

Diario de Burgos

ÚLTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

Año XXXVII. Núm 11.062.—Burgos • Imprenta, Redacción y Administración, Vitoria, 16, bajo. Teléfono 145 • Martes 19 de Julio de 1927

Si yo fuese alcalde!

Pues, si fuese yo alcalde, tal como se van poniendo las cosas, había de hacer una que fuera sonada; todo antes de consentir que las calles de la población se vean convertidas en pistas de carreras por unos señores que tienen mucha prisa en aplastar a los transeúntes, sin que se les haya perdido nada en parte alguna para usar y abusar de tales velocidades.

Si no les viene en gana cumplir el bando previsor de los diez kilómetros a la hora; si se comolacen en cruzar una y cien veces los puntos de mayor peligro sin avisar, o avisando cuando están ya encima; si lejos de parar ante el requerimiento de un funcionario de Arbitrios, se lo llevan por delante; si hay ciclistas y son legión—que invaden con el mayor desdoro aceras y paseos, riéndose de las gentes, cuando no soltando alguna insolencia... para eso están los remedios heroicos.

Si yo fuese alcalde, procuraría poner freno al desenfreno, mediante multas, que iría doblando, quintuplicando mejor, en caso de reincidencia, y llegaría incluso a la recogida del «carnet» a los automovilistas, y la anotación en el padrón de arbitrios de los ciclistas imprudentes, para exigirles en concepto de matrícula tanto como pudieran valer sus máquinas.

Porque ni los unos pueden ser buenos conductores, ni los otros amantes del deporte, sino feventadores de las gentes.

Y en tal empeño, este alcalde—por cinco minutos—buscaría colaboraciones valiosas que no habrían de faltarle. Daría intervención en eso de los «carnets» a la Sociedad de Chauffeurs, nadie como ella interesada en velar por el decoro profesional y en crear un cuerpo de verdaderos conductores, que por sus aptitudes, su formalidad y su prudencia merezcan plena confianza, y sean garantía del servicio y motivo de tranquilidad para el público.

Habría de contar también con las beneméritas Sociedades deportivas, para que llevasen al ánimo de esos dichosos ciclistas callejeros que una cosa es lucirse en brillantes carreras, y solazarse en agradables y provechosas excursiones, y otra muy distinta el deslucido papel que desempeñan rodando por los suelos, después de haber convertido en balcón a un semejante.

Y vamos con los carros. La doble desgracia ocurrida ayer, proporciona dolorosa actualidad a la estadística de vehículos de tracción animal matriculados en el término municipal de Burgos.

Es la siguiente:
Carros de dos ruedas:
Con carga mayor de 1.200 kilos, 220.

Con carga de 800 a 1.200 kg., 95.
Con carga inferior a 800 kg., 169.
Carros de cuatro ruedas:
De 800 a 1.200 kilos, dos.
De 800 a 2.500 kg., dos.
De más de 2.500 kg., uno.

Se acercan los grandes mercados, y con ellos la afluencia de carros de los pueblos, que al sumarse a los que en Burgos existen, agudizarán el problema de la circulación, que necesitará, como es consiguiente, de medidas preventoras.

Mas como ni ahora soy alcalde, ni entonces he de serlo, doy aquí por terminada la misión que me había adjudicado por unos minutos.

El señor JOSE

El festejo de la Prensa

Decididamente, esto marcha, como sobre ruedas.

Tenemos mucha suerte los «chicos» de la Prensa. En todo Burgos no se habla más que de la fiesta que daremos el próximo domingo en el Tiro de Pichón. Bueno, y que aquello resultará colosalísimo, eso es viejo.

Tiro de pichón, tiro con carabina por señoras, tiro de flecha para muchachos, las dos bandas militares, dulzaina, puestos de refrescos, comidas, churros, etc., espléndida iluminación, guirnaldas, adornos... en fin, la caraba.

Y menud's premios que va a haber para los tiradores. Nada menos que veinte para los señores; dos para señoritas y uno para niños.

Además toda entrada irá numerada y sortearemos entre el público una porción de cosas, buenas, prácticas y lindas.

¡Vaya programita!
¡No somos nadie los periodistas!
¡Ah! Y no crean ustedes que a cambio de eso les vamos a exigir la luna, no, señor.

Nosotros nos contentamos con poco y por eso la entrada costará solamente una peseta la general y una cincuenta la de silla.

¿Que esto es muy barato? Ya lo sabemos.

¿Que van ustedes a llenar aquello? Hombre, eso por sabido; gracias.

A la lista de regalos que publicaremos el sábado, hay que añadir los siguientes:

Una valiosa y elegantísima lámpara de mesa, del Excmo. Sr. Gobernador civil.

Dos Copas, una para el tiro de señoras y otra para el de niños, donadas por el Excmo. Ayuntamiento. Cincuenta pesetas, de don Martín Avila.

Cuatro medallas de San Cristóbal y una rebaja de cinco por ciento en el precio de los automóviles, donación de don Juan Manrique Puras.

Un par de zapatos de señora de caballero, a elegir, de la casa de calzados de don José Ruiz.

Un sombrero de señora, de la Casa Saiz.

Además nos han prometido enviar muchos más.

Nosotros estamos contentísimos y no sabemos cómo dar las gracias a tantas personas como nos demuestran su afecto.

Vaya, hasta mañana, ¿eh?
Caramba, se nos olvidaban varias cosas.

Primera, que las señoritas y los niños que deseen tomar parte en las tiradas, deben inscribirse, hasta el sábado por la noche, en casa del señor Mata Villanueva, relojería del Espolón.

Y que el día 25 del actual, o sea al día siguiente que la de la Prensa, se celebrará la tirada de la Copa del Norte.

Clinica Dental Arnáiz

JESUS ARNAIZ PRIETO, odontólogo
Consultas de diez a dos y de cuatro a seis
Huerto del Rey, 22. 1.º • Teléfono 758

Doctor Ureta del Val

OCULISTA
Consulta: de diez a doce y de cuatro a seis
Gratis a los pobres.

Duque de la Victoria, número 19.
(antes plaza del Arzobispo)

Concurso hípico

Prueba de honor

El resultado de esta prueba fué el siguiente:

Primer premio, copa del excelentísimo señor capitán general, «Zalamero», montado por el marqués de los Trujillos, cero faltas, un minuto, 47 segundos.

Segundo, copa del excelentísimo señor don Emilio Barrera, «Barrote», por don José María Cabanillas; cero faltas, un minuto, cincuenta y tres segundos, tres quintos.

Tercero, copa del excelentísimo señor gobernador civil, «Zapatero», por don A. Osorio; cero faltas, un minuto, cincuenta y ocho segundos, un quinto.

Cuarto, copa de la Excmo. Diputación provincial, «Acrobata», por don Miguel Cabanillas; cero faltas, dos minutos, dos segundos, y un quinto.

Quinto, copa del Sr. Presidente de la Sociedad, «Obligatorio», por don Fernando Barrón; una falta, un minuto, cuarenta y cuatro segundos y cuatro quintos.

Sexto, regalo del presidente de la Asociación de Ganaderos, «Sofista», por don Luis Cabanas; dos faltas, un minuto, cuarenta y cuatro segundos y cinco quintos.

Séptimo, regalo de la Compañía Santander Mediterráneo, «Martell», por don Abdon López Turrión; dos faltas, un minuto, 48 segundos y un quinto.

Octavo, regalo de la Compañía Santander Mediterráneo, «Zarapeta», por don Julio García Fernández; dos faltas, un minuto, y cuarenta y nueve segundos.

Con mucha menos animación que los días anteriores, empezó esta prueba para disputarse ocho premios entre 45 caballos que corrieron.

«El Manay», al llegar a la banqueta, no coronó, pero su jinete, Salvador González, sin soltarse, siguió muy bien sujeto, demostrando su fortaleza de piernas.

Antonio A. Osorio, con el «Auti», sufrió una caída sin importancia en el pasode camino en la segunda banqueta.

«El Sofista», como decía en mi anterior crónica, salió como sabe ser cuando lo llevan unas manos como las de Luis Cabanas.

El señor marqués de los Trujillos, muy bien con «Zalamero», y José María Cabanillas, yo tré que el «Recardo», no se entera que encima hay jinete, pues es tan excelente y soberbio jinetazo Cabanillas, que monta sin molestar al caballo.

Octava prueba. — Despedida

Primer premio, 150 pesetas, «Zapatero», por don Emilio L. de Letona; cero faltas, un minuto, veintidós segundos, cuatro quintos.

Segundo, 100, «Sofista», por don Luis Cabanas, cero faltas, un minuto, veinticuatro segundos.

Tercero, 100, «Zapatero», por don Antonio A. Osorio; cero faltas, un minuto, treinta y siete segundos.

Cuarto, 100, «Amarensé», por don Antonio Torres Pardo; cero faltas, un minuto, treinta y ocho segundos, dos quintos.

Quinto, 100, «Fabuloso», por don Salvador González; cero faltas, un minuto, 41 segundos, tres quintos.

