

Diario de Burgos

Año L. Núm. 15.455 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Miércoles 4 de Diciembre de 1940

El mariscal Petain, aclamado en Marsella

Tomó juramento solemne a los legionarios

MARSELLA.— El mariscal Petain llegó esta mañana a Marsella en un viaje de inspección.

VICHY.— El mariscal Petain fue objeto de una calurosa acogida en Marsella. Toda la ciudad estaba engalanada y los barcos anclados en los puertos aparecían empavesados como en días de grandes fiestas. La población aclamó continuamente al jefe del Estado durante su paso por las calles.

Las ceremonias oficiales dieron comienzo con una solemne recepción en el Ayuntamiento. La visita terminará pasado mañana, jueves. El mismo día regresará a Vichy Laval, después de una estancia de ocho días en París.—Efe.

MARSELLA.— La ciudad de Marsella ha hecho al jefe del Estado una recepción emocionante, llena de patriotismo y de admiración profunda por el salvador de la Patria.

El mariscal llegó a las nueve y media de la mañana y marchó a la Prefectura, donde se celebró una recepción, después de la cual tuvo lugar la jura de los legionarios ante el edificio de la Prefectura. A cada frase del juramento, pronunciada por el mariscal desde el balcón, los legionarios respondían: «lo juramos». El jefe del Estado pronunció después una breve alocución en la que dió las gracias a los legionarios por su juramento.

Después de esta ceremonia, el mariscal recibió a varias personalidades en el edificio de la Prefectura, ante el que se congregó una gran muchedumbre que le aclamaba continuamente, viéndose obligado a salir al balcón en varias ocasiones.—Efe.

LYON.— El jueves próximo día 5, llegarán a Lyon veinte mil prisioneros franceses que se encontraban internados en Suiza.—Efe.

Cinco horas seguidas de bombardeo sobre Bristol

Los laboristas quieren saber los fines de paz con los que se podría poner término a la guerra

BOMBARDEO DE BRISTOL
BERLIN.— Según se anticipa semioficialmente, la aviación alemana efectuó anoche fuertes ataques contra Inglaterra.

Los principales bombardeos fueron concentrados sobre Bristol para completar las destrucciones causadas por anteriores "raids" en los objetivos militares e industriales de la ciudad.

Se señala que este ataque fue comparable en intensidad y efectos devastadores a los de Coventry y Southampton.—Efe.

GRAN NUMERO DE PERSONAS BAJO LOS ESCOMBROS

ESTOCOLMO.— Según las informaciones de Prensa, el ataque aéreo alemán verificado contra Southampton en la noche del lunes al martes, ha sido todavía más

violento que el de la noche precedente.

Un periodista americano afirma que "jamás ninguna ciudad inglesa experimentó un ataque tan intenso". Según dicho periodista los bomberos y miembros de la defensa contra aviones están vencidos por la fatiga y se dejan caer, rendidos, en las calles.

Las calles de Southampton se ven cruzadas por cocinas de campaña que facilitan alguna comida y té caliente, y por equipos de socorro que acuden a los lugares en que son necesarios sus servicios.

Un gran número de personas se encuentra bajo los escombros de las casas del centro de la ciudad y las tentativas verificadas hasta ahora para salvarlas han sido inútiles.—Efe.

BARRIOS ENTEROS, PRESA DE LAS LLAMAS

BERLIN.— De los informes complementarios que se han recibido hasta ahora acerca de los ataques efectuados sobre Bristol por la aviación alemana, se desprende que los ataques han durado cinco horas seguidas, en sucesivas oleadas de aparatos, que arrojaron bombas de todos los calibres.

Al Este y al Oeste de la ciudad se han producido daños de excepcional importancia. Barrios enteros son presa de las llamas. Un avión de combate alemán, mandado por un teniente, se separó de su formación y bajó a pocos metros para poder observar los efectos de las bombas. Pudó comprobar una larga serie de incendios, cada uno de los cuales abarcaba una extensión de un kilómetro cuadrado, aproximadamente. Gran

des columnas de llamas atravesaban de parte a parte la ciudad.

HAY QUE PRODUCIR ARTICULOS EN LOS JARDINES PARTICULARES

LONDRES.— El ministro de Alimentación, lord Woolton, ha pronunciado esta noche un discurso por radio en el que ha declarado que algunos de los barcos frigoríficos que en tiempo normal se destinaban a traer víveres del extranjero, se utilizarán el año próximo para necesidades de la guerra. Es preciso vivir más sobriamente y tener menos variedad de artículos. Los barcos ingleses del Mediterráneo —añadió— tienen tareas guerreras que desempeñan más importantes que las de marchar a los puertos a cargar frutas para los ingleses. Es preciso— terminó diciendo— que todo el mundo procure producir la mayor cantidad de artículos posibles en sus jardines particulares.—Efe.

HA EMPEORADO LA SITUACION DE INGLATERRA

CLEVELAND (Ohio).— El secretario de Marina de los Estados Unidos, Knox, ha pronunciado en esta ciudad un discurso en el que ha comentado la cesión a Inglaterra de cincuenta destructores anticuados. Declaró que las bases militares y navales obtenidas a cambio valen mucho más, como medios defensivos y ofensivos, que los buques de guerra cedidos. Knox hizo destacar también que la situación de Inglaterra ha empeorado a consecuencia de los continuos bombardeos alemanes contra sus centros industriales.

Inglaterra ha pedido sesenta mercantes a América

Preocupa a Gran Bretaña la actividad alemana en el Pacífico

ATAQUE A VARIOS BARCOS EN EL CANAL DE LA MANCHA

BERLIN.— Durante la jornada del lunes la aviación alemana atacó a varios barcos enemigos que navegaban sin escolta por el Canal de la Mancha.

A pesar de que la niebla dificultaba la observación precisa de los objetivos, algunos de los vapores fueron bombardeados con éxito. Uno de ellos fué averiado tan gravemente que se hundió poco después.—Efe.

OTRO PIDE AUXILIO

NUOVA YORK.— La Radio Mackay ha recibido un mensaje de socorro del vapor británico "Wendrid" que, según comunica, está hundido a unas 240 millas al Oeste de Irlanda.

Se supone que es uno de los barcos que formaban parte de los convoyes atacados en el Atlántico.

BUQUE BRASILEÑO, DETENIDO POR LOS INGLESES

RIO DE JANEIRO.— La Agencia nacional comunica que, según un mensaje radiotelegráfico del barco costero brasileño "Itap", de los armadores Costeira, dicho buque ha sido detenido el sábado por un crucero auxiliar británico, a 18 millas de la costa, a lo largo del cabo Sothome.

