

E. MORANCHEL, cirujano dentista.—Espolón, 2 y 4.



Primer aniversario

EL SEÑOR

DON PAULINO GALLO BRIONES

FALLECIÓ EL DÍA 4 DE FEBRERO DE 1909.

después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su desconsolada viuda doña Juliana Santamaría, hija doña Juana, hijo político don León Cantero, hermanos políticos, sobrinos, primos, demás parientes y testamentarios

Suplican a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones y asistir al OFICIO DE ANIVERSARIO, que tendrá lugar en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián, mañana 5, a las diez y media de la mañana, por cuyo acto de piedad les quedarán reconocidos.

Burgos 4 de Febrero de 1910.

NO SE REPARTEN ESQUELAS.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Arzobispo de esta diócesis se ha dignado conceder 100 días de indulgencia a todos los fieles, por cualquier acto de piedad que aplicaren en sufragio del alma del finado.



Segundo aniversario

LA SEÑORA

D.ª María Amparo Redondo de Martínez

FALLECIÓ EN ESTA CIUDAD EL DÍA 5 DE FEBRERO DE 1908,

después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

E. P. D.

Su esposo D. Federico Martínez Varea; hijos Josefa, Jesús, Ignacio, María de la Ascensión y María del Pilar; sus padres D. Juan José y D.ª Casilda; hermanos, hermanos políticos; tíos; sobrinos; primos, y demás parientes

Ruegan a sus amigos la encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones.

Las misas que se celebren mañana sábado en la iglesia parroquial de San Lesmes, cada media hora, desde las siete a las once, inclusive; todas las que se celebren en la iglesia de los RR. PP. Jesuitas, y las de diez, diez y media y once con la exposición del Santísimo Sacramento en la capilla de las Religiosas Escavas, se aplicarán por el eterno descanso de su alma.

El Excmo. Sr. Arzobispo de Burgos ha concedido 100 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

Sociedad General Azucarera de España

Esta Sociedad pone en conocimiento de todo el que tenga ganados, que desde esta fecha queda establecida la venta de **pulpas melizadas** en toda la provincia.

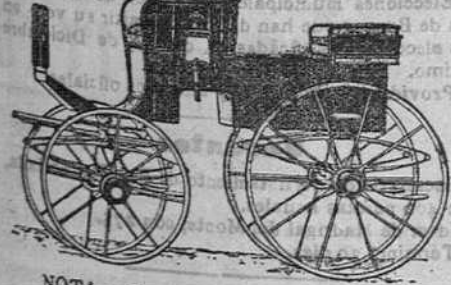
Hacer ensayos y os convenceréis que es el mejor de los piensos conocidos, tanto para engorde, como resistencia en los animales de tiro.

Se proporcionan cantidades pequeñas, gratis, para darlo a conocer.

De las ventas en toda la provincia se encarga

DON JUAN ROBLES,

conservador de la «Azucarera Burgalesa»



J. URIARTE,

Constructor de carruajes,

se complace en anunciar la apertura de su amplio y bien montado taller, destinado a la construcción y reparación de toda clase de coches, especialmente de los de lujo, a precios sin competencia.

Facilita catálogos con colección completa de los modelos más usuales.

FERNÁNDEZ DEL CAMPO, 24.—BURBOS

NOTA.—Tengo a la venta una linda berlina clavens y un landó de dos capotas, seminuevos en precios sumamente económicos.

INTERESANTE

En el comercio de D. Eustasio de Lafuente, grabador y óptico, Espolón, 10, puede adquirirse por módico precio un aparato sencillo y económico, de nuevo sistema y adaptable a la medida, que cura las hernias ó evita las molestias que ellas ocasionan. No se cobra el importe hasta después de probado el aparato y que el interesado, ó un médico de su confianza, den su conformidad.

NOTA.—Visto los excelentes resultados obtenidos, se ha pedido y conseguido **Privilegio de invención, patente número 44.639.**

ESPOLÓN, NÚMERO 10.—BURGOS

Banco Aragonés

SECCIÓN DE SEGUROS

INSCRIPTA EN EL REGISTRO OFICIAL POR REAL ORDEN DE 8 DE JULIO DE 1909

SORTEO DE 1910

Esta Sociedad admite contratos de seguros de quintas en condiciones sumamente ventajosas para los asegurados

Prima: pesetas **825**.—Gastos de póliza y derechos al Estado: **9** pesetas.

