luna de miel...

Representación de "El Gran Cardenal" el domingo próximo

El próximo domingo, día 25 de los corrientes...

GUIA FACULTATIVA LA BOLSA

- HERNAEZ MOLINER, ESPECIALISTA EN MEDICINA INTERNA Y NIROS... I. LOPEZ SAIZ, JEFE DE CLINICA DEL SANATORIO PSIQUIATRICO...

Comienza a actuar el presidente Eisenhower

(Viene de primera página)

La capital se ve concurrida como nunca, con ocasión de los actos de celebración...

el momento de hacerse de noche. Un grupo de fotógrafos esperaban al presidente en la puerta de la Casa Blanca...

LA POLITICA DE EISENHOWER NO DIFERIRA MUCHO DE LA DE TRUMAN. Washington. — En los círculos políticos...

El discurso del acto inaugural de la administración ha causado buena impresión en todos los diversos sectores políticos...

EISENHOWER RECIBE LA PETICION DE CLEMENCIA DEL MATRIMONIO ROSENBERG. Washington. — El presidente Eisenhower...

El Senado ha confirmado hoy en sus cargos a ocho miembros de los nombrados por Eisenhower...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

Washington. — El presidente Eisenhower ha empezado su primer día en la Casa Blanca...

SUCESOS Otro invento sensacional

Trátase de una hélice que logra aumentar la velocidad de los navíos

Su patente se debe a un mecánico mallorquín

En todos los casos se han conseguido aumentar unas millas más la velocidad de viaje...

En todos los casos se han conseguido aumentar unas millas más la velocidad de viaje...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

En el campo de la mecánica se califican aquí las modificaciones que en la hélice propulsora de los barcos a motor...

ANUNCIOS OFICIALES

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana. APARTADO DE CORREOS EN EDIFICIOS URBANOS...

Investigaciones petrolíferas en el término de Junta de Río de Losa, de esta provincia

También se ha solicitado permiso para investigar yacimientos de plomo y hierro en Riocavado de la Sierra...

Ayuntamiento de Astudillo (Provincia de Palencia)

ANUNCIO DE SUBASTA. A las doce horas del día 25 de Enero actual, tendrá lugar en esta Casa Consistorial...

Mecerreyes

Pasó el año 1952, despidiéndose con una copiosa nevada que nos ha tenido bloqueados diez días...

Crónicas de la provincia

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

de santa emoción, día la palabra divina, las virtudes del San José, la Virgen María...

Estafeta madrileña

proyecta toda clase de manifestaciones deportivas. Veremos cómo se las arreglan para que se pueda ejercer el "cross country"...

TEATRO

La nueva obra de Benavente, "Servir", se dio a conocer hoy en sesión privada, a la que asistieron únicamente críticos teatrales...

NOTICIAS BREVES

Un autobús, al llegar a la parada, patinó y alcanzó con sus ruedas traseras a un individuo, dejándolo en gravísimo estado...

Doña Leonor de Pedro-Juan Blanco. Falleció en el día de ayer, a los 66 años de edad habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S. (Viuda de don Mariano González)



# LOS DIARIOS

## Inglaterra no jugará en futbol con España en esta temporada

Londres. — Directivos de la federación inglesa de futbol han reiterado hoy que no se piensa en la actual temporada jugar partidos internacionales contra España, Alemania, Portugal o Hungría. Aseguraron que aunque se pudiesen concertar estos encuentros, no podrían celebrarse hasta el mes de Noviembre. Un directivo del "Newcastle United" ha afirmado que la ambición de un club madrileño de conseguir el traspaso del chileno George Robledo no se verá realizada y que cualquier cuestión sobre la transferencia de este jugador es ridícula.

## El ataque del Burgos punto neurálgico

### Ligeras flexiones sobre el momento presente del equipo local

Siguen los ecos del partido de Vitoria. En "La Gaceta del Norte" y por el correspondiente alavés de dicho periódico, hemos visto escrito:

"Enjuiciando a los 'once' diremos que el Burgos causó buena impresión. Posee una defensa dura y enérgica, con un guardameta que sabe lo que se trae entre manos. También la línea de volantes se desenvuelve bien, tanto atacando como desbaratando juego. En cuanto a la delantera, ésta es lo más débil del conjunto por la escasez de mordiente. Vagaron en la excepción obligando a emplearse a fondo al tercio defensivo alavés".

No queremos pecar de machacones; pero cuando un equipo lleva ocho partidos oficiales finalizados con un cero en el casillero propio — y eso cuando no va transcurrida más que media temporada — es que algo funciona fundamentalmente mal. Y ese es el caso de nuestra delantera, necesitada de un impulso vivificador, capaz de elevar al conjunto sobre coeficiente tan desolador que hoy mostramos.

Hay que estudiar la cuestión a fondo y con minuciosidad. Es hora de pensar seriamente en nuestro futbol de ataque, que hasta el momento ha aparecido soterrado. Y no es que nosotros preconicemos un futbol de atonillada ofensiva, que no nos puede llevar más que a mayores desastres. Nada de eso; pero consideramos que el mismo entusiasmo; idéntico ímpetu que se acusa en las tácticas defensivas, ha de acreditarse en esos terrenos rivales que son los que circundan las metas adversarias.

Nuestra delantera es el punto neurálgico del Burgos. Y de cara ya hacia el final, sin opción a posibles rectificaciones ulteriores, cabe pensar en soluciones definitivas.

Se precisa mucho entusiasmo y gran espíritu, para batirse en todos los terrenos.

Ese es el camino, y lo demás se nos dará por añadidura.