A pesar de las protestas del capitán del navío, los ingleses detuvieron y se llevaron a 22 pasajeros alemanes, con todos sus equipajes. El capitán brasileño hizo constar que se encontraba en la llamada zona de seguridad, pero los marinos británicos respondieron que ellos solamente respetan la zona de tres millas.—Efe.

LAS PERDIDAS EN UNA SEMANA

LONDRES.— El Almirantazgo comunica: "Las pérdidas de la Marina mercante durante la semana que terminó el 24 de Noviembre se establecen como sigue: 19 barcos ingleses, con un total de 75.560 toneladas, y tres aliados, con 12.445

toneladas, o sea, 22 unidades. La cifra media semanal desde el comienzo de la guerra es de 63.000 toneladas.

En los círculos navales se declara que estas pérdidas son bastante inferiores a las del periodo álgido de la campaña submarina en 1917.—Efe.

SE HAN PEDIDO SESENTA BUQUES MERCANTES

LONDRES.— Contestando a una pregunta de un diputado de los Comunes, Cros, ministro de Navegación, dijo que el primer lord del Almirantazgo ha efectuado ya los primeros pedidos a los astilleros de construcciones marítimas de los Estados Unidos, por un total de sesenta buques mercantes. Por lo demás, añadió, se comprarán barcos americanos viejos, pero aptos para el servicio, siempre que se presente la ocasión.

SE NIEGAN A PROSEGUIR EL VIAJE

LISBOA.— Ha llegado a esta capital el vapor yugoeslavo "Sud", que sufre graves averías. Pertenece a un convoy de 18 vapores ingleses, que transportaba carbón e iba protegido por tres destructores.

Poco después de haber salido de Cardiff, el convoy fué atacado y dispersado por una escuadrilla aérea alemana. La mayor parte de los barcos se refugiaron nuevamente en Cardiff, mientras el vapor yugoeslavo prosiguió su ruta a todo vapor hasta que sus máquinas dejaron de funcionar, poco antes de llegar a Lisboa. La mayor parte de los tripulantes se niegan ahora a continuar el viaje en favor de los ingleses.—Efe.

REQUISA DE UN TRASATLANTICO

BERLIN.— Según la D. N. B. la aparición de fuerzas navales alemanas de superficie en el Océano Índico y el Pacífico, han obligado a Inglaterra a tomar medidas de seguridad, una de las cuales ha sido la requisita del trasatlántico "Empress of Russia", que se dis-

ponía a zarpar de Hong-Kong. Los pasajeros y el cargamento fueron desembarcados.

Este barco, que desplaza 16.800 toneladas, será transformado en crucero auxiliar para proteger la navegación mercante británica en el Pacífico.

En los medios navales alemanes se cree que muchos otros trasatlánticos ingleses seguirán la misma suerte, con lo que se reducirá aun más el tonelaje útil de la Marina de comercio enemiga.

Catástrofe ferroviaria

En las proximidades de Velilla de Ebro chocan dos expresos

— y resultan numerosos viajeros muertos y heridos —

LAS PRIMERAS NOTICIAS

ZARAGOZA.— Cincuenta y tres muertos y más de sesenta heridos han resultado al chocar los expresos ascendentes y descendentes de Barcelona a Madrid números 802 y 803, a 51 kilómetros de Zaragoza y en las proximidades de Velilla de Ebro.

Parece que el siniestro se produjo en el cambio de agujas de la estación de Velilla, a las 4,30 de la madrugada, y fué tal la violencia que los vagones quedaron destrozados en gran número. El frío era enorme. La temperatura alcanzaba 10 grados bajo cero, y se supone que muchos de los muertos lo han sido por congelación.

TRENES DE SOCORRO

A las 6,57 de la madrugada partió de Zaragoza el primer tren sanitario, al propio tiempo que de Caspe y Mora de Ebro salían otros convoyes de socorro. Inmediatamente, el Hospital Provincial de Zaragoza preparó un equipo, que con médicos, practicantes y material sanitario salían a las 10 de la mañana hacia el lugar de la catástrofe.

Debido a la hora en que ocurrió el siniestro, y a que se trata de estación de poca importancia, se produjo gran confusión. Por este

motivo los auxilios primeros tuvieron que ser prestados por los tres o cuatro empleados de la estación, en unión de sus respectivas familias.

El vicario de Tortosa, que viajaba en el expreso de Barcelona, inmediatamente se dedicó a prestar los auxilios espirituales a los heridos que parecían más graves, y desde las cinco de la madrugada estuvo dando absoluciones.

Para prestar auxilio a las víctimas, han salido ya cuatro trenes con los elementos necesarios, desde Zaragoza, Mora de Ebro, Caspe y Barcelona. Los muertos y heridos han sido trasladados a Zaragoza.

COMO OCURRIO LA CATASTROFE

El choque tuvo lugar exactamente a 50 metros de la estación de Velilla de Ebro y unos 10 metros más arriba del cambio de aguja. Uno de los viajeros del expreso de Barcelona ha manifestado que el choque entre los dos expresos se produjo cuando el tren ascendente que marchaba a gran velocidad para recuperar la media hora de retraso que llevaba en su horario, se precipitó, pasada la estación de Velilla de Ebro, sobre el expreso de Madrid, al cual se le

había dado paso libre en la anterior estación. Las señales que se hicieron desde Velilla al expreso de Barcelona para que no pasara, se le hicieron ya demasiado tarde, cuando estaba materialmente encima del otro tren. En el expreso de Barcelona viajaban muchos soldados que se dirigían a Valladolid con permiso, de los cuales se sabe hay hospitalizados veinticinco en el Hospital Militar y otros varios en el Hospital de la Cruz Roja.

Se sabe que uno de los maquinistas pudo frenar algo su locomotora, por lo que no llegaron a empotrarse una en otra, y los maquinistas y fogoneros de los trenes parece que se han salvado. Uno de los vagones ha descarrilado y el coche cama de uno de los expresos se halla montado sobre el furgón, quedando descarrilados ambos. Un coche de tercera ha caído por un terraplén de dos metros y ha quedado completamente destruido. El tender del expreso de Barcelona estaba empotrado en su locomotora.