Pidáanse antecedentes al representante en Burgos, D. Juan José Arroyo Ontoria, Huerto del Rey, número 1.

Autorizada la publicación de este anuncio por la Comisaría General de Seguros, con fecha 18 de Diciembre de 1909.

Antonio A. Carretero

MÉDICO

Consulta de enfermedades secretas, de doce a dos de la tarde.

GENERAL SANZ PASTOR, 2, 1.º

Profesor de Francés

MÉTODO RÁPIDO DE ENSEÑANZA

Plaza de Vega, 27, 2.º

Ecos políticos

CARTA DE MADRID

Madrid 3

La animación política va en aumento. Hay ansiedad por saber, conocidos los términos del problema político, la solución que el difícil problema planteado pueda tener.

La cuestión se nos ofrece tan embrollada, que de poseer el don de la profecía nos tentaríamos mucho la ropa antes de arriesgar en este asunto cualquier pronóstico. Tal es nuestra perplejidad.

El coro de doctores de *El Rey que rabió* ha irrumpido el escenario de nuestra política. Y, en esas estamos.

Lo mismo puede rabiar el perro... que puede no rabiar.

Es decir, que como puede haber crisis, y hasta una crisis total, puede ocurrir también que no haga crisis ninguna el señor Moret.

No obstante, fejes narradores de cuanto se dice, no hemos de ocultar que la impresión dominante esta tarde, era que la crisis podía diferirse, un día, dos días, pero que es inevitable.

La única duda ostriba en si la crisis será parcial ó total.

Los comentarios, las conversaciones todas giran, pues, sobre una hipótesis, lo que, entre otras razones, nos impone cautelas y reservas en la manera de apreciar los varios aspectos del momento político, a la par resuelto é interesantísimo.

Hay razones para creer en una crisis inmediata; pero hay otras razones que militan igualmente en favor de la continuación del Gobierno del señor Moret, a condición, se entiende, de que el señor Moret dé una justa participación en el Gabinete a todos los grupos que integran el partido liberal.

En el fondo no es otra la cuestión por que se batalla que una cuestión de tacto, de habilidad y de saber tirar de la cuerda.

Es una cuestión, en suma, de las que el inolvidable Sagasta, gran zurcidor de voluntades, resolvía mediante un flemon ó un resfriado.

Se trata, por lo que vemos, por todo aquello que flota en el ambiente de pesimismo y dudas que se está mascando, de una delicada cuestión de ritmo y de equilibrio entre las fuerzas del partido liberal representadas dentro del Gabinete.

Es decir, que no se tira a dar a Moret por jefe único é indiscutible, sino por no ejercer la jefatura debidamente, ó no querer imponerla de modo que surgiera una afirmación de su voluntad allí donde asomara un interés ilícito por parte de los grupos ó grupitos.

En estas condiciones se desprende que si Moret quiere, seguirá en el poder con relativa tranquilidad.

Todo dependerá de su acierto en colocar las figuras del retablo ministerial y en desempeñar, por lo que hace a D. Santiago Alba, la palabra que le empeñara de llevarlo a Gobernación.

Esto es todo... por ahora.

MENCHETA.

Primer Congreso Internacional

DE LOS ESPERANTISTAS CATÓLICOS

En una de las sesiones celebradas en la Universidad de Barcelona durante el V Congreso Universal de Esperanto, la Unión universal de los esperantistas católicos decidió por unanimidad: que en vista de los progresos realizados por el Esperanto entre los católicos, y de la utilidad, muy especial, de la lengua internacional para el catolicismo, cada año tendrá lugar un Congreso, en el que se tratarán, exclusivamente en Esperanto, desde un punto de vista internacional, las varias cuestiones que interesan a la vida del catolicismo.

El Primer Congreso internacional de los esperantistas católicos se celebrará en París, del 30 de Marzo al 3 de Abril de 1910. Tendrá lugar en el Instituto Católico, puesto generosamente a la disposición de los Congra-

sistas por el Rector, Mgr. Baudrillard, con permiso de Mgr. el Arzobispo de París.

Además de las sesiones de trabajo y los oficios religiosos con sermones en Esperanto, se organizarán durante el Congreso fiestas y visitas a los principales monumentos de la capital.

Muchos esperantistas católicos españoles, piden que el segundo Congreso tenga lugar en Sevilla, por Semana Santa, y suplican a todos los interesados que apoyen enérgicamente esta proposición.

