

La XXI vuelta a Francia El servicio de autobuses

La primera etapa, el primer pinchazo y la primera caída

Animación extraordinaria. Vamos a partir. Todos estamos en movimiento. Los corredores no pueden dominar su nerviosismo. Les espera la larga cinta de la carretera y sopesan cuidadosamente sus provisiones. Los tubulares que llevan cruzados a la espalda y al pecho, son como bandás de una orden que nos atrevemos a llamar «orden de la Carretera».

A las siete en punto de la mañana parten los corredores agrupados del Rey, Debusschere y Bachelier. Marchan en pelotón y sin prisas. Frantz se adelanta unos metros. Lleva la dirección. A los cincuenta kilómetros hay una prima para el primer corredor de la casa que pase por aquel lugar. Pronto han de disputársela. Los equipos van muy unidos. Pero a pesar de lo que crean los organizadores para la cuestión de ganancia de primas, no han llegado a un acuerdo los corredores.

Un cuarto de hora más tarde se da la salida a Moineau, Gallotini, los dos hermanos Magne, Devauchelle y Cauret, que representan la marca «Aléluia». También toman la salida en grupo compacto, sin que se despegue apenas una rueda más que Gallotini.

A las siete y media de la mañana, parten Van Slembrock, Hector, Martin, Tailleu, Van de Castele, Pe Verhaegen, Greau, Decorte, Deldhof, Brosteaux, Petouille y Hemelsoet, que representan los colores del equipo «J. B. Louvet».

Los corredores de «Dilecta», Francis Pellissier, Le Drogo, Cuvelier, Alan court, Huot, Barthelemy y Schaefer parten a las ocho menos cuarto.

En punto a las ocho, salen los demás corredores inscritos como «routiers routiers».

Un gentío considerable acude a darles el adiós. Una nube de automóviles va detrás de los corredores. Los coches de las marcas siguen la ruta con provisiones de todas clases. Algunos hombres llevan una considerable cantidad de papeles de propaganda que van de ir arrojando al paso por los pueblos y distribuir en los finales de etapa.

Mr. Desgrange, el director árbitro de la carrera, marcha en su automóvil, solamente acompañado de un señor que nadie conoce y a quien hemos bautizado con el nombre de Mr. Le Secrétaire. Lleva Mr. Desgrange un enorme catalejo, con el cual domina la situación, yendo constantemente en pie en el asiento del vehículo. Sus órdenes son terminantes. Cualquiera que intente adelantarse, que pretenda prestar la más pequeña ayuda a los corredores, será retirado de la ruta. Las autoridades francesas han dado a estos efectos plenos poderes al director de la carrera.

Un automóvil formidable, cubierto con lonas impermeabilizadas, sigue a la marcha acelerada, poniéndose siempre tras el coche de Desgrange. Lleva un aparato emisor de telegrafía sin hilos y es la más perfecta organización del servicio de información de la ruta.

En el primer pueblo a que llegamos y cuyo nombre nos fué imposible averiguar, han colocado un magnífico arco. Es el mismo que levantan el día de la fiesta del 14 de Julio y en la celebración de la fiesta del armisticio. Todos los vecinos se hallan en la carretera y un grupo de lindas muchachas ha arrojado flores al paso de los primeros routiers.

Mr. Le Secrétaire, que vocea y ordena más aún que el general en jefe de la carrera, increpa duramente a las muchachas que lanzaron flores. Aquel homenaje de las bellas mademoiselles ha podido hacer tropezar, caer al pelotón... Mr. Le Secrétaire conoce aquel cuento, de que por un clavo se perdió una herradura, por una herradura, un caballo, por un caballo el jinete y por éste la batalla.

El tiempo es magnífico para la carrera. El sol asoma, ya lleno a los ojos, pero no lleva trazas de calentarse mucho.

El primer pinchazo lo sufre uno de los corredores más renombrados; Nicolás Frantz del equipo Alcyon. Sus compañeros se detienen un instante y continúan inmediatamente.

No es nada lo ocurrido y Frantz, con sólo dar un poco más de prisa a los pedales recupera los cuatro minutos escasos que ha invertido en reparación.

Pocos minutos después, cuando ya faltan apenas dos kilómetros para llegar al control Meru, cae al suelo Gaston Reby. Una caída aparatosa e inexplicable que no tiene consecuencias afortunadamente. Sirve sólo para que el comentario se generalice.

Los 47 kilómetros que separan París de Meru, han sido cubiertos en una hora y veinticinco minutos. Los corredores han ganado cinco minutos en el cálculo de horario probable.

A las nueve y veinticinco, siempre conservando los cinco minutos de ventaja en el horario probable se llega a Beauvais (81 kilómetros). Allí tenemos el control de firma y aprovisionamiento. Los corredores devoran materialmente las provisiones. Adelin Benoit come apenas, pero ingiere un gran trago de ginebra. Luego se chupa la boca y sigue la carrera. Ha sido presenciada la llegada y la salida de este control por un gentío extraordinario.