El auxilio a los heridos fué muy difícil en los primeros momentos, pues el pueblo de Velilla está al otro lado del río y la estación completamente aislada del pueblo. El

(Continúa en cuarta página)

Fué un gran éxito la jornada deportiva de DIARIO DE BURGOS

Luis Rodríguez ganó la prueba de "cross" brillantemente, e Infantería obtuvo un limpio triunfo en fútbol

El tiempo fué lo único que nubló nuestra jornada deportiva del domingo, organizada con exquisito tacto por "Educación y Descanso". Un intenso frío, apenas paliado por el sol que brilló, fué la característica del marco de los festejos deportivos celebrados, a los que acompañó un estimable éxito, del que fueron forjadores, con la Obra, todas las organizaciones que a él colaboraron, en prueba de asistencia que agradecemos públicamente.

Y, hecha esta aclaración, que es de justicia, vamos con un somero relato de cuanto fueron los dos números preparados.

Veintiocho corredores, desdoblados en equipos de Intendencia, Educación y Descanso, Infantería, Academia de Ingenieros y Sanidad, tomaron la salida de la calle de Vitoria, frente a nuestra Redacción, a las once y media en punto.

Estaban presentes en el acto, nuestro director, y el jefe de "Educación y Descanso", junto con altos cargos del periódico y de la Obra, así como delegados de los

diversos equipos participantes en la prueba.

Esta, dura en su recorrido y por su fondo, se realizó brillantemente por todos los corredores, al punto de registrarse sólo una baja y verificarse a velocidad realmente considerable, una media de más de dieciséis kilómetros y medio por hora.

Un numeroso público se congregó frente al Círculo de la Unión para presenciar la llegada de los participantes, que comenzaron a pisar la meta a las 11,52, haciéndolo en primer término, en posesión de gran vencedor, el notable corredor Luis Rodríguez, de Intendencia, que por ello se clasificó vencedor absoluto, con un tiempo de 22 minutos 2 segundos.

En espectacular "sprint", Federico Jardí de Sanidad y Gregorio López, llegaron después, obteniendo el segundo puesto aquél y éste el tercero.

Aurelio Alvarez, de Intendencia, se clasificó con idéntico tiempo en cuarto lugar y luego, a cortos intervalos, Adolfo Ruiz, de Infantería, Ramón Gallinat, de

Intendencia, Orestes Pavón, de "Educación y Descanso", Julián Bilbao, de Infantería, Jesús Peña de Ingenieros, Rafael Casado, de "Educación y Descanso", etc.

Numeroso público, concentrado en el Espolón aplaudió a los corredores.

Luego, a las cuatro menos cuarto, se jugó en Laserna el anunciado partido de fútbol. Fué interesante y en él se demostró, fundamentalmente, la mejor clase de defensiva de infantería, que, además, contando con veloces delanteros, consiguió de esa forma el triunfo, por tres tantos a uno.

En la primera parte, el empate a un tanto señaló un encuentro igualado, en el que "Educación y Descanso" cuidó más del regate que de la eficacia, jugando sin trabazón, que es, precisamente, otra de las características de su enemigo.

Luego, se impuso la línea media de Infantería, y si bien forzó el juego "Educación y Descanso" a su favor algún tiempo, fué precisamente entonces cuando perdió. Porque la línea de defensa, adelantada con exceso, no supo proteger al guardameta, Muro, que, con una actuación magnífica en la primera parte, no pudo impedir luego que le hicieran dos tantos.

Cúlpanse de estos a los defensas, mejor, y se hallará el principal motivo de la derrota.

Eso y qué fué un coladero el ala derecha del equipo, especialmente en su línea media, donde encontramos ya a un Castellano con el coraje de siempre, pero sin las facultades de otras veces, que no en balde pasan los años.

Y basta de comentarios, porque el espacio no permite que nos extendamos en más consideraciones.

El público que asistió al encuentro aplaudió calurosamente a los vencedores del "cross" y del partido de fútbol cuando nuestro director les hizo entrega de los trofeos y con ello dió fin la jornada deportiva.

Veremos si en sucesivos festivales "Educación y Descanso" inicia una serie de acoplamientos en su cuadro de fútbol, porque de esa manera, cuidando exquisitamente de su preparación, puede, con los elementos de que dispone, hacer un equipo digno de Burgos.

ALVARADO

Diciembre 7 Sábado
POSTULACION DE AUXILIO SOCIAL

Emblema y alegoría: "Siembra"

El campo es para Falange el "vivero de España". Así lo afirma en el punto 17. Pero esta concepción de perenne vitalidad campechana supone, como requisito o condición indispensable, la siembra. Sin la siembra, el campo más fértil carece de vida. Con la siembra el campo más pobre vive y produce. Es como una mano generosa y agradecida. Devuelve cuanto se le da renovado y acrecido.

Por este simbolismo y aquella vitalidad elige "Auxilio Social" el emblema y alegoría de la siembra. Porque, a modo de siembra social en el campo cristiano, son los 30 céntimos de que el ciudadano se desprende en cada cuestación.

"Plato Unico"

Mañana, último día de recaudación en la Audiencia.

Diputación provincial

La Presidencia de la Diputación ha dirigido al Excmo. Sr. D. Ramón Serrano Suñer, presidente de la Junta Política, el siguiente telegrama:

«En atención gran cariño profesado a V.E. esta provincia Castellana me permito suplicarle respetuosamente que se sirva autorizar a esta Junta Política para que solicite a V.E. que afecte las cosas región remolacha de respetuosamente. Puente Carcaja. Presidente Diputación.»

Casa Padilla

Reparación y abono de limpieza de MAQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR
Paloma, 8 - Teléfono 1489 BURGOS

LA HUMANIDAD.-Agencia funeraria, San Juan, núm. 61, teléfono 2004.

†
LA SEÑORA
D.ª Antonia del Barco y Carranza,
viuda de F. Carranza,
falleció en el día de ayer, a los 85 años de edad, habiendo recibido los SS. SS. y la bendición de S. S.

Q. E. P. D.

Sus sobrinos, D.ª Soledad, D.ª Felisa, D. Juan-Ramón y D.ª María del Carmen del Barco y Oñate; sobrinos políticos, primos y demás familia

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendar a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistir a las honras fúnebres que tendrán lugar en la iglesia parroquial de San Lesmes Abad, hoy, miércoles 4, a las once y media, y acto seguido a la conducción del cadáver al Cementerio de San José, por cuyos actos de piedad les anticipan las gracias.

