

Diario de Burgos

Año XLIX, Núm. 20.106.-Burgos. / Apartado 46. Calle de Vitoria, 16, bajo. Teléfono 2015 / Miércoles 18 de Octubre de 1939. / Año de la Victoria

LA GUERRA

La cosa se pone seria en el mar

No ha querido Chamberlain recoger el cable que le tendía Hitler y la guerra se ha empeñado en todo su vigor. Inglaterra sigue fiel a su secular política. Le contra el que en el continente de aquella. Pero no sola. Buscándose siempre un aliado en el mismo continente, que sea, en caso de que fracase el empeño, el que pague por ambos.

Esta guerra que ahora empieza no es más que continuación de la de 1914-18, como las guerras púnicas, con las que estas tienen mucha semejanza, fueron continuación unas de otras, y no terminaron hasta el exterminio de uno de los combatientes.

Estas de ahora son también una lucha a muerte, entre dos colosos, pues la experiencia de Alemania levantándose más pujante que nunca a los veinte años de un tratado de paz con el que creyeron haberla hundido para siempre, dictará al vencedor tales condiciones, que la suerte del vencido no se alejará mucho de la de Cartago.

Siempre se ha dicho, y los hechos lo han demostrado, que el que domine en el mar acaba dominando también en tierra, aunque la finalidad de la guerra sea la ocupación del terreno del adversario, cosa que, naturalmente, no pueden hacerlo los barcos.

También en los ejercicios de tierra se verifica que vence aquel que dispone de mejor y más numerosa artillería, a pesar de que la fase decisiva del combate esté a cargo de la infantería.

Inglaterra, con su potente escuadra, posee el dominio de los mares, y ese dominio lo ejerce por medio de sus acorazados, que pueden pasearse orgullosos por las aguas, en la seguridad de que no encontrarán un enemigo que se atreva a enfrentarse con ellos. En los acorazados reside el poderío de Inglaterra; en ellos estriba la defensa de sus islas y la seguridad de su imperio.

En sus acorazados ha puesto siempre Inglaterra el estudio más minucioso, y sus mejores técnicos se han dedicado a dotarlos del máximo poder ofensivo, compatible con una protección defensiva suficiente.

A consecuencia de las experiencias de la gran guerra, se modificaron los planos de las nuevas construcciones, reforzando las corvas y ampliando las partes protegidas a aquellas más expuestas a los golpes de los aviones y de los submarinos, llevando la modificación a los antiguos buques.

Pero al crecimiento de la defensa corresponde siempre otro incremento en los medios de ataque, y he aquí que los diminutos submarinos alemanes han demostrado que con unos cuantos kilogramos de explosivos, son capaces de hundir en el fondo del mar a los más potentes mastodontes marinos ingleses, con sus enormes cañones de 38 centímetros, que pueden enviar la destrucción a más de treinta kilómetros, y eso a pesar de los espesos blindajes, de las redes protectoras, de los compartimentos estancos y de todos los procedimientos imaginados para evitar la catástrofe.

El hecho es para dar que pensar a los técnicos del Almirantazgo. ¿Qué hacer con los acorazados? ¿Encerrarlos en los puertos para que no sean presa de los gozqueillos germanos? El honor de la marina británica no permite una retirada tan vergonzosa. Pero si siguen desapareciendo unidades de la lista, bien pronto quedará reducida a muy pocos nombres, y entonces serán los acorazados de bolsillo alemanes los que pasearán su bandera por las aguas, y ese día, Inglaterra habrá perdido cuatro siglos de su historia.

No es esta una guerra de broma. La aviación alemana apenas ha comenzado aún su actuación y las bombas que llegan por el aire irán cargadas con los mismos explosivos que los torpedos de los submarinos.

Mientras tanto, los franceses, bien parapetados tras la línea Maginot, se extrañan de que la guerra no se desenvuelva con arreglo a sus previsiones.

Nunca ha marchado Hitler por el camino que se le había preparado. Siempre ha aparecido por donde menos se le esperaba.

PARA BELLUM

Ante los restos de un ilustre general

La ciudad de Burgos rendirá emocionado homenaje a la memoria del laureado general Sanjurjo

Y su Ayuntamiento acompañará al cadáver en su traslado hacia Pamplona.

Como ya hemos anunciado, el próximo viernes por la noche llegará a Burgos la fúnebre comitiva que es portadora de los restos del gran patriota e ilustre general, don José Sanjurjo Sacanell.

Sabido de todos es que tan precioso mártir de la Causa, halló la muerte cuando, en un avión, iniciaba su viaje hacia nuestra ciudad para ocupar su puesto de esforzado militar y gran español, en los albores mismos de la Cruzada Salvadora y esa propia circunstancia hace que para los burgaleses tenga un doble valor este luctuoso acontecimiento de la llegada de sus restos a esta ciudad.

La capital en masa rendirá un piadoso y emocionado recuerdo al ilustre mártir de la Causa y de la Religión y de España y el Ayuntamiento de Burgos, haciéndose eco del sentimiento popular se dispone a colocarse en el plano que a nuestra ciudad corresponde en el magnífico homenaje que a la memoria del general Sanjurjo se tributará a lo largo de las ciudades y poblaciones por las que pase la comitiva.

Desde luego en nuestra ciudad habrá solemnes misas en sufragio del alma del ilustre finado, y el Ayuntamiento desplazará una comisión que en representación de Burgos acompañará al cadáver.

Aun no está fijado en todos sus detalles, el programa a que ha de ajustarse el homenaje de la ciudad al general Sanjurjo, pero, con las líneas generales que esbozamos, será fijado en cortísimo plazo.

"29 de octubre en Madrid. II Organización Nacional de Organizaciones Juveniles Magnífico balance de un año de labor, de intenso batallar, para la reconstrucción de España."

La actividad alemana en el mar y en la tierra

El almirante Raeder, jefe supremo de la armada germana, condecora al jefe del submarino que torpedeó a los barcos ingleses

Los franceses acusan el golpe de los ataques alemanes, justificando el repliegue. Nuevos depósitos de gases procedentes de Inglaterra

LAS SIRENAS SUENAN EN LONDRES

LONDRES.— Poco después de las once de la mañana, han sonado las sirenas de alarma en Huli y Gorington. EFE

NUEVOS DEPOSITOS DE GASES

BERLIN.— Oficialmente se anuncia que en las operaciones de limpieza del territorio polaco se han encontrado nuevos depósitos de gases asfixiantes que han sido identificados como de procedencia británica.

LAS TROPAS LITUANAS SIGUEN AVANZANDO HACIA WILNA

KAUNAS.— Las tropas lituanas continúan su avance hacia Wilna.

El Estado Mayor no puede todavía precisar la hora en que hará su entrada en la ciudad.—EFE

REFLETO OFICIAL DEL TORPEDEAMIENTO DEL «ROYAL OAK» Y DEL «REPULSE»

BERLIN.— La Agencia D. N. B. comunique lo siguiente:

Después de feliz regreso del submarino que ha torpedeado al acorazado «Royal Oak» y al crucero «Repulse» puede darse el siguiente relato de los hechos.

El comandante de navío Prien, perteneciente a su submarino en el Golfo de Low All pudo lanzar sus torpedos contra los barcos británicos ya conocidos. A pesar de las minas, el submarino consiguió, con éxito, escapar a los contraataques de los ingleses.

Esta mañana, a las nueve, el submarino hizo su entrada en un puerto alemán.

El almirante Raeder, jefe supremo de la Marina alemana, ha nombrado comandante y tripulación del mencionado submarino.—EFE

LA AGENCIA HAVAS EXPLICA EL ATAQUE ALEMÁN

PARIS.— La Agencia Havas comunica la siguiente información:

Ofensiva alemana.— Desde hace dieciocho días el mando francés había tomado todas las medidas para romper la ofensiva alemana. La situación francesa había pasado, del dispositivo defensivo inicial, al defensivo.

En estas condiciones la actuación alemana no ha podido beneficiarse ni de una sorpresa estratégica ni táctica. Ya el 29 de Septiembre el alto mando francés, había llegado a la conclusión de que se imponía la derrota del Ejército polaco bajo los golpes de las divisiones blindadas alemanas. Las tropas francesas, habían entrado en Alemania para ayudar a Polonia, aliada de Francia y de Gran Bretaña. Su avance fuera de las defensas de la línea Maginot, era para aliviar a los polacos y tomar posiciones con vista a operaciones posteriores. Se trataba de conquistar dispositivos y observatorios para la artillería, para el caso en que se emprendiese una acción a fondo.