Llegamos a Gournay-en-Bray a las diez y cuarto. Llevan ya recorridos los routiers 108 kilómetros.

Juan Debusschere a quien se lo decimos, contesta burlescoamente:

—Ya nos queda entonces poco hasta los 5.500 kilómetros de la tour.

En tres cuartos de hora hacen la distancia a Forges-les-Eaux, sin que haya ninguna dificultad en el camino.

Poco después empieza la subida del gran repecho de Torcy, a los 104 kilómetros.

Tienen que dar allí fuerte al pedal. Pero Dieppe, el final de la etapa se halla ya cerca. Esto lo advierten fácilmente los corredores, que conocen la existencia de una prima al primero que haga la entrada en el control. Intentan todos suavemente el despegue, pero es inútil la marullería con los demás. Se incorporan todos suavemente también y la lucha ofrece algún interés.

Pronto se ve la entrada de Dieppe. La población se halla engalanada. En el control esperan provisiones. Los representantes de las casas tienen preparados alojamientos para los corredores. Hay que llevarlos rápidamente. Se ha llegado con siete minutos menos de los calculados.

Todos son a disputarse la aplicación de cuidados. Pero los corredores llegan frescos como si nada les hubiera sucedido. Y en efecto, nada representa esta primera etapa, para routiers entrenados para hacer próximamente etapas difícilísimas y de una duración extraordinariamente mayor.

Las agasajan, les interrogan, les miran.

Nosotros corremos a escribir estas cuartillas y depositarlas en el correo que me avisan sale dentro de media hora. El telegrafo se encargará de llevar con mayor diligencia los detalles de clasificación.

MENAGER POTTIER
Dieppe-19 de Junio 1927.

El Sr. Director del DIARIO DE BURGOS

Muy señor nuestro: Quedaremos de usted muy agradecidos si tiene la bondad de disponer la publicación de las presentes líneas en el periódico de su digna dirección. Los propietarios y conductores de los coches y automóviles de servicio público.

A las autoridades y al público hemos de dirigirnos: a las autoridades, exponiendo la especial y anómala situación que se nos ha creado, con vistas a competencias que no tenemos, sino que desamamos, siempre, claro está, dentro de los términos de licitud y corrección en que cuantos viven del trabajo han de inspirar todos sus actos; y al público, porque a él nos debemos y porque al velar por sus derechos, velamos por los nuestros, pues así lo exige la reciprocidad que debe existir en todo trato formal y serio entre quien solicita un servicio y el que percibe la remuneración correspondiente al mismo.

Notorio es que sin tener estado oficial el servicio de autobuses, se han lanzado éstos a la calle, por una tolerancia o condescendencia que no se ha tenido con algún compañero nuestro, en circunstancias que hubiera estado aquella bien justificada.

Y en qué condiciones se presta ese servicio? Todo en él es irregular, caprichoso: Los días en que los autobuses circulan—hasta ahora—los festivos, exclusivamente, a ganancia segura. Los precios, sin sujeción a tarifa, que varían a gusto de la empresa; y así ocurre con el domingo, que se cobra una peseta ida y vuelta a Fuentes Blancas, y eran las once y media de la noche sin que los autobuses fueran a recoger a personas que tenían abonado el regreso a la ciudad. Porque es que, además, lo que se persigue es llevar cuantos más viajeros, mejor, y si cada coche es de 16 asientos, que vayan 40 o 50 personas materialmente hacinadas, qué lo mismo da?

Pero de esto último habiéramos hecho caso omiso—que para eso están o deben estar los guardias—si no mediara otra circunstancia que puede ocasionar cualquier día un accidente, cuyas proporciones agravaría esa desusada aglomeración a que antes nos referimos.

Se trata de la construcción y distribución de los mencionados autobuses. No sabemos qué ingeniero los habrá reconocido y autorizado su circulación. Lo que puede advertir, aun el más profano en la materia, es que tienen defectos de tanto bulto como lo desproporcionado entre los juegos de ruedas, de manera que todo el peso gravita atrás y, por consecuencia levanta de la parte delantera el coche, quedando éste sin dirección, y expuesto a un percance.

El mismo domingo, por tal causa, se fué uno de los autobuses contra un coche de caballos en el camino de Fuentes Blancas. Además, no lleva la galga de seguridad que se exige para esta clase de vehículos.

Queda, pues, patente el incumplimiento del reglamento de 1.º de Agosto de 1926, porque no llevan a la vista del público los precios, itinerarios, recorridos, etc., etc.

Nosotros, en cambio, no hemos sido medio gustosos a los preceptos legales en cuanto a reconocimiento de coches, carnet, pago de contribuciones, e impuestos; y el público nos encontrará siempre a su disposición, sea la época que quiera, lo mismo días festivos que laborables, en los puntos que nos fueron asignados.

Pues esto mismo es lo que pretendemos con respecto a los autobuses. No nos oponemos, no podíamos hacerlo; por el contrario, nos parece bien y digno de alabanza que el Ayuntamiento haya implantado este nuevo servicio; pero preste con regularidad, constantemente, con las debidas garantías, cual estipulan las bases de la concesión.

