

## Burgos á Irún

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
						Ferrocarril de Valladolid á Burgos.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Peñacastillo.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Soria por San Leonardo.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos.....	Idem.
Burgos.....	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de Burgos á Melgar de Fernamental por Villanueva de Argaño.....	38,026 kilómetros construídos, y 5,843 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Burgos á La Vid por Covarrubias y Peñaranda de Duero..	12,411 kilómetros en estudio y 42,559 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Burgos á Bercedo por el valle de Valdivieso, Encinillas y Villacaryo.....	Construída.
						Camino vecinal de Burgos al límite de Santander por Quintanadueñas.....	Construído.
						Camino vecinal de Burgos á Soria por Salas de los Infantes.....	Idem.
						Camino vecinal de Pradoluengo á Heras.....	Idem.
Quintanapalla.....	16,261	16,261	1,95	1,45	0,90	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos Miranda é Irún.....	Construída.
Santa Olalla	16,256	32,517	3,80	2,85	1,70	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Idem.
Bribiesca...	14,860	47,377	5,55	4,10	2,50	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Idem.

## Sigue Burgos á Irún

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	2. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	3. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.		
Bribiesca..	14,860	47,377	5,55	4,10	2,50	Carretera de tercer orden de Bribiesca á Cornudilla.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Masa á Cornudilla por Pozas.	Idem.
						Carretera provincial de Bribiesca á Belorado.....	En proyecto aprobado.
Pancorbo..	22,676	70,053	8,05	6,00	3,65	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus por Pancorbo y el Cubo.....	Idem.
						Carretera provincial de Pradoluengo á Ibeas de Inarros...	Idem.
						Ferrocarril de Tudela a Bilbao.	En explotación.
Miranda de Ebro.....	19,170	89,223	10,35	7,75	4,65	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Construída.
						Carretera provincial de Miranda de Ebro á San Miguel del Monte.....	Idem.
Manzanos..	9,592	98,815	11,40	8,50	5,15	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Idem.
Nanclares..	10,682	109,497	12,65	9,45	5,70	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Idem.
Vitoria. ...	12,960	122,457	14,15	10,60	6,40	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Idem.
						Carreteras provinciales de Vitoria á Bilbao, Pamplona, Estella y Logroño.....	Construídas.
Alegría de Alava. ...	13,200	135,657	15,65	11,70	7,05	Carretera provincial de Vitoria á Alegría.....	Construída.
Salvatierra.	10,834	146,491	16,90	12,65	7,60	Carretera provincial de Pamplona y Vitoria al confín de Navarra.....	Idem.
Araya. ....	7,013	153,504	17,75	13,25	8,00	Carretera provincial de Pamplona y Vitoria al confín de Navarra.....	Idem.
Olazagutia (apeadero).	10,076	163,580	18,90	14,15	8,50	Carretera provincial de Pamplona y Vitoria al confín de Navarra.....	Idem.

## Sigue Burgos á Irún

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase Pts. Cts.		
Alsásua....	2,000	165,580	19,10	14,30	8,60	Ferrocarril de Zaragoza á Alsásua ..... Carretera provincial de Pamplona y Vitoria al confín de Navarra..... Camino de acceso de Alsásua á la estación.....	En explotación.  Construida. Construido.
Ortzaurte..	9,700	175,280	20,15	15,10	9,05	Camino vecinal de Telleriarte á Ortzaurte.....	Se ignora.
Bríncola...	»	»	21,65	16,40	9,75	Se ignora.....	»
Zumárraga.	20,137	195,717	22,55	16,90	10,15	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún..... Carretera de tercer orden de Zumárraga por Legazpia á Oñate.....	Concluida. Idem.
Beasaín....	15,793	211,510	24,15	18,10	10,90	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún..... Carretera de tercer orden de Beasaín á Alsásua..... Carretera de tercer orden de Beasaín á Alsásua hasta dos leguas antes del confín de la provincia de Navarra por Arán.....	Idem. Idem. Idem.
Villafranca de Guipúzcoa (apeadero).....	2,158	213,668	24,65	18,45	11,10	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún..... Carretera de tercer orden de Villafranca á Zaldivia.....	Idem. Idem.
Tolosa.....	13,573	227,241	26,00	19,50	11,70	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún..... Carretera de segundo orden de Irurzun á Tolosa..... Carretera de tercer orden de Tolosa á Berástegui..... Carretera de tercer orden de Tolosa por Alegría á Mezqueta Carretera de tercer orden de Tolosa á Azpeitia.....	Idem. Idem. Idem. Idem. Idem.
Villabona.—Cizurquil (apeadero). Andoain...	7,895 4,181	235,136 239,317	26,95 27,40	20,15 20,50	12,10 12,35	Se ignora..... Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	» Construida.

## Sigue Burgos á Irún

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales. Kilómetros	al origen. Kilómetros	de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.		
Andoaín ..	4,181	239,317	27,40	20,50	12,35	Carretera de primer orden de Andoaín á Ventas por San Sebastian.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Andoaín al confín de la provincia de Navarra por Ollequequi.....	Idem.
Hernani....	7,205	246,522	28,00	21,10	12,70	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Hernani á San Sebastián....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Hernani por Lasarte, Usurbil Osio y Zarauz.....	Idem.
San Sebastián....	6,328	252,850	23,90	21,65	13,00	Carretera de primer orden de Andoaín á Ventas por San Sebastián.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Hernani á San Sebastián....	Idem.
Pasajes....	5,335	258,236	29,55	22,15	13,30	Carretera de tercer orden de San Sebastián á Astigarraga.	Idem.
						Carretera de primer orden de Andoaín á Ventas por San Sebastián.....	Idem.
Rentería...	1,629	259,865	29,70	22,25	13,35	Carretera de primer orden de Andoaín á Ventas por San Sebastián.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Rentería á Oyarzun.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Rentería á Lezo.....	Idem.
Irún.....	9,835	269,750	30,85	23,10	13,95	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Irún á Fuenterrabía.....	Idem.
Frontera de Francia..	1,704	271,454	31,05	23,25	14,00	Carretera de tercer orden del puente de Behovia al confín de la provincia de Navarra por San Marcial.....	Idem.

## Villalba á Segovia

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	al origen. Kilómetros	parciales. Kilómetros	de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.		
Villalba...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Villalba á las canteras del Berrocal..... Ferrocarril de Madrid á Valla- dolid..... Carretera de primer orden de Las Rozas al Escorial..... Carretera de primer orden de Villalba á Segovia por Nava- cerrada y San Ildefonso.....	En explotación. Idem. Construída. Idem.
Collado-Me- diano.....	10,547	10,547	1,30	0,95	0,60	Ninguna.....	»
Cercedilla..	9,107	19,654	2,30	1,75	1,05	Varios caminos vecinales.....	Construídos.
El Espinar.	15,732	35,386	4,15	3,15	1,90	Camino al Espinar.....	Construído.
Otero-He- rberos....	8,452	43,838	5,10	3,80	2,30	Ninguna.....	»
La Losa....	8,870	52,708	6,10	4,60	2,75	Ninguna.....	»
Segovia....	9,977	62,685	7,25	5,45	3,30	Ferrocarril de Segovia á Medi- na del Campo..... Carretera de primer orden de Segovia á Villalba.....	En explotación. Construída.

## Segovia á Medina del Campo

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Segovia....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Villalba á Segovia..... En explotación. Carretera de primer orden de Venta de San Rafael á Segovia..... Construída. Carretera de primer orden de la estación de Villalba á Segovia por Navacerada y San Ildefonso..... Idem. Carretera de segundo orden de Segovia á Arévalo..... Idem. Carretera de segundo orden de Segovia á Villacastín..... 5,520 kilómetros construídos, y 32,480 sin estudiar. Carretera de tercer orden de Segovia Valladolid por Cuéllar..... Construída. Carreteras provinciales de Segovia á Sepúlveda, Venta de Doña Medel y Venta del Portillo..... Construídas.	
Ontanares..	13,000	13,000	1,50	1,15	0,70	»	
Ausin.....	7,700	18,700	2,15	1,65	1,00	»	
Yanguas...	5,900	24,600	2,85	2,15	1,30	»	
Armuña....	5,900	30,500	3,55	2,70	1,60	»	
Santa María de Nieva..	6,600	36,500	4,25	3,20	1,95	Carretera de tercer orden de Santa María de Nieva á Olmedo por Santiuste, Ceruelos y El Llano..... 18,527 kilómetros construídos, y 12,616 en proyecto aprobado.	
Nava de la Asunción.	11,500	48,000	5,50	4,15	2,50	Carretera de tercer orden de Santa María de Nieva á Olmedo por Santiuste, Ceruelos y El Llano..... 18,527 kilómetros construídos, y 12,616 en proyecto aprobado. Carretera de tercer orden de Cuéllar á Arévalo por Navas de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste..... 13,302 kilómetros construídos; 6,359 en construcción; 30,957 en proyecto aprobado, y 3,000 sin estudiar.	
Coca.....	7,300	55,300	6,40	4,85	2,90	Carretera de Coca á Santiuste.. Construída.	
Ciruelos...	4,000	59,300	6,90	5,20	3,10	Ninguna..... »	
Fuente de Santa Cruz Coca.....	2,700	62,000	7,10	5,35	3,20	Carretera provincial de Fuente de Santa Cruz á Arévalo..... No hay datos.	
Fuente Olmedo.....	4,000	66,000	7,55	5,70	3,45	Ninguna..... »	

## Sigue Segovia á Medina del Campo

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Olmedo...	4,600	70,600	8,15	6,15	3,70	Carretera de primer orden d Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Santa María de Nieva á Olmedo por Santiuste, Ceruelos y El Llano.....	18,527 kilómetros construídos, y 12,616 en proyecto aprobado.
Gallinas.— La Zarza..	13,600	84,200	9,75	7,35	4,40	Carretera de tercer orden de Cuéllar á Olmedo por Iscar..	32,297 kilómetros construídos, y 16,417 en construcción.
						Ninguna.....	»
Medina del Campo....	8,214	92,414	10,70	8,05	4,85	Ferrocarril de Madrid á Valladolid.....	En explotación.
						Idem de Medina del Campo á Zamora.....	Idem.
						Idem de Medina del Campo á Salamanca.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo Benavente y Lugo...	Construída.
						Carretera de segundo orden de Medina del Campo á Olmedo.	Idem.
						Carretera de tercer orden de Medina del Campo á Peñaranda por Fuente el Sol y Madrigal..	Idem.

## Medina del Campo á Salamanca

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales. Kilómetros	al origen. Kilómetros	de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.		
Medina del Campo....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Valladolid..... En explotación. Idem de Medina del Campo á Zamora..... Idem. Id. de Segovia á Medina del Campo..... Idem. Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo... Construída. Carretera de segundo orden de Medina del Campo á Olmedo. Idem. Carretera de tercer orden de Medina del Campo á Peñaranda por Fuente el Sol y Madrigal..... Idem.	
El Campillo	11,960	11,960	1,40	1,05	0,65	Camino vecinal de Campillo á Brahojos..... No hay datos.	
El Carpio...	9,463	21,423	2,55	1,90	1,15	Carretera de tercer orden de Madrigal al Carpio..... En estudio.	
Cantalapiedra.....	10,917	32,340	3,80	2,85	1,75	Carretera de tercer orden de Madrigal al Carpio..... Idem.	
Carolina (apeadero).	10,207	42,547	5,00	3,75	2,25	Camino vecinal..... Habilitado.	
Pedroso....	10,094	52,641	6,10	4,60	2,75	Carreteras provinciales de Peñaranda al Pedroso y el Pedroso á Parada..... No hay datos.	
Gomecello..	12,225	64,866	7,50	5,60	3,40	Carretera de segundo orden de Valladolid á Salamanca por Tordesillas.. Construída.	
Moriscos...	4,518	69,384	8,05	6,06	3,65	Carretera de segundo orden de Valladolid á Salamanca por Tordesillas.. Idem.	
Salamanca.	align="right">7,353	align="right">76,737	align="right">8,95	align="right">6,25	align="right">4,00	Ferrocarril de Salamanca á la frontera de Portugal..... En explotación. Carretera de primer orden de Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense..... Construída.	
						Carretera de segundo orden de Salamanca á Cáceres por Béjar y Plasencia..... 212,515 kilómetros construídos, y 1,000 en estudio	
						Carretera de segundo orden de Salamanca al muelle de Freñeneda por Vitigudino..... Construída.	

## Sigue Medina del Campo á Salamanca

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Salamanca.	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de Salamanca á Sequeros por Aldeatejada, Peralosa, Montejo de Huebra, Vecinos y Tejada Carretera de tercer orden de Salamanca á La Alberguería, por Ciudad Rodrigo..... Carretera de tercer orden de Salamanca á Fermoselle por Ledesma.....	En estudio.  71,879 kilómetros construídos, 10,146 en construcción y 36,053 en estudio. 33,034 kilómetros construídos, 33,000 en estudio, y 25,000 sin estudiar.

## Salamanca á la frontera de Portugal por Ciudad Rodrigo

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Salamanca.	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Medina del Campo á Salamanca.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.	Construída.
						Carretera de segundo orden de Salamanca á Cáceres por Béjar y Plasencia.....	212,515 kilómetros construídos, y 1,000 en estudio.
						Carretera de segundo orden de Salamanca al muelle de Fregeneda por Vitigudino.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Salamanca á Sequeros por Aldeatejada, Peralosa, Montejo de Huebra, Vecinos y Tejada.	En estudio.
						Carretera de tercer orden de Salamanca á La Alberguería por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilómetros construídos, 10,146 en construcción, y 36,053 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Salamanca á Fermoselle por Ledesma.....	33,034 kilómetros construídos, 33,000 en estudio, y 25,000 sin estudiar.
Tejares....	5,854	5,854	0,70	0,55	0,35	Carretera de segundo orden de Salamanca al muelle de Fregeneda por Vitigudino.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Salamanca á la Alberguería por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilómetros construídos, 10,146 en construcción, y 36,053 en estudio.
Doñinos....	6,825	12,679	1,50	1,15	0,70	La misma carretera....	Idem.
						Camino vecinal de La Torre y Fraguas.....	Se ignora.
Barbadillo..	8,773	21,452	2,55	1,90	1,15	Carretera de tercer orden de Salamanca á La Alberguería por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilómetros construídos, 10,146 en construcción, y 36,053 en estudio.
						Camino vecinales de Bardillo, Rollán, Carnero, El Tejado y Calzada de Don Diego.....	Se ignora.

## Sigue Salamanca á la frontera de Portugal por Ciudad Rodrigo

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	2. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	3. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.		
Quejigal...	9,221	30,673	3,60	2,70	1,65	Carretera de tercer orden de Salamanca á La Albergueria, por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilómetros construídos, 10,146 en construcción, y 36,053 en estudio.
						Caminos vecinales de Matilla, Tabera de Arriba, Carnero y Las Navas.....	Se ignora.
Villar de los Alamos...	2,667	33,349	»	»	»	Carretera de tercer orden de Salamanca á La Albergueria, por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilómetros construídos, 10,146 en construcción, y 36,053 en estudio.
						Caminos vecinales de Cojos de Robliza y Cabeza.....	Se ignora.
Bóveda....	4,283	37,623	4,40	3,30	2,00	Carretera de tercer orden de Salamanca á La Albergueria, por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilómetros construídos, 10,146 en construcción, y 36,053 en estudio.
						Caminos vecinales de La Mora, Tamames, La Sagrada, Sanchón, San Muñoz y Carrascal del Obispo.....	Se ignora.
						Caminos vecinales de Boadilla, Santa Olalla, Tamames y Sequeros.....	Idem.
Fuente de San Esteban.....	18,584	56,207	6,60	4,95	2,95	Carretera de tercer orden de Salamanca á La Albergueria, por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilómetros construídos, 10,146 en construcción, y 36,053 en estudio.
						Sección del mismo ferrocarril á Barca de Alba.....	En explotación.
Martín del Río.....	4,145	60,352	7,05	5,30	3,20	Carretera de tercer orden de Salamanca á La Albergueria, por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilómetros construídos, 10,146 en construcción, y 36,053 en estudio.
						Caminos vecinales de Pedraza, Camposerrado, Castraz, Aldea de Alba y Sepúlveda....	Se ignora.

## Sigue Salamanca á la frontera de Portugal por Ciudad Rodrigo

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	2. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	3. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.		
Sancti-Spí- ritus.....	11,891	72,243	8,40	6,30	3,80	Carretera de tercer orden de Salamanca á La Arberguería, por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilóme- tros construidos, 10,146 en cons- trucción, y 36,053 en estudio.
Ciudad Ro- drigo.....	19,275	91,518	10,60	7,95	4,80	Carretera de tercer orden de Salamanca á la Alberguería, por Ciudad Rodrigo.....	71,879 kilóme- tros construidos, 10,146 en cons- trucción, y 36,053 en estudio.
						Caminos vecinales de Serradilla, Castillejo, Villavieja, y San Felices.....	Se ignora.
Carpio.....	10,096	101,614	11,75	8,80	5,30	Caminos vecinales á Ciudad Rodrigo, Carpio, Gallegos y Espeja.....	Idem.
Espeja.....	10,555	112,169	13,00	9,75	5,85	Caminos vecinales de Espeja, Alberguería, Alamedilla, Gallegos, Villar de Ciervo y Villar de Puerco.....	Idem.
Fuentes de Oñoro.....	11,832	124,001	14,40	10,80	6,50	Caminos vecinales de Fuentes de Oñoro, Villaformoso y Aldea del Obispo.....	Idem.
Frontera de Portugal..	0,936	124,937	15,10	11,45	6,90	»	Idem.

## Salamanca á la frontera de Portugal por Ciudad Rodrigo

(Sección de Fuente de San Esteban á Barca de Alba).

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Fuente de San Esteban.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Salamanca á la frontera de Portugal por Ciudad Rodrigo.....	En explotación.
Boada.....	6,635	6,635	0,80	0,60	0,35	»	»
Villares de Yeltes....	6,381	13,016	1,50	1,15	0,65	»	»
Villavieja..	8,478	21,494	2,50	1,90	1,15	»	»
Bogajo.....	9,171	30,665	3,55	2,70	1,60	»	»
Olmedo y Cerralbo..	4 921	35,586	4,15	3,15	1,85	»	»
Lumbrales.	8,963	44,549	5,15	3,90	2,30	Carretera de segundo orden de Salamanca al muelle de La Fregeneda, por Vitigudino..	Construida.
Hinojosa...	7,891	52,440	6,20	4,60	2,75	»	»
Fregeneda (estación internacional).....	8,581	64,021	7,00	5,20	3,15	Carretera de segundo orden de Salamanca al muelle de La Fregeneda, por Vitigudino..	Construida.
Centro del puente internacional(frontera de Portugal)....	16,543	77,564	9,10	6,85	4,10	»	»

## Medina del Campo á Zamora

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Medina del Campo...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Valladolid.....	En explotación.  Idem.
	»	»	»	»	»	Idem id. de Medina del Campo á Salamanca.....	
	»	»	»	»	»	Idem id. de Segovia á Medina del Campo.....	
Villaverde (apeadero).	10,104	10,104	»	»	»	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo..	Construída.
Nava del Rey	6,039	16,143	1,96	1,47	0,98	Carretera de segundo orden de Medina del Campo á Olmedo.	Idem.
Ventade Pollos.....	10,949	27,092	3,22	2,42	1,61	Carretera de tercer orden de Medina del Campo á Peñaranda por Puente el Sol y Madrigal.....	Idem.
Castro-Nuño	11,724	33,816	4,49	3,37	2,24	Camino vecinal.....	Habilitado.
San Román.	9,934	48,750	5,64	4,23	2,82	Carretera de tercer orden de Alaejos á La Nava.....	Construída.
Toro.....	8,707	57,450	6,67	5,00	3,34	Carretera de segundo orden de Valladolid á Salamanca por Tordesillas.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Alaejos á Toro por Castro-Nuño.....	19,722 kilómetros en construcción, y 6,000 sin estudiar.
						Camino vecinal de Toro á San Román.....	Se ignora.
						Carretera de segundo orden de Tordesillas á Zamora por Toro	Construída.
						Carretera de tercer orden de Medina de Rioseco á la estación de Toro por Villar de Frades, Benafarces y Toro...	Idem.
						Carretera de tercer orden de Toro á Pedrosillo por La Bóveda Guarrate y Fuente-saúco.....	17,892 kilómetros construídos, 14,375 en construcción, 30,041 en estudio, y 5,000 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Alaejos á Toro por Castro-Nuño.....	19,722 kilómetros en construcción, y 6,000 sin estudiar.
						Camino vecinal de Toro á San Román de la Hornija.....	Se ignora.

## Sigue Medina del Campo á Zamora

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Corese...	21,227	78,677	9,09	6,84	4,54	Camino vecinal de Algodre á Corese.....	Se ignora.
						Carretera de primer orden de Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.	Construída.
						Carretera de segundo orden de Tordesillas á Zamora por Toro.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Zamora á Fermoselle por Bermillo de Sayago.....	Idem.
Zamora....	11,170	89,847	10,35	7,76	5,18	Carretera de tercer orden de Zamora á Cañizal por Moraleja del Vino, Sanzoles, Venialbo, La Bóveda y Fuente-lapeña.....	38,693 kilómetros construídos, 18,090 en construcción, y 1,000 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Zamora á Portugal por Alcañices.....	69,962 kilómetros construídos, 11,657 en construcción, 0,375 en estudio y el puente internacional sobre el río Manzanas.

## San Isidro de Dueñas á Alar del Rey

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACION DE ESTAS VIAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Venta de Baños.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Valladolid á Burgos..... Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia (abandonada por el Estado)..... Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos.....	En explotación.  Construída.  Idem.
Palencia (Norte)....	10,886	10,886	1,30	0,95	0,60	Ferrocarril de Palencia á Ponferrada..... Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia..... Carretera de segundo orden de Castrogonzalo á Palencia por Villalón..... Carretera de tercer orden de Palencia á Tinamayor por Carrión, Cervera, Saldaña y Potes.....  Carretera de tercer orden de Palencia á Tórtoles por Baltanás.....  Carretera de tercer orden de Palencia á Castrojeriz por Villalobón.....	En explotación.  Construída.  Idem.  Idem.  Idem.  44,000 kilómetros en estudio, y 7,000 sin estudiar.
Palencia (Noroeste).	0,800	11,686	1,30	0,95	0,60	Ferrocarril de Palencia á Ponferrada..... Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia..... Carretera de segundo orden de Castrogonzalo á Palencia por Villalón..... Carretera de tercer orden de Palencia á Tinamayor por Carrión, Cervera, Saldaña y Potes.....  Carretera de tercer orden de Palencia á Tórtoles por Baltanás.....  Carretera de tercer orden de Palencia á Castrojeriz por Villalobón.....	En explotación.  Construída.  Idem.  Idem.  Idem.  44,000 kilómetros en estudio, y 7,000 sin estudiar.
Monzón....	12,276	23,962	2,80	2,10	1,25	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia..... Carretera de tercer orden de Paredes de Nava á Monzón..	Construída  Sin estudiar.

## Sigue San Isidro de Dueñas á Alar del Rey

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACION DE ESTAS VIAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Amusco....	8,735	32,697	3,80	2,85	1,75	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
Piña de Campos.....	5,142	37,839	4,40	3,30	2,00	Carretera de tercer orden de Villoldo al puente de Reinosas por San Cebrián de Campos, Amusco, Valdespina y Villamediana.....	Sin estudiar.
Frómista...	6,753	44,412	5,20	3,90	2,35	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
Marcilla (apeadero).	5,334	49,796	5,75	4,35	2,60	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Cabañas...	5,833	55,629	6,45	4,85	2,90	Carretera de tercer orden de Carrión á Lerma por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz.....	88,985 kilómetros construídos, y 3,149 en construcción.
Osorno.....	6,370	61,199	7,15	5,35	3,25	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Espinosa...	9,400	71,399	8,00	6,25	3,75	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Herrera...	12,766	84,165	9,80	7,35	4,10	Carretera de tercer orden de Saldaña á Masa por Villasaracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego...	63,097 kilómetros construídos; 0,114 en proyecto aprobado, y 35,000 en estudio.
Alar del Rey (San Quirce).....	6,686	90,851	10,50	7,85	4,75	Carretera de tercer orden de Osorno á Puebla de Valdivia.	Sin estudiar.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del río Pisuerga por Villadiego....	26,976 kilómetros construídos; 6,837 en construcción; 7,638 en proyecto aprobado, y 2,697 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Membrillar á la estación de Herrera del río Pisuerga....	En estudio.
						Ferrocarril de Alar á Santander.	En explotación.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de La Puebla de Valdivia á la estación de Alar del Rey por Prados.....	3,983 kilómetros construídos, y 21,703 en estudio.