ARQUERO

## Ciento once coches participantes en el "Rallye" de Montecarlo efectuaron su control en Burgos

### A excepción de uno, llegaron todos cuantos tomaron la salida el día anterior en Lisboa

### Entre los automovilistas participantes figura el director de la sección deportiva del "Daily Herald"

Conforme se tenía anunciado, llegaron ayer a nuestra ciudad, los participantes en el XXIII Rallye Montecarlo que el martes último salieron de Lisboa, dirigiéndose ahora a la capital del principado de Mónaco en donde arribarán, D. M. el próximo domingo día 25. El total de participantes llegados a Burgos fue de 111, más a última hora causaron baja once de los inscritos en esta interesante prueba y uno de ellos, el vehículo número 44 no pudo efectuar su salida de Madrid a causa de una avería.

El punto de control fué instalado en los vestíbulos de la Diputación provincial, verificándose el jefe de la oficina de Información de la Dirección General de Turismo, señor Posteguillo y la intérprete de la misma oficina, señorita Filiza García Berdego, interviniendo, también en los registros de entrada y salida el ingeniero municipal señor Orejón.

La etapa Madrid-Burgos transcurrió sin incidencia ni anomalía alguna y agentes de la Policía de Tráfico prestaron servicio hasta Aranda y hasta Miranda al emprender más tarde la salida de Burgos con dirección a San Sebastián. En la capital colaboraron eficazmente para ordenar el tráfico, Policía Armada y Policía municipal y a la entrada de los primeros coches en Burgos los equipos del NO-DA captaron diferentes imágenes al mismo tiempo que los redactores deportivos de Radio Nacional grababan su reportaje diario relativo al Rallye.

El primero en llegar a Burgos fué el coche número 1, marca Porsche conducido por el portugués A. F. Sieckh que llegó al control a las 8,21 de la mañana. Sucesivamente fueron llegando los automovilistas de los cuales transcribimos su orden hasta el décimo lugar: a las 8,35, coche número 2 del francés F. de Nostlitz; a las 8,36, coche número 4, del también francés F. Davoust; a las 8,40, coche número 8 del francés P. Guiraud; a las 8,41, coche número 5, del francés G. Heuel; a las 8,42, coche número 14 de E. Joret; de Mónaco; a las 8,46, coche número 9, de Mme. O. Dammemüller, francesa; a las 8,50, coche número 10, del francés M. Gignoux y en el mismo los coches número 3 del suizo H. Pattin y número 12 del francés J. Hebert. A las 8,56 entró en décimo lugar el coche número 7 del francés M. Garapon.

Como puede apreciarse los franceses van en cabeza, hasta el momento y es de suponer que esta envía continúa manteniéndose pues Francia es el país que más automovilistas aporta a esta interesante prueba de regularidad.

Los dos españoles que toman parte en el Rallye Montecarlo son N. Cuervo Conchello que conduciendo el vehículo número 19 llegó a Burgos a las 8,51, haciendo el quince lugar y el otro coche, el número 73 conducido por G. Andrés llegó a las 10,04. Como al principio señalábamos la etapa Madrid-Burgos ha transcurrido sin novedad ninguna y todos los automovilistas inscritos llegaron a Burgos dentro del horario reglamentario.

El señor Orejón dio la salida al primer coche a las 9,22, dándole a los demás con intervalos de un minuto. El último autocar salió de Burgos a las 11,23 de la mañana.

La salida fué presenciada por numeroso público y el orden en la or-

ganización ha sido este año excelente. Durante las operaciones de control los coches fueron aparcados a todo lo largo del paseo del Espolón y los automovilistas más madrugadores aprovecharon unos momentos para tomar café en los establecimientos próximos al Espolón.

MR. WISDOM, EN BURGOS. Entre los participantes que llegaron ayer a Burgos, se encontraba Mr. Wisdom, director del suplemento deportivo del "Daily Herald" de Londres, quien en unión de otros dos periodistas amigos suyos, realizaba el ya tradicional y famoso "Rallye" de Montecarlo.

A su llegada a Burgos, que se efectuó a las 9,53 de la mañana, tuvimos el gusto de saludar al ilustre colega londinense, quien en primer lugar expresó su reconocimiento hacia las autoridades españolas que tan excelentemente habían dispuesto todos los servicios relacionados con esta prueba.

Asimismo nos manifestó que hacía veinte años que no había vuelto por España, ya que a pesar de haber participado en la prueba en diferentes ocasiones, últimamente había tomado la salida desde otras capitales que no incluían el paso por nuestra Patria. Nos manifestó que en el curso de ese tiempo había advertido un notable mejoramiento en el estado de las carreteras.

PASO POR SAN SEBASTIAN. San Sebastián.—Por el control de San Sebastián, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, se ha registrado el paso de ciento dos coches participantes en el rallye automovilístico de Montecarlo. El primer presentado ha sido el del señor Stock, marca "Jorsche", portugués, y en intervalos de pocos minutos, los demás. Por cierto que, como suele decirse en términos ciclistas, han venido todos en pelotón a causa de que la carretera no ofrecía muchas seguridades por la gran cantidad de escombros que la cubría hasta el punto de que los concursantes se muestran maravillados de que no se haya registrado accidente alguno. La salida de los coches comenzó a las dos de la tarde y se cerró el control a las seis.

UN MUERTO EN ACCIDENTE. Lieja. — El mecánico Buchanan, perteneciente al equipo británico conducido por T. B. Christie, que participó en el rallye de Montecarlo, ha resultado muerto, cuando el vehículo chocó con un camión a consecuencia de la niebla, en la carretera de Venlo, después de pasar por el control de Mönster.