Sexto, 100, «Jaiteno», por don Pío García, una falta, un minuto 30 segundos, tres quintos.

Séptimo, 100, «Black-Boys», por don Julio G. Fernández; dos faltas, un minuto, 35 segundos, tres quintos.

Octavo, 100, «Moineau», por el conde de Villamonte, dos faltas, dos minutos, siete segundos, dos quintos.

Noveno, 100, «Jan», por don Manuel Silió; tres faltas, un minuto, 38 segundos, tres quintos.

Décimo, 100, «Codicioso», por don Dimas Barrios; tres faltas, un minuto, 45 segundos, tres quintos.

En esta prueba quedé sorprendido al ver nuevos caballos en inscripción, montados por el señor conde de Villamonte.

El «Xeres», que es un media sangre que todavía se encuentra en la tanda y apesar de ser el primer concurso en que toma parte, manejado por Manuel Silió, veo que es un caballo que promete mucho y dará muy pronto su juego.

El señor conde de Villamonte, gran aficionado trajo en esta prueba los caballos «La In II», «Moineau» y «Wequesco». Con «La In II», que es un caballo que ni pintado se puede hacer mejor para concursos, tuvo el señor conde de Villamonte la mala suerte que se le saliese un estribo en el salto de la segunda barra, sufriendo una caída sin consecuencias.

Al «Moineau», caballo que compró a los portugueses, no se le puede pedir más y desear al señor conde lo utilice con suerte, pues el animal bien se lo merece y con la afición del jinete, espero verle pronto como uno de los ases hípicas.

«El Wequesco», fué montado por Dimas Barrios, quien le hizo recordar muy bien. ¡Qué pena que Dimas Barrios no tenga mejor caballo!; porque además de ser un gran jinete tiene mucha, pero mucha voluntad y lo demostró con «El Wequesco».

El «Fabuloso», lo dominó muy bien Salvador González. «Alardoso», es un precioso caballo y bien dirigido por Santiago Aguado.

Pío García, demuestra una afición muy digna de anotar, y que debían imitar otros que se reservan demasiado. Al «Jaiteno», que es el segundo concurso que asiste, le encontré un caballo de mucho estilo y de mucha velocidad.

La pista, en excelentes condiciones, como los días anteriores; sin embargo, el muro me pareció demasiado estrecho para su altura, apareciendo con esto a la visualidad, más alto que lo que es en realidad; además, a última hora había un polvo en la pista imposible, claro que irremediable, pues no fué por falta de agua, que se hizo y bien.

Y ahora, hasta el año que viene, que tendremos el honor de volver a ver gente tan simpática y agradable como son estos concursistas, pero no termino sin un recuerdo para aquel inolvidable general Morénó Monroy (q. e. p. d.), alma y vida que fué de esta Real Sociedad Hípica, que tan bien dirige la actual Junta, y la cual merece toda clase de aplausos y felicitaciones.

Ch.

Ayuntamiento

Orden del día para la sesión de mañana:
Acta de la celebrada el 13 de los corrientes.

Dictámenes

Abastos.—En la instancia de don Eugenio Román, solicitando autorización para instalar un puesto destinado a la venta de artículos alimenticios en el Mercado de San Lucas.

Cementerios.—En las instancias de la señora viuda de don Francisco Urea y doña Julia Manero, solicitando la propiedad de una sepultura, respectivamente, en el de San José.

—En la cuenta que rinde el celador, de las cantidades recaudadas en los mismos durante el pasado mes de Junio.

Gobierno.—En la instancia de don Mariano Martínez, en súplica de que se le incluya en el padrón de habitantes de este término municipal.

—Del cuarto teniente de alcalde, sometiendo a la aprobación de la Permanente el presupuesto y proyecto de obras a ejecutar en el Teatro, según acuerdos anteriores.

Hacienda.—En la instancia de don Víctor Vázquez, sobre que se le revisen los dos coches para montar el servicio ordinario de autobuses y sometiendo las tarifas de los servicios especiales.

Obras.—En la instancia del señor director gerente de la Sociedad Petróleo «Porto Pi», en súplica de que se conceda permiso, aunque sea con carácter provisional, y a precarío, para construir unos almacenes y depósitos destinados a gasolina y demás productos derivados del petróleo, en terreno de su propiedad, lindante con la carretera de Arcos y el ferrocarril Santander-Mediterráneo.

—De don Antonio Zumarraga, para ejecutar obras de reforma y reparación en su casa número 2 de la calle de Santa Clara.

—De doña Felicia López, para sustituir por una tubular de gres la alcantarilla de su casa número 8 de la plaza de la Libertad.

—De doña Luisa Arcego, para pintar los miradores y balcones de su casa número 49 de la calle de San Juan.

—De don Teófilo García, solicitando se le ceda el cilindro apisonador. Pasos, Caminos y Campos.—En las instancias de don Julián Alegre Nieto, solicitando autorización para extraer arena de una tierra de su propiedad, sita en el término de Fuentorbidá.

—De don Antonio Barbadillo, para extraer arena de un terreno propiedad de la Corporación, sito en el término denominado «Valdanda».

—Del secretario de la Asociación de la Prensa, para cercar la parcela de terreno que existe frente al «stand» del Tiro Pichón para celebrar una fiesta el 24 del corriente.

Proposición de varios capitulares, sobre construcción de dos edificios destinados a Escuelas Normales con sus correspondientes graduadas.

De la Secretaría general. En la petición de licencia del capitular don Salvador Casado.

En varias cuentas.

Guillermo Navarro

DENTISTA

Sucesor del doctor Mardones

RAYOS X

Plaza de Pílm, número 23.—Burgos

Cirugía de la boca y dientes / Tratamientos sin dolor / Dentaduras artificiales de todas clases / Puentes fijos y móviles / Especialidad en trabajos de oro / Últimos adelantos / Composturas en seis horas

Consulta particular y con hora fija de 9 a 6, y general, para obreros, con honorarios reducidos, de 6 a 8 de la tarde.

Especialista

en estómago, intestinos, hígado y su cirugía

DRES. CASTILLA Y ARANSAY

RAYOS X

VITORIA — Teléfono 360

Portal de Alf., número 2.—Clínica.

La Excmo. Sra. Condesa de Velayos, muerta en un accidente de automóvil

Más sobre la tragedia

(POR CORREO)

Como complemento de la información remitida, envío las siguientes notas:

A las siete de la tarde llegó el señor marqués de Alhucemas, que se había enterado en Burgos; estuvo orando en la capilla ardiente, y después de rogar a su amigo el médico de ésta, señor Villanueva, depositara unas flores sobre el cadáver, marchó a Vitoria.

—
Parece ser que la condesa, momentos antes de morir, llamó a su marido, y se quejó de grandes dolores en el pecho.

—
A las ocho menos cuarto llegó el señor gobernador civil al hospital, acompañándole las autoridades locales, y se puso a disposición de los familiares de la víctima, que llegaron minutos después. Era éste el señor conde de Velayos, y su hermano don Eduardo, conde de Jebes; en el mismo auto llegó el doctor Gómez Ulla.

La escena que tuvo lugar impresionó vivamente a los presentes.

—
A las ocho y cuarto, y cuando se creía que el mecánico iba a reaccionar, falleció el pobre muchacho, que era hermano de leche de la condesa, y dejó cuatro hijos. La esposa del chauffeur había dado a luz el lunes.

—
A las ocho y media, llegó la madre de la condesa, señora marquesa de Torre Arias, que se enteró de la muerte de su hija al pasar por Burgos y leer el DIARIO. Desarrollóse emocionante escena. Acompañaba a la ilustre dama su sobrina la hija de los duques de Santo Mauro.

—
Más tarde llegó el marqués de Torre Arias.

—
El doctor Gómez Ulla, ayudado por los médicos de ésta, embalsamó provisionalmente el cadáver de la condesa.

Asociación provincial del Magisterio primario burgalés

En el día de ayer se reunió la Junta directiva de dicha Asociación para celebrar sus sesiones ordinarias según lo dispuesto en el Reglamento por que se rige, habiendo asistido representantes de todos los partidos en unión de los señores de la Comisión permanente.

Presidió el señor Orea y después de dar éste la bienvenida a los compañeros se leyeron las actas de todas las sesiones de Directiva y Permanente, celebradas desde la última reunión de aquella, siendo aprobadas por unanimidad, así como las gestiones de la Permanente y del vocal representante en la Nacional de las que se les dio conocimiento detallado.

Así mismo se dio cuenta del viaje y visita del Magisterio patentino, acordándose un voto de gracias para todos los compañeros de la provincia de Burgos que tuvieron la atención de acompañar a los colegas pateninos, habiendo sido aprobada la relación de gastos que con dicho motivo se originaron.

A continuación el señor Tesorero leyó detalladamente las partidas de ingresos y salidas, siendo aprobadas por unanimidad.