## Alar del Rey á Santander

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Alar del Rey	»	»	»	»	»	Ferrocarril de San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de La Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey por Prádanos.....	3,983 kilómetros construídos, y 21,703 en estudio.
Mave.....	9,663	9,663	4,35	0,95	0,50	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
Aguilar de Campóo...	8,817	18,480	2,60	1,85	0,95	Carretera de tercer orden de Cervera á la estación de Aguilar de Campóo, por Aguilar de Campóo.....	Idem
						Carretera de tercer orden de Aguilar de Campóo á Brañosera por Nestar y Barruelo..	En estudio.
Quintanilla de las Torres.....	4,733	23,218	3,30	2,30	1,25	Ferrocarril de Quintanilla de Las Torres á Orbó.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
Mataporquera.....	7,643	30,861	4,25	2,95	1,60	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Pozazal....	8,787	39,648	5,50	3,80	2,05	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Reinosa....	10,435	50,083	7,05	4,85	2,60	Carretera de tercer orden de Reinosa á Cabañas de Virtus por Orzales y Población.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Cabezón de la Sal á Reinosa por Camposusero y Fontibre.	Idem.
Lantueno.—Santiurde.	10,876	60,959	8,40	5,80	3,15	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Cabezón de la Sal á Reinosa por Camposusero y Fontibre.	Idem.

## Sigue Alar del Rey á Santander

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Pesquera (apeadero).	2,995	63,954	8,80	6,10	3,30	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
Montabliz (aparta- dero).....	8,286	72,230	»	»	»	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Bárcena....	11,412	83,642	11,60	8,00	4,35	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Bárcena á Santoña.....	Idem.
Molledo.— Portolín..	2,396	86,038	12,00	8,30	4,50	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Santa Cruz.	2,784	88,822	12,25	8,45	4,60	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Las Fraguas	2,660	91,482	12,70	8,75	4,75	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Los Corrales.	7,824	99,306	13,80	9,50	5,15	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de los Corrales á Puente Viesgo.	Idem.
						Carretera de tercer orden del Convento de Soto á Selaya por Villacarriedo.....	Idem.
Las Caldas.	4,921	104,227	14,50	10,00	5,40	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
Viérnoles..	3,105	107,392	14,95	10,25	5,60	Camino vecinal de Torrelavega á Viérnoles.....	Construído.
Torrelavega.	3,459	110,851	15,30	10,55	5,75	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de la estación de Torrelavega á Oviedo por Torrelavega, Ca- bezón de la Sal y Llanes....	Idem.

## Sigue Alar del Rey á Santander

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales. Kilómetros	al origen. Kilómetros	de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.		
Torrelavega	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de Solares á Bilbao por La Cabada y Ramales.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera por Santillana y Comillas.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Cabezón de la Sal á Reinosa por Camposusero y Fontibre.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de la estación de Torrelavega á La Cabada por Vargas.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Palencia á Tinamayor por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes.....	Idem.
Renedo.....	7,600	118,451	16,40	11,30	6,15	Carretera provincial de Renedo á la estación de Torrelavega.	No hay datos.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Peñacastillo.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Renedo á Suances por Puente Arce.....	Sin estudiar.
Guarnizo...	9,549	128,000	17,65	12,15	6,60	Carretera provincial de Renedo á la estación de Torrelavega.	No hay datos.
						Carretera de segundo orden de Muriedas á Bilbao por Solares, Laredo, Castro Urdiales y Ontón.....	Construída, y en proyecto aprobado el puente de Treto.
Boó.....	2,629	130,629	18,15	12,40	6,75	Carretera provincial de Carriedo, en la de Soto á Selaya á Guarnizo por Vega, Cayón y Villaescusa.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Muriedas á Bilbao por Solares, Castro Urdiales y Ontón.....	Construída, y en proyecto aprobado el puente de hierro de Treto.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Peñacastillo.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Carbayón á San Salvador....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Solares al Puente de Pámanes	Idem.
Santander..	7,755	138,384	19,25	13,20	7,20	Carretera de tercer orden de Bárcena á Santoña.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Peñacastillo.....	Idem.

## Sigue Alar del Rey á Santander

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales. Kilómetros	al origen. Kilómetros	de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.		
Santander..	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de Solares á Bilbao por La Cavada y Ramales..... Carretera de tercer orden de Santander á la de Valladolid á Santander por Cueto, Monte Miengo y Polanco.....	Construída.  Sin estudiar.

## Quintanilla de las Torres á Orbó

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales. Kilómetros	al origen. Kilómetros	de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.		
Quintanilla de las Torres.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Alar á Santander.	En explotación.
Cillamayor (apeadero).	9,150	9,150	»	»	»	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
Barruelo...	4,058	13,203	»	»	»	Camino vecinal de Aguilar á Orbó y Barruelo.....	Construído.
						Camino vecinal de Aguilar á Orbó y Barruelo.....	Idem

## Palencia á Ponferrada

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á TAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	2. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	3. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.		
Palencia...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Castrogonzalo á Palencia por Villalón.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Palencia á Tinamayor por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Palencia á Tórtoles por Baltanás.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Palencia á Castrojeriz por Villalobón.....	44,000 kilómetros en estudio, y 7,000 sin estudiar.
Grijota.....	5,793	5,793	0,70	0,55	0,35	Canal de navegación de Castilla.....	Navegable.
Villaumbrales.....	5,306	11,099	1,30	0,95	0,60	Camino vecinal de Becerril de Campos á Villaumbrales....	Construído.
Becerril....	2,751	13,850	1,65	1,25	0,75	Camino vecinal de Becerril de Campos á Villaumbrales....	Idem.
Paredes....	6,756	20,606	2,45	1,85	1,10	Carretera de tercer orden de Villalón á Villoldo por Herrín de Campos, Guaza, Frechilla y Paredes.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de la estación de Paredes de Nava á Villaramiel por Fuentes de Nava.....	En proyecto aprobado.
						Carretera de tercer orden de Paredes de Nava á Monzón..	Sin estudiar.
Villalumbroso.....	7,582	23,188	3,25	2,45	1,45	Camino vecinal de Mazuecos á Villalumbroso.....	Concluído.
Cisneros...	6,030	34,218	4,05	3,05	1,85	Caminos vecinales de Mazuecos á Cisneros y de este punto á Carrión, Saldaña, San Román, Pozo de Urama, Villada, Villacider, Boadilla, Guaza y Villalumbroso.....	Construídos.
Villada....	11,797	46,015	5,30	4,00	2,40	Carretera de tercer orden de Medina de Rioseco á Villasarracino por Villalón, Villada y Carrión.....	71,117 kilómetros construídos, y 12,506 en construcción.

## Sigue Palencia á Ponferrada

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Grajal.....	9,399	55,414	6,45	4,85	2,90	Carretera provincial de Almansa á Grajal.....	No hay datos. . 21,422 kilómetros construidos, y 10,789 en construcción.
Sahagún...	5,592	61,006	7,05	5,30	3,20	Carretera de segundo orden de Mayorga á Sahagún.....	94,323 kilómetros construidos; 32,548 en construcción; 14,683 en proyecto aprobado, y 20,317 en estudio.
Calzada (apeadero)	6,552	67,558	7,85	5,90	3,55	Carretera de tercer orden de Sahagún á Las Arriendas por Portón y Cangas de Onís....	12,000 kilómetros en proyecto aprobado, y 23.555 en estudio.
El Burgo.. Santas Martas.....	11,898 16,291	79,456 95,747	9,20 11,05	6,90 8,30	4,15 5,00	Se ignora.....	»
Palanquinos.	9,138	104,885	12,10	9,10	5,45	Camino vecinal.....	No hay datos.
Torneros (apeadero)	2,519	107,404	13,15	9,85	5,90	Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construida.
León.....	14,972	122,376	14,15	10,65	6,40	Carretera de tercer orden de Villanueva del Campo á Palanquinos por Valencia de Don Juan.....	Idem.
						Carretera provincial de Torneros á Puente de Domingo Flórez.....	No hay datos.
						Ferrocarril de León á Gijón...	Construido.
						Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construida.
						Carretera de segundo orden de la de Villacastín á Vigo á León por Benavente.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de León á Astorga.....	Construida, y en estudio un puente sobre el Orbigo.
						Carretera de tercer orden de León á Campo de Caso por La Vecilla y Tarna.....	En estudio.
						Carretera de tercer orden de León á Caboalles por Murias y de Paredes.....	86,144 kilómetros construidos, y 5.986 en estudio.

## Sigue Palencia á Ponferrada

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Quintana...	10,148	132,524	15,30	11,50	6,90	Se ignora.....	»
Villadangos	10,160	142,684	16,45	12,35	7,45	Carretera provincial de Villamañán á Villadangos.....	No hay datos.
Veguellina.	15,100	157,784	18,20	13,65	8,20	Carretera de tercer orden de Rionegro á la de León á Caballes por La Bañeza.....	38,716 kilómetros construídos; 20,338 en proyecto aprobado; 0,150 en estudio; 54,000 sin estudiar, y además un puente sobre el Orbigo en estudio.
						Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo..	Construída, y en estudio el puente sobre el río Duerna (kilómetro 305)
Astorga....	16,580	174,364	20,15	15,10	9,10	Carratera de segundo orden de León á Astorga.....	Construída, y en estudio un puente sobre el río Orbigo.
						Carretera de tercer orden de Astorga á Ponferrada por Castillo de los Polvazares, Santa Colomba de Zornoza, Rabanal del Carrizo y Molinaseca....	Sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Astorga á la Puebla de Sanabria por Santiagomillas.....	10,000 kilómetros en proyecto aprobado; 40,000 en estudio, y 74,500 sin estudiar.
Vega.....	11,102	185,466	21,40	16,05	9,65	Camino provincial de Vega al límite de la provincia.....	No hay datos.
Brañuelas..	16,278	201,744	23,25	17,45	10,50	Camino vecinal de Brañuelas á Los Molinos.....	Construído.
La Granja..	11,639	213,383	24,65	18,50	11,10	Camino vecinal de la Granja á Brañuelas.....	Idem.
Torre.....	9,992	223,375	25,80	19,35	11,60	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	Construída y en estudio el puente La Reina, sobre el río Duerna (kilómetro 305).

## Sigue Palencia á Ponferrada

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Bembibre...	8,777	232,152	26,70	20,05	12,05	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	Construída, y en estudio el puente La Reina sobre el río Duerna (kilómetro 305).
San Miguel de las Dueñas (apeadero).....	9,634	241,786	27,85	20,90	12,55	Camino de Vitoria á San Pedro.	Construído.
						Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	Construída toda, y en estudio el puente La Reina, sobre el río Duerna (kilómetro 305)
						Ferrocarril de Ponferrada á la Coruña. ....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	Construída, y en estudio el puente La Reina sobre el río Duerna (kilómetro 305).
Ponferrada.	9,252	251,038	28,90	21,65	13,00	Carretera de segundo orden de Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Ponferrada á La Espina por Leitariegos y Cangas de Tineo	133,812 kilómetros construídos; 16,883 en construcción, y los puentes Corbón y Matarrosa.
						Carretera de tercer orden de Astorga á Ponferrada por Castillo de los Polvazares, Santa Colomba de Zornoza, Rabanal del Carrizo y Molinaseca.	Sin estudiar.

## Ponferrada á la Coruña

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VIAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VIAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase Pts. Cts.	2.ª clase Pts. Cts.	3.ª clase Pts. Cts.		
						Ferrocarril de Palencia á Ponferrada.....	En explotación.
Ponferrada.	»	»	»	»	»	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adarnero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo. .	Construída, y en estudio el puente La Reina sobre el río Duerna (kilómetro 305).
						Carretera de segundo orden de Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Ponferrada á La Espina por Leitariegos y Cangas de Tineo.....	133,812 kilómetros construídos; 16,883 en construcción, y los puentes Corbón y Matarrosa.
						Carretera de tercer orden de Astorga á Ponferrada por Castillo de los Polvazares, Santa Colomba de Zornoza, Ranabal del Carrizo y Molinaseca....	Sin estudiar.
Toral de los Vados. . .	14,744	14,744	1,70	1,30	0,80	Ferrocarril de Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo.	En explotación.
Quereño....	16,961	31,705	3,65	2,80	1,65	Carretera de segundo orden de Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes.....	Construída.
Sobradelo (apeadero).	8,277	39,982	4,60	3,45	2,10	Carretera de segundo orden de Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes.....	Idem.
Barco de Valdeorras	6,644	46,623	5,40	4,10	2,45	Carretera de segundo orden de Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes.....	Idem.
La Rúa-Petín.....	12,068	58,694	6,75	5,10	3,05	Carretera de segundo orden de Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes.....	Idem.
						Camino de Quiroga.....	Construído.
Montefurado (apeadero).	8,900	67,594	7,80	5,90	3,55	Se ignora.....	»
San Clodio..	14,841	82,435	9,55	7,20	4,30	Idem.....	»

## Sigue Ponferrada á la Coruña

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS	
	parciales.	al origen.	de	de	de			
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.			
Puebla de Brollón...	17,365	99,800	11,50	8,65	3,20	Carretera de tercer orden de Nadela á Quiroga por Sarria.	53'018 kilómetros construídos; 25,021 en construcción, y 5,000 en proyecto aprobado.	
						Carretera de tercer orden de Puebla de Brollón á Orense por Monforte.....		20,966 kilómetros construídos; 10,021 en construcción, y 28,500 en estudio.
						Ferrocarril de Monforte á Orense.....		Construído.
Monforte...	10,377	110,177	12,65	9,50	5,70	Carretera de tercer orden de Puebla de Brollón á Orense por Monforte.....	20,966 kilómetros construídos; 10,021 en construcción, y 28,500 en estudio.	
						Carretera de tercer orden de Monforte á Larín por Chantada y Rodeiro.....		En estudio.
						Carretera de tercer orden de Castro Caldelas á Monforte por el valle de Abeleda.....		Idem.
						Carretera provincial de Monforte al puente Paradela sobre el Sil.....		No hay datos.
						Caminos vecinales de Mato, Tribas, San Vicente, Moreda, Puebla, Brence, Pino, Pinel, Ontará, Eyjón, Liñares, Vila-cha, Ferreiros, Saá, Lama, Iglesia, Castromuelos, San Martín y Castroncán a Monforte.....		Construídos.
						Carretera de tercer orden de Nadela á Quiroga por Sarria.		53,018 kilómetros construídos, 25,021 en construcción, y 5,000 en proyecto aprobado.
Carretera provincial de Monforte al puente Paradela sobre el Sil.....	No hay datos.							
Bóveda.....	11,052	121,229	14,00	10,55	6,35	Caminos vecinales de Bóveda á Remesar, Martín, Freituge, Incio y Fuimil.....	Concluídos.	
						Carretera de tercer orden de Nadela á Quiroga por Sarria.	53,018 kilómetros construídos; 25,021 en construcción, y 5,000 en proyecto aprobado.	
Rubián (apeadero)..	3,094	124,323	14,35	10,80	6,50	Carretera de tercer orden de Nadela á Quiroga por Sarria.		

## Sigue Ponferrada á la Coruña

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Rubián (apeadero).	3,094	124,323	14,35	10,80	6,50	Caminos vecinales á Tailán, Fuimil, Cisnez y Vilacha....	Construídos.
Oural.....	11,175	135,498	15,65	11,75	7,05	Carretera de tercer orden de Nadela á Quiroga por Sarria. Caminos vecinales de Calvos y Bardaos al Oural.....	53,018 kilómetros construídos; 25,021 en construcción, y 5,000 en proyecto aprobado. Construídos.
Sarria.....	9,792	145,290	16,80	12,60	7,55	Carretera de tercer orden de Nadela á Quiroga por Sarria. Carretera provincial de Sarria á Triacastela..... Caminos vecinales á Zacio, Escalleiros, Triacastela, Escarlán, Vada, Fuenteabrún, Celtegos, Para dela, Puebla, Breún, Pinel, Ontora, Eyjón, Linares, Vilacha, Saá, Lama-Iglesia, Castromuelos y Samos.....	53,018 kilómetros construídos; 25,021 en construcción, y 5,000 en proyecto aprobado. No hay datos. Construídos.
Puebla de San Julián	14,161	159,451	18,40	13,80	8,30	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña..... Carretera provincial de Puebla de San Julián á Vilacha.....	Construída. No hay datos.
La Josa....	10,980	170,431	19,65	14,75	8,85	Se ignora.....	»
Lugo.....	10,593	181,024	20,80	15,65	9,40	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña..... Carretera de segundo orden de Lugo á Santiago por Meijaboy y Arzúa..... Carretera de segundo orden de Lugo á Ribadeo por Meira... Carretera de tercer orden de Lugo á Ouviaño por Fonsagrada.....	Construída. Idem. 9,350 kilómetros construídos; 33,400 en proyecto aprobado, y 45,000 en estudio. Construída.
Rábade....	15,064	196,088	22,55	16,95	10,15	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña..... Caminos vecinales de Puente de Rábade á Matela y á Ladia...	Idem. Construídos.
Baamonde..	12,662	208,750	24,00	18,05	10,85	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña..... Camino vecinal de Villalba á Baamonde.....	Construída. Construído.

## Sigue Ponferrada á la Coruña

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Parga.....	7,110	215,860	24,85	18,65	11,20	Se ignora.....	»
Guitiriz....	6,399	222,259	25,65	19,25	11,55	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña.....	Construída.
Teijeiro (apartadero).....	14,559	236,858	27,25	20,45	12,30	Camino vecinal de Teijeiro á la Feria de Sobrado.....	No hay datos.
Curtis.....	9,697	246,555	28,40	21,35	12,80	Carretera de tercer orden de Villar á Curtis por Monfero..	17,097 kilómetros en construcción, y 23,000 sin estudiar.
Cesures....	11,901	258,456	29,75	22,35	13,40	Carretera de tercer orden de Portobello á Malpica por Curtis, Ordenes y Carballo.....	17,917 kilómetros construídos, y 85,000 sin estudiar.
San Pedro de Oza....	5,831	264,287	30,45	22,90	13,75	No hay carretera.....	»
Betanzos...	9,187	273,474	31,50	23,65	14,20	Camino vecinal.....	No hay datos.
Cambre....	12,747	286,221	32,90	24,70	14,80	Carretera de segundo orden de Betanzos á Jubia por Puente-deume.....	Construída.
El Burgo (Santiago).	3,598	289,819	33,35	25,05	15,00	Carretera de tercer orden de Golada á Betanzos por Mellid	Idem.
Coruña....	6,212	296,031	34,00	25,55	15,30	Camino vecinal de Cambre á Vicente de Vigo por Brejo...	No hay datos.
						Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de la Coruña á Pontevedra por Ordenes, Santiago y Caldas de Reyes..	Idem.
						Carretera de tercer orden de Coruña á Finisterre por Carballo, Vimianzo y Corcubión.	95,859 kilómetros construídos, y 12,000 en estudio.

## Torale de los Vados á Villafranca del Bierzo

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Toral.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Ponferrada á la Coruña..... Camino vecinal de Cacabelos.. Carreteras provinciales de Torale de los Vados al puente de Leitariegos por Vega de Espinarela y al límite de la provincia por el río Seltas...	En explotación. No hay datos. Idem.
Villafranca	9,149	9,149	1,15	0,90	0,55	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña..... Carretera de tercer orden de Villafranca del Bierzo al ferrocarril de Palencia á la Coruña.....	Construida, y en estudio el puente La Reina sobre el río Duerna (kilómetro 305). Construída.

## Monforte á Orense

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS	
	parciales.	al origen.	de	de	de			
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.			
Del eje del edificio de viajeros de Monforte, Norte, al corazón de empalme..	0,339	0,339	»	»	»	Ferrocarril de Ponferrada á la Coruña..... Carreteras provinciales á Orense y Bóveda..... Caminos á varios pueblos próximos.....	En explotación. Construidas No hay datos.	
Del corazón de empalme al eje del edificio de viajeros de Cañaval	8,747	9,086	2,30	1,81	0,44		Caminos naturales á varios pueblos.....	Idem.
San Esteban	10,741	19,827	4,17	3,20	1,27		Sendas con grandes pendientes.	»
Peares.....	8,385	28,212	6,60	4,29	1,93	Carretera de tercer orden de Puebla de Brollón á Orense por Monforte.....	20,966 kilómetros construidos; 10,083 en construcción, y 28,500 en estudio.	
Barra de Miño.....	8,334	36,546	7,60	5,04	2,38	Camino á la aldea cercana....	No hay datos.	
Orense.....	9,357	(1) 45,903	8,21	5,42	2,61	Ferrocarril de Orense á Vigo.. Carretera de primer orden de Villacastín á Vigo..... Carretera de segundo orden de Orense á Santiago por Lalín. Carretera de segundo orden de Puente Meijaboy á Orense por Chantada.....	En explotación. Construída. Idem. Idem.	

(1) La verdadera longitud de esta línea debe contarse desde el corazón del empalme, ó sea de 45 kilómetros, 564 metros, por ser desde donde se deben medir todas las líneas, según está prevenido.

## Orense á Vigo

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	2. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.	3. <sup>a</sup> clase. Pts. Cts.		
						Ferrocarril de Monforte á Orense.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.	Construída.
						Carretera de segundo orden de Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes.....	144,415 kilómetros construídos; 6,694 y el puente de San Fernando en construcción, y 10,838 en proyecto aprobado.
Orense.....	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de Puente Meijaboy á Orense por Chantada.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Orense á Santiago por Lalin.	Idem.
						Carretera de tercer orden de Puebla de Brollón á Orense por Monforte.....	20,966 kilómetros construídos; 10,021 en construcción, y 28,500 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Orense á Portugal por Celanova y Bande.....	31,632 kilómetros construídos; 16,248 en construcción, y 26,367 en proyecto aprobado.
						Carretera de tercer orden de Orense á San Clodio por Santa Maria de Castrelo de Miño, Carballo, San Andrés de Campo Redondo, Santiago de Esposende, Pazos, Ermos, Coedo y Cuñas.....	Se ignora.
Barbantes..	14,000	14,000	1,49	1,12	0,67	Carretera de primer orden de Barbantiño á Pontevedra por Carballino.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.	Idem.
Ribadavia..	13,204	27,204	3,10	2,33	1,39	Carretera de tercer orden de Ribadavia á Zea por Carballino.....	12,901 kilómetros construídos, y 6,245 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Puente de las Poldras á Pontevedra por Celanova, La Cañiza y Puente Caldelas.....	30,436 kilómetros construídos; 46,000 en estudio, y 45,000 sin estudiar.
Filgueira..	11,376	33,580	4,37	3,28	1,96	Carretera provincial de Puente de las Poldras á Filgueira...	No hay datos.