## El portero argentino Musimessi se ha ofrecido al Real Madrid

### También se dice que vendrá Di Stéfano

### El Alcoyano batido en su campo por el Tetuán

Madrid.— El delegado nacional de Deportes, ha dispuesto la celebración del séptimo pleno del Consejo Nacio-

## RETAZOS

Parece que Murillo, el baturro burgalesista, ha vuelto esta temporada por sus fueros. Tenemos referencias particulares de ello; pero en relación con el partido últimamente jugado en Mestalla por la Real, escribe "El Diario Vasco": "En el trio de backs acertó siempre y jugó muy por encima de sus compañeros de línea, el cerche Murillo".

El Mirandés ha logrado una hazaña bien singular.

Ha sido el único equipo que saca el momento ha logrado hacer un gol en el terreno del Ibarra y se ha llevado nada menos que los dos que entraban en litigio.

A este respecto leemos en la Prensa navarra: "Nos gustó el Mirandés como conjunto. Todos sus jugadores están en forma física excelente, destacan el portero Martiarena, el defensa Gabiñondo, Urcilla, Arbáiz y Del Val.

Alfonso Aparicio ha sido en nuestro futbol uno de los jugadores internacionales de mayor entereza y pundonor. Al aparecer el estilo actual de nuestro futbol, con el balón a ras del suelo, el ex-atletico se resistió de ello y pese a su enorme voluntad y clase no pudo sobrevivir a una idea que no favorecía a sus condiciones físicas.

Sin embargo, ahora de delantero centro está triunfando en el "Boavista" de Oporto.

Es curioso: el que tantas veces fue obsesión de los delanteros contrarios, ahora, al final de su vida deportiva, resulta un realizador.

## Cupón deportivo de DIARIO DE BURGOS

### patrocinado por "Nuevos Almacenes"

### BURGOS TARRAGONA

Nombre y apellidos .....
Dirección .....
Población de residencia .....
(Firma)
Cábrase el cupón, actualizando el pronóstico del concursante sobre el partido Tarragona - Burgos. Presente durante las tardes y antes de las siete y media del próximo sábado, en NUEVOS ALMACENES. Y el agraciado con el sorteo que se efectuará entre los acertantes del resultado de dicho encuentro, podrá presenciar totalmente gratis el Torrelavega-Burgos, del día 27 de Febrero.

La presentación de este cupón da, además, derecho a un 10% de descuento en todos los artículos de caballería que se adquieran en "NUEVOS ALMACENES".

Cupón deportivo de DIARIO DE BURGOS
RESGUARDO
Número .....
Don .....
Dirección .....
Población .....

## Presencia de Aranda en la "Mesa de Burgos" con la colocación del escudo de la Villa

### Brillante conferencia de don Pedro Sanz, sobre el tema «Notas históricas de Aranda de Duero y su partido»

Como ya saben nuestros lectores, la "Mesa de Burgos", con objeto de mantener una relación más directa y constante con los pueblos de nuestra provincia, tiene acordado dedicar un mes a cada uno de los partidos judiciales, por orden alfabético. El de Enero ha correspondido, por tanto, a Aranda de Duero.

El primer acto se celebró el sábado último con una velada organizada en colaboración con el Ayuntamiento de dicha ciudad. El presidente de la "Mesa de Burgos", don Emilio R. Tardichy, salido en nombre de ésta, cariñosamente, más aun, fraternalmente, al partido judicial de Aranda de Duero representado por el alcalde de la cabeza de partido don Pedro Sanz, y concejales don Francisco Rojas, de Aranda, y don Victor Izquierdo, de Gumiel de Hizán.

"Iniciamos ahora —dijo—, y éste es el singular y especialísimo valor de este acto, un contacto más cordial, más íntimo, con los partidos judiciales de la provincia de Burgos; establezcamos así una comparación más profunda entre esta asociación de burgaleses y amantes de Burgos residentes en Madrid y los pueblos de nuestra querida tierra castellana; realicemos de este modo una labor, no sólo de resultados efectivos, sentimentales, sino también de carácter práctico, que en la situación actual de la Mesa no es posible tengan el alcance que deseamos, pero que con la buena voluntad y el entusiasmo de todos los burgaleses y amantes de

Burgos, de los de aquí y de los de allí, esperemos lograr. Entra hoy en nuestra casa —añadió— con todos los honores, de un modo simbólico el partido judicial de Aranda de Duero, y particularmente, la ciudad que le da nombre, una de las más antiguas de España, de historia ejemplar, destacándose por su lealtad a los derechos de la infanta Isabel al trono de Castilla".

Después de otras consideraciones, terminó diciendo: "Nuestra bienvenida a Aranda de Duero; y su escudo, como el de los demás partidos judiciales de la provincia de Burgos, que queremos tener aquí, presididos por el de la Cabeza de Castilla, al estar siempre ante nuestra vista nos estimularán en nuestros esfuerzos y nos sostendrán en nuestros desahucios, cuando, por a su, tentados resucitemos, nos parezca estar más entera- mente cerca de la totalidad de la provincia y tendremos una mayor conciencia de nuestra responsabilidad ante ella". Exclamando por último "Paso a Aranda de Duero en la Mesa de Burgos".

### COLOCACION DEL ESCUDO DE ARANDA Y CONFERENCIA DE SU ALCALDE

Aplaudidas con entusiasmo estas palabras, se procedió, por el alcalde de Aranda de Duero a la colocación del Escudo.