La derrota irremediable de Polonia, a consecuencia de la intervención soviética en el momento en que los polacos reñían su batalla decisiva, hacía inútil la conservación del dispositivo defensivo, es decir, concentraciones que nutriesen en caso de ofensiva las operaciones con hombres y con fuegos de artillería. El mando pasó, pues, al dispositivo defensivo, caracterizado por la separación de las tropas, para hacer lo más amplias posibles las bases de operaciones.

La potencia cada vez más ascendente

de las armas automáticas, hace más peligroso hoy un fusil o una ametralladora aislada, que una compañía entera durante la guerra del 14. Además, la dispersión en profundidad, defiende mejor a las tropas contra la preparación antillera adversaria. En este caso se aplican las enseñanzas de la gran guerra.

Este dispositivo fué empleado por vez primera en Champagne por el Ejército del general Gouraud.

El ataque alemán y su preparación artillera se ejercieron en el vacío. La ofensiva vino a romperse contra la segunda línea, intacta. Las líneas francesas se componen de una línea de vigilancia, formada de pequeñas posiciones encargadas de observar al enemigo, dar las alertas y retrasar sus avances. Vienen luego varias líneas de resistencia, sólidamente dispuestas en posiciones tácticas favorables.

Así se explica que la altura de Schneesberg, atacada ayer en el sector del Mosela, no estuviese ocupada más que por fuerzas muy reducidas. La primera posición de resistencia francesa, ante la cual reflujo el ataque enemigo, después de haberse ejecutado bajo el fuego de nuestras armas automáticas, se encuentra en la contrapendiente del barranco de Pach. El segundo ataque se ha desembocado sobre un vasto frente de treinta kilómetros, en medio del oscurecimiento creciente del crepúsculo, al Este del Sarre y ha sufrido la misma suerte que el de la mañana en Mosela.

Los alemanes llegaron a flanquear la línea de vigilancia y se estrellaron contra la resistencia de la línea de defensa bajo el fuego de las ametralladoras y de la artillería que estaban alerta merced a los cohetes lanzados por los ocupantes de las posiciones de vigilancia.

Hay que señalar que, todas estas operaciones han tenido lugar en territorio alemán, en la zona ocupada anteriormente por las tropas francesas, lejos de la línea Maginot, que se encuentra a unos veinte kilómetros de la zona de los combates.

En previsión de los ataques, las posiciones francesas, tanto los puestos de vigilancia como las líneas de resistencia, han sido literalmente erizadas de armas antiaéreas y de campos de minas. Por esto, probablemente, los alemanes no han querido arriesgar unidades blindadas y según los datos que llegan del frente, todo el ataque ha sido realizado exclusivamente por la infantería, fuertemente apoyada por la artillería.

Los medios militares franceses señalan que estas operaciones, carecen de importancia para el desarrollo ulterior de la guerra.—EFE

IMPOSICION DE CONDECORACIONES POR EL ALMIRANTE RAEDER

BERLIN.— El comandante en jefe de la flota alemana, Raeder, ha conde-

corado con la Cruz de hierro de primera y segunda clase a la tripulación del submarino que hundió al acorazado «Royal Oak» y torpedeó al «Repulse».

EL ALMIRANTAZGO ANUNCIA QUE EL «ROYAL OAK» FUÉ HUNDIDO EN SCAPA FLOW

LONDRES.— Se anuncia oficialmente que el acorazado «Royal Oak» fué hundido en Scapa Flow, al N. de Escocia.—EFE

EL FUHRER ASCIENDE AL JEFE DE LOS SUBMARINOS

BERLIN.— El Fuhrer ha nombrado contralmirante al capitán de Navío Dönitz, comandante jefe de los submarinos por los servicios prestados por el arma submarina alemana.—EFE

DOS CRUCEROS MODERNOS FUERON ALCANZADOS POR EL BOMBARDEO ALEMÁN

NUEVA YORK.— Los periódicos afirman, que los cruceros británicos modernos «Southampton» y «Edinburg» han sido tocados por las bombas alemanas en Firth of Forth.

Los diarios publican, con grandes títulos, las noticias de este bombardeo. Se señala que los dos cruceros han sido tocados.—EFE

MURIO EN EL BOMBARDEO EL COMANDANTE DE UN DESTROCTOR

LONDRES.— La Agencia Reuter anuncia que entre los muertos en el ataque realizado ayer por la aviación alemana, se encuentra el comandante del destructor inglés «Mohawk».—EFE

Hoy cumplimentará al Caudillo la Diputación y el Ayuntamiento en Pieno

El Ayuntamiento y la Diputación provincial de Burgos, en pleno reunirán a mediodía de hoy en el Palacio de S. E. el Jefe del Estado con el fin de cumplimentar al Caudillo.

El general Solchaga, en Astorga

ASTORGA.— El general Solchaga, jefe de la Séptima Región Militar ha estado en esta población acompañado por sus ayudantes y el jefe de su Estado Mayor.

Visitó el cuartel de Escobedo y apreció la necesidad de habilitar para fines militares el edificio donde se halla instalada provisionalmente la prisión.

El general Solchaga, realizas diversas visitas, regresó a Valladolid. CIFRA

Más de la situación internacional

Roosevelt considera indispensable, para mediar en el conflicto europeo, que se lo pidan las tres potencias beligerantes

La situación soviético-finlandesa es seria.—Un delegado del Gobierno del Reich llega a Roma

DIPUTADOS COMUNISTAS QUE PIDEN SER LIBERTADOS

PARIS.— Los treinta y ocho diputados comunistas encarcelados en la Santé han solicitado, de las autoridades militares, que se les concedan los beneficios de detenidos políticos.

También han pedido la libertad parlamentaria, pues desean asistir a la Cámara para cumplir con su mandato parlamentario.

SE EVACUA LA ISLA DE HOGLINT COPENHAGUE.—Según noticias pro-

cedentes de Helsinki, ha sido evacuada la isla finlandesa de Hognit, situada en el Golfo de Finlandia y cuya evacuación según parece una de las negociaciones pedidas por los Sovietes.

También se reciben noticias de Helsinki según las cuales se han tomado todas las medidas para el caso de que el Gobierno decidiera trasladar su residencia.

Los gastos militares en Finlandia son de sesenta millones de marcos finlandeses, cada día, es decir, unas 290.000 libras.

EL DELEGADO FINLANDÉS PAASIKIVI HA MANIFESTADO A UN REDACTOR DE LA ASOCIACIÓN DEMOCRÁTICA QUE LAS NEGOCIACIONES SOVIÉTICO-FINLANDESA HAN SIDO PRESIDIDAS POR EL PROPIO STALIN.—EFE

LA SITUACION ES SERIA, PERO PUEDE RESOLVERSE FAVORABLEMENTE

STCCOLMO.— En los medios bien informados se considera que la situación soviético-finlandesa es seria, pero que puede resolverse favorablemente.

El hecho de que los medios oficiales guarden en secreto las exigencias soviéticas, se estima como un signo de que se desea resolver las dificultades por medio de negociaciones.

Finlandia está elaborando un contra-proyecto de cuyo contenido y naturaleza dependerán evidentemente los resultados de la conferencia de los jefes de Estado.—EFE

LLEGADA DE UN DELEGADO ALEMÁN

MOSCU.— Ha llegado un delegado del Gobierno alemán para reglamentar todas las cuestiones referentes al traslado de los grupos técnicos alemanes.

EFE

LOS VIAJES DEL CAUDILLO

S. E. el Jefe del Estado fué objeto de un cálido homenaje en Vergara (Guipúzcoa)

Después continuó su viaje de regreso a Burgos

SAN SEBASTIAN.— Esta tarde, a las cinco menos cuarto, llegó a Vergara, S. E. el Generalísimo Franco.

Su paso por los pueblos del trayecto en la carretera de la costa se señaló por vibrantes y emocionadas manifestaciones de admiración y de entusiasmo por parte del vecindario.

En Vergara se le hizo un grandioso recibimiento, por la ciudad entera, que esperaba la llegada del Caudillo.

Las bandas de música, de cornetas y tambores de las O. J., y los chistularis interpretaron los Himnos Nacional y del Movimiento.

En la Casa Consistorial, fué recibido por las autoridades de la población.

El alcalde de la villa le dió la bienvenida y dió lectura al acuerdo de la Corporación nombrando a S. E. hijo adoptivo y alcalde honorario de la ciudad.

