

Diario de Burgos

Año L. Núm. 27.182. / Apartado 46. / Calle de Vitoria, 16, bajo. / Teléfono 2015. / Domingo 14 de Enero de 1940

La vieja y la nueva política

Se ha superado el miedo a los problemas

Por José María CASTRO

Vamos a revelar hoy una diferencia esencial entre la vieja y la nueva política de España. Antes advertíamos los problemas y dificultades nacionales como ahogado. En nuestro país nunca han faltado hombres clarividentes, pero esta clarividencia nos servía apenas de nada porque la visión de los obstáculos que se oponían a los remedios, aterraba a los gobernantes. Estos, sometidos a la inevitable memoria parlamentaria, habían perdido totalmente la valentía y la audacia propias de nuestro carácter. No se atrevían a lanzarse a ninguna empresa que exigiera esfuerzos desastrosos, irrazonables por las trabas parlamentarias. Había iniciativas laudables en algunas ocasiones, deseos y propósitos oscuros, pero en realidad lo más que se alcanzaba era abordar parcial y esporádicamente algún objetivo vital para la nación. Y aun entonces, la oposición se encargaba de frustrar esos tímidos intentos.

En cambio, crecía una escuela sobrealentada en redactar programas ambiciosos, inconcretos, que jamás llegaban a la práctica. La especialidad de estos doctores políticos eran los aplazamientos. Resultaban verdaderas eminencias en la invención de fórmulas dilatorias. En este particular su actividad era verdaderamente maravillosa, hasta el punto de que se lograba adormecer en parte la opinión y extender el ejemplo del avestruz que esconde la vista para no ver el peligro que se le viene encima.

Por fortuna, esos métodos gubernativos han cambiado radicalmente. Los problemas nacionales no se ocultan ni aplazan ni se tergiversan. Ni siquiera se disimula ninguna de sus dificultades y carencias. Al contrario, se enumeran prolijamente sin omitir ni amenazar los obstáculos que es preciso remover para poder avanzar. Ahí está para comprobarlo el mensaje del Caudillo, con que el programa para el año viejo y los que han de sucederle en el período de resurgimiento patrio. A la verdad, se necesitaba ese gran espíritu de milicia en el grado que Franco ha demostrado poseer

para acometer con la firmeza y decisión que el mensaje revela, las enormes tareas que en él se aborran. El saneamiento del treinta por ciento de las viviendas españolas, la creación de un dique eficaz contra la tuberculosis y la morbilidad infantil; el equilibrio y mejora de nuestra balanza comercial; el aprovechamiento del suelo, del subsuelo y de las energías patrias; el remedio de las graves necesidades que oprimen a las clases pobres y a los empleados mal retribuidos; la moralidad comercial; la vigilancia contra los enemigos exteriores e interiores; la justa liquidación de los crímenes, odios y pasiones de la guerra; la orientación genuinamente española de nuestra economía; la defensa y fortaleza armada de España; nuestra doctrina y conducta ante los conflictos mundiales de la actualidad. He aquí el índice formidable del programa del Caudillo índice que resultaría pavoroso para quien carezca del temple heroico, que triunfó en nuestra Cruzada inmortal.

Franco no se contenta con enumerar este plan gigantesco. Lo tiene ya en vía de realización. Esos grandes problemas no sólo se han enumerado. Se han afrontado ya. El Caudillo no quiere que nos dominen los problemas, sino que los problemas sean por nosotros dominados. Por eso acomete la solución simultánea, según es posible de todos ellos, sin precipitaciones inconsideradas; pero tampoco admite aplazamientos y dilaciones evasivas. El heroísmo hispano en la guerra demostra que debe continuar de pie, no se desfalca ni se desmorona. La batalla de la paz y de la prosperidad patrias, batalla incruenta pero mucho más tenaz y larga que la desarrollada en la línea de fuego. Tal es la diferencia sustancial de los tiempos viejos y los de la España triunfal. Antes los problemas nos acobardaban. Hoy, nos estimulan. España vuelve a caminar por los senderos difíciles, a desviarse de lo cómodo para acometer lo arduo. Está persuadida de que «aquella fortuna jovat finitosa que repulga y de que, por encima de todo, la Providencia le impone ha sido inmortal de sus

DESDE BELGRADO

Se desmiente la entrevista del Príncipe Pablo con el Rey Carol

BELGRADO.— El Ministerio de Negocios Extranjeros, desmiente la noticia de que se haya celebrado una entrevista, en una localidad de la frontera entre el Rey Carol y el regente príncipe Pablo.

Este último—añade el Ministerio—no ha salido de Belgrado.

Efe

PERO LA «STEFANI» INSISTE

ROMA.— La Agencia «Stefani» publica un despacho de la Agencia Reuter, en que se desmiente de fuente autorizada, la noticia de que el Rey Carol de Rumania y el regente de Yugoslavia, hayan celebrado una entrevista.

La Agencia italiana, no obstante, insiste, en que, según los correspondientes de los periódicos italianos en los países interesados, el Rey Carol, acompañado del «voivoda» Migue, han pasado en una cañería en el «Banato» y que los dos Soberanos celebraron una entrevista en los tres días que ha durado la permanencia del Rey Carol.

Efe

La Comisión de Codificación

MADRID.— La Comisión de Codificación, reducida al mínimo por causas de la guerra, va a ser ampliada con objeto de que pueda afrontar las grandes problemáticas jurídicas que las necesidades del momento y el espíritu de la nueva España plantea. En el Consejo de Ministros de ayer, se aprobó el nombramiento de varios miembros de esta Comisión, que se dividirá en tres secciones: Derecho Público, Derecho Privado y Derecho Procesal. La necesidad del aumento de la Comisión, se comprende con sólo decir que el Código Civil vigente es del año 1880, el de Comercio de 1870 y las leyes procesales de 1875. El problema es de tal magnitud, que Italia, a pesar de sus 17 años de revolución fascista sólo ha reformado hasta el momento el libro primero del Código Civil.—Cifra

LA GUERRA

La actividad aérea ha sido grande en la pasada jornada

Los ingleses afirman que han volado sobre Austria y Bohemia y los alemanes lo desmienten

MAS VUELOS DE RECONOCIMIENTO

LONDRES.— El Ministerio del Aire anuncia oficialmente que los aviones ingleses han realizado vuelos de reconocimiento, en la noche pasada, sobre Austria, Bohemia y la región noroeste de Alemania.

Todos los aparatos que tomaron parte en estos vuelos regresaron sin novedad a sus bases de partida.

También actuaron, como de costumbre, las patrullas de seguridad sobre la bahía de Heligoland.

EL NUEVO MODELO DE CAZA INGLESA

LONDRES.— El redactor aeronáutico del «Times» dice que las Reales Fuerzas Aéreas poseen un nuevo aparato de caza muy rápido y provisto de una torreta de cuatro cañones.

Este aparato es el «Bulton Paul».

Los técnicos dicen que este vuelo da una prueba admirable de organización y eficacia y hacen destacar que el vuelo se realizó con un tiempo excepcionalmente frío, que prevalece actualmente en la Europa central.—Efe

La mencionada torreta lleva dos cañones a cada lado y uno encima de otro. Todos ellos, así como la torreta son puestas en acción automáticamente.

En los días anteriores a la guerra, fué expuesto al público el modelo de caza, «Bulton Paul» para dos tripulantes, pero sin cañones, los cuales sólo fueron montados para una demostración ante los miembros del Parlamento.

Esta demostración se realizó en Northolt y el Ministerio del Aire ordenó que no se hiciera mención de la torreta ni de los cuatro cañones.

Sin embargo en Alemania se han publicado fotografías de los aparatos con todas sus armas, lo que demuestra que fueron tomadas en la demostración de Northolt.

El colaborador del «Times» que suministra todos estos detalles,

dice que el hecho de ser ya conocidos en Alemania, ha hecho posible su publicación.—Efe

SE AUMENTA EL PRECIO DE LA LECHE

PARIS.— A partir del 16 del actual, el precio de la leche en la región de París, será aumentado en 20 céntimos por litro. El litro de leche costará, por lo tanto, dos francos, treinta céntimos.

LONDRES DESMIENTE A BERLIN

LONDRES.— La Agencia Reuter comunica que ha sabido, después de informarse en el Ministerio del Aire, que el avión inglés «Bristol Blenheim», mencionado por el comunicado del Alto Mando alemán de hoy se vio obligado a aterrizar en Francia, pero no sufrió daños. Por otra parte, se declara oficialmente en Londres que es completamente inexacta la afirmación hecha también hoy por el comunicado alemán de que un avión inglés había sido derribado y otro averiado en un ataque efectuado contra los destructores alemanes de la bahía de Heligoland.

Efe

UN AVION ALEMAN DESTRIBADO

LONDRES.— De fuente oficial se declara que el combate aéreo verificado ayer y en el que fué derribado un avión alemán, tuvo lugar en el mar, sobre la región del Fort of Forth. Se recuerda que en vuelos anteriores, los alemanes han perdido varios aviones de guerra, entre ellos cuatro que fueron derribados en el ataque contra los barcos de guerra ingleses el 16 de Octubre último.

Efe

NOTICIA DESMENTIDA

BELGRADO.— Los medios oficiales desmienten, una vez más, que Yugoslavia haya autorizado el tránsito de tropas italianas hacia Hungría, y añade que Italia no ha formulado ninguna demanda de esta clase.—Efe

ATAQUES SIN CONSECUENCIAS

LONDRES.— Refiriéndose al ataque de la aviación inglesa sobre las bases de Heligoland, el Ministerio del Aire comunica hoy que los aparatos británicos apercibieron en su vuelo a tres destructores alemanes, sobre los cuales arrojaron varias bombas. Añade que los barcos enemigos hicieron fuego antiaéreo contra los aviones ingleses pero sin resultados.

