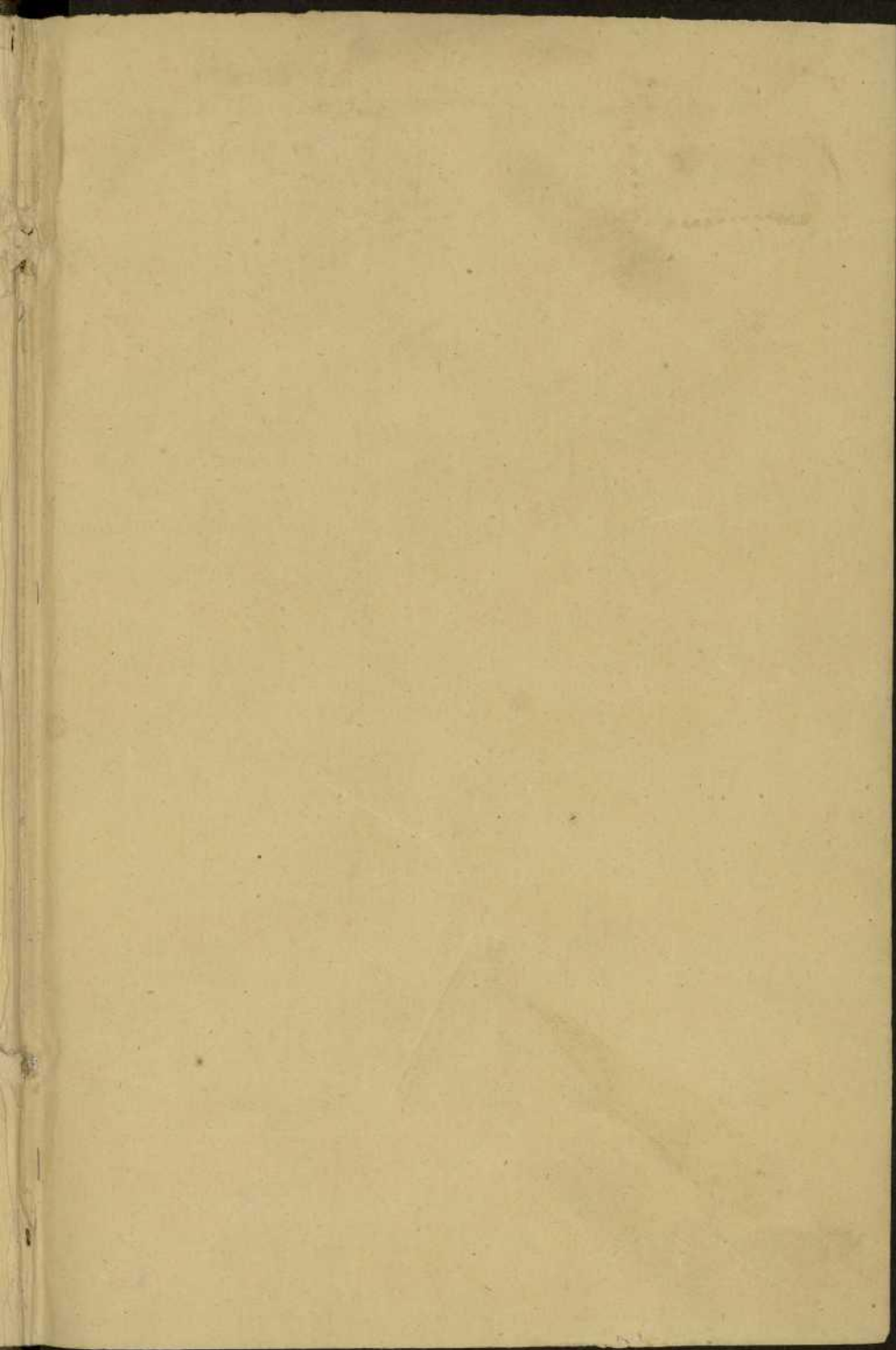


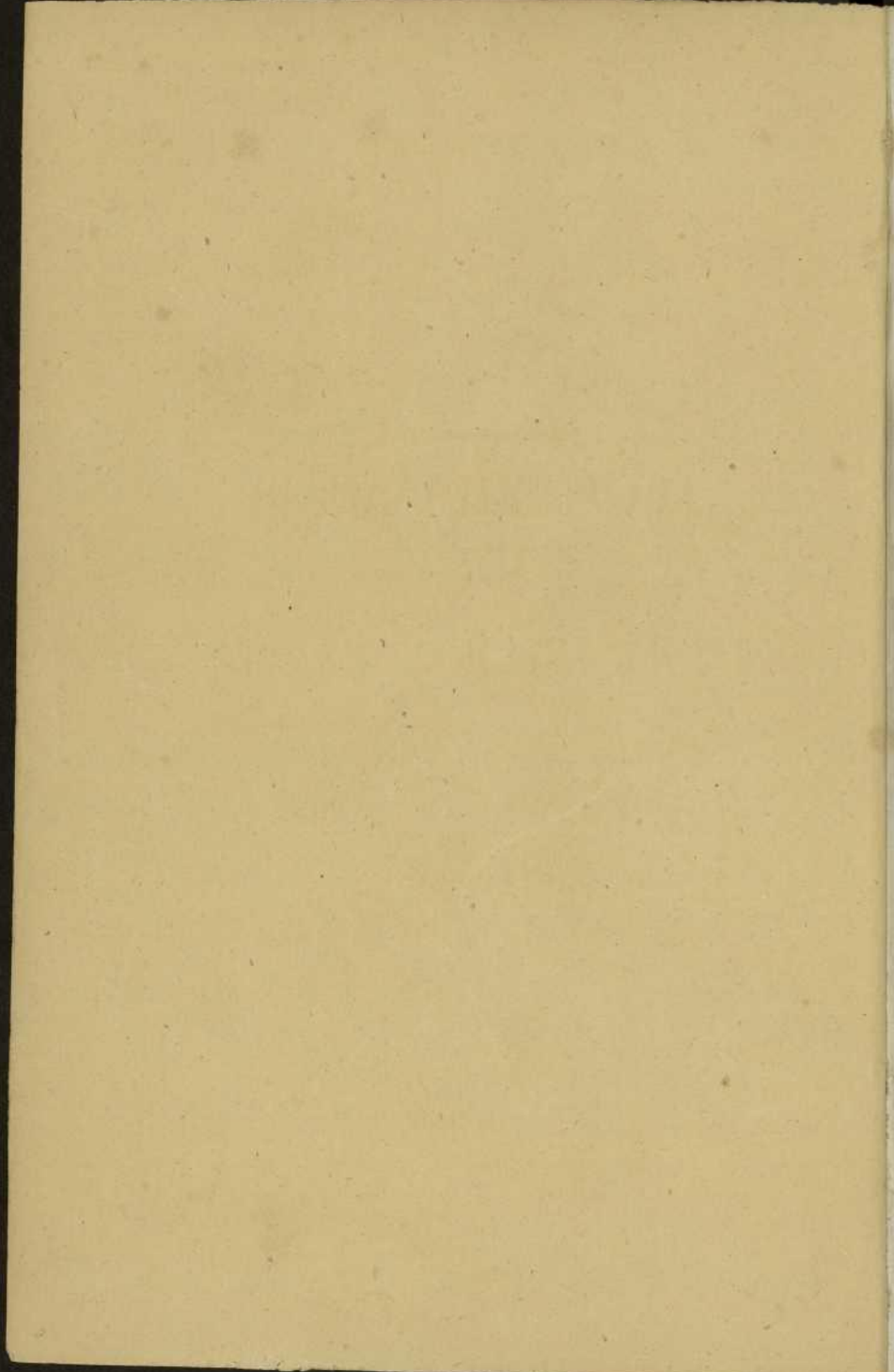


16119
~~8072~~

~~26~~
201

16354





LA GEOGRAFIA UNIVERSAL.

11.

GEOGRAPHIA UNIVERSALIS

LA
GEOGRAFIA UNIVERSAL,

SEGUN LOS NOVÍSIMOS DESCUBRIMIENTOS,

TRATADOS, BALANCES COMERCIALES, CENSOS É INVESTIGACIONES

REDACTADO EN VISTA DE LAS OBRAS

de Antillon, Miñano, Torrente, Verdejo, etc., por lo que respecta á la parte española, y Balbi, Malte Brun, Erzes, Huot, Larenaudière, tocante á la parte estrangera, y completada hasta hoy dia

Por una Sociedad literaria,

y las partes estadísticas por D. M. de S.

TOMO SEGUNDO.

MADRID.

LIBRERÍA ESPAÑOLA.

calle-Relatores.

BACELONA.

PLUS ULTRA,

Rambla del Centro.

1857.

11

GEOGRAFIA UNIVERSAL

EXPOSICIÓN DE 1876

Esta obra es propiedad de los Editores
y se perseguirá ante la ley á quien la
reimprima.

Por una edición limitada

de 1000 ejemplares

TOMO SEGUNDO

BARCELONA
LIBRERIA DE ULTRA

MADRID
LIBRERIA ESPAÑOLA

Barcelona. Imp. de Narciso Ramirez, Escudellers 40, piso principal.

LA GEOGRAFIA PINTORESCA.

ASIA.

GEOGRAFÍA GENERAL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud, entre 24° oriental y 172° occidental. Latitud boreal, entre los 1° y 78°, sin contar los islotes que forman la extremidad austral del archipiélago de las Maldivias.

DIMENSIONES. La mayor largura desde el cabo Oriental junto al estrecho de Bering, hasta el cabo Bad, ó Ras-Bad, cerca de Djidah en Arabia, es de 5,820 millas; no contando el estrecho espacio que ocupa el golfo Pérsico, sería de 6,110 millas, desde el cabo Oriental hasta las cercanías de Moka al sudoeste de la Arabia. Su mayor anchura, desde el Oural, á los 64° de latitud, hasta el desembocadero del Camboge ó Maykaoung, es de 3,780 millas; y considerada absolutamente, sin tomar en cuenta la direccion de la línea, ni los brazos de mar que debería atravesar sería de 4,590 millas, desde el cabo Severovostotchnoi, ó Sagrado, que forma la extremidad septentrional del Asia, y el cabo Tamdjong-Bourou, que es el extremo meridional de esta parte del mundo.

CONFINES. Al norte, el mar de Mármara y el mar Negro, la Rusia europea, el mar Caspio y el Océano Glacial Artico: al este el estrecho y mar de Bering, el Grande Océano, y el mar de la China, que puede considerarse como un brazo de este; al sur el mar de la China y el Océano Indico con sus diferentes golfos: al oeste el estrecho de Bab-el-Mandel y el mar Rojo, que separan el Asia del Africa; luego el istmo de Suez, que la une con esta última; el Mediterráneo, el Archipiélago, los estrechos de los Dardanelos y de Constantinopla, que con el mar de Mármara, el mar Negro y el estrecho de Jenikalé la separan de la Europa; mas allá el mar Caspio, el rio Oural y la principal cadena de este nombre; y finalmente el rio Kara y el mar, ó mas bien golfo, que lleva el nombre.

MARES. Al marcar los confines del Asia hemos visto ya cuales eran sus principales mares: tracemos ahora un cuadro reducido de sus subdivisiones y de sus brazos mas considerables.—El Océano Glacial Artico: Esta parte del Océano que baña toda la costa boreal del Asia, forma un espacioso golfo entre la costa oriental de la Novaia-Zemlia (Nueva Zembla) y la opuesta costa de la extremidad septentrional de los gobiernos de Tobolsk y de Yeniseisk. A este mar que no ha recibido todavía nombre general, pudiera muy bien dársele el de Mar Siberio Occidental. Presenta tres golfos principales: el de KARA que lleva el pomposo título de Mar de Kara, el de Ob, llamado asimismo Bahía de Ob, y el de Yenisei. El Océano Glacial Artico forma tambien un segundo brazo, conocido por Bahía Taimourskaia, el cual, aunque poco espacioso, es notable por desaguar en él el Taimoura, que es el rio mas boreal de todo el antiguo continente. Ese mismo Océano forma además un tercer brazo, al cual llamaremos Mar Siberio Central, porque ocupa casi el centro de la dilatada costa de la Siberia. Sus principales golfos son: las Bahías de Khatansk y de Anabask, así llamadas por desaguar en ellas los dos rios Katanga y Anabara; y el gran Golfo de Borgai, donde desembocan el Lena y el Jana. El Indigirka y el Kolyma forman en su desembocadura otros dos golfos menos considerables, que podremos llamar Golfo de Indijirka y Golfo de Kolyma. Finalmente el Tchaun, á pesar de tener un curso muy corto, forma el Golfo considerable de Tchaun.—El Grande Océano: Esta parte del Mar

Grande forma en primer lugar el Mar de Bering, entre el Kamtchatka, la extremidad nordeste de la América y el archipiélago de las Aleutes. La dilatada serie de grandes islas que asoman de norte á sur delante de la costa oriental del Asia, entre el cabo Lopatka, en la península de Kamtchatka, y el cabo Tammdjong-Bourou, en la de Malaca, forma el Mediterráneo Asiático Oriental, que es el mediterráneo mas vasto de todo el globo. Sus principales secciones forman los mares secundarios siguientes: el Mar de Okhotsk (de Terrakaï), entre el Kamtchatka, la costa de Okhotsk, y la grande isla de Tarrakaï, ó Tchoka, la de Ieso y las Kuriles; el Mar de Japon, entre el país de los Manchúes, la Corea, el archipiélago del Japon y las islas de Yieso y de Tarrakaï; el Mar Oriental (Toung-hai), entre la Corea, el país de los Manchúes, la China, la isla Formosa, el archipiélago de Lieou-khieou, y la extremidad sudoeste del Japon; parte de este mar es conocida bajo la denominacion de Houang-hai ó mar Amarillo, y la sirve de límite al norte al golfo de Pkou-hai ó Liao-toung; el Mar de la China, entre la China, la India Transgangética y la parte noroeste de la Melesia (Archipiélago Indico) ó las costas de Sumatra, Borneo, Paragua, Luzon, y las islas Bachi y la de Formosa; sus principales brazos llevan los nombres de golfo de Tonquin y golfo de Siam. Merecen tambien citarsé, por su mucha importancia comercial, los golfos menos considerables que ofrecen las costas de la China en las bocas del Ta-Sikiang y del Yang-tse-Kiang, en las provincias de Canton y de Kausou, y no lejos de Hang-tcheou en la de Tchekiang, los cuales pudiera llamárseles golfos de Canton, de Yang-tse-Kiang y de Hang-tcheou.—El Océano Indico: Esta parte del Océano comprendida entre el Africa, el Asia y la Oceanía forma el vasto mar llamado comúnmente Mar de las Indias. Forma dos grandes brazos conocidos por Golfo de Bengala, entre la India y la India Transgangética, y Golfo de Oman (de Arabia), entre la Arabia, la Persia y la India. Penetrando este último en el interior de la India, forma al este y al norte de la península de Guzerate dos pequeños golfos, llamados el uno Golfo de Cambaya, y el otro Golfo de Cutch; pero mas al oeste, internándose por entre la Persia y la Arabia, presenta otro mucho mas considerable, llamado Golfo Pérsico; y mas al oeste todavía entre la Arabia y la costa de Africa, el largo golfo conocido por mar de

Arabia y mas comunmente por mar Rojo. En el golfo de Bengala se observan tambien dos brazos considerables: el de Martaban, junto á la boca del Saluen, y el llamado propiamente de Bengala, en el desembocadero del Megna, ó sea del Ganges y del Brahmapoutra reunidos.—El Océano Atlántico: Al penetrar el Océano Atlántico en el interior del Antiguo Continente, forma el mar Mediterráneo propiamente dicho, que pertenece al Africa, á la Europa y al Asia. En la parte que baña las costas de esta última forma un brazo considerable entre la Siria y el Asia menor, al cual se ha dado el nombre de golfo de Alejandreta (de Scanderoun). La costa del Asia menor presenta tambien otros muchos golfos, entre los cuales citaremos el de Satalia, al sur y los de Mekri, Kos (Stanchio, Boudroun), Scala-Nova, Smirna y Adramiti, al occidente. Estos últimos pertenecen al Archipiélago, el cual no es mas que un brazo del mar Mediterráneo. En cuanto al mar de Mármara y al mar Negro, no ofrecen en el litoral asiático ninguna subdivision bastante importante para que hagamos mencion de ella en esta obra. Nada diremos tampoco del mar Caspio, ni del mar de Aral, ni del mar Muerto: hemos manifestado ya que todos esos pretendidos mares no eran mas que lagos, y entre estos los hemos descrito.

ESTRECHOS. Muchos son los que ofrece el Asia; citaremos los mas notables y mas frecuentados; el estrecho de Bab-el-Mandel entre el mar Rojo y el golfo de Oman, que separa el Asia del Africa; el de Hormuz, entre el golfo Pérsico y el de Oman; el de Malaca, entre la península de este nombre y el grupo de Sumatra; el de Singapoura, entre el islote así llamado y la extremidad de la península de Malaca; estos dos estrechos son muy frecuentados y separan el Asia de la Oceanía; el canal de Formosa, entre la isla de este nombre y la China; el estrecho de Corea, entre la península de este nombre y el archipiélago del Japon; el de Tsougar, llamado en nuestros mapas estrecho de Sangar, é impropriamente de Katsmaï, entre la isla Nippon y la de Yeso, cuya capital es Matsmai, el cual establece la comunicacion entre el Japon y el Grande Océano; el de La Pérouse, entre la grande isla de Tarrakai y Ia de Yeso, que abre comunicacion entre el mar de Okhotsk y el del Japon; la mancha de Tartaria, cuya existencia no ha mucho que aun quiso ponerse en duda, separa la

grande isla de Tarrakai del pais de los Manchúes; el estrecho de Bering, que separa el Asia de la América del Norte y establece la comunicacion entre el mar de Bering, y el Océano Glacial Artico.

CABOS. El Asia los tiene en gran número; pero los que siguen son los mas notables: en el Océano Glacial Artico se halla Severovostchouí ó Sagrado (del Nordeste), que mejor seria llamarlo Cabo Norte, por ser la extremidad boreal, no solo del Asia continental, sino tambien de todo el Antiguo Continente; hállase situado en el gobierno de Jenisseisk. En el Grande Océano y sus distintos brazos: el cabo Oriental, junto al estrecho de Bering, que forma la punta mas oriental del Asia y de todo el antiguo continente; el Lopatka, extremidad austral del Kamtchatka; el Tamdjong-Bourou, en la península de Malaca, que es la punta mas meridional del continente asiático; el Romanía, al oeste del precedente, que la mayor parte de las geografias señalan sin razon como el mas austral de este continente; el Comorin, extremidad austral del continente Indico; el Mocadon, en Arabia, á la entrada del golfo Pérsico, y el Rasalgat, extremidad oriental de la Arabia. En el mar Mediterráneo se halla tambien el cabo Chelidonia, en la costa meridional del Asia Menor; en el Archipiélago el cabo Baba, que es el punto mas occidental de todo el continente Asiático, y en el mar Negro el INDJÉ, que es la parte mas boreal del Asia Menor.

PENÍNSULAS. Entre las muchas que presenta el Asia debe contarse principalmente la Arabia, que es una de las mas vastas del mundo. Vienen en seguida la del Decan, en la India; la de Malaca, en la India Transgangética, y la de Corea, en el imperio chino, todas las cuales están bañadas por el Océano Indico, y por el Grande Océano y sus diferentes brazos. La Siberia presenta tres grandes penínsulas: llamaremos á la primera península de los Tchoutches, porque comprende la extremidad nordeste del Asia, donde habita ese pueblo, y se halla situada entre el estrecho de Bering, el golfo de Pendja y el desembocadero del Kolyma; la península de Kamtchatka forma su principal subdivision. Las otras dos, son: la península de los Samoyedos, que ocupa la extremidad boreal del gobierno de Jenisseik, cuya principal prolongacion en el Océano Glacial Artico forma el cabo Severovostchouí; y la península Kara-Ob ó de los Samoyedos, formada por

la parte del gobierno de Tobolsk, que se adelanta en el mismo Océano, entre las bocas del Kara y del Ob. El Asia occidental ofrece la dilatada península del Asia Menor, país de los mas hermosos del mundo, y cuna de veinte pueblos célebres que han desaparecido enteramente.

Rios. Aunque de todas las partes del mundo sea el Asia la mas vasta, sus rios no pueden ocupar mas que el segundo lugar, si se los compara con los del Nuevo Continente. Lo mismo que en este último, ninguno de los caudalosos corre hácia el oeste, sino que todas sus principales corrientes toman la direccion del norte, del este ó del sur. Citaremos aquí los mas notables por la longitud de su curso, clasificándolos segun los distintos mares de que son tributarios, y refiriéndonos, por lo tocante á los detalles, á las introducciones de las principales regiones en que hemos dividido esta parte del mundo. — En el Océano Glacial Artico, desaguan: El Ob, formado por la reunion del Katounia y del Biya, y engrosado por el caudaloso Irtiche, al cual se considera malamente como tributario del Ob, siendo así que debería ser mirado como el tronco principal; nace en territorio del imperio chino, y recorre la parte occidental de la Siberia. El Ienissei, formado por la reunion del Oulou-Kem y del Bei-Kem, corre por el imperio chino y es engrosado por el Angará ó Tongouska Superior, que sale del lago Baikal. Considerando como un solo rio y tronco principal del Ienissei, al Salenga, que entra en aquel lago, y al Angara, que sale de él, la longitud del curso de este rio excederia á la de casi todos los del antiguo continente. La mayor parte de su inmensa cuenca pertenece á la Siberia, cuya parte media ocupa. — En el Grande Océano, el Océano Indico y sus brazos desembocan: El Amour ó Sakhalian (el Negro), formado por la reunion del Keroulum ó Argoun con el Chilka, aunque el primero puede ser considerado como su principal afluyente. Corre casi todo por el imperio chino, y parte por la Rusia, desaguando en una especie de ensenada que forman la costa del país de los Manchúes y la de la grande isla de Tarrakai. El Houang-Ho ó Rio Amarillo, en mongol Kara-Mouren (Rio Negro), es el segundo rio de la China. Nace en el país de los Mогоles del Hhoukhounoor, y despues de haber regado toda la China septentrional, desagua en el mar Amarillo. El Kiang (esto es, el rio por excelencia) es el mayor, no

solamente de la China, si que tambien de todo el Antiguo Continente. Procede de la reunion del Hin-cha-kiang, (Rio de las arenas de oro), del Yalou-kiang y del Min-kiang; este último, considerado sin razon como el principal, debe ceder la primacia al Kin-cha-kiang, atendida la extension de su curso. El Kiang, despues de atravesar el K'ham ó Tibet oriental, y toda la China central, desagua por una espaciosa boca en el Toung-hai ó mar Oriental. El Mahkauong, el Salouen, y quizás tambien el Iraouaddi, nacen en el Tibet, atraviesan bajo diferentes denominaciones esta region elevada, y la parte occidental de la vasta provincia de Yun-nan en la China, y entran luego despues en la India Transgangética. El Maykaoung atraviesa el Laos independiente y la parte sometida á los reinos de Siam y de Anamita, corre tambien por el reino de Camboge dependiente de este último, y vá en seguida al mar de la China. El Salouen y el Iraouaddi, despues de haber recorrido el imperio Birman, entran en el golfo de Bengala, formando el último en su desembocadero uno de los mas vastos deltas del Antiguo Continente. El Ganges y el Brahmapoutra se unen cerca de su desembocadero para formar el Megna, recorren, particularmente el primero, los mas hermosos territorios de la India, y forman en su ancha boca un espacioso delta, quizás el mayor de todo el Antiguo Continente. El Indo ó Sindh, llamado tambien Mita Moran (el Rio Dulce), es el que ha dado su nombre á la India. Este rio, cuya principal raiz parece bajar de los montes Kailas, al norte de los famosos lagos Ravanhrad y Massarovar bajo los nombres de Singdzing y Singhe-siou, pasa por Leb (Ladak), atraviesa el país de Iskardo, y despues de haber recorrido territorios aun desconocidos, atravesando el Hindou-Kho, entra en el reino de Cabul, y continuando su curso en direccion al sur, separa este reino del de Lahore, atraviesa este último y los principales del Sindhy, y entra finalmente por once bocas en el Océano Indico, y propiamente en el golfo de Oman. Al describir la India indicaremos los principales afluyentes de este rio; por ahora nos ceñiremos á observar que otro de los principales, el Sedlej, es de todas las corrientes conocidas la que tiene el manantial á mayor altura, pues nace en el lago de Manassarovar, que se halla á 5,296 metros sobre el nivel del Océano. El Eufrates y el Tigris forman con su reunion el Chal-el-Arab (rio de los Arabes), que desagua dividida

en muchos brazos en el golfo Pérsico. El Eufrates es el gran río de la Biblia, y el mas considerable del Asia Otomana. Sus grandes recuerdos históricos, y el esplendor de los primeros imperios fundados en sus orillas y en las de sus afluyentes por los pueblos del Asia Occidental, dán á conocer la importancia del territorio por donde corre. Ofrece además el Asia muchos rios caudalosos que desaguan todos en algunos mares Caspios, segun podrá verse en este artículo.

CASPIOS. Hase visto anteriormente que el Asia, de mancomun con la Europa, posee en el pretendido mar Caspio, el mas vasto lago de este género que existe en el globo, el cual es igualmente la depresion mas extensa que se conoce. El nivel de sus aguas, que antes se calculaba ser 97, 5/10 metros mas bajo que el del mar Negro, no lo es en realidad mas que 24, 2/10 metros, segun las medidas exactas que se tomaron últimamente por órden del emperador Nicolás. Aunque mas de los dos tercios de las costas del mar Caspio pertenezcan al Asia, no salen de ellas los principales rios que desaguan en este vasto lago, pues hemos visto ya que todo el curso del Volga pertenece á la Europa, y que esta participa tambien con el Asia del curso del Oral. Nace este último en las montañas de su nombre, pasa por el territorio ruso, y desagua por muchas bocas en la parte septentrional del mar Caspio. El otro río considerable que pertenece á la parte asiática de este pretendido mar es el Kour, que nace en la Armenia Otomana, atraviesa esta region y la Georgia, y luego de haber recibido el Aras, se vá al mar Caspio al sur de Bakon. El Aral es otro Caspio, honrado tambien por los geógrafos con el título de mar, y situado en la mitad occidental del Turkestan independiente, de donde recibe los dos rios mas caudalosos, esto es, el Amou-Daria, ó Djihoun, y el Syr-Daria ó Sihoun. El nivel de sus aguas, que algunos años atrás se decia que era 62, 4/10 metros mas bajo que el del mar Negro, tiene, al contrario 10, metros mas de elevacion que el del Océano. Tan pequeña altura, á tanta distancia de los mares que bañan el Asia, extiende considerablemente los límites de la grande depresion que presenta esta parte central del Antiguo Continente. Hagamos ahora una reseña de los otros caspios mas notables del Asia. El Bahr-el-Louth, ó Mar Muerto, en el Asia Otomana. Este pretendido mar, que colocamos aquí á causa de sus reducidas dimen-

siones, recibe el célebre Jordan; su cuenca presenta la depresion conocida por la mas profunda del globo, pues el nivel de sus aguas, segun los bien meditados cálculos de M. Russeger, que difieren muy poco de los de M. Bertou y acaban ahora de recibir una brillante confirmacion con los nivelamientos practicados por M. Symond, es de 435 metros mas bajo que el del Mediterráneo. La horrosa esterilidad de sus orillas, las extraordinarias cualidades de sus aguas, la ausencia casi total de seres vivientes, la naturaleza volcánica de sus alrededores y la enorme depresion del suelo recuerdan y confirman las revoluciones físicas de que, segun Moisés, debieron de ser teatro estos lugares cuando la destruccion de las antiguas ciudades de Sodoma y Gomorra. El Tele-Koul, situado casi en el centro del Turkestan independiente; en él desagua el Sara-sou, que separa el País de los Kirghiz de la Grande-Horda, del de los Kirghiz de la Pequeña-Horda. El Kaban-Koulak, en el país de los Kirghiz; recibe el Tchoui, rio que sale del lago Touz-koul en el Thian-chan-pelou, comarca independiente del imperio chino. El Lop (Lob-noor) y el Bosteng, reunidos por el Khaidou, en el Thian-chan-nanlou, sometido al imperio chino; el Lob recibe el Tarin ó Erzheou, el mayor de los rios que desaguan en caspios, si se exceptúan los que desembocan en los mares de Aral y Caspio. El Balachi-noor, en los confines del Thian-chan-pelou y del Turkestan independiente; en él desagua el Ili, que atraviesa la parte meridional de este gobierno del imperio chino. El Khou-khou-noor, en chino Thsing-hai (mar Azul), en el país de los Mogoles de Tangout, al cual dá su nombre. El Namtso, en mogol Tengri-noor (lago Celeste), que es el lago mas considerable del Tibet; en él desemboca el Dargou-zzangbo. El Yarbroggh-youmtso ó lago de Baldhi, en el Tibet, notable por la singularidad de su figura, que, segun los misionistas y M. Klaproth, puede muy bien compararse á un foso que rodea una isla; en aquella isla reside la gran sacerdotisa lamaica, mirada como una divinidad encarnada. El Zerrah, en el reino de Habul; recibe el Helmend ó Hirmend, que es actualmente el rio mas considerable de este reino despues del Indo. El Bakhleghian, en el reino de Persia; en él desagua el Bend-Emir, ó Kuren. Segun M. Christie, este lago ofrece grandes variaciones periódicas en su extension; á su cuenca pertenecen las ruinas de Persépolis y otros sitios notables de la

Persia. El Ourmiah (Maragha, Schabey), en el reino de Persia; recibe el riachuelo que pasa por Tavriz. Es doblemente notable por lo muy salobres que son sus aguas y por las variaciones de nivel á que se halla sujeto. El lago de Vachpouragun, llamado tambien lago de Van, y por los turcos Ardich; el principal rio que desemboca en él es el Kochab. Las inscripciones cuneiformes y las tradiciones populares que, á pesar de la introduccion del cristianismo y del islamismo, recuerdan la dominacion asiria y sus célebres monarcas, dan un gran interés histórico á ese lago; lo mismo que el anterior, es tambien notable por su grande altura, y en su isla de Akhtamar se halla el convento de este nombre, residencia de un patriarca armenio. No debe colocarse entre los caspios que acababamos de enumerar el Tchany, situado en los límites de los gobiernos de Tobolssk y Tomsk, porque, hablando propiamente, no es mas que una vasta ciénaga, que de vez en cuando descarga el sobrante de sus aguas en el Irtyche.

LAGOS Y LAGUNAS. Numerosos son los que hay en esta parte del mundo; pero nos contentaremos con hacer mencion de algunos de los principales: hállanse situados en el imperio chino y en el Asia Rusa, regiones que ofrecen los mas vastos que posee el Asia. En el imperio chino hay el Dzaïsang, en el Thian-chanelou; atravíesalo el Irtyche, afluente del Ob; el Thoung-thing, entre las provincias Hou-pe y Hou-nau; es el mayor de la China, y lo atraviesa el Heng-kiang, uno de los afluentes del Kiang: el Phouyang, en el Kiang-si; pasa por él el Kan-kiang, tributario del Kiang. Citaremos tambien entre esta especie de lagos, el Manas-sarovar, por la importancia religiosa que le da el ser objeto de una de las principales peregrinaciones de los Indos, y por la grande altura á que se halla, pues debe considerársele como el lago mas elevado del globo; porque hallándose sus aguas, como lo dijimos al hablar del Indo, á 2,770 toesas (5,299 metros) sobre el nivel del Océano, resultan 310 toesas (604 metros) mas de elevacion que la cima del Monte-Blanco, que por lo que llevamos dicho es el punto culminante de todo el sistema de los Alpes. Segun los geógrafos chinos este lago tiene comunicacion con el Ravanhrad (Ruwen-Rad), de donde sale el Langtchou, que, reunido con el La-tchou, forma el Setledjé, que es el mas caudaloso afluente del Indo. En el Turkestan independiente hallaremos el lago Serikol, que acaba

de ser descubierto por M. Wood. Es el principal manantial del Amou ú Oxo ; su elevacion sobre el nivel del mar iguala casi á la del Monte-Blanco, pues es de 4,628 metros. En el Asia Rusa existe el Baikal, que es tal vez el mayor de todos los lagos del Asia , á excepcion del mar Caspio y del de Aral ; en él desagua el Selengra , y de él nace el Angaa , que juntos deben ser considerados como el principal tronco del Ienisseï , uno de los rios mas caudalosos del Antiguo Continente. El Taïmour , en la península de los Samoyedos , á la extremidad boreal del gobierno de Ienisseïsk ; de él nace el Taïmourcha , siendo aquel lago y este rio los mas septentrionales de todo el Antiguo Continente. Entre esta clase de lagos debe contarse tambien el Goktcha (Goukeka , Gok-tchaï, Sevan) , llamado tambien lago de Erivan , pues el Zengue ó Zenggan desemboca en el Aras , que es el mas caudaloso afluente del Kour. Entre las lagunas no podemos pasar por alto la de Backwater , dilatado estanque situado entre Chourghant y Trivanderam , á lo largo de la costa de Malabar en la India.

ISLAS. Las principales islas del Asia pueden ser clasificadas como sigue , segun los diferentes mares donde están situadas :— Islas y Archipiélagos en el Océano Glacial Artico. Pertenecen á esta clase la isla de Kangalaounoï , en el Archipiélago , junto al desembocadero del Lena ; las de Kotelnoï , y Nueva Siberia , en el de este último nombre ; la de Liakhovsky , al sur del Archipiélago de la Nueva Siberia ; y el Archipiélago de los Osos , frontero al desembocadero del Kolyma. — Islas y Archipiélagos del Grande Océano y sus brazos. Citaremos entre estas la isla de San Lorenzo , en el mar de Bering ; el Archipiélago de las Kuriles ; las islas de Ieso y de Tarrakaï , que cierran el mar de Okhotsk ; y la de Nippon en el Archipiélago del Japon , que es la mas considerable de toda el Asia. Hállanse en seguida en el mismo Archipiélago las islas Saïkokf ó Kioussiou y la de Stkokf ; al oeste y á lo largo de la costa de Corea , el Archipiélago de Corea , compuesto de mas de mil islas ; mas al sur , y en frente de las costas de la China , el Archipiélago de Lieou-kieou , la isla de Formosa y la de Haïnan ; y junto á las costas de aquel imperio , el Archipiélago de Juan Potoki , y el de Tchousam (Tcheou) , cuya isla principal están ocupando desde 1842 los ingleses , que deben guardarla hasta el entero cumplimiento del tratado celebrado con los chinos en aquel año ;

el Archipiélago de Los Ladrones, que debe su nombre á unos piratas; y finalmente en las aguas de Canton se halla la isla de Hong Kong, cedida tambien á los ingleses por aquel mismo tratado, y que es un punto importantísimo, á la vez estratégico y comercial.—Islas y Archipiélagos en el Océano Indico. Esta clase nos presenta á lo largo de la costa de la península en Malaca un archipiélago que no ha recibido todavía nombre general, y que llamaremos Archipiélago de Jungselon-Pinang, del nombre de sus dos islas principales; luego, mas al norte, el Archipiélago de Merghi, y al oeste de este último los de Nicobar y Andaman; mas al norte todavía, el Archipiélago de Arracan, notable por sus fenómenos volcánicos y sus puertos; no lejos de la extremidad meridional de la India, el grupo de Ceilan, tan importante por sus producciones y por la pesca de perlas; finalmente, los Archipiélagos de las Maldivas y de las Lakedivas. En el golfo Pérsico aparecen el grupo Kichm con la isla de este nombre, que es la mayor de todo el golfo, y el estéril islote de Hormuz, tan célebre en los anales del comercio del Oriente; mas al oeste y cerca de las costas de Arabia, el grupo de Baharín, famoso por su pesca de perlas; y al noroeste de Bouchir, en Persia, el islote de Karak (Karadji), muy importante bajo el aspecto comercial y político, y que los ingleses ocuparon en 1842. Las islas mas notables del mar Rojo son: Teer (Djebel, Soban, etc.), con un volcán; Camaran, la mayor de las que pertenecen al Asia; Dhalac, la mayor de todas, pero perteneciente al Africa, y Gurs-Farsan.—Islas y Archipiélagos en el mar Mediterráneo y sus brazos. Son de esta serie la isla de Chipre, una de las mas grandes de este mar; y mas al oeste, junto á la costa del Asia Menor, las de Rodas, Samos, Chio y Mitilene, las cuales, con otras menos considerables forman la parte Asiática del Archipiélago propiamente dicho, y pertenecen todas al imperio otomano.

MONTAÑAS. Todas las del Asia pueden dividirse en los siete sistemas siguientes: Sistema del Altai, así llamado por ser este el nombre de la parte mas conocida, y en la cual se hallan los picos mas elevados que hayan sido medidos hasta ahora. Sus principales cordilleras van del oeste al este; las mas notables son la de Kourtchoum, que toma luego los nombres de Oulangoum y Malakha, y la de Kolsoum, la cual puede considerarse una misma

con la de Tangnou, que viene á ser una continuacion de la primera. El sistema de Altai abraza todas las montañas de la Siberia, en el Asia Rusa, al este del Obi y del Tobol, afluente del Irtych; á excepcion de las montañas del Kamtchatka, y de las del Tianchan-pe-lou, así como de gran parte de los montes de la Mogolia y Manchouria, en el imperio Chino.—Sistema del Bolor-Himalaya, que deriva este nombre de sus dos principales cordilleras, el Bolor, que va del norte á sur, y en el cual se hallan los mas importantes núcleos conocidos de este sistema, y el Himalaya, que con alguna ligera inflexion se dirige del oeste al este. El Bolor separa el Thianchan-naulon, parte del imperio chino, del Turkestan independiente; y el Himalaya separa el Tibet de la India septentrional, y presenta en sus puntos culminantes los mas elevados picos conocidos de todo el globo. Para formarse una idea aproximativa de la inmensa extension del Himalaya y de su elevacion prodigiosa, imagínese una cordillera que se extendiese sin interrupcion desde Brest hasta Odesa, con una anchura igual al trecho que separa á Auxerre de Dunkerque, de una altura media como la del Monte-Blanco, y dominada por picachos cuya elevacion fuese casi doble de la de este coloso de las montañas europeas. El Himalaya es el núcleo del grupo de que se derivan todas las montañas de la India Septentrional y de la parte Septentrional de la India Transgangética. Del nudo mas meridional del Bolor se desprende en direccion al oeste el Indou-Kho Meridional, cordillera notable por su extremada elevacion, que separa el Kaferistan del reino de Kabul: esa cordillera es el núcleo del grupo de su nombre, al cual pertenecen las montañas del Kabul, del Belutchistan y del reino de Lahore. El segundo nudo del Bolor extiende hácia el este la dilatada cordillera del Kouenlun, que atraviesa el Tibet; es el núcleo del grupo de su nombre al cual agregamos provisionalmente todos los ramales que atraviesan el imperio Chino, la Corea y la península Transgangética, exceptuando la parte de esta última que pertenece al grupo del Himalaya. De este mismo tronco del Bolor, aunque en direccion opuesta, nace el Hindou-Kho Septentrional, que separa el Kaferistan del resto del Turkestan independiente: esa larga cadena que, por decirlo así, no es mas que una continuacion del Kouenlun, se dirige, segun M. de Humboldt, hácia el oeste á través del Korassan, para agregarse á la elevada cordi-

llera que bordea la parte meridional del mar Caspio; el Hindou-Kho Septentrional, es el núcleo de un grupo al cual parecen pertenecer las alturas de la parte meridional del Turkestan independiente, y de buena parte del reino de Persia. El tercer grupo del Bolor envía al este la gran cordillera del Thian-Chan, que separa el Thian-chan-pelou del Thian-chan-naulou, y en dirección opuesta la cordillera llamada Asferah ó Aktag, que se dirige al oeste entre Khodjend y Samarkand.—Sistema Marítimo, que podría asimismo llamarse Sistema Volcánico, por sus muchos picos ignívolos, y Nippon-Kamtchatka, del nombre de sus partes principales, la grande isla de Nippon, núcleo del Archipiélago Japonés, y la península de Kamtchaka; pues las recientes exploraciones de la extremidad nordeste del Asia Rusa no permiten ya agregar esta península al gran sistema del Altai. El sistema marítimo abraza todas las montañas de los archipiélagos Japonés y de las Kuriles, y todas las del Kamtchatka.—Sistema Tauro Caucásico. Este sistema abraza todas las montañas de la región del Cáucaso, en el imperio Ruso, las del Asia Otomana, de la mayor parte del reino de Persia y de la extremidad septentrional de la Arabia. Sus grupos mas notables son los del Tauro y del Anti-Tauro, en el Asia Menor; del Libano, en la Siria y en la Arabia Petrea; el Caucásico, en la región del Cáucaso; y el Armeno-Kurdistanico, en la Armenia, el Kurdistan, el Luristan y otras partes de la Persia occidental.—Sistema arábigo. Extiende su dominio sobre todas las montañas de la Arabia, á excepcion de las de la parte noroeste, que están agregadas al grupo del Libano en el sistema Tauro-Caucásico. El estado imperfecto de la Geografía no permite indicar ni aun la principal cordillera.—Sistema Indico. Comprende todas las montañas de la India, al sur de las grandes cuencas del Indo y del Ganges. Sus mas importantes ramales son los Gates occidentales, los Nilgherry (Montañas azules), los Montes Vindhaya, y el grupo de la isla de Ceylan.—Sistema Orálico. La principal cordillera de este sistema, que pertenece en comun á la Europa y al Asia, sirve de línea divisoria entre estas dos partes del mundo, y pertenece toda al imperio ruso. Ofrece en sus arenas auríferas los mas ricos labores de oro y platina de todo el antiguo continente, y sus minas producen una inmensa cantidad de hierro y cobre. Los geógrafos rusos la dividen en tres partes principales, dándolas

los nombres de Monte Poyas, Oral Verkoturiano y Oral Backiria-no, á las cuales damos nosotros las denominaciones sinónimas de Oral Boreal, Oral Medio y Oral Austral. Las montañas del grupo de la Novaia-Zemlia (Nueva Zembla) pueden considerarse como una dependencia de este sistema, y las llamaremos el Oral Insular. El siguiente cuadro indica en toesas y metros la elevacion de las mas altas cumbres de cada sistema, y el punto culminante de algunas de las principales cordilleras.

CUADRO DE LOS PUNTOS CULMINANTES DE LOS SISTEMAS DEL ASIA.

	Toesas.	Metros.
SISTEMA DEL ALTAI.		
Cordillera del Altai.	El monte Bieloukha en el gobierno de Tomsk.	1,730 3,372
Cordillera Jablonoi.	El monte Tchokon- do, en el gobier- no de Irkoutsk.	1,290 2,514
SISTEMA BOLOR HIMALAYA.		
Cordillera Himalay.	El Nanda-Devi, en el distrito de Dja- wahir, en el Ke- maun, parte de la India inglesa.	4,026 7,847
	El Dhawalagiri (Monte-Blanco), en los límites del Nepal y del Tibet en el imperio Chi- no.	4,390 8,556
Cordillera Hindou-Kho Meri- dional,	El punto culminan- te, en el reino de Kabul.	3,164 6,167
Cordillera Hindou-Kho Sep- tentrional,	El Pico Demavend, en el Mazande- ram, reino de Per- sia.	2,346 4,572

Cordillera del Bolor.	Los puntos culminantes.	3,500	6,822
SISTEMA TAURO-CAUCÁSICO.			
Cordillera del Anti-Tauro.	El Moht-Ardjis, al sur de Cesarea (Kaisareh), en el Asia Otomana.	2,052	3,999
Cordillera del Líbano.	El Makmek, punto culminante del Líbano, en la Siria, Asia Otomana.	1,469	2,863
Cordillera del Anti-Líbano.	El Djebel-chaik, en la Siria.	2,400	4,678
Grupo Armeni-Kurdistánico.			
	El punto culminante de los Montes Djidda-Dang en el país de los cristianos Caldeos.	2,500	4,872
	El Gran Ararat, en la Armenia Rusa, sobre la frontera Otomana.	2,676	5,216
Cordillera del Cáucaso.	El Elbrouz, entre la Mingrelia y la Pequeña Abasia, en la region del Cáucaso, parte del imperio ruso.	2,892	5,637
SISTEMA INDICO.			
Cordillera de los Gates Occidentales.	El punto culminante.	1,500	2,923
Cordillera de los Nilgherri.	El Morchourti-Bet.	1,376	2,682
Grupo de Ceylan.	El Pico de Adam, en la Isla de Ceylan.	1,000	1,949
SISTEMA ARÁBIGO.			
	El punto culminante del sistema.	1,800	3,508
SISTEMA ORÁLICO.			
Oral Austral.	El Irmel.	793	1,545

Oral Medio.	El Kondjakovsky-Kamen.	844	1,645
Oral Boreal.	El punto culminante de los montes Obdores.	780	1,520
Oral Insular.	El Matchin-Char, en la Nueva-Zembla.	543	1,058

SISTEMA MARÍTIMO Ó VOLCÁNICO.

Cordillera del Kamtchatka.	El volcan Klutchevskoï, en el Kamtchatka, en el imperio Ruso.	2,465	4,804
Grupo Japonés.	El Fousi-no-yama, volcan de la isla de Niphon.	2,300	4,483

MESAS Y ALTOS VALLES. Hállanse en el Asia las mesas mas altas y los valles mas elevados del globo. Los altos valles mas notables son los del Gherval, del Nepal, del Butan, del Tibet, del Szutchhouan, del You-nan, de la Armenia, del Adzarbaidjan, del Kurdistan, de la region del Cáucaso, etc.; debiéndose contar entre las mesas la mayor parte de su territorio, atendida su considerable altura. Son pocas aun las observaciones barométricas que poseemos para poder determinar la elevacion sobre el nivel del mar de todas aquellas altas regiones; presentaremos, sin embargo, algunas aproximaciones sobre la altura en toesas y metros de algunas de las mas notables, recordando siempre lo que hayamos dicho al dar la definicion de cada mesa.

CUADRO DE LA ELEVACION DE LAS PRINCIPALES MESAS DEL ASIA.

MESA GEDROSIO-PAROPAMISIANA; las partes mas elevadas del Belutchistan, del Afghanistan y del Kaferristan, de	Toesas.	Metros.
	700 á 1,200	1,364 á 2,339
MESA BOLOR-HIMALAYA, ó del PEQUEÑO TIBET, los altos valles de la ex-		

- tremidad superior del curso del Amon-Daria (Oxo) en el Badakschan, comprendiendo en ella la llanura de Pamer, del Sind (Indo) y la parte superior de las cuencas de esas caudalosas corrientes, el Tchenab, el Setleje etc.; en el Pequeño Tibet, etc.; es la mesa que se conoce por mas elevada del globo; de
- | | | |
|--|---------------|---------------|
| | 1,800 á 2,500 | 3,508 á 4,872 |
|--|---------------|---------------|
- MESA HIMALAYA**; los altos valles del Guddada, afluente del Brahmapoutra, del Ganges y de sus grandes afluentes, el Djouma, el Gogra, el Goundouk el Gosi, abrazando la Cachemira y la parte mas elevada del Kohistan en el reino de Lahore, del Gherwal, en la India Inglesa, del Nepal, del Sikkim y del Butan; de
- | | | |
|--|-------------|---------------|
| | 600 á 1,100 | 1,169 á 2,144 |
|--|-------------|---------------|
- MESA MOGÓLICA**; la parte oriental del gran desierto de Gobi ó Chamo, y particularmente á lo largo del camino que va de Ourga á los montes Khing-Khan, al norte de Pekín en la Mogolia, perteneciente al imperio Chino; de
- | | | |
|--|-----------|-------------|
| | 400 á 660 | 780 á 1,286 |
|--|-----------|-------------|
- MESA VOLCANICA DEL ASIA INTERIOR**, ó de BICHBALIK; situada casi en el centro de esa parte del mundo; la parte menos elevada del Thianchan-pelou (Dzoungaria) y la extremidad occidental de la provincia de Kansou en el imperio Chino, de
- | | | |
|--|-----------|-----------|
| | 200 á 400 | 390 á 780 |
|--|-----------|-----------|
- MESA ARMENO-PÉRSICA Ó TAURO-CAUCÁSICA**; toda la Armenia, la alta Georgia, la mayor parte del Ad-

zarbaidjan, el Kurdistan, la parte oriental del Asia Menor y todas las llanuras elevadas del Iran ó del reino de Persia, sin tomar en cuenta una que otra depresion considerable (la de Kom), ni algunas alturas aisladas de bastante elevacion; de

500 á 1,000 974 á 1,949

MESA TAURICA ó del ASIA MENOR; las partes media y occidental de la península del Asia Menor, sobre la cual van eslabonándose el Tauro y el Anti-Tauro, en el Asia Otomana; de

200 á 600 390 á 1,169

MESA SIRIA; los altos valles del Líbano, las llanuras de Alepo, de Damasco, etc., la mesa de la Palestina y la parte mas elevada del desierto de Siria, esceptuando la parte mas elevada del Beka (Celesiria), que en Baalbek no tiene menos de 595 toesas (1,160 metros de elevacion), y recordando que en ese mismo terreno se encuentra la mayor depresion conocida de todo el globo, la del Mar Muerto; de

200 á 500 390 á 974

MESA DECANIANA; las elevadas llanuras y altos valles de las cuencas del Godavery (á excepcion de las que pertenecen á los montes Windhya), del Kistnah, del Pennar y del Cavery, y por consiguiente tambien la meseta del Masúr, que es su parte mas notable; de

150 á 600 292 á 1,169

VOLCANES. El Asia es la parte del globo que, en proporcion de su extenso territorio, ofrece actualmente, despues de la Europa y el Africa, el menor número de volcanes propiamente dichos. Los

mas notables y en mayor número se hallan en el Kamtchatka, donde un sabio viajero moderno ha contado veinte y uno, en las islas Kuriles y en el archipiélago del Japon. Son dignos de citarse: el Klioutchevskoi en el Kamtchatka, que es el mas formidable y uno de los mas activos del globo, el Koriazkaia y el Avatcha. El Pechan ó Echik-Bach, en el declive septentrional del Thian-chan-pelou y á algunas millas de Koutché, y el de Hotcheou, en el declive meridional en el Thian-chan-nanlou y poco distante de Tourfan, son muy notables por ser de todos los montes ignívosos en actividad los que se conocen mas apartados del mar. En el archipiélago del Japon hay en la isla de Nippon el Fusi-no-yama, que es el mas considerable y terrible de todo el imperio Japonés; y en el islote Koosima, al oeste del estrecho de Sangar, hay tambien el volcan conocido por mas pequeño del globo, pues su cono tiene solamente 44,85 metros de altura. En el mar de las Indias levántase en el islote Barren una montaña ignívoma muy activa, y las recientes erupciones que han estallado cerca de Bakou, junto al mar Caspio, y en el monte Ararat prueban que la region del Cáucaso posee tambien sus volcanes.

LLANURAS y BAJOS VALLES. Ocioso seria el querer apuntar tan solo todos los valles y principales llanuras de esta parte del mundo, así pues nos contentaremos con citar las que están regadas por el Ganges, el Iraouaddi, el Maykaoung, el Kiang, el Houang-ho, el Lena, el Ienissei, el Ob, el Djihoun y el Eufrates, porque son las mas vastas y ménos elevadas. Hurdward, á orillas del Ganges no tiene mas que 308,1 metros de elevacion sobre el nivel del mar, sin embargo de hallarse á 1,000 millas de distancia del desembocadero de aquel rio; y Allahabad, que está casi á la mitad de su largo curso, no tiene mas que 105,3 metros de altitud. Toda la Siberia occidental, entre los montes Orales y las riberas del Ienissei, tampoco es mas que una inmensa llanura, cuyo declive es tan suave, que Tobolsk tiene solamente 35,1 metros de elevacion, Tomsk 105,3 metros y Ustkamenogorski sobre el Irliche, aunque situada en el centro del continente asiático, 399,55 metros. En cuanto á la parte septentrional de la Siberia, no es mas que una inmensa ciénaga, condenada á una horrorosa esterilidad á causa de la intemperie de su clima.

HONDONADAS. El Asia ofrece no solamente las montañas y me-

sas mas elevadas del globo, sino tambien la mas considerable y extensa depresion de su superficie. Al describir los lagos ó mares de Aral y Muerto, se ha visto ya que este último era la depresion mas honda del globo, y que el mar Caspio era la mas vasta que se conoce.

DESIERTOS y ESTEPAS (stepps). Hay tambien en el Asia un considerable número de desiertos y estepas, entre ellas algunas de una extension inmensa. Toda la parte septentrional del Asia Rusa, con pocas excepciones, puede considerarse como una inmensa estepa, cortada por algunos pantanos. En la parte meridional las hay tambien en gran número, aunque son menos vastas que la que confina con el Océano Glacial Artico; y entre estas merece citarse la grande estepa de los Khirghiz, que es la mayor, y pertenece en gran parte al Turkestan independiente. Cuéntanse en seguida la de Ichium, entre el Tobol y el Irtiche, y la de Baraba, entre el Irtiche y el Ob. El desierto de Gobi, aunque mucho menos dilatado de lo que parece en los mapas, es, con todo, uno de los mas vastos arenales conocidos: atraviesa la Mogolia y separa los Khalkhas de los Mogoles propiamente llamados: en cuanto á su elevacion hemos visto ya que variaba de 780 á 1,170 metros. Otro desierto tambien, aunque mucho menor, ocupa parte del Thian-chan-nanlou y se dilata hasta el sur del Tarim: como es el mas central del Asia, pudiera muy bien llamársele el desierto Central. El de Kharizm y los de Kara-koum, y Hizyl-koum, en el Turkestan independiente: el de Adjmer, entre el Indo y el Ban, en la India; y los de Adjemi, Kirwan y Mekran en la Persia: el Barrai-el-Cham, ó el desierto de Siria, entre esta region y el Eufrates: y finalmente los vastos desiertos que ocupan la mayor parte de la Arabia, entre los cuales el de Akhaf parece ser el mas dilatado de todos.

CANALES. No se hallan canales navegables en esta parte del mundo sino en la China, en el reino de Anam y en la India: pero el Yu-ho ó canal imperial de la China es la obra hidráulica de este género que hay mas larga en el mundo, pues aun sin contar los rios que reúne recorre una línea de mas de 600 millas. Este grandioso monumento de una industria perfeccionada, aplicada á grandes objetos de utilidad, permite viajar por agua desde Canton á Pekin, y pone en comunicacion con la metrópoli las principales

ciudades de la China Oriental, Occidental y Meridional. El reino de Anam tiene tambien tres bastante considerables, entre ellos el de Saigon, que pone la ciudad de este nombre en comunicacion con el Camboge ó Maykaoung, atravesando bosques y marismas, y tiene unas 20 millas de largo, (3,90 metros) de profundidad y cerca de 26 metros de ancho. Los canales de riego son mucho mas numerosos, sobre todo en la China, el Japon y la India, y en las partes mejor cultivadas del Turkestan independiente, como los khanatos de Boukara Chehrisebz; pero el cuadro que nos hemos propuesto trazar no nos permite siquiera mencionarlos.

CAMINOS. El Asia, donde la Sagrada Escritura põne la cuna del linage humano y las primeras monarquías del mundo, y en cuya parte occidental fiorecieron antiguamente tantas ciudades populosas que tenian abiertas sus comunicaciones por medio de magníficas carreteras; el Asia, que en tiempo de Herodoto tenia ya una de las mejores del mundo en aquella calzada que iba desde Sardes, en el Asia Menor, hasta Susa, espléndida residencia de los monarcas persas; el Asia no tiene en nuestros dias verdaderas carreteras, sino en su extremidad oriental, en los antiguos imperios de la China y del Japon, y en algunas partes de las dilatadas comarcas sometidas á los ingleses y á los rusos. Estos dos pueblos han empezado ya á construirlas en la India, en Ceilan, en el Cáucaso y en la Siberia. Particularmente en la parte del Indostan situada entre el Ganges y el Nerbuddah se han hecho importantísimas obras de esta clase; y en Nemuch se reunen las carreteras de Allahabad, Ara y Delhy. Por lo demás, esta parte del mundo no ofrece en toda su vasta superficie mas que caminos agrestes, irregulares y desiguales, formados por el continuado tránsito de los viajeros, caballos y otras acémilas, los cuales son generalmente muy anchos, por causa del gran número de animales que por ellos pasan. En los paises civilizados, como la Persia, la India, la Turquía, etc., descúbrense de cuando en cuando algun puente de piedra, una construccion notable, ó excavaciones abiertas en la roca, que ofrecen un camino seguro y fácil á través de los rios y de las altas cordilleras; empero aquellos puentes y desfiladeros, y las caravaneras, especie de parador donde el viajero no encuentra mas que un abrigo contra los elementos, pero sin ningunas provisiones, son lo único que distingue los caminos de esas comarcas asiáticas,

de los que cruzan las inmensas soledades donde moran las tribus nómadas de pueblos pastores ó cazadores. Sin embargo, es menester confesar que las inmensas líneas de navegacion interior, debidas á los caudalosos rios del Asia, y las comunicaciones temporales que establecen los largos y rigurosos inviernos de sus regiones boreales, suplen hasta cierto punto la falta de buenas carreteras.

INDUSTRIA. La destreza de los asiáticos en el ejercicio de las artes no tiene comparacion con la de los Europeos. Ausiliados estos últimos de la mecánica llevada á un alto punto de perfeccion, y del gusto exquisito que se adquiere con el estudio de las bellas artes, presentan obras perfectas superiores á todo lo que producen los pueblos apartados de la esfera de la civilizacion europea. Verdad es que los chinos, los japoneses, los indios y alguna otra nacion asiática aventajan en algunos ramos á nuestros mejores obreros; pero esto procede mas bien de la imperfeccion de las primeras materias, que de la falta de habilidad. Desde que se han multiplicado las comunicaciones entre la Europa y el Asia, y se han estudiado mejor los monumentos, las artes y usos de las grandes naciones de esta parte del mundo, muchos son los errores que se han rectificado, y no pocos los pretendidos axiomas que han resultado erróneos. Todos estamos ahora conformes en reconocer los inmensos progresos que han hecho aquellos pueblos en casi todo lo concerniente á las comodidades de la vida. Entre los chinos el origen de muchas artes se pierde en la noche de los tiempos, atribuyéndose su invencion á personajes cuya existencia histórica ha sido mil veces puesta en duda. Desde tiempo inmemorial han sabido preparar la seda y fabricar telas que les han atraido la concurrencia de los mercaderes de buena parte del Asia. La fabricacion de la porcelana la han llevado á tal grado de perfeccion, que solo de muy pocos años acá han podido sobrepujarla en Europa. El bambú les sirve para hacer mil obras de todas clases. Sus telas de algodón son famosas en todo el mundo. Sus muebles, sus vasos, sus instrumentos y herramientas de cualquier género son notables por su mucha solidez unida á cierta sencillez ingeniosa, que mereceria muchas veces ser imitada. Desde la mas remota antigüedad han sabido trabajar los metales, fabricar instrumentos de música, y labrar y pulimentar las piedras duras. El grabado en madera y la estereotipia datan entre los chinos de mediados

del siglo X. Sobresalen tambien en los oficios de bordador y tintorero, en la fabricacion de obras barnizadas, en el arte de labrar el marfil, con el cual hacen abanicos que son admirados de todo el mundo; sus obras de filigrana son hermosísimas; sus flores artificiales no han podido ser llevadas á mayor perfeccion, y de ellos nos ha venido el uso de los papeles para colgaduras. Hay algunas producciones de su industria que solo imperfectamente han podido ser imitadas en Europa: tales son sus colores vivos é inalterables, su papel fino y sólido, su tinta y otros infinitos artículos que exigen mucha paciencia, cuidado y destreza. Gústales el reproducir los modelos que les llegan de países extranjeros, copiándolos con una exactitud escrupulosa y fidelidad servil. Fabrican tambien para los europeos algunos objetos que estos buscan, como muñecos y figuritas de steatita, porcelana y madera pintada; pues los jornales están en aquel país tan baratos, que muchas veces hay ventaja en encargarles á ellos ciertas obras que los artesanos europeos no podrian ejecutar sino á muy alto precio. Tocante á industria, despues de los chinos y japoneses vienen los coreos, que recibieron de los primeros la civilizacion con todos los elementos que la acompañan. En algunas ciencias y en su aplicacion los japoneses han llegado á aventajar á sus maestros, pues, menos dominados de un falso patriotismo, no han vacilado en adoptar los adelantamientos introducidos por los Europeos. Las naciones civilizadas de la península Transgángética, aunque inferiores á las precedentes, sobresalen con todo en el arte de dorar, en la fabricacion de ciertas obras barnizadas con laca, y adornadas con ricos mosaicos de nácar, en la de sus ídolos, desde las dimensiones mas diminutas hasta las mas colosales, en algunos artefactos de oro y plata, y en la construccion de barcos y piraguas: los cochinchinos tambien, enseñados por algunos franceses que se establecieron alli, han llegado á hacer bastantes progresos en la fortificacion y en la construccion de buques de guerra. Los indios han sido desde los tiempos mas remotos célebres por su industria y destreza en las artes. Las telas de algodon, llamadas comunmente indianas porque desde tiempo inmemorial han formado uno de los principales artículos de exportacion de la India, las sederias, paños, chales de lana y tapices son los artículos en que mas se distinguen los indios; y hasta puede decirse, que con

la combinacion y acertadas mezclas de las varias especies de algodón, adecuadas para el tegido de las diferentes muselinas, y á copia de investigaciones y observaciones hechas por los antepasados, y religiosamente transmitidas de padres á hijos, han llegado á adelantar las artes manuales y llevarlas á un grado tal de perfeccion que las naciones mas industriosas de Europa solo han podido alcanzarlo en estos últimos años. Cuéntanse hasta ciento veinte y cuatro las diferentes especies de tegidos de algodón que saben fabricar estos pueblos. Vizigapatnam, las cercanías de Mazulipatnam. Paliakate, Madras, etc., y muchas ciudades del Orisa y de Bengala, son las poblaciones donde se fabrican en mayor cantidad y las mas estimadas. Las sederías recamadas de oro y plata de Surate, las de Mourchidábád, Kassim-Bazar y otras ciudades de Bengala: los paños y sobre todo los chales de Cachemira, que aventajan aun á todos los fabricados fuera del país, los tapices de Patna, los artefactos de filigrana y las armas blancas son otros de los artículos en cuya fabricacion sobresalen eminentemente los pueblos de la India. Los persas tienen tambien excelentes disposiciones naturales para las artes mecánicas algunas de las cuales han perfeccionado notablemente. Sobresalen en la fabricacion de sables; son excelentes caldereros, perfumadores, curtidores y alfareros; y está tambien muy adelantada entre ellos la fabricacion de tegidos de seda lisos y bordados, de tapices, fieltros, telas pintadas y chales. Lo mismo puede decirse de los griegos y osmanlis que se dedican á las artes en las ciudades del Asia Otomana. Los principales artefactos que producen las fábricas de esta última region son, los tejidos de seda de Alepo, Damasco, Mardín, Bagdad y Brussa; las telas de algodón de Mossul, Damasco, Alepo, Guzelhissar, Diarbekir, Esmirna y Menissa; los lienzos de Brussa, Tokat, Amasia, Trebisonda, Rizé, Mardín, Bagdad y Diarbekir; los paños ordinarios de Khanakkalesi, Guzelhissar é Hille; los camelotes y chales de Angora; los tapices de Brussa, Karahissar, Pérgamo, Alepo y Damasco; los marroquíes de Konieh, Kaisarieh, Kuskín, Diarbekir y Orfa; los cueros de Diarbekir y Konieh; las sillas de Añutap; las bridas de Hille; al tabaco de Latakia; el opio de Kara-hissar; la loza de Khanank-kalesi y de Hille; los jabones de Damasco, Bagdad y Alepo; la cuchillería de Damasco, los utensilios de cobre de Tokat y Erzerún, y el vidrio

de Mardin y Hebrou. Las fábricas y manufacturas de la Arabia son casi nulas. En las grandes ciudades del Turkestan independiente son ya mas importantes; pero allí solo las ejercen los búkharos, particularmente en el khanato de Búkhara. El Asia rusa, por lo que toca á industria, pertenece á la Europa, pues los que profesan las artes son todos europeos que han ido á establecerse allí; sin embargo es menester exceptuar á los búkharos, turcos civilizados, georgianos, armenios y algunos otros pueblos asiáticos que se dedican á ellas con buen éxito. Para dar una idea completa de la industria de los asiáticos no puede pasarse en silencio la primera de todas las artes, la agricultura. Se engañaria mucho el que quisiese juzgar de su estado en esta parte del mundo por la triste condicion á que se halla reducida en el Asia Otomana y la Persia, cabalmente en las mismas provincias donde estuvo en otros tiempos mas floreciente. Muchos cantones del khanato de Búkhara están tan perfectamente cultivados, que mas que campos parecen jardines. En aquellas comarcas que algunos geógrafos se empeñan aun en representarnos como estériles desiertos, las acequías de riego son tan numerosas como en los terrenos mejor cultivados de la Italia septentrional. Mas en ninguna parte ha sido la agricultura llevada á tan alto grado de perfeccion como entre los chinos y japoneses. Sin adoptar las exageraciones de algunos autores, que nos pintan como cultivada toda la vasta superficie de la China propiamente dicha, y la del Japon, sin exceptuar ni aun las áridas cumbres de los montes; nos parece verosímil que aquellos dos imperios, en sus tierras cultivables, deben ser contados entre las partes del globo donde, desde los tiempos mas remotos, se ha practicado la agricultura con mayor inteligencia y mejor éxito: procúrase en aquellos países desherbar los campos con tanto cuidado, que al botánico mas lince le daria trabajo el descubrir una sola planta parásita. En el Japon, segun Thumberg, todo cultivador, que descuida alguna parte de su hacienda, pierde su propiedad.

COMERCIO Desde la mas remota antigüedad y durante toda la edad media el Asia fué el centro del mas floreciente comercio del mundo; pero, apesar de las ventajas de su posicion y de la riqueza y variedad de los productos de su industria y de su suelo, no ha podido nunca alcanzar la importancia y desarrollo del de Europa,

único que mantiene relaciones de todo género con todos los países conocidos, merced á los adelantos hechos en la navegacion y á sus inmensos progresos en toda clase de conocimientos, consecuencias necesarias de la civilizacion moderna. Considerándola bajo el aspecto comercial dividiremos el Asia en tres grandes secciones; á saber: — 1. « Países donde florecen el comercio interior y el cabotage, pero que no admiten ninguna comunicacion con los extranjeros, acogiéndolos solamente en determinados puntos de su territorio. » A esta seccion pertenecen los imperios Chino y Japonés, y los principales estados de la India Transgangética. El imperio del Japon es de todos aquellos países el que mas trabas pone al comercio con los extranjeros. Por un edicto del año 1637, se prohibió á los japoneses el viajar fuera de su país, quedando reducidos á ejercer el cabotage ó ir á las islas que dependen del imperio. Los japoneses que, despues de haber sido arrojados por la tempestad á una playa estraña, regresan á su patria, se hallan sometidos á una rigurosa vigilancia, ó á perpetuo cautiverio. El puerto de Nangasaki es el único abierto á las naciones extranjeras, y aun con grandes restricciones. Los chinos, coreos y holandeses, que gozan de este favor, no pueden introducir en el mas que un determinado número de buques; los primeros, solo diez junços, y los últimos un solo navio grande y otros dos pequeños. Los negociantes chinos y holandeses que se dedican á este comercio se hallan bajo la vigilancia de la policia y están como prisioneros en la embarcacion que se les destina por vivienda. Habiéndose los ingleses apoderado de Java en 1811, trataron de suplantar, almenos momentaneamente á los holandeses en el Japon; pero todas sus tentativas quedaron frustradas por el tenaz empeño de los japoneses en no alterar en lo mas mínimo los usos establecidos. El gobierno chino tiene tambien señalados los puntos donde pueden ser admitidos los comerciantes extranjeros. En Canton, donde desde de muchísimo tiempo ha estado permitido el comercio con los europeos, ha determinado la duracion de la estada que pueden hacer en aquel puerto; pero en vez de dejarles la libertad de escoger á los comerciantes chinos con quienes puedan tratar, ha confiado el monopolio del comercio europeo á negociantes privilegiados, cuyo número fué el de 12 hasta el año 1792, en que los aumentó hasta 18. Estos negociantes, á los cuales llaman los franceses hanistas y los ingleses hong, de una

palabra china que significa almacén, son los mediadores necesarios en todas las transacciones mercantiles, ellos son los que proporcionan garantías, cauciones y fiadores; y sus funciones llegan muchas veces hasta á ejercer cierta intervencion política en las diferencias que se suscitan á menudo entre los comerciantos extranjeros y las autoridades locales. Apesar de todas esas trabas que oprimen el comercio extranjero, los mercaderes chinos visitan con sus embarcaciones los principales puertos de la Malesia (Archipiélago Indico), los de la India Transgangética, algunos de la Papuasía (Nueva Guinea) y el del Japon que les está abierto; y hará medio siglo que lograron tambien apoderarse de todo el comercio del reino de Siam y del de Anam, despues de la muerte de Ghia-Long. El imperio Birman y algunos de los pequeños reinos Malayos de la península de Malaca son los únicos estados abiertos al comercio de los europeos; pero en el reino de Siam tiene que sufrir ya trabas mas ó menos gravosas, y mayores aun en el de Anam, cuyo monarca de algunos años acá ha cerrado casi enteramente sus puertos á los europeos, y no conserva relaciones comerciales con la Malesia y la China sino por medio de los barcos costaneros de esta última nacion. Sin embargo, para ser imparciales es menester que digamos que si bien el comercio exterior es poco extenso, el interior, sobre todo en el Japon propiamente dicho, es sumamente activo y floreciente. Ningun impuesto estorba su desarrollo, y el buen estado de los caminos facilita las comunicaciones. Los puertos del Japon, aunque cerrados para todos los extranjeros, están llenos de toda clase de embarcaciones: las tiendas y mercados están abundantemente provistos; y las grandes ferias que se celebran en las ciudades atraen una numerosa concurrencia.—II. « Países abiertos al comercio por mar y tierra desde la mas remota antigüedad. » Entran en esta categoria todo el sudoeste del Asia y particularmente la India, la Persia, la Arabia, la Siria y todo lo demas del Asia Otomana, así como la extremidad sudoeste de la Rusia Asiática. En esos países y sobre todo en Siria, el Asia Menor, la India occidental, y hácia las bocas del Phase se ha visto siempre florecer el comercio, desde los tiempos históricos; pues sobre una estrecha zona de la costa de Siria florecieron antiguamente Sidon y Tiro, que fueron los primeros mercados del comercio del mundo occidental. En la costa oriental del Mediter-

ráneo se nos presentan las escalas marítimas conocidas con el nombre de escalas de Levante; y en aquella misma región estuvieron también las famosas vías comerciales que antiguamente, y de mancomun con los asiáticos, beneficiaron tanto los Venecianos, las ciudades Anseáticas, y las muchas y poderosas colonias fundadas por el Banco de San Jorge, de Génova, y la Sociedad de los Umili, de Pisa, los cuales, por su organización comercial y política pueden ser considerados como modelo de las compañías mercantiles que formaron mas adelante en la India las naciones ribereñas del Atlántico. Cinco pueblos asiáticos moran allí desde tiempo inmemorial, distinguiéndose por su habilidad en el comercio y por su actividad asombrosa, á saber: los árabes, los indios, mejor conocidos bajo el nombre de banianos, los búkharos, los armenios y los parsis ó güebros; los dos últimos se interesan en las mas vastas especulaciones mercantiles, y los árabes tienen en sus manos todo el comercio de la Arabia y de la Persia. Los israelitas que derivan del tronco árabe, se dedican también enteramente al comercio, aunque sus negocios en esa parte del mundo estén muy distantes de tener la importancia que han alcanzado en nuestros dias en Europa y en el norte del Africa. Bajo este respeto debe también hacerse mención de los griegos, sobre todo de los que ocupan la parte occidental del Asia Otomana. No puede hablarse del comercio del Asia, sin recordar que en esas regiones hallamos ya, desde el principio de las sociedades humanas, establecido el comercio por caravanas, compañías de mercaderes y peregrinos que se juntan para hacer el viaje con mayor seguridad. Por mas que las revoluciones políticas que han sufrido esas comarcas hayan hecho cambiar en distintas épocas su dirección, y aunque el descubrimiento del cabo de Buena Esperanza, haya disminuido considerablemente su importancia y las haya obligado á seguir otro rumbo, apesar de todo aquellos países deben considerarse como las principales comarcas donde se ejerce esta clase de comercio por medio de caravanas. El precepto del Alcorán que obliga á sus sectarios á visitar la Meca, al menos una vez en su vida, aumentó considerablemente el número de estas asociaciones de viajeros, y cada año, por el solsticio de verano, la patria de Mahoma es el punto de reunión de las caravanas que por Damasco, el Cairo y el puerto de Djedda, conducen regularmente un gran número de

musulmanes de los puntos mas apartados de la tierra donde se profesa el islamismo. El comercio de las Indias, que en la antigüedad enriqueció á los fenicios y á los egipcios, á Palmira, Petra y tantas otras ciudades, del cual sacaron tantas riquezas los italianos y la Liga Anseática, durante la edad media, y que hizo del pequeño reino de Portugal una de las potencias preponderantes en el siglo xvi, este comercio, repetimos, dió origen mas adelante á las famosas compañías mercantiles Holandesa, Inglesa, Francesa, Dinamarquesa, etc. etc., que tan gran papel están haciendo en los anales del comercio, y que en la Compañía inglesa de Indias Orientales nos dan ejemplo de la mas célebre asociacion comercial de los tiempos antiguos y modernos, que en menos de un siglo ha llegado á ser la primera potencia del Asia y uno de los mayores imperios del mundo. Pero el acta del parlamento de 1834, prorogándole el privilegio por veinte años mas y, confirmandole el goce de sus derechos políticos hasta el año de 1854, puso fin á su existencia comercial y declaró el comercio de las Indias libre para todos los súbditos del imperio británico. La abolicion de los derechos exorbitantes que adeudaban las mercancías que subian y bajaban por el Indo, la ocupacion de Kouratchi y Bukkur, y la fundacion de un gran depósito comercial en Firozpur junto al Sutledje, han dado un gran vuelo al comercio de la cuenca del Indo, cuyas aguas han empezado ya á surcar los buques de vapor. De algunos años acá suben y bajan estos por el Ganges y navegan regularmente entre Suez y Bombay, y no ha mucho que se establecieron tambien otros entre esta última ciudad y Aden, el Gibraltar de la Arabia, que los ingleses ocuparon poco tiempo atrás, y que andando el tiempo llegará á ser sin duda uno de los principales depósitos del Océano Indico.— III. Esta division que abraza casi toda el Asia Rusa y todo el Turkestan independiente, se compone de países que podemos considerar como abiertos solamente al comercio terrestre, pues en los límites naturales que hemos señalado á esa parte del mundo no hay mas que la extremidad oriental del Asia Rusa que sea accesible al comercio marítimo, y aun esa zona del continente asiático está habitada por una poblacion poco numerosa, casi toda salvaje, y que tiene á sus espaldas vastos países incultos y casi desiertos. Por otra parte, toda la inmensa costa de la Siberia que

de las ventajas del comercio marítimo, por causa de los rigores de su horroroso clima y de la naturaleza pantanosa de su suelo. Hemos visto ya que los pretendidos mares Caspio y de Aral, hablando con toda propiedad no son mas que dos vastos lagos. Las aguas de este último no llevan nunca ninguna embarcacion mercante; toda la costa oriental del primero la ocupan tribus salvajes y feroces; la mayor parte de su orla occidental pertenece á la Rusia de Europa, mientras que el resto no forma mas que una fraccion de los vastos territorios asiáticos Ruso y Persa. Los primeros comerciantes de aquella region son los búkharos, y despues de ellos los armenios, los rusos y los banianos. El cuadro que ponemos á continuacion indicará los principales centros del comercio terrestre y marítimo en cada una de las tres divisiones que acabamos de establecer.

—En la primera nos ofrece el imperio chino, entre las plazas marítimas: Chang-hai, que si no son exageradas las últimas relaciones que nos han llegado, seria el puerto mas comerciante del Asia; hemos hablado ya de Canton que es el segundo: vienen en seguida Hiamen (Amoy; Emouy), Fout-tcheou, Tchaohing, Ning-pho, Tchiang-tcheou, etc.; debiendo añadir á esto, que por el tratado celebrado en 1842 entre la Inglaterra y la China, deben quedar abiertos para los ingleses los puertos de Canton, Hiamen, Ning-pho y otros dos, despues de habérseles cedido el de Hong-Kong, en la isla de este nombre, el cual será dentro poco una de las primeras plazas mercantiles de esa region. Entre los depósitos terrestres se distinguen Maimatchin, en frente de Kiakhta, centro principal del comercio entre la Rusia y la China; Yarkand, en los confines del Turkestan; Leh, en el Pequeño Tibet, en las fronteras de la India; Lassa (Hassa), en el interior del Tibet; Youngtchhang-fou, en los confines del imperio Birman, y Kouei-lin-fou, en los del reino de Anam; y además, en la China propia: Linhsin-tcheou, en el Chantoung; Woutchhang, en el Hou-pe; Yotcheou, en el Hou-nan, y Nan-kang, en el Kiang-si. En la India Transgangética los principales puertos comerciales son: Singhapúr, Moulmein y Georgetown, creaciones de nuestros dias, en el Asia Inglesa; Rangoun, en el imperio Birman; Bangkok y Tchantibon, en el reino de Siam; Saigong, Nathrang, Hue-han (Faifo), Sincheou y Touron (Hansan), en el reino de Anam. Las principa-

les plazas mercantiles del interior son : Ava , Prome y Bhanamo , en el imperio Birman , y Ketho , en el reino de Anam. En el imperio del Japon citaremos á Kabigi , Oasaka , Miya , Mouro y Simonoseki , en la isla de Niphon , Kokoura y Sanga , en la de Kiouson ; Tosa , en la de Sikof ; y Matsmai , y Khakodade (Fakhodade) , en la de Ieso. Uno de los principales artículos que se exportan de los países comprendidos en esta primera division es el té , de que los chinos abastecen á toda la Europa y á muchas otras comarcas de las demás partes del mundo. Vienen en seguida la seda en bruto y en tejidos , el algodón en rama , los mahones , el añil , el cobre , el estaño , el borraj , el mercurio , el zinc , el nácar , la concha de tortuga , el azúcar , la pimienta , varias drogas , el ruibarbo , el alcáfor , la canela , la goma laca , palo de Tek y de Sándalo , rubíes , záfros y otras piedras preciosas , obras barnizadas , porcelana y varios otros objetos mencionados en el artículo industria. El opio ha llegado á ser de algunos años acá el principal artículo de importacion , y parece increíble que el valor de la cantidad que se introdujo en la China durante el año de 1838 ascendiese á la enorme suma de 360.000,000 de reales ; pero , despues de los sucesos que tuvieron lugar poco há , es presumible que el comercio de esta droga habrá sufrido bajas considerables. Impórtanse tambien en bastante cantidad peleterías de la Siberia y de la América del Norte , azul de Prusia , varias preparaciones medicinales , y muchos otros productos de la industria europea , sobre todo paños , quinealla , vidrios y joyería.—En la segunda division entran como principales plazas marítimas Redu-Kalé , en el mar Negro , en la region Caucásica perteneciente á la Rusia asiática ; Trebisonda y Samsoun , en el Asia Menor y sobre el mar Negro (es tal el vuelo que ha tomado el comercio de Trebisonda en estos últimos años , que ha llegado á ser ya la primera plaza mercantil del Asia en este mar) ; Esmirna , en el Archipiélago en el Asia Menor ; Tarsus , que sirve en cierto modo de escala para Haisarich ; Latakia y Beyrout , que son los dos puertos , el primero de Alepo y el segundo de Damasco : Trípoli de Siria (Tarablous) , San Juan de Acre (Akka) , Jaffa , puerto de Jerusalem , en algun modo , y Basora , en el golfo Pérsico , que se hallan todos situados en el Asia Otomana ; Djedda , que es el puerto de la Meca ; Yambo , Moka , Aden , que los ingleses ocuparon pocos años atrás , y que llegará á ser con el tiempo

una de las mas importantes plazas marítimas del Asia ; Makalla, Schehr, Mascate y El-Katif, en la Arabia ; Aboukir y Bender-Abbasi, en la Persia sobre el golfo Pérsico ; Calcuta, Bombay, Madras, Surate, Kambaya, Mangalore, Broatch, Negapatnam, Colombo, etc., etc., en la India inglesa ; Pondichery, en la francesa ; y Koratchi, en el Sindhy. Entre las principales plazas terrestres figuran sobre todo Erzerun, Karahissar, Tokat, Angora, Brussa, Kaisarieh, Adana, Diarbekir, Mossul, Bagdad, Alepo y Damasco, que son al mismo tiempo las principales estaciones de las caravanas que atraviesan el Asia Otomana ; Tauriz, Kirmanchah, Hamadan, Kachan, Ispahan, Chiraz, Mechhed y Nichabúr, en el reino de Persia ; Herat, en el Khorasan oriental ; Kabul, Ghazna y Kandahar ; en el nuevo reino de los Afghanes ; La Meca, durante la peregrinacion, y Sana, en la Arabia ; y finalmente Farakhabad, Agra, Delhi, Firozpour, Mirzapour, Allahabad, Benars, Patna, Dakka, Oudeypour, Palli, Indour, Nagpour, Soumboulpour, Boúrhanpour, Haiderabad, Hardwar, durante su célebre peregrinacion, Chikarpour, Bahwalpour, Amretsit, Dera-Ghazi-Khanr y Lahore, en la India. Las principales exportaciones de estos países consisten en opio, algodón en rama y tejido, particularmente las famosas indianas y muselinas, tapices, chales, café, azúcar, gran cantidad de frutas secas, muchas especies de vinos, sobre todo los de Chio, Samos y Chipre ; lanas, pelo de cabra, cerdas, pieles de liebre, rubia, grana amarilla, cuernos de búfalo, madera de construcción, aceite, sanguijuelas, drogas medicinales, goma, resina de Chio, caballos, camellos, pieles de cordero, cueros, ámbar, agallas, tragacanto, tabaco, aceite de rosa, canela, pimienta, diamantes, záfros, turquesas y otras piedras preciosas, cobre, hierro, etc., etc. Los artículos importados son los mismos que hemos indicado en la primera division, exceptuando el opio, que esas regiones producen en abundancia y de superior calidad.—La tercera division no presenta en el Grande Océano, mas que el puerto de Petropavlosch, que es la principal plaza marítima de la Compañía Rusa de la América, y el de Okhotsk, en el Mediterráneo de este nombre, tambien en el Asia Rusa. Los principales puertos asiáticos en el Caspio son : Irbit, cuya feria es de algunos años acá la mas importante de toda el Asia Rusa ; Kiakhta, que hemos señalado ya como principal centro del comercio entre los

imperios ruso y chino; Irkoustk, Iakoustk, Tomsk y Ienisseisk, en la Siberia; Tiflis y Akaltsikhé, en la Georgia. Hemos dicho ya que Orembourg, cuyas relaciones comerciales son tan vastas, pertenecía geográficamente á la Rusia Europea; mientras que hemos contado á Radu-Kalé entre los principales puertos comerciales del mar Negro, comprendidos en la segunda division. En el Turkestan independiente, donde los feroces Kirghiz y algunas tribus de Turcomanes están ejerciendo desde mucho tiempo el abominable tráfico de esclavos, deben nombrarse á lo menos Búkhara, Khokand, Tackhend, Balkh y Samarkandá, no obstante la despoblacion progresiva de las dos últimas; y Nueva Ourghandj y Khiva, que podríamos muy bien llamar el Argel del continente, por los muchos bandidos que en ella se abrigan y forman su poblacion principal. Los mas importantes articulos exportados de esta division son: oro, plata, platina, cobre, hierro, malaquita y otros productos minerales; peleterías, pescado y sal, que se extraen de Asia Rusa; algodón en rama, hilado y tejido, caballos, turquesas, lápiz-lázuli, tejidos de seda, pieles de zorra, y frutas secas, que se sacan del Turkestan independiente. En cuanto á importaciones son casi las mismas que hemos indicado en la primera seccion.—La marcha progresiva que la civilizacion europea ha emprendido, hace pocos años, hácia su antigua cuna, los adelantamientos notables que se han hecho en la navegacion por vapor, y la extension inmensa que esta ha tomado en todos los países civilizados, darán muy luego nueva vida al comercio de esas regiones clásicas del Asia occidental. Aquellas antiguas rutas comerciales, aquellas ciudades, en otro tiempo ricas y florecientes, casi abandonadas ahora, á causa de los sucesos políticos y del descubrimiento del cabo de Buena Esperanza, que han concentrado en los puertos del Atlántico todo el comercio del mundo, se verán nuevamente frecuentadas y recobrarán, si no su antiguo esplendor, gran parte al menos de su importancia comercial. La Francia, la Italia, la Alemania del Rin y del Danubio, tienen ya establecidas largas líneas de vapor que, por tierra ó por agua, yendo á parar á Marsella, Génova, Liorna, Nápoles, Malta, Atenas y Syra, se acercan por una parte á Alejandría y Beyrout, y por otra, pasando por Venecia y Trieste, se terminan en esas mismas ciudades y en las de Esmirna y Constantinopla; mientras que una tercera línea que

atraviesa la Alemania del Rin y del Danubio por Rotterdam, Colonia, Maguncia, Ratisbona, Linz, Viena, Pesth y Galatz, se dá la mano con las Escalas de Levante, ó por mas corto camino vá á parar á Trebisonda, desde cuyo puerto, ahora tan importante, continúa por Erzerun y Tauris hasta Aboukir, en el golfo Pérsico, y desde allí, por mar, hasta Bombay. Otra comunicacion acelerada y regular, á lo menos para las cartas y objetos de poco volúmen, se halla tambien establecida desde algun tiempo entre la India y la Inglaterra por Alejandría, el Cairo y Suez; y no obstante los desastres que sufrido el ejército inglés en el reino de Kabul, que habia ocupado despues de una de las mas brillantes expediciones que se hayan llevado á cabo en el Oriente, el comercio de esta parte del mundo tomará nuevo vuelo con la reciente sumision del Sindhy, la alianza con el nuevo soberano de Lahore, las medidas que han tomado los ingleses para remontar el Indo y el Setledj, y los ensayos practicados bajo la direccion del coronel Chesney para subir y bajar en barcos de vapor por el Oronte, el Eufrates y el Tigris. Finalmente, colosales piróscafos han abierto nuevas comunicaciones directas y aceleradas entre la Inglaterra y sus magníficas posesiones del Asia y la Australia, por la via del Atlántico, y doblando el famoso cabo de las borrascas.

SUPERFICIE. Apesar del errado cálculo que han adoptado muchos geógrafos, segun el cual el Nuevo Continente seria la mayor de las cinco partes del mundo, no vacilamos en tener por tal el Asia, cuya superficie, aun prescindiendo de la Malesia (Archipiélago Indico), que los geógrafos ingleses y alemanes cuentan entre sus dependencias, es la de 12,118,000 millas cuadradas, mientras que la de las dos Américas no es mas que de 11,146,000 millas.

POBLACION. Esta parte del mundo ofrece tambien la mayor poblacion absoluta, pues segun los cálculos mas moderados y hechos con todo el cuidado de que son susceptibles semejantes operaciones, llega á tener 390,000,000 de habitantes; pero su poblacion relativa no es de mucho tan crecida como la de Europa, pues esta cuenta 82 habitantes por milla cuadrada, al paso que el Asia no tiene mas que 32 en el mismo espacio.

RELIGION. Es el Asia el pais de las fábulas, del idealismo y de las imaginaciones fantásticas; y así no deben sorprendernos los desvaríos y la deplorable diversidad con que la razon humana, fal-

ta de guía y entregada á sus solas inspiraciones , ha procurado allí satisfacer esta primera necesidad de las sociedades , la religion ! Si han tenido su cuna en el Asia el judaismo y el cristianismo , si pocas verdades hay que no hayan sido enseñadas en aquella parte del mundo , tambien podemos decir en cambio , que pocas son las extravagancias que no hayan tenido sus partidarios en aquel pais , ó que allí no hayan nacido. La supersticion de los sabeos , el culto del fuego y demas elementos , el islamismo , el politeísmo de los brahmanes , el de los buddhistas y sectarios del gran lama , el culto del cielo y de los antepasados , el de los espíritus y demonios , y tantas sectas secundarias ó poco conocidas , aglomerando á porfia dogmas insensatos y prácticas extravagantes y aun atroces , bastan apenas á dar una lijera idea de la asombrosa variedad que presentan las creencias religiosas de los asiáticos. Probaremos , pues , á clasificar los distintos pueblos del Asia , conforme á las principales creencias en que se halla dividida la numerosa poblacion de aquella parte del mundo. — El Judaismo , que antiguamente contaba tantos discípulos en el Asia Occidental , donde fundaron los judios un reino floreciente , no domina ya en ningun estado , á no ser que tengamos por tal la parte del desierto de la Arabia habitada por los RECHABITAS , que desde muy antiguo han observado su religion é independencia. Por lo demás profésanle algunos millares de individuos en el Turkestan independiente , en la Persia y en la China ; pero donde mas abundan los judios es en el Asia Otomana , la Arabia y la India , y sobre todo en el Malabar. — El Cristianismo , antes dominante en tan buena parte del Asia Occidental , y tan difundido por el Asia media y la China , cuenta ya con poquísimos fieles en esas regiones ; pero se ha propagado mucho en las comarcas boreales y en la India Transgangética. La iglesia Oriental ó Griega Ortodoxa es la que domina en toda el Asia Rusa , y sus numerosos sectarios son tambien tolerados en el Asia Otomana. Las principales sectas de esta iglesia son ; la de los Nestorianos , en el Asia Otomana , en el Turkestan independiente , en los reinos de Persia y de Kabul , y conocida bajo el nombre de Cristianos de Santo Tomás , en la India ; y la de los Armenios , que forman gran parte de la poblacion de la Armenia , estan dispersos por toda el Asia Occidental , y se encuentran de uno á otro cabo de aquel continente en todas las grandes plazas de comercio. La iglesia-Occidental ó La-

tina cuenta con muchísimos creyentes, cuyo mayor número pertenece á la iglesia Católica y vive en la India, la China, el Asia Otomana, la Persia y el nuevo reino de Anam; pero en este último estado y en la China ha sufrido ultimamente esta religion crueles persecuciones. Despues de los católicos siguen los protestantes, agregados á la Iglesia Episcopal, y que se hallan en todas las vastas posesiones inglesas, donde existen tambien millares de individuos de las iglesias Luterana, Presbiteriana y Reformada.— El Islamismo ó Religion Mahometana es el mas extendido de todos los cultos dominantes en el Asia, aunque sus creyentes no sean los mas numerosos. Profesan esta religion los árabes, los persas, los afghanes y todos los pueblos turcos, á excepcion de los que son conocidos con los nombres improprios de tártaros del Ob, de Tchoulym, de Verkho-Tomsk, de los Katchinsi, de los Teleutes, de los Kistim y Toulibertes, de los Birusios, de los Albintsi, de los Sayanes, de los Beltires y los Iakutos, todos los cuales, ó continúan entregados á la mas grosera idolatría, ó han sido convertidos al cristianismo por los rusos. Los belutchis, los pretendidos moros ó mogoles de la India, los malayos de la península de Malaga, los circasianos y otros pueblos de la region del Cáucaso, lo mismo que los habitantes de Cachemira, siguen tambien el islamismo. Por lo que toca al número de creyentes el islamismo en la India no es inferior mas que al brahmanismo, y hasta llegó á dominar en aquel país cuando la mayor parte de su territorio formaba el imperio, cuyo soberano era conocido bajo el título de Gran Mogol. Tampoco profesan otra religion los soberanos de los reinos del Decan ó de Haïderâbad, y de Aoudh, ni los príncipes Battiers en el Adjemir, los radjas de Bopal, los príncipes del Sindh, etc., etc. Advertiremos por último, que los tadjiks ó persas, los louris ó loures, los hazares y los belutchis del distrito de Nourmanchir pertenecen á la secta de los Chÿitas.—La Religion de Nanek, reformada por Gourou-Gowind, que nos parece ser un término medio entre el brahmanismo y el islamismo, la profesan los seïkhs, pueblo guerrero y dominante en el reino de Lahore, en cuyo territorio, y en la parte occidental de la provincia de Delhi, viven los mas de los secuaces de esta ley. Religion de los Magos ó de Zoroastro, que es la que siguen los güebros (Parsis ó Persas), cuyo mayor número reside en Bombay, Surate y otras ciudades del Guze-

rate, aunque otros viven en Persia, y pocos en algunos otros cantones del Asia.—El Brahmanismo extiende su imperio por toda la India.—El Budhismo es la religion del Asia que cuenta mayor número de creyentes, pues, con muy pocas excepciones, domina en toda la India Transgangética, el Tibet, la Mogolia, el País de los Manchúes, la China, la Corea, el Japon, entre los bouthias, los murmis, los kiratas y otros pueblos en los altos valles del Himalaya; teniendo tambien algunos millares de creyentes en el Asia Rusa.—El culto de los Espíritus y el de Confucio lo profesan en la China, el Japon, la Corea Tonquin y otros países, un corto número de individuos, que pertenecen por lo regular á las clases elevadas de la nacion.—La Religion de Sinto, que la mas antigua de las que se profesan en el Japon, cuenta un gran número de sectarios en este imperio.—Las creencias de los pueblos mas bárbaros, mas que el nombre de Religion positiva, merecen el de Idolatría y de prácticas supersticiosas. Bastará citar aquí á los tongusios, los sa moyedos, los tchoutchis, los youkaghires, etc., en el Asia Rusa; algunas tribus de tongusios, los soyotes, las rancherías del interior de la isla de Hai-nan y de la parte oriental de la de Formosa, así como algunas hordas todavía salvajes del interior de la China, los ainos ó kuriles, en el Asia Rusa y el Japon; los nagas, los koutchoung, los mismi, los singhphos, etc., etc., en la India Transgangetica Inglesa, y otros muchos pueblos salvajes en el imperio Birman, y en los reinos de Anam y de Siam; los gonds, los cattywars y otros, en la India, y los bedahs, en la isla de Ceylan; finalmente, muchas tribus del Cáucaso y todos los pueblos turcos del Asia Rusa que hemos citado al hablar del islamismo y que no son mahometanos ni cristianos.

Gobierno. Si entendemos por déspota un dueño absoluto que dispone de los bienes, honor y vida de sus súbditos, usando y abusando de una autoridad sin límites y sin fiscalizacion alguna, en niuguna parte hallaremos semejantes déspotas en los estados civilizados del Asia Oriental, por mas que se haya declamado contra los gobiernos de aquellos países. Las costumbres, los usos antiguos, las ideas admitidas, y hasta los mismos errores, imponen al poder trabas mas embarazosas que las estipulaciones escritas, y de las cuales no puede libertarse la tiranía sin arriesgar su existencia con un proceder violento. Solo en algunos estados musul-

manes, y sobre todo en Persia, hallaremos el despotismo mas odioso, y la esclavitud humillante que muchos han querido atribuir á todas las naciones del Asia. Por nueva que sea esta manera de considerar los gobiernos de aquella parte del mundo, es la única verdadera; y para el geógrafo que quiera ser exacto mengua fuera no seguirla, desechando las opiniones erróneas que se han vertido en la mayor parte de los tratados de geografía. Se nos ha pintado á todos los monarcas del Asia como déspotas, porque se ha visto hablarles de rodillas y postrarse en el polvo á su presencia; juzgando así por estas apariencias por no haber sabido penetrar la realidad, y viendo en ellos unos dioses sobre la tierra, por no haber advertido los obstáculos invencibles que oponen á su voluntad las religiones, los usos, las costumbres y hasta las preocupaciones. Un rey de la India no puede exigir ningun tributo á un brahman, aun cuando tuviese por ello que morir de hambre; ni puede tampoco hacer un mercader de un labrador, ni quebrantar la menor disposicion de un código que pasa por revelado, y que así decide los negocios civiles como las materias religiosas. El emperador de la China no puede elegir á un sub-gobernador de provincia sino en una lista de candidatos que han extendido los letrados, y si el dia de un eclipse no ayunase y no reconociese públicamente las faltas de su ministerio, cien mil libelos saldrian autorizados por la ley á recordarle sus deberes y la observancia de los usos antiguos.—Hay tambien en el Asia muchos pueblos, cuyo gobierno podria muy bien compararse con el de nuestros imperios feudales de la edad media; tales son, por ejemplo, los maratás, los afghanes, los belutchis, los mogoles, los kalmukos, los manchúes, muchos pueblos turcos y varias naciones del Cáucaso, entre otras los circasianos y los abases. Como que en el Japon el «seogun ó koubo» es el único depositario del poder civil desde 1585, podemos considerar aquel gobierno como una monarquía hereditaria absoluta, sostenida por muchísimos «damios» (príncipes hereditarios), cuya recíproca envidia, junto con los rehenes que entregan, garantizan su sumision al poder supremo: cada príncipe dispone de las rentas de su feudo ó gobierno, las cuales le sirven para mantener su corte, tener á su sueldo una fuerza militar, reparar las carreteras y atender á todos los gastos del estado civil. Esos damios no gozan todos de los mismos privilegios,

pues muchos de ellos viven con tal dependencia del Según, que se les obliga á dejar sus familias en la capital, donde ellos deben pasar asimismo la mitad del año. En cuanto al Kubo, no deja al dairi mas que el título de emperador, pero por la forma se reconoce siempre por su primer súbdito; hácele demostraciones de respeto, y aun de deferencia, pues de él recibe los títulos honoríficos, y del dairi los reciben tambien los grandes del imperio. El dairi ó mikado vive encerrado en Miyako en un palacio magnífico, del cual no sale sino para ir á visitar algunos de los principales templos del imperio. Tiene doce mujeres, está rodeado de una corte numerosa y su persona es sagrada. El Según mantiene tambien al lado de aquel una guardia y un gobernador, y cada año le envia una embajada con ricos presentes; este último reside en Yedo.—Otros pueblos son enteramente libres, como los árabes beduinos, los kurdos bilbas, varias hordas de la region del Cáucaso y de la Siria, y los seikhs, que son tal vez la única nacion asiática civilizada en que todos los habitantes son perfectamente iguales. Las pequeñas naciones nómadas y muchas tribus árabes son regidas por un gobierno pastoral ó patriarcal, por lo comun hereditario en ciertas familias, y otros pueblos, en fin, son gobernados por ancianos, formando una especie de república como la ciudad y territorio de Antsoug en la region del Cáucaso.—El imperio de los Wahhabitas ofrecia antes una singular mescolanza de monarquía, aristocrácia y democrácia. El Tibet, el Butan y parte de la Arabia tienen un gobierno teocrático; pues en los dos primeros gobiernan pontífices absolutos, pero electivos, que llevan el título de Dalai-lama, de Boghdo-lama, y de Dharma-lama, y son considerados como una emanacion de la divinidad misma; y en la última los imanes de Sana y de Mascate, y el gran-cherif de la Meca.—Generalmente hablando, puede decirse que esta parte del mundo ofrece todas las variedades posibles de gobierno, desde las formas republicanas que dominan entre los pueblos salvajes, nómadas, pastores, y algunas tribus cristianas de la India, hasta el despotismo mas atroz que rige en algun gobierno del Asia Occidental.

Division. Considerada políticamente, esta parte del mundo puede dividirse en la actualidad en las nueve grandes regiones siguientes: Asia Otomana: Arabia, subdividida en varios estados,

de los cuales son ahora los mas importantes los de Yemen y Mascate : Region Pérsica, subdividida en los tres reinos de Persia propia, Kabul y Herat, y comprendiendo tambien la confederacion de los Belutchis : Turkestan Independiente, con los khanatos de Búkhara, Khokan, Khiva, etc., el territorio de los Kirghiz independientes, y otros países : la India, subdividida en varios estados, entre los cuales son los primeros, el imperio Anglo-Indico, los reinos de Sindhia, del Nepal y de Lahore, perteneciendo tambien á esta region los pequeños territorios que describiremos con los nombres de Asia Francesa, Asia Dinamarquesa y Asia Portuguesa : India Transgángética, cuyos principales estados son el imperio Birman y los reinos de Siam y de Anam, con los vastos é importantes territorios que los ingleses acaban de adquirir en aquel país : Imperio Chino, que comprende la China, el Tibet, el Tibet, el Butan, la Corea, la Mogolia, el Turkestan Oriental (Pequeña Bukharia) y el País de los Manchúes, é imperio del Japon : y el Asia Rusa, que comprende la Siberia y el vertiente meridional de la region del Cáucaso.

ESTADÍSTICA DEL ASIA. Antes de entrar en la descripcion de los principales estados del Asia, trazaremos un cuadro estadístico que ponga á la vista los primeros elementos de sus recursos, que, como dijimos al tratar del de Europa, no son otros que su superficie y sus poblaciones absoluta y relativa. Mas como todos esos estados, con muy pocas excepciones, se hallan fuera del dominio de la estadística, tendrémos que contentarnos con aproximaciones, á pesar de los números redondos que se hallan continuados en algunas obras que tratan de la materia. Empero, por mas que no sean sino aproximativos nuestros guarismos, creemos que presentarán los datos menos vagos que pueden tenerse en tan difícil asunto; porque los 333, los 361 y los 400 millones de habitantes, que algunos se han empeñado en dar á la China propia, los 200 que se conceden á la India Cisgángética, los 40 ó 50 que se suponen en el Japon, los 33 que célebres sabios han dado al Tibet y los 20 ó 17 que otros han señalado al imperio Birman, son, y no nos cansaremos de repetirlo, guarismos inadmisibles, por poco que quiera sujetárselos á un exámen riguroso. Solo adoptando datos tan exagerados han podido algunos autores apreciables, pero poco duchos en los complicados cálculos de la estadística, dar á la Tierra

mas de mil millones de habitantes , y solo al Asia mas de 650 millones.

POTENCIAS ASIÁTICAS.

Estados y Titulos.	Superficie en millas cuads.	Poblacion	
		absoluta.	relativa, por milla.
Imperio Chino.	4.070,000	170.000,000	42
Imperio del Japon.	180,000	25.000,000	139
Reino de Anam.	210,000	12.000,000	57
Reino de Siam.	152,000	3.600,000	24
Imperio Birman.	153,000	3.700,000	24
Reino de Sindhia.	29,760	4.000,000	134
Reino del Nepal.	40,000	2.500,000	63
Reino de Lahore.	130,000	8.000,000	62
Principado del Sindhy.	40,000	1.000,000	25
Reino de Kabul.	110,000	4.200,000	38
Confederacion de los Belutchis.	110,000	2.000,000	18
Reino de Herat.	50,000	1.500,000	30
Reino de Persia ó de Iran.	338,000	9.000,000	26
Khanato de Bukhara.	60,000	2.500,000	42
Khanato de Khiva.	110,000	800,000	7
Khanato de Khokhan.	58,000	1.000,000	17
Imanato de Yemen.	40,000	2.500,000	63
Imanato de Mascate.	39,000	1.600,000	41

POTENCIAS EXTRANJERAS.

Estados y Titulos.	Superficie en millas cuads.	Poblacion	
		absoluta.	relativa, por milla.
Asia Inglesa, ó Imperio Anglo-Indico (1).	849,650	114.430,000	135
Territorios de la Compañía Inglesa.	349,000	80.800,000	231
Países vasallos de la Compañía.	485,000	32.800,000	68

(1) En la descripcion del Reino Unido se verá la poblacion de la India , pues creemos que los geógrafos se han equivocado en el número de habitantes que corresponden á dichas posesiones , la que hemos tomado del anuario estadístico de 1856,

Reino de Haïderabad ó del Nidzam.	72,000	10,000,000	138
Reino de Nagpur ó del Bhunsla.	53,000	3,000,000	57
Reino de Masur.	20,000	3,000,000	148
Reino de Aoudh.	15,000	3,000,000	201
Reino de Baroda ó de Guikovar.	13,600	2,000,000	147
Reino de Indore ó de Holkar.	8,600	1,200,000	140
Reino de Saltarah.	8,200	1,500,000	183
Reino de Travancor.	5,800	900,000	155
Isla de Ceylan, perteneciente á la Corona, no á la Compañía.	15,650	1,627,849	53
Asia Otomana.	556,000	12,500,000	23
Asia Rusa.	4,010,000	3,600,000	⁶² / ₁₀₀
Asia Portuguesa.	3,700	500,000	135
Asia Francesa.	143	179,000	1,251
Asia Dinamarquesa.	70	35,000	500

Nos parece aquí indispensable hacer una observacion sobre las poblaciones relativas que presenta este cuadro, para evitar los errores en que podria incurrirse si quisiese juzgarse del mayor ó menor aglomeramiento de la poblacion de esta parte del mundo por los guarismos continuados en la 3.^a columna. Como esta no contiene mas que el término medio de regiones inmensas, no puede dar sino poblaciones relativas muy débiles, aunque pertenezcan á países cabalmente los mas poblados del mundo. Para que se conozca esta diferencia continurémos aquí otro cuadro comparativo de los países mas poblados del Asia con los de Europa, el cual servirá tambien de complemento á todo lo que dijimos al hablar de la poblacion relativa de los Estados europeos. Los datos que arroja el siguiente cuadro se refieren todos á fines del año 1826, á excepcion de los del imperio Chino y del Reino Unido, los cuales pertenecen á los años que respectivamente se notan. Advertiremos, por último, que no han entrado en el cálculo ni el departamento del Sena, ni el condado de Middlesex, por la extraordinaria poblacion que se aglomera en las inmensas metrópolis que hay en ellos.