Después le hizo entrega del pergamino y placa de oro en los que se hacen constar dichos nombramientos.

A la esposa del Caudillo y a su hija

Carmencita les obsequió con magníficos ramos de flores.

S. E. el Generalísimo, antes de proseguir su viaje, se trasladó a la iglesia parroquial, donde se venera el famoso Santo Cristo de Vergara y oró ante la imagen.

Acompañaban al Caudillo el jefe de su Casa Militar y otras autoridades.

A las cinco y cuarto, por la carretera de Zumárraga, emprendió el regreso a la comitiva.

S. E. fué despedido entre vivas y aclamaciones a España y a Franco.

Hasta el límite de la provincia fué acompañado por las autoridades que se despidieron del Jefe del Estado en el alto de Echegarate.

EL CAUDILLO, LLEGA A BURGOS

En las primeras horas de la noche de ayer regresó a Burgos, después de pasar unos días en San Sebastián, S. E. el Jefe del Estado, acompañado de su esposa e hija.

PARTES DE GUERRA

Las tropas francesas han evacuado la mayor parte del territorio alemán que habían ocupado ante la línea de las fortificaciones alemanas

Los franceses declaran que sus elementos ligeros de vigilancia se han replegado

Comunicado alemán

LAS FUERZAS NAVALES BRITANICAS FUERON ATACADAS AYER CON EXITO

BERLIN.— Comunicado de guerra del alto mando del Ejército alemán: Durante la jornada del 16 de octubre las tropas francesas han evacuado la mayor parte del territorio alemán que habían ocupado ante la línea de nuestras fortificaciones. Las tropas francesas se han replegado hasta la frontera y en algunos casos más allá de la frontera.

Las fuerzas navales británicas han sido atacadas ayer nuevamente con éxito. Dos barcos de guerra británicos que se hallaban en Firths Forth, fueron alcanzados por bombas de gran potencia. Este éxito ha sido obtenido a pesar del intenso fuego de los cañones antiaéreos y de la actividad de los aviones de caza enemigos. Nuestra defensa antiaérea ha abatido ayer cinco aviones enemigos, dos de los cuales eran ingleses.

El comandante del submarino alemán que torpedeó a los grandes acorazados «Royal Oak» y «Repulse» ha comunicado que el hecho se realizó en la bahía de Scapa Flow.

Durante la última semana, ha proseguido con éxito la guerra comercial en los mares del Norte y del Báltico. Según las informaciones de origen inglés, han sido hundidos en el Atlántico siete barcos en el periodo comprendido en-

tre el 13 y 15 de octubre. Estos barcos representan un total de 54.396 toneladas. Entre ellos se encuentra el mayor barco cisterna francés, el «Emile Minquet».

Comunicado francés

UN SEGUNDO ATAQUE ALEMÁN

PARIS.— Comunicado de guerra correspondiente al día 17 de octubre, mañana:

A última hora de la tarde de ayer, los alemanes desencadenaron su segundo ataque apoyado como el primero por fuerte acción de la artillería. Este ataque se realizó en la región al E. del Sarre, sobre un frente de treinta kilómetros aproximadamente. Nuestros elementos ligeros de vigilancia se replegaron combatiendo, en cumplimiento de su misión. Nuestros fuegos detuvieron al enemigo, en la línea prevista. En previsión de esta ofensiva de los alemanes, hace más de quince días que el mando francés decidió trasladar a otras posiciones a las divisiones francesas que realizaron la ofensiva contra el territorio alemán, con el propósito de aliviar indirectamente a los ejércitos polacos.

La totalidad de estos movimientos quedó terminada el 3 de octubre.

Desde entonces no habían quedado en contacto con el enemigo más que los elementos ligeros de vigilancia y algunas unidades de apoyo.—EFE

Cómo se lleva a cabo la guerra submarina

Una conversación por radio entre el Sr. Shirer y el comandante de un submarino alemán (Capitán Schultze), mantenida el día 28 de Septiembre de 1939

Shirer: Queridos radio-oyentes: Seguramente en estos días habéis oído hablar de la guerra comercial emprendida por Alemania con ayuda de los submarinos. Ante el micrófono estamos el capitán Herbert Schultze, comandante de un submarino alemán, que ha regresado hace poco de uno de sus viajes por el Atlántico del Norte, y el que tiene el honor de dirigiros la palabra. El capitán Schultze ha aceptado amablemente la propuesta que le he hecho de responderme aquí a algunas preguntas que yo pienso formularle.

—Bueno, capitán, dígame, ¿qué clase de submarino es el que manda usted?

(Schultze:—Yo estoy mandando un submarino de tonelaje medio.

Shirer:—¿Dónde ha estado usted, de servicio?

Schultze:—En el Atlántico.

Shirer:—¿Cuáles son los éxitos que ha tenido usted? ¿Ha encontrado usted algún barco de guerra enemigo?

Schultze:—Por desgracia, no he encontrado ningún barco de guerra enemigo; pero he tenido parte en algunos de los éxitos logrados en la guerra comercial, de los que usted, probablemente tendrá ya noticia por los periódicos o por la radio.

Shirer:—¿Podría usted darme algún detalle de estas acciones en las que usted ha tomado parte?

Schultze:—Con mucho gusto le contaré algo respecto al hundimiento del barco mercante británico "Royal Scepter". Sobre este caso hay una porción de historias, propagadas por el extranjero. Yo le voy a contar aquí el hecho tal y como realmente ha sucedido. El "Royal Scepter" iba destinado a Inglaterra con un cargamento de cereales. Un día pude divisarlo ante mi periscopio. Mi barco apareció en la superficie y disparó un cañonazo de aviso, dirigido hacia la proa del enemigo. Inmediatamente después le envié la siguiente señal, hecha según el Código internacional: "Deténgase usted enseguida, porque va a ser registrado por un barco de guerra".

Pero el "Royal Scepter" no se detuvo, y su única respuesta fue volverse la espalda. A lo cual yo respondí inmediatamente: "No haga usted uso, en modo alguno, de su radio-telegrafía" y pude oír cómo emitía llamadas de socorro, diciendo a la vez que estaba siendo cañoneado por un submarino, y como al mismo tiempo comunicó su posición y no hizo caso de mis órdenes, sino que también dió la situación de mi barco, el "Royal Scepter" se hizo responsable de un acto de hostilidad. Por esto, yo me vi obligado, por desgracia, a hacerle cambiar de propósito. Como único medio para ello sólo se me ofrecía el disparar con mi cañón y así hicimos varios blancos en el casco del buque enemigo, que le obligaron a detenerse. La tripulación se embarcó entonces en los botes de salvamento.

El radiotelegrafista de a bordo, sin embargo, continuó en su puesto, telegrafando de continuo mi posición. Esto nos obliga a decir que era, además, un hombre extraordinariamente simpático y valiente. Si hago aquí esta aclaración, es porque apenas tendré ocasión de estrecharle la mano algún día. Los botes de salvamento no intentaron aproximarse al submarino y no tuve más remedio que acercarme a ellos para preguntarles, si había resultado herido alguno y si tenían provisiones suficientes.

—Tenemos provisiones bastantes, na dice está herido", fue la respuesta. Entonces recogí el aparato de radiotelegrafía del "Royal Scepter".

Shirer:—¿Cuándo hundió usted el barco?

Schultze:—Después que ví el humo de un buque que aparecía en el horizonte. Entonces les dije a los tripulantes que esperaran en los botes hasta que yo les enviara socorros. Me saludaron, haciéndome señas amistosas, me desearon un buen viaje y me despidieron con hurras.

Shirer:—Un momento, capitán: Se ha dado la noticia de que la tripulación del barco inglés fue abandonada, llegando a suponer que ha perecido ahogada.