Y así, cumpliendo todos escrupulosamente con nuestros compromisos, atentos desde luego al respecto que el público se merece, será éste quien decida en una competencia que solamente será lícita en igualdad de condiciones—no como ahora—y que, en definitiva, ha de reportar los indudables beneficios que se derivan de un mayor celo y estímulo en la prestación de servicios.

Notamos que ya a los señores gobernador y alcalde, y de su rectitud y superior criterio esperamos ser atendidos en nuestras aspiraciones, que estimamos legítimas, no consintiendo servicios extraordinarios; bajo ningún pretexto, dentro del término municipal, mientras no se preste el ordinario, con arreglo al itinerario y tarifas acordadas por el Excmo. Ayuntamiento.

Clínica Dental Arnáiz
JESUS ARNAIZ PRIETO, odontólogo.
Consultas de diez a dos y de cuatro a seis.
Huerto del Rey, 22. 1.º Teléfono 758.

F. REVENGA
Especialista en garganta, nariz y oídos.
Consulta: de tres a cinco.
Duque de la Victoria, 19, segundo, derecha.

Dr. E. Martín Benedito
ESPECIALISTA EN APARATO DIGESTIVO
Horas de consulta: de once a dos.
Almirante Bonifaz, 11 duplicado, 1.º teléfono 30.

Doctor Luis Valero Carreras
Especialista en enfermedades del pecho.
Laureado por la Real Academia de Medicina.
Tuberculosis-Sucros-Vacunas-Rayos X.
Consulta: de once a una y de dos a cinco.
San Juan, 49 y 50. 2.º Teléfono 421.

Dr. Aurelio Pérez Martín
CIRUGIA GENERAL
Consulta de doce a dos y de cuatro a seis.
Santocildes, 10, principal derecha.

Doctor López Gómez
Especialista en Garganta, nariz y oídos.
Raseo del Espolón, 42.
Horas de consulta: de doce a dos.

DR. F. RUEDA
DE MADRID
ESPECIALISTA DE GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS.
Pasará consulta de dicha especialidad todos los domingos, de dos a cinco de la tarde, en el Hotel Egea, de Miranda de Ebro.

J. DEL VAL
MEDICO DENTISTA
Duque de la Victoria, 19, principal izquierda.

Clínica Odontológica y Laboratorio Dental Frank
DE
L. VIVAR IBEAS
CALLE DEL ALMIRANTE BONIFAZ, NUMERO 11 DUPLICADO.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Horas de consulta: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS.

Una peregrinación

Esta mañana, ha llegado a Burgos, después de haber estado en Asís, Roma y Lourdes, una peregrinación portuguesa, compuesta de trescientas peregrinas, aproximadamente.

Celebró misa el Señor Obispo de Evora, en el templo de P. P. Jesuitas.

Los peregrinos han visitado la Catedral y demás monumentos artísticos, continuando el viaje a las once.

MILITARES

Un recuerdo para vuestros familiares se obtiene retratándolos en la FOTOGRAFIA ESPIGA Precios económicos Moneda, 18.—FOTO ESPIGA.

NOTICIAS

D. Juan Antonio Gutiérrez Molner y en memoria de su difunta madre (q. e. p. d.) ha hecho la amabilidad de hacer un donativo de 100 pesetas a la Gota de Leche. Esta institución queda muy reconocida.

Hoy ha sido en Burgos la temperatura más elevada del año: máxima, 32,2 y mínima, 10.

Ya ha entrado el calor. Hay que beber jerez, quedado Argudo con seltz.

En la Casa de Socorro ha sido asistido a las dos de la tarde de hoy el joven de 15 años José Estalayo, de herida contusa en la nuca derecha. Distensión con derrame de la muñeca del mismo lado y contusiones y erosiones en distintas partes de la cara y región cervical, producidas por caerse de la bicicleta que montaba.

Los agentes de policía D. Demetrio Rodríguez y D. José María Fernández han detenido a Zacarías Rivero Dize, que se hallaba reclamando por el juzgado de instrucción de Alajar.

El señor gobernador civil ha impuesto 25 pesetas de multa a un acomodador del Teatro Principal, por cometer actos contrarios a la moral.

Anoche, a las diez se declaró un incendio, que fué rápidamente no tuvo consecuencias, en la portería de la casa núm. 19 de la plaza del Duque de la Victoria.

Fuó sofocado a los pocos momentos.

En el Arco de San Esteban, anoche, a las nueve y media, las hermanas Sofía y Amparo López Martín maltrataron de palabra y obra a Marti Pérez Arnaiz de 31 años, causándole contusiones en la mano derecha, en la región occipital y en un brazo, de lo que fué asistido en la Casa de Socorro.

La policía puso el hecho en conocimiento del juzgado municipal.

En el Laboratorio municipal han sido analizadas 13 muestras de vino, todas las cuales han resultado buenas para el consumo.