CUADRO COMPARATIVO DE LOS PAISES MAS

POBLADOS DEL ASIA CON LOS MAS POBLADOS DE EUROPA.

Países.	Superficie en millas cuads.	Poblacion rela- tiva por milla cuadrada.
Imperio Anglo-Indico (1).		
Bengala.	73,280	345
Bahar.	39,170	281
Dinagepur (distrito).	4,000	743
Bahar (distrito).	3,984	692
Imperio Chino (á principios de este siglo).		
Chantoung.	48,400	525
Kiang-sou.	35,200	823
Tche-kiang.	29,100	651
Imperio de Austria.		
Lombardía.	6,307	383
Milan.	766	616
Mantua.	137	554
Francia.		
Departamento del Norte.	1,632	597
Monarquía Prusiana.		
Düsseldorf.	1,544	431
Reino Unido (en 1821).		
Lancaster (Inglaterra).	1,380	767
Warwick.	680	403
Armagh (Irlanda).	314	629
Edimburgo (Escocia).	284	651
Louth (Irlanda).	243	511
Bélgica.		
Flandes Oriental.	821	854
Países Bajos.		
Holanda Septentrional.	713	568

(1) Véase la descripción de la Gran Bretaña, y en ella se verá la extensión exacta de las posesiones inglesas según la estadística de 1856.

En el cuadro que antecede hemos señalado los países mas poblados del Asia , pero los límites de esta obra no nos permiten hacer otro tanto con aquellos cuya poblacion es menos numerosa. Sin embargo , advertiremos que el gobierno de Yenisseisk , en el Asia Rusa , con una superficie superior á la del imperio de Austria y reinos de Francia , España , Suecia y Noruega reunidos , no llega á contar tantos habitantes como la sola villa de Amsterdam ; y que la inmensa provincia de Yakutsk , cuya superficie excede considerablemente á la mitad del territorio sometido á las cinco Grandes Potencias en los límites de Europa , tiene menos habitantes que cada una de las ciudades de Lion ó Roma.

GEOGRAFIA PARTICULAR DEL ASIA.



ASIA OTOMANA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 24° y 27° de longitud oriental , y los 20° y 42° de latitud , sin contar la Arabia Otomana.

CONFINES. Al norte el estrecho de los Dardanelos ; el mar de Mármara , el estrecho de Constantinopla , el mar Negro y el Asia Rusa : al este el Asia Rusa y la Persia : al sur la Arabia propia ; y al oeste el Mediterráneo y el Archipiélago.

Rios. Los rios de esta dilatada comarca llevan sus aguas á cinco mares diferentes , sin contar con otros menos considerables que se pierden en las arenas ó van á parar á caspios , y entre ellos el pretendido mar Caspio , que señalaremos tambien aquí á continuación de los demás.—Desaguan en el mar Negro: el Tchorok , que pasa por Baïbourd y desemboca mas abajo de Bathoumi; el Yechil-Irmak que pasa por Tocat , baña á Amasia y entra en el mar mas abajo de Samsoun : el Kizil-Irmak , formado de la reunion de las dos ramas Oriental , ó de Sivas , y Meridional , que bajan de los altos valles del Tauro ; despues de su reunion pasa el Ki-

zil-Irmak por Osmandjik y Bafra, y se va al mar. Este rio es el célebre Halys de los antiguos, y el mas caudaloso del Asia Menor propiamente dicha. — El mar de Mármara no recibe mas que riachuelos poco considerables. — En el mar Egeo, ó Archipiélago, desemboca el Mendres, ó Meandro de los antiguos, que pasa cerca de Guzel-hissar, y despues de un curso célebre por sus sinuosidades, descarga sus aguas en el Archipiélago al sur de la isla de Samos.—En el Mediterráneo desagua el Asi (Oronte ó Axius de los antiguos), que baja del Djebel-el-Chaïk ó Anti-Líbano, y despues de pasar por Hems, Hama y Antakia ó Antioquía, entra en el mar.—El golfo Pérsico recibe: el Chat-el-Arab, que es el mas considerable del Asia Otomana, y se forma de la reunion del Eufrates propiamente dicho con el Tigris. El Eufrates se forma tambien de la reunion del Frat septentrional con el Frat meridional (Mourad Tchäi), que corre á pocas millas de Erzerun; y despues de su formacion pasa por Maden, Semisat, Raccä, Hilla y Corna; y juntándose luego con el Tigris mas abajo de esta última ciudad, pasa por Basora y entra en el golfo. El principal afluente del Eufrates es el Khabour á la izquierda. El Tigris (Didjleh de los árabes), que los orientales miran como el principal tronco del Eufrates ó Chat-el-Arab, se forma juntándose las dos ramas llamadas Occidental ó Chatt, que es la mayor y pasa por Diarbekir, y Oriental ó Khabour; y despues de su reunion sigue su curso por Mossul, Bagdad y Cornah. El gran Zab y el Diyalah son sus principales afluentes á la izquierda; pero solo la extremidad de la cuenca del Diyalah pertenece al territorio otomano.—En el pretendido mar Caspio desemboca el Kour; pero tampoco pertenecen al Asia Otomana mas que la extremidad superior de este rio y la de su afluente el Aras (véase el Asia Rusa y el reino de Persia).—Desaguan en los otros Caspios: el Arden ó Jordan de los antiguos, que baja del monte Hermon en el Anti-Líbano, atraviesa el lago de Tabariék (Genezareth) y la Palestina, y entra luego en el mar Muerto, que los naturales llaman Bahar-el-Louth: el Koneïk ó Koïk, que nace en las montañas al sur de Aïntab, pasa por Alepo y se pierde en el lago Kincoïn; y por último el Barradi que baja del Anti-Líbano, pasa por Damasco, y lleva el caudal de sus aguas al lago Bohaïrat-el-Mardj.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. El Asia Otomana se halla dividida en

20 gobiernos ó eyalets, subdivididos en departamentos, sandjaks ó livas. Algunos de estos últimos son independientes del bajá gobernador del eyalet á que pertenecen geográficamente, y unos y otros son muy desiguales, tanto en extension como en el número de habitantes. Muchas tribus nómadas ó montañesas, y algunos territorios, no son mas que tributarios, otros son vasallos, y los hay tambien que se han hecho del todo independientes. En la descripción de esta parte del imperio Otomano hablaremos de las principales ciudades, segun las grandes divisiones históricas y geográficas; y la contigüidad de territorio nos ha obligado tambien á incluir aquella parte de la Arabia que depende de él.

ASIA MENOR.—Koutaieh, residencia del beylerbey de Anadolí, ciudad de unos 50,000 habitantes. Kara-hissar, con 60,000 almas, floreciente por su comercio, sus manufacturas de lana, y sobre todo por la preparacion del opio. Brussa (Prusa), con unos 60,000 habitantes, residencia de un metropolitano griego y un arzobispo armenio, en un valle delicioso y sumamente fértil; fué capital del imperio otomano hasta la toma de Andrinópolis. Algunas millas mas al nordeste se halla Isnik, miserable monton de chozas que se levantan en el sitio que ocupó Nicea, donde, en el año 325, celebraron los cristianos su primer concilio ecuménico. Esmirna (Izmir), ciudad muy industriosa y de las mas comerciales del Asia, con un puerto, un arzobispo griego y otro armenio, y 130,000 habitantes. Konieh, cuna del imperio Otomano, en una posicion importante bajo el punto de vista estratégico y comercial, cabeza de eyalet, residencia de un metropolitano griego, con mas de 30,000 almas. Sivas (Sebaste), cabeza de eyalet, antes capital de la Pequeña Armenia, ciudad muy decáida, pero todavia muy importante estratégicamente, por hallarse á la entrada del valle de Halys. Tocat, ciudad que años atrás contaba cerca de 100,000 habitantes, pero cuyo comercio é industria han disminuido notablemente en estos últimos tiempos; es residencia de un arzobispo armenio. Angora (Ancyra), ciudad de 50,000 almas, célebre en la historia antigua y de la edad media, y famosa por los camelotes fabricados con el pelo de las cabras que se crian en su distrito. Kaísarieh (Cesarea), antiguamente una de las mas populosas del imperio Romano; situada en la encrucijada que forman las grandes carreteras del Asia Otomana, es ahora una de las primeras plazas mer-

cantiles del interior y ocupa un lugar eminente como punto estratégico: tendrá como 60,000 almas. Kastamouni, ciudad muy industrial de unas 48,000 almas. Sinope, importante por su puerto y sus arsenales militares en el mar Negro. Trebisonda, cabeza de eyalet, cuyo puerto se ha hecho de pocos años acá la primera plaza de comercio del Asia Otomana en el mar Negro, y otra de las estaciones principales de la navegacion por vapor: tiene cerca de 50,000 habitantes. Al otro lado, en el vertiente meridional del Tauro, se halla Adana, capital de un bajalato, que cuenta mas de 24,000 almas. Tarsus, la docta rival de Atenas y Alejandría, la magnífica capital de la antigua Cilicia, ya no es mas que una ciudad de 9,000 almas, aunque de bastante comercio, merced á la excelente rada de Mersina y al aumento que ha recibido en nuestros dias el comercio de Kaïsariéh. Nemroum, ciudad de 4,000 habitantes, cuya elevacion se calcula ser de mil toesas: en ella residen las personas acomodadas de las poblaciones de la llanura durante los calores del verano, en cuya época llega á contar hasta 24,000 habitantes. En sus cercanías se hallan tambien Maden-Kulek, donde Mehemed-Aly habia formado un grande establecimiento metalúrgico, destruido en 1,840, y Kulek-Boghaz, célebre desfiladero que corresponde, segun parece, á las Puertas Cilicias de los antiguos, y es una de las principales posiciones estratégicas del Asia Occidental.—Entre las numerosas islas que dependen geográficamente de esta grande division citaremos á Metelina (Lesbos; Midilli de los turcos), importante por sus hermosos puertos militares; Chio, Samos y Rodas, que forman por decirlo así tres pequeños estados vasallos de la Puerta, por las muchas franquicias que el sultan Mahmoud les concedió pocos años atrás; Rodas es tambien importante por sus arsenales militares; y finalmente, la isla de Chipre (cuya capital, Nicosia, cuenta 12,000 habitantes), que es una de las mayores del Mediterráneo, é importante por su posicion y sus productos.

ARMENIA Y KURDISTAN.—Erzerun, cabeza de eyalet, ciudad muy importante que tiene cerca de 70,000 almas, es residencia de un patriarca armenio y de un obispo griego, y otro de los baluartes del imperio contra la Rusia y la Persia, apesar del mal estado de sus fortificaciones. Maden, pequeña ciudad, en cuyas cercanías se están beneficiando ricas minas de cobre. Hars, cabeza de eyalet,

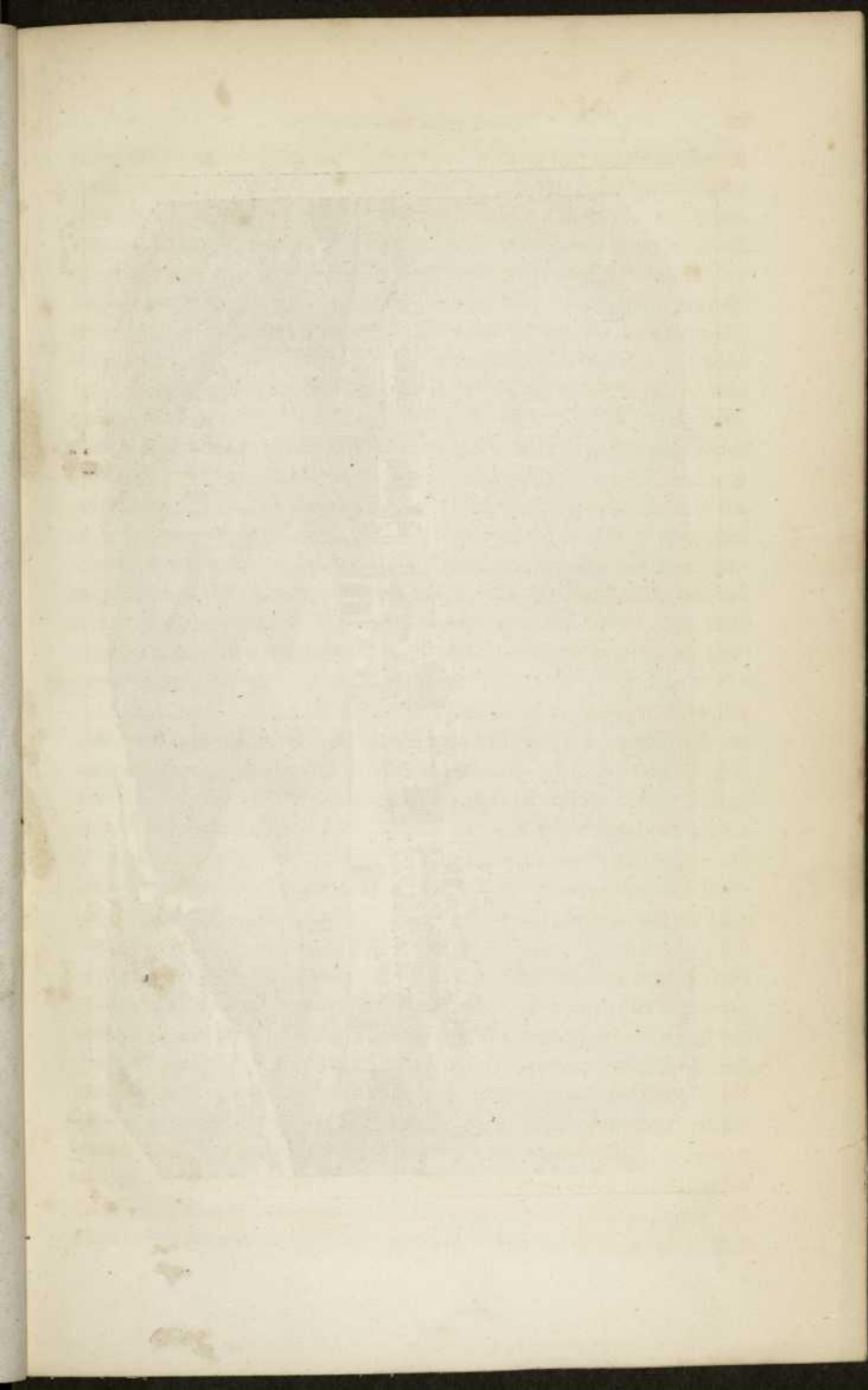
plaza de comercio; se han exagerado mucho sus fortificaciones. Van, cabeza de eyalet, ciudad fuerte y comercial de unos 20,000 habitantes, situada sobre el Caspio de su nombre; sus inmensas excavaciones, sus imponentes ruínas y numerosas inscripciones cuneiformes, del tiempo de los monarcas asirios y persas, la dan mucha importancia arqueológica.—En el Kurdistan, país sometido casi del todo á príncipes feudatarios, pero no súbditos del Gran Señor, y en el cual algunas comarcas son todavía del todo independientes, citaremos tan solo á Betlis, plaza fuerte, en la cual reside el bajá turco.

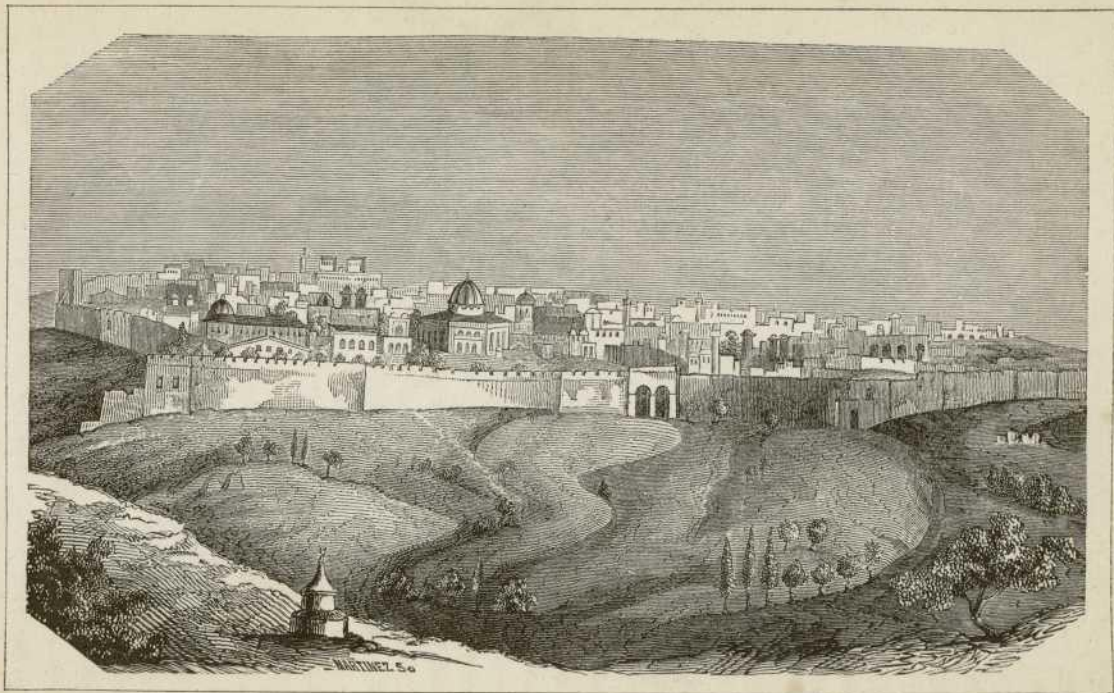
MESOPOTAMIA.—Diarbekir, cabeza de eyalet, en las márgenes del Tigris, ciudad de 60,000 almas, floreciente por su industria y comercio, silla de un patriarca caldeo católico, de un obispo de esta religion y de un patriarca jacobita. Mossul, á orillas tambien del Tigris, cabeza de eyalet, residencia ordinaria del patriarca caldeo católico de Elkoch, poblacion de unas 60,000 almas, industriosa y comercial: no lejos de ella hay la aldea de Nounia, edificada, segun se cree, sobre las ruínas de Nínive capital del imperio de los Asirios.

IRAK ARABY.—Bagdad, sobre el Tigris, cabeza de eyalet, antes residencia de los poderosos califas; aunque muy decaída, cuenta todavía cerca de 80,000 almas; es una de las ciudades mas industriosas y comerciales del Asia y uno de sus baluartes contra la Persia. Descúbranse en sus alrededores los vestigios de Babilonia, Seleucia, y Ctesifon, que fueron sucesivamente las capitales de los imperios de Babilonia, Asiria, Siria y de los Partos. Basora, á orillas del Chatel-Arab, plaza fuerte y comercial, tendrá unos 60,000 habitantes.

SIRIA.—Damasco, cabeza de eyalet, ciudad industriosa y muy comercial, con unas 140,000 almas, es de las mas antiguas del mundo, pues la menciona ya la Biblia antes de la época de Abraham. Dentro de los límites de esta grande division del Asia Otomana hállase tambien Palmira (Tadmor de Salomon), miserable villorrio puesto en medio del desierto, y cuyas imponentes ruínas atestiguan el esplendor á que llegó siendo una de las principales plazas de comercio. Hablaremos tambien de aquellas inmensas soledades abrasadas por el sol y recorridas por los anezios, que son los verdaderos beduinos; esos hijos del desierto han sabido con-

servar su independencía durante treinta siglos, en medio de las grandes monarquías que se han levantado sucesivamente en derredor suyo para desaparecer para siempre.—Jerusalen (Elkods, de los árabes), considerada como capital de la Palestina, y posteriormente cabeza real de un distrito que depende inmediatamente de Constantinopla, es quizás la ciudad mas célebre del mundo, por haber sido la cuna del judaísmo y del cristianismo, y el segundo santuario del islamismo, por haber tenido allí su trono tantos reyes desde David y Salomon hasta Herodes y los Lusíñanes, por haber sido el objeto de las guerras religiosas que con el nombre de Cruzadas ejercieron tan gran influencia en los destinos de la Europa. Todas las principales iglesias cristianas tienen allí representantes, mayormente desde que la Inglaterra y la Prusia fundaron de mancomun un obispado anglicano. Sus principales templos son: la magnífica mezquita de Omar, que se levanta en el mismo sitio donde estuvo el templo de Salomon; y la Iglesia del Santo Sepulcro, cuya capilla es sin duda la mas venerable de la tierra para los innumerables cristianos de todas las comuniones. Jerusalen es tambien un punto estratégico de importancia, pero su poblacion, inferior aun á la de Gaza, llega apenas á 12,000 almas, sin la guarnicion. En sus inmediaciones se halla el Monte de los Olivos, donde tuvo lugar la milagrosa ascension de Jesucristo. Mas lejos se descubre Belen (Betelehem), que para los cristianos es uno de los lugares mas interesantes del mundo, por haber nacido en él el Salvador; tiene una buena iglesia, donde se ve la famosa capilla del Nacimiento. Hel-Khalil ó Hebron, ciudad de unos 4,000 habitantes; su mezquita, que es otra de las principales que visitan los mahometanos en sus peregrinaciones, está construída, segun ellos dicen, sobre el sepulcro de Abraham: es la única de toda la Siria que tiene vidrieras. En sus cercanías vivieron antiguamente los Enacim, Raphaítas, Zuzitas, Zonzominos y Emines, establecidos al este del Jordan, que por su aventajada talla merecieron, segun la Biblia, la denominacion de gigantes. Gaza, en el país de los antiguos Filisteos, ciudad bastante floreciente, que, segun datos recientes, tendrá como 14,000 habitantes, es un punto estratégico de mucha importancia para el Egipto y la Siria. Naplusa (Sichem del Antiguo testamento), antes capital del reino de Samaria, y rica por sus tres mil años de recuerdos, conserva todavía de





Lám 4.^o

JERUSALEN

Tomo 2.^o

6 á 7,000 habitantes. Tabariéh (Tiberiáda), con unas 4,000 almas, en la Galilea, que fué la patria terrestre y morada habitual de Jesucristo, es una de las cuatro ciudades santas del Talmud, que brilló en la edad media por su universidad judía: hállase situada en la orilla occidental del lago de su nombre. En aquel lago, notable por el bajo nivel de sus aguas, que no hiende ahora ni una sola navecilla, habia en otro tiempo numerosos pescadores, entre los cuales escogió Jesucristo sus discípulos, segun nos lo refiere la Escritura. A algunas millas al oeste se levanta el monte Tabor, en cuya cumbre la tradicion pone la escena de la transfiguracion del Señor; y mas lejos se descubre Nazaret, lugar notable por haberse cumplido en él el gran misterio de la encarnacion del Hijo de Dios; su iglesia de la Anunciacion es tenida por la mas hermosa de la Palestina, despues de la del Santo Sepulcro en Jerusalem, y de la del Nacimiento en Belen. Citaremos por último la llanura de Esdrelon, que desde Sisara y Nabucodonosor hasta Napoleon ha sido el campo de batalla de todos los conquistadores de la Siria.

—Acre (Tolemaida), cabeza de eyalet, con un puerto en el Mediterráneo, poblacion de unos 20,000 habitantes, es importante por su posicion y sus fortificaciones, que le dieron gran celebridad en tiempo de las cruzadas, y se la han conservado en las guerras de nuestros dias. En sus inmediaciones se levanta el monte Carmelo, célebre por haber sido la residencia de los profetas Elías y Eliseo, y por sus innumerables cuevas donde viven numerosos ermitaños.

Beyrout (Berytus), una de las ciudades mas antiguas de Fenicia, y por consiguiente del mundo; hace pocos años que es la primera plaza comercial marítima de la Siria, y una de las principales estaciones de la navegacion por vapor. Tiro, la antigua reina de los mares, cuna del comercio para los pueblos de la parte occidental del Antiguo Continente, y capital de la rica y floreciente Fenicia, queda ahora reducida á una ciudad de unas 800 casas. Tripoli, cabeza de eyalet, plaza de comercio, con un puerto y 16,000 habitantes.—Los Valles del Líbano y Anti-Líbano, habitados por los Maronitas, Drusos, Motualis, Nosairis é Ismaelitas, no contienen ninguna ciudad digna de citarse. Sin embargo, no podemos pasar en silencio dos localidades muy importantes bajo otros respetos: Baalbek, miserable ciudad edificada en el mismo sitio de la magnífica Heliópolis, cuyas imponentes ruínas son de las mas nota-

bles del Asia; y Kaobin, pobre aldeorrio, capital de los Maronitas, en cuyos alrededores, en medio de un bosque de cedros, levantan todavía su cabeza siete árboles inmensos, cuyas dimensiones autorizan para creerlos contemporáneos de los que sirvieron para construir el templo de Salomon. ; Veteranos de la vegetacion asiática, rivales por su edad del ciprés secular que da sombra al cementerio de Bradburn en Inglaterra, de los pinos antiguos que crecen á orillas del Colombia, y de los árboles inmensos que se levantan en las riberas del rio de las Amazonas, del Senegal y en otros puntos del globo; habrán seguido al través de los siglos todas las fases del linage humano, desde la aurora de la historia hasta nuestros días, y habrán sobrevivido á todos los grandes acontecimientos que durante treinta siglos han cambiado la faz de la Tierra! — Alepo, cabeza de eyalet, ciudad de unos 80,000 habitantes, residencia de muchos altos dignatorios así del islamismo como de las diferentes Iglesias cristianas; no se ha recobrado aun enteramente del terrible terremoto que en 1822 destruyó la mitad de sus edificios, pero ha continuado siendo una de las ciudades mas industriosas y comerciales del imperio otomano. Antakieh (Antioquía), antes capital de los poderosos Seléucides, residencia de muchos emperadores romanos, y tan floreciente cuando San Pedro era su primer obispo antes de llevar su silla á Roma, ahora cuenta apenas 12,000 habitantes; pero es todavía silla titular de varios patriarcas que residen en otras ciudades, y es reputada por una de las posiciones estratégicas mas importantes del Asia Otomana. Alejandreta (Iskanderun), miserable aldea situada en medio de pantanos pestilenciales; su puerto es un punto estratégico de mucha importancia por la parte del mar. Aintab, ciudad que tendrá como 20,000 habitantes, importante por su comercio, y mas todavía como punto militar.

ARABIA OTOMANA. El poder de Mehemed Aly se extendia pocos años atras sobre la mayor parte de la Arabia; pero desde los acontecimientos que motivaron la sumision de ese poderoso vasallo y la retirada de las tropas egipcias del Yemen y del Nedjed parece que la dominacion otomana no se extiende ya mas allá del Hedjaz y del país que los geógrafos europeos llaman Arabia Petrea. En esta division, donde no hay ninguna ciudad notable, citaremos solamente el convento de Santa Catalina, uno de los mas célebres de la

Iglesia Griega; se parece á una pequeña ciudadela, y está situado cerca del Djebel-bel-Mousa ó Monte Sinai, en el cual entregó Dios á Moisés las tablas de la Ley; y no lejos se descubre tambien el Monte Horeb, en el cual se le apareció Dios para ordenarle que libertase á los judíos de la esclavitud del Egipto.—En el Gedjaz se encuentra la Meca, capital del gran cherifazgo de este nombre, cuyo soberano es feudatario del Gran Señor, ciudad abierta, cuya poblacion varia entre 25 y 30,000 almas, y se aumenta hasta 80,000 al tiempo de la peregrinacion: su famosa mezquita es el primer templo del islamismo, y objeto de la peregrinacion de los musulmanes; y los 50 ó 60,000 peregrinos que á ella acuden de todos los paises donde se profesa la religion de Mahoma la convierten á aquella sazón en una de las primeras plazas mercantiles del Asia. Djiddah, con un puerto en el mar Rojo, y cerca de 22,000 habitantes permanentes, ha llegado á ser en nuestros dias la primera plaza comercial de aquel mar: pocos años ha era la capital de toda la Arabia dependiente de Mehemet-Aly. Medina, ciudad de unas 16,000 almas; la dan grande importancia el sepulcro de Mahoma, sus mezquitas y sus colegios ó escuelas musulmanas.

ARABIA.

SITUACION ASTRÓNÓMICA. Entre los 32° 30' y 58° de longitud oriental; y los 12° 30' y 30 de latitud.

CONFINES. Al norte la parte de la Arabia Petrea, y Desierta, comprendida en el imperio Otomano; cortada por el 30° paralelo: al este el golfo Pérsico y el de Oman: al sur este último golfo; y al oeste el mar Rojo y el golfo de Acabah.

RIOS. Pocas comarcas del globo están tan faltadas de agua como esta vasta península, donde todas las corrientes, á excepcion del Maïdam, en el yemen, no son propiamente mas que torrentes llamados ouadi ó vallecicos, que se secan luego de pasada la estacion de las lluvias y antes de llegar al mar. No obstante, segun las sabias investigaciones de M. Jomard, parece que el Aftan (rio del Haca) que desagua en el golfo pérsico cerca de Elqatyf, no es sino una continuacion del Asyr, y admitiendo esta congetura muy probable, tendríamos que la Arabia ofrece tambien un rio notable

por la longitud de su curso, aun que no navegable y que muy á menudo queda en seco.

DIVISION Y TOPOGRAFIA. Desde la caida del imperio efímero que fundaron los Wahabitas, puede decirse que toda la península se halla dividida en un gran número de estados independientes entre sí. Los árabes modernos desconocen las denominaciones inexactas de Arabia Petrea, Feliz y Desierta; pero sus escritores tampoco están de acuerdo acerca la division de su país; adoptaremos pues, las divisiones que acaba de proponer un sabio geógrafo. Segun M. Jomard, toda la Arabia propia ó península Arábica, comprendida dentro de los límites que, siguiendo su ejemplo, la hemos señalado, se halla repartida en ocho grandes divisiones geográficas subdivididas cada una en mayor número de provincias y otras porciones diferentes. Estas divisiones son: Mahrah, El-Oman, El Haca (Bahreyn El-Hdjar), El-Ahgáf, El-Hadramant, El-Nedjd, El-Yemen y El Hedjaz. Pero estas divisiones geográficas están muy distantes de conformarse con la division política actual. El-Ahgáf no es mas que un espacio inhabitado y estéril. Por razon de los últimos sucesos de que hemos hablado al describir la Arabia otomana, nos concretaremos á la descripción de las poblaciones siguientes, únicas de que la brevedad nos permite hacer mencion en esta obra.

YEMEN.—Sanaa, capital del imanato del yemen, reino cuyo poderío ha disminuido mucho, y que pocos años atras podia considerarse todavía como feudatario de Meheme-Aly; es una bonita ciudad con cerca de 40,000 habitantes. Mokha, ciudad fortificada, con un puerto y quizás 5,000 habitantes; durante muchos siglos ha sido el principal depósito del café, goma é incienso que los europeos iban á buscar allá. Describiremos á Aden cuando hablemos del Asia Inglesa.

EL-OMAN.—Mascate, capital del imanato de su nombre, que hoy dia es el más poderoso estado independiente de la Arabia; se la señala cerca de 60,000 habitantes; su actividad comercial y su numerosa marina mercante, la dan el primer lugar entre todas las plazas marítimas de la Arabia. El iman de Mascate posee además en feudo del rey de Persia, una parte del Moghistan, en el Kherman, y las islas de Kichm y Hormuz; y en el Africa la isla de Zanzibar, y algunas plazas en la opuesta costa de aquella parte del mundo (Véase el Africa Arabe).

EL HACA.—El-Katif, ciudad fortificada y mercantil, de unas 6,000 almas: en sus inmediaciones se halla situado el grupo de Bahraïn, gobernado por un cheikh, y en sus aguas se hace una de las mejores pesquerías de perlas. Los ingleses mantienen con ella frecuentes relaciones.

EL NEDJD.—Esta división geográfica, que es la mayor de la Arabia, aunque todavía poco conocida, ocupa la parte central de la península. Es un dilatado espacio, compuesto de oasis mas ó menos estensos, mas ó menos fértiles, y diseminados sobre una mesa coronada de montañas bastante elevadas. Sus habitantes son agricultores en los territorios menos estériles, y nómadas en los desiertos; pero unos y otros están divididos en gran número de tribus. Entre los numerosos países que encierra esta división, hablaremos solamente del de El-Ared, tanto por la celebridad que ha adquirido en nuestros días, como por ser la principal y mas notable división del Nedjd. Situado al pié de las montañas de Toueyk este vasto oasis es la cuna del wahhabismo, que con las rápidas conquistas de sus sectarios amenazó subvertir toda la religion musulmana y pocos años atrás llamo tanto la atención del mundo político. Derrotados por las tropas de Mehemed-Aly, los wahhabitas han visto su país ocupado por los egipcios, y reducida á una ciudad insignificante su capital Derreyeh, despues de haber perdido sus principales establecimientos literarios, sus mezquitas y sus fortificaciones.

REGION PÉRSICA.

Esta dilatada region, que comprende las comarcas elevadas que se hallan entre las cuencas del Tigris y del Indo, formó en distintas épocas y bajo diferentes dinastías el imperio de Persia; y el uso le ha conservado esta última denominación, aunque desde mucho tiempo haya dejado de estar sometida á un solo soberano, y por mas que los actuales reyes de Persia no extiendan su dominación sino sobre la mitad occidental de su vasta superficie. El repartimiento de la Persia tuvo lugar cuando la muerte de Thamas Kouli-khan, en 1747. Actualmente cuenta cuatro estados independientes, que son: el reino de Iran ó Persia propia; el de Kabul ó de los Afghanes; el de Herat, y la confederación de los Belutchis.

REINO DE PERSIA Ó DE IRAN.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 42° y 59° de longitud oriental, y los 26° y 39° de latitud.

CONFINES. Al norte el imperio Ruso (la Armenia y el Chirvan), el mar Caspio propiamente dicho y el Turkestan (los khanatos de Khiva y Búkara): al este los reinos de Herat y de Kabul, y el Belutchistan: al sur los golfos de Oman y Pérsico; y al oeste el Asia Otomana ó Turquía Asiática.

Rios. Entre los caudalosos rios del Asia, ninguno corre por el Iran, y solo algunos de sus afluentes riegan el suelo de este país. Pero de la dilatada mesa que ocupa la mayor parte de este reino nacen muchas corrientes bastante considerables, que, ó desaguan en algunos lagos, ó se pierden en las arenas.—Desembocan en el golfo Pérsico: el Chat-el-Arab, que llega del Asia Otomana (Véase esta region). Entre los afluentes del Tigris, cuya cuenca pertenece al territorio de este reino, son dignos de citarse el Diyalah, al cual dan tanta importancia las relaciones de la Biblia, y el Kerkhah (Hera), que pasa por Hawissa, y en cuya cuenca se halla Kirmanchah.—Desaguan en el mar Caspio propiamente dicho: el Kour, que recibe el Aras, cuyo curso separa el territorio persa del ruso; el Sefid-Roud (Kizil-Ozen), que pasa por Roudbar: el Attrak, que pasa cerca de las plazas fortificadas de Koutchan, Chirouan, etc., etc., en el Korassan, y cuyo curso se confundia aun con el del Tedjen en las geografías publicadas en 1842: desemboca en el golfo de Astrabad.—Los otros Caspios reciben: el Bend-Emir, al cual pertenecen las imponentes ruinas de Persépolis, antigua residencia de los monarcas persas; lleva sus aguas al lago Bakhteghan, que es el mayor de Persia despues del de Ourmiah; el Zende-Roud, que pasa por Ispahan y se pierde en las arenas; el Kuren, que baña á Schiraz y desemboca en un caspio: finalmente el Tudjen, que llega del reino de Herat; perteneciendo á la Persia solo la parte media de su curso, pues pasa luego al Turkestan independiente, donde se pierde en las arenas, en vez de desembocar en el Caspio propiamente llamado, conforme se representaba en todos los mapas hasta la publicacion del del Asia Central de J. Arrowsmith.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Todo el reino está dividido en 11 provincias de muy diferente extension, y cuyos límites no parecen ser constantes. El vali del Kurdistán no es mas que tributario, y algunas tribus kurdas, loures y turcomanas son, ó del todo independientes, ó solamente vasallas ó tributarias.—Theheran, en el Irak-Adjemi, capital moderna del reino y ordinaria residencia del Schah; se la suponen 130,000 habitantes durante el invierno, pero este número disminuye mucho en verano, cuando el rey, la córte y gran número de habitantes la abandonan á causa del excesivo calor y del aire mal sano. En sus inmediaciones se halla una aldea considerable, llamada ahora Cha-Abdoulazim, que ha sido edificada sobre las ruinas de Rei (la Rhages de la Biblia), que en tiempo de los califas era una de las mayores ciudades del mundo. Ispahan, en otro tiempo capital de la Persia y una de las mas populosas ciudades del Asia; es todavía industriosa y comercial, pero, segun M. Boré, no cuenta ya mas que 60,000 almas. Kazbin, igualmente importante por su industria y comercio, tiene, segun otros viajeros, unos 50,000 habitantes.—Balfrouch, en el Mazanderan, de cuyo país es la ciudad principal, es la plaza mas industriosa y comercial de la Persia: su actual poblacion será de unas 100,000 almas. Astrabad, ciudad comercial, de unos 40,000 habitantes, y con una bahía en el golfo Pérsico.—Recht, capital del Ghilan, poblacion industriosa, comercial y de unos 50,000 habitantes, pero muy mal sana.—Tauris, capital del Adzerbaidjan, ciudad muy decaída, pero aun bastante floreciente por su industria y comercio; con una poblacion que se acerca á 80,000 almas; tiene una ciudadela que es el mayor establecimiento militar del reino, y una escuela organizada, conforme al modelo de las de Europa, por el sabio orientalista M. Boré.—Kirmanchah, capital del Kurdistán persa, cuya mayor parte es mas bien feudataria que súbdita del schah; tendrá como 40,000 almas.—Dizfoul, que de algun tiempo acá ha llegado á ser la primera ciudad del Kouzistan por su industria, comercio, y hasta por su poblacion, aunque no se calcule mas que en 20,000 almas.—Schiraz, capital de Fars, que es la tierra clásica del Iran desde los tiempos de Ciro; es una ciudad industriosa y comercial, que contará unos 30,000 habitantes: en sus cercanías se descubren los restos de Persépolis, espléndida residencia de los monarcas persas. Iezd, ciudad comer

cial é industriosa, con cerca de 60,000 habitantes. Abouchehr (Bender-Abouchehr), el primer puerto mercante del reino en el golfo Pérsico, pero asolado por la peste, el cólera, la guerra y otras calamidades, que habian llegado á reducir á 2,000 los 20,000 habitantes que antes se le contaban. En sus aguas hay el islote de Karedj (Karak) que, como veremos mas adelante, los ingleses ocuparon tiempo atrás.—Mechhed, capital del Korassan persa, ciudad de 40,000 almas, industriosa y comercial, con el célebre sepulcro del iman Aly, patron de la Persia, visitado todos los años por innumerables peregrinos; su poblacion parece variar entre 40, y 45,000 almas.

REINO DE HERAT.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 59° y 62° de longitud oriental, y los 33° y 36° de latitud.

CONFINES. Al norte el Turkestan: al este y al sur el reino de Kabul; y al oeste el reino de Persia.

Rios. Como el territorio de este reino, cuya extension se ha exagerado bastante, forma una mesa elevada, no hay ninguna corriente considerable que lo atraviere del todo, ni tampoco ninguna que llegue al mar.—Entre las corrientes continuas ó permanentes citaremos como mas notables: el Tedjen, que nace en este reino y lo hemos descrito ya al hablar del reino de Persia (véase), pasa por Herat; y el Helmend, que llega del reino de Kabul, y recibe á su derecha el Khauch. Véase mas adelante la descripcion del Kabul.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Se conocen aun muy imperfectamente las divisiones de este reino, muchos de cuyos distritos son mas bien feudatarios que súbditos.—Herat, plaza cuyas fortificaciones dirigieron los ingleses, y que ha sido una de las mas grandes ciudades del Asia, es la capital del reino. Aunque haya disminuido muchísimo su antiguo esplendor, es todavía un centro industrial, otro de los grandes mercados para el comercio terrestre, y un punto estratégico de la mayor importancia: su poblacion, que ha sido extremadamente exagerada, parece oscilar entre 40 y 45,000 almas.

REINO DE KABUL, Ó DE LA PERSIA ORIENTAL.

SITUACION ASTRÓNOMICA. Entre los 59° y 68° de longitud oriental, y los 29° y 37° de latitud.

CONFINES. Al norte los khanatos de Búkhara y Koundouz, en el Turkestan; al este el reino de Lahore; al sur ese mismo reino y el Belutchistan; y al oeste el reino de Herat.

Rios. Solo uno desagua en el Océano Indico, ó mejor en el golfo de Oman; todos los demas se pierden en las arenas ó van á desembocar en caspios.—El Océano Indico recibe el Indo, que baña una escasa fraccion del territorio del reino. Sus principales afluentes son el Kabul, á la derecha, que baña á Kabul, y el Logar, también á la derecha, que va á Ghaznah.—En el caspio Zerrah (Loukh) desagua el Hilmend, que es el mas caudaloso del reino despues del Indo; pasa por Girisch, atraviesa el Afghanistan y entra en el reino de Herat, donde desemboca en este caspio. Su principal afluente es el Urghendab, en cuya cuenca está situada la ciudad de Kandahar.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Las comarcas de que se compone el actual reino de Kabul, assoladas por la guerra civil desde el año de 1800, en cuya época se disolvió la vasta monarquía de los afghanes, formaban todavía á principios de 1839 los tres reinos de Kabul, Kandahar y Piechaouer, gobernados por tres hermanos, de los cuales era el último feudatario del reino de Lahore. Los dos primeros, luego de haberse escapado los dos usurpadores que los habian gobernado por muchos años, formaron durante algunos meses el nuevo reino de Kabul, en cuyo trono colocaron los ingleses al viejo monarca destronado, Soudjah que vivia en la India pensionado por la Compañía y era en cierto modo su vasallo. Despues de los desastres que sufrieron en 1841, los ingleses evacuaron aquel reino. En el actual estado de aquellos países es imposible decir nada positivo sobre sus divisiones administrativas, y así nos limitaremos á describir algunas de sus principales ciudades.—Kabul, sobre el Kabul, en medio de una llanura muy elevada, famosa por su hermosura y fertilidad; aun despues de haber perdido gran parte de su antiguo esplendor se le contaban 60,000 almas antes de los últimos acontecimientos, en los cuales hizo un papel muy princi-

pal su Balla-Hissar, especie de ciudadela: es la capital del reino, y una de las ciudades mas importantes, así bajo el aspecto comercial, como bajo el estratégico, por motivo de su situacion en la encrucijada que forman los caminos de Turkestan, la Persia y la India. Ghaznah, situada sobre una mesa aun mas elevada, ciudad de unos 12,000 habitantes, muy decaida de lo que fué mientras residieron en ella los poderosos sultanes Ghaznevides; su esplendor pasado, el considerable número de santos personajes que hay en ella enterrados y le han valido entre los musulmanes el nombre de segunda Medina, su posicion y sus fortificaciones le dan suma importancia. Kandahar, ciudad fortificada, la mas industriosa y comercial del reino, es un punto estratégico importantísimo para el ataque y defensa de la India: en 1842 los ingleses volaron sus fortificaciones, pero en 1809 se la contaba una poblacion de 100,000 almas. Djelalabad, ciudad de mediana extension, cuyas fortificaciones restauraron los ingleses en 1841; en sus inmediaciones se halla el desfiladero de Kaiber, al cual dieron celebridad los desastres que en el sufrió una expedicion inglesa. Como que es el punto donde habitualmente se reunen las hordas mas feroces del Afghánistan y los mas terribles bandidos, aquel desfiladero es sin disputa una de las mas importantes posiciones estratégicas del Asia; por su longitud y la escabrosidad del terreno, rivaliza con la terrible garganta del Bolan, en el Belutchistan, y excede al desfiladero de Bamiau, en Hindou-Koh, á las tres famosas Puertas Sarmáticas, Caucásicas (garganta de Dariel), y Albanesas, en la cordillera del Cáucaso, y á las mas famosas todavía, llamadas Cilicias ó Armánicas, en la cordillera del Tauro.

CONFEDERACION DE LOS BELUTCHIS.

SITUACION ASTRÓNOMICA. Entre los 58° y 67° de longitud oriental, y los 25° y 30° de latitud.

CONFINES. Al norte el reino de Kabul: al este los principados del Sindhy: al sur el golfo de Oman; y al oeste el reino de Persia.

Rios. No obstante la vasta extension que tiene esta comarca, no la riega ningun rio cuyo curso sea poco largo, á excepcion del dis-

trito de Katch Gandava que pertenece á la parte inferior de la cuenca del Indo. Los demas rios todos quedan en seco durante los calores del verano.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA.—El Belutchistan (Baloochistan), así llamado por los belutchis, que son la nacion dominante y forman la mayoría de la poblacion, propiamente hablando, no es mas que una confederacion de muchos pequeños territorios, cuyos gefes reconocen la soberanía del que reside en Kelat, el cual era antes vasallo del rey de Kabul, y solo de algunos años acá ha logrado hacerse del todo independiente. Desde los últimos sucesos reconoce la soberanía de la Compañía Inglesa, la cual mantiene en Kelat una guarnicion y un residente; y desde entonces tambien parece que el fértil distrito de Katch Gandava ha pasado á ser posesion inglesa.—Kelat, en la provincia de Sarovan, de que es capital lo mismo que de toda la Confederacion, es una ciudad fortificada, de unos 15,000 habitantes y situada en una mesa muy alta. Gandava, que parece tan grande como Kelat, es la capital de la provincia de Katch Gandava, la mas fértil y poblada de la Confederacion; antes de la última guerra el khan tenia en ella su residencia de invierno. Kouetta (Kwetta), ciudad pequeña, pero importante como posicion comercial y militar; á algunas millas mas al sur empieza la terrible garganta del Bolan.

TURKESTAN.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud oriental, entre los 47° y 80°. Latitud, entre los 36° y 51°.

CONFINES. Al norte los territorios de los khirghiz vasallos del imperio Ruso: al este el Thian-chan-pelou y el Thian-chan-nanlou en el imperio Chino: al sur los reinos de Lahore, Kabul y Persia; y al oeste el Caspio propiamente dicho.

Rios. Es aun muy poco conocido el curso de los rios de esta dilatada region; solo se sabe que todos van á parar á caspios, entre los cuales hemos visto ya que los dos mas considerables llevaban el título de mar.—Desaguan en el llamado mar de Aral: el Amou-Daria ó Djihoun (el Oxus de los antiguos), formado por la reunion de las cinco ramas que forman el Pendjab Touránico; [la mas oriental, llamada Pandja, sale del lago Sericol, que está casi tan

alto como el Monte-Blanco. Este caudaloso río pasa cerca de Termez, Tchardjou, baña á Khiva y Ourghenj y luego entra por muchas bocas en el Aral. Entre sus afluentes citaremos solamente el Ak-Surraï, á la izquierda que pasa cerca de Koundouz.—El Sir-Daria, ó Sihoun (Jaxartes de los antiguos), formado por la reunion de tres hijuelas: la de Narym parece ser la principal. El Sir-Daria pasa no lejos de Kokhand, y baña Khodjend, Tounkat y Otrar, y pertenecen tambien á su cuenca inmediata las ciudades de Tachkend y de Turkestan.—Llevan su caudal á otros Caspios: el Kara-Sou, que separa el territorio de los Kirghiz de la Horda Media de los de la Grande, y desemboca en el caspio Teleskoul.—El Tchoui, que sale del lago issikoul, riega el territorio de los Kirghiz de la Grande Horda, y desagua en el caspio Kaban-Koulak.—El Kohik Kouwan y Zer-Afchan, que pasa cerca de Samarkanda y Búkhara, baña á Kara-Koul (Dendjs).—El Mourgab, que sale del reino de Kabul, baña á Merou-Roud, fertiliza el grande oasis de Merva, y se pierde luego en las arenas.—Por último, el Tedjend, que llega del Khorassan, y despues de haber fertilizado el oasis de Charakhs se pierde tambien en las arenas.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Hace ya mucho tiempo que el Turkestan no se halla sujeto á un mismo y único soberano, sino repartido en gran número de estados, cuya extension y poblacion varian á lo sumo. El khanato de Búkhara, y los de Khiva, Koundouz y Khokand, son actualmente las potencias preponderantes de esa region, siguiendo luego despues los khanatos de Hissar y Chersbez, y otros estados y países aun menos importantes. El país de los Kirghiz de la Grande-Horda y el de los Turkomanos, habitados por tribus nómadas gobernadas por muchos caudillos, forman en cierto modo otros tantos estados independientes. Daremos la descripcion de los cuatro primeros khanatos, que son los mas importantes.—Khanato de Búkhara, que es el mas rico, poblado y poderoso. Búkhara, junto á un canal derivado del Zer-Afchau, residencia ordinaria del khan, ciudad industriosa y muy comercial con mas de 100,000 almas; es uno de los principales focos de ilustracion para todos los pueblos mahometanos que desde la extremidad del Asia envían allá sus hijos para estudiar en sus célebres escuelas la medicina y la teología mahometana. Samarkanda, cerca del Kouwan, ciudad que ha perdido muchísimo de lo que era cuan-

do Tamerlan hizo de ella la capital de su vasto imperio, pero importante aun por su industria y sus escuelas, aunque su poblacion no pase de 10,000 habitantes. Balkh, una de las ciudades mas antiguas del mundo, y en otro tiempo de las mas grandes y pobladas del Asia, cuando era capital del poderoso reino de la Bactriana: su poblacion actual pasará apenas de 3,000 almas.—Khanato de Koundouz. Este poderoso estado, fundado en nuestros dias por Mourad-Beg, comprende todos los países situados en la cuenca del Oxus y una fraccion de la del Kama, afluente del Kabul, que como hemos visto, es tributario del Indo. Koundouz, ciudad muy miserable y malsana con unos 2,000 habitantes; aunque se la considera como á capital del khanato, Mourad-Beg, no reside en ella mas que durante el invierno. Khouloum, que es la mas poblada del khanato, aunque no cuente mas que 10,000 almas. Badakhchan, ciudad ahora miserable, antes capital del floreciente reino de este nombre.—Khanato de Khokand, Khokand, ciudad industriosa y comercial, á la cual se la cuentan unos 100,000 habitantes; es capital del khanato. Marghalan y Khonjend serian, segun recientes relaciones, tan grandes como Khokand.—Khahanato de Khiva. Es el mas vasto del Turkestan, pero casi toda su superficie está ocupada por desiertos. Muchas hordas de turkomanos, los karakalpases, los aralios, y entre otros los dos fértiles oasis de Charakhs y Merva reconocen su soberanía y le son tributarios. Khiva, sobre un canal que se deriva del Amou-Daria, ciudad de 6,000 habitantes permanentes; es la capital. Es el mas considerable mercado de esclavos de toda el Asia interior y merece el nombre de Argel terrestre, por lo muy feroces y dados al pillaje que son sus habitantes, lo cual ha obligado á los rusos á enviar allá una expedicion en estos últimos años. Ourghendj, sobre el canal del Amou-Daria, es ciudad de 12,000 habitantes permanentes, y punto de depósito del comercio entre Búkhara y la Rusia.

INDIA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 65° y 90° de longitud, y los 8° y 35° de latitud.

CONFINES. Al norte el Tibet y otras comarcas pertenecientes al

imperio chino: al este la India Transgangética: al sur el Océano Indico; y al oeste el Belutchistan y el reino de Kabul.

Rios. Pocas regiones del Continente antiguo presentan mas rios que la India; y hasta dos de ellos son de los mas caudalosos del globo: á ellos es deudora de su mucha fertilidad. Continuaremos aqui aquellos que los limites de esta obra nos permiten citar, dividiéndolos en dos clases, segun los diferentes mares donde desaguan.—En el golfo de Oman desembocan: el Indo, cuya rama principal baja, segun parece, de los montes Kailas al norte de los famosos lagos de Rawen-Rad y Manassarovar, y que bajo el nombre de Singdzind pasa por Leh en el pequeño Tibet, atraviesa el Himalaya, y baña á Attock, Mittun, Rori, Bakkar, Sibouan, Hala, Haiderabad y Talta. Pocas millas mas arriba de Haiderabad, en el Sindhy, empieza el vasto delta del Indo, formado por once ramas, de las cuales son las principales el Bagan, el Sata (Hajamari) y el Pinyari. Sus principales afluentes son: á la derecha, el Kabul, que llega del reino de Kabul, y á cuya cuenca pertenece Peichaouer; á la izquierda el Pandjnad, formado por la reunion de cinco riachuelos que dan nombre al Pendjab ó provincia de Lahore: estos riachuelos son el Djhelam (Jhylum, Hidaspes) llamado tambien Behat, que recibe, segun M. Hamilton, al Tchenab (Acesines) y al Ravei (Hydraotes), y el Setledj (Sutledje, Hesusdrus), que toma el nombre de Gharra despues de habersele juntado el Bedjah (Byas, Hyphasis). El Setledj es el mas notable de los afluentes del Indo, por la longitud de su curso y por la enorme altura á que se halla el lago Manassarovar, mirado como su manantial.—El Nerbuddah (Narmmadá) pasa por las ciudades de Mandta, Garrah, Hindia y Barotcb, y desagua en el golfo de Bengala.—El Tapty pasa por Bourhanpour y Surate, y desemboca en el golfo de Kambaya.—En el golfo de Bengala desaguan: el Kavery, que pasa por Seringapatam y Tritchinopoly, y entra por muchas bocas en el golfo de Bengala.—El Kistdah (Kriclina), que pasa cerca de Satarah, Meritch y Firozghur, y entra en el golfo de Bengala por dos ramas principales: la del norte, llamada de Kistnah, pasa cerca de Masulipatam; y la del sur, que es la mas ancha, toma el nombre de Sippelek. Este rio es el mas rico de la India en diamantes y otras piedras preciosas. Sus principales afluentes á la derecha son: el Malparba y el Toumbadrah (Toombudra).

Los principales afluentes del Kistnah, á la izquierda, son: el Bimá, engrosado por el Sina y otros riachuelos; y el Moussy, que pasa por Haiderabad.—El Godavery pasa por Nadera y Mangapett. Sus principales afluentes son: á la derecha, el Mandjera; y á la izquierda, el Wardá, engrosado con el Pain-Ganga y el Bain-Gangá.—El Mahanaddy (Kattak) baña á Sumbhulpour (y Kattak, y despues de haber formado un ancho delta con sus muchas bocas, entra en el mar.—El Ganges, es el principal rio de la India. Fórmase de dos ramas: el Bhagirathy, que es el que se considera como verdadero Ganges, y el Alaknanda; los cuales se reunen en un sitio llamado Devrapayaga, donde hay un templo que es uno de los santuarios mas célebres entre los indios. Mas allá de Hardwar, entra el Ganges en la vasta llanura del Indostan, pasa por Farrakhabad, Allahabad, Mirzapour, Benares, Ghazipour, Patna y Radjamahala. En Bengala forma un inmenso delta compuesto de un gran número de ramales, en donde se hallan Mourchidabad, Kassin-bazar, Dakka, y otras grandes ciudades. Las principales ramas son: el Hongly (Hagli) que pasa por Calcuta y Chandernagor; sus aguas son tenidas por sagradas entre los Brahmanes, y estos sacerdotes juran por ellas ante los tribunales, como los musulmanes por el Alcoran y los cristianos por los Evangelios. Siguen luego: el Houringotta, que es siempre navegable, y el Ganges propiamente dicho; es la rama mas oriental, y despues de haber confundido sus aguas con las del Brahmapoutra, mas abajo de Lakipour, toma el nombre de Megna. Los principales afluentes son: á la derecha, el Djamna (Jumnah), que pasa por Delhi, Agra y Allahabad, y recibe las aguas del Tchambal (Chumbul) y del Betwah; el Sona, que pasa por Daoudnagar. Los afluentes mas considerables de la izquierda son: el Ranganga, que corre hácia Morabad; el Goumty (Goomty), que baña á Luknow; el Gogra, que nace en el vertiente meridional del Himalaya en el Nepal, forma la célebre cascada de Kanar, pasa por Feizabad y Aoudh, y se junta con el Rapyt; el Gandak (Gunduk), que es el mas caudaloso del Nepal, y tiene sus manantiales en el Tibet; el Bagmaty (Bogmutty), que nace cerca de Khatmandou, capital del Nepal; el Koussi (Kosi, Cossah), que nace en el vertiente meridional del Himalaya; el Mahamada, y finalmente el Tistah, que es el último de los grandes afluentes del Ganges, y pasa por Dinadjpour, re-

partiendo luego con desigualdad el tributo de sus aguas entre el Ganges y el Brahmapoutra.—El Brahmapoutra, llamado Lahit en la parte superior de su curso, atraviesa el país de los Mismis, el reino de Assam y el Bengala oriental y despues de haber recibido una de las ramas del Ganges y algunas de las de su afluente Tistah, pasa por Lakipour, mas abajo de cuya ciudad toma la denominacion de Megna, confundiendo sus aguas con las del Ganges, y entrando luego reunidos estos dos rios en el golfo de Bengala, donde forman un inmenso delta. Los principales afluentes del Brahmapoutra, cuya parte superior pertenece, segun las divisiones arbitrarias de los geógrafos, á la India Transgangética, son: á la derecha, el Dihong, que es su afluente principal, y que, segun las relaciones mas recientes, es el mismo Yarou-zango-tsiou, ó gran rio del Tibet, que el sabio Klaproth creia formar la parte superior del curso del Iraouddy, del imperio Birman; y luego el Goddado, que baja del Boutan: á la izquierda, el Brak, que atraviesa el Kassay y el Katchar en la India Transgangética, y el Silhet en Bengala; y luego el Goumty (Goomty), que atraviesa el Alto Tiperah en la India Transgangética, y el Bajo Tiperah en Bengala.—Para los demás rios de esta parte del imperio Anglo-Indico véase la descripcion de la India Transgangética.

DIVISIONES. Para facilitar el estudio de esta parte de la geografia, antes del cuadro de las divisiones políticas actuales de la India pondremos el de las geográficas coordinadas segun las antiguas divisiones políticas; porque como estas últimas se hallan en todos los libros de historia y de viajes, y hacen mencion de ellas así los naturales como los europeos, siempre y cuando se trata de los países que forman parte de la India, habria inconveniente en ignorarlas, y por esto hemos resumido las principales como sigue.

DIVISION GEOGRÁFICA. Considerada bajo este aspecto, y dentro de los límites que la hemos señalado, puede la India dividirse de la manera siguiente:

EL INDOSTAN SEPTENTRIONAL, que comprende, segun M. Hamilton, las comarcas montañosas que se extienden al este del Setledj hasta las fronteras del Boutan, y á las cuales nos parece deberia añadirse el elevado y magnífico valle de Cachemira. Sus subdivisiones son: yendo del este al oeste: Cachemira; el Gherwal, donde es menester distinguir el Sirmór, el Gherwal propio ó Serina-

gour, el Kemaoun y los pequeños distritos de Paínkhandi y Bhoutant; por último, el Nepal, subdividido en Nepal propio y principado de Sikkim.

EL INDOSTAN MERIDIONAL ó INDOSTAN propio, que comprende la mayor parte y las mas importantes provincias del antiguo imperio del gran Mogol. Estas provincias, entre las cuales las hay que rivalizan en extension y poblacion con los principales reinos de Europa, son, yendo del oeste al este: Lahore, el Moultan, el Sindhy, el Katch, el Guzerate, el Malwa, el Adjmir, el Delhi, el Agra, el Aoudh, el Allahabad, el Behar y Bengala.

EL DEKKAN SEPTENTRIONAL ó DEKKAN propio, que se extiende al sur del Nerbuddah y de una línea imaginaria trazada desde el manantial de este rio hasta el golfo de Bengala. En su acepcion general esta division se extiende hasta el cabo Comorin; pero en el sentido propio y entre los naturales el Dekkan por la parte de sur tiene sus limites, segun M. Hamilton, en el Toumbadrah y el Kistnah. Circunscrita de este modo esta division de la India, no comprende mas que el Kandeich, el Avrangabad, el Bedjapour, el Haiderabad, el Bider, el Berar, el Gandwana, el Orissa y los Circars del Norte.

EL DEKKAN MERIDIONAL ó PAÍS AL SUR DEL KRICHNA. Esta parte comprende el resto del continente hasta el cabo Comorin, que es su extremidad meridional. Sus subdivisiones son, segun M. Hamilton: el Kanara, el Malabar, el Rotchin, el Travankore, el Koímbatour, el Karnatik, el Salem ó Barramahal, el Masur y el Balaghat.

ISLAS que geográficamente dependen de esta region. No hablaremos de la grande isla formada por el Farran, ramal del Indo y el Run, ni de las islas bastante considerables que componen el Delta del Ganges y del Megna, ni de las mas pequeñas que asoman á lo largo de la costa de Guinea: citaremos solamente el grupo de Salseta ó de Bombay, á causa de su importancia política y arqueológica; el grupo de Ceylan, cuya isla principal es una de las mayores de toda el Asia, y los dos vastos grupos de numerosos escollos, á que han dado los geógrafos desde mucho tiempo el imponente titulo de Archipiélago de las Lakedivas y Archipiélago de las Maldivas.

DIVISION POLÍTICA. Con relacion á las diferentes potencias que

se reparten actualmente la dominacion de la India, esa dilatada comarca puede dividirse como sigue:

PAÍSES que forman el imperio Anglo-Indico.

REINO DE LAHORE.

REINO DE SINDHIA.

REINO DE NEPAL

TERRITORIOS sometidos á los Portugueses, Franceses y Dinamarqueses, ó sea India Portuguesa, Francesa y Dinamarquesa. Véase el Asia Portuguesa, Francesa y Dinamarquesa.

REINO DE LAS MALDIVIAS.

IMPERIO ANGLO-INDICO

La mayor parte de esta dilatada comarca formaba á principios del siglo pasado uno de los mas poderosos imperios del mundo, conocido por el imperio del Gran Mogol, pero durante la larga anarquía que se siguió á la invasion de Nadir-chah, los soubahs y los nabahs se declararon independientes cada uno en su provincia; muchas naciones belicosas bajaron de sus montañas é invadieron los países que estaban á su alcance: y luego los reyes de Kabul y del Masur, los Seikhs, los Maratas, el Nidzan y los ingleses se disputaron la rica herencia de Akbar y Avrangzeb. El valor personal de un gobernador de la Compañía Inglesa, la fina política del otro, y la discrecion y lealtad de un tercero, secundadas por circunstancias mas ó menos favorables en pocos años hicieron á los ingleses dueños de casi toda la India, ofreciendo en nuestros dias el espectáculo todavía nuevo en los anales del mundo, de un puñado de europeos á sueldo de una compañía de comercio, que han conquistado uno de los mas ricos imperios de la Tierra, y gobiernan tranquilamente á mas de cien millones de habitantes.

CONFINES. Al norte el reino de los Seikhs, el imperio Chino (el Tiber y el Boutan) y el Nepal: al este, comprendiendo los territorios de la India Transgangética dependientes ó tributarios de los ingleses, el Birman y el golfo de Bengala: al sur, el Océano Indico: y al oeste el golfo de Oman, la confederacion de los Belutchis y el reino de Lahore.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. La India Inglesa debe dividirse en dos partes distintas: — Las posesiones inmediatas de la Inglaterra, que

son gobernadas por el rey, y comprenden la parte menos considerable, pues se reducen á la isla de Ceylan, que forma el gobierno de este nombre; — y las posesiones de la Compañía de las Indias Orientales; en las cuales es menester distinguir las posesiones mediatas y las posesiones inmediatas. Estas últimas forman uno de los mas ricos y poderosos imperios del mundo, pues abrazan las mejores provincias del antiguo imperio del Mogol, y están gobernadas por los empleados que nombra la Compañía. Desde la otorgacion del nuevo privilegio, aquellos vastos territorios forman cuatro grandes gobiernos llamados: presidencia de Calcuta, presidencia de Agra, presidencia de Madras y presidencia de Bombay. Cada una de esas grandes divisiones está subdividida en distritos administrados por un juez, un intendente general y otros empleados, y cada distrito se subdivide despues en pergannahs. Hay distritos que no comprenden paises inmediatos propiamente dichos; pues su territorio se compone de varios principados mediatos, cuyos príncipes ó radjahs gozan de una autoridad tan limitada, que mas bien debe considerárseles como grandes propietarios, que como soberanos vasallos ó tributarios. — Las posesiones mediatas las gobiernan los príncipes respectivos; y entre ellos hay algunos que solo son vasallos ó aliados de la Compañía, y otros, que son los mas, la son tributarios. Las tropas inglesas forman la parte principal de la guarnicion de sus plazas fuertes, y algunos de esos príncipes poseen territorios tan vastos y poblados como los de una potencia europea de segundo órden. Las posesiones mediatas se hallan repartidas desigualmente entre las cuatro presidencias. — Daremos la descripcion sucinta de los ciudades mas notables del imperio Anglo-Indico, segun sus grandes divisiones administrativas y políticas actuales, y al describir la presidencia de Calcuta, hablaremos tambien de la India Transgangética Inglesa, por la contigüidad de su territorio y por ser otra de las dependencias de aquella.

POSESIONES INMEDIATAS. — Presidencia de Calcuta. — En ella son notables: — Calcuta, situada en la márgen izquierda del Hagli (Hongli) que forma su puerto. Simple aldea en 1717, ha llegado á ser bajo la dominacion inglesa una de las metrópolis mas ricas, comerciales y pobladas del Asia; es capital de toda la India y residencia ordinaria del gobernador general. Entre sus establecimientos

merecen particular mención el colegio de Fort-William, especie de universidad, y la célebre Sociedad Asiática, que es el primer cuerpo sabio del Asia. Calcuta es silla de un obispo anglicano, y su población inclusa la de sus inmediaciones, excede seguramente de 600,000 habitantes, apesar de que el capitán Birch no la calculase para el año de 1837 mas que en 229,714. En 1830 se publicaban en ella 33 periódicos, el Fort-William es tenido por la fortaleza mas regular ó importante de la India. En un radio de 56 millas se hallan: Sirampoure, junto al Hagli, ciudad de 13,000 habitantes, residencia del gobernador general de la India Dinamarquesa, y de los misioneros Baptistas que tienen en ella un colegio y una famosa tipografía; Tchandernagor (Chandernagore), sobre el Hagli, ciudad muy decaída, en la India Francesa, con 32,500 habitantes, incluso los del territorio; y Bardwan, población de 54,000 almas. —Dacca, sobre el Bori Ganges, antes capital del territorio de Bengala, ciudad industriosa que, segun Hamilton, tiene 200,000 habitantes. Mourchidabad, junto al Ganges, capital de Bengala desde 1704 hasta 1771 y ahora residencia del último nabab pensionado de aquella vasta provincia de la India; está llena de fábricas y cuenta 165,000 habitantes. Kattak, en el Orissa, ciudad de 41,000 habitantes. Djaggernat, sobre un ramal del Mahanaddy, es ciudad de 30,000 habitantes permanentes, celebrada en toda la India por su templo, que se reputa el mas sagrado de todos, y visitada por gran número de peregrinos. Patna, sobre el Ganges, en el Behar, ciudad comercial y muy industriosa, de 312,000 almas, y en cuyas cercanías parece debió de estar Palibothra, vasta y magnífica capital de los Prasios. En un radio de 60 millas se hallan: Gaya, con 40,000 habitantes permanentes, y un templo que visitan anualmente muchos peregrinos; y Monghir, con mas de 30,000 almas, que los ingleses llaman el Birmingham de la India por sus muchas fábricas de armas.—Las principales ciudades de la India Transgangética, que dependen de esa presidencia, son: Arracan, sobre el Arracan, capital del reino de este nombre, antes populosa y floreciente, y que ahora cuenta apenas 10,000 habitantes, en lugar de los 100 ó 200,000 que se empeñan en darla algunos geógrafos modernos. Moulmein en el reino de Martaban, ciudad edificada recientemente en la márgen izquierda del Salouen, á algunas millas antes de su desembocadero, es la principal estación de las tropas

inglesas y en cierto modo la capital de esta parte de la India: es ya una plaza de comercio muy importante, y se construyen en ella muchas embarcaciones: tendrá como 15,000 habitantes. Djerhat, en el reino de Assam, que ha adquirido en nuestros dias suma importancia por el cultivo del té, y por las minas de excelente carbon de piedra que acaban de descubrirse. Tenasserim, pequeña ciudad capital de la provincia de su nombre; hanse empezado ya á beneficiar sus ricas minas de carbon de piedra. Sighapour, en la isla de este nombre, que con pocos años ha llegado á ser una de las primeras plazas de comercio del Asia, pues su puerto franco atrae la concurrencia de todos los pueblos marítimos del Asia y de la oceania, y su poblacion pasa de 22,000 almas: es residencia de un gobernador del cual dependen tambien las dos ciudades que siguen: Georgetown, en la isla del Príncipe de Gales (Penang); ciudad comercial, con un puerto, una ciudadela, un arsenal y cerca de 14,000 habitantes; Malaca, situada al extremo de la península de su nombre, junto al estrecho de Malaca, ciudad muy decaida bajo todos conceptos: tiene un puerto y cerca de 5,000 habitantes. Finalmente, nombraremos tambien aquí á Hong-Kong, ciudad que cuenta ya 8,000 almas, edificada por los ingleses en la isla de su nombre, y á la cual dan mucha importancia, como punto militar y comercial, su puerto, sus fortificaciones y su situacion en las aguas de Canton.

PRESIDENCIA DE AGRA. En ella merecen mencion: —Agra, sobre el Djumna, que dista ahora muchísimo de lo que era cuando residia en ella el Gran Mogol Akbar, pero que va levantándose cada dia de sus ruínas, particularmente desde que ha sido nombrada capital de esta nueva presidencia: su gobernador está tambien encargado de vigilar á todos los principes aliados é independientes del norte y del oeste de la India. Los ingleses han restaurado las fortificaciones de su ciudadela, y han establecido una segunda escuela mahometana, especie de pequeña universidad; es silla de un vicariato apostólico romano, y cuenta ya mas de 100,000 habitantes. Farrukhábád, cerca de la márgen derecha del Ganges, plaza comercial, con 67,000 habitantes. Allahábád, en la confluencia del Djumna con el Ganges, llamada por los indios «la reina de las ciudades santas,» y visitada anualmente por innumerables peregrinos, es el centro de la navegacion por vapor en el interior; su po-

sición y su fuerte y espaciosa ciudadela la dan mucha importancia estratégica, de modo que se trató hace poco de hacerla capital de toda la India. Benares, sobre el Ganges, ciudad muy industrial y comercial; á la cual da M. Hamilton 630,000 almas; puede llamársela la metrópoli eclesiástica ó la Roma y la Atenas de la India, porque desde tiempo inmemorial ha sido siempre el emporio de la literatura de los brahmanes; se la cree en tal grado santa, que muchos radjahs indios tienen en ella casas, donde residen continuamente sus vakils ó agentes, para que practiquen por ellos los sacrificios y abluciones que prescribe la religion de Brahma. A 28 millas al sudoeste del otro lado del Ganges, se halla Mirzapur, floreciente por su industria y comercio; tiene unos 200,000 habitantes. Delhi, sobre el Djumna, poblacion de 180,000 almas, bastante floreciente, aunque no de mucho como cuando tenia en ella su brillante corte el gran mogol; una parte del palacio imperial, que es uno de los mas magníficos sitios reales del Asia, la ocupa el heredero y sucesor de los poderosos Akbar I y Avrangzeb, que se mantiene de la crecida pensión que le paga la Compañía. Merece así mismo particular mención la escuela superior musulmana que se halla establecida allí desde muchos años. Bareilly, ciudad industrial, de 66,000 habitantes. Rampour, con 50,000 almas, residencia de un príncipe aliado; y Hardwar, pequeña ciudad situada en la ribera derecha del Ganges, que debe su importancia á su famosa peregrinación y á la rica feria que en ella se celebra.

PRESIDENCIA DE MADRAS. En ella debemos citar:—Madrás, en el Karnatic, ciudad muy industrial y comercial, silla de un obispo anglicano, con 462,000 habitantes; el fuerte de San Jorge, que forma parte de ella, es una de las mejores fortalezas de la India: tiene también la universidad y la sociedad Asiática. En sus inmediaciones se halla Meliapur (Santo Tomás), pequeña ciudad industrial y silla de un obispado católico. Citaremos además á Argot, antes capital del Bajo Karnatic; Vellore, importante por sus fortificaciones y por ser una de las mas principales estaciones del ejército inglés; Tripetty, cuyo templo indio visitan anualmente gran número de peregrinos; Tandjaore, ciudad fortificada, con unos 30,000 habitantes, antes capital del reino de este nombre; Trichinopoli, sobre el Kavery, importante por sus fortificaciones, como estación principal de los ejércitos ingleses, y por su población; Seringa-

patnam, en el Masúr, tan rica, fuerte y populosa mientras fué capital del poderoso reino que gobernaron Heyder-Ali y Tippou-Sahéb, y que no ofrece ahora mas que ruínas y una poblacion reducida á menos de 10,000 almas. Masulipatam, en los Circars, sobre un brazo del Krichna, ciudad industriosa y comercial, con un puerto y muy cerca de 75,000 habitantes. Kochin, en el Malabar, ciudad fortificada, silla de un obispado católico, cuyo prelado reside en Coilan, con un puerto. Kalikat (Calicut), ciudad que ha perdido mucho de lo que era cuando residia en ella el zamorin; su puerto, medio cegado, es célebre en los anales de la geografia, por haber sido el primero de la India á que arribó Vasco de Gama en su memorable expedicion. Mangalore, en el Kanara, ciudad comercial, con un puerto y 30,000 habitantes.

PRESIDENCIA DE BOMBAY. En ella son dignas de mencion: — Bombay, en el Avrangábád, situada sobre la isleta de Bombay, ciudad industriosa, con 200,000 habitantes; en cuanto á comercio solo la aventaja Calcuta. Su puerto franco es el mejor de la India y la principal estacion de la navegacion por vapor: de él parten regularmente los barcos de vapor para Koratchi en el Sindhy, para Aden en la Arabia y para Suez; dándose la mano desde este último punto con la línea que por el Cairo y Alejandría comunica con Londres. Bombay es silla de un obispo anglicano y de un vicario apostólico, y su arsenal marítimo es el mayor establecimiento de este género que existe en la India. Pounà, gran ciudad que ha decaído mucho de lo que era cuando tenia en ella su residencia el peichwa, ó gefe de la confederacion de los Maratas. Surate, en el Guzerate, ciudad todavía bastante comercial é industriosa, con unos 160,000 habitantes, aunque no de mucho tan floreciente como en el siglo XVII. Ahmedábád, antes capital del Guzerate y una de las mas grandes, hermosas y ricas ciudades del Asia en tiempo del viajero Thevenot; aunque ahora no tan floreciente, tiene, segun muchos autores, mas de 100,000 habitantes. Bedjapúr (Vizapúr), en el Bedjapúr, en otro tiempo capital del poderoso reino mahometano de este nombre, y una de las mayores y mas hermosas metrópolis de la India, no ofrece ahora mas que un vasto espacio sembrado de ruínas, en medio de las cuales se levantan aun algunos hermosos edificios que atestiguan el esplendor de la Palmira del Dekkan. Bisnagar, una de las mas grandes y hermosas ciudades

del Asia, cuando en los siglos XIV y XV era capital del poderoso reino de este nombre, llamado tambien de Narsinga: sus restos imponentes aventajan por su extension y grandiosidad á los de cualquiera otra ciudad india. — A la topografía de esta presidencia deben agregarse ahora dos lugares importantes que los ingleses ocuparon tiempo atrás, la isla de Karak, en las aguas de Abouchir en Persia, cuyo puerto, manantiales de agua, y excelente posicion la dan mucha importancia como punto comercial, político y militar; y Aden, en la costa del Iemen en la Arabia. Este último, célebre depósito del comercio asiático en la antigüedad y en la edad media, y que hace pocos años no llegaba aun á tener 1,000 habitantes, cuenta ya ahora 12,000, segun recientes noticias: su posicion, comparable á la de Gibraltar, le da suma importancia militar; y los ingleses han levantado de nuevo sus fortificaciones y han hecho de su puerto una de las principales estaciones de la navegacion por vapor.

POSESIONES MEDIATAS. Los límites de esta obra no nos permiten describir todas las ciudades mas notables que pertenecen á los estados puesto bajo la proteccion de la Compañía Inglesa, y así nos contentaremos con dar una descripcion sucinta de aquellos solamente que por muchos respetos nos parece que merecen la preferencia, conformándonos siempre con las divisiones políticas.

REINO DE AOU DH. Merecen mencion en él: — Lucnow, sobre el Goumy, capital del reino, con una poblacion de mas de 300,000 almas. Desde la caida del imperio del Gran Mogol, la corte de Lucnow es seguramente la mas brillante y magnífica de la India.

REINO DE DEKKAN, Ó DE NIDZAM. Citaremos en él: — Haïderàbàd, capital del reino y provincia de Haïderàbàd, situada sobre el Moussy, con 200,000 habitantes, incluso sus vastos arrabales. En sus inmediaciones se halla Golconda, antes capital del reino de Tellingana; sus fortificaciones son muy nombradas en la historia de la India, y sus pretendidas minas de diamantes la hicieron célebre en todo el Oriente: sirve ahora de cárcel de estado. Avrangàbàd, antes capital del Dekkan y residencia favorita de Avrangzeb; aunque muy desmejorada, tiene todavia, segun Hamilton, como 60,000 habitantes. Davletàbàd (Deoghír), antes capital de un poderoso reino indio: su ciudadela es tenuta por inexpugnable. Elora, aldea notable por los templos excavados en una montaña

inmediata, que por su magnitud y por la perfeccion del trabajo aventajan á lo mejor que ofrece la India en este género.

REINO DE NAGPOUR. Debemos citar en él:—Nagpou, capital del reino marata de este nombre, y residencia de bhounsla; tiene 115,000 habitantes.

OTROS REINOS Y PRINCIPADOS.—En la dilatada provincia de Guzerate citaremos á Baroda, capital del reino de Baroda, que es el mas importante de esa parte de la India; se la suponen mas de 100,000 almas. El resto de la provincia se halla repartido entre varios pequeños estados tributarios de los ingleses ó del reino de Baroda: citaremos solamente á Pourbander, situada en medio de la costa meridional, con un puerto; cuenta 30,000 habitantes y florece por su comercio.—En el Katch (Cutch): Boudj, ciudad de unos 20,000 habitantes, residencia de un soberano del cual dependen todos los príncipes que se reparten el territorio de esta provincia. Mandavia, importante por su puerto, su comercio y su poblacion, que llega hasta 35,000 almas.—En la vasta provincia de Adjmír, llamada tambien Radjpoutana por los muchos principados, radjepoutas, en que se halla dividida, se hallan: Odeypour, capital del principado de Odeypour, cuyo soberano lleva el título de rana, y es tenido por el primero de los príncipes radjepoutas por la nobleza de la tribu de que descende; y Tchitore, antiguamente capital de este estado y famosa en toda la India por sus formidables fortificaciones.—Djeypour, capital del estado de Djeypour; es una de las mas hermosas ciudades de la India que tiene unos 60,000 habitantes.—Djoudpour, capital del estado de Djoudpour, que es el mas poderoso de la confederacion de los Radjpoutas, tendrá como 60,000 almas. Pali, con 50,000 almas, es una de las ciudades mas comerciales de la India.—Kotah, capital del estado de Kotah, uno de los mas poderosos de la confederacion, es ciudad industriosa y comercial.—Bikanir, capital del estado de Bikanir, es un verdadero oasis en medio del desierto de Adjmír.—En la provincia de Malwa: Indour, capital del estado de Indour, uno de los mas poderosos de la confederacion de los Maratas, es una de las mas hermosas ciudades de la India, que cuenta mas de 90,000 almas.—Bhopal, es capital del estado de Bhopal, que es de los mas poderosos entre los de segundo órden, que reconocen la supremacia inglesa.—En la provincia de Bedjapúr: Sâtârâ, que

es el centro de la monarquía Marata, cuyos límites se han ido estrechando tanto; tiene una ciudadela que es de las mejores fortalezas de la India.—En el reino de Masúr, tan poderoso en tiempo de Heyder-Ali y Tippou-Saheb, y que los ingleses devolvieron á sus legítimos príncipes, citaremos á Masúr, capital del reino, con 50,000 habitantes; Bangalore, ciudad industrial, fortificada y comercial con unas 60,000 almas; y Tehittelbroug, importante por sus formidables fortificaciones ocupadas por los ingleses.—En el Malabar: Tripontari, capital del principado de Kotckin, y Trivanderam, capital del reino de Travankore, que es uno de los mas poderosos estados de segundo órden.—En la provincia del Sindhy, dividida en cuatro principados que no son mas que un desmembramiento de la monarquía de los Afghanes, y que con la conquista del Kabul se han hecho vasallos ó tributarios de los ingleses, citaremos á Haïderâbâd, sobre una isla formada por el Indo, ciudad de unos 20,000 habitantes, bastante industrial y comercial, capital del principado de Haïderâbâd, y á la cual los geógrafos se empeñan erradamente en excluir de la calificación de triumvirato del Sindhy, que corresponde tambien á las dos siguientes. Tatta, sobre el Indo, ciudad de 15,000 habitantes, ahora casi desierta; y Kôratchi, la mas comercial del estado, con un puerto defendido por una fortaleza que ocupan los ingleses, y quizás 15,000 habitantes.—Mirpour, sobre el Baggar, brazo del Indo, es capital del estado de Mirpour, y la mas pequeña del pretendido triumvirato, aunque tiene unos 10,000 habitantes.—Kirpour, sobre un canal derivado del Indo, es ciudad que tiene como 15,000 almas, y capital del principado de Khirpour. Chikarpour, poblacion de unos 15,000 habitantes, que se dedican á un comercio bastante extenso, y están, segun parece, bajo la inmediata dependencia de la Compañía Inglesa. Bakkar, está situada en un islote del Indo, y cuenta 12,000 habitantes, inelusos los de Sakkar, situada en la ribera derecha del rio: los ingleses á quienes Bakkar fué cedida, la han convertido en una plaza de armas que por su posicion es muy importante bajo los dos aspectos comercial y estratégico.—Ahmedpour, ciudad de 9,000 almas, es capital del principado de Bahaulpour, que ocupa toda la parte septentrional del Sindhy. Bahaulpoul, cerca del Setledj y floreciente por su comercio, contará como 20,000 habitantes.—Dijimos mas atrás que la isla de Cey

lan formaba un gobierno separado, que dependia directamente del rey de Inglaterra. Aquella magnífica isla, importante por su posicion, sus buenos puertos, sus producciones, y por la rica pesquería de perlas que se hace en sus aguas, es notable tambien por las imponentes ruinas que atestiguan el poderío de sus antiguos reyes. Sus principales ciudades son: Colombo, residencia de un obispo anglicano y del gobernador general, plaza fuerte y comercial, con un puerto y 32,000 habitantes.—Kandy, antes capital del reino de este nombre, con solo 3,000 habitantes; y por último Trinkomali, con uno de los mejores puertos del mundo, en el cual puede entrarse con los dos monzones; por cuya circunstancia y por su situacion es en cierto modo la llave del Océano Indico: los ingleses han levantado en ella formidables fortificaciones, haciéndola la Malta de la India.

Los demás estados que siguen se consideran del todo independientes de la Compañía inglesa: sin embargo, desde los sucesos que ocurrieron poco ha, parece que su independencia política, á excepcion del Nepal, ha debido bajo muchos conceptos sufrir varias restricciones.

REINODE SHINDIA. Confines.—Este reino, tan poderoso y dilatado bajo el gobierno de Daoulet-Rau, á principios de este siglo, se halla reducido ahora á límites bien estrechos. Componiéndose de una parte de las provincias de Agra, Málwà y Kandeich, está rodeado de todos lados por las posesiones mediatas ó inmediatas del imperio Anglo-Indico; y como las diferentes partes de su territorio no son contiguas, está cortado por distritos que pertenecen á varios príncipes indios.

Rios. El Tapy y el Narmmada (Nerbuddah) en la provincia de Kandeich. El Tchambal (Chumbul) y el Betwa, afluentes del Djamma, que lleva el tributo de sus aguas al Ganges, corren por el Malwa y el Agra.

TOPOGRAFÍA. Este reino se extiende por las provincias de Kandeich, Agra y Malwa. Sus principales ciudades son: Gualior, en la provincia de Agra, capital del reino, con cerca de 80,000 almas; sobre una colina inmediata se halla la célebre fortaleza de Gualior, en la cual encerraba el Gran Mogol á los príncipes de su familia que le hacian sombra. Oudjein, en el Malwa, es la capital nominal del reino; sus escuelas son célebres en toda la India, y los

geógrafos indios hacen pasar su primer meridiano por su observatorio: tendrá unos 100,000 habitantes. Burhanpur, sobre el Taptý, en el Kandeich, de donde era antes capital.

REINO DE LAHORE Ó DE LOS SEIKHS. Desde 1805 los seikhs están divididos en seikhs orientales, á la izquierda del Setledj, y seikhs occidentales á la derecha de aquel rio. Los primeros son vasallos del imperio Anglo-Indico; los segundos, que son los mas numerosos, formaban á la sazón la poderosa confederacion de los Seikhs. Desde entonces Raudjit-Singh, caudillo de Lahore con su política, y el valor de su ejército, organizado en gran parte á la europea, ha llegado á someter ó hacer tributarios á los príncipes seikhs que eran antes sus iguales. Aprovechándose de la anarquía que desde 1803 ha destrozado y disuelto la monarquía de los Afghanes, este príncipe emprendedor ha quitado á este último los estados de Cachemira y Moultan, y las provincias de Peichaouner, de Tchothch y otras comarcas: habiéndole bastado pocos años para cambiar la confederacion en una monarquía casi absoluta. La alianza que este príncipe contrajo con los ingleses poco antes de su muerte, y las revueltas que se siguieron luego han hecho entrar este estado en la esfera de la política inglesa. Parece además que el soberano reinante, despues de haber cedido á los ingleses los territorios de Cachemira y Peichaouer, se ha puesto bajo su proteccion; y así deberemos contar este reino entre las posesiones mediatas de la Compañía.

CONFINES. Al norte, el actual reino de Kabul, y el pequeño Tibet en el imperio Chino: al este, ese último país y el imperio Anglo-Indico: al sur, este último; y al oeste el Belutchistan y el reino de Kabul.

Rios. El Indo, que recibe á su izquierda el Pendjnad, formado por la reunion de cinco riachuelos que dan nombre al Pendjab.

TOPOGRAFÍA.—Lahore (Lahor), sobre el Ravi, era antiguamente una de las residencias del Gran Mogol, y capital de la provincia de su nombre, y es actualmente capital del reino. Mucho ha disminuido su antiguo esplendor; pero es todavía bastante comercial é industriosa, y pueden contársela cerca de 70,000 habitantes. Amrehsir, es ciudad fortificada y defendida por la fuerte ciudadela de Govindghur; pocos años atrás era todavía la capital de

la confederacion , pero ahora es solamente el principal cetro de la religion de Nanek , y la plaza mas comercial del reino : tiene unos 100,000 habitantes. Katchmir (Cachemira , Serinagar) capital de Katchmir , ciudad industriosa , antiguamente muy poblada , situada sobre el Djilem , y famosa por su ameno sitio , su templado clima , y por los hermosos chales que en ella se fabrican ; los desórdenes que han agitado aquella parte de la India , el cólera , y sobre todo una horrorosa miseria habian reducido en 1835 á 40,000 los 150,000 habitantes que se la contaban comunmente antes de tamaños desastres. Peichaouer , ciudad de unas 50,000 almas y capital de la provincia de su nombre , que pocos años atrás formaba todavía el pequeño reino de Peichaouer , vasallo y tributario del rey de Lahore ; parece que su célebre escuela mahometana está muy decaída. Moultan , á alguna distancia del Tchinab , y capital de la provincia del Moultan , es ciudad de unos 60,000 habitantes , floreciente de algunos años acá por su industria y comercio ; su célebre universidad mahometana parece que está todavía muy concurrida.

REINO DE NEPAL (Nepaul). Confines. En virtud de las cesiones hechas en 1815 al imperio Anglo-Indico y su aliado el principe de Sikkim , se halla ahora este reino casi del todo enclavado entre el Káli al oeste y el Konki al este. Sus límites actuales son al norte , el Tibet , comprendido en el imperio Chino : al este , el principado de Sikkim ; al sur y al oeste , el imperio Anglo-Indico.

Rios. El Gogra con su afluente el Kali ; el Gandack (Gunduk) y el Koussy , que son todos afluentes del Ganges.

TOPOGRAFÍA. Katmandon (Kathipour) , ciudad de mediana extension , que , segun Hamilton , tiene 20,000 almas , es la capital del reino desde 1768. En sus cercanías se halla tambien Bhatgang , en otro tiempo capital del Nepal , mejor construida y mas grande que Katmandou : es importante por su industria , y sobre todo por sus templos , sus escuelas y sus bibliotecas. Maleboum , es ciudad aun mas pequeña ; pero la citamos para designar el distrito de este nombre , tan rico en minas de cobre y en polvos de oro , y sobre todo tan notable por su situacion elevada y por hallarse cerca del Dhawalagiri , que , de todas las que se han medido , es la montaña mas alta del globo.

REINO DE LAS MALDIVIAS. Este pequeño reino se compone del

archipiélago de las Maldivias, vasto conjunto de muchos millares de escollos que forman 17 grupos principales. Entre todos se distinguen por su extension 40 ó 50 islotes, que están cultivados y tienen reunidos una poblacion permanente de unas 12,000 almas, lo que no impide que el reyezuelo de este pequeño estado tome el pomposo título de sultan, residiendo en una bonita ciudad que ocupa toda la isla de Male, la cual no obstante de su poquísima extension, es de las mayores del archipiélago. Mas lo que dá cierta importancia comercial á esos islotes son unos lindos mariscos, llamados cauris, que se hallan en sus aguas y sirven de moneda, no solo en la India, el Kabul, el alto Tibet y el sur de la China, sino tambien en gran parte del Africa. Véase el artículo Comercio de esta parte del mundo.

INDIA TRANSGANGÉTICA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 88° y 107° de longitud oriental, y los 1° y 27° de latitud.

CONFINES. Los geógrafos convienen en señalar por límites de esta vasta region: al norte el imperio Chino, á saber, el Boutan, el Tibet y la China propia: al este la China por un corto espacio, y luego el mar de la China: al sur, ese mismo mar, el estrecho de Singhapour y el golfo de Bengala; y al oeste, el estrecho ó cana de Malaca, el golfo de Bengala, Bengala en la India y el Boutan en el imperio chino.

Rios. La parte superior del curso de los cuatro grandes rios de la India Transgángética, á excepcion del Brahmapoutra, nos es todavía desconocida, por mas que esté señalada en los mapas de una manera positiva, y no obstante las prolijas investigaciones que han practicado algunos geógrafos para poder descubrirla.—La India Transgángética vierte sus aguas por una parte al golfo de Bengala y por otra al mar de la China.—Desaguan en el golfo de Bengala; el Brahmapoutra, que toma en su parte inferior el nombre de Megna y se reune con el Ganges un poco antes de darse este al mar.—El Arakan, que atraviesa el país de los Birmanes y el que fué antes reino de Arakan y desagua por una ancha boca.—El Iraouaddy, que es uno de los mas caudalosos rios del Asia, pero cuyo curso, en su parte superior, no se conoce todavía mas

que por conjeturas, atraviesa todo el imperio Birman de norte á sur. En el Pegú se subdivide en varios ramales que riegan una inmensa extension de territorio y facilitan muchísimo la navegacion: á sus orillas se hallan Bassin, Dalla, Rangoun, Syrian y otras ciudades. Finalmente este caudaloso rio se dá al mar por mas de catorce bocas. Sus principales afluentes están todos á la derecha, y son: el riachuelo de Pafaenduen, que los birmanes creen que es la parte superior del Iraouaddy, y el Kyaindouen (Kyen-duen), que nace en las montañas del Assam y parece ser el principal afluente de Iraouaddy. Debe advertirse, por último, que hay corrientes naturales, permanentes y navegables, que abren comunicacion entre el Iraouaddy, el Zittang y el Salouen, que son los tres principales rios del imperio Birman.—El Zittang, que nace en el país de los Birmanes, lo atraviesa en parte, y despues de haber regado el Pegú, se da al mar por una boca tan ancha, que mas bien parece un brazo de mar que un rio.—El Thsan-louen ó Salouen, cuyo curso superior no es aun bien conocido, es muy importante para el geógrafo porque marca todo el límite oriental del imperio Birman; despues de haber bañado á Martaban en este imperio, y á Mulmein en el territorio inglés, desaguan en el golfo de Martaban.—El Tenasserim atraviesa la provincia inglesa de Tenasserim, y pasa por la ciudad de este nombre y por la de Mergghi.—Desembocan en el mar de la China: el Menam ó Rio de Siam, que, segun se cree, nace en el Yunnan, provincia del imperio chino; atraviesa el Louachan, el Youchan ó Yangoma y el reino de Siam propiamente dicho, pasando por Tchang-mai (Chimay), Siam y Bankok. En el Siam propio se divide el Menam en varios brazos que cortan en gran número de islas aquella fértil comarca. En el país de los Laos hay el riachuelo Anan-myit, que junta el Menam del Siam con el Menam-kong del Kambodje.—El Menam-kong (Mekon ó Maykaoung, Camboge, Kambodje) que nace, segun se cree, en las montañas del Tibet, por donde corre bajo los nombres de Dzatchou ó Sa-tchou, atraviesa el Yun-nan bajo el de Lan-tszang-kiang, baña luego el Laos, y despues de haber atravesado el reino de Kambodje, dependiente del de Anam, donde baña á Cambodje y Panompeñg (Calompe), entra en el mar con el nombre de rio de Cambodje.—El Saung ó Donnai en el Bajo Kambodje pasa por la ciudad de Saigón, pero tiene un curso muy limitado.—El

Sang-koi, que es el río mas caudaloso del Tonquin, nace en el Yun-nan, donde lleva el nombre de Holi-kiang, pasa por Ketcho, y se dá luego despues al mar.

DIVISIONES POLÍTICAS. Prescindiendo de las rancherías del todo salvajes ó medio bárbaras que viven independientes en los territorios que hemos considerado como pertenecientes á los pueblos civilizados de esa comarca, puede dividirse la India Transgangética en las seis partes siguientes: India Transgangética Inglesa, que hemos descrito ya al hablar de la presidencia de Calcuta en el imperio Anglo-Indico; imperio Birman; reino de Siam; Estados independientes de la península de Malaca; reino de Anam; é Islas que pertenecen geográficamente á la India Transgangética.

IMPERIO BIRMAN.

CONFINES. Despues de las grandes cesiones que se hicieron á los ingleses en 1826 por el tratado de Yandabou, y suponiendo que la frontera oriental del imperio sea el Salouen, los límites de este estado son: al norte, el Assam dependiente de los ingleses, los distritos ocupados por tribus de montañeses poco conocidos y el Yun-nan en el imperio Chino: al este, el Yun-nan y el Salouen que lo separa del territorio sometido al rey de Siam y de la parte del Mortaban que pertenece á los ingleses: al sur, el golfo de Bengala; y al oeste, ese mismo golfo, el reino de Arakan, y otros países que se considera forman parte de la India Transgangética Inglesa.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Todo el imperio se halla dividido en provincias ó vireinatos cuyo número parece que es tan variable como el poder dado á los gobernadores que los administran. La division civil mas comun es en myos ó partidos. Las partes principales del imperio son: el Birma (Mrammaphalong); el Pegú (Talleng), el Murtaban, cuya parte oriental pertenece á los ingleses; el Laos birman, y otros países mucho menos importantes, cuyos caudillos son tributarios ó meramente vasallos. Las principales poblaciones del imperio son las siguientes:—Ava (Ratnapoura; la ciudad de las joyas), situada á la izquierda del Iraouaddy, ciudad grande, pero poco poblada; es la capital del imperio; parece que su poblacion, exagerada extraordinariamente por los viajeros

del siglo XVIII, no es mas que de 50,000 almas. Hállanse en sus inmediaciones: Amarapoura, á la izquierda del Iraouaddy y en las pintorescas orillas de un lago; edificada en 1783, fué la capital del imperio hasta el año 1824, y contaba aun 36,000 habitantes antes del terrible terremoto que la arruinó casi del todo en 1839. Saigaing (Zeekain), frente de Ava, está poblada de templos antiguos y modernos, muchos de los cuales se están arruinando desde que dejó de ser la capital del imperio, cabiéndole la misma suerte que á Amarapoura. Esas tres ciudades están tan cerca una de otra que podria muy bien considerárselas como una sola poblacion.—Prome, sobre el Iraouaddy, tiene astillero donde se construyen muchas embarcaciones, y cuenta como 10,000 habitantes.—Pegú, en el Pegú; admírase en ella el famoso templo de Choumadon, que es una de las construcciones mas notables de toda el Asia. Rangoun, en el Pegú, es la ciudad de mas comercio y el primer puerto del imperio; tiene excelentes astilleros, en los cuales se construyen las mayores embarcaciones mercantes y de guerra, y se la calculan 20,000 habitantes: en una colina inmediata se levanta el famoso templo de Chondabon.

REINO DE SIAM.—CONFINES. Parece que sus límites son: al norte, el Yunnan en el imperio Chino; al este, el reino de Anam; al sur, el golfo de Siam, el mar de la China y los reinos independientes de la península de Malaca; y al oeste, la parte del golfo de Bengala llamada comunmente canal ó estrecho de Malaca, y luego las nuevas provincias inglesas de Tenasserim, Tavay y Ye, y el imperio Birman.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. No nos son aun bien conocidas las divisiones administrativas de este reino, que va adquiriendo mayor importancia y desarrollo bajo la dinastía china fundada por Piatak, llamado comunmente el rey chino. Este hombre hábil, despues de haber libertado el reino del yugo de los Birmanes en 1768, sometió á su obediencia el Yangoma y las demas partes del Laos que antiguamente dependian de este último país, sujetó á casi todos los reyezuelos de la península de Malaca, y recobró asimismo del rey de Kambojé la hermosa provincia de Chantibon y toda la costa hasta cerca del Kankao (Athien) con todo el archipiélago que se despliega delante de ella. Las principales ciudades del reino de Siam son las siguientes: —Bangkok, sobre el Meïnan, no lejos de

su desembocadero, es ciudad industriosa y muy comercial, compuesta en gran parte de casas edificadas sobre grandes armadias amarradas á lo largo de las riberas de Meïnam, formando una segunda ciudad flotante, con sus calles y bazares sobre el agua, que recorren embarcadas gran número de personas. Además de ser la residencia ordinaria del rey, aumentan su importancia su vasto puerto, su arsenal, sus astilleros donde se construyen muchísimas embarcaciones, y una población que poco la faltará para llegar á 160,000 almas. Si-yo-thi-ya, la Siam de los europeos, edificada sobre una isla de Meïnam, era todavía en el siglo xviii una de las más hermosas ciudades del Asia, á la cual daban los geógrafos una población de 600,000 almas; pero ahora es una ciudad desierta, notable solamente por sus monumentos que se van arruinando, y por sus recuerdos históricos. Sin embargo, de algunos años acá se ha formado alrededor de sus ruinas una ciudad nueva, cuya población, compuesta de siameses, chinos, laocianos y malayos, llega ya á 30,000 almas. Chantibon, sobre el Chantibon, es ciudad comercial, con uno de los mejores puertos y uno de los más grandes arsenales del reino.

MALACA INDEPENDIENTA:—La península de Malaca, que á fines del siglo xviii y principios del xix había logrado sacudir el yugo del rey de Siam, ha vuelto á entrar casi del todo bajo la dominación extranjera. La parte que conserva su independencia no comprende ahora más que las tribus salvajes y en parte negras que andan errantes por las montañas del interior, y en la extremidad meridional de la península, al sur de los límites de los reinos que dependen de Siam. Los que pueden considerarse como dependientes de este último son los de Perak, Salangore, Djohore, Pahang y Rumbo; y todas sus capitales llevan el mismo nombre, á excepción de la de Salangore, cuyo rey reside en la pequeña ciudad de Kolang (Kalang).

REINO DE ANAM (Ann-am ó Viet-Nam):—**CONFINES**. Son todavía muy mal conocidos los límites occidentales de este reino, fundado á principios de este siglo por el valiente y entendido Nai-enchoung, ó Gia-long, último vástago de los reyes de la Cochinchina. No obstante, nos parece que en el estado actual podrían marcarse sus límites de la manera siguiente: al norte, la China propia; al este, el mar de la China; al sur, este mismo mar; y al oeste, el reino de Siam.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. El reino de Anam, al cual desde algunos años se ha dado malamente el título de imperio annamita, comprende el reino de Cochinchina (Drang-trong, An-nam Meridional), el de Tonquin (Drang-ngay, An-nam Septentrional), el Tsiampa (Binh-Tuam), el reino de Kambodge (Camboje, Cambodia), una gran parte del Laos, y el reino de Bao (Boatam). Es menester también advertir que varias tribus, como los Moi, los Meuang, los Layos y otras conservan su independencia aunque vivan en territorios enclavados dentro del imperio. Sus principales ciudades son las que siguen:—Hué, sobre el Hué, en el Anam Meridional, ciudad grande y fuerte, cuyas fortificaciones son obra de ingenieros franceses, y cuya población asciende al menos á 10,000 almas; es la capital del reino, con una fuerte ciudadela y un magnífico arsenal marítimo. Ketcho, sobre el Sankoi, en el Anam Septentrional, es una ciudad grande, aunque muy desmejorada desde que dejó de ser la residencia de la corte: solo se tienen algunas conjeturas sobre su población, que quizás llegue á 80,000 almas. Saigong, capital del Kambodge, es la ciudad que parece ser la mas comercial del reino; tiene una fuerte ciudadela, un arsenal marítimo y quizás 100,000 habitantes.

IMPERIO CHINO.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud oriental, entre los 69° y 141°. Latitud, entre los 18° y 51°; no comprendiendo en esos cálculos la isla de Hainan y la parte septentrional de la de Tarrakai ó Tchoka.

CONFINES. Al norte, El Turkestan, el Asia Rusa y el mar de Okhotsk: al este, el Mediterráneo Asiático Oriental con sus subdivisiones llamadas mar de Okhotsk, mar del Japon, mar Oriental y mar de la China; al sur, este último mar, el reino de Anam, el de Siam, el imperio Birman, el imperio Anglo-Indico y el reino de Nepal; y al oeste, el reino de Lahore y Turkestan.

Rios. La posición de las vastas cordilleras que se extienden por este imperio dá á sus numerosos rios cinco declives diferentes que los conducen á otros tantos mares.—Desaguan en el Océano Glacial Artico:—El Ob ú Oby, cuyo caudaloso afluente el Irliche nace en los gobiernos de Thian-chan-pelou, al pié del grande Altai, atraviesa el lago Dzaisang y entra luego en la que fué provincia de

Omsk en el Asia Rusa.—El Ienissei, formado de la reunion de los dos brazos llamados Oulou-Kem y Bei-Kem, en el país de los Ouriangkai, toma luego despues la denominacion de Ienissei, y entra en el Asia Rusa. Este caudaloso río recibe á su derecha las aguas del Angara Superior; y el Selinga que nace en el país de los Khalkhas y entra en el lago Baikal, puede considerarse tambien como la parte superior del curso de este poderoso afluente.