A propuesta del señor Yudego se acordó solicitar de los poderes públicos, que cuando un maestro se traslade de una a otra provincia, se le acredite en la provincia donde últimamente ejerció los haberes del mes completo en que verificó su traslado, y comience a percibirlos en la provincia de su nuevo destino, desde el primer día del siguiente, porque de este modo no sufren perjuicio ninguno, ni la Administración ni el interesado, y se facilitan las operaciones de contabilidad y formalización de nóminas.

Por el mismo señor se propuso la conveniencia de organizar una excursión o viaje de estudio para conocer mejor las diversas industrias, a Bilbao y Barcelona, siendo acogida con gran entusiasmo esta idea y autorizando a la Permanente para que solicite la cooperación de las autoridades y las subvenciones que estimen necesarias.

Acordóse asimismo reanudar las pelaciones referentes a la unificación de escalafones, siendo mínimo de 3.000 pesetas, creación de todas las escuelas que se necesitan, Colegio de huérfanos, etc., así como el que no sea obligatorio y si renunciable el cargo que a los maestros se les confiere en las Juntas del Censo, de Información agrícola, etc., etc.

Acordóse contribuir con 25 pesetas a la suscripción para la Ciudad Universitaria, y de 15 pesetas para el homenaje al señor Carrillo.

A propuesta del señor delegado de Valladolid se acordó telegrafiar al excelentísimo señor Presidente del Consejo de Ministros, felicitándole por la brillante actuación del Ejército de operaciones en África, que ha sabido llevar a feliz término la campaña en aquel territorio, y rogándole transmita dicha felicitación a tan heroico ejército.

En el día de hoy han cumplimentado a las autoridades,

sa, que en automóvil fué trasladado a las diez a Madrid.

—
Esta mañana se será practicada la autopsia al cadáver del mecánico, y en el correo será trasladado a la corte.

—
Los corresponsales de la Prensa desarrollaron gran actividad, y la noticia se extendió tan rápidamente, que a las seis y media se recibió el primer telefonema de pésame dirigido al señor conde de Romanones. Este, que se hallaba en San Sebastián, fué avisado con urgencia de lo que ocurría. Los telefonemas recibidos, fueron numerosísimos.

—
El vecindario, que vivamente dolía por la terrible desgracia, se agolpaba en las inmediaciones del hospital, presenció con respetuoso silencio la marcha del fúnebre cortejo.

—
Ayer, precisamente, hacía tres años que el señor conde de Romanones, por una pequeña avería de automóvil, tuvo que permanecer en nuestra ciudad.

—
Como se recordará, por estar la fonda llena de gente y no haberse dado a conocer al mozo de noche del hotel, hubo de aposentarse en uno de los desvanes. Si mal no recordamos, debía acompañar al conde, su hijo de Velayos.

—
Pocos momentos antes de llegar a Briviesca la marquesita de Refal, sufrió una herida en la nariz, al saltar su automóvil sobre un bache. La distinguida señorita, no se separó un momento del cadáver de la condesa, mostrándose apenadísima.

EL CORRESPONSAL

Briviesca 19.

Paso por Burgos

Anoche, a las doce, pasó por Burgos el cadáver de la infortunada condesa, acompañado por los aristócratas antes mencionados.

Aquí se detuvieron media hora, mientras comunicaban por teléfono con Madrid.

Los peligros de la circulación

A mediodía de hoy visitó al señor alcalde en su despacho una comisión de la Asociación protectora de la Escuela de Santa Juana F. Frémont, para hablarle de las dolorosas desgracias que vienen causando los vehículos con sus desenfrenadas marchas, y particularmente en alumnos de dicho Colegio, por los cuales tienen ineludible obligación de velar.

Por escrito, rogaron al señor alcalde que adopte las medidas que su bien probado celo le sugiera, para garantizar las vidas de los parvulitos de Santa Juana que viven por San Lesmes, Calzadas y Mércio, zona donde en poco tiempo han sido víctimas de graves accidentes tres de aquéllos, y en la que ahora tienen que aumentar necesariamente los riesgos y peligros, por desviarse hacia ella todo el tránsito de carretera tan concurrida en época de verano como la de Madrid a Francia, y cerrada a la circulación con motivo de las obras de firmes especiales.

El señor Amézaga recibió favorablemente a los comisionados, a quienes manifestó que por «asegurar la tranquilidad del vecindario está firmemente decidido a desplegar toda energía, siendo inexorable en la imposición de sanciones, tratándose de quien se trata».

Y por lo que a los niños comarcanes a Santa Juana y habitantes en la mencionada zona de la ciudad se refiere, prometió enviar un guardia a las horas de salida del Colegio (once de la mañana y seis de la tarde) para que cuide de la seguridad de los mismos hasta dejarlos en sus respectivos domicilios.

Los comisionados agradecieron mucho las excelentes disposiciones del señor alcalde, que tan encañonado, además, se ha mostrado siempre con la Escuela de Santa Juana.

—
De los dos hermanitos arrollados ayer por un carro en la calle de Las Calzadas, el mayor Faustino Ruiz, de siete años, continuaba esta tarde, después de curado, en estado de suma gravedad.

—
El otro José, de cinco, estaba un poquito mejor.

—
Ambos son objeto de los más esmerados cuidados en el Hospital de San Juan.

Luis Martínez Olmos

DEL HOSPITAL DE SAN JUAN

Consulta de Medicina general

y especialmente de pulmones y corazón.

De doce a dos.—Calle de Vitoria, 20, 1.º

LA HUMANIDAD — Agencia funeraria. San Juan 61, telef. 273.



EL SEÑOR

DON GORGONIO VICENTE GARCIA,

Capitán de Infantería, retirado,

Caballero Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo;

condecorado con la del Mérito Militar roja y otras varias

ha fallecido en el día de hoy,

después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

Q. E. P. D.

La Asociación de Retirados Militares, sus hermanos políticos don Juan García Ines, D.ª Aurea Gil Arnáiz, D.ª Angela Olalla, D.ª Francisca Vivar y D.ª Teresa Fournier García de Quevedo; sobrinas, D.ª Faustina Vicente; demás sobrinos, parientes y testamentarios

Suplican a sus amistades le tengan presente en sus oraciones, y se dignen asistir al funeral que tendrá lugar mañana miércoles, a las diez y media de la mañana, en la Iglesia parroquial de San Cosme y San Damián, y acto seguido a la conducción del cadáver, por cuyos actos de piedad quedarán agradecidos.

Burgos 19 de Julio de 1927.

Vitoria: San Pablo, 16.

El duelo se despidió en las Siervas de Jesús.

NO SE REPARTEN ESQUELAS.

Hoy es esperada en esta ciudad la señora marquesa de Villanueva y Geltrú, que viene a pasar el verano, como todos los años, en su magnífica posesión de Fresdelval.

—Hállanse veraneando en Briviesca los señores condes del Val, que habitan el antiguo palacio de los duques de Frías.

—Mañana se cumplen 67 años de la colocación de la primera piedra de nuestra Catedral.

—Se ha concedido un mes de licencia al abogado del Estado don Atanasio María Quintano.

—El señor conde de Berberana, continúa mejorando rápidamente. Ya ha podido abandonar el lecho, y muy en breve será trasladado a esta población.

—Ha fallecido en esta ciudad la señora doña Juana Santos Sotillo.

Las tormentas en la provincia

El Valle de La Bureba arrasado

El sábado, a la hora de las cuatro de la tarde, se desencadenó una fuerte tormenta sobre los terrenos de Cubo, Santa María, Silanes, Fuentesbureba, que duró hasta las cuatro y veintiocho minutos, cayendo, durante todo este tiempo, piedra con tanta abundancia y tal tamaño que se vieron los campos blanquear como en una gran nevada, no recordando los hombres más ancianos haber visto en sus días cosa tal. El pedrisco destruyó totalmente los sembrados que, para mayor desgracia, presentábase abundantes y ricos.

El pedrisco ha roto también infinidad de cristales de las viviendas y heridas, aunque levemente, a un matrimonio que se hallaba en el campo.

Las pérdidas son de grandísima importancia, sobre todo en las villas de Cubo y Silanes, donde se han perdido totalmente los frutos.

Los labradores muestran consternación esperando sea aminorada su desgracia con el auxilio de los diversos factores de ayuda.

P. P. R.

Cubo de Bureba 17 Julio 1927.

Ayer estuvo en Burgos una comisión de Cubo, compuesta de los señores alcalde don Leoncio Ruiz, cura párroco don Pedro del Campo, médico don Cándido Fernández y don Germán Bayo, propietarios, los cuales se entrevistaron con las autoridades con objeto de recabar recursos para remediar la triste situación de aquellos honrados vecinos. Suponemos que nuestras dignas autoridades, haciéndose cargo de la justicia con que esos humildes labradores solicitan ayuda, buscarán los medios de remediar su angustiosa situación.