Schultze:—Esto no es cierto. Yo le voy a decir cómo ocurrió, en realidad: Recibimos el aviso por radio del barco norteamericano "Washington", que de-

ca que se encontraba alejado de nosotros 80 millas y que podría llegar hacia medianoche al punto del naufragio. Para estar más seguro, tomé rumbo hacia el lugar de donde venía la columna de humo, pudiendo ver que se trataba del vapor "Browning", de nacionalidad inglesa. Entonces les envié la siguiente señal con las banderas: "Deseo ponerme en comunicación con usted". Lo que yo quería, era decirle al "Browning" que debía tomar a bordo a la tripulación del "Royal Scepter". El "Browning" nos vio perfectamente, así como las señales de banderas que le hicimos y, contra lo esperado y con gran sorpresa por mi parte, se lanzaron los botes de salvamento al agua, en medio del mayor pánico. Antes de que yo me pudiera acercar más para comunicales mis intenciones pacíficas, tanto los pasajeros como la tripulación habían abandonado ya el barco y tuve que hacerles ver claro que debían volver a bordo de nuevo, para salvar a la tripulación del "Royal Scepter". La alegría y la calma de esta gente que ya se encontraba en los botes, nos sorprendió mucho. ¿Creían, en realidad, que nosotros éramos unos bárbaros? ¿Creían que tenían que embarcarse en los botes de salvamento, en el instante en que apareciera ante ellos un submarino alemán?

Para mi mayor satisfacción, acabo de oír ahora que el capitán del "Browning" ha seguido mis instrucciones para salvar a la tripulación del "Royal Scepter" y asimismo se ha mantenido estrictamente a lo que yo le comunicué de no hacer uso de su radiotelegrafía hasta llegar al puerto de su destino. También acabo de saber que la tripulación del "Royal Scepter" ha sido desembarcada en el puerto de Bahía, en el Brasil.

Si yo he contado esta larga historia, es porque quería responder a las inculpaciones inglesas que me acusaban de lo que yo había abandonado a su suerte a la tripulación del "Royal Scepter".

Shirer:—¿Ha tenido usted algún incidente desagradable en sus correrías?

Schultze:—Ninguno.

Shirer:—¿Ha sido usted atacado por barcos de guerra o aeroplanos?

Schultze:—Tampoco.

Shirer:—¿Ha sido usted atacado por barcos mercantes armados?

Schultze:—Yo no lo he sido; pero con mucho sentimiento tengo que decir que algunos de mis compañeros han sufrido los ataques de los barcos mercantes armados.

Shirer:—¿Cuál es el mayor peligro para un submarino: el destructor o el avión?

Schultze:—Esto nos lo dirá el porvenir. Pero ya habrá oído usted que un submarino alemán ha logrado abatir dos aeroplanos ingleses.

Shirer:—¿Ha visto usted algún destructor o avión inglés?

Schultze:—Sí, ya he visto varios, pero, hasta ahora, no he tenido contacto alguno desagradable con ellos.

Shirer:—¿Cuánto tiempo está usted generalmente en el mar?

Schultze:—Esto depende de cuando he disparado el último torpedo.

Shirer:—La defensa anti-submarina ¿es ahora más eficaz que en la guerra mundial de 1914-1918?

Schultze:—Nosotros tenemos que conceder que los ingleses han hecho progresos notables desde el año 1918; pero por nuestra parte, tampoco nos hemos dormido en ese tiempo.

Shirer:—¿Cuál es la zona de caza mejor para los submarinos alemanes?

Schultze:—Pues, en donde se encuentran más a menudo los barcos.

Shirer:—Oiga usted capitán: Hace poco se ha visto un submarino en la costa de Nueva Escocia (América del Norte). ¿Podría tratarse en este caso de un submarino alemán?

Schultze:—Teóricamente, podía ser posible; pero, si en realidad ha sido alemán, no puedo decirle, de cierto.

Shirer:—¿Ha podido usted observar con seguridad que los ingleses emplean el sistema de los convoyes para proteger sus barcos? Y esto ¿dificulta más la acción de los submarinos alemanes?

Schultze:—No he encontrado todavía ningún convoy; pero yo creo que se han formado ya y que de ser así, habrán de dificultar nuestra labor. En cambio,

esto nos puede facilitar en cierto modo ocasiones de tener éxito en el empleo de nuestra arma.

Shirer:—Dígame, señor capitán, ¿tiene usted ya experiencias de otra clase de sucesos vividos en su servicio o puede usted contarnos algo especial que le haya ocurrido?

Schultze:—Sí, señor. Yo le he enviado un radiograma directamente a Mr. Churchill.

Shirer:—Ah, usted ha sido el que lo ha enviado, pero yo creía que había sido hecho prisionero.

Schultze:—Sí, esto es lo que ha dicho Mr. Churchill hace uno o dos días en la Cámara de los Comunes, y también dijo que yo me encontraba en el mejor estado de ánimo. En realidad, esto último es absolutamente cierto, pero, como claramente se ve, no ha señalado con toda precisión el sitio en donde me encuentro.

Shirer:—¿Qué es lo que pasó en realidad?

Schultze:—Al hundir mi submarino al barco "Firby", mandé por radio el siguiente telegrama: "S. Q. Para transmitir al señor Churchill: He huido al vapor inglés "Firby", latitud x grados norte, longitud x grados oeste. Ruegole salve tripulación naufraga.

Shirer:—¿Y ha tenido usted respuesta a ese telegrama?

Schultze:—Ninguna más que el discurso de Churchill, en el Parlamento. Y así puede alegrarme, al saber que la tripulación inglesa había sido salvada.

Shirer:—Bueno, capitán Schultze, le doy a usted las más expresivas gracias por su amabilidad en responder aquí a mis preguntas.

Schultze:—No hay de qué. Siempre a sus órdenes.

Shirer:—Acaban ustedes de oír señores radio-oyentes, al capitán Herbert Schultze, comandante de un submarino alemán, que ha venido esta noche a Berlín para contarme algo de su actuación en la campaña guerrera actual.

Para lusturar pisos y muebles CERA KEROS

BIBLIOGRAFIA "DISPAROS A CERO", por Joaquín Pérez Madrigal — Edición Española S. A. Madrid.

Todo el verbo fiero, agudo, cáustico de polemista que inflamaba a Joaquín Pérez Madrigal en los avatares de su existencia accidentada, hierve y resplandece en DISPAROS A CERO.

Libro de polémica, de lucha agria y áspera, de ataque implacable, en que la gracia, dosificada en esta ocasión muy cautamente, se aña al sarcasmo y al tremolo patriótico que es la nota y el tono dominante.

Las breves notas o cuadros que constituyen en apretada serie, este volumen, fueron literatura hablada en los tiempos, en que Madrigal disparaba sobre el enemigo desde las trincheras de Radio Salamanca, sus populares "Comentarios Burlescos" que caían en la España roja como lluvia de implacable metralla.

De aquel tiempo son también "El Miliiciano Remigio" y "Aquí es la emisora de la Flota Republicana" a diferencia de los cuales, DISPAROS A CERO no busca exclusivamente en la caricatura el éxito, sino que contiene comentarios plenos de emoción, de los sucesos que se desarrollaban en aquellos días al compás de las batallas y de los avances de los Ejércitos.

Como el mismo dice en unas breves líneas de prólogo: "No sólo de pan vive el hombre, y a mí me avergüenza que la gente diga por ahí que cuando la carne de España se desangraba, yo me dedicaba a hacer chistes".

Efectivamente: En los días gloriosos y dramáticos, Pérez Madrigal hizo algo más. DISPAROS A CERO lo prueba R. B.

PALABRAS CRUZADAS

Problema número 49. I II III IV V VI VII. 1 2 3 4 5 6 7. HORIZONTALES: I Ciudad española. IV Tratamiento.— Idem alemán (al revés). V Nombre árabe (al revés).— Moción, sin ortografía (al revés). VI Regalar.— Adverbio. VII Minoriado, limitado. VERTICALES: 1 Alma de cántaro. 2 Al revés, mucho más largo que grueso. 3 Fenómeno. 4 Escribo. 5 Al revés, apellido de un gran político fallecido. 6 Nombre de varón. La solución en el número próximo.

Profesionales

F. Urraca OCULISTA del Hospital de Barrantes. LA IN-CAJVO, 18, 1.º. Teléfono, 1311. Consulta particular: de 11 a 2 y de 5 a 7. GRATIS A LOS POBRES.

GARCIA F. de los RIOS Médico-especialista en PARTOS Y GINECOLOGIA Premio extraordinario de Madrid De la clínica del profesor Recasens ONDA CORTA DIATERMIA Consulta diaria PLAZA DE PRIM, 24, Teléfono, 1423.

José Carazo Calleja Partos y Ginecología DIATERMIA Consulta de tres a cinco Calera, 13, 3.º Teléfono 1372.