El dirigible «España»

En Pau se está procediendo a la inflación del dirigible «España», en el que el coronel Vives y el capitán Kindelán harán con un piloto francés la travesía de los Pirineos.

Como se viene diciendo que descenderá en los próximos campos de Gamonal, en su travesía a Madrid, parecemos oportuno reproducir unos curiosos datos que publica el periódico *La Mañana*.

El dirigible adquirido por el Gobierno español ha sido construido en la fábrica que tiene la Sociedad «Astra» en Baubal, sobre el Marne (Francia). Esta fábrica, dirigida por los ya célebres pilotos aeronautas monseñores Suroouf y Kapferer, es hoy, seguramente, la más importante de todas.

Mide el globo *España* 66 metros de longitud por 11 de diámetro máximo y cubica 4.000 metros, que es un buen término medio.

El *España* es del tipo de los rígidos por cámara de aire; su forma es alargada y todo él es de tela fuerte «Continental».

Como todos los dirigibles, el *España* necesita: Rígidez, estabilidad, fuerza y dirección. RÍGIDEZ.—El *España* lleva unida a su parte inferior una *ballonet* ó cámara de aire comprimido, que al tiempo de aumentar el volumen total, asegura la igualdad de presión en la masa gaseosa y la comprime fuertemente, dando así al conjunto una extrema rigidez.

ESTABILIDAD.—La estabilidad de sentido vertical se obtiene, en nuestro dirigible, por dos órganos que reciben el nombre de *timones de profundidad*, que cada uno está formado por dos planos portantes, paralelos, de tela impermeable y que permanecen indeformables por varillas de hierro que les unen.

Van situados: uno en la parte anterior y otro en la posterior de la *quilla* y más elevados que ésta.

El piloto le acciona a voluntad, y en ellos la corriente de aire creada por el dirigible en su marcha ejerce una presión hacia arriba ó hacia abajo, que obliga a subir ó bajar el aerostato.

ESTABILIDAD HORIZONTAL.—Se regula por cuatro pequeños globos fusiformes que, unidos entre sí por dos planos perpendiculares de tela atirada, se adicionan a la cola del dirigible, siendo su misión equivalente a la de este órgano en las aves, y evita los movimientos de rotación alrededor del eje anterior-posterior del globo. A este órgano estabilizador se le da el nombre de *empenaje* (panacho).

FUERZA.—Se da con motor Panhard-Levassour, de cuatro cilindros y 120 caballos de fuerza, que acciona una hélice de seis metros de diámetro, con dos aspas de madera, y que, situado en la parte anterior, imprime al dirigible una velocidad de 15 metros por segundo, ó sea 54 kilómetros por hora.

DIRECCIÓN.—Se le da por medio de un órgano que se llama *timón de dirección*, constituido por dos planos paralelos de forma trapezoidal, unidos entre sí por varillas metálicas y que van emplazados en la parte posterior de la *quilla* en sentido de su eje longitudinal; accionado este órgano a voluntad del piloto, a derecha ó izquierda, produce en el dirigible su desplazamiento a éste ó a aquel lado.

Nuestro aero-nave, a más del huso gaseoso, tiene una *quilla*, formada por un entramado metálico, de sección cuadrada, perfectamente equilibrado, y que sirve al globo de contrapeso.

Mide 34 metros de longitud y va unida al huso gaseoso por unas cuerdas, que parten de la *banda de amarre* (serie de listones de boj fuertemente cosidos al globo), y que se llaman *de suspensión*, *tracción* ó *adelante* ó *atrás* y *de atrás* ó *adelante*, según la misión que les está encomendada.

Estas cuerdas equivalen a la red de los antiguos montgolfiers.

LA BARQUILLA.—Forma parte de la quilla y va emplazada en su parte media.

En ella, a más de los pilotos y mecánicos, va colocado el motor, la bomba de engrase,

carburador, radiador, depósito de gasolina, el ventilador para la cámara de aire, parte del arbol motor, la boca de la manga de viento del *ballonet*, y las palancas por las que se accionan los *timones de profundidades* y *dirección*.

Finalmente, el *España*, como decimos antes, desarrolla una velocidad de 54 kilómetros por hora, que puede sostener durante doce, a una altura media de 1.000 a 1.500 metros. Lleva en la barquilla hasta seis tripulantes.