Efe

EL SECTOR DE SALLA SE RINE UNA ENCARNIZADA BATALLA

ESTOCOLMO.— La batalla que actualmente se rine en Salla, de la que aún no han hablado los comunicados oficiales, continúa con toda intensidad. Una división soviética, compuesta por 40.000 hombres está casi cercada, pero los rusos se defienden desesperadamente para evitar la repetición del desastre de Suomusalmi.

Los daños causados por los finlandeses en la línea férrea de Murmask han obligado a los soviéticos a aprovisionar a sus tropas por medio de aviones, los cuales transportan también a las fuerzas de refuerzo.

Una emisora soviética invitaba ayer a los finlandeses a rendirse en un plazo de 48 horas si quieren evitar el aplastamiento de su país.—Efe

EL SECTOR DE SALLA SE RINE UNA ENCARNIZADA BATALLA

ESTOCOLMO.— La batalla que actualmente se rine en Salla, de la que aún no han hablado los comunicados oficiales, continúa con toda intensidad. Una división soviética, compuesta por 40.000 hombres está casi cercada, pero los rusos se defienden desesperadamente para evitar la repetición del desastre de Suomusalmi.

Los daños causados por los finlandeses en la línea férrea de Murmask han obligado a los soviéticos a aprovisionar a sus tropas por medio de aviones, los cuales transportan también a las fuerzas de refuerzo.

Una emisora soviética invitaba ayer a los finlandeses a rendirse en un plazo de 48 horas si quieren evitar el aplastamiento de su país.—Efe

EL SECTOR DE SALLA SE RINE UNA ENCARNIZADA BATALLA

ESTOCOLMO.— La batalla que actualmente se rine en Salla, de la que aún no han hablado los comunicados oficiales, continúa con toda intensidad. Una división soviética, compuesta por 40.000 hombres está casi cercada, pero los rusos se defienden desesperadamente para evitar la repetición del desastre de Suomusalmi.

Los daños causados por los finlandeses en la línea férrea de Murmask han obligado a los soviéticos a aprovisionar a sus tropas por medio de aviones, los cuales transportan también a las fuerzas de refuerzo.

Una emisora soviética invitaba ayer a los finlandeses a rendirse en un plazo de 48 horas si quieren evitar el aplastamiento de su país.—Efe

EL SECTOR DE SALLA SE RINE UNA ENCARNIZADA BATALLA

ESTOCOLMO.— La batalla que actualmente se rine en Salla, de la que aún no han hablado los comunicados oficiales, continúa con toda intensidad. Una división soviética, compuesta por 40.000 hombres está casi cercada, pero los rusos se defienden desesperadamente para evitar la repetición del desastre de Suomusalmi.

Los daños causados por los finlandeses en la línea férrea de Murmask han obligado a los soviéticos a aprovisionar a sus tropas por medio de aviones, los cuales transportan también a las fuerzas de refuerzo.

Una emisora soviética invitaba ayer a los finlandeses a rendirse en un plazo de 48 horas si quieren evitar el aplastamiento de su país.—Efe

EL SECTOR DE SALLA SE RINE UNA ENCARNIZADA BATALLA

ESTOCOLMO.— La batalla que actualmente se rine en Salla, de la que aún no han hablado los comunicados oficiales, continúa con toda intensidad. Una división soviética, compuesta por 40.000 hombres está casi cercada, pero los rusos se defienden desesperadamente para evitar la repetición del desastre de Suomusalmi.

Los daños causados por los finlandeses en la línea férrea de Murmask han obligado a los soviéticos a aprovisionar a sus tropas por medio de aviones, los cuales transportan también a las fuerzas de refuerzo.

Una emisora soviética invitaba ayer a los finlandeses a rendirse en un plazo de 48 horas si quieren evitar el aplastamiento de su país.—Efe

EL SECTOR DE SALLA SE RINE UNA ENCARNIZADA BATALLA

ESTOCOLMO.— La batalla que actualmente se rine en Salla, de la que aún no han hablado los comunicados oficiales, continúa con toda intensidad. Una división soviética, compuesta por 40.000 hombres está casi cercada, pero los rusos se defienden desesperadamente para evitar la repetición del desastre de Suomusalmi.

Los daños causados por los finlandeses en la línea férrea de Murmask han obligado a los soviéticos a aprovisionar a sus tropas por medio de aviones, los cuales transportan también a las fuerzas de refuerzo.

Una emisora soviética invitaba ayer a los finlandeses a rendirse en un plazo de 48 horas si quieren evitar el aplastamiento de su país.—Efe

EL SECTOR DE SALLA SE RINE UNA ENCARNIZADA BATALLA

ESTOCOLMO.— La batalla que actualmente se rine en Salla, de la que aún no han hablado los comunicados oficiales, continúa con toda intensidad. Una división soviética, compuesta por 40.000 hombres está casi cercada, pero los rusos se defienden desesperadamente para evitar la repetición del desastre de Suomusalmi.

Los daños causados por los finlandeses en la línea férrea de Murmask han obligado a los soviéticos a aprovisionar a sus tropas por medio de aviones, los cuales transportan también a las fuerzas de refuerzo.

Una emisora soviética invitaba ayer a los finlandeses a rendirse en un plazo de 48 horas si quieren evitar el aplastamiento de su país.—Efe

Noticiero general de información nacional

Se inaugura en Madrid la primera Exposición de Bellas Artes celebrada desde que se inició el Movimiento Salvador

Ha muerto el académico Sr. Menéndez Casal

EL AEROPUERTO DE VIGO

VIGO.— El Ministerio del Aire ha adoptado las obras del aeropuerto del Peinado cuya pronta ejecución considera de interés nacional. La Junta pro aeropuerto ha recibido una comunicación en este sentido. Varios millones de pesetas serán destinados por el Estado, para la total realización del proyecto, que va a ser muy activado en el presente año, lo que permitirá disponer cuanto antes del aeropuerto vigoés, al que se señala un papel de primera importancia entre los aeropuertos nacionales, sobre todo en lo que concierne a las actividades de la aviación civil.—Cifra

LO QUE SE PESCA EN GALICIA

VIGO.— La leja de Marín ha registrado durante el año 1939 una pesca total de 7.985.895 kilos que fueron vendidos en 11.394.853 pesetas. Al consumo local fueron destinados 1.163.670 kilos. 6.150.477 han sido enviados al mercado del interior y 671.768 kilos a las fábricas de conservas. La cantidad mayor en pesetas correspondió a la pescadilla con 1.850.783 pesetas y el mayor precio medio obtenido al lenguado con 534 pesetas kilo.

El precio más barato ha sido el del bacalao a 39 céntimos kilo.

EL BOLETIN OFICIAL DEL MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

MADRID.— Ha comenzado a publicarse el «Boletín Oficial del Ministerio de Educación Nacional». En su primer número dice que el «Boletín» aparece con un título nuevo porque también al ministerio ha cambiado su designación al imponerse en España un concepto nuevo y humano de la instrucción. El Boletín reflejará hasta en sus detalles administrativos más minuciosos la enorme labor que cabe hacer en el dominio de la edu-

cación nacional. Cada número publicará disposiciones de todos los departamentos oficiales y órdenes de los departamentos del de Educación Nacional, tales como subsecretaría, dirección general de primera enseñanza, dirección general de enseñanza superior y media,

institutos, enseñanza profesional y técnica, bellas artes, archivos y bibliotecas.—Cifra

EL ATENEO DE MADRID

MADRID.— Por la Delegación provincial de Educación Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las JONS se están terminando las obras de reparación del Ateneo en sí que muy pronto se abrirá el centro de estudios de la Falange de Madrid. La biblioteca, salvada en su integridad de la dominación roja, estará a cargo de servicio español del profesorado.—Cifra

FALLECIMIENTO DEL SEÑOR MENDEZ CASAL

MADRID.— Don Antonio Menéndez Casal, académico de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, presidente del Museo de Reproducciones y vicepresidente del Patronato del Museo de Arte Moderno, ha fallecido en Madrid durante la madrugada última. El ilustre finado era teniente coronel del Cuerpo Jurídico Militar y fué crítico de arte del periódico «ABC».—Efe

LA PRIMERA EXPOSICION DE BELLAS ARTES

MADRID.— Con asistencia del subsecretario de Prensa y Propaganda don José María A. Faro, que representaba al ministro de la Gobernación y del director general de Bellas Artes, se ha inaugurado esta tarde en el Círculo de Bellas Artes, la primera Exposición nacional de pintura, escultura y grabado que se verifica después de la guerra. La exposición consta de 51 trabajos entre lienzos, dibujos y esculturas entre los que destacan dos bustos, uno de José Antonio y otro del Generalísimo.—Cifra

Pánico por una secudida sísmica

LOS ANGELES.— Se ha experimentado una violenta sacudida sísmica, que provocó el pánico entre los habitantes de la población, que se arrojaron a la calle.

Afortunadamente no hay víctimas ni tampoco daños materiales.—Efe

Los temporales

Lluvia y nieve en Castellón y Murcia

NIEVA INTENSAMENTE EN MURCIA.— Está nevando intensamente en la cuenca del río Murcío.

En Yecla, la nieve alcanza un nivel de más de un decímetro. El tránsito por el puerto ha quedado interrumpido.

En toda la provincia llueve torrencialmente.