CRESPONES

La más completa colección de colores y un enorme surtido en estampados, hallará en REGENT

Véanse los precios a que se venden los carbones de todas clases en los almacenes de A. Vivar.

MAÑANERIAS DE THE Tejidos de novedad. Cuadros vascos, en algodón y en hilo. Desde 3,25 pesetas metro, de 140 centímetros anchura.

Véanse los precios en REGENT

Denis Sastriera y camisería fina. Lo más nuevo y el más rico surtido.

Traje a medida 150 pesetas. Camisa ídem 16

Ricas pieles para calzado a medida. m

TOILE DE SOIE, POPELIN, CRESPOP DE ALGODON, BATISTAS

Véan el gran surtido de colores que de todas estas calidades le presenta

REGENT

Vea usted la hornilla Llor, a gasolina, transportable, invento práctico, en MI TIENDA, Sombrerería, 3 y 5.

COPAS DE SPORT Y OBJETOS PARA PREMIOS DE CONCURSOS SE HAN RECIBIDO GRANDES SURTIDOS EN LA JOYERIA

CASA PLO

DUQUE DE LA VICTORIA, 20. TELF. 475

Restaurante de calés "Americano,"

DEL BAR «CLUB»

Prente al Mercado Cubierto

Mezcla «FAMILIAS», 2'50 1/4 kilo

Selectos cafés EL AROMA, de tueste natural al día y puros.

Carteras y bolsos señora

a precios de fábrica en «Mi Tienda», Sombrerería, 3 y 5.

MEDIAS Y CALCETINES

Vea usted el mayor surtido y el más bajo de precio en

MI TIENDA, Sombrerería, 3 y 5.

CINCO MIL CAMISAS

caballero, a precios de fábrica, en «Mi Tienda», Sombrerería, número 5.

Con la venida del calor se siente declinamiento, falta de fuerzas, se pierde el apetito y el organismo se debilita; basta un solo frasco de BIOTONO ARAUJO para entrar en ganas de comer y recobrar la fuerza y el vigor perdidos. Venta farmacias.

CONCHA

SALON DE SEÑORAS

Lavado de cabeza, tintes, ondulaciones, peinados, manicura francesa.

Horas: mañana de diez a una; tarde, de tres y media a siete.

LAIN-CALVO, 53 y 55, 1.º

Taller de Joyería y Grabado de José Polo

Fabricación de alhajas de platino y oro. Composturas de todas clases.

Plaza del Duque de la Victoria, núm. 19

ZOTAL

Incluido en el Reglamento de Policía Sanitaria de los animales domésticos.

LABORATORIO ZOTAL—Sevilla.

No te apure, campesino, si las viñas se han helado, pues siempre la providencia, por vosotros ha velado,

y os ha puesto a vuestro alcance, SAN ROQUE JEREZ QUINADO.

Gran aperitivo único reconstituyente de uso general muy adaptable.

Propietario: Tejada y Compañía (Sociedad Anónima)

Información: Luis Davín, Seguros-Guerra, 5, 2.º BURGOS.

Tercera Comandancia de Sanidad Militar

Cumpliendo en fin del mes actual la contrata para el aprovechamiento del fiemo que produzca el ganado de esta Comandancia, se anuncia a concurso, a fin de que los que deseen tomar parte en el mismo, remitan pliegos de condiciones a la Oficina de Mayoría del Cuerpo, hasta el treinta de los corrientes, en cuyo día y hora de las once, se reunirá la Junta Económica para proceder a la apertura de los pliegos presentados por los concurrentes, significando que el pliego de condiciones se halla de manifiesto en la referida Oficina todos los días laborables.

El importe de los anuncios será satisfecho por aquel a quien se adjudique el servicio.

Burgos 21 de Junio de 1927.—El Comandante Mayor, GREGORIO MARTIN

Regimiento Laneros de Borbón

4.º DE CABALLERIA

El día 24 del actual, a las once de la mañana, y en el cuartel que ocupa este regimiento, se subastará, por pujas a la llana y sobre el precio tipo fijado que se halla de manifiesto en la Oficina de Mayoría, la extracción y aprovechamiento del fiemo que produzca el ganado de este Cuerpo durante el segundo semestre del corriente año lo cual se adjudicará al mejor postor, a juicio de la Junta Económica del mismo.

Burgos, 20 de Junio de 1927.—El comandante mayor, GREGORIO MARTIN

La «Solana de la Plata»

(MORCO)

Hortalizas, plantas y flores.

Despacho: de dos a ocho de la tarde.

DIARIO DE AVISOS

NOTAS RELIGIOSAS

SANTOS DE MAÑANA

Inocencio, Paulino, Juan, Flavio, Clemente, Consofía.

CULTOS

GATEDRAL.—Octava del Corpus. Misa de comunión general, a las siete celebrada por el Excmo. Prelado, turnando las parroquias.