—Entran en el Mar de Okhotsk:—El Amur (Sakhalian-oula ó Heloung-kiang), que se forma juntándose el Kheroulun con el Onon. El Kheroulun, llamado Ergoun ó Argun por los mogoles y rusos, es tenido por el tronco principal; el Onon, llamado tambien Chilka, despues de habersele reunido el Ingoda á su izquierda, pasa por Nertchinsk; es célebre este río porque en sus riberas nació Tchingis-Khan. El Argun ó Amur atraviesa en seguida el país de los Manchúes, pasando por Sakhaliou-oula-khoton, y entra en el golfo del mar de Okhotsk, en frente de la isla de Tarrakai. Sus principales afluentes en el territorio chino son: el Soungari y el Ousouri, á la derecha; y el Dzingihri, que es su mas caudaloso afluente á la izquierda.—Desemboca en el Mar del Japon:—El Toumen que recorre la extremidad meridional del reino de Corea; su curso es muy corto si se le compara con el de los rios que acabamos de citar. El Mar Oriental ó Tounghai y sus brazos reciben:—El Ya-lou, que riega la parte septentrional del reino de Corea, y entra luego en el mar Amarillo.—El Liao-ho, que con el nombre de Charamouren atraviesa una parte de la Mogolia, y con el de Liao-ho, el Ching-king, desaguando en seguida en el golfo de Liaotoung, Phou-hai de los chinos.—El Pe-ho, que atraviesa una parte de la Mogolia y la provincia de Tchi-ly y entra en el Phou-hai, despues de haber pasado por cerca de Pekin y por las ciudades de Toug-tcheou y Thian-tsing.—El Houang-ho, ó Río Amarillo, llamado así por el color dorado que el cieno da á sus aguas, nace en los montes Koulkoun, en el país de los Mogoles del Khoukhon-nor, y despues de mil tortuosidades, pasa á Lancheou en el Kan-sou, da una vuelta inmensa en la Mogolia, separa el Chen-si del Chan-si, atraviesa el Ho-nan, toca en el Chan-toung y en el Kiang-sou se da al mar Amarillo. Sus principales afluentes á la derecha, son: el Ouei-ho, que atraviesa el Kan-sou y el Chen-si; y el Hoéi-ho, que pasa por el Ho-nan, el An-hoei y Kiang-sou, y atraviesa

el lago Hountse. El Fuen-ho, que riega el Chan-si, es su principal afluente á la izquierda.—El Gran-Kiang (rio por excelencia), llamado tambien Rio Azul por nuestros geógrafos, es el mas caudaloso del imperio. Se forma juntándose los tres brazos llamados Kin-cha-kiang (rio de las arenas de oro), llamado tambien Mouroussou, en el nordeste del Tibet, es el principal. El Gran-Kiang atraviesa el Yunnan, el Szu-tchouan, el Hou-pe, lame el Kiang-si, y despues de haber cortado el An-hoei y el Kiang-sou, entra en el mar Oriental bajo el nombre de Yang-tse-Kiang (Yang-tsu-Kiang). Sus principales afluentes además del Yaloung-kiang (en tibetano Yar-loung), que corre por la provincia de K'ham, en el Tibet, y una parte del Szu-tchouan, en China; y del Min-kiang, que llega del K'ham y atraviesa el Szu-tchouan, son, á la derecha: el Heng, que atraviesa el Kouei-tcheou y el Hou-nan, y engrosado por el Lo, entra en el lago Thoung-thing y se descarga en seguida en el Kian; y el Han, que atraviesa el Kiang-si, entra en el lago Phouyang y se pierde luego despues en el Kiang. Los principales afluentes á la izquierda son: el Kia-ling, que llega del Kan-sou, y atraviesa el Szu-tchouan, y por último, el Han, que atraviesa el Chen-si y el Hou-pe.—En el mar de la China desaguan:—El Si-kiang, llamado Tigris en su desembocadero, que se forma de la reunion de varios ramales, y es el mas caudaloso de la China meridional; pasa por el Kouang-si y el Kouang-toung. El Hong-kiang (Teien-kiang) y el Pe-kiang son sus principales afluentes. El Si-kiang pasa por Fo-chan y desagua en el golfo de Canton.—Desembocan en caspios los siguientes:—El Ili, que atraviesa la Dzungaria, pasa por Ili ó Gould-ja y entra en el caspio Balkachi.—El Tchoui, que sale del lago Temourtou (ferruginoso), llamado tambien Touzkoul (salado), atraviesa este lago y los países de los Kalmukos Torgot, y sale luego de aquella comarca para entrar en el Turkestan, donde desemboca en el caspio Kaban-Koulak en el Turkestan independiente.—El Yarkand-Daria, llamado asimismo Tarim y Ergreougol, es el mas caudaloso de los rios de esta especie que posee el Asia. Atraviesa del oeste al este todo el Thian-chan-nanlou, y pasando por Yarkand, va á desaguar en el caspio Lob: Sus principales afluentes son: á la derecha, el riachuelo de Khotan; y á la izquierda, el riachuelo de Khachkar, el de Aksou, el Mousúr y el Kaidou.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. En los numerosos y vastos países, cuyo conjunto forma el imperio Chino, es menester ante todo hacer distincion entre los países enteramente sometidos, los países tributarios y los meramente vasallos ó protegidos. La primera clase comprende la China propia, que es el núcleo del imperio, y que, con una fraccion del país de los Manchúes, que es el país natal de la familia reinante, y una parte de la Pequeña Bukharia, forma las diez y ocho provincias de la China. Los demas países comprendidos en esta clase son la Dzoungaria ó el Thian-chian-pe-lou, y la Pequeña Bukaria ó el Thian-chan-nan-lou, que desde 1760 forman una provincia del imperio. Pertenecen á la segunda clase la Mogolia propiamente dicha, el país de los Mogoles del Khoukhou-noor, una parte del país de los Khirghiz-Kaisak (Grande Horda), y otra del país de los Bourout. Son de la tercera clase los reinos de Corea y de Lieou-Khieou, el Tibet y el país del Debradja, llamado impropriadamente Boutan (Bhotan) por los europeos. El Thian-chan-pe-lou, ó provincia al norte de los Montes Celestes, y el Thian-chan-nanlou, ó provincia al sur de los Montes Celestes, forman reunidos lo que los chinos llaman Sin-kirng ó Nueva frontera, dependiendo entrambas del gobernador general militar que reside en Ili. Tocante al Tibet, que no es ni reino, ni una provincia del imperio Chino, como pretenden algunos geógrafos, sino mas bien una vasta region geográfica, lo dividiremos, siguiendo á M. Klapproth, en cuatro provincias, ó mejor, cuatro grandes comarcas, subdividida cada una en varios estados, cuyo mayor número paga un ligero tributo al Dalai-lama, el cual, lo mismo que el Bogdolama ó Bantchan-lama y los demas, se halla bajo la proteccion del emperador de la China. Los residentes de este monarca en las cortes de los lamas soberanos han adquirido últimamente tal influjo en la administracion interior del país, que pudiera ya muy bien reputársele del todo dependiente de la China. Entre los países de esta clase deben contarse tambien el importante y rico reino de Corea y el pequeño reino de Lieou-Khieou. Al primero se le considera como feudo del emperador de los Manchúes, á quien paga tributo; y el segundo es tributario á la vez de la China y del Japon, aunque parece ser mas dependiente de este último. Añadiremos tambien que en la China propia hay muchas tribus que no están sometidas mas que de nombre, bien que de hecho sean ente-

ramente independientes, como algunas de los Mienting y de los Miaotse, y por último los Lolos, que no son mas que feudatarios. Las dificultades que encuentran las naciones europeas para hacer penetrar su comercio en el interior del celeste imperio, la tenacidad de los mandarines en vedar á todo extranjero la entrada en sus dominios parece que han inducido ultimamente al gobierno ingles á declarar abiertamente la guerra á este imperio, habiéndose roto ya las hostilidades en algunos puentes limítrofes.—Describamos ahora las principales ciudades del imperio, segun sus grandes divisiones.

CHINA PROPIA: En ella debemos citar:—Pekin, situada en una vasta llanura sobre el Yu-ho, pequeño afluente del Pe-ho, ciudad inmensa, capital de Tch-y-li y de todo el imperio. Peking, se distingue de las demás capitales y grandes ciudades del Asia por sus edificios, y mas todavía por las muchas instituciones que recuerdan la civilizacion de las grandes ciudades europeas, no obstante las enormes diferencias que resultan del diverso modo de edificar de los chinos y de sus diferentes usos. Entre otros establecimientos citaremos el Han-lin-yuan, ó tribunal de la historia y literatura chinas, del cual dependen todos los sabios, escuelas y colegios de la China; él es quien escoge y nombra los examinadores de las composiciones que se exigen de los letrados antes de conferirles los grados; á sus ministros confian las leyes la educacion del heredero del trono, y ellos son los encargados de escribir la historia general del imperio y de componer libros útiles. El Houetsu-kian ó colegio imperial, donde muchos profesores enseñan á componer bien en chino y en manchú. El observatorio imperial, construido en 1279; la imprenta de donde salen los mejores libros, y principalmente los libros históricos, que los libreros de Peking y otras ciudades compran al precio fijado por el gobierno. Esa imprenta publica tambien cada dos dias una gaceta que contiene los sucesos extraordinarios que ocurren en el imperio, los decretos, y sobre todo la lista de las promociones, las gracias concedidas por el emperador, tales como vestidos amarillos y plumas de pavo, equivalentes á nuestras órdenes de caballería en Europa; el castigo de los mandarines que han administrado mal, etc. etc. Las escuelas públicas son numerosísimas, y la biblioteca imperial es sin disputa la mayor que existe fuera de Europa. Peking posee tam-

bien algunos teatros, pero solo en la corte los hay permanentes. Esa ciudad inmensa, cuya poblacion llegará seguramente á 1,300,000 almas, tiene comunicacion abierta con el canal imperial, lo que facilita mucho su abastecimiento y hace su comercio muy extendido y floreciente. Tchang-Kiakheou (Khalgan), pequeña ciudad fortificada, comercial y muy poblada, que citamos solamente para hacer mencion de la gran muralla que forma parte de su mismo recinto. Aquel monumento, que es tal vez la obra mas grande que ha ejecutado la mano del hombre, existe desde hace cerca de veinte siglos. En una longitud de mas de 1,300 millas, desde la extremidad occidental del Chen-si hasta el extremo oriental del Tchy-li, este extraordinario baluarte salva elevadas montañas y atraviesa valles profundos. Su elevacion es de 8 metros y su anchura de unos 4 metros y 30 centésimos, con algunas torres de trecho en trecho, como á 100 pasos una de otra, donde se hallan muchos cañones fundidos. Aunque inexpugnable para la caballería de los belicosos nómadas del Asia Central, esta inmensa muralla no ha sido bastante fuerte para detener á los conquistadores que han invadido repetidas veces la China.—Canton (Kouang-tcheou), capital del Kouang-toung, es ciudad muy industriosa y una de las primeras plazas comerciales del mundo; su puerto se halla abierto para todas las naciones de Europa, y su poblacion excede de 500,000 almas. Foutcheou, capital del Fou-Kian, ciudad floreciente por su industria y comercio, cuya poblacion asciende quizás á 500,000 almas; es la residencia ordinaria de gran número de letrados, y forma con Canton, Hiamen, Ningpo, y Chang-Hai los cinco puertos donde, segun el tratado de paz firmado por Kiang-ning en 1842, tienen los ingleses derecho de ejercer el comercio y tener un cónsul: el distrito donde se cultiva el té negro, situado á unas 60 millas al oeste de la ciudad, le da suma importancia comercial, y quizás, en perjuicio de Canton, llegará á ser el principal depósito para la exportacion de esta planta. Hiamen (Amoy, Emouy), con un puerto y numerosa marina mercante, es una de las ciudades mas comerciales de la China y el principal depósito del comercio del Fou-Kian; tiene como 250,000 habitantes. Hang-tcheou, capital del Tche-Kiang, es ciudad comercial é industriosa, con fortificaciones, un puerto y muy cerca de 6 á 700,000 habitantes: esta es la famosa Kinsai (King-szu) de Marco

Polo, y la capital del imperio de los Soug, ó de la China Meridional. Ningpo, gran ciudad, muy comercial, que, por lo que parece, ocupa el lugar de la célebre Canfou de Marco Polo, que ha dejado de existir desde que se cegó su puerto. Ningpo tiene el privilegio de comerciar con el Japon; su poblacion se calcula de 300,000 almas. Kiang-ning, capital del Kiang-sou, llamada antiguamente Nan-King, porque era la residencia meridional de los emperadores de la dinastía de los Ming, es mas grande que Pekin, pero está cubierta de ruinas, jardines, y hasta campos de labranza. No obstante, debe contársela entre las principales ciudades del imperio por su poblacion de 500,000 á 1,000,000 de almas, su industria y su comercio, y porque se la reputa la ciudad sabia; á lo menos las bibliotecas y los letrados parece que abundan en ella mas que en las otras ciudades. Situada sobre el Kiang, casi en el centro de la vasta llanura que abraza el Chan-toung, el Kiang-sou, el Anhoei y el Tche-Kiang, que son las provincias mas florecientes de la China, y las que por sí solas comprenden $\frac{1}{7}$ de superficie $\frac{1}{3}$ de su poblacion, Kiang-Ning ve aun aumentada su importancia por su situacion en el centro de las grandes comunicaciones fluviales y terrestres, que hacen de esta region el foco de la industria y comercio del imperio, y quizás tambien su posición militar mas importante. Sou-tcheou, en el canal imperial, una de las mas florecientes de la China, es la que da la ley á los chinos en materias de gusto, moda y lenguaje, y el punto de reunion de los ricos ociosos del imperio; su poblacion pasa de 500,000 almas. Chang-Hai (Chang-hai-hien), muy industriosa, con un puerto donde, segun noticias recientes, entran 20,000 embarcaciones por año; es el mas vasto depósito, no solamente del imperio, si que tambien del Asia. Wou-tchang, capital del Houpe, sobre el Kiang; los misioneros la comparan á París por su extencion, y su poblacion llega quizás á 400,000 almas. Nan-tchang, ciudad muy grande, que tiene tal vez 300,000 habitantes, es el centro del comercio de la porcelana que se fabrica en esta provincia. En sus cercanías se halla King-te-tchin, pueblo inmenso, con una poblacion de 500,000 almas; es la mas grande fábrica de porcelana del mundo, pues alimenta hasta 500 hornillos. Si-an (Singan), capital del Chensi, sobre el Weiho, es una ciudad grande, con mas de 300,000 habitantes, y algunos monumentos sumamente antiguos.

PAIS DE LOS MANCHUES. En él merecen mencion:—Kai-tcheou, gran ciudad con un puerto que parece ser el principal mercado de aquella parte del imperio; tiene cerca de 100,000 habitantes.

EL TIBET. En él son notables:—H'lassa (Lassa), situada sobre un afluente del Zzangbo-tchou, es capital del Tibet y residencia del Dalai-lama, y del tazin, ó enviado chino, que es en realidad un virey: su poblacion permanente, á principios del siglo xviii, era de 80,000 almas; pero la poblacion flotante es siempre muy crecida á causa de los numerosos peregrinos que á ella acuden de las partes mas lejanas del Asia para visitar su magnifico templo. Muy cerca de Lassa se halla Botala (Potala), magnifico convento construido sobre el montecillo del Marbouri, que es la residencia ordinaria del dalai-lama durante el verano; su templo es el mas hermoso de todo el Tibet. Ladak (Lei), capital del Ladak ó pequeño Tibet, es una pequeña ciudad, muy notable por su posicion en extremo elevada y muy notable bajo el aspecto comercial.

EL BOUTAN, Su capital es Tassisudon, pero, propiamente hablando, no es mas que un castillo muy alto, con siete pisos; en el cuarto vive el deb-radja, que es el príncipe secular del país ó el vicario del pontífice, y en el séptimo el dharma-radja, ó pontífice soberano, mirado como encarnacion de Mahomoni.

EL THIAN-CHAN-NAN-LOU Y THIAN-CHAN-PE-LOU. En él citaremos: Gouldia (Ili), en la Dzoungaria, sobre el Ili, ciudad á la cual da Burnes 75,000 habitantes; es el gran depósito del comercio del Asia Central con sus extremidades Oriental y Occidental, y capital de la Nueva Frontera. Yarkand, en la pequeña Bukharia, sobre el Yarkand, es ciudad industrial y comercial, que parece tener 50,000 habitantes; en su territorio se recoge la inmensa cantidad de la piedra verde, llamada jade, que se envia cada año á la corte de Pekin; y ha sido en todos tiempos tan célebre en China bajo el nombre de piedra de Yu. Kachkar, sobre el rio de este nombre, es ciudad industrial y comercial, con unas 40,000 almas: hay en ella una numerosa guarnicion china.

REINO DE COREA. Este país tan poblado, rico en ciudades considerables, y hasta ahora tan poco conocido, está dividido en 8 provincias. Las últimas noticias dicen que hay dos capitales: la una, Wang Tching (Oo-sio), en la provincia de King-ki-Tao, que es la residencia ordinaria del rey y puede ser considerada co-

mo capital del reino : y la otra Thsin-tcheou , en la provincia de King-chan-Tao.

ISLAS. Entre las numerosas islas que dependen del imperio chino nos contentaremos con citar las siguientes : Tchusam , á 30 millas del puerto de Ningpo ; á pesar de su corta extension , es de la mayor importancia bajo el aspecto político , militar y comercial , por estar tan cerca de las costas del imperio y de los distritos mas ricos en té y seda : por esto se apoderaron de ella los ingleses. Hainan , en la provincia de Kouang-toung ; y Formosa , en la de Fou-Kian , son dos grandes islas , importantes por su poblacion y por los variados productos de su suelo. Khiungtcheou (Huscheon) , que es la capital de la isla de Hainan , es ciudad que , segun el capitan Purefoy , tiene 200,000 almas. Thaiwan , ciudad comercial , aunque con un mal puerto , es la capital de la isla Formosa. Por fin , al oeste de esta última isla se halla tambien el Archipiélago de Pescadores , al cual dan suma importancia sus buenos puertos , tan útiles á los navegantes en aquellas aguas , sujetas á frecuentes y terribles huracanes.

IMPERIO DEL JAPON.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 126° y 148° de longitud oriental , y los 29° y 47° de latitud.

CONFINES. Al norte , la parte independiente de la isla de Tarakai y las islas Kuriles dependientes del imperio ruso : al este , el Grande Océano ; al sur , el mismo Océano y el mar Oriental ó Toung-hai de los chinos ; y al oeste , el canal occidental de la Corea , el mar del Japon y la Mancha de Tartaria.

RIOS. Un imperio compuesto de islas es imposible que tenga rios muy caudalosos , y así es que solo en la isla de Nippon , que es la mas grande , se hallan algunas corrientes algo considerables , que , como las de las demás islas , desaguan todas en los mares que rodean á aquel imperio. Entre los muchos rios que lo riegan citaremos solamente los siguientes , que pertenecen á la isla de Nippon : —El Yodo-gawa que pasa por la ciudad de Yodo y delante de Oasaca. —Tenriogawa (rio del dragon celeste) , que se da al mar por tres bocas ; es muy ancho y tiene una corriente muy rápida. — El Ara-kawa , que se divide en dos brazos : el mas occidental , llama-

do Toda-gawa, desagua al oriente de Yedo, en el golfo de esa ciudad, regada por muchos brazos y canales que se derivan del Toda-gawa.—El Tone-gawa, formado por la reunion de varios riachuelos bastante considerables, por una boca se da al golfo de Yedo, y por otra al vasto lago de Kasmiga-oura, cuyas aguas van á parar al Océano oriental por el ancho desagüe llamado Sara-gawa.—El Iko-gawa, que recibe á la izquierda las aguas del Datami, y á la derecha las del lago salado de Inaba, y toma mas abajo el nombre de Tsougawa.

DIVISION y TOPOGRAFÍA. Dos partes muy desiguales por su extension, riqueza y poblacion, forman el imperio Japonés, á saber: el imperio del Japon propiamente dicho, y el gobierno de Matsmai. Ese último, rigorosamente hablando, forma parte de la provincia de Mouts ú O-siou en el Tosando; y sus habitantes, muy poco numerosos, viven aun en el estado salvaje: comprende la grande isla de Yeso, la parte meridional del archipiélago de las Kuriles, y la extremidad tambien meridional de la grande isla de Tarrakai (Karafto, Tehoka, ó Sakhalien).—El imperio propiamente dicho está dividido en diez regiones ó do, muy desiguales por su extension y poblacion. Menos las dos que se componen de las isletas de Iki y Tsousima; las ocho restantes se hallan subdivididas en varias provincias ó kokf, las cuales se subdividen aun en distritos ó kori. El Gokinai, que es la primera region, abraza cinco provincias que forman el patrimonio del dairi; y la grande isla de Niphon, comprende por sí sola seis regiones y media. Hé aquí las principales ciudades del imperio.—En la isla de Niphon: Yedo, en el Tokaido, en el fondo de un golfo, es de las ciudades mas vastas y pobladas del mundo, pues se la cuentan hasta 1,300,000 almas. Es la residencia ordinaria del segoun, ó emperador de hecho, y por consiguiente puede considerársela como capital del imperio; los grandes feudatarios están obligados á residir en ella por espacio de seis meses; y su biblioteca imperial, lo mismo que la de Miako, es de las mas vastas del mundo. Kio (Miyaco, Miaco), es una gran ciudad de la provincia de Yamasiro en el Gohinai, centro del comercio é industria, y principal emporio de las ciencias y las letras; en ella se redactan el almanaque imperial y los anales del imperio. Kio fué por mucho tiempo la capital del Japon, y ahora es todavía la residencia del dairi ó descendiente de los anti-

guos emperadores, reverenciado como santo y como jefe de la religion del estado: su actual poblacion, segun los mejores datos, es de 600,000 almas. En un radio de 30 millas se hallan: Nara, antigua residencia de los emperadores, y ciudad muy venerada de los Japoneses por sus muchos templos, que atraen una porcion de devotos de la religion de Bouddah. Oasaka, defendida por una fuerte ciudadela, es ciudad imperial, muy industriosa y mercantil, y otra de las cinco que forman el patrimonio del Koubo; los placeres de que en ella se goza la han valido el sobrenombre de teatro del placer: su poblacion será como de 150,000 almas. Nangasaki, en la isla de Kiouxiou, es ciudad industriosa y comercial, fortificada por la parte del mar, con un puerto que es el único donde pueden anclar las embarcaciones extranjeras: depende inmediatamente del Koubo, y segun M. Siebold, no tiene mas de 35,000 habitantes. Matsmai, en una vasta bahía de la isla de Yeso, es ciudad comercial, con un puerto y quizás 30,000 habitantes: es la ciudad mas importante de aquella extremidad del Asia.—En el archipiélago de Lieou-khieou, compuesto de 36 islas, gobernadas por un rey que es feudatario á la vez de la China y del Japon, citaremos solamente á Cheou-li (Vang-tching, Tsiouri), que es la capital del reino y está situada en la isla principal, llamada Ta-Lieou-khieou (Gran Lieou-khieou),

ASIA PERTENECIENTE Á POTENCIAS EUROPEAS.

ASIA RUSA. Situacion astronómica. Entre los 68° de longitud oriental y 162° occidental, y entre los 44° y 78° de latitud; teniendo presente que no entra en estos cálculos la Region del Cáucaso, que se ha descrito ya al tratar de la Rusia Europea, sin embargo de que todo el vertiente meridional del Cáucaso pertenezca geográficamente al Asia. Igual observacion debe hacerse respecto de los artículos confines y rios.

CONFINES. Al norte, el Océano Glacial Artico: al este el estrecho y mar de Bering, el Grande Océano y el mar de Okhotsk: al sur, el estrecho ó canal de la Brújula que separa las Kuriles rusas de las Kuriles japonesas, el mar de Okhotsk, el imperio Chino, el Turkestan, y el Caspio propiamente dicho; y al oeste, la Rusia Europea.

Rios. Muchos son y caudalosos los que riegan la Rusia Asiática, y entre ellos el Yenissei, que es de los mayores del mundo. Enumeraremos los principales clasificándolos según los distintos mares á donde llevan el caudal de sus aguas.—Entran en el Océano Artico Glacial:—El Obi ú Ob, que nace en los montes Altai, pasa por Barnaul, Kolyvan, Narym, Sourgout y Berezov, y desemboca en el vasto golfo á que dá su nombre. Entre sus afluentes citaremos: á la derecha, el Tom, que pasa por Tomsk, y el Tchoulym: á la izquierda, el Irtyche, que llega de la China, y que por la longitud de su curso, el caudal de sus aguas y su anchura, debería ser tenido por el tronco principal del Obi, en vez de considerársele como su principal afluente. Este rio pasa por Boukhtarminskaia, Semipolatinsk, Omsk, Tara y Tobolsk, y recibe á su izquierda el Ichim y el Tobol.—El Yenissei. Créese comunmente que este rio nace en el país de los Ouriangkai, en el imperio Chino, formándose de la reunion del Oulou-Kem y del Bei-Kem: pero hay razones muy poderosas para pensar que su tronco principal es el Salenga, que llega del país de los Mogoles Khalkha, en el imperio Chino, entra en el lago Baikal, y saliendo luego con el nombre de Angara ó Toungouska Superior, pasa por Irkoutsk y Oust-Toungouska. El Yenissei propiamente dicho, en la parte superior de su curso, antes de reunirse el Angara, pasa por Krasnoiarsk, y en la parte inferior de su curso por Touroukhansk; luego despues de haber atravesado el país de los Samoyedos, desemboca ese caudaloso rio en el estrecho golfo á que dá su nombre. Además del Toungouska, ó Angara superior, es tambien otro de sus principales afluentes el Nijmie-Toungouska (Bajo Toungouska), que es el mayor de todos y atraviesa una parte del gobierno de Irkoutsk, de la provincia de Yakoutsk, y del gobierno de Yenisseisk.—El Taimoura, que es el rio mas boreal de todo el Antiguo Continente, no tomando en cuenta otros sobrado despreciables, si se compara la longitud de su curso y el volúmen de sus aguas, atraviesa el país de los Samoyedos en el gobierno de Yenisseisk.—El Khatanga en el gobierno de Yenisseisk, atraviesa el país de los Samoyedos y entra en un golfo al cual da su nombre: es el mas caudaloso de todos los rios que riegan aquellas soledades boreales.—El Olenek, que atraviesa la provincia de Yakoustk, desagua en el Océano Glacial junto á Oustie Olenkoie.

—El Lena, que es uno de los rios mas caudalosos del Asia, nace en las montañas que orlan la costa occidental del lago Baikal, atraviesa el gobierno de Irkoustk y la provincia de Yakoustk, y despues de haber regado á Kirensk, Olekminsk, Yakoutsk y Jigansk, desagua por muchas bocas en el Océano Glacial. Tiene por principales afluentes: á la derecha, el Vitim y el Aldam: y á la izquierda, el Viloui, notable por la extension de los países que recorre.—El Yana, el Indíghirta y el Kolyma son los otros rios mas notables de aquellas soledades árticas.—Desembocan en el mar de Bering.—El Anadyr, que, despues de haber atravesado el país de los Tchoukchis, entra en el golfo de su nombre.—El Kamtchatka, que atraviesa de sur á norte la península de su nombre, y desagua en el Grande Océano, que en aquellas aguas se llama tambien mar de Kamtchatka.—Por último, desaguan en el Caspio propiamente dicho:—El Oral, que es comun á la Europa y al Asia Rusa y cuyo curso llevamos ya descrito anteriormente.—Y el Yemba llamado Djem por los Kirghiz, cuyo territorio atraviesa.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Recordando lo que dijimos mas atrás acerca de la division del imperio Ruso y sobre la Region Caucásica, añadiremos solamente que la Rusia asiática dentro de los límites que acabamos de señalarla no comprende mas que la Siberia, subdividida actualmente en 4 gobiernos, llamados de Tobolsk, de Tomsk, de Yenisseisk y de Irkoustk, en la provincia de Yakoustk, en los distritos de Okhotsk y de Kamtchatka, y en los países de los Kirghiz y de los Tchoutchis.—Tobolsk, sobre el Irtiche, cerca de su confluencia con el Tobol, cabeza de gobierno, antes capital de toda la Siberia y de algunos años acá residencia del gobernador general de la Siberia Occidental, es ciudad de 16,400 habitantes, bastante industriosa, muy comercial, y silla de un arzobispado ruso. Tioumen, sobre el Toura, ciudad industriosa y comercial, con cerca de 9,600 habitantes, tenida por la mas antigua de la Siberia. Omsk, sobre el Irtiche, es ciudad fortificada y comercial, de unos 11,000 habitantes: desde 1638 ha dejado de ser capital de la provincia de su nombre, que ha sido repartida entre el gobierno de Tobolsk y el de Tomsk.—Tomsk, ciudad comercial, con 11,700 habitantes, es cabeza de gobierno. Barnaul, cerca del Ob, ciudad de 10,000 almas, es cabeza del distrito minero de su

nombre; el producto de sus arenas auríferas, en 1841, sobrepujó considerablemente al del distrito del Oral, ya tan rico; advertiremos, no obstante, que las minas de plata de Riddersk y de Kroukovski continúan siendo las mas ricas del imperio. Krasnoiarsk, cabeza del vasto gobierno de Yenisseisk, ciudad floreciente y comercial, con 6,900 habitantes. Yenisseisk, sobre el Yenissei, es ciudad de unos 6,000 habitantes, la mas industriosa y comercial de aquel gobierno. En las riberas de Yenissei se hallan establecidas las colonias penales, comenzadas en 1829, y que desde 1832 han ido dando tan satisfactorios resultados.—Irkoutsk, sobre el Angara, es cabeza de gobierno, silla de un obispado ruso, y residencia del gobernador general de la Siberia Oriental, que extiende su jurisdiccion hasta el gobierno Yenisseisk, la provincia de Yakoutsk, y los distritos de Okhotsk y del Kamtchatka. Es ciudad de 14,200 almas, industriosa, gran depósito del comercio que la Rusia hace con la China, y principal factoría del de peleterías que hace la Compañía Rusa de América. A pesar de su situación oriental y de su rigoroso clima, que se ha exagerado tambien mucho, Irkoutsk ofrece todos los recursos de las ciudades europeas de tercer órden, pues tiene un gimnasio, con una biblioteca bastante considerable, una escuela de navegacion, varias escuelas elementales, una imprenta, un teatro y otros establecimientos. Nertchinsk, poblacion de 3,300 habitantes, importante por sus ricas minas de plata y de plomo. Kiakhtha, situada cerca de la frontera china, es el gran depósito del comercio entre los dos imperios, Chino y Ruso; pero los últimos documentos oficiales no la dan mas que 350 habitantes permanentes. Yakoutsk, sobre el Lena, es ciudad comercial, con 2,900 almas, y cabeza de la inmensa provincia de su nombre. Petropavlovsk, ciudad de 1,100 habitantes, con un buen puerto en el Grande Océano, es cabeza del distrito de Kamtchatka; son dignos de citarse los volcanes de sus alrededores. Okhotsk, es cabeza de distrito, con un astillero y cerca de 2,000 habitantes.—Las soledades por donde andan errantes los Kirghiz, al suodeste, y las de los Tchoutchis, al nordeste, lo mismo que las islas que hemos visto que pertenecian geográficamente á esta grande division del Asia, nada ofrecen importante y que merezca ser citado.

ASIA PORTUGUESA. Despues de la terrible catástrofe de que fué

víctima de la monarquía portuguesa cuando la muerte del rey don Sebastian, acaecida en la batalla de Alcazar en 1578; despues de la pérdida de casi todas sus colonias en el Oriente, no le han quedado á Portugal mas que algunos restos de sus vastas posesiones en aquellas apartadas comarcas.

DIVISION Y TOPOGRAFIA. Todas las posesiones actuales de los portugueses en el Asia y la Oceanía forman un solo gobierno bajo el título de vice-reynado da India ó vireinato de la India. He aquí sus principales ciudades situadas en Asia:—Pandjím (Villanova de Goa) en la India y propiamente en la provincia de Bedjapúr, en el desembocadero del Mandava, es una ciudad nueva y bastante comercial, con un buen puerto, donde de algunos años á esta parte se ha ido concentrando casi toda la poblacion de Goa: en ella reside el virey, y tiene 18,000 habitantes. El arzobispo de Goa, que toma el título de primado de la India, reside en las inmediaciones de la pequeña ciudad de San Pedro. Un poco mas lejos se descubre Goa: ciudad bastante grande, pero ahora casi desierta, que ofrece todavia algunos edificios notables que atestiguan su opulencia cuando era principal depósito del comercio de la India con la Europa. Damaun, en el Guzerate, pequeña ciudad con puerto. Diu, mas pequeña aun pero notable por su antiguo esplendor, é importante todavia por su puerto. Macao, en el imperio Chino, y propiamente en la provincia de Kouang-toung, está edificada sobre una isleta del archipiélago de Canton. Apesar de su poca extension, es uno de los puntos mas notables del Asia, por haber sido el centro del comercio del oriente durante la dominacion de los portugueses en aquellos mares, y porque es un foco de ilustracion desde que los célebres orientalistas Staunton Davis y Morrison la han escogido por residencia, estableciendo en ella la tipografía china, cuyas prensas han dado á luz obras muy importantes. Macao, todavia bastante comercial, es residencia de un obispo católico y cuenta cerca de 30,000 habitantes.—Por lo tocante á las demas posesiones que dependen del virey de Goa, véase la Oceanía Portuguesa.

ASIA FRANCESA. Todas las posesiones asiáticas de la Francia están en la India; pero no son mas que cortas fracciones de territorio, separadas una de otra por las vastas provincias que dependen de los ingleses: el cuadro que ponemos á continuacion indica don-

de están situadas. Además, la Compañía Inglesa de las Indias Orientales ha constituido en favor de la Francia una renta de un milon de francos, en cambio de diferentes privilegios de que gozaba esta potencia para la venta de la sal y del opio.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA.—No tomando en cuenta la residencia de Goretti, ni las factorías de Mazulipatnam, Calicut y Surate, en la India, ni las de Mascate y Mokka, en la Arabia, porque no son mas que posesiones territoriales y el gobierno no hace valer en ellas sus derechos; toda el Asia Francesa se compone de los países indicados en el siguiente cuadro, cuyo conjunto forma lo que se llama gobierno de Pondichery, subdividido en cinco distritos. La segunda columna indica los nombres de las antiguas provincias de la India donde se hallan situados.

NOMBRES DE LOS DISTritos.	PROVINCIAS.	CIUDADES PRINCIPALES.
Pondichery.	Karnatic.	Pondichery.
Karikal.	Karnatic.	Karikal.
Yanaon.	Circars Septentrionales.	Yanaon.
Chandernagor.	Bengala.	Chandernagor.
Mahé.	Malabar.	Mahé.

PONDICHERY, situada en la costa de Coromandel, es la residencia del gobernador general y debe ser considerada como capital del Asia Francesa. Merced á las mejoras hechas desde 1820, va recobrándose cada dia de lo mucho que perdió durante las últimas guerras, mas cuanto ahora gana no es mas que un escaso resarcimiento del poderío y riqueza de que gozaba, cuando residian en ella los Dupleix y los Labourdonnais, y su comercio rivalizaba con el de las primeras plazas del Asia. Hay en ella un colegio, escuelas para los blancos de ambos sexos y para los indios, una casa de moneda, jardin botánico, que es ya de los mas considerables de la India, hermosos paseos, y en las cercanías campos de añil, de cañamiel y de morales. Aunque Pondichery carece de puerto, tiene una muy buena rada. Su poblacion, sin contar su rastro, es de 21,000 almas. Karikal, es una poblacion de unos 10,000 habitantes. Chandernagor, la hemos descrito ya al hablar de los alrededores de Calcuta; y todas las demás son de poca importancia para que nos ocupemos en describirlas.

ASIA DINAMARQUESA.—El archipiélago de Nicobar no pertenece mas que nominalmente á los dinamarqueses, pues en algunas de sus islas no han tenido nunca mas que establecimientos de misioneros, abandonados ya muchos años hace, aunque, segun se nos asegura: se proponen ahora restablecerlos; de modo, que como las factorías de Porto-Novo, Calicut, Balassor y Patna, tampoco son de ninguna manera posesiones territoriales, toda el Asia Dinamarquesa queda reducida á los dos pequeños establecimientos de Tranquebar y Serampour. De este último, situado en el territorio de Bengala, hablamos ya al describir los alrededores de Calcuta; y asi nos ceñiremos á decir cuatro palabras sobre Tranquebar. Situado en el reino de Tanjaore, consiste en un reducido territorio por el cual los dinamarqueses pagan al radja de Tanjaore un tributo anual de 2,000 rupias sicca, conforme al convenio otorgado al tiempo de su adquisicion en 1616. Tranquebar se halla situada sobre un brazo del Kavery y está defendida por una ciudadela llamada Dansborg: hace un comercio bastante considerable y es la residencia de un gobernador que depende del de Serampour. Su poblacion será á lo mas de 12,000 almas, sin contar la de su pequeño territorio.

ASIA INGLESA.—Hemos descrito ya todas las posesiones de los ingleses en esta parte del mundo; pero creemos necesario recordarlal lector, presentándolas bajo un golpe de vista. Son, pues: en la India, el imperio Anglo-Indico (véase), al cual los últimos sucesos parece han añadido el principado del Sindhy, y el reino de Lahore; en la India Transgangética, el reino Arracan, etc. (Véase la presidencia de Calcuta) en la Region Pérsica, el Belutchistan, que es ahora un estado mediano, y la isla Karak en el golfo Pérsico; finalmente, en la Arabia, la ciudad de Aden, y en la China, la isla Hong-Kong.

AFRICA.

GEOGRAFÍA GENERAL.

SITUACIÓN ASTRONÓMICA. Entre los 19° de longitud occidental y 49 oriental, y entre los 38° de latitud boreal y 35° austral.

DIMENSIONES. Su mayor longitud, desde el cabo Bugaroni, en la colonia de Argel, hasta el cabo de las Agujas, en el Africa Austral, es de 4,380 millas; y su mayor anchura desde el cabo Verde hasta las inmediaciones del cabo Calmez, en el mar Rojo, de 3,170 millas. Pero es preciso observar que la mayor anchura absoluta del Africa es entre el cabo Verde y el Orfui, pues que en esta direccion su anchura es de 4,034 millas.

CONFINES. Al norte el estrecho de Gibraltar y el mar Mediterráneo: al este, el istmo de Suez (Soueys), el mar Rojo, el Bab-el-Mandel, el golfo de Aden y el Océano Indico: al sur, el Océano Austral; y al oeste, el Océano Atlántico.

MARES. Puede decirse que el Africa no tiene ningun mar que la pertenezca enteramente, pues comparte el Mediterráneo con la Europa y el Asia, y el mar Rojo con esta última: el Mediterráneo es un brazo del Océano Atlántico, como lo es del Océano Indico el mar Rojo; y hemos indicado ya que este último, propiamente hablando, no es mas que un golfo, que los mejores geógrafos han convenido, hace algunos años, en llamar golfo Arábigo.—Entre los principales golfos de esa parte del mundo, además del Arábigo y del de Suez, que es una subdivision de este, citaremos: el golfo de Aden, entre la Arabia, la Abisinia y el País de los Somaulis, el cual no es propiamente sino la parte anterior del golfo Arábigo, los golfos de Benin y de Biafra, tenidos comunmente por subdivisiones del pretendido golfo de Guinea; el de la Sidra, en el antiguo estado de Trípoli, y los de Cabes y Túnez, en la Regencia de Túnez.—Pero si el Africa tiene pocos mares y golfos, cuenta en cambio muchas espaciosas bahías. Nos contentaremos con nombrar la

bahía Saldanha, que ofrece uno de los mejores puertos del Africa Austral; la False-Bay (Falsa Bahía), al este del cabo de Buena Esperanza; la bahía de Lagoa, en la costa oriental; y la bahía de Anton Gil, en la isla de Madagascar, que es de las mejores del mundo.

ESTRECHOS. El Africa no tiene mas que dos, el de Mandel, llamado por los árabes Bab-el-Mandel, que separando el Asia del Africa, abre comunicacion entre el golfo Arábigo (mar Rojo) y el de Aden, y el estrecho de Gibraltar que separa el Africa de la Europa, tan célebre en la historia de la geografia, y en la de los sistemas geológicos y de las ficciones mitológicas. El pretendido estrecho de Mozambique, entre el Continente Africano y la isla de Madagascar, debe contarse entre los brazos de mar ó canales marítimos mas notables.

CABOS. De los muchísimos cabos que presenta el Africa citaremos los mas notables bajo muchos conceptos. En la costa Septentrional se hallan: el cabo Espartel, en el Océano Atlántico, á la entrada del estrecho de Gibraltar, el cual por su posicion pertenece tambien á la costa occidental; los cabos Matifou y Bugaroni, en el territorio de Argel, y el cabo Bueno, cerca de Biserta, en la regencia de Túnez, que es el mas septentrional de toda el Africa. —En la costa Occidental y sobre el Océano Atlántico se hallan: los cabos Nonn, Bojador y Blanco, cerca de Anguin en la costa de Sahara; el cabo Verde en la Senegambia, notable por su forma y su situacion, como punto mas occidental de todo el Continente Africano; los cabos Rojo y Verga, en la misma region; los cabos Mesurado, de las Palmas, Formosa y Lopez, en Guinea; el cabo Negro y el cabo Frio en el Congo; y el cabo de Buena Esperanza, en el Africa Austral Inglesa. —La costa meridional ofrece, además del cabo de Buena Esperanza que acabamos de citar, porque su posicion pertenece tambien á la Occidental, el cabo de las Agujas, notable por ser el mas austral de toda el Africa. —A lo largo de la costa oriental asoman sobre el Océano Indico: los cabos Corrientes y Delgado, en el Africa Portuguesa; el cabo Orfui, notable por su forma, y el Guardafui, que es el punto mas oriental de este continente, situados ambos en el País de los Somaulis. Además, en el mar Rojo hay tambien en el cabo Calmez en la Nubia; y la grande isla de Madagascar presenta en sus tres extremidades, aus-

tral, occidental y boreal, los cabos de Santa María, San Andrés y Ambar.

PENINSULAS. Este vasto continente tiene pocas cortaduras para que pueda presentar penínsulas propiamente dichas ni de grande extension: las que hay son poco considerables y su descripción pertenece mas bien á la topografía. No obstante, citaremos las mas notables, como la del cabo Verde; la que hay al este de Túnez, que termina con el cabo Bueno; y las dos mas pequeñas que en el Africa Austral Inglesa forman uno de los costados de la Falsa-Bahía y de la Bahía de Saldanha.

RIOS. La hidrografía del Africa es todavía muy imperfecta, y no conocemos completamente el curso de ninguno de sus grandes rios; no tenemos noticia mas que de una sola fuente del Nilo, y los viajes de los hermanos Lander tampoco han resuelto mas que parcialmente el problema relativo al curso del Niger. Los rios del Africa que podemos considerar como mas caudalosos desaguan en tres mares diferentes, y son los que siguen.—Entra en el mar Mediterráneo: El Nilo, que despues de haber atravesado toda la región á que dá su nombre, es el único de los grandes rios del Africa que desagua en este mar.—Desembocan en el Océano Atlántico:—El Senegal y el Gambia, en la Nigrícia Occidental.—El Djolibá, Kouarra, Quorra ó Niger, que atraviesa buena parte de la Nigrícia Central (Soudan y Guinea).—El Couango ó Zairo (Congo, Barbela) y el Covanza, que riegan la Nigrícia Meridional (Congo).—El Orange, que recorre la Hotentocia, en el Africa Austral.—En el Océano Indico desaguan:—El Zambeze ó Couama, el Livouma (Rovooma), el Loffih (Lufigy), el Ozy, el Pangany y el Jubo ó Webi, que atraviesan inmensos espacios en las comarcas, casi enteramente desconocidas, del Africa Oriental. Todos ellos desembocan en las costas de Mozambique y Zangüebar; pero su curso solo lo conocemos por conjeturas.

CANALES. En países tan poco civilizados como los que pertenecen á esta parte del mundo, no puede haber muchos canales, y de aquí es que solo el Egipto y el imperio de Achanti que son las comarcas de aquel continente mas adelantadas en la civilización, tienen algunas, pero no mas que de riego, y el Egipto es el único que los tiene navegables. Los de este último país son seguramente los mas antiguos del mundo, pues llevan su fecha de los remotos

tiempos de la dominacion de los Faraones ; empezóse su restauracion durante la ocupacion francesa, y el virey Mehemet-Aly volvió á emprenderla de nuevo con ardor, habiendo hecho ya ejecutar considerables trabajos. Los 29 canales principales de 18 provincias presentan, segun M. Jomard, una línea de 1,154 millas. Citaremos solamente el canal de Josef ó de calisch-el-Menhi, que tiene cerca de 130 millas de largo con una anchura de 50 á 300 piés (57 á 348 de Búrgos); el canal Abu-Mennegy, que pasa por Belbeis y cerca de Tell-Bastah, y tiene 100 millas de largo; y por último el canal de Cleopatra, restaurado en parte por el actual virey, á fin de juntar el Nilo con el puerto viejo de Alejandría, que comienza en Foueh, sobre el Nilo, y tiene 43 millas de curso, se le ha dado tambien el nombre de Mahmoudyeh, en honor del sultan Mahmoud. En el año de 1841 se emplearon durante cuatro meses 355,000 brazos en las obras de los canales. Además de las obras concluidas ó que se están construyendo, está tambien aprobado ya el proyecto de un azud en el desembocadero del Mahmoudyeh, que doblará los productos agrícolas del Egipto, y le dará otro gran canal navegable; y por último el proyecto colosal de la union del mar Rojo con el Mediterráneo, atravesando el istmo de Suez, que si llega á ejecutarse, aumentará infinitamente la importancia comercial y política de aquella comarca.

LAGOS Y LAGUNAS. En el estado actual de la geografia podemos decir que esa parte del mundo se halla muy desprovista de lagos: solo la Nigricia Central (Soudan) tiene algunos, y entre ellos el Tchad (Schad), que fué descubierto en 1824, y es el mayor de todos los lagos conocidos del Africa, en cuyo centro está situado. En las islas que asoman sobre su superficie, viven los feroces Biddoumahs, que, segun se dice, son terribles piratas. La opinion mas generalizada mira á este lago como un Caspio ó depósito interior sin salida; pero el capitán Allen, fundado en la dulzura de sus aguas, en el testimonio de algunos indígenas, que están acordes en decir que hay una comunicacion permanente entre el Tchad y el Niger ó Quorra por medio del Tchadda, y en la direccion de este último, comprobada ya en la parte inferior de su curso, considera el lago Tchad como parte media del curso del Tchadda, que es el mas caudaloso afluente del Quorra. Hay además el lago Djebou, por el cual atraviesa el Djoliba; y el Colounga-Kouffoua

(lago Muerto), llamado tambien simplemente Kouffoua, que reproduce en grande escala muchos de los fenómenos que caracterizan el caspio llamado mar muerto en el Asia Otomana. De aquel lago extraordinario nacen, segun M. Douville, varios riachuelos que corren al este y al oeste, siendo el mas considerable de estos últimos el Bancora (uno de los principales afluentes del Couango), que se habia tomado malamente por el Zairo. MM. Douville, y Eyries creen que es el mismo lago Zambro y lago Maravi, que los cartógrafos han colocado sobre un grande espacio del Africa Oriental, siguiendo las confusas relaciones suministradas por los indígenas. Segun las noticias recogidas últimamente por los ingleses, no puede dudarse tampoco de la existencia del gran lago llamado Zivoua (Ziwa) por muchos pueblos africanos, y Nassa (N'yassa), por los que se hallan estacionados en sus orillas: es quizás el mayor del Africa; sus aguas son dulces; está poblado de islas, y segun los árabes es el manantial, no solamente del Livouma, si que tambien del Loffih y del Ozy. No nos atrevemos aun á hablar del lago Aquilunda, descrito por M. Etourville; pero, sí, citaremos como otros de los mas notables el Dembea (Tzana), en la Abisinia y el Birket-el-Kroun en el Egipto, que son los mayores lagos de la region del Nilo. El segundo ocupa la misma cuenca del célebre lago Mæris, que con la autoridad de los autores antiguos se creyó por mucho tiempo que habia sido excavado por la mano del hombre; pero M. Jomard ha probado que es obra de la naturaleza aunque modificado por los trabajos de los antiguos egipcios. La isla de Madagascar tiene tambien el lago Antscianac, de donde sale el Mangourou, y además otros cuatro lagos que se enlazan con él y lo continuan, aquella masa considerable de aguas estancadas es seguramente la principal causa de la insalubridad de las comarcas donde están situados — En cuanto á los pretendidos lagos Edkou, Bourlos y Menzaleh, no son sino lagunas que reproducen en el delta del Nilo los mismos efectos que hemos indicado en las bocas del Brenta, del Adigio y del Pó en Italia, y del Oder, del Pregel y del Vistula en la monarquía prusiana. Entre las lagunas enumeraremos tambien el El-Baheira, al este de Túnez, y el Benezert (Biserta), en la Argelia; y á ellas pudieran tambien agregarse los largos y estrechos pantanos que orlan gran parte del litoral de la costa de los Esclavos en la Nigricia Marítima, sobre todo al oeste del gran delta del Quorra.

CASPIOS. El interior del continente africano es aun poco conocido para que podamos citar muchos lagos de este género; sobre todo despues de lo que hemos manifestado ya en el artículo que precede. Sin embargo, creemos que á pesar de la incertidumbre que reina sobre la naturaleza del lago Fittré, es mas conveniente colocarlo aqui que entre los lagos propiamente dichos. Citaremos además el Sebgha, al sur de Oran, en la Algelia: y el Loudeab, en los estados de Túnez; este último es muy poco profundo pues hay partes donde pueden atravesarlo las caravanas: es la Palus Tritonis de los antiguos. El Melgig, que parece un vasto pantano, al cual van á parar las principales corrientes que riegan el Biledulgerid Argelino. El lago Aressa, en la Abisinia, en el cual desemboca el caudaloso río Haouasch (Hawash) que nace en la misma Abisinia; y por último, en los alrededores de Tadjourah, el lago Assal, que es el mas notable de los caspios africanos por la mucha depresion del nivel de sus aguas, que segun el doctor Beke es 319 toesas (232 metros) mas bajo que el del Océano.

ISLAS. El contorno poco sinuoso del Africa es causa de que esta parte del mundo ofrezca menos islas que las otras grandes divisiones del globo. Indicaremos las mas notables, clasificándolas con arreglo á los cinco mares donde están situadas.—Islas en el mar Mediterráneo. Aunque todas de poca consideracion, son las principales: Zerbi ó Gerbi, la mayor y mas importante de todas, que se halla situada en el golfo de Cabes y pertenece al estado de Túnez; Pantellaria, que depende politicamente de la Sicilia; y Tabarca, que el bey de Túnez ha cedido á la Francia.—Islas en el Océano Atlántico. Algunas de las muchas que pertenecen á esta division forman grupos y hasta archipiélagos. Las principales son: el grupo de Madera, y el archipiélago del Cabo Verde, en el Africa Portuguesa; el archipiélago de las Canarias, en el Africa Española; la isla de Gorea, en la Senegambia Francesa; el archipiélago de los Bisagos, en frente del desembocadero del Geba y del Rio Grande, donde moran los Bijugas ó Bisagos, famosos por su ferocidad y su índole belicosa, y gobernados por muchos caudillos independientes (en ese archipiélago se halla la isla de Bissao, perteneciente á los portugueses); Boulama, que los franceses trataron varias veces de colonizar en el siglo XVIII, y donde se puso mas tarde un pequeño establecimiento inglés; abandonado en

1793; y mas abajo la isla Cherbro, que es seguramente la mas grande de toda la Guinea Occidental, y cuyos habitantes conservan aun su independencia. Las islas de Anno-bon, Santo Tomás, Príncipe y Fernando Pó forman un grupo en el pretendido golfo de Guinea, que pertenece á los españoles, portugueses é indígenas: estos últimos están en posesion de Anno-bon, esta isla desde 1778 pertenece á España, la cual posee tambien la mayor de todas, la de Fernando Pó. A los ingleses pertenecen las islas de la Ascension y Santa Helena.—Islas en el Océano Austral. Son todas muy pequeñas y desiertas, á excepcion de la de Tristan d'Acunha. He aquí las principales: el grupo de Tristan d'Acunha, que pertenece á los ingleses; y la isla de Diego Alvarez, que parece ser la misma que la isla Gough, y tiene elevadas montañas de donde salen hermosas cascadas.—Islas en el Océano Indico. Esta grande division del Africa marítima ofrece un vasto conjunto de islas que los geógrafos ingleses llaman desde algunos años archipiélago Etiópico, denominacion poco exacta que substituiremos con la de archipiélago de Madagascar. Describiremos la de Madagascar, que es una de las islas mas considerables del mundo, y las islas Cómoras, que pertenecen tambien al mismo archipiélago, cuando tratemos de la region del Africa Oriental; todas las demás, como la isla de Francia ó Mauricia, la isla Borbon ó Mascarenas, las Seychelias, las Almirantas, etc. etc., las describiremos al hablar de las posesiones inglesas y francesas; y de las de Quiloa, Monfia, Zamzibar y Pemba, á lo largo de la costa de Zangüebar, y de la Socotora, casi en frente del cabo Guardafuí, trataremos en el Africa Arabe, por causa de sus relaciones políticas, con el iman de Mascate.—Islas en el mar Rojo. Entre las muchas islas bien que de poca importancia, que su cercanía á la costa de Africa obliga á los geógrafos á agregar á esta parte del mundo, citaremos solamente la isla Dahlac, que es la mayor de todas, y estuvo antes muy floreciente; pero que no tiene ahora otros habitantes que algunos miserables pescadores.

MONTAÑAS. Hasta ahora la geografia del Africa no ofrece mas que dudas é hipótesis, con muy ligeras excepciones. No se conoce aun completamente la direccion de ninguna de las principales cordilleras de sus sistemas montañosos, y solamente en las islas, en la region del Nilo, en la del Sahara-Atlas, y sobre todo en la

Algeria, en algunas localidades de la Nigricia y en la extremidad del Africa Austral, se han medido algunas cúspides. Todas las demás valuaciones no son mas que medidas aproximativas, expuestas las mas de ellas á grandes equivocaciones. Hasta tanto que tengamos datos mas positivos, dividiremos provisionalmente todas las montañas de este continente en cuatro grandes sistemas á los cuales daremos los nombres de «sistema Atlántico, sistema Abisinio, sistema Austral y sistema Nigricio ó Central.—El sistema Atlántico, que deriva su nombre del monte Atlas, comprende todas las montañas de la region del Maghreb, esto es, de los Estados Berberiscos, de la Algeria y las alturas dispersas en el inmenso Zahara ó Desierto.—El sistema Abisinio tiene su núcleo principal en los altos Alpes que coronan las grandes mesas de la Abisinia, y comprende no solamente todas las montañas de aquella dilatada comarca, sino tambien todas las de la region del Nilo, y por consiguiente de la Nubia, del Kordofan, del Egipto, etc. Respeto de las montañas que surcan el Bertat y los países limítrofes al sur, observaremos que las cimas de este grupo equivalen, segun M. Russegger, á las montañas colosales que los mejores mapas representan bajo el nombre de Djebel-el-Kumri, ó Montañas de la Luna. Estas últimas no son para aquel sabio viajero austriaco sino una dependencia del gran tronco del Semen, y deben ser colocadas 10 grados mas al este de lo que las ponen todos los geógrafos. Los resultados de dos expediciones hechas por órden del virey de Egipto para descubrir las fuentes del Bar-el-Abiad (Nilo Blanco), confirmaron las conjeturas del sabio aleman; pues se descubrieron vastas lagunas en el grado 9° de latitud, en los mismos lugares donde deberian estar situadas aquellas montañas segun la opinion generalmente admitida.—El sistema Nigricio ó Central abraza todas las montañas de la Senegambia, de la Guinea, del Soudan propiamente dicho de nuestros mapas, y del Congo.—El sistema Austral comprende todas las montañas de la Region del Africa Austral y todas las que pertenecen á la Region del Africa Oriental, desde el curso conocido ó supuesto del alto Cuama ó Zambeze hasta los alrededores de Melinde. La mesa del Mocaranga, al norte, y la de la Hotentocia, al sur, nos parece que son los principales núcleos de donde se desprenden las cordilleras mas notables de este sistema.—Los sistemas Insulares abrazan las

alturas que dominan las principales islas pertenecientes á esta region.—El siguiente cuadro indica en toesas y metros la elevacion de los puntos culminantes de los principales sistemas del continente y de las islas.

CUADRO DE LOS PUNTOS CULMINANTES DE LOS SISTEMAS DEL		Toesas.	Metros.
AFRICA.			
SISTEMA ATLÁNTICO.			
Cordilleras del Grande Atlas.	Los puntos culminantes (imperio de Marruecos).	2,200	4,288
	El Monte Miltsin (imperio de Marruecos).	1,782	3,473
SISTEMA ABISINIO.			
Cordillera del Semen.	El Monte Abba-Jaret, en el Tigré.	2,333	4,547
	El Monte Bouahat.	2,250	4,385
Cordillera Erithrea.	El Monte Langay (Region del Nilo).	1,200	2,339
	El Monte Taranta, en el Tigré.	1,219	2,376
Grupo del Bertat.	El punto culminante.	1,200	2,339
SISTEMA NIGRICIO.			
Grupo de Senegambia.	El punto culminante de la Sierra Leona.	435	840
Grupo Nigricio.	Los Montes Camerones (País de los Calbongos).	2,200	4,288
Grupo Austral (del Congo).	El Monte Zambi (reino de los Molouas).	2,458	4,791
	El Monte Muria, en el Cambambo.	2,600	5,067
SISTEMA AUSTRAL.			
Montes Neweld.	Los puntos culminantes (Africa inglesa).	1,600	3,118
Cordillera Marítima.	La Montaña de la Tabla, cerca del Cabo.	597	1,086

SISTEMAS INSULARES

		<u>Toesas.</u>	<u>Metros.</u>
Archipiélago de las Canarias.	El pico de la isla de Tenerife.	1,908	3,719
Archipiélago del Cabo Verde.	El volcan de la isla de Fuego.	1,378	2,686
Grupo de Guinea.	El pico de la isla de Fernando Pó.	1,563	3,046
Archipiélago de Madagascar.	Las mas altas cumbres de los Ambostismenes, en la isla de Madagascar.	1,400	2,729
	El pilon de Nieve (isla de Borbon).	1,616	3,150
	El Volcan (isla de Borbon).	1,129	2,200
	El pico mas elevado de la Grande Cómora.	1,600	3,118

MESAS y ALTOS VALLES. La Abisinia, la parte alta del imperio de Marruecos y de la Algelia; el Bihé, el Muchingi, el Cancobella, el Mucangama y el Dombos, en la Nigricia Meridional; los distritos de Tulbagh, y de Graaf-Reynet, en la Colonia del Cabo, y los países de Antscianac, de Ancova y de los Betsilos, en la isla de Madagascar, presentan los valles mas notables del Africa. Además, la Region del Nilo ofrece en la mayor parte del curso de este caudaloso rio el valle que reputamos por mas largo de cuantos se conocen en el globo; pero aquel valle es á veces tan sumamente estrecho, que en algunos puntos no tiene mas que algunos cientos piés de ancho. Como la mayor parte del Africa no es mas que una sucesion de elevados rellanos escalonados unos encima de otros, debe esta parte del mundo presentar necesariamente gran número de mesas. Los últimos viajes, y sobre todo los de Rupper, Badia, Russegger y Beke han rectificado muchos errores y dado mucha luz sobre esta materia importante. El cuadro que ponemos á continuacion indica la elevacion aproximativa en toesas y metros de algunas de las mesas mas notables de esta parte del mundo.

CUADRO DE LA ELEVACION DE LAS PRINCIPALES MESAS DEL
AFRICA.

	Tocsas.	Metros.
Mesa Etiópica, ó de Enara (Narea), Kaffa y países limítrofes, que pudiéramos también llamar Mesa de la Abisinia Meridio- nal, de	1,000 á 1,200	1,949 á 2,339
Mesa del Semen, del Agami y otras provincias centrales de la Abisinia, de	1,300 á 1,600	2,534 á 3,118
Mesa de Gondar, de la provincia de Temben y otras comarcas de la Abisinia, de	1,000 á 1,100	1,949 á 2,144
Mesa de la Alta Nubia, que com- prende el Bertat, el Dinnkha, el Nouba, el Fertit, el Kordo- fan y el Sennaar, de	180 á 500	351 á 974
Mesa Atlántica, ó las altas llanu- ras del imperio de Marruecos, de la Algelia, de la regencia de Tunez y del bajalato de Trí- poli, de	200 á 500	390 á 974
Mesa Cafre, en la cual se hallan Littakou, Machow, Kourrica- ne, etc., de	600 á 900	1,169 á 1,754
Mesa del Congo Meridional, que abraza el Tamba, el Baí Lundo, el Bihé, etc., de	700 á 1,000	1,364 á 1,949
Mesa Hotentociana, en la colonia del Cabo de Buena Esperanza, de	500 á 830	974 á 1,618
Mesa del Tchat, en la Nigricia Central (Soudan Oriental), de	180 á 220	351 á 429
Mesa del Fouta-Djalo y del San- gara (Senegambia y Soudan Occidental), de	180 á 200	351 á 390

Mesa de Madagascar, que comprende los altos valles de los países de Ancova, de Antsciannac, de los Betsilos, etc. (reino de Emirna), de	Tareas,	Metros.
	600 á 800	1,169 á 1,555

VOLCANES. En el continente Africano no se conocen hasta ahora mas que dos volcanes en actividad: el que M. Beke descubrió en las cercanías de Ankober en la Abisinia, y el que cita M. Douvill en el Congo, en los confines de las provincias de Libolo y de Quisama, entre los reinos de Angola y de Benguela: este último es el Mouloundon-Zambi ó Monte de las almas, como lo llaman los indígenas, porque creen que su cráter es la puerta que facilita á las almas la entrada al otro mundo. Pero si el continente no ofrece mas que dos montañas ignívolas, las islas que dependen de él geográficamente las tienen en abundancia; las principales son: el pico de Tenerife, en la isla de este nombre, y el volcan de la Corona, en la de Lanzarote, en el archipiélago de las Canarias; el pico de la isla de Fuego, en el archipiélago del Cabo Verde; el volcan de la isla de Borbon, y el mucho menos activo de la grande Comora, en el archipiélago de Madagascar; y siguiendo la autoridad del sabio hidrógrafo M. Daussy, citaremos tambien el volcan submarino situado casi debajo del ecuador (22' sur), en medio del Océano Atlántido y al nord-noroeste de la isla de la Ascension.

LLANURAS y BAJOS VALLES. Los vastos desiertos que ocupan tan buena parte de la superficie del Africa ofrecen al mismo tiempo llanuras muy estensas, siendo las mayores propiamente dichas, las que se hallan á continuacion de aquellos y siguiendo la parte baja del Senegal, del Gambia, del Quorra y otros rios, la llanura del Senaar, el famoso delta del Nilo, la costa de los Esclavos, etc.

DESIERTOS. Muchos son los que hay en Africa, y entre ellos el de Zahara, que es el mayor del globo y ocupa bajo diferentes denominaciones la mayor parte de la region del Maghreb, extendiendo luego su dominio muy adentro de la del Nilo, y hasta en algunas partes mas allá de la frontera septentrional de la Nigracia. El Zahara da principio á la inmensa zona de desiertos de arena y peña desnuda, que pertenece casi esclusivamente á la parte cálida y templada del Continente Antiguo, y se extiende desde el Atlán-

tico hasta la extremidad oriental del Gobi, sobre un espacio de 132 grados de longitud al través del Africa Septentrional, la Arabia, la Persia, el Kandahar, el Thian-chan-nan-lou, y el país de los Mogoles. Por causa de la naturaleza del suelo, que es susceptible de calentarse durante el día hasta los 50° ó 60° del termómetro centígrado, esta trabazon de desiertos, y sobre todo el de Zahara, influye muchísimo en la climatología no solamente del Africa, si que tambien de todo el antiguo continente. Además, entre el Nilo y el mar Rojo, en la Nubia y el Egipto los hay tambien menos considerables, como el de Angad, que ocupa la parte occidental de la Algelia. Toda la costa de Ajan y la de Cimbebasia tampoco son mas que un desierto; y los Karrous, en el país de los Hotentotes, cubiertos cada año de magníficos pastos é innumerables rebaños durante la estacion de las lluvias, se convierten luego por la estacion seca en un desierto árido y en una soledad espantosa.

CAMINOS. El Africa bajo los Faraones ofrecia en el Egipto una dobla red de caminos y canales navegables ó de riego que en aquellos remotos tiempos la hacian uno de los países mas florecientes del mundo. Sabemos por la historia que en la region del Atlántico sometida á los cartagineses habia aquellas magnificas calzadas que se cree sirvieron de modelo á los romanos para la construccion de sus caminos militares, pero ahora aquella parte del mundo no ofrece ninguna calzada propiamente dicha sino en algunas fracciones de su territorio sometidas á los europeos y en algunas del Egipto, en cuyo último país se vé la carretera del Cairo á Choubra, cuya hermosa avenida recuerda las calzadas de Europa, y la mucho mas larga que junta á Alejandría con Roseta. En la colonia inglesa del Cabo, citaremos la magnífica carretera que la atraviesa de uno á otro extremo, no obstante su longitud y los obstáculos del terreno; y en la Algelia la carretera abierta entre Oran y Masalquivir, y la otra mucho mas larga entre Blida y Medeah, ambas notables por las dificultades del terreno que han debido vencerse: desde fines del año 1,840 la extension total de las carreteras abiertas en aquella parte del Africa era de 576 millas, sin contar los caminos vecinales.

INDUSTRIA. Aunque á las naciones mas civilizadas del Africa les falte todavia mucho para ser tan industriosas como las del Asia, tampoco están por lo general tan atrasadas como comunmente se

creo. Parece que los Ovas de Madagascar son el pueblo mas industrioso, no solamente de aquella grande isla, sino tambien de toda el Africa, si exceptuamos el Egipto y los estados berberiscos; pues trabajan los metales casi tan bien como los europeos, é imitan con suma facilidad todos los objetos que ven de fábrica extranjera; fabrican tegidos muy hermosos y duraderos, y á ellos debemos tambien esas telas de calin tan estimadas. Los habitantes de las principales ciudades del Egipto y de los Estados Berberiscos, de los reinos de Ardrah y de Dagoumba, y de los imperios de Achanti, de Bornou y otros estados se dedican á varios oficios y sobresalen en la fabricacion de muchas telas y en la preparacion de las pieles: el distrito de Taflete y muchas ciudades del imperio de Marruecos, lo mismo que el Kachenah en el imperio de los Felanes ó Foulahs, son famosos por la hermosura de sus marroquines y por la preparacion de las pieles. De algunos años á esta parte las hilerías de algodón de Damieta, Mausourah, Mahallet-el-Kebir, Fouah, Mitcamer y otros lugares del Bajo Egipto han adquirido suma importancia; en la isla de Zerbí, en el estado de Túnez, se fabrican telas de lana, de lino y chales, que son muy estimadas en todo el norte del Africa. Los negros son en general malos cazadores, excelentes pescadores, buenos herreros, y hábiles plateros; saben dar al acero muy buen temple y reducir el hilo de oro á una finura extremada. Los Foulahs y los Sousous funden el hierro y la plata, trabajan con mucha habilidad la madera y las pieles, y fabrican tejidos. Entre los Bambukinos, los Eyos (Eyeos), los Kaylis (Kaylees), los Bornuanos, los Bogherme y muchos otros pueblos, el arte del tejedor ha llegado ya á cierto grado de perfeccion. Los habitantes de Longgoun en el imperio de Bornou fabrican telas de algodón, que son las mas hermosas y tupidas que se trabajan en aquel estado. Los Monjous (M'iao), los Movizas y otros pueblos del interior del Africa fabrican muy hermosos tejidos con las fibras de ojas de palmera ó con algodón. La platería de todo el Achanti, del Dagoumba, de Chendi, de Djinia, de Tomboctú y de otras comarcas y ciudades del interior del Africa goza de mucha celebridad en todo aquel continente, pues sus obras son tan admirablemente acabadas que parecen de filigrana. Los Bedjuanas son bastante buenos herreros, armeros, alfareros y escultores; y los Maquinis, que pertenecen al mismo tronco, están todavía mas

adelantados, pues trabajan el hierro, el cobre y el marfil. Dícese también que los habitantes de Haoussa saben fabricar sus fusiles. Los Mayombas en el reino de Loango, los Malouas, los Bororos, los Maravis y otras naciones del Africa Transecuatorial benefician las minas de cobre y saben trabajarlo. Los Malouas, los Bihé, los Holo-ho y otros pueblos de la Nigracia Meridional están muy adelantados en la fabricacion de taparabos, esteras y cestas que se exportaron para todo el interior de aquella parte del Africa. Algunas tribus de los moros de Zahara son asimismo muy buenos tejedores, armeros y plateros. Los habitantes de Ouidah en Guinea, y los Molouas en el Congo, hasta saben pulir las piedras preciosas para hacer con ellas pendientes, brazaletes, etc. Por último, en Bornou hay también grabadores de piedras preciosas y de sellos.

COMERCIO. No obstante los obstáculos que la falta de rios navegables, las montañas y los desiertos oponen al desarrollo del comercio en Africa, esta parte del mundo ofreció desde la mas remota antigüedad un movimiento comercial interior muy vasto, y que forma uno de los rasgos característicos de aquel continente. Tomboctú Djinia y las demas poblaciones centrales de la Nigracia son el término á donde se dirigen las caravanas que salen cada año de las extremidades del Africa para trocar los productos de las comarcas exteriores y de la Europa con los del Africa interior. Mourzouk en el Fezzan, y Cobbé en Dar-Four, son los dos puertos, septentrional y oriental de la Nigracia; y de algunos años acá debe añadirse también Audjelah, cuyos habitantes se han hecho corredores de gran parte del comercio de la Nigracia Central (Soudan) con el Egipto y Trípoli. Desde que los marroquíes han perdido su influencia política en Tombouctú, los árabes del nuevo estado de Sous se han apoderado de todo el comercio que aquella ciudad hacia con el imperio de marruecos, y se han hecho, lo mismo que los Fezzanianos y los Fourianos al este, agentes inmediatos de las relaciones comerciales de la Nigracia Central con el Africa Septentrional. Casi todo el importante comercio exterior de la costa de Zangüebar se halla también en manos de los árabes. Los Foulahs y los Sousous, y sobre todo los Mandingos, hacen el comercio por la parte de la Senegambia, y los Dagoumbas y los Achantis por la de Guinea. En la region del Nilo el Cairo es el grande depósito del comercio que se hace entre el Asia y el Africa, aquella popu-

losa ciudad, por medio de los habitantes de los oasis de Siyouah, Audjelah, Fezzan y Dar-Four, y de los mercaderes de Chendi y de Damer, extiende sus relaciones comerciales con las ciudades de Túnez, Argel, Fez y Marruecos, y con las de la Nigricia Central, de la Nubia y la Abisinia. La ciudad de Chendi habia tambien llegado á ser desde algun tiempo el gran depósito del Africa Oriental, entre la Nigricia Central, la Abisinia, la Nubia, el Egipto y la Arabia, del mismo modo que Cummasia lo es en nuestros dias entre la Nigricia Central y la costa de Guinea; pero el comercio de la primera ha perdido mucho en estos últimos años á causa de las guerras que han asolado recientemente casi toda la region del Nilo, y parece que ahora la ha reemplazado Attisch, en la alta Nubia.—Generalmente hablando, puede decirse que el comercio es hasta cierto punto la ocupacion principal de muchos pueblos del Africa. Sin contar los árabes ni los judíos, diseminados por una gran parte de aquel continente, ni los mandingos, fezzanianos, mourianos y otros de que llevamos hecha mencion; nos parece que debemos considerar como principalmente entregados al comercio los siguientes: los Sefakhalés (Serracolets), en la Nigricia Occidental (Senegambia), donde por mucho tiempo fueron celebrados por su destreza é inteligencia, pero cuyo número va disminuyendo cada dia; los Somaulis, que poseen muchas embarcaciones y truecan los productos de la Abisinia Meridional y de la extremidad oriental del Africa con los de la Arabia; los Ghibertis, que no son una nacion particular como se cree comunmente, sino árabes establecidos en la Troglodítica en medio de los Dankalis, y que son los corredores de casi todo el comercio de la Abisinia con el Asia; los Movizas, que son tributarios de los Cazambos, y hacen casi todos los negocios comerciales del interior del Monomotapa, y los habitantes de la ciudad de Harrar, en la Abisinia, justamente famosos por su industria y aptitud para el comercio, y que han hecho de aquella ciudad el mas vasto depósito comercial de toda el Africa Oriental. Es tambien curioso ver á los Laobés, establecidos entre los Iolofs, con costumbres y usos parecidos á los de los gitanos, y á los Krous (Kroumen) de la costa de los Granos, lo mismo que á otros Negros ribereños que viven entre el cabo de Santa Ana y el de las Palmas, engancharse como marineros en las embarcaciones europeas; y ver tambien á muchos Foulahs y

Kenous (Kensi) ocupados en el interior del Africa y en Egipto en los mismos oficios á que se dedican en Europa los saboyardos, aubernes, tirolese, gallegos, los habitantes del Frioul, y otros montañeses activos y laboriosos.—Las poblaciones mas importantes del Africa por su comercio son, Fez, Marruecos, Mogador, Tánger y Noun, en el imperio de Marruecos; Túnez, Trípoli, Mourzouk y Gadamés, el Cairo, Alejandría, Chendi, Damer, Sennaar, Attisch, Souakin, Cosseir y Massouah, en el Africa Otomana; Adowa, Gondar, Ankober, Hourrour, y Haoussa, en la Abisinia; Angornou y Kouka, en el imperio de Bornou; Kano, Sackatou y Kachenah, en el de los Felans; Koufa, en el Niffé; Rabba, Zagozhie, Egga, Boepue, Eboé, Bonny, Calabar etc., en el Quorra inferior (Kouarra; Niger); Tomboctú, Djinia, Segó, Sansanding, Kan-kan, etc., en las partes media y alta de este rio; Cummasia, Gran Bassan, Cabo Lahou, Yandy, etc.; en el imperio de Achanti, en la Guinea; Cassange, Yanvo, Bihé, Baflundo, Missel, Holo-ho, etc., en el interior, y Cabinda, Ambriz, etc., en la costa de la Nigricia Meridional (Congo); Argel, Philippeville, Oran, Mostaganem, Bona, Constantina (Algelia), San Luis (Senegal), y San Dionisio (isla Borbon), en el Africa Francesa; Free-Town (Senegambia), Cabo Corso (Guinea), El Cabo (Africa Austral) y Puerto Luis (isla de Francia), Iamestown, etc., en el Africa Inglesa; Orotava y Santa Cruz, en el Africa Española; Funchal (isla de Madera), Praya (archipiélago del cabo Verde), San Pablo de Loanda, Benguela, Mozambique, etc., en el Africa Portuguesa; Elmina (Guinea), en el Africa Dinamarquesa; Berbera y Zeila, en el país de los Somalís; Zanzibar y Lammo, en el Africa dependiente del iman de Mascate; Mombaza y Magadoxo, en los reinos de este nombre, sobre la costa Oriental, Tamatave, Foulepainte, Andevorante, Mazangaye y Boina ó Bombetoc. etc., en la isla de Madagascar.

—Las mercancías mas estimadas en el interior del Africa, son: pistolas, fusiles, sables, abalorios, de que se importan aun cantidades considerables; telas groseras de lana, sederías, vidriado, laton, indianas, muselinas listadas, papel de escribir, coral, cauris, navajas, sal, perfumes y especias. Además de dichos artículos, se importan tambien en los otros países de aquella parte del mundo: tejidos de la India, chales, aguardiente, rom, quincalla, y, por lo general, muchísimos artículos de las fábricas europeas. Los prin-

cipales artículos de exportacion son : polvos de oro, marfil, arroz, trigo, goma, pimienta, plumas de avestruz, pieles sin curtir, cueros, marroquines, algodón, añil, aceite de palmera, dátiles, sen, cera, áloe, cobre, anatron, sal, vinos de Madera, de las Canarias y del Cabo, y varios artículos coloniales de las islas que poseen los europeos. Sentimos el tener que añadir aun á todos ellos el de los esclavos, que antes de la abolicion del tráfico era el principal ramo de comercio del Africa, y que no obstante las prohibiciones y los cruceros, continúa haciéndose todavía muy por mayor en las costas occidental y oriental. Se ha probado con documentos oficiales que este abominable comercio arrebata cada año al Africa 475,000 individuos, 100,000 que compran los negociantes mahometanos y 375,000 los cristianos. Estos últimos abastecen las islas de Cuba y Puerto-Rico, Tejas y el Brasil; los musulmanes proveen á Marruecos, Túnez, Trípoli, Egipto, Turquía, la Persia y la Arabia. Los piadosos esfuerzos de los misioneros; los de varias sociedades que se han formado desde algun tiempo para mejorar la condicion de los negros en muchos puntos del Africa, y el convenio de las grandes potencias para la adopcion de medidas represivas enérgicas que hagan cesar tan detestable comercio prometen resultados mas satisfactorios para la humanidad que los que han podido conseguirse hasta nuestros dias. Añádase á esto que algunos príncipes mahometanos, como el scheikh de Bornou, los sultanes de Baghermeh, y Dar-Four, y muchos otros, no tienen ningun escrúpulo en atacar las aldeas de los negros idólatras para hacer esclavos y venderlos, dando á esta caza de hombres el nombre de ghazia, de la voz arábiga que significa guerra contra los infieles; pero lo que hay aun mas horroroso, es que hasta los cristianos de la Abisinia tomen tambien parte en aquellas empresas, haciendo sus correrías contra los desgraciados changallas. — Las costas del Africa, desde Melilla hasta el cabo Espartel, y de allí hasta el cabo Verde, ofrecen quizás las mas ricas pesquerías de nuestro hemisferio. Teatro de la actividad de los intrépidos marinos cántabros, vascongados y portugueses durante la edad media, aquellas ricas pesquerías no se benefician hoy de una manera regular y en grande sino por los habitantes del archipiélago de las Canarias, y sobre todo por los de la Gran Canaria. Fundado en documentos oficiales, un sábio ilustre ha demostrado las ventajas inmensas que

todas las naciones de la Europa occidental podrian sacar de aquellas pesquerías. Preseindiendo de la mejor situacion y mejor clima de las costas del Africa, comparadas con las de la América del Norte, M. Berthelot ha probado, que mientras un pescador de Terranova coge 200 peces, el de las Canarias coge 5,357. Además, las costas orientales del Africa, sobre todo en la parte al sur del ecuador, ofrecerian tambien pesquerías de otro género no menos importantes; y por otra parte en el Mediterráneo, á lo largo de la costa de la Argelia, y sobre todo entre Bona y el islote de Tabarca, se hace la mejor pesca de coral del mundo, á la cual se dedican con mucha actividad los napolitanos, y tambien los sardos y los toscanos.—El Africa que vió levantarse sobre sus costas la soberbia Cartago, primera potencia marítima del Antiguo Mundo, y mas tarde el imperio marítimo de Genserico; el Africa que vió atestados sus puertos de flotas numerosas que la aseguraban la soberanía de los mares, y de donde salieron repetidas expediciones que debian describir nuevas comarcas y abrir nuevos mercados á su comercio, no cuenta ahora ningun pueblo que merezca el nombre de potencia marítima. Los africanos mas civilizados ignoran casi del todo la construccion naval, pues los déspotas berberiscos, y hasta el virey de Egipto, son deudores á los ingenieros europeos de casi todos los buques de guerra que poseen. La hermosa flota del iman de Mascate y su numerosa marina mercante pertenecen por los lugares donde han sido construidas á la industria del Asia. Los Krous, los Bissagos, los habitantes de la isla Zagozhia, formada por el Kouarra, los de Bonny y alguna otra tribu de la Nigricia Marítima, los feroces corsarios de la extremidad septentrional de Madagascar y los habitantes de Fenerif, en la costa oriental de aquella gran isla, los Somaulis, los indígenas ribereños de la costa de Zangüebar y los de las márgenes del Bajo Senegal, son los únicos africanos que conocen un poco la navegacion; y aun si exceptuamos á los últimos y á los Somaulis, que son pacíficos mercaderes, los demas pueblos solo saben construir grandes canoas para ejercer la piratería. Las de los Bonnys son de bastante porte para poder llevar hasta ciento y cuarenta hombres; y las hay muchas veces que tienen montado en la proa un cañon de grueso calibre. Los corsarios que viven en las islas del lago Tchad ó del mar de Bornou, en la Nigricia Central (Soudan), solo son navegantes para

poder ser los piratas del África interior.— Entre las monedas que corren en Africa, deben llamar nuestra atencion la sal, el tibbar y los cauris; la primera porque nos recuerda la infancia de las sociedades y del comercio; y las otras dos por la notable diferencia del valor que se les concede en esta parte del mundo, comparado con el que tienen en las demás. El tibbar ó polvo de oro, cuya mayor parte se recoge en la Nigrícia Central (Soudan), corre sin excepcion en casi toda el Africa, ó en los parajes mas abundantes de oro, como en Sansanding; y el valor de este metal es al de la plata, como de 1 y 1/2 á 1, mientras que en el Japon es de 12 á 1, y en Europa de 15 á 1. La falta de minas de sal en muchos países del interior del Africa, y la dificultad de transportar este artículo tan necesario al hombre, hacen subir de tal modo su precio, que sirve de moneda en muchísimas comarcas. Entre los Mandingos, por ejemplo, un pedazo de sal de 2 piés y 1/2 de largo, 1 pié y 2 pulgadas de ancho, y 2 pulgadas de grueso, vale, segun Mungo-Parkl de 100 á 200 rs.; en el Dar-Kulla, segun Browne, 12 libras de sal equivalen á un esclavo de 14 años; segun M. Salt, en el mercado de Antalow, en el Tigré, 2 ó 3 libras de sal valen unos 32 maravedises; y mas lejós vá aumentándose este valor á proporcion de la distancia, hasta que la sal se admite, segun Alvarez, en cambio con igual peso de oro. En el interior de la Nigrícia Meridional (Congo), segun M. Douville, un pedazo de sal cortado en forma cuadrangular y largo de 8 á 9 pulgadas, vale de 8 á 12 reales. Los cauris cuyo valor es del todo arbitrario, son la moneda mas comun en la Nigrícia Central (Soudan y Guinea) y en la mesa de la Senegambia; pero parece que no tienen ya curso en la Nigrícia Meridional, donde M. Douville no vió nunca que sirviesen en las transacciones comerciales. Aquellos hermosos mariscos valen en el interior del Africa casi diez veces mas que no en Bengala; pues en este último país se necesitan 2,400 cauris para valer 5 reales, mientras que en Kachenah y en Segó bastan 250 para representar el mismo valor. En la Nigrícia Maritima, y sobre todo en el inmenso delta del Níger, las barras de hierro son, por decirlo así, la moneda gruesa, y sirven para representar el valor de las mercancías, teniendo todas una misma longitud é igual peso. Así, por ejemplo, en el comercio del aceite de palma que felizmente ha reemplazado en parte al de esclavos, una medida de aceite vale determinado

número de aquellas barras. Finalmente, la principal moneda corriente de la Abisinia consiste en piezas de algodón que valen unos 23 reales, y cuando se trata de sumas menos considerables, se cortan aquellas piezas á proporcion de lo que debe darse.

SUPERFICIE. La superficie del Africa, contándola en números redondos, puede calcularse en 8.500,000 millas cuadradas.

POBLACION. Parece probable que la poblacion absoluta del Africa llegue á 60.000,000 de almas; lo que da una poblacion relativa de 7 habitantes por milla cuadrada. Mas si queremos comparar esa grande division del globo con las otras partes del mundo, veremos que el Africa ocupa el tercer lugar por su superficie, su poblacion absoluta, y su poblacion relativa.

RELIGION. El Feticismo es la religion del mayor número de los habitantes del Africa, pues es la que profesan todavía casi todos los Negros, algunas tribus de la familia Atlántica y casi todos los naturales de Madagascar. Esas naciones embrutecidas, que ven objetos de adoracion en cuanto las rodea, parece que admiten generalmente un principio bueno y otro malo; tienen dias faustos é infaustos; y sus sacerdotes son diestros charlatanes que pretenden preservar á los hombres y á los animales de la influencia de los malos espíritus. Algunos de estos pueblos tienen un fetiche nacional y supremo: los Ouidah ó Widah, por ejemplo, adoran la serpiente, y tienen sacerdotes y doncellas destinadas á servir á este mónstruo en una especie de templo, donde se le alimenta con toda suntuosidad. Los feroces Bisagos adoran el gallo: los Benins, que miran á su propia sombra como á un fetiche, tienen por ídolo principal, además de su rey, á un lagarto. El fetiche principal de los Achantis es el rio Tando; el de los habitantes de Dankas el rio Cobi; mientras que el Kio Volta ó Adirray (Adieri) es el ídolo de los habitantes del Odentia. En el Akkra, la hiena; en Dixcove y Anamabou, el cocodrilo; en Ussue, el chacal; y en todo el Achanti, el buitro, son adorados como divinidades. El iguana es el gran fetiche de los Bonys y el tiburón lo es de los Calabars, mientras que el de los Dahomeys es tan pronto un leopardo, como una pantera, á los cuales sacrifican cada año víctimas humanas. Los negros que habitan cerca de las cataratas del Bousempra en la costa de Oro, adoran á aquellas cascadas como á su ídolo supremo; y los Agows, que viven cerca de las fuentes del Nilo en Abisinia,

sacrifican desde tiempo inmemorial al genio de este rio. Las relaciones del moro Sydy Hamed nos representan á los habitantes de Wassenah adorando á la luna; culto á que están entregadas tambien muchas tribus de la Nubia y de otras comarcas de la region del Nilo y del Africa Interior: las de las cercanías del Cabo Mesurado, en Guinea, adoran al sol. Los árboles, las piedras, la luna y algunos astros son los objetos del culto de los feroces y poderosos Gallas que no han abrazado todavía el islamismo ó el cristianismo. Algunas veces los negros se fabrican tambien ídolos con rostro humano, pues el capitán Tuckey y el doctor Smith quedaron admirados de ver en las riberas del Zairo, en el interior del Africa, ídolos y figuras europeas parecidas á los egipcios ó mas bien á las antiguas figuras de los etruscos. Los Betjouanas tienen una especie de pontífice que es el personaje mas importante despues del rey. En Dagoumba hay un oráculo muy famoso que hace á esa ciudad centro de un gran comercio. Los Jagas de Battel tenían un gran sacerdote llamado por ellos Chitome, al cual reverenciaban como los calmuco y tibetanos al Dalai-lama: aquel pontífice residia en un país reputado santo, y cerca de un templo donde con suma vigilancia se mantenía un fuego sagrado. La religion del reino de Magadoxo es una mezcla de mahometismo y de paganismo. La idolatría mezclada con algunas naciones sobre ángeles buenos y malos, parece que forma las diferentes creencias religiosas de los pueblos de Madagascar. En Noki, en el Loango, descúbrese una mezcla monstruosa de cristianismo y de feticismo. Los Cassange, los Molouas, los Muchingi, los Moucangama y otros pueblos de la Nigracia Austral y Central, á las mas raras supersticiones de la idolatría añaden la horrible práctica de los sacrificios humanos, y lo que es aun mas extraño, son tambien antropófagos, á pesar de ser muy hospitalarios y de índole muy apacible. Tan atroz anomalía proviene entre ellos de una creencia religiosa casi igual á la que obliga á los Bhinderwas del Gandwana en la India á matar y devorar á sus padres enfermos ó á los ancianos achacosos: mas adelante veremos tambien que entre los Battas, nacion de las mas civilizadas de la Oceanía, la antropofagia está tambien recomendada por su código criminal: ¡prueba de los horribles extravíos á que se entrega el hombre abandonado á sí mismo! Entre los pueblos del Congo; que acabamos de citar, los sa-

crificios humanos, dice M. Douville, no tienen lugar sino por la exaltacion de un soberano, ó en épocas de alguna calamitosa peste. La victima se escoge siempre fuera del país, y en cuanto se pueda á gran distancia del lugar del sacrificio; debe ser mozo ó doncella, ó ignorar la suerte que la aguarda hasta el mismo instante de ser sacrificada, pues la pena de muerte alcanzaria tambien irrevocablemente al que se la revelase. En el entretanto se la cuida con todo esmero, y hasta se procura engordarla por todos los medios posibles. Llegado el momento fatal, la matan de improviso en medio de la mayor solemnidad y en presencia del rey, de los nobles y de todo el pueblo reunido para este objeto. Su cuerpo es ordinariamente descuartizado, y asado luego en parrillas lo distribuyen á los asistentes, que se lo comen en seguida.—La religion mahometana, es la que cuenta mayor número de discípulos despues de la idolatría; pues es la dominante en todos los grandes estados de la Region del Maghreb, en lo mejor de la del Nilo, esto es el Egipto, en la mayor parte de la Nubia y en la Troglodítica, aunque en esa última comarca los Abadés sean mahometanos poco rígidos, y los Danakils no tengan sacerdotes ni mezquitas. El islamismo es tambien la religion que profesan muchos de los estados de la costa Oriental y una buena parte de la poblacion de la Abisinia, del imperio del Bornou, del Dar-Four, del Mobba, del Baghermeh, del imperio de los Fellans ó Fellatah, de los reinos de Tomboctú (Ten-Boktoue), del Bajo Bambarra, del país de los Dirimans y otras comarcas de la Nigricia Central (Soudan). Los Foulahs del Fouta-Toro y del Fouta-Djalo, casi todos los Mandingos y los Soussous, no solo son mahometanos, sino que lo son con mucho fanatismo. Los Mandingos han propagado su fe hasta Sierra Leona, por una parte, y por otra, hasta Dahomey. Sin embargo, es menester observar que los Mandingos de Dentilia son todavia idólatras, lo mismo que la gran masa de los habitantes del país donde no son mas que la nacion dominante; y que los Foulahs del Ouasselo (Ouassellon) y del Sangarari, son todavia paganos. La mayor parte de los habitantes del reino de Cayor, en la Senegambia, profesan el islamismo, al paso que la familia real sigue aun la idolatría: por otra parte la masa de la poblacion del reino de Dagoumba (Degwumba) adora los fetiches, mientras que el rey y los principales personajes de su corte siguen los precep-

tos del Alcoran. Por último, para una parte de los mahometanos del Africa hay cerca del lago Djebou (Dibbie), en la Nigricia Central (Soudan), un pequeño templo de piedras que reemplaza á la Meca para cumplir la famosa peregrinacion. Mas antes de pasar á otro asunto debemos indicar aquí la notable revolucion que el islamismo va obrando en todos los pueblos africanos: á medida que esta religion adelanta, derriba los ídolos, quita los sacrificios humanos, pone límites á la poligamia, consagra los derechos de las mujeres, funda los lazos de familia hasta entonces poco conocidos, hace del esclavo un miembro de esta familia y no pocas veces le otorga la libertad.—El Cristianismo, cuenta tambien gran número de fieles, pero divididos entre diferentes iglesias. A la Iglesia Griega ú Oriental pertenecen todos los Coptos ó Monofisitas de la Abisinia, donde forman la mayoría de la poblacion, y casi todos los 80,000 individuos Coptos que, segun M. Scholz, viven actualmente en el Egipto; aunque es preciso advertir que el cristianismo de los Abisinios se halla mezclado con muchísimas prácticas y supersticiones que les han quedado del paganismo, teniendo en gran veneracion á la serpiente, hasta castigar con pena de muerte al que mata alguno de esos reptiles sagrados. Siguen la Iglesia Católica los habitantes del Africa Española, muchos de la Portuguesa y Francesa, y algunos Coptos en Egipto. A las Iglesias Luterana y Calvinista pertenecen parte de los que viven en las colonias Inglesas, Dinamarquesas, Neerlandesas y Anglo-Americanas del Africa y una fraccion de la poblacion europea de la Argelia. Aquí, como en las otras partes del mundo, el cristianismo, poderoso auxiliar de la civilizacion, va propagándose en muchas localidades, no obstante las pérdidas recientes que miras políticas le han hecho experimentar en el reino de Madagascar, de donde fueron expulsados los misioneros ingleses, y en donde los cristianos están sufriendo crueles persecuciones. Y mientras que la Iglesia Protestante va ganando nuevos prosélitos en el Africa Austral, en la Nigricia Marítima y en la Abisinia, los misioneros católicos extienden tambien sus conquistas por esta última region y por la Nigricia occidental, y al amparo de la bandera francesa ven la Iglesia Romana restaurada en aquellas playas, de donde habia estado desterrada por mas de mil años.—El Judaismo lo profesan los israelitas diseminados en la Region del Sahara-Atlas y en la del

Nilo, que son bastante numerosos, particularmente en las grandes ciudades del Egipto, y sobre todo en el Cairo.—La Religión de los Magos, cuenta también algunos guebrros establecidos en Mozambique, donde hacen los más importantes negocios comerciales.

GORIERNO. Véñse en Africa todas las formas de gobierno con sus diferentes modificaciones: así es que el pequeño estado árabe de Damer en la Nubia, se regia no ha mucho por una teocracia monárquica; el Fouta-Toro y el Fouta-Djalo (Fouta-Diallon), en la Nigricia Occidental (Senegambia), por teocracias oligárquicas, y el nuevo reino de Sous, en la region del Maghreb, por una oligarquía feudal. El islamismo adoptado por las poblaciones negras las impele á derribar sus monarquías absolutas y guerreras, sustituyéndolas gobiernos teocráticos con formas oligárquicas. El imperio de Bornou presenta la singularidad de un scheikh guerrero, que es el verdadero soberano, y de un sultan que goza de los honores del trono, pero sin ninguna autoridad, casi del mismo modo que lo hemos visto en el Japon. Los gobiernos de Marruecos, de Benin, del Yarriba, del Bourb-Iolof, de Bondou, del Dar-Four, del imperio de los Fellans y de muchos otros países, son despóticos. El reino de Dahomey está sufriendo un despotismo que tiene pocos ejemplos en el mundo: todos los primogénitos varones pertenecen al rey, que los hace criar públicamente; y el mismo monarca tiene también el monopolio de todas las mujeres de su reino, de modo que cada negro que quiere casarse debe pagarle 20,000 cauris para recibir una esposa. El rey de Moropua es quizás el más absoluto de todos los monarcas de la tierra, pues ordena á sus súbditos hasta el tiempo en que pueden entregarse á sus diversiones y placeres. Algunos soberanos de Guinea y el de Ginguero en el Africa Oriental ejercen sobre sus súbditos un poder muy absoluto; pues para satisfacer su codicia envían sus satélites á robar hombres en las habitaciones que mejor les piace, y entregan luego aquellos desventurados á los mercaderes en cambio de los objetos que quieren comprar. Los pueblos de la Abisinia, los Ovas (Hovas), los Antancayos, los Skalavos y otros de raza malaya, en Madagascar, sufren el doble yugo del despotismo y del régimen feudal. En aquella isla, como en la Polinesia, el derecho de matar á ciertos animales y de comer ciertos manjares es exclusivo

de las clases superiores. Por último, recordaremos tambien que los Guanchos de las Canarias estaban antiguamente oprimidos por un gobierno feudal sumamente tiránico; pues sus archimenceys ó nobles eran los únicos que tenían derecho á poseer tierras. El sultan de Mobba ó Saley en la Nigricia Central, y el de Anjouan en el archipiélago de Madagascar, gozan de una autoridad muy limitada. En el Bambouck y en muchos parajes á lo largo de las costas de Guinea, los principales caudillos de los pueblos forman, al lado del monarca electivo, aristocracias turbulentas y desastrosas. El poderoso reino de Achanti ofrece una monarquía mixta con aristocracia, cuyo poder supremo está en manos de un rey, de cuatro caudillos y de la asamblea de los capitanes. El gobierno de Sennaar, antes de los últimos acontecimientos, era absoluto; pero un consejo de los grandes del estado tenía el derecho de destornar al rey, y hasta de condenarle á muerte. El gobierno de los Mandingos de la mesa de la Senegambia es republicano, mientras que en sus colonias es aristocrático, y en los países conquistados monárquico moderado por un consejo de ancianos. Los Sousous forman una especie de confederacion republicana, notable por el pourrah, asociacion secreta y semejante al tribunal vémico de la edad media, y destinada á mantener el orden y la justicia: institucion singular, que se parece mucho al belli-paaro de los Sokkos. Las florecientes ciudades de Cavally y de Lahou, en la costa de Marfil, la de Bonny en la costa de los Esclavos y el país de los Camerones, son repúblicas oligárquicas. La grande familia de los pueblos cafres se rige generalmente por un gobierno monárquico moderado, teniendo por lo comun cada tribu su caudillo hereditario. Muchas tribus de los Chillan y Kabails (Qobayls), que viven en el imperio de Marruecos y en la Argelia, se gobiernan por caudillos cuya autoridad es muy limitada. El gobierno de las diferentes tribus que andan errantes en la Troglodítica es patriarcal, como el de los árabes Beduinos y la mayor parte de las tribus moras del Desierto; y D. Antonio Badía, ilustre viajero español, halló á orillas del mar Rojo y entre los nómadas de las cercanías de Tadjoura unas formas de gobierno muy parecidas á las tribus y curias de la antigua Roma. El Borgou forma una especie de confederacion de reyezuelos, cuyo caudillo principal es el de Boussa; sin que por eso dejen algunas veces de hacerse mutuamente la

guerra. Los Antavarts, los Bestimesseras, los Antaximos, los Ambanivoules y otros pueblos de la isla de Madagascar forman una especie de repúblicas, en que la autoridad suprema reside en las cabaras ó asambleas públicas; pero las conquistas de Radama modificaron despues esta forma en los países que agregó á su reino. Los Estados Berberiscos presentaban hasta hace poco todas las variedades del despotismo y de la anarquía militar. Los Quaquas, que habitan al este del cabo Lahou en Guinea, se hallan divididos en castas como los indios y los antiguos egipcios; y los árabes de Egipto están tambien muy apegados á la distincion de clases transmitida por sus antepasados. Al contrario, los turcos no aprecian mas que las calidades personales, lo mismo que los mamelucos que el virey de Egipto destruyó algunos años atrás: igual contraste se halla tambien entre los moros y otros pueblos que no admiten ninguna distincion fundada en el nacimiento, y los Abisinnios, los Malayos de Madagascar y otras naciones, entre los cuales el nacimiento da á ciertas clases exorbitantes privilegios.—Todos los principales pueblos de la Nigricia Meridional tienen un gobierno monárquico mas ó menos notable por sus formas. El soberano gobierna conforme á las leyes establecidas, á las cuales él está tambien sujeto, porque los grandes del estado pueden convocar al pueblo en asamblea general para deponerle si las quebranta. Entre los Dembos, y entre otros pueblos de aquella parte del Africa, la nobleza es la recompensa de determinadas acciones. La corona es hereditaria; pero si se prueba que el heredero ha cometido alguna accion que le haga indigno de gobernar, los dos primeros nobles que tienen el título de censores, y cuyo poder es muy grande, pueden convocar al pueblo en asamblea general, y esta juzga el negocio por mayoría de votos, y si queda probado el delito, pronuncia la destitucion y escoge tambien á pluralidad un nuevo sucesor, que lo es de ordinario el individuo cuyo mérito es mas sobresaliente. En dicho estado y en muchos otros paga el pueblo un tributo tan sumamente módico, que apenas basta para atender á la subsistencia de la familia y corte del soberano; de manera que muchas de las mujeres de este se ven obligadas á confundirse con el resto del pueblo para cultivar algun rincon de tierra. Por otra parte las de los nobles trabajan para mantener á sus maridos, quienes con su título de nobleza no han adquirido,

como dice M. Douville, ni el derecho de vejar al pueblo, ni la posesion de las tierras que pertenecen al Soberano, el cual las distribuye á cada uno á proporcion de las que puede cultivar. En el gobierno de la mayor parte de aquellos países el derecho de eleccion pertenece al pueblo; y casi en todos la soberanía reside en aquel que ha sido reconocido por mas digno.

DIVISION. El estado todavía imperfecto de la geografia de esa parte del mundo no permite dividirla en grandes regiones geográficas bien distintas; y por otra parte el geógrafo compilador tampoco puede tomar por base de sus descripciones las divisiones políticas, tanto por lo numerosas que son, como por la incertidumbre que reina acerca de sus límites. Estas razones nos han determinado á dividir provisionalmente toda el Africa en cinco grandes regiones, que llamaremos: Region del Nilo, Region del Maghreb ó del Sahara-Atlas, Region de los Negros ó Nigricia, Region del Africa Austral ó del Gariép, y Region del Africa Oriental ó del Zambezo. Hemos añadido tambien una sexta division, bajo el título de Posesiones de las potencias extranjeras, comprendiendo en sus subdivisiones todos los países que cada potencia posee en esta parte del mundo, y que constituye lo que llamamos: Africa Otomana, Africa Arabe, Africa Francesa, Africa Inglesa, Africa Española, Africa Portuguesa, Africa Dinamarquesa, Africa Neerlandesa y Africa Anglo-Americana. Nos ha parecido que no podíamos proceder de otro modo, atendida la reparticion del territorio y su situacion geográfica. Hemos creído tambien que no era menester añadir una division particular para las islas, porque además de haberlas clasificado ya mas atrás, son todas de poquísima extension; y en cuanto á la de Madagascar, única que podria exceptuarse, siguiendo los principios que hemos sentado, hemos debido ponerla entre las dependencias de la costa Oriental á cuyas inmediaciones se halla situada.

ESTADÍSTICA DEL AFRICA. Cuanto dijimos en la introduccion al cuadro estadístico del Asia debe aplicarse con mas razon al Africa, porque respecto de esta es todavía mayor la incertidumbre. Con efecto, mientras que Champfort y Galletti calculaban el número de habitantes del Africa, el primero en 300 y el segundo en 200 millones, Volney y Pinkerton no la daban mas que 30 millones. Aunque no sea del caso entrar en pormenores para apoyar

los números que hemos creído justo establecer, no podemos pasar por alto algunos cálculos erróneos que podrían objetárenos, porque se hallan en obras generalmente estimadas.—La población del imperio de Marruecos calculála el baron de Pflügl, en 1834 y 1835, de 4.500,000 almas; M. Cannabich, en 1832, de 5.000,000; M. Jackson, en 1814, de 14.866,600, opinion que siguieron Hassel en su Statistischer Umriss y los autores del Conversations Lexikon; y por último, de 16.800,000 M. Norbert-Schnabel en la edicion de Galletti de Pesth en 1831. Hemos visto tambien á dos viajeros juiciosos, Ali-Bey y Della Cella, que visitaron en épocas muy inmediatas y bastante recientes la antigua regencia de Tripoli, darla el uno 2.500,000 habitantes, y el otro 650,000. Diferencias igualmente notables presenta tambien el cálculo de la población de la Argelia, á pesar de que las noticias continuadas en las publicaciones notables hechas por el Ministerio de la guerra en Francia suministraban medios al estadista y al geógrafo, sino para alcanzar la verdad, almenos para acercarse á ella. Del exámen de dichos documentos oficiales hemos sacado los guarismos que establecemos, no obstante algunas valuaciones recientes que dan á la Argelia mas de 5.000,000 de habitantes, mientras que otras con dificultad se atreven á concederla 800,000 y no vacilan en dar 900,000 á la antigua regencia de Tripoli.—El exámen de las superficies de los diversos estados del Africa nos daría tambien valuaciones del todo diferentes; y para no citar mas que un ejemplo indicaremos la del imperio de Marruecos, que Gatterer estimó, en 1775, en 118,440 millas cuadradas; Graeberg en 1829, en 140,000; Hoffman en 1834, en 219,425; y Malte-brun, en el resumen, en 1813, en 274,752.

CUÁDRO ESTADÍSTICO DE LAS PRINCIPALES POTENCIAS DEL AFRICA.

POTENCIAS AFRICANAS.

Nombres de los Estados.	Superficie en millas cuads.	Poblacion	
		absoluta	relativa, por milla.
Imperio de Marruecos.	130,000	6.000,000	46
Abisinia (los tres principales reinos).	330,000	3.000,000	0.11

Imperio de Bornou.	50,000	1.200,000	23
Imperio de los Fellatahs.	70,000	1.700,000	24
República del Fouta-Toro.	15,000	700,000	47
Imperio de Achanti.	100,000	3.000,000	30
Reino de los Molouas.	200,000	1.000,000	5
Reino de Madagascar.	100,000	1.200,000	12

POTENCIAS EXTRANJERAS.

Africa Otomana.	738,000	5.960,000	8
Vireinato de Egipto.	490,000	3.500,000	7
Regencia de Túnez.	40,000	1.800,000	45
Bajalato de Trípoli.	208,000	660,000	3,2
Africa Portuguesa.	390,000	1.400,000	3,6
Africa Francesa.	74,000	1.600,000	22
Africa Inglesa.	91,000	923,263	
Africa Española.	2,430	208,000	86
Africa Neerlandesa.	80	15,000	188
Africa Dinamarquesa.	480	30,000	63
Africa Anglo-Americana.	3,000	25,000	8,3
Africa Arabe.	8,000	200,000	25

GEOGRAFIA PARTICULAR DEL AFRICA.

REGION DEL NILO.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 22° y 41° de longitud oriental, y los 3° y 32° de latitud boreal.

CONFINES. Al norte el mar Mediterráneo : al este, el Asia otomana, el mar Rojo, el estrecho de Bab-el-Mandeb y una pequeña parte del golfo de Aden ; al sur, la Region del Africa Oriental y la de los Negros ; y al oeste, la Region de los Negros y la de Maghreb.

Ríos. Esta inmensa Region no la riega mas que un rio caudaloso, el Nilo, del cual no se conoce ahora mas que un solo manantial, á pesar de haber sido conocida desde la mas remota antigüedad la parte inferior de su curso.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Considerada geográficamente, puede dividirse esta vasta region en cuatro grandes comarcas; dos al sur, á saber: la Abisinia y la que llamaremos Pais del Barh-el-Abiad, porque la atraviesa este caudaloso rio; la Nubia en el centro; y el Egipto con sus dependencias al norte.