Burgos 4 de Diciembre de 1940.
Vivía: Plaza de Alonso Martínez, 9.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

†
CUARTO ANIVERSARIO
Antonio Payno Mendicougue,
Profesor Mercantil, Alférez de Complemento de Artillería,
Jefe de Centuria de F. E.
fué vilmente asesinado por la horda marxista, el día 30 de Noviembre de 1936, en Madrid

R. I. P.

Sus padres, Sixto y Ceclia (ausentes); hermanos, Angel y Sixto (ausentes); Román, Manuel, José (ausente), Cecilia y Agustín (ausentes); hermanas políticas, tíos, primos y demás familia

Ruegan a sus amistades asistan a las misas, que se celebrarán el día 5 en la Iglesia parroquial de San Gil Abad, a las las siete y media; ocho, nueve y diez de la mañana, por cuyos actos de piedad les anticipan las gracias.

Burgos 4 de Diciembre de 1940.

LA MISERICORDIA, Agencia funeraria, Santa Clara, 2. Teléfono 1672

†
EL SEÑOR
D. Leopoldo Gómez Martín,
comandante de Aviación piloto observador,
falleció en el día de ayer, a los 37 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

Q. E. P. D.

Su apenada esposa, doña María de la Cuesta y Rodríguez de Valcárcel; hijos, Leopoldo, María-Teresa, Rosario y Ramón; padres, don Leopoldo y doña María-Purificación; padres políticos, don José-María y doña Carmen; hermanas, María-Purificación, María-Teresa, Felisa y María de los Angeles; hermanos políticos; tíos; tíos políticos; sobrinos, primos y demás familia

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendarle a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistir a la misa de corpore insepulto que tendrá lugar en la Iglesia parroquial de Santa Agueda, hoy, miércoles 4, a las DOCE, y acto seguido a la conducción del cadáver al Cementerio de San José, por cuyos actos de piedad les anticipan las gracias.

Burgos 4 de Diciembre de 1940. Vivía: Avenida del Generalísimo Franco, 1
El duelo se despiden en el sitio de costumbre.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

†
EL SEÑOR
D. Leopoldo Gómez Martín,
COMANDANTE DE AVIACION,
falleció en el día de ayer, a los 37 años de edad, habiendo recibido los SS. SS. y la bendición de S. S.

Q. E. P. D.

El Excmo. Sr. Coronel Jefe de la 5.ª Región Aérea, Jefes y Oficiales de la misma

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendarle a Dios Nuestro Señor en sus oraciones, y asistir a la misa de corpore insepulto que tendrá lugar en la iglesia parroquial de Santa Agueda, hoy, miércoles 4, a las DOCE, y acto seguido a la conducción del cadáver al Cementerio de San José, por cuyos actos de piedad les anticipan las gracias.

Burgos 4 de Noviembre de 1940.
Vivía: Avenida del Generalísimo Franco, 1.
El duelo se despiden en el sitio de costumbre.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Noticias locales

En el sorteo del cupón pro-riegos celebrado ayer día 3 resultó premiado con 25 pesetas el número 367 y con 250 pesetas los terminados en 67. Completad el cupón pro-riegos y contribuíd a una obra patriótica.

Por la policía han sido detenidos, en las inmediaciones del Mercado de Abastos, dos timadores llamados José Suárez, de 52 años de edad, natural de Puente de los Vicos y Benigno Anglada (a) El Miura, de 57, natural de Corcejana. Ambos han ingresado en la cárcel.

Subscripción pro damnificados de Cataluña

Donativos recibidos: Ayuntamiento y pueblo de Rábanos, 42,50.

ANUNCIOS OFICIALES

Delegación de Hacienda de la Provincia de Burgos

Secretaría de Juntas Administrativas

ANUNCIO DE SUBASTA

De conformidad con lo dispuesto en las vigentes Ordenanzas de Aduanas y Real Decreto de 22 de Marzo de 1927, se procederá a la venta en pública subasta y a pujas a la llana de los siguientes lotes de mercancías procedentes de aprehensiones efectuadas por el Resguardo de Carabineros, las cuales se encuentran depositadas en esta Delegación de Hacienda, cuyo acto tendrá lugar a las diez y seis horas del día once del actual mes de Diciembre, en la Depositoria Pagaduría de esta Delegación de Hacienda, sirviendo de base como tipo mínimo, el importe de tasación de cada uno de los lotes siguientes:

- Lote núm. 1.—Veintisiete kilos quinientos gramos de café tostado en grano, a 17 pesetas kilo: 467 pesetas 50 céntimos.
- Lote núm. 2.—Diez y seis kilos quinientos gramos de café ídem ídem: 280,50.
- Lote núm. 3.—Diez kilos de café ídem ídem: 170.
- Lote núm. 4.—Un jamón, de peso de siete kilos seiscientos gramos, a 14 pesetas kilo: 106,40.
- Lote núm. 5.—Cuarenta y dos kilos de café tostado en grano, a 17 pesetas kilo: 714.
- Lote núm. 6.—Cuarenta kilos de café tostado, ídem ídem: 680.
- Lote núm. 7.—Treinta y un kilos de café, ídem ídem: 527.
- Lote núm. 8.—Cuatro kilos de habas blancas, a 1,90 pesetas kilo: 7,60, cuatro ídem de garbanzos, a 2,20 pesetas kilo: 8,80, un baul usado, valorado en 20. Total del lote: 36,40 pesetas.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para general conocimiento de las personas que deseen interesarse en dicha subasta, haciéndose constar que los adquirentes abonarán en el acto, el precio de cada lote subastado, así como el importe de los derechos reales, y anuncios publicados en el B. O. y periódico local, con arreglo a lo prevenido en las vigentes Ordenanzas de Aduanas.

Así mismo, se hace saber a los adjudicatarios, que no podrán vender estas mercancías a mayor precio que el señalado por la Junta de Abastos, con arreglo a la Circular de 6 de Octubre de 1938.

El delegado de Hacienda, L. Vascaso.

SUBASTA

de la casa-taberna de Barrios de Colina, el día 8 del actual a las dos de su tarde y en su defecto el día 15 a la misma hora.—El alcalde Nicolás Sanz.

C. N. S.

Educación y Descanso Tarjetas-invitación de Teatro

Se pone en conocimiento de todos los productores afiliados a la C. N. S. que a partir de esta fecha pueden adquirir las tarjetas invitación de teatro correspondientes al mes de Diciembre en las oficinas de este Departamento.

Esta tarjeta, da derecho a su poseedor durante el mes de la fecha:

1.º.—Adquirir con 40 por 100 de descuento mínimo las entradas para cuantos espectáculos se celebren en función de noche en el Teatro Principal, bien sean de cine teatro, variedades, conciertos, etc.