El año agrícola se presenta así magnífico en toda la región murciana, donde se ha sembrado mucho y a su debido tiempo.—Cifra

UN TREN BLOQUEADO POR LA NIEVE

CASTELLÓN.— El tren de viajeros Valencia-Zaragoza, se halla bloqueado por la nieve en la estación de Barracas. Al acudir en su socorro una máquina para reponer la vía, arrolló al capitán de vías y obras Segundo Collejo, de 50 años, que murió destrozado.

El gobernador civil de Teruel ha comunicado telegráficamente a Castellón, la situación en que se encuentra este tren y la necesidad de que se le envíen víveres.

El tren de las siete de la tarde ha salido de Castellón con dirección a Barracas. Lleva un cargamento de 500 latas de atún, 200 de pescadilla, 100 de mermaleda, leche condensada y raciones de pan. Se cree que en las

estaciones de salvamento, ha habido algunos heridos. Se hallan incomunicados, a consecuencia de la nieve, los siguientes pueblos de la provincia de Castellón: Cortes de Arenoso, Villahermosa del Río Vistabella y Villahermosa del Río Cid.—Cifra

TRAFICO INTERRUPTO

CASTELLÓN.— En Burriana continúa el tiempo amenazador. La cerrazón ha sido completa durante todo el día. El río Sœur, lleva un fuerte caudal de agua y la corriente ha arrastrado el puente que se construyó provisionalmente dejando incomunicada la ciudad con su barrida de la carretera de Villareal. El tráfico está cortado y si se hace por carretera en muy malas condiciones. Se da el caso de que para entrar a los difuntos hay que dar un rodeo por carretera de ocho kilómetros.—Cifra

Los temporales

Lluvia y nieve en Castellón y Murcia

NIEVA INTENSAMENTE EN MURCIA.— Está nevando intensamente en la cuenca del río Murcío.

En Yecla, la nieve alcanza un nivel de más de un decímetro. El tránsito por el puerto ha quedado interrumpido.

En toda la provincia llueve torrencialmente.

El año agrícola se presenta así magnífico en toda la región murciana, donde se ha sembrado mucho y a su debido tiempo.—Cifra

UN TREN BLOQUEADO POR LA NIEVE

CASTELLÓN.— El tren de viajeros Valencia-Zaragoza, se halla bloqueado por la nieve en la estación de Barracas. Al acudir en su socorro una máquina para reponer la vía, arrolló al capitán de vías y obras Segundo Collejo, de 50 años, que murió destrozado.

El gobernador civil de Teruel ha comunicado telegráficamente a Castellón, la situación en que se encuentra este tren y la necesidad de que se le envíen víveres.

El tren de las siete de la tarde ha salido de Castellón con dirección a Barracas. Lleva un cargamento de 500 latas de atún, 200 de pescadilla, 100 de mermaleda, leche condensada y raciones de pan. Se cree que en las

estaciones de salvamento, ha habido algunos heridos. Se hallan incomunicados, a consecuencia de la nieve, los siguientes pueblos de la provincia de Castellón: Cortes de Arenoso, Villahermosa del Río Vistabella y Villahermosa del Río Cid.—Cifra

TRAFICO INTERRUPTO

CASTELLÓN.— En Burriana continúa el tiempo amenazador. La cerrazón ha sido completa durante todo el día. El río Sœur, lleva un fuerte caudal de agua y la corriente ha arrastrado el puente que se construyó provisionalmente dejando incomunicada la ciudad con su barrida de la carretera de Villareal. El tráfico está cortado y si se hace por carretera en muy malas condiciones. Se da el caso de que para entrar a los difuntos hay que dar un rodeo por carretera de ocho kilómetros.—Cifra

Los temporales

Lluvia y nieve en Castellón y Murcia

NIEVA INTENSAMENTE EN MURCIA.— Está nevando intensamente en la cuenca del río Murcío.

En Yecla, la nieve alcanza un nivel de más de un decímetro. El tránsito por el puerto ha quedado interrumpido.

En toda la provincia llueve torrencialmente.

El año agrícola se presenta así magnífico en toda la región murciana, donde se ha sembrado mucho y a su debido tiempo.—Cifra

UN TREN BLOQUEADO POR LA NIEVE

CASTELLÓN.— El tren de viajeros Valencia-Zaragoza, se halla bloqueado por la nieve en la estación de Barracas. Al acudir en su socorro una máquina para reponer la vía, arrolló al capitán de vías y obras Segundo Collejo, de 50 años, que murió destrozado.

El gobernador civil de Teruel ha comunicado telegráficamente a Castellón, la situación en que se encuentra este tren y la necesidad de que se le envíen víveres.

El tren de las siete de la tarde ha salido de Castellón con dirección a Barracas. Lleva un cargamento de 500 latas de atún, 200 de pescadilla, 100 de mermaleda, leche condensada y raciones de pan. Se cree que en las

estaciones de salvamento, ha habido algunos heridos. Se hallan incomunicados, a consecuencia de la nieve, los siguientes pueblos de la provincia de Castellón: Cortes de Arenoso, Villahermosa del Río Vistabella y Villahermosa del Río Cid.—Cifra

TRAFICO INTERRUPTO

CASTELLÓN.— En Burriana continúa el tiempo amenazador. La cerrazón ha sido completa durante todo el día. El río Sœur, lleva un fuerte caudal de agua y la corriente ha arrastrado el puente que se construyó provisionalmente dejando incomunicada la ciudad con su barrida de la carretera de Villareal. El tráfico está cortado y si se hace por carretera en muy malas condiciones. Se da el caso de que para entrar a los difuntos hay que dar un rodeo por carretera de ocho kilómetros.—Cifra

Los temporales

Lluvia y nieve en Castellón y Murcia

NIEVA INTENSAMENTE EN MURCIA.— Está nevando intensamente en la cuenca del río Murcío.

En Yecla, la nieve alcanza un nivel de más de un decímetro. El tránsito por el puerto ha quedado interrumpido.

En toda la provincia llueve torrencialmente.

El año agrícola se presenta así magnífico en toda la región murciana, donde se ha sembrado mucho y a su debido tiempo.—Cifra

UN TREN BLOQUEADO POR LA NIEVE

CASTELLÓN.— El tren de viajeros Valencia-Zaragoza, se halla bloqueado por la nieve en la estación de Barracas. Al acudir en su socorro una máquina para reponer la vía, arrolló al capitán de vías y obras Segundo Collejo, de 50 años, que murió destrozado.

El gobernador civil de Teruel ha comunicado telegráficamente a Castellón, la situación en que se encuentra este tren y la necesidad de que se le envíen víveres.

El tren de las siete de la tarde ha salido de Castellón con dirección a Barracas. Lleva un cargamento de 500 latas de atún, 200 de pescadilla, 100 de mermaleda, leche condensada y raciones de pan. Se cree que en las

estaciones de salvamento, ha habido algunos heridos. Se hallan incomunicados, a consecuencia de la nieve, los siguientes pueblos de la provincia de Castellón: Cortes de Arenoso, Villahermosa del Río Vistabella y Villahermosa del Río Cid.—Cifra

TRAFICO INTERRUPTO

CASTELLÓN.— En Burriana continúa el tiempo amenazador. La cerrazón ha sido completa durante todo el día. El río Sœur, lleva un fuerte caudal de agua y la corriente ha arrastrado el puente que se construyó provisionalmente dejando incomunicada la ciudad con su barrida de la carretera de Villareal. El tráfico está cortado y si se hace por carretera en muy malas condiciones. Se da el caso de que para entrar a los difuntos hay que dar un rodeo por carretera de ocho kilómetros.—Cifra

Los temporales

Lluvia y nieve en Castellón y Murcia

NIEVA INTENSAMENTE EN MURCIA.— Está nevando intensamente en la cuenca del río Murcío.

En Yecla, la nieve alcanza un nivel de más de un decímetro. El tránsito por el puerto ha quedado interrumpido.

En toda la provincia llueve torrencialmente.

El año agrícola se presenta así magnífico en toda la región murciana, donde se ha sembrado mucho y a su debido tiempo.—Cifra

UN TREN BLOQUEADO POR LA NIEVE

CASTELLÓN.— El tren de viajeros Valencia-Zaragoza, se halla bloqueado por la nieve en la estación de Barracas. Al acudir en su socorro una máquina para reponer la vía, arrolló al capitán de vías y obras Segundo Collejo, de 50 años, que murió destrozado.

El gobernador civil de Teruel ha comunicado telegráficamente a Castellón, la situación en que se encuentra este tren y la necesidad de que se le envíen víveres.