ABISINIA. El poderoso imperio de Abisinia, tan célebre desde la mas remota antigüedad por su extenso comercio, su industria y su adelantada civilizacion, habitado por una nacion semítica, hermosa y fuerte, que por muchos siglos luchó con buen éxito por conservar su religion é independencia contra los esfuerzos combinados de la idolatría vencedor del Asia y del Africa, se halla desde algunos años entregada á la anarquía y completamente desmembrada. Han desaparecido ya las divisiones políticas que indicó Salt, y ni aun existen ya los pretendidos cinco reinos en que se empeñan todavía en repartirla algunos geógrafos de no muy antigua fecha. Resumiendo cuanto se ha publicado últimamente por Gobat, Ruppell, Tamisier y Combes, Abbadie, Rochet d'Hericourt, Lefebre, Dufey, Beke, Krapf, etc., resulta que la Abisinia se halla dividida en varios estados independientes entre sí, pero víctimas todos de los horrores de la guerra civil, y aun algunos de las devastaciones de la guerra extranjera. El reino de Gondar, los de Tigré, Choa y Lasta, y la confederacion de los Gallas son ahora las potencias preponderantes en esta parte de la region del Nilo. A continuacion ponemos sus principales poblaciones.—En el reino de Gondar: Devra-Tabour, ahora capital, es una pequeña ciudad, cuyas casas están diseminadas como las de todas las demas ciudades de la Abisinia. Gondar, antes capital del imperio de Abisinia, es ahora residencia del Negus, ó emperador, que no reina mas que de nombre, y vive en su arruinado palacio con la miserable pension que le paga Ras-Ali, que es el verdadero rey: la poblacion de esta ciudad, que Bruce creia de 50,000 almas, se halla segun M. Ruppel, reducida á 6,000.—En el reino de Tigré: Enchetcab (Anchatcab), en el Samen, ciudad muy pequeña, residencia ordinaria del rey reinante, y por consiguiente en cierto modo capital

del reino: esta provincia presenta las montañas mas elevadas de la Abisinia. Axum, en el Tigré propiamente dicho, suena mucho en la historia de la Region del Nilo y sobre todo de la Abisinia, por haber sido antiguamente residencia de poderosos reyes. En su recinto floreció la civilizacion etiópica unida con la civilizacion y las artes de la Grecia, segun lo demuestran sus ruínas magníficas, sus inscripciones y obeliscos: la ciudad actu al cuenta apenas 600 casas. Chelicout, en el Enderta, ciudad pequeña, pero mas poblada que ninguna otra del reino, fué por algun tiempo la capital.—En el reino de Choa, que es ahora la parte mas poblada, mejor cultivada y las mas floreciente de la Abisinia, citarémos á Ankober, que puede considerarse como á capital del reino, por ser la residencia ordinaria del rey: á pesar de su extension, Tamisier y Combes no la dan mas que 5,000 habitantes. Angola la, notable por haber sido capital durante el último reinado y por ser aun de vez en cuando la residencia del rey actual. Aoussa, ciudad comercial con unos 6,000 habitantes, es la mas importante del país de Adel, el cual hace algunos años que depende de este reino.—En la Confederacion de los Gallas se halla Gouel, que se la puede mirar como á capital, por ser en ella donde se reunen los principales caudillos Gallas cuando tienen que tratar de algun asunto de importancia: es ademas la residencia ordinaria del mas poderoso de estos príncipes, Hassan-Doulo.—El litoral Abisinio, que corre sponde á la antigua Troglodítica, y cuya parte meridional se llama tambien Samara, está repartido entre gran número de tribus independientes, feroces y casi todas embrutecidas. En esta comarca, y en el país de Gach, viven, segun Abbaddie, los Bilens, caballeros cristianos, montados en hermosos caballos y cubiertos de lorigas, que son el terror de sus vecinos y el último baluarte de la cristiandad etiópica. Al sur y en el Samara se halla Matzona (Massouah), pequeña ciudad de unos 1,500 habitantes, situada en el islote de este nombre, y con un puerto bastante bueno, donde se hace el gran comercio marítimo de la Abisinia; se la puede mirar como á una dependencia política del Egipto. Citaremos por fin á Zulla, miserable aldeorrio, residencia del caudillo de los Hazortas, á causa de su cercanía á las ruínas de Aduli, que fué el puerto de Axum y escala del comercio entre el mar Rojo y el Océano Indico, cuando florecia aquel antiguo reino.—Los reinos de Narea y de Kaffa, y las

demás partes de la Abisinia Meridional no son todavía bastante conocidas para que podamos entretenernos en describirlas: sin embargo, citaremos en su extremidad oriental, que por su situación pudiera también incluirse en el país de los somaulis, á Hourrour (Harrar), ciudad industrial y muy comercial, capital del reino de Hourrour la cual, según recientes noticias, tiene hasta 12,000 almas.

COMARCA DEL SUDOESTE. Esta dilatada comarca, poco conocida hasta ahora, comprende todos los países de la Region del Nilo que los geógrafos miran como situados fuera de los confines de la Abisinia y de la Nubia; en este número incluiremos nosotros provisionalmente el Dar-Four y el Kordofan. Habitan en esos países unos pueblos la mayor parte negros, que conservan aun casi todos su independencia, aunque los que viven en las cercanías de Sennar y del antiguo imperio de Abisinia, se hayan visto de vez en cuando sojuzgados por esos dos estados, ó les hayan sido tributarios. Las principales poblaciones son:—Obeïd, capital del Kordofan, que ahora es una provincia egipcia; su población, según Rüppell, era de 5,000 almas, pero según Holroyd, que en 1836 la halló floreciente por su comercio, ascendía entonces á 30,000. —Cobbe, pequeña ciudad de unos 6,000 habitantes, tenida por capital del reino de Four (Dar-Four), cuyo poder ha disminuido mucho desde la segunda mitad del siglo XVIII, es digna de atención por sus escuelas públicas mahometanas y su activo comercio: el sultan reside ordinariamente en Tendelti (El-Facher).—En el país del Nilo Blanco (Bahr-el-Abiad), que llamaremos así á causa del ramal del Nilo que lo atraviesa, haremos mención de Fachoura, capital del reino de los Behrs, nación notable por sus apacibles costumbres, y que no se alimenta mas que de raíces y frutos, sin embargo, de poseer muchísimo ganado: el rey tiene una guardia compuesta únicamente de mujeres. Tampoco podemos pasar por alto á los Nowers, pueblo del todo diferente de los Negros por el color de su piel que tira á rojo y sus cabellos lacios; ni á los Din-khas, que adoran á la luna, ni á los Schlouks notables por su aventajada estatura, por su hermosa fisonomía y por su extremada ferocidad.

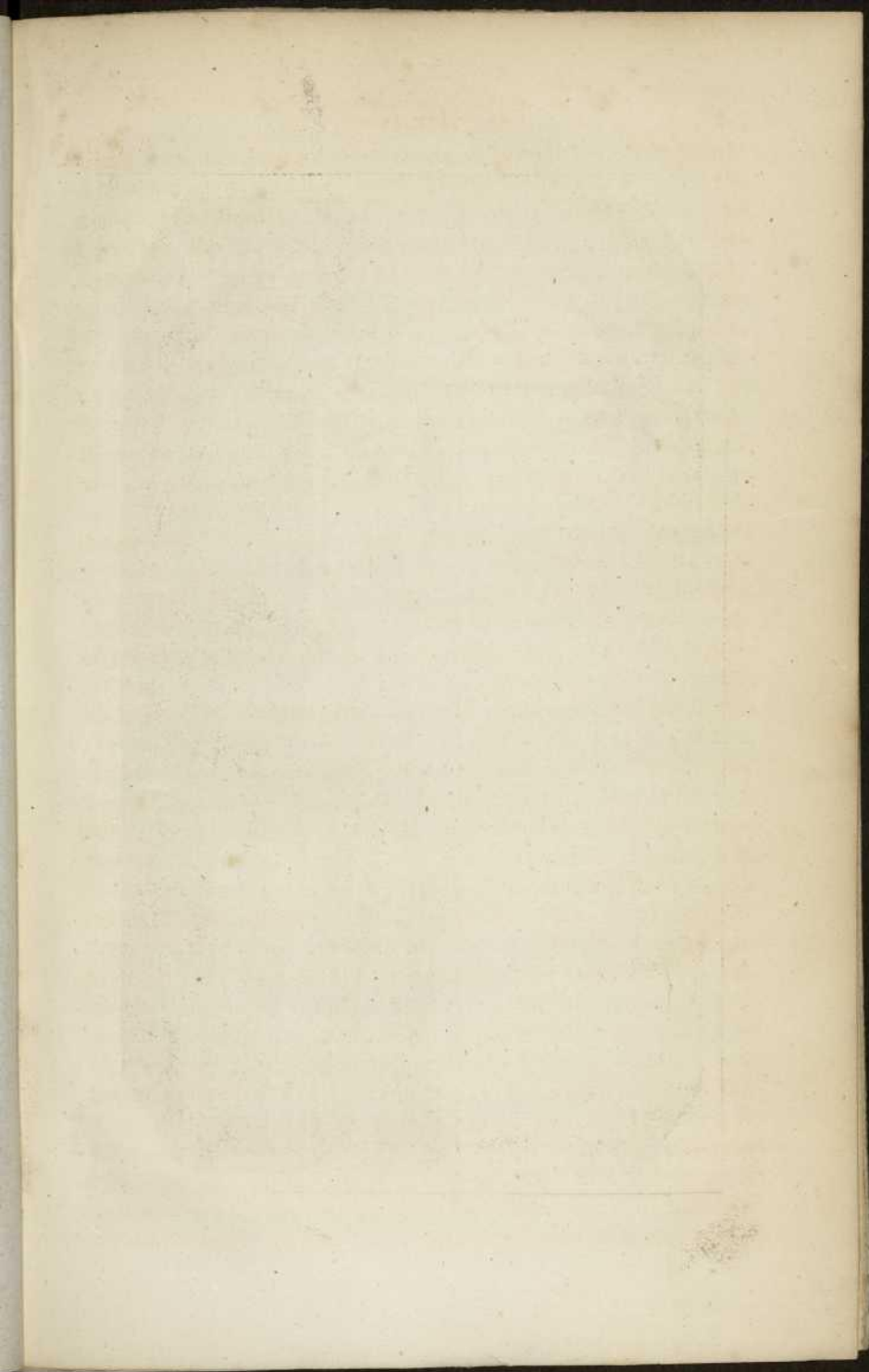
NUBIA. Toda esa vasta region podemos contarla ya, desde 1822, como una dependencia política del Egipto. Sus poblaciones mas no-

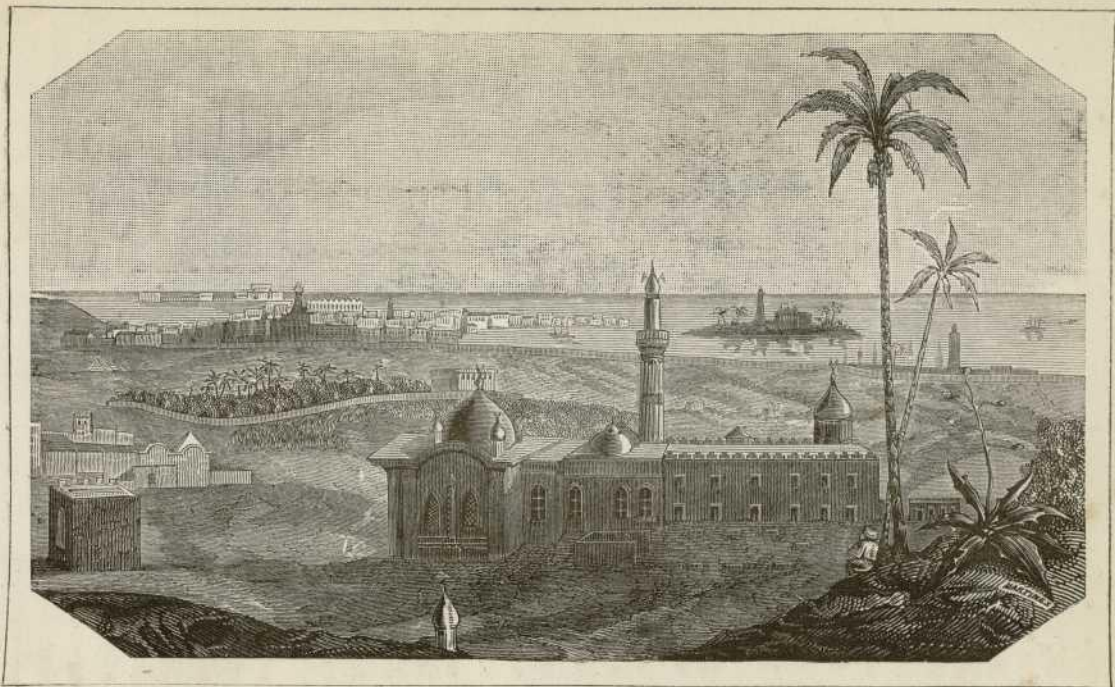
histórico y arqueológico, ha adquirido nuevo interés en nuestros días por las grandes reformas que ha introducido Mehemet-Alí, y que han hecho ya entrar esa cuna de la civilización antigua, en la esfera de la civilización moderna. Según indicamos antes, el Egipto es el núcleo de un vasto estado vasallo y tributario del imperio otomano, hereditario en la familia de aquel hombre extraordinario, y al mismo tiempo es también la parte más importante del Africa Otomana. Hace algún tiempo que el Egipto propiamente dicho se halla dividido en 7 moudirliks, ó intendencias, subdividas en varias maimourliks ó departamentos, y estos últimos en naddirliks, ó partidos. El Cairo, Alejandría, Roseta y Damietta son administradas separadamente. A continuación indicamos sus principales poblaciones, las cuales son casi todas capitales de provincia ó departamento.

EGIPTO PROPIO. En el Bajo Egipto (Bahari): el Cairo (El Kahira), cerca de la márgen derecha del Nilo; es la ciudad más considerable y más poblada de toda el Africa, pues no obstante las graves pérdidas que la causaron últimamente el cólera y la peste, cuenta todavía 300,000 habitantes. Distínguese sobre todas por su industria variada, y por su extenso comercio, por sus vastas mezquitas y demás monumentos de arquitectura, por sus célebres escuelas mahometanas y por sus bibliotecas; y llaman también la atención su ciudadela, por los grandes establecimientos militares que encierra, y el hospital de Casr-el-Ain, al cual se ha reunido después la famosa escuela de medicina que había en Abou-Zabel, que es el mejor establecimiento de este género que existe en Africa, y se halla organizada con arreglo al plan de los institutos análogos de Europa; los europeos establecidos allí han fundado asimismo una sociedad científica, con un gabinete de lectura y un museo. El Cairo es seguramente la capital de todos los países que sometió Mehemet-Alí. En sus inmediaciones, y á pocas millas de distancia, se hallan, Boulag y el Viejo Cairo, sobre la márgen derecha del Nilo, que son en cierto modo los puertos de aquella ciudad inmensa: Boulag tendrá como 18,000 habitantes, está llena de fábricas y posee la primera imprenta del Egipto, y seguramente del Africa. Choubra, lugarejo notable por la magnífica casa de recreo donde pasaba Mehemet-Alí una parte del verano. Djyzeh, en la márgen izquierda del Nilo, es ciudad pequeña, pero in dus

triosa y cabeza de un departamento, á la cual han dado grande celebridad sus pirámides y una brillante victoria de Napoleon: la pirámide de Cheops es la mayor construccion de este género que se conoce. Hace poco que estas pirámides fueron exploradas; halláronse otra vez las momias de los Faraones, y por medio del alfabeto de M. Champollion leyéronse los nombres inscritos en sus sarcófagos, y vióse que eran los mismos que Herodoto nos ha conservado tradicionalmente. Sakkara, otra aldea situada á la izquierda del Nilo, es notable por estar cerca de las ruinas de la antigua Memfis, segunda residencia de los Faraones, y por las pirámides que llevan su nombre, las cuales, segun los cálculos de Champollion, son seguramente la construccion mas antigua que se conoce en todo el globo. Rahmanyeh, junto á la antigua boca del canal de Alejandría ó de Cleopatra Demamhour, ciudad entre Alejandría y Rahmanyeh, de suma importancia estratégica. Fouah, en el embocadero del canal que conduce las aguas del Nilo á Alejandría. Mehallet-el-Kebyr, ciudad de fábricas y comercio. Mansourah, célebre por la batalla de este nombre. Belbeys y Selehyeh, puntos militares por la parte del este; lo mismo que el fuerte de El-Arisch, en la comarca del Desierto.—Además citaremos tambien en esta parte á Mataryeh, villorio notable porque ocupa el solar de la antigua On, ú Hon, que los griegos llamaron mas tarde Heliópolis, famosa en toda la antigüedad por su magnífico templo dedicado al Sol, y por su colegio, especie de universidad donde los sacerdotes enseñaban las ciencias superiores, y donde aprendieron Herodoto, Platon y Eudoxio: suena tambien mucho en las relaciones de la Biblia. Tantah, situada casi en medio del delta, es bastante famosa por un célebre santuario mahometano que da lugar á tres ferias anuales á donde concurren muchísimos mercaderes. Roseta (Rachid, Bolbitina) situada sobre la boca del Nilo llamada Bolbitina por los antiguos; aunque muy desmejorada, florece aun por su comercio, y se la cuentan unos 15,000 habitantes: aumenta su importancia la famosa lápida de Roseta, cuya inscripcion, grabada en tres caracteres diferentes, tanto ha dado que pensar á los arqueólogos. Damietta (Tamiathis), poco antes de desprenderse el ramal del Nilo que lleva su nombre, es una de las mas florecientes ciudades del Egipto, no obstante de hallarse muy decaida y no exceder su poblacion de 29,000 almas. San es una aldea habitada

por pescadores cuyas chozas se levantan en medio de las ruinas de la antigua Zoan de la Biblia y Tanis de los griegos, corte de los Faraones de la 21.^a y 23.^a dinastías: en ella, según algunos sabios, nació Moisés, y en ella se verificaron los prodigios que obró aquel profeta para libertar á los judíos de la esclavitud. Alejandría (Is-canderieh), plaza fuerte, situada sobre una engua de tierra que tiene al este el puerto nuevo, y al oeste el antiguo, al cual va á parar el canal de Mahmoudyeh que lo pone en comunicacion con el Cairo. Esa magnífica residencia de los Tolomeos, capital del Egipto durante la dominacion de los romanos, y que en tiempo de Augusto llegó á contar mas de 700,000 habitantes, hallábase reducida á primeros de este siglo á una ciudad insignificante, cuya poblacion llegaba apenas á 12,000 almas. Pocos años bastaron á Mehemet-Ali para convertirla en uno de los primeros puertos mercantiles del Mediterráneo, y en el segundo establecimiento de la marina militar del imperio Otomano: es ahora, por decirlo así, una ciudad europea, sobre todo en la parte habitada por los Frances. Merecen en ella particular mencion el hermoso palacio que habita el virey, el magnífico y vasto arsenal, y el nuevo dique de construccion. Alejandría, no obstante las pérdidas que la causaron el cólera y la peste cuenta todavía cerca de 50,000 habitantes; es además una de las principales estaciones de la navegacion por vapor en el Mediterráneo y en ella se halla establecido el despacho central de las comunicaciones rápidas entre Londres y Bombay por el Cairo y Suez.—En el Egipto medio (Ouestanieh) haremos mencion de Medynet-el-Fayoum (Crocodipolis, Arstnoe), cabeza de la prefectura del Fayoum, comarca de admirable fertilidad, que es una de las ciudades mas pobladas y florecientes de aquella parte del Egipto, por mas que no se la supongan sino de 10 á 12,000 habitantes: en sus alrededores se hallan el célebre lago Moeris y el famoso laberinto, que es la obra de su género mas antigua y magnífica de que nos hace mérito la historia. Benysouef, situada en la márgen occidental, es importante bajo el aspecto estratégico, y por estar tan cerca de Fayoum. Minyeh, importante por su comercio. Melaouy, cerca de la embocadura del canal de José.—En el Alto Egipto (Saïd), se hallan bajando el Nilo: Assouan, á la derecha del rio, ciudad pequeña, pero notable por su comercio y por estar cerca de la antigua Syena, tan célebre en tiempo de los Fa-





Lám. 2.^a

ALEJANDRIA.

Tomo 2.^o

raones, y floreciente aun y populosa durante la edad media. Lousor, á la derecha, y Gournah á la izquierda del Nilo, aldeas miserables, que junto con otras ocupan el solar de la antigua Tebas, cuyo poderío y riquezas, cantadas por Homero, llenaron el mundo con su fama; es la Diospolis magna de los griegos, capital de la monarquía egipcia durante los Faraones de las 18^a, 19^a y 20^a dinastías, que Champollion el jóven pone entre los 1822 y 1300 años antes de J-C., época en que aquella ciudad inmensa era quizás la mas grande y mas rica del mundo: en ella residia Sesostris el Grande, y sus vastas ruinas son las mas magnificas que nos ha legado la antigüedad. Keneh (Neapolis), ciudad de unos 10,000 habitantes, en la cual hacen escala las caravanas que pasando por Qosseir van á la Meca: es famosa en todo el Egipto por su fábrica de alcarrazas y pipas. En sus inmediaciones se halla Denderah (Tentyris), miserable aldea, célebre entre los arqueólogos por su famoso zodíaco, y por un planisferio que de algunos años á esta parte adorna la biblioteca Real de París: la prodigiosa antigüedad que se atribuía á ese monumento ha desaparecido delante de los hechos positivos debidos á las profundas investigaciones de Champollion el jóven, Richardson y otros sabios. Syout (Lycopolis), aunque muy decaída, es importante todavía por su comercio con el Sennar y el Kordofan, por las caravanas y por su poblacion que asciende aun de 15 á 20,000 almas. Girgeh, capital del Alto Egipto, ciudad rica y poblada. Esné, célebre por su templo y los zodíacos que se hallan en él. Por último, Edfou, capital de departamento donde se ve un templo magnífico, que es el mejor conservado de todos los monumentos de la Tebaida.

DEPENDENCIAS POLÍTICAS. En esta parte es menester distinguir entre dependencias al oeste y dependencias al este. En las primeras se hallan: Syouah, capital del oasis de su nombre, que pertenece geográficamente á la Region del Sahara-Atlas: corresponde á la Ammonium de los antiguos, tan célebre por su oráculo, por su gobierno teocrático, y por sus magnificos templos, que visitó Alejandro el Grande, á quien no se avergonzaron aquellos sacerdotes de saludar por hijo de Júpiter. Audjelah, es tambien otro oasis del oeste y todavía mas importante.—En las dependencias al este se hallan Qoseyr (Cosseir), pueblo de 1,200 almas donde se reúnen las caravanas de Kous y Keneh, con un pequeño puerto.

Suez (Soueys) situada en el fondo del golfo á que da nombre es, una ciudad pequeña, aunque de bastante comercio, con un pequeño puerto, un astillero y un millar de habitantes, pero de suma importancia bajo el aspecto comercial, político y militar, sobre todo desde que ha llegado á ser una de las principales escalas de los buques de vapor destinados á mantener una correspondencia regular entre Inglaterra y las Indias Orientales. Hoy dia viajan ya por el desierto que la separa del delta carruajes de diversas formas con tiros de cuatro y seis caballos, y se han establecido ya casas de postas y paradores en medio de aquellos áridos arenales.

REGION DEL MAGHREB (SAHARA-ATLAS).

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 19° de longitud occidental y cerca de los 26° oriental, y entre los 15° y cerca de los 37° de latitud boreal.

CONFINES. Al norte, el estrecho de Gibraltar y el Mediterráneo: al este la Region del Nilo: al sur, la Nigracia; y al oeste, el Atlántico.

Rios. Si exceptuamos el vertiente meridional del Atlas, pocos países hay en el mundo que ofrezcan mas aridez y menos rios. Los que riegan y fertilizan la parte cultivable del estado de Túnez, de la Argelia y del imperio de Marruecos, tienen un curso muy limitado si se les compara con los de otras regiones de aquella parte del mundo.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA Esa vasta region corresponde exactamente á lo que los geógrafos é historiadores árabes, y todos los pueblos musulmanes y hasta los mismos indígenas llaman Ardh-el-Maghreb, esto es, Comarca de Poniente. Abraza, por una parte, á lo largo del Mediterráneo, una zona cultivable llamada Tell ó Tierras Altas, y por los europeos Berbería, añadiéndola una faja de oasis que los árabes comprenden bajo la denominacion general de Biledulgerid (Belâd-el-Djeryd), ó País de los Dátiles; y por otra, al sur, el inmenso Zahara (Ssahhrâ) ó Desierto. Cuatro eran las principales potencias políticas, llamadas Estados Berberiscos, entre las cuales estaba repartido poco ha el dominio del Tell y del Biledulgerid: las regencias de Trípoli y Túnez ocupaban el Afriqyah de los árabes; la de Argel poseia el Maghreb-ouasath (Ponien-

te Medio); y el imperio de Marruecos el Maghreb-aqssay (Poniente Lejano). Sin embargo, dentro de los mismos límites que el uso ha señalado á estos estados, hay muchas tribus árabes ó berberiscas que conservan su independencia, mientras que al contrario, hay algunos oasis mucho mas distantes en el Desierto, sobre las cuales ejercen los mismos estados su soberanía. Lo que llamamos el Desierto se halla naturalmente repartido en tres grandes secciones, con relacion á las distintas razas de hombres que tienen en ellas su morada: la parte oriental, que la geografia vulgar designa con el nombre de desierto de Libia, la ocupan casi toda los Tibbous con los cuales se hallan confundidas algunas tribus árabes: la parte occidental pertenece exclusivamente á los feroces Tauáryg; y la parte occidental ó Sahhel (la costa) á los moros ó árabes de poniente.

MAGHREB ó BERBERÍA. Desde 1830 esta parte del Africa ha cambiado casi enteramente sus divisiones políticas, de resultas de los importantes acontecimientos transcurridos. La regencia de Argel ha dejado de existir y es ahora una posesion francesa: la regencia de Trípoli ha venido á ser desde 1835 una provincia del imperio Otomano, no obstante el estado de rebelion en que continúan aun algunos de los gobernadores que dependian del dey, y á pesar de que el sultan del Fezzan rehusa someterse á ningun vasallaje ni tributo; y finalmente la regencia de Túnez es tambien un estado feudatario del sultan. Solo queda imperio de Marruecos, único estado que puede reputarse independiente, el cual es sin disputa la primera potencia indígena de aquella parte del Africa. Indicaremos las poblaciones mas notables del Maghreb, colocándolas con arreglo á sus grandes divisiones políticas actuales.

MAGHREB OTOMANO. Divídese en dos partes principales: el estado de Trípoli y la regencia de Túnez.—En el estado de Trípoli, que, como acabamos de decir, es ahora una provincia del imperio, se distinguen: Trípoli, con un puerto en el Mediterráneo y tal vez 20,000 habitantes: la guerra ha disminuido mucho su comercio, antes muy activo con el Levante y el interior del Africa. Benghazi, con unas 2,600 almas y un mal puerto bastante frecuentado, es capital del Bargah, de cuya mesa se hizo mucha mencion en la antigüedad, bajo el nombre de Cirenáica. Mourzouk, capital del Fezzan, vasto oasis cuyo sultan, antes de las

últimas turbulencias, era vasallo y tributario de Trípoli; es el ran mercado interior del Africa Septentrional—En la regencia de Túnez: Túnez (1), en el fondo del Boghaz, con un puerto é importantes fortificaciones, es una de las ciudades más industriosas y comerciales del Africa; y suponiéndola 100,000 habitantes, solo el Cairo la aventajaria en poblacion. En sus cercanías se ven: La Goleta, pequeña ciudad importante por sus fortificaciones, sus astilleros militares y su rada, y notable por las ruinas de Cartago, en medio de las cuales hizo construir Luis Felipe la hermosa capilla de San Luis, en honor de aquel santo rey. Cabes, con un pequeño puerto, pero industriosa y comercial, con cerca de 20,000 almas de poblacion. Kairwan, á la cual se cuentan de 40 á 50,000 habitantes, es importante por su comercio y fué, durante muchos siglos, la capital del Africa musulmana.

MAGHREB FRANCÉS ó ARGELIA. Esa parte del Maghreb forma una posesion colonial francesa gobernada por leyes especiales bajo la dependencia del ministerio de la guerra. Aunque la soberanía de la Francia, que ha sucedido al antiguo gobierno turco, se extienda nominalmente á todo el territorio de la que fué regencia de Argel; compuesto de las antiguas provincias de Argel, Titeri, Constantina y Oran. Segun el decreto de 18 de junio de 1842, todo el territorio argelino está dividido en tres divisiones militares administrativas, que toman el nombre de sus capitales: el cuadro siguiente indica las principales poblaciones de cada una. Hemos puesto tambien, bajo el título de «posesiones medjatas,» las principales tribus cuyos jefes son nombrados ó reconocidos por el gobernador general, y muchos de ellos pagan un tributo, como tambien otras tribus mas lejanas que reconocen la soberanía de la Francia, ó á lo menos están bajo su influencia politica, desde que se destruyó el poder efimero del Ab-del Kader (2).

TÚNEZ.

(1) Nota de los buques españoles y extranjeros que han entrado en el puerto de Túnez procedentes de España y de sus posesiones y salidos para las mismas.

2 buques de 135 toneladas en bandera española con cargamentos de vinos por valor de 680,000 reales.

1 buque de 75 toneladas en bandera extranjera con vinos y aguardientes por valor de 798,180 reales.—Salidos 4 id. extranjeros con frutas y alquitran.

(2) Recientemente el general Randon acaba de someter todas las Cabillas, pero ignoramos aun su distribucion.

CUADRO DE LAS DIVISIONES MILITARES DE LA ARGELIA.

POSESIONES INMEDIATAS.

Divisiones.	Capitales, ciudades y lugares mas notables.
ARGEL.	Argel, Casa Cuadrada, Punta Pescada, Kouba, Co- leah, Cherchell, Douera, Bouffarick, Blidah, Medeah y Milianah.
ORAN.	Oran, Mers-el-Kebir, Mostaganem, Mazagran, Ar- zeu, Mascara, Meserguin, Tlemecen, y la isla de Rachgoun.
CONSTANTINA.	Constantina, La Calle, Bona, Guelma, Setif, Phi- lippe-ville, Gigelly, Bugía.

POSESIONES MEDIATAS.

ARGEL.	Las tribus de los Hadjouths, de los Beni-Moussa, El Khachena, Isseria, Flissa, Zouaoua, Beni-So- leiman, Ouled-el-Hachem, Beni-Menasser, etc.
ORAN.	Las tribus de los Hachem-Gharabas de los Ghara- bas, de los Medjaher, de los Cherk, de los Beni- Amer, de los Ghosel, de los Trarah, de los An- gad; y en el Desierto el oasis de Ain-Madhy, que es un punto comercial y estratégico de su- ma importancia.
CONSTANTINA.	Los califazgos de Sahe (de la Costa), de Ferdjiouah, y de Medjanah; las tribus Cabilas de las cerca- nías de Bugía, agricultoras é industriosas, de las cuales son las mas numerosas: los Barbachas; los Beni-Abbas, donde se halla El-Kala; los Ghe- boula; y el vasto territorio mas ó menos depen- diente del Cheik-el-Arab, que comprende el Dje- rid, y se extiende en el Desierto (Zahara), y cuyos lugares mas notables son Biskarah y Tug- gurt.

TOPOGRAFÍA. Argel, plaza fuerte, con un arsenal marítimo y un puerto en el cual se están haciendo grandes trabajos para aumentar su extensión y seguridad, es capital de la Argelia, silla de un obispo sufragáneo de Aix, erigido en 1838, principal escala del comercio de aquella parte del Africa y estación principal de los buques de vapor destinados á mantener comunicaciones frecuentes y directas entre la Francia meridional y los principales puertos del litoral Argelino: tiene un colegio, una biblioteca pública, y otros establecimientos importantes, y cuenta 38,000 almas. Argel, por sus formidables baterías, su flota y la audacia de sus habitantes, que eran los mas terribles corsarios del Mediterráneo, era mirada justamente como á otra Malta musulmana; pero el desembarque del ejército francés en 1830, seguido casi inmediatamente de la toma de la ciudad, es una de las mas brillantes hazañas de nuestros tiempos, y puso término á la piratería de aquellos foragidos y á la consiguiente esclavitud de los blancos. Blidah, edificada en sitio muy ameno y en una encrucijada que forman tres caminos que hacen de ella un punto militar y comercial muy importante, estaba poco há cubierta aun de ruinas y casi desierta; pero cuenta ya ahora mas de mil casas europeas, empresas de diligencias, buenas fondas y un mercado importante, y va mejorando todos los dias. Medeah (Medeya), antiguamente capital de la provincia de Titeri, situada en un territorio fértil y delicioso, cuenta de 5 á 6,000 habitantes. En sus cercanías se halla el puerto de Mouzaia, que con la célebre garganta del Biban (Puertas de Hierro), situada algunas millas mas al sudeste, es de las posiciones estratégicas mas importantes de la Argelia. — Constantina (Cirtba), situada sobre una península que ciñe el Rummel, es plaza muy fuerte, con unas 20,000 almas, y capital de division: fué antiguamente residencia de los poderosos reyes de Numidia, mas adelante capital de una vasta provincia romana, y luego de un reino árabe. Fuerte Orleans (Setif), antigua fortaleza romana, sobre la mesa interior de la Argelia, donde es un punto estratégico de la mayor importancia. Bona, poblacion de 6,500 almas y cuyas fortificaciones fueron reparadas poco há, tiene un puerto al cual acuden principalmente las embarcaciones empleadas en la pesca del coral que se hace á lo largo de la costa hasta la isla de Tabarca, y es centro de la colonización que se ha emprendido en su fér-

til territorio. Cerca de ella se hallan las ruinas de Hipona, á la cual ha dado tanta celebridad el episcopado de san Agustin. Philippeville, recién construida en medio de las ruinas de Russicada, cuenta ya mas de 5,000 habitantes, y solo Argel puede aventajarla en el movimiento comercial de su puerto. Bugía, compuesta de ruinas romanas, moriscas, españolas y genovesas, y situada en una posicion admirable, fué, durante la edad media, una de las ciudades mas comerciales del Africa: antes de sus últimos desastres contaba todavía 1,800 casas; pero ahora ni aun llega á tener 1,000 habitantes.—Oran, capital de division, con una rada y 8,600 habitantes: los franceses han restaurado las magníficas fortificaciones levantadas por los españoles que la abandonaron en 1792. En sus cercanías se halla Mers-el-Kebir, cuyo puerto es el mejor de la Argelia. Mostaganem, con 2,100 habitantes, cuyo número va creciendo cada dia por su floreciente comercio, tiene una fuerte ciudadela llamada Matamoro. Tlemecen, notable por su industria y poblacion. Mascara, que llegó á tener 10,000 habitantes antes de las últimas campañas.

MAGHREB INDEPENDIENTE. Esta parte del Africa presenta dos divisiones muy desiguales, á saber: el imperio de Marruecos, y el Estado de Sydy-Hescham. El imperio de Marruecos, es todavía una de las potencias preponderantes del Africa, importante por sus recursos y por su situacion que la hace compartir con España é Inglaterra la dominacion del célebre estrecho de Gibraltar. Las principales poblaciones de su vasto territorio son: Fez, la primera de las tres residencias imperiales, y capital del reino de Fez, es la ciudad de mas comercio é industria del imperio, con una poblacion de 80 á 90,000 almas, aunque ha sido por algunos muy exagerada: sus escuelas y su biblioteca conservan aun mucha celebridad, á pesar de que esta ciudad no es ni aun sombra de lo que fue en los tiempos de su esplendor, cuando era el centro de la literatura árabe en Africa. Meguinez (Meknasah), ciudad de unos 50,000 habitantes, en la cual reside el emperador gran parte del año, conservando en ella un tesoro inmenso. Tanger (Tingis) es ciudad comercial y de las mas antiguas del Africa, con un puerto en el estrecho de Gibraltar y cerca de 9,000 habitantes. Sale, antiguamente guardada de muy formidables corsarios, tendrá segun M. Graeberg; como 23,000 habitantes: su puerto es el principal

apostadero de la marina militar, del imperio, reducida á muy miserable estado en estos últimos años: tiene en frente á Rabath (Nuevo Sale), importante por su arsenal, sus fortificaciones, su pequeño puerto y su poblacion, que será de mas de 25,000 almas. Marruecos, otra de las tres residencias imperiales y capital del reino de su nombre, es ciudad comercial y muy industriosa, cuya poblacion es á lo sumo de 60,000 almas, á pesar de lo mucho que ha sido exagerada en estos últimos tiempos. Mogador (Soueyrah), con un puerto y cerca de 16,000 habitantes, es quizás la plaza marítima mas comercial del imperio y su mejor fortaleza.—El estado de Sydy Hecham, fundado en 1810 por Hescham, se compone de una parte del país de Sous, y se extiende al este y al sur de aquella parte del imperio de Marruecos hácia el Desierto. Habitado por una poblacion industriosa, agricultora y negociante, compuesta de Chellouks y Arabes, ha adquirido ese estado grande importancia comercial, y puede ser mirado como escala de todo el tráfico que se hace entre Tomboctú y Marruecos. Talent es su capital.

BILEDULGERID Y ZAHARA (Belad-el-Djeryd y Ssahhrà). Todo el país del Biledulgerid, y sobretodo el Zahara, en la parte que no se halla comprendida en los estados que acabamos de describir, ofrecen en sus oasis, valles, y horrorosos desiertos, muchísimos países que deben considerarse como estados del todo independientes, habitados todos por nómadas mas ó menos feroces. En último resultado pueden reducirse á tres las naciones principales á que pertenecen; por tanto nos contentaremos ahora con enumerar los principales oasis, siguiendo el órden de las tres grandes divisiones etnográficas de esta region. Los oasis mas notables de la parte occidental del Desierto, ocupados por los moros, son: el de Touat, que es bastante dilatado, y cuya capital es Aghably; y el de Taghazay (Tagaza), famoso por sus minas de sal gema. En los límites meridionales del Zahara, y sobre el territorio de los moros Trarzas, Bracknas y Douiches, se hallan los tres grandes bosques de Sensitiva, que producen toda la goma que es el principal artículo del comercio de Senegal Francés.—Los principales oasis pertenecientes á los Touàryq son: Ghat, especie de república oligárquica, cuya capital, que lleva el mismo nombre, es famosa por la feria que en ella se celebra cada año: Ahir, grande y fértil, pero po-

co conocida; y Asben, una de las mas grandes, y cuya capital Aghades suponen algunos que estan considerable como Trípoli: es uno de los principales depósitos del comercio del Zahara.—Los principales oasis de los Tibbos son el de Bilma importante por los dos lagos salados que hay en sus cercanías de donde se saca cada año una inmensa cantidad de sal que se transporta á la Nigricia; y el de Gonda ó de Aghaden, antes guarida de bandoleros, pero cuyos habitantes se han dado desde algunos años al comercio y á la industria, cambio debido á sus comunicaciones con los mercaderes de Trípoli: esos Tibbos parece que son los mas numerosos de todos. Citaremos finalmente los Tibbou Reschadeh (de las Rocas) así llamados porque muchas de sus tribus viven en las cavernas de las montañas de Tibbesty.—No es posible abandonar esta region sin pararse algunos instantes en el Zahara que forma uno de los rasgos mas característicos del Africa. Ese espantoso desierto, mas vasto que el Mediterráneo con todos sus mares secundarios, y que va cada dia ganando terreno, al oeste sobre el Atlántico, al nordeste sobre el Mediterráneo y al este sobre el fértil suelo del Egipto, del cual ha cubierto ya una parte, goza desde los mas remotos siglos de una funesta celebridad. Las tormentas que arrebatan y cambian de lugar sus montes de arena, mucho mas terribles que las tempestades de los mares mas borrascosos, han costado la vida á millares de víctimas, desde la atrevida expedicion de Cambises hasta la grande caravana de Marruecos, que quedó sepultada en nuestros dias en su travesía á Tomboctú. Pero en medio de sus horrorosas soledades, hay almenos algunos espacios cubiertos de verdor, que los naturales llaman oasis, y que servian de destierro en los primeros tiempos del cristianismo, los cuales ofrecen la imágen de la vida, y son como unos puertos que la Providencia ha puesto allí para que sirvan de refugio en aquel océano de arena. Desde tiempo inmemorial viven en aquellos oasis algunos pueblos que desde los cartagineses y romanos se ocupan en conducir las caravanas, ó haciendo de corredores del comercio del Africa interior con sus comarcas del norte y del oriente.

NIGRICIA Ó REGION DE LOS NEGROS.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 20° gados de longitud occidental y 24° oriental, y entre los 17° de latitud boreal y 18° austral.

CONFINES. Al norte, la region del Maghreb y propiamente el Zahara; al este, las regiones del Nilo y del Africa Oriental; al sur, la region del Africa Austral y el Atlántico; y al oeste, el Atlántico.

Rios. Hay en esa region gran número de rios, pero su curso es aun muy poco conocido: parece solamente que todos van á parar al Océano Atlántico. Son los principales, el Senegal, el Gambia, el Rio Grande, y el Djoliba ó Niger: Este último atraviesa varios países, y en seguida el reino de Tomboctú, y luego despues de haber regado un vasto espacio que no se ha explorado todavía, y en el cual se halla, segun dicen los árabes, Kaoukaou, que ellos representan como una de las mas grandes ciudades del Africa, baña la parte occidental del vasto imperio de Bello, el Borgou, el Niffé, el Yourriba, y el Founda. Con este largo curso pasa por las ciudades de Bammakou, Yamiau, Segou, Sansanding, Silla, Jinné, Massina, Tomboctú, Koubi, Yaouri, Boussa, Racca, Rabba, Egga, Kacunda, Bocqua, Attah (Iddah), Abbazacca y Kirri, y mas abajo de esta última empieza el inmenso delta formado por veinte y dos bocas, de las cuales la Central, que es al mismo tiempo la principal, va á parar al cabo Formosa bajo el nombre de Rio de Nun: baña á Eboe; y el Benin forma su rama mas occidental. Owyhere, Nuevo Calabar, Boni y otras ciudades están, segun se cree, situadas en los brazos de este inmenso delta. La geografia positiva de la cuenca del Quorra es aun sobrado imperfecta para que podamos dar razon de sus principales afluentes; baste saber que, segun una erudita memoria del capitán Allen, parece que el Tchad (Sharry, Chad, Tschadda), que es sin disputa su mas caudaloso tributario, debe ser por medio del Yeou, el emisario del gran lago Tchad, cuya vasta concha seria por consecuencia tributaria del Djoliba: Kouka, Bornou, Founda y muchas otras ciudades pertenecerian segun eso á la misma cuenca.—Los rios que ahora siguen pertenecen á los países conocidos bajo la denominacion de Congo; pero hay todavía mucha incertidumbre, tanto acerca de sus manantiales, como acerca de gran parte de su curso. Los que tienen el curso mas largo son:—El Couango, Congo ó Zaire. No se conoce aun con bastante exactitud la parte superior de su curso, pero segun las noticias que los naturales dieron á M. Douville, nace en la elevada mesa Austral, entre los 25° y 26° de longitud oriental y los

9° y 10° de latitud austral. Atraviesa el reino de Huméj, el país de los Mouchingis, los reinos de los Cassanges, de Cancobella y de Holo-ho, y desagua en el Atlántico por una ancha y profunda boca, despues de haber pasado poca distancia de Cancobella y de San Salvador, y regado á Conde-Yonga, Inga, Noki y Embomma.— El Couenza ó Coanza nace, segun las noticias que dieron los naturales á M. Douville, en la mesa Austral, en el país de los Moumbos. Este caudaloso rio atraviesa á la parte del sur, los reinos de Cuninga, Cutato, Haco, Libolo y Quisama, y á la del norte, el reino de Quizua y las provincias portuguesas de Pongo-Andongo, de Cambande, de Massangano y de Muchina, siendo el mas caudaloso de esta parte del Africa despues del Zaire.

DIVISION. Mucho tiempo hace que los geógrafos europeos dividen esa region del Africa en cuatro partes muy desiguales, que llaman Soudan, Senegambia, Guinea, Congo. El Soudan, segun ellos, se extiende entre el Zahara y la Guinea, la Senegambia y la Region del Nilo; dan el nombre de Senegambia á los países comprendidos entre el Zahara Occidental y la costa de Sierra Leona; llaman Guinea, y á todos los países situados entre la Senegambia y el Congo, el Atlántico y el Soudan; y comprenden bajo la denominacion general de Congo ó de Guinea Meridional, por contraposicion á la Guinea propiamente dicha, á la cual llaman tambien Guinea septentrional todas las comarcas situadas á lo largo del océano desde el cabo Lopez hasta el Negro, y aun algunos hasta el cabo Frio, comarcas que se extienden muy adentro hácia el oriente: subdividen además la Guinea Septentrional en varias costas llamadas de Sierra Leona, de la Pimienta, de los Granos ó de Malagueta, de los Dientes ó del Marfil, de Oro, de los Esclavos, de Benin, de Calabar, y de Gabon, y subdividen de nuevo la costa de los Dientes en costa del Marfil propiamente dicha, costa de las Malas Gentes y costa de las Buenas Gentes, ó Quaquas. Empero todas estas divisiones y sus denominaciones son desconocidas de los indigenas, y aun algunas de estas últimas tienen una acepcion diferente entre los árabes, únicos que tienen nombres generales para la geografia del Africa. Para que, introduciendo nuevas denominaciones y divisiones no aumentemos las dificultades sin cuento que presenta ya la descripcion de esta parte del Africa, escogeremos entre los mil estados que comprende los que son hoy en dia mas importantes. La descri-

biremos con arreglo á las cuatro divisiones principales que acabamos de citar : pero las tinieblas en que se halla aun envuelta esta parte de la geografía, no nos permiten emprender la tarea enojosa y por ahora imposible de trazar de una manera precisa la línea de demarcaciones entre el Soudan de nuestros mapas y la Guinea, y entre el Congo y los países que pertenecen á la Region que hemos llamado Oriental ó del Zambeze. Si se quisiese subdividir esa inmensa region del Africa de una manera menos inexacta, parece que podría repartirse en tres grandes comarcas geográficas, bajo los nombres de Nigricia Occidental, correspondiente á la Senegambia; Nigricia Central, que comprenderia el Soudan y la Guinea, pudiendo denominar al primero Nigricia Interior, y al segundo Nigricia Marítima; y por último, Nigricia Meridional, que equivaldría al Congo extendido hasta los límites mucho mas apartados hácia el oriente que señala la exploracion de M. Douville.

NIGRICIA CENTRAL. Los países que forman el Soudan de nuestros mapas y una parte de la Guinea están todos situados dentro de la cuenca del Djoliba ó Quorra (Quorrah), segun hemos descrito el curso de este caudaloso rio, comprendiendo tambien la cuenca secundaria del lago Tchad y de sus afluentes. Enumeraremos los principales estados, empezando por los que corresponden á la parte superior del curso de aquella corriente.—El Bouré, pequeño país habitado por los Djalonkés, muy importante por el laboreo de sus ricas minas de oro, cuyo producto se derrama por todo el Soudan. Su capital es Bouré, sobre el Tankisso, tributario del Djoliba.—El Bambarra formaba pocos años atrás un vasto y poderoso reino, que era la potencia preponderante del Soudan Occidental, pero desde algun tiempo parece que se halla dividido en los dos reinos siguientes:—El Alto Bambarra, cuya capital es Sego, sobre el Djoliba, ciudad á la cual Mungo-Park daba 30,000 habitantes, número que nos parece exagerado;—Bajo Bambarra, que es actualmente la potencia preponderante del Soudan Occidental. La capital de este es Djenny, ciudad muy comercial con cerca 10,000 habitantes, situada al extremo de una isla formada por el Djoliba.—El reino de Tomboctú, (Ten-Boktoue); situado á lo largo del Djoliba, muy reducido ahora en comparacion de lo que era en el siglo xiv, y muy decaído de su antiguo poder. Tomboctú, su capital, ciudad misteriosa que ha llamado por muchos siglos la atencion de los sabios,

y sobre cuya poblacion, civilizacion, y comercio con el interior del Soudan se habian formado tan exageradas ideas, no es, segun Caillé, mas que una ciudad de mediana extension, situada en una inmensa llanura de arena, y cuya poblacion no cree que pase de 10 á 12,000 almas, número que á la verdad nos parece sobradamente bajo.—La Confederacion de Borgou, fórmanla varios pequeños reinos, y entre ellos es el mas notable el de Boussa. Su capital es Boussa, en la márgen izquierda del Quorra, la cual lo es tambien de la confederacion, y tiene de 10 á 12,000 habitantes. Hállase tambien Kiama, residencia de otro soberano, á la cual dan algunos hasta 30,000 almas.—El reino de Yaouri. Yaouri, ciudad comercial é industriosa situada sobre la márgen izquierda del Quorra residencia del soberano tenido por uno de los mas poderosos de toda la Nigricia.—El reino de Yarriba, situado á lo largo del bajo Quorra, es una de las potencias preponderantes de la Nigricia; los reyes de Dahomey, de Alladah, Badagry y Maha le pagan tributo, y el de Benin es su aliado. La capital es Katunga (Eyeo), ciudad bastante considerable.—El reino de Founda, situado á lo largo del Tchadda; Founda, que es su capital, se distingue por su industria y comercio; y segun un viajero moderno tiene de 60 á 70,000 habitantes, número que nos parece exagerado.—El reino de Benin (Adou), uno de los mas grandes y poderosos de la Nigricia. Su capital Benin, cuya importancia ha sido en extremo exagerada, es una ciudad á la cual M. Adanas no daba, algunos años atrás, mas que 15,000 habitantes. En los estados que podemos considerar como tributarios suyos citaremos á Bonny, en el delta del Quorra, que es la residencia del Pebble, especie de reyezuelo conquistador de Malabar y de otras ciudades: se la cuentan unos 20,000 habitantes; era poco ha uno de los mayores mercados de esclavos de toda la Guinea, y es todavía una de sus ciudades de mas comercio.—El imperio de los Fellatahs, fundado á fines del siglo XVIII por el padre del sultan reinante Mahomet Bello. Su capital es Sackatou, que segun los cálculos de Clapperton y Lander deberia de tener 80,000 habitantes y ser por consiguiente la ciudad mas poblada de toda la Nigricia. Citaremos tambien á Cachenah, capital del Cachenah, ciudad grande pero muy desmejorada; Zariya, capital del Zeg-zeg, que tendra como 50,000 habitantes; y Kano, capital de la provincia de Kano, que es el mayor mercado del Africa Central y tiene 40,000

almas.—El imperio de Bornou. Ese estado que parece haber extendido en otro tiempo su dominacion sobre todo el Soudan Oriental y sobre gran parte del Soudan Central, se halla hoy en dia muy reducido; pero, apesar de sus pérdidas es todavía la potencia preponderante del Soudan Oriental. Nuevo Bornou (Birmie), á poca distancia del lago Tchad, con unos 10,000 habitantes, es la capital titular del imperio y residencia del emperador. Las otras ciudades principales son: Kouka, ciudad de mediana extension edificada por el cheïg, El Kanemy, que es el verdadero soberano, á poca distancia del lago Tchad: es su residencia ordinaria, y por consiguiente capital del imperio. Angornou, junto á Birmie y no lejos del lago Tchad, es actualmente la ciudad mas grande y comercial de todo el imperio, pues tiene hasta 30,000 habitantes, sin contar los muchísimos forasteros que concurren á su mercado.

NIGRICIA OCCIDENTAL. Esta region es la misma que se llama Senegambia en nuestros mapas. Ocúpanla tres naciones principales que se reparten la dominacion de su vasto territorio, absorbiendo además algunos restos de las poblaciones anteriormente señoras de varios estados independientes; de modo que, con poquísimas é insignificantes excepciones, en toda la Nigrizia Occidental no se hallan mas que Estados Ghiolofs, Estados Peuls y Estados Mandingos. Entre esas naciones se han perdido los Nones, mejor conocidos bajo la denominacion injuriosa de Sereres ó bandidos, y la mayor parte de los Djalonkés y Serakhalés, sin contar otras tribus menos considerables. Es digno de observarse que las tres razas dominadoras, distribuidas en muchos estados mutuamente independientes, los han constituido casi siempre bajo un mismo modelo uniforme para cada una de ellas: casi todos sus gobiernos son monarquías, sacerdotales y electivas entre los Peuls, hereditarias y despóticas entre los Mandingos, y mixtas y feudales entre los Ghiolofs. En medio de todos esos estados existen varias poblaciones de mercaderes, que con razon pudiéramos llamar anseáticas, por su analogía con la famosa liga de las ciudades libres de Alemania. Dos hansas principales, la de los Serakhalés (Serracolets, Serrawoollis), y la de los Ghiolas (Diolas, Julis), la primera al norte y la segunda al mediodía, tienen escalonadas sus factorías desde la costa hasta muy adentro de la Nigrizia Central, siendo corredores infatigables de un comercio extenso y variado;

de que solos ellos saben sacar provecho.—Entre los Estados Ghiolofs citaremos el Oaulo (Wallo, Hoval, Owal), situado junto á la boca del Senegal y completamente bajo la influencia de las colonias francesas; su capital es Dagana.—El Kayor, que es el mas considerable de los Estados Ghiolofs, se extiende á lo largo de la costa hasta mas allá del Cabo Verde: actualmente su capital es Ghighis.—Entre los Estados Peuls los principales son: el Fouta-Toro, que se extiende á lo largo de la ribera izquierda del Senegal. Kielong (Tjilongh) es la capital y residencia ordinaria del Almamy.—Fouta-Ghialo (Fouta-Diallon) ocupa la region montañosa y elevada donde nacen el Senegal, el Gambia, el Falemé y el Rio grande. Su capital es Timbou, con 9,000 habitantes.—En los Estados Mandingos, merece citarse el Bambouk, entre el Ba-Fyn ó Alto Senegal y el Falemé, que, con el Achanti y el Bouré, es una de las comarcas del mundo que mas abundan de oro. Su principal ciudad parece ser Farbana, capital del Bambouk propiamente dicho.

NIGRICIA MARÍTIMA. Hemos visto ya que esta subdivision de la Nigricia Central corresponde á la Guinea de nuestros mapas, sin contar la parte que las recientes exploraciones han demostrado que pertenecia á la cuenca del Djoliba. Son varios los Estados en que se halla dividida esta comarca; pero nos contentaremos con describir los mas importantes y conocidos, haciendo observar que el imperio de los Achantis es la potencia preponderante de toda esta parte del Africa, en cuyo centro se halla situado. Daremos principio con la descripcion de la costa de Sierra Leona.—El reino de Soulimana, que es el estado mas civilizado de Sierra Leona. Su capital es Falaba, con cerca de 6,000 habitantes.—El reino de Cabo Monte, el mas considerable de la Guinea Occidental. Couscea, cerca del manantial del Rio Cabo Monte, es la residencia del rey y se la cuentan de 15 á 20,000 habitantes.—El imperio de Achanti (Aschantee), fundado desde poco mas de un siglo, ha llegado ya á ser la potencia preponderante de toda la Guinea; compónese del reino de Achanti propiamente dicho, y de muchos reinos y repúblicas, parte incorporados al imperio, parte solamente tributarios. Coumasia, en el Achanti propiamente dicho, es la capital de todo el imperio y escala de un grande comercio con todas las partes del mismo, la costa y el Soudan, y sobre todo con Tombocú y Ca-

chenah. Algunos no la dan mas que 15,000 habitantes permanentes; pero, segun un sabio viajero, en las grandes festividades, llega á reunir mas de 100,000 almas. Las demás ciudades notables son: Cabo-Lahou, plaza marítima de mucho comercio, y corte de un reyezuelo tributario; Mankasim, capital de la república de Fanti, en otro tiempo muy poderosa y ahora tributaria del imperio; y últimamente Yandi, capital del gran reino de Dagoumba, ciudad muy comercial que algunos creen ser mas grande que Coumasia, y residencia de un rey mahometano tributario del imperio.—El reino de Dahomey, á pesar de haber perdido gran parte de su antiguo poder, es todavía uno de los principales estados de Guinea, aunque tributario ó por lo menos vasallo del Yarriba. Su capital es Abomey, ciudad de 24,000 habitantes.

NIGRICIA MERIDIONAL. Vimos ya que bajo esta denominacion comprendíamos no solamente todos los países que forman el Congo de nuestros mapas, si que tambien todos los que la exploracion de M. Douville y las noticias que él recogió nos han dado á conocer hácia el nordeste y el este. El Congo, aun sin apartarse de los límites que los geógrafos convienen en señalarle, no forma un solo estado como ha pretendido algun sabio, ni tampoco se halla dividido en cuatro ó cinco estados solamente, como lo representan los mapas y lo describen algunos escritores de compendios; sino que es una vasta region dividida en muchísimos estados independientes, compuestos algunos de ellos de otros muchos pequeños territorios vasallos. La geografía no ha podido aun determinar con exactitud el límite oriental de esta vasta region, que fijaremos provisionalmente, al este, en los presuntos manantiales del Congo y del Coanza, no obstante que el poderoso reino de los Molouas y algunos otros estados extiendan su dominacion sobre una parte de la seccion de aquel continente, á que hemos dado el nombre de Region del Africa Oriental. Considerada bajo el aspecto político, debe dividirse toda la Nigricia Meridional en dos partes distintas, una que comprende los países independientes, y otra los países sometidos á los portugueses.—Pertenecen á los primeros:—El reino de Loango, que parece extenderse desde el cabo Lopez hasta á algunas millas al sur del Zaire, y cuyos límites por la parte de oriente son todavía desconocidos. Compónese del reino de Loango propiamente dicho, y de varios reinos tributarios. Loango (Boualie), en el reino de Loango pro-

piamente dicho, es la capital de todo el reino: tiene un puerto, es bastante comercial, y cuenta como 15,000 habitantes. — El reino de Congo, al sur del Loango y al norte del Angola. Aunque debilitado por las guerras civiles y por la pérdida de muchas provincias orientales; ese estado es todavía de los mas importantes de toda aquella parte del Africa. Bamba (Pamba) Sundi, Pango, Batta, Pemba, una parte del Sogne (Sonho), y el pais de los Mossosos son los territorios menos mal conocidos que aun dependen de él. Mucho tiempo hace que este estado, por mas que algunos geógrafos lo cuenten todavía entre las provincias de la monarquía portuguesa. San Salvador, que los naturales llaman Banza-Congo (la capital del congo) es la residencia del rey, y antiguas relaciones la dan una poblacion de hasta 24,000 almas. — El reino de Bamba, que parece ser el mismo que el de Mani-Emongi, es una de las potencias preponderantes del interior del Africa. Su capital es Bomba, que algunos suponen tan grande como Yanvo. — El reino de Salla, que es de los mas poderosos de la Nigricia Meridional, parece tambien ser idéntico con el de Anzico. La capital es Missel (Mon-sol), situada casi bajo el Ecuador y con unos 14,000 habitantes. — El reino de los Moluas, al sur del de Bomba, es quizás la primera potencia preponderante del Africa Transecuatorial; de modo que muchos paises situados al este y al sudoeste, y aun algunos pueblos que habitan á lo largo de la costa oriental reconocen su soberanía ó le pagan tributo. Este reino presenta la singularidad de tener dos capitales distintas: Yanvo, donde reside el rey, Tandivona, llamada tambien Agattou-Yanvo (la Ciudad de las Mujeres), donde tiene su córte la reina. Yanvo, á lo que parece es la ciudad mas grande que se conoce en toda el Africa al sur del ecuador, pues M. Douville la dá 43,000 habitantes, y 10,000 á la otra capital. — El reino de Cassange se extiende muy lejos hácia el este, siguiendo el curso del Couango. Sus habitantes son los conocidos otro tiempo bajo el nombre impropio de Gaggas. La capital es Cassanci, sobre el Cassanci, afluente del Couango, ciudad que tendrá cosa de 3,000 habitantes permanentes, es el mejor mercado de esclavos de todo el interior de la Nigricia Meridional. — Los paises sometidos á los portugueses comprenden: — Los dos reinos de Angona y de Bengala, con sus dependencias que consisten en algunos pequeños fuertes sobre el territorio del reino de Congo y de otros estados menos

considerables, y en algunas factorías situadas á largas distancias en el interior. Aquellos dos reinos forman la grande provincia ó Capitanía general de Angola y Congo. Vastos espacios de terrenos enteramente desiertos y algunas tribus del todo independientes separan unos de otros los pequeños distritos del interior habitados por pueblos verdaderamente sometidos á los portugueses. Loanda (San Pablo de Loanda) situada junto á la boca del Zemza, llamada Bengo por los portugueses, es la residencia del capitán general y de un obispo: es ciudad de bastante comercio y bien fortificada, con un puerto y cerca de 5,000 habitantes. Benguela (San Felipe de Benguela), capital de Benguela, es una pequeña ciudad situada en una bahía, con un antiguo fuerte bastante arruinado: ella y Loanda sirven de presidio para los criminales portugueses. Merecen además citarse la pequeña provincia de Dembos, tan notable por sus montañas, por las cuales pudiera llamársela la Suiza de la Nigricia Meridional; y el Goloungo Alto, otra provincia en la cual se halla el monte Muria, que es el mas alto de cuantos se han medido en toda el Africa.

REGION DEL AFRICA AUSTRAL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 9° y 33° de longitud oriental, y los 18 y 35° de latitud austral.

CONFINES. Al norte, el Congo en la Nigricia y el Africa Oriental: al este, el Océano Indico: al sur, el Océano Austral; y al oeste el Atlántico.

RIOS. Todos los rios de esa region pueden dividirse en cuatro clases: rios que desaguan en el Océano Atlántico, rios que se dan al Océano Austral, rios que desembocan en el Océano Indico, y rios que parecen perderse en las arenas. Los principales son: el Swakop, el Kouisip, el Orange, el Gaurits, el Camtoos, etc.

DIVISION. En el actual estado de esa parte del Africa, nos parece que podría dividírsela provisionalmente de la manera que sigue, combinando hasta cierto punto las divisiones políticas con las etnográficas. Hé aquí cuales son sus principales divisiones empezando por la costa occidental. — La Cimbebasia (costa de los Cimbebases) denominacion dada por varios geógrafos á la parte mas septentrional de la costa desde el cabo frio hasta el país de los

Hotentotes. Es una de las comarcas mas áridas y desiertas del globo: habitanla en parte los Damaras de las Colinas y los Damaras de las Llanuras, y la atraviesan el Swakop y el Kouisip.—La Hotentocia (País de los Hotentotes). Esta region se extiende desde la Cimbebasia y el país de los Cafres Bedjouanas hasta la colonia del Cabo. Báñala de este á oeste el gran rio Orange. Los hotentotes se hallan divididos en varias rancherías, subdivididas en muchísimas pequeñas tribus. Citaremos entre otras á los Damaras de las Colinas, donde se halla Ni-Aís, pueblo considerable de 1,200 habitantes; los Namaquas, donde está Pella á la izquierda del Orange, y las misiones de Jerusalem y de Bethany; y por último á los Coranas, notables por los progresos que han hecho en la civilizacion, debidos á los misioneros establecidos entre ellos. En su territorio se halla la pequeña ciudad de Griqua (Klaarwater), con 1,200 habitantes.—El Africa Austral Inglesa (Colonia del Cabo de Buena Esperanza). Esa importante colonia, antes holandesa, forma ahora el núcleo de las posesiones inglesas en aquella parte del mundo, y se halla dividida en dos provincias, la Occidental y la Oriental, subdivididas en 12 distritos, y en el pequeño territorio del Cabo. El Cabo (Capetown, Cabo de Buena Esperanza), es ciudad de mucho comercio, aunque sin un verdadero puerto, residencia de un obispo anglicano y del gobernador general: tiene algunos importantes establecimientos literarios y cuenta mas de 20,000 habitantes; es uno de los puntos mas interesantes del globo bajo el aspecto militar y comercial, por ser la plaza mas fuerte del Africa, y además, porque despues de Santa Cruz en la isla de Tenerife y Jamestown en la de Santa Elena, es por decirlo así un parador de los navegantes, puesto que en ella hacen escala todas las embarcaciones que van ó vienen del Asia. Las otras poblaciones mas notables son: Simonstown, pequeña ciudad muy importante por su astillero, y aun mas por el movimiento comercial de su puerto, que solo es inferior al del Cabo; Constancia, pueblo considerable, famoso por la buena calidad de sus vinos, llamados del Cabo; Uitenhagen, capital de distrito, y de la provincia Oriental; y Grahamstown, en el distrito de Albany, tenida por la ciudad mas considerable de la Colonia despues del Cabo.—La Cafrería Marítima (Cafrería propiamente dicha; Costa de Natal) se extiende á lo largo del Océano Indico desde el Grehat-Kei y la Hotentocia, has-

ta la bahía de Lagoa, en los establecimientos portugueses. Los cafres que la habitan están repartidos en varios pueblos que se subdividen en tribus: las que siguen son las principales. Los Amakosas (Koussas), que confinan con la colonia, y son los que causaron poco tiempo atrás tantos destrozos en los establecimientos ingleses; los Tambouki, que son muy industriosos; los Mamboukki, que son pastores y agricultores; y los Zoulas (Hollontontes, Zoolas), que se han hecho muy poderosos de algunos años á esta parte y son el terror de los pueblos que habitan al sur de la bahía de Lagoa. Sobre su territorio habian formado los ingleses pocos años atrás el pequeño establecimiento de Port-Natal, llamado mas tarde Victoria, y en el mismo se establecieron tambien algunos miles de colonos holandeses emigrados del Cabo de Buena Esperanza, los cuales fundaron la república de Natal ó del Africa Austral, declarándose del todo independientes; mas habiéndose sometido despues al gobierno, su país debe considerarse ya como parte del Africa Inglesa.—Los Establecimientos Portugueses en esta parte del Africa los describiremos al tratar del Africa Oriental.—La Cafrería interior (País de los Cafres Bedjouanas) forma la division mas considerable de esa region, y se halla repartida en varios estados independientes, y no pocas veces enemigos entre sí. Los misioneros ingleses de diferentes iglesias y los protestantes de París han convertido y civilizado ya á algunas de sus tribus: Filopopolis, á pocas millas de la márgen derecha del Rio Negro, y Caledon, junto á este rio, son los principales puntos donde hacen su estada los misioneros franceses. Las residencias mas notables de los príncipes indígenas son: Nueva Littakou, con unos 6,000 habitantes, Kourritchane, que segun dicen tenia mas de 16,000 antes de la invasion de las hordas feroces que la destruyeron pocos años atrás, y Machow, que tendrá de 10 á 12,000.

REGION DEL AFRICA ORIENTAL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 22° y 49° de longitud oriental, y entre los 12° de latitud boreal, y 20° de latitud austral.

CONFINES. Al norte, la Region del Nilo y el golfo de Aden: al este, el Océano Indico: al sur, el mismo Océano Indico durante

un corto trecho, y luego la Region del Africa Austral; y al oeste, la Nigricia.

Rios. Las dudas que hemos manifestado acerca de la direccion de los rios de la Nigricia, se ofrecen todavía mayores cuando se trata de describir el curso de los que riegan esta vasta parte del Africa. A ninguno de sus principales rios se le sabe enteramente su curso; los mas caudalosos de los hasta ahora conocidos son: el Zambeze, el Ozy, el Djouba (Yuba).

DIVISION. Esa grande Region es una de las partes del Africa menos conocidas. A falta de datos satisfactorios, con cuyo apoyo podamos determinar las distintas divisiones fisicas ó politicas, repartiremos provisionalmente todos los países que comprende en dos secciones, que llamaremos Parte Continental y Parte Insular.

PARTE CONTINENTAL. De esta seccion pueden hacerse dos partes, que, atendida su situacion, llamaremos Parte interior y Parte Marítima.—La parte interior comprende: El imperio de Monomotapa. Este dilatado imperio ha seguido la misma suerte del de Abisinia; los Maravi, los Cazembos, los Meropua y los Bororos son los principales pueblos que se han repartido sus despojos, habiendo caído la parte mas importante á los Maravi, que, por lo visto, pertenecen á la familia Monomotapa. El mas poderoso de sus caudillos, Changamera, despues de haberse apoderado á fines del siglo XVIII de casi todo el Botonga y de todo el Abutua, y tomado el título de Quiteve, fundó, por decirlo así, un nuevo imperio del Monomotapa, del cual hablan todavía los portugueses, aunque muy diferente de la poderosa monarquía que ha reemplazado. A principios de este siglo aquel poderoso conquistador tenia su corte en Zimbaoé, antigua capital del imperio: no se sabe si sus sucesores conservan todas sus conquistas, pues parece, al contrario, que se ha verificado una nueva desmembracion. Los Cazembos y los Meropua son los mas poderosos despues de los Maravi; pero son menos conocidos. Los Movizes, tan notables por su actividad comercial, son tributarios de los Cazembos. Los Bororos, que ocupan el país intermedio entre los establecimientos portugueses de Sena y de Tete, están bastante civilizados y poseen al parecer vastos territorios. Los Mongas, que viven en las cercanías de Sena, no han estado nunca sometidos á los quiteves ó emperadores del Monomo-

tapa. En cuanto al País de Matuca no se sabe á quien pertenece : en él se halla el distrito ó provincia de Manica , tan famosa en el siglo xvi por el mucho oro que de ella se sacaba.—El reino de Gingiro (Zendero) , situado al sur de la Abisinia y regado por el Zebi, no es conocido mas que por la antigua relacion del Jesuita Antonio Fernandez , que le visitó en 1613. Si aun existe , es uno de los estados cuyo gobierno ofrece todos los horrores del despotismo mas atroz , junto con las prácticas supersticiosas mas absurdas é inhumanas.—La Parte marítima puede subdividirse en :—Africa Oriental Portuguesa. Si comprendemos en ella la costa de Sofala , que, segun hemos visto , pertenece geográficamente á la Region del Africa Austral , esta dilatada comarca se extiende desde la bahía de Lagoa hasta el cabo Delgado , y se la conoce comunmente bajo los nombres de Costa de Sofala y Costa de Mozambique. Esa parte de la monarquía portuguesa está dividida en siete gobiernos ó capitanías subalternas, compuestas de vastos territorios escasamente poblados y situados á lo largo de la costa. El gobierno de Sena se extiende mucho hácia el oeste en el antiguo imperio del Monopota, donde los portugueses poseen algunos fuertes y factorías. Mozambique , situada en el islote de su nombre , con un puerto y una ciudadela, es la residencia del gobernador general de aquella parte del Africa , y silla de un obispo ; pero su insalubridad ha obligado á los habitantes á edificar en el fondo de la bahía el pueblo de Mesuril , ahora mas poblado ya que Mozambique : las dos juntas tendrán unas 10,000 almas. Los otros lugares mas notables son : Sofala , agregado de chozas defendidas por un pequeño fuerte , que los geógrafos han condecorado con el título de ciudad rica, industriosa y comercial , y que fué en otro tiempo capital de un reino famoso por el mucho oro que producía : Tette (Tete), en la margen derecha del Zambeze , pequeña ciudad con un fuertecito, y capital del gobierno de las Riberas del Sena , al cual pertenecen el pueblecito de Senna (Sena) con un pequeño fuerte , y los apostadores de Zumbo y Manica ; y últimamente Quillimané , ciudad de 2,800 habitantes , con un puerto en la boca principal del Zambeze , importante por su comercio.—Costa de Zanguebar. Desde el cabo Delgado hasta la Punta Baja , donde empieza la costa de Ajan.—El sultan ó iman de Mascate es el dueño nominal, no solamente de esta costa , si que tambien de toda la siguiente y de la

de los Somaulis ; pero hace ya mucho tiempo que su dominacion real no se extiende mas que sobre una fraccion de la costa de Zanguebar ; pues el resto se halla repartido entre varios caudillos independientes , algunos de los cuales toman el título pomposo de sultan. Subdividiremos , pues , la costa de Zanguebar en dos partes :—Parte árabe ó dependiente del iman de Mascate. Sus poblaciones mas notables son : Patta y Lammo , á la izquierda del Ozy ; Lammo es una de las plazas marítimas de mas comercio de aquella costa , y tiene hasta 5,000 habitantes. Quiloa , con uno de los mejores puertos del mundo ; su poderío y riqueza han desaparecido con el comercio que tres siglos atrás la habia hecho tan floreciente : era capital del reino de su nombre.—Entre las islas que dependen de este potentado árabe , merecen particular mención Pemba , importante por su excelente madera de construcción ; y Zanzibar , que es de algunos años acá uno de los países mas florecientes del Africa , y cuya capital , que lleva el mismo nombre , cuenta ya mas de 10,000 habitantes : es la primera plaza de comercio de toda la costa oriental del Africa. Socotora , la mayor de las islas africanas en el Océano Indico despues de la de Madagascar , pero muy árida y casi desierta : su situación y sus dos radas determinaron á los ingleses á ocuparla para establecer en ella un apostadero principal entre Bombay y Suez ; pero últimamente la abandonaron. Tamarida , que se reputa capital , no cuenta mas que 150 casas diseminadas , de las cuales hay apenas una tercera parte habitada por 150 individuos.—Parte independiente. La naturaleza de esta obra no nos permite enumerar los pequeños estados mas notables de esta division ; pero citaremos algunas de sus capitales. Magadoxo (Makdesha) , capital del reino de Magadoxo , es pequeña , pero de bastante comercio. Kao , sobre el Ozy , capital del reino de Kao. Mombaza , plaza comercial , con un puerto , situada en la isla de su nombre , y capital del reino de Mombaza : los ingleses la han ocupado por espacio de tres años y han hecho en ella importantes construcciones. Melinde , que todos los geógrafos hasta por los años de 1833 , describian como á capital floreciente del reino de su nombre , ha quedado reducida de algunos años acá á una triste soledad ; habiendo dejado de existir el poderoso estado de que era capital.—Costa de Ajan. Comprende la parte de la costa Oriental que se extiende desde la de Zanguebar hasta el cabo de Orfui , por

lo árida y desierta pudiera comparársela con la de la Cimbebasia. Costa de los Somaulis, que mejor sería llamarla País de los Somaulis (Scoumâl ; Somolis), porque se comprendería bajo este nombre toda aquella parte del Africa habitada casi del todo por tribus de Somaulis y Gallas diseminadas desde Magadoxo y la costa de Ajan hasta la que, con la Arabia y la Abisinia, forma el golfo de Aden. Los Somaulis se dedican al comercio y la navegacion; y los hay en gran número establecidos cerca de Moka en la Arabia, y en Arena en el Danakil, para seguir mas fácilmente sus empresas mercantiles. Berbera (Barbora ; Sahhel de los Somaulis), pequeña ciudad con un puerto, es la principal plaza marítima de aquella parte del Africa, y llega á contar hasta 12,000 habitantes. Zeyla, pequeña ciudad importante por su puerto y su comercio; y por último Toudjourah, pueblo de unos 1,000 habitantes que los ingleses compraron á las tribus nómadas de las cercanías, lo mismo que la desierta isla de Meshha, sobre la cual enarbolaron tambien su pabellon.

PARTE INSULAR. Dividiremos esta seccion en dos partes muy desiguales: el Archipiélago de Madagascar, llamado así por la grande isla que ocupa su centro, y las Sporades ó islas esparcidas á lo largo de la costa Oriental, y citadas en su descripcion. Aquí hablaremos solamente de la isla de Madagascar y del grupo de las Cómoras, reservando para el capítulo siguiente la descripcion de las demas islas del archipiélago.—El Archipiélago de Madagascar se divide en:—Isla de Madagascar. Hace algunos años que está repartida desigualmente entre el reino de Madagascar, que posee la mayor parte, el de los Sekalaves, que despues de aquel es el mas poderoso, y entre otros varios caudillos que dominan lo restante.—Reino de Madagascar, lo fundó en nuestros dias Radama, rey de Emirna, y desde la muerte de aquel conquistador lo gobierna su viuda, Ranavale. Tananarive, situada en la meseta de su nombre, es la capital del reino de Emirna, cuna de la nueva monarquía de los Ovas, y de todo el reino de Madagascar. Merecen citarse sus escuelas establecidas por los misioneros ingleses, y conservadas, segun dicen, aun despues de su expulsion, lo mismo que su imprenta y su colegio: se la cuentan de 32 á 40,000 habitantes, comprendiendo sin duda la poblacion dispersa en sus alrededores. Mouzangaye, residencia de un gobernador general, es

la ciudad de mas comercio de toda la costa occidental: su poblacion ha sido muy exagerada; pero, segun M. Lequevel, no pasa de unas 4,000 almas. Bombetoc, sobre la misma costa, ciudad comercial, con un puerto, y quizás 3,000 habitantes, es la capital de los Sekalaves del Norte, Ambatou-Mena, ciudad como de 6,500 habitantes, y capital de los Betsilos, ú Ovas Meridionales. Foulpointe es ciudad de mucho comercio, situada en la costa oriental y silla de un gobernador general, en cuyo distrito se halla la isla de Santa María perteneciente á la Francia. Tamatava, ciudad cuya poblacion se ha exagerado muchísimo, es residencia de un gobernador general y quizás la plaza de mas comercio, no solamente de la costa oriental, si que tambien de toda la isla.—El reino de los Sekalaves se extiende sobre una parte considerable de la costa occidental, en la cual vive el pueblo que da nombre á ese estado. Desde 1825 es aliado del reino de Madagascar. La capital es Mena-Bey, en la ribera izquierda del Mena-Bey: recientes noticias la dan hasta 2,000 casas, lo que supondria una poblacion de cerca de 10,000 almas.—Grupo de las islas Cómoras. Ese pequeño grupo, situado á la entrada septentrional del golfo de Mozambique, comprende las islas Cómora, Anjouan (Johanna), Mayotta y Mehilla. En otro tiempo eran muy pobladas y florecientes, pero hace algunos años que se hallan asoladas y con muy pocos habitantes: las gobiernan tres caudillos, siendo el mas poderoso el de Anjouan, que lleva el título de sultan; el de Mayotta es un terrible pirata. Machadou, ciudad fortificada, con una bahía y cerca de 3,000 habitantes, es la capital de la isla de Anjouan.—En cuanto á las Sporades, véase el Africa inglesa y el Africa francesa.

LAS POSESIONES DE LAS POTENCIAS EXTRANJERAS EN AFRICA. No forman estas posesiones una region geográfica, sino varias divisiones políticas muy desiguales entre sí y muy separadas unas de otras. Muchos de los establecimientos europeos, sobre todo los de la costa de Guinea, han perdido gran parte de su importancia, desde la prohibicion del tráfico de Negros. Conformándonos con lo que dijimos mas atrás, reuniremos bajo las denominaciones de Africa Otomana, Africa Portuguesa, Africa Inglesa, Africa Francesa, etc., todo lo que el imperio Otomano, Portugal, Inglaterra, Francia, etc., poseen en esta parte del mundo.

AFRICA OTOMANA. Bajo este título comprendemos todos los pue-

blos sometidos mediata ó inmediatamente á la Puerta Otomana, de los cuales haremos dos divisiones principales, á saber:—Los países súbditos, que actualmente no comprenden mas que la que fué regencia de Trípoli, ahora provincia del imperio Otomano.—Los países feudatarios, que comprenden la regencia de Tunez y el virreinato de Egipto, que llevamos ya descritos. Merced á las conquistas hechas por Mehemet-Alí en la region del Nilo, y á la organizacion que ha dado á sus fuerzas de mar y tierra, esta parte del imperio ha llegado á ser la primera potencia del Africa mahometana ó indígena. Para que el lector pueda tener exacta idea de los países que la componen, le bastará recordar que abraza la mayor parte de la region del Nilo, á saber, el Egipto con sus dependencias, el Kordofan, la Nubia, y Massouah en la Abisinia.

AFRICA PORTUGUESA. La Monarquía Portuguesa es la segunda potencia extranjera, por la extension y el número de los habitantes de sus posesiones en esta parte del mundo, las cuales forman los cinco gobiernos que siguen, independientes unos de otros, y muy desiguales tanto en superficie como en poblacion. Los de Madera y Cabo Verde forman los distritos del reino de Portugal.—El Gobierno de Madera, formado por el grupo de Madera, situado en el Atlántico. Funchal, en la isla de Madera, que es la mas grande y muy famosa por sus vinos, es la capital y silla de un obispado: está fortificada, hace mucho comercio y cuenta unos 20,000 habitantes.—El Gobierno de Cabo Verde se compone de dos partes: el Archipiélago de Cabo Verde, situado en el Océano Atlántico, y la Parte Continental.—La Parte Continental no comprende mas que algunos apostaderos poco importantes de la Nigracia Occidental (Senegambia). Cacheu, sobre el San Domingo, pequeña ciudad con un fuerte, un puerto y 500 habitantes es la residencia del gobernador de todos aquellos apostaderos, y la poblacion mas importante.—El archipiélago de Cabo Verde se compone de diez islas principales y entre ellas las mas importantes son: Santiago, que es la mas grande; Villa de Praya, con 1,200 habitantes y una rada, es la residencia del gobernador general del archipiélago y de las posesiones de la Senegambia; el obispo reside en Ribera Grande, miserable caserío que no cuenta mas allá de 200 habitantes. San Vicente, importante por su buen puerto y porque en ella se está edificando Cindello que debe ser la capital de todo el archi-

piélago. San Antao es la mas poblada de todo el archipiélago; y notable tambien por su elevado pico: Villa de Nossa Senhora do Rosario, con cerca de 6,000 almas, es la capital. Por último, es tambien importante la de Fogo con un volcan. El Gobierno de San Thomé y del Principe no comprende mas que las dos islas de este nombre, situadas en el golfo de Guinea y en el prupo de las islas de Fernando Pó y Annobon. San Thomé, que es la segunda del grupo, es notable tambien por su alto pico: el gobernador reside en San Thomé, poblacion de unos 3,000 habitantes.— El Gobierno de Angola comprende una parte del Congo en la Nigricia Marítima (véase).— El Gobierno de Mozambique comprende una pequeña parte de la Religion del Africa Austral, y otra mas considerable de la del Africa Oriental.

AFRICA INGLESA. Todas las posesiones de los ingleses en esa parte del mundo pueden repartirse en cuatro grandes divisiones geográficas, á saber: establecimientos en la Nigricia, establecimientos en las islas del Océano Atlántico, establecimientos en el Africa Austral, y establecimientos en las islas del Océano Indico: pero en la parte administrativa todas esas colonias forman los seis gobiernos siguientes:—Gobierno del Cabo (cabo de Buena Esperanza), descrito ya cuando tratamos del Africa Austral.—Gobierno de Sierra Leona, que abraza las colonias de la Guinea Occidental. Freetown, situada en la márgen meridional de Sierra Leona, es ciudad comercial con 10,500 habitantes y un puerto: en ella reside el gobernador; pero por la insalubridad de su clima, que es uno de los mas deletéreos para los europeos, estuvo á punto de ser abandonada. Las colonias del Gambia, que todos los geógrafos extranjeros y algunos nacionales tienen por un gobierno aparte, no son mas que una subdivision del de Sierra Leona. Bathurst, ciudad comercial de unos 2,500 habitantes, situada en la isleta de Santa María, junto á la boca del Gambia, es su capital. Hay ademas el nuevo establecimiento formado con esclavos emancipados en el islote Mac Carthy, situado asimismo cerca de la boca del Gambia: se halla ya floreciente, y sus dos escuelas dirigidas por los misioneros wesleyanos y frecuentadas por muchos negros de las cercanías, prometen ser con el tiempo un foco de civilizacion para las poblaciones tan embrutecidas aun de aquella parte del Africa, lo mismo que el de Acropong en el Africa Dinamarquesa, sobre la

costa de Oro, fundado por la sociedad de misioneros de Basilea.

—Gobierno de Santa Helena, que abraza los establecimientos de las islas del Atlántico. James-Tawn, en una bahía de la pequeña isla de Santa Helena; ese peñasco habitado por unos 5,000 individuos, y casi perdido en la inmensidad del Océano, es uno de los puntos mas notables de globo, por las ventajas que ofrece su situacion central para establecer cruceros en tiempo de guerra, por sus formidables fortificaciones que la han valido el renombre de Gibraltar del Océano Austral, por la excelente escala que ofrece á las embarcaciones que van á las Indias ó á la Oceanía, y por haber sido en nuestros dias la cárcel y el sepulcro del hombre mas extraordinario de la historia moderna: en Longwood, debajo de algunas piedras, han descansado por espacio de veinte años los restos de Napoleon. George-Town, pequeña poblacion edificada poco ha en la isla de la Ascencion, antes desierta, que es tambien otra roca árida y volcánica, pero de mucha importancia comercial y militar por su situacion central y por la excelente escala que proporciona á los buques que surcan los mares australes; su clima muy seco y saludable contribuye á hacerla mas importante. Por último, el grupo de Tristan d'Acuncha, notable por el elevado pico de la isla principal é importante por su posicion y la salubridad de su clima, en el cual se han establecido algunos ingleses.

—Gobierno de la isla Mauricia (isla de Francia). Esa antigua colonia francesa abraza la importante isla Mauricia y un gran número de islotes comprendidos geográficamente en el archipiélago de Madagascar. Puerto-Luis (Port-Nord-Ouest), en la isla Mauricia, es ciudad de unos 27,000 habitantes, contando los de su rastro, y residencia del gobernador, del cual depende tambien el agente inglés que reside en Madagascar: su rada, sus fortificaciones, sus establecimientos literarios y su comercio floreciente la dan suma importancia comercial, política y militar; reside tambien en Puerto-Luis un vicario apostólico. Mahé, poblacion de unas 6,000 almas en el islote de este nombre, que es el mayor del grupo de las Seychellas, florece con el comercio y los productos de la agricultura de su escaso territorio. Ese grupo es muy importante por su posicion céntrica para el comercio del hemisferio austral, por sus buenos puertos, y por el cultivo de las especies, que en ella prosperan muchísimo. La isla Rodriguez, con una caverna notable por su

inmensa extension y sus magnificas estalácticas; y finalmente las islas de Diego García y Agalega, situadas á largas distancias pero que tambien forman parte de este gobierno.—Los establecimientos de la costa de Oro y de la costa de los Esclavos forman un gobierno á parte, que desde 1828 no depende inmediatamente de la corona, sino de una junta nombrada por la compañía de comercio que se encargó de administrarlos. Todos ellos están situados en la Nigrícia Marítima, y propiamente en la parte marítima del imperio de Achanti; pero ya no consisten mas que en cuatro fuertes situados cerca de las ciudades cuyo nombre llevan casi todos. Esos fuertes son: Cabo Corso (Cape-Coast-Castle), donde reside el gobernador general; su ciudadela es de las mejores de aquella parte del Africa, y la ciudad que depende de él tendrá como 8,000 habitantes: el Fort-James, cerca de Accra; su poblacion reunida será de unos 5,000 habitantes. Anamaboe, cuyo fuerte pasa por el mejor que los ingleses poseen en aquella costa, pero cuya poblacion, contando la de sus inmediaciones, no llega á 3,000 almas. Últimamente Dixcove, cuya poblacion, incluidas sus dependencias, no excede de 2,000 almas.

AFRICA FRANCESA. Las posesiones francesas en esta parte del mundo, pueden dividirse como sigue:—Establecimientos en la Senegambia, divididos en dos distritos:—El de San Luis, que comprende la isla de San Luis, y varios establecimientos en el Senegal, como Richard-Tol, Pfaf, Guettndar, Dagana, Bakel, etc.; las Escalas ó puntos de mercado á lo largo del Senegal donde se hace el comercio de la goma, tales como la Escala del Gallo cerca de Podor, la Escala de los Darmankours mas arriba de San Luis y la de los Trarzas mas arriba de Dagana, y en fin la parte de la costa que se extiende desde el cabo Blanco hasta la bahía de Yof.—El de Gorea, que comprende, además de la isla de Gorea, toda la costa desde la bahía de Yof hasta el Gambia, y particularmente la factoría de Albreda, sobre el Gambia, y la de Seghion, á la derecha del Cazamance con un pequeño fuerte construido en 1838.—Las poblaciones mas notables son: San Luis, ciudad de 12,000 habitantes, en la isla de este nombre, residencia del gobernador general y punto de depósito del comercio que se hace en el Senegal, y sobre todo del de la goma, habiéndose establecido desde 1837 la navegacion por vapor para facilitarle. San Luis posee

además una marina bastante considerable empleada en el cabotaje de aquella parte del Africa. Gorea, sobre el islote de su nombre, con un puerto, dos fuertes y cerca de 5,000 habitantes, sirve de escala á las embarcaciones francesas que van á la India. Portendick, en el país de los moros Aulad-Ahmed-Dahman, no es habitado sino mientras se hace la venta de la goma á las embarcaciones europeas; no obstante, le citamos por su importancia comercial y por los debates políticos de que ha sido objeto. En el interior hay tambien el Fuerte Bakel, que ha sucedido al antiguo Fuerte de San José, importante como punto comercial y político.—Es de observar que el territorio situado á lo largo de la costa desde el cabo Blanco hasta el Gambia no es una posesion de hecho, sino solamente nominal, pues pertenece á pueblos del todo independientes. Gran parte del distrito de San Luis pertenecia al reino de Oualo ú Hoval, assolado y casi enteramente despoblado por la guerra civil y por los moros sus vecinos: pero hace algun tiempo que reconoce la soberanía de la Francia, la cual extiende su influencia comercial y política sobre gran parte de la Nigracia Occidental (Senegambia).—Establecimientos en el Océano Indico: despues de la desgraciada expedicion hecha contra la reina Ranavale, evacuacion del fuerte de Tintingue y abandono de las factorías que habia en Tamatava, Foulepointe y cerca de donde estuvo el antiguo fuerte Delfin, la Francia no posee en aquellas aguas mas que la isla Borbon y la pequeña isla de Santa María: esta última, que ha perdido gran parte de su importancia desde la evacuacion del fuerte y factorías susodichas, se halla situada cerca de la costa oriental de la grande isla de Madagascar, y tiene el pequeño fuerte de San Luis, que depende del gobernador de la isla Borbon.—La isla Borbon (isla de la Reunion, isla de Bonaparte), tan notable por su extension y poblacion, por su volcan y la altura de sus montañas, que habia sido exagerada, por la salubridad de su clima y calidad de sus producciones, como azúcar, café, canela, clavos, nuez moscada, cacao etc., carece desgraciadamente de puertos. San Dionisio, ciudad de mucho comercio, con unos 9,000 habitantes, es la residencia del gobernador general.—Establecimientos en la Region del Sahara-Atlas. Véase la descripcion de la Argelia.

AFRICA ESPAÑOLA. España no posee en esa parte del mun-

do mas que el Archipiélago de las Canarias en el Atlántico, algunas fortalezas en el imperio de Marruecos, con las islitas Chafarinas entre Melilla y Oran, y el grupo de Fernando Pó y Annabon en el golfo de Guinea. Las Canarias forman, segun dijimos mas atrás, una de las 49 provincias de España, y las fortalezas en el imperio de Marruecos, á la entrada del Mediterráneo, forman lo que llamamos Presidios, y sirven de lugar de deportacion para ciertos criminales. Las Chafarinas son una porcion de islotes despoblados y sin ninguna importancia.—En los Presidios se halla Ceuta, plaza fuerte, situada en una península á la extremidad oriental del estrecho de Gibraltar, con un mal puerto y sobre 8,000 habitantes: en ella residen un obispo y el gobernador, del cual dependen los demás presidios del Peñon de la Gomera, Alhucemas y Melilla. Esas cuatro plazas, que son otros tantos nidos de águilas inaccesibles, protegidos sobre todo por su situacion, aisladas completamente de la tierra firme, serian de suma importancia política para una invasion ó guerra con Marruecos.—El Archipiélago de Canarias se compone de 20 islas é islotes; pero solo son habitadas las 7 principales, que forman una de las partes mas florecientes de la monarquía española. Estas son: Tenerife, que es la mayor de todo el archipiélago y la que cuenta mas habitantes: su famoso pico es una de las montañas mas altas del Africa, y que por muchos siglos se creyó la mas elevada del mundo. Santa Cruz, ciudad comercial, de 8,000 habitantes, con un buen puerto, es la residencia del gobernador general de todo el archipiélago. Laguna, ciudad de 8,000 habitantes, silla del obispo de Tenerife y con una pequeña universidad. Orotava, que es la mas poblada, tiene 11,000 habitantes y un puerto. La Gran Canaria, casi igual en extension á Tenerife, dá nombre á todo el archipiélago y es famosa por su fertilidad: hablamos ya de la parte que tomaban sus marinos en la pesca del litoral de la Region del Sahara-Atlas. Palmas, ciudad de unos 9,000 habitantes, es silla del obispo de Canarias y en ella reside tambien la audiencia de aquel archipiélago. Son además dignas de citarse la isla de Palma, á causa de su Caldera, vasto cráter rodeado de altas montañas y abierto por un lado, que es muy famoso entre los geólogos; Lanzarote, notable por su extremada aridez y por su volcan; últimamente, Hierro, mucho mas pequeña

que las precedentes, pero que es uno de los puntos mas notables del globo, por haber todos los geógrafos, desde Tolomeo hasta Ticcioni, hecho pasar por ella su primer meridiano.—En cuanto á las islas de Fernando Pó y Annabon, aunque pertenecientes á España, han estado hasta ahora ocupadas de hecho por los ingleses, que poco tiempo atrás se habian propuesto comprarlas. Recientemente se ha resuelto colonizarlas y aprovecharse de ellas. Hácelas importantes su situacion en el fondo del golfo de Guinea, cuya navegacion dominan; pero lo serian aun mas si el clima fuese menos malsano, pues su insalubridad ha hecho ya pensar algunas veces en abandonarlas. Clarence, en la isla de Fernando Pó, con un puerto, es una de las principales escalas para los cruceros destinados á impedir el tráfico de negros.

AFRICA NEERLANDESA. Desde que los neerlandeses perdieron la importante colonia del Cabo de Buena Esperanza, sus posesiones en esa parte del mundo no consisten mas que en algunos fuertes insignificantes en la costa de Oro en Guinea, y propiamente en el imperio de Achanti. Citaremos solamente el principal como á mas importante de todos.—Elmina, en la república de Fantie, es ciudad comercial, de unos 10,000 habitantes, con un puerto franco, una buena ciudadela y un fuerte: en ella reside el gobernador general.

AFRICA DINAMARQUESA. Los Dinamarqueses no poseen en esta parte del mundo mas que algunos pequeños fuertes rodeados de territorios poco extensos, pero notables por la libertad de que gozan sus habitantes, y por lo mucho que progresan entre ellos las artes mas útiles de la civilizacion europea. Esos pequeños establecimientos, hasta ahora muy poco conocidos, están situados sobre las costas de Oro y de los Esclavos, en Guinea, y propiamente en el imperio de Achanti. El gobernador general reside en Christiansbourg, en el reino de Incran, cerca de Accra.

AFRICA ANGLO-AMERICANA. La Sociedad Americana de colonizacion, sin ningun auxilio del gobierno federal, fundó en 1821 en Guinea, á orillas del Mesurado (Montserado) y al este del cabo Mesurado, un pequeño establecimiento á que dió el nombre de Liberia, porque no deben habitar en él mas que hombres libres. Monrovia, así llamada en honor de Monroe, á la sazón presidente de los Estados Unidos, ciudad fortificada de unos 2,000 habitan-

tes, con un puerto, escuelas, una biblioteca y un periódico, es en cierto modo la capital de aquella pequeña república, compuesta de africanos librados de la esclavitud en América, y transportados al Africa con la mira filantrópica de esparcir por el interior del continente los sentimientos de humanidad, la industria, y las artes y ciencias de Europa. También los estados de Maryland, Nueva York, Pensilvania, Misisipí y Luisiana han fundado posteriormente otras colonias semejantes en Bassa-Cowe, cerca del cabo de las Palmas, y en Simon.

AFRICA ARABE. Compréndese bajo esta denominación todos los países de esta parte del mundo que dependen todavía del iman de Mascate: aunque no lleguen á la mitad de los que estaban en otro tiempo sometidos á su dominación, tampoco son tan insignificantes como los pintan algunas geografías; mas no repetiremos aquí lo que de ellos dijimos ya al hablar de la region del Africa Oriental (véase).

AMÉRICA.

GEOGRAFÍA GENERAL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Nntre los 36° y 170° de longitud occidental, y los 71° de latitud boreal y 54° de latitud austral. Si se quisiese también comprender las islas que dependen geográficamente del Nuevo Continente, entonces debería contarse entre los 10° y 170° de longitud occidental, y por las partes conocidas, entre los 79° de latitud boreal y 57°30' de latitud austral, esto es, desde la extremidad conocida de la Groenlandia hasta la isla de Ramirez.

CONFINES. Al norte, el Océano Artico ó Glacial-Boreal: al este, primero el Océano Artico, y luego el Océano Atlántico: al sur, el

Océano Austral; y al oeste, el Grande Océano, luego el mar de Bering y el estrecho de este nombre que separa la América del Asia, y finalmente el Océano Artico.

DIMENSIONES. La configuracion de esta parte del mundo, dividida en dos vastos continentes separados por un estrecho istmo, pide que demos separadamente las dimensiones de cada uno: empezaremos, pues, por la América Septentrional, que segun antes dijimos se llama COLOMBIA en honor de Colon.— La mayor Longitud de la América Septentrional ó Colombia, desde el cabo Lisburn, en el Océano Artico en la América Rusa, hasta la extremidad sudeste de la Florida, en los Estados Unidos, es de 3,672 millas; y la mayor anchura, desde las inmediaciones del Cabo Carlos, en el Labrador, hasta la costa mejicana de Sonora y Cinaloa, al oeste de la Villa del Fuerte, es de 2,808 millas. — La mayor longitud de la América Meridional, ó América propiamente dicha, desde un punto de la costa al nordeste de la Hacha, en el mar de las Antillas, hasta el cabo Froward en el estrecho de Magallanes, en la Patagonia, es de 3,965 millas; y la mayor anchura desde el cabo de San Roque, en la provincia brasileña del Rio de Norte, hasta la punta Malabrigo, al noroeste de Trujillo, en la república del Perú, es de 2,625 millas. — Prescindiendo de la direccion de la línea de la mayor longitud, á la cual debe ser perpendicular la de la mayor anchura, tendríamos que la América Septentrional, entre el cabo Carlos, en el Labrador, y la costa de la Nueva California, cerca de Santa Bárbara, tiene de ancho 2,880 millas; y la Meridional, entre Pernambuco, en el Brasil, y la punta Parina, al noroeste de Trujillo en la república del Perú, 2,786 millas.

MARES y GOLFOS. Las costas del Nuevo Mundo están cortadas de modo que ofrecen muchos mares mediterráneos y gran número de golfos. Todos los mares secundarios de esa grande division del globo pertenecen á los tres océanos siguientes, y son sus principales brazos.— El Océano Atlántico forma dos grandes Mediterráneos con muchas salidas, y un golfo de la misma clase, á saber: el Mediterráneo Artico, el Mediterráneo Colombiano y el gran golfo de San Lorenzo. — El Mediterráneo Artico pudiera tambien llamarse Mar de los Esquimales, puesto que todas las pequeñas tribus que habitan á lo largo de sus costas pertenecen al tronco ó familia de los Esquimales. Antes de las últimas exploraciones se creía un

mediterráneo enteramente cerrado, pero hablando con propiedad no es mas que un mediterráneo de muchas salidas. Presenta dos brazos principales, á que los geógrafos dan tambien el título de mares, á saber:— El mar de Hudson, al sur, entre el Maine Occidental (la Nueva Gales del Norte) y el Maine Oriental; la península de Melville, la grande isla de Southampton y la de Mansfield completan su círculo; la entrada de Chesterfield, el pretendido río Wager, y la bahía Repulse, tan famosas en la historia de las exploraciones de aquellas regiones, son sus principales brazos al noroeste; y al sudeste el mayor golfo de este mar es la bahía de James.— El mar de Baffin se extiende al norte del precedente, entre la costa occidental de la Groenlandia, el Devon Septentrional y el grupo de islas que llamaremos archipiélago de Baffin-Parry. Entre sus principales ramificaciones citaremos solamente el estrecho de Lancaster y Barrow, cuya abertura es bastante ancha para poder darla esta categoría.—Las memorables y arriesgadas exploraciones que hicieron últimamente los capitanes Ross y Back al sudoeste del estrecho de Lancaster y Barrow, nos dieron á conocer el golfo de Boothia, que no es mas que una prolongacion de la Entrada del Príncipe Regente (Prince Regent Sound). Este mar interior se extiende entre la extremidad noroeste del archipiélago de Baffin-Parry, la isla de Cockburn y la península de Melville, por una parte; y por la otra, entre el grupo de Boothia. Este mar comunica al sur de las tierras de Boothia con el mar del rey Guillermo, que es el mas vasto golfo conocido del Océano Artico.—En esos mares boreales se hace la pesca de la ballena que en la edad media valió tantas riquezas á la Francia, y que durante los siglos xvii y xviii produjo inmensos tesoros á los holandeses y á otros pueblos marítimos. Perseguida por tantos enemigos, la reina de los mares ha buscado nuevos asilos, y los pescadores ingleses y anglo-americanos van ahora á buscarla en los mares de Spitzberg, sobre las costas del Brasil, en las aguas del cabo de Hornos, en las del Nuevo Shetland y otras de las tierras australes antárticas, y hasta en los mares del Japon y de Bering. Aquellas naciones, y los marineros de las ciudades Anseáticas y del Holstein, son ahora los únicos que se dedican en grande á aquella pesca, en la cual la Francia fué la primera durante la edad media. No obstante hace algunos años que los franceses han vuelto á em-

prenderla y van progresando en este ramo de industria, tan importante para la marina, de que es la mejor escuela.—El Golfo de San Lorenzo, en el cual desagua el inmenso río de este nombre, está metido entre la extremidad del Labrador y del Canadá, por una parte, y las costas de Nuevo Brunswick y Nueva Escocia, por otra, y estrechan su boca las islas de Terranova y Cabo Breton, delante las cuales hay el gran banco de Terranova, que es incontestablemente uno de los puntos mas notables del globo, por hacerse principalmente en él, desde el siglo xv, la pesca del bacalao, á la cual acuden cada año millares de embarcaciones. Los ingleses, los anglo americanos, y los franceses son los que concurren en mayor número.—El Mediterraneo Colombiano, está situado entre la costa meridional de los Estados-Unidos, las costas de Méjico y de la América Central, y las de las repúblicas de Nueva Granada y Venezuela: las grandes islas de Cuba, Haíti, Puerto Rico y las Pequeñas Antillas acaban de darle la vuelta. La península de la Florida, la isla de Cuba y la península de Yucatan dividen este Mediterraneo en dos mares secundarios, que son:—El Golfo de Méjico, que abraza toda la parte septentrional y occidental del Mediterraneo Colombiano. Sus principales ensenadas son: la bahía de Campeche entre los departamentos mejicanos de Yucatan y Tabasco, la bahía de Veracruz á lo largo del departamento mejicano de su nombre, y la bahía de la Florida entre el desembocadero del Missisipi y la extremidad de la península de este nombre.—El mar de las Antillas, que abraza toda la parte meridional y oriental de aquel Mediterraneo. Sus principales entradas son: el golfo de Honduras y los de Darien y Maracaibo.—El Océano Atlántico forma ademas gran número de golfos, cuyas dimensiones son incomparablemente mas pequeñas: citaremos algunos empezando de norte á sur.—La bahía de Fundy, llamada en otro tiempo bahía Francesa, entre el Maine y la Nueva Escocia. Parece que en esa bahía es donde las mareas del Océano alcanzan su mayor elevacion, pues llegan algunas veces, segun Chabert, hasta 70 pies (22, 73 metros), mientras que en Chepstow, en el condado de Monmouth en Inglaterra, no suben mas que á 66 (21, 44 metros), y en San Malo en Francia á 50 (16, 24 metros), apesar de ser ambas ciudades muy celebradas por la altura de sus mareas.—La bahía Delaware, y los golfos de San Antonio y San Jorge, en la Patagonia. Ademas los ríos de las Ama-

zonas y de la Plata forman en sus desembocaderos dos grandes ensenadas no despreciables para el geógrafo.—Pudieran también citarse algunos otros golfos pero por lo estrecho de su entrada hemos creído más natural contarlos entre las lagunas.—El Grande Océano forma en la costa occidental del Nuevo Mundo golfos mucho menos considerables y numerosos que los que el Atlántico traza en la opuesta costa. Los principales son los siguientes, contando de norte á sur. El mediterráneo de Bering, con muchas salidas, pertenece en común al Asia y á la América del Norte, la costa de esta última desde el cabo del Príncipe de Gales hasta la extremidad de la península de Alaska, y las islas Aleutes ó Aleucianas lo rodean por la parte de América. Sus principales brazos sobre el litoral de esa parte del mundo son el golfo de Norton y el golfo de Bristol, ambos en la América Rusa.—El Mediterráneo abierto de Cook, formado por la costa meridional de la América Rusa y la occidental de la América inglesa del norte. Su brazo más notable es el golfo llamado Entrada de Cook.—El golfo de California, llamado vulgarmente mar Bermejo ó de Cortés, se halla entre la península de su nombre y la costa opuesta de Sonora y Cinaloa, en la república de Méjico.—El Mediterráneo abierto de Panamá, entre el desembocadero del río Verde en el departamento mejicano de Oaxaca y la punta Galeira en la república del Ecuador.—Sus principales golfos son el de Tehuantepec, en el departamento de Oaxaca; los de Fonseca, Papagayo y Nicoya, en la América Central; y el de Panamá en la república de Nueva Granada.—El golfo de Guayaquil, formado por la costa de la república del Ecuador.—El golfo de Chonos, formado por la costa de la Patagonia y los archipiélagos de Chonos y Chiloe.—Los golfos de Penas y de la Madre de Dios, formados por la costa de la Patagonia, la Península de Tres Montes y el Archipiélago de la Madre de Dios.—Son aun poco conocidas las costas del Océano Artico pertenecientes al nuevo Continente. Las principales sinuosidades de este mar son:—El golfo de Kotzebue, entre el cabo del Príncipe de Gales y el cabo Golovnin en la América Rusa.—El golfo de la coronacion de Jorge IV, en el desembocadero del Coppermine (Río de la Mina de Cobre), entre el cabo Krusenstern y el cabo Turnagain.—El mar del Rey Guillermo (King William's Sea) denominacion que da el capitán Ross á la vasta extension del Océano Artico comprendida entre el grupo de Boothia

Felix y la parte del Nuevo Continente, que él llama Tierra del Rey Guillermo (Kiug William's Land).

ESTRECHOS. El Nuevo Mundo los tiene en gran número ; los mas notables son : el estrecho de Lancaster y Barrow , entre el Devon Septentrional y la extremidad boreal del archipiélago de Baffin-Parry , que es el paso que conduce del mar de Baffin al Océano Artico : el estrecho de la Furia y del Hecla , entre la península de Melville y la isla Cockburn , que abre otra comunicacion entre el Mediterráneo Artico y el golfo de Boothia : los estrechos de Cumberland , de Forbisher y de Hudson , que hacen comunicar el Mediterráneo Artico con el mar de Hudson : el estrecho , ó , para hablar mas correctamente , canal de Davis , que pone en comunicacion el Mediterráneo Artico con el mar de Baffin : el estrecho de Belle-Ile , entre la isla de Terranova y la costa del Labrador , y del Canso , entre la isla del Cabo Breton y la costa de la Nueva Escocia , que conducen del Atlántico al golfo de San Lorenzo : el Nuevo canal de Bahamá , entre el archipiélago de Bahamá y la costa oriental de la Florida : el estrecho , ó mejor , canal de la Florida , entre la península de este nombre y la costa noroeste de la isla de Cuba , el cual puede hasta cierto punto considerarse como á continuacion del precedente y hace comunicar el Océano Atlántico con el golfo de Méjico : el canal de Yucatan ó de Córdova , entre el cabo Catoche en el Yucatan , y el cabo San Antonio en la isla de Cuba , el cual conduce del mar de las Antillas al golfo de Méjico : el estrecho llamado Boca del Dragon , entre la península de Paria y la isla de la Trinidad , el cual junta el Océano con golfo de Paria : el famoso estrecho de Magallanes , entre la Patagonia y el archipiélago de Magallanes ; es uno de los mas largos que se conocen y el mas notable del hemisferio austral ; abre comunicacion entre el Atlántico y el Pacifico : el estrecho de Le Maire , entre la Tierra de Fuego y la Tierra de los Estados , en el archipiélago de Magallanes ; por él se pasa ordinariamente para ir del Atlántico al Pacifico y viceversa : el estrecho de Mesier , que separa la isla Wellington (Campana) , en el archipiélago de la Patagonia , de la costa occidental de la misma Patagonia : el estrecho de la Nueva Georgia , sobre la costa noroeste , entre el continente y la grande isla de Quadra y Vancouver ; este y el precedente son de los mas largos del globo : el estrecho de Chelekof (de Kenaisk) , entre la isla de

Kodiak y la península de Alaska: el estrecho de Bering en el imperio ruso, que separa la América Septentrional del Asia, y abre comunicacion entre el mar de Bering y el Océano Artico.