La vida de un Santo

VELE. P. PEDRO LÓPEZ.

No hace mucho tiempo le dimos a conocer a nuestros lectores en estas columnas; otras Revistas, de dentro y fuera de la Orden, nacionales y extranjeras, le han dedicado sueltos y artículos muy entusiastas.

No está aun canonizado; pero lo estará, D. m., muy pronto.

El P. Pedro López, es de nuestros días, de nuestros siglos; como que nació el 1816 y murió 82 años después, al expirar el siglo XIX, en 1898.

Español de nacimiento, de sangre, de educación, encarna, en nuestros tiempos, todo el espíritu de santidad, toda la amplitud de alma, todos los rasgos fisonómicos del carácter y de la raza nacionales.

Es una prueba, al mismo tiempo, de la fecundidad de la Iglesia que, hoy, como en siglos pasados, tiene, cria y alimenta de su seno grandes santos.

Porque eso es, principalmente, el P. Pedro López; un gran santo.

Fué su patria la pequeña población de Noja, en la provincia de Santander; viste el hábito y profesa la regla de la Orden Franciscana en el convento de Santander; sorprende, joven, la exclaustración; vése obligado a tomar las armas y vivir en campamentos durante dos años, (1837-1839) de aquella cruenta guerra civil; intenta, con otros, pasar al ejército carlista, del Norte; cae prisionero, y después de dos meses de cárcel en Burgos, es sentenciado a ser pasado por las armas, fusilado.

—¡Capitán! exclama el jefe, en el instante de dar aquél la voz de fuego; poned en libertad a ese soldado.

Se había librado de una muerte segura é inminente.

Después, sin esperanza de volver a su amado Convento, dirígese a Italia.

Allí en el retiro del claustro y en el apostolado sacerdotal, por pueblos y ciudades; en el estudio, en la oración... en el ejercicio de todas las virtudes, consagra una vida fecunda y larga, a la más subida perfección evangélica.

Su nombre, en Córcega, sobre todo, es veneradísimo y popular; todos hablan allí de las virtudes y milagros del santo español. Imposible condensar su vida en un artículo; tampoco lo intento; está ya, escrita y publicada, por autor competantísimo, y no será yo tan atrevido que intente desmenuarla con un pobre extracto hecho a vuelo de pluma.

Mejor que de la vida del santo, prefiero informar a los lectores de *La Voz de San Antonio*, del mérito del libro que la describe.

Publicóle en francés el abate Martelli: un tomo en 8.º de XIII 500 páginas, 1902; y acaba de salir a la luz, estos mismos días, vertido a nuestra lengua.

He aquí su descripción:

Un Santo del fin del siglo XIX; Vida y Virtudes del Padre Pedro López, de los Frailes Franciscanos (años 1816-1898), escrita en francés por el Abate I. M. Martelli, Cura de Citia (Córcega); traducida al español por D. C. Ignacio García y García, Cura párroco de la de San Cosme y San Damián, de Burgos, doctor en Sagrada Teología, Derecho civil y canónico... Obra ilustrada con algunos grabados: Con licencia eclesiástica; Burgos, Imprenta y Librería del Centro Católico, 1909. Un tomo en 8.º mayor de xxviii-490 páginas, su precio, pesetas 3 con rústica y 4 idem encuadernado en tela inglesa.

Hermosa y completa biografía.

La figura del venerable padre se destaca en cada una de las edades y condiciones de su vida, límpida, sugestiva, grandiosa.

Posee, el autor, una erudición vastísima; pleno conocimiento del asunto, merced a numerosos documentos que posee y al trato íntimo, casi familiar, que con el siervo de Dios tuviere; una forma literaria, encantadora...

No describe, pinta la vida del varón santo, acoplado a ella, en maravillosa armonía, descripciones de paisajes y observaciones psicológicas; detalles que adquieren relieve, y síntesis que condensan trascendentes principios; hechos, doctrina, palabras... cuanto se refiere al asunto; exento de nimiedades y libre de redundancias que suelen afean no poco, a las veces, esta clase de libros, porque el autor posee el don de describir, y tiene el secreto de una acertada y sana crítica... es un cuadro al natural, de fondo plástico y líneas severas, lleno de luz y rebosante de vida.

El lector, repasando aquellas páginas, se siente cada vez más interesado, y, convencido, da gracias a Dios porque aun hay, en nuestros tiempos, almas de tan elevada santidad.