Seguidamente, don Pedro Sanz, desahucio, de manera brillante y documentada una conferencia sobre el tema "Notas históricas sobre Aranda de Duero y su partido". "La situación geográfica de la tierra arandina —comenzó— ha hecho que, desde la más remota antigüedad, en ella hubiese núcleos importantes de población. En las épocas celtibérica y romana la principal ciudad es Clunia, que resistió al principio la dominación de Roma, y que, una vez conquistada, se convirtió por completo: fue centro de resistencia de Sertorio, capital de "conventus jurídicos" en tiempo de Augusto, con 60.000 habitantes y adquirió su máximo esplendor con Galba que la llamó Hispania Clunia Julia. Cuando en los primeros siglos de la Edad Media Clunia, pierde importancia, comienzan a surgir la mayor parte de los Municipios actuales del partido judicial de Aranda de Duero, aunque el origen de algunos de ellos es anterior a la Era Cristiana".

"Nos proceden —siguió diciendo— de antiguas fortalezas, otras se forman al amparo de los monasterios y más tarde, las que fueron aldeas dependientes de Aranda o de Gumiel, logran emanciparse. Ante la imposibilidad de estudiar el origen y vicisitudes de los 35 pueblos del partido, haré una enumeración, de sus hijos más ilustres: Santo Domingo de Guzmán, natural de Caleruega; San Pedro Regalado, nacido en Valladolid, por que vivió en la Aguilera y allí obró numerosos milagros; el Cardenal Sánchez de Quintana; del Pidio, don Miguel Herrero, Fray Zacarías Martínez y otros muchos.

Se concreta a hablar del origen y vicisitudes de Aranda, Peñaranda y Gumiel de Hizán, diciendo que casi con toda seguridad existieron antes de la invasión musulmana. Peñaranda crece al amparo del castillo que allí levantaron los condes castellanos como un eslabón más de la cadena de fortalezas que defendían la línea del Duero; Gumiel de Hizán se desenvuelve bajo la protección del Monasterio de San Pedro, levantado a dos kilómetros del pueblo. Dijo que los habitantes de Peñaranda son subditos del señor del castillo, los de Gumiel lo son del abad del monasterio, en cambio los de Aranda, dependen directamente del Rey, cuyos Ordoño, al repoblarla, le dio el título de "Villa realenga". Este título imprime carácter de hombres libres a los arandinos y facilita enormemente el futuro desarrollo de Aranda.

"A ella acuden —prosiguió— nuevos habitantes que quieren gozar de sus privilegios, entre los cuales llegó a contarse el de la exención del tributo de moneda forera. Tiene su tierra concedida por don Martín de Moñeda en 1298 y su mercado que se celebraba primeramente los sábados y luego los lunes. Es interesante la noble heredad que los vecinos de Aranda defienden sus derechos de villa realenga a través de los siglos". Seguidamente, da lectura al privilegio perpetuo de villa realenga concedido por Sancho IV en 1291. Dice que fué confirmado ese privilegio por Alfonso XI en 1325, dos veces por don Pedro I, y después de un breve

intervalo en que perteneció al infante don Tello, vuelve a ser realenga con Enrique II, Enrique IV la cede a su esposa doña Juana y la concede numerosos y especiales privilegios, pero a pesar de ello, los arandinos se pronunciaron en favor de doña Juana con gran contenido en todo el reino y en Aranda tiene lugar un Concilio convocado por Carrillo, en el cual se reúnen muchos y valiosos partidarios de doña Isabel. Esta, aun princesa, confirma los privilegios de Aranda y, aunque en 1480, en las Cortes de Toledo, revoca todos los privilegios dados por su hermano Enrique, en Aranda tiene durante dos años su "Camara regia", a Aranda ya siempre con frecuencia, hec numerosos donativos a sus Iglesias y sobre todo ayuda a levantar la fachada de la Iglesia de Santa María, maravilloso retablo en piedra, donde por dos veces, aparecen los emblemas de los Reyes Católicos con el escudo de Aranda.

"Merced a esta protección real, en Aranda establece sus casas, si ya no eran oriundos de ella, los Zúñiga, los Ayllón, los Sandoval y Rojas, los Ortiz de Zárate, los García Salazar, los Proaño, los Colmenar, etc., etc. En Aranda nacieron el Cardenal Sandoval y Rojas, don Pedro de Acosta, Obispo de América, don Juan Ortiz de Zárate, Fray Alonso de Borja y otros muy insignes varones. Pudiera alguno creer que habíamos de tiempos viejos, porque nada podemos decir de nuestra vida actual. Nada más lejos de la verdad. Aranda progresa y seguirá progresando, porque sus hijos saben vivir de cara al porvenir. Algún ha interpretado torcidamente nuestra actitud, suponiendo que tenemos telarañas en los ojos. Mañana se inaugurará una exposición en la que podrá comprobar lo que es la Aranda actual. El que no se fie de datos estadísticos y fotografías, que acuda a verlos con sus propios ojos y se convencerá de que con la verdad se puede hablar en Madrid y en la última aldea. Lo que no se puede hacer, aunque se viva en Madrid, es hablar de los pueblos sin concretarlos o concretarlos a vista de pájaro. Aranda es cual es con todas sus virtudes y con todos sus defectos, pero nosotros la queremos como es, aunque quisieramos que fuera la más bella población del globo. Para nosotros Aranda es un legado histórico que recibimos de nuestros antepasados y que nos obliga a ser caballeros en nuestro sentir y en nuestro obrar. Pero no es eso sólo. Es también la Aranda actual dinámica, trabajadora, en vías de modernización y es, sobre todo, la Aranda futura que nosotros estamos obligados a formar. En nuestro escudo aparecen dos leones rampantes que simbolizan el heroísmo de dos arandinos que defendieron a su patria chica de la invasión de los árabes. Nosotros no tenemos que defender a Aranda de los musulmanes, pero si estamos dispuestos a defenderla contra los ataques de todos aquellos, de caso de fuerza de ella, que se atrevan a manchar su nombre con falsedades. Nosotros defendemos el respeto sagrado que se debe a nuestros mayores y lo defendemos no por vanidad egoísta sino con conciencia plena de lo que significa la Historia. Que a nosotros no nos suenen a ultratumba las voces de nuestros antepasados, ni secan nuestro corazón con el orgullo, sino que aviven en nuestras almas la vitalidad que da la fe en un destino eterno y hacen florecer en ella el árbol gigantesco de nuestro afán de superación y de progreso".