Doctor Muñoz Casas Director del Dispensario Antivenéreo Enfermedades de la Piel y Venéreas DIATERMIA DE ONDA CORTA Consulta de 11 a 2 ALMIRANTE BONIFAZ, 13, 1.º

MOISES ARROYO ARROYO Enfermedades de la piel y venéreas Plaza de Vega, 22-24 - Teléfono, 1556 Consulta: de 11 a 2 y de 4 a 7

C. Aranguena García-Inés Médico del Hospital de Barrantes APARATO URINARIO Y PIEL Calvo Sorola, 5 - Teléfono 1384 Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

Eulalia Peris S. Blanco Profesora en Partos y Practicante Ex-alumna de la Casa de Salud de Santa Cristina de Madrid Consulta de 3 a 6. Asistencia gratis a los pobres PALOMA 20. — 2.º.

Ecós de la provincia

El DIARIO en Miranda de Ebro

LA FIESTA DE LA HISPANIDAD Organizado por el Sindicato Español Universitario y para honrar aniversario tan glorioso, tuvo lugar en el Teatro Cinema de esta ciudad un simpático acto de propaganda, en tres conferencias culturales.

Primamente dirigió la palabra a los estudiantes, que por cierto llenaban el salón, el jefe local del SEU, camarada José Valbuena. Fue una arenga vibrante, en la que puso de relieve la obligación ineludible que tienen todos los estudiantes de engrasar las filas del SEU, si quieren cumplir como buenos españoles obedientes al reciente decreto de nuestro invicto Generalísimo. Recuerda que la sangre de nuestros mejores cayó para ser semilla fecunda mantenedora de los principios inmortales de defensa y no para correr estéril en medio de los corazones españoles.

Fue muy aplaudido. A continuación, la camarada Anita Gracia Tintero leyó unas cuartillas, haciendo historia nacional y elevando un canto a la Patria pleno de amor y esperanza. Demostró lo que debe ser un Estado imperial como lo era en los tiempos de Carlos V y Felipe II. Compara el sistema francés colonizador frente al nuestro y recita como final una hermosa poesía.

Finalmente, se dejó oír la autorizada palabra del delegado local de Prensa y Propaganda, camarada Enrique Sanjurjo.

Comienza hablando en términos generales de la obra gigantesca que supuso el llevar a cabo el descubrimiento de un Nuevo Mundo. Relata magistralmente las emociones de tan larga travesía terminada felizmente merced al estocismo de un admirante insigne. Vemos en un rápido examen cómo pasan los años y los siglos y como la colonización en América por parte de España es un hecho admirable, no de conquista sino de hermandad, demostrado hasta la saciedad al no vacilar los españoles en mezclar su sangre generosa con la raza de color.

Pero a pesar de esos hechos fidedignos, España se ve calumniada por Francia. Habla del Padre Bartolomé de las Casas y de su obra "Brevisima relación de la destrucción de las Indias". Con palabra elocuente y atinada expone lo que han hecho esos países que se llaman civilizadores con las razas indígenas que colonizaron, recordando que en los Estados Unidos, no quedan más que unos miles de indios frente a la inmensa totalidad de la constitutiva del país. Relata cómo han sucumbido ante los procedimientos repugnantes empleados y hace resaltar los llamados linchamientos de negros.

Contrasta este proceder con el de nuestra amada Patria, y explica la Ordenanza dada por Felipe II, en la que consideraba a los súbditos españoles y americanos como parte de la misma Corona y, por lo tanto, sujetos a las mismas leyes en todo lo que pudiera aplicarse.

Hace una exposición detallada de las razas que quedan en Hispanoamérica y en Norteamérica y sólo en los Estados hispanos es donde perdura la base indígena.

Finalmente, demuestra que la Fiesta de la Raza es la gloria humana, la humana fusión cuya creación, cual un beso o un abrazo, es el origen de una raza: la mestiza.

Hace un llamamiento a los camaradas del SEU para decirles que la política internacional de España es hacer una realidad la justa frase de Vasconcelos "que no seremos grandes hasta que en América los hijos americanos no se sientan tan españoles como los hijos de España".

Una estrepitosa ovación premió la conferencia de nuestro querido camarada.

El corresponsal

El DIARIO en Salas de los Infantes

NUEVOS HOGARES Ayer, festividad de Nuestra Señora del Pilar, en la iglesia parroquial de Santa María, han contraído matrimonio enlace don Emiliano Arribas Sainz, industrial de esta ciudad, con la bella señorita Paquita Perdiz Gómez, actual do de padrinos los hermanos de los contrayentes don José Perdiz y Cristi Arribas.

También se verificó a la vez el de don Feliciano Pérez Escudero, con la simpática Dion Arribas Sainz, siendo padrinos don Dionisio Martín, profesor del Instituto y la distinguida señorita María Luisa Sainz.

Igualmente contrajo matrimonio don Ignacio Martín Vicente con la agraciada señorita Engracia—Gregoria Fernández Heras, apadrinados por don Aurelio Dueñas y D.º Santi González, los novios, a los que deseamos eterna unión de miel, salieron para Vizcaya, Zoragoza y Barcelona; recibían éstos, así como los padres de todos, nuestra enhorabuena.

EN HONOR A LOS CAIDOS DE LA GUARDIA CIVIL Ordenado por la superioridad, para que sufragado por los números de esta Comandancia, se ha celebrado hoy en la Iglesia de Santa María, un solemne funeral por los caídos del benemérito Instituto, al que asistieron además de las autoridades locales, numeroso público y con fervorosa devoción, demostrando una vez más la incondicional adhesión al honroso Cuerpo de la Guardia Civil, y por tanto, a nuestro invicto Caudillo.

PARA LOS IMPACIENTES Son muchos los que me incitan a que escriba algún artículo tratando las cuestiones locales y más aún los comentarios que se hacen en los establecimientos públicos sobre estos asuntos.

A unos y otros he de decir, que nuestro activo Ayuntamiento, y muy especialmente el señor Alcalde, no las olvida y se preocupa extraordinariamente de todas ellas, pero de momento no pueden realizarse todas las cosas necesarias, por carecer de numerario para ellas; ahora bien, hay obras que no cuestan un céntimo al erario público y se harán urgentemente, tales son el canalizar el río de la calle de doña Fátima Huerta, los retretes que dan a dicha calle y cauce, y que es una vergüenza sigan así descubiertos, colocación de cañerías en los tejados para que los pacíficos transeúntes no reciban las correspondientes duchas si quieren ir por las aceras, arreglo de calles, etc. etc. Tan pronto se obtengan los fondos necesarios, se emprenderán las otras obras de mayor envergadura. Tengan, pues, un poquito más de paciencia los vecinos que todo se irá haciendo.

EXAMENES ANTE EL TRIBUNAL LOCAL DE MUTILADOS DE GUERRA En los exámenes celebrados hoy ante el tribunal competente, ha obtenido la calificación de aprobado con capacidad de sargento, nuestro buen amigo don Juan Sebastián Pascual, mutilado de guerra, de Quintanarraya. Reciba nuestra más cordial enhorabuena.

El corresponsal

LA SEÑORA Doña Petronila Ruyales Revilla, falleció en Satiñabaz Zarzaga (Burgos), el 16 de Octubre de 1939, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de S. S. Q. E. P. D. Su desconsolado esposo, don Guillermo López Martínez, hijos, don Daniel, don Desiderio (Cánónigo Doctoral de Valencia), doña Sofía (Maestra Nacional) y don Guillermo; hermano, don Justo; sobrinos y demás familia Ruegan una oración por el eterno descanso de su alma. Burgos 18 de Octubre de 1939.

TERCER ANIVERSARIO DE JOSE SERRANO SUÑER Y FERNANDO SERRANO SUÑER, que recibieron martirio por Dios y por España en una checa de Madrid el 19 de Octubre de 1936. R. I. P. Por el eterno descanso de sus almas se aplicarán los siguientes sufragios: Todas las misas que se celebren mañana, día 19, en Zaragoza, en la Santa capilla de la Virgen del Pilar; en la del Carmen en la iglesia de Santa Engracia, en la del Santísimo, en la de San Miguel de los Navarros, Sagrado Corazón en Santa Catalina, y Expiatorio de Su Divina Majestad en el Noviciado de Santa Ana (Madre Reales). Las que se digan el mismo día en las iglesias de San Agustín, de Castellón de la Plana; parroquial de Ganesa; San Francisco, de Palma de Mallorca; en la del Carmen, de Cartagena; en el convento de Padres Carmelitas, de Burgos, y en el Cristo de la Salud, de Madrid. Sus hermanos y sobrinos, a los amigos y personas piadosas, ruegan una oración.