Información gráfica

Escenas familiares, excursiones al campo. La FOTOGRAFIA ESPIGA recibe avisos. Moneda, 18. — Teléfono 585

Ateneo de Burgos

La sección de Fomento y Excursiones continúa su período de excursiones de verano, así monumentales como pintorescas, que se prolongarán durante el mes de Agosto por lo menos. El próximo domingo, 24 del actual, se verificará una de carácter pintoresco principalmente, y que durará todo el día. La salida será en automóviles a las ocho y media (hora oficial) de enfrente del Salón de Recreo. Se llegará a Orbaneja del Castillo haciendo el viaje de ida, por Tubilla del Agua, Valdeleja (en cuyo balneario será el descanso central y la comida), Quintanilla Escalada y Escalada, regresando a Burgos por Sedano; en el trayecto se visitarán algunos templos románicos, deteniéndose en los magníficos panoramas que han de atravesarse en el camino.

Las inscripciones se pueden hacer hasta el jueves inclusive, plazo improrrogable, en las Oficinas del Fomento del Turismo, paseo del Espo, 10n, pudiendo concurrir a la excursión los señores ateneístas y sus familiares mayores de 15 años.

Los concurrentes que así lo deseen, podrán comer en la Fonda del Baleario de Valdeleja siempre y cuando que lo avisen en las oficinas del Turismo, dentro del plazo marcado, para que el Ateneo pueda avisar con la debida anticipación, a dicha Fonda, el número de comensales.

Por el contrario, aquellas personas que deseen llevar comida de hambre, pueden hacerlo, manifestándolo en la repetida oficina donde se les facilitará etiquetas para colocar en los respectivos paquetes.

¿DONDE TE VISTES?

En la SASTRERIA DE MODA. Almirante Bonifaz, 15.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'Anuncios' and 'Día 19', listing various market prices and exchange rates.

Información de Madrid

Los ministros se reúnen

A las diez de la mañana se reunieron los ministros en Guerra para celebrar Consejo y preparar los decretos que habían de someter más tarde a la firma del Rey.

A la salida de la reunión no hicieron manifestación alguna.

Consejo en Palacio

Los ministros acudieron a Palacio a las once menos diez minutos, y a las once quedaban reunidos en Consejo bajo la presidencia de S. M. el Rey.

A las dos de la tarde abandonaron los consejeros la Cámara regia.

Interrogado por los periodistas el marqués de Estella, dijo:

—No hay nada nuevo, después de lo que dije anoche.

Todo ha sido un verdadero promontorio de firma.

El señor Calvo Sotelo irá a descansar unos días, pues se encuentra muy fatigado por la excesiva labor de estos meses.

Los demás ministros permanecerán en la Corte.

Yo iré a una finca próxima a Madrid, donde estaré cuatro o cinco días.

Antes tengo que arreglar mi mesa de despacho, en unión de los tachiqueros y de algunas cajas de papeles que hay que llenar.

En la primera decena de Agosto celebraremos un Consejo en Santander, presidido por S. M. el Rey.

En la primera parte del Consejo de hoy han sido aprobados los decretos que el Soberano había sancionado por telégrafo, y en la segunda ha firmado otros nuevos, entre ellos el reglamento de la Academia Española de Bellas Artes en Roma.

Primo de Rivera a Burgos

En la primera quincena de Agosto siguió diciendo el marqués de Esclatrán a Burgos, Logroño, Soria, Teruel y Huesca, que son las únicas poblaciones españolas que me falta visitar.

El Rey no marchará hoy. Probablemente lo hará mañana, ahora que ignoro si será en automóvil o por ferrocarril.

Mañana presidirá el Monarca la Junta de Patronato de la Ciudad Universitaria de la Moncloa.

Firma

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Guerra.—Disponiendo que el general de brigada don José López Pozas, cese en el cargo de inspector de ingenieros de la cuarta región y pase a la reserva por edad.

—Concediendo el pase a esta situación, a petición propia, al auditor general don Fernando Cayall.

—Concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo al general de brigada don Lorenzo Villar.

—Idem id. al general de brigada en situación de primera reserva, don José Selgas.

—Idem id. al inspector farmacéutico de segunda, don Félix Gómez.

—Autorizando al director general de Instrucción y Administración del ministerio de la Guerra, para adquirir por gestión directa 25 camionetas de mil kilos de carga con destino a Africa.

—Nombrando al coronel de Intendencia, don Luis Contreras, director del establecimiento central de Intendencia.

—Idem id. a don Luis Moreno, director de la Academia de Intendencia.

—Concediendo el ascenso a 15 comandantes de distintas armas y cuerpos.

—Concediendo la cruz laureada de San Fernando al capitán de infantería don Ricardo Burguete.

—Concediendo el empleo superior inmediato al capitán de infantería don Virgilio Aguado.

—Gracia y Justicia.—Pequeña combinación judicial que aún no se ha facilitado a la Prensa.

—Autorizando la construcción de tres prisiones en Pravia, Monforte y Jaen.

Gobernación.—Jubilando por imposibilidad física a don Victor Izquierdo, jefe de Administración de tercera clase, secretario del Gobierno civil de Salamanca.

—Concediendo el título de ciudad a la villa de Pedraja (Valencia), y el tratamiento de excelencia a su Ayuntamiento.

—Idem el tratamiento de excelencia al Ayuntamiento de Villafranca del Panadés.

En Viena existe tranquilidad

En el ministerio de Estado se ha recibido un telegrama del ministro de España en Viena, confirmando que ha terminado el conflicto comunista.

Solo están en huelga los empleados de comunicaciones y los ferroviarios. La situación mejora, habiéndose fortalecido el Gobierno.

Almuerzo en Palacio

Invitados por el Rey han almorzado hoy en Palacio, la Infanta doña Luisa, el Infante don Fernando y dos hijos de este.

Gaceta

Extracto del número correspondiente al día de hoy:

Nombrando a doña Carmen Cuevas, representante de la Dirección general de Enseñanza para que asista a la Asamblea internacional universitaria de la mujer, que se celebrará en Viena el 25 del corriente.

—Concediendo un crédito de 10.000 pesetas para los gastos de los comisionados que irán a Lisboa a tratar de la cuestión de los saltos del Duero.

—Programas de las oposiciones a ingreso en el cuerpo de Abogados del Estado.

Notas militares

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica lo siguiente:

Ascenso y cruces a numerosas clases y soldados por méritos contraídos en campaña.

—Autorizando para que fije su residencia en Granada al auditor de Ejército don Manuel Ruiz Diaz.

—Disponiendo que antes del 26 del corriente se incorporen al regimiento de radiotelegrafía 136 soldados de Infantería, 18 de Caballería, 120 de Artillería, 62 de Ingenieros, 90 de Intendencia y 28 de Sanidad, con el fin de asistir al segundo curso de automovilistas y mecánicos.

La muerte de Loriga

Opiniones sobre la causa del accidente

Existen en Cuatro Vientos una avioneta de marca italiana parecida a la que ocasionó la muerte al comandante Loriga.

Dicho aparato es usado por el capitán aviador señor Méndez, quien ha dicho lo siguiente:

—La avioneta que tripuló el comandante Loriga es un aparato bastante perfecto, moderno y que ha demostrado poseer buenas condiciones de vuelo.

Dicha avioneta francesa no había sido pilotada sino por el propio M. Magnord, que la trajo desde París a Madrid, pues en el día de ayer dicho señor invitó por primera vez a Loriga y al capitán Méndez a volar en ella. Este último se propuso volar apenas el comandante Loriga hubiera descendido.

Tiene la avioneta, según nos decía el señor Méndez, una palanca para el «alabeo» del aparato, con cinco centímetros únicamente de recorrido; siendo así que en la mayoría de los aparatos dicho recorrido es de 20 ó de 30 centímetros.

Un ligero esfuerzo realizado con los dedos al actuar sobre dicho mando repercute en una gran alteración en la marcha del aparato, y algo análogo ocurre con los restantes mandos.

Supone el capitán Méndez que el comandante Loriga, que ascendió rápidamente hasta una altura superior a 50 metros e inferior a 100, debió de intentar un «reversamiento», o simplemente un viraje, y como esta era la primera maniobra que realizaba en la avioneta —que había salido perfectamente y con un vuelo muy firme y sostenido—, debió exagerar el pequeño recorrido que convenía imprimir a la palanca que manda sobre el aparato para provocar el «alabeo», o sea la inclinación de ala, y la avioneta entró en barrena.

El señor Méndez, como tantos otros aviadores, conoce el peligro de la «barrena», cuando esta se inicia a menos de cien metros, al advertir lo ocurrido, tuvo una impresión terrible, pero conservó durante aquellos segundos la esperanza de que Loriga podría sacar el aparato de tal posición. En efecto, vio cómo detenía la hélice, dejando el motor en «ralentí», y hasta cómo logró detener el movimiento en espiral, que según indica el vocablo «barrena», había adquirido el aparato. Este, por ser muy pequeño, maniobraba en muy poco espacio, y, como pesa menos que los ordinarios, su velocidad de caída es menor. No obstante esto último, Loriga no logró hacer la rapidísima maniobra que era necesaria, seguramente por no tener dominio de los movimientos materiales precisos, que sólo se adquieren con la costumbre, pues, a pesar de ser tan experto aviador, le sorprendió en pleno accidente la absoluta novedad del aparato.