CABOS. He aquí los mas notables, siguiendo lo principales mares á que pertenecen.—En el Océano Atlántico hay: el cabo Norte, en Islandia, que se halla situado casi debajo del círculo polar ártico: el cabo Farewell, en la isla de su nombre, extremidad austral de la Groenlandia: el cabo Carlos, en el Labrador: el cabo Cod, en el Massachusetts: los cabos Carlos y Henrique, á la entrada de la bahía de Chesapeake: el cabo Hatteras, en la Carolina del Norte: los cabos Orange y Norte, en la provincia brasileña del Pará: el cabo San Roque, en la provincia brasileña del Rio Grande de Norte: el cabo Frio, en la de Rio Janeiro: los cabos de las Vírgenes y del Espíritu Santo, á la entrada oriental del estrecho de Magallanes; por último el cabo Froward, en el mismo estrecho, que es la extremidad meridional del Nuevo Continente.—En el Mediterráneo Artico se hallan, el cabo Chidley, en la costa occidental de la Groenlandia: el cabo Clarence, en una de las islas que forman el Devon Septentrional, notable por su elevacion y por su alta latitud: el cabo Penrhyn, en la península de Melville; y el cabo Chidley, en el Labrador.—En el mediterráneo Colombiano hay: el cabo Tancha ó Sable, extremidad austral de la Florida: el cabo San Antonio, extremidad occidental de la isla de Cuba: el cabo Catoche, extremidad nordeste de la península abierta de Yucatan: el cabo Gracias á Dios, sobre la costa de Honduras en la América Central; y el cabo de Vela y el cabo Paria, en la república de Venezuela.—Los principales cabos del Grande Océano son: el cabo Flattery, á la entrada del pretendido estrecho de Juan de Fuca: el cabo Mendocino, en la república Mejicana, el cabo San Lucas, al extremo de la península de la California; el cabo Corrientes y el cabo Blanco en la república del Perú; y los cabos Victoria y Pilares (Pilar), en la entrada occidental del estrecho de Magallanes.—En el mar de Bering, hay el cabo del Príncipe de Gales, en el estrecho de Bering, que es el punto mas occidental del Nuevo Continente.—En el Océano Artico se hallan los cabos Lisburn, de los Hielos y Barrow, siendo este último doblemente importante como límite de la exploracion practicada por el este, y como punto mas boreal conocido del Nuevo Continente, califica-

ción que le ha sido confirmada por la memorable expedición hecha en 1837 por MM. Dease y Simpson, pues está á los $71^{\circ} 23' 33''$ de latitud: el cabo Bathurst; y finalmente la punta Turnagain y el cabo Adelaida, en el mismo mar: este último es uno de los puntos mas notables del globo, por hallarse inmediato al polo magnético boreal.—En el Océano Austral hay el cabo de Hornos, en una pequeña isla del archipiélago de Magallanes, que es un punto de mucha importancia y muy conocido de todos los navegantes que hacen la travesía del Atlántico al Pacífico y viceversa.

PENINSULAS. Ante todo es menester observar que el Nuevo mundo se compone de dos inmensas penínsulas, la de la América Meridional ó América propiamente dicha, y la de la América Septentrional ó Colombia, reunidas por el istmo de Panamá. Las partes salientes que forman las penínsulas mas notables de las dos Américas son: la vasta península de Labrador formada por la parte de la América del Norte, (cuyas costas haña el mar de Hudson), por el estrecho de este nombre y otras partes del Mediterráneo Arctico, y por el estrecho de Belle Ile, el golfo de San Lorenzo y la ancha boca de este caudaloso rio: la península de Melville, que es la mas boreal de esta parte del mundo y se prolonga entre las grandes islas del archipiélago de Baffin-Parry: la Nueva Escocia, que se extiende al este del Nuevo Brunswick, en la América inglesa: la Florida, en los Estados-Unidos, y el Yucatan, en la república Mejicana, las cuales, lo mismo que la de Labrador, deben contarse entre las penínsulas abiertas, por la grande anchura del istmo que las une con el continente: las penínsulas de los Tchou-gaches, de Alaska, y la que, formada por el golfo de Norton, el estrecho de Bering y la entrada de Kotzebue, es llamada por algunos geógrafos península de los Tchouktchis; esas tres últimas, situadas en la América rusa, pudieran tambien ser consideradas como partes salientes de la grande península abierta que pudiera llamarse península de Bering, en honor de aquel célebre marino, la cual tendria á una parte el Océano Arctico, y á otra el estrecho de Bering y el mediterráneo abierto de Cook.—La América Meridional tiene tambien bastantes penínsulas, pero todas son muy pequeñas, si se les compara con las de la América Septentrional, exceptuando, si embargo, la grande península Magallánica, que comprende casi toda la Patagonia, extendiéndose entre la punta

Quedal, en el mar Pacífico, y el golfo sin fondo de San Matías (bahía de San Antonio), en el Atlántico: su parte mas saliente hácia el sur forma en medio del estrecho de Magallanes la península secundaria de Brunswich, tan notable por el largo y estrecho istmo que la separa de la Patagonia, y por el cabo Froward, que, segun vimos, es la extremidad austral de todo el Nuevo Continente. Hay tambien otras dos puntas salientes hácia el oeste y hácia el este, que van á formar, la una la península de Tres Montes, en el Grande Océano, y la otra la península de San José, en el Atlántico. Citaremos por último la provincia de los Guajiros, que llamaremos así del nombre de sus feroces habitantes, y la península Paraguana, las cuales se extienden á la entrada del golfo de Maracaybo, en la república de Venezuela.

Rios. Riegan el Nuevo Continente los ríos mas caudalosos del mundo; describiremos, pues, los principales, siguiendo el orden de los distintos mares donde desaguan.—El Océano Atlántico y sus ramificaciones reciben todos los ríos mas caudalosos del Nuevo Mundo. El Atlántico recibe inmediatamente los que siguen á excepcion del San Lorenzo, que desagua en el golfo de su nombre.—El San Lorenzo. Los geógrafos comienzan el curso del San Lorenzo en las cercanías de Kingstown, sobre el lago Ontario, en el alto Canadá, en el sitio llamado lago de las Mil Islas. Desde allí se dirige hácia el nord-nordeste, separando el territorio del Alto Canadá, del Estado de Nueva York, en la Confederacion Anglo-Americana; y atraviesa luego el Bajo Canadá hasta su desembocadero en el golfo á que da su nombre. Mas en realidad debe mirarse como á parte superior del curso de este río aquella serie de grandes lagos llamada comunmente el mar del Canadá; y así consideramos como á manantial mas elevado del San Lorenzo, el Kaministiquia, que es uno de los principales afluentes del lago Superior. Bajando, pues, por el Kaministiquia, hállase primero el lago superior, que por el salto de Santa María, de unos 20 pies de altura, se echa en el lago Huron, el cual recibe asimismo las aguas del lago Michigan; el lago Huron, lleva sus aguas por el río de Saint-Clair al pequeño lago de Saint-Clair; este último por el río Estrecho comunica sus aguas al lago Erié, el cual, saltando la famosa cascada de Niagara, entra en el lago Ontario, que es el último de los que forman la parte superior del curso del San Lorenzo. Sus mayo-

res afluentes son el Ottawa y el Seguenai, á la izquierda de los cuales hablaremos, cuando describamos la América Inglesa y la Confederacion Anglo-Americana.—El Orínoco pertenece por entero á las repúblicas de Venezuela y Nueva Granada, y le describiremos cuando hablemos de ellas.—El Marañon, llamado comunemente Rio de las Amazonas, es el mas caudaloso del mundo, y se forma reuniéndose el Nuevo Marañon, llamado tambien Tunguragua, con el Ucayale ó Viejo Marañon. El Tunguragua, aunque sin razon, es tenido generalmente por el principal tronco de las Amazonas, y en consecuencia se fija el nacimiento de este rio en el lago Lauri (Lauricocha) en los Andes del Perú en la república de este nombre; pero parece mas acertado contar como principal y verdadero Marañon al Ucayale, pues, con un volumen de agua igual al Tunguragua, tiene un curso mucho mas largo. El Ucayale, en la parte superior de su curso es llamado Jauja, Mayoc, Mantaro y Tambo; pasa por Jauja, Ocopa, Huanta y otros sitios al norte de la república del Perú. Sus principales afluentes, á la derecha, son: el Apurimac, á cuya cuenca pertenecen las poblaciones peruanas de Caillomas, Jaure, etc., y el Vilcanota que baña á Sicuani y es engrosado por un pequeño afluente que pasa cerca de Cuzco. Sus principales tributarios, á la izquierda, son: el Perene, á cuya cuenca pertenece Tarma; y el Pachitea, al cual pertenece Pozuzú. El Ucayale y la parte inferior de las cuencas de sus afluentes atraviesan bosques inmensos y el territorio de un gran número de naciones mas ó menos salvajes; y luego, algunas millas antes de llegar á la mision de San Joaquín de Omaguas, se junta con el Tunguragua. Este último sale, como hemos dicho, del lago Lauri, atraviesa de sur á norte una parte de la república del Perú, pasando á algunas millas de Caxamarca, baña á San Juan de Bracamoros, salva el famoso Pongo de Manseriche, pasa por San Regis y riega la inmensa llanura que se extiende hasta su confluencia con el Ucayale: llévanle el tributo de sus aguas, el Huallaga, á la derecha, que pasa por Hanuco en la república del Perú; y el Santiago, el Morona, el Pastaca y el Tigre, á la izquierda. La inmensa corriente formada por la reunion del Ucayale con el Tunguragua toma el nombre de Marañon simplemente, ó de Rio de las Amazonas, bajo el cual baña á Omaguas (San Joaquín de Omaguas), Pebas, Loreto y Tabatinga; mas abajo de esta pe-

queña ciudad brasileña toma el nombre de Salimoens, riega á Olivenza (Yavary); Ica (San Antonio) y Fonteboa, y despues de haber recibido el tributo del inmenso Madeira, vuelve á tomar el nombre de Amazona, que conserva hasta su desembocadero en el Atlántico, donde con el Tocantín forma un inmenso estuario dividido en dos brazos por la grande isla Marajo (San-Johannes). En esta última parte de su curso baña á Serpa, Obidos, Almeirim y Gurupa. Sus principales afluentes á la derecha son: el Yavari, el Yutay, el Yuruta, el Tefé, el Coari, el Purus, llamado Mano en la parte superior de su curso, el Madeira, que lleva este nombre por el gran número de árboles que acarrea; el Topayos, llamado tambien Juruena en la parte superior de su curso, y el Xingú: notables casi todos por la longitud de su curso y por ser la mayor parte navegables á lo menos para las embarcaciones de los indígenas. El Napo, el Putumayo, llamado Ica, en la parte inferior de su curso, el Caqueta, llamado tambien mas abajo Yupura, el Río Negro y el Río Trombetas, ó Anaurupura, son los principales tributarios á la izquierda.—El Tocantín, llamado Para en la parte inferior de su curso. Este caudaloso rio que algunos geógrafos han mirado sin razon como á tributario del de las Amazonas, con el cual comunica por medio de un canal natural, llamado Tajipurú, cuya agua es salada; le forma la reunion del Río de los Tocantinos, ó Tocantín propiamente dicho, con el Río Grande ó Araguay, que es el que forma su principal tronco. Toda la cuenca de ese rio pertenece al imperio del Brasil.—El San Francisco es uno de los cinco grandes rios del Brasil, y riega las provincias de Minas Geraes, Pernambuco, Bahía, Alagoas y Sergipe.—La denominacion de Río de la Plata no corresponde, rigurosamente hablando, mas que á la caudalosa corriente formada por la reunion del Parana con el Uruguay, la cual es tan ancha, que mas bien parece un brazo de mar que un rio; pasa por Buenos Aires, Montevideo y Maldonado. Los geógrafos modernos miran con razon al Parana como principal tronco de aquel caudaloso rio, cuyas fuentes ponen en la provincia de Minas Geraes en el Brasil. El Parana atraviesa toda la parte septentrional de aquel imperio, separándolo del Paraguay y de la confederacion del Río de la Plata, y despues de haber atravesado la parte meridional de esta última, confunde sus aguas con las del Uruguay. Sus principales afluentes son: á la derecha,

el Paraguay, engrosado con las aguas del Pilcomayo y del Rio Grande ó Vermejo; y á la izquierda el Tieté.—Desaguan en el Mediterráneo Artico, en su parte llamada mar de Hudson:—El Churchill ó Misisipí, cuyo curso en muchos puntos es todavía muy dudoso. El Nelson, llamado antes Rio Borbon, se forma juntándose el Saskatchewan Septentrional con el Saskatchewan Meridional, y sirve de desagadero al grande lago Winnipeg y á sus tributarios. Este rio y el Nelson riegan la Nueva Bretaña en la América inglesa.—El Mediterráneo Colombiano, en la parte llamada Golfo de Méjico, recibe los rios siguientes:—El Misisipí cuyo curso pertenece enteramente á los Estados Unidos. Es el rio mas grande de la América del Norte y uno de los mas caudalosos del mundo. Sus principales afluentes á la derecha son: el Arkansas y el Rio Rojo (Red-River), pues aunque tambien se reputa tal el Misuri, mas bien debiera considerársele como á principal tronco del Misisipí que como su tributario, pues le aventaja tanto por la longitud de su curso como por el caudal de sus aguas. Su afluente mas notable á la izquierda es el Ohio, el cual recoge las aguas de un gran número de riachuelos que riegan los estados de la parte occidental de la Union.—El Rio del Norte, llamado antes Rio Bravo, es el mas caudaloso de la república Mejicana: atraviesa el Nuevo Méjico y la extremidad oriental del territorio de la república.—En el Mar de las Antillas, que es una dependencia del Mediterráneo Colombiano, desemboca: El Magdalena, que atraviesa los antiguos departamentos de Cundinamarca, Boyaca y Magdalena, en la república de Nueva Granada.—En el Grande Océano, apesar de la extension inmensa de la costa occidental del Nuevo Mundo, no desaguan mas que un corto número de grandes rios, ninguno de los cuales puede con todo competir con las caudalosas corrientes que van á parar al Atlántico. Enumeraremos los principales:—El Kvikhpack y el Kuskokvim, que riegan la parte occidental de la América Rusa, y desembocan en el mar de Bering.—El Atna ó Mednaya (Rio de Cobre) que riega la parte Oriental de la América Rusa y entra en el Océano por cinco bocas.—El Oregon ó Colombia, cuya cuenca pertenece casi enteramente á los Estados Unidos. Este rio nace en la cordillera Misuri-Colombiana (Montañas Peñas-cosas) y atraviesa el vasto distrito que los geógrafos anglo-americanos llaman inpropriamente del Oregon. Sus principales tributa-

rios son ; el Otchenankane , á la derecha ; y el Lewis y el Multnomah , á la izquierda.—Puede tambien citarse el Rio Colorado (occidental), cuya cuenca pertenece toda á la república de Méjico ; pues baja de la Sierra Verde, atraviesa la Nueva California, y despues de haberse engrosado con el Yaquesila y el Gila, desagua en el golfo de California, que, como hemos visto, no es sino un brazo del Pacífico. Desembocan en el Océano Artico :—El Mackenzie, que es el mas caudaloso de este mar. En la parte superior de su curso, este rio es conocido con los nombres de Rio de la Paz, Oungigah (Unijah) y Rio del lago del Esclavo, y toda su cuenca pertenece á la América Inglesa. El Rio del Elan ó Atapeskow, que algunos geógrafos miran como rama principal del Mackenzie, es su mayor afluente.—El Copper-Mine (Rio de la Mina de Cobre), cuyo curso no se conoce aun con exactitud, atraviesa la América Inglesa al norte del fuerte de la empresa, y desagua en el golfo de la Coronacion de Jorge IV.—El Back Thliou-i-tcho (Thelew-ee-choh), llamado tambien Rio del Gran Pescado (Great-Fish-River) y explorado últimamente por el capitan Back, nace en el lago Sussex, atraviesa los grandes lagos de Pelly, Garry, Macdougall y Franklin, y desagua en el golfo de Boothia ó del Regente, ramificaciones del Océano Polar. Toda su vasta cuenca pertenece á la América Inglesa.

LAGOS Y LAGUNAS. Ninguna parte del mundo presenta mayor número de lagos que la América del Norte ó Colombia, sobre todo la parte de su superficie situada entre los 42° y 67° de latitud boreal. Aquel dilatado espacio, que llamaremos Region de los lagos, además de las mas considerables masas de agua dulce de todo el globo, presenta por sí solo tan crecido número de lagos y pantanos, que le es casi imposible al geógrafo el poder enumerarlos todos : siendo esos lagos los que constituyen uno de los rasgos característicos de la geografia física, que tanto distinguen á la Colombia de la América propiamente dicha. Durante la estacion de las lluvias muchos de ellos rebosan, y merced á la casi imperceptible inclinacion del suelo, que separa apenas la cuenca de un rio de la de otro, establécense temporalmente comunicaciones naturales entre rios cuyas bocas respectivas se hallan separadas por inmensas distancias ; como, por ejemplo, la del Misisipí superior con los afluentes meridionales del lago Winnipeg, que descarga

sus aguas en el Nelson. Citaremos, pues, solamente los lagos principales, cuya descripción puede tener cabida en una obra de la naturaleza de esta.—La cuenca del San Lorenzo comprende los lagos Superior, Michigan, Huron, Saint Clair, Erié y Ontario, que, según hemos visto, van abriéndose paso sucesivamente hacia el San Lorenzo, y forman lo que algunos geógrafos llaman Mar de agua dulce ó Mar del Canadá, que es la mas considerable masa de agua dulce que existe en el globo; pues solo el lago Superior excede en extensión á todos los demás lagos de agua dulce conocidos. Después de este debe contarse el del Esclavo, en la cuenca del Mackenzie; y luego el de Michigan, que algunos geógrafos han pretendido malamente que era el mas vasto lago de la América, siendo así que lo es solamente habida relación á los que se hallan comprendidos enteramente dentro de los límites de la Confederación anglo-americana. A aquella misma cuenca pertenecen tambien no pocos lagos de menor extensión, como el Nipissing, el San Juan, etc., en el Canadá; el Champlain y otros en los Estados Unidos.—En la cuenca del Borbon ó Nelson, en la América Inglesa del Norte, hay los lagos de la Lluvia, de los Bosques, el Winnipeg (Ouinipeg, Winnipic), que es de los mayores de la América Septentrional, el Manitow, el Pequeño Winnipeg y muchos otros menos considerables.—La cuenca del Misisipí ó Churchill comprende los lagos del Búfalo, del Báculo (Crosse), del Oso Negro, etc., y el de los Renos, por el cual comunica con el Mackenzie.—La cuenca del Mackenzie ofrece primeramente los tres grandes lagos Atapescow (Athabasca, de las Montañas), del Esclavo y del Grande Oso; luego los lagos Aylmer, Clinton Colden y Artillería, descubiertos por el capitán Back; finalmente, el lago Wollaston, que le es comun con la cuenca del Misisipí, y muchísimos otros que son menos extensos y no nos detendremos en enumerarlos.—La cuenca del Back (Thliou-i-tcho) presenta los lagos Pelly, Garry, Macdougall y Franklin, siendo el segundo el que parece mas grande.—La América Rusa tiene tambien muchos lagos considerables; el de Ilamna, cuyas aguas se descargan en la bahía de Bristol, parece que es el mas vasto.—Pasando por alto los muchos lagos que cubren, por decirlo así, la superficie de la Nueva Gales del Norte y del Sur, del Maine del Este, del Bajo Canadá Septentrional y otras partes de la América Inglesa, porque, á pe-

sar de su extension, ofrecen poco interés para el geógrafo, nos contentaremos con indicar los principales situados en la cuenca del Oregon ó Colombia. Esos son: el Timpanagos, en el territorio mejicano, del cual, segun las últimas exploraciones, nace el Multnomah; y luego, en los Estados Unidos, el Otchenankane, el Cut-samin ó Eardbebs, y el Flat-Bow.—En la cuenca del Misisipi los hay tambien en gran número, pero son poco notables por sus dimensiones: citaremos solamente el Pontchartrain, en el delta de ese rio, que es el mas considerable de todos.—En el territorio por donde corre el Tololotlan ó Rio Grande hay tambien el gran lago de Chapala, en Méjico, cuyas cercanías ofrecen vistas pintorescas hermosísimas.—El territorio de la América Central ofrece muchos grandes lagos, y entre ellos el de Nicaragua, que es de los mas considerables del Nuevo Continente, y recibe las aguas del lago Managua ó de Leon, el cual es mucho mas pequeño. Aquel lago es famoso por sus hermosas vistas, y sobre todo por haberse proyectado desde mucho tiempo hacerle servir de base á los trabajos hidráulicos que deben emprenderse para llevar á cabo la tan deseada union de los dos Océanos. De él sale el rio San Juan, que va á perderse en el mar de las Antillas. Hay tambien en la misma region el lago Yzaval, que forma la parte media del curso del rio Polochic cuyas aguas á su salida toman el nombre de Rio Golfo llamado Rio Dulce: este lago, llamado impropriamente por algunos geógrafos laguna de Yzaval, es célebre en la historia de Guatemala.—Los principales lagos de la América del Sur son los siguientes:—El lago Lauri, en la república del Perú, notable por su mucha elevacion, y porque es considerado como fuente del Nuevo Marañon ó Tunguragua; el pequeño lago Amucu, en el Brasil, que reemplaza el famoso lago Parimo, vasta sábana de agua imaginaria que los geógrafos condecoraron con el título de Mar Blanco. M. Schombugk exploró poco tiempo atrás aquella parte hasta ahora tan poco conocida de la América, y determinó la situacion de ese lago y del sistema hidrográfico de que es centro, confirmando la exactitud de los raciocinios de M. Humboldt.—No citaremos aquí el pretendido grande lago de los jarayos, que se extiende á lo largo del alto Paraguay, sino para decir que, propriamente hablando, no es mas que una de las mas vastas ciénegas de la América: sus orillas, en la estacion de las lluvias, se

extienden sobre ambas riberas del río á mas de cien millas sobre los territorios del Brasil y del Perú. Lo mismo puede decirse de la laguna de Ibera situada en el recodo que forma mas abajo el Parana.—Ninguna parte del mundo ofrece tampoco tantas lagunas como el Nuevo Continente: y hasta puede decirse que posee las mas vastas que se conocen, si se cuentan en esta clase muchas vastas sábanas de agua designadas comunmente con los nombres de estrechos, golfos, bahías, etc., que sus condiciones topográficas autorizan para mirar como verdaderas lagunas. Enumeraremos las que por muchos respetos nos parecen mas notables.—Todo el litoral anglo-americano, á lo largo del Atlántico y del golfo de Méjico, no es mas que una serie casi no interrumpida de lagunas, donde se hace un inmenso cabotaje: y que bajo el punto de vista estratégico, hace un papel muy importante para la defensa de aquella parte del territorio de la Union. Tal es la bahía de Chesapeake, situada casi en el centro de la costa oriental, laguna magnífica á la cual van á parar todas las corrientes navegables, naturales ó artificiales de la Union, y eslabon intermedio, como dice un ingeniero célebre, que une la costa del norte con la del sur, y desde donde pueden las flotas nacionales extender á la vez su proteccion sobre el comercio exterior y el interior: en ella desaguan varios rios y es el mercado de las metrópolis de la Virginia y del Maryland. Tales son tambien, al norte de la de Chesapeake, la laguna del Long-Island (Long-Island-Sound), al sur las de Albemarle y Pamlico, y en el golfo de Méjico á lo menos las de Pensacole y Mobile.—Todo el litoral de las repúblicas de Tejas y Méjico es tambien una serie casi no interrumpida de lagunas, entre las cuales son notables por su extension las de Galveston, Matagorda, San Bernardo, la laguna Madre, y las de Tamiagua y Términos. En la república de Venezuela hay tambien la magnífica laguna de Maracaybo; y en el imperio del Brasil la de los Patos, que es de las mas grandes del mundo; extiéndose á lo largo de la costa de la provincia de Rio Grande do Sul (San Pedro), en el Brasil; siendo un ramal de ella la laguna de Mirim, que pertenece en parte á la república del Uruguay, y comunica con la de los Patos por medio de un canal natural, llamado San Gonzalo.

CASPIOS. Si la América propiamente dicha tiene muchos menos lagos que la Colombia; posee en cambio, no solamente el mayor

número de caspios de todo el Nuevo Mundo, sino tambien el mas vasto de todos. Aquellas cuencas interiores, entre los 24 y 42 paralelos, son tan numerosas, y se presentan algunas con tan colosales dimensiones, que hemos pensado llamar á aquel vasto espacio la Region de los Caspios, comprendiendo en ella una buena parte de la confederacion del Rio de la Plata y la extremidad septentrional de la Patagonia. Continuaremos aquí los mas considerables depósitos de agua que pertenecen á esta clasificacion hidrográfica, empezando por los que corresponden á la region de los Caspios.—El caspio de Bevedro Grande, que recibe el Rio de San Juan, y al cual pertenecen los lagos Guanacache y Silverio, y en cuya cuenca se hallan tambien las ciudades de San Juan y Mendoza: el caspio de Urre-Lauquen, en el cual desaguan el Rio Diamante y el Atuel: el caspio de los Porongos, que recibe el rio Dolce, y á cuya cuenca pertenecen las ciudades de Tucuman y Santiago; y por último, el caspio de Andalgala y de Palcipa, tan notable por su extension y su posicion elevada.—Mas donde se halla el caspio mayor del Nuevo Mundo es en las fronteras de las repúblicas de Bolivia y del Perú: el Titicaca, vasta sábana de agua, cuya elevacion, á pesar de sus grandes dimensiones, excede á la del pico de Tenerife. Es notable tambien, porque le rodean las montañas mas elevadas de todo el nuevo mundo; lo es, porque en una de sus islas nació el célebre Manco Capac, fundador del imperio de los Incas; y finalmente, por haber sido el foco de la avanzada civilizacion indígena de toda la América del Sur, pues cerca de sus orillas se hallan todavía hermosos restos de monumentos levantados por una de las naciones civilizadas mas antiguas del Nuevo Mundo. El Titicaca se descarga por el Desaguadero en el Panza, depósito de agua mucho menos extenso, que forma la parte mas baja de este caspio.—En la república de Venezuela merece citarse el Caspio de Valencia (lago de Tacarigua) á causa de la agricultura floreciente que ha dado tanta celebridad á sus encantadoras orillas.—En la Colombia ó América Septentrional citaremos el Caspio Teguayo, en la Nueva California, en el cual desaguan el San Buenaventura y el Ashley.—El hermoso valle de Méjico ó de Tenochtitlan tiene tambien cinco lagos, de los cuales tres al menos serian bastante considerables por sus dimensiones si estuviesen situados en Europa, pero que en América no llaman la

atención sino por la deliciosa vista de sus riberas, por su posición elevada y por las soberbias obras hidráulicas emprendidas para evitar los daños causados por sus frecuentes inundaciones. Sus lagos son el de Tezcuco, que es el mayor, el de Jochimilco, el de Chalco, el de San Cristóbal y el de Zupango. En su estado natural todos eran Caspíos; pero la industria del hombre ha cambiado su naturaleza, pues el famoso Desagüe de Huehuetoca los ha puesto en comunicación con la cuenca del Tampico ó Panuco.

ISLAS. Todas las tierras insulares que pertenecen geográficamente al Nuevo Mundo pueden clasificarse del modo que sigue, según los diferentes mares en que se hallan situadas.—En el Océano Atlántico y sus dependencias hidrográficas se hallan muchísimos grupos que clasificaremos de la manera siguiente:—Archipiélago de Terranova ó del San Lorenzo. Pertenecen enteramente á la América inglesa, á excepción de los dos islotes de San Pedro y Miquelon, que dependen de la Francia. Sus principales islas son: Terranova, Cabo Breton, Príncipe Eduardo (San Juan) y Anticosti.—A lo largo de las costas de los Estados Unidos se hallan la isla Rhode, que da su nombre á uno de los estados de la Union, y la isla Larga en el estado de Nueva York, que es la mayor.—El pequeño archipiélago de las Bermudas pertenece á la América Inglesa: Bermuda es la mayor, y San Jorge la principal.—Archipiélago Colombiano ó de las Antillas. Es uno de los mas grandes y poblados del mundo, y el mas importante de ambas Américas; y se halla repartido entre las Américas Inglesa, Española, Francesa, Dinamarquesa, Neerlandesa y Sueca, y la república de Haïti. No están de acuerdo los geógrafos sobre las principales divisiones de este archipiélago; pero siguiendo el uso generalmente admitido lo dividiremos en:—Grandes Antillas, que comprenden las islas de Cuba y Haïti, llamada antes Santo Domingo, que son las mas grandes, y la Jamaica y Puerto Rico.—Pequeñas Antillas, que abrazan la Trinidad, la Martinica, la Guadalupe, y la Dominica, que son las principales; y además la Barbada, Antigoa, Santa Cruz, etc. notables por su riqueza, su importante comercio y los productos de su agricultura.—Archipiélago de Bahama ó islas Lucayas. Las mas grandes de este grupo son: Inagüe, Grande San Salvador, Grande Bahama, Providencia donde se halla la capital de todo el archipiélago, Hetera, etc. etc.—En las bocas del rio de

las Amazonas y del Para se halla la grande isla Marajo ó Joanes, perteneciente al Brasil. Las costas de este imperio ofrecen tambien muchísimas islas: tales son, la de Maranham, junto al desembocadero del Maranhao; la de Itaparica, á la entrada de la bahía de Bahía; la Grande, en la provincia de Rio Janeiro; Santa Catalina, en la provincia de este nombre; y á unas 200 millas al nordeste del cabo San Roque, el islote estéril de Fernando de Noronha.—Las islas Malvinas ó archipiélago de Falkland, que los ingleses ocuparon á poco tiempo á causa de su mucha importancia comercial, política y estratégica, sirven ahora de escala á las embarcaciones que van á la pesca de la ballena, ó á la caza de las focas. Las dos mas grandes son la Oriental (Soledad) y la Occidental (West-Falkland).—Entre el Atlántico y el Pacífico se halla:—El Archipiélago de Magallanes, mejor conocido por el nombre de Tierra de Fuego. Compónese de muchísimas islas, pero las más notables son: la Tierra de Fuego (King-Carlos-Shoutland), que forma la parte oriental de la Tierra de Fuego propiamente dicha que descubrió Magallanes; es notable sobre todo por el monte Sarmiento, que es la montaña mas elevada que se conoce de todas las islas americanas situadas á tan altas latitudes australes. Hay luego la isla Occidental, que M. King llama South-Desolation, y es notablemente la mas grande de todas despues de la anterior: su extremidad noroeste forma el cabo Pilares, á la entrada occidental del estrecho de Magallanes. Por último hay tambien las islas Hanover; de los Estados (Staten-Land), importante por el estrecho de Lemaire; y la de Hornos, sobre la cual se levanta el célebre promontorio de su nombre, tan notable por su configuracion extraordinaria, como por su elevacion. Concluiremos con advertir que el archipiélago de Magallanes es la tierra habitada mas austral de todo el globo.—En el Grande Océano, yendo de sur á norte hasta el estrecho de Bering, hállanse tambien muchísimas islas, siendo las principales las siguientes:—El Archipiélago de la Patagonia, que comprende todas las islas situadas á lo largo de la costa occidental de la Patagonia, desde el golfo de Penas hasta el cabo Pilares, junto á la entrada occidental del estrecho de Magallanes. Las principales yendo de norte á sur son: el grupo de Guyaneco, cuyas islas son todas de poca extension; la grande isla Wellington, que corresponde en parte á la isla que hasta hace muy poco habia sido aun

imperfectamente explorada, y que los navegantes españoles llamaron Campana, la cual es la mas grande de todo el archipiélago; y últimamente, la isla de la Madre de Dios y la de Hanover.—El Archipiélago de Chonos, formado de un gran número de islotes situados entre la península de Tres Montes, la costa de la Patagonia y la grande isla Chiloe. La isla principal se llama Chonos, pero la mayor parte de las demás no son sino peñascos.—El Archipiélago de Chiloe, situado al norte del precedente, y compuesto de la grande isla de Chiloe y de varias otras mucho mas pequeñas, forma una provincia de la república de Chile.—El pequeño grupo de Juan Fernandez, compuesto de dos islas llamadas, Mas á Tierra que es la mas grande y de bastante importancia por su puerto, y Mas á Fuera, han sido en todo tiempo asilo de piratas que van á ellas á hacer aguada y á recorrer sus buques.—El Archipiélago de Gallápagos, situado debajo del Ecuador á unas 500 millas al oeste de la costa de Colombia. Apesar del temple de su clima y de la fertilidad de su suelo, hace muy poco que en las numerosas islas de que se compone no vivia aun ningun habitante permanente. Las principales son, Albemarle, James, Chatam y Carlos. Las dos primeras son notables por sus volcanes; y la última la ocuparon en 1832 algunos centenares de anglo-americanos que se han quedado establecidos allí.—Las islas de las Perlas, en el golfo de Panamá, dependientes de la provincia de Panamá en la república de Nueva Granada.—El Grupo de Revilla-Sigüedo, situado como á 200 millas al oeste de Méjico, se compone de tres islas desiertas: la principal, llamada Socorro, es notable por su elevado pico.—El golfo de California ofrece tambien varias islas; las mas notables son, yendo de sur á norte: Cerralbo, San José y Cármen; San Francisco, en cuyas aguas se pescan perlas, lo mismo que en San José y Santa Cruz; Tiburon, que es la mayor de todas; y finalmente Santa Inés y San Ignacio.—La costa occidental de la California está tambien guarnecida de islas entre las cuales citaremos las de Santa Margarita, Cedros, Santa Catalina y Santa Cruz, que son las mas extensas.—El Archipiélago de Quadra y Vancouver abraza las numerosas islas situadas frente de la costa del continente americano, entre el estrecho de Juan de Fuca, ó Claaset, y el estrecho Cross, y en cuya mayor parte habitan los Wakas y los Kolouges: está repartido entre la Inglaterra y la Rusia, de manera que la

grande isla de Quadra y Vancouven y la de la Reina Carlota pertenecen á la primera, y la del Príncipe de Gales, y la de Citka á la Rusia.—El Grupo de Kodiak, llamado así por su isla principal, situada al sudeste de la península de Alaska, en la América Rusa.—El Archipiélago de las Aleutes, notable por sus volcanes y porque forma una gran parte de la orla del Mediterráneo de Bering. Sus principales islas son: Oumanak, Ounalaska, Atchen, Tanagañ Ati, etc., las cuales pertenecen todas á la América Rusa.—Las principales islas pertenecientes á la América del Norte y situadas en el mar de Bering son: el Grupo de Pribylov, compuesto de las islas San Pablo y San Jorge, además de muchos islotes y de la grande isla Nounivok.—El Océano Artico presenta muchísimas islas, cuyo mayor número, antes de las últimas exploraciones de los Ingleses, estaban representadas como parte del Continente Americano, y daremos á todas ellas el nombre general de Tierras Articas Americanas ó Archipiélago Artico Americano. Combinando las divisiones geográficas con las políticas hemos creído que podrian dividirse todas las numerosas islas comprendidas en este Archipiélago de la manera siguiente:—El Archipiélago Artico Americano ó las Tierras Articas Americanas, en que deben distinguirse:—Las Tierras Articas Orientales ó Danesas, que abrazan el grande grupo de la Groenlandia, la Islandia y la isla de Juan Mayen; esta última aun está sin habitantes fijos, y se halla situada al este de la Groenlandia y al nordeste de la Islandia. Juan Mayen es visitada con frecuencia por las embarcaciones destinadas á la pesca de la ballena y es digna de atencion por el Beerenberg, que es el pico conocido por el mas elevado del globo á tan alta latitud, por el Esk, que es el volcan conocido por mas septentrional de todo el Nuevo Mundo, y por la prodigiosa cantidad de madera que los vientos polares amontonan en sus costas.—Las Tierras Articas Occidentales ó Inglesas, que se extienden al oeste del mar de Baffin y al norte del mar de Hudson. Sus principales grupos son: el Devon Septentrional: la Georgia Septentrional, que contiene las islas Cornwallis, Bathurst, Melville, etc.; el archipiélago de Baffin Parry, en que hay las islas Cockburn, Southampton, Mansfield, el Nuevo Galloway, etc.; la Boothia-Felix, país extenso cuya extremidad boreal se conocia bajo el nombre de Norte-Sommerset antes de la memorable exploracion del capitán Ross, al que se debe su descubrimiento. Este sabio ma-

rino la miraba como una península adherida al continente por el istmo de Boothia, opinion que no es ya admisible despues de las observaciones publicadas por el capitan Back , y segun el viage que en 1839 hicieron MM. Dease y Simpson; es una isla grande en comparacion de las muchas otras que la rodean , en la que se halla el polo magnético boreal. Deben añadirse á las islas que acabamos de enumerar los terrenos aislados , denominados Victoria Land por MM. Dease y Simpson , situados en el mar del Rey Guillermo.

MONTAÑAS. Todas las montañas del Nuevo Mundo pueden clasificarse en siete sistemas , tres de los cuales pertenecen al continente de la América del Sur , dos á la Colombia ó al continente de la América del Norte , y los dos restantes á los grandes archipiélagos que se extienden , uno al este de la parte central de la Colombia , y el otro á su extremidad boreal. Empezaremos por el Sistema de los Andes que es el mas elevado de todos , ó inferior solo en algunas toesas á los mas colosales del Himalaya , en el cual dijimos ya que descollaban los puntos culminantes conocidos de todo el mundo.—Sistema de los Andes ó Peruano, llamado así con motivo de la célebre cordillera de los Andes , y del nombre del imperio que antiguamente comprendia las ricas comarcas por donde se extienden sus principales ramificaciones , y sobre cuyo suelo se elevan sus mas altos picos. La sierra principal , á que será mejor conservar esclusivamente el nombre de los Andes , describe casi en su totalidad dos inmensas curvas desde el cabo Paria , en la república de Venezuela , hasta el cabo Froward , junto al estrecho de Magallanes en la Patagonia. Extiende su dominio este vasto sistema á las partes occidental y septentrional de la república de Venezuela , á los territorios de las repúblicas de Nueva Granada , del Ecuador , Perú , Bolivia , Chile , casi á toda la confederacion del Rio de la Plata , á la Patagonia y á sus islotes que geográficamente están dentro su demarcacion.—Sistema de la Parima ó de la Guyana que abraza todas las alturas que surcan el grande espacio conocido con el nombre de Guyana , dividido hoy dia entre la república de Venezuela , el imperio del Brasil , y las Guyanas Inglesa , Neerlandesa y Francesa.—Sistema Brasileño , llamado así por comprender todas las montañas del imperio del Brasil , y extender su dominio á las de las repúblicas del Paraguay y del Uruguay , como tambien á los dos Estados de Corrientes y entre Rios,

inclusos en la confederacion del Rio de la Plata.—Sistema Misuri-Mejicano, nombre que hemos creído deber darle con motivo del Misuri, cuyos manantiales y afluentes principales brotan al pié de su principal cordillera, y á causa de la celebridad del imperio de Mejico, en cuya vasta llanura se observan los mas elevados picos. Abraza este sistema inmenso, que tambien puede mirarse hasta cierto punto como una prolongacion del sistema de los Andes, todas las montañas de la Colombia ó de la América del Norte situadas al oeste del Misisipí, del lago de Winnipeg y del Mackenzie. La cordillera principal de este grande sistema, á pesar de algunas interrupciones, se extiende desde el istmo de Panamá al Océano Artico. En su larga extension se llama Cordillera de Vera-gua, y Cordillera de Guatemala en la América Central; Cordillera de Oaxaca, cordillera del Méjico, Sierra Madre, Sierra de Acha, Sierra de los Mimbres, Sierra de los Gruellas y Sierra Verde, en la república Mejicana; finalmente Montañas Peñascosas (Rock y Mountains) en la confederacion Anglo-Americana y en la América-Inglesa; y aquí proponemos darlas el nombre general de Cordillera-Misuri-Mejicana. Van unidas á este sistema las alturas que se descubren en el archipiélago de las Aleutes y demás islas situadas á lo largo de la costa occidental de la América del Norte.—Sistema Aleganiano, llamado así por los Alleghenys que forman la cordillera principal; reúne todas las montañas de la confederacion Anglo-Americana y de la América Inglesa, situadas al este del Misisipí, del lago Quinipeg y del rio Mackenzie.—Sistema Artico. Hemos determinado comprender en este sistema todas las montañas conocidas y las que se descubrirán en los archipiélagos, grupos é islas que constituyen las llamadas Tierras Articas Americanas de que hemos hablado antes.—Sistema Antillano, denominado así porque reúne todas las montañas que se elevan en el archipiélago de las Antillas, si exceptuamos la isla Margarita y otras muchas hácia el oeste, que hemos puesto entre las dependencias geográficas del sistema de los Andes.

El cuadro que sigue presenta en toesas y metros la elevacion de las mas altas cumbres de cada sistema, y los puntos culminantes de algunas cordilleras mas notables.

CUADRO DE LOS PUNTOS CULMINANTES DE LOS SISTEMAS DEL
NUEVO MUNDO.

	Metros.
Sistema de los Antes.	
Patagonianos.	El Corcovado, en la Patagonia. 2,286
Chileños.	El volcán de Aconcagua (república de Chile). 7,299
Peruanos.	El volcán de Gualatieri (rep. del Perú). 6,705
	El Pichu-Pichu (rep. del Perú). 5,670
	El volcán de Antisana (rep. del Ecuador). 5,833
	El volcán de Cotopaxi (rep. del Ecuador). 5,754
	El Cayamba (rep. del Ecuador). 5,984
	El Chimborazo (rep. del Ecuador). 6,527
Bolivianos.	El Nevado de Sorata (rep. de Bolivia). 7,695
	El Nevado de Illimani (rep. de Bolivia). 7,274
Colombianos.	El Nevado de Mérida (rep. de Venezuela). 4,580
Cordillera de Quindiu.	El Pico de Tohima (rep. de Nueva Granada). 5,584
Sierra de Santa Marta.	El Picacho y la Horqueta. 5,847
Sistema de la Parima.	
Sierra Pacarayma.	El Pico Róreima. 3,419
Sistema Brasileño.	
Cordillera central.	El Pico culminante de la Sierra Mantequeira. 2,567
	El Monte Itacolumi (Ser-ra do Espinhaco). 1,871

Sistema Misurí Mejicano.

Cordillera principal.

El volcan Irasou (América Central). 3,499

Misurí Colombiano.

El volcan de Agua (América Central). 3,845

El volcan Occidental

Amilpas (América Central). 4,011

El volcan de Orizaba (rep. de Méjico). 5,296

El volcan Popocatepelt (rep. de Méjico). 5,401

El Pico de Long (Estados Unidos). 4,658

Cordilleras Secundarias.

Cordillera Marítima.

El Monte San Elías (América Rusa). 5,444

Archipiélago de las Aleutes.

El volcan Chichaldnis-koi (isla Cuhimak). 2,729

Sistema Aleganiano.

Montañas Azules.

El Monte Washington (grupo de las Montañas Blancas de New Hamsphire). 2,027

Montes de los Alleghenys.

El Monte Greenbrier en Virginia. 1,150

Montes Katatin.

Algunos picos en los confines de la Carolina del Norte y del Tenesé. 2,046

Sistema Artico.

Cordillera de Groenlandia.

El Faro de los Navegantes 2,729

Cordillera de la Islandia.

El Cerafe-Joe-Kull. 1,957

El volcan Hecla. 1,557

Isla de Meyen.

El Beerenberg. 2,085

Sistema Antillano.

Cuba.

El pico Tarquino. 2,339

Jamaica.

El mas alto de los picos,

	Metros.
	Coldridge en las Mon-
	tañas Azules. 2,495
Haïti.	Anton-Sepo. 2,729
Guadalupe.	Sulfatora. 1,516
Martinica.	La Montaña Pelada. 1,349

MESAS Y ALTOS VALLES. Hay en la América del Sur muchos valles muy notables por la grande elevacion de las laderas que los circuyen no obstante la altura de su terreno. Se debe principalmente hacer mencion de los valles de la Cauca, de la Magdalena y de Quito, en las repúblicas de Nueva Granada y Venezuela; del Tunguragua, ó Alto Nuevo Marañon, y de Jauja en la república del Perú, y del Mapirí, en la Bolivia. Llevamos dicho ya que este último es el valle mas hondo que se conoce del globo. La magnífica cuenca del Titicaca que puede considerarse como un valle notable tanto por su mucha elevacion absoluta como por sus dimensiones; el valle de San Francisco, en el Brasil, y el del Rio del Norte ó Nuevo Méjico en la república Mejicana. Para probar lo dicho solo diremos que el valle de Chota inmediato á Quito llega á 1567 metros, y el del Rio Catacu en el Perú, llega á mas de 1364 metros de altura perpendicular y con todo eso su fondo está elevado á un número igual de toesas sobre el nivel del mar. — En el Nuevo Mundo hay una gran porcion de llanadas, entre las que unas son mas notables por su prodigiosa elevacion, y otras por su extension inmensa. El centro de la Colombia ó de la América del Norte, en lugar de ser una mesa muy elevada, como se dice y creen algunos geógrafos, es por el contrario una de las partes mas bajas del Nuevo Mundo, porque el lago Superior, que casi está en el centro, y que es la parte mas elevada del mar del Canadá solamente llega á 195 metros de alto, al paso que el lago Ontario que está en el paraje mas bajo, casi no llega á 70 metros. Otro tanto puede decirse de gran parte del centro de la América propiamente dicha ó de la América del Sur.

CUADRO DE LAS PRINCIPALES MESAS DEL NUEVO MUNDO

	Metros
MESA PERUANA, que comprende todos los terrenos altos de las repúblicas del Perú, Bolivia, y	

Metros.

- Provincias unidas del Rio de la Plata desde el 6° al 26° paralelo de latitud austral. La célebre cuenca de Titicaca, que cae casi en el centro, forma igualmente una meseta elevada, situada sobre de la mesa Peruana; su elevacion media es de 1987 á 2100 toesas ó sean 3873 á 4093 metros. Los puntos mas elevados de la mesa Peruana tomados desde el valle del mismo son: los terrenos altos de las provincias de Trujillo, de Tarma, de Huamanga y de Cuzco en la república del Perú, los de la Paz, de Charcas y del Potosí en la república de Bolivia; y los de Jujuy, de Salta y Tucuman, en las provincias Unidas del Rio de la Plata. Parece que puede calcularse la elevacion general de esta inmensa mesa en 1169 á 2729
- MESA COLOMBIANA** que abraza todos los altos valles de las repúblicas del Ecuador, de Nueva Granada y de Venezuela. Su elevacion es como de 1559 á 2954
- MESA BRASILEÑA.** Hemos juzgado mejor reunir con esta denominacion la parte alta de las cuencas del San Francisco y del Parana, en las provincias del Brasil, de Minas Geraes y de San Pablo, como tambien los terrenos mas altos de las provincias de Rio Janeiro, del espíritu Santo, de Bahía, de Pernambuco y de Piauhý. Su elevacion media puede calcularse como de 312 á 546
- MESA CENTRAL DE LA AMÉRICA DEL SUR,** pueden comprenderse bajo este nombre la vasta provincia de Matto Grosso y parte de las de Goyaz y de San Pablo en el imperio del Brasil; la república del Paraguay; el Chaco en la confederacion del Rio de la Plata; los países de los Chiquitos y de los Moxos, en la república de Bolivia. La elevacion media de esta llanura, que los geógrafos han ponderado aun tanto, no puede pasar de 195 á 390

- MESA DE LA GUAYANA** que comprende los terrenos altos de la isla inmensa formada por el Orinoco, el Rio Negro, el de las Amazonas y el Océano Atlántico; su superficie está dividida entre la Colombia, el imperio del Brasil y una parte de las Guayanas Inglesa, Neerlandesa y Francesa. Su elevacion quizá llega desde . . . 390 á 780
- MESA DE ANABUAC Ó MEJICANA**; que se extiende desde Oaxaca á Chihuahua en la república de Méjico: puede unirsele todos los terrenos altos de la América Central que están en su continuacion, y su elevacion alcanza de 1169 á 2338
- MESA MISURÍ COLOMBIANA** que de la misma manera puede llamarse Mesa central de la América del Norte. Hemos creído conveniente comprender en ella la parte superior de las cuencas del Misurí, del Saskatchewan, del Mackenzie, del Colombia ú Oregon, del Lewis, del Colorado Occidental, del Rio del Norte, del Arkansas, y de la Piedra Amarilla (Yellow Stone), tiene de 682 á 1267
- MESA ALEGANIANA**: abraza las llanuras elevadas de los Estados de la Georgia, de las dos Carolinas, del Tenesé, de la Virginia, de una parte del Kentucky, del Maryland, de la Pensylvania, de New-Jersey, de New-York, del Massachusetts, del Vermont, del New-Hampshire, del Maine, y algunas partes del gobierno del Bajo Canadá. Su elevacion puede ascender de 351 á 975

VOLCANES. No solo son muchos los volcanes que se encuentran en el Nuevo Mundo, sino que sus montañas ignívolas son las mas terribles y elevadas del globo. Los antiguos departamentos del Ecuador y de Cauca en las repúblicas del Ecuador y Nueva Granada, las repúblicas de Nicaragua, de San Salvador y de Guatemala en la América Central, la de Chile y el archipiélago de las Aleutes en la América Rusa, y la Islandia en la América Dina-

marquesa, son los puntos del Nuevo Mundo que presentan mayor número de volcanes. Veamos cuales son los mas notables, ora por su actividad, ora por su elevacion: el Antisana, el Pichincha y el Cotopaxi en los territorios del antiguo departamento del Ecuador en la república de este nombre; el volcan de Arequipa, y el de Gualatieri, en la república del Perú; los de Aconcagua, Antoco, Chillan y Villarica, en la república de Chile; los de Irasou, Omatepe, Mombacho, Masaya, Momotombo, Telica, Cosiguina, San Miguel, San Salvador, Sonsonate, y Pacaya; los de Agua y de Fuego en las inmediaciones de Guatemala; los de Atitan y de Fajamulco, todos en la América Central y cerca de su costa occidental; el Popocatepetl ó volcan de la Puebla, el Citlaaltepétl, ó volcan de Orizaba, el de Colima y el de Jorullo en la república de Méjico; el del Buen Tiempo (Fair-Weather), el de San Elías, y el Hemen junto al golfo Kenai; los de la península de Alaska, el Chialdinskoi junto á la isla Quimak en el archipiélago de las Aleutas; y los tres grandes picos ignívomos de las islas Ostrova-Goreli, Tanjaga, y Kanjaga, en el mismo archipiélago, todos en la América Rusa; el Krabla, el Leirhnukr, el Cerafe-Jokul, el Kotlugiaa (Sidu-Jekul) el Skaptafëlls-Jokul, y el Hecla, en la Islandia. A propósito de este último, nótese que sus erupciones y altura se han ponderado sobradamente dándole una importancia que debe ceder á otras muchas montañas de aquella parte de la América Danesa. Hay finalmente el Esk, en la isla de Juan Mayen, que es el monte ignívomo mas septentrional del Nuevo Mundo, y el volcan de San Vicente, que es el mas terrible de todo el archipiélago de las Antillas. Hablando de Chile hemos descrito ya el volcan de Aconcagua, que, segun las recientes mediciones, es no solo una de las montañas mas altas del globo, sí que tambien el mas alto de todos los volcanes conocidos que están en actividad; pues su altura excede considerablemente á la del Antisana y del Cotopaxi tenidos hasta el dia por los montes ignívomos mas elevados de la tierra.

LLANURAS Y BAJOS VALLES. Puede decirse que el Nuevo Continente presenta tambien las llanuras mas bajas del mundo, si exceptuamos quizás la inmensa llanada del Antiguo Continente, en cuyo centro se eleva la larga cordillera del Oral. Con efecto, el espacio inmenso, que se extiende desde el embocadero del Macken-

zie al del Misisipí, y entre la Cordillera Central del sistema Misurí-Mejicano y las cordilleras principales del Sistema Aleganiano, es propiamente hablando el llano mas extenso del Nuevo Continente, y el segundo de todo el globo; comprende las cuencas del Misisipí, del San Lorenzo, del Nelson, y del Churchbill, casi todo el del Misurí, casi la totalidad de los del Saskatchewan y del Mackenzie, y los del Coppernine, y del rio de Back. La llamaremos llanura del Misisipí-Mackenzie. La segunda grande llanura del Nuevo Continente es la de las Amazonas, que abraza toda la parte central de la América del Sur, prolongándose hasta mas allá de la mitad del imperio del Brasil, al sud-este de la antigua república de Colombia, hácia la parte oriental de la del Perú, y la septentrional de la de Bolivia; sus límites son casi idénticos con los de las partes medias y bajas del inmenso valle de las Amazonas y del rio Tocantin. Hállase despues el llano del Rio de la Plata que se extiende entre los Andes y sus brazos principales, las montañas del Brasil, el Atlántico y el estrecho de Magallanes; con estos límites ocupa el sudoeste del Brasil, la república del Paraguay, el país de los Chiquitos, el Chaco, la mayor parte de la confederación del Rio de la Plata, de la república del Uruguay, y de la Patagonia; y hay una gran parte conocida con el nombre de Pampas de Buenos-Aires ó del Rio de la Plata. Finalmente, la llanura del Guaviare Orinoco, que comprende los llanos de las repúblicas de Nueva Granada y Venezuela. Este llano se extiende desde el Caqueta hasta las bocas del Orinoco, á lo largo del Guaviare, del Meta, y del Bajo Orinoco. M. de Humbold dice que la llanura que hemos llamado Misisipí Mackenzie, produce en una de sus extremidades mambús (ludolfü, niega) y palmeras, al paso que la otra, durante gran parte del año, está cubierta de hielos y nieves; aquel sabio ilustre calculó su superficie en 270,000 leguas marítimas cuadradas, ó 2.430,000 millas cuadradas, número que con los límites que acabamos de marcarle debe elevarse hasta cerca de 3,000,000 excediendo de este modo en mucho á la superficie de toda la Europa. La llanura del Amazonas, como que tiene un clima cálido y húmedo ofrece, en sus inmensos bosques tal vigor de vegetacion que no hay comparacion con él respecto de los demás continentes; su extension la calculó M. Humbold en 260,000 leguas cuadradas que corresponden á 2.340,000 millas. Las otras dos lla-

nuras del Guaviare Orinoco y del Rio de la Plata se diferencian de la del Amazonas, carecen de árboles y abundan en innumerables gramíneas que cubren su superficie extensa, parecidas en esto á las vastas sábanas ó praderas del llano Misisipí Mackenzie. La superficie del llano del Rio de la Plata sube, segun M. Humboldt, á 135,000 leguas cuadradas ó sean 1.215,000 millas, que equivalen á 4.166,667 kilómetros, y la del Cuaviare-Orinoco á 29,000 leguas que corresponden á 261,000 millas, ó sean 8.919,753 kilómetros.

DESIERTOS Y SOLEDADES. Hay en la América muchos desiertos que pueden compararse con los del Africa y Asia por la aridez del terreno y arena que les cubre; pero todos son inferiores en comparacion de las soledades de este género que se extienden en un vasto espacio de la superficie de estas dos partes del mundo. Los desiertos mas notables son: el de Atacama que con algunas interrupciones llega desde Zarapaca, en la república del Perú, hasta las inmediaciones de Copiapo en la de Chile, ocupando la estrecha porcion de país que la república de Bolivia posee en el Grande Océano; y el desierto de Sechura, mucho mas pequeño, que ocupa una parte considerable de la costa del departamento peruano de Trujillo. Generalmente puede decirse que la mayor parte del litoral de la América del Sur, comprendida entre el Grande Océano y la cordillera Occidental ó Marítima, presenta una série de desiertos arenosos faltos de vejetacion y de habitantes. Hay además el desierto de Pernambuco que se halla en el declive del Atlántico, y es el mas extenso, pues que cubre una gran parte de la mesa del nordeste del Brasil, que se eleva entre Pernambuco, San Francisco, Crato, Seara y Natal; M. Koster observó allí algunos estrechos llenos de una hermosa vejetacion en medio de colinas de arenas movibles. Una muy considerable parte del vasto llano del Rio de la Plata es un verdadero desierto, en medio del que se hallan los caspios situados en la region á que dan el nombre. Acerca de las soledades notaremos, que en la América hay las mayores del globo; forman parte de los inmensos llanos de que hemos hablado en el artículo antecedente, á la par que de las Tierras Articas mencionadas en el de las islas. Por esto nos parecerá mas conveniente colocar en esta última clase casi toda la totalidad del pretendido desierto de Nuttal, que cruzan rios caudalosos, y es notable por sus ricas minas de sal gema y por su

elevada posicion que se extiende al pié de la Cordillera Misuri Colombiana (Montañas peñascosas), entre el Arkansas superior y el Paduca, y forma parte de la grande llanura Central de la América del Norte.

CANALES. A pesar de los infinitos obstáculos que ha opuesto el sistema colonial al desarrollo de la industria y del comercio desde el descubrimiento del Nuevo Mundo hasta hoy dia, y del corto espacio de tiempo transcurrido desde la emancipacion de los países que constituyen la confederacion Anglo Americana, existen allí construcciones hidráulicas dignas de figurar al lado de las europeas; y algunos canales que por sus dimensiones aventajan á los de esta parte del mundo. El estado que sigue presenta algunas de estas construcciones mas notables.—Los canales de la América Inglesa mas dignos de atencion son: El Canal Welland, en el alto Canadá, abierto para evitar la cascada del Niagara y poner en comunicacion el lago Ontario con el lago Erie; nace en Port Maitland junto á este último, y remata en Port Dalhousie junto al lago Ontario; tiene de largo 31 millas.—El Canal Peligroso (Rideau) en el alto Canadá, que junta el lago Ontario con el Ottawa, desagüero del lago San Lorenzo; comienza en Kingston junto al lago Ontario y va á salir á Bytown, poco lejos del paraje donde se junta el Ottawa con el San Lorenzo: tiene 139 millas de largo.—En la república Mejicana debe hablarse del célebre Desagüe (canal de desagüe) de Huehuetoca, en las inmediaciones de Méjico, abierto para preservar á esta poblacion de los desbordes de los lagos que están situados en sus cercanías; M. de Humbold le coloca entre las obras hidráulicas mas gigantescas que el hombre haya ejecutado, á pesar de no tener mas que de 11 á 12 millas, ó sean 585 metros.—El Brasil carece de canales importantes en las provincias de Maranhao, de Bahía y de Rio; empero hace 16 ó 17 años que una compañía inglesa ha hecho allí grandes trabajos para poner en estado navegable el Rio Dolce, evitando las cascadas por medio de dos canales laterales, con el fin de establecer en aquel paraje la navegacion por vapor y de proporcionar un puerto á la provincia de Minas Geraes.—Empero ningun país del mundo ofrece una tan extensa navegacion interior como la Confederacion Anglo Americana, gracias á sus caudalosos rios, á sus vastos lagos y á los numerosos canales que se eslabonan unos con otros. Para que el lec-

tor pueda formarse una idea de la extension de esta navegacion, imagínese que una embarcacion puede ir de Nueva-York á Nueva Orleans pasando por Albania junto al Hudson, por Utica, Rochester y Búfalo junto al grande canal de Erie, por Cleveland y Portsmouth junto al grande Canal del Ohio, por Cincinnati y Luisville junto al Ohio, y en seguida bajando por el grandioso Misisipi hasta la capital del Estado de la Luisiana. En este largo curso de 2,348 millas hay 584 millas de canales, y 1,764 entre rios y lagos. M. Stevenson, sabio ingeniero inglés, calcula en 2,367 millas, el curso de todos los canales navegables de la Union acabado hasta el 1.º de enero de 1837, y lleva á 1280, el curso de los que se principiaban en aquella época; que forma un total de 3,647 millas. La línea inmensa concluida y puesta á disposicion del comercio en 1842, M. Poussin mayor la estima en 3,504 millas. Los mas largos y navegables, algunos de los cuales forman parte del inmenso curso que acabamos de delinear, son:—El canal de New-Haven, parte principal del gran paso hidráulico destinado á reunir el Long-Island-Scund con el lago Memphremagog en el Vermont y Bajo Canadá; de New-Haven en las cascadas de Rio Blanco (Withe River), su longitud es de 178 millas medida con que está tambien representado el curso del canal de Farmington. El Gran Canal de Erie en los Estados de Nueva York, desde Albania junto al Hudson, donde principia, á Búfalo junto al lago Erie, donde remata: su longitud es de 315 millas.—Bajo la denominacion colectiva de Canal de Pensylvania, los ingenieros Pensylvaneses comprenden una línea inmensa de mas de 588 millas de obras hidráulicas; pues que principia en Middletown, junto al Susquehannah, continúa hasta el Juniata que es donde desagua, se prolonga hasta el pié de los montes Alleghanys, atraviesa esta cordillera y va reuniendo sus ramas hasta el punto en que forma el Ohio.—El Canal del Schuylkill en el mismo Estado que el anterior; desde Filadelfia hasta Puerto-Carbon; tiene de largo 97 millas.—El Cheeake-y-Ohio-Canal; principia en Georgetown, junto al Potomaco, y va á parar á Pittsburgh, junto al Ohio; su longitud es de 286 millas, forma un tunel de 4 millas y 80 yards ingleses de largo al través de los Alleghanys.—El Gran Canal del Ohio, por norte y sur atraviesa el Estado de Ohio, desde Cleveland junto al lago Erie hasta Portsmouth junto al Ohio; su longitud es de 263 millas.

—El Canal Miami en el mismo Estado que el anterior: desde Cincinnati junto al Ohio hasta Desconfianza junto al Mauma; tiene de largo 155 millas.—El Canal Genesee y Alleghany, en el Estado de Nueva-York; desde Rochester junto al gran canal Erie hasta á Olean junto al rio Alleghany; su longitud es de 104 millas.—El Canal del Walbasch-Erie, en la Indiana; desde Lafayette junto al Wabasch ó lago Erie; tiene 163 millas de largo.—El Canal James-River-et-Kanawha, en el Estado de Virginia; desde Rich-Mond hasta Buchanan; su longitud es de 152 millas ó sean 281 kilómetros.—El Canal Morris, en el Estado de New-Jersey; desde la ciudad de Jersey hasta Easton en la Pensylvania; es uno de los canales de plano inclinado mas notable; tiene 89 millas de largo.—El Canal Ilinés-y-Michigan en el Estado Ilinés; desde Chicago; junto al lago de Michigan, á las cercanías del Perú junto al Ilinés, longitud 89 millas.—A estos grandes canales deberian añadirse muchos otros, que, aunque poco notables por su extension, son de la mas alta importancia bajo el aspecto comercial ó estratégico.—Será, pues, preciso citar:—El Canal del lago Campollano, que junta el San Lorenzo con el Hudson.—El Canal de Black-River, que une el puerto de Sackets junto al lago Ontario con el canal de Erie, y completa el sistema de canalizacion estratégica de las márgenes del Hudson á los Grandes Lagos.—El Canal de Chenango, que enlaza todo el sistema de canalizacion de Nueva York con el de la Pensylvania, el Canal Erie con el Susquehannah; y los lagos Erie y Ontario con el Chesapeake; une el norte con el centro y es de suma importancia comercial y estratégica.—El Canal del Delaware al Chesapeake y el Canal de Dismal Swamp (del Triste Cenagal), igualmente importantes bajo el punto de vista estratégico y comercial. Estos dos canales, con otros menos largos, y el grande canal proyectado al través de la península de la Florida, completan la navegacion interior formada por el admirable encañamiento de lagunas, que con el nombre de bahías, estrechos y golfos, cubren todo el litoral de la Union junto al Atlántico y el golfo de Méjico.—Hablando de canales no puede prescindirse de hacer mencion del Isthmo de Panamá, en la república de Nueva Granada, y del de Nicaragua, en la América Central, que son los puntos mas á propósito para la abertura de canales en grande escala que pondrian en comunicacion el Atlántico con el Grande

Océano. A los gobiernos respectivos se les han sometido ya muchos proyectos, y es sensible que las turbulencias de que estos países han sido teatro, hayan estorbado la ejecucion de tan grandes y útiles trabajos. La revolucion que en 1830 separó la Bélgica del reino de los Países Bajos hizo abortar la ejecucion del canal de Nicaragua emprendido por una compañía Neerlandesa, en la cual el inteligente rey Guillermo estaba suserito en primer lugar. Mas la ejecucion del canal al través del Isthmo de Panamá pasa de problema. La compañía autorizada por el gobierno de la república de Nueva Granada, ha terminado el exámen de los terrenos, y ha hecho ya provisionalmente un camino para salir desde la bahía de Chórrera junto al Grande Océano hasta la ciudad de Chagres junto al Atlántico. Estos reconocimientos, ejecutados bajo la direccion del ingeniero Morel, han patentizado que la altura del terreno entre el rio Chagres, que desemboca en el Mediterráneo Colombiano, y el Rio-Grande que va á parar al golfo de Panamá, no es mas que de 6 toesas 4 pies (13 metros) sobre las mas altas mareas, y de 11 toesas (21, 50 metros) sobre las mas bajas. Todo el canal no pasará de 42 millas y media de largo y tendrá 22 toesas 2 pies de ancho á flor de agua, y 9 toesas (17, 50 metros) en su fondo. Su profundidad será de unas 3 toesas 2 pies (6, 50 metros), y por consiguiente podrán navegar en él embarcaciones de 1,000 á 1,400 toneladas. Esta grande empresa, cuyo coste será inferior en mucho á los gastos que han ocasionado el canal Caledonio, en Escocia, el del Norte, en el reino de los Países Bajos, y algunas otras obras de este género en Europa y en la Confederacion Anglo Americana, causará una verdadera revolucion en el comercio de mar y tierra; porque dará inmensa importancia política, comercial y estratégica á la estrecha lengua de tierra, ahora casi desierta, que reúne las dos Américas, aproximando de este modo á Europa por muchos millares de millas, á mas de las comarcas fértiles situadas á lo largo de la costa occidental del Nuevo Continente, las innumerables islas de la Polinesia, las magnificas regiones que forman la Australia y la Malesia, y los ricos y poblados territorios situados en los vertientes, oriental y meridional, del inmenso Continente Asiático.

CAMINOS. Esta parte del mundo, antes de la invasion de los europeos, no estaba tan atrasada en la civilizacion como han que-

rído suponerla. Por lo tocante á caminos, algunos habia que por su distancia, solidez y hermosa construccion, sino aventajaban, á lo menos igualaban á las mejores calzadas del Antiguo Continente. A la salida de Cuzco, capital de los Incas, se hallaban dos inmensos arrecifes casi de 1,500 millas de largo que iban á parar á Quito; atravesaba el uno el país llano, junto á la orilla del mar, y pasaba el otro por entre las montañas. M. de Humbold, que observó los imponentes restos de este último, cuyos puntos culminantes eran mas altos que las cimas del Etna y del pico de Tenerife, dice que puede ser comparado con las mejores vias romanas. Otro todavía mas extenso se prolongaba hácia el Sur, á lo largo de las Cordilleras, atravesando el Potosí, y los actuales territorios de Salta, Rioja, San Juan, y Mendoza. Otro tanto pudiera decirse de las calzadas del antiguo Méjico aunque su travesía era mas corta. Los españoles que han reemplazado á los indígenas en la dominacion de aquellos vastos países, han descuidado mucho los caminos, en términos que las comunicaciones interiores en todas las nuevas repúblicas de la antes América Española, son poco numerosas y se hallan en muy mal estado. Con todo, debe confesarse que bajo el régimen español se dió principio á la magnífica calzada que debia reunir á Méjico con Veracruz; muchos millones de reales se han empleado en la parte acabada; pero es lástima que los disturbios que han agitado el país no solo hayan causado la suspension de la obra, sino que hayan impedido atender á su conservacion. La compañía Anglo Mejicana para el laboreo de las minas de plata de Real-del-Monte acaba de hacer construir una magnífica carretera para unir esta mina con la calzada de Veracruz, y otra para transportar el mineral á La Regla. Tambien debe mencionarse la calzada que conduce desde Valparaiso á Santiago; pues atraviesa tres montañas, por medio de un gran número de cuestras cuya mayor parte están abiertas sobre peñas. El general Herran, presidente de Nueva Granada, aprovechó la tranquilidad de que gozaba la república para abrir el camino de Quindiu, que reúne las provincias del Centro con las del Sur; hasta ahora no podia hacerse este viaje sino á cuestras de un robusto indio (carguero), que llevaba á sus espaldas una silla muy ligera donde se sentaba el viajador, y que estaba habituado á este oficio penoso. El imperio del Brasil, apesar de su vasta extension, posee

aun muy pocas carreteras, aunque de algun tiempo acá se han emprendido obras de bastante importancia en muchos puntos para disminuir este inconveniente; nos limitaremos á citar en las cercanías de Rio Janeiro la carretera alta por la que se sube á la Sierra de Estrella, que es una verdadera calzada, y la que hay entre Oiro-Preto (Villa Rica) y Paraibuna en los límites de las dos provincias de Rio Janeiro y Minas Geraes.—La observacion que hicimos al tratar del Asia debe aplicarse á todo el Nuevo Continente, donde las inmensas líneas fluviales, y en la parte boreal de la Colombia (América Septentrional) los inviernos largos y rigurosos, suplen la falta de caminos. Quien quiera ver numerosas líneas de comunicacion y largas calzadas mas ó menos perfectas, visite el territorio de los Estados Unidos: allí se hallan la inmensa carretera que de Robinstown, en el Maine, conduce á la Florida, pasando por los estados Atlánticos; las calzadas transversales que, salvando los Alleghanys, van de Albany á Búfalo, de Filadelfia por Lancaster á Pittsburgh, y la de Cumberland, que desde Baltimore y Wassington, conduce á Wheeling sobre el Ohio. Los territorios mas florecientes de la América Inglesa del Norte, las Grandes Antillas y algunas partes de las Américas Francesa y Neerlandesa poseen tambien carreteras comparables con las que tenemos comunmente en Europa.

CAMINOS DE HIERRO. Considerando la longitud de los caminos de hierro, el Nuevo Continente aventaja ya en esto á todas las demas partes del mundo; y hasta puede decirse que en esta parte los Estados Unidos, sobrepujan á todas los demás naciones. Las concesiones de caminos en 1856 comprenden una superficie de 39.300,000 acrer. Al finalizar el año 1855 estaban en explotacion 33,900 kilómetros de caminos de hierro, afin de 1856 explotaban 38,616 kilómetros que están divididos en cuatro grandes clasificaciones: la primera es la que por medio de diversas líneas envuelve todo el litoral del Atlántico, y pone en comunicacion las principales plazas de comercio, desde el Maine hasta la Florida, pasando por Portland, Portsmouth, Boston, Providencia, Nueva York, Filadelfia, Baltimore, Nortfolk, Frederiskburg, Wilmington, Charleston, Augusta, y Pensacola. Tiene esta línea 864 millas de largo. La segunda comprende todos los caminos de hierro contruidos con la mira de enlazar las orillas del Atlántico con las co-

marcas de allende los Alleghanys. De este modo parten de Boston, Nueva York, Filadelfia, Baltimore, Richmond, Charleston, Savannah, Pensacola, y Nueva Orleans, nuevas líneas de ferro-carri-les que se dirigen hácia el interior, unen las orillas del Atlántico con el espacioso valle del Ohio, y del Misisipí, llegan á penetrar hasta las riberas del Misurí, y se enlazan con una tercera clasifi-cacion de caminos de hierro que se están construyendo en el in-terior del país hacia las regiones del Noroeste, y harán comunicar á Indianópolis con Cincinnati, y á Milwaukee con Chicago y con Detroit.—Otras líneas se prolongan tambien casi junto á los gran-des lagos, y atravesando numerosos canales y rios navegables, enlazan entre sí esas vias de comunicacion.—Hay por fin una cuar-ta clase que comprende todos los caminos de hierro abiertos para facilitar las empresas industriales de minas de carbon de piedra, los cuales son en gran número.—Esas dos redes inmensas de fer-rocarri-les y canales, ademas de contribuir poderosamente al de-sarrollo de la industria agrícola y fabril de la Union, forman la base principal del plan de defensa de su vasto territorio por lo mucho que facilitan la concentracion de fuerzas inmensas sobre determinados puntos, y en muy breve espacio de tiempo, forman-do de este modo y hasta cierto punto las principales líneas de ope-racion, enlazando el territorio donde existen los elementos de de-fensa con los que pueden ser atacados. Iguales observaciones pue-den hacerse tambien sobre los caminos de hierro que se están cons-truyendo en Europa.—Continuaremos aquí, siguiendo á M. Tanner algunos de los principales ferro-carri-les acabados ó en construccion en 1840.—En Western (Massa Chusetts) que va de Worcester á West Stoskbridge y tiene 101 millas de largo.—El Catskill y Ca-najoharie (Nueva York) de Castkill á Canajoharie; su longitud es de 68 millas. — El Auburn y Rochester (Nueva York) de Auburn á Rochester; largo de 69 1/2 millas. — El Filadelfia y Reading (Pen-silvania) de Filadelfia á Pottsville; largo de 83 millas.—El Portage (Pensilvania) de Hollidaysburg en la base oriental de los Alleg-hanys á Johstow, en la base occidental de aquellas mismas mon-tañas, el cual no tiene de largo mas que 31 millas: su longitud es de mas de 348 millas. Junta el Savannah con el Atlántico en la Georgia otro camino hácia Pensacola junto al golfo de Méjico en la Florida, pasando por Talbotton y Westpoint en la Georgia, y

por Montgomery en la Albania, corriendo un espacio de 365 millas. — Si comparamos las inmensas líneas de la Union con los caminos de hierro de los demás estados del Nuevo Mundo veremos, que estos no son todavía mas que débiles ensayos. El Canadá y sobre todo la floreciente isla de Cuba son los que mas se distinguen en esta parte, pues la última tiene una magnífica ramificación de caminos de hierro, que junta la Habana con Matanzas, Muriel, Artemisa, Batavano etc. Por otra parte se trabaja para reunir á Matanzas con Villaclara, situada en el centro de la isla, y con el puerto de Cárdenas; á Puerto Príncipe en el interior con el Puerto de Nuevitas; y por fin á Santiago de Cuba con las ricas minas de cobre que hay en sus cercanías. En el Canadá citaremos el camino que une á Saint Jhon junto al lago Champlain con el pueblo de la Pradera, junto al San Lorenzo, y que tiene cerca de 18 millas de largo. El imperio de Brasil tiene tambien sus caminos de hierro, el uno, que deberá poner en comunicacion á San Pablo con Santos, y el otro que reunirá la magnífica bahía de Rio con el Parahiva, atravesando los importantes cafetales de aquella floreciente provincia.

INDÚSTRIA Es un error bastante comun en Europa el mirar á todos los indígenas de ambas Américas, no convertidos al cristianismo, como errantes, viviendo de la caza y pesca, y privados enteramente de las artes mas indispensables para la vida social. Aunque desde mucho tiempo se hayan estinguido los pueblos americanos que estaban mas adelantados en la civilizacion, ó hayan adoptado las religiones, las leyes y la civilizacion de Europa, seria un desatino el negar los progresos que muchas naciones indígenas habian hecho en las artes é intituciones sociales. Los historiadores del descubrimiento del Nuevo Mundo nos han transmitido no pocos hechos que atestiguan la existencia de las últimas en el Perú, en la Nueva Granada, en Méjico y en Guatemala; y los monumentos que se conservan todavía en la llanadas de Cuzco, Cundinamarca y Anahuac, lo mismo que las imponentes minas de las ciudades de Palenque y Tulha en medio de las soledades del Estado de Chiapa, prueban incontestablemente hasta que punto debian de haber cultivado aquellos pretendidos salvajes las artes que supone la construccion de tales edificios, por mas que en nuestros dias los pueblos indígenas, sometidos casi todos á las naciones de Europa, ó á sus

descendientes, no ofrezcan en el corto número de rancherías independientes, esparcidas por los territorios que estos últimos miran como enclavados dentro de sus posesiones, sino naciones enteramente embrutecidas ó que van marchando lentamente hácia la civilizacion. Los Tcherokis, los Criks ó Moskoghis, los Chactas, los Osages, los Iutas, los Yabipay, los Moqui, los Casas Grandes, los Araucanos, y algunos otros tienen un gobierno regular, se dedican á la agricultura, y á las artes mas indispensables á la vida social, y saben trabajar la arcilla para fabricar vasijas y otras obras de barro pintadas. Parece que antiguamente el gusto por esta clase de fabricacion fué comun á los pueblos indígenas de ambas Américas, pues las obras de alfarería de Maniquarez, segun M. de Humboldt, célebres desde tiempo inmemorial, las trabajan aun las mujeres conforme al método que empleaban antes de la conquista. Los Maypures, los Guypunabis, los Caribes, los Ottomocos, los Guanos, y otros pueblos fabrican tambien vidriado pintado. Los Mapoyos, los Parecas; los Jabaranas, los Curacicanas, los Macos independientes, y muchos otros pueblos de ambas Américas cultivan sobre un territorio bastante extenso plátanos, manioc, maiz, y algodón, y saben emplear este último para tejer hamacas ó telas groseras con que vestirse. Los que viven en un clima frio saben preparar las pieles que les sirven de vestido y son al mismo tiempo un artículo de comercio muy importante con las naciones de origen europeo. Segun Laperouse los habitantes del puerto de los franceses saben tambien trabajar el hierro y el cobre, fabrican á la aguja una especie de tapicería, tejen con mucho gusto sombreros y cestos de caña, tallan, esculpen, y pulen la piedra serpentina. Los habitantes de la bahía Tchinkitane tienen tambien cierta destreza como zurradores, escultores, y pintores, y en otras artes. Toda la industria de las naciones mas embrutecidas se reduce á la construccion de sus miserables chozas, y groseras canoas, y á la fabricacion de sus arcos y flechas, pues viven esclusivamente del producto de su caza y pesca; pero la marcha progresiva de la civilizacion de las naciones menos salvajes y de los establecimientos de los Europeos hace que disminuya su número cada dia y las va acorralando en los bosques.—Hablar de la industria y artes de los habitantes actuales de las dos Américas fuera hablar de la industria y artes de la Europa y de sus habitantes, pues hace

tres siglos que estos se hallan establecidos de uno á otro extremo del Nuevo Mundo, á donde han llevado su industria los ingleses, los franceses y los alemanes. Mas donde ha tomado esta mayor vuelo es en los Estados Unidos, y muy particularmente en los de Rhode-Island, Masa-suchets, Connecticut, Pensilvania, Nueva York, Nueva Jersey y Ohio, pues los productos de sus fábricas igualan ya á los de las mejores de Europa, y algunos hasta les llevan ventaja, como son las máquinas de vapor y las locomotivas. En aquellos estados se hallan á cada paso molinos mecánicos, máquinas para cardar, hornillos, fraguas, fundiciones, molinos de pólvora, ingenios para refinar el azúcar y la sal, fábricas de tabaco, velas y aceite de ballena, cervecerías, fábricas de clavos y sombreros, tenerías, fábricas de vidrio, de cuerdas, de papel, de loza y de objetos de madera, y por fin muchas otras de todas clases. Las fundiciones de caracteres de imprenta y la construcción de prensas, las herrerías y fundiciones de cañones, la construcción de máquinas de vapor, la construcción naval, y el laboreo de las minas de hierro, plomo y carbon ocupan desde algunos años á millares de individuos. Las tenerías se perfeccionan tambien, y son ya muy numerosas y florecientes: habiéndose asimismo edificado últimamente un gran número de vastos y hermosos molinos de agua para fábricas y para moler el trigo en Pensilvania, Delaware, Virginia, y sobre todo en las cercanías de Baltimore en el Maryland. El ramo de librería ha progresado tambien estraordinariamente, pues los productos de la prensa periódica, favorecidos por las circunstancias, han llegado á un punto que no han podido alcanzar los Estados mas civilizados del globo, consumen 60,000 toneladas de papel. En 1803 no habia en todo los Estados Unidos mas que cuatro hilanderías de algodón; y en 1841 habia ya 1,240. Todas esas fábricas en 1814, no elaboraban mas que 40,000 libras de algodón, y en 1841 llegaron á elaborar hasta 80.000,000 de libras, de modo que el valor de las exportaciones de ese ramo de la industria americana que en 1826 era de 5.500,000 francos, subió en 1841 hasta 18.000,000.—En 1854, tenia 2½ millones de husos y en 1856 ha consumido 652,739 balas de algodón en rama. A mas de las grandes plazas comerciales de Nueva York, Filadelfia, Boston, Baltimore, Nueva Orleans, etc. las ciudades mas industriales de la Confederacion Anglo Americana son Lowell, Pittsburgh, Cincinnati, Wi-

ling, Rochester, Troy, Utica, Albany, Putterron, etc. Entre las ciudades mas distinguidas por su industria en los países de la América antes Española debemos hacer mencion de Méjico, Puebla, Queretaro, Guadalajara, Celaya etc. en la república Mejicana; Lima, Cuzco, Guamanga, la Paz en las repúblicas Peruanas; Quito, Bogotá; Caracas, etc. en las tres repúblicas Colombianas; Guatemala y San Salvador, etc. en la América Central; Buenos Aires y Córdoba, en la confederacion del Rio de la Plata, y Santiago en Chile. Si en el imperio del Brasil la industria ha quedado aun mas atrasada que en la que fué América Española, es preciso confesar que en recompensa la agricultura ha tomado mucho desarrollo segun demuestra el valor inmenso de las exportaciones de sus principales plazas marítimas. Sin embargo hace algunos años que van progresando allí algunos ramos de industria, sobre todo de sombreros, fabricacion de jabon, platería y joyería; Rio-Janeiro, Bahía y Pernambuco se distinguen en esto muy particularmente, y en Seara se confecciona una cantidad inmensa de artículos de goma elástica. Infinitas artes han tomado desde nuestros dias un vuelo extraordinario en la Habana, en la América Española, y en las principales ciudades del Canadá, de la Nueva Escocia y del Nuevo Brunswick en la America Inglesa; pero la primera de todas, la agricultura, acaso en ningun país del Nuevo Mundo ha tomado mas incremento que en las islas de Cuba y Puerto Rico, restos magníficos del imperio que la España poseía mas allá del Atlántico. En corroboracion de nuestro aserto no citaremos mas que un ejemplo: la exportacion de Cuba que en 1827 era de 50 millones de francos, subía ya á 129 en 1840, á 133.873,070 en 1841, y en 1856 se ha elevado á 174.478,765. Los mejicanos sobresalen ademas como silleros y maestros de coches, y en la fabricacion de conservas de frutos, en la de flores artificiales, muñecos y juguetes de madera, hueso ó cera, y en la de muebles tan notables por sus formas como por la eleccion de la madera y la brillantez que saben darla. Méjico, Guanaxuato, Puebla, Bogotá, Quito, Caracas, Lima, Cuzco, Santiago, Buenos Aires, Rio-Janeiro y Villa Diamantina (Tijuco), se distinguen en particular por el modo de trabajar los metales preciosos. Añadiremos además que la fabricacion del jabon, la de la pólvora, destinada al laboreo de minas la preparacion de cueros, las diferentes operaciones que se hace

sufrir al tabaco, así como las manufacturas de lienzo y paños ordinarios, emplean infinidad de brazos en todos los países referidos. La libertad de imprenta ha hecho ver la luz pública á un considerable número de periódicos, de modo que la imprenta se halla ya esparcida de un cabo á otro de todo el Nuevo Continente. Mas adelante veremos que este arte admirable ha penetrado también en los pueblos indígenas independientes. El laboreo de los metales preciosos todavía el ramo de industria mas importante en todos los nuevos estados de la América antes Española, mas sus productos han disminuido extraordinariamente. A consecuencia de los acontecimientos políticos, suspendiéronse los trabajos, y quedaron inundadas las mas ricas minas, sin que hayan sido beneficiadas segunda vez, y si alguna lo ha sido, ha causado cuantiosos dispendios. No obstante, algunos años despues, ha mudado este estado de cosas por la asociacion de algunos capitalistas ingleses con los propietarios de las minas; hase aumentado mucho el producto de algunas, y da esperanzas de ser aun mas considerable. El producto total de las minas de oro y plata que de 1800 á 1810, subió mas allá de 236 millones de francos, despues de haber bajado á menos de 8 millones, ascendió de nuevo á 734 millones (1). La casa moneda de Méjico, que durante largo tiempo fué la primera del mundo por la prodigiosa cantidad de pesos fuertes que en ella se acuñaron, segun los documentos oficiales que tenemos á la vista, parece que desde algunos años ha cedido la primacia á las de Zacatecas, Guanajuato, Durango, y San Luis de Potosí, establecidas de pocos años á esta parte. Curioso es también hallar en semejante país una ciudad en donde el jabon es la única moneda de cambio. Un erudito viajero, que ha recorrido Méjico recientemente, halló en Celaya esta moneda singular, consistiendo en pequeños pedazos de jabon de 78

1) En 1855 se explotaban anualmente. En Europa inclusa la Rusia, 26,895 kilogramos de oro y 161,444 de plata, de valor 125 millones de francos, en América y California, 169,834 de oro y 735,180 de plata, de valor 734 millones; en Asia y Oceanía 27,000 de oro y 110,000 de plata, de valor 114 millones; en Africa 4,200 de oro de valor 13 millones; en Australia 290,360 de oro de valor 1,000 millones. El total de la explotacion de los dos metales en el mundo conocido ascendia á 1,988 millones de francos. Aun no alcanza á la mitad de la produccion agrícola de Inglaterra.

milímetros de largo, 13 de alto, y 36 de ancho, y medio hectógramo de peso, con el nombre de Galvan á un lado, en el reverso la cifra 2, que indica el valor nominal de la pieza, á saber 2 clacos, que corresponden á unas 17 centimas.

COMERCIO. La navegacion, que sin duda alguna es la base principal del comercio, ha sido desconocida en todos tiempos de una extremidad á otra del Nuevo Mundo, puesto que ninguna de sus naciones indigenas ha alcanzado á mas que á construir piraguas; siendo esto tanto mas notable por cuanto ningun otro punto del globo ofrece tantos rios navegables durante largo trecho como las dos Américas. Puede explicarse esta singularidad observando que las naciones indígenas mas cultas de ese continente estuvieron situadas en llanos elevados, donde era difícil que prosperase la marina. Sin embargo estaba este arte mas adelantado que entre los demás en los Omaguas y Payaguas, únicos pueblos indígenas pertenecientes á la América Meridional que viven en las orillas del Amazonas y del Paraguay, cuyos rios y afluentes dominaron ellos en otro tiempo. A su lado están los Miranhas que viven sobre el Yapura, afluente del Amazonas, á causa de las numerosas embarcaciones que poseen, y los Guaraunos del delta del Orinoco, cuya habitual morada son los árboles y bateles. Pero los pocos progresos hechos por esos pueblos navegantes no les permiten tener mas que simples canoas. Digno es tambien de notarse el valor con que los Caribes isleños y del continente, los Cahetes y los Tayabares, tribus dueñas en otro tiempo de la antigua capitania de Pernambuco, y los Neugaibar, que habitaban con los Guyanas, los Mamayanas y los Yuruanas, la grande isla Marajo, metidos en débiles canoas, llevaban la devastacion y la matanza á distancias inmensas, dando terribles combates navales á sus enemigos. Los habitantes de la famosa laguna de Itza ó del Peten en la provincia de Vera-Paz eran tambien una nacion marítima pues poseian gran número de embarcaciones bastante bien construidas. Nadie ignora la singular construccion de los bateles de los Esquimales y la inteligencia de muchos pueblos de la costa Nordeste en el arte de construir sus embarcaciones.—Mas si entre los pueblos indígenas no se halla nacion alguna verdaderamente marítima, los pueblos de origen europeo presentan ya en la América Inglesa del Norte una numerosa marina mercante, y en los Estados Unidos no solo

una de las principales naciones marítimas del globo, sino la segunda por la marina mercante, que casi es igual á la de Inglaterra. Pueden clasificarse del modo siguiente las principales ciudades marítimas de la Union segun el número de toneladas que contaban á fines de 1826. Nueva York, Boston, Baltimore, Filadelfia, Portland, Nueva Bedford y Nueva Orleans. Pocos años han bastado para modificar esta clasificacion de manera que ocupe ahora el tercer lugar este último puerto y el quinto Nueva Bedford, no mereciendo Baltimore mas que el sexto. A fin de que pueda formarse juicio de la marina mercante de estas mismas ciudades, recordaremos que el número de toneladas de solo Nueva York y Boston, reunidas, igualaban casi en 1839 al de toda Francia en el mismo año, y que cada una de las ciudades de la Union exceptuando solamente á Baltimore excedia considerablemente en el mismo año al del Havre que es el primer puerto de la monarquía francesa. Añádese á esto que los Anglo Americanos poseen ya una marina militar imponente que ha sostenido con honor su independencia contra la reina del océano y ha castigado á las Potencias Berberiscas que osaron insultarlos. Su pabellon ondea en todos los puertos; sus pescadores han penetrado en los mares glaciales de ambos hemisferios, y su comercio ha tomado tal vuelo que sus negociantes han llegado á ser, por decirlo así, los corredores del Antiguo y del Nuevo Mundo.—La actividad comercial de los Caribes á quienes un ilustre viajero llama Búkaros del Nuevo Mundo, los grandes mercados de Tenochtitlan ó antiguo Méjico, de Tlascala y otras grandes ciudades de la América Equinoccial, son casi lo mas importante que nos ofrece la historia del comercio de América antes de la llegada de los Europeos. Pero la instalacion de los pueblos de Europa en el Nuevo Mundo, forma una nueva era para este hemisferio, pues la variedad é importancia de sus producciones dieron en poco tiempo larga extension á sus relaciones comerciales. Desgraciadamente el modo vicioso con que allí se ha ejercido el comercio hasta despues de mediados del siglo XVIII ha privado á la Europa y á la América de inmensas ventajas que hubieran reportado si hubiese esta gozado de la libertad que despues ha disfrutado. El sistema de Galvez que en 1778 proclamó sucesivamente la libertad de comercio entre los tres principales puertos de España, y la América antes Española, aumentó extraordinariamente el la-

boreo de minas, aunque no dió desarrollo á la agricultura. Los progresos de las colonias francesas, inglesas y portuguesas, así como el de las Colonias de otras naciones marítimas de Europa tampoco fueron menos considerables; la independencia de las trece provincias de la América inglesa del Norte, poderosamente favorecida por la Francia y reconocida por la Inglaterra, en 1783, aumentó considerablemente los productos de la agricultura, el comercio y la navegacion, no solo de las colonias declaradas libres si que tambien del Canadá, del Nuevo-Brunswick, de la Nueva Escocia y de otros puntos que quedaron sujetos á la Inglaterra. Desde entonces las manufacturas y fábricas de Europa hallaron gran número de consumidores, é hicieron con ello considerables progresos. La pesca de la ballena en los mares australes y boreales, la del bacalao en el gran banco de Terranova, el transporte de inmensas cantidades de azúcar, tabaco, algodón, café, arroz, trigo, cueros y pieles, exportados todos los años para los puertos de Europa, y las cantidades no menos considerables de los productos de las fábricas de esta llevados á América, han enriquecido estas dos partes del mundo, han dado un prodigioso aumento á la industria europea y á su marina mercante, obligando justamente á mirar el comercio de América como el mas rico y útil á que la Europa podia dedicarse. El levantamiento de la parte francesa de la isla de Santo Domingo, su emancipacion luego, y mas adelante el reconocimiento de su independencia por la Francia; la corte del rey de Portugal trasladada al Brasil en 1808, y la separacion definitiva en 1822, entre esta colonia y su metrópoli; la insurreccion de todas las colonias españolas en el continente, y su organizacion definitiva en estados independientes de España; las innovaciones mas ó menos ventajosas que ha experimentado la administracion en todas las colonias que han quedado sujetas á las Potencias Europeas, y la asombrosa prosperidad de las islas de Cuba y Puerto Rico, que fué una de sus principales consecuencias; todas esas causas reunidas cambiaron completamente las antiguas relaciones comerciales de la América con Europa, y abrieron nuevos mercados á la industria de esta última. Las sangrientas guerras que tuvieron lugar, primero entre los españoles y los colonos, y luego entre los nuevos Estados, han hecho menguar considerablemente el beneficio de las minas, y detenido el vuelo que habian tomado

la agricultura y el comercio. A pesar de todos esos inconvenientes, las relaciones comerciales de estas dos partes del mundo entre sí son aun tan importantes, que el comercio de América, sin embargo del estado decadente en que bajo ciertos conceptos se hallan en algunos puntos, conserva todavía el alto puesto á que lo elevaron la riqueza y variedad de las producciones del Nuevo Mundo, luego de su descubrimiento. Tales resultados no deben admirarnos; pues, si el comercio marítimo ha propagado siempre la civilizacion en el mundo, en América, sobre todo, puede decirse, que ha realizado su conquista mas asombrosa y fecunda en grandes resultados; despues del cansancio que produjeron las cruzadas y las guerras estériles de la edad media, el genio europeo volvió la vista al Océano, buscó nuevos mundos para satisfacer su actividad, y la América fué el teatro de sus hazañas y de sus especulaciones mercantiles. Hasta entonces, reducido el comercio á la cuenca del Mediterráneo, no habia podido dar gran desarrollo á la navegacion; pero el descubrimiento del Nuevo Mundo, ensanchando su teatro, multiplicó las fuentes y los productos de las especulaciones y dió principio á la historia de la marina moderna. La América hasta estos últimos tiempos lleva sobre la India la ventaja de haber mantenido con Europa un comercio activo, contribuyendo mas que ninguna otra parte del mundo á aumentar su poblacion y su riqueza, y á desarrollar su poderío, recibiendo en cambio los gérmenes fecundos de su civilizacion, la luz benéfica de su religion, y todos los prodigios de su industria.—El país que vió nacer á Fulton, debiera ocupar el primer puesto en la nueva senda que ha abierto la aplicacion del vapor á la navegacion; pues el primer Steamer que se ha construido bajó por el Hudson, entre Albany y Nueva York, en 1807. « Con efecto, dice el mayor Poussin, parece que en América es donde el vapor ha establecido con preferencia su dominio; pues en aquella parte del nuevo hemisferio los lagos inmensos, ríos gigantescos, espaciosa bahías y numerosos ferrocarriles, le dan lugar para hacer alarde de su potencia creadora. Bajo su influjo van apareciendo como por ensalmo nuevas poblaciones; puéblanse y se fertilizan vastas soledades, y trasládanse cada dia de uno á otro territorio masas enteras de poblacion, que van á llevar nueva vida allá donde la víspera solo de vez en cuando interrumpia el silencio de los bosques el eco del fusilazo de algun

peon caminero.»—Es imposible formarse idea de los cambios que ese poderoso elemento ha producido en las comunicaciones de uno á otro país. El viajero que, no ha muchos años, necesitaba 84 días par ir de Nueva York á Nueva Orleans, corre ahora aquella línea inmensa en 8 á 10 días; y para la travesía del Atlántico, que exigía antes de 40 á 60 días, bastan ahora 13 ó 16, y hace muy poco que el buque de vapor la Colombia salvó en 10 días la distancia que separa el litoral de los Estados Unidos del puerto de Liverpool.—En 1818 comenzó ya á desarrollarse en la Union este género de navegacion, y en 1835 habia ya 588 barcos de vapor del porte de 153,000 toneladas. En 1839 se habian construido ya 1,300, de los cuales habia 828 que hacian todavía un activo servicio; y en 1841 el número total de toneladas ascendia, segun el mayor Pousin, á 174,342: 400 buques navegaban en las aguas del oeste, y del sur, 70 en los lagos, 350 en las bahías y estrechos del Atlántico; 260 se habian perdido del todo, y los demás estaban ya fuera de servicio. El estado de Nueva York tenia 140, el de Pensilvania 134, el Ohio 79, el Misuri 42, el Kentcky 41 y la Luisiana 36 (1).—La America inglesa del Norte es, despues de los Estados Unidos, el país del Nuevo Mundo que posee mayor número de barcos de vapor, los cuales abundan sobre todo en los lagos Erie y Ontario, y sobre el rio de San Lorenzo. Por lo general puede decirse que todos los estados y colonias mantienen hoy en dia comunicaciones regulares y mas ó menos frecuentes entre las diferentes partes de su territorio y con los países extranjeros, á veces á lar-

(1) El movimiento de esportacion y de importacion de los Estados Unidos durante el año 1886 es de 641 millones de duros, los cuales 268.438,000 son valor de los productos de la tierra y de la industria esportados; 44.148,000, producto tambien esportado de Californias; 16.378,000 de mercancías extranjeras reesportadas; 314.639,000 de mercancías extranjeras importadas, y de estos han quedado para el consumo del país 298.261,000. El transporte de las mercancías en buques americanos ha sido por valor de 482.267,000 duros. El valor del algodón esportado ha sido de 128.382,000; el del trigo, harina y otros comestibles 73.046,000 duros.

En el comercio con Europa las esportaciones de los Estados Unidos son superiores á las importaciones. Lo contrario sucede en el comercio con las antillas y las repúblicas americanas del Sur, para cuyo saldo tienen que desembolsar los norte-americanos mas de 40 millones de duros, de los que Cuba recibe 24.435,693; Puerto Rico y las Filipinas 5.502,000; el Brasil 14.594,000 por café; Venezuela 3.324,000 por el mismo artículo y cueros, y China 8.691,000 por té.

La Isla de Cuba les toma en arroz y puerco 1.780,000 duros, en duelas y tablazon 3.128,000 duros, y los restantes 7 millones, en cigarros, muebles, pescado seco y objetos manufacturados.

gas distancias; sin embargo en toda la costa occidental del Nuevo Continente, las comunicaciones por vapor no se hallan aun establecidas sino en muy pocos puntos.—Entre los puertos del Atlántico y sus dependencias geográficas, en que la navegacion por vapor es mas animada, citaremos en los Estados Unidos, á lo largo del litoral: Nueva York, Boston, Filadelfia, Baltimore, Charleston y Nueva Orleans; y en el interior: Pittsburgh, Cincinnati, San Luis (Misuri), Louisville, y Nashville; en la América Inglesa: Halifax y Quebec, en el litoral; Montreal, Kingston y Toronto, en el interior; en la América Española: La Habana; en el imperio del Brasil: Rio Janeiro, Bahía y San Pedro. En las costas del Pacífico no hay mas que el Callao, en el Perú, que es el principal apostadero de los buques de vapor destinados á mantener la correspondencia entre los principales puertos de la América Meridional, desde Valparaiso y la Concepcion, en Chile, hasta Guayaquil y Panamá, habiendo construido un ferro-carril para atravesar el istmo de las repúblicas del Ecuador y de la Nueva Granada.—Las principales líneas de la navegacion transatlántica establecidas ya, ó próximas á serlo, son: de Southampton en Inglaterra á la isla de Madera, á las Bermudas, á la isla Nassau (archipiélago de Bahama), á los principales puertos de las Antillas, sobre todo de la isla de Cuba, Puerto Rico, Santa Cruz, la Jamaica Curazao, la Trinidad, la Barbada, y sobre el continente, á Nueva Orleans, en los Estados Unidos; Tampico y Veracruz, en Méjico; Baliza, en el Yucatan Inglés; Cartagena, en Nueva Granada; Porto Cabello y La Guayra, en Venezuela: esta línea es la mas notable por su longitud. Hay asimismo la línea de Liverpool á Filadelfia, Nueva York, Boston y Halifax; las de Londres y Bristol á Nueva York; y finalmente la que se halla establecida entre los puertos de Inglaterra y los del Brasil y del Rio de la Plata.—El gobierno francés tambien tiene magníficos barcos de vapor de grandes dimensiones destinados á esa navegacion, los cuales mantienen comunicaciones entre el Havre y Nueva York, Burdeos y Marsella, de una parte; y de otra, con los principales puertos de las Antillas Francesas, la Habana, etc.; una cuarta línea unirá á San Nazario, cerca de Nantes, con Rio Janeiro, en el Brasil, haciendo escalas en Lisboa, Gorea, Pernambuco y Bahía. España va tambien asociándose este género de empresas, pues tiene ya tambien sus buques de va-

por que salen de Cádiz para la Habana, la Cerdeña tiene preciosos buques para la travesía al Brasil: la Bélgica, finalmente, á pesar de su escasa marina mercante, estableció en 1842 una línea entre Amberes y Nueva York.—Las principales exportaciones de las dos Américas consisten en plata, oro, cobre, diamantes, topacios, azúcar, café, algodón, tabaco, arroz, trigo, cera, peleterías, cueros, bacalao, cacao, añil, vainilla, quina, cochinilla, canela, clavo especia, nuez moscada, zarzaparrilla, ipecacuana, bálsamo de copaiva, palo santo y otras drogas medicinales, palo campeche, brasilete y otros palos de tinte, caoba, cedro y otras maderas de ebanistería y construcción, ámbar, cauchuc, etc. Los principales artículos importados son: paños, lienzo, sederías, terciopelos, sombreros, quincalla, armas y muchos otros objetos salidos de los talleres y fábricas de Europa, aguardiente, vinos, sal, té y pescado salado. A esos principales artículos de importación es doloroso tener que añadir aun el de los esclavos cuya introducción clandestina en el Nuevo Mundo continúa siempre, no obstante las medidas severas que se han tomado para impedirlo, y á pesar de la emancipación de los negros que el gobierno inglés ha proclamado en sus colonias no sin grandes sacrificios pecuniarios. Dando por repetido aquí cuanto se ha dicho contra de este tráfico solo indicaremos por añadidura la caza de hombres á que se dedicaron los europeos en la América Equinoccial, y que continúan hasta nuestros días los caribes, los marepizanos, los amuizanos, los manitivitanos y otras naciones indígenas con las mismas atrocidades é iguales horrores que acompañan al tráfico de negros en África y al de los esclavos en la Oceanía.—Las principales plazas de comercio marítimo en América son: Nueva York, Nueva Orleans, Boston, Filadelfia, Charleston, Mobile, Baltimore, Savannah y Richmond, etc., en los Estados Unidos; Veracruz, Tampico de Tamaulipas, Mazatlan, San Blas, etc., en Méjico; Omea y Trujillo, en la América Central; la Guayra y Puerto Cabello, en la república de Venezuela; Cartagena y Panamá, en la república de Nueva Granada; Guayaquil, en la del Ecuador; Callao, que es el puerto de Lima, y Arica, en el Perú; Cobija (Porto-de-Lamar) en la república de Bolivia; Valparaiso y La Serena en Chile; Buenos Aires, en la Confederación del Río de la Plata; Montevideo en la república del Uruguay; Rio Janeiro,

Bahía , Pernambuco , Maranham , Porto Alegre y San Pedro, etc., en el imperio del Brasil; Puerto Principe, Los Cayos , etc. , en la república de Haïti (isla de Santo Domingo); la Habana , Matanzas y Santiago de Cuba , en la isla de este nombre , y San Juan en la de Puerto Rico , comprendidas en la América Española; Kingstown en la Jamaica; Bridgetown en la Bavoada; Halifax en Nueva Escocia; Quebec en el Canadá, Georgetown, antiguamente llamada Stabrok en la Guayana, todas en la América Inglesa; San Pedro en la Martinica; Point-à-Pitre, antes del terremoto que el 8 de febrero de 1843 casi la destruyó enteramente, en Guadalupe, y Cayena en la Guayana, paises dependientes de la América Francesa; Paramaribo en la Guayana; San Eustaquio y Willemstad, en las Antillas, comprendidas en la América Neerlandesa; Cristianstadt, en la isla de Santa Cruz; y Santo Tomás en la isla de este nombre, en la América Dinamarquesa. Entre las plazas comerciales que acabamos de referir, las que siguen se distinguen principalmente por su riqueza y sus dilatadas relaciones mercantiles: Nueva York, Nueva Orleans, la Habana, Rio Janeiro, Boston, Filadelfia, Bahía, Buenos Aires, Kingstown, Montevideo y Valparaiso: Nueva York se puede tener como la principal plaza de comercio del Nuevo Mundo, y su marina mercante, que compite con la de Londres, es la segunda del globo.—Entre las ciudades comerciales situadas en el interior del Nuevo Mundo citaremos á Cincinnati, Pittsburgh, Búfalo, Rochester, Albany, Lowell, Weeling, Augusta (Georgia), Louisville, San Luis (Misurí), Nashville, etc., en la confederacion Anglo Americana; Méjico, La Puebla, Guadalajara, San Luis de Potosí, Oaxaca, etc., en la república Mejicana, Guatemala, San Salvador, etc., en la América Central; Bogotá, Socorro, etc., en la república de Nueva Granada; Valencia, Barquisimeto, etc. en la de Venezuela; Quito en la del Ecuador; Guzco, Arequipa, etc., en la república del Perú; La Paz, etc., en la de Bolivia; Córdova, Salta, Mendoza, etc. en la confederacion del Rio de la Plata; San Joáo del Rey San Paulo, etc., en el Brasil.