A las nueve y media, misa solemne. Desde las nueve hasta las cinco y media de la tarde estará expuesto S. D. M. Por la tarde, empezará el coro a las cinco y media, y a las siete la novena del Sagrado Corazón.

Predicará el señor Arzobispo —Composiciones religiosas para mañana.

Misa en fa, a cuatro voces. E. Barrera. Por la tarde, a las siete: «Gloria a Cristo», por el pueblo «O Sacrum Convivium», H. Eslava. «Sacerdos in aeternum», P. García «Tantum ergo», por el pueblo «Himno eucarístico».

CONVENTO DE LA MADRE DE DIOS —Día 22, cultos a Santa Rita

A las ocho y media, misa de comunión.

Por la tarde, a las seis, el ejercicio mensual, con exposición de S. D. M.

SAN NICOLAS.—Por la tarde, a las ocho y media, novena al Santísimo Cristo de la Agonía.

MES DEL SAGRADO CORAZON

SALESAS.—Los días 22, 23 y 24 a las cuatro y media, predicando el R. Padre Arribas.

MERCEDES.—Por la mañana, a las seis y cuarta, y por la tarde, a las siete y media.

ESCLAVAS.—A las cinco de la tarde, novena.

Predicará un R. P. de la Compañía de Jesús.

REPARADORAS.—Triduo al Sagrado Corazón los días 22, 23 y 24

A las siete, misa; exposición de Su Divina Majestad, hasta las cuatro y media que se rezará el rosario, estación, triduo y reserva.

LIBRAMIENTOS: Ayuntamiento de Burgos, Diputación provincial, don Nicolás Sandoval.

ESTADO DEL TIEMPO

Observaciones meteorológicas del día 21 de junio de 1927

BAROMETRO

A las siete de la mañana, 604,3

A la una de la tarde, 604,5

A las seis de la tarde, 607,0

TEMPERATURAS

Máxima a la sombra, 32,2

Mínima a la sombra, 10,0

DIRECCION DEL VIENTO

A las siete de la mañana, NE

A la una de la tarde, SO

A las seis de la tarde, SO

ESPECTACULOS

Funciones para mañana.

COLISEO CASTILEJO

De siete a doce.

«Las dos niñas de París».

Venta en segunda su-

basta voluntaria

Con rebaja de precio, se hace de las siguientes fincas:

La casa núms. 17 y 19 de la calle de Barrio Gimeno con amplios almacenes y hermoso jardín anejo a la misma y en comunicación con ella, teniendo también este entrada por la calleja llamada del Tinte o plazuela del Instituto. Está dotada de aguas y servicio de alcantarillado y hace toda la finca una superficie de 2.500 metros cuadrados.

Un cercado con paredes de piedra, de 68 metros por 28 que linda por su frente, donde tiene la entrada, y una línea de 26 metros 75 centímetros, con camino o carretera de Villagonzalo Pedernales, teniendo en su interior, a ambos lados de la entrada, un muelle, y en el fondo un almacén con su cobertizo.

Una finca rústica, lindante con la anterior, y en su frente es continuación de ella, cercada con estacado de alambre.

Ambas fincas están situadas próximas a los almacenes y talleres del Ferrocarril Santander-Mediterráneo y miden entre ambas unos 5.000 metros cuadrados.

El acto tendrá lugar en la Notaría de don Crisanto Berlín, el día 27 de junio. En dicho Notaría existe la titulación y se facilitarán informes.

Asombrosa liquidación

de todas las existencias de la ferretería de la calle de la Paloma, 52, frente a la Catedral.

La vuelta al mundo en motocicleta

Telegrama de Perthwa (Australia) 20-5-27

En nuestro viaje alrededor del mundo con motocicletas B. S. A., hemos llegado sin novedad a Australia, después de un recorrido de 17.600 kilómetros.

Cathrick & Castley

Solamente B. S. A. puede permitirse hazas semejantes

Vea los nuevos modelos «ultramodernos» en casa de

J. Tíno, Prim, 24.—Burgos

ARNEDILLO

Fonda de Luis Moral

EL BURGALÉS

Automóvil a la estación de Calahorra.

VENDO

Por haberme trasladado de residencia un autocamión en completo orden de marcha, gran marca «Berna», cuatro toneladas, a toda prueba.

Esta carrozado para coche mixto, viajeros y mercancías, transformable fácilmente para carga.

También le cambio por un turismo cuatro plazas, bien equipado y carrozado.

Vendo junta o separadamente un gran local propio para garage u otra industria, sitio céntrico y junto a la carretera de Salas; todos los útiles del taller, fragua portatil, yunque martillos, taladradora y esmeril de manos, un juego de escariadores, terrajas, sierras, tornillo de banco, etc., etc.

Correspondencia: Juan Martínez Cristóbal, comercio curtidos Lerma.

Fara ver y tratar en Covarrubias, Antonio Martínez.

Acordaos del estiaje

Los dueños de centrales eléctricas, molinos, fábricas e industrias accionadas por energía hidráulica, no habrán olvidado los desastrosos efectos de los ruinosos estiajes, verdadera plaga de la industria.