Otra causa del accidente

También se achacaba en parte el accidente a un factor de importancia, que influye poderosamente en el vuelo de los aparatos: el calor y la poca densidad del aire en los días de verano, que en accidentes como el ocurrido al comandante Loriga, restan sustentación al aparato, el cual cae rápidamente, hundiéndose en la resistencia necesaria.

El vuelo en la avioneta estaba prohibido

Recientemente se publicó en el orden general de Aviación una disposición del jefe de Aeronáutica, en virtud de la cual se prohibía a los aviadores militares el vuelo en aparatos ajenos al servicio oficial de Cuatro Vientos. En virtud de esta orden, el Estado no respondía de los daños que pudieran sufrir otros aeroplanos.

Lo que dice Esteve

Hemos conseguido hablar con el comandante Esteve, que, como se sabe, fue uno de los iniciadores del vuelo a Manila. El comandante Esteve acababa de llegar a Madrid, procedente de Burgos, por estar designado en aquella base aérea. Nos dice que la noticia de la muerte de su infeliz compañero le había causado gran sorpresa e inmenso dolor. Apenas había tenido tiempo de cambiar impresiones con nadie; pero por la gran pericia de Loriga, suponía que el accidente habría sido por fallarle el motor.

Nos ensalzó la personalidad de Loriga, de quien dice que era uno de los más competentes de la aviación española y de sus más firmes esperanzas, Loriga era un piloto consumado de gran arrojo; pero, al mismo tiempo, sereno, reflexivo y de gran capacidad para el estudio. Precisamente ahora—añade Esteve—acababa de demostrar su pericia en esos vuelos apenas perceptibles que ha hecho visitando su tierra gallega; vuelos cortos, pero magníficos, los hacía con un aparato-escuela, y lo más admirable de ellos eran los aterrizajes, con seguridad admirable, y en sitios donde apenas había campo suficiente para descender.

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación española.»

El comandante Esteve nos recordó que fue Loriga el primer piloto, así se puede decir, que voló en el autogiro Cierva, y fue el primero que, con él, comenzó a estudiar el vuelo a Manila. Después de veinte días de estudio se nos unió el comandante Gallarza. De esta empresa fue Loriga el optimista por antonomasia; confió siempre en el triunfo, y era, ante todo, un excelente camarada y un entusiasta de la aviación.

«Que yo sepa—contestó el comandante Esteve a una de nuestras preguntas—, actualmente Loriga tenía puesto todo su interés en el vuelo Vigo-Nueva York, que había estudiado y proyectado con el comandante Barberán. Es una gran pérdida para la aviación

La XXI vuelta a Francia

Nicolás Frantz ganó la gran prueba, pero Leducq entró el primero en París

El vencedor de la etapa Bayona-Luchón, ha sabido mantener sobre sus espaldas el ansiado maillot amarillo hasta su entrada en París, conquistando por lo tanto, sin inquietarse todos los honores de la gran carrera que organiza el diario deportivo «L'Auto», corrida por 21 vez este año.

No se trata de un neófito ni mucho menos; Frantz es harto conocedor de esta carrera; ha sabido rozar el triunfo durante dos años con sumo interés y por lo tanto, su victoria representa un cálculo meditado de fuerzas y un estudio bien concebido de todo el recorrido, para, sin exajerar nada alguna, llegar al soberbio Velódromo del Parque de los Príncipes con la sonrisa en los labios y permitiéndose el lujo de dar en el la vuelta más rápida entre todos los clasificados.

Frantz sabía perfectamente que no le correspondía ganar la última etapa, pues este honor se reservaba para quien supo en ruta colaborar al triunfo del equipo azul, que era por añadidura, un francés. Y el hombre serio de las montañas, ha sonreído haciendo una pequeña demostración de sus facultades y forma a última hora, ante el enorme público que le ha aclamado sin cesar.

Es indudable que el triunfo de Frantz es completo, y ridículo fuera restarle méritos. Ha sido el mejor hombre de los alineados en París, a la salida, hace un mes.

Con vistas al Tour de France no había mejor candidato este año y la elocuencia de los números en cada etapa dice mucho más de lo que nosotros podríamos decir de su victoria al terminar la prueba con tres cuartos de hora de ventaja sobre su compañero de equipo Dewaele, que a más próximo rival, y mucho más sobre todos los restantes.

La etapa de hoy es apoteósica y digna de todos los honores, limitándose los corredores a recoger los laureles y aplausos de una jornada que termina, pero exenta de las naturales emociones de la lucha.

El entusiasmo que Leducq levantaba a su paso por las poblaciones, ha sido algo imponente y en algunas de ellas ramos de flores y rosas le han sido arrojados, mientras manos femeninas con la punta de los dedos le arrojaban besos afectuosos. El chauvinismo francés se ha despatchado a su gusto.

Conste que Leducq tiene muy merecidos estos honores por su labor de conjunto. El hombre comenzó la Vuelta de Francia con excesiva prudencia, temeroso tal vez de hacer un papel muy flojo, pero a medida que tragaba kilómetros comprendió que su papel debía aspirar a más y en no pocas ocasiones ha actuado de grand animateur, especialmente en las etapas de la montaña donde su labor era más apreciada. Leducq puede aspirar a ser ganador de la Vuelta de Francia, a no tener tan mala sombra como ha tenido un Benoît este año, pues éste, incluso ha visto en la jornada de hoy desaparecer un puesto en la clasificación general, aumentando en una serie de adversidades con que viene tropezando.

Poca película podemos añadir a esta última jornada de la Vuelta de Francia, limitándose toda ella como antes hemos dicho a ovaciones, flores, besos, abrazos y otras muestras de entusiasmo con que ese desahoga la multitud que durante un mes ha estado pendiente de un simple maillot, ninguna vez mudado a partir de los Pirineos.

Treinta y cuatro corredores salieron en línea de Dunkerque a las doce de la mañana, a un tren de paseo y el control de Calais, perfectamente organizado, los vio pasar en pelotón sin baja alguna.

Desde Boulogne-sur-Mer puede decirse que comenzó la lucha o aligeramiento de tren, sin cosas extraordinarias, pero por lo menos sirvió para que los rezagados por averías no volvieran al pelotón de cabeza, porque los «Alifanías» se encargaron de tomar el man-

de la pelotón conduciéndolo a tren bastante vivo.

Sin embargo, el retraso en el horario en esta primera mitad, ha sido manifiesto y la víctima más seria es el azul Debussche que se ve obligado a formar parte de un segundo pelotón.

Los aislés responden muy bien y por el control de Abbeville pasan en competencia con los ases. Pasado este control Leducq da un arrión formidable alcanzando rápidamente 50 metros de ventaja que muy pronto los transforma en 500 y sin que sea ya alcanzado llega a París cuyo Velódromo está imponente.

No podemos extendernos más hoy y vamos a descansar tal fin en la villa de la luz, para dedicar mañana unos comentarios finales al conjunto que hemos presenciado.

La clasificación general o sea el tiempo invertido en la carrera es la siguiente:

- 1.º Frantz, 198 horas, 16 minutos y 42 segundos.
 - 2.º Dewaele, 200-4-35.
 - 3.º Vervaecker, 200-41-48.
 - 4.º Leducq, (primer francés), 201-18-47.
 - 5.º A. Magne, 203-5-5.
 - 6.º Benoît, 203-43-7.
 - 7.º Vervaecker, 204-35-18.
 - 8.º Moineau, 204-52-29.
- La clasificación entre los aislés ha sido la siguiente:
- 1.º Martinetto, en 212 horas, 53 minutos y 54 segundos.
 - 2.º Touzard.
 - 3.º Pelletier.
 - 4.º Arnoult.
 - 5.º Martinet.

MENAGER POTTIER

París 17 de Julio de 1927.

MILITARES

Un recuerdo para vuestros familiares se obtiene retratados en la FOTOGRAFIA ESPIGA Precios económicos Moneda, 18.—FOTO ESPIGA.

UNA FECHA

Nuestra Catedral

Mañana se cumplen 706 años de la colocación de la primera piedra de nuestra Catedral.

Con tal motivo celebrará la fiesta de Dedicación de la Iglesia, en la forma que indicamos en la sección correspondiente.

VIAJERO ILUSTRE

El presidente del Supremo

En el rápido de testa arde ha llegado a Burgos el Excmo. Sr. D. Rafael Bermejo, presidente del Tribunal Supremo, con su señora.

Sean muy bien venidos los ilustres viajeros.

Los conciertos del Espolón

De diez a doce

DIA 19 SAN MARCIAL

- 1.ª «Encarna la Misterio», pasacalle, Sotillo y Vert.
- 2.ª «El Barberillo de Lavapiés», fantasía, Barbieri.
- 3.ª «Sangre de Reyes», fandanguillo fox, Luna y Balaguer.
- 4.ª «La Princesa del Dólar», fantasía, Leo Falls.
- 5.ª «Pingó mio», tango-canción, Jové.
- 6.ª «Encarna la Misterio», pasodoble, Sotillo y Vert.