PRIMER ANIVERSARIO LA SEÑORA DOÑA MARTINA ACHIAGA ALONSO, Viuda de D. Marcelino Moreno, falleció santamente el día 17 de Octubre de 1938, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S. Q. E. P. D. Las misas que se celebren hoy, día 18, en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián, de esta ciudad, de ocho a once de la mañana, se aplicarán por el eterno descanso de su alma. Sus hijos, José, Luis y María del Pilar y demás familia Suplican a sus smitades la asistencia a alguno de estos actos de caridad cristiana, por cuyo señalado favor les quedarán muy reconocidos. Burgos 18 de Octubre de 1939.

Otro raid de la aviación alemana sobre Escocia

Chamberlain anuncia que en el primer ataque sobre Scapa Flow tres buques resultaron tocados

Churchill, al dar cuenta de la agresión submarina que hundió al "Royal Oak", dice que fué un rasgo de audacia y destreza

LA PRENSA INGLESA, OPINA

LONDRES.— El "Times" dice que no ha causado ninguna sorpresa el ataque en el frente Occidental, ya que todos los síntomas hacían esperar. Dice que aunque no hay que despreciar la potencialidad del Ejército alemán, el Ejército francés, apoyado por el Cuerpo expedicionario inglés, se encuentra en mejores condiciones.

Termina diciendo lo siguiente: Alemania consiguió la disolución de Polonia, no solamente por su superioridad numérica, sino por la rapidez y sorpresa de sus ataques contra un país que no tenía terminada todavía su movilización. En el Oeste no puede esperar los mismos resultados. Por esto vacila, antes de comenzar lo que pudiera ser para ella un nuevo Verdún.

"News Chronicle", dice que el sistema defensivo de Francia concede muy pocas posibilidades de hecho a las divisiones motorizadas y de asalto alemanas. El mando francés tiene buenas razones para esperar y confiar.—EFE.

LA ACTIVIDAD MARITIMA ALEMANA DESDE EL COMIENZO DE LA GUERRA

BERLIN.— El comisario alemán en el Tribunal de Presas, ha publicado un resumen sobre la actividad marítima desde el comienzo de la guerra. Según dicho documento la navegación en el Báltico se ha incrementado notablemente desde poco tiempo a esta parte y los barcos de guerra alemanes desarrollan una gran actividad, visitando los barcos mercantes y conduciéndolos a través de los campos de minas.

Añade que en los registros verificados, se han podido comprobar grandes contradicciones entre las documentaciones de los barcos y sus cargamentos. Sin embargo, las autoridades navales alemanas se han mostrado muy benévolas en el ejercicio del control.

Los barcos que no despertaban sospechas, son rápidamente autorizados a reanudar sus rutas y los que son conducidos a puertos alemanes, pueden hacer a la mar en el plazo máximo de tres días después de ser capturados.—EFE.

OTRO RAID AEREO ALEMÁN

LONDRES.— Oficialmente se anuncia que la aviación alemana ha realizado un nuevo raid aéreo hoy sobre Firth of Forth.

Las sirenas de defensa antiaérea dieron la señal de alarma a las 11:12 de la mañana y duró hasta las 11 y media. Otra se dio también en Beness a las 11:20, cesando a las doce en punto.

Hasta ahora ha sido imposible confirmar la noticia de que hayan sido derribados cuatro aparatos alemanes durante el ataque a la base de Rosyth.

Según parece dos o tres aviones más fueron tocados y cayeron al mar del Norte.—EFE.

AVIONES INGLESES SOBRE ALEMANIA

LONDRES.— El Ministro del Aire afirma que cierto número de aviones ingleses efectuaron un vuelo de reconocimiento de día sobre la región Norte-Oeste de Alemania.

Uno de los aparatos no ha regresado aún a su base.—EFE.

EL MINISTRO DE COORDINACION DE LA DEFENSA HABLA ANTE LOS LORES

LONDRES.— Lord Halifax, ministro de Coordinación de la Defensa, ha declarado en la Cámara de los Lores que cuatro aviones alemanes han atacado esta mañana Scapa Flow.

Dos bombas cayeron en las proximidades del barco "Ironduke" al que han causado algunos daños.

Un avión alemán ha caído envuelto en llamas.

En relación con el "Royal Oak", hundido el día 14, ha dicho que fue hundido en la bahía de Scapa Flow, donde estaba anclado.

El barco fue hundido a las 1.13.

Añadió que según los informes que se tienen, el submarino disparó los torpedos pero que uno sólo alcanzó al "Royal Oak".

Veinte minutos más tarde, el mismo submarino disparó tres o cuatro torpedos más.

Después de este ataque, el "Royal Oak" se hundió. El barco se encontraba en el extremo del puerto. Por eso han perecido numerosos oficiales y tripulantes antes de que se les pudiera prestar auxilio.

El ministro añadió que por grave que sea este ataque, no afecta a

margin de seguridad de las grandes unidades en superficie y esta seguridad sigue siendo considerable.

Hablando del ataque contra "Firth of Forth", dijo que el ataque ha sido efectuado por doce aviones y quizá más que han aparecido por oleadas sucesivas de tres aparatos.

Ha declarado además que tres oficiales y trece marineros han resultado muertos a consecuencia de este raid aéreo y treinta heridos.

Los daños causados al "Southampton" y al "Edimburgo" han sido de escasa importancia.

Los daños al "Mowhawk" han sido superficiales.

Señaló que en este último vuelo han resultado derribados cuatro aviones alemanes y que otros varios no han llegado probablemente a sus bases.—EFE.

CHAMBERLAIN HABLA EN LOS COMUNES

LONDRES.— En la sesión de esta tarde en la Cámara de los Comunes, el primer ministro, Chamberlain, declaró que el raid de ayer sobre Firth of Forth lo efectuaron doce o catorce aviones en grupos de dos o tres.

Agregó que algunas personas civiles resultaron levemente heridas por caso de metralla.

Los daños causados en las propiedades civiles no han sido de consideración.

Las víctimas entre las tripulaciones de los barcos de "S. M. Southampton" y "Edimburgo" y "Mowhawk", tengo el sentimiento de comunicar que han sido tres oficiales y trece hombres muertos, y otros dos oficiales levemente heridos, once marineros graves y treinta y un heridos leves.

Los daños causados en los barcos han sido de escasa importancia y tanto el "Southampton" como el "Edimburgo" están dispuestos para hacerse a la mar.

Los daños del destructor han sido asimismo escasos.

Los enemigos son inmediatamente atacados por nuestras escuadrillas de caza y por el fuego antiaéreo.

Cuatro aviones enemigos, de bombardeo fueron derribados, uno de ellos por la artillería.

Chamberlain continuó diciendo que a las diez de la mañana ha habido otro nuevo ataque aéreo sobre Firth of Forth. El ataque fué realizado por cuatro aparatos.

Dos bombas cayeron muy cerca del barco "Ironduke", que ha sufrido algunos daños. No ha habido ninguna víctima.

Este fué desmilitarizado después del tratado naval de Londres de 1930 y con posterioridad totalmente renovado.

HABLA CHURCHILL

Un diputado pidió detalles sobre el hundimiento del "Royal Oak". El primer lord del Almirantazgo hizo las siguientes declaraciones:

El acorazado "Royal Oak" fué hundido por un submarino en Scapa Flow, aproximadamente a la una y media de la madrugada del 14 del corriente. Es el motivo de conjeturas saber cómo el submarino consiguió penetrar a través de las defensas del puerto.

El barco estaba anclado en el momento del ataque. Si consideráramos que durante toda la guerra del 14 al 18 se pudo demostrar su total inmunidad contra tales ataques, a causa de los inconvenientes que a ellos se oponen, consistentes en corrientes y barreras de minas, la entrada de este submarino tiene que ser considerada como una notable acción de destreza y audacia perfectas.

Una comisión del Ministerio se encuentra ahora en aquel puerto para informar acerca de todo lo ocurrido y todo lo que yo diga puede estar sujeto a revisión, según sean las conclusiones que se obtengan.

Parece probable que el submarino lanzó una serie de torpedos contra el barco de los cuales solamente le alcanzó uno. Se produjo una explosión apagada, que parece que fue atribuida a una causa interna y en su consecuencia las materias inflamables, como la керосина y otras, fueron lanzadas para evitar accidente.

Veinte minutos más tarde, lanzó el submarino tres o cuatro torpedos contra el acorazado que le hundieron por completo.