Al final, una calurosa ovación, premió las palabras del alcalde de Aranda de Duero, felicitándole el presidente de la Mesa por su disertación, en nombre de todos.

## Asociación del Fomento del Turismo

### Invita a todos sus asociados para que asistan a la reunión de la Junta General ordinaria que ha de celebrarse en la Casa Consistorial el próximo día 27 de Enero a las veinte horas.

La Junta Directiva

## Sucesos en la provincia

### Choque de vehículos, con algunos heridos

El lunes último, en la carretera de Valladolid y proximidades de Gumiel, ocurrió un choque del camión matrícula M-77.539, propiedad de Arcadio Bol Palacin y conducido por su hermano Lorenzo y el turismo, matrícula BU-3490, conducido por Agustín Mozo Matilla, de 27 años y domiciliado en Celada del Camino, de cuya localidad procedía.

Los vehículos sufrieron diversos desperfectos y la colisión se produjo a causa de la fuerte niebla reinante. El encuentro resultó en heridos los ocupantes del coche Ricardo Díaz Tristán, de 26 años de edad, natural de Ballarín y residente en Celada del Camino, que resultó con una herida inciso-contusa en región suprapúbica de tres centímetros de extensión y otra en región temporoparietal en colgajo de dos centímetros que interesa partes blandas y Fermín Ausín Dora, de 37 años, de Celada del Camino, con herida inciso en región frontal de unos tres centímetros de longitud que interesa partes blandas y ligera conmoción cerebral. Ambos fueron trasladados a la Clínica de Nuestra Señora del Carmen, calificándose su estado de pronóstico reservado.

Los vehículos sufrieron diversos desperfectos y la colisión se produjo a causa de la fuerte niebla reinante.

### AGRESION

Encontrándose sacando remolacha el vecino de Fuentes, Esteban Catalina, de 44 años de edad, vio cruzar por su finca, a Francisco Roa, a quien llamó la atención por existir entre ambos resentimientos anteriores. Al constatarle Francisco desahucio, Esteban le agredió produciendole lesiones de carácter leve.

Esto determinó la intervención de Lucinio Miguel, hijo político del agredido, quien asesto a Francisco un golpe con el azadón, produciendole una herida en la región frontoparietal medio de siete centímetros de extensión que interesa los tejidos blandos hasta los huesos.

Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

## RETALES - RETALES - RETALES!

MILES Y MILES DE RETALES...!

### LANAS DE GRAN CALIDAD

### SEDAS para ropa interior, vestidos

## VENTA ESPECIAL REBAJADA

### CITAMOS ALGUNOS PRECIOS:

Crespón seda a . . . 15,50 Ptas. m.	Bragas inglesadas Sra. . . . a 39,50 Ptas. m.
Crep-satén lencería . 25,00 " "	Musette 80 cms. (r. temp.) desde 14,50 " "
Lanilla cuadros escocés 8,95 " "	Para faldas fanelas 130 cms. " 38,50 " "
Colchas algd. camera 59,50 " una	Lanas Tizas y dibujos 80 cms. " 25,00 " "
Gabardina caballero tallas 50-54 240,00 " una	Mantelería cuadros 160 cms. " 27,00 " "
Mantas Palencia blanca cenetas 149,50 " una	Sábana cruda 150 cms. " 18,50 " "

## MADEJAS LANA NUEVE PESETAS UNA

# NUEVOS ALMACENES

Calle Santander, 19 ::: Moneda, 21

RETALES Y ARTICULOS DE PIEZA A PRECIOS DE ASOMBRO

## IMPRENTA FOTOGRAFADO ENCUADERNACION

### Talleres GRAFICOS

Vitoria, 13 Telf. 2015



## EL FRIO TRAE LA GRIPE...

y la raíz del cabello queda débil... se cae, pierde brillo, suavidad y hasta cuando es rizado natural, tiende a perderlo.

No se descuide! Unas fricciones por entre las raíces con la estupenda

## LOCION DE AZUFRE VERI

le devolverán su pelo, es decir fuerte, vigoroso y no se caerá, quedará LLENO DE VIDA.

Muchos médicos la usan y recomiendan para cuidar el cabello, evitar que se caiga y combatir la caspa.

Si desea un folleto, escriba a INTA Apartado número 82 - SANTANDER

DESCOBRIR DE IMITACIONES

FABRICADO CON GARANTIA FARMACEUTICA

## EL ANTIGUO BURGOS QUE COROZA



Remembranzas de un octogenario Transcripción y anotaciones por MARÍA CRUZ EBRO

XVII

### El puente de Bessón, el de las Infantas y el de los Franceses

Acertado acuerdo del Ayuntamiento respecto a la anchura del puente de Castilla

CADA DIA UNA COSA CURIOSA

#### Dos veces ha sido "revivido" un anciano

Hartford (Connecticut). — Dos veces ha sido hecho "revivir" un anciano de ochenta y tres años a quien se practicó hoy, a vida o muerte, una operación de una úlcera gástrica sangrante en el hospital de San Francisco, de Hartford. El anciano, cuyo nombre — y tampoco el del cirujano — no se revela, está lo suficientemente repuesto para haber pedido un vaso de cerveza.