El tren de las siete de la tarde ha salido de Castellón con dirección a Barracas. Lleva un cargamento de 500 latas de atún, 200 de pescadilla, 100 de mermaleda, leche condensada y raciones de pan. Se cree que en las

estaciones de salvamento, ha habido algunos heridos. Se hallan incomunicados, a consecuencia de la nieve, los siguientes pueblos de la provincia de Castellón: Cortes de Arenoso, Villahermosa del Río Vistabella y Villahermosa del Río Cid.—Cifra

TRAFICO INTERRUPTO

CASTELLÓN.— En Burriana continúa el tiempo amenazador. La cerrazón ha sido completa durante todo el día. El río Sœur, lleva un fuerte caudal de agua y la corriente ha arrastrado el puente que se construyó provisionalmente dejando incomunicada la ciudad con su barrida de la carretera de Villareal. El tráfico está cortado y si se hace por carretera en muy malas condiciones. Se

Administración de Rentas Públicas de la provincia de Burgos

(Conclusión)

Contribución excepcional sobre beneficios extraordinarios

Habiéndose dispuesto por la Ley de 30 de Diciembre próximo pasado, el término en 31 del mismo mes y año, de la que creó la Contribución excepcional sobre beneficios extraordinarios los beneficios extraordinarios los obtengan tal carácter a clarificarlos a la ciudad obligación tributaria. Toda persona natural o jurídica que haya obtenido beneficios extraordinarios, deberá presentar en la Administración de Rentas Públicas de la Delegación de Hacienda de esta provincia, o de la en que resida la siguiente documentación:

a) Los que lleven su contabilidad con arreglo al Código de Comercio, los balances y demás documentos previstos en la legislación vigente para la Contabilidad de Utilidades y en los plazos que la misma señala más una declaración jurada expresiva de los beneficios extraordinarios logrados en el ejercicio.
b) Los que no lleven Contabilidad con arreglo al Código de Comercio aparecerán en el presente mes de Enero declaración jurada comprensiva de los beneficios extraordinarios obtenidos en el año 1939; y
c) Los incluidos en el apartado e) del artículo segundo, declaración jurada del beneficio logrado en cada una de las operaciones efectuadas.

Se considerarán beneficios extraordinarios a los efectos de esta Ley:

a) Los que excedan del promedio de los obtenidos en el trienio inmediatamente anterior al 15 de Julio de 1936.

b) En el caso de contribuyentes continuadores de los negocios mercantiles o industriales de ciertos ejercicios con carácter habitual, los resultados obtenidos por la firma antecesora en los ejercicios correspondientes, servirán para la determinación del beneficio normal que haya de servir de término comparativo en la fijación del extraordinario.

c) Los que excedan del siete por ciento del capital empleado, o de los respectivos negocios cuando se trate de contribuyentes que hubiesen dado comienzo al suyo con posterioridad al 15 de Julio de 1936, o que no llevasen en dicha fecha tres años completos de ejercicio del mismo, debiendo acreditarse para la fijación del capital a estos efectos, de las reservas o de la parte de ella que aparecieran constituidas con beneficios logrados después de la fecha indicada.

d) La totalidad de los obtenidos por quienes no realizando habitualmente negocios industriales o mercantiles, carecieran de capital especialmente asignado a la actividad productora del beneficio.

e) Se hace igualmente presente a los contribuyentes sujetos a esta imposición que no hubiesen presentado las oportunas declaraciones por los ejercicios de 1936, 1937 y 1938 que a tenor de lo dispuesto en la Ley de 30 de Diciembre pasado quedarán exentos de toda responsabilidad, si antes de fin del próximo marzo las formularan las que en su caso deberán hacerse con la natural independencia de ejercicios, y para lo cual lo mismo que para los que se encuentran al corriente de su obligación tributaria, deberán formular las declaraciones por triplicado reintegrándolas con un timbre móvil de 0,25 pesetas cada una de ellas.

El Administrador de Rentas Públicas Nicolás S. de Tejada

NOTAS MILITARES

DESTINOS

Infantería. — Comandante don Modesto Saenz de Cabezón Capdel, del regimiento núm 22, en Burgos, al mismo.

Otro, don Fernando Iturralde León, del Centro de Reclutamiento, movilización y reserva número 37, en Burgos, al mismo.

Otro don Marceliano Pedrero Linage, de disponible forzoso en la sexta región, a la Dirección general de reclutamiento y personal del Ministerio del Ejército.

Intendencia. — Teniente coronel don José Sebastián Murillo, de la Dirección de los servicios de Intendencia del quinto cuerpo de Ejército, a director del parque de Intendencia de Burgos.

Comandante en plaza de superior categoría don Dionisio Hernández Fernández, del Parque de Intendencia de Burgos, a la Dirección general de los servicios de Intendencia del cuarto cuerpo de Ejército.

Intervención. — Comisario de guerra de segunda don Pablo Salazar Estevez, de las oficinas de intervención de la sexta región, a interventor de los servicios de sanidad y transportes de Burgos.

Otro, don Victorino Saiz Saiz, de las oficinas de intervención de la sexta región, a interventor de los servicios de Artillería e Ingenieros de Burgos.

Oficinas Militares. — Archivero tercero don Manuel Gómez López, ascendido, del gobierno militar de La Coruña, a la Inspección de servicios y movilización de la sexta región.

RETIROS

Pasa situación de retirado, por haber cumplido la edad reglamentaria el coronel de la escala complementaria de Infantería don Enrique Nuñez Cabezas.

VISITAS AL GENERAL LOPEZ PINTO

El general López Pinto fué cumplimentado ayer por el general Gil Verdejo, el coronel don Carlos Gil de Arévalo, el coronel auditor de la región, señor Casado, el teniente coronel jefe del Regimiento de Infantería número 22 señor García Polo y director de la Academia de Ingenieros coronel Troncoso.

LO QUE PUBLICA EL "DIARIO OFICIAL"

El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publica, las siguientes disposiciones:

Varios destinos de la Dirección general de Enseñanza Militar.

De la Dirección general de Reclutamiento y Personal se publican relaciones de personal apto para el ascenso del Cuerpo Jurídico Militar, del de Carabineros y del arma de Infantería.

Ascensos por méritos de guerra en Ingenieros.

Concesión de varias condecoraciones y autorizaciones para usar otras extranjeras.

Acordando pasen a servir los destinos de provisión normal, los jefes de Infantería que se incluyen en una extensa relación.

Otra combinación de mandos de jefes de Caballería.

Otros destinos en Artillería, Sanidad y Farmacia.

Combinación de destinos en el cuerpo jurídico.

Se concede la Medalla de Suficiencias por la Patria a doña María Guzmán de Moscardó, por el fallecimiento de sus dos hijos José y Luis, asesinados por los marxistas en Barcelona el primero y como represalia de la heroica defensa del Alcázar de Toledo el segundo.

Se confirma en el cargo de director de la fábrica de pólvoras de Murcia, al coronel de Artillería don Lázaro Ros Linaza que lo desempeñaba en su anterior empleo de teniente coronel.

Una orden de la Dirección general de Servicios dispone que a partir del 15 de corriente mes, se solicitará del Ministerio, la autorización para el desempeño de comisiones del servicio que se realicen fuera de la residencia habitual y que sean objeto de concesión de licencias, señalándose aproximadamente el tiempo que se ha de invertir en las mismas.

Ministerio del Aire VACANTES

Se anuncia una vacante de oficial médico asimilado en el aeródromo de Villafria.

Burgos hace 30 años

Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al viernes 14 de Enero de 1910

Esta tarde se han practicado con éxito completo las pruebas de una máquina de riego adquirida por el Ayuntamiento.

Probablemente se adquirirá alguna más para el riego de calles y paseos de la población.

Los vigilantes Zamora y Sarmiento han detenido a Juan José Domínguez Gil, natural de Puerco de Bejar, por dedicarse a comprar moneda ilegítima.

En el Instituto de esta capital han obtenido el grado de Bachiller los alumnos señores Ortiz y Otiz, García Obeso, Esquivias Urquidía y Redondo López.

Preparación a oposiciones al Estado y puestos civiles

Puede usted tomar excelente preparación acudiendo a cursos intensivos.

PROFESORES TITULADOS

Taguigrafía. Bachillerato. Toda clase de oposiciones al Estado, cálculo mercantil y en general todas las ramas de la cultura.

Se gestiona la total documentación para oposiciones.

Juan Albarellos, 5 - (Vadillos).

Ministerio de Industria y Comercio

Oposición Oficiales Comerciales

Se convocó a los señores opositores para el día 18 del corriente mes, a las tres de la tarde, en el edificio de este Ministerio, Serrano, 37, para efectuar el ejercicio escrito.

Palange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Jefatura provincial de Propaganda

Por el Ministerio del Trabajo se han impuesto las siguientes sanciones a empresas de esta provincia por no presentar las declaraciones juradas del personal según previenen las disposiciones vigentes sobre reincorporación de los Combatientes al Trabajo.

A don Saturnino Gutiérrez, de Villadiego, 75 pesetas; a don Andrés Antón Lucia, de Burgos, 125; a don Francisco Fernández Bustamante, de Alfoz de Santa Gadea, 75; a don Pedro García, de Burgos, 125; a don Teodoro García, de Quintanalarcanos, 75; a don Teodoro García, de Fresno de Río Tirón, 75; a don Teófilo García de Avellanosa de Muño, 75; a don Juan Cayubo, de Aranda de Duero, 75.

Un artículo del "Krasnaja Svesda" que coincidiendo con la tesis alemana dice que Londres y París intentan por todos los medios arrastrar a la guerra a los países escandinavos y bálticos, revela que tampoco en Moscú pasan inadvertidos los intentos franco-ingleses de generalizar la

guerra actual. El hecho de que esas tendencias se dirijan lo mismo contra el Reich que contra la Unión soviética que siempre demostraron su deseo de localizar el conflicto no puede hacer más que consolidar la solidaridad ya probada de las dos potencias europeas más fuertes.—O. del R.

PREPARACIÓN A OPOSICIONES AL ESTADO Y PUESTOS CIVILES

Puede usted tomar excelente preparación acudiendo a cursos intensivos.

PROFESORES TITULADOS

Taguigrafía. Bachillerato. Toda clase de oposiciones al Estado, cálculo mercantil y en general todas las ramas de la cultura.

Se gestiona la total documentación para oposiciones.

Juan Albarellos, 5 - (Vadillos).