## Sigue Orense á Vigo

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Frieira.....	11,234	49,814	5,75	4,32	2,59	Carretera de tercer orden de Puebla de Brollón á Orense por Monforte.....	20,966 kilómetros construidos; 10,021 en construcción, y 28,500 en estudio.
Pousa.....	4,426	54,240	6,21	4,66	2,79	»	»
Arbó.....	8,159	62,399	7,13	5,35	3,21	Cañiza á la estación de Arbó (carretera provincial).....	No hay datos.
Nieves.....	12,488	74,887	8,62	6,47	3,87	Carretera provincial de Puentearreas á la estación.....	Idem.
						Carretera provincial de las Nieves al distrito municipal de Arbó.....	Idem.
Salvatierra.	6,786	81,673	9,43	7,08	4,24	Caminos vecinales de la estación á Anguarez y á la estación de las Nieves.....	Idem.
Puente Caldelas.....	8,035	89,708	10,35	7,77	4,66	Carretera de tercer orden de Puente de las Poldras á Pontevedra por Celanova, La Cañiza y Puente Caldelas.....	30,436 kilómetros construidos; 46,000 en estudio, y 45,000 sin estudiar.
						Carretera provincial de Puente Caldelas al límite de la provincia de Orense.....	No hay datos.
						Caminos vecinales de Puente Caldelas á Puente Sampayo, Catavad y Sotomayor.....	Idem.
						Ferrocarril de Guillarey á la entrada del puente sobre el río Miño.....	En explotación.
Tuy.....	5,065	94,773	10,92	8,49	4,91	Carretera de tercer orden de Redondela á La Guardia por Porriño y Tuy, con un ramal al puente intercional sobre el Miño.....	27,340 kilómetros construidos, y 27,175 en construcción.
						Carretera de tercer orden del ferrocarril de Orense á Vigo á Ramallosa por Tuy y Gondomar.....	Construida.
						Camino vecinal de Estrada de Bayona á Tuy.....	Construido.

## Sigue Orense á Vigo

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales. Kilómetros	al origen. Kilómetros	de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.		
Porriño....	11,124	105,897	12,19	9,15	5,48	Carretera de primer orden de Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	Construída.
						Carretera de tercer orden de Redondela á La Guardia por Porriño y Tuy con un ramal al puente internacional sobre el Miño.....	27,340 kilómetros construídos, y 27,175 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Porriño á Gondomar por Vincios.....	Construída.
						Camino vecinal de Porriño á Salvatierra.....	No hay datos.
						Camino vecinal á Ramallosa...	Construído.
Redondela..	14,166	120,063	13,80	10,35	6,21	Ferrocarril de Redondela á Marín por Pontevedra.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Redondela á La Guardia por Porriño y Tuy con un ramal al puente internacional sobre el Miño.....	27,340 kilómetros construídos, y 27,175 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Pontevedra al muelle del Pasaje de Camposancos por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia.....	87,867 kilómetros construídos; 0,295 en construcción, y 0,238 en proyecto aprobado.
						Camino vecinal de Camino á Redondela.....	No hay datos.
Vigo (estación provisional)....	11,527	131,590	15,18	11,39	6,83	Carretera provincial de Redondela á la del puente de las Poldras á Pontevedra.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	Construída.
						Carretera de tercer orden de Vigo á Vincios.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Pontevedra al muelle del Pasaje de Camposancos por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia.....	87,867 kilómetros construídos; 0,295 en construcción, y 0,238 en proyecto aprobado.

## Redondela á Pontevedra

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VIAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VIAS		
	parciales.	al origen.	de	de	de				
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.				
			Pts. Cts.	Pts. Cts.	Pts. Cts.				
Desde el eje del edificio de viajeros de Redondela al empalme de las líneas de Vigo y Pontevedra	0,145	0,145	»	»	»	Carretera de tercer orden de Redondela á La Guardia por Porriño y Tuy, con un ramal al puente internacional sobre el Miño.....	27,340 kilómetros construídos, y 27,175 en construcción.		
			»	»	»			Carretera de tercer orden de Pontevedra al muelle del Pasaje de Camposancos por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia.....	87,867 kilómetros construídos; 0,295 en construcción, y 0,238 en proyecto aprobado.
Arcade.....	7,537	7,683	1,03	0,44	0,26	Carretera de tercer orden de Pontevedra al muelle del Pasaje de Camposancos.....	Construída.		
Figueiredo.	5,398	13,081	1,27	0,96	0,58	Carretera de tercer orden de Pontevedra al muelle del Pasaje de Camposancos.....	Idem.		
Pontevedra.	5,877	18,959	2,19	1,65	0,99	Carretera de tercer orden de Pontevedra al muelle del Pasaje de Camposancos.....	Idem.		
						Carretera de segundo orden de Pontevedra á la Coruña.....	Idem.		
						Carretera de primer orden de Barbantiño á Pontevedra por Carballino.....	Idem.		

## Guillarey á la entrada del puente sobre el río Miño

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	al origen.	parciales.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Guillarey..	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de Redondela á La Guardia por Porriño y Tuy, con un ramal al puente internacional sobre el Miño.....	27,340 kilómetros construídos, y 27,175 en construcción.
Tuy.....	2,723	2,723	0,35	0,20	0,16		
Término de la línea, ó sea el puente.....	2,589	5,312	0,91	0,69	0,53	Carretera de tercer orden de Redondela á La Guardia por Porriño y Tuy, con un ramal al puente internacional sobre el Miño.....	Idem.

## Santiago al puerto de Carril

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Santiago (Cornes)...	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de la Coruña á Pontevedra por Ordenes, Santiago y Caldas de Reyes..... Carretera de segundo orden de Orense á Santiago por Lalin. Carretera de segundo orden de Lugo á Santiago por Meijaboy, y Arzúa.....	Construída. Idem. Idem.
Casal.....	5,000	5,000	0,70	0,55	0,35	Carretera de tercer orden de Santiago á Camariñas por Negreira, Santa Comba y Zas.	3,662 kilómetros construídos; 31,114 en estudio, y 36,000 sin estudiar.
Osebe.....	5,000	10,000	1,30	0,95	0,60	Se ignora.....	»
Esclavitud..	6,000	16,000	2,00	1,50	0,90	Idem.....	»
Padrón....	6,000	22,000	2,55	1,90	1,15	Carretera de segundo orden de la Coruña á Pontevedra por Ordenes, Santiago y Caldas de Reyes.....	Construída. Idem.
Cesures...	2,000	24,000	2,80	2,10	1,25	Carretera de tercer orden de Padrón á Noya por Santa Eugenia y Son.....	29,563 kilómetros construídos; 48,378 en construcción, y 0,239 en estudio.
Catoira.....	9,000	33,000	3,80	2,85	1,75	Carretera de segundo orden de la Coruña á Pontevedra por Ordenes, Santiago y Caldas de Reyes.....	Construída.
Carril.....	8,089	41,089	4,85	3,65	2,20	Caminos vecinales á Caldas y á Carril.....	No hay datos.
						Carretera de tercer orden de Chapa á Carril por Caldas de Reyes y Villagarcía.....	56,050 kilómetros construídos, y 0,430 en estudio.

## León á Gijón

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
León (F)...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Palencia á Ponferrada.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de la de Villacastin á Vigo á León por Benavente.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de León á Astorga.....	Construída, y en estudio un puente sobre el Orbigo.
						Carretera de tercer orden de León á Campo de Caso por La Vecilla y Tarna.....	En estudio.
Santibáñez.	10,924	10,924	1,30	0,95	0,60	Carretera de tercer orden de León á Caboalles por Múrias de Paredes.....	86,144 kilómetros construídos, y 5,986 en estudio.
La Robla...	14,124	25,048	3,00	2,25	1,35	Camino vecinal.....	No hay datos.
Pola de Gordón.....	8,100	33,148	3,95	2,95	1,80	Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de la Magdalena á la de Palencia á Tinamayor por La Robla, Vecilla y Guardo.....	11,000 kilómetros en estudio, y 106,000 sin estudiar.
Giñera (cargadero)...	6,114	39,262	»	»	»	Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
Villamanán	6,104	45,366	5,30	4,00	2,40	Se ignora.....	»
						Carretera provincial de Villamanán á Lugueros por Fontán y Carmeneses.....	No hay datos.
Busdongo (F).....	7,692	53,058	6,25	4,70	2,80	Camino vecinal de la estación de Villamanán á Lugueros..	Idem.
Pajares.... Navadiello. Linares.... Marvedo...	9,493 9,694 9,917 5,711	62,551 72,245 82,162 87,873	7,25 8,40 9,55 10,15	5,45 6,30 7,20 7,80	3,30 3,80 4,30 4,60	Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
						Ninguna.....	»
						Ninguna.....	»
						Ninguna.....	»
						Ninguna.....	»

## Sigue León á Gijón

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Puente de los Fierros	7,960	95,833	11,15	8,30	5,00	Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
Campomanes.....	6,230	102,063	11,85	8,90	5,35	Carretera de tercer orden de Campomanes al ferrocarril de León á Gijón por Valle de Huerna y puerto de La Cubilla.....	0,599 kilómetros en construcción, y 34,500 en estudio.
Pola de Lena	5,952	108,015	12,55	9,45	5,65	Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
Santullano.	8,848	116,863	13,50	10,10	6,10	Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Idem.
						Camino vecinal de Santullano á Riosa por Cuna.....	No hay datos.
Mieres.....	3,640	120,703	13,95	10,45	6,30	Carretera de tercer orden de Mieres á la estación del ferrocarril.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Sama de Langreo á Mieres..	6,461 kilómetros construídos, y 7,476 en construcción.
Ablaña (cargadero)...	2,537	123,240	»	»	»	Se ignora.....	»
Olloniego..	3,600	126,840	14,65	11,00	6,60	Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
						Camino vecinal de Olloniego á Puerto, por Soto.....	No hay datos.
Las Segadas	5,299	132,139	15,30	11,50	6,90	Se ignora.....	»
El Calayo (cargadero).....	»	»	»	»	»	Idem. ....	»
Oviedo. ....	6,870	139,009	16,10	12,10	7,25	Ferrocarril de Oviedo á Trubia.	En explotación.
						Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de la estación de Torrelavega á Oviedo por Torrelavega, Cabezón de la Saly Llanes.....	Construída, y un puente de las Arriondas, sobre el Sella, en construcción.

## Sigue León á Gijón

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Oviedo.....	6,870	139,009	16,10	12,10	7,25	Carretera de segundo orden de Villalba á Oviedo por Mondoñedo, Vega de Rivadeo, Luarca y La Espina..... Carretera de tercer orden de Campo de Caso á Oviedo por Oviñana y Laviana..... Carretera de tercer orden de Oviedo al puente de Llera por San Pedro de Nora y Santa María del Prado.....	228,527 kilómetros construídos; 0,831 en proyecto aprobado, y 1,448 en estudio. 47,241 kilómetros construídos, y 7,589 en construcción. En estudio.
Lugones...	5,655	144,664	16,70	12,55	7,55	Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León..... Carretera de segundo orden de Lugones á Avilés.....	Construída. Idem.
Lugo de Llanera (apeadero).....	4,583	149,247	17,25	12,95	7,80	Se ignora.....	»
Serín.....	10,228	159,475	18,40	13,80	8,30	Se ignora.....	»
Veriña.....	6,618	166,093	19,25	14,45	8,65	Carretera de tercer orden de Rivadesella á Canero por Villaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco, Muro, El Pito y Soto de Luiña .....	132,658 kilómetros construídos, y 29,130 en construcción.
Gijón.....	4,696	170,789	17,70	13,30	8,00	Ferrocarril de Sama de Langreo á Gijón..... Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León..... Carretera de tercer orden de Rivadesella á Canero por Villaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco, Muro, El Pito y Soto de Luiña..... Carretera de tercer orden de Gijón á Luanco.....	En explotación. Construída. 132,653 kilómetros construídos, y 29,130 en construcción. Construída.

## Oviedo á Trubia

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
						Ferrocarril de León á Gijón... Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	En explotación. Construída.
Oviedo.....	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de la estación de Torrelavega á Oviedo por Torrelavega, Cabezón de la Sal y Lianes.... Carretera de segundo orden de Villalba á Oviedo por Mondoñedo, Vega de Rivadeo, Luarca y La Espina.....	Construída, y un puente de Las Arriondas, sobre el Sella, en construcción. 228,527 kilómetros construídos; 0,881 en proyecto aprobado, y 1,448 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Campo de Caso á Oviedo por Oviñana y Laviana.....	47,241 kilómetros construídos, y 7,589 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Oviedo al puente de Llera por San Pedro de Nora y Santa María del Prado.....	En estudio.
San Claudio San Pedro de Nora (apeadero).....	5,533 4,212	5,533 9,745	0,80 »	0,60 »	0,35 »	Se ignora..... Carretera de tercer orden de Oviedo al puente de Llera por San Pedro de Nora y Santa María del Prado.....	» En estudio.
Trubia.....	3,171	12,916	1,65	1,20	0,75	Carretera de tercer orden de Trubia á la carretera de León á Caboalles á Belmonte por Proaza y Quirós.....	Construídas.

## Sama á Laviana por Sotondrio

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Sama de Langreo..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Sama de Langreo á Gijón.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Campo de Caso á Oviedo por Oviñana y Laviana.....	47,241 kilómetros construídos, y 7,589 en construcción.
Oscura.....	4,130	4,130	0,55	0,40	0,30	Carretera de tercer orden de Sama de Langreo á Mieres..	6,461 kilómetros construídos, y 7,476 en construcción.
						Camino vecinal.....	Habilitado.
Sotondrio..	3,451	7,581	»	»	»	Carretera de tercer orden de Campo de Caso á Oviedo por Oviñana y Laviana.....	47,241 kilómetros construídos, y 7,589 en construcción.
Laviana....	4,939	12,510	1,35	1,00	0,70	Carretera de tercer orden de Campo de Caso á Oviedo por Oviñana y Laviana.....	47,241 kilómetros construídos, y 7,589 en construcción.

## Sama de Langreo á Gijón

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales. Kilómetros	al origen. Kilómetros	de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.		
Sama de Langreo..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Sama á Laviana por Sotondrio.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Campo de Caso á Oviedo por Oviñana y Laviana.....	47,241 kilómetros construidos, y 7,589 en cons- trucción.
Vega.....	1,561	1,561	0,20	0,15	0,10	Carretera de tercer orden de Sama de Langreo á Mieres...	En construcción.
Carbayín...	7,514	9,075	1,00	0,80	0,50	Se ignora.....	»
Noreña.....	7,186	16,261	1,75	1,30	8,85	Se ignora.....	»
						Carretera de segundo orden de la estación de Torrelavega á Oviedo por Torrelavega, Ca- bezón de la Sal, Llanes, Riva- desella, Arriendas é Infiesto.	Construída, y en construcción un puente en Las Arriendas sobre el Cella.
San Pedro..	5,794	22,055	2,35	1,80	1,15	Se ignora.....	»
Florida....	0,858	22,913	3,10	2,35	1,55	Se ignora.....	»
Pinzales...	6,781	29,694	»	»	»	Se ignora.....	»
						Ferrocarril de León á Gijón....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Vallado- lid y León.....	Construída.
Gijón.....	8,685	33,379	5,00	3,05	2,00	Carretera de tercer orden de Rivadesella á Canero por Vi- llaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco, Muro, el Pito y Soto de Luña.....	132,658 kilóme- tros construidos, y 29,130 en cons- trucción.
						Carretera de tercer orden de Gijón á Luanco.....	Construída.

## Villabona á San Juan de Nieva por Avilés.

(Sección de Villabona á Avilés).

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales.	al origen.	de	de	de		
	Kilómetros	Kilómetros	1.ª clase. Pts. Cts.	2.ª clase. Pts. Cts.	3.ª clase. Pts. Cts.		
Villabona..	»	0,154	»	»	»	Ninguna.....	»
Canciones..	8,691	8,845	1,15	0,85	0,55	Próxima la carretera de Lugo- nes á Avilés.....	Construída.
Villalegre..	5,465	14,310	1,90	1,40	0,90	Idem id. id.....	Idem.
Avilés.....	3,333	17,643	2,20	1,60	1,00	Carretera de Pravia, Lugones, Luarca y Gijón.....	Idem.



## ESTACIONES DE EMPALME POR ORDEN ALFABÉTICO

ESTACIONES	PÁGINAS	LÍNEAS DE EMPALME EN LAS ESTACIONES
Albacete. ....	264	Madrid á Almansa.
	271	Albacete á Cartagena.
Alcantarilla. ....	280	Murcia á Aguilas por Lorca.
	272	Albacete á Cartagena.
Alcázar de San Juan. ....	264	Madrid á Almansa.
	339	Alcázar de San Juan á Ciudad Real.
Algodor. ....	270	Castillejo á Toledo.
	333	Madrid á Ciudad Real.
Alicante. ....	267	Almansa á Alicante.
	277	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja.
Almansa. ....	264	Madrid á Almansa.
	265	Almansa á Alicante.
	289	Almansa á Játiva.
Almorchón. ....	336	Ciudad Real á Badajoz.
	366	Bélmez al Castillo de Almorchón.
Alsásua. ....	382	Burgos á Irún.
	253	Zaragoza á Alsásua.
Amorevieta. ....	262	Amorevieta á Guernica y Luno.
	260	Bilbao por Zornoza á Durango.
Aranjuez. ....	263	Madrid á Almansa.
	268	Aranjuez á Cuenca.
Arroyo. ....	331	Cáceres á la frontera de Portugal.
	329	Malpartida de Plasencia á Cáceres.
Barcelona. ....	244	Zaragoza á Barcelona.
	299	Martorell á Barcelona.
	307	Barcelona á Sarriá.
	308	Barcelona á Granollers.
	318	Barcelona á Mataró.
	306	Valls á Villanueva y Barcelona.
Bélmez. ....	366	Bélmez al Castillo de Almorchón.
	365	Córdoba á Bélmez.
Benaguacil. ....	286	Valencia á Liria por Paterna.
	287	Valencia á Liria por Manises.
Bilbao. ....	258	Tudela á Bilbao.
	260	Bilbao por Zornoza á Durango.
	258	Bilbao á Portugalete.

ESTACIONES	PÁGINAS	LÍNEAS DE EMPALME EN LAS ESTACIONES
Bobadilla (Campillos).....	368 370	Córdoba á Málaga. Campillos á Granada.
Cáceres.....	329 331 338	Malpartida de Plasencia á Cáceres. Cáceres á la frontera de Portugal. Puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres.
Carcagente.....	282 290	Carcagente á Gandía. Játiva al Grao de Valencia.
Cartagena.....	274 275	Albacete á Cartagena. Unión (estación del tranvía en Cartagena) al Estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor.
Castejón.....	255 351	Tudela á Bilbao. Zaragoza á Alsásua.
Castillejo.....	263 270	Madrid á Almansa. Castillejo á Toledo.
Ciudad Real.....	334 335 339	Madrid á Ciudad Real. Ciudad Real á Badajoz. Alcázar de San Juan á Ciudad Real.
Córdoba.....	342 343 365 367	Manzanares á Córdoba. Córdoba á Sevilla. Córdoba á Bélmez. Córdoba á Málaga.
Cortes.....	251 254	Zaragoza á Alsásua. Cortes á Borja.
Desierto.....	258 259 259	Bilbao á Portugaleta. Minas de Triano á la ría de Bilbao. Ortuella al Barrio de Memerca.
Durango.....	260 261	Bilbao por Zornoza á Durango. Durango á Zumárraga.
Chinchilla.....	265 271	Madrid á Almansa. Albacete á Cartagena.
Espeluy.....	341 349	Manzanares á Córdoba. Puente Genil á Linares.
Fuente de San Esteban.....	387 389	Salamanca á la frontera de Portugal. Idem Fuente de San Esteban á Barca de Alba.
Gandía.....	282 283	Carcagente á Gandía. Gandía á Denia.
Gerona.....	311 312	Rambla de Santa Coloma á Gerona. Gerona á Figueras.
Getafe.....	332 263	Madrid á Ciudad Real. Madrid á Almansa.

ESTACIONES	PÁGINAS	LINEAS DE EMPALME EN LAS ESTACIONES
Gijón.....	419 422	León á Gijón. Sama de Langreo á Gijón.
Granollers.....	309 310 316 248	Barcelona á Granollers. Granollers á la Rambla de Santa Coloma. Granollers á San Juan de las Abadesas. San Martín de Provencals á Llerona.
Guadajoz.....	343 356	Córdoba á Sevilla. Estación de Carmona á Carmona.
Huelva.....	358 360	Sevilla á Huelva. Zafra á Huelva.
Játiva.....	289 290	Almansa á Játiva. Játiva al Grao de Valencia.
Jerez de la Frontera.....	346 347 353	Sevilla á Jerez de la Frontera. Jerez de la Frontera á Cádiz. Jerez de la Frontera á Bonanza por Sanlúcar.
Las Casetas.....	238 251	Madrid á Zaragoza. Zaragoza á Alsásua.
León.....	402 417	Palencia á Ponferrada. León á Gijón.
Lérida.....	242 300	Zaragoza á Barcelona. Lérida á Montblanch.
Liria.....	286 287	Valencia á Liria por Paterna. Valencia á Liria por Manises.
Madrid (Atocha).....	235 263	Madrid á Zaragoza. Madrid á Almansa.
Madrid (Delicias).....	332 327	Madrid á Ciudad Real. Madrid á Malpartida de Plasencia.
Madrid (Norte).....	373	Madrid á Valladolid. Línea de circunvalación entre las estaciones de Madrid.
Manzanares.....	339 340	Alcázar de San Juan á Ciudad Real. Manzanares á Córdoba.
Marchena.....	352 354	Utrera á Osuna. Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.
Martorell.....	297 298	Tarragona á Martorell. Martorell á Barcelona.
Medina del Campo.....	375 386 387 393	Madrid á Valladolid. Segovia á Medina del Campo. Medina del Campo á Salamanca. Medina del Campo á Zamora.

ESTACIONES	PÁGINAS	LINEAS DE EMPALME EN LAS ESTACIONES
Menjíbar.....	341 349	Manzanares á Córdoba. Puente Genil á Linares.
Mérida.....	337 363	Ciudad Real á Badajoz. Mérida á Sevilla.
Miranda de Ebro.....	381 256	Burgos á Irún. Tudela á Bilbao.
Mollet.....	308 315 248	Barcelona á Granollers. Mollet á Caldas de Montbuy. San Martín de Provensals á Llerona.
Moncada.....	244 248 308	Zaragoza á Barcelona. San Martín de Provensals á Llerona. Barcelona á Granollers.
Monforte.....	406 410	Ponferrada á la Coruña. Monforte á Orense.
Murcia.....	280 273	Murcia á Aguilas por Lorca. Albacete á Cartagena.
Orense.....	410 411	Monforte á Orense. Orense á Vigo.
Osuna.....	352 353	Utrera á Osuna. Osuna á La Roda.
Oviedo.....	418 420	León á Gijón. Oviedo á Trubia.
Palencia.....	395 401	San Isidro de Dueñas á Alar del Rey. Palencia á Ponferrada.
Quintanilla de las Torres.....	397 400	Alar del Rey á Santander. Quintanilla de las Torres á Orbó.
Redondela.....	413 415	Orense á Vigo. Redondela á Pontevedra.
Reus.....	301 302 303	Montblanch á Reus. Reus á Tarragona. Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.
Roda.....	304 303	Valls á Villanueva y Barcelona. Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.
Salamanca.....	387 389	Medina del Campo á Salamanca. Salamanca á la frontera de Portugal.
Sama de Langreo.....	421 422	Sama á Laviana por Sotondrio. Sama de Langreo á Gijón.

ESTACIONES	PÁGINAS	LINEAS DE EMPALME EN LAS ESTACIONES
San Juan del Puerto.....	358 361	Sevilla á Huelva. Buitrón á la ría de San Juan del Puerto.
Segovia.....	384 385	Villalba á Segovia. Segovia á Medina del Campo.
Selgua.....	241 247	Zaragoza á Barcelona. Selgua á Barbastro.
Sevilla.....	344 346 355 357	Córdoba á Sevilla. Sevilla á Jerez. Sevilla á Alcalá de Guadaira. Sevilla á Huelva.
Silla.....	288 290	Silla á Cullera. Játiva al Grao de Valencia.
Tardienta.....	240 246	Zaragoza á Barcelona. Tardienta á Huesca.
Tarragona.....	295 296 302	Valencia á Tarragona. Tarragona á Martorell. Reus á Tarragona.
Tocina.....	343 364	Córdoba á Sevilla. Mérida á Sevilla.
Toledo.....	333 270	Madrid á Ciudad Real. Castillejo á Toledo.
Torale de los Vados.....	405 409	Ponferrada á la Coruña. ♦ Torale de los Vados á Villafranca del Bierzo.
Tudela.....	254 251	Tudela á Tarazona. Zaragoza á Alsásua.
Tuy.....	412 415	Orense á Vigo. Guillarey á la entrada del puente sobre el río Miño.
Utrera.....	345 351 352	Sevilla á Jerez. Utrera á Morón. Utrera á Osuna.
Vadollano.....	340 350	Manzanares á Córdoba. Vadollano á Linares.
Valencia.....	286 285 291 292 287	Valencia á Liria por Paterna. Utiel á Valencia. Játiva al Grao de Valencia. Valencia á Tarragona. Valencia á Liria por Manises.
Venta de Baños.....	377 395	Valladolid á Burgos. San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.