El acorazado se encontraba anclado en un extremo del puerto y por lo tanto muchos oficiales y hombres perecieron ahogados antes de que pudiera ser organizado el socorro desde los otros barcos. La lista de supervivientes ha

sido ya publicada y siento profundamente tener que anunciar a la Cámara que alrededor de ochocientos oficiales y marineros han perdido la vida.

El Almirantazgo se ha abstenido hasta ahora de dar detalles sobre los ataques contra los submarinos que se han desarrollado y se están verificando cada vez con severidad mayor.

El viernes último fueron ciertamente destruidos tres, entre ellos, dos de los más grandes y modernos sumergibles de la marina alemana. En toda la guerra europea no se llegó nunca a semejante porcentaje de destrucción.

Creemos que de los sesenta submarinos que se encontraban en acción al comenzar la guerra, una tercera parte ha sido ya hundida, o gravemente dañada y que la proporción de submarinos del último tipo hundidos, debe ser de una quinta parte. Actualmente tenemos prisioneros a los tripulantes de tres submarinos de estos últimos modelos.

Esta es la situación después de las seis primeras semanas de la guerra submarina contra el comercio inglés.—EFE.

LA ALARMA EN VARIAS CIUDADES INGLESA

LONDRES.— El Ministerio del Aire anuncia que en el día de hoy ha habido numerosas alarmas antiaéreas en los distritos de la costa oriental durante la mañana y primeras horas de la tarde.

Cuando se posea una información más completa se publicarán nuevos detalles.

Informes no oficiales aseguran que además de las ciudades ya mencionadas ha habido alarma en los de Southampton, Ipswich, Grimsby, Chatham, New

castle, Orm Time, Sandhurst, South Shields, Ramsgate, Cleve, Thorpes, Drissild y Chelmsford.—EFE.

NUUEVAMENTE HABLA CHURCHILL

LONDRES.— En contestación a las declaraciones de Atlee, Churchill declaró que las defensas costeras de Scapa Flow han sido mantenidas y mejoradas con nuevos cañones no utilizados en la guerra europea.

En contestación a otro diputado, dijo que no ha declarado que ningún submarino fuera visto en Scapa Flow.

Alexander, laborista, pidió al almirantazgo refutar las declaraciones alemanas según las cuales el dominio del mar del Norte corresponde al Reich.

Churchill declaró que el Almirantazgo inglés controla efectivamente todo el contrabando y todo el comercio dirigido a Alemania. El mar del Norte está completamente controlado y los alemanos no pueden por lo tanto obtener ninguna ventaja de su comercio marítimo.—EFE.

HA CONCLUIDO EL ARMISTICIO RUSSO-JAPONES

SHANGHAI.— El día 8 del corriente, terminado el armisticio que fué concertado entre las fuerzas japonesas y rusas, han vuelto a iniciarse las hostilidades, forzándose por ambas partes las respectivas fronteras.—EFE.

EL BLOQUEO DE LA CONCESSION DE TIEN-SIN CONTINUA

TOKIO.— De fuente autorizada se sabe que el bloqueo de la concepción inglesa de Tien-Sin, no será levantado hasta que se consigan los fines que con dicho bloqueo se propusieron las autoridades japonesas.—EFE.

DE ULTIMA HORA

José Antonio, ante los sicarios que le condenaron, rebatió enérgicamente durante dos horas las acusaciones que se le formularon

Un trimotor de viajeros de la Compañía Ala Littorio, cae en las inmediaciones de Olías (Málaga).-El comandante del submarino que hundió al "Royal Oak" da detalles de su hazaña.-La circulación de carnes en el territorio nacional

COMO MURIO EL GLORIOSO FUNDADOR DE LA FALANGE

BARCELONA.— El detenido Juan José González Vázquez, que mandaba el pelotón de ejecución del inolvidable fundador de la Falange, ha hecho unas declaraciones, acerca de su intervención durante el dominio rojo y dado detalles relacionados con los últimos momentos de José Antonio.

En los primeros días del Movimiento, el detenido Juan José Vázquez, estuvo acuartelado en López de Hoyos, donde se le dio a la inspección de los servicios que prestaban los guardias de su compañía, especialmente en la Telefónica, Palacio de Comunicaciones y Banco de España.

A fin de Septiembre marchó hacia Alicante y ascendido a alférez prestó servicio en el Gobierno civil.

Poco después fué ascendido a teniente y estando en el Gobierno civil formó parte dos veces del piquete de ejecución, una el primero de Octubre para el fusilamiento del general García Aldabe y seis oficiales a quienes asegura que no conocía, aunque sabe que pertenecían a la guarnición de Alcoy. Ese pelotón estaba mandado por el capitán rojo Eduardo Rubio. Agregó que esas ejecuciones se llevaron a cabo en virtud de sentencias de consejos de guerra y que no fué el tiro de gracia a ninguno de los fusilados.

Asistió al juicio en que fué condenado a muerte José Antonio. Dice que el fundador de la Falange escuchó con gran serenidad la lectura del apuntamiento así como la acusación fiscal. Estimó el detenido que las acusaciones se hicieron exclusivamente por la ideología de José Antonio y que solo por ella le condenaron a muerte.

José Antonio se defendió en un discurso de unas dos horas en las que rebatió en todos sus puntos las acusaciones del fiscal.

Recuerda también el detenido que se hallaban igualmente en el banquillo dos señores parientes de José Antonio a los que éste animaba constantemente. De la custodia del procesado estuvieron encargados unos veinte milicianos rojos. Por corresponderle el turno, tuvo que dirigir el pelotón de custodia.

Recuerda asimismo que a las cuatro de la madrugada del día 20 de Noviembre de 1936 se le ordenó trasladarse al patio provincial para llevar a cabo la ejecución de José Antonio, que debía verificarse a las seis de aquel día en el propio foso de la cárcel.

En el patio había unas cuarenta personas, entre oficiales de la cárcel y diversas "autoridades".

José Antonio se encontraba ya en la puerta de su celda, acompañado de su

hermano y dirigiéndose a los que le custodiaban dijo simplemente: "Vamos". Y echó a andar, custodiado por unos veinte milicianos rojos que le bajaron hasta el lugar de la ejecución.

Una vez en éste, José Antonio, volviéndose a los milicianos, mientras levantaba el brazo, gritó: "Arriba España!". En este momento se hicieron los disparos y según el detenido no se dió el tiro de gracia ni se maltrató el cuerpo de la víctima.

Con José Antonio fueron fusiladas otras tres personas más, cuyas circunstancias desconoce.—CIFRA.

CATORCE MUERTOS EN UN ACCIDENTE DE AVIACION

MÁLAGA.— Un trimotor de la Compañía Ala Littorio, se ha estrellado en las primeras horas de la tarde en las proximidades del pueblo de Olías, a unos doce kilómetros de Málaga.

Se cree que el accidente fué debido a la niebla.

El aparato que había el recorrido Sevilla-Málaga, se acercó a Málaga en demanda de auxilio, pero antes de que pudiera ser auxiliado cayó a tierra.

Hasta ahora el número de muertos se eleva a catorce.—CIFRA.

ENSAYOS PARA LA FABRICACION DE PAPEL

VIGO.— Madera verde de pino va a ser empleada para realizar ensayos destinados a la obtención de papel.

El gobernador civil se ha dirigido a los madereros de Galicia transmitiéndoles la comunicación de la Papetería para que faciliten la madera necesaria con el fin de resolver las dificultades existentes en el mercado de papel.—CIFRA.

PARTE OFICIAL FRANCÉS DE LA TARDE

PARIS.— Comunicado de guerra correspondiente al día 17 de Octubre, tarde.

Acción local sobre el conjunto del frente que ha permanecido sin cambios a pesar de los intentos de la Infantería en algunos puntos. Un torpe mercante alemán ha sido capturado en el Atlántico por un crucero nuestro.—EFE.

HOMENAJE A UNOS HEROES

BERLIN.— El Almirante Raeder, jefe de la Marina alemana, muchos oficiales superiores y una numerosa multitud han saludado a la circunscripción del submarino que hundió al "Royal Oak" y repudió al "Repulse".

Raeder felicitó al comandante y éste expresó su agradecimiento. Los marineros y les entregó por orden del Führer la Gran Cruz de Hierro.

LO QUE VA DE AYER A HOY

BERLIN.— La Prensa comenta ex-

tensamente los éxitos de los submarinos alemanes. Dice que durante la gran guerra solo dos submarinos penetraron en la bahía de Scapa Flow y los dos fueron hundidos.—EFE.