2.º.—A asistir a dos funciones de cine como mínimo completamente gratis.

3.º.—A acudir gratis a cuantos actos de carácter Cultural organice este Departamento.

Los afiliados a la C. N. S. podrán adquirir cuantas tarjetas invitación necesiten para los familiares que vivan en su compañía y que por razón de edad u otra cualquiera no pudiesen estar sindicados, respondiendo los titulares de la tarjetas de la persona o personas para quienes las adquieren, advirtiéndoles que el incumplimiento de esta condición será severamente sancionada.

A partir de esta fecha, para adquirir cada localidad u entrada, bien sea de las de carácter gratuito bien de las de precio reducido, será imprescindible la presentación de la tarjeta y que con cada tarjeta se podrá adquirir únicamente una localidad.

Cursillo de enseñanza sindical

Organizado por el Departamento de Educación y Descanso se celebrará un cursillo de divulgación Nacional Sindicalista, de 15 días de duración al que con carácter obligatorio han de asistir los delegados sindicales, secretarías y tesoreros de los diversos Sindicatos y Servicios que integran esta Delegación Sindical Local, los cuales con toda urgencia se presentarán en esta Jefatura para llenar las fichas de matrícula. Los temas a tratar durante el ciclo versarán sobre el Puntos de la Falange; Fuero del Trabajo y Ley Sindical estando su desarrollo a cargo del camarada Jesús Ortega Casado.

DENTIFRICOS
TANYSOL
Para la higiene de su boca

OPOSICIONES AL MAGISTERIO

Está abierta la preparación en el **Centro Mentor** y le conviene no esperar más

¡HERNIADOS!

ATENCIÓN El conocido ortopédico Sr. TORRENT estará en Burgos a fin de atender a los herniados clientes suyos que hallaron con sus famosos aparatos la salud y el bienestar que apetecían, así como también a los herniados todos en general que quieran terminar en el acto con sus peligros, molestias y sufrimientos, deben visitar a dicho especialista para convencerse de que sus últimas creaciones, cada día superadas, es lo más perfecto y preciso que existe y se conoce para combatir con éxito seguro y rápido y sin la más pequeña molestia, toda clase de hernias por graves y voluminosas que sean, con la inmensa ventaja de no llevar trabas, tirantes, pesos ni bulto de ninguna clase y adaptados como un guante. En bien de vuestra salud no dejéis de visitar al especialista TORRENT, que estará en BURGOS y en el HOTEL LA VASCONGADA, únicamente el próximo sábado día 7 de Diciembre. NOTAS: En VITORIA el día 6 en el HOTEL FRANCIA, en VALLADOLID el día 8 en el HOTEL IMPERIAL y en PALENCIA el día 9 en el HOTEL CENTRAL.

Despacho en Barcelona: Unión, 13, Casa Torrent. Tel. 24507

El distintivo de Educación Física

Ya se ha creado en España el Distintivo de Educación Física para las Organizaciones Juveniles. Los objetivos, las necesidades más altas que viene a llenar esta institución son muy diversos. Realizando sobre un amplio número de muchachos al actuar en toda España, los aspirantes al Distintivo darán a conocer exactamente las posibilidades físicas del muchacho español creándose los primeros datos estadísticos sobre la materia. Estos indispensables, por otra parte, para un plan nacional de reorganización deportiva que algún día habrá de emprenderse. Tomando como base esta cosa tan ductil del niño que en las Organizaciones Juveniles se fue haciendo hombre, salud, patria.

Iniciará al muchacho pedagógicamente para practicar luego cualquier otro deporte, o para realizar un trabajo manual, y constituirá sobre todo, uno de los mayores orgullos para el muchacho el llevar en su uniforme una insignia que canta su entusiasmo y su afección representará para él un galardón envidiable, una prueba de su fortaleza, de su destreza de su agilidad.

En el programa de pruebas a realizar para conseguir el distintivo, no hay cuadro de marcas mínimas ni de ejercicios para un atleta. En el se dice ya que puntuará la actividad del muchacho, a lo largo de doce días, dos por semana que constituye el programa. Allí figuran al lado de los saltos de las carreras y de los otros deportes, las marcas con equipo de las pruebas de capacidad de trabajo, las de habilidad, y sobre todo las tablas de gimnasia.

Las pruebas para chicas: fémur, a fin de ser más interesante, a lado de los ejercicios puramente deportivos, esos otros que representan el arte de una casa o el zurecido de una ropa.

Sindicato Español Universitario

Delegación provincial de deportes

Esta Delegación Provincial organizó para el viernes día 6, festividad de San Nicolás de Bari, patron del Instituto de 2º Enseñanza una manifestación deportiva. En la que tomarán parte camaras de SEU repartidos en los siguientes equipos de atletismo: Instituto, Liceo Castilla y Estudiantes varios.

Las pruebas a celebrar serán las siguientes: 1º, salto de altura; 2º, 100 metros; 3º, lanzamiento de peso; 4º, partido de Basketball femenino entre dos equipos del SEU; salto de longitud; 6º, lanzamiento de jabalina; 7º, relevos 4 x 100. Los precios serán de 0,25 pesetas para afiliados al SEU y 0,50 para no afiliados.

Servicio Nacional del Trigo

Instrucciones complementarias a la orden del Ministerio de Agricultura de 15 de Junio próximo pasado sobre cartillas de fábrica

Los que deseen entregar su trigo reservado para el consumo, en los almacenes del S. N. T. y recibir además de su importe una orden para retirar la cantidad de harina correspondiente, de una fábrica determinada a elección del interesado y al precio de tasa vigente, deberán proveerse de la "cartilla de fábrica", modelo C-20 correspondiente, sino la tienen y si tuvieran la cartilla C-20 de molino, canjearla en la Comarcal por la citada C-20 de "fábrica". Hecho esto, se presentarán en el almacén del S. N. T. para hacer su entrega de trigo a cambio de la harina y de los subproductos correspondientes.

El jefe de almacén recibirá este trigo como una venta ordinaria que pagará al interesado con el A-4 negociable, anotará y descontará la cantidad de trigo entregada en el dorso del impreso C-20 y dará al interesado un vale hecho por triplicado quedándose con dos copias de ese vale una de las cuales enviará a la fábrica y la otra quedará en el almacén del S. N. T.

Las cantidades de trigo que podrán llevar cada vez a los almacenes de servicio los poseedores de cartillas de fábrica serán 50 kilos y sus múltiples de cien, ciento cincuenta etc. A esta cantidad de trigo corresponderá la cantidad en harina y salvado en la proporción del rendimiento actual que es de 90 por 100 de harina y el resto de subproductos.