Fotografía Espiga

Retratos de boda. Grupos de familia. Bustos artísticos. Moneda, 18.—Teléfono 585

Boos de sociedad

En esta capital ha dejado de existir el señor don Gorgonio Vicente García, capitán de infantería, retirado. Nos asociamos al duelo de la distinguida familia del finado.

Nos informamos de que ha sido designado para desempeñar el alto cargo de Secretario General del Consejo de Obras Públicas, nuestro querido amigo don Teófilo Rodríguez Bascos, Ingeniero Jefe de Caminos.

Dadas las condiciones de honorabilidad de dicho señor, nos complacemos en felicitarle cordialmente por tan merecido nombramiento y honrosa distinción.

El presidente de Unión Deportiva de Burgos, don Diego Saavedra, en atención B. L. M., nos manifiesta el agradecimiento del Club por nuestra colaboración en favor de los propósitos del mismo, reconociendo así en Junta general, ofreciéndonos en su nombre y el de la Directiva.

Quedamos muy agradecidos.

Se ha trasladado de Madrid al nuestro de Alceda, con su señora, nuestro querido amigo don Bonifacio Santamaría González.

Ha salido para Santander, donde pasará el verano, nuestro distinguido amigo el M. I. Sr. D. Miguel González Alcalde, canónigo de esta Catedral.

Doña María Ortigosa, viuda de don Enrique González Vera (q. e. p. d.) y demás familia, dan las más expresivas gracias a cuantas personas han asistido al entierro y funerales celebrados por el alma de dicho señor.

Esta mañana han llegado a Burgos los señores duques de la Victoria.

Visitaron el Dispensario Reina Victoria, quedando admirados del orden y esmero que en dicho establecimiento se observa.

En el restaurant «Castilla» fueron obsequiados con un banquete por la Junta y damas de la Cruz Roja.

Don Florencio Mungüía y sus hijos dan las más expresivas gracias desde las columnas de este DIARIO a cuantas personas se interesaron por la salud de su esposa doña Gregoria Martín González (q. e. p. d.) y asistieron al entierro y funeral que se celebraron en sufragio del alma de la finada.

Sombrerería Casa Saiz

Sombreros fieltro, ligeros, forma y color gran moda. Sombreros de paja a precios de fábrica. Sombreros de uniforme para militares. Gorras últimas novedades. Boinas, grandes existencias, primeras marcas. Primera Casa en sombreros de fábrica para señora y niños.

CASA SAIZ

SOMBRERERIA, 4 — TELEFONO 224

NOTICIAS

A mediodía se declaró un pequeño incendio en la chimenea de la casa núm. 51 de la calle de la Calera, siendo sofocado a los pocos momentos por guardias municipales, bomberos y vecinos.

Tomado con seltz el coñac Argudo es muy refrescante.

A las dos de la madrugada de hoy, en el Arco de Santa María, tuvo la desgracia de caerse del automóvil del Hotel «La Vascongada», el «botones» de éste, Maximiano Miguel Calvo, de 14 años de edad, causándose una herida contusa en la región parietal izquierda, de la que fue curado en la Casa de Socorro.

No ha visto usted el catálogo de Literatura ilustrado por Bagaría? Contiene multitud de caricaturas y semblanzas originales del famoso dibujante. Es un catálogo que se hojea con gusto por su presentación esmerada y las copiosas ilustraciones que lo avaloran. Pídalo en la Librería Hijos de Santiago Rodríguez, de Burgos, que lo reparte gratis.

Esta mañana, en una finca de los alrededores de «Las Veguillas», próxima al paseo

de la Quinta, riñeron el pastor Francisco Puente González y Rafael Pérez Almedres, resultando el primero con contusiones y erosiones en distintas partes del cuerpo, y el segundo con una herida contusa en la región parietal izquierda y contusiones en los dedos de la mano derecha.

Ambos fueron asistidos en la Casa de Socorro y la comisaría de policía pasó el oportuno parte al juzgado.

APROVECHARSE Americanas de punto última novedad a precio de fábrica. Sastrería de PEDRO MARTINEZ Espolón, 42

Gran Restaurant Castilla

(Lain-Calvo, 63 y San Lorenzo, 50) Servicio a la carta a precios sumamente económicos.

En breve se implantará un nuevo servicio por abonos.

Abierto hasta las doce de la noche. Especialidad en banquetes, bodas y encargos

CURSOS DE VERANO

Se reciben noticias de habitaciones para hospedaje de extranjeros, todos los días laborables en el Instituto, de once a doce.

EL VALENCIANO

Crema helada, variadas todos los días, se venden por kilos en San Pablo, 20 y en el kiosco nuevo del paseo de la Isla.

No confundirse, kiosco nuevo del paseo de la Isla, El Valenciano.

Probad los quesitos helados. San Pablo, número 20.

Denis

Sastrería y camisería fina. Lo más nuevo y el más rico surtido. Traje a medida 150 pesetas. Camisa ídem 16. Ricas pieles para calzado a medida.

MEDIAS Y CALCETINES

¡Vea usted el mayor surtido y el más bajo de precio en MI TIENDA, Sombrerería, 3 y 5.

COPAS DE SPORT Y OBJETOS PARA PREMIOS DE CONCURSOS SE HAN RECIBIDO GRANDES SURTIDOS EN LA JOYERIA

CASA PIO

DUQUE DE LA VICTORIA, 20. TELF.º 475

Carteras y bolsas señora a precios de fábrica en «Mi Tienda», Sombrerería, 3 y 5.

Yesiadero de café «Americano»

DEL BAR «CLUB» Frente al Mercado Cubierto Mezcla «FAMILIAS», 2'50 1/4 kilo Selectos café EL AROMA, de tueste natural al día y puros.

CINCO MIL CAMISAS

caballero, a precios de fábrica, en «Mi Tienda», Sombrerería, número 5.

CONCHA

SALON DE SEÑORAS Lavado de cabeza, tintes, ondulaciones, peinados, manicura francesa. Horas: mañana de diez a una; tarde, de tres y media a siete. LAIN-CALVO, 53 y 55, 1.º

Yaller de joyería y grabado de José Polo

Fabricación de alhajas de platino y oro. Composturas de todas clases. Plaza del Duque de la Victoria, núm. 19.

POMADA CEREO

cura úlceras, grietas, quemaduras, herpes, eczemas y erupciones.

Ya tenemos en la Quinta, fresco y verde el arbolado, porque el jugo de la tierra, sus raíces han chupado. Jugo es para el hombre el vino. SAN ROQUE JEREZ QUINADO.

Gran aperitivo tónico reconstituyente. De uso general muy agradable. Proprietario: Tejada y Compañía (sucesor). ARETA (Alava). Representante: Luis Labán, Fernán-González, 5, 3.º Burgos.

ZOTAL

Mata las moscas, hormigas y chinches. LABORATORIO ZOTAL—Sevilla.

La «Solana de la Plata»

(MORCO) Hortalizas, plantas y flores. Despacho: de dos a ocho de la tarde.

DIARIO DE AVISOS

NOTAS RELIGIOSAS

SANTOS DE MAÑANA Jerónimo, Emiliano, Elías, Margarita, Librada, Pabjo, José, Sabino, Julián; Máximo, Paula.

CULTOS

CATEDRAL.—Día 20, fiesta de la Dedicación de la Iglesia. A las nueve, empieza el coro. A las nueve y cuarto tercia con órgano. Seguidamente procesión claustral. Después, misa solemne.

PARROQUIA DE SANTIAGO (Catedral) A las siete de la tarde, novena del Santo Apóstol.

CARMEN.—Mes de Julio. Todos los días, a las seis y media de la mañana, misa en el altar de la Virgen del Carmen, rosario y ejercicio de «El mes de Julio». Por la tarde, a las ocho rosario y ejercicio, con cánticos populares.

BOLETIN OFICIAL

Extracto del número correspondiente al día de hoy: Dirección general de Comercio.—Vacante de una cátedra.

Gobierno civil.—Disponiendo que se reintegre el expediente de registro número 3.183, al momento de la presentación de su solicitud.

Notificando a los interesados en las minas que indican, para que hagan efectiva la cantidad correspondiente por derechos de pertenencias demarcadas y expedición del título de propiedad. Acuerdos municipales (Villarcayo). Administración de rentas públicas.—Anunciando que los vecinos de Cilleruelo de Abajo que se mencionan solicitan la legitimación en propiedad de varios terrenos. Anuncios oficiales.

REGISTRO CIVIL

DEFUNCIONES

Gorgonio Vicente García, de Padilla de Abajo, 86 años, San Pablo, 16.

NACIMIENTOS

Luz Alonso Alonso, Juan Revilla Melero.

ESTADO DEL TIEMPO

Observaciones meteorológicas del Instituto en el día de hoy:

BAROMETRO

A las siete de la mañana, 695.0. A la una de la tarde, 695.5. A las seis de la tarde, 695.3.