DESDE BERLIN

El plan de guerra de las potencias occidentales

BERLIN.—Confirmase cada vez más la impresión de que las deliberaciones y las resoluciones del Consejo de guerra de los aliados celebrado en París se refirieron concretamente a planes militares y estratégicos que tienden a ampliar el teatro de guerra europeo. Los planes de las potencias occidentales, sobre los cuales hay adivinaciones y manifestaciones bastantes de altas personalidades políticas y de la prensa, se concentran al parecer en primer término a dos zonas europeas de especial importancia. El interés anglo francés en la zona escandinava se ha puesto ya repetidamente de manifiesto con ocasión del conflicto ruso-finlandés. El propósito de Inglaterra de depositar en los países escandinavos material de guerra destinado a Finlandia, dice en Berlín, revela perfectamente los designios británicos y se observa, por consiguiente, con gran atención.

Más claramente todavía empiezan a cristalizarse para los observadores alemanes los planes que las potencias occidentales persiguen para extender la guerra a la Europa del Sureste y al Próximo Oriente. El ministro inglés de Comercio exterior acaba de proclamar nuevamente la finalidad de incorporar a la guerra económica que hace Inglaterra los países del Sudeste de Europa, cortando artificialmente el comercio con Alemania. Un artículo del "Temps" de París, bajo el ducado título de "Estrategia del petróleo", defiende abiertamente la tesis de que hay que cortar a Alemania el aprovisionamiento de petróleo, conquistando los territorios importantes de esta materia prima indispensable para la guerra, y demuestra que el Sudeste de Europa debe desempeñar en el plan de las potencias occidentales un papel importante desde el punto de vista militar y estratégico también. El "Temps" considera esto como "una operación estratégica completamente lógica" y quiere incluir en ella hasta el rico territorio petrolífero del Cáucaso, que "hay que sustraer a la autoridad del Gobierno de Moscú" de cualquier modo. Dentro de estas consideraciones militares adquieren gran relieve, a juicio de Alemania, los actos de sabotaje de la región petrolífera rumana y la concentración de tropas francesas en el próximo Oriente, sobre la cual publicaron recientemente los diarios ingleses informas interesantes de testigos presenciales.

Un artículo del "Krasnaja Svesda" que coincidiendo con la tesis alemana dice que Londres y París intentan por todos los medios arrastrar a la guerra a los países escandinavos y bálticos, revela que tampoco en Moscú pasan inadvertidos los intentos franco-ingleses de generalizar la

guerra actual. El hecho de que esas tendencias se dirijan lo mismo contra el Reich que contra la Unión soviética que siempre demostraron su deseo de localizar el conflicto no puede hacer más que consolidar la solidaridad ya probada de las dos potencias europeas más fuertes.—O. del R.

BERNARDO VILLA HERMANOS BANQUEROS

Casa fundada en 1872 BANCA — BOLSA — CAMBIO Compra de ord. Pago de cupones CAJA DE AHORROS

El regreso de los salesianos a España

TURIN.—Numerosos salesianos han partido en estos días para España. Cesadas las marchas y la destrucción, los sacerdotes de Don Bosco vuelven a construir. Al estallar la revolución comunista, la sociedad salesiana tenía, en España 53 casas y 767 entre salesianos y novicios, divididos en tres inspectores. El de Barcelona, que era el más importante, ha sufrido la pérdida de 18 sacerdotes, ocho clérigos y 11 coadjutores; en total, 37 salesianos asesinados por los rojos. Esta orden benemérita ha tenido en toda España 110 víctimas: 43 sacerdotes, 34 clérigos y 33 coadjutores.

Una de las obras de Don Bosco que con más delectación destruyeron la ferocidad roja, fué el gran Santuario del Tibidabo, sobre la colina homónima, en los inmediatos alrededores de Barcelona; la obra que más estimaban los salesianos españoles e italianos, porque la colina había sido regalada en 1836 a Don Bosco, cuando se trasladó a predicar a España. El santo sacerdote pensó hacer entonces del templo del Sagrado Corazón un asilo para muertos, que dirigiesen las hermanas de María Auxiliadora; arrojados a la calle los pequeños huéspedes, los rojos hicieron de él un depósito de bombas, depósito que no tuvieron tiempo de hacer saltar, como era su intención, ante el ímpetu con que las tropas nacionales ocuparon Barcelona y la colina del Tibidabo.—C. I. B.

"La Flecha" AGENCIA DE TRANSPORTES Camiones para todos los puntos de España

San Cosme, 44-BURGOS-Tel. 4766



Mujeres que trabajan! El delicado organismo femenino fácilmente se resiente, especialmente cuando tiene que soportar una labor pesada o continuada. Trastornos de todo orden, que comienzan con dolor de cabeza, malestar, pérdida del apetito, son la consecuencia inmediata.

FOSFORO FERRERO

Indicado en todos los casos en que se trate de obtener un rápido y notable mejoramiento del estado general, una mayor capacidad y resistencia para las labores intelectuales, un aumento de la fuerza muscular con elevación del tono general de la vida somática y psíquica, un aumento del espíritu y un progresivo aumento de peso.

INSTITUTO FARMACOLOGICO LATINO-SEVILLA

La amenaza bolchevique sobre Oriente El Cuerpo del general Weygand, en disposición de actuar

DAMASCO.—En esta ciudad, como por lo demás en todo el Oriente, se sigue con vivísima atención la actitud franco-inglesa, especialmente a consecuencia de las voces propagadas de una amenaza rusa, sea sobre el Afganistán o sobre el Irán y el Irak.

Los preparativos para una expedición—acaudillada por el anciano general sepuegnario Weygand, que tendrá la misión—al menos de momento así se cree—de tomar posiciones en los puntos estratégicos, de forma que pueda hallarse en condiciones de contrarrestar la eventual ofensiva soviética, han alcanzado su punto culminante. Numerosos oficiales ingleses han llegado aquí procedentes de Palestina y se han trasladado inmediatamente al cuartel del Estado Mayor francés.

Por otra parte, la noticia de que el príncipe Saud, jefe de las fuerzas armadas sauditas, ha iniciado su actividad decidiendo, entre otras cosas, la creación de una base aérea en la ciudad de Riad, deja un tanto perplejos a los nacionalistas árabes, que no saben cuál será la actitud definitiva de la Arabia de Ibn Saud; es decir, si tomará partido en favor de Inglaterra o si buscará más bien la mansa de aprovechar la ocasión para actuar en su contra.

La situación franco-inglesa es juzgada aquí a tenor de un artículo del "Daily Telegraph" que reproduce ampliamente la prensa local. En razón a que Turquía se encuentra esta vez al lado de Francia y de Inglaterra y que estas naciones poseen hoy bases mejor defendidas y más numerosas que en 1914, su posición es indudablemente más ventajosa que en la última guerra. Notase, sin embargo, que la amenaza puede venir de dos sitios y precisamente de la URSS contra el Irán y de Alemania—así observa también el "Daily Telegraph"—en busca de una salida sobre el Mar Negro.

Los ingleses y los franceses están convencidos de todos modos, que en cualquiera de los dos casos podrán contar con la cooperación de Turquía. Lo que es de temer mayormente, dicen los ambientes militares aliados que están preparando el cuerpo de expedición, es una ofensiva rusa sobre el Afganistán, especialmente después del desastre sufrido en Finlandia.

C. I. B.

PROFESIONALES

F. Urraca OCULISTA

del Hospital de Barrantes Lain Calvo, 18, 1.º - Teléfono 1511 Consulta particular de 11 a 2 y de 5 a 7

Doctor Muñoz Casas

Director del Dispensario Antivénereo Enfermedades de la Piel y Venéreas Diatermia de Onda Corta Consulta de 11 a 2 Almirante Bonifaz, 15, 1.º

GARCIA R. de los RIOS

Médico-especialista en PARTOS Y GINECOLOGIA Premio extraordinario de Madrid De la clínica del profesor Recasens Onda Corta Diatermia Consulta diaria Plaza de Prim, 24 - Teléfono 1423

MONES ARROYO

Enfermedades de la piel y venéreas Plaza Prim, 24 - Teléfono 1264 Consulta de 11 a 2 y de 4 a 7

RAFAEL ORTEGA MUR

Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid Medicina General Consulta de 12 a 1 y de 3 a 5 Paseo de los Vadillos número 9 Teléfono 1382

José Garazo Calleja Partos y Ginecología

DIATERMIA Del Hospital de Barrantes Consulta de tres a cinco Calera, 13, 3.º Teléfono 1372

DENTISTA (médico) J. DEL VAL

Palza del Duque de la Victoria, 19 (Antes plazuela del Arzobispo)

C. Araúz GARCÍA-LOZ

Médico del Hospital de Barrantes Aparato Urinario y piel Calvo Sotelo, 5 - Teléfono 1384 Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

PARA SU COCINE Garage España TALLERES ESTANCIAS ENGRASES ofrece desde 1.º de Año sus instalaciones y demás servicios en San Pablo, 5 - Tel. 2241 Burgos

EL RELOJ que Ud. desea lo encontrará entre el enorme surtido de Relojería Alarcia Plaza Mayor, 67

MINON Y VIAS HIGADO, ESTOMAGO AGUA EN GASTRONOMIA EN BOTELLAS Y BARRAFONES

GARAGE ELECTRICO Servicios - Repuestos - Electricidad 34 - San Pablo - 34

PRIMER ANIVERSARIO EL JOVEN Perfecto Santamaría Casado, Teniente del Regimiento Caballería Numancia núm. 6, que falleció el 6 de Enero de 1939, a los 25 años de edad Q. E. P. D. Sus padres, don Aniceto y doña Raimunda; hermanos, Ovidio, Felisa y Gregorio; abuela, doña Petra Sáiz y demás familia. Suplican a sus amistades la asistencia al funeral que, por su eterno descanso, se celebrará el martes, día 16, a las nueve de la mañana, en la parroquia de Gamonal, por cuyos actos de piedad les anticipen las gracias. Burgos 14 de Enero de 1940

LA MISERICORDIA - Agencia Funeraria - Santa Clara, 2. Teléfono 1072 EL SEÑOR Don Daniel Andueza Quintana, falleció en el día de ayer, a los 54 años de edad, habiendo recibido los SS. SS. y la bendición de S. S. R. I. P. Su apenada esposa, doña Sabina Alvarez Abad; hijos, María Encarnación (viuda de Dueñas), Ismael, F.º Daniel, Domingo, Carmen y Laura; padres políticos, hermanos, nietos, hermanos políticos y demás familia. Ruegan a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y se dignen asistir al entierro, que tendrá lugar hoy domingo, día 14, a las tres, en el Hospital Provincial, y acto seguido a la conducción del cadáver al cementerio de San José, por cuyos actos de piedad les quedará agradecidos. Burgos 14 de Enero de 1940. Casa mortuoria: Hospital Provincial.