SUPERFICIE. Hoy dia existen cálculos mucho mas exactos, que los que hicieron algunos sabios dignos de aprecio que tuvieron que valerse de malos mapas en una época en que no se tenia mas que una noticia imperfecta de este hemisferio. Segun nuestros cál-

culos, que se aproximan á los del baron M. de Humbold, la superficie de esta parte el mundo, comprendiendo las islas que miramos como sus dependencias geográficas, asciende á 11.146,000 millas cuadradas, como se ha dicho anteriormente.

POBLACION. La poblacion del Nuevo Mundo, no obstante su extension inmensa, no pasa de 50 millones de almas: número inferior al de toda la Francia y del reino de las dos Sicilias. Siendo la poblacion relativa de 4,6, por milla cuadrada, á cada una de estas no le toca mas que cuatro habitantes, mientras que en igualdad de espacio la Oceanía cuenta seis y medio, siete el Africa, el Asia treinta y dos, y ochenta y dos la Europa.

ETNOGRAFÍA. Apesar de la escasa poblacion y del estado aun imperfecto de su etnografia, la América presenta todavía mayor número de pueblos diferentes que las demas partes del mundo reunidas, pues sus diez millones de indígenas bablan mas de 438 idiomas diferentes y mas de 200 dialectos. Este fenómeno, único en el globo, por increíble que parezca, es enteramente cierto, pues, sobran datos y noticias incontestables para acreditarlo. — Todos los pueblos del Nuevo Mundo considerados con respeto al idioma que hablan, están divididos en dos clases, á saber: pueblos americanos ó indígenas, y pueblos de origen extranjero. Estos últimos, aunque divididos en un corto número de pueblos, ofrecen sin embargo la mas grande masa de poblacion de América, y si exceptuamos los negros, que generalmente son esclavos, estos pueblos extranjeros llevan la ventaja de ser, con muy poca excepcion, las naciones dominantes del Nuevo Mundo. Antes de manifestar el estado etnográfico de América, debemos notar otro fenómeno, único en el mundo, que ofrece esta parte del globo, y es que la poblacion indígena apenas forma la cuarta parte de la totalidad de sus habitantes, como tambien lo demuestran algunos hechos que vamos á indicar. Tomando por base los importantes resultados de las difíciles indagaciones con que M. de Humbold ha procurado averiguar el valor numérico de las diversas razas que pueblan el Nuevo Mundo desde principios de 1822, y añadiendo los datos que hemos podido adquirir posteriormente, encontraremos que á últimos de 1826, época á que se refieren todos nuestros cálculos relativos á la estadística del globo, las diferentes razas de habitantes de la América pueden citarse como sigue:

Blancos Europeos ó descendientes de Europeos establecidos en América 20. 600,000.

Indios ó Americanos indígenas 14.000,000.

Negros ó Africanos sin mezcla, esclavos y libres, 8.400,000.

Razas con mezcla de negro, blanco, é indio (mulatos, mestizos, zambos, cuarterones, quinterones, salto atrás, etc.) 7.000,000.

Era sumamente escaso el número de individuos africanos sin mezcla, esclavos ó libres, que habia en el Nuevo Mundo á principios de 1827, apesar de la inmensa importacion, que por espacio de tres siglos ha transportado á las playas de las dos Américas, mas de catorce millones de hombres; si le comparamos con el que esa misma raza deberia tener para dicha época, siguiendo las leyes de propagacion natural de la especie humana observadas en la raza blanca, que no puede pasar por alto el geógrafo, es una prueba grande y triste de los efectos funestos de la esclavitud y del comercio que la sostiene.

RELIGION. Desde el establecimiento de los Europeos en el Nuevo Mundo, la mayor parte de sus habitantes profesan el cristianismo, y poco falta para que todos en general le hayan adoptado. —El Cristianismo, que extiende su influencia bienhechora á todo el Nuevo Mundo, desde las Tierras Articas hasta la Patagonia, está subdividido de la manera que sigue:—La Iglesia católica es la dominante en el imperio del Brasil y en toda la América antes española, y por lo mismo en todos los nuevos Estados que se han levantado con los restos de las colonias que fundaron los Españoles y se han indicado al tratar de la division política. Pero es menester observar que en algunos pueblos distantes de las grandes ciudades de Méjico, de Colombia, del Perú, etc., los indígenas conservan sus antiguos ídolos al lado de los santos que los curas españoles les llevaron, y aquella gente supersticiosa corona aun de flores los objetos del culto antiguo, y les dirige con preferencia sus oraciones secretas: asegúrase que en algunos parages al salir el sol le adoran aun á escondidas. La religion católica es tambien la que profesan los habitantes de Haïti, del Bajo Canadá, de las islas de la Trinidad, Santa Lucía, Tabago y otras partes de la América Inglesa, así como porcion considerable de los Estados Unidos, en particular de la Luisiana, del Maryland, de la Pensilvania, del Ohio, del Misuri y del Kentucky. Puede decirse que el

catolicismo ha hecho en los puntos que acabamos de citar mucho mas progresos que ninguna de las demas iglesias cristianas, pues el número de sus fieles que en 1790 apenas llegaba á 100,000, hoy dia excede de 1,300,000.—Las iglesias Episcopal ó Anglicana, Presbiteriana, Reformada y Luterana son los que dominan en los Estados Unidos y en la América inglesa. La mayor parte de los habitantes de las Posesiones Danesas y los de la isla de San Bartolomé profesan el Luteranismo, al paso que los pueblos de las Posesiones Neerlandesas casi todos siguen los dogmas del coticismo. En los Estados Unidos y en la América inglesa hay discípulos de todas las sectas salidos de entre los protestantes; los Metodistas, los Kuáqueros, los Baptistas, etc. etc., son las sectas que cuentan mas creyentes; y las que han hecho tambien una multitud de prosélitos entre los Negros, en particular en el Archipiélago de las Antillas; los Baptistas y particularmente los Metodistas han hecho desde veinte y cinco años á esta parte mas progresos que los demas, pues se calculaba que en 1836 formaban la décima parte de toda la poblacion de la Union.—La Religion Griega Ortodoxa es la preferente en la América Rusa á donde sus ministros van á convertir á muchos salvajes.—No dejaremos el hilo de esta descripcion sin recordar que el Nuevo Mundo es y ha sido el teatro de las pacíficas conquistas de los Misioneros, en las cuales han tomado una honrosa parte todas las iglesias cristianas, y en particular la católica. Sus predicadores han logrado civilizar y convertir a la vez á las tribus errantes, y fundar no solamente pueblos y ciudades si que tambien verdaderos estados, como la famosa república cristiana del Paraguay, y la menos conocida pero no menos extensa y floreciente de los Chiquitos.—El Judaísmo solo lo profesan un escaso número de personas; los Estados Unidos, las Antillas Inglesas, Neerlandesas y Francesas, y las Guayanas Neerlandesa é Inglesa son los países donde cuenta mas sectarios.—El Feticismo mas absurdo, ó los sistemas religiosos que pueden titularse Sabeismo ó Dualismo, propagan todavía su funesta influencia entre un gran número de naciones cortas, casi todas independientes y cuyo conjunto no llega de mucho á una treintena parte con respecto á la totalidad de los pueblos de las dos Américas. Lo que causa mas admiracion es que casi todas estas naciones, aun las mas embrutecidas, tienen formada la idea mas ó menos clara de un Ser Su-

premo que dirige el cielo y la tierra, la de un genio del mal ó espíritu maligno que comparte el dominio de la naturaleza con el genio del bien, y la de la inmortalidad del alma. Muchos tienen sus sacerdotes ó sus encantadores; muchos carecen de unos y otros, pero todos creen en la existencia de seres invisibles y en una vida futura. Unos se representan á Dios bajo la figura de una estrella, otros de un animal; por el contrario otros no le ven más que en los fenómenos de la naturaleza. Muchas de estas creencias religiosas, como también las religiones de los antiguos Peruanos, de los Mejicanos y de los Muyscas, basadas en una revelacion, han desaparecido desde la conversion de los que las profesaban; mas algunas creencias y prácticas religiosas de estas tres últimas naciones parece se conservan entre sus descendientes. También es curioso ver en el antiguo culto de los Peruanos las huellas del Trímurti ó trinidad de los indios; encontrar el dogma de la metempsychosis ó transmigracion de las almas en la religion de los Tlascaltecas; ver á los Pástoux, en el centro de la América Meridional, alimentarse no mas que de vegetales, y tener horror á los que comen carne; asi como hallar entre los Mejicanos tradiciones sobre la madre de los hombres que cayó de su primer estado de felicidad é inocencia, la idea de una grande inundacion, de la que sola una familia se salvó sobre una almadría; la historia de un edificio piramidal elevado por el orgullo de los hombres y destruido por la cólera de los dioses; las ceremonias de ablucion que se practican en el nacimiento de los niños; los ídolos hechos con harina de maiz amasada, y distribuidos en particillas al pueblo reunido en el recinto de los templos; las declaraciones de los pecados cometidos por los penitentes, y finalmente las asociaciones religiosas remedando á nuestros conventos de frailes y monjas. Mas se debe añadir á todo esto que desde el siglo XIV el culto de los Mejicanos era el mas sanguinario y horroroso que jamas haya existido; pues espanta el número de víctimas humanas, cuya sangre corria en los teocallis que eran los templos de este pueblo cruel y de los Mayas. Por otra parte, las tribus Peruanas ofrecian en la llanura de Cuzco, antes de la aparicion de Manco-Capac, todos los crueles sacrificios que los fanáticos indios consagran á Brahma junto á las riberas del Ganges. El culto del Sol introducido por las Incas, aunque íntimamente mas templado, también permitia los sacrifi-

cios humanos, y millones de victimas eran inmoladas sobre el sepulcro del Monarca. En la llanura de Cundinamarca, mas hácia el norte, el gefe espiritual de los Muyscas, se parece en muchos rasgos al Delai-Lama del Thibet. Las naciones antropófagas del Brasil tenían por el contrario un culto menos sanguinario, y en su creencia se traslucía un dualismo muy pronunciado, que aun hoy dia se halla en algunas naciones de esta vasta comarca. Con todo eso, se pretende que los Cahetes no profesan culto ni creencia alguna religiosa.—Los pueblos del Orinoco, del Atabapo, y del Ynirinda, á la manera de los antiguos Germanos y Persas, no rinden culto mas que á las fuerzas de la naturaleza; al buen principio le llaman Cachimana, y es el manitou, ó Grande Espiritu, que señala las estaciones y favorece las cosechas. Al lado de Cachimana hay un principio malo, Yolokiamo, menos poderoso pero mas astuto, y sobre todo mas activo. Junto á las riberas del Orinoco, segun M. de Humboldt, no se encuentra ídolo alguno, como en todos los pueblos que han permanecido fieles al primer culto de la naturaleza, pero el Botufo, ó la bocina sagrada, ha llegado á ser un objeto de veneracion. Para ser admitido á la participacion de los misterios del Bofuto y empezar á ser piache, es necesario ser de costumbres puras y haber quedado soltero. Los admitidos sufren azotes, ayunos, y otros ejercicios penosos. No hay mas que un corto número de trompetas sagradas. La mas célebre por su antigüedad es la que hay en una colina situada cerca de la confluencia del Tomo y del Guaynia ó Rio Negro. A las mujeres las es prohibido ver el instrumento maravilloso, y están excluidas de las ceremonias del culto, de modo que si alguna de ellas tiene la fatalidad de ver la bocina es muerta violentamente sin compasion.—Los Sioux, los Chippaways, los Saukis, los Renards, los Winnebagos, los Menomenos, y otros salvajes de la América del Norte, quizá todos creen en un grande espíritu, pero apenas hay uno que no posea su favorito manitou á su manera, ó en un animal, ó en un árbol, ó en las yerbas, ó en las raíces; y en la misma tribu el manitou de un salvaje no es casi nunca el de otro. Cada cabeza de familia, cada vieja, y casi cada individuo tiene su coleccion de yerbas, raíces medicinales, y lo que llaman Saco de medicina, tenido entre ellos como santuario de un gran número de divinidades. Guárdanlo cuidadosamente en sus tiendas, y cuando van á

la guerra nunca se separan de él. En muchos de estos mismos pueblos, cuando hacen poco ejercicio durante una parte del año, tienen unos aposentos donde las doncellas están encargadas de velar por la conservacion del fuego que arde en medio, á la manera que lo hacian las Vestales en Roma, las vírgenes del Sol en el Perú, los guardias de Prytáneo en Atenas, y como lo practican aun en nuestros dias los Güebros ó adoradores del fuego en Persia é India. Parece que lo dedican al Sol, ó que lo miran como el emblema de este astro vivificante.—La religion de los Araucanos, de los Natchez, de los Chactas, y de otras naciones indígenas, es una especie de sabeísmo. Los Cahans hacen los mas extravagantes gestos al dirigir sus plegarias al ser supremo todas las mañanas. Los Knistenaux tienen por espíritus las nieblas que cubren los pantanos de su país. Los Cheppewyans se creen dependientes de un perro, y á esta especie de animal le consideran como sagrado; se imaginan al criador del mundo bajo la figura de un pájaro, cuyos ojos despiden el rayo y cuya voz produce el trueno. Han heredado la idea de un diluvio y de la longevidad de los primeros hombres.—El fanatismo ha dado lugar á tan crueles escenas entre muchos salvajes de la América del Norte y entre algunos de la América del Sur como las que ensangrientan las riberas del Ganges desde muchos siglos mientras los indios celebran el courrak-pouja. Citaremos entre otros el gran baile de medicina ó de penitencia, que todos los años en el mes de julio celebran los Minetaros que habitan algunos años ha á lo largo de Misurí. En esta horrible festividad, se ve á los penitentes mutilarse á sí mismos, ó suplicar á sus sacerdotes que les quiten con una cuchilla pedazos de su propia carne: los hay que se hacen levantar la piel á tiras; otros que quieren que se la corten en forma de media luna; y otros que se hacen horadar la espalda para hacer pasar una correa que arrastra por el suelo, y al extremo de la cual atan una cabeza de bisonte ó toro silvestre; los hay ademas que se atreviesan á flechazos las partes musculosas del brazo, de las piernas y tambien del cuerpo. Los desgraciados que son mutilados de este modo cantan ó se lamentan, pero sin quejarse de los tormentos que sufren voluntariamente. Las mismas supersticiones son de notar en el otro hemisferio entre los Mbayas, los Guanas, los Payaguas, y otras naciones del Paraguay, que celebran una festividad no menos cruel. Los hom-

bres se pellizcan unos á otros en los muslos y piernas cojiendo con los dedos tanta carne como pueden , y agujereándose donde han pellizado con una astilla de leña ó una muy gruesa espina de pescado. De tiempo en tiempo van reiterando esta operacion hasta acabado el dia , de manera que se encuentran acribillados del mismo modo y de pulgada en pulgada en ambos muslos , en las piernas , y en los brazos desde la muñeca hasta la espalda. Seria nunca acabar si debiesen mencionarse todas las extravagancias y rarezas crueles que nacen de la ignorancia y fanatismo entre los pueblos indígenas de esta parte del mundo.

GOBIERNO. La América ofrecia , cuando la llegada de los Españoles , todas las diferentes especies de gobierno , desde el despotismo paternal de los Incas , hasta la independencia mas absoluta que todavía se halla entre las tribus mas embrutecidas en que cada individuo de nadie depende mas que de sí mismo. Con todo hay que notar que el gobierno de casi todas las naciones indígenas , cualquiera que sea su estado de civilizacion , se presenta siempre bajo formas moderadas , que contrastan singularmente con el despotismo que rige en Asia y Africa , aun entre todas las naciones mas civilizadas. Si el imperio floreciente del Perú se regía por un despotismo teocrático ; si la llanura de Cundinamarca presenta , entre los Muyscas , como entre los Japoneses , un pontífice y un rey absoluto , el gobierno de los Natchez era teocrático puro , y el del poderoso imperio Mejicano se parecia mas al de nuestras monarquías feudales de la edad media , que á los imperios despóticos del antiguo Continente. Tlascala , Cholula y Huetxocingo eran repúblicas , y pueden tambien tenerse por tales los pequeños Estados formados de las feroces hordas que dominaban las costas oriental y occidental del Brasil , entre los que todo se decidía á pluralidad de votos.—Hoy dia , la mayor parte de las naciones independientes del Nuevo Mundo forman otras tantas pequeñas repúblicas , con gefes ora electivos , ora hereditarios ; algunas reunidas entre sí forman confederaciones , tales como la famosa confederacion de las cinco Naciones , las de los Sioux , de los Arrapahoes , de los Criks Superiores , etc. , en la América del Norte. Los gefes de los Guarauños en el delta del Orinoco , y los de los Maquiritaros junto al Ventuari , que es uno de sus tributarios , aliados entre sí forman otras en la América del Sur. El gobierno de los Osages , de los Kansas ,

los Panis ó Padoucas, los Misuris, los Mahaws, los Otos, los Guaycurus, y de muchas otras naciones es una especie de oligarquía republicana. El gobierno de los Araucanos presenta una mezcla de aristocracia y democracia, y el de los Tcherokis aparece ya imitando la administracion interior de los Estados Unidos, al paso que la nacion entera de los Otomacos, y la de los Yaruros en el territorio de la república de Venezuela, no forman, digámoslo así, mas que una sola familia en que la propiedad es comun. Generalmente puede decirse que las naciones indígenas independientes viven bajo un gobierno patriarcal, y que sus gefes, para unos electivos y para otros hereditarios, solo gozan de una autoridad muy limitada. Estas tribus por lo regular eligen por jefe al guerrero mas valiente, al mas hábil cazador y al mas esforzado.—Las Américas Inglesa, Francesa, Española, Neerlandesa, Dinamarquesa, Rusa y Sueca se rigen con pocas diferencias por las formas administrativas de sus metrópolis respectivas. La Union ó los Estados Unidos forman una poderosa confederacion de 34 repúblicas, que se gobiernan cada una por medio de sus autoridades locales por lo tocante á las relaciones civiles y municipales, pero sugetas á una autoridad central para todo lo respectivo á la defensa comun, á la política exterior, aduanas y correos; su constitucion ha servido de modelo á los nuevos Estados que se han levantado sobre los cimientos de las colonias españolas. Hase suscitado despues una lucha obstinada entre el federalismo y el unitarismo, la cual ha sido poderosa causa ó prefesto de desórdenes de importancia, asi como de guerras civiles, principalmente en la América Central y en la confederacion del Rio de la Plata. Atendido el estado actual y la naturaleza de los gobiernos constituidos de hecho ó derecho, y pasando por alto la guerra civil que causa la ruina de muchas partes de Méjico, de la América Central, del Perú, puede decirse que hoy dia la América Independiente cuenta: dos confederaciones, á saber, la de los Estados Unidos propiamente dichos ó de la Union, y la del Rio de la Plata; 14 repúblicas, á saber, la república de Méjico que antes de 1835 era una confederacion; las cinco repúblicas de Guatemala, San Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica que ocupan el lugar de la confederacion de la América Central; las tres repúblicas de Nueva Granada, Venezuela y del Ecuador, que al principio formaron la república de Colombia de que

fué presidente Bolívar, por cuyo motivo las llamamos repúblicas Colombianas; la república del Perú y la de Bolivia; esta última, siendo presidente el general Santa Cruz, ha formado por mucho tiempo con las del Alto y Bajo Perú la confederacion Perú-Boliviana; la república de Chile, la del Uruguay, y finalmente la república de Haïti. Despues de muchos años de estar sujeto el Paraguay al despotismo del doctor Francia, que titulándose dictador era á un tiempo gefe de la iglesia y del Estado, es ahora, muerto aquel gefe, una república regida por un Consulado. Las formas administrativas de esos Estados se asemejan mucho á las de la Union. Todos tienen un congreso dividido en dos Cámaras, la de los representantes y la de los Senadores, presidiendo á esta última el gefe de la república titulado primer presidente. El imperio del Brasil es una monarquía constitucional, cuyo poder legislativo reside en el emperador, el senado y cámara de diputados ó representantes de las provincias, pero por la creacion de las legislaturas provinciales en 1835, este Estado se asemeja mas á una república federal que á una monarquía constitucional.

DIVISION. Si miramos el Nuevo Mundo bajo el aspecto puramente geográfico nos presenta desde luego dos grandes divisiones, esto es: la América septentrional, á que algunos geógrafos han propuesto con justicia llamarla Colombia, y la América Meridional ó América propiamente dicha. Entre las muchas islas que geográficamente pertenecen al Nuevo Continente hay dos grupos dignos de ser mencionados aun cuando se trata de las grandes divisiones geográficas de la América; estos grupos son: las tierras Articas, ó las islas que se extienden al Norte del Nuevo Continente; y las Antillas, que el uso llama impropriamente Indias Occidentales.—Mas como la geografia política debe presentar á la vista las posesiones respectivas de las diferentes naciones que se dividen entre sí el territorio del Nuevo Mundo, no puede seguir sus divisiones naturales; y así es que ofrece grupos sumamente desiguales que corresponden á los límites de los diversos Estados. Para evitar repeticiones, nos reservamos para las descripciones particulares de los Estados, y para la introduccion al cuadro estadístico de la América, muchas subdivisiones que hemos creído necesario hacer, con el fin de dar una idea exacta de las divisiones actuales del Nuevo Mundo, comparadas con las que ofrecia antes de los memorables acontecimien-

que de poco tiempo acá han mudado enteramente su faz. Considerado el Nuevo Mundo bajo el aspecto político, y sin tener en cuenta los desórdenes que todavía agitan los Nuevos Estados, presenta dos principales divisiones; á saber:— La América Independiente que abraza dos confederaciones: la Confederacion Anglo-Americana, llamada tambien la Union ó los Estados Unidos propiamente dichos; y la Confederacion del Rio de la Plata ó los Estados Unidos del Rio de la Plata 14 repúblicas, es decir las de Méjico, las cinco repúblicas de la América Central, las tres repúblicas Colombianas, las dos repúblicas Peruanas, y finalmente las repúblicas de Chile, del Paraguay, del Uruguay y de Haití; un imperio, que es el del Brasil, y la América Indígena Independiente.— La América Colonial, subdividida en América Inglesa, América Española, América Francesa, América Neerlandesa, América Dinamarquesa, América Rusa, América Sueca.

GEOGRAFIA PARTICULAR DE LA AMÉRICA.

LA UNION (ESTADOS UNIDOS ETC.).

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre los 70° y 127°. Latitud boreal entre los 25° y 52°.

CONFINES. Al norte, la América Inglesa. Al este, el Nuevo Brunswick en la América Inglesa, el Océano Atlántico y el canal de Bahamá: al sud, el estrecho ó canal de la Florida, el golfo de Méjico y la república Mejicana, y al oeste la de Méjico en el Grande Océano.

Rios. Todos los rios que riegan el suelo de la Union desaguan en cinco mares diferentes; á saber: el de Hudson, el golfo de San Lorenzõ, el Atlántico, el golfo de Méjico y el Grande Océano. Dejaremos aparte los que pertenecen al mar de Hudson, porque solo una fraccion de la parte superior de su curso pertenece al territo-

rio de la Confederacion. Se han puesto en caracteres romanos el Misuri y sus afluentes para distinguir la inmensa cuenca de este caudaloso rio al que damos el título de afluente para conformarnos con el uso que le considera injustamente como un tributario del Misisipi.—Desaguan en el golfo de San Lorenzo:—El San Lorenzo, del cual hablamos ya anteriormente. Este gran rio no riega el territorio de la Union mas que durante un corto espacio de su curso, pero en recompensa hállase en sus confines una gran parte de las aguas que pertenecen á su cuenca.—En el Atlántico desembocan:—El San Juan cuya sola parte superior del curso pertenece al estado de Maine, pues lo restante se halla dentro de los límites del Nuevo Brunswick. El curso de este rio y el de su afluente derecho Arvostook tienen grande importancia política, pues han marcado los confines adoptados provisionalmente entre el Maine y el Nuevo Brunswick, en el territorio disputado, acerca del cual se han puesto por fin de acuerdo la Inglaterra y los Estados Unidos al cabo de medio siglo.—El Penobscot, que es el rio mas caudaloso del Maine, pasa por Bangor y desagua en la bahía de Penobscot. El Piscatagua, á la derecha es su principal tributario.—El Merrimac, atraviesa el Nuevo Hampshire y el Massachussetts, baña Concordia (Nuevo Hampshire), Lowell, Chemsfort y Newburyport en el Massachussetts.—El Connecticut, es el rio mas grande del Nuevo Hampshire y del Vermont, á los cuales separa uno de otro lo mismo que el Masshussetts del Connecticut que tambien atraviesa. Baña á Windsor en el Vermont, Springfield en el Massachussetts; Hartford en el Connecticut y desagua en la laguna Long-Island Sound formada por la isla Larga y la costa de Nueva-York y del Connecticut.—El Hudson. Este rio es el principal de Nueva-York cuya parte oriental atraviesa de Norte á Sur; y es tambien el mas caudaloso de Nueva Jersey, cuya extremidad nordeste baña; el Moahwk, su afluente, pasa por Roma, Utica y Schenectady; el gran canal de Erie junta el Hudson con el lago Erie y el canal Sandy Hill lo pone en comunicacion con el lago Champláin. El Hundson baña las ciudades de Sandy Hill, Troy, Albany, Hudson y Nueva-York.—El Delaware, fórmase de la reunion de dos ramales y baña á Wildford, Easton, Trenton, Filadelfia y Chester en la Pensilvania; y New-Castle en el Delaware; echándose luego en la magnífica bahía á la cual dá nombre. Sus

principales tributarios á la derecha son : el Lehigh que baña Northampton y Easton , y es notable por los trabajos hidráulicos á que sirve de base. El Shuikill, que pasa por Beading, donde toma principio el gran canal de la Union , por Norristown , y por Fildelfia , mas abajo de cuya ciudad entra en el Delaware.—El Susquehanna , formado por la reunion de las dos ramas. El Susquehanna oriental que nace en el Nueva-York , y el Susquehanna occidental que nace en los montes Alleghanys , en la Pensilvania, pasa por Charfield y Williamport y despues de haber recibido varios afluentes se junta con el Northumberland en la rama oriental. Pasa en seguida el Susquehanna por Sundbury Harrisburg y mas abajo de Havre de Grace entra en Chesapeake. Sus principales afluentes son la Juniata á la derecha , y el Swatara á la izquierda, ambos de limitado curso , en particular el segundo , pero importantes los dos á causa de las grandes obras hidráulicas á las cuales han servido de base : pertenecen al gran sistema hidráulico conocido con el nombre colectivo de Canal de la Pensilvania.—El Patapsco atraviesa la parte céntrica del Maryland y se echa en el Chesapeake ; á su izquierda está situada la floreciente ciudad de Baltimore.—El Potomac nace en los montes Alleghanys y atraviesa el distrito federal de Colombia. Cumberland, en el Maryland , Georgetown, Washington y Alejandría, en el distrito federal , son las ciudades principales bañadas por este rio que desagua en el Chesapeake.—El James , formado por la reunion de dos ramas , atraviesa la parte media de la Virginia, pasa por Linghamburg y Richmond y va á parar al Chesapeake.—El Roanoke recorre la parte nordeste de la Carolina Septentrional, y desagua en la vasta laguna llamada Albemarle Sound.—El Neuse atraviesa de norte á sudeste la Carolina Septentrional , pasa á algunas millas al este de Raleigh , hácia Newbern , y entra en el Pamlico-Sound.—El Cape Fear , riega la parte central de la Carolina Septentrional , baña á Wilmington y Brunswick y entra en el Atlántico.—El Pedee (Pe-dee) atraviesa las dos Carolinas y entra en el Atlántico mas abajo de Georgetown.—El Santee , al cual se le considera como el rio mas caudaloso de la Carolina Meridional , está formado por la reunion de muchas ramas ; la ciudad de Columbia , capital de la Carolina Meridional , la baña la rama llamada Congary (Congaree). Un canal navegable junta el Santee con el Cooper , que desemboca

en el puerto de Charleston.—El Savannah, formado por los dos riachuelos Tugaloo y Kiveoee separa la Georgia de la Carolina del Sur; Augusta y Savannah son las principales ciudades situadas en su orilla derecha, y Hamburgo en la izquierda.—El Alatomaha es el rio central de la Georgia: está formado por dos rios pequeños llamados el Oakmulgee que pasa por Hartford y el Oconee, que baña á Milledgeville. Despues de su union el Alatomaha pasa por el fuerte James y Darien, y se mete luego en el Alatomaha Sound.—El San Juan recorre de norte á sur la mayor parte de la península de la Florida y desagua en el Atlántico.—Entran en el Golfo de Méjico:—El Appachicola, que es el mas caudaloso rio de la Georgia; fórmase de la reunion de dos ramas; separa la Georgia del Aláabama y atraviesa la Florida, donde por diferentes bocas entra en el golfo de Méjico.—El Mobile, formado por la reunion del Tombeckbe y del Alabama, algunas millas mas abajo de la confluencia, divídese nuevamente en dos ramales llamados Mobile al occidente y Tensaw al oriente, baña á Mobile al oeste, y Blakely al este, y entra en la laguna á la cual dá su nombre. Casi todo el curso de este gran rio pertenece al estado de Alabama, la parte menor al del Misisipi.—El Pearl nace en el estado del Misisipi, cuya parte del sudeste riega, separándole del de la Luisiana á la extremidad de su curso; el Pearl pasa por Jackson, y desagua en la laguna llamada impropriamente lago Borgne.—El Misisipi, que hemos dicho ser el mas caudaloso rio de la América septentrional y uno de los mayores del mundo, sale del lago Trasca; su curso pertenece enteramente á los Estados-Unidos, su direccion principal de norte á sur; pasa el Misisipi por los fuertes de San Antonio y Crawford en el territorio del Wisconsin, por el fuerte Armstrong en el Estado de Illinois, por San Luis en el Estado del Misuri, y por Natchez y Nueva Orleans en el de la Luisiana. Despues de haber recibido el tributo de las aguas que le lleva el Rio-Rojo, se divide en dos brazos principales, llamados Atchafalaya el occidental; y Misisipi propiamente dicho el oriental, subdividiéndose luego esos brazos en otros menos considerables que forman con los primeros el delta de este rio tan notable por el gran número de pantanos, lagos, lagunas y bahías que ofrece en su parte inferior. Sus principales afluentes á la derecha son, el Rio de San Pedro que atraviesa el territorio de Iowa y desemboca cerca del fuerte Suelling;

y el Misuri que no solo es el mayor de todos los afluentes del Misisipí, sino que aun es mucho mayor que este considerada la longitud de su curso y el volúmen de sus aguas. El Misuri se forma de la union de tres rios llamados Jeferson, Madisson y Gallatin que descienden de los montes Misuri-Colombianos (Rocky Mountains); ese inmenso rio atraviesa los desiertos, por donde van errantes los Sioux y otros indígenas, así como el estado al que dá su nombre, pasando por el fuerte Calhoun y en seguida por las pequeñas ciudades de Jefferson y San Carlos en el estado de Misuri, donde mas arriba de San Luis junta sus aguas á las del Misisipí. Sus afluentes principales son, á la derecha: el Piedra Amarilla, el Plata (Paduca) y el Konzas: á la izquierda citaremos tan solo el rio San Jaime (de los Yanctones). El Misisipí recibe en seguida: al Arkansas que baja de las nevadas cumbres de las montañas Misuri-Colombianas, atraviesa el nuevo estado á que dá nombre, separa en la parte superior de su curso la confederacion anglo-americana ó la república de Méjico, y despues de haber pasado por Arkopolis y Arkansas entra en el Misisipí; al Rio Rojo (Red-River) que viene de las fronteras de las repúblicas Mejicana y de Tejas, separa á esta última de la confederacion anglo-americana, y despues de haber atravesado el estado de la Luisiana y bañado Natchoches entra mas abajo de Natchez en el Misisipí. Los afluentes principales á la izquierda del Misisipí son; el Wisconsin que atraviesa el territorio de este nombre: el Ilinés, que atraviesa tambien el estado al que dá nombre, el Olmo, que es el mayor de los afluentes á la izquierda del Misisipí. Este hermoso rio en el cual terminan infinitos grandes canales y el gran camino de hierro que sale de Baltimore, se forma de la reunion del Alleghany con el Monongahela.—El Grande Océano recibe los rios que riegan el inmenso distrito del Oregon. Los mas notables son: el Colombia ú Oregon que nace en los montes Misuri-Colombianos, y el Caledonia.

DIVISION. La Confederacion Anglo-Americana se compone actualmente de 31 estados, 1 distrito federal, donde se halla situada la capital de la confederacion, 6 territorios que dependen del gobierno federal y el inmenso distrito accidental (Western District), subdividido por M. Tanner en distrito del Oregon al oeste de las Montañas Peñascosas, y distritos de Ozark, de los Sioux, de los

Osages y de los Mandanos al este de aquellas montañas. Los pequeños destacamentos que se hallan, por decirlo así, perdidos en la inmensa superficie de este último, dependen inmediatamente del ministro de la guerra, y en determinados casos de los gobernadores de los estados y territorios rayanos. Demás de lo que llevamos ya dicho cerca de las partes de territorios en que viven las principales naciones indígenas que conservan aun su independencia, añadiremos todavía algunas observaciones cuando tratemos de la América Indígena Independiente. Vamos ahora á enumerar aquí en globo las grandes divisiones geográficas y las divisiones políticas actuales del territorio de la Union. Estados en el Atlántico, subdivididos en: Estados septentrionales: Maine, Nuevo Hampshire, Vermont, Massachussets, Rhode-Island y Connecticut, las cuales forman lo que se llama Nueva Inglaterra. Los estados del Maine, Nuevo Hampshire y Vermon están situados á lo largo de la frontera de la América Inglesa.—Estados del centro: Nueva-York, Nueva Jersey, Pensilvania, Delaware, Mariland, distrito federal de Colombia, y el estado de Virginia. El estado de Nueva-York linda con la América Inglesa, y el de Pensilvania con el lago Erie. Estados del Sur: Carolina del Norte, Carolina del Sur, Georgia y Florida.—Estados del Norte en el golfo de Méjico: Ohio, Michigan, Wisconsin, y los territorios de Minesota, y de Nebraska.—En el Centro Yowa, Ilínés, Indiana, Kentuchy, Tennessee, Misurí, Arkansas, territorio Indio y el de Nuevo Méjico. Estados del Sur: Alabama, Misisipí, Luisiana y Tejas. Estados en el Océano Atlántico—Al Norte: Territorio del Oregon. Al Sur: Territorio de Utah y el Estado de California.

Durante el ejercicio de 1856 han sido cultivados 17.600,000 acres de tierra. La produccion total del pais se ha valuado en 2,000.600,000 de duros, que son el triple de la produccion de 1840. El valor de todas las propiedades sobre terrenos comprendiendo en ellas las del dominio público, asciende á 11.000 millones de duros. Los nuevos terrenos que se han puesto en explotación han sido destinados únicamente á la agricultura, pues las empresas de caminos de hierro y los Estados han adquirido 700,000 acres. Resulta del estado oficial de los Estados-Únidos, correspondiente al año 1855 que las exportaciones destinadas á España y Cuba ascienden á 15.900,562 duros y las importaciones de la Península y de aquella Isla han subido á 33.482,700

duros. Los principales artículos de la exportacion han sido: el algodón en rama por valor de 5.851,517 duros; el tabaco por el de 1.121,967 duros.

El valor del azúcar importado de Cuba á los Estados-Unidos ha sido de 16.191,714 duros y el de Puerto Rico de 3.239,152 duros. Resulta á favor de España 17.582,126 pesos fuertes (1).

TOPOGRAFÍA. Empezaremos por los estados marítimos junto al Atlántico, que son la parte principal de la Union, siguiendo el órden que acabamos de trazar, pero describiendo ente todos el distrito Federal, por hallarse en él la capital de los Estados-Unidos. Indicaremos además entre paréntesis el número de subdivisiones administrativas de cada Estado y Territorio.

DISTRITO FEDERAL ó DE COLOMBIA. (2 condados). — Es la mas pequeña de las divisiones territoriales de la Union. Washington, en el condado de este nombre, situada junto al Potomac, es la capital del distrito y de toda la Union: las casas no ocupan mas que un corto espacio de su vasto recinto, y su poblacion en 1841 no ascendía aun mas que á 18,827 almás. En ella se reúne el congreso, y en ella reside el presidente, los ministros y el cuerpo diplomático y es el cuartel general del ejército federal: son dignos de citarse el Capitolio, que es tenido por el mejor edificio de la Union, y en el cual se reúne el congreso, el arsenal de Marina, el nuevo Patent-Office y el Observatorio. En las inmediaciones se halla Georgetown, ciudad de 7,300 habitantes, notable por su colegio católico muy floreciente, erigido en universidad en 1815.

ESTADO DEL MAINE (10 condados). — Augusta, junto al Kennebeck, con 6,696 habitantes, es la capital del estado desde 1831. Portland, que lo era antes, es la principal ciudad bajo todos aspectos; pues cuenta 15,000 habitantes, posee una numerosa marina mercante, y tiene uno de los mejores puertos del Nuevo mundo.

(1) La marina mercante ha tenido en un año el aumento de 221 buques de vapor y 1,703 de vela.

El comercio ha tenido en los tres últimos años el aumento de 30 por ciento.

La deuda nacional en el mismo período, se ha disminuido en 30 millones de duros.

Se ha pagado á Méjico 10 millones de duros por la adquisicion de Mesilla. Las minas de California han producido en los tres años 170 millones de duros de los que se han exportado 129 millones.

Hoy se encuentra el gobierno en estado de pagar la deuda, que queda reducida á 30 millones de duros, pues que tiene de reserva 22 millones en oro.

ESTADO DE NUEVO HAMPSHIRE (8 condados).—Concord, á orillas del Derimach con 4,900 almas, es la capital del estado. Portsmouth, junto al Piscataqua, ciudad de 7,900 almas, con uno de los mejores puertos de la Union, un arsenal marítimo, una numerosa marina mercante y un comercio muy extenso, es la mas importante del estado.

ESTADO DE VERMONT (13 condados).—La capital de este estado es Monpeller, junto al Onion, tributario del lago Champlain, con 3,700 habitantes; pero la ciudad mas importante, tanto por su comercio como por sus establecimientos literarios, es Burlington, á orillas del Champlain, por mas que no tenga sino 4,300 almas.

ESTADO DE MASSACHUSSETTS (14 condados).—Boston, silla de un obispado católico, situada en el fondo de la laguna ó bahía de Massachussets, que forma allí uno de los mejores puertos de la Union; es una de las ciudades mas hermosas de la América, capital del estado, la mayor de la Nueva Inglaterra, y la quinta de toda la Confederacion, así por el número de sus habitantes, que llega á 93,000, como por ser de las que poseen mas establecimientos científicos y literarios, entre los cuales se distingue su célebre ateneo. Sus muchas imprentas, sus 88 periódicos y su escelente American Almanac, que es una de las mejores y mas útiles publicaciones de este género, la dan un lugar distinguido en el comercio de librería. Su situacion ventajosa, su numerosa marina mercante, los canales que van á parar á ella, y los seis caminos de hierro que la unen con Portsmouth, el rio Hudson, el Connecticut, Providencia, Tauntou y Lowell, la hacen una de las ciudades de mas comercio de las dos Américas. — Hállanse en sus inmediaciones: Charlestown, ciudad de cerca 11,500 habitantes, importante por su comercio y sobretodo por su arsenal marítimo federal: Cambridge, poblacion de 8,500 almas, con el Harvard college, que es la universidad mas antigua de la Union, en esta ciudad se estableció la primera imprenta de los Estados-Unidos. — Las otras ciudades mas notables de este estado son: Salem, con 15,000 almas, que es la tercera del estado tanto por su comercio, como por su poblacion. Lowell, verdadera creacion de la industria, que en 1820 no contaba mas que 100 habitantes y en 1840 tenia ya 20,796: puede llamársela la Manchester Americana. New-Bedford, ciudad de 12,000 habitantes, y cuya numerosa marina mercante la hace ocu-

par bajo este aspecto el quinto lugar entre todas las ciudades de la Union: esta y la que sigue forman los dos centros de donde parten las embarcaciones destinadas á la pesca de la ballena. Nantucket, con 9,000 almas, situada en el árido islote de su nombre: la industria de sus habitantes, marinos todos ó pescadores, la ha hecho uno de los mas hermosos países de la América septentrional.

ESTADO DE RHODE-ISLAND (5 condados).—Providencia situada en el fondo de la bahía de Narraganset, capital del estado, ciudad industriosa y comercial con 23,000 almas; en sus cercanías se halla Pawtucket, pueblo grande y lleno de fábricas, celebrado por la hermosa cascada que allí forma el rio de su nombre. Newport, en la isla Rhode (Rhode-Island), en la bahía de Narraganset, que es uno de los cuatro apostaderos de las flotas de la Union, es ciudad comercial con 8,300 habitantes, y comparte con Providencia la prerogativa de ser capital del estado: sus formidables fortificaciones la hacen una de las plazas marítimas mas importantes de la Confederacion.

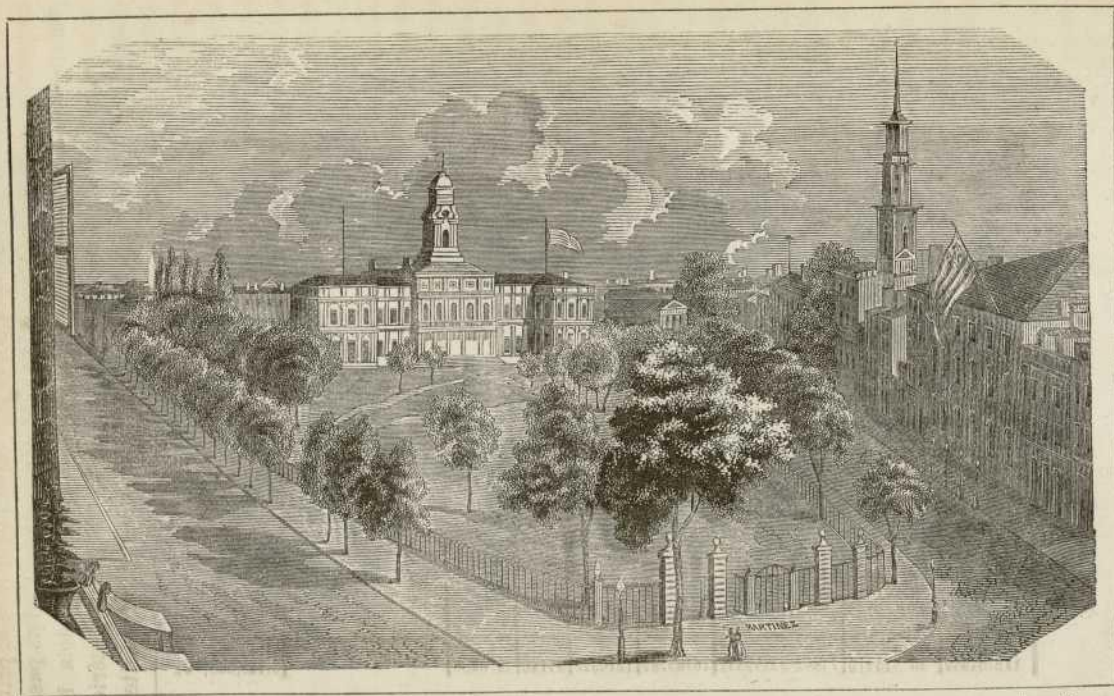
ESTADO DE CONNECTICUT (8 condados).—Hartford, en la margen derecha del Connecticut, es ciudad industriosa, de unos 13,000 habitantes, con un buen puerto, y que alterna con New-Haven en ser capital del estado. New-Haven, que es la mas poblada y comercial, tiene un buen puerto, importantes establecimientos literarios, y 14,000 almas.

ESTADO DE NUEVA YORK (56 condados).—Albany, en la ribera derecha del Hudson, allí donde se desprende el canal Erie, es la capital del estado y su segunda ciudad, así por su comercio como por su poblacion que llega á 34,000 almas. El canal Erie, que principia allí, y los caminos de hierro que la cruzan, la dan inmensa importancia comercial y estratégica. En sus inmediaciones se halla Troy, ciudad que cuenta cerca de 19,000 habitantes, y floreciente por su comercio é industria; y mas lejos Sarratoga, cuyas aguas minerales son muy frecuentadas. — Nueva York, silla de un obispado católico, edificada á la extremidad meridional de la isla Manhattan, sobre una magnífica bahía junto á la boca del Hudson. Es la ciudad de mas comercio de las dos Américas, uno de los principales focos de la industria anglo-americana, y de los primeros depósitos de comercio del mundo: ya hemos visto tambien anteriormente el aventajado lugar que ocupa por su ma-

rina mercante y por la navegacion por vapor, de que es el principal centro en el Nuevo Mundo. Su poblacion que en 1786 no pasaba aun de 23,614 almas, llegaba en 1,841 á 312,710, poniéndola bajo este aspecto á la cabeza de todas las ciudades de ambas Américas. Nueva York (1) posee un gran número de establecimientos litera-

(1) Buques españoles despachados del puerto de Nueva Orleans para España y el extranjero, y extrangeros para la Península durante el año 1856.

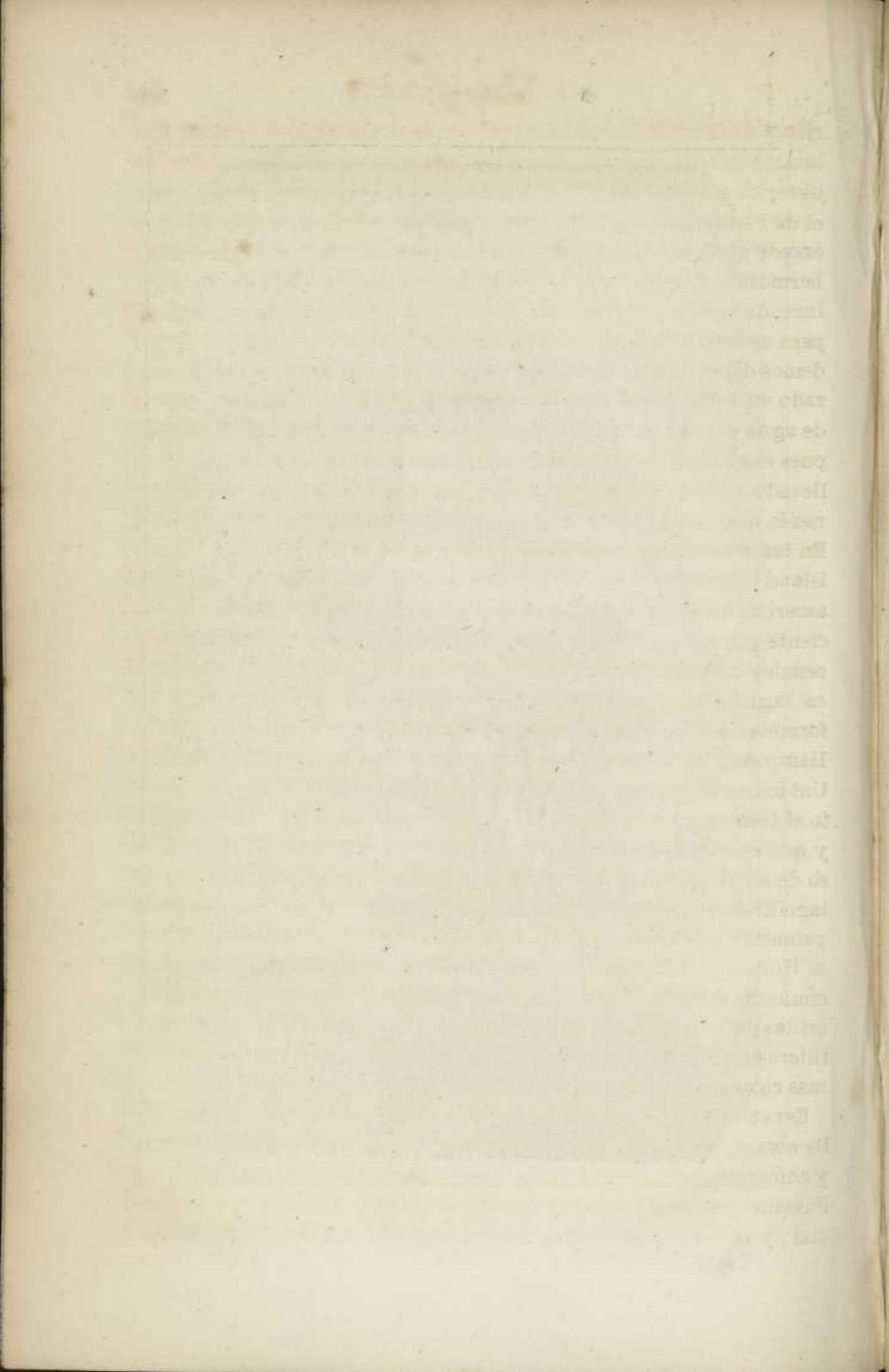
	ESPAÑÓLES.		ESTRANGERO.		ALGODON.		TABAC.		DOELAS.		BARRIL.		TRIGO.		Valor.	
	Buques.	Toneladas.	Buques.	Toneladas.	Balas.	Libras.	Libras.	Libras.	Barriles.	Libras.	Barriles.	Libras.	Duros.	Cent.		
á Barcelona.	92	39269	1	848	77373	30169042			317623	25173	1792150	3570331	53			
á Bilbao.	1	227	1	227			231684					16217	88			
á Cadiz.	4	1121	7	3012	470	191397	2934673	387967	3110	627904		225580	71			
á Mallorca.	2	419			480	204226		7000	1692			34880	71			
á Málaga.	2	686	2	606	1995	764731		125145				91647	41			
á Rio Janeiro.	2	565						4565				31598	62			
á Rio de la plata.	1	234						2306				15499				
á San Sebastian.	4	545			1616	677198						74870	58			
á Santander.	4	998			1408	696612		1200	200	56376		68580	70			
á Tarragona.	4	251	2	1087	600	243125		286100				43927	75			
á Vigo.			12	7466			12997425	93685				915440	85			
	112	34989	25	13210	77882	32843331	16163782	1216920	37146	2476430		5148395	61			



Lám. 3.^a

NUEVA YORK.

Tomo 2.^o



rios y de instruccion pública, entre los cuales se distingue su Columbia college, que es una verdadera universidad: su comercio de librería, superior en algunos conceptos al de Boston, rivaliza con el de Filadelfia, y es alimentado por sus prensas, cuyo número excede al de cualquiera otra ciudad del Nuevo Mundo. Esta ciudad hermosa y floreciente se ha recobrado ya casi del todo del terrible incendio que en 1835 la destruyó en buena parte. Fáltanos espacio para enumerar sus edificios mas notables; mas sin embargo no podemos dejar de hacer mencion de su magnífico acueducto, comenzado en 1835, y que distribuye ya en la ciudad un enorme caudal de agua sacada del Croton, recorriendo un trecho de 39 millas; pues esa construccion seria la mas notable en su clase que se haya llevado á cabo en nuestros días, si no la aventajase en dimensiones la que la ciudad de Marsella está edificando en este momento. En las inmediaciones de Nueva York, se halla la isla Larga (Long-Island), en cuyo extremo occidental y en frente de la metrópoli americana, se levanta Brooklyn, ciudad de 26,000 almas, floreciente por su industria y comercio, y con uno de los mejores arsenales marítimos de la Union, defendida, como toda la magnífica laguna á que pertenecen las cercanías de Nueva York, por formidables fortificaciones. Lo mismo que Boston, Newport y Hampton, es uno de los apostaderos de las flotas de los Estados Unidos.—Son notables además en ese mismo estado Rochester, junto al Genesee, cerca del canal de Erie, ciudad de mucho comercio y que cuenta 30,000 habitantes. Utica, situada á la mitad del curso de aquel gran canal, y Búffalo, en el sitio donde desagua en el lago Erie, ciudades florecientes por su comercio, de las cuales la primera tiene 12,800 almas y la segunda 18,000. Westpoint, junto al Hudson, notable por su escuela militar, que es el único establecimiento de este género que posee la Union. Sacket's Harbour, á las orillas del lago Ontario, importante por su comercio y por sus astilleros militares y mercantes. Salina, con 11,000 habitantes y los mas ricos manantiales salados de la Confederacion.

ESTADO DE NUEVA JERSEY (14 condados).—Trenton, cerca de Delaware, ciudad de 4,000 habitantes, floreciente por su industria y comercio, es la capital del estado. Newark, en las márgenes del Passaic y no lejos de Nueva York, es ciudad industriosa y comercial, y la mas importante del estado, con mas de 17,000 almas.

Paterson, situada en sus cercanías, es notable sobre todo por sus muchas manufacturas de algodón, y cuenta 7,600 habitantes.

ESTADO DE PENNSILVANIA (51 condados).—Harrisburg, situada en la márgen izquierda del Susquehanna, es ciudad de 6,000 habitantes, y capital del estado. Filadelfia, edificada cerca de la confluencia del Schuylkill con el Delaware, es tenida por la ciudad mas regular y mas industriosa de la Union, y es efectivamente la segunda por su poblacion, que llega á 229,000 almas, y la cuarta por su marina mercante. Son dignos de citarse su Seca, que hasta estos últimos años fué el único establecimiento de este género en toda la Confederacion; el arsenal de marina, que es de los mejores de la Union; la universidad, cuya facultad médica es famosa en toda la América, y el Girard college, que, debido á la filantropía de un banquero de este nombre, es uno de los mas grandiosos establecimientos de este género. Sus muchas y magníficas imprentas la ponen en cierto modo á la cabeza del comercio de librería de todo el Nuevo Mundo. Filadelfia es silla de un obispo católico y de otro protestante.—Las demás ciudades mas notables de este estado son: Pittsburg; situada en la confluencia del Alleghany y el Monongahela, y en el centro de una inmensa línea de navegacion interior y de muchos ferro-carriles, y rodeada de minas de hulla y de hierro, es un punto estratégico sumamente importante, un gran centro manufacturero y un depósito comercial de primer orden. Llámase la Birmingham Americana; se construyen en ella muchísimas máquinas y buques de vapor, y segun el último censo cuenta ya 21,115 habitantes. Alleghany, importante por su industria y su poblacion que llega á 10,000 almas. Pottsville, con mas de 3,000 habitantes, debe su prosperidad á las minas de carbon y de hierro que se benefician en sus cercanías.

ESTADO DE DELAWARE (3 condados).—Dover, situada en una posicion insalubre, con 3,800 habitantes, es la capital del estado; pero la mas importante es Wilmington, poco distante del Delaware, industriosa y comercial, con una poblacion que no llega á 8,460 almas.

ESTADO DEL MARYLAND (19 condados).—Su capital es Annapolis, situada en la bahía de Chesapeake, con 2,800 habitantes. Baltimore, situada en la márgen izquierda del Patapsco, que forma allí un espacioso puerto, es una de las ciudades mas hermosas de

América á la cual llaman los protestantes la Roma de los Estados Unidos , á causa de su silla arzobispal de la cual dependen todos los obispos católicos de la Union. Tiene mas de 102,000 almas de vecindario. Baltimore es uno de los mas vastos mercados de harina del mundo , y uno de los principales centros del comercio de América. Aumentan su importancia sus numerosos establecimientos literarios , y mas atrás indicamos ya el lugar ventajoso que ocupaba la bahía de Chesapeake bajo el punto de vista comercial y estratégico.

ESTADO DE VIRGINIA (110 condados).—La capital de este estado es Richmond , en la márgen izquierda del James , ciudad industrial y de mucho comercio , con mas de 20,000 habitantes , y un obispado católico. Merecen particular mencion su gran fábrica de tabaco , su vasto molino , que quizás es el mayor que existe , y las minas de carbon de sus cercanías , que contribuyen muchísimo á su prosperidad. Norfolk , cerca del desemboadero del Elisabeth , ciudad comercial , con 10,900 habitantes y uno de los mejores puertos de la Union. Se hallan en sus inmediaciones : Gosport , junto al Elisabeth , con un arsenal magnífico que es el gran depósito marítimo para los estados del sur , como el de Charlestown lo es para los del norte ; y Hampton (Hampton road) , cuya magnífica rada , segun el nuevo sistema de defensa , se halla destinada á ser el principal punto de reunión de las fuerzas navales de la Confederacion , pues domina todo el Chesapeake , que por medio de un canal de colosales dimensiones comunica con la bahía Delaware , y por consiguiente con Filadelfia , donde se halla otro grande arsenal federal. Las formidables fortificaciones levantadas en sus inmediaciones han hecho de Hampton una de las posiciones mas fuertes del Nuevo Mundo. Petersburg , ciudad industrial y comercial , con 11,000 habitantes , y un camino de hierro que la une por una parte con Richmond , y por otra con Roanoke , en la Carolina septentrional. Wheeling , con 7,900 habitantes. Su situacion sobre el Ohio , las carreteras y los ferro-carriles que desembocan en ella , y las ricas minas de hulla que la rodean , la han hecho un depósito comercial de primer orden , una de las ciudades mas industriosas del interior , y uno de los puntos estratégicos de mas importancia. Es tambien notable en ambos conceptos , estratégico é industrial , Harpers-Ferry , á orillas del Potomac , en la cual se

hallan las mas grandes fábricas de armas de la Union. Charlottesville, con un millar de habitantes, y que solo citamos por razon de su Universidad (University of Virginia).

ESTADO DE LA CAROLINA DEL NORTE (64 condados).—Raleigh, ciudad de 2,200 habitantes, es la capital del estado. Wilmington, con 4,700 habitantes, y cuyo puerto posee mayor número de embarcaciones mercantes que todos los demás del estado. Carlota, poblacion muy pequeña, pero cuya prosperidad y vecindario van cada dia en aumento, por tener allí cerca unas minas de oro que se están beneficiando desde hace algunos años.

ESTADO DE LA CAROLINA DEL SUR (29 distritos).—Este estado y el del Misisipi son los únicos que en 1841 contaban todavía mayor número de esclavos que de hombres libres. Su capital es Columbia, junto al Congaree, ciudad de 4,300 habitantes. Charleston, con vasto puerto bien defendido, es la mas poblada de todos los estados meridionales, despues de Nueva Orleans, y la sexta ciudad de la Union bajo el punto de vista mercantil, silla de un obispado católico y de otro protestante, y con muchos establecimientos literarios, á cuya cabeza debe ponerse el instituto científico y literario que fué creado poco tiempo atrás. Segun el último censo, tiene 29,261 habitantes, número que disminuye bastante á menudo la fiebre amarilla. Tiene un camino de hierro que la une con Hamburgo, ciudad comercial situada en frente de Augusta en la Georgia.

ESTADO DE GEORGIA (76 condados).—Milledgeville, junto al Oconee, ramal del Alatamahá, es ciudad de 2,000 habitantes y capital del estado. Savannah, cerca del desembocadero del Savannah, que forma allí un buen puerto, es la primera ciudad del estado bajo todos conceptos, y cuenta una poblacion de mas de 11,000 almas. Augusta, á orillas del Savannah, en frente de Hamburgo en la Carolina meridional, tiene 6,400 habitantes, y es el depósito de la inmensa cantidad de algodón que se cosecha en la Alta Georgia y se embarca despues en Savannah y Charleston.

ESTADO DE LA FLORIDA (20 condados).—Tallahasea, en la Florida Occidental, ciudad de 1,616 habitantes, es la capital del territorio y un gran depósito de algodón; un miserable camino de hierro la une con Saint-Marks, situada en la bahía de Appalachea, que puede considerarse como su puerto. Pensacola, es ciudad muy

pequeña, pero importante por su puerto, sus fortificaciones y los establecimientos de la marina militar federal. Appalachieola, junto á la laguna de este nombre, ciudad recién edificada, se la considera ya como la primera plaza comercial de la Florida, á causa de la gran cantidad de algodón que por ella se exporta. San Agustín, antes capital de la Florida bajo el régimen español, es una ciudad fortificada, de 2,500 habitantes, situada en la costa oriental de la península.

ESTADO DEL OHIO (73 condados). — Su capital es Columbus, ciudad de 6,000 habitantes, situada á la izquierda del Scioto, tributario del Ohio. Cincinnati, á la derecha del Ohio, en el sitio donde empieza el canal que une á este río con la ciudad de Dayton junto al Miami, es uno de los principales centros de la industria anglo-americana, y la rival de Pittsburg: es además silla de un obispado católico, cuenta mas de 46,000 habitantes, y puede considerársela como el principal depósito del comercio de toda la parte noreeste del territorio de la Union. Cincinnati, lo mismo que Pittsburg, es tambien la ciudad del interior donde se construyen mas buques de vapor, y se distingue asimismo por sus numerosos é importantes establecimientos literarios, que la dan el primer lugar en el oeste é interior de la Union. Cleveland, á orillas del lago Erie, y Portsmouth, junto al Ohio, son hasta ahora pequeñas ciudades, pero serán muy en breve grandes depósitos del comercio del interior, á causa de su situacion en las dos extremidades del canal que junta el lago Erie con el Ohio, y por consiguiente la cuenca del San Lorenzo y el mar dulce del Canadá con la cuenca del Misisipí: Cleveland cuenta ya 6,100 habitantes. Portsmouth es notable además por las antiguas fortificaciones de los indígenas que se descubren en sus cercanías, así como en las de Circleville, Newark y Chillicothe, etc.

ESTADO DEL MICHIGAN (39 condados en 1838). — Détroit, á la derecha del riachuelo de su nombre, es la capital del estado, con 9,100 habitantes, muy comercial y silla de un obispado católico tres caminos de hierro la unen con Pontiac, Newburyport y Maumee. Ipsilanti, con 2,400 habitantes, es la segunda ciudad del estado en cuanto á poblacion.

ESTADO DEL WISCONSIN. — La capital es Madisson; pero la principal ciudad es Milwaukie, con el mejor puerto en la costa del

lago Michigan, á pesar de que no cuenta aun mas que 1,712 habitantes. Mineral-Point, importante por las ricas minas de cobre y de plomo que se benefician en sus inmediaciones.

TERRITORIO DE MINESOTA: San Pablo, es el asiento del gobierno territorial, con unos 8,000 habitantes. Este estado se fundó en 1848 y solo cuenta el fuerte Snelling en la confluencia del Misisipí.

TERRITORIO DE NEBRASKA: Debe su nombre á un rio que desagua en el Misurí, llamado Plahe. Este territorio consiste en dilatadas praderas muy poco conocidas. Ultimamente se ha construido el fuerte Laranice.

ESTADO DE IOWA (16 condados en 1838).—Iowa (Iowa City) es la capital del territorio, y despues de ella las poblaciones mas notables son Burlington y Dubuque.

ESTADO DEL ILINÉS (66 condados en 1836).—Springfield, ciudad de 2,600 habitantes, es la capital del estado desde 1839; pero antes lo era Vandalia, junto al Kaskaskia, con 1,500 almas. Galena, ciudad de 1,800 habitantes, es importante por las minas de plomo que se benefician en sus cercanías, las cuales forman parte de la region plomífera, que abraza la extremidad noroeste del estado de Ilinés y una zona á lo largo del Misisipí en los territorios del Visconsin y de Yowa, y que es la mas rica de todo el Nuevo Mundo. Chicago, en la extremidad sudoeste del lago Michigan, con 4,500 habitantes, es la mas poblada del estado: el camino de hierro proyectado y el canal que debe unir el lago Michigan con el Ilinés, la prometen grande prosperidad.

ESTADO DE INDIANA (64 condados).—La capital es Indianópolis, situada junto al brazo occidental del Rio Blanco (white-River), ciudad de 2,700 almas: pero la mas poblada del estado, aunque no cuente mas que 4,200 habitantes, es New-Albany, cerca de la ribera derecha del Ohio, en la cual se construyen muchísimos barcos de vapor.

ESTADO DE KENTUCKY (83 condados).—La capital de este estado es Francfort, á la derecha del Kentucky, con 2,000 habitantes. Lexington, ciudad de 7,000 almas, importante por su industria y por su universidad (Transylvania University). Louisville, á la izquierda del Ohio, con mas de 21,000 habitantes, es la mas industriosa, mas poblada y de mas comercio del estado. Bardstown,

con unos 1,600 habitantes y el célebre colegio católico de San José, es la residencia del obispo católico de Kentucky.

ESTADO DEL TENESÉ (62 condados).—Su capital es Nashville, á la izquierda del Cumberland, ciudad de 7,900 almas, industrial y comercial, y silla de un obispado católico. Knoxville, con unos 2,000 habitantes, es la mas importante del Tenesé Oriental.

ESTADO DEL MISURÍ (33 condados).—Jefferson, en la márgen derecha del Misurí, pequeña ciudad que no llega á tener una poblacion de 1,000 almas, es la capital del estado. San Luis, en la ribera derecha del Misisipi, es silla de un obispado católico. Su situacion ventajosa junto á uno de los mas caudalosos rios del mundo, y no lejos de sus dos grandes tributarios, el Misurí y el Ilinés, la han hecho crecer rápidamente, constituyéndola centro de los grandes negocios que se hacen entre Nueva Orleans, Cincinnati y Pittsburg, y del comercio de la compañía americana de peleterías: debe hasta cierto punto esa grande actividad comercial á la navegacion por vapor que tiene establecida en grande escala, y de que es uno de los principales apostaderos para la Union, lo mismo que uno de los mas importantes astilleros para la construccion de buques de vapor: en ella reside el cuartel general de la division occidental del ejército federal. Es finalmente bajo todos aspectos la primera ciudad del estado, y su poblacion pasa de 16,500 almas. Potosí, es una pequeña ciudad, importante por las minas de plomo que se benefician en sus cercanías. Jefferson's Barraks, en la ribera derecha del Misurí, no es mas que un acuartelamiento que sirve de escuela práctica para la infantería de la Union.

ESTADO DE ARKANSAS (30 condados en 1835).—Su capital es Little-Rock, ciudad de un millar de habitantes, situada á la derecha del Arkansas. Washington parece ser la mas importante despues de la capital.

TERRITORIO INDIO: Los habitantes de este territorio son unos indios que han sido internados de diferentes puntos de los Estados Unidos.

TERRITORIO DEL NUEVO MÉJICO: Capital Santé Fé; 7,000 habitantes; las otras ciudades principales son, Alburquerque y Verde.

ESTADO DE ALABAMA (36 condados).—Tuscaloosa, ciudad muy pequeña, con unas 2,000 almas, es la capital del estado. Mo-

bile, cerca del desembocadero del brazo occidental del Mobile, es silla de un obispado católico, y ciudad floreciente por su comercio, sobre todo de algodón, de que es el principal depósito despues de Nueva Orleans; siendo además el tercer puerto de la Union por el valor de las exportaciones. Su actual poblacion seguramente pasa ya de 12,000 almas.

ESTADO DEL MISISIPÍ (56 condados en 1837).—Su capital es Jackson, en la ribera del Pearl, ciudad muy pequeña con un millar de habitantes. Natchez, en la márgen izquierda del Misisipí, es ciudad floreciente por el comercio de algodón y la mas importante del estado, aunque su poblacion no sea mas que de 6 á 7,000 almas.

ESTADO DE LUISIANA (31 parroquias)—Nueva Orleans, en la márgen izquierda del Misisipí, es silla de un obispado católico y capital del estado. Esta ciudad, cuyo clima es malsano y que muy á menudo se ve assolada por la fiebre amarilla, es la mas grande, mas poblada y mas comercial de todos los estados meridionales. Segun el último censo, su poblacion es de 102,193 almas. Desde la introduccion de los buques de vapor es la salida natural de todos los productos de la inmensa y fértil cuenca del Misisipí, y uno de los mas vastos mercados del mundo, y seguramente el primero para la exportacion del algodón. Su situacion y las nuevas fortificaciones que la defienden por la parte del mar, la hacen la plaza mas fuerte de la Union. Citaremos además á Natchitoches, que es la mas importante del estado despues de la capital, y á Baton-Rouge, con unos 2,000 habitantes, importante por su arsenal y por su posicion estratégica.

ESTADO DE TEJAS: Se separó de la república Mejicana en 1844. San Felipe de Austin es la capital, con 15,000 habitantes, en las orillas del Brassos. Huston, en la bahía de Buffalo, con 8,000 habitantes. Brazoria, ciudad mercantil, Bejar tiene una ciudadela y 2,500 habitantes.

TERRITORIO DEL OREGON: capitales Fuerte San Jorge y Astoria. Suelo fértil en las confluencias del Oregon y del Columbia.

TERRITORIO DE UTAH ó PAIS DE LOS MORMONES: capital Nueva Jerusalem, con unos 20,000 habitantes en todo el país.

ESTADO DE CALIFORNIA: Su incorporacion á la Union federal data desde 1850: la capital es San Francisco; 30,000 habitantes. Las principales poblaciones son: Monterey, San José, San Diego,

los Angeles, Santa Bárbara etc. Todas estas plazas son antiguos establecimientos fundados en la costa por los misioneros españoles. Lo enriquecen abundantes minas de oro.

En el espacio inmenso que corresponde á los distritos de los Mandanos, Sisoux, Osages y Ozark de M. Tanner, y que forma la parte oriental del Western-District, region donde no hay mas que algunos apostaderos aislados, citaremos tan solo á Council-Bluff, en la ribera derecha del Misurí, con el Fort-Calhoun; en su parte occidental, que corresponde al distrito del Oregon de aquel sabio geógrafo, haremos solamente mencion del sitio donde habia el pequeño establecimiento de Astoria, cerca de la boca del Columbia, advirtiendo de paso que en sus cercanías se hallan muchos pinos gigantescos, que son quizás los árboles mas altos que existen en el globo. Debemos además hacer una observacion importante sobre el distrito del Oregon; y es, que desde que los ingleses se apoderaron de Astoria en 1813 los empleados de la Compañía inglesa de la Bahía de Hudson han fundado allí algunas factorías y hasta colonias de indios, no solamente á lo largo del Columbia y sus afluentes, sino tambien á orillas de todos los principales rios hasta su desembocadero. Los anglo-americanos no poseen mas que algunos puestos aislados en el Alto Columbia. Lo que acabamos de decir manifiesta de que naturaleza sea la dominacion de los Estados Unidos en aquella inmensa extension de país que, segun los mejores mapas y las autoridades mas abonadas, hemos considerado como formando parte de su territorio. Añádese á esto que ese distrito del Oregon, que no tiene otra importancia que la que le da su situacion junto al Grande Océano y el rico comercio de peleterías, lo mismo que la zona de territorio contestado, en la cuenca del san Juan, entre el Canadá y el estado del Maine, son desde hace algunos años asunto de graves discusiones políticas entre la Inglaterra y los Estados Unidos. Dejamos dicho ya anteriormente que un reciente tratado habia puesto término á las diferencias suscitadas acerca del límite del nordeste; pero queda siempre en pié la disputa sobre la inmensa frontera que se extiende desde los Grandes Lagos hasta el Grande Océano.

POSESIONES Y COLONIAS. Véase lo que dijimos anteriormente en el Africa Anglo-Americana.

REPÚBLICA DE MÉJICO.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 89° y 126° de longitud occidental, y los 16° y 42° de latitud boreal.

CONFINES. Al norte, la Confederacion Anglo-Americana, al este, la misma Confederacion, la república de Tejas, el Golfo de Méjico y la América Central: al sur, la América Central y el grande Océano; y al oeste, el Grande Océano.

Rios. El hallarse las partes mas pobladas de la república en una posicion muy elevada es causa de que no tengan grandes rios navegables, y hasta de que sufran carestia de agua, mayormente en las partes centrales de la mesa en que se hallan situadas. Las demas comarcas las riegan caudalosos rios. Clasificaremos de la manera siguiente los principales que riegan el territorio de ese vasto estado. — Desaguan en el golfo de Méjico: — El Misisipí. Solo una pequeña parte de la cuenca de este caudaloso rio pertenece á la república mejicana; y es la que riega su tributario el Arkansas, que nace al norte del Nuevo Méjico, y recorre vastos espacios donde andan errantes algunas tribus de indígenas independientes, separando el territorio mejicano del de los Estados Unidos. — El Rio del Norte, llamado antes Rio Bravo. Es el mas caudaloso de Meji-co. Nace en el nudo que forma la Sierra Verde con la Sierra de las Grullas en el Nuevo Méjico, atraviesa en toda su longitud la parte oriental del territorio mejicano y desemboca en el golfo de Méjico. Su principal afluente es el Conchos, á la derecha. — El Tigre, cuyo curso es muy limitado, atraviesa los departamentos de Nuevo Leon y Tamaulipas, y desagua en el golfo de Méjico. — El Santander, cuyo curso es tambien muy limitado, nace en las montañas del departamento de Zacatecas, pasa por Charcas y Gudalcazar en el de San Luis de Potosí y va á parar al golfo de Méjico. — El Tampico ó Panuco, que, no obstante la poca extension de su curso, es de los rios mas importantes de aquella comarca bajo el punto de vista histórico é hidráulico. Nace cerca de San Luis de Potosí, pasa por Altimira y entra en el golfo de Méjico. Su principal afluente es el montezuma. — El Usumasinta (Sumasinta), que nace en las montañas de la América Central, riega el departamento de Chiapa, y en Puerto Victoria desemboca en el golfo de Méjico.

Su principal afluente en el territorio mejicano es á su izquierda el Chacamas, el cual baja de las colinas donde se hallan las famosas ruínas de Palenque, que son las mas notables del Nuevo Mundo.— Desaguan en el Grande Océano y en el Golfo de California:— El Columbia, de cuya cuenca solo una parte pertenece á la república Mejicana, á saber, la que riega el Timpanagos, llamado Multnomah, en la parte inferior de su curso. — El Colorado de Occidente ó Rio Rojo Occidental, que es el mas caudaloso de la república despues del Rio del Norte. Nace en la Sierra Verde con el nombre de San Rafael, continúa su curso con el de Zuguánaras, y por bajo de su confluencia con el Yaguesila toma la denominacion de Colorado. Despues de haberse juntado con el Rio Gila, se ensancha mucho formando un lago, y á pocas millas de haber salido de él, entra en el golfo de California. — El Hiaqui, llamado tambien Sonora, nace en los montes mas altos de la Cordillera Central, atraviesa el Sonora; y mas abajo de Belen desemboca en el golfo de California. — El Rio Tololotlan ó Rio Grande (San Yago), que es de los mas caudalosos de la república. Aunque no se saben de fijo sus manantiales, con todo, si se mira como su tronco principal el Lerma, naceria en las cercanías de Méjico, al pié del Nevado de Toluca. Pasa á poca distancia de Salamanca por Zopositlan y San Blas, y entra por tres bocas en el Grande Océano. — El Zacatula, que atraviesa la parte sudoeste del departamento de Méjico y desagua en el Grande Océano. — El Tlascal (Naspa) nace mas arriba de Tlascal, atraviesa la ciudad y territorio de este nombre, y despues de haber regado la ciudad y departamento de la Puebla, desemboca en el Grande Océano. — El Rio Verde nace en la parte occidental del departamento de Oaxaca, que atraviesa hasta desembocar en el Grande Océano, pasando por Oaxaca. La superficie es de 2.420,000 Kilómetros cuadrados y 7.485,205 habitantes. Las rentas desde 1.º Julio de 1851 al 20 Junio 1852, ascendieron á 8 millones de duros y los gastos del mismo año á 11,430,000. La deuda del Estado en 1854 era de 118 millones. El ejército consta de 51,968 hombres de infantería, 12,286 de caballería y 693 de artillería, total 64,946. La marina consta de 9 buques con 35 cañones y 300 hombres de equipage.

• DIVISION Y TOPOGRAFIA. La insurreccion que estalló en 1820 en el vasto vireinato de Méjico ó de Nueva España, separó ente-

ramente de la monarquía Española á esta magnífica colonia. Despues de haberse formado el imperio efimero de Méjico bajo el mando de Itúrbide, se contituyó en república federal por el acta constitucional emanada del congreso de 1824. Su organizacion, cimentada sobre el modelo de la Union Anglo Americana, en donde los distritos y los territorios no gozan de los derechos políticos concedidos á los Estados, ha durado, con algunas modificaciones hasta 1835, época en que el general Santa Ana, sostenido por el clero, el ejército y la aristocracia, cambió la federacion en una república con un gefe titulado Gefe Supremo, título igual al de primer presidente. Bajo esta nueva organizacion, y despues de la separacion de Tejas, el territorio entero de la república ha quedado dividido en 23 departamentos, cuyos límites con muy cortas excepciones corresponden á los anteriores Estados y territorios de la Confederacion. Recordaremos que el Yucatan forma desde algun tiempo una república independiente, pero que no puede figurar en esta descripcion sino como departamento de la república de Méjico, en razon á no ser todavía reconocida de potencia alguna; otro tanto debe decirse de algunas otras partes de la república, en que casi nunca se interrumpen las insurrecciones. En Méjico hay mas de 25,000 peninsulares que representan hoy dia cerca de 150 millones de duros en la fortuna pública de aquella nacionalidad. Los súbditos de España son casi los únicos extranjeros que en aquella república tienen propiedades de importancia y explotan las grandes industrias del pais; la minería, la agricultura, el giro, el comercio marítimo y el del pormenor. Méjico capital de toda la república, y del departamento de Méjico, fundada casi en el centro de la mesa elevada de Anahuac, inmediata á la costa occidental del lago de Tezcucu, sobre los cimientos de la antigua Tenochtitlan, que era la residencia de Montezuma, es una de las ciudades mas regulares y mas hermosas del mundo. Su Catedral, que es el mas grande y hermoso templo de América, por sus ricos adornos de preciosos metales, no tiene igual en el globo, si exceptuamos quizá la de la Puebla. La Saca de Méjico, apesar de la imperfeccion de la maquinaria para la fabricacion de las piezas, debe ser mirada como el establecimiento de este género mas notable que jamas haya existido por el sinnúmero de pesos que allí se han acuñado y que circulan por todo el mundo. Se podrá calcular cuan justamente se hace notable,

con solo pensar que de 1733 á 1853 se acuñaron allí por valor de 296.894,960 libras esterlinas, ó sean 29,579.476,000 reales, y el valor de los objetos fabricados en el país con metales preciosos desde 1821 á 1852, á 827.500,000 duros, mientras que en la casa Moneda de Lóndres desde 1727 á 1826 no se han acuñado mas que por 126.592,342 libras esterlinas, ó sean 632.961,710 pesos fuertes, y en todas las casas de moneda de Francia, en igual tiempo por 257.303.300 libras esterlinas ó 6,432.582,500 francos, ó sean 1,286.516,500 pesos fuertes. Méjico es la silla de un Arzobispado y podria llamarse la ciudad Santa del Nuevo Mundo por el gran número de sus iglesias, capillas y conventos. Su poblacion la hace tambien la tercera ciudad de aquella parte del mundo, pues que parece sube á cerca de 205,430 almas, no siendo inferior sino á Nueva York y á Filadelfia. Su Universidad y sus numerosos establecimientos literarios la ponen bajo este respecto al lado de las principales ciudades de la América y la señalan el primer lugar entre las de todos los Estados formados de las antes colonias Españolas: tambien está en el primer rango con respecto á la industria y rivaliza con las principales plazas de comercio del Nuevo Mundo por la riqueza y lujo que ostentan las personas opulentas, que por lo ordinario residen en ella. Añadiremos que la vasta residencia de Moctezuma (Montezuma) sobre cuyas ruinas se construyó la capital de la república Mejicana parece haber tenido 300,000 habitantes. Si admitimos este número, Tenochtitlan, cuando fué visitada por Cortés en 1520, ciertamente seria no solo la ciudad mas poblada de la América entera, si que era entonces otra de las ciudades mas pobladas del mundo, pues que, exceptuando algunas de las grandes poblaciones de la China y de algunas ciudades del Asia y Africa Musulmanas, sobrepujaba en poblacion en aquel entonces á las de todas las metrópolis de Europa, escepto unicamente Lóndres, París, Constantinopla y quizá Sevilla. — Entre los lagos inmediatos á sus cercanías contaremos los de Tezeuco y de Chalco, notables por sus huertos flotantes conocidos con el nombre de chinampas, y mas aun por sus terribles inundaciones que han hecho emprender el famoso desagüe de Huehuetoca, de que hemos hablado ya. Tlalpan (San Agustín de las Cuevas), ciudad floreciente de cerca 6,000 habitantes que no ha mucho era aun capital del Estado de Méjico. Guadalupe, pueblo de cerca 2,000 almas y

con el célebre Santuario de Nuestra Señora de Guadalupe, que se tiene por el mas venerado de todo el nuevo Mundo. Tezcuco (antiguamente Acolhuacan), ciudad de 5,000 habitantes; las ruinas que se ven en su contorno dan una prueba de la grande extension de la antigua ciudad que estaba en su lugar, y en la cual se reunian los historiadores, oradores, poetas, artistas, hombres célebres de todas las ciencias que se cultivaban por los pueblos Aztecos: era por decirlo así la Atenas de América. Todavía hay que notar en este departamento á Acapulco, ciudad de unos 3,000 habitantes permanentes, con un puerto tenido por el mejor de la parte central de Méjico, pero cuyo aire es pestífero: ha perdido de algunos años á esta parte su importancia comercial. Zimapan, Real del Monte y Tasco son notables por sus minas de plata. — Valladolid. Tiene obispo, es capital del departamento de Mechocan y parece que se eleva su poblacion á 25,000 habitantes. Queretaro, capital de departamento, otra de las mas hermosas ciudades de Méjico; se la cuentan hasta 30,000 habitantes. El Doctor con una de las mas ricas minas de plata de la república. Celaya linda ciudad en que hay cerca de 10,000 almas, floreciente por su industria y por la importancia agrícola de su territorio. Guanajuato fundada en el sitio donde terminan todos los desfiladeros que conducen á las mas ricas minas, de plata del mundo, cuyo producto la han convertido en una poblacion magnífica, apesar de lo desproporcionado de terreno. Su vecindario que poco antes de la revolucion habia reunido el número de 90,000 almas contando con los afueras, en el dia solo cuenta 60,000. Debe citarse su casa Moneda, que se dice ser la mejor organizada de Méjico. — Aguas Calientes, Ciudad floreciente por su industria y por lo que produce la agricultura; sus aguas termales tan conocidas en todo Méjico le han valido su nombre, que tambien lo ha recibido el departamento de que es capital; se la calculan 30,000 habitantes. Zacatecas, capital del departamento, ciudad floreciente por la riqueza de las minas de plata que se laborean en sus inmediaciones; posee una grande casa moneda que ha llegado á ser la primera de la república, y cuenta mas de 30,000 habitantes. Sombrerete, con 15,000 almas, importante por sus ricas minas de plata. — Guadalajara, ciudad episcopal con una universidad y otros establecimientos literarios que, con su vecindario calculado en 80,000 almas, la hacen la segunda de las prin-

cipales ciudades de la república. Es capital del departamento de Jalisco, cuya población absoluta es igual á la del departamento de Méjico. San Blas, población muy reducida, recibe su importancia de su puerto junto al Grande Océano y de su arsenal marítimo; de sus establecimientos magníficos fundados bajo el régimen colonial español solo existen las ruinas; á causa de su aire pestilente durante el verano se han visto precisados la mayor parte de sus habitantes á abandonarla trasladándose á Tepic, ciudad floreciente, puesta en una situación elevada, y con unos 10,000 habitantes.—Culiacan, ciudad episcopal con cerca de 12,000 almas, es capital del departamento de Cinaloa. Mazatlan, tiene un puerto y cerca de 3,000 habitantes; comparte con San Blas y Guaymas todo el comercio que se hace en el Grande Océano de que ha llegado á ser el mas importante depósito al norte del istmo de Panamá. En sus aguas se hace la pesca de las perlas. Arispe, ciudad de 9,000 almas; capital del departamento de Sonora. Guaymas, importante por su comercio y su puerto, otro de los mejores de Méjico. Deben citarse hácia el norte los Placeres de Oro que sobre una superficie de cerca 9,000 millas ofrecen las capas auríferas mas ricas del Nuevo Mundo. Se emplea en su laboreo á los indios de las Misiones; pero los Papagos y otras tribus indígenas con sus correrias estorban y á veces obligan á suspender los trabajos. Monterey (San Carlos de Monterey) capital del vasto departamento de las Californias.—San Francisco, ciudad de cerca de 1,000 habitantes cuyo soberbio puerto pasa entre los marineros por el mejor de todo el Nuevo Mundo. La Antigua ó Baja California, que comprende la península, es notable por su grande esterilidad; la Nueva ó Alta por el contrario, lo es por su asombrosa fertilidad, y por sus Misiones y Presidios, que en tiempo de su pujanza, saliendo de Monterey, formaban un sistema completo de colonización y de defensa durante una línea inmensa de 2,900 millas. Santa Fé, ciudad de cerca 4,000 habitantes, cabeza del departamento de Nueva Méjico, su comercio ha tomado un grande vuelo de algunos años á esta parte. ЧИВУНУА, es capital de un departamento, las ricas minas de plata explotadas en sus cercanías, la academia militar y un vecindario que sube mas allá de 30,000 almas, la colocan entre las mas importantes ciudades de la república. Durango, capital del departamento, ciudad episcopal con una casa moneda, un vecindario de

25,000 almas y ricas minas de plata. Leona Vicario, ciudad á la que se le cuentan 15,000 almas, es capital del departamento de Coahuila. Monterey, ciudad episcopal, á la que se le calculan 15,000 habitantes, es capital del departamento de Nuevo Leon. San Luis de Potosí capital de un departamento, es el grande depósito de Tampico para los países interiores. Las célebres minas de plata de sus cercanías, antes casi iguales á la del Potosí en el Perú por su riqueza, se han agotado, pero lo que produce la industria, y todavía mas la agricultura de su territorio cuya fertilidad es asombrosa, indemniza de sobras á sus habitantes, cuyo número ha aumentado en tal manera, que se le hace subir hasta 50,000. Son tambien de notar en este departamento Catorce y Charcas, de grande tama por las riquezas de sus minas de plata tenidas por de las mas ricas del mundo.—Tampico (Tampico de Tamaulipas), pequeña poblacion junto á las orillas del lago que tiene comunicacion con el Panuco; aunque fundada en 1824 ha venido á ser la primera plaza marítima de la república, y por lo mismo la ciudad demas importancia del departamento de Tamaulipas en el que está situada. Vera Cruz, (1) capital del departamento, fundada junto

(1) Resumen de los buques españoles que han entrado y salido de Veracruz durante el año 1856.

ENTRADAS.

Procedencia.	Buqués.	Toneladas.	Cargamento.	Valores.
Habana.	8	2218	Aborrotos y tabaco labrado.	245,000 Ds.
Idem y Sisal.	6	1896	Idem Idem	165,000
Idem id. y Campeche.	2	232	Idem Idem	46,000
Barcelona y Cádiz.	10	2039	Aborrotos.	351,000
Cádiz.	3	520	Aborrotos.	150,000
Tampico.	1	161	Lastre.	
				<u>957,000 Ds.</u>

SALIDAS.

Habana.	13	4081	Lastre, cueros secos, pimentia y otros efectos.	13,250 Ds.
Tampico.	5	805	idem y una partida de tabaco en hoja.	750
Nueva Orleans.	4	859	Lastre.	
Isla del Carmen.	4	681	id.	
Campeche.	1	161	Cueros secos y zarzaparrilla.	2,800
Habana y Campeche.	1	161	Frijoles y cueros secos.	2,500
Barcelona por Nueva Orleans.	1	181	Lastre.	
	<u>29</u>	<u>6,929</u>		<u>18,550 Ds.</u>

á las orillas del golfo de Méjico, rodeada de colinas de arena movable, y cerca de los pantanos cuyos miasmas deletéreos, unidos al calor sofocante que produce la reverberacion de los rayos solares, son causa de que su clima sea de los mas insalubres que se conocen. A mas de esta desventaja, la falta de agua, y los defectos de su puerto, hay la fiebre amarilla propia de aquel país. Veracruz por espacio de muchos años ha sido la primera plaza de comercio no solamente de Méjico, si que de todo el Nuevo Mundo; su vecindario es actualmente de 10 á 12,000 almas, y el giro de su comercio ha disminuido en tal modo dede la revolucion, que el de Tampico aun le sobrepuja. Su magnífica ciudadela de San Juan de Ulua (Ulloa) edificada sobre un islote es la fortaleza principal de la república; no obstante sus fortificaciones formidables, en 1838 la escuadra francesa se apoderó de ella, ocupándola durante algun tiempo. Orizaba, otra de las poblaciones florecientes de Méjico, es notable particularmente por sus inmensos plantíos de tabaco, y la proximidad de su volcan colosal. — La puebla (Puebla de los Angeles) ciudad grande y hermosa, capital de un departamento, construida sobre un llano de los mas elevados de la mesa de Anahual. Tiene silla episcopal, una catedral magnífica, un vecindario, que, aunque disminuido, parece que todavía pasa de 75,000 almas, numerosas fábricas y algunos establecimientos literarios de importancia; lo que hace que sea considerada como la tercera entre las ciudades de la república. En sus alrededores citaremos á Cholula, bastante agradable ciudad de cerca 16,000 habitantes y de suma importancia en los anales mejicanos mientras fué, por decirlo así, la Roma, la Jerusalem, la Meca de Anahuac; y el punto á donde todos los pueblos de aquellas regiones elevadas acudian en romería para visitar los Santos lugares. Su grande pirámide, tan diferente por su figura y por los materiales que la componen de las de Papantla y de Remedios, ha sido el blanco de profundas observaciones de los mas grandes arqueólogos de nuestra época; la de Remedios, descubierta poco ha por M. Lovenstern, ha facilitado á este sabio la ocasion de clasificar de una manera luminosa y nueva todos los monumentos de este género del Nuevo Mundo, que recuerdan á la par las pirámides de Egipto, y los templos piramidales de la India Transgangética. Un poco mas lejos hácia occidente se eleva el volcan de Popocate-

petl que es la cumbre mas alta de las Cordilleras Mejicanas.—Oaxaca junto á las orillas del rio Verde , en medio de huertas y plantíos de nopales , con un clima sumamente benigno y famoso por la longevidad de que gozan sus habitantes , es otra de las mas hermosas ciudades de Méjico, silla episcopal , y capital de departamento ; se la calculan mas de 25,000 almas; está situada en un valle en que se hace la cosecha de la mejor cochinilla de América. — Santo Domingo de Palenque , poblacion grande en el departamento de Chiapa : la citamos solamente para hacer notar los vestigios de las imponentes ruinas de Culhuacan , de esa Tebas Americana que presentan sin contradicción , junto con las ruinas de Uxmal , los mas curiosos , grandiosos y notables monumentos del Nuevo Mundo. Mérida , ciudad episcopal ; es capital del departamento de Yucatan , y se le cuentan 40,000 habitantes. Campeche , ciudad fortificada y comercial , con un puerto y 19,000 habitantes. Valladolid , ciudad comercial de 25,000 habitantes. Este departamento abraza la península de su nombre que por su figura particular y la naturaleza de su terreno , constituye un paisaje de los mas sorprendentes del Nuevo Mundo ; no siendo menos digno de atencion por las numerosas é imponentes ruinas esparcidas sobre su vasta superficie. Las que M. Valdeck descubrió junto á la alquería de Uxmal , que creyó ocupaban los cimientos de Itzalana , capital de los Itzaexes , por la grandiosidad de los edificios , y el golpe de vista de las esculturas , son consideradas por algunos arqueólogos como superiores aun á las de Culhuacan. M. de la Renaudiere , que en su historia de Méjico ha reasumido luminosa y sabiamente los descubrimientos de Waldeck , Steplens , Dupaix , y Kingsborongh , se inclina á creer que el edificio principal (casa del Gobernador) , con respecto á la arquitectura puede competir con los restos del arte egipcio , romano y griego. Con todo eso , dice este geógrafo muy distinguido , sea el que fuere el punto de vista bajo el que se tomen estas cuestiones , el nombre de este pueblo ; su patria , leyes , costumbres , y su primitivo culto religioso encubren un misterio profundo. Lo que no puede desconocerse es que ha dejado maravillosas huellas de su paso sobre la tierra de América.

REPÚBLICAS DE LA AMÉRICA CENTRAL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre los 85° y 97.º Latitud boreal entre los 80° y 17.º.

CONFINES. Al norte, la república Mejicana y el mar de las Antillas ; al este, el mar de las Antillas y la república de Nueva Granada : al sur, el Grande Océano ; y al oeste, el mismo Océano y la república Mejicana.

RIOS. El curso de muchos ríos de esta region presenta aun dudas, apesar de la precision engañosa de los mejores mapas que los detallan. Todos los ríos de la América Central desembocan ó en el mar de las Antillas ó en el Grande Océano. Los principales son : el Usumasinta, el Rio Grande, el Montagua, el Ulua, el Nuevo Segovia, y el San Juan.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. La América Central y el departamento Mejicano de Chiapia constituian hasta 1821 una grande division administrativa de la América Española con el nombre de Capitanía General de Guatemala. Incorporada en aquel entonces á Méjico, de la que se separó cuando la caida de Iturbide, en 1824 se constituyó en república federativa independiente, primero con el nombre de Provincias Unidas del Centro América, y algunos meses despues como República Federal de Centro América. Por comun acuerdo entre los Estados que la componian se disolvió en 17 de Abril de 1839, y desde entonces los cinco Estados forman otras tantas republicas independientes, distintas empero en estension y aun mas en poblacion. La de Guatemala es mucho mas importante ; pues su vecindario parece aun exceder al de las otras cuatro repúblicas juntas. El territorio de cada república está subdividido en partidos ó distritos.

REPÚBLICA DE GUATEMALA.— Tiene 159,800 kilómetros cuadrados de superficie y 970,450 habitantes. Los presupuestos del Estado desde 1.º Junio de 1851 hasta 31 Diciembre de 1852 se elevaban, el de entradas á 1.202,000 duros y el de gastos 1.154,000 : sobrantes 48,000. El ejército constaba de 3,200 hombres y la milicia de 12,978. La esportacion de 1853 ascendió á 559,047 duros y la importacion á 873,842.—Guatemala (Guatemala la Nueva ó Nueva Guatemala) capital de la república, poco ha todavía del distrito federal y pro-

visionalmente de la confederacion entera. Situada en un clima de-leitoso, sobre una llanura elevada, y en medio de campiñas fértiles muy bien cultivadas, Guatemala vino á ser en poco tiempo la ciudad mas floreciente de la confederacion; su vecindario parece elevarse á mas de 60,000 almas, comprendiendo tambien los afueras. Su universidad, y silla arzobispal y algunos establecimientos literarios, como tambien su industria y comercio la colocan en primer lugar entre las poblaciones de esta region. Guatemala la Antigua, hace poco capital del estado de Guatemala, y anti guamente de toda la capitanía general de Guatemala, se ha reparado del desastre ocasionado por los dos volcanes de Aguas de Fuego en medio de los cuales está situada; se le calculan 18,000 habitantes, y tiene una grande y magnífica catedral. Soconusco, notable por su volcan y aun mas por el cacao que produce su suelo y que se tiene por el de mejor calidad que se conoce. Chiquimula, que segun M. Thompson encierra 37,000 habitantes. Isabal (Isabal), poblacion tan reducida que solo tiene de 3 á 400 habitantes fijos, situada junto al lago de este nombre; es el depósito principal del comercio de la república por la parte del Atlántico. Omoa, pequeña poblacion fortificada, recibe su importancia del puerto, que es tenido por el mas comercial de la América Central. Santo Tomás, soberbio puerto, junto al cual la Compañía Belga de colonizacion va á fundar la Comunidad de la Union bajo los auspicios del rey, pero bajo la dependencia política del gobierno de Guatemala, que le ha vendido 1181 millas cuadradas de tierras excelentes en el departamento de Vera Paz entre la Montaña y Rio Grande en que deberán establecerse cultivos de géneros coloniales para abastecer á la Bélgica y abrir al mismo tiempo una salida para sus numerosas fábricas. En 1843 ya partió una expedicion de ensayo desde Amberes y Ostende bajo la direccion del ingeniero en gefe Simon, que ha dirigido muchos ferro-carriles belgas.

REPÚBLICA DE S. SALVADOR.—Superficie 31,900 kilómetros cuadrados y 580,000 habitantes. Las rentas del Estado ascienden á 300,000 duros y la deuda exterior, á 500,000. Esportacion 1.500,000 duros y 1.535,000 la importacion.—San Salvador capital de la república, ciudad industriosa y comercial á la que se le contaban algunos años ha 39,000 habitantes; despues de haber sufrido mucho por la erupcion de su terrible volcan en 1835, por la de 1839

ha quedado casi enteramente arruinada. Sonsonate, con un puerto junto al Grande Océano, ha venido á ser el primer depósito del comercio de la América Central en este mar.

REPÚBLICA DE HONDURAS.—Superficie 115,000 kilómetros cuadrados y una población de 358,000 habitantes. La renta del Estado es de 161,000 duros y la deuda exterior de 350,000. Importaciones 1.000,000 de duros y esportaciones 745,000. — Comayagua, silla episcopal, tiene 18,000 habitantes y es capital de la república. Copan, población miserable, digna de notarse por las imponentes ruínas de una antigua capital, que son muy semejantes á las de Palenque.

REPÚBLICA DE NICARAGUA.—La superficie es de 1.026,000 kilómetros cuadrados y 358,000 habitantes. Las rentas ascienden á 160,000 duros, la deuda exterior á 350,000; las importaciones á 1.000,000; y las esportaciones á 958,500.—Leon, silla de un obispado, tiene una universidad, y segun M. Thompson 38,000 habitantes, y á mas es capital de la república. Nicaragua, situada cerca del vasto lago de este nombre, ciudad floreciente, con un vecindario que la coloca en segundo lugar entre las del Estado. Realejo, muy reducida, pero importante por sus canteras, y principalmente por su puerto magnífico, mirado por algunos como el mejor de la antigua América Española.

REPÚBLICA DE COSTA RICA.—95,800 kilómetros cuadrados y 215,000 habitantes. Las rentas en 1853 se elevaron á 45,000 duros; las importaciones á 1.250,000, y las esportaciones á 1.350,000. La milicia consta de 5,000 hombres.—San José de Costa Rica, ciudad que encierra 31,000 habitantes, es capital de la república. Cartago ciudad decaída, pero á la cual M. Thompson da aun 20,000 habitantes; la dan nombradía sus aguas termales y el grande volcan de su nombre.

REPÚBLICAS COLOMBIANAS.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre los 61° y 85°
Latitud entre los 12° boreal y 6° austral.

CONFINES. Al norte, el mar de las Antillas y el Océano Atlántico: al este, el Océano Atlántico, la Guayana Inglesa y el imperio del Brasil: al sur, el imperio del Brasil y la república del Pe-

rú ; y al oeste , una fracción del territorio de la misma república , el Grande Océano y la república de Costa Rica en la América Central.

Rios. Todos los grandes rios de la Colombia pertenecen al Océano Atlántico y á sus brazos ; el Grande Océano no recibe en las costas de esta region mas que dos rios cuyo curso es corto , mayormente si se compara con el de los primeros.—Desaguan en el Atlántico y sus brazos :—El Chagres cuyo curso es corto pero de importancia por los trabajos hechos recientemente para unir los dos Océanos ; atraviesa el istmo de Panamá desde este á oeste , y luego de haber pasado por Cruces y Chagres entra en el mar de las Antillas.—El Atrato que pasa por Quibdo , capital de la provincia de Choco , y desemboca en el golfo Darien.—El Magdalena , que es otro de los grandes rios de segundo orden de toda América , toma su origen en la Cordillera Central , pasa por Neyva , Honda , Mompo y Tenerife , y entra por muchas bocas en el mar de las Antillas. Los principales rios que desaguan en él , son : por la derecha , el Bogotá de un curso limitado , pero importante porque riega la llanura en que está situada Bogotá , capital de la república de Nueva Granada , y por formar en sus cercanías la mas magnífica de las cascadas del Universo ; el Sogamozo (Galina) , es el mas caudaloso á la derecha del Magdalena. Por la izquierda este último no recibe mas que uno de importancia y es el Cauca , cuyo curso es paralelo y casi tan largo como el del rio principal ; pasa por Popayan , Cartago y Antioquia.—El Zulia , que es la reunion de muchos arroyos , entra en la laguna comunmente llamada lago Maracaybo y da el nombre á un departamento de la república de Colombia. Junto á sus orillas se han arimado no ha mucho dos vapores lo mismo que junto á las del Magdalena.—El Orinoco , otro de los tres grandes rios de la América Meridional ; apesar de la inmensa extension de su cuenca pertenece enteramente á las dos repúblicas de Venezuela y Nueva Granada ; baja de las montañas del sistema de Paríma , pasa por Esmeralda , Santa Bárbara , San Fernando de Atabapo , Atures , Carichana , Urbana , Caycara , Angostura (Santo Tomás de Nueva Guayana) , Vieja Guayana , San Rafael , y por muchas bocas entra en el Océano Atlántico. La Boca de Navios , es el brazo principal. Muchos afluentes del Orinoco son iguales á los mas grandes rios de Europa , excepto el Volga , el Dnieper y el Danubio. Por

la derecha entre otros tributarios citaremos al Caroni por ser el mas caudaloso, formado por la reunion de las dos ramas el Caroni Oriental, y Occidental, que tambien puede llamarse el Meridional; unidas estas dos hijuelas pasa por Guri y Caroni en las antiguas Misiones de Capuchinos Catalanes. Por la izquierda del Orinoco sus tributarios principales son, el Cassiquiare que hablando propiamente solo es un ramal que este rio envia al Rio Negro, otro de los principales afluentes del Amazona, formando de este modo la famosa separacion en dos partes del Orinoco; pasa por Mandavaca, y San Francisco Solano. El Guaviare, que puede considerarse interinamente como el mas caudaloso de los que desaguan en el Orinoco, nace en la cordillera Oriental ó de Santa Fe, riega San Juan de los Llanos y en San Fernando de Atabapo entra en el Orinoco; el Meta que principia en la Cordillera Oriental pasa por Buenavista, Santa Rosalía y otros pueblos pequeños en los Llanos, y se une al Orinoco poco antes de Santa Borja; el Apure que por su longitud y caudal casi iguala al Guaviare, y le excede por facilitar mejor la navegacion inferior, pasa por San Fernando de Apure, arrastra tambien otras corrientes (junto á las que se encuentran Varinas, Guanaro, Barquisimeto, y San Carlos): entre ellas citaremos la Portuguesa que es superior á todas.—El Amazonas, que sale de la república del Perú y cuyo curso se ha descrito ya anteriormente. Sus principales afluentes en el territorio Colombiano son todos á la izquierda; anumeraremos el Santiago que pasa por Santiago; el Pastaca, el Tigre, y mayormente el Napo, el Putumayo, y el Caqueta, notables por su extenso curso; atraviesan regiones no muy conocidas, ocupadas aun por indigenas gobernados, parte por misioneros y parte errantes en estado salvaje.—Desembocan en el Grande Océano.—El San Juan, que pasa por Novita, y luego de haber regado del norte al sur la provincia de Choco, entra por diversas bocas en el Grande Océano.—El Patia, el Esmeralda y el Guayaquil, son los otros rios mas notables que bajan de la alta cordillera de los Andes y vuelven al Grande Océano.

Division. El vasto territorio de estas repúblicas se compone del antiguo virreinato de Nueva Granada y de la que fué capitania general de Caracas ó de Venezuela. Desde 1819 á 1831 ha constituido un grande Estado titulado república de Colombia, dividida lue-

go despues de su última organizacion en 12 departamentos, que mas tarde se separaron para formar las tres repúblicas independientes de Nueva Granada, del Ecuador y de Venezuela.

REPÚBLICA DE NUEVA GRANADA.

CONFINES. Al norte, el mar de las Antillas y la república de Venezuela: al este, esta misma república y la provincia Brasileña del Pará: al sur, esta misma provincia y la república del Ecuador; y al oeste, el Grande Océano y la república de Costa Rica en la América Central.