Dicho se está, que juzgamos de la obra, por la traducción española que tenemos a la vista, y por consiguiente, recae en el traductor una buena parte de su mérito.

DESVIACIONES DE LA COLUMNA VERTEBRAL, TORCEDURAS DE LAS PIERNAS
OBESIDAD, PROLAPSO DE LA MATRIZ, ETC.

HERNIAS (quebraduras)

TRATAMIENTO de éxito seguro por medio de los aparatos especiales (con real privilegio de invención, patente núm. 27.791), del ortopédico herniólogo de Madrid

D. Jerónimo Farré Gamell.

Nuestro método no tiene parecido con ningún otro. Cuando mayor es el volumen de la hernia, tanto más evidente es nuestro éxito. Con nuestro sistema se curan gran número de ellas.—Los herniados que hayan perdido toda esperanza de remedio lo hallarán acudiendo á nuestra intervención. Lo único que se requiere es que la hernia ó eventración sea reducible, importando poco el desarrollo ó la antigüedad de ella. Centenares de testimonios han sancionado la eficacia de nuestro invento. Las eminencias médicas lo han estimado y elogiado como un positivo adelanto.

RESULTADOS DE NUESTRO TRATAMIENTO

Zorita de la Frontera (Salamanca)

SR. D. JERÓNIMO FARRÉ GAMMEL.—Madrid.

Muy señor mío y de toda mi consideración: Después de manifestarle mi agradecimiento por el interés que por mí se toma, tengo la satisfacción de manifestarle que en cuanto á su aparato solamente tuve la necesidad de hacer uso de él ocho meses; al cabo de los cuales encontrándome ya bien, me lo quité, y á pesar de haber transcurrido diez y ocho meses más, no he tenido necesidad más de él.

Con lo cual comprenderá usted que estoy completamente curado, y por ello le estoy altamente reconocido y me ofrezco suyo afectísimo, atento y seguro servidor, q. b. s. m.

ANTONIO LOZANO.

Edad del cliente, 37 años.—Tamaño de la herida curada, una pera.

Construimos nuestros aparatos para cada caso determinado, siendo por tanto necesaria la presentación de la persona herniada. Enviar un aparato ó colocarlo sin haberlo construido previo examen de las condiciones anatómicas de la hernia y con arreglo á esas particularidades, es exponer al enfermo á multitud de complicaciones y graves accidentes. Conviene que el público se convenga de esta verdad, que en todos tiempos han proclamado los grandes cirujanos.

Enviamos gratis, solicitándolo, nuestro interesante folleto de 229 páginas titulado *Hernias y lecciones enlazadas con su tratamiento*

Aviso importante

El auxiliar técnico de dicho reputado ortopédico herniólogo, D. Jerónimo Farré Gamell recibirá consultas en BURGOS los días 11 y 12 del actual Febrero, de once á una y de tres á seis, en el HOTEL PARÍS.

En MADRID en su Gabinete, calle ó paseo del Cisne, número 21, hotel.

QUINTA DE 1910

La Previsión Andaluza

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Gravina, 90, Sevilla.

Capital social: (Suscripto: . . . 1.000.000 ptas. Desembolsado: 225.000)

Autorizada por R. O. 1.º Septiembre 1909

SEGUROS DE QUINTAS

PRIMA: 800 PESETAS

SIN MÁS GASTOS

Caso de ser llamados á filas todos los mozos sorteados, esta Sociedad devuelve íntegro el importe del seguro.

Subdirección en Madrid: Puerta del Sol, 6

Autorizado este anuncio por la Comisaría de Seguros, fecha 22 Septiembre de 1909.

CONTRATOS Á PLAZOS

Representante: D. Dionisio Sobrón, Puebla, 2, duplicado, 1.º, izquierda.

«Houlder Line Ltd»



Servicio rápido á la República Argentina

El 21 de Febrero saldrá del puerto de Bilbao, para Buenos Aires, admitiendo pasajeros de 1.ª y 3.ª clase, el magnífico vapor correo

«URMSTON GRANGE»

Precio del pasaje en tercera clase 201 pesetas.

Los vapores de esta línea, dotados de toda clase de comodidades, cuyo espléndido trato está muy acreditado, llevan personal español para el servicio del pasaje y no efectúan trasbordo en ningún puerto intermedio.