#### LA BATERIA PREFERIDA

LA BATERIA PREFERIDA. LA ELECTRICIDAD INDUSTRIAL. Vitoria, 10. Tel. 1324

#### EL REY BALDUINO ENFERMO CON GRIPE

Bruselas. — El Rey Balduino de los Belgas, se encuentra enfermo con gripe. Ha tenido que suspender su visita al Salón del Automóvil. Las autoridades sanitarias dicen que no hay nada excepcional en la actual epidemia de gripe, que se produce todos los años y por estas mismas fechas.

#### (3) CAPITULO III LAS ORDENES SECRETAS DEL E. M. EN UN SOBRE LACRADO

Varias biografías más o menos novelescas han aparecido de vez en cuando, describiendo, con detalles fantásticos, los distintos episodios de mi carrera. Su común denominador ha sido comenzar estos relatos con la invención de una leyenda marcadamente exagerada de mis actividades en los Estados Unidos durante los primeros dieciocho meses de la guerra. Debiera comprender que la reputación que yo adquirí en aquellos días estaba deliberadamente alentada por los servicios de la propaganda aliada, como parte de su campaña para suscitar emociones en los Estados Unidos hasta el punto de llegar a la intervención activa en la guerra. Todo ello formaba parte de un proceso que ahora ha adquirido el grandilocuente título de guerra psicológica.

"Cuando yo estudiaba en el Instituto — dice D. Mariano —, en los años 1878 al 84, estaba de director de dicho Centro don Eduardo Augusto de Bessón, que murió el año 1880. Le sucedió en la Dirección don José María Sánchez de la Campa. Don Eduardo Bessón vivía en el Paseo de la Isla, hoy avenida del Generalísimo, en terreno que hoy ocupa la casa de don Rodrigo Arqueja y la de don Francisco Aguirre y Ruiz, ministro que fue de la Corona en la Cartera de Instrucción Pública. Todos los días, el señor director tenía que atravesar para venir al Instituto un puente de madera que estaba en el camino de la Isla a dicho Centro se extendía sobre las aguas del río Arlanzón. Se le conocía por el "Puente Verde" porque estaba pintado de ese color.

Las riadas hacían peligroso el tránsito por dicho puente. La Corporación Municipal acordó sustituir el armazón de madera por uno de hierro y poner el pavimento de asfalto. Y así se hizo. El contratista fue don Pablo Pradera, el que luego había de intervenir en la construcción del ferrocarril minero que arrancando de Villafraja llegaba hasta Monterrubio, atravesando los montes de la Sierra de la Demanda, nuestra "Bella Incógnita". En una sesión del Ayuntamiento, que por las pasiones puestas en juego resultó muy acalorada, se discutió el nombre que había de darse al puente que nos ocupa.

Se le seguiría llamando el puente Verde? ¿Se le denominaría del Instituto? No, a dicho puente se le daría el nombre de la personalidad que se daría por el cruzaba. Se le llamaría puente de Bessón. Y así quedó acordado.

"El grupo liberal, hechura de los Martínez del Campo — dice Don Mariano — fue el que con más ardor defendió la proposición que salió triunfante."

Una hija de don Eduardo Augusto de Bessón, la mayor, Gloria, estaba casada con don Federico Martínez del Campo. Y a dicha familia, muy influyente en política perteneciente don Eduardo Martínez del Campo, ministro que fue de la Corona y varón del Presidente Montero Ríos. Hija de don Eduardo es la hoy marquesa viuda de San Leonardo de Yagüe.

En su tiempo, don Eduardo de Bessón ostentó todos los cargos importantes de la ciudad. Fue alcalde, director del Instituto, magistrado de la Audiencia, presidente del Salón de Recreo y un sinnúmero de honores más. De él se cuenta la siguiente anécdota: En cierta ocasión un forastero, en la Plaza Mayor, ante la estatua de Carlos III atajó las explicaciones del cicero diciendo: — Ya sé de quien es! — De quien? — De don Eduardo Augusto de Bessón. En justicia, pues, el remozado puente Verde se llamó en su sucesivo, y por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento "puente de Bessón". Don Eduardo Bessón era abuelo de la Condesa de Castilleja.

subierba hasta el convento de las Religiosas Escavas pasando por la parte derecha del Paseo del Empeñadero sobre cuya bóveda se ha construido la acera de asfalto.

He visto también — agrega — construir el convento de las Escavas por la Sociedad Luis Olasagasti. Su representante era ya Juan Usabiaga. En dicho terreno había una casita que aun hoy existe y era llamada la "Casa Blanca". En ella había una fundición de un tal Brus que era francés. Al morir éste fue ocupada por don Simón Foriano Arasú, el que estableció allí una fábrica de zapallitas. Años después construyó una hermosa casa en la calle de la Puebla a donde trasladó su industria.

Un industrial de Bilbao apellido Mironal contribuyó generosamente a la construcción del convento de las Escavas en cuya Orden, según creo recordar, tenía una hija.