Tampoco deben olvidar que el remedio eficaz reconocido y adoptado universalmente para evitar tales perjuicios, es la instalación de un

Motor «Otto Leitz» «Lida»

Diesel semi-Diesel, a gas pobre, a gasolina.

Los incomparables motores de este insuperable marca los vende el

Centro de Representaciones

Vitoria, 14, bajo — Teléfono 415

que cuenta con existencias en sus propios almacenes

Más de cuarenta motores funcionan en Burgos y su provincia de la marca OTTO LEITZ

PENSION CENTRAL

Grandes reformas, comedores independientes, comedas de todas clases, por abonos, de encargo, etc., etc., meriendas, bodas, banquetes, precios baratísimos. Servicios a domicilio.

Estables, desde ocho pesetas, pensión completa. Amplias habitaciones y bien ventiladas.

CALE VITORIA, NUM. 26. BURGOS

PROFESOR SACERDOTE

(DON ANGEL VILLANUEVA)

da lecciones de Matemáticas, Física, Química, Ciencias Naturales, Teología, Francés, Inglés, Italiano, Dibujo, Pintura, asignaturas de Instituto y Normales.

Almirante Bonifaz, número 13, 1.º, derecha.

Banco de Burgos

FUNDADO EN 1900

Este Banco compra y vende al contado valores del Estado y monedas de oro y billetes.

Compra y vende en comisión toda clase de valores en las Bolsas nacionales y extranjeras.

En estas operaciones el Banco no cobra comisión alguna a los titulares de cuentas corrientes y de crédito, imponentes de la Caja de Ahorros y depositantes de metálico.

Admite depósitos de valores y alhajas en su cámara fuerte, construida contra todo riesgo de incendio y robo. Abre cuentas corrientes en pesetas y monedas extranjeras, recibe depósitos en metálico e imposiciones en Caja de Ahorros y realiza en general, todas las operaciones bancarias.

AUTOMOVILES

precedentes de cambios, se venden baratísimos, por necesitar vaciar el garage para las próximas ferias

HUDSON Limousine, 7 plazas 3.000 pesetas

IDEM Torpedo 5 3.200 »

BERLIET 7 1.200 »

IDEM 5 900 »

N. S. U. carrocería cerrada, 6 plazas 900 »

CITROEN torpedo, 415 plazas 2.500 »

IDEM cabriolet, 2 plazas 4.000 »

IDEM torpedo, 2 plazas 900 »

Todos dispuestos a cualquiera prueba y examen mecánico.

Garage Citroën, San Pablo, 5.—BURGOS

A los contratistas de obras y al público en general

Disponiendo de grandes existencias de tarina pino rojo del Norte y del País, y deseando beneficiar los consumidores de esta clase de materiales, vendo a precios sumamente económicos.

Fabrico una tarima especial, limpia, sin nudos, 2 pesetas 400 metro cuadrado, así como durmientes, molduras, jambas, rodapiés, carpinterías y todo lo concerniente al ramo.

Visiten esta casa y se convencerán de la veracidad de este anuncio, por lo que ahorrarán mucho dinero.

Florencio Martínez

Carretera de Madrid.—Teléfono núm. 67.

Automóviles PACKARD

Verdaderos automóviles de calidad para familias distinguidas. Se puede adquirir un Packard, que es el más fino de los americanos, por un precio razonable.

Pida catálogos, «Sedan», siete asientos, con división interior y suplementos, 30.000 pesetas.

Gran Vía, 34.—RAFAEL FERNÁNDEZ ROJO.—Bilbao.

Veraneantes

Casa de Campo, en la Sierra de Burgos, inmejorables condiciones, se arrienda.

Informes: Administración del DIARIO DE BURGOS

Bomba BLOCH

Venda funcionar en las vitrinas del Garage Moderno

Alonso Martínez, 2 BURGOS.

Nueva Sucursal de la Pensión San José

La más confortable de todas las Pensiones. Se admiten establecimientos económicos. Puede visitarse. Agua corriente en todas las habitaciones. Cuarto de baño y calefacción central.

Calle de Valladolid, 6 (chalet).

PERSIANAS

Nada cuesta consultar precios

Droguería MARCOS

CALERA, NUM. 8

CHAMBERLAIN

al realizar el primer vuelo transatlántico con pasajero

NEW YORK-ALEMANIA

llevaba su avión, «Miss Columbia», equipado con cronómetros y cronógrafos Longines.

El Reloj LONGINES inspira una confianza ciega.

Longines

ES EL MEJOR RELOJ.

LA BOMBILLA — Teléfono 640

CLÍNICA DENTAL

DON EUSEBIO MORANCHEL

Regente: D. GABRIEL SALA, dentista.

Espolón, números 2 y 4.

Claudio de las Heras

LA BOMBILLA.—TRANSPORTES

Pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general que ha mejorado notablemente los servicios de transportes, para lo cual cuenta con dos camiones «U. S. A.», y no duda servir en inmejorables condiciones, tanto en seguridad como en precios.