ESTACIONES	PÁGINAS	LINEAS DE EMPALME EN LAS ESTACIONES
Venta de la Encina.....	266 289	Almansa á Alicante. Almansa á Játiva.
Villalba.....	373 384	Madrid á Valladolid. Villalba á Segovia.
Villena... ..	265 276	Almansa á Alicante. Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y Alcudia de Crespíns.
Zafra.....	359 363	Zafra á Huelva. Mérida á Sevilla.
Zaragoza (Arrabal).....	251 240 250	Zaragoza á Alsásua. Zaragoza á Barcelona. Zaragoza á Cariñena.
Zaragoza (Campo del Sepulcro)... ..	238 249	Madrid á Zaragoza. Zaragoza á Escatrón.
Zorroza.....	258 259	Bilbao á Portugalete. Zorroza á Valmaseda.
Zumárraga.....	261 382	Durango á Zumiárraga. Burgos á Irún.

## ÍNDICE POR ORDEN ALFABÉTICO

DE LAS ESTACIONES DE FERROCARRILES QUE CONSTAN ANOTADAS EN LOS ITINERARIOS  
DE LAS LÍNEAS Á QUE HACEN REFERENCIA

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
<b>A</b>			
Ablaña.....	418	Alicante.....	237 y 277
Adanero.....	375	Almacella.....	241
Agón.....	254	Almadenejos y Almadén.....	335
Agramot.....	271	Almagro.....	339
Aguadillo.....	267	Almansa.....	265, 266 y 289
Aguadulce.....	353	Almenara.....	292
Aguilar (Málaga).....	367	Almendraejo.....	263
Aguilar de Campóo.....	397	Almodóvar del Río.....	243
Aguilas.....	281	Almonacid.....	333
Alagón.....	251	Almonaster.....	359
Alar del Rey.....	296 y 397	Almoradí-Dolores.....	279
Albacete.....	265 y 271	Almorchón.....	336 y 366
Albatera Catrín.....	277 y 279	Almudévar.....	240
Albuixech.....	292	Almuradiel.....	240
Alcalá de Chisbert.....	294	Alumbres.....	275
Alcalá de Henares.....	236	Alora.....	363
Alcalá de Guadaira.....	355 y 356	Alosno.....	362
Alcanadre.....	255	Alpera.....	265
Alcantarilla.....	272 y 273	Alquerías.....	278
Alcantarillas.....	280	Alsásua.....	253 y 382
Alcañizo.....	323	Altafulla.....	296
Alcaudete.....	356	Ametilla.....	295
Alcázar de San Juan.....	264 y 339	Amorevieta.....	230 y 262
Alcira.....	290	Ampolla.....	295
Alcolea.....	342	Amposta.....	294
Alcober.....	301	Amurrio.....	257
Alcubilla.....	353	Amusco.....	396
Alcudia de Crespíns.....	289	Amzón.....	254
Alcuneza.....	237	Andoain.....	382
Aldaya.....	285	Andújar.....	341
Aldea del Cano.....	338	Antequera.....	370
Alegría de Alava.....	381	Anzuola.....	261
Alfajar.....	291	Apeadero (Barcelona á Sarriá)...	307
Alfaro.....	255	Apeadero de Vicálvaro (Madrid á Arganda).....	326
Algeciras.....	372	Arahal.....	352
Algemesí.....	290	Aranjuez.....	263 y 268
Algodor.....	270 y 333	Araya.....	381
Alguazas.....	272	Arbó.....	412
Alhama de Aragón.....	237	Arbós.....	296
Alhama de Murcia.....	280	Archena.....	272
Alhondiguilla.....	365	Archidona.....	370
		Arcade.....	415
		Arcocha.....	259
		Arcos de Medinaceli.....	237
		Arenillas.....	364
		Arenys de Mar.....	320 y 321
		Areta.....	257

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
Arévalo.....	375	Beniaján.....	273
Arganda.....	326	Beniel.....	278
Ariz (apartadero).....	260	Benicarló.....	294
Ariza.....	237	Benicasín.....	294
Argamasilla de Alba.....	339	Benifayó.....	290
Argamasilla de Calatrava.....	335	Benimamet.....	286
Arjonilla.....	341	Betanzos.....	403
Armuña.....	385	Bilbao.....	258 y 260
Arrigorriaga.....	257	Binefar.....	241
Arroyo.....	329 y 331	Binisalem.....	323
Astepe.....	260	Biurrum.....	252
Astorga.....	403	Blanca.....	272
Ataquines.....	375	Blanes.....	321
Atarfe.....	391	Boada.....	392
Ateca.....	237	Bobadilla.....	368 y 370
Ausin.....	385	Bocairente.....	276
Avila.....	374	Bogajo.....	392
Avilés.....	423	Bolueta.....	260
Azaña.....	327	Bonanza.....	353
Azaila.....	249	Bóo.....	309
Aznalcázar.....	357	Bordeta.....	299
Azuqueca.....	236	Bordils.....	312
		Borja.....	254
<b>B</b>		Borjas de Urgel.....	300
		Bóveda (Ponferrada á la Coruña).	406
		Bóveda (Salamanca á la frontera	
		de Portugal).....	390
Baamonde.....	407	Brañuelas.....	403
Bacaicoa.....	253	Breda.....	310
Badajoz.....	337	Brenes.....	343
Badalona.....	318	Briones.....	256
Baeza.....	340	Bribiesca.....	380
Baides.....	237	Brincola.....	382
Balenya.....	316	Buitrón.....	361
Balsicas.....	274	Buñol.....	284
Bañeras.....	276	Burgos.....	378 y 380
Barbadillo.....	389	Burjasot.....	286
Barbantes.....	411	Burriana.....	293
Barbastro.....	247	Busdongo.....	417
Barcelona.....	244, 299, 306,		
	307, 308 y 318	<b>C</b>	
Bárcena.....	393		
Bareta.....	254	Cabañas (línea de Malpartida)...	327
Barco de Valdeorras.....	405	Cabañas (línea de Santander)...	396
Bargas.....	327	Cabeza de Vaca.....	365
Barra de Miño.....	410	Cabeza de Buey.....	336
Barruelo.....	400	Cabezón.....	377
Beas.....	361	Cáceres.....	329, 339 y 338
Beasain.....	382	Cádiz.....	348
Becerril.....	401	Cadrete.....	250
Bedia.....	260	Calaf.....	243
Belalcázar.....	335	Calafell.....	304
Bélmez.....	365 y 366	Calañas.....	359
Bell-Lloch.....	242	Calahorra.....	255
Bell-Puig.....	242	Calamonte.....	363
Bembibre.....	404		
Benacazón.....	357		
Benaguacil.....	286 y 287		
Benejama.....	276		

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
Calatayud.....	238	Candete.....	266
Calatorao.....	238	Celrá.....	312
Calasparra.....	272	Ceneta.....	278
Caldas de Malabella.....	311	Cenicero.....	256
Caldas de Montbuy.....	315	Centellas.....	316
Caldetas.....	320	Cercedilla.....	384
Calella.....	321	Cerraja.....	355
Calera.....	328	Cerro.....	359
Calzada.....	402	Cervera.....	242
Camallera.....	312	Cesures (Coruña).....	408
Camas.....	357	Cesures Pontevedra.....	416
Cambre.....	408	Cetina.....	237
Cambrils.....	295	Ciempozuelos.....	263
Campanario.....	336	Cieza.....	272
Campanillas.....	368	Cillamayor.....	400
Campomanes.....	418	Ciñera.....	417
Canciones.....	423	Ciruelos.....	385
Canet.....	321	Cisneros.....	401
Cantalapiedra.....	387	Ciudad Real.....	334, 335 y 339
Cañaval.....	410	Ciudad Rodrigo.....	391
Cañaveral.....	329	Clot.....	308
Caparrosa.....	252	Cobujón.....	359
Caracena.....	269	Coca.....	385
Caracollera.....	335	Collado Mediano.....	384
Caracuel.....	335	Constantina San Nicolás.....	364
Carbayín.....	422	Corrales (Huelva).....	362
Carcagente.....	282 y 290	Corcos (Aguilarejo).....	377
Cardedeu.....	310	Córdoba.....	342, 343, 365 y 367
Cargadero del Cuervo.....	361	Coreseles.....	394
Cariñena.....	250	Cornellá.....	298
Carmona.....	356	Coronil.....	351
Carmonita.....	338	Cortes (Línea de Alsásua).....	251
Carolina.....	387	Cortes (Línea de Borja).....	254
Carpio (Córdoba).....	342	Coruña.....	408
Carpio (Salamanca).....	391	Cotillas.....	272
Carrascalejo.....	338	Coussell.....	323
Carrascal.....	252	Crevillente.....	277
Carril.....	416	Criptana.....	264
Carrión de los Céspedes.....	357	Cuart.....	287
Cartagena.....	274 y 275	Cuevas.....	269
Cártama.....	368	Cuenca.....	269
Casal.....	416	Cubellas.....	305
Casar y Garrovillas.....	329	Culera.....	314
Casariche.....	368	Cullera.....	288
Casatejada.....	328	Cumbres Mayores.....	359
Casas y Reina.....	364	Curtis.....	408
Cascante.....	254		
Casetas.....	238 y 251		
Castejón.....	251 y 255		
Castejón del Puente.....	247		
Castellar.....	372		
Castelldefels.....	305		
Castellón.....	293		
Castillejo (Toledo).....	263 y 270		
Castillejo del Romeral.....	269		
Castro Nuño.....	393		
Castuera.....	336		
Catarroja.....	290		
Catoira.....	416		
Catoira.....	416		
Catlar.....	303		
Cayosa.....	277		
Cazalla Alanis.....	364		

CH



Cheste.....	285
Chilches.....	292
Chillarón.....	269
Chillón.....	335
Chinchilla.....	265 y 271
Chiva.....	284

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
<b>D</b>			
Daimiel.....	339	Emperador (El).....	333
Denia.....	283	Epila.....	238
Descargador.....	375	Ermúa.....	261
Desierto (Bilbao á Portugalete)...	258	Erustes.....	327
Desierto (Minas de Triano á la ría de Bilbao).....	259	Escacena.....	357
Don Alvaro.....	337	Esclavitud.....	416
Don Benito.....	336	Escorial.....	374
Doñinos.....	389	Espeja.....	391
Dos Caminos.....	253	Espeluy.....	341 y 349
Dos Hermanas.....	345	Esperanza.....	275
Dueñas.....	377	Espiel.....	365
Durango.....	260 y 261	Espinosa (Santander).....	396
		Espinosa (Zaragoza).....	237
		Estepar.....	378
		Euba.....	260
<b>E</b>		<b>F</b>	
		Fábrica del Pedroso.....	364
Ecija.....	354	Fernán Caballero.....	333
Echarri Aranaz.....	353	Fernán Núñez.....	367
Eibar.....	261	Figueiredo.....	415
El Burgo (León).....	402	Figueras.....	313 y 314
El Burgo (Coruña).....	408	Filgueira.....	411
El Burgo (Zaragoza).....	249	Flassa.....	312
El Caleyo.....	418	Floresta.....	300
El Campillo.....	387	Florida.....	422
El Carpio (Medina del Campo)...	387	Fontanar.....	237
El Cuervo.....	345	Fornells.....	311
El Grao.....	291	Fregenal.....	359
Elgoibar.....	261	Fregeneda.....	392
Elda.....	266	Frescanos.....	254
El Espinar.....	384	Frieira.....	412
Elche.....	277	Frómista.....	396
El Chorro.....	368	Frontera (Cervére).....	314
El Elia.....	286	Frontera de Francia (Irún).....	383
El Plantío.....	373	Frontera de Portugal (línea de Ba- dajoz).....	337
El Romeral.....	264	Frontera de Portugal (línea de Cá- ceres).....	331
Empalme (Baleares).....	325	Frontera de Portugal (línea de Sa- lamanca).....	391
Empalme (Arenys de Mar á la Rambla).....	321	Fuenlabrada.....	227
Empalme (Rambla á Gerona).....	311	Fuenmayor.....	256
Empalme (Córdoba á Sevilla)....	344	Fuente de San Esteban.....	370 y 392
Empalme (Granollers á la Rambla)	310	Fuente de Santa Cruz Coca.....	385
Empalme (Madrid á Ciudad Real).	334	Fuente la Higuera.....	289
Empalme (Morón á Osuna).....	351	Fuente Olmedo.....	385
Empalme (Murcia á Granada)...	281	Fuente Palmera.....	354
Empalme (de las minas del puente del río Aljucén á Cáceres).....	338	Fuente Piedra.....	318
Empalme (con la línea del Norte).	253	Fuente Salada.....	362
Empalme (Puerto Real á Cádiz)..	348	Fuente del Arco.....	364
Empalme (Sevilla á Jerez).....	345	Fuentes (Sevilla).....	354
Empalme (Trocadero).....	347	Fuentes (Zaragoza).....	249
		Fuentes de Oñoro.....	391

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
<b>G</b>			
Gallinas la Zarza.....	386	Hostalrich.....	304
Gallechs.....	315	Huarte Araquil.....	253
Gallur.....	251	Huelva.....	358 y 360
Gandía.....	332 y 383	Huelves.....	268
Gandul.....	356	Huerta.....	203
Garinoain.....	252	Huesca.....	246
Garrovilla.....	337	Huete.....	269
Gava y Viladecans.....	305	Huetor-Tajar.....	370
Gélida.....	297	Huévar.....	357
Gerona.....	311 y 312	Humanes (Zaragoza).....	237
Getafe.....	263 y 332	Humanes (Toledo).....	327
Gibraleón.....	359	<b>I</b>	
Gijón.....	419 y 422	Illán (Cebolla).....	327
Gil Márquez.....	359	Illescas.....	327
Gómez Narro.....	375	Illora.....	371
Gomecello.....	387	Inca.....	322 y 324
Gobantes.....	368	Inoso.....	257
Gracia.....	307	Irauregui (apeadero).....	259
Granada.....	371	Irún.....	383
Grajal.....	402	Irurzun.....	253
Granollers.....	248, 309, 310 y 316	Izarra.....	257
Grañén.....	241	<b>J</b>	
Grijota.....	401	Jabugo-Galaroza.....	359
Griñón.....	327	Jadraque.....	237
Grisén.....	238	Jaén.....	349
Guadajoz.....	343 y 356	Jaraco.....	282
Guadalajara.....	236	Játiva.....	289 y 290
Guadalcanal.....	364	Javalquinto.....	340
Guadalcazar.....	354	Jerese.....	282
Gualva.....	304	Jerez de la Frontera.....	346, 347 y 353
Guareña.....	336	Jimena.....	372
Guarnizo.....	309	Juneda.....	300
Gueñes.....	259	<b>L</b>	
Guernica.....	262	La Aliseda.....	331
Guillarey.....	415	La Bazagona.....	328
Guitiriz.....	408	La Calzada.....	328
<b>H</b>		La Cañada (Ciudad Real).....	335
Haro.....	256	La Cañada (Avila).....	374
Hellín.....	271	La Carlota.....	354
Hernani.....	383		
Herradón (La Cañada).....	374		
Herrera.....	396		
Herrerueta.....	331		
Hinojosa.....	392		
Hornachuelos.....	343		
Horta.....	308		
Hospitalet.....	295 y 298		



NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
Mascaraque.....	333	Múgica.....	262
Masnou.....	318	Murcia.....	273 y 280
Matanegra.....	363	Murcia Alquería (antes Orihuela)	273
Mataporquera.....	397	Muro.....	325
Matapozuelos.....	375		
Mataró.....	319 y 320	<b>N</b>	
Matillas.....	237		
Mave.....	397		
Mazarrón.....	281		
Meco.....	236		
Medellín.....	336		
Medina del Campo.....	375, 386, 387 y 393	Nanclares.....	381
Medina de las Torres.....	359	Nava de la Asunción.....	385
Medinaceli.....	237	Nava del Rey.....	393
Menjíbar.....	341 y 349	Navalmoral de la Mata.....	328
Mérida.....	337 y 363	Navalperal.....	374
Mieres.....	418	Navidiello.....	417
Miguelturra.....	339	Niebla.....	358
Milagro (Navarra).....	252	Nieves.....	412
Mina Asdrúbal.....	328	Noain.....	252
Minas (Huelva).....	361	Noblejas.....	268
Minas (Albacete).....	272	Noreña.....	422
Minaya.....	264	Novelda.....	265
Mingorría.....	374	Nules.....	293
Mirabel.....	329	Nulles.....	304
Miranda de Ebro.....	256 y 381		
Miravalles.....	257	<b>O</b>	
Mislata.....	287		
Molledo Portolín.....	398		
Mogente.....	289		
Molins de Rey.....	298		
Mollerusa.....	242		
Mollet.....	248, 303 y 315	Obejo.....	365
Montblanch.....	300 y 301	Ocaña.....	268
Moncada (línea de Zaragoza á Barcelona).....	244	Ocata.....	318
Moncada (línea de Barcelona á Granollers).....	308	Ojuelos.....	352
Moncada (línea de San Martín de Provensals á Llerona).....	248	Olaveaga.....	253
Monforte.....	406 y 410	Olacueta.....	261
Mongat.....	318	Olazagutia.....	381
Monistrol.....	243	Olesa.....	243
Monjos.....	296	Olite.....	252
Monóvar.....	296	Olmedo (Segovia á Medina del Campo).....	386
Montablis.....	393	Olmedo y Cerralbo (Salamanca)..	392
Monte Aragón.....	327	Oliva.....	283
Montefurado.....	405	Olloniego.....	418
Montesa.....	289	Ontanares.....	385
Montijo.....	337	Ontígola.....	268
Montilla.....	367	Orihuela.....	278
Montmelo.....	309	Orduña.....	257
Montoro.....	341	Orense.....	410 y 411
Monzón (Santander).....	395	Oropesa.....	328
Monzón (Zaragoza á Barcelona)..	241	Ortuella.....	259
Mora.....	333	Oscuro.....	421
Morata.....	233	Osebe.....	416
Morell.....	303	Osorno.....	396
Mores.....	238	Osuna.....	352 y 353
Moriscos.....	387	Otero Herreros.....	334
Morón.....	351	Oural.....	407
Muel.....	350	Ortzaurre.....	382
		Oviedo.....	418 y 420

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
<b>P</b>			
Padrón.....	416	Ponferrada.....	404 y 405
Pacheco.....	274	Pontevedra.....	414
Pajares.....	417	Ponz de Inca.....	322
Palanquinos.....	402	Porriño.....	413
Palau.....	315	Port-Bou.....	314
Palautordera.....	310	Portugalete.....	258
Palencia (Norte).....	395	Posadas.....	343
Palencia (Noroeste).....	395 y 401	Pousa.....	412
Palma del Río.....	343	Pobes.....	257
Palma (Islas Baleares).....	322	Pozáldez.....	375
Pamplona.....	252	Pozazal.....	397
Pancorbo.....	381	Pozo Cañada.....	271
Pantoja y Alameda.....	333	Pozuelo de Alarcón.....	373
Papiol.....	298	Prat.....	305
Paracuellos de la Ribera.....	238	Premiá.....	318
Paradas.....	352	Puebla de Brollón.....	406
Paredes (Cuenca).....	269	Puebla de Híjar.....	249
Paredes (Palencia).....	401	Puebla de San Julián.....	407
Parets.....	243	Puebla de Vallbona.....	286
Parga.....	403	Puebla Larga.....	290
Parla.....	332	Pucheta.....	259
Pasajes.....	383	Puente Caldelas.....	412
Paterna.....	286	Puente de los Fierros.....	418
Pearres.....	410	Puente del Río Aljucén.....	338
Pedreira.....	353	Puente Genil.....	368
Pedro Abad.....	342	Puente la Torre.....	260
Pedroches.....	335	Puente sobre el Miño.....	415
Pe lrola.....	251	Puerto de Santa María.....	347
Pedroso (Salamanca).....	387	Puertollano (Ciudad Real á Bada- joz.....	335
Pedroso de la Sierra.....	364	Puertollano (Mina Asdrúbal).....	328
Peguerillas.....	359	Puerto Real.....	347 y 348
Peñaflor.....	343	Puerto de Mazarrón.....	281
Peñarroya.....	366	Puig.....	292
Perelada.....	314	Pulpí.....	281
Pesquera.....	398	Puntal de la Cruz.....	362
Petra.....	324	Puzol.....	292
Picamoixons (La Plana).....	304	<b>Q</b>	
Pilar de Jarabia.....	281	Quejigal.....	390
Pina.....	249	Quero.....	264
Pineda.....	321	Quereño.....	405
Pinos Puente.....	371	Quintana de la Puente.....	377
Pinto.....	263	Quintana (León).....	403
Pinzales.....	422	Quintanapalla.....	320
Piña de Campos.....	396	Quintanilla de las Torres.....	397 y 400
Pitillas.....	252	Quintanilleja.....	378
Pizarra.....	368	Quinto.....	249
Plá.....	286	<b>R</b>	
Placencia.....	261	Rábade.....	407
Plana.....	301	Rajadell.....	243
Plasencia (Aragón).....	238	Raimat.....	242
Plasencia (Cáceres).....	329		
Pobla.....	303		
Pola de Gordón.....	417		
Pola de Lena.....	418		
Políñino.....	241		
Polinyá.....	315		

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
Rebollar.....	284	San Julián de Musques.....	259
Recajo.....	255	Sanlúcar.....	353
Redondela.....	413 y 415	Sanlúcar la Mayor.....	357
Reinosa.....	397	San Martín de Ayguafreda.....	316
Renedo.....	397	San Miguel de Dueñas.....	404
Rentería.....	383	San Miguel de Fluviá.....	312
Requena.....	284	San Pedro (línea de Langreo a	
Reus.....	301, 302 y 303	Gijón).....	422
Ribarroja.....	287	San Pedro de Nora.....	420
Ricla.....	238	San Pedro de Oza.....	408
Rielves.....	327	San Pol.....	321
Riera.....	303	San Quirico de Besora.....	317
Rincón de Soto.....	255	San Román.....	393
Ripoll.....	317	San Roque.....	372
Río Tajo.....	329	San Sadurní.....	297
Riquelme.....	273	Sans.....	299
Riudellost.....	311	San Sebastián.....	383
Rivadabia.....	411	Santa Bárbara.....	294
Rivaforada.....	251	Santa Coloma.....	308
Robledo.....	374	Santa Cruz de Mudela.....	340
Roda.....	303 y 304	Santa Cruz (Santander).....	398
Royales y Benjofar.....	279	Santa Cruz de la Zarza.....	268
Rubián.....	406	Santa Elena.....	340
Rubierca.....	238	Santa María (Baleares).....	322
Rueda.....	237	Santa María de Huerta.....	237
		Santa María de Nieva.....	385
		Santander.....	397
<b>S</b>		Santa Olalla (Burgos).....	380
		Santa Olalla (Toledo).....	327
Sabadell.....	244	Santa Perpetua.....	315
Sagunto.....	292	Santa Pola.....	277
Sahagún.....	402	Santas Martas.....	402
Salamanca.....	387 y 389	Santiago (Cornes).....	416
Salillas.....	233	Santibáñez.....	417
Salamó.....	304	Sancti Spiritus.....	391
Salou.....	295	Santullano.....	418
Salteras.....	357	San Vicente (línea de Tarragona)	296
Salvatierra (Norte).....	381	San Vicente (línea de Valls)....	304
Salvatierra (Orense).....	412	San Vicente (Alicante).....	266
Sama de Langreo.....	421 y 422	San Vicente de Alcántara.....	331
San Andrés.....	308	San Vicente de Castellet.....	243
San Antonio.....	284	Sardañola.....	244
San Asensio.....	256	Sariñena.....	241
San Bartolomé.....	362	Sarria (Lugo).....	407
San Bordils.....	324	Sarria (Barcelona).....	307
San Celoni.....	310	Sax.....	266
San Claudio.....	420	Secuita.....	303
San Clodio.....	405	Segovia.....	384 y 385
San Esteban.....	410	Segunda Aguada (Puntales).....	348
San Feliú de Llobregat.....	298	Selgua.....	241 y 247
San Fernando (Cádiz).....	348	Selva.....	301
San Fernando (Zaragoza).....	236	Serín.....	419
San Francisco.....	370	Sevilla.....	344, 345, 355 y 357
San Gervasio.....	307	Sextao.....	258
San Guim.....	243	Sierra Elvira.....	371
Sanchidrián.....	374	Siete Aguas.....	284
San Jordi.....	312	Sigüenza.....	237
San Juan (Baleares).....	324	Sils.....	311
San Juan de las Abadesas.....	317	Silla.....	289 y 290
San Juan del Puerto.....	358 y 361	Sineu.....	324
San Juan de Mozarrifar.....	240	Sitges.....	305
		Sobradelo.....	405