#### PUENTE DE LOS FRANCÉSES

"Era de madera y ponía en comunicación directamente desde la Estación del Norte la carretera de Valladolid, sobre el cauce molinar de Huelgas." "De donde proviene el nombre? No se consigna. Dando rienda suelta

#### Peregrinación a Tierra Santa

Reanudando una antigua tradición la Junta Nacional Española de Peregrinaciones organizará del 20 de Abril al 15 de Mayo próximos, su primera peregrinación de la postguerra a los Santos Lugares.

Será presidida por un Reverendísimo Prelado, efectuando el siguiente itinerario: Barcelona o San Sebastián, Génova, Nápoles, Atenas, Isla de Chipre, Caifa, Nazaret, Tiberiades, Monte Carmelo, Jerusalén, Belén, Mar Muerto, Amman, Damasco, Baalbeck, Beirut, Alejandría, El Cairo, Siracusa, Roma, etc.

Las personas interesadas en tomar parte en esta Peregrinación, pueden informarse en la Junta Nacional de Peregrinaciones, Avenida de José Antonio, 34, Madrid, Teléfonos: 21-33-90 y 32-16-29.

te a la fantasía trazo un episodio y en él, en los días de la "francesada", veo correr hacia las Huelgas a los gachos perseguidos por las patriotas burgaleses. Para facilitar la fuga de los fugitivos tienden sobre el cauce molinar unas tablas a modo de puente y... ¿Que dicho lance no aparece escrito en ningún documento de la época? Quizás. Pero como pudo suceder de dicho episodio hago yo que arranque el nombre del puente que nos ocupa.

#### ACERTADO ACUERDO DEL AYUNTAMIENTO RESPECTO A LA ANCHURA DEL PUENTE DE CASTILLA

Al proyectarse la construcción del puente de Castilla por Obras Públicas, que era por ejemplo de seis metros y de cuyo costo el Ayuntamiento tenía que abonar un 25 o 30 %, el concejal señor Fernández Cavada propuso que la anchura fuese de diez o doce. Se discutió acaloradamente, siendo sometida la propuesta a votación. Salio triunfante por un voto de mayoría la proposición del señor Cavada. Y ahora verán los burgaleses el acuerdo que tuvo el Ayuntamiento al acordar que el puente de Castilla se construyese con una anchura que en aquel entonces parecía desproporcionada para las necesidades del vecindario.

Años después ocupó la Alcaldía el señor Fernández Cavada y fue uno de los alcaldes más activos en su gestión administrativa y de muy grata memoria por su inteligencia y rectitud.

EL PROXIMO ARTICULO Reforma del paseo de la Isla. Su célebre "Elojista" y galantería picaresca de los burgaleses del 80

CINE CORDON HOY, EL ESPECTACULAR Y SENSACIONAL ESTRENO EN TECHNICOLOR PANDORA (n. t.) Ava Garner, James Mason y Mario Cabré Sesiones: 5'15, 7'45, y 11 noche. Precios: 5'15 y 11 noche, 6 pesetas butaca, 7'45, 8 pesetas butaca y 6 preferencia.

POPULAR CINEMA Incomparable programa doble en sesión continua de 4 a 11 noche PANDORA (n.t.) y MR. VERDOUX (n.t.) En technicolor - Precio, 2 y 3 pesetas -

## RUIDOS URBANOS

Por Julio GAMBA

HAY ALGUNOS que se burlan de las "ruidosas" de Nueva York, que dicen que son una campaña con la que se pretende ahumar o enmascarar lo posible los ruidos nocturnos de la gran ciudad. Claro que cada pueblo hace las cosas a su manera y una campaña contra el ruido en Nueva York, tiene necesariamente que ser una de las cosas más ruidosas del Mundo. Discursos, conferencias, alocuciones por radio y unos enormes altavoces que ensordecían a la población gritando: — ¡Silencio!

Así, con este estrépito y esta algarabía, fue como comenzó en Nueva York la campaña contra el ruido dirigida por un alcalde que, al decir de los periódicos, se quedó sordo de tanto recomendar que no se hablara con gritos intensivos al reposo de la noche. Ignoro si la algarabía mayor fue el único resultado práctico de aquella campaña o si, además de él, logró obtenerse algún otro y, en realidad, lo que ocurre con los ruidos de Nueva York sólo me interesa en la relación que puede tener con los de Madrid, que es la ciudad donde residí habitualmente.

Hay dos clases de ruidos urbanos: unos a los que se puede considerar como el residuo o subproducto de la actividad colectiva y otros que, lejos de ser una consecuencia son, más bien, una simulación de esta actividad. Por lo que respecta a los ruidos madrileños no tengo que decir de ligero al incluirlos en la última de ambas categorías. Madrid, en efecto, ha sido siempre una de las ciudades menos activas y más ruidosas del Mundo. Gritos en todas partes, pregones a todas horas, altavoces públicos que ensordecían al vecindario. Discusiones en las que se volteraba tanto más cuanto menos se tenía que decir, ascensores destriados que pretendían sustituir la velocidad con el estrépito y chufes que, estimando como principal misión del automóvil la de hacer andar de prisa al peatón, iban por las calles a paso de tortuga tocando furiosamente el claxon en todos los cruces. Tal era el Madrid que todos hemos conocido.

Por fortuna hoy van siendo eliminados ya de la capital de España muchos ruidos inútiles y es evidente que la salud del vecindario, por no decir la de toda la nación, ganará con ello de un modo considerable; pero una ciudad bastante por hacer. La capital de España es una ciudad relativamente pequeña, sin gran tráfico ni gran industria y con un poco de buena voluntad podría muy bien funcionar en silencio, pero ¿qué quieren ustedes! Hay tanta gente que llega antes que a Madrid dispuesto a "meter ruido"...