LA SEÑORA D.ª Ricarda Monedero Ortega, (viuda de D. Agapito Santos), que falleció el 1 de Enero de 1940, a los 77 años de edad, (Q. E. P. D.) Sus apenados hijos, doña Matilde, don Máximo y doña Ascensión Santos; hijos políticos, don Gregorio Sedano, don Alfonso Pérez; hermano político, don Juan Berni; nietos, sobrinos y demás familia. Ruegan a sus amistades la asistencia a alguna de dichas misas, por lo que les quedará muy reconocidos. Burgos 14 de Enero de 1940

EL SEÑOR Don Victoriano Arasti Arrizabalaga, ha fallecido en Madrid, ayer, día 13, a los 49 años de edad, después de recibir los SS. SS. y la bendición de S. S. Q. E. P. D. Su viuda, doña Emilia Abaunza López; hijos, Carmen, Sinfoniano, Pilar, Arturo y Mercedes; padres, don Sifoniano y doña Manuela; hermanos, Carmen; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia. Al participar a sus amistades tan sensible pérdida, les ruegan una oración por su alma y la asistencia a alguna de las misas que, por su eterno descanso, se celebrarán mañana lunes día 15, de nueve a once inclusive, en la iglesia parroquial de San Lorenzo el Real, y a las que el mismo día y a la misma hora se celebran en el mismo altar de la Misericordia, de la iglesia de San Lesmes Abad, por cuyos actos de piedad les quedará agradecidos. Burgos 14 de Enero de 1940.

LA MISERICORDIA - Agencia Funeraria - Santa Clara, 2. Teléfono 1072 EL SEÑOR Don Daniel Andueza Quintana, falleció en el día de ayer, a los 54 años de edad, habiendo recibido los SS. SS. y la bendición de S. S. R. I. P. Su apenada esposa, doña Sabina Alvarez Abad; hijos, María Encarnación (viuda de Dueñas), Ismael, F.º Daniel, Domingo, Carmen y Laura; padres políticos, hermanos, nietos, hermanos políticos y demás familia. Ruegan a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y se dignen asistir al entierro, que tendrá lugar hoy domingo, día 14, a las tres, en el Hospital Provincial, y acto seguido a la conducción del cadáver al cementerio de San José, por cuyos actos de piedad les quedará agradecidos. Burgos 14 de Enero de 1940. Casa mortuoria: Hospital Provincial.

Novelas aventuras del "Cabo San Antonio" durante la guerra

CREMONA.—"El Regime Fascista" publica la siguiente información procedente de su correspondencia en Génova:

"El incendio que ha destruido en alta mar el transatlántico español "Cabo San Antonio", mientras estaba navegando hacia nuestro puerto, ha producido en estos ambientes marítimos viva impresión. El "Cabo San Antonio", en junio de 1936, partido de Génova con dirección a Buenos Aires, hizo escala en Marsella, pero apenas echó las amarres, formóse a bordo en la tripulación, con la participación asimismo de dos oficiales, un soviético que obligó al buque a proseguir para Barcelona, en cuya ciudad fué entregado el capitán al sindicato marítimo de transportes, en funciones de tribunal revolucionario, y condenado a muerte. La sentencia no fué ejecutada, porque un amigo del comandante Sanz, que se fingía rojo para ayudar a los nacionales, obtuvo que el capitán fuese dejado a bordo, pero a las órdenes de un cabecilla marxista, un tal Ortiz.

De este modo la nave partió para Argentina con bandera republicana, pero a la vista de Buenos Aires la policía argentina accedió al "Cabo San Antonio", comunicándole la prohibición de entrar en el puerto. El capitán Sanz pudo descender a tierra y referir a las autoridades bonaerenses lo que le

había sucedido en Barcelona, obteniendo, con el apoyo del representante oficioso del Generalísimo Franco, que todos los comunistas fuesen desembarcados y expulsados. Fueron entonces descendidos también los 190 pasajeros y el cargamento completo de mercancías.

Por las vicisitudes del "Cabo San Antonio" no habían terminado. El embajador del Gobierno de Valencia hacia todos los pasos posibles para arrancar al Ministro de Negocios Extranjeros argentino y a los tribunales del país una orden que pasase a los rojos el buque del armador Ibarra. El capitán Sanz se opuso con todos los medios y consiguió, tras una alternativa de éxitos y derrotas forzosas, resistir victoriosamente. De este modo, el "Cabo San Antonio" permaneció 30 meses detenido en Buenos Aires. Finalmente, el 20 de abril de 1939, el Gobierno de Burgos era reconocido oficialmente por la Argentina y sobre la nave tuvo lugar la comovedora y solemne ceremonia de izar la bandera de los colores rojo y guinda nacionales. A la llegada del barco a Barcelona le fueron tributados especiales festejos, porque el "Cabo San Antonio" había sido siempre particularmente grato a los falangistas. En efecto, a bordo de dicha nave había nacido la primera "Falange del Mar".—C. I. B.

El Sr. Gamero del Castillo no podrá pronunciar su anunciada conferencia por seguir enfermo

El ministro vicesecretario del Partido don Pedro Gamero del Castillo, no podrá pronunciar la conferencia que tenía asignada en el Congreso de la Sección Femenina para el día 15 de los corrientes, por verse obligado a continuar su convalecencia en Málaga, por prescripción facultativa. El señor Gamero ha enviado desde aquella ciudad su más calurosa adhesión al cuarto Congreso Nacional de la Sección Femenina y de las Jons, por medio de su delegada nacional Pilar Primo de Rivera.

Los oficiales provisionales que pasarán al Cuerpo de Prisiones

MADRID.—También en el Consejo de ayer se aprobó una disposición del Ministerio de Justicia, por la que se establece un concurso entre oficiales provisionales para cubrir 1.000 plazas de auxiliares técnicos de Prisiones y de la posibilidad de pasar una vez en el Cuerpo, a directores y administradores de Prisiones. Los oficiales recibirán un haber de 5.000 pesetas anuales. Tomarán posesión de sus cargos automáticamente y después harán los estudios necesarios. Para ello, el Ministerio del Ejército fijará los méritos de los oficiales.

Italia no alienta ningún plan ofensivo contra Rusia, pero defenderá el orden en el Danubio y los Balcanes

ROMA.—La revista "Relazioni Internazionali", en un artículo dedicado a examinar la situación en el Suroeste de Europa, declara que Italia no alienta ningún plan ofensivo contra Rusia, pero está completamente decidida a defender el orden en el Danubio y los Balcanes, ante cualquier posible tentativa expansionista bolchevique.

Agrega: «Las razones en que se inspira esta decisión, son las mismas que movieron a Italia a contribuir generosa y desinteresadamente en la defensa del orden en España.»

El artículo añade que esta política italiana requiere para su mayor eficacia que las diferencias que todavía existen entre los países balcánicos, sean tratadas en el momento oportuno con un espíritu de equidad y mútua comprensión.

«Por eso,—termina diciendo—Italia desea y fomenta el acercamiento entre algunos Estados balcánicos.»—Efe.

Las esquelas de defunción se admiten en este periódico hasta las dos de la madrugada

Se admiten en este periódico las esquelas de defunción hasta las dos de la madrugada.

La lucha, a través de los partes oficiales. Cuatro centenares de aviones rusos realizan duros ataques contra poblaciones finlandesas

Los aparatos ingleses verifican vuelos de reconocimiento. Nada que señalar. PARIS.—Comunicado de guerra correspondiente al día de hoy (mañana).

"Nada importante que señalar."—Efe.

Las dos avilaciones, actúan. BERLIN.—El alto mando del Ejército alemán comunica: "En el frente del Oeste no ha habido acontecimientos de importancia. Las fuerzas aéreas han continuado ayer sus vuelos de reconocimiento sobre la Francia Oriental y el mar del Norte, consiguiendo resultados importantes. Los aparatos fueron atacados sin resultado por los aviones de caza enemigos."

Durante algunos vuelos nocturnos, ha sido violada nuevamente por los aparatos enemigos, la neutralidad holandesa. Un solo aparato Bristol Blenheim ha sido observado sobre Alemania. Después de un corto combate, el avión fué derribado por los cazas alemanes y cayó en territorio francés.