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
Socuéllamos .....	264		
Sodupe .....	259		
Sollana .....	288		
Sotondrio .....	421		
Sueca .....	283		
<b>T</b>		<b>U</b>	
Tabernes de Valldigna.....	282	Unión (Mercado).....	375
Tafalla .....	252	Unión (Estación vieja).....	275
Talavera la Real.....	337	Ulldecona.....	294
Talavera de la Reina.....	327	Urda .....	333
Tarancón.....	263	Usánsolo .....	260
Tarazona.....	254	Usagre (Bienvenida).....	363
Tardienta.....	240 y 246	Utiel.....	284
Tarragona.....	295, 296 y 302	Utrera.....	345, 351 y 352
Tarrasa.....	243		
Tárrega .....	242	<b>V</b>	
Tejeiro.....	408	Vacar .....	360
Tejares .....	339	Vaciamadrid.....	326
Tembleque.....	264	Valchillón.....	354
Terrer.....	238	Vadollano .....	340 y 350
Tharsis.....	362	Valdemoro.....	263
Tobarra .....	271	Valdelamusa.....	359
Tocina.....	343 y 364	Valdepeñas.....	340
Tocina (empalme).....	364	Valdestillas.....	375
Tocón .....	370	Valdetorres .....	336
Toledo.....	270 y 333	Valverde del Camino.....	361
Tolosa.....	382	Valencia.....	285, 286 y 237
Tonyá.....	312	Valencia de Alcántara.....	331
Toral de los Vados.....	405 y 409	Valencia del Ventoso.....	359
Tordera.....	321	Valmaseda.....	259
Tormillo Lastanosa.....	241	Valsequillo.....	366
Torneros.....	402	Vallada.....	289
Toro.....	393	Valladolid .....	376 y 377
Torquemada .....	377	Vallecas.....	235
Torreblanca .....	294	Valls.....	304
Torre (Durango).....	260	Vega (León).....	403
Torre (Ponferrada).....	403	Vega (Oviedo).....	422
Torredembarra.....	296	Veguellina .....	403
Torrejón de Ardoz.....	236	Velayos .....	374
Torrejón de Velasco.....	332	Vellisca .....	239
Torrelavega.....	393	Vendrell.....	296
Torrelodones.....	373	Venta de Baños.....	377 y 395
Torrelló .....	316	Venta de Cárdenas.....	340
Torremejía.....	363	Venta del Eligio.....	361
Torrevieja .....	279	Venta de Pollos.....	393
Torres Cabrera.....	367	Venta de la Encina.....	266 y 289
Torrijos .....	327	Veredas.....	335
Tortosa.....	294	Veriña.....	419
Totana.....	280	Vergara.....	261
Triana .....	357	Vergel .....	283
Triano.....	259	Viana.....	376
Trigueros.....	361	Viar.....	276
Trocadero.....	347	Vicálvaro.....	236
Trubia.....	420	Vicién.....	246
Tudela .....	251 y 254	Vich.....	346
Tulebras .....	254	Viérnoles .....	398
Tuy.....	412 y 415	Vigo.....	413
		Vilabella.....	304
		Viladecaballs.....	243

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS	NOMBRE DE LAS ESTACIONES	PÁGINAS
Vilajuiga.....	314	Villaumbrales.....	401
Vilamalla.....	313	Villaverde (Zamora).....	393
Vilasar.....	318	Villaverde (Madrid).....	327
Vilaseca... ..	302	Villavieja.....	392
Vilabert... ..	301	Villena.....	266 y 276
Vilches.....	340	Villodrigo.....	378
Villabona.—Cizurquil (Guipúz- coa).....	382	Vimbodi.....	300
Villabona (Oviedo).....	423	Vinaixa.....	300
Villacañas.....	264	Vinaroz.....	294
Villada.....	401	Viso.....	356
Villadangos.....	403	Vitoria.....	331
Villa del Río.....	341		
Villafranca (Guipúzcoa).....	382	<b>Y</b>	
Villafranca de los Barros.....	363		
Villafranca del Bierzo.....	409	Yanguas.....	385
Villafranca (Córdoba).....	342	Yecla.....	276
Villafranca (Pamplona).....	252	Yeles y Esquivias.....	332
Villafranca del Panadés.....	296	Yébenes.....	333
Villagarcía.....	363	Yunquera.....	237
Villagonzalo.....	336	Yurreta.....	260
Villagordo.....	349		
Villalegre.....	423	<b>Z</b>	
Villaluenga.....	327		
Villamiel.....	327		
Villalba (línea del Norte).....	373 y 384	Zafra.....	359 y 363
Villalba del Alcor.....	358	Zaldívar.....	261
Villalumbroso.....	401	Zalla.....	259
Villamanin.....	417	Zamora.....	394
Villamarchante.....	287	Záncara.....	264
Villanueva de Gállego.....	240	Zaragoza.....	238, 240, 249 y 250
Villanueva del Ariscal.....	357	Zarzalejo.....	374
Villanueva de la Reina.....	341	Zorroza.....	258 y 259
Villanueva de la Serena.....	336	Zuasti.....	253
Villanueva de las Minas.....	364	Zuazo.....	257 y 260
Villanueva y Alcolea.....	364	Zuera.....	240
Villanueva (Barcelona).....	305	Zújar.....	36 i
Villanueva (Pamplona).....	353	Zumárraga.....	361 y 332
Villaquirán.....	378	Zugartieta.....	262
Villar.....	265		
Villar del Saz de Navalón.....	269		
Villar de los Alamos.....	390		
Villares de Yeltes.....	392		
Villarasa.....	358		
Villarreal.....	293		
Villarrobledo.....	261		
Villarrubia de Santiago.....	268		
Vilaseca.....	333		
Villasequilla.....	263		

# NÚMERO 19

RESUMEN general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del año económico

DIVISIÓN É INSPECCIÓN DE	PERSONAL FACULTATIVO		Sueldos del personal subalterno, incluso los vigilantes.	Gastos de casa, material y mobiliario de las oficinas.	TOTAL general de gastos.
	Sueldos.	Indemnizaciones.			
	Pesetas. Cént.	Pesetas. Cént.			
Madrid.....	75.460,78	46.419,00	32.812,60	7.500,00	162.192,38
Norte.....	59.068,00	48.888,66	71.350,00	1.900,00	181.206,66
Sevilla.....	40.216,65	32.699,72	48.306,67	4.425,00	125.648,04
Noroeste.....	49.005,00	18.657,88	36.976,50	3.712,50	108.351,88
Este.....	46.024,99	29.600,84	37.514,59	4.312,42	117.452,84
Oeste.....	40.787,70	23.546,90	24.133,23	3.666,59	95.134,47
<b>TOTALES.....</b>	<b>310.563,12</b>	<b>202.813,00</b>	<b>251.093,64</b>	<b>25.516,51</b>	<b>789.986,27</b>

NOTA. En los sueldos é indemnizaciones del personal facultativo de todas las Divisiones van incluidos los

personal de las Inspecciones facultativa y mercantil de las Divisiones de ferrocarriles en el de 1889-90.

PERSONAL ADMINISTRATIVO	Sueldos de los Inspectores y Comisarios.	Indemnizaciones de los mismos.	Sueldos del personal subalterno de la Inspección.	Gastos de material y mobiliario de las oficinas.	TOTAL GENERAL de gastos.	TOTAL GENERAL por ambos conceptos.				
							Sueldos.	Indemnizaciones.	TOTAL GENERAL	TOTAL GENERAL
							Pesetas. Cént.	Pesetas. Cént.	Pesetas. Cént.	Pesetas. Cént.
	101.822,80	17.589,51	7.250,00	1.750,00	128.412,31	290.604,69				
	98.500,00	18.000,00	5.750,00	1.750,00	124.000,00	305.206,66				
	45.500,00	7.125,00	4.750,00	1.500,00	58.875,00	184.523,04				
	48.500,00	6.950,00	3.750,00	1.187,50	60.387,50	168.739,38				
	40.208,06	7.014,73	2.250,00	1.500,00	50.972,79	168.425,63				
	31.210,58	4.845,98	4.749,85	1.500,00	42.306,41	137.440,88				
<b>TOTALES.....</b>	<b>365.741,44</b>	<b>61.525,22</b>	<b>28.499,85</b>	<b>9.187,50</b>	<b>464.954,01</b>	<b>1.254.940,28</b>				

respondientes á Ingenieros mecánicos.

# NÚMERO 20

ESTADO de las líneas cuya inspección corresponde á las seis Divisiones facultativas del Go-

bierno; sobre los ferrocarriles, y relación del personal afecto á las mismas, en fin del año 1890.

DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUD				OBSERVACIONES
			En explotación.	En construcción	En estudio ó comprobación.	TOTAL	
			Kilóm. Mts.	Kilóm. Mts.	Kilóm. Mts.	Kilóm. Mts.	
Madrid.....	Madrid á Zaragoza y á Alicante.....	Madrid á Almansa.....	357,874	»	»	357,874	Las líneas de Sevilla á Huelva y de Puente de Aljucén á Cáceres se rigen por el decreto-ley de 14 de Diciembre de 1868, no inspeccionándose esta División sino en la parte que ocupan terrenos de dominio público. El proyecto de la línea de Puertollano á Córdoba, después de confrontado por la División, lo ha devuelto á la Superioridad. Esta línea es de vía estrecha.
		Almansa á Alicante.....	98,311	»	»	98,311	
		Alcázar á Ciudad Real.....	114,286	»	»	114,286	
		Manzanares á Córdoba.....	243,599	»	»	243,599	
		Córdoba á Sevilla.....	130,016	»	»	130,016	
		Albacete á Cartagena.....	246,369	»	»	246,369	
		Madrid á Zaragoza.....	340,673	»	»	340,673	
		Madrid á Ciudad Real.....	170,344	»	»	170,344	
		Ciudad Real á Badajoz.....	342,401	»	»	342,401	
		Bélmez al Castillo de Almorchón.	62,913	»	»	62,913	
		Castillejo á Toledo.....	26,220	»	»	26,220	
		Vadollano á Linares.....	7,827	»	»	7,827	
		Linares á Los Salidos.....	9,448	»	»	9,448	
		Sevilla á Huelva.....	109,200	»	»	109,200	
		Mérida á Sevilla.....	204,540	»	»	204,540	
	Puente del río Aljucén á Cáceres.	62,962	»	»	62,962		
	Puertollano á Córdoba.....	»	»	126,561	126,561		
	Estación de Carmona á Carmona.	13,000	»	»	13,000		
	Aranjuez á Cuenca.....	151,549	»	»	151,549		
	De los ferrocarriles Andaluces.....	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torreveja.....	90,939	21,029	»	111,963	
Prolongación de la línea de Alicante á Murcia al faro del contramuelle del Oeste del puerto de Alicante.....		1,384	»	»	1,384		
De los ferrocarriles económicos de Villena á Alcoy, Yecla y Alcudia	Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y Alcudia de Crespíns.....	52,219	57,552	»	109,771		
	Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagra y Lorca.....	»	70,526	»	70,526		
Puerto de Aguilas.....	Mazarrón al puerto del mismo nombre.....	7,875	»	»	7,875		
	Madrid á Vaciamadrid.....	14,725	»	»	14,725		
Madrid á Arganda.....	Vaciamadrid á Arganda del Rey.	12,438	»	»	12,438		
	Acreeedores de la antigua Compañía de la misma línea.....	»	27,784	»	27,784		
D. Estanislao Rolandi Bienes.....	De la estación del depósito del tranvía de Cartagena á la Unión al muelle del Sr. Rolandi.....	0,632	»	»	0,632		
D. Juan Carlos Morillo..	Arganda á Colmenar de Oreja y ramal á Orusco.....	»	36,000	20,080	56,080		
Suma y sigue.....			2,871,749	212,891	146,641	3,231,281	

  

Ingenieros de caminos.	INGENIEROS mecánicos		AYUDANTES		De-linsantes	ESCRIBIENTES			Vi-gilantes.	Or-denanzas
	de 1.ª clase	de 2.ª clase	de planta.	tem-pereros.		primeros.	segundos	terceros.		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	2	1	14	»	1	1	1	3	64	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	2	1	14	»	1	1	1	3	64	2

DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUD				Ingenie-ros de ca-minos	INGENIEROS mecánicos		AYUDANTES		De-lineantes	ESCRIBIENTES			Vi-gilantes.	Or-denanzas	OBSERVACIONES		
			En explotación.	En construcción	En estudio ó comproba-ción.	TOTAL		de 1.ª clase	de 2.ª clase	de planta.	tem-pereros.		primeros.	segundos	terceros.					
			Kilóm. Mts.	Kilóm. Mts.	Kilóm. Mts.	Kilóm. Mts.														
		<i>Suma anterior.....</i>	2.871,749	212,891	146,641	3.231,281	5	2	1	14	»	1	1	1	3	64	2			
Madrid.....	Crédito general de ferrocarriles.....	Murcia á Aguilas por Lorca.....	55,639	55,602	»	111,241														
	D. Alfredo Vega, Vizconde de Ros.....	Cartagena al Rincón de San Ginés.	»	13,393	»	13,393														
	The Cartagena and Herre-rerías Steam Tram-ways Company Limited	Unión al Estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras.....	2,670	19,010	»	21,680														
	D. Ignacio Figueroa.....	Cartagena (Fábrica de desplata-ción) á la estación de Santa Lucía.....	0,577	»	»	0,577	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Es de vía estrecha, y su inspec-ción corresponde al Ingenie-ro Jefe de Obras públicas de la provincia de Murcia.	
	Great Sontbern of Spain Railway.....	Murcia á Granada por Lorca..... De Diputación de Almendricos á Aguilas (antes Lorca al Puerto de Aguilas).....	23,531	294,282	»	317,813														
	D. Eduardo Ottel.....	Torralba á Soria.....	»	93,573	»	93,573														
			<b>TOTAL.....</b>	<b>2.984,728</b>	<b>688,751</b>	<b>146,641</b>	<b>3.820,120</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>»</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>2</b>		
Norte.....		Madrid á Valladolid.....	255,689	»	»	255,689														
		Valladolid á Burgos.....	121,155	»	»	121,155														
		Burgos á Irún.....	271,454	»	»	271,454														
		San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.....	90,851	»	»	90,851														
		Alar del Rey á Santander.....	138,384	»	»	138,384														
		Quintanilla de las Torres á Orbó.	13,203	»	»	13,203														
		Tudela á Bilbao.....	249,037	»	»	249,037														
		Zaragoza á Alsásua (Las Casetas á Izurzun y ramal en Zaragoza).	191,204	»	»	191,204														
		Zaragoza á Alsásua (Izurzun á Alsásua).....	30,558	»	»	30,558														
		Zaragoza á Barcelona.....	365,780	»	»	365,780														
		Tardienta á Huesca.....	21,719	»	»	21,719														
		Villalba á las Canteras del Be-rrocal.....	11,053	»	»	11,053	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Es de vía estrecha y está dedi-cada al transporte del mine-ral.
		Segovia á Medina del Campo....	92,414	»	»	92,414	5	2	1	11	»	1	1	1	1	52	2		Es de vía estrecha.	
		Tudela de Navarra á Tarazona de Aragón.....	21,536	»	»	21,536	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
		Villalba á Segovia.....	62,685	»	»	62,685														
	Selgua á Barbastro.....	18,900	»	»	18,900															
	D. Antonio Marqués Riva	Valladolid á Ariza.....	»	246,874	»	246,874														
	Anónima aragonesa del ferrocarril á Francia desde Huesca por Can-franc.....	Huesca á Francia por Jaca y Can-franc.....	»	135,250	»	135,250														
	D. Juan Font é Iglesias.	Cariñena á Zaragoza.....	45,181	»	»	45,181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.	
	Tarragona á Barcelona y Francia.....	Zaragoza á Escatrón.....	69,265	15,735	»	85,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Los 15 kilómetros 735 metros de construcción paralizada son desde la Puebla de Híjar á Escatrón.	
		Valdezafán á Gargallo.....	»	62,300	»	62,300														
		<i>Suma y sigue.....</i>	<b>2.070,073</b>	<b>460,159</b>	<b>»</b>	<b>2.530,232</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>»</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>2</b>			



DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUD			
			En explotación.	En construcción	En estudio ó comprobación.	TOTAL
			Kilóm. Mts	Kilóm. Mts	Kilóm. Mts	Kilóm. Mts
		<i>Suma anterior.....</i>	773,926	144,794	»	918,720
Sevilla.....	De azufre y cobre de Tharsis.....	Tharsis al río Odiel.....	45,982	»	»	45,982
		Mina Zarza á empalmar con el de Tharsis al río Odiel.....	»	23,849	»	28,849
	The Buitron and Huelva Railway and mineral Company.....	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto.....	48,805	»	»	48,805
		Minas Sotiel Coronada al Cargadero del cuervo en la línea de Buitrón á San Juan.....	»	10,758	»	10,758
	D. José Casado Sánchez.	Málaga á Boca Leones (antes Campamento á Málaga).....	»	120,000	»	120,000
		Zafra á Huelva.....	179,497	»	»	179,495
	The Algeciras (Gibraltar) Railway Company Limited.....	Bobadilla por Ronda á Algeciras.	42,000	139,672	»	181,672
		Sur de España.....	»	»	240,000	240,000
	D. Emilio Zayas, Marqués de Cavasélice.....	Granada al puerto de Calahonda.	»	»	84,000	84,000
		Sociedad de aguas potables de Cádiz.....	»	»	8,968	8,968
	D. Manuel José de Bertemati.....	Jerez de la Frontera al río Guadalete.....	»	8,280	»	8,280
		<b>TOTAL.....</b>	<b>1.090,210</b>	<b>452,353</b>	<b>332,968</b>	<b>1.875,531</b>
Este.....	Almansa á Valencia y Tarragona.....	Almansa á Játiva.....	75,253	»	»	75,253
		Játiva al Grao de Valencia.....	59,944	»	»	59,944
		Valencia á Tarragona.....	272,046	»	»	272,046
		Carcagente á Gandía.....	35,172	»	»	35,172
		Gandía á Denia.....	30,400	»	»	30,400
		Játiva á Alcoy.....	»	67,028	»	67,028
	Tarragona á Barcelona y Francia.....	Tarragona á Martorell.....	73,693	»	»	73,693
		Martorell á Barcelona (incluso el ramal de unión.....)	33,413	»	»	33,413
		Barcelona á Granollers.....	29,475	»	»	29,475
		Granollers á la Rambla de Santa Coloma.....	39,768	»	»	39,768
		Barcelona á Mataró.....	28,257	»	»	28,257
		Mataró á Arenys de Mar.....	9,705	»	»	9,705
Norte de España.....	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma.....	37,335	»	»	37,335	
	Rambla de Santa Coloma á Gerona	29,730	»	»	29,730	
	Gerona á Figueras.....	41,236	»	»	41,236	
	Figueras á la frontera francesa..	27,185	»	»	27,185	
	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.	79,500	464,225	»	543,725	
	Valls á Villanueva y Barcelona, y ramal de Prats á la Bordeta...	101,200	»	»	101,200	
Norte de España.....	Lérida á Montblanch.....	59,312	»	»	59,312	
	Montblanch á Reus.....	27,545	»	»	27,545	
	Reus á Tarragona.....	15,758	»	»	14,758	
		<i>Suma y sigue.....</i>	<b>1.405,977</b>	<b>531,253</b>	»	<b>1.637,230</b>

Ingenieros de caminos.	INGENIEROS mecánicos		AYUDANTES		De-lineantes	ESCRIBIENTES			Vi-gilantes.	Or-donanzas	OBSERVACIONES
	de 1.ª clase	de 2.ª clase	de planta	tem-poreros.		Primeros.	Segundos	Terceros.			
	4	»	2	9		»	1	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.
4	»	2	9	»	1	»	1	1	34	2	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Es de vía estrecha.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Están concedidas con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUD				Ingenieros de caminos.	INGENIEROS mecánicos		AYUDANTES		De-lineantes	ESCRIBIENTES			Vi-gilantes.	Or-denanzas	OBSERVACIONES
			En explotación.	En construcción	En estudio ó comprobación.	TOTAL		de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de planta.	Tam-poreros.		Primeros	Segundos	Terceros.			
			Kilóm. Mts	Kilóm. Mts	Kilóm. Mts	Kilóm. Mts												
		<i>Suma anterior.....</i>	1.105,977	531,253	»	1.637,230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
	Ferrocarril y minas de San Juan de las Abadesas.....	Granollers á San Juan de las Abadesas.....	88,373	»	»	88,373												
		San Martín de Provensals á Llerona á empalmar con la anterior.....	26,394	4,993	»	31,392												
	Catalana General de Crédito.....	Mollet á Caldas de Montbuy.....	14,939	»	»	14,939												
	Sarriá á Barcelona.....	Sarriá á Barcelona.....	4,600	»	»	4,600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Es de vía estrecha.	
	Sociedad del ferrocarril de Valencia y Aragón. Valdezafán á San Carlos de la Rápita.....	Valencia á Liria por Manises....	29,423	»	»	29,423	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De vía estrecha.	
		Valdezafán por Alcañiz á San Carlos de la Rápita.....	»	146,740	»	146,740												
	Ferrocarril y minas de Berga.....	Manresa á Guardiola por Berga..	»	66,200	»	66,200												
	Reusense de tranvías...	Reus á Salou.....	8,266	»	»	8,266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.	
		Ferrocarril tranvías del Bajo Llobregat á Barcelona; de Vallirona á Sans, con ramal de San Vicente del Horts á San Andrés de la Barca; otro de San Baudilio de Llobregat al Prat, y otro desde Cornellá á San Feliú de Llobregat.....	»	37,144	»	37,144												
Este.....	Este de España.....	Utiel á Valencia.....	87,626	»	»	87,626	4	1	1	7	»	1	1	2	»	25	2	
	Igualada á Martorell....	Igualada á Martorell.....	»	37,830	»	37,830	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Es de vía estrecha.	
	D. Joaquín Carrera y Don José María González..	Monistrol á Montserrat.....	»	7,457	»	7,457	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.	
	D. Pedro Bobé y D. Agustín Pujol..	Olot á Gerona.....	»	54,546	»	54,546	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.	
	Transversal de Cataluña.	Tarragona á Rosas.....	»	»	258,000	258,000												
	Sociedad Valenciana de tranvías.....	Valencia á Liria por Paterna....	26,785	»	»	26,785	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Ferrocarril económico.	
		Grao de Valencia á Bétera por Moncada, con un ramal á Rafelbuñol.....	»	33,394	»	33,394												
	Ferrocarriles económicos de la Selva y Ampurdán.	Caldas de Malabella á Figueras.	»	»	69,368	69,368												
	D. José Campderá.....	Balaguer á Valls.....	»	»	80,732	80,732												
	D. Tomás Arturo Creenhill.....	Figueras á La Junquera.....	»	»	20,646	20,646												
	Ferrocarril económico de Calatayud á Teruel y Sagunto...	Calatayud á Teruel y Sagunto...	»	274,238	»	274,238												
	Ferrocarril económico de San Feliú de Guixols á Gerona.....	San Feliú de Guixols á Gerona...	»	40,384	»	40,384	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Es de vía estrecha.	
	Alcoy and Gandía, Railway and Harbour Company Limited.....	Alcoy al Puerto de Gandía.....	»	51,383	»	51,383	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.	
	D. Juan Bautista Grau..	Valencia (Pueblo Nuevo del Mar) á Segorbe.....	»	64,410	»	64,410	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem id. id.	
		<b>TOTAL.....</b>	<b>1.392,383</b>	<b>1.349,977</b>	<b>428,746</b>	<b>3.171,106</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>»</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>»</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	

DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUD				Ingenieros de caminos.	INGENIEROS mecánicos		AYUDANTES		De-lineantes	ESCRIBIENTES			Vi-gilant <sup>s</sup> .	Or-denanzas	OBSERVACIONES
			En explotación.	En construcción.	En estudio ó comprobación.	TOTAL		de 1. <sup>a</sup> clase	de 2. <sup>a</sup> clase	de planta.	tem-poreros.		primeros	segundos	terceros.			
			Kilóm. Mts	Kilóm. Mts	Kilóm. Mts	Kilóm. Mts												
Noroeste...	Norte de España.....	Palencia á Ponferrada.....	251,038	»	»	251,038												
		Ponferrada á la Coruña.....	296,032	»	»	296,032												
		León á Gijón.....	170,789	»	»	170,789												
		Oviedo á Trubia.....	12,916	»	»	12,916												
		Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo.....	9,149	»	»	9,149												
		Villabona á Avilés y San Juan de Nieva.....	17,643	2,191	»	19,834												
		Soto del Rey á Ciaño Santa Ana...	»	21,258	»	21,258												
	Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.....	Medina del Campo á Zamora....	89,847	»	»	89,847												
		Orense á Vigo.....	131,586	»	»	131,586												
		Monforte á Orense.....	(a) 45,564	»	»	45,564	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
		Redondela á Pontevedra.....	18,959	»	»	18,959												
		Guillarey á la entra la del puente sobre el río Miño.....	5,312	»	»	5,312	4	»	2	10	»	1	1	1	1	28	2	(a) Deben aumentarse 333,70 metros que hay del corazón de empalme al eje de la estación del Norte en Monforte.
	The Coruña Santiago and peninsular Railway Company Limited.....	Pontevedra á Carril.....	0,200	»	»	0,200												
		Santiago al puerto de Carril....	41,089	»	»	41,089												
		Pontevedra á Carril.....	»	31,608	»	31,608												
		Sama de Langreo á Gijón.....	38,379	»	»	38,379												
		Sama de Laviana á Sotondrio....	12,300	»	»	12,300												
		Ujo (antes Santullano) á Cabañaquinta.....	»	19,000	»	19,000												
		Mina Turca á Ujo.....	»	5,152	»	5,152												
		Oviedo á Infiesto.....	»	48,150	»	48,150												
TOTAL.....		1,140,803	127,359	»	1,268,162	4	»	2	10	»	1	1	1	1	28	2		
Oeste.....		Madrid á Cáceres y Portugal.....	Madrid á Malpartida.....	245,055	»	»	245,055											
	Malpartida de Plasencia á Cáceres		84,930	»	»	84,930												
	Cáceres á la frontera de Portugal.		97,202	»	»	97,202												
	Medina del Campo á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca..	76,737	»	»	76,737	3	1	1	7	(1) 2	2	1	1	»	17	2	(1) Estos son sobrestantes.
	Salamanca á la frontera de Portugal.....	Salamanca á la frontera de Portugal, por Fuentes de Oñoro, y ramal de Fuente de San Esteban al centro del puente internacional por Fregeneda.....	202,500	»	»	202,500												
	D. Angel Velao.....	Madrid á Navalcarnero.....	»	33,587	»	33,587												Es de vía estrecha.
	Madrid á San Martín de Valdeiglesias.....	Madrid á San Martín de Valdeiglesias.....	»	74,425	»	74,425												Idem id. id.
	Oeste de España.....	Plasencia á Astorga por Béjar, Salamanca, Zamora y Benavente.	»	348,200	»	348,200												
	D. Eugenio Roeset y Liot.	Navalcarnero á la Villa del Prado	»	30,055	»	30,055												Idem id. id.
	TOTAL.....	706,424	486,267	»	1,192,691	3	1	1	7	2	2	1	1	»	17	2		

# RESUMEN

DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	LONGITUD				INGENIEROS de caminos.
	En explotación.	En construcción.	En estudio ó comprobación.	TOTAL	
	Kilóms. Mtrs.	Kilóms. Mtrs.	Kilóms. Mtrs.	Kilóms. Mtrs.	
D: Madrid.....	2.984,728	688,751	146,641	3.820,120	5
Del Norte.....	2.335,407	691,357	»	3.026,764	5
De Sevilla.....	1.090,210	452,353	332,968	1.875,531	4
Del Este..	1.392,383	1.349,977	428,746	3.171,106	4
Del Noroeste.....	1.140,803	127,359	»	1.268,162	4
Del Oeste.....	706,424	486,267	»	1.192,691	3
<b>TOTAL GENERAL.....</b>	<b>9.649,955</b>	<b>3.796,064</b>	<b>908,355</b>	<b>14.354,374</b>	<b>25</b>

(1) Estos son sobrantes.

INGENIEROS MECÁNICOS		AYUDANTES		Delineantes.	ESCRIBIENTES			Vigilantes.	Ordenanzas.
De 1.ª clase.	De 2.ª clase.	De planta.	Temporeros.		Primeros.	Segundos.	Terceros.		
2	1	14	»	1	1	1	3	64	2
2	1	11	»	1	1	1	1	52	2
»	2	9	»	1	»	1	1	34	2
1	1	7	»	1	1	2	»	25	2
»	2	10	»	1	1	1	1	28	2
1	1	7	(1) 2	2	1	1	»	17	2
6	8	52	2	7	5	7	6	220	12

# NÚMERO 21

ESTADO que comprende las líneas sujetas á la vigilancia de las seis Inspecciones administra-

tivas y mercantiles de ferrocarriles, y personal afecto á las mismas en fin del año de 1890.

DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	Longitud en explotación. — Kilómts. Metros	INSPECTORES JEFES			INSPECTORES ESPECIALES			COMISARIOS			Escribientes.	Ordenanzas	OBSERVACIONES				
				de	de	de	de	de	de	de	de	de							
				1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase							
Madrid.....	Madrid á Zaragoza y Alicante...	Madrid á Almansa.....	357,874																
		Almansa á Alicante.....	98,311																
		Alcázar á Ciudad Real.....	114,286																
		Manzanares á Córdoba.....	243,599																
		Córdoba á Sevilla.....	130,016																
		Albacete á Cartagena.....	246,369																
		Madrid á Zaragoza.....	340,673																
		Madrid á Ciudad Real.....	160,344																
		Ciudad Real á Badajoz.....	342,401																
		Bémez al Castillo de Almorchón.....	62,918																
		Castillejo á Toledo.....	26,220																
		Vadollano á Linares.....	7,827																
		Linares á Los Salidos.....	9,448																
		Sevilla á Huelva.....	109,200																
		Mérida á Sevilla.....	204,540																
Aranjuez á Cuenca.....	151,549																		
Estación de Carmona á Carmona.....	13,000																		
		TOTAL.....	2,800,230	1	»	»	»	3	2	5	16	20	3	3					
Madrid.....	Ferrocarriles andaluces.....	Alicante á Murcia y ramales á Novelda y Torrevieja (1).....	90,939																
		Prolongación de la línea de Alicante á Murcia al faro del contramuelle del Oeste del puerto de Alicante.....	1,384																
		Villena á Alcoy, á Yecla y Alcudia de Crespins (2).....	52,219																
		Madrid á Vaciamadrid.....	14,725																
		Vaciamadrid á Arganda.....	12,438																
				TOTAL.....	171,695														
		Norte.....	Norte de España.....	Madrid á Valladolid.....	255,689														
				Valladolid á Burgos.....	121,155														
				Burgos á Irún.....	271,454														
				San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.....	90,851														
Alar del Rey á Santander.....	138,384																		
Quintanilla de las Torres á Orbó.....	13,208																		
Tudela á Bilbao.....	249,037																		
Zaragoza á Alsásna (Las Casetas á Irurzun y ramal en Zaragoza).....	191,204																		
		Suma y sigue.....	1,330,982	»	1	»	1	»	4	6	15	22	2	3					

(1) Faltan abrirse á la explotación 21,029 kilómetros correspondientes al ramal de Novelda.

(2) De esta línea sólo hay abierto á la explotación de Villena á Yecla y Bañeras á Boicarente, y para el complemento de la misma faltan 57,552 kilómetros que están en construcción.

El personal que figura en la Inspección del Norte, era el existente en 31 de Diciembre de 1889; pero se hallaban vacantes cinco Comisarias en Madrid, Venta de Baños, Alhama, San Sebastián é Irún.

DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	Longitud en explotación. — Kilómts. Metros	
		<i>Suma anterior.....</i>	1.330,982	
Norte.....	Norte de España.....	Selgua á Barbastro.....	18,900	
		Zaragoza á Alsásua (Irurzun á Alsásua)..	30,558	
		Zaragoza á Barcelona.....	365,780	
		Tardienta á Huesca.....	21,719	
		Villalba á las Canteras del Berrocal.....	11,053	
		Segovia á Medina del Campo.....	92,414	
		Tudela á Tarazona.....	21,536	
		Durango á Zumárraga.....	52,148	
		Bilbao á Portugalete.....	11,892	
		Tarragona á Barcelona y Francia	69,265	
		D. Juan Font é Iglesias.....	45,181	
		Diputación provincial de Vizcaya	6,794	
		D. Juan Alonso.....	5,578	
		Bilbao á Las Arenas.....	17,478	
		Anglo-Vasco-Navarro Limited...	11,451	
	Los Mártires, con ramal de Arróniz á Lerín (antes Estella á Vitoria y Durango (2)..	18,451		
	Amorevieta á Guernica y Luno..	14,531		
	Del Cadagua.....	27,863		
	<b>TOTAL.....</b>	<b>2.173,584</b>		
Sevilla.....	Ferrocarriles Andaluces.....	Sevilla á Jerez y ramal en Sevilla.....	109,580	
		Puerto Real á Cádiz.....	27,942	
		Jerez al Trocadero.....	27,220	
		Córdoba á Málaga y ramal al Puerto.....	194,509	
		Utrera á Morón.....	35,030	
		Utrera á Osuna.....	57,970	
		Campillos á Granada.....	122,758	
		Córdoba á Bélmez.....	71,030	
		Puente Genil á Linares (3).....	32,323	
		Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.....	92,000	
		Estación de San Bernardo (Sevilla) al muelle de Sevilla.....	3,564	
		Tharsis al río Odiel.....	45,932	
		Zafra á Huelva.....	179,497	
			Buitrón á la ría de San Juan del Puerto..	48,805
			The Algeciras (Gibraltar) Railway Company Limited.....	42,000
	<b>TOTAL.....</b>	<b>1.090,210</b>		
Este.....	Almansa á Valencia y Tarragona	Almansa á Játiva.....	75,253	
		Játiva al Grao de Valencia.....	59,944	
		Valencia á Tarragona.....	272,046	
		Carcagente á Gandía.....	35,172	
		Gandía á Denia.....	30,400	
		Tarragona á Martorell.....	73,693	
		Martorell á Barcelona (incluso el ramal de unión).....	33,413	
		Barcelona á Granollers.....	29,475	
		Granollers á la Rambla de Santa Coloma.	39,768	
			Barcelona á Mataró.....	23,257
	<i>Suma y sigue.....</i>	<b>677,421</b>		

INSPECTORES JEFES			INSPECTORES ESPECIALES			COMISARIOS			Escribientes.	Ordenanzas	OBSERVACIONES
de 1. <sup>a</sup> clase	de 2. <sup>a</sup> clase	de 3. <sup>a</sup> clase	de 1. <sup>a</sup> clase	de 2. <sup>a</sup> clase	de 3. <sup>a</sup> clase	de 1. <sup>a</sup> clase	de 2. <sup>a</sup> clase	de 3. <sup>a</sup> clase			
»	1	»	1	»	4	6	15	22	2	3	(1) Los kilómetros abiertos á la explotación corresponden al trayecto de Zaragoza á la Puebla de Híjar; los 15,739 que faltan abrirse son de este punto al término de la línea. (2) Los kilómetros en explotación son desde Vitoria á Salinas de Leiniz; los 169,190 restantes de la línea están en construcción.  (3) Esta línea tiene abierto á la explotación el trayecto de Jaén á Espeluy; faltan 144,794 kilómetros para el complemento de la misma, que están en construcción. (4) Faltan ponerse en explotación 139,672 kilómetros que están en construcción.
»	1	»	1	»	4	6	15	22	2	3	
»	»	1	1	»	1	2	6	11	2	2	
»	»	1	1	1	»	1	4	11	1	1	
»	»	1	1	1	»	1	4	11	1	1	

DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	Longitud en explotación.	
			Kilómts.	Metros
		<i>Suma anterior</i> .....	677,421	
Este.....	Tarragona á Barcelona y Francia	Mataró á Arenys de Mar.....	9,705	
		Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma.....	37,335	
		Rambla de Santa Coloma á Gerona.....	29,730	
		Gerona á Figueras.....	41,286	
		Figueras á la frontera francesa.....	27,185	
		Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.....	79,500	
		Valls á Villanueva y Barcelona, y ramal de Prats á la Bordeta.....	101,200	
	Del Norte de España.....	Lérida á Montblanch.....	59,312	
		Montblanch á Reus.....	27,545	
		Reus á Tarragona.....	15,758	
		Granollers á San Juan de las Abadesas...	88,373	
		San Martín de Provensals á Llerona.....	26,394	
	Este de España.....	Utiel á Valencia.....	87,626	
		Sarriá Barcelona.....	4,600	
		Reusense de Tranvías.....	8,266	
Sociedad Valenciana de Tranvías. Idem del ferrocarril de Valencia y Aragón.....		26,785		
		Valencia á Liria por Paterna.....	26,785	
		Valencia á Liria por Manises.....	29,423	
		<b>TOTAL</b> .....	<b>1.392,383</b>	
Noroeste.....	Del Norte de España.....	Palencia á Ponferrada.....	251,038	
		Ponferrada á la Coruña.....	296,032	
		León á Gijón.....	170,789	
		Oviedo á Trubia.....	12,916	
		Toral de los Valdos á Villafranca del Bierzo	9,149	
		Villabona á Avilés y San Juan de Nieva..	17,643	
		Monforte á Orense.....	45,564	
		Medina del Campo á Zamora.....	89,847	
		Orense á Vigo.....	131,586	
		Redondela á Pontevedra.....	18,959	
	Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.....	Guillarey á la entrada del puente sobre el río Miño.....	5,312	
		Puente internacional sobre el río Miño...	0,200	
		Santiago al Puerto de Carril.....	41,089	
		Sama de Langreo á Gijón.....	38,379	
		Sama á Laviana por Sotondrio.....	12,300	
		<b>TOTAL</b> .....	<b>1.140,803</b>	
Oeste.....	Madrid á Cáceres y á Portugal...	Madrid á Malpartida de Plasencia.....	245,055	
		Malpartida de Plasencia á Cáceres.....	84,930	
	Medina del Campo á Salamanca.	Cáceres á la frontera de Portugal.....	97,202	
		Medina del Campo á Salamanca.....	76,737	
		Salamanca á la frontera de Portugal por Fuentes de Oñoro y ramal de San Esteban al centro del puente internacional, por Fregeneda.....	202,500	
		<b>TOTAL</b> .....	<b>706,424</b>	

INSPECTORES JEFES			INSPECTORES ESPECIALES			COMISARIOS			Escribientes.	Ordenanzas.	OBSERVACIONES
de 1. <sup>a</sup> clase	de 2. <sup>a</sup> clase	de 3. <sup>a</sup> clase	de 1. <sup>a</sup> clase	de 2. <sup>a</sup> clase	de 3. <sup>a</sup> clase	de 1. <sup>a</sup> clase	de 2. <sup>a</sup> clase	de 3. <sup>a</sup> clase			
»	»	1	1	1	»	1	4	11	1	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Ferrocarril económico.
»	»	1	1	1	»	»	»	11	1	1	
1	»	»	1	»	1	5	3	11	2	1	
1	»	»	1	»	1	5	3	11	2	1	
»	1	»	»	1	»	1	8	3	2	2	
»	1	»	»	1	»	1	8	3	2	2	

# RESUMEN

DESIGNACIÓN DE LAS DIVISIONES	LONGITUD en explotación. — Kilómetros. Metros.	INSPECTORES JEFES		
		De 1. <sup>a</sup> clase.	De 2. <sup>a</sup> clase.	De 3. <sup>a</sup> clase.
De Madrid.....	2.800,280	1	»	»
Del Norte.....	2.173,584	»	1	»
De Sevilla.....	1.090,210	»	»	1
Del Este.....	1.392,383	»	»	1
Del Noroeste.....	4.140,803	1	»	»
Del Oeste.....	706,424	»	1	»
<b>TOTAL GENERAL.....</b>	<b>9.303,684</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

INSPECTORES ESPECIALES			COMISARIOS			ESCRIBIENTES	ORDENANZAS
De 1. <sup>a</sup> clase.	De 2. <sup>a</sup> clase.	De 3. <sup>a</sup> clase.	De 1. <sup>a</sup> clase.	De 2. <sup>a</sup> clase.	De 3. <sup>a</sup> clase.		
»	3	2	5	16	20	3	3
1	»	4	6	15	22	2	3
1	»	1	2	6	11	2	2
1	1	»	1	4	11	1	1
1	»	1	5	3	11	2	1
»	1	»	1	8	3	2	2
<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>52</b>	<b>78</b>	<b>12</b>	<b>12</b>



# MEMORIA

SOBRE EL

# ESTADO DE LOS FERROCARRILES

EN 1890

---

## PARTE TERCERA

---

RESUMEN ESTADÍSTICO



# RESUMEN ESTADÍSTICO

Siguiendo la práctica establecida en hacer el resumen de los estados que abarca esta Memoria, cumple, para llenar este requisito, recapitular todos los datos que se detallan en ellos, en la forma siguiente:

ESTADO NÚM. 1. Comprende las líneas de ferrocarriles otorgadas desde el año de 1845, teniendo en cuenta las modificaciones sufridas, fecha de sus concesiones, longitud total y su situación al terminar el año de 1890; de lo que resulta, que durante los cuarenta y seis años en que se han verificado las citadas concesiones, se han autorizado 15.565 kilómetros y 324 metros, correspondiendo por tanto un término medio por cada año de 338 kilómetros y 377 metros.

## Resumen del estado de las concesiones de ferrocarriles desde el año de 1845 á 1890.

LÍNEAS CONCEDIDAS	AÑOS	LONGITUD
		Kilómetros. Mts.
Madrid á Almansa (Madrid á Aranjuez).....	1845	48,340
Barcelona á Mataró y Sama de Langreo á Gijón.....	1847	66,636
Barcelona á Granollers, Jerez al Trocadero y Játiva al Grao de Valencia....	1850	116,639
Reus á Tarragona y Alar del Rey á Santander.....	1851	154,142
Mataró á Arenys de Mar, Almansa á Játiva, Almansa á Alicante, Martorell á Barcelona, incluso el ramal de un'ón, y Zaragoza á Barcelona.....	1852	582,462
Córdoba á Sevilla.....	1853	130,016
Madrid á Almansa (Aranjuez á Almansa).....	1855	309,534
Valladolid á Burgos, Madrid á Zaragoza, Sevilla á Jerez y ramal en Sevilla, San Isidro de Dueñas á Alar del Rey, Sarriá á Barcelona, Castillejo á Toledo, Madrid á Valladolid (en la longitud kilométrica de esta línea se comprende el ramal de circunvalación que une la misma con las del Mediodía), Burgos á Irún y ramal á la frontera, y Puerto-Real á Cádiz.....	1856	1.248,164
Tudela á Bilbao (Castejón á Bilbao), Zaragoza á Alsásua (Las Casetas á Irurzun y ramal en Zaragoza), Montblanch á Reus.....	1857	467,766
Granollers á la Rambla de Santa Coloma, y Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma.....	1858	77,123
Alcázar de San Juan á Ciudad Real, minas de Triano á la ría de Bilbao, Albacete á Cartagena, Ciudad Real á Badajoz (á la frontera de Portugal) y Córdoba á Málaga con su ramal de enlace de Málaga al Puerto.....	1859	904,359
Utrera á Morón, Rambla de Santa Coloma á Gerona, y Manzanares á Córdoba..	1860	308,359
Medina del Campo á Zamora, Palencia á Ponferrada, Carcagente á Gandía, Valencia á Tarragona, Campillos (Bobadilla) á Granada, y Tarragona á Martorell.	1861	844,554
Santiago al puerto de Carril, Gandía á Denia, Zaragoza á Alsásua (Irurzun á Alsásua), Tardienta á Huesca, y Lérida á Montblanch.....	1862	183,078
Orense á Vigo, Tharsis al río Odiel, Quintanilla de las Torres á Orbó, y Gerona á Figueras.....	1863	232,062
<i>Suma y sigue.....</i>		5.673,234