— Ya veréis — dice el joven provinciano a sus amigos cuando toma el tren para dirigirse a la capital. Ya veréis el ruido que arma un cuando llegue allí... Y acaso esta frase de "armar ruido" para lo que no existe — que yo sepa — equivalente en ningún idioma europeo, nos dé la clave de todo. El español cree que, para destacar sobre los demás, todo lo que tiene que hacer es "armar" más ruido que ellos. De ahí ese tipo de reuniones donde todo el mundo habla a gritos al mismo tiempo, a sabiendas de que nadie escucha a nadie y de ahí esa falta de consideración para los ojos del prójimo con que se produce en Madrid la mayoría de la gente. Madrid no tiene conciencia de sus propios ruidos. Es como una ciudad sorda que no se oye a sí misma y no pudiera, por lo tanto, graduar su voz.

Por mi parte yo estimaría igualmente delictivo el que un chófer le rompiera el parabrisa a un transeúnte, que el que le produjera una lesión por un choque a un niño a boca de jarro. Los nervios son, por lo menos, tan respetables como los huesos y, mientras en Madrid no haya quien vele por el reposo mental y espiritual de sus habitantes, será muy difícil que llegue a hacerse en él nada verdaderamente provechoso.

Con tal motivo, un especialista en la materia, con muchas horas de ascesiones en su haber, ha declarado que el ascensor es el aparato mecánico más seguro y si se cae es por el estado de abandono en que le tienen los propietarios. Este técnico ascensorista, que intervino en la colocación de las primeras cabinas madrileñas, ha manifestado también que el ascensor produce menos víctimas que la escalera. Desde que se instaló el primero en la capital de España ha habido cincuenta muertos, pero muchas de las víctimas han sido por caída por el hueco del ascensor.

Hace ya muchos años que las multitudes arrastraron el último torazo. Entonces no se habían inventado aún los toreros en la vieja plaza madrileña, sino al final de la hoy avenida de

DESPAZAMIENTO Felipe II. Un aficionado "deplazamentista". Quedó la gran obra desastrosa, que el Ayuntamiento, siempre a la caza de asociaciones, añadió para espectáculo circense, verborrático y similares. Hoy se confirma la noticia que dimos hace algún tiempo sobre la construcción, en la enorme planicie, del Palacio de Deportes, en el que se invertirán de cuarenta a cincuenta millones de pesetas. Se asegura que en Madrid que es lo mismo la publicación de las bases del concurso. El Ayuntamiento apartará el terreno, valorado en veinte millones. Se proyecta un área de quince mil espectadores y se practicarán en la zona sede deportiva baloncesto, ciclismo, boxeo en sus varias modalidades, huleo, lucha, ciclismo, natación, tenis... etc. Un periódico de la noche, rebosante de entusiasmo, asegura que se practicarán en el gigantesco palacio que se

(Concluye en cuarta página)

Frío, por hoy



— Bueno, entonces... ¡hasta que nos veamos!

## MEMORIAS DEVON PAPER

Este mensaje fue enviado a un cierto número de firmas algodoneras en Italia, Holanda y Suecia. Otros mensajes concernientes a azúcar, aceite y contratos similares, contenían de hecho información relativa a operaciones militares en Bélgica y Francia, extraída de la Prensa americana, o informes sobre la reacción de los Estados Unidos. Mis sugerencias en un período ulterior para monopolizar la adquisición de armas y municiones de fabricación americana fueron enviados por el mismo camino.

Desde Canadá con el fin de retrasar lo más posible la llegada de ayuda británica a Francia. El joven en cuestión sugirió que el puente del ferrocarril de Welland, en Canadá, debería volarse. Canadá era un beligerante y esta clase de actividad parecía perfectamente justificada. Le di 500 dólares y amigos en Nueva York le proporcionaron explosivos. El intento fracasó y dos de los participantes fueron detenidos. El joven se había presentado a mi bajo el nombre de Horst von der Goltz, y en Canadá usó el de Bridgeman-Taylor. Más tarde me enteré que el relato que me hizo de su vida pasada y de pertenecer al ejército alemán eran completamente falsos. Otro hombre intervino en este asunto canadiense, un oficial de la reserva llamado Werner Horn. Fue llamado a volar el puente del ferrocarril sobre el río de St. Croix, en Vanceboro, pero fue detenido mientras planeaba el ataque.

rotundamente. Dos de sus auxiliares fueron sorprendidos cuando buscaban un punto adecuado para atacar la línea del Canadian Pacific, e hicieron confesiones largas y detalladas. El asunto no pasó de ahí, ya que no había intención por entonces de enviar tropas por ese ferrocarril, por lo que se desistió del intento de cortar la línea.

#### SABOTAJES Y PASAPORTES FALSOS

Pero en el verano de 1915 el Estado Mayor alemán decidió arriesgarse a ofender la opinión pública americana con la realización de otro intento similar y yo recibí nuevas instrucciones para interrumpir el transporte de tropas por el Canadian Pacific Railway. Estaba proyectada una gran ofensiva contra Rusia, dejando sólo fuerzas de cobertura en el frente occidental. Había que impedir de algún modo que los aliados recibiesen refuerzos, y en el caso de ser enviados tropas japonesas o canadienses al frente occidental tendría que ver la manera de que la línea ferroviaria fuese volada en puntos convenientes. La justificación legal de esta medida se basaba en el hecho de que así como la doctrina de Monroe impedía a toda nación europea intervenir en el Continente americano, las potencias de Norteamérica no tenían por qué intervenir en Europa.