En la bahía alemana, ocho aparatos de bombardeo ingleses intentaron un ataque contra los destructores alemanes. Dos de los aparatos agresores arrojaron bombas sin éxito; uno de ellos fué derribado y averiado el otro. Los otros seis aviones ingleses se vieron obligados a retirarse ante la acertada actuación de las baterías antiaéreas alemanas.—Efe.

Mayor cañoneo. PARIS.—Comunicado de guerra francés de la noche de hoy:

"Actividad mayor de la artillería en los diversos puntos del frente entre el Bies y el Rhin. Las avilaciones han actuado, por ambas partes".—Efe.

Cuatrocientos aviones rusos han sido empleados ayer en Finlandia. HELSINKI.—Comunicado finlandés del día de hoy: "En el istmo de Carelia, el día ha sido tranquilo, excepto en lo que se refiere a las acostumbradas actividades de las patrullas en toda la línea del frente."

En la frontera Oriental, ha sido rechazado con grandes pérdidas para el enemigo, un ataque soviético. En conjunto, han sido destruidos en el día de ayer en los diferentes sectores de la frontera Oriental doce tanques y tres carros blindados.

Unos cuatrocientos aviones rusos han tomado parte hoy en duros ataques, en especial contra las ciudades del Sudoeste de Finlandia. Se han dado las señales de alarma en varias ciudades, entre ellas Hangö, Abo, Tammsaari, Sag, Vaasa, Riihimäki y otras. Si se tiene en cuenta el gran número de aviones empleados, los resultados obtenidos por la aviación soviética han sido pobres. Algunos civiles han sido muertos y otros catorce han resultado heridos. También se han causado algunos daños a propiedades. Cinco aviones enemigos han sido derribados, según noticias ya confirmadas y se informa que además han sido echados abajo otros siete".—Efe.

Se atribuye gran importancia a la próxima reunión de la Entente Balcánica

Asistirá Saradj'gou. ANKARA.—Con motivo de la reunión del Consejo de la Entente balcánica, el ministro de Negocios Extranjeros de Turquía, Saradj'gou, marchará a Belgrado acompañado por numerosos funcionarios y redactores políticos, que los principales diarios turcos, Efe.

Irán Métaxas representando a Grecia. ATENAS.—Los medios oficiales atribuyen una gran importancia a la reunión de la Entente balcánica, que se celebrará en Belgrado a primeros de Febrero. Se sabe que el presidente del Consejo, Métaxas, representará a Grecia en dicha Conferencia.—Efe.

Diplomacia y política internacional

APLAZAMIENTO DE ELECCIONES EN CUBA. LA HABANA.—La Cámara ha aprobado el proyecto de ley por el que se aplazan hasta el 28 de Marzo, las elecciones presidenciales.—Efe.

EL TRAFICO RUSO-ALEMAN AUMENTA CONSISTENTEMENTE. CRACOVIA.—El doctor Pischel, director general de los ferrocarriles del Este, ha hecho unas declaraciones a la prensa en las que dijo que el tráfico de mercancías entre Rusia y Alemania aumenta constantemente y se desarrolla con toda normalidad. Añadió que el cambio de expediciones se realiza por las ocho estaciones de la frontera, especialmente por Terespol y Przemysl.—Efe.

DE ULTIMA HORA

Oficialmente se ha desmentido que Alemania vaya a mediar entre Moscú y Helsinki

Un combate desesperado en los alrededores de Sittojoki.—Hoy publica el "Boletín" la ley anunciando concurso para provisión de mil plazas de oficiales de Prisiones

BARCO DANES A PIQUE. (COPENHAGUE.—El barco danés "Danmark", buque cisterna que llevaba un cargamento de petróleo para Dinamarca, se ha hundido a consecuencia de una fuerte explosión, cuyas causas se desconocen.

Todos sus tripulantes han podido ser salvados.—Efe.

UN BUQUE GRIEGO ATACA EL POR UN SUBMARINO SE HUNDE AL CHOCAR CON UNA ROCA. LONDRES.—El vapor griego "Tonis Chandris", de 3.161 toneladas, se ha hundido hoy al Norte de la costa escocesa, según comunican de esta capital.

El buque fué atacado por un submarino, del que consiguió escapar por medio de zig-zags y cambios de dirección durante cinco minutos pero cuando estaba ya fuera de peligro, chocó con una roca sumergida y comenzó a hundirse.

Sus 21 tripulantes han podido ser salvados. Pero el "Tonis Chandris" fué abandonado cuando estaba terminando de hundirse.

ALEMANIA NO PIENSA INTERVENIR COMO MEDIADORA ENTRE MOSCÚ Y HELSINKI. BERLIN.—(De la Redacción de la Agencia Efe en la capital del Reich). Oficiales desmenten en Berlín que el Gobierno alemán tenga o pueda tener intenciones de intervenir como mediador entre Moscú y Helsinki, para poner fin a la guerra soviético-finlandesa.

Relacionado indirectamente con esto, se declara que el apresamiento del vapor ruso "Selenga" por un barco de guerra británico en aguas del Extremo Oriente, constituye una nueva provocación de Inglaterra a la URSS.—Efe.

DEVOLECIÓN DE UNA VALIOSA COLECCIÓN DE MARFILES. LOGROÑO.—El gobernador civil ha comunicado a la Prensa que había recibido en su oficina del Director general de Bellas Artes, comunicando que será devuelta al Monasterio de San Millán de la Gozulla, la célebre colección de marfiles que adornaba el arco del Santuario titular. Dicha colección, de incalculable valor, fué arrebatada del citado Monasterio, en tiempos de la República.—Ctra.

LA CONVOCATORIA PARA OFICIALES DE PRISIONES. MADRID.—El "Boletín Oficial del Estado" publica la siguiente Ley de la Jefatura del Estado. Convocando concurso entre oficiales provisionales, de complemento y honoríficos del Ejército para la provisión de mil plazas de la sección técnico-auxiliar del Cuerpo de Prisiones:

Artículo primero.—Se convoca a concurso para proveer mil plazas de oficiales de la sección técnico-auxiliar del Cuerpo de Prisiones dotadas cada una con sueldo inicial de cinco mil pesetas anuales, más derecho a plus de alimentación,

Artículo segundo.—Únicamente podrán concurrir al mencionado concurso los oficiales provisionales, de complemento y honoríficos del Ejército que cuenten 20 años de edad o 18 si fueran hijos de funcionarios de aquel Cuerpo, que hayan prestado servicio activo en el frente durante seis meses como mínimo y posean el título de Bachiller.

Artículo tercero.—En el plazo de un mes, a contar de la publicación de esta ley, los solicitantes habrán de presentar sus instancias en la Dirección General de Prisiones acompañando los justificantes que acrediten, además de las extrínsecas que les interesen, su condición de oficiales del Ejército (provisionales, de complemento u honoríficos) su edad, el tiempo de servicios prestados en el frente y la aprobación de los estudios de Bachillerato.

Artículo cuarto.—Los concursantes serán colocados por el orden de puntuación con que sean clasificados en forma análoga a la establecida para el ingreso en las Academias Militares, en la relación que el Ministerio del Ejército enviará al de Justicia, siendo oportunamente designados los que obengan los mil primeros lugares para ocupar, con carácter provisional, las plazas cuya provisión se convoca, entrando seguidamente al desempeño de sus funciones en servicio activo.

Artículo quinto.—Los oficiales así nombrados deberán cursar, en la Escuela de Criminología u organismo que la sustituya, en el momento y forma que se determine, los estudios necesarios para su formación profesional, siendo baja definitiva en el cargo los que en su práctica no demuestren la suficiencia mínima necesaria.

También será causa de eliminación definitiva la concepción de "deficiente" durante el primer año de sus servicios relativa a sus cualidades y aptitud para el cargo.

Salvo lo dispuesto en este artículo, los nombrados después de comprobada su aptitud, serán confirmados definitivamente en sus cargos, consolidando por el orden de escalafón que resulte de la puntuación remitida por el Ministerio del Ejército, todos sus derechos en la sección técnico-auxiliar del Cuerpo de Prisiones, incluso el de pase a la sección técnico-directiva en las mismas condiciones que se hallan establecidas para los restantes oficiales del citado Cuerpo por el orden de 28 de Junio último ("Boletín Oficial del Estado" del 16 de Julio).

Artículo sexto.—Después de ingresados los oficiales procedentes de la presente convocatoria, se concederá a los actuales guardias propietarios, el pase a la Sección técnico-auxiliar en las condiciones previstas por la mencionada orden de 28 de Junio próximo pasado, reservándose las doscientas primeras vacantes que se produzcan.

Artículo séptimo.—Por la Di-

rección General de Prisiones se dictarán las medidas conducentes a la ejecución de esta Ley.

Cifra LAS TRAGEDIAS DEL MAR SANTIAGO DE COMPOSTELA.—Cuatro pescadores de la misma familia han perecido ahogados en el naufragio de la embarcación que ocupaban, a causa del temporal reinante.

El naufragio se produjo en el sitio conocido por "El Cabezón", va en las inmediaciones del puerto de San.

Un fuerte golpe de viento voló la embarcación cuando los tripulantes intentaban izar la vela.

Todos los tripulantes fueron envueltos por las aguas y desaparecieron de la superficie en pocos minutos.

Las víctimas se llamaban Bernardo Fernández García, de 64 años, casado; su hijo, José Fernández Casmiña, de 34; el hijo de éste, Bernardo Fernández Santiago, de 15 y Luis Santiago, de 21, cuñado de José. Este deja viuda y cinco hijos, todos de corta edad.—Cifra.