LÍNEAS CONCEDIDAS	AÑOS	LONGITUD
		Kilómetros. Mts.
<i>Suma anterior</i> .....	.....	5.673,234
Zaragoza á Escatrón, Figueras á la frontera francesa, Bélmez al Castillo de Almorchón, Medina del Campo á Salamanca, Ponferrada á la Coruña, Utrera á Osuna, y León á Gijón.....	1864	776,631
Córdoba á Bélmez, Aranjuez á Cuenca y Madrid á Malpartida de Plasencia....	1865	467,634
Minas de Buitrón á la ría de San Juan del Puerto.....	1867	43,805
Selgua á Barbastró.....	1868	18,900
Mérida á Sevilla, Sevilla á Huelva, y Valdezafán á Gargallo.....	1869	376,040
Granollers á San Juan de las Abadesas.....	1870	88,373
Galdames á Sextao, y Chiclana á empalmar con la línea de Sevilla á Cádiz....	1871	30,037
Sevilla á Alcalá de Guadaira, Linares á Los Salidos, Vadollano á Linares, y Mollet á Caldas de Montbuy.....	1872	46,214
Minas de Riotinto á Huelva, Adra á Sierra Gador, Luchana al Regato, Alicante á Alcoy, Palma á Inca, Minas de Sopena al Puerto de Castro Úrdiales, y Alcalá de Guadaira á Carmona.....	1873	256,221
Los Santos á Badajoz, Sama á Laviana por Sontondrio, Vega al Arroyo de Viso, Utrera á Los Palacios. De la línea de Córdoba á Málaga, kilómetro 112, á Fuente Piedra, y Lorca al puerto de Aguilas.....	1874	168,627
Orconera á Luchana, Carmona (estación del ferrocarril de Córdoba á Sevilla) á Carmona, y Osuna á La Roda.....	1875	61,800
Minas de Montsech á Lérida, Murcia á Aguilas por Lorca, Puerto de Santa María á Sanlúcar, Jerez de la Frontera á Bonanza por Sanlúcar, Ujo (antes Santullano) á Cabañaquinta, Palma á Manacor, Inca á Manacor por Sineu y Petra, con ramales á Muro y la Puebla, Cáceres á la frontera de Portugal, Cortijo de San Antonio á Sevilla, Silla á Cullera, Villalba á las Canteras del Berrocal, puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres y Madrid á Ciudad Real.....	1876	765,403
Valls á Villanueva y Barcelona y ramal de Prats á la Bordeta, Malpartida de Plasencia á Cáceres, Puente Genil á Linares, Minas de Reocín á San Martín de las Arenas, Caldas de Malabella por Vilademant y Castellón de Ampurias á Figueras, y Bilbao por Zornoza á Durango.....	1877	473,459
Campamento á Málaga.....	1878	120,000
Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga, Mina Turca á Ujo, y Cabeza de Vaca á Llerena.....	1879	177,792
Oviedo á Trubia, Puertollano á Córdoba, Redondela á Pontevedra, Guillarey á la entrada del puente sobre el Miño, y ría de Bilbao á las Conchas.....	1880	171,576
Bilbao á Portugalete, Madrid á Vaciamadrid, Segovia á Medina del Campo, Zafra á Huelva, Valencia á Liria por Manises, Salamanca á la frontera portuguesa, Cartagena al Rincón de San Ginés, puente internacional sobre el Miño, y Manresa á Guardiola por Berga.....	1881	610,244
Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja, Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca, Utiel á Valencia, Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y Alcudia de Crespíns, Monistrol á Monserrat, Carmona á Fuentes de Andalucía, Tarragona á Rosas, Monforte á Orense, Villabona á Avilés y San Juan de Nieva, Madrid á empalmar con el ferrocarril de Valls á Villanueva y Barcelona, Huesca á Francia por Jaca y Canfranc, Valdezafán por Alcañiz á San Carlos de la Rápita, Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo, y Valladolid á Ariza.....	1882	1.819,244
Mina Asdrúbal á la estación de Puertollano, Unión (estación del tranvía de Cartagena al Estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras), Camargo (prolongación del ferrocarril minero) á la estación de Guarnizo en la línea de Alar á Santander, Olot á Gerona, San Martín de Provensals (Barcelona á Llerona, empalmado cerca de Granollers con el de este punto á San Juan de las Abadesas), Madrid á Navalcarnero, Tudela de Navarra á Tarazona á Aragón, Bilbao al barrio de Las Arenas, y Cartagena (Fábrica de desplatación) á la estación de Santa Lucía.....	1883	182,632
Igualada á Martorell, Vaciamadrid á Arganda del Rey (prolongación del de Madrid al coto redondo de Vaciamadrid), Mazarrón al puerto del mismo nombre, estación de la Segunda Aguada (en el ferrocarril de Puerto Real á Cádiz)		
<i>Suma y sigue</i> .....		12.332,866

LÍNEAS CONCEDIDAS	AÑOS	LONGITUD — Kilómetros. Mts.
	<i>Suma anterior</i> .....	.....
al muelle de Puntales, con ramal á la vía de la calle de Lacabe, Villalba á Segovia, y Cariñena á Zaragoza .....	1884	168,653
Durango á Zumárraga, con un ramal de Málzaga á Elgoibar, Fenalix á Puerto Colón, Amorevieta á Guernica y Luno, Murcia á Granada por Lorca, Madrid á San Martín de Valdeiglesias, Medina de Rioseco á Villanueva del Campo, Balaguer al empalme con el ferrocarril transversal de Valls, La Junquera al empalme con el ferrocarril transversal en Figueras, Grao de Valencia á Liria, con ramal de Valencia á las minas de Portacœli, Fenalix (empalmado con el de Fenalix á Puerto Colom) á Manacor, Utrillas al puerto de Vinaroz, Daroca á Cariñena, ferrocarril-tranvías del Bajo Llobregat á Barcelona, de Vallirona á Sans, con un ramal de San Baudilio de Llobregat al Prat, otro de San Vicente dels Horts á San Andrés de la Barca, y otro desde Cornellá á San Feliú de Llobregat.....	1885	806,959
Riotinto al departamento de beneficio de Naya, Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden, Reus á Salou, de las Minas Sotiel Coronada á la línea de Buitrón á San Juan del Puerto, Minas de Sierra Alhamilla al muelle de Almería, Mina Zarza á empalmar con el ferrocarril de Tharsis al río Odiel, Estación de San Bernar lo (Sevilla) al muelle de Sevilla, y prolongación de la línea de Alicante á Murcia al faro del contramuelle del Oeste del puerto de Alicante....	1886	100,129
Valencia á Liria por Paterna y Benaguacil, Mina efCerina (Santander) al alto de Salta Caballo, Cuenca carbonífera de San Cebrián de Mudá á la estación de Cillamayor, Quintanilla á Barruelo, Castejón á Fitero y límite de la provincia de Navarra, Estella á Vitoria, y Durango con un ramal de Arroniz, á Lerín, Santander á Solares, Zaragoza á las canteras fábrica de Yeso de Torrero, Torralba á Soria por Almazán, y de la estación del depósito del tranvía de Cartagena á la Unión al muelle del Sr. Rolandi.....	1887	372,048
Avila á Salamanca por Peñaranda de Bracamonte, Borja á Cortes, Bobadilla por Ronda á Algeciras, de la estación de Gijón al muelle del Oeste, Jerez de la Frontera al río Guadalete, Plasencia á Astorga por Béjar y Salamanca, Zorroza á Balmaseda, Játiva á Alcoy, Oviedo á Infiesto, Calatayud á Teruel y Teruel á Sagunto, Irún al puento Endarlaza.....	1888	1.103,470
San Feliú de Guixols á Gerona, Pontevedra á Carril, Linares á Almería, Alcoy al puerto de Gandía, Ortuella al barrio de Memerca, Valencia (Pueblo Nuevo del Mar) á Segorbe, y Navalcarnero á la Villa del Prado.....	1889	463,918
Grao de Valencia á Bétera, por Moncada, con un ramal de Valencia á Rafelbuñol; Arganda á Colmenar de Oreja y ramal de Morata á Orusco; Soto de Rey á Ciano Santa Ana; de Granada por Motril al puerto de Calahonda; del servicio de los Muelles en la costa Levante del puerto de Cartagena, San Fernando á Chiclana, y Arenas á Plencia.....	1890	217,281
<b>TOTAL</b> .....		<b>15.565,324</b>

Las concesiones de líneas de tranvías datan desde el 18 de Octubre de 1872, en que se otorgó la primera, hasta el 31 de Diciembre de 1890, á que se refiere esta Memoria, ó sea un periodo de diez y ocho años, durante los cuales se han concluído 473,706 kilómetros, con un término medio por año de 26,317, según el siguiente estado, en el cual se hace caso omiso de los tranvías urbanos, porque se carece de los datos necesarios al efecto.

TRANVÍAS CONCEDIDOS	AÑOS	LONGITUD
		Kilómetros. Mts.
Bilbao á Las Arenas y Algorta.....	1872	13,000
Santander á la playa del Sardinero.....	1873	4,604
Barcelona á San Andrés del Palomar y Barcelona á Sans.....	1874	7,890
Cartagena á la villa de La Unión.....	1875	8,428
Madrid á Leganés, Corujas á Santullano y Barcelona á Badalona.....	1876	22,030
Madrid á Arganda, Tinglados (puerto de Barcelona) á la playa de Pescadores, y Valladolid á Medina de Rioseco.....	1878	71,813
Reus á Salou, con ramal á Vilaseca de Solcina, Manresa á Berga, Ventas del Espíritu Santo al paseo ó ronda de Embajadores, Horta á empalmar con el de Barcelona á San Andrés del Palomar en la Segrera, y Chiclana á la frontera de San Fernando.....	1881	82,949
Santa Coloma de Farnés á Sils, y Palma del Río á Ecija.....	1882	38,390
Málaga á Vélez Málaga, y Tortosa á Roquetas con ramal á Jesús.....	1883	37,567
Málaga (estación) al Arroyo de la Caleta, Santullano á Figaredo, Flasá por La Bisbal y Palafrugell á Palamós, circunvalación de la ciudad de Valencia, ciudad de Las Palmas en la Gran Canaria al puerto de la Luz, y Valencia á Liria.....	1884	49,383
Interior y afueras de la ciudad de Zaragoza.....	1885	11,350
Teatro de Barcelona á la playa de Casa-Antúnez, Uribitarte á los diques de San Mamés (Bilbao).....	1886	8,300
Pontevedra al puerto de Marín, y Cuatro Caminos (Santander) á Peña Castillo.....	1887	8,717
Onda al Grao de Castellón, y La Pradera al Real Sitio de San Ildefonso.....	1888	41,168
Puente de Isabel II (ó sea de Triana) en Sevilla, Valencia á Burjasot y Godella, Gijón á la Guía, y Alicante á Elche y Crevillente.....	1889	39,340
Villarreal al Grao de Valencia, Valencia á Catarroja, Palma á San Nicolás de Porto Pí, Sardinero á Santander, Santullano al cargadero de la estación del ferrocarril del Noroeste. De la estación de Oviedo á la calle de Campomanes.....	1890	28,777
TOTAL.....		473,706

ESTADO NÚM. 2. Aquí se consigna por años las líneas ó trozos de éstas que se han abierto á la explotación, su fecha, longitud kilométrica y total concedida, resultando, por tanto, que en el período de cuarenta y tres años, ó sea desde el de 1848, en que se abrió la primera, hasta el 31 de Diciembre de 1890, hacen 10.002 kilómetros y 177 metros y dan un término medio anual de 232 kilómetros y 600 metros.

ESTADO NÚM. 3. Indica este estado el nombre social de las Compañías concesionarias y líneas que á cada una corresponden; longitud kilométrica de éstas según el primitivo proyecto, y modificaciones introducidas posteriormente; presupuestos; subvenciones, y auxilios directos que se les otorgaron por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869.

Las subvenciones ascienden: la ordinaria, incluso la considerada como anticipo reintegrable, á 754.895.207,91 pesetas, de cuya suma se han abonado 634.690.454,44 pesetas, y la adicional á 34.810.415,95 pesetas, habiéndose abonado también de ésta 29.317.986,86; los auxilios directos otorgados por la ley de 11 de Julio de 1868 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869 importan 29.067.177,00 pesetas, cuya cantidad íntegra han recibido las Compañías.

ESTADO NÚM. 4. Es un complemento del núm. 3 en lo relativo á las expresadas subvenciones.

ESTADO NÚM. 5. Este comprende el capital nominal consignado por las diferentes Compañías ó Sociedades en sus Estatutos; el representado por acciones emitidas, y el impuesto en caja, procedente de dichas acciones; el número de obligaciones emitidas y valor nominal que representan; el de las negociadas y valor, también nominal, de las mismas; fecha de las emisiones; rédito ó interés anual; tipo fijado en el acuerdo de las citadas emisiones; tipo medio líquido á que se han verificado, y quebranto de gastos de negociación, comisión y corretaje; valor líquido entrado en caja; épocas de la amortización y condiciones de las mismas; número de las amortizadas, con expresión de las series á que pertenecían, y por último, capital nominal que representan; todo lo cual se manifiesta en el siguiente extracto:

AÑOS	CAPITAL	CAPITAL	CAPITAL	CAPITAL	CAPITAL
	representado por acciones emitidas.	ingresado en Caja, procedente de acciones	de obligaciones por su valor nominal.	ingresado en Caja, procedente de obligaciones.	nominal de obligaciones amortizadas.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
1864.....	665.507.961	594.182.364	1.356.788.000	658.149.517	15.630.500
1865.....	691.883.343	581.355.001	1.542.314.925	639.845.898	24.982.550
1866.....	680.051.861	602.792.101	1.576.744.325	705.494.802	30.114.525
1867.....	699.651.860	610.301.207	1.713.844.050	711.262.211	30.936.022
1868.....	694.151.900	603.038.963	1.758.053.250	720.711.796	36.847.125
1869.....	700.301.901	604.552.231	1.765.540.750	757.395.860	38.157.580
1870.....	723.556.402	617.069.228	1.693.727.825	817.680.614	42.729.305
1871.....	762.008.266	644.812.378	1.697.321.750	819.105.239	46.733.645
1872.....	763.908.266	648.103.025	1.708.815.805	824.293.208	51.533.000
1873 al 1880.....	531.963.510	533.691.410	1.826.244.180	1.085.369.507	79.522.160
1881 y 1882.....	796.070.563	641.489.951	2.088.871.805	1.145.022.346	86.061.375
1883.....	824.878.125	666.993.226	2.332.458.775	1.228.535.530	112.283.110
1884.....	833.293.461	703.361.062	2.437.466.775	1.317.822.323	122.640.250
1885.....	921.323.561	748.613.505	2.578.416.835	1.331.796.043	130.203.895
1886.....	884.862.061	768.341.908	2.620.100.835	1.401.633.256	126.663.845
1887.....	892.218.061	780.008.602	2.684.869.560	1.358.435.786	136.325.000
1888.....	831.618.062	797.964.092	2.803.512.460	1.408.547.167	149.039.255
1889.....	917.945.912	829.689.297	2.905.723.960	1.499.284.903	163.176.905
1890.....	1.044.308.711	858.617.602	3.001.232.960	1.563.393.105	173.819.925

ESTADO NÚM. 6. Manifiesta la designación de las Compañías; capital que han realizado por acciones y obligaciones; número de kilómetros abiertos al servicio público hasta fin del año de 1890; coste medio por kilómetro, no comprendidas las subvenciones del Gobierno; número medio de kilómetros explotados durante dicho año; producto y gasto por kilómetro, y la relación que guardan entre sí dichos gastos con los productos.

ESTADO NÚM. 7. Este estado determina las líneas en explotación que cada Compañía poseía al terminar el año de 1890; número medio de kilómetros, y número de viajeros, especificando sus clases; productos que éstos han dejado á las Empresas; importe de los encargos, pescados frescos, etc., transportados en trenes de gran velocidad; producto de la gran velocidad; kilogramos transportados en pequeña velocidad, y total general de ambos productos; producto kilométrico anual; gasto total; gasto kilométrico anual y producto líquido, también anual.

A continuación se publica un cuadro comparativo de dichos datos en los años expresados:

AÑOS	NÚMERO	NÚMERO	PRODUCTO	NÚMERO	PRODUCTO	TOTAL GENERAL
	medio de kilómetros en explotación, según los referidos datos.	de viajeros.	de los viajeros y demás transportado á gran velocidad.	de kilogramos transportados á pequeña velocidad.	de la pequeña velocidad.	
1885.....	8.832	17.830.383	56.655.890	9.221.216.241	105.117.706	161.773.596
1886.....	8.997	20.171.304	67.858.245	9.860.338.585	106.644.080	174.502.325
1887.....	9.301	20.088.928	67.917.455	9.807.690.443	108.090.073	176.337.478
1888.....	9.418	23.074.778	69.271.459	9.859.943.272	109.406.033	178.677.492
1889.....	9.614	24.735.627	69.680.427	10.648.128.036	119.460.174	189.140.601
1890.....	9.776	25.809.006	69.158.856	11.446.848.800	124.123.913	193.282.769

Se demuestra, por el cuadro anterior, un aumento progresivo en el transporte de viajeros y sus productos, debido á las nuevas líneas que se van abriendo á la explotación.

ESTADO NÚM. 8. Aquí se expresa el número medio de kilómetros en explotación, y el de los viajeros que circularon por las líneas que corresponden á cada Compañía, como asimismo los accidentes personales ocurridos durante el año objeto de la Memoria; resultando de estos datos que el número de viajeros que transitaron fué el de 25.809.006, y que la relación que guardan los que fallecieron con los del tránsito fué de uno por 2.867.667 y un herido por 358.458.

ESTADO NÚM. 9. Indica el número y clase de trenes que han circulado, y kilómetros que han recorrido; número de carruajes de viajeros y de mercancías que han arrastrado, y kilómetros recorridos por toda clase de carruajes.

Los cuadros que á continuación se expresan, facilitan el estudio á que se hace referencia.

AÑOS	CARRUAJES QUE HAN CIRCULADO			KILÓMETROS recorridos por los carruajes.	NÚMERO de trenes que han circulado.	KILÓMETROS recorridos por los trenes.	NÚMERO MEDIO	
	de viajeros.	de mercancías.	TOTAL				de carruajes arrastrados por cada tren	de kilómetros recorridos por cada tren.
1881.....	740.204	4.460.184	5.200.388	190.383.224	256.083	9.378.484	20,30	37,31
1882.....	892.214	4.881.201	5.773.415	221.743.230	302.193	11.609.593	19,10	38,42
1883.....	1.030.816	4.935.240	5.666.056	326.320.045	339.209	18.551.424	17,59	54,69
1884.....	1.018.877	4.877.993	5.896.870	429.602.278	337.481	25.098.295	17,47	74,37
1885.....	1.033.770	4.983.251	6.017.021	419.861.078	347.331	25.301.170	17,32	72,84
1886.....	1.131.494	5.130.852	6.262.346	412.351.832	333.973	25.285.331	18,75	75,71
1887.....	1.246.977	5.291.502	6.538.479	459.745.876	381.013	27.649.864	17,16	72,57
1888.....	1.405.080	5.629.198	7.034.278	460.802.262	443.464	30.033.421	15,86	67,73
1889.....	1.548.755	6.123.497	7.672.252	501.811.241	472.998	31.303.451	16,22	66,20
1890.....	1.642.397	6.595.147	8.237.544	523.252.036	504.265	32.763.439	16,33	64,97

AÑOS	Número total de kilómetros recorridos por los trenes.	GASTO TOTAL		Gasto por kilómetro recorrido por cada tren.	PRODUCTO BRUTO		Producto bruto por kilómetro recorrido por cada tren.	PRODUCTO LÍQUIDO		Producto líquido por kilómetro recorrido por cada tren.
		POR AÑO			TOTAL POR AÑO			TOTAL POR AÑO		
		Pesetas.	Céntimos.		Pts.	Céntims.		Pesetas.	Céntimos.	
1881.....	9.378.484	67.525.827,96	7,31	159.222.031,78	17,05	91.696.203,82	9,74			
1882.....	11.609.593	77.600.873,56	6,68	165.054.813,69	14,13	87.453.940,13	7,45			
1883.....	18.551.424	73.822.305,63	4,04	173.263.586,47	9,32	99.435.220,84	5,28			
1884.....	25.098.295	74.866.090,89	2,98	174.715.638,93	6,96	99.849.548,04	3,98			
1885.....	25.301.170	74.679.819,92	2,95	161.773.595,88	6,39	87.093.775,96	3,44			
1886.....	25.285.311	72.007.631,14	2,84	174.502.325,18	6,90	102.494.694,04	4,05			
1887.....	27.649.864	104.519.843,87	3,78	176.337.477,74	6,37	71.817.633,87	2,95			
1888.....	30.036.421	78.597.895,42	2,61	178.677.491,85	5,94	100.079.596,43	3,33			
1889.....	31.303.461	82.647.550,28	2,64	189.140.601,74	6,04	106.493.051,46	3,40			
1890.....	32.763.439	86.808.452,57	2,65	193.232.768,69	5,90	106.474.316,12	3,25			

ESTADO NÚM. 10. Insértase en éste el nombre de las Compañías y líneas que se hallaban en explotación al terminar el año; número y clase de locomotoras; su fuerza en caballos; ténders; número y clase de coches, y total de viajeros que pueden éstos contener; furgones, trucks, vagones, cuabras, etc., y el total de cabezas de ganado que pueden transportar; vagones cubiertos y ejes de repuesto.

El cuadro que figura á continuación, demuestra la relación comparativa de los datos referidos con los publicados anteriormente en otras Memorias:

AÑOS	NÚMERO de locomotoras.	FUERZA de caballos.	Número de ténders.	Número de coches de viajeros.	Número de vagones de mercancías.
1867.....	984	247.988	911	3.345	13.544
1868.....	990	269.691	912	3.243	13.116
1869.....	986	265.427	916	3.149	13.276
1870.....	1.010	267.379	945	3.231	13.531
1871.....	1.016	263.707	936	3.116	13.347
1872.....	1.012	255.193	932	3.168	14.329
1873.....	722	210.933	651	2.269	10.723
1874.....	760	220.828	657	2.371	11.905
1875.....	789	228.851	672	2.391	11.976
1876.....	986	233.572	704	2.491	14.400
1877.....	833	247.004	723	2.544	15.633
1878.....	1.068	305.645	926	3.262	18.722
1879.....	1.134	232.010	972	3.350	19.884
1880.....	1.245	439.053	1.553	3.669	21.949
1881.....	1.260	374.278	1.071	3.643	22.422
1882.....	1.206	402.693	1.123	3.551	22.991
1883.....	1.406	323.424	1.225	3.252	27.437
1884.....	1.466	455.227	1.306	4.120	27.488
1885.....	1.568	457.641	1.326	4.298	28.664
1886.....	1.561	444.937	1.357	4.511	30.152
1887.....	1.616	451.472	1.357	4.540	31.568
1888.....	1.610	460.401	1.311	4.632	31.650
1889.....	1.658	460.137	1.384	4.732	32.025
1890.....	1.674	453.083	1.404	4.868	32.921

La Compañías de Utiel á Valencia, Galdames á Sextao, Sevillà á Alcalá de Guadaira á Carmona, Orconera á Luchana, Madrid á Vaciamadrid y Arganda, Cartagena á La Unión y la

Manga del Mar Menor; Valencia á Liria por Paterna; Cortes á Borja, y Sociedad Anglo-Vasco-Navarro, han dejado de remitir los datos relacionados á la fuerza de caballos que tienen sus locomotoras de servicio, por lo cual, 69 de éstas dejan de incluirse en el lugar correspondiente por desconocer su fuerza.

Resulta de los datos recibidos de las Compañías, que la fuerza media que corresponde á cada una de las máquinas que éstas poseen, es la de 271 caballos, y siendo 9.776 los kilómetros que éstas explotan, su recorrido da la siguiente proporción:

Locomotoras de viajeros.....	1,42
Locomotoras de mercancías.....	9,20
Locomotoras mixtas.....	6,12
Ténders.....	14,04
Coches de 1. <sup>a</sup> clase.....	7,84
Coches de 2. <sup>a</sup> clase.....	10,27
Coches de 3. <sup>a</sup> clase.....	24,37
Coches mixtos de 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> clase.....	3,83
Coches mixtos 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> clase.....	1,12
Salones brecks.....	1,20
Furgones de equipajes.....	12,64
Trucks para carruajes de viajeros.....	2,47
Trucks para mercancías.....	34,52
Vagones.....	265,16
Cuadras para toda clase de ganados y aves.....	14,42

ESTADO NÚM. 11. Este estado indica las capitales de provincia y cabezas de partido judicial que se hallan situadas sobre la red de los ferrocarriles concedidos; distancias por carretera á que se encuentran de las estaciones de las líneas férreas los Juzgados que no están dentro de éstas, y, por último, el territorio de la Audiencia á que pertenecen los mencionados Juzgados. De éstos, 269 están situados dentro de la zona recorrida por los trenes de ferrocarriles y disfrutan de estación; 226 se comunican con los mismos por medio de carretera, y únicamente el Juzgado de Mahón, situado en la isla de Menorca, carece de comunicación ferroviaria.

ESTADO NÚM. 12. Lo propio que el anterior expresa para las cabezas de partido judicial, es relativo éste para las Aduanas, que, después de fijar la clase de éstas, manifiesta su situación sobre los ferrocarriles concedidos, ó la distancia por carretera á las estaciones más próximas, encontrándose en el primer caso 66 Aduanas, en el segundo 107, y además las tres situadas en las islas de Ibiza y Menorca.

ESTADO NÚM. 13. Este se refiere á las distancias que hay desde Madrid á las capitales de provincia por las líneas más cortas de los ferrocarriles concedidos, y el estado en que se encontraban dichas líneas al terminar el año de 1890.

ESTADO NÚM. 14. Es relativo á las longitudes totales de los caminos de hierro concedidos, por provincias, hasta el día 31 de Diciembre de 1890; superficie y población de éstos con arreglo al último censo de 1.º de Diciembre de 1887, y por último, lo que corresponde á cada provincia por miriámetros cuadrados y por mil habitantes. Según dichos datos, la provincia que

ha conseguido mayor longitud de líneas concedidas, ha sido la de Barcelona, que ascienden á 742,625 kilómetros; después siguen Badajoz y Valencia con 621,273 y 616,333 kilómetros respectivamente. Las restantes provincias, ninguna de ellas llega á la cifra de 600 kilómetros.