Para más informes dirigirse á su consignatario en Bilbao

Costos de Maruri, Estación, 4

Y para informes sobre pasajes de primera clase, á su representante en Burgos, D. Luis Villangómez, Cid, 21.



LÁMPARA PHILIPS

LA MÁS ECONÓMICA Y RESISTENTE

Consumo: un vatio por hora

REPRESENTANTES EN ESPAÑA,

JUAN WENZEL Y COMPA

En Burgos, José L. de Errazquin

De venta en casa de D. Domingo de Pablo.—PLAZA MAYOR

Material eléctrico.—Saltos de

Proyectos é instalaciones.

Las Personas que conocen las PILDORAS DEL DOCTOR

DEHAUT

DE PARIS

no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

MOTORES DE GAS POBRE Paxman

sistema OTTO perfeccionado

MÁQUINAS DE VAPOR PAXMAN

sistema LENTZ

LOCOMÓVILES, SEMIFIJAS VERTICALES Y FIJAS alta presión y Compound

CALDERAS DE HOGAR INTERIOR, TUBULARES, Y ACUO-TUBULARES Paxman.

CORREAS

ACCESORIOS.

BOMBAS DE EMBOLO Á BRAZO, MALACATE Y MOTOR

BOMBAS CENTRÍFUGAS, HELIZOIDALES Cherry.

LAS MÁS EFICACES

INSTALACIONES DE ALUMBRADO ELÉCTRICO

TUBERÍAS DE HIERRO, GOMA, ETC. FÁBRICAS DE HARINAS, ACEITE, ETC.

MAQUINARIA AGRÍCOLA

Marqués de Cubas, 5.—MADRID.

Prospectos y Presupuestos gratis á quien los solicite.

NAVAS & C.ª INGENIEROS
CASA FUNDADA EN 1893

LA ROPA QUE VISTE

Á LA HUMANIDAD HA SIDO COSIDA CON MÁQUINA SINGER



LA SUPREMACÍA DE LA MÁQUINA SINGER

ha sido sostenida y comprobada durante cuarenta años y en la actualidad pasan de

DOS MILLONES DE MÁQUINAS SINGER

las que se fabrican y venden anualmente.

LA ÚLTIMA CREACIÓN EN MÁQUINAS PARA COSER,

SINGER "66"

REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MÁQUINAS PARA COSER, REUNIENDO CUANTAS MEJORAS Y PERFECCIONES PUEDEN SER DE UTILIDAD PRÁCTICA

Establecimientos SINGER en todas las ciudades del mundo.

Burgos, Espolón, 44. Atanda de Duero, Plaza Mayor, 39.

Vapores correos franceses

COMPANÍA MENSAGERIES MARITIMES

Servicio directo á Río JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Salidas del puerto de Bilbao

El día 23 de Febrero saldrá del puerto de Bilbao, directo para Río Janeiro (Brasil), Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor *Cambodge*, admitiendo carga y pasajeros.

Precio en 3.ª clase, 200 pesetas.

Salidas del puerto de Burdeos

11 Febrero, vapor . . . Corallere

25 id. Amazone

Admiten pasajeros de 1.ª especial, 1.ª de primera, 1.ª de segunda categoría é intermedias.

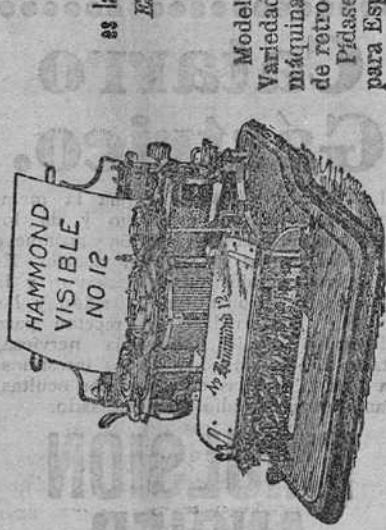
NOTA IMPORTANTE.—Los vapores de esta compañía no hacen trasbordo en puertos intermedios á distintos buques de los anunciados, siendo una de las compañías más acreditadas en los muchos años que hacen el servicio á Río JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Cuartos de baño, camarotes de lujo, alumbrado eléctrico, cocinas francesas y española. El trato para los pasajeros de tercera es espléndido y esmerado.