El trigo así entregado en el almacén con la cartilla de fábrica se pagará al precio de tasa que corresponda su variedad y clase, y la harina y salvado, les serán entregados por los fabricantes a los precios de tasa que rijan en la fecha de entrega de los citados productos. Recordamos a los interesados que siendo negociable el A-4 de pago del trigo podrá ser endosado al fabricante en pago, en parte de la harina y salvado a que da derecho la posesión de los vales.

Los señores fabricantes reunirán mensualmente todas los vales de harina y salvado entregados a los usuarios de las cartillas de fábrica y podrán presentarlos en la Jefatura Provincial del S. N. T. al objeto de recibir el extracupo de trigo equivalente a aquellas cantidades cuyo trigo obtendrán en la forma acostumbrada para las compras al S. N. T.

CAMBIO DE CARTILLAS.—El poseedor de Cartillas de molino podrá cambiar su cartilla por una cartilla de fábrica valorada en la cantidad de trigo que en el momento de efectuar el canje le quede por maquilar.

El jefe provincial

NOTAS MILITARES

PENSIONES

Se declara con derecho a pensión: de 4.000 pesetas anuales, a don Julián García Rebolloso y doña Filomena Villamor Reinos de Junta de O'reo; de 693,50, a don Joaquín Torre Cortés; de Viacomparada de Medina, doña Lucía Pérez Minguéz; de Pedraza del Río Urbel; doña Adelina Gómez Alonso, de Campo; doña Benita Arranz del Val, de Mambrilla de Castejón; y de 7.500, a doña María de la Concepción Carlos Roca Corda, de Burgos.

ANISADOS FINOS
Dulces y secos - Aguardientes
Coñacs - Vermouth - Vinos
vancos - Moscatel, etc.
V. del Barrio
Ribondiga, 53 y Santander, 36
BURGOS

Diario de Avisos

Registro civil

Defunciones. — Jesús Moral Saiz, de Lences, 27 años, San Francisco 3, (Clínica); Florencio Alonso Tordomar, de Briones, 63 años, Espolón 6; Carmen Pedrosa Romera, de Burgos, 73 años, Plaza de Vega 34.

Nacimientos. — Juan Cantero Antón, José Antonio Corrales Huidobro.

Estado del tiempo

BAROMETRO
A las diez de la mañana 692'0.
A las dos de la tarde 692'2.
A las seis de la tarde 692'2.

TERMOMETRO
Máxima a la sombra 4'2.
Mínima a la sombra 7'0 bajo cero.

Carteros

Buena preparación: **MENTOR**

PERDIDAS

PERDIDA. Se ha encontrado en la noche del lunes pasado de la finca «Casa de la Virgen» una vaina de color púrpura, con su tapa de cuatro misas. Se desea a quien diga su paradero, la premia en concepto de sueldo de diez reales de la alcaldía del pueblo respectivo para recogerla.

EXTRAVÍO. Perdió cartera roja, Rubio su devaluación en Almirante Bonifaz 10, 4º.

Los obras de prolongación del colector del Arlanzón

Se adjudican a D. Benito Muguire

Ayer, a mediodía, bajo la presidencia del alcalde y con asistencia del concejal síndico don Francisco López Gil y a presencia del notario don José María del Hoyo, se verificó la apertura de pliegos presentados a la subasta para la ejecución de las obras de prolongación del colector de la margen derecha del río Arlanzón.

El tipo de subasta era 370.000 pesetas y se presentaron tres pliegos: uno suscrito por don Adolfo Cadavid Miguel, vecino de Madrid, que ofrecía la realización de las obras en 365.000 pesetas; otro de don Antonio Sánchez Goñi, también de Madrid, en la cifra de 353.189,41 y el otro de don Benito Muguire Isasi, de Burgos, en pesetas 345.000.

Provisionalmente se adjudicaron las obras al señor Muguire, cuya oferta significa un ahorro de pesetas 25.000 para el Ayuntamiento.

¿Desea V. aprender el corte con perfección? Acuda a la

Academia de Corte y Confección
Llorente
San Juan 47, 1.º

Crónica Judicial

Sentencia.—En la causa procedente del juzgado de instrucción de Castrojeriz, que se siguió contra Isidro Martín Blanco, se ha dictado sentencia por esta Audiencia, condenándole como autor de un delito de tenencia de armas, a la pena de seis meses de arresto mayor accesorias correspondientes pago de las costas y por una falta de amenazas a la multa de cincuenta pesetas.

C. N. S.

Sindicato de panificación

Por el presente anuncio se convoca a todos los patronos panaderos de esta capital y pueblos que surten a la misma, para que concurran mañana día 4 y hora de las 18, a la Central de F. E. T. y de las Jons, para tratar de asunto de general interés y carácter urgente.

El delegado

ORUJO SUPERIOR
Coñac y aguardientes de todas clases
Vermouth blanco y moscatel
ANONIO CARCEDO MARISCAL
Alfonso 20, Sur Juan 56-BURGOS

Dieciocho barcos hundidos por los alemanes

Las pérdidas británicas en una jornada ascienden a 160.000 toneladas

BERLIN.— Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Nuestros submarinos atacaron con extraordinario éxito, el 2 de Diciembre, un convoy británico que navegaba con rumbo a Inglaterra, el cual fué dispersado, a pesar de que iba fuertemente protegido por cruceros y torpederos, y a pesar también de la violenta acción defensiva. Quince barcos que desplazaban más de 110.000 toneladas y un crucero auxiliar británico, perteneciente a la escuadra del «Caledonia», de 17.000 toneladas, fueron torpedeados y hundidos. Es probable el naufragio de otros dos navíos que formaban parte del convoy, que desplazaban un total de 16.000 toneladas.

El submarino mandado por el teniente de navío Mengersen ha tenido intervención decisiva en esta victoria, al hundir cinco buques con un total de 41.000 toneladas. Aparte de estos señalados otros submarinos anuncian el hundimiento de dos mercantes armados enemigos que desplazaban un total de 21.247 toneladas, uno de los cuales era el moderno buque inglés a motor «Victor Ross» de 11.247 toneladas. Por lo tanto, nuestros submarinos han hundido en el curso del 2 de Diciembre más de 160.000 toneladas de navíos enemigos.