ESTADO NÚM. 15. Este estado se publica para dar á conocer los proyectos presentados durante el año; nombre de la línea; clase de vía que se pretende; su longitud kilométrica; presupuestos; nombre del peticionario, y fecha de la presentación.

ESTADO NÚM. 16. Se refiere á las autorizaciones de estudio concedidas á Empresas ó particulares durante el año de la Memoria, con arreglo á lo dispuesto en el art. 45 de la ley de 3 de Junio de 1885 y disposiciones posteriores; líneas; Empresas ó particulares autorizados; longitud de la línea; fecha de las autorizaciones, y plazos señalados.

ESTADO NÚM. 17. En éste se detallan las tarifas vigentes de precios máximos de peaje y transporte para los ferrocarriles concedidos, con una casilla de observaciones para las personas á quienes interese conocerlas.

ESTADO NÚM. 18. Figuran en este estado los itinerarios de los ferrocarriles abiertos á la explotación, según sus diferentes concesiones de líneas, comprendiéndose en el mismo las distancias kilométricas parciales y al origen de cada una; precio de los billetes, en sus diferentes clases, vías de comunicación que afluyen á las estaciones, y situación de dichas vías.

ESTADO NÚM. 19. Es un resumen general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las Inspecciones facultativa y administrativa mercantil de las seis Divisiones de ferrocarriles durante el año económico de 1889-90, comprendiéndose además su personal subalterno, gastos de material, y mobiliario de las oficinas.

ESTADO NÚM. 20. Aquí se consigna la denominación de las Divisiones, Compañías y líneas de ferrocarriles que cada una de aquéllas tiene á su cargo; longitud kilométrica de cada línea, y estado en que se encuentra, así como el personal facultativo y subalterno de que se compone. Del resumen que al final del estado aparece, resultan 6 Ingenieros Jefes de las citadas Divisiones; 25 Ingenieros de caminos; 14 Ingenieros mecánicos; 52 Ayudantes de Obras públicas; 2 Sobrestantes; 7 Delineantes; 5 Escribientes primeros; 7 segundos; 6 terceros; 220 vigilantes de vía, y 12 ordenanzas.

ESTADO NÚM. 21. Ultimo de la Memoria, y en el cual se consigna, además de la designación de las Divisiones, el nombre de las Compañías, líneas en explotación de éstas y están sujetas á la vigilancia de las Inspecciones administrativas y mercantiles. El personal afecto á este servicio se compone de 2 Inspectores Jefes de primera clase, 2 de segunda y 2 de tercera; 4 Inspectores especiales de primera clase, 5 de segunda y 8 de tercera; 20 Comisarios de primera clase, 52 de segunda y 78 de tercera; 12 Escribientes y 12 ordenanzas.



# ÍNDICE

Páginas.

Estado que comprende las Memorias publicadas hasta fin del año 1890..... 7

## PARTE PRIMERA

### LEGISLACIÓN

#### CAPITULO PRIMERO

DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL RELATIVAS Á FERROCARRILES Y TRANVÍAS, DICTADAS DURANTE EL AÑO QUE COMPRENDE ESTA MEMORIA

Orden de la Dirección general, de 7 de Febrero, disponiendo se anuncie oficialmente la petición de Mr. John Jell y Jell, solicitando la concesión de un tranvía servido por fuerza animal desde el arroyo de la Caleta á El Palo.....	11
Idem id. de 7 de Febrero, señalando día para la subasta de concesión de un tranvía de Villarreal al Grao de Burriana.....	11
Ley de 13 de Febrero, dispensando de la pena de caducidad al concesionario del ferrocarril de Torralba á Soria.....	11
Orden de la Dirección general, de 15 de Febrero, señalando día para la subasta de concesión de un tranvía desde Valencia á Catarroja.....	12
Real decreto de 24 de Febrero, decidiendo á favor de la Autoridad judicial la competencia promovida entre el Gobernador de Valencia y el Juez de Liria.....	12
Real decreto de 3 de Marzo, autorizando la presentación á las Cortes de un proyecto de ley de ferrocarriles secundarios.....	12
Real orden de 12 de Marzo, revocando una providencia del Gobernador de Huesca, referente á un expediente de expropiación de terrenos con destino al ferrocarril de Huesca á Francia.....	12
Idem id. de 12 de Marzo, concediendo autorización á la Sociedad de Altos Hornos de Bilbao para establecer vías en la zona de servicio de la nueva dársena del Desierto.....	12
Idem id. de 30 de Marzo, determinando los plazos en que se consideran vigentes las relaciones del material aprobadas para construcción y explotación de ferrocarriles.....	13
Orden de la Dirección general, de 25 de Abril, señalando día para la subasta de un tranvía con fuerza animal desde Santullano al cargadero de la estación del ferrocarril en el mismo pueblo (Oviedo).....	13
Idem id. de 6 de Mayo, señalando día para la subasta de un tranvía desde la ciudad de Palma á San Nicolás de Porto Pi.....	13
Real orden de 27 de Mayo, resolviendo una instancia del presidente de la Comisión liquidadora del ferrocarril de Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.....	13
Orden de la Dirección general, de 2 de Junio, disponiendo se inserte en la <i>Gaceta de Madrid</i> y <i>Boletín oficial</i> de esta provincia la petición hecha sobre concesión de un tranvía desde la Calzada al Bajo de Guía.....	13
Idem id. de 2 de Junio, acordando se anuncie en la <i>Gaceta de Madrid</i> y <i>Boletín oficial</i> de Castellón la petición hecha sobre concesión de un tranvía desde Val de Uxó á Burriana.....	14
Real decreto de 13 de Junio, modificando el art. 6.º del pliego de condiciones sobre concesión de ferrocarriles, aprobado en 15 de Febrero de 1856.....	14
Orden de la Dirección general, de 13 de Junio, señalando día para la subasta de un tranvía de vapor desde el Sardinero á Santander.....	14
Real orden de 1.º de Julio, disponiendo se aclare la Real orden de 1.º de Febrero de 1837, relativa á contratas de transportes por las Compañías.....	14

Orden de la Dirección general, de 2 de Julio, señalando día para la subasta del tranvía movido por fuerza animal en la ciudad de Oviedo.....	14
Ley de 11 de Julio, concediendo una prórroga para constituir la fianza definitiva del tranvía de vapor de Alicante á Elche y Crevillente.....	15
Idem de 5 de Agosto, concediendo autorización para la subasta de un ferrocarril de vía ancha de Almendricos á Vélez Rubio.....	15
Real orden de 11 de Agosto, disponiendo se consulte á los concesionarios de ferrocarriles subvencionados, si se hallan dispuestos á convertir las subvenciones en anualidades fijas.....	15
Orden de la Dirección general, de 14 de Noviembre, acordando se anuncie en la <i>Gaceta</i> una petición relativa á la concesión de un tranvía desde la estación de Sigüenza hasta el kilómetro 37'50 de la carretera de tercer orden de Masegoso á Sigüenza.....	15
Real orden de 17 de Noviembre, modificando las prescripciones 4.ª y 8.ª de otra Real orden de 29 de Septiembre de 1889, que autorizó la sustitución en el tranvía de Bilbao á Santurce del motor animal por el eléctrico.....	16
Real decreto de 21 de Noviembre, declarando la necesidad de ocupar varios terrenos para la construcción del ferrocarril de Plasencia á Astorga.....	16
Idem id., declarando la necesidad de ocupación de terrenos con destino al tranvía de Santander á Peñacastillo.....	16
Orden de la Dirección general, de 22 de Noviembre, señalando día para la subasta de un tranvía desde Valencia á Masamagrell y Rafelbuñol.....	16
Idem id. de 12 de Diciembre, sobre la solicitud hecha por la Compañía de los ferrocarriles Andaluces para que se declare de utilidad pública un ferrocarril de Bélmez á Horcajo.....	16

## CAPITULO II

### DISPOSICIONES RELATIVAS Á CONCESIONES Y AUTORIZACIONES OTORGADAS EN EL PERÍODO DEL AÑO DE 1890.

Real orden de 12 de Febrero, otorgando la concesión del ferrocarril de vía estrecha de El Grao de Valencia á Bétera, con ramal á Rafelbuñol.....	18
Idem id. de 20 de Febrero, otorgando á D. Juan Carlos Morillo la concesión del ferrocarril de Arganda á Colmenar de Oreja y ramal de Morata á Orusco.....	18
Ley de 11 de Marzo, autorizando al Gobierno para otorgar á la casa C. de Murrieta y Compañía la concesión de un ferrocarril desde Baracaldo al río Galindo.....	18
Idem de 14 de Marzo, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Manuel de Lecanda la concesión del ferrocarril de Luchana á Munguía.....	19
Idem de 14 de Marzo, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Emilio Segorburu la construcción de un ferrocarril que, empalmado en Logroño en la línea de Tudela á Bilbao, se dirija á Pamplona.....	19
Idem de 14 de Marzo, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Guillermo Pozzi la construcción de un ferrocarril desde Elgoibar á Deva.....	19
Idem de 14 de Marzo, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Manuel Martí la construcción de un ferrocarril de San Sebastián á Deva, pasando por Guetaria.....	19
Idem de 14 de Marzo, autorizando al Gobierno para otorgar á la Compañía de Bilbao á Portugalete la concesión de un ramal de vía normal del ferrocarril de Tudela á Bilbao á empalmar con la anteriormente citada.....	19
Idem de 22 de Marzo, ampliando en dos años el plazo de la construcción del ferrocarril de Igualeda á Martorell.....	19
Real orden de 23 de Abril, otorgando á D. Arnaldo Conde de Sizzo Noris la concesión del ferrocarril de Soto del Rey á Ciaño Santa Ana.....	20
Idem id. de 14 de Mayo, otorgando á D. Vicente Peirats y Ríos la concesión del tranvía de Villarreal al Grao de Burriana.....	20
Idem id. de 14 de Mayo, otorgando á la Sociedad Pascual Carles y Compañía la concesión de un tranvía que, partiendo de la calle de San Vicente en Valencia, termine en Catarroja.....	20
Ley de 16 de Mayo, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Rogelio López Madrid la concesión de un ferrocarril de Yecla á Jumilla.....	20
Idem de 16 de Mayo, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Gerardo Felipe Torrens la concesión del ferrocarril desde Los Blancos á la estación El Descargador (Cartagena).....	21
Real orden de 27 de Mayo, autorizando á la Compañía «Redemental Company Limited» para ocupar terrenos de dominio público para la construcción del ferrocarril desde la mina «Cabeza de Pasto» al puerto de La Laja.....	21
Ley de 30 de Mayo, autorizando al Marqués de Cavasalice para la construcción del ferrocarril de Granada al puerto de Calahonda.....	21

	Páginas.
Real orden de 18 de Junio, autorizando á la Sociedad «Minas de Apatita Jumilla» para ocupar terrenos de dominio público para la construcción del ferrocarril de dichas minas á empalmar con la línea de Albacete á Cartagena .....	21
Ley de 20 de Junio, concediendo prórroga para consignar la fianza que marca la ley para la concesión de un tranvía de enlace entre la estación del ferrocarril de Valencia á Liria .....	21
Idem de 20 de Junio, prorrogando el plazo para la constitución de la fianza definitiva que señala el pliego de condiciones para la concesión del ferrocarril de Valencia (Pueblo Nuevo del Mar) á Segorbe.....	22
Ley de 20 de Junio, prorrogando por dos años á la Compañía del ferrocarril de Madrid á San Martín de Valdeiglesias el plazo de construcción de dicha línea.....	22
Idem de 27 de Junio, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Emilio Cossío la concesión de un ferrocarril de la estación de Portugaleta á la Punta de las Cuartas.....	22
Idem de 27 de Junio, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Martín de Vial y D. Leopoldo Pardo la concesión de un ferrocarril de Santander á Cabezón de la Sal.....	22
Idem de 27 de Junio, concediendo á la Compañía del ferrocarril del Bajo Llobregat una prórroga de tres meses para la terminación de todas sus líneas.....	22
Real orden de 28 de Junio, otorgando á los herederos de D. Andrés Pedreño la concesión de un ferrocarril para servicio de los muelles de su propiedad situados en la costa de Levante (Cartagena).....	23
Ley de 11 de Julio, concediendo una prórroga de tres años para terminar el ferrocarril de montaña de Monistrol á Monserrat.....	23
Idem de 11 de Julio, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Mariano Zuaznabar y Arrascaeta la concesión de un ferrocarril de La Robla á Valmaseda.....	23
Idem de 11 de Julio, autorizando al Gobierno para otorgar á D. José Félix de Vitoria la concesión de un ferrocarril que se llamará de empalme de los de Bilbao á Durango y de Bilbao á Las Arenas.....	23
Idem de 11 de Julio, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Pedro Ortiz de Zárate y Ucelay la concesión de un ferrocarril desde la estación de Valdepeñas á la Calzada de Calatrava.....	24
Idem de 11 de Julio, autorizando á la Sociedad de «Aguas potables de Cádiz» para transformar en ferrocarril económico el tranvía de San Fernando á Chiclana.....	24
Real orden de 18 de Julio, aprobando el acta de subasta para la concesión de un tranvía desde Santullano al cargadero de la estación del Noroeste en el mismo pueblo.....	24
Ley de 31 de Julio, autorizando al Ministro de Fomento para que al hacer la concesión del ferrocarril de Cervera á Pons apruebe el establecimiento de la vía ancha.....	24
Idem de 5 de Agosto, concediendo un plazo de seis meses para terminar la construcción del ferrocarril de Val de Zafán á San Carlos de la Rápita.....	24
Idem de 5 de Agosto, autorizando al Gobierno para otorgar á la Diputación provincial de Cádiz un ferrocarril desde Jerez de la Frontera á Grazalema.....	24
Idem de 5 de Agosto, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Vicente Martínez Malo un ferrocarril de Cáceres á Trujillo y á Logrosán, con un ramal de Torremocha á Montánchez.....	25
Idem de 7 de Agosto, autorizando al Gobierno para conceder á la Sociedad minera hullera del Turón la concesión de un ramal de ferrocarril en el kilómetro 108 de la línea de León á Gijón.	25
Idem de 7 de Agosto, autorizando al Gobierno para otorgar la concesión de un ferrocarril de Gata á Gandía.....	25
Idem de 7 de Agosto, autorizando al Gobierno para otorgar á D. Manuel de Lecanda la prolongación hasta Bermeo del ferrocarril de Luchana á Munguía.....	25
Real orden de 6 de Septiembre, otorgando á D. Víctor de la Guardia y Vera la concesión de un tranvía de Palma á San Nicolás de Porto Pí.....	26
Idem id. de 6 de Septiembre, dejando sin ningún valor otra de 12 de Octubre de 1889, por la cual se dejó sin efecto la adjudicación del tranvía de Alicante á Elche y Crevillente.....	26
Idem id. de 6 de Septiembre, aprobando el acta de la subasta de la concesión de un tranvía desde el Sardinero á Santander.....	26
Idem id. de 9 de Octubre, aprobando el acta de subasta del tranvía de Oviedo desde la estación del Noroeste á la calle de Campomanes, con un ramal á la de Uría.....	26
Real orden de 17 de Noviembre, autorizando á D. José Macleunan para ocupar los terrenos de dominio público para la construcción del ferrocarril de uso particular desde el embarcadero en la ría del Astillero á empalmar con el de Obregón á la ría de Soliá.....	26
Idem id. de 1.º de Diciembre, autorizando á la Sociedad metalúrgica «La Felguera» (Duro y Compañía), para ocupar terrenos de dominio público para la construcción de un ferrocarril de servicio y uso particular suyo.....	27
Idem id. de 27 de Diciembre, otorgando á D. José María Aramberria la concesión del ferrocarril de vía estrecha de Las Arenas á Plencia.....	27



### CAPITULO III

DISPOSICIONES SOBRE TRANSFERENCIAS Y CONSTRUCCIONES DE FERROCARRILES Y TRANVÍAS, DADAS EN EL EXPRESADO AÑO DE 1892

	<u>Paginas.</u>
Real orden de 5 de Febrero, autorizando la transferencia del ferrocarril que, partiendo de Aguilas, bifurca en el puerto de Grima, con dos ramales á Sierra Almagrera y á Lorca.....	23
Idem id. de 20 de Febrero, autorizando la transferencia del ferrocarril de Navalcarnero á Villa del Prado.....	28
Idem id. de 5 de Marzo, autorizando la transferencia del ferrocarril del Grao de Valencia á Betera, con un ramal á Rafelbuñol.....	28
Idem id. de 30 de Marzo, autorizando la transferencia del ferrocarril de Madrid á Navalcarnero..	28
Idem id. de id. id., autorizando la transferencia del ferrocarril de Mazarrón al puerto de este nombre.....	28
Idem id. de 16 de Abril, autorizando la transferencia de la cesión del tranvía de Santullano á Figaredo.....	29
Idem id. de 27 de Mayo, aprobando la transferencia de la concesión del ferrocarril de Soto de Rey á Ciaño Santa Ana.....	29
Idem id. de id. de id., autorizando la transferencia de las líneas férreas de Granollers á San Juan de las Abadesas y de San Martín de Provencals á Llerona.....	29
Idem id. de 9 de Octubre, autorizando la transferencia del ferrocarril de Sierra Alhamilla á Almería.....	29
Idem id. de 10 de Noviembre, autorizando la transferencia de la concesión del tranvía de Alicante á Elche y Crevillente.....	29
Idem id. de 24 de Noviembre, autorizando la transferencia del ferrocarril de Alcantarillas á Lorca.	29
Idem id. de id. id., autorizando la transferencia del ferrocarril de Igualada á Martorell.....	30

### CAPITULO IV.

DISPOSICIONES SOBRE CONCESIONES PARA ESTUDIOS DE NUEVAS LINEAS DE FERROCARRILES Y TRANVIAS, DICTADAS EN EL CITADO AÑO DE 1890

Orden de la Dirección general de 3 de Febrero, autorizando á los Sres. Combelles y Ferrand, para practicar los estudios de un ferrocarril desde Huelva á la frontera portuguesa.....	31
Idem id. de 7 de Febrero, autorizando á D. Alberto García Serrano, para practicar los estudios para un tranvía desde Haro á Trigo y Pradoluengo.....	31
Idem id. de 28 de Marzo, autorizando á D. Alberto García Serrano para practicar los estudios de un tranvía desde Belorado á Burgos.....	31
Idem id. de 1.º de Abril, autorizando á la Compañía de ferrocarril de Santander á Solares para estudiar otro desde Solares á Gama y Santoña.....	32
Idem id. de 7 de Abril, autorizando á D. Guillermo Sundhein para estudiar un ferrocarril de Bélmez á la línea de Zafra á Huelva.....	32
Idem id. de 25 de Octubre, autorizando á D. Ramón Martínez Grau para los estudios de un ferrocarril de Alicante al caserío de Santa Faz.....	32

## PARTE SEGUNDA

### ESTADOS

Estado número 1, que demuestra las concesiones de líneas de ferrocarriles otorgadas, su longitud kilométrica y situación de dichas líneas al terminar el año de 1890.....	37
Tranvías, fechas de sus concesiones, longitud kilométrica que tienen y estado en que se encontraban en fin del mismo año.....	46
Estado número 2, demostrativo del número de kilómetros de ferrocarril abiertos al público, por años y en totalidad hasta 31 de Diciembre de 1890, así como el de las concesiones no caducadas en esta fecha.....	48

Estado número 3, que manifiesta las longitudes kilométricas de las líneas de ferrocarriles distribuidas entre las diferentes Compañías y Sociedades, según proyecto y modificaciones aprobados, sus presupuestos, las subvenciones y auxilios abonados á las mismas por el Estado, hasta fin del año 1890.....	64
Estado número 4, complemento del anterior, que manifiesta las subvenciones y auxilios concedidos por el Estado á las Compañías de ferrocarriles.....	84
Estado número 5, que comprende las Compañías concesionarias de ferrocarriles, con expresión del capital nominal consignado en los Estatutos, representado por acciones emitidas, y el realizado, así como el número, valor nominal y el interés sobre el valor de las obligaciones emitidas hasta 31 de Diciembre del referido año.....	86
Estado número 6, que comprende el coste medio de ferrocarriles explotados por Compañías al terminar el año de 1890, productos y gastos de los mismos, y relación entre el gasto y el producto.	108
Estado número 7, que manifiesta el número de viajeros que han circulado por las líneas férreas y los productos que por todos conceptos han rendido las mismas durante el propio año.....	118
Estado número 8. Este manifiesta el número de accidentes personales ocurridos durante el mencionado año de 1890 en la explotación de las líneas férreas, con distinción de clases y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon.....	130
Estado número 9, que manifiesta el número de trenes que han circulado por las líneas férreas, el de carruajes que han arrastrado y el de kilómetros recorridos durante el año que comprende esta Memoria.....	138
Estado número 10, que comprende el número y clase del material móvil que existía en las diferentes líneas de ferrocarriles que se hallaban en explotación al terminar el año de 1890.....	150
Estado número 11, que comprende las capitales de provincia y cabezas de partido judicial que se hallan situadas sobre la red de ferrocarriles concedidos, y distancias á que se hallan de dicha red las cabezas de partido que no están dentro de ella, teniendo en cuenta las carreteras construídas ó por construir, según el plan aprobado para las mismas hasta fin del año 1890.....	162
Estado número 12, que comprende las Aduanas situadas sobre las líneas de ferrocarriles concedidos, y la distancia kilométrica á la línea más próxima de las que no se encontraban en este caso al terminar el año 1890.....	206
Estado número 13, que determina las distancias de Madrid á las capitales de provincia por las líneas más cortas de los ferrocarriles concedidos.....	220
Estado número 14. Es una relación de las longitudes por provincias de los caminos de hierro concedidos hasta 31 de Diciembre de 1890, con la superficie y población, con arreglo al censo de 31 de Diciembre de 1887.....	222
Estado número 15. Se refiere éste á los proyectos presentados durante el año de 1890.....	224
Estado número 16. Expresa las autorizaciones de estudios concedidas á Empresas ó particulares durante el año de 1890, con arreglo á lo dispuesto en el art. 45 de la ley de 3 de Junio de 1885 y disposiciones posteriores.....	226
Estado número 17. Comprende los precios de las tarifas de precios máximos de peaje y transporte para los ferrocarriles concedidos.....	227
Estado número 18. Es una relación detallada de los itinerarios de ferrocarriles, abiertos en explotación con las vías de comunicación que afluyen á las estaciones.....	235
Estado número 19. Es un resumen en general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las Inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferrocarriles en el año económico de 1889-90.....	443
Estado número 20. Indica las líneas cuya inspección corresponde á las diferentes divisiones de ferrocarriles, y relación del personal afecto á las mismas en fin del año de 1890.....	445
Estado número 21, que comprende las líneas sujetas á la vigilancia de las Inspecciones administrativas y mercantiles de ferrocarriles y personal afecto á las mismas en fin dicho año.....	459

## PARTE TERCERA

RESUMEN ESTADISTICO.....	465
--------------------------	-----





**MAPA ITINERARIO**  
 DE LAS  
**OBRAS PÚBLICAS**  
 DE  
**ESPAÑA**  
 EN FIN DEL AÑO 1890  
 formado por  
 LA DIRECCIÓN GENERAL DEL RAMO.

**EXPLICACION.**

Limite de provincia	.....	Cabeza de partido judicial	o
CAPITAL de provincia	.....	Aguntamiento	o
		Pueblos o general	o

  

Ferrocarriles	Explicación	Construcción	Proyecto aprobado
		Bastido	Sin estudiar

Escala de 1:1.500.000.  
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Kilómetros













MEMORIA  
DE  
OPRAS PÚBLICAS  
—  
FERROCARRILES  
—  
AÑO 1890

80074