TEMPERATURAS

Máxima a la sombra, 28.6. Mínima a la sombra, 12.6.

DIRECCION DEL VIENTO

A las siete de la mañana, JSO. A la una de la tarde, O. A las seis de la tarde, NO.

PROFESOR SACERDOTE

(DON ANGEL VILLANUEVA) da lecciones de Matemáticas, Física, Química, Ciencias Naturales, Teneduría, Francés, Inglés, Italiano, Dibujo, Pintura, asignaturas de Instituto y Normales. Almirante Bonifaz, número 13, 1.º, derecha.

Cubiertas y cámaras PARA AUTOMOVILES

Precios sumamente económicos. Nada le costará consultar. CAMARAS IMPINCHABLES absolutamente eficaces

Demostraciones gratis

Se economizará muchas pesetas comprando en el

Garage Citroën, San Pablo, 5.—BURGOS

¡CICLISTAS!

Muy interesante para vosotros. En

La Moderna

Moneda, 22

podéis ver bicicletas de todas marcas a precios sin competencia.

No compréis sin visitar antes esta Casa.

Representante único de las célebres bicicletas

Christophe y G. A. C.

Gonzalo de Sebastián.

— Teléfono 546.

Plaza Mayor, 4 - Teléfono 244

(junto al Círculo de la Unión)

— Se habla francés

Academia Comercial IZQUIERDO

CURSO DE VERANO

Darán comienzo las clases el lunes 18 de los corrientes. Informes: San Pablo, 22, 2.º

La mejor lejía es

La Burgalesa

Porque limpia y no quema

Gran fábrica de anisados, licoras y jarabes

Anís del Corzo (Marca registrada).

LUIS R. CAPILLAS

San Juan, 32.—Burgos.

Para una portería

Se necesita un hombre casado, sin hijos, que le atienda todo el día. Se preferirá un retirado, un sastrero o un zapatero. Precisa buenas referencias. Espolón, 20, principal, izquierda.

PENSION CENTRAL

Grandes reformas, comedores independientes, comidas de todas clases, por abonos, de encargo, etc., etc., meriendas, bodas, banquetes, precios baratísimos. Servicios a domicilio.

Estables, desde ocho pesetas, pensión completa. Amplias habitaciones y bien ventiladas.

GABRIEL VITORIA, NUM. 28, BURGOS

Arnedillo

Fonda de Luis Marrodrón Lázaro

La más próxima al balneario. Buenas habitaciones con luz eléctrica y un hermoso salón de fiestas, y café.

Instalaciones eléctricas

JACINTO MANRIQUE

Alumbrado — Teléfonos — Timbres Reparaciones y avisos.

Instalaciones empotradas con tubo de plomo y a cordón sencillo.

LAIN-CALVO, 28, — Teléfono 625.

ZACARIAS BURGOS LOPEZ

Corredor de comercio colegiado y administrador de fincas

Ofrece sus servicios

Plaza del Duque de la Victoria, número 19, planta baja, teléfono 106, Burgos.

CLÍNICA DENTAL

DE DON EUSEBIO MORANCHE Y

Regente: D. GABRIEL SALA, dentista.

Espolón, núms. 2 y 4.

EL CENTRO.—Gran peluquería

GABINETE DE SEÑORAS. Lavado de cabeza y ondulación Marcel. Especialidad en el corte de pelo estilo Garçon.—Se habla francés

TARIFA

Quince palabras, 50 céntimos. Cada cinco palabras más o fracción, 15 céntimos.

ANUNCIOS ECONOMICOS

TARIFA

Quince palabras, 50 céntimos. Cada cinco palabras más o fracción, 15 céntimos.

ARRIENDOS Y TRASPASOS

SE CEDE traspaso planta baja, destinado a industria con vivienda, sitio céntrico. Informarán: Plaza Vega, 27, portera.

GABINETES amueblados, cuarto de baño, se alquilan para verano, precios económicos. San Juan, 33, 1.º

GARAGES. Se arriendan en San Julián núm. 18; servicio de lavaderos, teléfono, retrete y luz eléctrica.

BONITO NEGOCIO. Se traspasa una pensión por la imposibilidad de atender a los dueños. Razón: Huerto del Rey, 16, 3.º Dionisia Navazo.

SE ARRIENDA para la temporada de verano en sitio céntrico hermoso piso amueblado y bien soleado. Para informes, Miranda, 9, 3.º izquierda.

SE ARRIENDA una casa de campo en Castañares, para veranar, a seis kilómetros de la capital, pasando autos de línea de viajeros. Razón: Plaza de Prim, 17, 2.º

TRASPASO bonito negocio en sitio céntrico, por tener que ausentarse su dueño. Darse condiciones a pequeños capitalistas. Informar: Manuel Ruera del Río, agente de negocios.

TRASPASO de la carbonería de la calle de San Cosme, 36. Informes: Bar Obrero.

POR fallecimiento de D. Marcos Santos, se traspasa su antiguo y acreditado comercio de tejidos. Informes en el mismo. Sombrerería, 4, Burgos.

COLOCACIONES

NECESITA trabajo manco herrador, de 42 años de edad, con 25 de práctica. Para informes: Dionisio Sáez, en Bahabón de Esgueva (Burgos).

SIRVIENTA, de regular edad, se ofrece para la casa o cuidar niños, dentro o fuera de la capital. Razón: Almirante Bonifaz, 17, 1.º

SE OFRECE una señorita para doncella o cosa análoga, sabe oficio. Informarán: Almirante Bonifaz, 27, 4.º

SIRVIENTA. Se necesita, de 30 a 35 años de edad, admitiéndose, con preferencia, a la que viva en compañía de su hijo, o, en otro caso, a dos hermanas domiciliadas en esta ciudad, inútil presentarse sin buenas referencias. Informes, Barrio Gimeno, 25, 1.º

JARDINERO. Se ofrece horas extraordinarias, para arreglo y riego. Razón: Calera, 7, frutería.

DEPENDIENTE panadero, se necesita en la panadería de Amancio Ruiz, en Calera (Burgos).

SIRVIENTA, de regular edad, se necesita en el bar Merced.

SASTRE. Se necesitan oficiales y aprendices. Paloma, 27, 3.º

IMPORANTE Compañía de Seguros solicita agentes productores para la capital y pueblos importantes de la provincia, sueldo y comisión. Compatible con otras ocupaciones. Dirigirse a D. Pedro Miranda, Victoria, 22, 1.º, de cuatro a seis.

NODRIZAS

AMA DE CRIA. Se necesita para criar en su casa. Informes, Cid, 28, 3.º

AMA DE CRIA. Se necesita para casa de los padres. Razón: Lain-Calvo, 22, 1.º

AMA DE CRIA, se ofrece para criar en su casa, leche de ocho días. Informes: Gerardo Santamaría, Quintanar de la Sierra.

PÉRDIDAS

PERDIDA collar de perlas, cierre de perlas y diamantes. Se gratificará a quien le entregue en esta Administración.

VENTAS

BUENA OCASION. Tejas usadas castellanas. Por razón de grandes reformas en un tejado, se ponen en venta tejas seminuevas, a buen precio. Razón: Concepción, números 16 y 18.

SE VENDE por pisos la casa de Saldado, núm. 4. Razón: Paloma, 19.

VENTA de pieles. En el pueblo de Meceyres se hallan de venta 350 pieles de macho cabrío, que se han de sacrificar de Julio a Noviembre del corriente año. Los que deseen contratar pueden hacerlo con el encargado, Manuel Román Alonso, en dicho pueblo.



Para transportes económicos.

Utilidad y economía

Estas son dos de las características del CHEVROLET. Coche de bonita presencia, rápido y seguro andar, económico sostenimiento y moderado costo, es el automóvil al alcance de todos y que a todos da satisfacción.

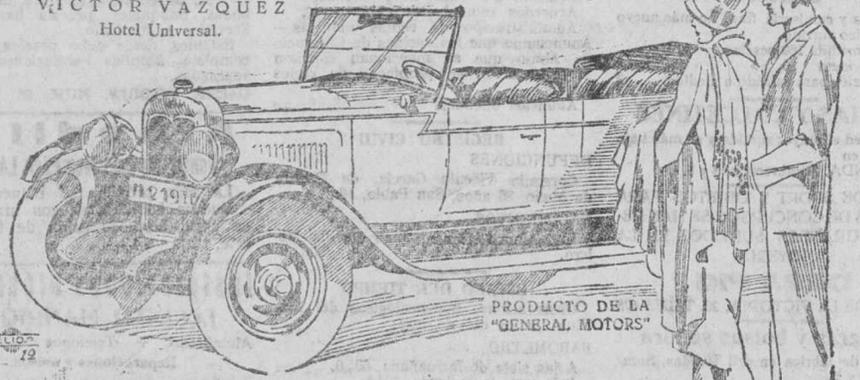
Caja de cambio de tres velocidades y marcha atrás.

Via normal.

Asientos de gran comodidad, capaces para cinco pasajeros.