Como ya se hizo saber, las formaciones de combate de la aviación alemana, han proseguido en el curso de la noche del lunes los ataques sobre Southampton y han extendido e intensificado los incendios que ardían desde el anterior bombardeo. Las explosiones en los depósitos y en los barrios del puerto produjeron ser observados desde el otro lado de la Mancha, en la costa francesa. La débil defensa británica ha aumentado la seguridad y justicia en el lanzamiento de bombas por los aparatos alemanes.

Las ciudades de Londres, Birmingham y Liverpool, fueron igualmente bombardeadas. También ha proseguido la cooperación de minas ante los puertos ingleses. Durante la jornada, la actividad de la aviación se ha limitado a vuelos de reconocimiento. En el curso de uno de éstos, fué hundido un mercante enemigo al Surcoeste de Irlanda. Durante la noche del 3 de Diciembre, grandes formaciones alemanas, atacaron una ciudad de la costa occidental británica. La actividad nocturna de los aviones británicos consistió en algunas incursiones sobre territorios ocupados. Falta un avión alemán.—Efe.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire y Seguridad Interior: Poco antes de la caída de la tarde los aviones enemigos atacaron ayer una ciudad del oeste de Inglaterra, ataque que continuó en gran escala hasta medianoche. Hubo bastantes incendios y tanto las casas particulares como los edificios públicos sufrieron daños de importancia. Algunas personas resultaron muertas y otras heridas, pero los informes disponibles indican que el número total de víctimas no fué muy elevado.

También fueron bombardeadas diversas partes de East Anglia, país de Gales y otras regiones; pero los daños fueron escasos y el número de víctimas reducido, aún cuando hay que lamentar unos cuantos muertos. Uno de nuestros cazas fué derribado, pero el piloto logró salvarse.—Efe.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire. En el curso de la noche del lunes al mar, los aviones del cuerpo de defensa costera atacaron a los na-

vos enemigos a la altura de la costa noruega. Un buque fué alcanzado. Una gran explosión y un incendio se registraron después del bombardeo de los muelles en Sila Feje. Ayer, lunes, otros aviones de la defensa costera alcanzaron con bombas la popa de un buque de aprovisionamiento de enemigo, fente a la costa noruega. Los aviones del cuerpo de bombardeo atacaron durante la noche última la base de submarinos de Lorient. En todas estas operaciones no hemos sufrido ninguna pérdida.—Efe.

—o—
Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.— Comunicado número 179 correspondiente al 3 de Diciembre.

«En el frente del noreste y noroeste de Grecia, tenemos de las fuerzas enemigas y comunicaciones de nuestras fuerzas. Nuestra aviación cooperó con los aviones de tierra bombardeando todas las comunicaciones de las líneas y atacando desde esa altura las posiciones y transportes automóviles enemigos. También fué bombardeado el nuevo frente y otros objetivos militares de la isla de Corfú. En el Mediterráneo central nuestros cazas destruyeron un Blenheim británico.

En el África del Norte nuestra aviación. El Gezala, en la cadena montañosa de El Auená rechazó un ataque enemigo.

En el África Oriental la aviación enemiga efectuó incursiones sobre Adi Ugrí y Zula sin causar víctimas. En Mesopotamia fué derribado un aparato enemigo por nuestras tropas.

Los aviones británicos arrojaron también algunas bombas sobre Nápoles y Augusta, donde provocaron incendios dañinos y varios pequeños incendios.

Uno de nuestros submarinos anunció que el 28 de Noviembre hundió en el Atlántico el vapor «Luffen Moller» de 5000 toneladas.

El Almirantazgo británico ha comunicado recientemente la pérdida de los submarinos «Rainbow» y «Triad», que operaban en el Mediterráneo y por consiguiente figuran entre los derribados por la marina de guerra italiana que se hizo el 29 de un accidente por medio de nuestras comunicaciones militares.

—o—
ATENAS.— Comunicado número 37 del Alto Mando de las fuerzas griegas, correspondiente al 2 de Diciembre.

«En el ala izquierda del frente nuestras tropas, después de avanzar, han puesto bajo sus fuego a la carretera de Szanti Quarintá y Argyrocastro. Alrededor de Premeti Lenos ocupado nuevas posiciones. Han sido capturados numerosos prisioneros y toda clase de material de guerra, entre el que figuran cuatro cañones. En las montañas de Ostravista nuestros victoriosos ataques dispersaron a los contingentes enemigos. Se hicieron prisioneros, entre ellos algunos oficiales. Al norte de Fogradetz continúa la lucha favorablemente para nuestras fuerzas».

—o—
EL CAIRO.— Comunicado de las fuerzas británicas de Egipto:

«En el África Oriental italiana, fué atacado el fuerte de Adi Ugrí donde se causaron daños considerables a los transportes motorizados y tropas enemigas. Nuestros aparatos han regresado sin ninguna pérdida».—Efe.

—o—
ATENAS.— Comunicado de las fuerzas aéreas inglesas de Grecia: «Los bombarderos ingleses efectuaron ayer un ataque con éxito contra importantes objetivos militares de Valona. Se produjeron incendios entre los grandes edificios de puerto, destruidos por una serie de explosiones. Un barco fué también alcanzado. Fué derribado un aparato enemigo. En la región de Argyrocastro, un caza inglés derribó a otro avión enemigo de reconocimiento. Nuestros aviones han regresado sin pérdidas».—Efe.

—o—
EL CAIRO.— Comunicado de las fuerzas británicas:

«En la noche del 2 al 3 de Diciembre, los aviones británicos de largo alcance, efectuaron un ataque contra la bifurcación ferroviaria de Nápoles. Una salva de bombas cayó sobre las vías férreas petrolíferas, que originó un gran incendio, visible a treinta kilómetros. Una bomba que iba dirigida contra la estación ferroviaria cayó sobre la gran línea, siendo observados otros aviones enemigos».

El submarino de Catania (Sicilia) fué también atacado y las bombas incendiarias provocaron pequeños incendios. Un avión enemigo que se le había en el suelo, resultó completamente destruido por las llamas. También fué atacado el aeródromo de Augusta, provocando una serie de explosiones y incendios. Los grandes bombarderos blancos. Todas nuestras aparatos regresaron indemnes».—Efe.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire de la tarde de hoy:

Aviones enemigos han efectuado hoy algunos vuelos sobre el este y suroeste de Inglaterra. Algunos volaron también sobre la región de Londres y arrojaron bombas sobre el condado de Sussex y el este de Anglia. Los daños causados fueron escasos y el número de víctimas reducido.—Efe.