Para avisos: LA BOMBILLA — Teléfono 640



Almacenes SIMEON

PLAZA DEL ANGEL 8 MADRID

Los más importantes de España en tejidos

y novedades

En ellos podrá usted adquirir cuantos artículos necesite, a precios verdaderamente extraordinarios

Durante los meses de Junio y Julio

Venta de artículos para campo y playa

- Cretonas francesas, última novedad, a 1'25 pesetas metro.
- Percales estampados, gran moda, a 0'85.
- Foulard inglés, dibujo crespón, a 2'35.
- Popelín fantasía para camisas, a 2'30.
- Vuelas estampadas, 100 cm a 1.
- Vuelas bordadas, 100 cm., a 1'30.
- Opalinas colores para ropa interior, 0'90.
- Etaminas francesas estampadas, desde 1'50.
- Inmenso surtido en percales para batas, desde 2'85 pesetas el corte.

Bata percal fantasía, a pesetas 4'50

- Alpacas escocesas, a 10'50 el corte.
- Vestidos niños, percal estampado, desde 2'50.
- Idem idem en cretonas muy nuevas, desde 2'75.
- Sombrecitos en cretonas muy nuevas, desde 2'75.
- Idem en piqué, a 2'60.

Infinidad de vestidos en tela calada, crespón de China, etcétera

- Kimonos dibujo japonés, a 8'25.
- Vestidos vuela, para señora, enorme surtido, desde 14.
- Idem seda cruda para señora, desde 42.
- Idem crespón calidad superior para señora, desde 67.
- Idem hilo, gran variedad de modelos, desde 45.

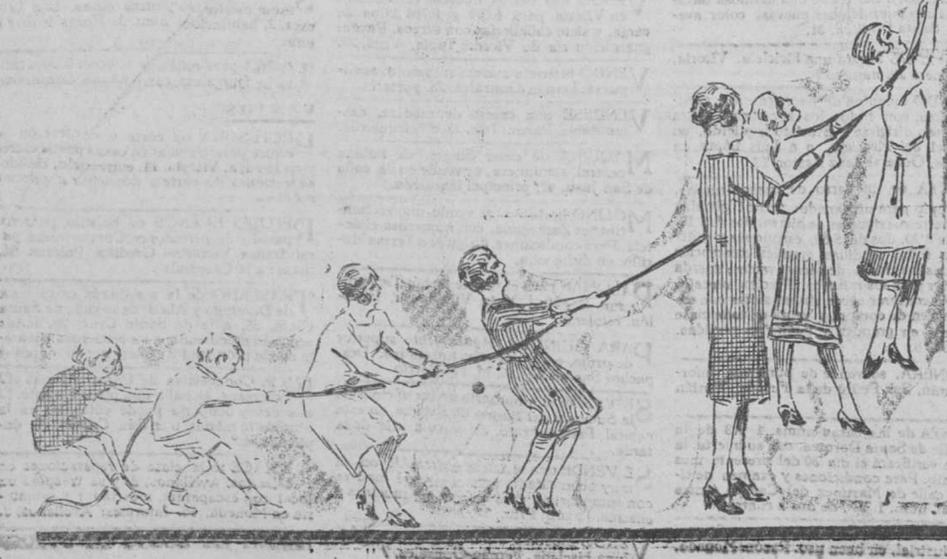
Vestidos percal novedad, a pesetas 5'50

- Albornoces para baño, a 14'90.
- Idem gran fantasía, desde 17.
- Mantelerías color, para campo, a 6'75.

LOS QUE MAS BARATO VENDEN SIEMPRE SON Almacenes SIMEON

Apartado de Correos 12.198-Plaza del Angel, 8-Madrid.

Entrada libre - Envío a provincias



GRAN FABRICA

Libros rayados y cajas de cartón

Mayores - Diarios - Copiadores
Actos - Encuadernaciones sencillas y de lujo

Enrique Martínez
LAIN-CAEVO, 12 - BURGOS

Automóviles de ocasión

Es indudable que el mejor medio para vender y comprar es acudiendo a los grandes salones de la «Feria Exposición», instalada en la calle de Bailén, 15, BILBAO, y cuya entrada es gratis. No comprar ni vender sin visitarla.

Polvos Noël

20 años de éxito



INSUSTITUIBLE PARA LA HIGIENE DE LOS NIÑOS

Baño y toilette de señoras
Después de afeitarse los caballeros
Pidan en todas partes bote 0'50 pesetas

COPOS NOËL
(Crema para el cutis).

MAQUINA DE ESCRIBIR

Antes de comprar le conviene conocer las excelentes condiciones de

GARANTIA ECONOMIA Y SEGURIDAD que reúne la marca

MERCEDES

No igualadas por ninguna otra. Para obtener esos detalles que necesitan, basta nos envíe con su dirección el adjunto cupón, en sobre abierto, franqueado con dos céntimos, con lo cual no adquiere ningún compromiso.