HAVAS DICE QUE HAN SIDO DERIBADOS SIETE AVIONES

LONDRES.— La Agencia Havas afirma que desde Londres que siete aviones alemanes han sido derribados durante un vuelo sobre la costa de Escocia.—EFE.

DALADIER CONFERENCIA CON GAMELIN

PARIS.— Daladier ha conferenciado con el Generalísimo Gamelin.—EFE.

HOY SE INAUGURA LA CONFERENCIA ESCANDINAVA

ESTOCOLMO.— En vísperas de la reunión de la Conferencia Escandinava, el ministro de Negocios Extranjeros ha dicho:

Los cuatro jefes de Estado que se reunirán mañana aquí, representan importantes países decididos a mantener su independencia y su neutralidad.

Estoy seguro de que esta Conferencia servirá para dar nueva fuerza a esa posición común y a nuestra voluntad como Estados nórdicos de vivir en buenas relaciones con los demás pueblos.—EFE.

COMO SE EFECTUO EL DOBLE TORPEDEAMIENTO

BERLIN.— El teniente de navío Prier, comandante del submarino que hundió al "Royal Oak" y produjo gravísimas averías al "Repulse" en la bahía de Scapa Flow, ha descrito su heroica acción del siguiente modo:

A bastante profundidad logramos infiltrarnos por la línea de seguridad de la bahía. Giré rápidamente el telescopio y hacia el Norte descubrí dos acorazados. Ordené la maniobra y cuando llegamos, mandé disparar dos torpedos.

Sin estar seguro de que los barcos habían sido tocados, volví a disparar.

Cuando nos alejábamos de la bahía comenzaron a producirse explosiones en ambos barcos. De uno de ellos surgió una imponente columna de llamas. Las

explosiones se sucedieron y vimos perfectamente que del "Repulse" salía una inmensa humareda.

En el "Royal Oak" se produjo una explosión mayor que las anteriores y los trozos del barco volaron por el aire.

Al poco rato solo quedaba uno de los barcos, con fuerte escora de proa.

El barco tenía dos chimeneas y era por lo tanto el "Repulse", ya que el otro había desaparecido bajo las aguas.

Entonces grité a mis tripulantes: "Un acorazado hundido y otro averiado. No tenemos salvado".

A esas palabras respondió un hurra clamoroso.—EFE.

EL ATAQUE AEREO SOBRE LAS HORCADAS

LONDRES.— El almirantazgo anuncia esta noche que ha tenido lugar un segundo ataque sobre las Horcadas, a las 12.30 y a las 14.30. El almirantazgo confirma que no se han registrado daños ni víctimas. Uno de los diez aviones alemanes fué abatido.

DISPOSICIONES OFICIALES

MADRID.— El «Boletín Oficial del Estado» publicará hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Orden de Gobernación ampliando en cuatro años el plazo para la revisión de los tipos postales impuestos en el año 1936.

Orden complementaria de la de 30 de Septiembre, fijando el precio de las carnes. Se dispone que los precios que se fijaban comenzarán a regir en todas las provincias el 23 del actual. Queda supeditada la libertad de circulación de ganado de sacrificio a la fecha de vigencia de los nuevos precios y se prohíbe el destino a carnes de bovino, ovino y caprino, salvo casos excepcionales.

Orden disponiendo que por la Confederación nacional de Cajas de ahorros se presente al Ministerio de Trabajo en el plazo máximo de un mes un plan completo de difusión por toda España de cajas y sucursales de las mismas, obligándose a establecer el servicio de préstamos a los agricultores, con garantía de prenda.—CIFRA.

Suscripción pro-centenario de la Venida a Zaragoza de la Virgen del Pilar

Relación de las cantidades recaudadas hasta el día de la fecha con destino a la citada suscripción y expresión de los donantes:

Suma anterior, 48.674,25 pesetas.

Recaudado en la Caja de Ahorros Municipal

Don Manuel Enebral, 5 pesetas; don Carlos Pérez López, 15; don X. X., 25; don Luis Plaza Ormad, 25; don Manuel Alonso Sánchez, 10; doña Felisa Ausín, 5; don L. V., 5; don J. Larena y señora, 25; don E. Jiménez Heras, 10; un sacerdote, 25; don Manuel Rodríguez Saenz, 15 pesetas.

Recaudado en el Gobierno civil

Vecinos del Ayuntamiento de Fresneda de la Sierra, 39,35 pesetas; una devota de la Virgen del Pilar, 25; una aragonesa, 15; vecinos del Ayuntamiento de Yudego y Villandiego, 17; ídem, ídem del Valle de Zamanzas, 14,35; don Faustino Santamaría, 1; niños de la escuela de Santa Olalla de Bureba, 8; doña Concepción Pego Tirso, 5; una devota de la Virgen del Pilar, 3; vecinos de Rubalcaba de Abajo, 3,70; vecinos del Valle de Mena, 245,90; vecinos de Arja, 85,10; vecinos de Oña, 163, casa Griñelo de Burgos, 25; Ayuntamiento y vecinos de Merindad de Valdivielso, 205, don Julio Diez Villanueva, 1; vecinos del Ayuntamiento de Villaverde del Monte, 17; niños de la escuela de Prádanos de Bureba, 5,15; cura párroco de Prádanos de Bureba, 1; Ayuntamiento y vecinos de Sasamón, 132,80; Ayuntamiento y vecinos de Castriello Murcia, 25; Ayuntamiento y vecinos de Marmellar de Abajo, 37,65; Ayuntamiento de Miranda de Ebro, 890,50; don Rafael Saldaña Madariaga, 2,50; vecinos del Valle de Tobalina, 88,10; vecinos y niños de la escuela de Espinosa de Cervera, 21,50; vecinos del Ayuntamiento de Ubierna, 62,55; maestra y niñas de la escuela de Villegas, 10; Ayuntamiento y vecinos de Guzmán, 85; "El Porvenir de Burgos", 100; maestro y niños de la escuela, Diego de Siloe, de Burgos, 13; maestra y niñas de la escuela, Diego de Siloe, de Burgos, 17; don Raimundo

Valcabado, maestro del Hospicio de Burgos, 5.

Maestra y niñas de la escuela de Villamayor de los Montes, 11,50; maestro y niños de la escuela de Villamayor de los Montes, 11; don Francisco Ruiz, de Villamayor de los Montes, 2; Ayuntamiento y vecinos de Campolara, 80; A. P. de Burgos, 5; Ayuntamiento y vecinos de Altable, 42; vecinos de Espinosa del Camino, 20,85.

Total recaudado hasta el día de la fecha, 51.378,55.

El gobernador civil, A. Almagro.

¡Agricultores! ¡Ganaderos! acordaos de que en la presente decena debe quedar constituida la Junta Municipal de Subsidios Familiares de vuestro término municipal.

Las críticas condiciones económicas de Tánger

TÁNGER.— Las condiciones económicas de la zona internacional de Tánger van haciéndose cada vez más precarias, a causa de la afluencia de extranjeros procedentes de Marruecos francés y a causas también de las restricciones financieras debidas a la equiparación del franco marroquí con el franco francés.

Tales condiciones son agravadas por continuas y considerables exportaciones de mercancías y víveres con destino a Gibraltar, mientras las provisiones que Marruecos francés se había comprometido a suministrar a Tánger, mediante adecuadas contrapartidas, no han llegado en ningún momento.

El málestar se agrava ahora por el hecho de que tanto el servicio de correos francés como el inglés de Tánger han suspendido la expedición de certificados y de giros también con los países neutrales, mientras los Bancos acientan las restricciones de todas clases.—C. I. B.

DE GRAN ACTUALIDAD

"MAPA POLITICO DE EUROPA" publicado por el Centro Gráfico Iris de Bilbao, a cinco colores tamaño 91 x 76, escala de 1/400.000, de gran aplicación para Oficinas públicas, Ayuntamientos, Escuelas, Colegios, Academias, Regimientos, Agrupaciones, etcétera.

Precio 5 pesetas

De venta en:

CECILIO GASCA, Don Jaime I, 10, ZARAGOZA

Libros - Revistas - Publicaciones - Actualidades

Sarna, picores, sarpullidos, etc.

Pedid en todas las Farmacias un frasco de

Sarcopfal.

Precio: 580 pesetas

La sarna se cura en dos días sin molestias y sin necesidad de baño

Depósito para Burgos: Farmacia y Droguería Barriocanal