Superficie: 102,000 kilómetros cuadrados y 2.364,054 habitantes. Las rentas en los años 1853 y 1854 ascendieron á 19 396,623 reales; y los gastos á 27.313,505. El ejército consta de 1,800 hombres y 6,000 de milicia.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. La república actualmente está dividida en 20 provincias, subdivididas en 114 cantones.—Bogotá (Santa Fé de Bogotá) capital de provincia, poco ha de Colombia y ahora de la república de Nueva Granada. Está situada sobre una llanura muy elevada en un clima el mas húmedo y lluvioso que se conoce sin dejar por esto de ser sano, pero en donde los terremotos son frequentísimos. Su universidad, silla arzobispal, y un vecindario de cerca 40,000 habitantes junto con los afueras, la colocan á la cabeza de todas las ciudades de la república.—En sus cercanias y en un radio de 60 millas se descubre á Zipaquira, poblacion reducida, muy activa, que recibe su importancia de su rica mina de sal. Fusagasuga, poblacion grande, notable por los puentes naturales de Icononzo que están situados en sus inmediaciones: pues se les debe colocar con los dos puentes de la Virginia, el de Rumichaca en la provincia de los Pastos, el Danto cerca de Totonilco en Méjico, la roca horadada cerca de Grandola, en el Alentejo en Portugal, y el soberbio puente de Veja en el Veronés, entre los fenómenos geológicos de este género mas notables que se conocen. Soacha, poblacion grande muy conocida por estar cerca de la célebre cascada de Tequendama, que es de las mas considerables del mundo. Muzo, otra poblacion cerca de la cual existe la mas rica mina de esmeraldas que se conoce. Tunja, ciudad antiguamente rica, populosa y floreciente, residencia del Zaque ó rey de los Muyscas, nacion muy

poterosa, dueña de la llanura de Bogotá antes de la entrada de los Españoles: hoy día arruinada en parte y desierta, no obstante la universidad secundaria y el colegio que en ella se han establecido, y con todo de ser capital de provincia. Mariquita, famosa por sus minas de oro y plata.—Medellin, capital de la provincia de Antioquia, ciudad comercial y bastante poblada. Antioquia que citamos por tener silla episcopal, y Santa Rosa de Osos notable por su situacion elevada y por sus lavados de oro. Popayan, capital de provincia, situada al pié de los grandes volcanes de Purace y de Sotara; la guerra y el terrible terremoto de 1834 la han causado grandes estragos; con todo eso la dan todavía gran importancia su casa Moneda, su silla episcopal, su universidad secundaria y mayormente su comercio. Pasto, cabeza de provincia notable por la grande elevacion de la llanura sobre la que está situada esta pequeña poblacion; es un llano rodeado de volcanes y de solfatoras, que despiden sin cesar torbellinos de humo, y á la que solo se llega atravesando desfiladeros y profundos barrancos semejantes á las galerías de una mina; con el terremoto de 1834 quedó en gran parte arruinada. Quibdo (Citara) capital de la provincia de Choco, una de las partes menos pobladas de la Colombia y otra de las comarcas mas húmedas del Universo, pero en cambio es de las que en igualdad de extension producen mas oro y platina.—Panamá, ciudad en que hay obispo y cerca de 10,000 habitantes, situada en el fondo de una vasta bahía: antiguamente era el depósito de los tesoros del Perú con destino á España; está fortificada, y poco ha era capital de la provincia y en otro tiempo del departamento colombiano del Istmo, que algun tiempo despues se separó de la república y forma un estado independiente como antes dijimos.—Cartajena, capital de la provincia, ciudad episcopal con un puerto de los mejores de América, que era el ordinario apostadero de una parte de la marina militar de Colombia, como tambien la primera plaza fuerte de esta república; sus fortificaciones necesitan ser reparadas; una universidad secundaria, un vecindario que se hace subir á 16,000 almas, un vasto comercio y comunicaciones regulares sostenidas por medio de los paquebotes con Europa, los Estados Unidos y las Antillas, aumentan su importancia; la guerra civil ha detenido por algun tiempo el vuelo emprendido. Monpox, capital de provincia, ciudad comercial de 8,000 habitantes. Santa

Marta, capital de provincia, ciudad con obispo, fortificada y bastante comercial y con puerto franco; antes de los estragos ocasionados por el terremoto horroroso acaecido en 1834 se le contaban 6,000 almas de vecindario. Socorro, capital de provincia, es ciudad industrial y comercial de cerca 12,000 habitantes.

REPÚBLICA DEL ECUADOR.

CONFINES. Al norte, la república de Nueva Granada y una pequeña fracción de la provincia Brasileña del Pará; al este la misma provincia; al sur, la república del Perú; y al oeste, el Grande Océano.

Superficie: 844,000 kilómetros cuadrados y 600,000 habitantes. Las rentas y gastos del Estado se valúan en 75.000,000 reales.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Desde la nueva organizacion su territorio ha quedado dividido en 8 provincias.—Quito, ciudad episcopal, capital de la provincia de este nombre y de toda la republica, situada en un valle delicioso que tiene 1,480 toesas de alto; esta ciudad y sus alrededores, tan notables bajo diversos aspectos, se halla al nivel del pico de Canigú, que es de las mas altas cimas de los Pirineos. Quito se distingue por su industria, por su comercio, y por sus establecimientos literarios entre los cuales se cuenta la universidad que es la mas concurrida de América. Su vecindario que llega á 70,000 almas, la coloca en primer lugar entre las ciudades mas pobladas de la antigua Colombia.—En sus cercanías y en un radio de 60 millas se divisan, el volcan de Pichincha, digno de atencion por su actividad y por el papel que hace en la medida de la escala del meridiano que hizo la academia francesa; Cayambé cuyo pico magestuoso lo atraviesa el ecuador; el Antisana que es un volcan de los mas elevados del mundo, y en cuya ladera, á la altura de 2,104 toesas, está situada la alquería de Antisana, tenida hace mucho tiempo por el lugar habitado mas alto de todo el Nuevo Continente; y el Cotopaxi que es el mas temido de todos los volcanes de la Colombia. Otavalo, ciudad industrial, á la cual se le cuentan 16,000 habitantes, que tienen fama de hermosos. Latacunga, cuyo vecindario se hace subir á 17,000 almas, no obstante las pérdidas sufridas con motivo de las erupciones del Cotopaxi.—Riobamba, ciudad que encierra cerca de 20,000 almas, capital de la

provincia del Chimborazo. Ambato, muy reducida, pero digna de notarse por la proximidad del Chimborazo, tenido hasta hace pocos años por la mas alta montaña del Nuevo Mundo, pero que ha cedido ya la primacia no solo á los dos picos nevados del Sorata é Illimani, sino tambien á los dos volcanes de Aconcagua y Gualatieri. Guayaquil (1.^a) á la que se le calculan 22,000 habitantes, es capital de provincia, era su puerto el apostadero ordinario de la marina militar de la república de Colombia junto al Grande Océano, como su arsenal era tambien el principal establecimiento marítimo; años atrás los marineros decian de su astillero que era el primero de toda la costa occidental de América, de que ha sido siempre aquella plaza el principal depósito para el comercio.—Cuenca, es capital de la provincia, ciudad con obispo, industriosa y de 20,000 habitantes; escede en elevacion á la hospedería del Gran San Bernardo. A 30 millas de distancia se descubre el célebre Paramo de Asuay, á quien debe el nombre uno de los departamentos colombianos; sus terribles tormentas han causado la muerte todos los años á muchos viajeros. En sus cercanías se encuentran muchas ruinas de edificios peruanos. Loja es capital del departamento; y no lejos de ella se ven las dilatadas selvas en que se cria el árbol que provee el famoso específico contra las fiebres intermitentes, empleado en buenos resultados contra muchas otras enfermedades y conocido con el nombre de cascárilla de Loja ó quina. Nótese que bosques de este árbol precioso y de excelente calidad los hay tambien en las montañas de Quito, en las de Mérida, en la república de Venezuela, y en las montañas de Santa Fé y de Popayan en la república de Nueva Granada.

REPÚBLICA DE VENEZUELA.

CONFINES. Al norte, el mar de las Antillas; al este, el mismo mar y la Guayana Inglesa; al sur, la provincia brasileña de Pará; y al oeste, la república de Nueva Granada.

Superficie: 1.114,481 kilómetros cuadrados y una poblacion de

(1.^o) Han entrado en Guayaquil 9 buques españoles en el año 1836, y han salido 9, con 2,933 toneladas, con cueros, cacao, añil, cobre y lana, por valor de 8.807,030 reales vellon.

1.356,000 almas. Las rentas se elevan á 2.705,055 duros y los gastos á 8.248,031. Las importaciones en 1853 y 1854 ascendieron á 5.692,388 duros con un derecho de 1.936,943. Las esportaciones fueron de 7.139,804. Las importaciones son , artículos manufacturados, tejidos, objetos de toilette, pieles curtidas, bisutería, muebles, utensilios, útiles, cristales, libros, papel, drogas, especies, harina, tabaco, vinos, y oro y plata en monedas: los artículos esportados fueron, café, cacao, algodón, añil, azúcar, tabaco, almidon, queso, cueros, pieles, carne salada, bueyes, caballos, mulos y borricos.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Todo el territorio de la república está dividido en 13 provincias subdivididas en cantones.—Caracas, antiguamente capital de la Capitanía general de este nombre, lo es hoy día de la república y de la provincia, con 50,000 habitantes. Caracas es silla de un arzobispo, centro de un gran comercio con el interior, y se distingue por algunos establecimientos literarios y sobre todo por la universidad.—En sus inmediaciones hay:—La Guayra en un clima insalubre, con cerca de 4,000 habitantes y un mal puerto; es el mercado del comercio de Caracas, y la principal plaza de comercio de la república. Mucho mas distante se halla la Victoria, poblacion grande, floreciente por el comercio y la agricultura, tiene comunicacion con Tovar, por un camino nuevo; es la colonia agrícola modelo que el gobierno ahora ha puesto en planta bajo la direccion del coronel Codazzi, sabio ingeniero que ya condujo allá la primera division de colonos compuesta de 600 Alemanes, gente de oficio ó labradores de profesion; las tierras estaban ya desmontadas y todo estaba preparado para recibirlos.—Valencia, está cerca de Tacarigua; es capital de la provincia de Carabobo; ciudad de 16,000 habitantes, floreciente por el comercio y la agricultura de su fértil territorio. Puerto Cabello, tenida por la segunda plaza de Colombia, pequeña ciudad comercial de cerca 3,000 habitantes con un puerto, pero el aire muy malsano. Barquisimeto, ciudad de 12,000 almas, capital de provincia, importante por su comercio y por su posición estratégica. Aroa, lugar miserable; con todo muy importante por la mina de cobre que hace algunos años está beneficiando una compañía inglesa.—Maracaybo, capital de provincia, ciudad fortificada y comercial de 14,000 habitantes, situada junto á la orilla occidental del estrecho que separa

la laguna de Maracaybo del golfo de este nombre. Mérida, ciudad de 6,000 habitantes, con una universidad de segunda clase. Variñas, capital de provincia, ciudad muy floreciente antes de la guerra, que ha reducido cerca á 4,000 almas su vecindario de 10,000. Angostura (Nueva Guayana) ciudad con obispo y 4,000 almas, y la mas importante bajo el aspecto comercial y estratégico de todas las que baña el Orinoco; es la capital de la provincia de la Guayana cuya superficie excede en mucho á la de las otras doce provincias reunidas. Cumaná, ciudad de bastante tráfico, de cerca 8,000 almas, importante por su fortificacion y su soberbia bahía; es capital de provincia. Pampatar, pequeña ciudad con puerto franco, mencionado al citar la isla Margarita, de la cual es la poblacion de mas importancia; apesar de su corta extension forma una provincia. Tambien citaremos el desierto y estéril islote de Cubagua que se distinguió principalmente en la primera mitad del siglo xvi con motivo de las embarcaciones que la rica pesca de perlas atraía; los traficantes fundaron allí el Nuevo Cadiz cuyo lujo y riquezas fueron proverbiales, pero ahora ni sus vestigios han quedado.

REPÚBLICAS PERUANAS.

El antiguo vireinato del Perú, cuyos límites habian quedado bastante reducidos en la segunda mitad del siglo xviii, desde 1821 á 1835 ha formado la república del Perú, llamada tambien Bajo Perú, para distinguirla de la de Bolivia, llamada por lo comun del Alto Perú. Tan solo desde 1824, y despues de la célebre batalla de Ayacucho, esta república habia empezado á fortalecerse. Pasados los desórdenes y guerras que la agitaron mas tarde, se dividió en dos repúblicas, denominadas república del Perú septentrional (Estado Norte Peruano) y república del Perú meridional (Estado Sur Peruano). Luego se juntaron con la república de Bolivia para formar por algun tiempo bajo el mando del general Santa Cruz la Confederacion Perú Boliviana, disuelta cuando la abdicacion de este célebre hombre de Estado. Algun tiempo despues las dos repúblicas del Perú Septentrional y Meridional se unieron de nuevo para formar la república del Perú, separándose del todo de la Bolivia.

REPÚBLICA DEL PERÚ.

SITUACION ASTRÓNOMICA. Longitud occidental entre los 69° y 84°. Latitud austral entre los 3° y 22°.

CONFINES. Al norte, el golfo de Guayaquil, la república del Ecuador y el imperio del Brasil; al este, este imperio y la república de Bolivia; al sur, esta república y el Grande Océano; y al oeste, el Grande Océano.

RÍOS. El territorio de esta república no presenta grandes ríos mas que hácia el este de la cordillera de los Andes, siendo todos no mas que ramificaciones del inmenso Amazonas. Los que bajan por la ladera occidental de la misma cordillera todos tienen un curso muy limitado. Anteriormente hemos dicho ya que el lago Titicaca era el principal Caspio del Nuevo Mundo. El Océano Atlántico recibe: — El Amazonas (cuyo curso superior pertenece al territorio de las repúblicas Peruanas) anteriormente descrito. El Grande Océano no recibe mas que corrientes muy poco considerables que no merecen citarse. El Caspio Titicaca tampoco presenta en el suelo de la república del Perú río alguno digno de atención. Superficie: 2.500,000 kilómetros cuadrados y 2.106,492 habitantes. Las rentas del Estado en 1850 ascendieron á 54.725,000 francos, y los gastos á 46.425,000: sobrante 8.300,000. En 1853 la deuda se elevaba á 4.300,000 francos. La importacion del mismo año se componia del modo siguiente: Inglaterra, 23.081,455 francos; China, 1.447,480; Chile, 3.270,035; España, 811,835; Ecuador, 984,140; Estados Unidos, 2.930,120; Francia, 9.418,905; Hamburgo, 2.431,635; y otros países de corta importancia: el total ascendió á 45.439,470 francos. La exportacion fué: Inglaterra, 44.093,775 francos; Antillas, 1.321,200; Chile, 2.487,185; España, 1.144,970; Estados Unidos, 24.491,890; Francia, 7.208,030; Hamburgo, 1.074,070: compuestas de cascarilla, cochinilla, algodón, cueros, guano (1), lana, oro, plata, salitre, tabaco, vino, licores, y varios artículos; de valor junto, 84.401,515 francos.

(1) La extraccion del guano en 1851, fué de 199,045 toneladas; en 1852, 110,582; y durante los seis primeros meses de 1853, 64,327: ó sean 374,154 toneladas en dos años y medio; de las que ha percibido la república 8.179,901 duros.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Todo el territorio de la república parece está aun dividido en 7 departamentos.—Lima, ciudad grande, capital del departamento, y antiguamente del vireinato del Perú, y hoy día de la república, es silla de un arzobispado que es el mas antiguo de toda la América Meridional. Lima tiene fama de ser la ciudad mas rica de toda la antigua América Española del Sur distinguiéndose asimismo por su industria variada, por algunos establecimientos literarios, entre los cuales figura su universidad, que es de las mas acreditadas y mas concurridas de América, no menos que por la actividad de sus prensas. Sus principales iglesias rivalizan en riqueza con las de Méjico y de la Puebla; se le calcula 70,000 almas.—Callao, se halla en sus inmediaciones y cuenta 4,000 habitantes escasos; es tenuta por la mejor fortaleza del Perú y como es el puerto de Lima, circunstancia que le da una grande importancia estratégica.—Huaura, poblacion muy escasa, cerca de la costa del grande Océano, al noroeste de Lima, tiene salinas y escasamente un millar de habitantes, ha sido escogida para capital del Perú Septentrional.—Jauja á la que se la calculan 14,000 almas, es floreciente por su agricultura y está situada en el valle de la Jauja, tan notable por su fertilidad, no obstante su grande elevacion. Lauricocha, ciudad de cerca 6,000 habitantes, de mucha importancia por la proximidad de las minas de Plata de Pasco, contadas entre las mas ricas del mundo. Trujillo tiene mal puerto, es capital del departamento de Libertad, ciudad episcopal, con 12 ó 14,000 habitantes, y de las mas antiguas de la América. Cajamarca, célebre en la historia del Perú y teatro de los tormentos y asesinato del Inca Atahualpa. Muy cerca se encuentran los famosos baños calientes en que residia Atahualpa cuando la entrada de Pizarro en Cajamarca.—Cuzco, ciudad episcopal, cuya elevacion es de 1,795 toesas á la que en 1833 se le contaban 40,000 almas; tiene universidad y se distingue por su comercio é industria y es bajo todos conceptos la segunda ciudad de la república; Cuzco fué la capital del imperio de los Incas, y todavía conserva algunos restos de sus antiguos edificios, entre otros de su célebre ciudadela, considerada como la obra mas sólida de todo el Nuevo Mundo. En ella y en muchos lugares del departamento, de que es capital, se ven tambien muchas obras antiguas que Gay observó, entre otras en Coyatiana, las casas de recreo de los Incas casi en-

teramente excavadas en la peña; en Zurita, Oropesa y Ollaytamtambo, las grandes fortalezas y poblaciones medio derruidas; finalmente cerca de Vilcobamba, la inmensa ciudad de Choquiquirau, embellecida con hermosos edificios y soberbias columnas. Aun falta citar á Sicuani, situada en una llanura muy elevada al sud sudeste de Cuzco, por haber sido declarada capital de la república del Perú Meridional; se la supone de 4,000 habitantes.—Huamanga, ciudad episcopal de cerca 25,000 almas, con universidad, floreciente por su industria y comercio, y capital del departamento de Ayacucho. Huancabelica, notable por su posición elevada que es de 1,925 toesas, y muy importante por su mina de mercurio, la más rica del Nuevo Mundo. Arequipa, capital del departamento y silla episcopal, es floreciente por su industria y comercio, digna de notarse por su grande elevación, por su vecindario que se juzga ser de 30,000 almas escasas, y por la proximidad del Guagua Putina, que es un volcán de los más terribles y más altos del universo. Arica, ciudad de 2,000 habitantes, muy importante por su puerto en que se concentra todo el comercio del Perú meridional y de una gran parte de la república de Bolivia; todos los habitantes acomodados evitan su aire pestífero durante el calor, y se van á Tacna, ciudad floreciente de 10,000 habitantes. Puno, capital de departamento, población reducida situada junto al Titicaca, su vecindario se ha exagerado de un modo singular; M. Pentland le redujo á 5,000 almas; deben mencionarse las ricas minas de plata beneficiadas antiguamente en sus alrededores.

REPÚBLICA DE BOLIVIA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre 60° y 73°. Latitud austral entre 11° y 24°.

CONFINES. Al norte una fracción de la república del Perú y las provincias brasileñas del Pará y de Matto-Grosso; al este la provincia de Matto-Grosso, las fracciones del territorio de la república del Paraguay y de la confederación del Río de la Plata; al sur la república del Paraguay, la confederación del Río de la Plata y la república de Chile; y al oeste, el Grande Océano y la república del Perú.

Ríos. El territorio de esta república presenta el gran divortia

aquarum ó línea de separacion de las aguas de la América del Sur, y las mas altas comarcas conocidas de todo el Nuevo Mundo. Todas las aguas de esta vasta superficie se reparten desigualmente entre el Océano Atlántico y los Caspios, entre ellos el de Titicaca. Superficie 727,000 kilómetros cuadrados y 1,200,000 almas. En 1832, las rentas ascendian á 1.700,719 duros y los gastos á 1.586,026; sobrante 286,693. El ejército consta de 5,000 hombres.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. El territorio de esta república, separado en 1778 del vireinado del Perú para formar parte del vireinato del Rio de la Plata, siguió la suerte de este último, insurreccionándose muchas veces contra los españoles. Libre del yugo de estos luego despues de la victoria que alcanzó el general Colombiano Sucre en Ayacucho, el 10 de diciembre de 1824, el congreso reunido en Chuquisaca, declaró la independenciam de la república el 6 de agosto de 1825. Algunos dias despues decretó que la república tomase el nombre de Bolivia en honor de Bolivar que tanto habia contribuido para su independenciam, y que se fundaria una ciudad que se titularia Sucre en honra del vencedor de Ayacucho, ciudad que por lo mismo debia ser capital de la república. Mientras se lleva á cabo su fundacion Charcas ó Chuquisaca ha sido declarada la capital del Estado. Antes de la última guerra que ocasionó la disolucion de la Confederacion Perú Boliviana, el territorio de la república estaba dividido en seis departamentos, subdivididos en provincias y distritos y en dos provincias separadas de Tarija y del Litoral.—Chuquisaca (Charcas, La Plata) situada sobre una llanura muy elevada y bañada por una corriente que desagua en el Pilcomayo, es de las mas antiguas ciudades de la América Española; es silla de un arzobispo y tiene una universidad muy concurrida, su vecindad subia algunos años hace á 15,129 almas.—La Paz (La Paz de Ayacucho) ciudad con obispo, la cual, segun M. Pentland, tiene 40,000 habitantes; es la mas poblada y comercial de la república. Su elevacion excede á las mas altas cimas de los Pirineos. En sus alrededores y en un radio de 50 millas, se halla el Nevado del Illimauti, que es la tercera montaña del Nuevo Mundo. Mas lejos está Tiaguanaco, pueblo situado cerca del Titicaca, de mucha nombradia por los restos de los edificios gigantescos de los antiguos Peruanos: en el lago hay el islote de Titicaca en el que habia el famoso templo del Sol que se dice estaba entera-

mente cubierto de planchas de oro. Por fin Sorata, pueblo digno de notarse por la proximidad del magestuoso Pico de Sorata que es la mas alta montaña conocida en todo el Nuevo Mundo.—Potosí, capital de departamento muy decaída, situada al pié del Cerro de Potosí, que es una mina de plata de las mas ricas del mundo; segun M. de Humbolt, esta mina habia producido desde su descubrimiento hasta 1789 la enorme cantidad de 107.736,299 marcos de plata (1). El paraje mas alto en que se beneficiaba esta tiene una elevacion superior á la del Monte Blanco. La ciudad tiene tambien 2,210 toesas, altitud mayor que la del Finster-Aar-Horn que hemos dicho ya ser una de las cúspides mas elevadas de la Suiza. El vecindario del Potosí que con los afueras parece habia llegado á 150,000 almas cuando estaba en su esplendor, algunos años atrás estaba reducido á 12,650.—Puerto Lamar (Cobija) no ha mucho que era un pueblo miserable, situado en medio del desierto de Atacama, pero es ahora una pequeña, aunque vistosa poblacion, capital del Litoral y floreciente por su comercio favorecido por su puerto franco. Cochabamba, capital de departamento, rodeada de campiñas fértiles y bien cultivadas, con 27,000 habitantes, comprendiendo los de sus afueras. Santa Cruz de la Sierra, ciudad con obispo, y 5,600 habitantes, situada en el centro de una llanura inmensa, es capital del departamento de su nombre, al que pertenecen las vastas provincias de los Chíquitos y de los Mojos, habitadas en gran parte por naciones independientes.

REPÚBLICA DE CHILE.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre 72° y 77° comprendiendo el archipiélago de Chiloe. Latitud austral entre 25° y 44°.

CONFINES. Al norte, la república de Bolivia; al este los Estados Unidos del Rio de la Plata y una pequeña fraccion de la Patagonia; al sur la Patagonia y el Archipiélago de Chonos de que es parte; y al este el Grande Océano.

Rios. La posicion de los Andes, que dejan poco espacio entre ellos y la costa, limita muchísimo el curso de todos los numero-

(1) Desde 1790 hasta 1809 se graduan los productos de sus minas por término medio en 920 kilogramos de oro, y 662,000 marcos de plata. Desde 1835 el producto medio es de 5,000 marcos de oro y 300,000 de plata.

sos rios que bañan el territorio de esta república; los cuales desaguan en el Grande Océano. Superficie 337,008 kilómetros cuadrados y 1.419,451 habitantes. Las rentas del Estado en 1854, ascendían á 5.969,741 duros, y los gastos á 6.195,266. Las importaciones ascendieron, en el mismo año, á 17.428,299 duros, y las exportaciones á 13.278,416. Los derechos de aduanas se elevaron á 3.713,315 duros. La exportacion de metales fué de 8.405,018 duros; de los que 2.772,364 en cobre; 2.714,193 en plata; y las restantes en oro. Su exportacion de harinas han ascendido en 1853 y 1854 en cada año á 3.000,000 de duros.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. La república de Chile corresponde á la antigua capitanía general de este nombre. Despues de diferentes cambios en sus divisiones administrativas, se halla definitivamente dividida en diez provincias subdivididas en distritos. Su territorio deja de ser continuo por la interrupcion de la parte de la Araucanía, que la ocupan los Araucanos; todo lo restante hácia el sur de esta comarca solo consiste en algunos establecimientos aislados en el archipiélago de Chiloe. Añádese que las dos islas desiertas de Juan Fernandez y de Mas Afuera pertenecen á Chile, aunque dos Anglo Americanos y seis Taitianos se hayan establecido últimamente en la primera.—Santiago, junto al Mapocho, situada en una gran llanura elevada, tiene un clima delicioso, pero muy sujeto á terremotos, es silla de un obispo que acaba de ser elevado á arzobispo; tiene muchos establecimientos literarios entre los cuales se distinguen la universidad de Chile y el instituto. Santiago antiguamente era donde residía el capitán general; ahora es capital de la provincia de su nombre y la de toda la república. Cuenta actualmente al pié de 80,000 almas. La capital de Chile, como Valparaiso, Buenos Aires, Lima y Méjico, se distingue por el número de periódicos que en ella se publican. Valparaiso, capital de la provincia, convertida algunos años hace en la primera plaza de comercio del Nuevo Mundo, junto al Grande Océano; su vecindario parece que pasa de 30,000 almas. San Felipe, capital de la provincia de Aconcagua, ciudad floreciente que cuenta 8,000 almas; á algunas millas al nordeste se eleva el Aconcagua, que es la montaña volcánica mas alta del globo y el segundo pieo de todo el Nuevo Mundo. Quillota y Petorca tiene ricas minas de cobre. La Serena (Coquimbo), ciudad episcopal y capital

de provincia, tiene puerto y ricas minas de cobre y plata, y sobre 12,000 almas. San Francisco de la Selva, de igual vecindario que la anterior, es importante por las ricas minas de cobre y plata beneficiadas en su territorio, en el cual tambien se encuentra el puerto de Copiapo con un camino de hierro que va á Colldera de 75 kilómetros de extension, que es el punto por donde se da despacho á sus producciones. Pajonales, pueblo situado en un territorio en el que desde 1832 se están beneficiando ricas minas de plata. Huasco (Guasco) ciudad comercial, con un puerto y quizás 7,000 habitantes; en su distrito se van explotando ricas minas de cobre y plata.— Por otra parte hácia el sur, aun citaremos: La Concepcion, cerca del Biobio, ciudad episcopal y que contaba quizás 12,000 habitantes antes del terremoto de 1835 que la redujo á escombros; se ha reparado ya, lo mismo que Talcahuano que es su puerto. Valdivia, ciudad de cerca 2,000 habitantes, importante por su fortificacion, su soberbio puerto, y porque es capital de una provincia separada de la masa principal del territorio Chileno. San Carlos, otra pequeña ciudad, con un puerto, es la ciudad principal del archipiélago de Chiloe que forma una provincia.

REPÚBLICA DEL PARAGUAY.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre los 56° y 61.° Latitud austral entre los 20° y 28.°

CONFINES. Al norte, el imperio del Brasil; al este, ese imperio y la confederacion del Rio de la Plata; al sur, esta confederacion; y al oeste, el vasto país del Gran Chaco, que lo ocupan indígenas independientes, y es tenido como parte integrante del territorio de la confederacion del Rio de la Plata.

Rios. El Parana y el Paraguay que es su afluente por la derecha, son las principales corrientes de este estado, siendo el primero como hemos dicho anteriormente la principal rama del Rio de la Plata. Superficie 192,400 kilómetros cuadrados y 300,000 habitantes. El ejército consta de 3,000 hombres (1).

(1) La industria está muy poco adelantada, y los progresos que ha obtenido los hizo durante la dictadura del doctor Francia por medio de la prohibicion mas absoluta. Desde 1842 ha adoptado la libertad de cambiar, pero su comercio está languideciendo.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Este estado formó bajo el nombre de Paraguay una de las provincias del vireinato de la Plata hasta 1808, época en que principiaron los desórdenes que agitaron la América Española del Sur. El célebre doctor Francia supo aprovecharse de todas las circunstancias favorables que presentaban los acontecimientos para apoderarse de la autoridad suprema; coronando sus proyectos el mas grande triunfo, de modo que este hombre extraordinario se vió por muchos años revestido de la mas absoluta autoridad, que ejerció con el nombre de dictador, hasta 1839, en que murió. La Europa ha visto que unos cónsules le reemplazaron en la presidencia de la república, cuyo territorio se dividió en 20 círculos; las Misiones hácia la derecha del Parana, están gobernadas de una manera particular y forman distritos aparte. Tan imperfecta es la topografía actual del Paraguay que solo diremos dos palabras sobre su capital y sobre Villa Rica que parece ser bajo todos conceptos la segunda poblacion.—Asuncion, junto á la orilla izquierda del Paraguay, ciudad construida de un modo irregular, es la capital de la república; hace algunos años que se la contaban 12,000 habitantes. Villa Rica con 4,000; en sus cercanías se hace la cosecha de la yerba llamada del Paraguay (maté) especie de té muy buscado en casi toda la América del Sur.

CONFEDERACION DEL RIO DE LA PLATA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre los 54° y 72° Latitud austral entre los 22° y 41° sin contar en estos cálculos toda la Patagonia y al archipiélago de los Malvinas.

CONFINES. Al norte, la república de Bolivia; al este, la república del Paraguay, el imperio del Brasil, la república oriental del Uruguay y el Océano Atlántico; al sur, este Océano y la Patagonia; y al oeste, el país de los Araucanos y las repúblicas de Chile y Bolivia.

Ríos. Casi todos los ríos de esta vasta confederacion van al Océano Atlántico. Los demás terminan en los Caspios ó se pierden en las arenas. El Océano Atlántico recibe:—El Rio de la Plata, lo forma, como dijimos, la reunion del Parana con el Uruguay, que llegan ambos del Brasil. El Parana que es el principal brazo baña los límites de esta confederacion, Corrientes, Santa Fé, Bojada y Ro-

sano; por la derecha recibe al Paraguay, engrosado por la izquierda por el Pilcomayo y el Rio Vermejo (Rio Grande). El Parana recibe todavia por la derecha al Salado que atraviesa el Estado de Tucuman y el de Santa Fé, el Rio Cuarto y el Rio Terceiro. Despues de haberse unido con el Uruguay, el Parana toma el nombre de Rio de la Plata, bañando por la derecha Buenos Aires y Ensenada en el Estado de Buenos Aires, y por la izquierda Colonia, Montevideo y otras principales ciudades de la república del Uruguay. En la vasta bahía de Sanborombon, que forma su orilla derecha, el Rio de la Plata recibe al Rio Quinto, llamado Salado en la parte inferior de su curso; este último nace en el Estado de San Luis, y baña los Pampas y el Fuerte Federacion en el Estado de Buenos Aires.—El Rio Colorado (Cumleubu) desemboca en la bahía Union.—Al Rio Negro (Cusu Leuwu) que es el mas considerable entre los que se hallan entre el Rio de la Plata y el estrecho de Magallanes; baña al Fuerte del Cármen.—De los caspios de la confederacion se habló ya anteriormente.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. El territorio de esta confederacion formaba antes de la insurreccion la mayor parte del vireinato de Buenos Aires, constituido en 1778 bajo la dependencia del del Perú, del que se separaron no solo todos estos vastos países, si que los que ahora forman las repúblicas de Bolivia, del Paraguay y del Uruguay. Buenos Aires desde 1810 se proclamó independiente. Al año siguiente todas las provincias insurreccionadas de aquella parte de la América Española hicieron causa comun y formaron el título de Estados Unidos del Rio de la Plata. Mas tarde bajo el memorable régimen de M. Rivadavia, estos países se constituyeron en república con el título de República Argentina. Pero la discordia, la envidia y la rivalidad de algunos gobernadores de las provincias y algunas intrigas extranjeras detuvieron el vuelo que este estado habia empezado á tomar. M. Rivadavia se retiró, y la anarquía y la guerra civil desolaron aquellas hermosas comarcas; cuando empleemos pues la palabra confederacion hablando de este país, esta espresion no debe tomarse en un sentido absoluto sino relativo al estado en que se encuentra, estado que priva al geógrafo de todo medio de determinar con exactitud su título y sus divisiones administrativas. Desde el 3 de abril de 1835, época en que Rosas se elevó á dictador, la constitucion ha sufrido mu-

ochos cambios en el gobierno interior. La superficie es de 1.880,000 kilómetros cuadrados con 2.000,000 de almas. Los presupuestos de 1850 fueron; el de entrada 23.655,000 de francos; el de gastos, 2.354,000. El ejército es de 3,000 hombres. La marina consta de 4 buques con 39 cañones. Las importaciones de 1854, alcanzan á 75.000,000 de francos: las esportaciones á 46.832,000. La confederacion, desolada mucho tiempo ha por la guerra civil y por la extranjera con la república del Uruguay, parece se compone aun de 14 Estados, no tomando en cuenta la separacion temporal del estado de Jujuy. Las ciudades mas notables de esta confederacion son:—Buenos Aires (1), capital del Estado de este nombre, y casi podria decirse de toda la confederacion, es ciudad episcopal, no solo la mas poblada, rica y comercial de la confederacion, si que de las primeras plazas de comercio del Nuevo Mundo y uno de sus principales focos de la instruccion y civilizacion. Aunque situada junto á la orilla derecha y casi á la boca de uno de los mas caudalosos rios del universo, no tiene puerto para las embarcaciones de gran porte por los muchos bancos de arena que estorban la navegacion. Su poblacion, no obstante los desastres de la guerra y del largo bloqueo que ha sufrido, asciende todavia á 90,000 almas. Considerada por la parte literaria, Buenos Aires ocupa el primer lugar entre las grandes ciudades de la América Meridional antes española, siendo deudora de esta ventaja á sus establecimientos (entre los cuales se distingue su universidad) y á la actividad de sus prensas, cuyos productos aventajaban hace algunos años á los de todas las demás ciudades de las Américas Española y Portuguesa.—Corrientes, capital del Estado, situada junto al Parana, poco mas abajo de su confluencia con el Paraguay; esta ciudad, de cerca 5,000 habitantes, tiene una de las mejores situaciones de la América del Sur para llegar á ser un grande depósito comercial. Santa Fé, situada tambien en el Parana, es la capital del Estado; cuenta 4,000 habitantes. Córdoba, capital del estado, ciudad episcopal, industriosa y de mucho comercio, con una universidad,

(1) Ascendían á 117 buques españoles con 21,115 toneladas, los que han entrado en el puerto de Buenos Aires en 1856, con cargamentos, de azúcar, caña, tabaco, vinos, harina, aguardiente y otros por valor de 1.819,600 duros; y los salidos, á 112 con 23,523 toneladas y cargo de carne asado, cueros, lana, huesos, y sebo con un valor de 2.170,300 duros.

tiene al pié de 10,000 almas. Tucuman, capital del Estado; en 1816 se reunió en ella el congreso general que publicó la declaración del derecho de las provincias unidas del Rio de la Plata, y su absoluta independencia, tanto respecto á la España como á cualquier otra potencia extranjera: se la cuenta de 6 á 8,000 habitantes. —Salta, capital del Estado, ciudad de 9,000 almas, centro del comercio interior de la confederacion y residencia del obispo de Tucuman. Mendoza, capital del Estado, construida al pié de los Andes en un llano elevado y junto al gran camino que conduce al paso de Upsallata, célebre por sus vinos y los productos de su agricultura bastante floreciente. Hase exagerado mucho su poblacion, que se reduce á 7 ú 8,000 almas. Upsallata, que poco tiempo atrás solo era una miserable aldea situada en el valle de este nombre, pero célebre por estar contigua á la rica mina de plata cuyos trabajos se volvieron á emprender en 1824. San Juan de la Frontera, capital del Estado; el número de sus habitantes ha sido exagerado muchísimo; algunos años ha se la suponian hasta 16,000 almas, pero un viajero que la visitó en 1834, no cuenta mas que 18,000 habitantes para todo el Estado: y tenemos por cierto que el vecindario de la ciudad no es mas que de 5 á 6,000 almas. San Juan es floreciente por los productos de su agricultura, en especial por sus vinos y su aguardiente. Jujuy, capital del Estado, ciudad de unos 3,000 habitantes y cerca de la cual hay un volcan que puede compararse con los de Macaluba y Taman, de que hablamos antes. No dejaremos de hablar de esta confederacion sin recordar que sus vastas llanuras, así como las de la república del Uruguay, son la morada de los Gauchos, estos pastores de á caballo, descendientes de los españoles, que guardan ganado caballar y bueyes los mayores tal vez que existen en el globo. Habitantes medio salvajes de aquellas inmensas soledades viven constantemente á caballo. Robustos, supersticiosos, feroces y hospitalarios á la vez, estos beduinos del Nuevo Mundo han hecho gran papel en la guerra de la independencia.

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGAY.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre los 55° y 61°. Latitud austral entre los 30 y 35°.

CONFINES. Al norte, el imperio del Brasil, al este, el imperio del Brasil y el territorio antes neutral, espacio de terreno comprendido entre la laguna de Merim y el Océano Atlántico, y luego este Océano: al sur, el Océano Atlántico y el Rio de la Plata, y al oeste, el Uruguay que la separa de los Estados de Entre-Ríos y Corrientes, comprendidos en la confederación del Rio de la Plata.

Ríos. Son muy caudolosos los que riegan las vastas soledades que componen este Nuevo Estado. Todos pertenecen al Océano Atlántico.—Desembocan en este mar.—El Rio de la Plata, cuyo curso hemos indicado anteriormente, baña la colonia del Sacramento, Montevideo y Maldonado. Su afluente principal en este Estado es el Uruguay, que pasa contiguo á Paysandu; y es engrosado á la izquierda por el Rio de Cuareim, que señala el límite provisional entre el Brasil y este Estado, y por el Rio Negro, que atraviesa toda la república del este al oeste: bañando á Mercedes y pasando por cerca de Soriano (San Domingo Soriano).

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Los vastos desiertos que componen el territorio de este Estado formaban parte del vireinato de Buenos Aires bajo el nombre de Banda Oriental. Despues de haber estado regida durante nueve años por Artigas, que invadió el Entre Ríos, sublevó Santa Fe, desoló el Paraguay, y batido por los Portugueses, se retiró al Paraguay, la Banda Oriental fué reunida con el Brasil bajo el título de provincia Cisplatina. Separada de este imperio por un artículo del tratado de paz concluido en 1829 entre el Brasil y Buenos Aires, fué declarada independiente y tomó el título de República Oriental de Uruguay. Todo el territorio de la república está dividido en nueve departamentos que toman el nombre de sus respectivas capitales.—Montevideo, (1.^o) cabeza de departamento y capital de la República, construida en forma de anfiteatro en la ribera izquierda del Rio de la Plata y en una pequeña península. Su puerto es tenido por el mejor de la Plata. Montevideo, merced al

(1.^o) De los puertos españoles han salido para Montevideo en 1856, 212 buques con 46,249 toneladas, de los que 103 en bandera española y los demás extranjeros; con cargamentos de aguardiente, vino tinto, seco, dulce, san Vicente y Jerez; licorres, vinagre, aceite, aceitunas, pasas, higos, ciruelas, almendras, cominos, anís, alpiste, pimienta molido, fideos, plomo, jarcia de lino y de esparto; avellanas, jabon arroz, harina, pescado salado, velas de sebo, habichuelas, nueces, corcho, sal, papel blanco y de estraza, ajos, ladrillos y demas con un valor de 1,624,810 duros. Además sostiene un comercio animado con la isla de Cuba, ocupandose en el mas de 80 bu-

largo bloqueo que sufrió Buenos Aires y á los nuevos emigrados establecidos allí, y que han contribuido al cultivo de sú fértil territorio, ha llegado á ser algunos años despues uno de los principales puntos de depósito del comercio de América, su poblacion, que habia bajado á 10,000 almas, pasa en el dia de 40,000.— Paysanda, en el Uruguay, cabeza del departamento mayor de la república, de infeliz aldea de una docena de cabañas, por su comercio é industria ha llegado á ser una ciudad floreciente de cerca 7,000 habitantes.

IMPERIO DEL BRASIL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre los 37° y 75°. Latitud, entre los 4° boreal y 33° austral.

CONFINES. Al norte, las Repúblicas Colombianas, y las Guayananas Inglesa, Neerlandesa y Francesa en el Océano Atlántico: al este, ese mismo Océano, al sur, el mismo Atlántico, las repúblicas oriental del Uruguay, del Paraguay, de Bolivia y del Perú; y al oeste, la confederacion del Rio de la Plata, las repúblicas del Paraguay, de Bolivia, del Perú, del Ecuador y de la Nueva Granada.

Rios. Un gran número de rios riegan el vasto territorio de este imperio. Describiremos el curso de los siguientes, entre los cuales el Amazonas, el Tocantin, el San Francisco, y el Rio de la Plata figuran como los mas caudalosos del Nuevo Mundo. Desaguan todos en el Océano Atlántico, y muchos son engrosados por afluentes cuyo curso iguala al de los mas grandes rios de Europa, excepto el Volga.—El Océano Atlántico recibe de norte á sur los rios siguientes: — El Amazonas, viene de las repúblicas del Ecuador y del Perú, atraviesa de este á oeste la vasta provincia de Pará, y despues de haber allí regado las ciudades de Olivenza, Obidos, Santarem, Almerim, Gurupa, y Macapa, entra en el Atlán-

ques que hacen circular mas de dos millones de duros, en carnes tasajos que extraen y azúcar, caña y tabaco que introducen.

Los buques españoles que han entrado y salido del citado puerto ascienden á 187 con 37,161 toneladas con cargos de vino, aceite, aguardiente, almidon, mantas, harina, maderas, arroz, jamones, azúcar, tabaco, carne tasajo, cueros y lana de valer 1.576,200 duros.

tico.—El Tocantín ó Pará, formado por la reunion de dos grandes ramas: el Tocantín propiamente dicho, y el Río Grande ó Araguay: su vasta cuenca ocupa la provincia de Goyaz y parte de las de Matto-Grosso y de Pará. Las dos ramas se reunen en San Joao de Duas-Barras, baña en seguida Villaviciosa y Pará, y por una ancha boca entra en el Océano. El principal afluente del Araguay es el Río das Montes que recorre la parte oriental de la provincia de Matto-Grosso.—El Maranhao, llamado Miarim ó Meari en la parte superior de su curso; atraviesa la provincia á la que da su nombre, y entra en la bahía de San Marcos frente la isla Maranhao.—El Paranaíba, nace en la Serra dos Guacuruguas (Curucuruaguas) y separa por toda la longitud de su curso la provincia de Maranhao de la de Piauhy.—El Río San Francisco es uno de los cinco mayores del Brasil: nace en la Serra de Canastra en la provincia de Minas Geraes, la atraviesa de sur á norte, y recorre del oeste al este las de Pernambuco y Sergipa; en su largo curso atraviesa ó pasa cerca de Urubu, Río Grande, Pilao-Arcado, Sta. Maria y Villanueva de San Francisco. Sus afluentes principales son el Río das Velhas y el Río Verde á la derecha; el Paracatu y el Río Grande á la izquierda, todos en la provincia de Minas Geraes.—El Río Grande de Belmonte formado por la reunion de dos ramas llamadas Aracuahy y Jiquitinhonha: esta es la mas occidental y célebre por los diamantes que contiene. Entra en el Océano por Belmonte.—El Parahiba, llamado tambien Parahiba-do-Sul para distinguirle del Parahiba del Norte, es el rio mas grande de la provincia de Río Janeiro; nace en la comarca de San Paulo en la provincia de este nombre, baña Campos (San Salvador dos Campos) y desemboca en el Océano.—El Río Grande de San Pedro, llamado tambien Río Grande-do-Sul, para distinguirle del del Norte, no es mas que el canal por el cual comunican con el Océano las lagunas de Pathos y Mirim. Puede considerarse el Jacuhy como su rama principal, que atraviesa la provincia de San Pedro y la une con las ciudades de Cajocira, Río-Pardo, Triunfo y Porto-Alegre, y desagua en la laguna de los Patos: el Río Grande de San Pedro, propiamente dicho, pasa por la ciudad de San Pedro (Río Grande). Dijimos anteriormente que el Río de la Plata era formado por la reunion del Uruguay con el Parana. Sus afluentes principales á la derecha en los limites del imperio, son el Parana-

Iba, que atraviesa la parte meridional de la provincia de Goyaz, el Rio Pardo que separa la extremidad sudoeste de esta última, de la de Matto-Grosso, y que á pesar de sus muchas cataratas, es navegable en canoas, entre San Paulo y Cuyaba.—Los afluentes principales del Parana son á la izquierda el Tieté en la provincia de San Paulo, el Iguazu, que pasa por Coritiba y en la parte inferior de su curso separa esta provincia del Estado de Corrientes en la confederacion del Rio de la Plata; el Paraguay, que nace en la provincia de Matto-Grosso, recorre la extremidad meridional de esta gran provincia, y, atravesando el lago temporal de los Xarayes, pasa por Coimbra y siguiendo su curso va á separar la confederacion del Rio de la Plata de la república del Paraguay.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Hasta 1808 el Brasil formaba la mas vasta y la mas importante de las colonias de la Monarquía Portuguesa. Despues de los acontecimientos que obligaron al rey de Portugal á abandonar los Estados de Europa para ir á residir en el Brasil, esta comarca fué declarada reino, y posteriormente en 1822 imperio, dos años despues del viaje del rey á Lisboa. En esta misma época se cambiaron las divisiones administrativas del Brasil, las cuales sufrieron importantes modificaciones. La superficie del Imperio es de 7.156,240 kilómetros cuadrados con una poblacion de 6.073,000 habitantes. Las rentas han ascendido en 1856, á 34 mil millones de reis, y los gastos á 32.441.246,333. El ejército se compone de 22,540 hombres, y la marina de 44 buques. La importacion española ascendió á 126,580 francos; y la exportacion á 103,021. Por la creacion de las legislaturas provinciales, en 1835, el imperio del Brasil parece mas bien un Estado federativo que una monarquía constitucional. El imperio todo está dividido en 18 provincias muy diferentes por su extension, subdivididas en comarcas, compuestas de varios municipios ó termos, subdivididos cada uno en distritos, y cada distrito en *quarteiroes*.—Rio Janeiro, llamada tambien simplemente Rio, en la provincia de su nombre, sede de un obispo, y capital del imperio; es una grande y hermosa ciudad construida en una vasta bahía que forma uno de los mas hermosos puertos de la América, defendido por diferentes fuertes que lo hacen un punto estratégico importante. Los numerosos institutos literarios, en especial la escuela de medicina y cirugía, y la escuela militar, y la actividad de la prensa periód-

gica, la colocan en primer lugar entre las ciudades del imperio, categoría que ocupa tambien por su industria, por su poblacion de 250,000 almas, y sobre todo por el comercio que no tiene rival en toda la América del Sur, la iguala con las primeras plazas comerciales del orbe. Esta actividad comercial va á tomar desarrollo por el establecimiento de comunicaciones por vapor con la Inglaterra y la Francia.—En sus cercanías, tan justamente célebres por los admirables paisajes que ofrece allí la naturaleza, haremos mencion de San Cristovao, donde existe el castillo de Boa-Vista, en el cual el emperador reside la mayor parte del año. El jardin Botánico, que, gracias á su nuevo director y á la esclarecida munificencia del monarca reinante, ha llegado á ser uno de los mas notables del Nuevo Mundo. Niteroy (Praya Grande), ciudad floreciente de cerca 11,000 habitantes, cabeza de comarca y capital de la provincia de Rio Janeiro.—Bahía (San Salvador), capital de la provincia construida en parte en la playa de la magnífica bahía de Todos los Santos, que forma uno de los mejores puertos del Nuevo Mundo, ha sido la capital del Brasil hasta 1763; es todavía su metrópoli eclesiástica y silla de su arzobispo. Es la primera plaza fuerte del imperio, el primer establecimiento de marina militar, y la segunda plaza mercantil; se le cuentan 80,000 habitantes. Es digna de citarse su escuela de cirugía, imitacion de la de Rio Janeiro. Los alrededores de Bahía, que los Brasileños llaman Recóncavo son la parte del Brasil en donde la poblacion parece estar mas concentrada, pues está sembrada de grandes ciudades y de muchísimas aldeas florecientes por los productos de su agricultura. En la de Tapagipa (Nossa Senhora de Penha), está la quinta del arzobispo, y vastos astilleros en donde se construyen muchas embarcaciones mercantes. Cachoeira (Caxoeira), ciudad floreciente á la que se le contaban antes de los últimos desórdenes mas de 20,000 habitantes.—Recife (Cidade do Recife; Pernambuco), ciudad muy mercantil y bastante bien fortificada por la parte del mar, capital de la provincia de Pernambuco, con un puerto el mas frecuentado del Brasil despues del de Rio Janeiro y de Bahía, y con astilleros para la marina militar, se le cuentan mas allá de 60,000 habitantes. En sus alrededores está Olinda, ciudad de 7,000 almas, importante por su silla episcopal, su jardin Botánico y por la escuela de derecho allí establecida. San Paulo, ciudad episcopal de

cerca 22,000 habitantes, situada casi bajo el trópico de capricornio en un clima tan agradable como sano lo que debe á su elevada situacion. Citaremos la universidad y en sus alrededores los plantíos de té que son los mas considerables del imperio : este arbusto se ha aclimatado allí perfectamente. Esta ciudad es la capital de la provincia de su nombre , cuyos habitantes han adquirido gran celebridad bajo la denominacion de Paulistas , y á cuya asombrosa actividad se debe el descubrimiento de todas las minas mas ricas del Brasil. Santos , ciudad comercial de 5,900 habitantes , es en cierto modo el puerto de San Paulo.—Sorocaba , floreciente por su industria y por las fraguas imperiales de Ipanema situadas en sus cercanías.—Desterro , capital de la provincia de Santa Catalina , ciudad mércantil , con un puerto y 7,200 almas , situada en la isla de este nombre. Laguna , en el continente , con 6,500 habitantes , ciudad bastante floreciente. En este punto y no lejos del mar se han descubierto inmensos criaderos de excelente hulla.—Puerto Alegre , una de las mas florecientes ciudades del Brasil cuya poblacion ascendia á mas de 15,000 almas antes de la guerra que desoló esta parte del imperio ; esta es la capital de la provincia de Rio Grande do Sul. Rio Grande (San Pedro) , importante por su puerto y su comercio , se le cuentan 6,000 habitantes.—Matto Grosso , ciudad de cerca 6,000 almas , capital de provincia , importante por el oro que se recoge en su territorio.—Cuyaba que tambien consta de 6,000 habitantes , es la residencia de un obispo y la ciudad mas céntrica de la América del Sur. Goyaz , ciudad de cerca 8,000 habitantes , residencia de un obispo y capital de la provincia de su nombre , en donde abundan , como en las precedentes , las minas de oro y de diamantes. Ouro-Preto (Villa Rica) , en las cercanías de Itacolumi , que poco ha se miraba como el punto culminante de todo el sistema de los Alpes Brasileños. Aunque no tan floreciente como en la época de las famosas minas de oro que la dieron el ser , esta ciudad , que contaba casi 10,000 habitantes , es la capital de la provincia de Minas Geraes y ocupa un lugar distinguido entre las mas importantes del interior del imperio. Congo Sogo , cuyas minas de oro beneficia una Compañía inglesa. Mariana , ciudad de 6,000 habitantes , con silla episcopal. Sabara , ciudad industriosa de mas de 9,000 almas , con ricos lavados de oro. Villa-Diamantina (Tijuco) , capital del Distrito Diamantino , ter-

ritorio gobernado por reglamentos particulares y célebre en el Antiguo y Nuevo Mundo por el laboreo de diamantes que se hace en el lecho del Jiquitinhonha, cuyo producto se ha exagerado y se exagera todavía extraordinariamente. — Alagoas, capital de provincia, ciudad de 14,000 almas, floreciente por el comercio que hace con los productos de su agricultura. Ciarn (Cidade da Fortaleza), capital de provincia, debe su importancia al comercio de cautchuc ó goma elástica, á cuya fabricacion se dedica especialmente; pues 9 ó 10,000 personas están constantemente empleadas en recogerla en las selvas de los alrededores ó en fabricar con ella una infinidad de artículos. Aracaty, ciudad mercantil de cerca 9,000 habitantes. Maranhao (San Luis), en la isla de Maranhao, capital de provincia, ciudad episcopal floreciente por el comercio y los ricos productos de su agricultura; antes de las últimas guerras, contaba 28,000 habitantes. — Belen (Pará), en la ribera derecha del Pará, capital de la vasta provincia del Pará, y silla de un obispo; inmediatamente antes de las guerras y los desórdenes de que fué teatro en 1834 y 1835, era una de las ciudades mas florecientes del imperio por su comercio y su poblacion, que hoy dia consta aun de 15,000 almas. Cameta (Villa Viciosa), ciudad importante por los ricos productos de su agricultura, y por su poblacion estimada antes de la guerra en mas de 12,000 almas. Barcelos, miserable ciudad cuyo número de habitantes no llega á 3,000, pero de la cual hacemos mencion para indicar la capital de la comarca del Rio Negro, cuya extension es mucho mayor que la de todas las mas grandes monarquías de Europa excepto el imperio de Rusia.

REPÚBLICA DE HAITÍ.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 71° y 77° de longitud occidental, y los 18° y 20° de latitud boreal.

CONFINES. Esta república, bañada por el Océano Atlántico y sus brazos al norte, y por el mar de las Antillas al sur, está cerca de diferentes islas; las principales son: las Lucayas, al norte, dependientes de la Inglaterra; Puerto Rico, al este, perteneciente á España; y la Jamaica y Cuba, al oeste, la primera depende de la Inglaterra y la segunda esta sometida á la España.

Rios. Cuatro corrientes principales riegan esta hermosa isla, bajando de la parte central de la cordillera de montañas que la recorren en direcciones diferentes. Estos rios son: — El Neiba, que corre hácia el sur: el Yuna, hácia el oeste: el Yayn (Monte-Cristi), hácia el norte, en fin el Artibonita que es la corriente mas considerable de la isla; tiene su cuna en el Cibao, atraviesa toda la parte antes francesa del Haiti y entra en el mar á algunas millas al sur de los Gonaives.

DIVISION Y TOPOGRAFIA. La isla de Santo Domingo que con algunas islas vecinas mucho mas pequeñas forma el territorio de esta república, estaba en otro tiempo desigualmente repartida entre los españoles que poseian la parte oriental, y los franceses que poseian la occidental, cuya extension era la mitad mas reducida que la primera. La terrible insurreccion de los negros que estalló en 1791, acabó por la expulsion de todos los blancos de la parte francesa y por la entera independencia de los negros insurreccionados. Despues del 8 octubre de 1804, hasta 17 octubre de 1806, Santo Domingo formó el imperio efimero de Haiti bajo el poder de Desalines que tomo el título de Jaime I. Cristóbal su comandante en segundo tomó tambien las riendas del Estado bajo el título de jefe del gobierno, y consiguió despues, en 1811, hacerse nombrar Rey Hereditario de Haiti aunque su reino solo se componia de la antigua provincia del Norte de la Colonia francesa; reinó bajo el nombre de Enrique I. Despues de su caída en 1820, reunióse espontáneamente el reino de Haiti á la república Haitiana regida por Boyer, y, en 1822 toda la isla formó, bajo el régimen de este hombre de estado, la República de Haiti, cuya independencia fué reconocida por la Francia y por las demás grandes potencias. Los últimos trastornos de que ha sido víctima esta isla amenazan aun dar otra forma á su existencia política, separando nuevamente la parte que fué española de la francesa, y constituyendo una segunda república con el nombre de Dominicana; mas no siendo este todavía un hecho consumado, prescindiremos de él y describiremos el territorio de la isla, tal como se halla en la actualidad, dividido en seis departamentos. — Puerto-Príncipe, capital del departamento del oeste y de toda la república, edificada en el fondo del golfo de La Gonava con puerto cómodo y seguro, y una buena rada, pero en un clima mal sano. Son dignos de nombrarse el Liceo y el

Colegio de medicina y cirugía en el hospital. Aunque su población no sea mas que de 15 á 17,000 almas, Puerto-Príncipe es hoy dia no solo la ciudad mas poblada de la isla, si que tambien la mas mercantil. Las demas ciudades mas notables son: Los Cayos, capital del departamento del sur; puede considerársela bajo el aspecto comercial como la segunda ciudad de la república: ha sido la capital del Estado efímero fundado por el general Rigaud. — Cabo Haitiano, capital del departamento del norte, en otro tiempo capital del reino de Haiti; antes de la revolución partia con Puerto-Príncipe el honor de ser en tiempo de guerra la residencia del gobernador general de la parte francesa de Santo Domingo. El terrible terremoto que sufrió en 1842 y cuyos estragos se estendieron á casi todas las ciudades de Haiti, la redujeron á un monton de ruinas: se la contaban antes de esta catástrofe 10,000 habitantes. La isla Tortuga, famosa por haber sido guarida por los harto célebres filibusteros, y el primer establecimiento que tuvieron los franceses en Santo Domingo; ha adquirido triste fama en los fastos militares de la Francia, habiendo sido sepulcro de 40,000 soldados enviados para someter esta colonia floreciente que se sublevó. Santo Domingo, cabeza del departamento del sudeste, antes capital de toda la parte española, con un buen puerto defendido por varias fortificaciones, es silla de un arzobispo: el terremoto de 1842 la ha destruido en gran parte: su arsenal es de los mas vastos de la América; y Santo Domingo fué la primera ciudad que edificaron los españoles en el Nuevo Mundo.

AMÉRICA INDÍGENA INDEPENDIENTE.

Comprendemos con este título vastas comarcas ocupadas aun por las naciones que conservan su independencia, aunque viviendo esparcidas en las soledades que las potencias europeas y los nuevos estados de América miran como partes integrantes de sus respectivos territorios. La geografía física de estos países se ha explicado ya en la descripción de los Estados, de que se creen parte, y su población y su superficie entre las correspondientes á esos mismos Estados. Puédesse creer muy fundadamente que no pasa de 6.000,000 de millas cuadradas la superficie de los terrenos donde están diseminadas las naciones indígenas independientes, y de un

millon de almas su poblacion colectiva. Como la extremidad de la América del Sur que los geógrafos han convenido desde algun tiempo en llamar Patagonia, no ha sido ocupada por ninguna potencia, y las pretensiones de los españoles acerca de aquellas vastas soledades están lejos de ser reconocidas por las naciones Europeas, creemos mas conveniente dar aquí mejor que en otra parte alguna, la descripcion de esta parte del Nuevo Mundo; comprendiendo al propio tiempo las islas menos lejanas que geográficamente dependen de ella, y la Araucania, que en todos los mapas figura como parte integrante del terretorio de la república de Chile, siendo así que esta última solo en su extremidad meridional posee algunos puntos en el territorio Araucano; por cuya circunstancia y por su contigüidad con la Patagonia la hemos separado del territorio de Chile.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental entre los 65° y 78°. Latitud austral entre 37° y 56°, comprendiendo el archipiélago de Magallanes á causa de su grande extension y de su proximidad.

CONFINES. Al norte, la confederacion del Rio de la Plata y la república de Chile; al este, la confederacion del Rio de la Plata y el Océano Atlántico; al sur, el Océano Austral; y al oeste, el Grande Océano.

Rios. Los que por la longitud de su curso son dignos de mencion son los siguientes. que desaguan en el Océano Atlántico:— El Rio Negro, que separa la Patagonia del Estado de Buenos Aires.— El Rio Chupat, cuyo curso es muy poco conocido todavia.— El Santa Cruz, que es el mas considerable de toda la Patagonia. Su vasta boca forma el puerto de Santa Cruz.— El Rio Gallego, cuyo curso es mucho mas limitado que el de los anteriores: es notable por la rapidez y volúmen de sus aguas, y por ser el mas meridional de todos los rios principales que riegan el continente del Nuevo Mundo. Sube allí la marea á 43 pies, elevacion que consideramos como la mayor que se haya observado en tan altas latitudes australes.

DIVISIONES Y TOPOGRAFIA.—Estas vastas soledades cuyo suelo en general es árido, falto de árboles y agua dulce, pero al cual la alta estatura observada en algunas de las tribus que la recorren ha dado desde hace tres siglos muchísima celebridad, son la patria de los Patagones, de los Chunchi, de los Puelches y otros pueblos indí-

genas. Los detalles que hemos dado de ellos al hablar de las islas son los únicos que permite la naturaleza de esta obra. Tan solo añadiremos que Port Famine en una hondonada de la península de Brunswick, ocupa el solar de la Ciudad Real de Felipe (Philípoli), fundada en 1582 por Sarmiento, con la mira de asegurar á España la posesion del estrecho de Magallanes, la cual no solamente era la fortaleza mas austral del globo, sino que puede decirse que ninguna otra fortificacion permanente ha sido construida á tan altas latitudes. M. Dubozet, que acompañó á M. D'Urville en su memorable viaje al polo sur, la propone como un excelente sitio para la fundacion de una colonia penal.

AMÉRICA DINAMARQUESA.

SITUACION ASTRONÓMICA de la parte principal. Longitud occidental entre los 17° y 78°. Latitud boreal entre los 59° y 76°.

CONFINES del territorio principal. Al norte, la parte no explotada de la Groenlandia y el Océano Artico; al este el mismo Océano; al sur, tambien el Océano Artico y el Atlántico; y al oeste el Mediterráneo Artico y el mar de Baffin, que es dependencia suya. —Las Antillas danesas, en el mar de las Antillas, están circuidas de establecimientos Españoles é Ingleses situados en este mar.

Rios. La configuracion del terreno conocido de estas regiones boreales no permite ningun rio caudaloso. Los de la Islandia son los mas conocidos y los mas notables. Visto el actual estado de esta isla y su reducida poblacion, nos concretaremos á citar el Havítáa, que pasa por Skalholt, antes silla episcopal y una de sus ciudades mas florecientes.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Despues de los importantes descubrimientos hechos últimamente en los mares boreales por los navegantes ingleses, parece fuera de duda que la Groenlandia no es una península del Nuevo Continente como generalmente se la cree sino un grupo de dos ó tres grandes islas rodeadas de otras mucho mas pequeñas. Siendo esto así los dinamarqueses nada poseen ya en el Nuevo Continente. Todas sus posesiones en esta parte del mundo forman tres grupos distintos que corresponden tambien á sus divisiones administrativas, á saber: el Grupo de la Groenlandia, la Islandia y las Antillas Danesas, pero estos tres grupos di-

fieren mucho entre sí por su sistema administrativo, porque las Antillas están gobernadas como colonias, la Groenlandia está regida en cierto modo por misioneros, y la Islandia, dividida en tres prefecturas (amt), tiene la administracion regular de Dinamarca. La América Dinamarquesa, asi como las extremidades boreales de la América Inglesa y la América Rusa, solo ofrece en su inmensa extension espantosas comarcas, en donde apenas se vé un árbol, sin mas vegetacion que algunos musgos y plantas desmedradas, y donde embrutecido el hombre no tiene en diferentes lugares otro abrigo que una caverna que á menudo se vé obligado á excavar en medio de la misma nieve. Las solas excepciones que admite este triste cuadro son relativas al litoral de la Islandia en sus partes mas pobladas, á algunas fracciones de la Groenlandia Meridional, y como es casi inútil decirlo, á las que gozan de las ventajas que la naturaleza ha prodigado á las regiones ecuatoriales. Pero las comarcas polares, á las cuales pudiera llamarse con justicia asilo del invierno y morada privilegiada de las borrascas y de las escarchas, apesar del reducido número de sus habitantes y del estado brutal en que viven aun muchas tribus independientes, no inspiran por esto menos interés que muchas otras regiones mas favorecidas por la naturaleza; pues ofrecen al geógrafo las comarcas mas boreales del globo constantemente habitadas. Las principales poblaciones son:—En la Islandia: Reikevig, ciudad de cerca 800 almas, capital de la isla con un reducido Liceo, una biblioteca, una imprenta en la que se publican dos diarios, y tres sociedades científicas: podría llamársela la Atenas de las regiones boreales del Nuevo Mundo.—En la Groenlandia: Julianahaab; que apesar de su ínfima poblacion es el mas importante de los establecimientos de esa parte de la monarquía danesa.—En las Antillas: Cristianted, capital de la isla de Santa Cruz y residencia del gobernador general, tiene un puerto bien fortificado, hace un comercio bastante extenso, y cuenta cerca de 5,000 habitantes. Santo Tomás, capital de la isla de este nombre con un puerto franco; apesar de su poca extension es centro de un gran comercio, y una de las principales escalas de la navegacion por vapor.

AMÉRICA INGLESA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Los establecimientos ingleses en las dos Américas se extienden, aunque con inmensas interrupciones, de uno á otro extremo de esta parte del mundo; pero indicaremos solamente la longitud y latitud de la parte mas extensa y que puede considerarse como formando una masa de países contiguos, no obstante los considerables brazos de mar que separan las islas consideradas por los ingleses y por los geógrafos como pertenecientes á esta division del Nuevo Mundo. Las situaciones astronómicas que vamos á indicar solo se refiere al Canadá, al Labrador, á lo que los mas de los geógrafos modernos llaman Nueva Bretaña; asi como á los archipiélagos en los mares boreales, nuevamente explorados por navegantes ingleses, y á las inmensas comarcas que hácia el oeste se extienden entre las montañas Misuri-Colombianas y el Grande Océano.

LONGITUD OCCIDENTAL de la nueva Bretaña y sus dependencias, entre los 55° y 142.° Latitud boreal, entre los 42° y 78.°

CONFINES. De la Nueva Bretaña y sus dependencias. Al norte, el Océano Atlántico; al este, el mar de Baffin y el estrecho de Davis, que la separan de la América Danesa, y luego el Atlántico; al sur, el Atlántico y la Confederacion Anglo-Americana; al oeste, el Grande Océano y la América Rusa. Las otras partes de la América Inglesa son demasiado separadas para que podamos indicar sus confines; la simple inspeccion de un mapa hará mucho mas que los detalles que podríamos dar.

RIOS. Esta parte del Nuevo Mundo ofrece un gran número de rios que el declive del suelo hace desaguar en seis mares diferentes; y hemos creído poder pasar por alto las fracciones de los territorios pertenecientes á la cuenca del Misisipí que desemboca en el golfo de Méjico. Desaguan en el Atlántico:—El Mackenzie, que es el mas caudaloso de este mar en el hemisferio occidental. Nace en la vertiente oriental de los Montes Misuri-Colombianos (Rocky Mountains), por la reunion de brazos diferentes entre los cuales el principal es el de la Paz, llamado tambien Oungigah ó Unijah. El Mackenzie continua luego su curso bajo el nombre de Rio de la Paz, entra en el grande lago. Atapeskow (llamado tambien de las

Montañas), sale de él bajo el nombre de Rio del lago del esclavo, baña el Fuerte Empresa, atraviesa el gran lago del Esclavo en el que se eleva el fuerte Providencia, y sale bajo el nombre de Mackenzie. Este rio pasa en seguida por el fuerte Esperanza, y despues de haber atravesado soledades diferentes entra en el Océano. Sin contar los numerosos afluentes que desaguan en los grandes lagos Atapeskow y del Esclavo, los principales tributarios del Mackenzie, son á la derecha: el Rio del Elan, ó Atapeskow y el Rio del Oso, que sale del Grande Oso. Entre los afluentes conocidos á la izquierda solo referiremos el Rio de las Montañas, que es el mas considerable.—El Coppermin (Rio de la mina de cobre) cuyo curso llevamos ya descrito.—El Bach, que tambien hemos descrito anteriormente.—Desembocan en el mar de Hudson:—El Churchill, cuyo curso es algo incierto, atraviesa el lago de la Crosse, el del Oso y el fuerte Churchill, y entra en el Hudson: lagos intermedios establecen comunicacion entre este rio y el Mackenzie.—El Nelson, que es la corriente mas caudalosa de este mar, se forma de la reunion de dos ramas, el Sasckatchewan septentrional y el Sasckatchewan meridional, que bajan de los montes Misuri Colombianos. Despues de su reunion el Sasckatchewan, llamado antiguamente Rio Borbon, pasa por el Cumberland, entra en el gran lago Winnipeg, sale de él bajo el nombre de Nelson, y despues de haber atravesado la Nueva Gales desagua en Fort-Yorck en el mar de Hudson.—El Severn, sale del lago Winnipeg, pasa por el fuerte Canadino y despues de haber regado la Nueva Gales entra por Severn-house en el mar de Hudson. El Rio Rojo (Red River) y el Winipeg, desaguan en el lago Winipeg. Todos los países regados por estos rios están ocupados por los Indios Chipaways, Knistenós, Assiniboinas, y otras tribus independientes; solo hay en ellos reducidos fuertes pertenecientes á la Compañía de la Bahía de Hudson.—En el Golfo de San Lorenzo desaguan:—El San Lorenzo que es el rio mas considerable de la América Inglesa. A su salida del lago Ontario forma un lago llamado de las Mil islas, pasa en seguida por Brockville, Jonhatoun, y Cornwall, mas abajo se ensancha para formar el lago San Francisco, sigue su curso hácia el Nordeste, baña Montreal, forma en seguida el lago de San Pedro, riega á Tres Rios, Québee, y otras ciudades no menos importantes, por una boca que por sus dimensiones parece

un brazo de mar, y entra en el golfo á que da nombre. Sus afluentes principales á la derecha son: El Richelieu, que sale del lago Champlain y pasa en seguida por la isla de las Nueces, Saint John y Fort-Wiliam Henry; y la Caldera, notable por su hermosa cascada. Los afluentes principales á la izquierda del San Lorenzo son: el Ottawa (Ottawa ó Gran Río), que es el mas caudaloso, y atraviesa el lago Temiscaming, forma los lagos llamados lago Gato, lago Caldera y otros, y despues de haber separado el alto del bajo Canadá se une con el San Lorenzo cerca de la isla de Montreal. Entre los afluentes del Ottawa, hay el Rideau á la derecha, tan importante por el canal que le une con el lago Ontario, y el Saquenay, el mayor despues del Ottawa; y que despues de haber llevado el nombre de Pikouagamis antes de llegar al lago San Juan, jún-tase en Tadonsac con el San Lorenzo.—El San Juan, que viene de la Frontera del Maine en los Estados Unidos, atraviesa una parte del bajo Canadá y la mejor parte del Nuevo Brunswick, del cual es el mas caudaloso rio, pasa por Frederictown y entra en la bahía Jundy por San Juan.—En el Océano Atlántico desaguan:—El Essequibo, el mas caudaloso de todos los ríos de la América meridional entre el Orinoco y el Amazonas; su desembocadero es notable por su mucha anchura: nace, segun se cree, en un lago situado hácia el 2º paralelo del norte. En su largo curso solo atraviesa soledades salvajes. Sus afluentes principales están todos á la izquierda; tan solo mencionaremos el Rupannuny que atraviesa el país de Warpeshana y de los Macoosie, y hace gran papel en la mitología de Eldorado; el Siparoonny que baja de la Sierra Pacarayma: el Cuyuny, que es el mayor de los afluentes del Essequibo, recorre la parte oriental de la provincia de la Guayana en la república de Venezuela, y bebe las aguas del Mazorini, que salta un gran número de cascadas, entre las cuales citarémos la de Merumeh que tiene 1500 pies (487 met.) de alto segun M. Hillhouse.—El Demarari, es el mas importante de la Guayana Inglesa, cuya parte mas floreciente atraviesa, pasando por Seba, Amsterdam y Georgetown.—El Berbice, cuyo curso es casi paralelo al del Demerari y del Essequibo. Este rio da nombre al gobierno de Berbice y atraviesa esta colonia, pasando por Nueva Amsterdam; en su parte superior ofrece grandes cataratas.—El Corentyn ó Corentino corre de sur á norte separando la Guayana Inglesa de la Gua-

yana Neerlandesa ; la longitud de su curso ha sido disminuida en los mejores mapas. Hacia el 4° paralelo del norte forma una serie de cascadas, entre las cuales la de Baarow por sus dimensiones colosales debe figurar al lado de las mas grandes de América. En su largo curso solo atraviesa soledades habitadas por salvajes. —Desaguan en el Grande Océano diferentes rios en los límites de la América Inglesa ; pero son poco conocidos é importantes. Citaremos el Tocoutche-Tesse, que desemboca en el canal de Georgia, formado por la Costa del Continente y la grande isla de Quadra y Vancouver.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. La Nueva Bretaña dentro de los límites que la hemos señalado ofrece la mayor de las divisiones geográficas de la América Inglesa ; y es en cierto modo el núcleo de las posesiones británicas en la América del Norte á causa de su inmenso territorio y del desarrollo que han tomado en estos últimos años su poblacion, su industria, comercio y agricultura. Las demas regiones geográficas son las Islas Bermudas, las Antillas Inglesas, la Guayana Inglesa y la Patagonia Inglesa. Bajo el punto de vista administrativo las divisiones de esta parte del imperio Británico son sobrado numerosas para que podamos enumerarlas ; pues para describir las ciudades mas importantes debemós contentarnos con indicar la division administrativa en la que estan situadas. Añadiremos, no obstante, que los autores y geógrafos ingleses, dividen toda la América que depende de su monarquía en dos principales divisiones á saber : Las colonias inglesas de la América del Norte que comprenden el Bajo y Alto Canadá que el parlamento reunió en 1840 en un solo gobierno, el Nuevo Brunwich, la Nueva Escocia la isla del Cabo Breton, las del Príncipe Eduardo y de Terranova, así como los vastos espacios recorridos por los cazadores asalariados por la nueva compañía de la bahía de Hudson ; y las colonias inglesas de las Indias occidentales, que comprenden las Antillas, las Lucayas, las Bermudas, la Guayana y el establecimiento del Yucatan. Estos mismos autores están tambien acordés en comprender bajo el título general de Islas de Sotavento las islas Antigoa, Montserrat, Nevis, San Cristóbal, Barbuda, Anguila, Vírgenes Inglesas y Dominica ; y con el de Islas de Barlovento las Barbadas, San Vicente, Granada y Tabago. — Los vastos países que llamaremos Region Makenzie Sascatchavan y Region del Oeste, así como

la Nueva Gales, el Maine Oriental, el Labrador y todas las soledades glaciales de las Tierras Articas son posesiones inglesas no mas que de nombre, y deben considerarse como las pretendidas posesiones del mismo género que forman gran parte de la América antiguamente española, del imperio del Brasil y del territorio de la Confederacion Anglo-Americana; pues estas inmensas soledades solo son, propiamente hablando, una de las partes mas importantes de lo que hemos llamado América indígena independiente. Consideradas bajo el punto de vista administrativo, todas las vastas soledades de la Nueva Bretaña, en los límites que la hemos señalado, son por decirlo así el dominio de la nueva Compañía de pelaterías de la bahía de Hudson compuesta desde 1821 de la antigua Compañía de la Bahía de Hudson y de la del Noroeste ó Montreal. De esta poderosa corporación y no de los gobernadores de las provincias ya mencionadas dependen inmediatamente los fuertes y los establecimientos fundados para facilitar el comercio de pieles que ella hace por medio de sus numerosos comisionados, con los pueblos indígenas del todo independiente. En una porcion del Labrador existe tambien el gobierno teocratico de las Misiones, que se halla en tantos otros países del Nuevo Mundo y que hemos indicado en la América Dinamarquesa.— Describiremos, pues, los sitios mas notables de la América Inglesa con arreglo á las grandes divisiones geográficas que hemos trazado.— En la Nueva Bretaña, citaremos luego: Kingston en el Alto Canadá, con cerca de 12,000 habitantes; podriase llamarla la capital de los dos Canadás por residir allí el Parlamento; su posicion á la salida del San Lorenzo del lago Ontario y en las inmediaciones de la boca del canal Rideau, sus importantes establecimientos de la marina militar, sus fortificaciones, y las muchas relaciones comerciales la han convertido en una de las primeras plazas comerciales del interior del Nuevo Continente, y uno de sus puntos estratégicos mas importantes. Toronto (York) con un hermoso puerto en el lago Ontario y tal vez 18.000 habitantes, es una de las mas florecientes ciudades de la América del Norte por el comercio: digno es de citarse su colegio del Alto Canadá, que es una pequeña universidad. Niagara, ciudad de 2,000 almas, en cuyas cercanías está la cascada de su nombre, uno de los mas sublimes espectáculos de la naturaleza, y mas lejos el canal de Welland, una de las mejores obras hidráulicas del Nuevo Mundo.—

Quebec, en la márgen izquierda del San Lorenzo, es residencia de un arzobispo católico y un obispo anglicano, antes de la reunion de los dos Canadá, era la capital del Bajo Canadá y la residencia del gobernador general, del cual dependen los del Alto Canadá, de la Nueva-Escocia, del Nuevo Brunswick y de la isla del príncipe Eduardo; aunque el parlamento provincial no se reúne ya en ella parece que continua siempre siendo la residencia del gobernador general. Quebec ha llegado á ser de algunos años á esta parte una de las mas fuertes plazas de la América, y uno de sus principales mercados, haciéndola mas importante sus establecimientos literarios, su numerosa marina mercante, y su poblacion que en el dia pasará de 40,000 almas. Montreal en una isla del San Lorenzo, es silla de un obispo católico. Sus numerosos establecimientos literarios, entre los cuales ocupan el primer lugar el colegio francés, especie de universidad para los católicos, y la universidad inglesa para los anglicanos; sus muchos periódicos, su poblacion que cuenta mas de 40,000 almas, así como el gran desarrollo que han tomado allí el comercio y la navegacion por vapor, la hacen la mas importante de todas las ciudades de la América Inglesa. San Juan, pequeña ciudad comercial; en sus inmediaciones está situado el fuerte Chambly, y mas lejos la Isla de las Nueces, sus fortificaciones, sus establecimientos militares y su posicion respecto de la Confederacion Anglo-Americana, la hacen un punto estratégico de la mayor importancia.—Fort-William, situado en la costa septentrional del lago superior en la region que nos hemos propuesto llamar Makenzie-Sasatchawan, es quizás el establecimiento mas considerable que los ingleses han hecho en el interior de aquellas vastas soledades. Puede considerársele como el principal depósito del comercio de pieles del interior de la América Septentrional, que es el punto de reunion de todos los empleados de la Compañía de Peleterías; y desde últimos de mayo hasta fines de agosto, es una feria perpétua por decirlo así y la reunion de hombres mas heterogenea tal vez que pueda hallarse en todo el mundo.—West-Caledon, establecimiento fundado en 1818 por la Compañía de Montreal en la region que hemos llamado del Oeste, y que abraza, á lo largo de la costa del grande Océano, las partes del continente llamadas Nueva Georgia, Hanover y Nuevo Carnouailles, y cuyo interior es de algunos años á esta parte llama-

do Caledonia Occidental por los cazadores ingleses. A pesar de ser reducido, este establecimiento era en otro tiempo el mas considerable de esta parte de la América Inglesa, á la que pertenecen las dos grandes islas de Quadra y Vancouver, y la de la Reina Carlota.—Fort York, cerca de la boca del Nelson, apesar de su pequenez es el establecimiento mas importante de los fundados por la Compañía de la Bahía de Hudson en la Nueva Gales llamada tambien Maine Occidental.—En cuanto á las soledades que llamamos Tierras Articas Inglesas y forman una gran parte del Archipiélago Artico, véase lo que dijimos mas atrás acerca de ellas.—San Juan, junto á la boca del San Juan, forma un hermoso puerto y es bajo todos aspectos la ciudad mas interesante del gobierno de Nueva Bruuswich, y silla de un obispado anglicano erigido recientemente; su puerto franco ha hecho prosperar su comercio y aumentado su marina mercante: su poblacion pasaba de 15,000 almas.—Halifax, hermosa ciudad, capital de la Nueva Escocia, es silla de un obispo católico y de otro anglicano; su puerto en el Atlántico, abierto en todas estaciones, es uno de los mejores de la América. Los ingleses han establecido en él un vasto astillero para sus buques, en donde los tienen ordinariamente en tiempo de guerra; sus importantes fortificaciones, su Dalhousie college, especie de Universidad, la actividad de su prensa periódica, su numerosa marina mercante, una poblacion que pasa en el dia de 20,000 almas, y las numerosas embarcaciones de vela y de vapor que tienen en Halifax su principal apostadero, la hacen una de las mas importantes ciudades del Nuevo Mundo. Windsor, ciudad de unos 4,000 habitantes, importante por su Kings's College, considerado como el mejor establecimiento de este género que posee la América Inglesa. Truro, aldea situada á la extremidad del golfo que forma la bahía Fundy llamado Bason of Minas, es notable por sus altas mareas que á menudo suben á 66 pies (21,44 met.) Pictou, reducida ciudad mercantil, con un buen puerto, un colegio floreciente y ricas minas de escelente carbon.—Charlotte Town, ciudad de cerca de 3,000 habitantes, con un buen puerto, es capital de la isla del Príncipe Eduardo, que forma un gobierno y residencia de un obispo católico, cuya diócesis abraza el Nuevo Brunswick la isla de Cabo Breton y el grupo de las Magdalenas.—San Juan, en la isla de Terranova (Newfoundland) de la cual es cabeza, y capital

de un gobierno que abraza, además del Labrador, el Maine Oriental, y la isla de Antriosti. Su buen puerto, una población de 12 á 15,000 almas, un obispado católico, y las muchas embarcaciones que arma para la pesca del bacalao, le dan mucha importancia. En las vastas y horribles soledades del Labrador, cuyas costas desde el año 1814 son el punto de reunión de un gran número de habitantes de Terranova, de la Nueva Escocia y del Nuevo Brunswick que van allí á pescar, tan solo citaremos Nain, que es el establecimiento principal de los misioneros moravos.—Antes de dejar la Nueva Bretaña recordaremos al lector que la Nueva-Escocia, el Bajo Canadá, el Nuevo Brunswick, las islas de Terranova, Cabo Breton y Príncipe Eduardo poseen por si solas una marina mercante, que es un tercio mas numerosa que la de la Francia y abastece anualmente á los comerciantes de los Estados Unidos de un gran número de buques construidos en sus puertos, que los astilleros de la marina de guerra y mercante de la Gran Bretaña ó Irlanda sacan de estas colonias enormes cantidades de madera de excelente calidad; y finalmente que las productivas minas de carbon de piedra en la isla de Cabo Breton y Pictou, en la Nueva Escocia, acrecientan la importancia que la dan sus pesquerías, sus puertos excelentes y una posición admirable para el comercio y para el dominio de los mares de esta parte del mundo.—En las Antillas citaremos Puerto España, ciudad de mediana extensión, residencia del gobernador general de la Jamaica de la cual es la capital, y cuya importancia realzan el archipiélago de Bahama y la colonia de Balza en el Yucatan; es asimismo silla de un obispo anglicano y de un vicariato apostólico para los católicos de esta isla. Kinkston, ciudad de cerca 13,000 almas, en el fondo de una bahía magnífica, el valor de sus importaciones y exportaciones excede al valor correspondiente de todas las ciudades de la América Inglesa. Port-Royal con 6,300 habitantes, importante por sus fortificaciones y su magnífico puerto. En el archipiélago de Bahama (Lucayas) está Nassau en la isla Providencia, residencia del gobernador de todo el archipiélago; su puerto y su posición frente al canal de la Florida le dan gran importancia comercial y estratégica. No olvidaremos el Grupo de San Salvador, que las sabias investigaciones de M. Washington Irving han demostrado ser idéntico al de la isla Guanahani de Colon primera parte del nuevo mundo

descubierta por aquel célebre navegante. Baliza, en la costa oriental del Yucatan, ciudad de cerca 3,000 habitantes, capital de la colonia á la cual los ingleses llaman Honduras, hace gran comercio, en especial de contrabando, con las provincias limítrofes de Méjico y Guatemala. Rattan, islote que los ingleses acaban de ocupar por cuarta vez; su posicion en el golfo de Honduras, le da gran importancia estratégica y mercantil. Bridgetown, ciudad muy mercantil, capital de la isla Barbuda, es residencia de un obispo inglés cuya diócesis se extendia en otros tiempos á todas las pequeñas antillas inglesas, y de un gobernador general del que dependen las Windwar Islands. Numerosos fuertes y artillería formidable protegen el hermoso apostadero de Bridgetown, una de las mas fuertes plazas marítimas de las Antillas, á la vez cuartel general de las fuerzas inglesas de mar y tierra destinadas á defender esta parte de la monarquía inglesa y sus posesiones en la Guayana y en el Yucatan. Georgetown en la isla de Granada, es residencia del gobernador con un soberbio puerto perfectamente defendido y 10,000 habitantes comprendidos los de su reducido rastro. Kinkston, es la capital de la isla San Vicente, una de las menos sujetas á los huracanes, pero expuesto á menudo á las erupciones de su volcan. Johns-Town capital de la isla Antioja importante por su comercio, por su puerto y por ser la residencia del gobernador general de las islas Leewards y de un obispo anglicano. Junto á ella hay Englis-Harbour, punto importante por su puerto, por diferentes establecimientos de la marina inglesa y por sus buenas fortificaciones. En la isla san Cristóbal está San Jorge (Tierra Baja) ciudad de cerca 7,000 habitantes, floreciente por su comercio y sus salinas. Tortola, en la isla de este nombre la mas importante de las Virgenes inglesas, y Roseau en la isla Dominica con un arsenal y un puerto. Puerto España, capital de la isla Trinidad, forma un gobierno, es silla de un obispo católico, tiene un puerto, y cerca de 13,000 habitantes; la dulzura de su clima le ha dado el renombre de Paraiso de las antillas, apesar de sus dos volcanes submarinos y sus numerosos volcanes cenagosos. Añádese que esta isla es muy importante bajo el aspecto comercial y estratégico. Port Castries tiene un puerto y 4,000 habitantes; es la capital de la isla de Santa Lucía que forma otro gobierno. En la Guayana, apesar de su grande extension, citaremos únicamente

á George Town (Stabrock), situada junto al Demerari, ciudad comercial que encierra casi 15,000 habitantes; es capital de la Guayana inglesa, y tiene un obispo católico y otro anglicano creado de poco ha. El pequeño grupo de las islas Bermudas (Somers-Isles) compuesto de pequeños islotes perdidos por decirlo así en la inmensidad del Atlántico, es de los más importantes puntos del globo, siendo el Yreland-Island su capital y un nuevo Gibraltar en las aguas del Gran Mediterráneo Colombiano; ocupa aquel islote una población reducida, en que hay vastas canteras y un puerto magnífico protegido por un excelente malecón, y defendido por fortificaciones formidables. — Ya hemos hablado del archipiélago de las Malvinas que depende geográficamente de la Patagonia.

AMÉRICA RUSA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 133° y 170° de longitud occidental y entre 55° (54° 41' precisos) y 71° de latitud boreal dejando aparte las islas.

CONFINES. Por el norte con el Océano Artico; por el este con la América inglesa; por el sur con el Grande Océano; por el oeste con este último, con el mar de Bering, con el estrecho de Bering y con el Océano Artico.

Rios. Esta extensa comarca presenta gran número de cuya mayor parte, durante la estación calorosa, llevan un crecido caudal de agua; pero todavía se ignora el origen de las corrientes más considerables, teniéndose ahora noticia solamente de la parte inferior de su curso. He aquí lo que se sabe de ellos según las últimas publicaciones.—El mar de Bering recibe:—El Kvikhpak, que sale por nordeste, y por cinco bocas entra en el mar después de atravesar muchos pueblos de los Incalitas y otras rancherías de los Esquimales.—El Kouskokvim, que viene del nordeste, es el más caudaloso de los ríos de la América Rusa; baña muchos pueblos de los kouskokvimes, que es la más numerosa de las naciones de esta parte de la América.—El Grande Océano recibe:—El Mednaja (Río de Cobre), que atraviesa el país de los Kabtchanos, el de los Atna, y otras tribus, y por cinco bocas entra en el mar.

DIVISION Y TOPOGRAFIA. Considerando á esta parte del imperio Ruso bajo el aspecto gubernativo, puede decirse que pertenece á la

Siberia Oriental, y está bajo la inmediata dependencia de la Compañía Americana Rusa mencionada ya al hablar de esta vasta region. Atendiendo á que la civilizacion penetra en estas soledades y que los rusos van aumentando los establecimientos extendiéndolos por el interior, hemos pensado en dividir esta region en Parte Continental y Parte Insular. Segun estas dos divisiones naturales y geográficas describiremos algunos débiles establecimientos que se ha conseguido crear entre estos salvajes, gracias á los activos agentes de la Compañía Rusa y al zelo de algunos misioneros griegos. Desde la cesion temporal á la Compañía Inglesa de la bahía de Hudson, y del establecimiento de Bodega, en la Nueva California, hecha en 1839, toda la América Rusa se halla dividida en 6 distritos llamados de Sitka, de Kodiak, de Unalashka, de Athka, del Norte y de Urup; este último pertenece geográficamente al Asia y comprende la parte del archipiélago de las Kourilas sometida al imperio Ruso.—La parte insular abraza:—El Archipiélago Kolugniano, que lo pueblan los guerreros Kolucas; aquí se encuentra la isla Sitka, (del Rey Jorge III, de Vancouver; Baranoff de los Rusos), junto á la cual está situada la Nueva Arcángel, villa de un millar de almas, residencia del gobernador que tiene bajo su inmediato mando á todos los demas establecimientos de la América Rusa; sus astilleros y su reducida marina mercante cooperan á darla importancia apesar de sus soledades.—El Grupo de Kodiak, que lo forman la grande isla de su nombre y otras mucho menos considerables; San Pablo junto á la isla de Kodiak (San Pablo; Kikhtak) es una pequeña poblacion que antes de la fundacion de Nueva Arcángel era capital de toda la América Rusa.—En el Archipiélago de las Aleutes, que está dividido en cuatro grupos principales, y tan notable por sus fenómenos volcánicos, citaremos únicamente la isla Unimak, digna de atenderse por su extension y por sus volcanes entre los que se distingue el Chichaldinski; y la Ounalashka que es la mas grande y poblada de todo el archipiélago en la cual reside el gobernador del distrito del mismo nombre que extiende su jurisdiccion á todas las islas de este grupo y las del reducido grupo de las islas Pribylov, de tanta importancia por la rica pesca que se hace en él de leones marinos, y por su poblacion no menos escasa relativamente á estas regiones tan poco pobladas.—La parte continental ofrece en la actualidad establecimientos todavía de menos

importancia que los que acabamos de describir en la parte insular ; no obstante es de bastante interés bajo distintos aspectos. Junto á la costa occidental se encuentra el reducto San Miguel, capital del distrito del Norte ; y en la costa meridional hay el Puerto Alejandro á la entrada del hermoso golfo Kenai, que es de los principales establecimientos de estas regiones. En el pais de los Koluches, se eleva el monte San Elías que es el punto culminante de todo el mundo conocido al norte de los 50° paralelos.

AMÉRICA FRANCESA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Desde la parte Continental hasta el Oyapock, entre los 54° y 57° de longitud occidental, y entre el 2° y 6° de latitud boreal pasando por alto el espacio que está todavía en cuestion y se extiende hácia el este de Oyapock.

CONFINES de la Parte continental. Por norte con el Océano Atlántico: por este con el Océano Atlántico y con el imperio del Brasil ó la Guayana antes Portuguesa; por sur con la misma comarca; por oeste con la Guayana Neerlandesa. La parte insular está rodeada de Colonias Inglesas, excepto la porcion de isla de San Martin, de la que son inmediatos vecinos los Neerlandeses.

Rios. La parte superior del curso de los mas grandes rios que bañan esta parte de la América es aun muy poco conocida, y todos desaguan en el Océano Atlántico.—El Oyapock, cuyo origen todavía se ignora, aunque probablemente se halla en una de las cordilleras del sistema de la Parima como el de todos los demás rios de esta parte de la América, es el mayor de la colonia despues del Maroni, y traza provisionalmente desde 1815 su frontera en la costa del imperio del Brasil.—El Appruaga, que baña Appruaga.—El Oyac (El condado), otro de sus brazos, al que se reune el Cayena, concurre á formar la isla de este nombre en la que está situada la capital de esta colonia.—El Kourou, el Sinnamary y el Mana, notables por la extension de su curso, y por los establecimientos que se han hecho en sus riberas.—El Maroni es el mayor de los rios de la colonia que pasa de sur á norte; desde el segundo paralelo hasta su embocadura en el Océano Atlántico separa la Guayana Francesa de la Neerlandesa.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. La América Francesa presenta dos di-

visiones geográficas principales, á saber: la Parte Continental que comprende la Guayana perteneciente á la Francia; y la Parte Insular que abraza los islotes de San Pedro y Miguelon en las aguas de la isla de Terranova y las Antillas Francesas, que, segun los últimos tratados, solo comprenden la Martinica y Guadalupe con sus jurisdicciones. Nótese que solamente los dos tercios de la isla de San Martin pertenecen á la Francia; el tercio restante, que comprende la parte meridional de la isla, pertenece á la Monarquía Neerlandesa. El cuadro que sigue presenta las divisiones gubernativas de esta parte del imperio Frances, coordinadas con las grandes divisiones geográficas.

NOMBRE DE LAS COLONIAS, CAPITALES, CIUDADES Y LUGARES MAS NOTABLES.

PARTE CONTINENTAL.

Guayana. Cayena; el islote Remira; Roura; Macouria; Approuague; Kaw; Oyapock; en el espacio que está todavía en cuestion, el Fort-Mapa y la isla Malaca; Sinnamary, Kourou y el grupo de la Salud; Maná.

PARTE INSULAR.

Antillas. Fort Royal; Lamentin; Ansa de Arlet; el Marino; Vauclin Riviere Pilote; San Pedro; Grande Ansa; Pecheur; Carbet; la Trinidad; Gros Morné; Francois.

Guadalupe. Basse Terre (en la Guadalupe propiamente dicha); Vieux-Habitants; Bouillante; el pequeño grupo de las Santas; Marigot (en la parte francesa de Saint-Martin); Point-á Pitre (en la Grande Tierra ó la Tierra Oriental); Lamentin; Petit-Bourg; Moule; Saint-Francois; Petit Canal; la isla Deseada; Grand Bourg en la isla Maria-Galande.

Grupo de San Pedro y Miguelon. Saint Pierre en la isla Saint Pierre. Miguelon en la isla Miguelon.

Hé aquí las ciudades y lugares mas notables.—En la Guayana: Cayena, junto á la isla Cayena, tiene 5,200 habitantes y una rada extensa, es capital de la Colonia y reside allí un prefecto apostólico, especie de obispo. No obstante su corto vecindario aun citaremos á Roura en que hay 2,000 habitantes y los mayores plantíos de clavo especie y de achiote de la colonia. Macouria que encierra 1,600 habitantes, y los mayores plantíos de algodón. Approuague, que contiene 1,900 habitantes, y los mas vastos plantíos de caña de azúcar. En el canton de Sinnamary notaremos á Kourou que tiene 900 almas y los mayores plantíos de algodón despues de los de Macouria; este punto es tristemente célebre por la desgraciada colonizacion de 1763 que costó la vida casi á diez mil personas, y 30 millones al gobierno. La Mana, pequeña colonia agricola de 522 almas, dirigida especialmente por los religiosos de la congregacion de San José de Cluny; segun documentos oficiales, 550 negros libres se hallaban allí reunidos en 1837 á fin de prepararlos, con el trabajo y buenas costumbres, á la libertad de que deberán gozar mas adelante sin reserva.—Antes de apartar la vista de esta tan importante colonia, aunque poco productiva todavía, notaremos que en 1837, á pesar de su grande fertilidad, su extension inmensa y los progresos hechos desde 1818, solo habia 11,826 hectares ó que es lo mismo 35 millas cuadradas en cultivo: en 1818 habia solamente 5,223. Añádase tambien que la cosecha del azúcar ha subido en igual trascurso de tiempo desde 57,154 kilogramos á 2,221,127; la de las drogas desde 31,048 kilogramos á 103,860; la de palo tinte de 18,532 kilogramos á 608,701. Hablamos de esto para que se vea el partido que podria sacar la Francia de una colonia que hasta aquí no le ha servido mas que de carga. La prosperidad de algunas de las colonias inglesas de la América del Norte, debida en gran parte á la explotacion de sus bosques, y la prosperidad de las Guayanas Inglesa y Neerlandesa, debida á la enorme cantidad de café, de azúcar y demás géneros coloniales exportados cada año desde terrenos de esta comarca, antiguamente anegados, demuestran á los capitalistas franceses los grandes beneficios que les promete el cultivo de este suelo vírgen, dotado de una fertilidad grande y propia para cultivar las mas variadas y preciosas producciones, que no aguardan mas que brazos y capitales para recompensar largamente á los hombres emprendedo-

res que quieran beneficiarlos. Mr. Ternaux Compans, que en una memoria excelente demostró hasta la evidencia las causas primordiales que han hecho inútiles todas las tentativas que se han verificado hasta ahora para sacar partido de este hermoso país, acaba de someter al gobierno francés junto con Jules Lechevalier y Joly de Lobiniere un proyecto para sacar utilidad de esta colonia bajo un nuevo plan. El objeto es establecer blancos en las tierras que hace mas tiempo están en cultivo, para evitarles por este medio los miasmas del descuaje del terreno tan perniciosos á los europeos, al paso que los negros, aclimatados desde mucho tiempo antes harian de azadoneros; poniéndose en comunicacion con la costa por medio de dos vapores en los principales rios, y logrando así sacar ventaja de la mucha madera de construccion que contienen los bosques vírgenes.—En la isla de la Martinica: Fort-Royal, ciudad de 10,000 almas, de edificios bastante buenos, aunque la mayor parte del caserío sea de madera; tiene un puerto de los mas magníficos de las Antillas, es capital de la colonia en que hay una audiencia y un tribunal de primera instancia, habiéndose rehecho de los descalabros sufridos por causa del terremoto de 1839, que casi arruinó del todo y echó á perder bastante las suntuosas fortificaciones del Fuerte Borbon, que es de las fuertes ciudadelas del Nuevo Mundo. Saint Pierre, con una soberbia rada y poco menos de 21,000 habitantes, comprendiendo los afueras; tiene un pueblo apostólico, es la mas grande y mas poblada de toda la América Francesa y de las mas comerciales del archipiélago Colombiano. Lamentin, extensa villa con 9,000 habitantes, en cuyo territorio hay los mas grandes ingenios en que se fabrica el azúcar y el mas grande cultivo de vegetales alimenticios de la Martinica. Riviere Pilote con 3,400 habitantes, y los mas grandes plantíos de cacao, de café, pasa con el de Andes de Arlet por el mejor de la Martinica. La Trinidad, capital del canton, con 5,700 habitantes y un puerto; es la tercera plaza de comercio de la isla y su territorio está lleno de ingenios de azúcar y de grandes plantíos de vegetales alimenticios.—En la colonia de la Guadalupe: La Basse Terre, junto á la costa occidental de la parte de la isla, que el uso llama Basse Terre, y asimismo Guadalupe propiamente dicha, es la residencia del gobernador y de un prefecto apostólico, con 12,400 habitantes, contando con los afueras: tiene una ensenada

de herradura y los mas vastos plantíos de café de la colonia. Point-á-Pitre, situada junto á la costa occidental de la Grande Terre, no ha mucho era todavía una de las ciudades mas agradables de las Pequeñas Antillas; pero quedó destruida por el terremoto de 1843, cuyos estragos se extendieron á otras islas de este archipiélago: tiene un buen puerto en el cual antes de esta catástrofe estaba concentrado casi todo el comercio de la isla, siendo bajo este punto de vista la ciudad rival de San Pedro de la Martinica. Le Moule, capital del canton con 10,009 habitantes; sus vastos plantíos de azúcar-caña y vejetales alimenticios la ponen en el primer lugar bajo este respecto entre las de la colonia. Marigot, villa reducida que abriga 2,500 habitantes, capital del canton, que comprende la parte francesa de San Martin. Le Grand Bourg con 1,900 habitantes, capital del territorio que abraza la isla de Marie Galande. Citaremos además el pequeño grupo de las Santas, á pesar de su escaso vecindario, que no sube mas que á 1,139 almas, y su extension que solo es de 1,206 hectares, con motivo de su hermosa y vasta rada, tenida entre los marinos por la mas segura de las Antillas.—En el grupo de Saint-Pierre y Miguelon, situado á algunas millas de la costa meridional de la grande isla de Terranova perteneciente á los ingleses, y formado por las dos pequeñas islas Miguelon y Saint Pierre, citaremos á Saint Pierre, poblacion pequeña junto al islote de este nombre, en que reside el gobernador de esta colonia y un prefecto apostólico. No obstante su corta extension y su escaso vecindario fijo, que se calcula de 800 almas, es de grande importancia por su rada útil á los marinos, que acuden á millares de las costas de la Bretaña y de Normandía en la estacion de la pesca del bacalao.

AMÉRICA NEERLANDESA.

SITUACION ASTRONÓMICA de la Parte Continental. Entre 54° y 60° de longitud occidental y entre 1° y 6° de latitud boreal.

CONFINES de la Parte Continental. Al norte, con el Océano Atlántico: al este, con la Guayana Francesa; al sur con la Guayana perteneciente al imperio del Brasil; y al oeste, con la Guayana Inglesa. Al tratar de la Division y Topografía hablaremos de la Parte Insular.

Rios. Tres rios principales y otros de curso mucho menos extenso bañan el territorio de esta colonia que aunque de poco vecindario, es la mas floreciente y rica parte de toda la Guayana. Todos estos rios desembocan en el Océano Atlántico, pero su origen todavía se ignora. A la par de los de la Guayana Francesa ó Inglesa presentan el fenómeno de muchas herraduras, circunstancia muy rara en las demás partes conocidas del globo y que forma aquí otro de los rasgos característicos de esta region. He aquí sus rios principales.

El Océano Atlántico recibe: El Maroni, que es de los mas caudalosos, viene de la Guayana Francesa y su curso constituye los límites entre estas dos colonias.— El Surinam que acaso tiene su origen en la Sierra de Acaray, en donde parece que es conocido con el nombre de Caffu y de Apene; atraviesa desde sur á norte la Guayana Neerlandesa, y despues de bañar á Paramaribo entra en el Océano: es el rio mayor de la colonia, siendo el principal que en él desagua el Commewine (Commawina; Commowinie), que crece bebiendo las aguas del Cottica.— El Sarameca, (Surameca, Saramaca) que pasa por Corom; y por un canal se une al Surinam en el extremo de su curso.—El Cuparama, El Nikeri, y el Corentin (Corantine); el segundo de estos da nombre al mayor de los distritos en que está dividida esta colonia; es notable porque su cauce separa la Guayana Neerlandesa de la Guayana Inglesa.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Tambien la América Neerlandesa presenta dos divisiones geográficas bien marcadas, á saber: la Parte Continental y la Parte Insular, que se compone de dos grupos de islas pequeñas comprendidas en el grande archipiélago Colombiano ó de las Antillas y que llamaremos atendida su situacion y sus principales islas Grupo Septentrional ó de San Fustaquio, y Grupo Meridional ó de Curacao; el primero está rodeado de las Antillas Inglesas, Francesas, Suecas y Danesas; el segundo está en frente de la costa de Venezuela. La Parte Continental comprende la Guayana Neerlandesa. Esta parte, lo mismo que la Guayana Francesa ó Inglesa, está todavía casi enteramente ocupada por naciones indígenas independientes, mayormente la que se extiende hácia el Sur. Añádanse á estas naciones indígenas independientes, las tres pequeñas repúblicas de Negros, que se han constituido muchos años hace, á saber, la república de los Auka á los

largo del Alto Maroni, la de los Sarameca junto al Alto Sarameca y de los Cottica junto al Alto Cotica. Los Cimarrones ó Negros esclavos, escondiéndose en los bosques, consiguieron hacer respetar su independencia por los Colonos. Tocante á su gobierno, la América Neerlandesa presenta tres divisiones, á saber: el gobierno de Paramaribo ó de Surinam que abraza la Guayana y está subdividido en 8 distritos, que toman su denominacion segun la posicion que ocupan en los rios que los bañan; y el gobierno de Curacao, y el de San Eustaquio. Veamos las ciudades y lugares mas notables.—En el Gobierno de Surinam se halla Paramaribo capital de la Guayana, junto á una estensa rada formada por el Surinam; es otra de las ciudades mas hermosas de la América Equinoccial, defendida por el Fuerte Zelandia; en ella reside un prefecto apóstolico y se la calculan de 18 á 20,000 habitantes. En sus cercanías y en un radio de 40 millas se encuentra el Fuerte Amsterdam, tenido por la mejor fortaleza de la Guayana. Savanna, hermosa poblacion junto á la ribera derecha del Surinam fundada y habitada esclusivamente por Judios que se dedican á la agricultura; es digna de mencion su escuela superior.—En el Gobierno de Curacao, citaremos á Willemstadt, ciudad fortificada en que hay 8,000 habitantes, capital de la isla de Curacao y del gobierno de este nombre, tiene un prefecto apostólico, siendo digno de notarse principalmente por su bueno y seguro puerto: es muy importante por su comercio.—En el Gobierno de San Eustaquio, hay San Eustaquio, ciudad de cerca 6,000 habitantes, bien fortificada, con un pequeño puerto, é importante por su comercio muy floreciente debido en gran parte á su puerto franco.

AMÉRICA ESPAÑOLA.

SITUACION ASRRONÓMICA de la isla de Cuba. Entre los 76° y 87° de longitud occidental, y entre los 20° y 23° de latitud boreal.

CONFINES de la isla de Cuba. Al norte, con el golfo de Méjico, el estrecho de la Florida y el canal de Bahama; por este, con el mismo canal, luego con otro canal llamado por los marinos Paso del Viento que separa á Cuba de la república de Haïti; por el sur con el mar de las Antillas que la separa de la Jamaica y de la América Central; y por el oeste con el canal de Yucatan que la separa

de la república Mejicana.—La isla de Puerto Rico situada entre el Océano Atlántico y el mar de las Antillas, confina por este con las Antillas Danesas é Inglesas y por oeste con la república de Haití.

Ríos. Con todo de ser la isla de Cuba la mas grande estension de tierra del archipiélago Colombiano, carece de ríos considerables, sobre todo si se considera su extension, pues que todos tienen un curso muy limitado y en la estacion calorosa quedan casi siempre secos la mayor parte de ellos.