LÍNEA NOROCCIDENTAL.—Dos salidas semanales en vapores de gran tonelaje y rápidos á Nueva York y en combinación con los ferrocarriles americanos á San Francisco de California, Blosse-City, Nevada, Oregón, Winnemucca, Fresno, Los Angeles, Eureka, Golconda, Balte, Mountain y otros puntos.

Para informes fletes y precios de pasaje dirigirse á los señores consignatarios Félix Iglesias y Compañía, Tendería, 6, 1.º, Bilbao.

LA MÁQUINA DE ESCRIBIR HAMMOND es la más sólida y más perfecta de cuantas existen



RAMIRO GARCÍA SUÁREZ, Victoria, 4, Madrid.—Fernando, 94, Barcelona.

¡Calvos!

La solidez del cabello VILLENA

Es el único preparado que os convencerá por sus grandiosos resultados. Renace el cabello á los treinta días de su uso (donde exista raíz), se desmorona el cabello atrofiado, convirtiéndose en fuerte y hermoso. Evita la caída á las primeras fricciones, desaparece la caspa y dolor de cabeza y cura verdaderamente en poco tiempo cuantas enfermedades se residen en el cuero cabelludo.

POMADA ANTIHEMORROIDAL VILLENA

Curación radical en tres días de las almorranas, llagas, grietas ó escoriaciones del orificio, calmado el dolor y molestias al momento de su aplicación.

CALLICIDA VILLENA

Universalmente reconocido por sus resultados excelentes. Es el más práctico, cómodo y económico. Infalible para toda clase de callosidades.

GRAN TÓPICO VILLENA

CONTRA LOS SABAÑONES

Desaparecen por completo aun cuando estén ulcerados.

Vente de estos productos en Burgos, Farmacias y Croquerías; Al por mayor, Centros de Específicos y en la Farmacia donde se elaboran, F. Gayoso, Arenal 2, Madrid.

Taller de encuadernación

de MELCHOR CASADO

Lain-Calvo, números 43, 45 y 47

Encuadernaciones de lujo y ordinarias. Se hacen carpetas y toda clase de trabajos pertenecientes al arte.

PRECIOS MUY ECONÓMICOS

Vapores trasatlánticos de Pinillos Izquierdo y Compañía

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Servicio rápido y directo, con salidas fijas cada 20 días para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de Barcelona el día 30 de Enero el vapor español de 7.500 toneladas, BARCELONA, admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

La próxima salida la efectuará el vapor VALBANERA el 20 de Febrero.

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, MÉJICO Y ESTADOS UNIDOS

Para Puerto Rico, Nicaragua, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y New Orleans saldrá de Barcelona el día 2 de Febrero el vapor de 7.500 toneladas MIGUEL PINILLOS. Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

También admite carga, dando conocimiento directo, para los puertos de Nuevitas, Guantánamo y Sagua la Grande, con trasbordo en la Habana, y para los de Gibara, Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camarotes 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse á su consignatario en Barcelona, RAMIRO BOSCH y ALSINA.—Plaza Antonio López, 15, principal.

ALA REAL INGLESA

Servicio mensual de vapores

ENTRE Santander y República Argentina, viajes rápidos y económicos á todos los Estados de América

LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR

Para Montevideo y Buenos Aires saldrá directo de Santander el día 1.º de Febrero, sin hacer escalas en ningún puerto intermedio, como lo hacen otros vapores de las demás compañías, el magnífico vapor de gran porte nombrado «PARANÁ»

Prende á Buenos Aires: 200 pesetas en tercera clase

Salidas semanales de Vigo para Brasil, Uruguay y República Argentina, para pasajeros primera y segunda, por vapores de gran porte, lujo y marcha.

Estos grandes vapores, de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos ofrecen las mejores comodidades á los señores pasajeros.

Al ser de tercera clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, y el trato general es excelente.

El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles. Los órdenes terminantes para atender esmeradamente al pasaje.

Para toda clase de informes dirigirse al agente consignatario en Santander, RAMIRO BOSCH y ALSINA, 21.

MATÍAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidlos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

Depósitos.—Montera, 25, Madrid; Boteros, 22, Sevilla; Place de la Madeleine, 21, París; Mantas, 62, Lima; A. Cristóbal, Buenos Aires; Emilio Lahesa, Tanager; Ronda de San Pedro, 53, Barcelona; Obrapia, 53, Habana; Uruguay, 81, Montevideo; V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco; J. Quintero y C.ª, Santa Cruz de Tenerife; La Extremena, Manila.