CONCESIONARIOS EN TODAS PARTES

[Concesionario en Burgos: VICTOR VAZQUEZ Hotel Universal.



PRODUCTO DE LA "GENERAL MOTORS"

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.

Nueva fábrica: Calle de Granada, 33 MADRID

CHEVROLET

NUEVOS PRECIOS REDUCIDOS

(Sujetos a variación sin previo aviso).

TURISMO.....	6.170 pesetas.
COUPÉ.....	7.700 »
COACH.....	7.600 »
SEDAN.....	8.300 »
LANDAU SEDAN.....	8.600 »
ROADSTER.....	6.170 »
CABRIOLET COUPÉ.....	8.350 »
CHASIS comercial.....	4.900 »
CHASIS camion de una tonelada.....	5.990 »

Precios en nuestros depósitos de BARCELONA, MÁLAGA O BILBAO

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático.

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático.

PIDAN A NUESTROS CONCESIONARIOS DETALLES DE NUESTRA GARANTÍA DE UN AÑO



Util y agradable.

La fotografía "Kodak" es un bello arte que ilustra y fascina, y tiene además la ventaja de que puede practicarse sin molestia ni aprendizaje, para fijar en bellas instantáneas las mil divertidas y emocionantes escenas que a cada paso se presencian en la vida.

Los gratos recuerdos se conservan en fotos "Kodak"

Tres elementos para el éxito

Un "Kodak"

Un "Kodak" es una maravilla de científica precisión y sencillez, cuyos mecanismos han sido todos estudiados desde el punto de vista sencillez y éxito.

Película "Kodak"

Exigiendo película "Kodak", en la que puede tener siempre entera confianza, estará Ud. seguro de conseguir calidad, uniformidad... y éxito.

Papel "Velox"

Las mejores pruebas que usted podrá conseguir de sus clichés, serán las que lleven impresa al dorso la palabra "Velox". Exíjala Ud. en sus positivas.

Con un "Kodak" podrá Ud. sorprender y perpetuar sus momentos de alegría y felicidad, por medio de fotos "Kodak", que permitirán a Ud. vivíros de nuevo, siempre que quiera, y que serán el encanto y la admiración de sus amigos.

Unos minutos son suficiente para aprender a manejar un "Kodak".

En todos los buenos establecimientos de artículos fotográficos, mostrarán a usted la superioridad de los aparatos "Kodak"

"Kodaks" Autográficos, desde... 45 Ptas
"Brownies", para niños, desde... 21 Ptas

Los "Kodaks" se venden al mismo precio en todas partes.

Kodak, Sociedad Anónima, Puerta del Sol, 4 - Madrid.

Bicicletas y motocicletas Automoto - Peugeot - B. S. A. Y OTRAS MARCAS ECONÓMICAS

ESPECIALIDADES

Bicicletas **ATHLETIC** la marca extraordinaria de precisión

Motocicletas

Motobecane la motocicleta segura al precio de las inseguras.

VENTAS

Al contado - En 6 plazos - En 12 plazos

BOLETIN A RECORTAR

(Franquéese con un sello de 2 céntimos)

J. TINAO Prim, 24 BURGOS

Remítame catálogo y condiciones de...
 Nombre y apellidos...
 Edad... Profesión... Calle...
 Población... Provincia...
 FIRMA

Muy importante. - Única casa en España que vende bicicletas y motocicletas con certificado particular de garantía.

Holland América Line de Rotterdam

Servicio regular de vapores corremos entre los puertos del Norte de España y los de Cuba-México

Próximas salidas para la Habana, Veracruz y Tampico.

EDAM... Bilbao... 19 Julio.	MAASDAM... Bilbao... 9 Agosto.
Coruña... 20 >	Coruña... 10 >
Vigo... 21 >	Vigo... 11 >
LEERDAM... Bilbao... 30 Agosto	
Coruña... 31 >	
Vigo... 1 Septiembre	

Precios del pasaje en tercera clase para Habana, 541'65 pesetas; para Veracruz y Tampico, 584'90, incluidos los impuestos.

Servicio rápido extraordinario a los puertos de la Habana y Nueva York. El magnífico vapor VEENMAD, de 25.000 toneladas, saldrá de Santander el día 29 de Noviembre, de Coruña el 22 y de Vigo el 23, admitiendo pasaje de lujo 1.º, 2.º, 3.º preferencia y 3.º clase.

NOTA. - Todos los señores pasajeros son acomodados en camarotes de 2, 4 y 6 literas, completamente independientes. Para toda clase de informes dirigirse a los agentes señores D Francisco García, en Santander; Pérez Ullivarri e Hijos, en Bilbao; López y Sánchez, en Coruña; D. Joaquín Dávila y Compañía, en Vigo, y Viuda e Hijos de Antonio López de Haro, en Gijón.

Automóviles de ocasión

Tenemos varios, perfecto estado y buenas marcas, Precios increíbles. Escribanos seguidamente diciendo qué tipo de coche le interesa. Gran Vía, 34. - RAFAEL FERNANDEZ ROJO. - Bilbao

C.ªs Marítimas Francesas

C.ªs de Transatlántico y Chargeurs Reunis

LINIA BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA Servicio regular de vapores desde el puerto de BILBAO para los de JABIBO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES.

PRÓXIMAS SALIDAS Día 15 de Agosto, LIPARI. Día 19 de Septiembre HOEDIC 29 de Agosto, QUESSANT 3 de Octubre, MALTE.

Admitiendo pasajeros de primera, segunda, preferente, tercera con su maraje y tercera clase. La clase de preferente (antigua segunda económica) está situada en el centro del barco, satisfaciendo el gusto más exigente, siendo todos los camarotes exteriores. Todos los pasajeros de tercera y tercera especial, están servidos, sin excepción, por el personal de a bordo en un amable y correspondiente, dando la calidez a la hospitalidad.

LINIA EXTRA RAPIDA DE BURGOS PARA S. VIC DE JARBERS; SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES PRÓXIMAS SALIDAS El día 21 de Agosto, MASSILLA. El día 9 de Septiembre, MOSELLA.

Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y segunda intermedia. LINIA POSTAL SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ El 23 de Agosto, CUBA. El 22 de Septiembre, ESPAGNE.

Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, primera, segunda, preferente y tercera clase. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los agentes de la Compañía en las Iglesias y C.ª, Ribera, 1, Bilbao. - Teléfono número 3.472

Dolor de cabeza

Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la

HEMICRANINA

del Dr. M. Caldeiro

3'50 pesetas.
Pídase en farmacias.

GRAN FABRICA DE Libros rayados y calas de cartón

Magores - Diarios - Copiadores Actas - Encuadernaciones sencillas y de lujo

Enrique Martínez
LAIN-CALVO, 12 - BURGOS

LA GASA más surtida y que más barato vende en Burgos las camas y muebles, es sin duda alguna

La Gran Bretaña

Siempre las últimas novedades

Siempre grandes existencias

Generos de absoluta confianza

Antes de comprar camas y muebles visito esta casa para convencerse de su baratura - Teléfono 719

Fabricación especial de colchones metálicos

Aguas y Balneario de Cestona (SOCIEDAD ANÓNIMA) CESTONA (GUIPÚZCOA)

Aguas minerales medicinales, ácidas indicadas con éxito maravilloso para las enfermedades del hígado, intestinos, estreñimiento, neurastenia, artrismo, estómago, bazo, etc., etc.

El Carlsbad de España

Declaradas de utilidad pública en 1792

De venta en todos las farmacias y droguerías en todas épocas del año

Temporada oficial de 15 de Junio al 30 de Septiembre

HOTELES DEL BALNEARIO

Cinco pertenecientes a la Sociedad Propietaria del Balneario, instalados con los últimos adelantos de confort e higiene. - Espaciosas habitaciones para 500 huéspedes. - Restaurantes. - Ascensores. - Salones. - Sala de lectura, etc., etc.

ITINERARIOS]

Para viajeros procedentes de la línea del Norte, estación de Zamárraga. Para la línea de los Vascongados, de Bilbao a San Sebastián, estación de Zamaya. Funciona ya el ferrocarril eléctrico del Urola, de Zamárraga a Zamaya, que une al Norte en Zamárraga, y con el de los Vascongados en Zamaya, pasando por Cestona, con estación en el mismo Balneario, llamado CESTONA-BALNEARIO. Pídanse noticias directamente a las oficinas de Cestona (Guipúzcoa)

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y México Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19, de Santander el 19, de Gijón el 28 y de Vigo el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 26 de cada mes, para Gijón, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, y de Bilbao el último día de cada mes, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, suspendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New York, Cuba-Estados Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Huelva el 27 y de Cádiz el 28, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 28 de cada mes, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19, el 21 de Valencia, el 23 de Huelva y el 25 de Cádiz el 26 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cádiz el 15 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Cumaná, Cádiz y Barcelona.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los servicios de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Pinar del Rio, cuyas salidas se anuncian oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telégrafos inalámbricos.

Para informes sobre pasaje de viajeros y carga, dirigirse al agente de la Compañía en Burgos.