CONVERSACIONES ECONOMICAS RUSO-JAPONESAS. MOSCÚ.—Esta tarde ha continuado las conversaciones económicas ruso-japonesas y se ha celebrado una segunda entrevista entre los delegados de los dos países.

MERCANCIA ALEMANA QUE PIDEN AUXILIO. OSLO.—La Agencia telegráfica noruega comunica que el barco mercante alemán "Trautenfels", de 6.400 toneladas, ha emitido esta tarde señales de socorro.—Efe.

UN COMBATE DESESPERADO EN SITTOJOKI. HELSINKI.—Otras varias ciudades finlandesas han sido también bombardeadas hoy.

Se anuncia que en los momentos actuales se está verificando un combate desesperado en los alrededores de Sittojoki, al Norte del Lago Ladoga, donde ha sido rechazado otro ataque ruso con cuaras pérdidas para los invasores.—Efe.

RIOS DESBORDADOS. VALENCIA.—Esta mañana el aspecto del mar ha continuado siendo imponente y así ha durado hasta el atardecer que amainó el oleaje.

En la capital el tiempo ha mejorado algo. En Alcira, durante la pasada madrugada y todo el día de hoy, ha persistido el temporal de lluvias y fuerte viento con temperaturas más benignas que en días anteriores. El Júcar y su afluente el Barcheta han sufrido una importante crecida. Desde ayer las autoridades han adoptado las medidas oportunas para el caso de inundación de la ciudad de Alcira. Hoy se ha repartido ración de pan para tres días como medida de previsión. En este momento, diez y media de la noche, se ha iniciado el desbordamiento

del Barcheta por la parte baja de la ciudad.

Noticias recibidas de Algeciras, An'ella y demás poblaciones ribereñas del Júcar dan cuenta que persiste el temporal de lluvias y, en consecuencia, la crecida de los ríos mencionados. El alcalde ha organizado los servicios pertinentes secundado por las fuerzas vivas de la población, así como de los funcionarios municipales a fin de estar en contacto con el gobernador civil. Se han tomado las medidas necesarias para prestar socorro en caso de necesidad. La población penal ha sido trasladada a locales acondicionados, fuera de peligro.—Cifra.

LOS BARBAROS BOMBARDEOS SOVIETICOS. HELSINKI.—Oficialmente se comunica que los ataques realizados ayer por la aviación soviética sobre Finlandia han causado 13 muertos y 71 heridos.

Los aparatos enemigos arrojaron en sus diversos "raids", 500 bombas sobre las poblaciones abiertas.—Cifra.

IMPRESION DEL DIA

Una correspondencia histórica

Por JUAN DE EGA

Hace ya años, acaso vaya ya por el cuarto de siglo, la "Revista histórica" publicó una serie de documentos inéditos acerca de la correspondencia sostenida entre Napoleón I y el Rey José, su hermano. Esos documentos, que el propio José Bonaparte sustrajo de la estampa por el Barón de Gasse, quien no debió creer pertinente dar todos los que poseía a la publicidad, toda vez que ahora se ha dado a conocer muchos de ellos rigurosamente auténticos, retenidos en archivo no se sabe aún por qué causas, pero tan sencillos y espontáneos que son los que mejor permiten juzgar de determinados actos de una política que aspiraba a la transformación total de las fronteras europeas, derrumbando, al mismo tiempo, las seculares dinastías.

Para nosotros, los españoles, son particularmente interesantes aquellos documentos que se refieren a la invasión francesa en España, y su interés que es más grande con respecto a las cartas cruzadas entre Napoleón y José, que se refieren a nuestra patria. La fecha de ellas es de 1801 y justamente la primera de ellas, en la que se hablaba de asuntos que conciernen con la familia real española, es de marzo de dicho año, y se ve en ella cómo el Emperador abrigó un momento la idea de que la hija de Luciano Bonaparte se desposase con el Príncipe Fernando. La indicada carta contiene un indudable interés his-

torico, ya que, por el orden de sus fechas, puede colegirse que con respecto a los asuntos españoles, Napoleón cambió de pensamiento totalmente en el espacio de tiempo que media desde el 25 de marzo a los primeros días de mayo de 1807, en que es llamado José Bonaparte, ya entonces Rey de Nápoles, a las Tuilerías. ¿Qué pasó en aquella entrevista? Parte de ello se va descubriendo por la correspondencia bastante continua que Napoleón sostiene con su hermano José. Parece que ante los reparos de éste para aceptar la ofrecimiento a Luis, que a la sazón reinaba en Holanda, pero ante la negativa de éste, que fué clara y terminante, de abandonar el bello país holandés, el Emperador ordenó a José que estuviera dispuesto a abandonar el reino de Nápoles y el hermoso cielo de Italia, para empuñar el cetro de España en cuanto lo dispusiese.

Las mencionadas cartas completan con detalles íntimos de gran valor histórico, hechos ya conocidos, pero de los que hasta ahora no se sabía más que la realidad del suceso, no las trayectorias ocultas que tuvo hasta el instante mismo en que ocurrió. En España, y en los momentos actuales, horas en que debe hacerse la verdadera historia, sería muy conveniente traducir todas aquellas cartas que se refieren a asuntos españoles. Ilustrarían, sin duda, un gran momento histórico de alto valor político.

de esos grupos vive, los que han podido ser apresurados a abandonar el campo, no porque éste les desagrade, sino porque en él no encuentra lo que la vida actualmente proporciona, ni aisladamente y por propia iniciativa se puede conseguir. Ello es para mí la principal causa del crecimiento adquirido incluso por las capitales más insignificantes y hasta por algunos pueblos.

Las líneas férreas en primer término han llevado a estos centros una variedad de productos, que sin ellas, no es era imposible obtener. Después, las carreteras bien afirmadas y conservadas permiten el crecimiento del transporte rápido por camión que complementa perfectamente al primero, por ello se puede observar que incluso pueblos relativamente pequeños y eminentemente agrícolas, que por suerte están al pie de vías férreas o carretera de turismo, únicamente mejoran manifestamente, sino que en ellos se vive mejor porque se dispone de medios que esos dos agentes de comunicación les proporcionan. En aquellos otros lejos de los mismos, la vida se desliza en primitivismo. Es indudable que a la gente le gusta el campo y en él encuentra un sedante a la vida agitada y poco higiénica de las grandes poblaciones, pero hecha a las comodidades, quiere y lo encuentra sumamente natural, disfrutar de sus inimitables ventajas, pureza de ambiente y tonificación, pero llevando a él todos los medios de buen vivir que tenía en la gran urbe.

Por eso las colonias o centros de veraneo o descanso, sólo se ven en las proximidades de ellas, aunque el paisaje sea feo y pobre, prescindiéndose de otros pintorescos, porque éstos carecen de aquellos requisitos que complementan las agradables condiciones que el campo tenía.

Si se desea que la gente se aficione más al campo y que incluso haya quien actúe en él, pasando a ser profesional aunque sólo sea complementariamente o como distracción, hay que mejorar las condiciones en que actualmente se vive, concediéndole las mismas mejoras que se han otorgado a las grandes urbes y considerando el auto, hasta unos 10 H. P. de fuerza, no como un vehículo de lujo, pues no lo es, sino como una necesidad y medio fácil de desplazamiento. Mientras éste y la gasolina sean objeto de venta, no se podrá lograr que el campo se pueble más y la gente se desplace. Los impuestos fiscales deben salir de la producción, no de los medios que se emplean para conseguirla. Gamazo, que fué el primer ministro de Hacienda que creó el impuesto sobre carruaje de lujo a los agricultores nos dejó un libre de él, porque persona conocedora del campo, comprendía que nos precisaba y servía más para atender nuestras explotaciones, que para satisfacer vanidades que no sentíamos, ni lujos que no

CARTONAJES Morticor

GRAN FABRICA DE CAJAS DE CARTON

ENCUADERNACION

FABRICA DE LIBROS RAYADOS

Lain-Calvo, 12 - Fernán-González, 9

BURGOS

La desmovilización de los ferroviarios

MADRID.—Por virtud del acuerdo del Consejo de Ministros de anoche, el ministro del Ejército, ha firmado el siguiente decreto:

«Terminada la guerra y restablecida la normalidad del tráfico de ferrocarriles, desahorcen las causas que motivaron la movilización del personal ferroviario, procediendo a la desmovilización de todo el que se encuentre prestando sus servicios en ellos e incorporando a la Escuela de complemento honorario.

Y en virtud de lo expuesto, dispongo:

Se desmoviliza el personal civil de las Compañías de ferrocarriles cuyas quintas no estén movilizadas. El correspondiente a remolques en filas seguirá dependiendo de la agrupación de batallones en prácticas de ferrocarriles de la Dirección General de Transportes de este Ministerio. La escuela de complemento honorario de ferrocarriles continuará movilizada y dependiente de la citada agrupación de batallones en prácticas.»—Cifra.

La guerra en el mar

BARCO SOVIETICO, DETENIDO. HONG KONG.—Han llegado a este puerto varias unidades inglesas que conducían al barco soviético "Selenga", con objeto de comprobar si llevaba contrabando.

Es la primera vez que se experimentan en estas aguas las medidas del bloqueo inglés.—Efe.

VAPOR HUNDIDO. REVAL.—El vapor estoniano "Kostor", de 5.200 toneladas, se ha hundido a consecuencia de haber chocado con una mina.

La tripulación ocupó las canoas de salvamento, de las cuales una llegó a la costa sueca, pero la otra, en la que iba el capitán del barco, ha desaparecido.—Efe.

podíamos tener. Hoy el auto es para nosotros el coche de caballos o mulos que tenían nuestros padres.