El Consejo Superior del Ejército

MADRID.— Bajo la presidencia del ministro del Ejército se ha reunido el Consejo Superior del Ejército, integrado por los señores Sallés, Orgaz, Dávila, Pinto y Kintelán y general de brigada Alfonso Vega subsecretario del Ministerio, como secretario de dicho Consejo.—Cifra.

La catástrofe ferroviaria de Zaragoza

(Viene de primera página)

expreso de Barcelona número 802 salió a las 21 de Barcelona para llegar a Madrid a las once y cuarto. El de Madrid había salido a las siete de la tarde para llegar a Barcelona a las nueve y media de la mañana de hoy. Se trata de expresos que solo llevan primera y tercera clase; ambos tienen cruce en la estación de Velilla, lugar del accidente.

Juntamente con el material sanitario de los trenes de socorro han salido para Velilla técnicos e ingenieros encargados de procurar la reparación de las comunicaciones. Por quedar la vía interceptada, los trenes procedentes de Zaragoza van a Barcelona por Lérida y Picamoixons y se cree que hasta primeras horas de la noche no llegará ninguno a Barcelona.

PRIMERA LISTA DE VICTIMAS

En Velilla de Ebro han sido identificados a la una de la tarde, los siguientes cadáveres:

José Lasala Gracia, guarda semafórica, de Barcelona; Fernando García, Ramón Cella Viver, soldado del Regimiento Infantería número 29; José Soler Soler, soldado del batallón disciplinario número 41; José Beltrán de San Lucas, Emilio López Manuel, agente de Vigilancia; Florián Rodríguez Villamar, maestro herrador del Regimiento de Artillería de montaña, número 22; Juan Gil Rada, guardabarrera de Barcelona; Eugenio Bañuel Boronat, José Elías la Cal, de 49 años; Francisco Carmano Vitoria, obrero de vías y obras, de Prat de Llobregat; José Freixe Marín, pintor, de Villanueva y Geltrú; Francisco Mateo, de 64 años, de Flix; un guardia civil de 35 años, cuyas iniciales son B. A.; Luis Bareda Arnal, de 19 años, de Barcelona; Eduardo Sanz Vidal, de 55 años, capataz ferroviario; Antonia Aranjé Bullacudo; Casimiro Guimerá José, marinero, Abundia Miguel Pérez, de 25 años; un niño de seis años de edad, Ramón Palleso Tornellá y Romero Gómez, de 27 años de edad, de Butsojá. Los demás cadáveres no están aún identificados.

Entre los heridos graves figura Evaristo Díaz, de 75 años, de Aranda de Duero.

En estado gravísimo se encuentra Manuel Moneta López, de 54 años, de San Adrián de Besós.

En el Hospital Provincial, dos de los heridos han fallecido a la una y media de la tarde.

En el Hospital Militar de los Agustinos han ingresado 24 heridos, entre los que se encuentran dos sargentos, dos cabos y 18 soldados. Los dos restantes son paisanos. De estos heridos, seis en gravísimo estado, diez graves y los demás de pronóstico reservado. Los últimos datos que se tienen hacen ascender a 80 el número de heridos.—Cifra.

Ultima hora

LO QUE PUBLICA EL «BOLETIN»

MADRID.— El «Boletín Oficial del Estado» publicará hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ley por la que se establecen

normas para regular la provisión de vacantes, mediante concurso, en los Cuerpos nacionales de secretarios, interventores y depositarios de la Administración local.

Ley orgánica del personal y servicios de las Telecomunicaciones.

Hacienda.— Decreto por el que se autoriza al ministro de Hacienda para convocar oposiciones a ingreso en el cuerpo de profesores mercantiles al servicio de la Hacienda pública y a plazas de liquidadores de utilidades.—Cifra.

ATERRIZAJE DE UN BOMBAEROS TOR INGLÉS

TORTOSA.— A 40 kilómetros de esta ciudad, cerca de la desembocadura del Ebro, aterrizó un aparato bimotor inglés, tripulado por un capitán y dos sargentos, de la misma nacionalidad.

Se cree que sufrió averías en combate sostenido con aviones italianos. Un capitán de la guardia civil se hizo cargo de la tripulación y la documentación. Conducidos por un teniente de aviación han llegado a ésta los aviadores extranjeros y siguieron para Tarragona con objeto de ser internados.—Cifra.

OLA DE FRIO EN YUGOSLAVIA

BELGRADO.— Una ola de frío ha causado grandes estragos en todas las regiones de Yugoslavia. A causa del temporal de nieve, han naufragado el velero yugoeslavo «Svetijuraj» y el vapor italiano «Kopodis Trija», pero sus tripulantes pudieron salvarse.

Como consecuencia de las fuertes nevadas, han quedado interrumpidos todos los servicios de autocares en las líneas de Bosnia, Montenegro y Servia meridional. En la carretera de Bitoli (Monastir) a Resan dos coches correos se hundieron en la nieve, donde no pudieron ser extraídos sino al cabo de 16 horas.

En las regiones inundadas de la Bosnia septentrional el frío ha producido muchos daños. Según informaciones de la Prensa de Belgrado, más de dos mil casas han quedado destruidas o inhabitables en la comarca, donde, además, se teme que se declaren enfermedades contagiosas. La población se ha refugiado en barracones improvisados y en granjas determinadas, donde se hallan expuestas a los rigores del tiempo.

Dos mil ciegos españoles se postulan a los pies de la Virgen del Pilar

ZARAGOZA.— Dos mil ciegos procedentes de todas las provincias de España se han postulado esta mañana a los pies de Nuestra Señora del Pilar. Al paso de los peregrinos por las principales calles de Zaragoza, con sus banderas y cantando el Himno a la Virgen, eran acompañados constantemente y el acto constituyó un espectáculo impresionante que fué presenciado por gran gentío desde las calles y balcones de todas las casas del trayecto. Desde la plaza de Aragón hasta el templo el Pilar los ciegos iban formados en dos filas, guiadas por camaradas de la sección femenina de Falange de Zaragoza. Entre estas dos filas iban las banderas de la organización.

Después de la presentación a la Virgen del Pilar, los peregrinos pasaron a saludar al arzobispo que les dirigió la palabra para hacer un elogio del sacrificio de que los ciegos se han impuesto. La delegación nacional entregó al arzobispo un joyero de plata repujada, que contiene las aportaciones de dicha organización para las obras del templo del Pilar. La delegación de Granada le entregó un cuadro de la Virgen de las Angustias.—Cifra.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Los agentes de policía que viajaban en el tren de servicio, resultaron ilesos. Toda la correspondencia y valores declarados pudieron salvarse.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a diez y seis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.