ORGANIZACION DE NEGOCIOS Y OFICINAS
Fuertes Acevedo, 22.- OVIEDO

Sirvanse remitirnos a la dirección indicada abajo, los detalles B. de la máquina de escribir MERCEDES.

Se buscan representantes para esta máquina y otras de oficina.



Usted tendrá España en la mano con un ejemplar del Anuario General de España (Baillly-Baillière - Riera)

Su nombre recorrerá todos los lugares de España y del Extranjero si inserta usted un anuncio en esta obra importantísima que es consultada constantemente por millones de personas del comercio e industria y profesionales de todos los países

3 TOMOS sólidamente encuadernados: 75 pesetas Franco de portes en toda España

Anuarios Baillly-Baillière y Riera Reunidos, S. A. Consejo de Administración, núm. 240 - BARCELONA

En la Administración de este periódico se vende papel para envolver.

Bicicletas y Motocicletas

Automoto - Peugeot - S. S. A. Y OTRAS MARCAS ECONÓMICAS

ESPECIALIDADES

Bicicletas ATHLETIC
La marca extraordinaria de precisión



Motocicletas Motobecane

la motocicleta segura al precio de las inseguras.

Al contado - En 6 plazos - En 12 plazos

BOLETIN A RECORTAR

(Franquese con un sello de 2 céntimos)

J. TINAO Prim, 24 BURGOS

Remítame catálogo y condiciones de Nombre y apellidos, Edad, Profesión, Población, Provincia.

FIRMA

Muy importante. - Única casa en España que vende las bicicletas y motocicletas con certificado particular de garantía.

Marítimas Francesas

Trasatlántico y Chargeurs Réunis

LINEA BRASILEÑA, URUGUAY Y ARGENTINA
Servicio especial fijo y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

PRÓXIMAS SALIDAS
Día 20 de Junio, FORMOSE. Día 15 de Agosto, LIPARI.
Día 15 de Julio, DESIRADE. Día 29 de Agosto, OUESSANT

Admitiendo pasajeros de primera, segunda, preferente, tercera con su propia y libre tarifa.

La clase de preferente (antigua segunda económica) está situada en el centro del barco, satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes exteriores. Todos los pasajeros de tercera y tercera especial, están servidos, sin excepción, por el personal de a bordo en su lengua correspondiente, cuando lo desean, por el personal de a bordo en su lengua correspondiente, cuando lo desean, por el personal de a bordo en su lengua correspondiente, cuando lo desean.

LINEA RÁPIDA DE BUENOS AIRES PARA RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
PRÓXIMAS SALIDAS
El día 30 de Julio, LUTETIA. El día 21 de Agosto, MASSILLA.

Admitiendo pasajeros de gran lujo, primera, segunda y tercera clase.

LINEA POSTAL SANTANDER, BARCELONA Y VERACRUZ
El 27 de Junio, CUBA. El 27 de Julio, ESPAGNE
Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, primera, segunda, tercera y tercera clase.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los agentes de la Compañía Félix Iglesias y C.ª, Ribera, 1, Bilbao. - Teléfono número 9.677

Holland America Line de Rotterdam

Servicio regular de vapores de pasaje desde los puertos del Norte de España para los de Cuba-México

Próxima salida para La Habana, Veracruz, Yucatán y México	Bilbao	28 Junio	Bilbao	19 Julio
SPAADAM	Coruña	29	Coruña	20
	Vigo	30	Vigo	21

Preios del pasaje en tercera clase, Habana: 42'50 pesetas; Veracruz-Turkey: 48'95 incluidos los impuestos

NOTA. - Todos los señores pasajeros son acomodados en camarotes de 4, 6 u 8 personas completamente independientes.

Para toda clase de informaciones dirigirse a los agentes en los puertos de Santander, Gijón, Bilbao, Pórtico, Vizcaya y Huelva, en Bilbao, Euzkadi y Guipúzcoa, en Gijón, D. J. Iglesias y C.ª, en Vigo, y Vía de Hierro de Asturias, en Oviedo, en Gijón, en Gijón.

Automóviles de ocasión

Tenemos varios en perfecto estado y de buenas marcas, a precios increíbles. Escribanos seguidamente diciendo qué tipo de coche le interesa, Gran Vía, 34.-RAFAEL FERNANDEZ ROJO.- Bilbao.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

línea de Cuba a México
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Cádiz el 21 y de Sevilla el 23, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 28 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 6, de Cádiz el 7, y de Bilbao el último día de cada mes, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, efectuando el viaje de retorno desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

línea de New York, Cuba-México
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 27, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz. Retorno de Veracruz el 27 y de Habana el 29 de cada mes, con escala en New-York.

línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, el 16 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Caracas, Puerto Cabello, San Juan, Puerto Rico, Caracas, Cádiz y Barcelona.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los servicios de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pueras. A quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen calefacción eléctrica.

Para informes sobre todas las condiciones de viaje, dirigirse al agente de la Compañía en el puerto.