DIVISION Y TOPOGRAFIA. La superficie de la isla es de 123,964 kilómetros cuadrados, con una poblacion de 1.207,230 habitantes. Las rentas en 1856 produjeron 9.619,771 duros por ramos marítimos; 3.940,513, por los terrestres; 1.328,829 de loterías: total, 14.889,113. El ejército consta de 21,500 hombres y 1,500 caballos, con una reserva de 18,000 hombres de infantería, y 6,000 de caballería. Las importaciones de 1856, ascendieron á 27 millones de duros y las esportaciones á 31 millones. (1) Despues de la pérdida total de las magníficas posesiones que tenia España en el Nuevo Continente, esta no ejerce su dominio sino en las dos islas de Cuba y Puerto Rico; la primera es la mas extensa del Archipiélago de las Antillas; la segunda es la mas pequeña del grupo de las Grandes Antillas. Estas dos islas forman dos capitánías generales que ofrecen diferentes subdivisiones, cuyos detalles nos abstenemos de dar, concretándonos á decir que la de Cuba está dividida en tres grandes departamentos llamados Occidental, del Centro, y Oriental, y la de Puerto Rico desde 1827 lo está en 7 distritos. Vamos á ver sus ciudades y lugares mas notables. La Habana, ciudad grande, situada en la costa septentrional de la isla de Cuba, de la que es capital así como del departamento occidental; en ella residen el capitán general, que al mismo tiempo es gobernador civil,

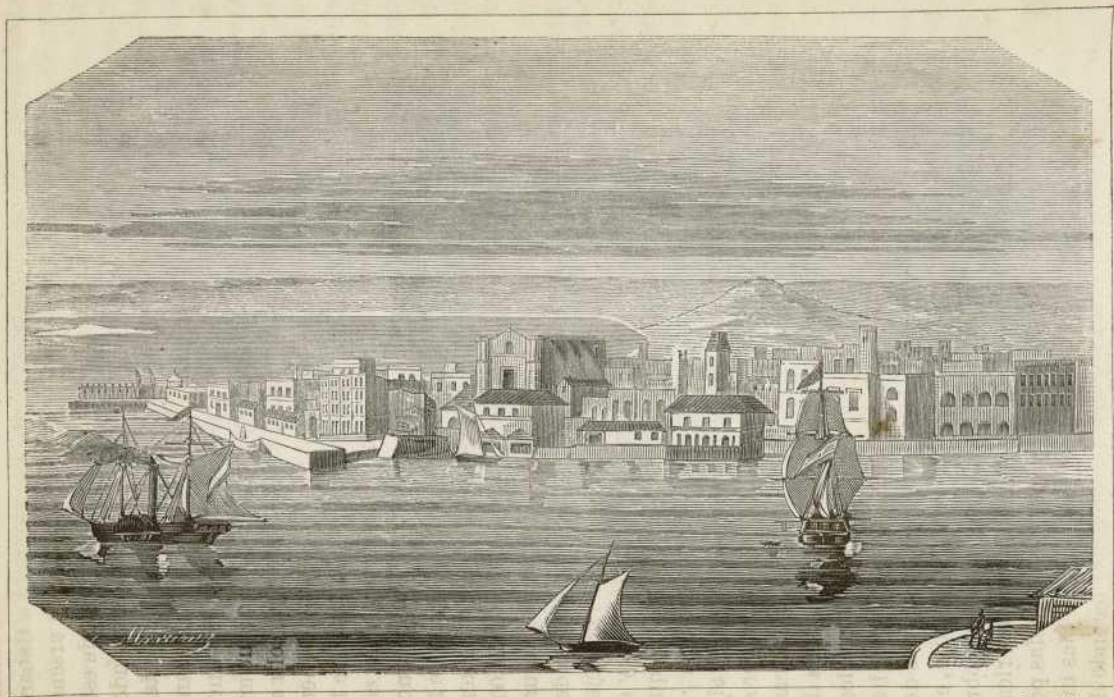
(1) El movimiento marítimo de la isla de Cuba en el año 1854 ascendió á 61.078,309 duros, cuyo guarismo se compone de los valores siguientes:

	Importacion.	Esportacion.	Total.
Bandera nacional	20.675,949	8,506,607	29,182,556
Bandera estrangera.	10.718,629	24,177,124	34,895,753

Los principales frutos esportados, fueron:

Azúcar, 1.685,781 cajas; café, 511,493 arrobas; melazas 261,815 bocoyes; aguardientes, 25,272 pipas; tabaco en rama, 9.809,150 libras; cigarros, 251,313 millones; mineral de cobre, 549,542 quintales.

y el obispo; sus fortificaciones, que han costado gruesas sumas, la han hecho una de las plazas mas fuertes del mundo. La Habana tiene uno de los mas hermosos puertos del globo, y un arsenal marítimo que debe colocarse entre las principales obras de este género; se distingue aventajadamente de muchas otras grandes capitales de la América antes Española, por sus numerosos establecimientos literarios y por su famosa universidad. La Habana con sus estramuros contiene aproximadamente hoy día unos 142,000 habitantes.—En sus cercanías citaremos á Regla que encierra 6,800 habitantes y Guanabacoa que tiene 6,600: las colinas que se elevan entre estas dos villas grandes están pobladas de hermosas casas de campo á donde se retira la gente acomodada de la ciudad mientras la fiebre amarilla (vomito negro) ejerce sus estragos con una frecuencia terrible. Matanzas, que de algunos años á esta parte ha venido á ser la segunda plaza comercial de la isla; contiene 20,000 habitantes comprendiendo los afueras. Puerto Príncipe, capital del departamento del Centro, ciudad de 24,000 habitantes. Ciudad Fernandina de Jagua, en la bahía de Jagua, que forma uno de los mejores puertos del universo, el cual está defendido por el fuerte de Nuestra Señora de los Angeles, la mejor fortaleza de la isla despues de las fortificaciones de la Habana y el Morro de Santiago de Cuba; esta circunstancia y el comercio que va en aumento todos los dias, le dan una grande importancia, á pesar de su escaso vecindario que casi no llega á un millar de almas. Trinidad, capital de una division marítima, ciudad floreciente por su comercio: su vecindario asciende á 12,800 almas. Santiago de Cuba, capital del departamento Oriental, es silla de un obispo y tiene un puerto de los mas hermosos de la América, que está defendido por el formidable fuerte del Morro, y 24,000 habitantes; es ciudad comercial, que figura entre las antiguas del Nuevo Mundo. Cobre, en que hay 2,700 habitantes, y Holguin, en que hay 4,200, son villas muy importantes por las minas de cobre que se benefician en sus cercanías y parece que son las mas ricas de toda la América.—El concurso de favorables circunstancias políticas, la libertad de cambios con los países extranjeros, las innumerables concesiones de la metrópoli, el progreso fecundo de la poblacion, de la agricultura, del comercio y de la industria han sido suficientes para convertir á Cuba en pocos años en la mas rica



Lám. 4.^a

HABANA.

Tomo 2.^o

y fomentos de agua tibia en el lugar afectado
 para disminuir el dolor y facilitar el movimiento
 de la articulación. En caso de inflamación
 se aplicará hielo o compresas frías para
 reducir la hinchazón. El reposo es esencial
 para permitir que el tejido se recupere.
 Se recomienda el uso de férulas o yesos
 para inmovilizar la articulación y evitar
 movimientos bruscos que puedan agravar
 la lesión. La fisioterapia puede ser de
 gran utilidad para fortalecer los músculos
 que rodean a la articulación y mejorar su
 estabilidad. En algunos casos, puede ser
 necesario el uso de medicamentos
 antiinflamatorios para controlar el dolor
 y la inflamación. Si la lesión es grave
 o no responde al tratamiento conservador,
 se puede considerar la cirugía para
 reparar el tejido dañado.

La Sociedad Española de Reumatología
 recomienda el uso de medicamentos
 antiinflamatorios para controlar el dolor
 y la inflamación. Se debe evitar el uso
 prolongado de estos medicamentos debido
 a los efectos secundarios que pueden
 causar. El ejercicio suave y regular
 puede ayudar a mantener la movilidad
 de la articulación y prevenir la pérdida
 de masa muscular. Es importante consultar
 con un médico antes de iniciar cualquier
 tratamiento.

y floreciente de todas las colonias fundadas por los Europeos en el Nuevo Mundo ; añádese á lo dicho que su posicion geográfica y sus grandes establecimientos militares la dan una grande importancia política y estratégica.—Puerto Rico (San Juan de Puerto Rico) es capital del distrito de su nombre , y de la isla de Puerto Rico, silla de un obispo , con unas 10,000 almas , fundada en una península de la costa septentrional en el centro de una grande bahía que forma un puerto estenso y profundo ; esta posicion y los importantes trabajos que se han ejecutado la han hecho otra de las mas fuertes plazas de América. San German , capital de distrito, como que se fundó en 1510 debe colocarse entre las ciudades mas antiguas de América: tambien es la mas poblada de la isla, en 1828 se le contaban 32,000 habitantes. Mayagüez , villa de 18,000 habitantes ; la tentativa de Ducoudray para formar una república de toda la isla con el título de República de Boiqua la ha dado cierta celebridad. Ponce , ciudad grande que tiene al pié de 15,000 almas: es floreciente por su agricultura.—Ya dejamos sentado que Puerto Rico es la menor en extension de las cuatro Grandes Antillas. Su poblacion reconcentrada , el escaso número de esclavos, la fertilidad del terreno y los grandes progresos que ha hecho la agricultura en estos últimos años; sus puertos magníficos , sus establecimientos militares , y su situacion tan favorable al comercio y á las operaciones estratégicas en caso de una guerra en el Archipiélago Colombiano , y las regiones que le son vecinas , dan grande importancia á esta isla , que por su posicion entre las dos Américas puede titularse la Malta del Mediterráneo Colombiano ; pero Malta en grande , bañada por frescos rios , cubierta de plantíos y de magníficos bosques , que despliegan todo el lujo de la vegetacion tropical.

AMÉRICA SUECA.

La Suecia no posee en el Nuevo Mundo mas que la isla de San Bartolomé, que la Francia le cedió en 1784, y es la mas pequeña de las divisiones políticas de la América. Rodeada de islas, ocupadas por los Neerlandeses, ingleses y dinamarqueses, es algo importante por su agricultura floreciente; pero su comercio ha perdido mucho desde que cesó la guerra marítima durante la cual su puerto, abier-

to á todas las naciones, hácia un tráfico inmenso. Gustavia (longitud occidental $65^{\circ} 16'$; latitud boreal $17^{\circ} 55'$) es la residencia del gobernador: es una pequeña ciudad, con un puerto franco, que es todavía uno de los principales mercados del comercio de las Pequeñas Antillas, y tiene al pié de 10,000 habitantes.

OCEANIA.

GEOGRAFÍA GENERAL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre los 91° de longitud oriental y 105° de longitud occidental; y entre los 35° de latitud boreal y 56° de latitud austral; no contando en estos cálculos las Tierras Antárticas. Si esceptuamos algunos islotes situados á latitudes mas bajas, esas tierras abrazan todas las longitudes: no empiezan hasta mas allá del 56° paralelo sur, y se extienden hasta el $78^{\circ} 30'$.

CONFINES. Al norte, el Océano Indico, el estrecho de Malaca, el mar de la China, la isla Formosa y el Grande Océano tomado bajo el 35° paralelo boreal. Al este, el Grande Océano, que separa la Oceanía de la América, tomado bajo el grado 105° de longitud occidental. Al sur, ese mismo Océano bajo el grado 56° de latitud austral; y al oeste, el Océano Indico hasta el grado 91° de longitud oriental. Inútil juzgamos recordar al lector que las islas que por estar cerca del Antiguo ó del Nuevo Continente las hemos contado entre las dependencias geográficas de estos, no deben comprenderse dentro de los límites de la Oceanía, por mas que la longitud y latitud de algunas no lleguen á los grados que acabamos de señalar como límites extremos de esta parte del mundo; y recuérdese tambien lo que acabamos de decir en el artículo Situacion astronómica.

DIMENSIONES. La configuración de la Oceanía, compuesta de un pequeño continente y de una infinidad de islas, impide seguir exactamente respecto de ella el mismo método que adoptamos para las

demás partes del mundo. Sin embargo indicaremos que la línea mas larga que puede tirarse, sin pasar de los confines de la Oceanía, es la que mide la distancia que va de la estremidad noroeste de la isla de Sumatra, á la isleta de Sala, que es la mas oriental de las Esporadas Meridionales; cuya línea no tiene menos de 9,450 millas de largo. Ocioso seria el calcular la anchura de esta parte del mundo, pues que en esa direccion presenta espacios de mar aun mas extensos que los que atraviesa la línea de su mayor longitud. — La mayor longitud de la Australia propiamente dicha ó del Continente Austral (Nueva Holanda), se halla entre el cabo Cuvier en la tierra de Endracht, sobre la costa occidental, y el cabo Byron en la Nueva Gales del Sur, sobre la costa oriental, pues es de 2,150 millas. La mayor anchura es de 1,600 millas desde el cabo York, junto al estrecho de Torres en la Nueva Gales del Sur, hasta el cabo Jerbis en la Tierra de Flinders; pero su mayor anchura absoluta es entre el cabo York, junto al estrecho de Torres, y el cabo Wilson, junto al estrecho de Bass, la cual asciende á 1,860 millas.

MARES Y GOLFOS. La posición de muchas islas muy cercanas las unas de las otras forma, ora con la costa del Continente Asiático, ora con la del Continente Austral, ora entre ellos solamente, bastante extensos golfos para que se les pueda contar como mares interiores que entran en la clase de mares mediterráneos con diferentes salidas. El uso les ha dado diversos nombres, segun el del pais ó islas cuyas costas se hallan bañadas por esta especie de mares interiores. Vamos á ver los mares mas notables que la naturaleza de la obra y el estado actual de la geografía de la Oceanía nos permiten detallar. Puede considerárseles á todos como ramificaciones del Grande Océano.—El Grande Océano ejerce su dominio sobre los mares siguientes: El mar de la China que es el mayor de la Oceanía, pero cuya parte occidental pertenece al Asia. Este mediterráneo lo forman las costas de la India Transgangética y de la China, y las islas Formosa, Bashi, Luzon, Palawain, Borneo, Billiton, Banka y Sumatra.—El mar de Java que abraza la parte del Grande Océano comprendida entre esta isla y las de Sumatra, Banka, Billiton y Borneo; algunos geógrafos llaman á su parte oriental Mar de la Sonda con motivo de las islas que marcan el límite meridional, llamadas islas de la Pequeña Sonda; la parte oriental de Java, las islas Bali, Lombock, Sumbava, Mangaray, Flores, el

grupo de Calaur, Célebes y Borneo marcan su radio.—El mar de las Célebes, entre la costa septentrional de las Célebes, la costa oriental de Borneo, el archipiélago Soulou y la isla de Mindanao.—El mar de Soulou, también llamado mar de Mindoro ó de las Filipinas, está entre el archipiélago de Soulou, al extremo del nordeste de Borneo, las Filipinas, y en particular las islas Mindanao y Palawan.—Siguiendo el ejemplo de algunos geógrafos podremos llamar mar de las Molucas al espacio extenso comprendido entre las Célebes, Gilolo, Waigiou, Salwatty, la Papuasía (Nueva Guinea), el grupo de Arrou, y las islas Laurat (Laarat), Timorlaut, Baber, Sermatta, Lakar, Moa, Letti, Timor y Ombay. Si adoptamos esta nomenclatura, en los límites que acabamos de detallar, muy bien podremos devolver el nombre antiguo de mar de Lanchidol al espacio de mar que se extiende al sur y al este del anterior y que confina con Timorlaut, la costa septentrional de la Australia (Nueva Holanda) y la Papuasía (Nueva Guinea), siendo la ramificación mayor el golfo de Carpentaria que los Bouguies llaman Lamkañ.—El mar de Coral que es la parte del Océano comprendida entre la Nueva Caledonia, las islas de Salomon, la Papuasía y Australia propiamente dicha; el capitán Flinders la llamó así con razón á causa de la infinidad de bancos de coral de que se halla sembrada, y que le hacen uno de los mares mas peligrosos de recorrer. Por el estrecho de Torres comunica con el mar de Lanchidol.—Inútil seria meterse en describir por sus nombres solamente todos los golfos y grandes bahías que hay en esta parte del Mundo Marítimo. Concretarémolos á hacer presente que la extravagante configuración de la isla de Célebes presenta tres golfos formados por sus cuatro grandes penínsulas con los nombres de Bahía de Boni, Bahía de Tolo y Bahía de Tomini. La isla de Gilolo, que reproduce en menor escala las extrañas cortaduras de Célebes, presenta también tres golfos. Nótese también en la Papuasía Occidental las extensas Bahías de Geelvink y de la Providencia, y la mucho mas corta que es conocida con el nombre de Bahía de M. C. Cluer; finalmente la Bahía Illana en la isla Mindanao.—El Océano Indico forma con las tierras de la Océania muchas ramificaciones, de las que las mas notables son:—El mar de Java-Austral que hemos creído deber llamar así, porque lo forman las costas meridionales del grupo de Java y del archipiélago de Sumbava-Timor, y la costa septentrional de la Australia;

su extremo oriental se confunde con el mar de Lanchidol; junto á la costa de la Tierra de Van-Diemen forma la Bahía de King (King-s'Bay) y la de Van-Diemen. — El mar abierto Austral formado por la costa meridional de la Australia, el golfo de Spencer y el de San Vicente son las dos ramificaciones mas notables.—Al Océano Atlántico Glacial pertenecen casi todos los brazos de mar formados por las Tierras Antárticas.

ESTRECHOS. Ninguna parte del mundo tiene ni puede tener tantos. Citaremos algunos de los mas frecuentados: el estrecho de Malaca, entre la península de este nombre en Asia y la costa de Sumatra en la Oceania: el estrecho de Sincapura, entre las islas Sincapura y Binton (Bintang): el estrecho de Banka, entre Sumatra y Banka; el estrecho de la Sonda entre Sumatra y Java; el estrecho de Bali entre Java y Bali; el estrecho de Tímor entre Omabay y Tímor; el estrecho de Gilolo entre Gilolo y Waigiou; el estrecho de Macassar entre Célebres y Bórneo; el estrecho de Dampier entre Nueva Bretaña y la Papuasía (Nueva Guinea) el de Torres entre la Papuasía y la Australia (Nueva Holanda); este estrecho erizado de arrecifes formados por los corales, es el terror de los navegantes; el estrecho de Bass entre la Australia y la Diemenia (Tierra de Diemen); por fin los estrechos de Cook y de Foveaux entre las tres mas grandes islas que forman el grupo de la Tasmania (Nueva Zelandia).

CABOS. Entre el gran número de cabos que existen en las infinitas islas del mundo marítimo nos limitaremos á describir los que siguen: la punta del Diamante en la parte septentrional de Sumatra: el cabo Java en Java: el cabo Kenneungan junto á la costa oriental de Borneo: el cabo Engaño al extremo nordeste de Luzon: el cabo Walsh en la isla de Federico Henry, que hasta 1835 se conceptuaba que formaba parte de la Papuasía, se halla separado de ella por el estrecho recientemente descubierto de la Princesa Mariana: los cabos York, Wilson, Leeuvin, Arnheim etc. etc, en la Australia (Nueva Holanda): el cabo Sud en la Diemenia (Tierra de Diemen), el cabo Norte en el grupo de la Tasmania (Nueva Zelandia).

PENÍNSULAS. El Mundo Marítimo apesar de estar compuesto casi enteramente de islas no presenta penínsulas propiamente dichas mas que las del Continente Austral. Las penínsulas mas notables de este último son: la península de York en la tierra de Flinders: la

de Peron en la tierra de Endracht, y la península de Coburgo en la tierra de Van Diemen, casi en el centro de la costa septentrional, y propiamente en la nueva colonia de Victoria. En las grandes islas de la Oceania Occidental y Central las hay en abundancia. Ya dejamos descritas antes las cuatro penínsulas tan notables de la isla Célebes y las cuatro no menos notables de la de Gilolo. Citaremos ahora la península de Akaroa (Banks) en la Tasmania del Sur (Nueva Zelanda); y advertiremos finalmente que la isla de Tahiti está compuesta de dos penínsulas notables. En cuanto á la antes península de los Papuas que comprende la parte nordeste de los Papuas (Nueva Guinea), como los últimos descubrimientos de los Neerlandeses han hecho reconocer un estrecho que corta el largo istmo, formando el extremo meridional de la grande bahía de Geelwink, han dado motivo para colocarla entre las islas.

Rios. Repetimos que el Mundo Marítimo está compuesto casi totalmente de islas, y no tiene mas que un Continente muy reducido; por tanto tampoco tiene corriente alguna que pueda compararse con los grandes rios del Antiguo y Nuevo Mundo. El Continente Austral ó la Australia propiamente dicha (Nueva Holanda) que por su extension podria tenerlos á lo menos tan grandes como los de Europa, hasta ahora no ofrece, exceptuando el Murray, mas que rios de un curso muy limitado, si se comparan con la extension de su superficie.

LAGOS Y LAGUNAS. Todo lo hasta aquí dicho acerca de los rios puede aplicarse hasta cierto punto á los lagos de esta parte del mundo, en donde apenas hay uno siquiera que pueda compararse con los grandes lagos del Antiguo y Nuevo Continente. Los que siguen pueden pasar por ser los mayores lagos conocidos del Mundo Marítimo: el Danau Soumbah, que parece ser el mayor de una serie de lagos, cuyas aguas van á parar á la derecha del Kapouas por medio de uno de los brazos que desaguan en el gran rio de Borneo: el Sinkara, en la isla de Sumatra, pertenece á la parte superior de la cuenca del Indragiri: el lago dicho laguna de Bay, y el llamado laguna de Taal, el primero hácia el sudeste, y el segundo hácia el sur de Manila en la isla de Luzon; el lago Tempe (Tamparang Labaija) que es el manantial del Tjiurana, rio de la isla Célebes va á parar al golfo de Boni; el Taupe, en la Tasmania del Norte (Nueva Zelanda); de él nace el Horotou, que parece ser el mayor rio de esta

parte de la Oceanía. La Australia, apesar de su grande extension todavía no ofrece en los parajes explorados, mas que lagos de muy cortas dimensiones; á menudo no son otra cosa que depósitos temporales. El lago Jorge por ejemplo, situado entre los condados de Argyla y de Murray, en la Nueva Gales del Sur, segun las últimas noticias desde el año 1836 está convertido en un llano bajo y cubierto de yerba. El lago Alejandrina, que lo atraviesa el Murray en el extremo de su curso, es una verdadera laguna, que nos parece mas del caso colocar en esta categoría. Además de la Alejandrina clasificaremos entre las lagunas el Kaipara-Harbour, verdadero estuario al que van á parar cuatro de los principales rios de la Tasmania del Norte (Nueva Zelanda), y entre otros el Kaipara que le dá el nombre; la Bahía de Manila en la isla Luzon; y la bahía Moreton en el norte de la Nueva Gales del Sur ó Australia Oriental.

CASPIOS. Creemos que en el actual estado de la geografía de la Oceanía pueden clasificarse provisionalmente en esta categoría el Laot-Ayer-Tawah (Tobah) en el país de los Battas en la isla de Sumatra; y el Botorua en la Tasmania del Norte (Nueva Zelanda). En el Continente Austral parece que hay muchos; pero las vagas descripciones que se han dado de ellos, los representan como de poca extension y temporales. Quizá el Torrens en la Australia Meridional, que en 1840 descubrió M. Espy, poco distante del golfo de Spencer, debe ser colocado el primero entre todos los caspios de la Australia; la salubre de sus aguas, la naturaleza de sus bordes y su estraña configuracion la constituyen uno de los caspios mas notables. Indudablemente es el mayor lago que hasta ahora se haya descubierto en la Oceanía.

ISLAS. En la Oceanía las hay en mas abundancia que en los demás puntos del universo. Puede decirse que tambien presenta en la isla de Borneo, la mayor de las islas propiamente dichas, y en la Papuasía oriental (Nueva Guinea) la isla seguramente mas larga que se conoce. Las demas islas mas notables por su extension son: Sumatra, Java, Luzon, Mindanao, Célebes, Tavaï-Pounamou (Tasmania del Sur) ó Ika-na-mawi (Tasmania del Norte) en la Tasmania ó grupo de Nueva Zelandia, y la Papuasía Occidental (Nueva Guinea), que los últimos descubrimientos han separado de la Papuasía Oriental.—Ademas la Oceanía mas que ningun otro punto del globo presenta en sus infinitas islas bajas, estas asombradas

construcciones debidas principalmente á la continua accion de los litófitos. El Archipiélago Pomotú (Peligroso etc.), el de las Carolinas y el archipiélago Central (Mulgrave, etc.) son los grupos de islas de este género, de mas extension y mas notables de esta parte del Mundo.

MONTAÑAS. La situacion de muchas islas de la Oceanía, con relacion las unas á otras, y los pequeños intérvalos de mar que las separan, autorizan á mirar estos dilatados eslabones de tierras insulares como formando otros tantos sistemas de montañas. Aplicando este modo de considerar las alturas del globo á las del Mundo Marítimo, creemos que podrán provisionalmente dividirse sus principales montañas en los sistemas siguientes.

SISTEMA MALASIANO. Hemos adoptado esta denominacion comun para los dos sistemas que se estienden en todas las montañas de la Malasia; cuales son el sistema Volcánico ó Sumatra Javanés asi llamado con motivo de sus numerosos volcanes y del nombre de sus dos islas principales, el cual comprende todas las montañas de los grupos y archipiélagos de Sumatra, Java y Sumbava Timor; y el sistema Borneo Luzoniano, llamado asi de sus dos islas Borneo y Luzon, que se compone de montañas que abrazan los grupos y archipiélagos de Borneo y de Célebes, de las Molucas y de las Filipinas.

SISTEMA AUSTRALIANO. Hemos aplicado esta denominacion general para los cuatro sistemas que siguen que comprenden todas las montañas de la Australia, á saber: El sistema Continental ó Australiano propiamente dicho, en que provisionalmente clasificaremos todas las alturas del Continente Austral ó de la Australia (Nueva Holanda), y las de su dependencia geográfica, la Diemenia (Tierra de Diemen); el sistema Papuasiano, asi llamado de dos grandes islas que forman la Papuasias (Nueva Guinea), el cual comprende los grupos y archipiélagos de la Papuasias, de Nueva Bretaña y de Salomon; el sistema Neo-Caledoniano denominacion con que calificamos á su tierra principal, la Nueva Caledonia, que comprende todas las alturas que dominan el grupo de la Nueva Caledonia y los archipiélagos de Quiros (de las grandes Cycladas) y de La Perouse (Santa Cruz); el sistema Tasmaniano, en el que colocamos todas las montañas del grupo de la Tasmania (Nueva Zelanda).

SISTEMAS POLINESIANOS. Hemos juzgado mejor considerar como otros tantos sistemas particulares las montañas que dominan las altas tierras diseminadas en la vasta estension del Grande Océano perteneciente á la Polinesia.

SISTEMAS ANTÁRTICOS. Hemos apropiado esta denominacion por el nombre colectivo de las montañas que se elevan en las Tierras Antárticas junto á las islas situadas á lo largo de sus costas, asi como por las que dominan el suelo de las Esporadas Antárticas.

MESAS Y ALTOS VALLES. Una vasta meseta se estiende hácia el oeste de Sydney en el interior del Continente Austral; puede llamársela mesa de Bathurst, del nombre de esta ciudad que es la primera que se fundó en el interior; su elevacion absoluta puede graduarse sobre el nivel del mar desde 300 á 380 toesas. Las averiguaciones últimas dan lugar á considerar como su prolongacion hácia el oeste y el sudoeste el vasto llano elevado, surcado de montañas, al cual bañan el Murrumbidgee, el Murray, y otros arroyos; y hácia el nordeste, el vasto país al que atraviesa el Darling y los ríos que desaguan en él. El interior de la Tasmania del sur (grupo de Nueva Zelanda) parece que tiene una altura de 500 á 600 toesas. Ignórase el interior de las islas grandes de Borneo y de la Papuasía (Nueva Guinea) donde probablemente existen llanos de mucha elevacion. Igualmente es factible que la altura de la meseta del antes imperio del Menangkabou y de otras comarcas del interior de la isla Sumatra sea de 300 á 700 toesas. La elevacion de los altos llanos del interior de la isla de Java parece que es de 250 á 600 toesas. La isla Luzon tambien parece que tiene altos llanos cuya elevacion puede subir de 100 á 300 toesas y casi mas. El interior de Hawaii es enteramente una meseta que muy bien puede tener 300 toesas de elevacion; sin duda es la mayor y mas alta de toda la Polinesia.

VOLCANES. Ninguna parte del mundo presenta tan gran número como la Oceania, mayormente cuando se ha tenido en cuenta su superficie comparándola con la de otras grandes divisiones del globo. En la isla de Java hay mas de 30 volcanes; en la de Luzon 4 á lo menos; 5 en Sumatra; en Mindanao, Mindoro, Sumbava, y Flores hay muchos; en una infinidad de islas tambien hay en cada una uno, y el Archipiélago Munin Volcánico en parte debe su nombre á los volcanes que encierra. He aquí los montes volcánicos

mas notables ya por su funesta actividad, ya por su altura: en Java y Sumatra casi todos los picos que se hallan detallados en el cuadro de las montañas; vienen en seguida el Mayon (Abay) y el Arayet en Luzon; el volcan de Teruate en el Archipiélago de las Molucas propiamente dichas; y el Guonong-api en el grupo de Banda; etc.

CUADRO ESTADÍSTICO DE LA OCEANÍA. A los que tienen algun conocimiento de las ciencias auxiliares de la geografia pocas dudas puede ofrecerles la superficie del Mundo Marítimo, si exceptuamos las Tierras Antárticas; pues las diferencias en los cálculos que pueden hacerse por geógrafos concienzudos deben por precision ser muy insignificantes. Sin embargo, no lo serian tanto, si se reprodujesen hoy en dia las valuaciones que hicieron años atrás algunos geógrafos distinguidos, fundados en los documentos que tenían entonces á mano. Hassel, por ejemplo, apoyando sus cálculos en mapas evidentemente antiguos, dió en sus últimas obras 602 millas cuadradas de Alemania á la superficie de la isla de Mindoro, y 197 á la de Masbate. Con todo Berghaus, en la memoria con que acompaña su excelente mapa de Filipinas, reduce justamente la primera á 196 y la segunda á 57, disminuyendo con esto la de Mindoro en mas de $\frac{2}{3}$ y en casi $\frac{3}{4}$ la de Masbate. Las memorables exploraciones de Freycinet, Duperrey, Lutke y d'Urville han hecho que el vasto archipiélago de las Carolinas, no ha mucho tan poco conocido, sea ahora una de las partes mejor descritas de la Polinesia; y por esto es mas de admirar que en obras recién publicadas se vean aun reproducidas las valuaciones de Hassel, que la da una superficie de 350 millas cuadradas de Alemania, siendo asi que M. Lutke ha demostrado que ni siquiera llegaba á tener 18; de modo que aun comprendiendo la superficie de Guap y la del grupo de Pally, que no entraron en los cálculos del sabio marino ruso, no puede sin exageracion estimarse en mas de 23 millas. Aqui tenemos, pues, un cálculo del estadista Aleman y de cuantos le han copiado, que es quince veces mas crecido de lo que debiera ser en realidad.—Las valuaciones extraordinarias que se han hecho últimamente sobre la poblacion de las partes mas importantes del Mundo Marítimo, nos obligan tambien á decir cuatro palabras acerca de este asunto. Creerán algunos que exágeramos la poblacion de la Oceanía Neerlandesa; pero el censo de 1840 acredi-

ta la exactitud de los datos que nos han servido, para suponerla tan crecida.—Las listas de las familias sugetas al tributo nos dan un medio aproximativo para calcular con cierta exactitud el número de habitantes de la Oceanía Española, que despues de la neerlandesa es sin disputa la mas poblada. Un viajero francés, el doctor Mallat, que desde ha muchos años reside en Manila, como médico mayor del hospital civil de aquella metrópoli, y que hace mucho tiempo que se está ocupando en un grandioso trabajo sobre las Filipinas, acerca de las cuales ha reunido durante su larga permanencia gran copia de documentos preciosos y nuevos, ha formado un censo para el año de 1837, que, comparado con los documentos correspondientes á otros años anteriores, descubre un movimiento progresivo muy notable en la poblacion; pues no contando mas que cinco individuos por familia, nos da un número de mucho mas crecido que el que se concede comunmente á aquel archipiélago; y de ahí resulta, que el número de 3.300,000 habitantes que fijamos en nuestro cuadro estadístico, lejos de ser exajerado, deberia aumentarse considerablemente, para expresar con exactitud, no solamente la poblacion actual, si no aun la de 1826, época á que se refieren todos los datos que han servido para la formacion de los cuadros estadísticos de esta obra.—La Tasmania (Nueva Zelanda) cuenta segun M. Williams, medio millon de habitantes, y 250,000 segun d'Urville; pero M. Polack, en una obra publicada en Londres en 1840 los reduce todavia á 130,000.—El archipiélago de Mendana, cuya poblacion total se ha exagerado muchísimo, ofrece por lo tocante al número de pobladores de la isla Noukahiva los mayores desatinos. Porter la hace subir á mas de 100,000; Krusenstern la reduce á 12,000; los autores de la erudita monografia titulada: Las islas Marquesas, etc., la hacen bajar, y con razon, á cerca de 8,000, y el marino Dupetit-Thouars cree aun que puede muy bien reducirse hasta 5 ó 6,000.—Las pocas noticias que tenemos hasta ahora acerca del continente Austral no permiten calcular, ni aun aproximativamente, su poblacion indigena, y en cuanto á la de origen europeo, va aumentando rápidamente, ya por la continua llegada de numerosos colonos, ya por el exceso de los nacimientos sobre las defunciones. Por esto estamos discordes con aquellos que fijan en 65,000 individuos la poblacion de la Nueva Gales del Sur en 1840, siendo asi que para el año siguiente

algunos documentos oficiales la estiman ya en 113,390.—Observáremos por último, que es tal la incertidumbre que ofrece la estadística de los estados que figuran en el siguiente cuadro como potencias oceánicas, y sobre todo la del reino de Mindanao, que á excepcion del reino de Hawaii, deberian desaparecer todos.

CUADRO ESTADÍSTICO DE LAS PRINCIPALES POTENCIAS DE LA OCEANIA.

POTENCIAS OCEANICAS.

Estados y Títulos.	Superficie en millas cuads.	Poblacion	
		absoluta	relativa por milla cuads.
Reino de Siak.	20,000	600,000	30
Reino de Achem.	17,000	500,000	29
Reino de Borneo.	30,000	400,000	13
Reino de Mindanao.	12,000	360,000	30
Reino de Havaii.	1,100	130,000	26

POTENCIAS EXTRANJERAS.

Oceania Neerlandesa.	203,000	9.360,000	46
Oceania Española.	80,000	5.359,000	41
Oceania Inglesa.	1.496,000	100,000	0,05
Oceania Portuguesa.	8,000	137,000	17
Oceania Francesa.	1,000	40,000	40

La Oceania es la última de las cinco grandes divisiones geográficas de la tierra que acabamos de recorrer. El cuadro que aquí hemos trazado indica el lugar que corresponde á sus principales Estados y á las posesiones de las potencias europeas. Ocupa el primero la monarquía Neerlandesa, que es la potencia preponderante bajo todos conceptos, menos por su extension: corresponde el segundo á la monarquía Española; si se atiende á su poblacion absoluta, pertenece el tercero á la monarquía Inglesa, que por su extension es la primera: viene luego la monarquía Portuguesa; y por último, la Francia, cuyos bajeles surcaron tantas veces los mares del Mundo Marítimo á beneficio de las ciencias: esta acaba

de enarboliar su pabellon en el archipiélago de Mendana, y ha extendido su protectorado al de Taiti. Esas posesiones, no obstante su poca superficie y escasa poblacion actual, pueden llegar á ser de mucha importancia, si se realiza el proyecto de una colonia francesa junto al estrecho de Magallanes, posicion de primer órden como punto estratégico y comercial. Pero se abriria un nuevo porvenir para todas las comarcas de la Oceania, si se llevase á cabo la abertura del istmo de Panamá; pues entonces las embarcaciones salidas de los puertos de Europa, harian derechamente rumbo al oeste, y pasarían del Atlántico al Pacífico sin cambiar de direccion, para aportar á las orillas de las magníficas regiones de la Malasia y del Asia Oriental, realizando en cierto modo la hipótesis errónea, pero ingeniosa, ó quizás el dilema profundo é infalible, que hace tres siglos y medio conducia las caravelas de Cristóbal Colon á las playas del Nuevo Mundo.

DIVISIONES. Dividiremos esta parte del Mundo en cuatro grandes porciones: 1.^a La Malasia, llamada por otros Malesia ú Oceania occidental.—2.^a La Australia ú Oceania Central.—3.^a La Polinesia ú Oceania Oriental.—Y 4.^a Las tierras antárticas ú Oceania circumpolar.—Despues mencionaremos las posesiones de los Europeos en cada una de dichas divisiones. Algunos dan á la Australia el nombre de Notasia.

GEOGRAFIA PARTICULAR DE LA OCEANIA.

MALASIA Ú OCEANIA OCCIDENTAL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Entre 12° latitud S. y 21° latitud N.: y entre 93° y 132° longitud O.

DIVISION.—Grupo de Sumatra.—Grupo de Java.—Archipiélago de Sumbava Timor.—Grupo de las Célebes.—Grupo de Borneo.—Archipiélago de las Filipinas.

SUMATRA, es la mas importante de las islas llamadas de la Sonda, y está separada de la península de Malaca por el estrecho de este nombre. Cúbrenla altas montañas, que encierran algunos volcanes, y que presentan una brillante vejetacion. Canela, pimienta, alcanfor y madera de construccion son sus producciones.—Achim, es en ella una ciudad populosa y comercial, con buen puerto y 40,000 habitantes.—Palembang, es otra ciudad comercial, establecimiento holandés que cuenta 25,000 almas.—Buenlen es otro establecimiento holandés, con 8,000 habitantes.—El grupo de Sumatra abraza el reino de Achem, el de Siak, y la parte holandesa.

ISLA DE JAVA. Despues de las últimas medidas tomadas por los Neerlandeses con los príncipes indígenas, se puede considerar á Java como enteramente sometida á su dominacion. Así es que está dividida en 23 residencias, subdivididas en regencias, y estas en distritos. Sus ciudades mas notables son las siguientes:—Batavia, ciudad de mas de 60,000 habitantes, con una hermosa rada, algo incómoda por la distancia á que está de aquella; aunque muy decaida de su antiguo esplendor, conserva aun mucha importancia como á capital de la Oceania Neerlandesa, y la primera plaza mercantil de aquella parte del mundo, pues es sin duda alguna el centro del rico comercio que los Neerlandeses hacen en la India, en el Japon, en la China y en las demas islas de la Malasia. Desde algunos años á esta parte es el asiento de un legado apostólico. En sus alrededores está Weltebreden, en donde reside el gobernador general. Miguelan, grande pueblo, cabeza de la residencia de Kadou, uno de los territorios mas fértiles, mas poblados y mas cultivados de la isla; á 16 millas hácia el sur se encuentran las célebres ruinas de Borobodo, colocadas entre las mas notables de la Oceania. Samarang, cabeza de residencia, ciudad mercantil, con un puerto y quizás mas de 40,000 habitantes. Surabaya, cabeza de residencia, situada á la embocadura de Kediri, ciudad de mas de 50,000 habitantes; es la mas mercantil y floreciente despues de Batavia; tiene un arsenal, astillero, y casa de moneda. En medio de las inmensas selvas de tek que cubren la parte occidental de esta residencia, véanse las ruinas de Madjaphit, la antigua capital de los Javaneses en la época floreciente de su imperio; están dispersas en un espacio de muchas millas de largo.—Sura-

carta (Solo), ciudad á la que se le siguen concediendo 105,000 habitantes, donde en un vasto palacio reside el susuman ó emperador, cuyos antepasados poseyeron el imperio de Matarini, y que en la actualidad es súbdito de los Neerlandeses: es mas bien una reunion de muchas aldeas que una ciudad en el sentido en que se toma esta palabra en Europa; esta observacion debe estenderse á la siguiente ciudad, y á muchas otras de la Malasia. Djocjocarta, á la cual se le suponen aun 100,000 habitantes, es la residencia del sultan de Djocjocarta, otro vasallo de los Neerlandeses.

LAS DEPENDENCIAS GEOGRÁFICAS DE JAVA.—Entre estas islas, nombraremos á Madura, que forma una de las regencias de la residencia de Surabaya; su territorio está dividido entre tres príncipes indígenas, que gobiernan bajo la soberanía de los Neerlandeses. Bali, denominada por algunos geógrafos Pequeña-Java; está dividida en ocho pequeños reinos independientes, entre los cuales el de Carrang-Assem (Karrang-Assem) es el mas poderoso; la isla de Lombok es una dependencia suya. Bali es una de las partes mas pobladas é interesantes de la Oceania, por la belleza de la raza humana que la habita, cuya religion é instituciones fueron en otro tiempo las de la mayor parte de la Malasia civilizada. Por último, Lombok regida por un radjah tributario del de Karrang-Assem; sus habitantes son muy civilizados y buenos agricultores.—Este grupo forma el núcleo de las Posesiones Neerlandesas en la Oceania, al mismo tiempo que es la comarca mas poblada y floreciente de aquella parte del mundo; debe esa gran prosperidad á los maravillosos progresos que en ella ha hecho la agricultura durante los últimos años; tales que Java debe ser colocada entre las comarcas del globo que producen mas azúcar, café y añil. Cultiva tambien con feliz éxito el té y la canela, y se ha empezado á introducir en ella el del clavel y nuez moscada. Sumamente importante esta soberbia isla bajo el aspecto comercial y político, lo es tambien bajo el arqueológico; porque bajo este punto de vista, Java, y especialmente su parte oriental, es para la Oceania lo que las Regiones del Nilo y del Atlas para el Africa; empero con la diferencia que una gran parte de los soberbios monumentos de la Region del Nilo son incontestablemente debidos á las naciones indígenas, mientras que las de Java presentan señales evidentes de un origen asiático. ¡Qué inmensa distancia no existe entre los tos-

cos monumentos de Tinian y Saypan, las estatuas colosales é informes de la isla de Pascuas, los asquerosos ídolos que se encuentran en los morais de la Polinesia, y las acabadas esculturas de Prudung, de Brambanan, las hermosas estatuas colosales de Singhasari, de Kobudalam, los templos magníficos de Brambanan, de Boro-Bodo y otros! Java en fin, con las demas Posesiones Neerlandesas de esa parte de la Oceania que vamos á describir, forma un verdadero imperio, que uno de los pueblos menos numerosos de la Europa ha fundado en los últimos límites del Oriente, cual un monumento de la superioridad de los Europeos sobre las naciones pobladas, pero débiles y estacionarias, de esas magníficas comarcas.

— ARCHIPIELAGO DE SUMBAVA-TIMOR.— Este grupo se compone de muchas islas entre las cuales las mas principales son: — Sumbava (Sumbauwa) dividido en muchos pequeños reinos, cuya extremidad oriental ocupa el de Bima que es el mas poderoso de todos; ejerce una especie de soberanía, no solo sobre casi todos los demas, sino que extiende su dominio tambien hasta sobre la isla de Manggaray y la parte occidental de la de Flores. Bima, pequeña ciudad con un buen puerto, es la residencia del Sultan, que es vasallo de los Neerlandeses.— Flores (Ende, Floresica, Floris, Grande Solor ó Manggaray). La parte occidental como acabamos de decir depende del Sultan de Bima, y el resto de la isla parece estar dividido entre muchos reyezuelos independientes. Algunos de ellos eran en otro tiempo vasallos del gobernador portugués residente en Larentoka (Larantina), en la extremidad oriental pero puede considerarse hoy en dia este establecimiento como abandonado por esa nacion.— Timor. Es la mas grande de todo el Archipiélago: está dividida en 63 pequeños reinos, casi todos vasallos de los Portugueses ó Neerlandeses. Los que poseen las tribus de los Bellos lo son de los primeros; los poblados por las de las Vaiquenos reconocen la superioridad de los Neerlandeses. Dillé (Diely), ciudad de unos 2,000 habitantes, con un puerlo en la costa nordeste, es la residencia del gobernador portugués. Cupang en la parte meridional de la soberbia bahía del mismo nombre, con un puerto que los Neerlandeses han declarado franco. Cerca del fuerte Concordia es donde habita el residente neerlandés de quien dependen los apostaderos de Solor, Saveu, Rotti, Simao, los pequeños reinos vasallos de los Vaiquenos

y demas establecidos en las islas de este archipiélago.—Sumba (Tchindana, Sandebosh, Sandalwood etc.). Es una de las mayores de este grupo; está bajo el dominio de muchos gefes, que hace unos treinta años sacudieron el yugo de los Neerlandeses; algunas noticias recientes están contestes en suponerlos como sujetos de nuevo á su soberanía.

ARCHIPIÉLAGO DE LAS MOLUCAS.—Este vasto archipiélago se compone de un gran número de islas casi todas dependientes mediata ó inmediatamente de los Neerlandeses que las han dividido en tres residencias. Nos proponemos reunir estas islas en los tres grupos siguientes: Grupo de Amboina. Bajo el punto de vista político y administrativo figura en primer lugar; consta de once islas cuyas mas principales son: Amboina (Amboun), pequeña pero muy importante bajo muchos aspectos; es el centro del precioso cultivo de los claveros ó girofles. Amboina, ciudad situada en el fondo de una profunda bahía, con 7,000 habitantes, y muy comercial, es la residencia del gobernador de las Molucas, de quien dependen tambien los establecimientos neerlandeses de Manado y de Gorontalo en las Celebes. La Papuasía occidental y el archipiélago Grande-Nassau está declarado que forman parte de este gobierno.—Ceram (Sirang), la mayor de todas las Molucas despues de Gilo-lo; está dividida entre muchos gefes; los de la parte occidental están bajo el dominio del residente de Amboina, y los de la oriental del de Banda. Una porcion considerable de la isla depende inmediatamente del Sultan de Ceram, vasallo de los Neerlandeses.—Grupo de Banda. Está formado por un gran número de islas, todas ellas mas ó menos dependientes del residente neerlandés que tiene la silla de su gobierno en Nassau y de quien depende todo el grupo, con las islas de Ceram y Goram y las que forman las cadenas del Sudeste y Sudoeste. Nos limitaremos á hablar del grupo de Banda propiamente dicho, que, apesar de la pequeñez de sus islas, es el único que por su importancia merece ocupar un lugar en este tratado. Observaremos sin embargo que la isla Wetter es la mayor de la cadena sudoeste; y la de Timorlaut la de todo el grupo de Banda.—El Grupo de Banda, propiamente dicho, se compone de diez islotes, todos ellos mas ó menos insalubres y sujetos á frecuentes y terribles terremotos. Entre dichos islotes los de Banda, de Lonthoir y de Aij (Poulou-Aij) son muy importantes por estar es-

clusivamente reservados para el cultivo del árbol de la nuez moscada, que ha venido á ser para este grupo lo que el del clavo para el de Amboina. En la isla de Banda se encuentra Nassau, ciudad de unos 1,000 habitantes, do reside el gobernador neerlandés.— Grupo de las Molucas propiamente dichas, que valdria mas denominar de Gilolo, á causa de la isla de este nombre que es la mayor. Este grupo comprende trece islas principales, y un gran número de menor extension. No citaremos mas que las siguientes: — Gilolo (Almaheira, Halamahera), es, como se ha dicho la mayor de todas las Molucas. La parte central de Gilolo está regida por muchos gefes independientes; el voto depende de los Sultanes de Ternate y Tidor. Ternate, muy pequeña pero notable por su alta montaña ignívoma, y aun mas porque encierra la capital del reino mas antiguo de toda la parte oriental de la Malasia. Sus reyes en los siglos xiv y xv dominaron sobre casi todas las islas del vasto archipiélago de las Molucas. Reducido el Sultan de Ternate á la condicion de vasallo de los Neerlandeses, es aun uno de los primeros príncipes de aquellas comarcas, pues que extiende su dominio á una parte de las islas Gilolo y Celebes, y sobre la de Morty. Ternate, ciudad de 5,000 habitantes, es su capital. La terrible erupcion de su volcan en 1840 la destruyó en su totalidad. Este establecimiento es de la mas alta importancia para los Neerlandeses, como punto central del comercio de la Malasia, y como punto militar propio para la defensa de sus posesiones lejanas; de su residente dependen, ademas de Ternate, las islas Tidor, Motir, Batchian, Ouby, Salvatty, etc.—Tidor, isla mas pequeña que la precedente, pero mas poblada, es igualmente notable por su pico elevado. Tidor á la que se le conceden cerca de 5,000 habitantes, es la residencia del Sultan del mismo nombre, súbdito de los Neerlandeses. La isla Mysol (una de las mayores del grupo), una parte de Gilolo y de la costa septentrional de la Papuasias (Nueva Guinea), asi como las islas de los Papuas, cuyas principales son Salvatty y Waigiou, dependen de este príncipe.—Batchian es una de las mayores de este grupo: Batchian (Batchican), ciudad de unos 4,000 habitantes es la residencia del sultan súbdito de los Neerlandeses; las islas vecinas de Mandoly, Tavally, y Dammer y las mas distantes de Oby (una de las mas grandes del grupo), Typa y Mija están bajo su dependencia, pero las de Ceramlaut y Goram, no reconocen ya su denominacion.

GRUPO DE LAS CELEBES. Este grupo se compone de la grande isla de Celebes y de algunas otras mucho menores que depende de ella geográficamente. Distinguiremos pues en este grupo:—La isla de Celebes. Sus profundas escotaduras la dividen en cuatro penínsulas. A excepcion de las partes menos civilizadas, se puede considerar esta isla como sometida á los Neerlandeses, que la han dividido en muchas regencias, comprendidas todas en el gobierno de Mangkassar á excepcion de la de Menado que obedece al gobernador de las Molucas ó de Amboina. Consideradas bajo el aspecto político y administrativo las dividiremos como sigue.—Posesiones inmediatas Neerlandesas. Esta parte de la isla de Celebes forma lo que los Neerlandeses llaman el Gobierno de Macassar que abraza la parte meridional de la península occidental. La pretendida ciudad de Macassar que hace ya mucho tiempo no existe, está reemplazada por el fuerte de Rotterdam, y por la ciudad de Vlaardingen, en donde moran hoy dia los habitantes europeos en número de uuos 800, no comprendida la guarnicion; es el asiento del gobernador, de quien dependen los tres residentes de esta parte de la isla. Manado, cabeza de la residencia de igual nombre, que ocupa la extre midad nordeste de la península septentrional, depende del gobierno de las Molucas.—Posesiones mediatas Neerlandesas. Comprenden la mayor parte de la isla; su territorio está dividido en un gran número de pequeñas soberanías, gobernadas por reyes ó príncipes indígenas, cuya mayor parte han hecho tratados de alianza con la antigua Compañía Holandesa de las Indias Orientales, y se han puesto bajo su proteccion. Con todo, los numerosos reinos de esa grande isla forman hace mucho tiempo una especie de confederacion, de la que es considerado como primer aliado el gobernador general. Los principales miembros de ese cuerpo político son: los estados de Boni, Ouadjou, Luhoa (Loehoe), Sidinring, Mandhar, Panete, Soping (Sopen) Uncuila y Goa. En el reino de Boni, que es el mas poderoso, existe Bayoa, ciudad de cerca 8,000 habitantes que es su capital. Citaremos tambien el reino de Ouadjou (Waju) en el centro de la isla y habitado por los Buguis, célebres por su habilidad en el comercio y navegacion; y el de Macassar que en el siglo xvii fué la primera potencia marítima de la Malasia; la pequeña ciudad de Goa es su capital.—Dependencias geográficas de las Celebes. Estas islas son muy numerosas, pero casi to-

das muy pequeñas y poco conocidas. Nombraremos á Sangir, en atencion á su volcan; está regida por diferentes gefes independientes, Xoulla-Mangala á causa de su magnitud, y Buton, asiento de un sultan vasallo de los Neerlandeses.

GRUPO DE BORNEO. Este grupo comprende la isla inmensa de Borneo y muchas otras incomparablemente muy pequeñas, cuya aproximacion á aquella, autorizó á clasificarlas entre sus dependencias geográficas. Nosotros distinguiremos en él:—La isla de Borneo (Vorouni ó Klematan de los naturales). Solo muy imperfectamente se conocen las costas de esta isla, y mucho menos aun su interior; está dividida en un gran número de pequeños Estados independientes, algunos de los cuales son bastante considerables. El sultan de Soulou, y sobre todo los Neerlandeses, tienen allí vastas posesiones. Con respecto á las divisiones políticas actuales, distribuiremos del modo siguiente á Borneo.—En la parte independiente de toda influencia europea, nombraremos los estados siguientes considerados hoy dia como los mas poderosos.—El reino de Borneo que dominaba en otro tiempo sobre la mayor parte de la isla; al parecer no posee actualmente mas que toda la costa septentrional, muy adelante hácia las tierras hasta la bahía de Labuck, comprendida esta. Borneo, sobre el rio Borneo, ciudad mercantil de cerca 10,000 habitantes, y edificada sobre estacas, es la residencia del sultan.—El Territorio sometido al sultan de Soulou. Mucho se ha exagerado su extension: las noticias mas recientes no le conceden mas que una pequeña parte de la extremidad nordeste de la isla, do se encuentra Paysau.—El reino de Cotti, en la costa oriental, es la segunda potencia indígena de la isla. Cotti sobre el Cotty, es la residencia del sultan, cuyos súbditos, así como los de los reinos de Borneo y Soulou, son terribles corsarios.—El Territorio ocupado por los Bayahs independientes, nacion indígena, numerosa, guerrera y bastante industriosa, pero antropófaga y en extremo feroz; abraza una gran parte de la isla, mas es tan poco conocida que nuestro cuadro no nos permite entrar en ningun detalle acerca de ella.—La Parte sometida á los Neerlandeses forma dos residencias, cuyas principales ciudades son: Pontaniak, con unos 3,000 habitantes, residencia del sultan de Pontaniak, y cabeza de la residencia de la Costa-Oeste. Sambas, capital del reino tributario de este nombre. Montrado, á la que se

le conceden 6,000 habitantes casi todos Chinos, es la cabeza del país de Munpava (Monpauwa) notable por las minas de oro que en él se explotan, tenidas por las mas ricas de la Oceania. Débese tambien citar el país de Landak, afamado en todo oriente por sus ricas minas de diamantes. Succadana, muy decaida ahora, pero muy floreciente en otro tiempo, cuando era capital del antiguo imperio de Succadana, y Banjermassing, ciudad mercantil de cerca de 7,000 habitantes, cabeza de la residencia de la Costa-Suddeste, situada sobre el caudaloso rio á que esta ciudad da nombre. —Las Dependencias geográficas de Borneo, son casi todas ellas muy pequeñas; solo citaremos las siguientes. —La Grande Natuna que es la principal del grupo de este nombre. El pequeño archipiélago de los Annambas, visitado actualmente por el capitán Bougainville; los 50 islotes que lo ferman están habitados por 2,000 Malayos entregados á la piratería —Gran Solomba en medio del mar de Java, es muy pequeña, pero tristemente célebre como á guarida de piratas. Cagayan (Cagayan, Golo, Soulou), en la isla principal del grupo de este nombre, que depende del sultan de Soulou, está habitada por Bisagos y sirve igualmente de guarida á los piratas que infestan aquellas aguas.

ARCHIPIÉLAGO DE LAS FILIPINAS. Proponémosnos subdividir en cuatro secciones principales ó grupos las numerosas islas que hace algun tiempo los geógrafos designan bajo este nombre: estos grupos son el Archipiélago de las Filipinas propiamente dichas; la isla Mindanao, el Archipiélago de Holo (Soulou) y la isla Paragoa. A excepcion de todo el archipiélago de Holo, de la mayor parte de las islas Mindanao y Paragoa, y de una fraccion al nordeste de Luzon, los Españoles son los dueños de esta importante parte de la Malasia. Está toda ella bajo las órdenes del Capitán General de Manila, de quien depende tambien el archipiélago de las Marianas en la Polinesia. Todas las islas del archipiélago de las Filipinas están repartidas en 30 corregimientos y alcaldías, que forman otras tantas provincias con diferentes denominaciones; la sola grande isla de Luzon comprende 17; las otras forman las 13 restantes, de las cuales 3 encierra Panay, y otras tantas Mindanao. En este número no se han comprendido las Marianas que no forman mas que una sola provincia, ni la parte de Luzon á que se acaba de dar el nombre de Nueva-Provincia. Hé aquí las cuatro

grandes secciones de ese magnífico archipiélago: — Archipiélago de las Filipinas propiamente dichas. Se compone de un gran número de islas é islotes, entre las cuales nueve son notables por su extensión. Luzon (Manila), su superficie sola iguala á la de todas las demás reunidas de este archipiélago. Débese distinguir en ella la parte sometida á los Españoles y la parte enteramente independiente: La Parte Española, está dividida en 17 corregimientos, cuyas ciudades y pueblos mas notables son: Manila (1), ciudad industrial y mercantil, residencia del Capitan General con un puerto soberbio. La ciudad que está fortificada es muy pequeña, pero sus arrabales son muy grandes. Comprendiendo su rastro ó distrito, como lo haremos con los demás que vamos á mencionar, su poblacion subirá á unas 140,000 almas. Podria con justa razon llamársela la Roma del Mundo Marítimo por la importancia de su arzobispado, en donde son consagrados todos los obispos que no pueden venir á Europa á buscar sus poderes. Sobre la bahía que

(1) Estado de los buques que han entrado y salido en los puertos de Manila y Cavite en todo el año 1856.

ENTRADAS.		NACIONES.	SALIDAS.	
Número de buques.	Toneladas.	Buques de travesía.	Número de buques.	Toneladas.
65	20,299	Españoles	65	20,528
22	"	Idem de guerra	21	"
65	31,718	Ingleses	64	32,478
66	47,891	Americanos	70	39,460
1	"	Idem de guerra	1	"
5	1,730	Franceses	5	1,430
4	"	Idem de guerra	4	"
6	1,761	Portugueses	6	1,761
11	5,151	Holandeses	12	5,835
16	5,227	Hamburgueses	15	5,439
1	93	Sandivichano	1	93
6	2,133	Peruanos	7	2,387
1	516	Hannoveriano	1	516
1	189	Chileno	1	189
3	874	Dinamarqueses	3	871
1	911	Belga	1	911
1	223	Danés	1	223
1	520	Sueco	1	520
2	1,060	Bremeses	2	1,060
1	210	Serdo	1	210
279	120,563		282	123,927
1,938	113,224	Buques de cabotage	2,002	110,677
2,217	233,787		2,284	234,604

forma el puerto de Manila se encuentra Cavite, plaza fortificada de de cerca 6,000 almas, importante por su arsenal y en otro tiempo por sus hermosos astilleros. Bulagan, capital de provincia, ciudad industrial de 17,000 almas. Malolos con 31,000. Vigau, capital de la provincia de Ilocos-Sud, silla del obispado de Nueva Segovia con 17,000 habitantes. Lauag, capital de la provincia Ilocos-Norte con casi 34,000 habitantes. Nueva-Cáceres, ciudad episcopal con 13,000 habitantes, capital de la provincia de Camarines-Sud, situada casi en el centro de la península de Camarines, tan notable por sus elevadas montañas y sus cráteres. Albay, ciudad de 13,000 almas, capital de provincia; en sus cercanías se levanta el volcan de Albay. Taal, pueblo muy grande de la provincia de Batangas, con casi 33,000 almas; en sus alrededores, en medio del lago Taal, hay una isla deliciosa, en la que se eleva el volcan de Taal, que con el de Albay y el de Mayon, es una de las montañas ignívolas mas activas del archipiélago. La Parte independiente va disminuyéndose cada dia por los progresos de los misioneros españoles. Segun el doctor Mallat, está reducida hoy dia á una fraccion de la isla hácia el Nordeste; allí es, dice ese sabio, donde viven muchas poblaciones negras, esos Negritos del Monte (como los llaman) enteramente salvajes; numerosas tribus de raza malaya entre las cuales se cuentan los Igorrotes, los Tinguianes mestizos de Chino é Igorrotes; los Tinguianes que se distinguen por su industria y su actividad comercial; los Ifugaos, los Goddanes, los Ittèpanes, los Ibilao y otras tribus mas ó menos feroces. Sobre el territorio de estos pueblos es en donde se recoge tambien la mayor parte de oro de lavado.—Las otras islas mas notables del archipiélago son: Samar cuyo interior está habitado por pueblos independientes. Catbalogan, es la capital de la provincia de Samar, con 6,000 habitantes. Un canal muy estrecho separa á Samar de Leyte, cuyas costas poseen únicamente los Españoles. Las islas Zebu y Bohol, que forman la provincia de Zebu; en la isla de Zebu, nombraremos á Zebu ciudad de 8,300 almas, y silla de un obispado; y Negros de la que solo poseen los Españoles las costas.—Panay, que es una de las mayores, y que hemos visto dividida en tres provincias, aun cuando algunas partes del interior permanezcan independientes de los Españoles; en la provincia de Iloilo se encuentran los grandes pueblos de Fa-

ro con 17,000 habitantes, y Cabanatuan con 16,000; esta provincia, dice el doctor Mallat, es una de las mas industriosas del archipiélago; fabrican en ella las piñas y synamais, telas tejidas con los filamentos de hojas de ananas y palmeras con algo de seda, que son objeto de un gran comercio con todo el archipiélago.—Mindoro, todavía muy poco conocida, y de la que solo una muy pequeña parte está sometida á los Españoles; encierra Calapau, ciudad de cerca 2,800 almas. Finalmente los Grupos de las Calamianas, de las Babuyanas y de Bachi, compuestos todos de pequeñas islas.—La isla Mindanao (Magindanao, Melindeno), es una de las mayores de la Malasia y la segunda, en cuanto á extension, de este archipiélago.—La Parte Española comprende tres cortos territorios separados unos de otros, y que forman tres pequeñas provincias. Samboangan en la punta sudoeste de la isla, con 8,600 habitantes, y asiento del gobernador, es la ciudad mejor fortificada de las Filipinas despues de Manila.—La Parte Independiente comprende casi toda la isla; está dividida en muchos Estados, de los cuales el mas poderoso es el reino de Mindanao, que abraza toda la costa sud y sud-oeste, y la mayor y mejor parte de la isla; dicese que el pequeño grupo de Mengis en el archipiélago de las Molucas, depende también de él. Selangan, ciudad de cerca 10,000 almas, es actualmente residencia del Sultan. Los habitantes de este reino, así como los de la confederacion de los Illanos, son corsarios muy emprendedores, pero poco temibles.—El Archipiélago de Solou está formado por un gran número de islas, y subdividido en los tres grupos de Holo, de Taouitaoui y de Basilan que toma cada uno el nombre de su isla principal. Su conjunto forma lo que se denomina el reino de Holo ó de Solou, cuyo sultan se supone que reina también sobre el grupo de Cagayan, sobre algunos puntos de la extremidad septentrional de la isla de Borneo, y sobre una gran parte de la isla Paragoa. Se puede considerar este estado como el Argel de la Oceanía, pues todos sus habitantes se dedican á la piratería. Bewan, en el grupo y sobre la isla de Holo, es la residencia del Sultan; es una ciudad de 6,000 almas, la mas comerciante de todo el archipiélago.—La isla Paragoa (Pa-Louan, Palawan), es una de las mayores del archipiélago, pero también de las menos conocidas. Todo el interior está ocupado por pueblos independientes; una gran parte de las costas parece estar sometida al sultan

de Holo : los Españoles solo poseen en ella un pequeño distrito en la costa en donde se encuentra el lugar Tay-tay. Las Filipinas fueron sometidas mas bien por medio de la dulzura y suavidad de la religion que por la fuerza de las armas : forman , por decirlo así, un grande oasis católico en medio de numerosas naciones budistas , mahometanas y paganas , que con algunos creyentes de las iglesias protestantes las rodean por todas partes. La naturaleza parece haber mirado con predilección muy particular esta parte del mundo marítimo. Sus montañas , que hemos visto ya ofrecer algunos picos volcánicos muy notables , encierran en abundancia el mas precioso de todos los metales y el mas útil, el oro y el hierro ; y su suelo ofrece las producciones mas ricas y variadas : el algodón por su blancura y finura es preferido á todos los del Antiguo Continente ; el azúcar dicese que da al cultivador un 90 por ciento de beneficio , y el arroz mas de 100 ; el café y el cacao rivalizan con los productos de Moka y de Guayaquil. La canela crece allí en estado salvaje ; el phornium tenax con mucha abundancia, y el tabaco es de excelente calidad y se recoge en cantidades considerables , mientras que el añil es superior al de Java , al de la China y de Bengala. Nadie duda que este archipiélago , colocado entre la China , Borneo y las Molucas , con puertos magníficos y seguros , habitado por una poblacion numerosa , y de una capacidad industrial notable , llegará á ser algun dia uno de los centros principales de las frecuentes relaciones que van á establecerse á través del Grande Océano entre el Antiguo y Nuevo Continente, por poco que se dedique á aprovechar esas ventajas naturales una administracion inteligente.

AUSTRALIA Ú OCEANÍA-CENTRAL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud oriental entre los 110° y 181°. Latitud entre 1° boreal y 55° austral.

DIVISION. Atempérandonos al estado actual de la geografía , y mientras esperamos que nuevas exploraciones hagan desaparecer las dudas que existen y llenen los vacíos que se notan , dividiremos en nueve grupos geográficos esta parte de la Océania. Empezaremos por el que abraza el Continente Austral , que es el mayor de todo el Mundo-Marítimo.

AUSTRALIA Ó CONTINENTE AUSTRAL. La Australia propiamente dicha, y mas comunmente conocida con el nombre de Nueva-Holanda, es, como lo hemos dicho ya, demasiado grande para ser colocada entre las islas, por lo que hemos hecho de ella un continente que nos hemos propuesto llamar Continente Austral. Solo se conocen en la actualidad sus costas y una parte de su interior. Los ingleses son los únicos europeos que tienen allí establecimientos, y que han fundado colonias en las cuatro costas; las de la oriental, están bastante próximas y se extienden suficientemente hácia el interior para formar la vasta region que ellos llaman Nueva Gales-Meridional, y que con mayor exactitud podria denominarse Australia Oriental, en oposicion á los establecimientos de las costas del sur y del oeste, que componen lo que ellos llaman con razon Australia-Meridional y Australia-Occidental. Hay además sobre la costa del norte un débil establecimiento permanente, núcleo sin duda de la Australia Septentrional. Nada tenemos que decir en punto á los artículos Etnografía, Religion, Gobierno etc., sobre las insignificantes tribus salvajes y enbrutecidas que vagan por las vastas soledades del interior del Continente Austral; pero daremos á conocer las principales denominaciones dadas á sus costas por los navegantes que las descubrieron; y son: Nueva Holanda y Tierra de Tasman al Noroeste; Tierra de Arnheim entre la precedente y el gran golfo de Carpentaria; Nueva-Gales del Sur á toda la costa oriental; Tierra de Grant, Tierra de Boudin y Tierra Flinders, á la parte sud-este de la meridional, Tierra de Noche al resto de esta; Tierra de Leeuwin, de Wlaming, de Edel, de Endracht, y de Witt, á la occidental. Atendidas las actuales divisiones administrativas del Continente Austral, la proximidad á que se halla de ella la Diemenia, y á la corta extension de esta, nos proponemos dividir la Australia propiamente dicha en el Continente Austral y Dependencias Geográficas.— El Continente Austral presenta hoy dia cuatro divisiones administrativas que corresponden á las geográficas. Estas divisiones son:— La Australia Oriental ó la Nueva Gales del Sud; que ocupa la costa oriental, extendiéndose desde el cabo York en el estrecho de Torres, hasta el de Wilson en el de Bass. La parte que rodea inmediatamente á Sidney está dividida en 20 condados. Todo el resto de aquella region desde 1839 está repartido en 9 distritos, de los cuales los dos mas

importantes son el de Port-Macquarie y Port-Phillip. He aquí sus ciudades mas importantes:—Sidney, situada sobre el puerto Jackson, uno de los mas bellos del mundo, es la capital del condado de Cumberland, la residencia del gobernador general, del obispo anglicano y del vicario apostólico; aunque fundada en 1784 es la ciudad mas antigua del Continente Austral y la mas industriosa, mas comerciante y poblada de toda la Oceanía Central y Oriental; cuenta ya 26,000 almas; citaremos en seguida el Australia collège, establecimiento el mas importante de este género de toda la Australia, su numerosa marina mercante de vela y vapor, y sus hermosos astilleros. En sus cercanías se encuentra Paramatta, ciudad de cerca 3,000 habitantes, especialmente notable por su célebre observatorio. New-Castle, cerca del desembocadero del Hunter, en el condado de Northumberland, ciudad muy pequeña pero muy importante por la rica mina de ulla que se explota en la misma. Bathurst con 3,000 habitantes sobre el Macquarie, es cabeza del condado de su mismo nombre y la primera ciudad fundada en el interior al oeste de las Montañas Azules. — En el distrito del Norte ó de Port-Macquarie, nombraremos á Port-Macquarie, pequeña ciudad muy floreciente por su comercio, y la cabeza del distrito mas importante de la Nueva-Gales al norte de Sidney. En el distrito de Port-Phillip fijaremos la atención sobre Melbourne, cabeza del mismo, con un magnífico puerto, rival de Sidney por su industria y comercio; esta ciudad va adquiriendo cada dia mayor importancia, y cuenta ya mas de 6,000 habitantes. — La Australia Meridional (South Australia) que se extiende á lo largo de la costa meridional, entre los meridianos 134° y 143° de longitud este de Paris. Adelaidetown en la costa oriental del golfo san Vicente es su capital; su situacion desfavorable le ha robado ya una parte de sus habitantes que prefieren á Port-Lincoln, situada en la costa sud-oeste del golfo Spence; los rápidos progresos de esta última la convertirán dentro de poco en la primera ciudad de esta nueva colonia; su puerto es muy bueno. — La Australia Occidental (Western-Australia) que abraza, además de la Tierra de Leuwin, la extremidad occidental de la de Noches, está ya dividida en 14 condados apesar de su escasa poblacion, que en 1839 no subia aun mas que á 2154 almas. Porth en el condado de este nombre, sobre el río de los Cisnes (Swan-River), es su capital, la otra ciudad mas notable es

Albany á orillas del King-George's-Sound.—La Australia Septentrional. La necesidad de tener un punto de escala para los navíos que pasan por el estrecho de Torres, y el deseo de sacar partido de las relaciones comerciales con las poblaciones malayas dedicadas á la pesca sobre la costa septentrional de la Australia, han impedido al gobierno inglés á formar la nueva colonia de Victoria, sobre el magnífico Puerto-Essington, el mayor hundimiento de la península de Cobourg. Este era sin duda el núcleo de la Australia Septentrional, desgraciadamente un terrible huracan acaba de destruir completamente este nuevo establecimiento. — Dependencias geográficas. Nuestro cuadro solo nos permite citar el grupo siguiente: — Grupo de la Diemenia. Le designamos así para honrar la memoria de uno de los mayores promotores de los descubrimientos geográficos de los Holandeses; comprende la grande isla conocida bajo el nombre de Tierra de Van-Diemen, y algunas otras mas pequeñas, vecinas á ella. Distinguiremos pues: — La Diemenia (Tierra de Van-Diemen, denominada tambien Tasmania por algunos geógrafos) forma un gobierno independiente del de Sidney. Ultimamente la parte media en la direccion de norte á sur, y la parte oriental, estaban divididas en 11 condados, cuyas ciudades mas notables son: Hobartown, ciudad mercantil que sigue en aumento progresivo; cuenta 10,000 habitantes comprendido el radio; es la residencia del gobernador y del obispo anglicano. Launceston, que se considera como la segunda ciudad, y Georgetown, que es mas importante bajo el punto de vista comercial. Designaremos aun el Port-Macquarie á causa de la proximidad del islote de Sarah, dó se ha establecido la segunda colonia penal de la Diemenia, y de la rica mina de ulla explotada en sus cercanías. — Dependencias Geográficas de la Diemenia. Nombraremos ademas del islote de Sarah ya mencionado, el de Marea, en el que existe una colonia penal, y el Grupo de Fourneaux, dó, á la grande isla de este nombre (Flinders de los Ingleses), se han trasportado todos los indígenas de la Diemenia que quedaron despues de la guerra á muerte que hicieron los colonos á esos salvajes tan feos como embrutecidos. El Continente Austral, cuya mayor parte del interior nos es aun desconocida, apesar de numerosas exploraciones, es el menos favorecido de todos bajo el aspecto de las producciones naturales. Es especialmente notable por lo raro y extraño de las for-

mas de muchos de sus vegetales y animales; y por decirlo así un mundo al revés, cuando se le compara al Nuevo y Antiguo. El botánico encuentra en él cerezas que crecen con el cuesco al exterior; peras que tienen el pedunculo en la parte mas gorda del fruto, mientras que el zoólogo encuentra esos animales con fundamento llamados paradójicos, entre los cuales clasifica al ornithorincus con el cuerpo cubierto de pelos, el pico de anade los pies armados de espolones, venenoso y ovíparo, el cual se puede colocar con tanta razon entre los cuadrúpedos, como entre las aves y réptiles. El Europeo, que por do quier en el globo ha señalado su permanencia por las modificaciones que ha hecho sufrir á la naturaleza, ha introducido ya en la Australia y la Diemenia los vegetales y animales que le acompañan á los nuevos paises do se establece. Ricas mieses recompensan ya la actividad de los agricultores Australianos, y numerosos rebaños proveen á la Inglaterra de una inmensa cantidad de lana excelente, que amenaza cerrar esta salida á las españolas, alemanas y húngaras. Capas de hornaguera y fierro de muy buena calidad comienzan á ser explotadas, y prometen contribuir poderosamente á la prosperidad de estos establecimientos, cuya primitiva formacion ha sido ejecutada bajo un plan y un fin desconocidos aun en los demas de las naciones. Hemos visto ya el grande vuelo que ha tomado la navegacion por vapor; empero las enormes sumas que han costado esas colonias penales no han dado todos los resultados que se esperaban. La prosperidad maravillosa de la Australia y la Diemenia, débese solo y especialmente al trabajo de los hombres libres, y en particular á los capitales que se han consagrado estos últimos años. Ha sido preciso retirar á los condenados mas culpables á las estaciones aisladas tales como Norfolk, Sarah y otras, á fin de evitar su contacto con la nueva poblacion que afluye allí hace algunos años de todos los puntos del Reino-Unido. En resúmen puede decirse que apesar de las frecuentes sequías que desolan el Continente Austral, de la escasez de rios, casi todos de un débil curso y de los cuales solo unos cuantos son navegables, de la naturaleza pantanosa de una gran parte del interior, y de la horrorosa esterilidad de inmensos territorios á lo largo del litoral occidental y meridional, la perseverancia inglesa ha logrado fundar allí en menos de medio siglo, colonias actualmente ya en estado muy floreciente, y á las que parece les está

asegurado un brillante porvenir. Serán sin duda ellas el núcleo de una nueva Inglaterra sentada en medio del Mundo Marítimo, entre la Malasia, tan importante por sus ricas producciones y por su condensada población, y la Tasmania, que por su magnitud, sus magníficos puertos y su posición como punto comercial y estratégico, parece estar destinada á dominar la Polinesia.

GRUPO DE LA PAPUASIA. Este grupo comprende la vasta tierra conocida hace mucho tiempo bajo el impropio nombre de Nueva Guinea, al que nosotros hemos sustituido el de Papuasía, derivado del nombre de la parte mas importante de sus habitantes, los Papuas, y distinguimos en él: La Papuasía ó Tierra de los Papuas. El precioso mapa de M. Derfelden sépara por un estrecho toda la parte noroeste, mientras que las recientes exploraciones del almirante Urville y los excelentes planos que de ella ha formado, M. Vimfendon Dumoulin añaden á su extremidad sudeste grandes tierras, que hasta ahora se habia creído estar separadas y formar parte del archipiélago de la Luisiada. Resulta de ello, que sin tomar en cuenta la grande isla Kasamoen (Van den Bosch) y la de Walsh, menos estensa, y que las recientes exploraciones de los hidrógrafos neerlandeses han separado de la grande Tierra, la Papuasía está actualmente formada de dos islas principales que nos proponemos nombrar Papuasía Oriental ó Papuasía propiamente dicha, y Papuasía Occidental.—Papuasía Occidental. Es la mas pequeña y lo es notablemente, y está habitada por muchos pueblos de Negros y Haraforas; las costas lo están por tribus de raza malaya. Esta isla está dividida en un gran número de pequeños territorios gobernados por gefes independientes, á excepcion de la pequeña parte que está sometida al Sultan de Tidor, en el archipiélago de las Molucas que hemos visto ser vasallo de los Neerlandeses. Sus localidades mas notables son: los Puertos Dory y de la Aguada, la Bahía de Geelwink, que con el estrecho la separa de la gran tierra la Papuasía Oriental; el golfo de Mac-Cluer, y la Bahía de Triton. En esta última á la latitud austral de 3° y 41' es en donde los Neerlandeses fundaron en 1828 el fuerte de Bus, tomando posesion de toda la parte de la isla hasta el cabo de Buena Esperanza (Good-Hope); este establecimiento fué abandonado algunos años despues y cubren ya sus ruinas árboles de 20 á 25 pies de alto.—Papuasía Oriental. Es una de las mayores islas del

mundo y aun á nuestro parecer la mas larga. Podria llamársela Papuasias propiamente dicha en atencion á que sus habitantes son Papuas sin mezcla de otra raza alguna. Están mas avanzados en la carrera de la civilizacion, dice Dumoulin, y son mas activos é ingeniosos que los de la grande Tierra Occidental, especialmente en la construccion de su piraguas. Sus vastas llanuras son de notable fertilidad, y ofrecen selvas inmensas de cocoteros. Sus parages mas dignos de ser mencionados, ademas de la Bahía de Geelwink, son: la bahía de Humboldt, los golfos del Astrolabio y Huon y la callejuela de la Crangerie que los mapas, anteriores á la exploracion del polo sur por Urville, colocaban en la Luisiada.—Dependencias geográficas de la Papuasias. Las dividiremos del modo siguiente:—Dependencias de la Papuasias Occidental. Estas son: La isla Guebe (Goby) situada casi bajo del ecuador; es pequeña pero muy fértil y poblada.—El Grupo de las Papuas cuyas islas principales son: Waigiou y Salavatty. Este grupo está muy poblado y depende del Sultan de Tidore en el archipiélago de las Molucas.—El archipiélago Nassau Orange que segun el baron de Delfeld, se compone de la grande isla Kasamoen (Koestemba, Van den Bosch), de la Poulo-Adie (Wessel) mucho mas pequeña, y de otras de menor estension aun.—Dependencias de la Papuasias Oriental. Estas abrazan: el archipiélago de Dampier, tan notable por sus volcanes, el de Schouten compuesto de islas muy pequeñas, y el de la Luisiada cuyas islas principales son Rossel, Saint-Mignan, Sudate y Trobriand. Sus habitantes son Papuas antropófagos que sobresalen, como los de la gran tierra en la construccion de piraguas. Sus montañas, cual las de la Papuasias, están habitadas por otra raza.

ARCHIPIÉLAGO DE LA NUEVA BRETAÑA.—Este archipiélago está situado al este de la Papuasias (Nueva Guinea). Es una de las partes mejor pobladas de la Australia, sin estarlo no obstante mucho. Sus habitantes pertenecen á la raza de los Papuas; los de Nueva Irlanda son los mas civilizados. Sus islas principales son: Nueva Bretaña (Birara de los naturales). Es la mayor de todo el archipiélago; y en ella se halla Port-Montaigur—Nueva Irlanda (Tombara de los naturales). Es la segunda en estension; y es notable por la civilizacion de sus numerosos habitantes, su religion, sus escesivos celos y la limpieza de sus aldeas.—En ella se encuentra el

puerto Praslin.—Nuevo Hannover notable tambien por la cultura de sus habitantes.—Grupo del Almirantazgo, cuya isla del mismo nombre es bastante grande.

ARCHIPIÉLAGO DE SALOMON.—Corresponde en parte á las Tierras de los Arsacides de Surville y á la nueva Georgia de Sahortland. Estas islas que permanecian casi del todo desconocidas, y que estaban tan mal situadas en los mapas antes de la última exploracion de Dumont-d'Urville, en general están bastante bien pobladas, y la gran masa de sus moradores pertenece á la variedad de los Negros Oceánicos. M. Dumoulin dice que estos antropófagos, muy diferentes de los otros Negros de la Oceanía que escogen las riberas del mar para fijar sus penates, habitan en el interior de las tierras y generalmente las cumbres de las montañas; en las costas no tienen mas habitaciones que las que abrigan sus piraguas. Estas son notables por su ligereza, la elegancia de su forma, y están en general desprovistos de balancin. Sus islas principales son:—Bouka (Anson ó Winchelsea) notable por su gran poblacion.—Bougainville, una de las mayores de este archipiélago; posee el Pico Balbi, punto culminante de todas estas islas.—Santa Isabela, do se hallan Puerto Praslin y Bahía de las Mil-Naves; sus montañas son muy elevadas y es la mayor de todo el archipiélago.—Choiseul, Malaita, Guadalcanar, y San Cristobal figuran tambien entre las mayores.

ARCHIPIÉLAGO DE LA PEROUSE. Este grupo que corresponde á las islas de la Reina Carlota, de Carteret y de Santa Cruz comprende solo islas muy pequeñas, á escepcion de la de Santa Cruz, que tampoco goza mas que de mediana estension; está situado al sudeste del archipiélago de Salomon. La gran masa de sus habitantes pertenece á la gran raza de los Negros Oceánicos. Podria considerarse á los de Santa Cruz como á los mas civilizados entre todos los comprendidos en esta variedad. Las islas mas importantes son:—Andany ó Nitendy (Santa Cruz de los Españoles, Egmonts-Islands de los Ingleses). Sobrepuja en mucho á las demas en estension. Tinnacoro (Tinnacoraw; Volcan) muy pequeña, pero muy notable por la regularidad de las frecuentes erupciones de su volcan.—El Grupo de Vanikoro, compuesto de tres islotes y así llamado del de Vanikoro que es el mayor. El de Tewai que es mucho muy pequeño, es notable porque sobre sus peligrosas costas es en donde

perecieron las dos naves de la Perousse. El capitán Urville elevó un modesto monumento á aquel desgraciado marino, en cuyo honor bautizaron los franceses con su nombre este archipiélago.

ARCHIPIÉLAGO DE QUIROS. Este es el archipiélago que el célebre navegante Quiros descubrió y denominó Espíritu Santo, y que mas tarde recibió los nombres de Grandes Cieladas por Bougainville y de Nuevas Hebridas por Cook, que completaron su exploracion. Estas islas están habitadas por Negros Oceánicos, algunas de cuyas tribus son incontestablemente antropófagas. Estos pueblos feroces viven en un estado de guerra perpetua. He aquí sus islas principales:—Espíritu Santo, es la mayor de todas; Quiros trató de fundar en ella una colonia con el nombre de Nueva Jerusalem.—Mallicolo, la mayor despues de la precedente. Sus habitantes así como los de algunos parages de la Nueva Gales del Sur, pueden ser considerados como los mas feos de todos los negros oceánicos conocidos. Sandwich y Erromango son notables por su estension. Esta última está habitada por antropófagos feroces que están siempre en guerra no solo entre sí, mas tambien con los moradores de las otras islas. Abundan en ella las selvas de Sándalo, lo que atrajo hace algunos años á los Ingleses y Anglo-Americanos á formar establecimientos temporales para la tela de la madera.—Tanna y Ambrym, notables por su estension y sus volcanes. Las dependencias geográficas de este archipiélago son: la pequeña isla Ticopia (Tucopia Barwel) notable por el carácter pacífico de sus habitantes que pertenecen á la raza malaya y el Grupo de las Islas Bancks, notable por la estension de la principal.

GRUPO DE LA NUEVA CALEDONIA. Este grupo comprende la grande isla denominada Nueva Caledonia, y muchos islotes que la rodean. Está situado al sudoeste del archipiélago de Quiros, y habitado por Negros Oceánicos, entre los cuales hay algunas tribus antropófagas.—La Nueva Caledonia escede en mucho en estension á todas las tierras de este grupo. Encuéntrase en ella el Havre de Balade en donde permaneció Cook, y el Fuerte San Vicente próximo á un volcan.—Las dependencias geográficas mas notables de este grupo son la isla de dos Pinos en donde se encuentran cipreses piramidales de mas de cien pies de alto, y el pequeño islote Mathiew con un volcan.

GRUPO DE NORFOLK. Este grupo muy pequeño, está situado entre la Nueva Caledonia y la Tasmania (Nueva-Zelanda). Se compone de tres islotes llamados Norfolk, Nepeau y Phillip. En el primero está la colonia penal inmediatamente dependiente del gobernador de Sydney; la última es notable por su prodigiosa fertilidad, su magnífica vegetación y la benignidad de su clima.

GRUPO DE LA TASMANIA. Comprendemos bajo esta denominación no solo las dos grandes islas que forman lo que los geógrafos y marinos llaman Nueva Zelandia, sino también otras infinitas mucho más pequeñas vecinas á ellas, y otras que están situadas á distancias mucho más considerables, y que nos proponemos considerar como dependencias geográficas de las dos grandes tierras. Estas islas están habitadas por tribus de raza malaya que, apesar de su estado social superior al de muchos otros Oceánicos, son incontestablemente antropófagas. He aquí las islas principales que forman este grupo.—La Tasmania (Nueva Zelandia), compuesta de las islas siguientes:—Ica-Na-Mauwi (Eaheino mauwe) ó Tasmania del Norte. Es mucho más poblada que la isla Meridional, y está dividida en una infinidad de pequeñas tribus independientes siempre en guerra unas con otras. La Bahía de las islas, la laguna de Kaipara, los Puertos Wangaroa, Manou-Kao. Tarranarki y Mercuri, la ensenada Waikato, el río Shooukianga y Shouraki (Támesis), son sus parages más notables. Desde las pacíficas conquistas de los misioneros, la fundación de las colonias agrícolas y comerciales de la Compañía Territorial de la Nueva-Zelandia, y la toma de posesión del grupo por el gobierno inglés, la Tasmania del Norte ha hecho grandes progresos en la civilización apesar de los debates que se han suscitado entre el gobernador y la Compañía. Auckland sobre el puerto Waitemates, en el fondo del golfo Souraki es la capital, y residencia de un obispo anglicano y del gobernador enteramente independiente del de Sydney en la Australia. Kororareka es una villa transformada ya en una de las plazas más importantes de la Australia; es la residencia de los misioneros católicos y del vicario apostólico. Débense también citar los establecimientos de los Misioneros Wesleyanos, á lo largo del hermoso lago del Hoki-Miga, y los establecimientos de los Misioneros Anglicanos en la Bahía de las Islas. En los alrededores de esta última es donde se encuentra una parte de los vastos territo-

rios comprados en 1820 por el baron de Thierry, sobre las cuales se proponia fundar una colonia; este es el pretendido reino de Rhoahera, que algunos periódicos estendian á casi toda la Tasmania del Norte, y del que hubiera sido soberano aquel francés. En la parte meridional de esta grande isla, y propiamente sobre el estrecho de Cook. acaba de fundar la compañía á Port-Wellington que quisiera ella convertir en cabeza de estas nuevas colonias; á mediados de 1842 esta ciudad contaba ya 5,500 habitantes, comprendidos los del radio; su cómodo y seguro puerto, la fertilidad de su territorio y su situacion á la entrada oriental del estrecho, que es uno de los puntos mas importantes del Mundo Marítimo, la prometen un porvenir brillante. Nelson contaba en la propia época 3,500.—Tavai-Pounamou ó Tasmania del Sur. Es la mayor pero la menos poblada. El grande estrecho de Cook la separa de la precedente. Las tribus que viven junto al cabo Sur difieren mucho de las otras. La Entrada de la Reina Carlota, la Bahía Tasman, la Ensenada Milford, las bahías Dusky, Chalky y Preservacion, el puerto Macquarie y la península de Akaroa (Bauks) son las localidades mas notables. En esta ultima se encuentra el hermoso puerto de Akaroa, en donde los Franceses han fundado un establecimiento; cuenta ya algunos centenares de colonos; es el apostadero de los buques de guerra que la Francia tiene en esos mares lejanos para proteger sus colonos.—Stewart; hasta estos últimos años se habia tomado por una península de Tavai-Pounamou, de la que sin embargo está separada por el estrecho de Foveaux. Encuéntranse en ella los puertos Mason, Facil, Williams y Pegasus, este último es muy hermoso.—Las dependencias geográficas de la Tasmania. Carecen todas ellas de habitantes permanentes, escepto el grupo de Broughthon. Nombraremos:— El Grupo de Broughthon, compuesto de la isla Chatam, que de mucho es la mayor, y de la de Pitt. Las demas no son mas que islotes. Este grupo acaba de adquirir una gran importancia, por el proyecto de colonizacion formado por una compañía alemana, pero que los ingleses han desechado.—El Grupo de Lord Auckland, cuya isla del mismo nombre es notablemente la mayor; sus buenos surgideros, su vegetacion, y la benignidad de su clima le dan mucha importancia.—El Grupo de Macquarie, notable porque por mucho tiempo ha sido considerado como la tierra mas austral conocida de toda la Oceania; es muy

importante por el gran número de focas que en ella se encuentran así como en los parages de las otras islas de esta division de la Australia.—La bondad del clima, la aptitud del suelo para la produccion muy abundante de cereales, que faltan tan amenudo en la Australia, las numerosas y magníficas selvas de esceleñte madera de construccion; el precioso formium tenax cuyos filamentos solo ceden en fortaleza á los de la seda; los numerosos y seguros puertos de los que la sola Tasmania del Norte posee mas quizá que toda la parte esplorada del Continente Austral: unos moradores ávidos de la civilizacion material de la Europa, y que muestran una gran aptitud para la navegacion; una posicion central en la region hoy dia mas abundante en ballenas, y que es por decirlo así la estacion forzosa entre Sydney y Valparaiso; he ahí seguramente condiciones con que poder formar en poco tiempo una de las mas florecientes colonias del mundo, cuya importancia mercantil rivalizaria con la política y estratégica.

POLINESIA Ú OCEANIA ORIENTAL.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud, entre los 125° oriental y 105° occidental. Latitud, entre 56° austral y 35° boreal.

DIVISION. La Polinesia, como indican las dos voces griegas que forman esta denominacion, se compone de un gran número de islas generalmente dispuestas en eslabones ó grupos mas ó menos grandes, pero todas en extremo pequeñas en comparacion de las vastas tierras que pertenecen á las dos otras partes de la Oceania. La isla de Hawaii en el archipiélago de este nombre (Sandwich) que es la mas grande tierra conocida de la Polinesia, no tiene mas que 3,442 millas cuadradas (11,804 kilóm. cuad.) De todas las grandes divisiones del globo la Oceania Oriental es la que ofrece la mas pequeña superficie de territorio á pesar del espacio enorme sobre que están diseminadas estas islas.—He aquí los 17 archipiélagos y grupos principales en que hemos determinado dividir esta vasta seccion de la Oceania; esta clasificacion, enteramente geográfica, es el resultado de prolongadas indagaciones en que nos ha auxiliado un sabio geógrafo, nuestro amigo Julio de Blosseville, cuya pérdida lloran la marina francesa y todos los sabios que se ocupan en las ciencias naturales y geográficas.

ARCHIPIÉLAGO MOUNIN-VOLCÁNICO. Proponémonos reunir bajo esta denominacion, que recuerda el nombre de las únicas islas habitadas y la naturaleza del mayor número de las demás, muchas islas que solo se conocen imperfectamente cuya mayor parte corresponde el archipiélago de Magallanes de algunos mapas recientes. Las hemos reunido en grupos, aun cuando muchas estén separadas unas de otras por vastos espacios de mar. Los nombres de esos grupos y los de las islas que los forman son:—Grupo de Mounin-Sima (Bonin-Sima) que situamos aquí provisionalmente bajo la autoridad de los autores Japoneses citados por Abel Remusat, Klapproth, y Siebold, el ilustre autor de la geografía estadística del Japon, mientras aguardamos por nuevas indagaciones indiquen mejor la division geográfica de la Oceania, donde es preciso colocarle. Está formado por 89 islas; de las cuales 19 no son mas que escollos habitados por una colonia de Japoneses, que hasta fines del último siglo se conservaban aun independientes del Japon.—Grupo Volcánico, así llamado á causa de los cráteres que arden en muchas de sus islas. El Grupo de Peel últimamente descubierto por el capitán Beechey forma parte de él. En la isla de Peel, que es la mayor, acaban los ingleses de formar una pequeña colonia en Port-Lloyd. — Los Grupos Oriental y Occidental no ofrecen nada notable.

ARGHIPIÉLAGO DE LAS MARIANAS. Este es el archipiélago de los Ladrones de Magallanes; estiéndose de norte á sur, al mediodía del archipiélago Mounin-Volcánico, y propiamente del grupo oriental de este último. Pertenece á la monarquía Española, y no tiene habitantes mas que en las cinco islas mas meridionales. Sus islas mas principales son, yendo de sur á norte:—Guam (Gouam, Guama ó San Juan) es la mayor del archipiélago. Encuéntrase en ella Agaña (San Ignacio de) capital de la isla y residencia del gobernador de este archipiélago, que depende del Capitan General de Filipinas; hácese ascender á casi 3,000 habitantes su poblacion. Guam estaba en otro tiempo muy poblada por una raza que habia adquirido cierta civilizacion. Nombraremos en seguida las islas Rotta (Zarpan, Santa Ana), la mas poblada despues de Guam, aun cuando sus habitantes sean muy poco numerosos. Tiniam (Buenavista), notable por los monumentos elevados por sus antiguos moradores. Pacan (Pagon) y Asuncion (Song-Song) notables por sus volcanes.

ARCHIPIÉLAGO DE PALAOS.—Este archipiélago conocido tambien bajo los nombres de Pelew , Peli , Paulog ó Pannong está formado por muchas islas pequeñas situadas al oeste del archipiélago de las Carolinas. Está dividido entre muchos gefes que están en guerra abierta. La bondad de estos insulares ha sido estraordinariamente exagerada por Wilson. Hoy dia , dice un ilustre marino, Lucke, roban y se apoderan de los buques como los habitantes de la Nueva Zelanda y de las islas Marquesas , y solo se diferencian de ellos en cuanto no comen á sus prisioneros. Sus islas principales que colocaremos en las secciones siguientes son :—El Archipiélago de Palaos , que comprende la isla de Babelthouap (Baubelthouap), Corror que sigue á esta en estension, y Eriklihou, asiento de uno de los principales gefes que en 1783 regaló á los ingleses la isla Oroulong , de que estos últimos no tomaron posesion. Las dependencias geográficas que comprenden las islas Sanserol (Sorrosol) , Anna , Marieres , y algunas otras que se estienden al sudoeste.

ARCHIPIÉLAGO DE LAS CAROLINAS.—Este es uno de los mayores de la Polinesia : algunos geógrafos le dominan Nuevas Filipinas. Sus islas , diseminadas sobre una vasta estension de mar , forman una larga cadena entre el archipelago de Palaos y el grande archipiélago Central. El capitan Lutke que tantas luces ha difundido sobre este archipiélago , muchos de cuyos grupos han sido teatro tambien de las sabias exploraciones de marineros no menos ilustres , tales como Freycinet, Duperrey y Urville, le divide en 46 grupos , compuestos de muchos centenares de islas é islotes. Los pueblos que las habitan difieren mucho de los otros Polinesios, por sus usos y costumbres , aunque no tanto como se ha supuesto. Los Carolinos de los grupos Lougounor y Ouloutty sobrepujan á los demás Polinesios en la ciencia de la navegacion , en la construccion de sus piraguas y en el conocimiento de los astros ; están regidos por diferentes gefes cuyos territorios forman otros tantos pequeños estados diferentes. Vamos á designar sus islas mas principales , haciendo observar de paso que la superficie de cada una de las islas altas , escede considerablemente á la de todas las bajas reunidas. Las Islas Altas son :—Eap (Yap , Guap) una de las mayores pero poco conocida aun. Segun las últimas exploraciones hechas con el Astrolabio está dividida en dos por un canal muy es-

trecho. Sus habitantes se distinguen por sus progresos en la agricultura.—El Grupo de Roug (Hogaleu, Torres) compuesto de unos sesenta islotes que rodean la tierra grande; sus habitantes gozan la fama, merecida segun dicen, de antropófagos.—El Grupo de Seniavina formado por la grande isla Pouinipete y 15 islotes mas; sus habitantes son negros y muy feroces.—El Grupo de Oualan, formado por la isla del mismo nombre, y el islote Lella, cuyos habitantes se distinguen por su cultura y su benignidad.—Las Islas Bajas. Entre el gran número de islas que encierra esta clase nombraremos únicamente: el Grupo de Oulouthy, que es uno de los mas poblados, y en el que figuran las islas Mogmog y Falalep.—El Grupo de Ouleai (Gouliay Ulea), es el mas poblado de todo el archipiélago, y sus habitantes los mas cultos; la isla Culeai es la mayor, su Tamon ó gefe es tambien el mas poderoso de las islas Bajas.—El Grupo de Lougounor (Morlok Lugullos) uno de los mas poblados.—El Grupo Namouinto, uno de los mas poblados tambien. Es especialmente digno de observacion por su forma, que, dice Lutke es como el principio, la base de un numeroso grupo de islas, ó aun de una sola grande isla. Ofrece efectivamente el aspecto de las islas de coral en su origen, y merece la atencion del geólogo, que sorprende por decirlo así á la naturaleza en la formacion de sus pequeñas tierras.

ARCHIPIÉLAGO CENTRAL. Nos proponemos reunir bajo esta denominacion, tan adecuada por la posicion que ocupan las islas de que se compone, una multitud de tierras pequeñas y bajas, que no han recibido aun nombre general, á pesar de la corta distancia que media entre los grupos y archipiélagos, que los marinos distinguen ya por nombres particulares. Este vasto archipiélago, que corresponde al archipiélago de Mulgrave de muchos geógrafos, á los de Marshall y de Gilbert de algunos modernos, ocupa realmente casi el centro de la Polinesia. Débese observar que, con cortas escepciones, el archipiélago central se compone de atolontes como el de Pomotú. He aquí sus principales subdivisiones: Archipiélago de Ralik-Radak así denominado en razon de las dos cadenas principales de que está formado. En el Ralik, nombraremos el grupo de Odia (Elmore), que es el principal y en el que reside uno de los dos gefes que mandan en esta cadena. En el de Radak (archipiélago de Marshall de algunos geógrafos), haremos mencion del Gru-

po de Aour el mas importante de la cadena , como residencia de su rey ó Tamon ; y el de Mille sometido á otro gefe independiente ; corresponde á las islas Murgraves de muchos mapas modernos.— Archipiélago de Gilbert al sur de la cadena de Radak. Se divide en tres grupos , de los que solo citaremos el de Scarborough que comprende el islote Mathews notable por sus numerosos moradores , y el de Gilbert que dá nombre á todo el archipiélago.— Archipiélago de Krusestern. Nos proponemos reunir bajo este nombre , en honor del sabio marino que trató el primero de elevar nuestros conocimientos sobre el Grande Océano al nivel de los de los otros grandes mares , muchas islas que nos veríamos embarazados para colocar en otras divisiones de la Polinesia ; á menos que no se las clasifique entre las Esporadas Meridionales , á causa de los grandes intervalos de mar que las separan ; estas islas son : Grande-Cocal , San Agustin , Nederlandish , Peister Ellice , Independiente (Mitchell).

ARCHIPIÉLAGO DE VITI.—Este archipiélago , tan importante bajo muchos aspectos , está situado al sur del precedente , y es el mas occidental de los de la Polinesia Austral. Corresponde á las Islas del Príncipe Guillermo , de Abel Tasman y á las islas Fidji de casi todos los geógrafos. Sus numerosos habitantes , sin ser del todo Negros , lo parecen bastante. Aunque algo civilizados , esos crueles y belicosos insulares son sin disputa alguna antropófagos. La parte de este archipiélago que durante algun tiempo estuvo sometida á Finow I rey de las islas de Tonga , recobró su independencia despues de la muerte de este. Todo el archipiélago está bajo el mando de muchos gefes independientes unos de otros y á menudo en hostilidad. Las principales islas de que se compone son :—Viti Lebu la mas importante de todo el archipiélago ; despues de la isla de Havañ es la mayor tierra conocida de la Polinesia.—Vanua Lebu (Pan , Pan) considerada en otro tiempo como la mayor isla de todo el archipiélago , y la segunda de toda la Polinesia. Hace algunos años que los Anglo-Americanos la frecuentan para comprar palo de sándalo que van en seguida á vender á la China.—Tabuni (Lambert) ; parece estar poco poblada , pero es notable por su estension y una alta montaña.—Kandabon (Nawihí-Lewu , Amboa ó Bawo , notable por su grandor , por su elevado pico y por el genio belicoso de sus moradores.—Laquemba , cuyos habitantes se

distinguen por su bravura, y parecen proceder de la union de las razas de Tonga y Viti. Esta isla es la residencia del gefe que gobierna todas las del este.

ARCHIPIÉLAGO DE TONGA. Este archipiélago, denominado por casi todos los geógrafos Islas de los Amigos, se compone de tres islas principales, Tonga, Vavao y Eoua y de un gran número de islotes. Es una de las partes menos conocidas de la Oceania, y formaba en otro tiempo el reino de Finow I, de quien dependia tambien, como se ha dicho, una parte del archipiélago de Viti. En la actualidad está dividido entre muchos gefes independientes. Sus habitantes son apacibles en apariencia, sin embargo siempre maquinan para apoderarse de los buques que les visitan, y algunas veces lo logran. Son muy mañosos en la fabricacion de sus armas y están bastante civilizados. Los misioneros Wesleyanos que desde 1822 á 1830 habian hecho inútiles esfuerzos para convertir á los habitantes de Tongatabu, habiéndose trasladado en estos últimos años al grupo de Havaii han convertido no solo á toda la poblacion, sino que al siguiente han conseguido traer á la fé de Cristo á los habitantes de Vavao, mientras que otros misioneros hacen tambien numerosos prosélitos en la misma isla de Tongatabu. Todo el archipiélago puede dividirse en los tres grupos siguientes de los que solo nombraremos sus islas principales: El Grupo de Tonga formado por dos islas principales y muchos islotes: Tonga, (Tongatabu, isla Sagrada, Amsterdam de Tasman) es la mayor y mas poblada de todo el archipiélago y está gobernada por tres gefes de los que Taofa es el mas poderoso. Eoua, (Eoa, Milddelburg de Tasman), bastante poblada y una de las mayores del archipiélago.—Grupo de Hapai, cuyas islas mas notables son: Lefuga, residencia en otro tiempo de los reyes de Tonga; Namuca (Rotterdam); Tofua notable por su volcan.—Grupo de Hafulu-Hu cuya principal isla es Vavao (Mayorga) la mayor del grupo.

ARCHIPIÉLAGO DE OUA HORN. —Proponemos reunir bajo esta dominacion algunas islas separadas unas de otras por grandes intervalos de mar, pero que no pueden ser reunidas á los archipiélagos de Viti (Fidji), de Tonga (islas de los Amigos), ni de Hamoa (islas de los Navegantes), entre los que están situadas. Estas islas son Oua, la mas oriental; Ononafu (Goede-Hoop, Buena Esperanza) Fudunatu (Horn), bastante bien poblada y sometida á un gefe que

goza de mucha autoridad sobre sus habitantes, y Wallis, cuyos moradores han abrazado la fé católica; sin embargo no hace mucho conservaban aun el bárbaro uso de muchos pueblos de la Australia de cortarse el dedo meñique.

ARCHIPIÉLAGO DE HAMOA Ó DE BOUGAINVILLE.—Proponemos una ú otra de estas denominaciones para reemplazar el nombre impropio de archipiélago de los Navegantes que le dan los geógrafos hace mucho tiempo; pues que el epíteto de navegantes no puede ser una designacion característica de sus habitantes en razon de que todos los Polinesios son mas ó menos hábiles en la construccion y manejo de sus piraguas; y aun hemos observado que muchas tribus de las Carolinas sobrepujan á las demas en el arte náutico. Asi pues á estos últimos es á quienes en todo caso corresponderia esta calificacion. Este archipiélago hallado ó descubierto por Bougainville es denominado por los indigenas Hamoa (Samoa). Compónese de siete islas principales gobernadas por diferentes gefes. Estas islas ofrecen una numerosa poblacion; sus habitantes son de estatura elevada y se distinguen por su cultura. Segun las últimas exploraciones del Astrolabio, estas islas presentan buenos surgideros. Los mas notables son:—Sevai (Pola Otawhi) la mayor del archipiélago y una de las mas grandes de la Polinesia.—Opulu (Oyala-va; Utonah); la segunda en cuanto á extension. Kotzebue la considera como la mas hermosa de la Polinesia, sin excluir la deliciosa isla de Tahiti.—Tutuila (Mauna Tutuila), casi tan grande como Olavava, pero habitada por una poblacion cuya malignidad se ha exagerado.

GRUPO DE KERMADEC. Comprendemos bajo esta denominacion tres pequeñas islas habitadas y algunos islotes desiertos, situadas al sur de Viti (Fidji) y á muy grande distancia para poder ser consideradas como dependencias geográficas de él. Parece que la mayor es el Curtis. Raul tiene un volcan.

ARCHIPIÉLAGO DE COOK. Este archipiélago se compone de muchas islas, tres de las cuales han sido descubiertas recientemente. Casi todos sus habitantes se parecen á los del archipiélago de Tahiti, y un gran número de ellos ha abrazado ya el cristianismo. Sus islas mas dignas de consideracion son;—Mangia (Manaca Maugen) que es la principal de todo el archipiélago. Atiu (Watiu ó Wateo), una de las mas importantes y mas pobladas. Su gefe manda en las

islas de Mittiero y de Mauti. Se supone que estos habitantes, después de haber abrazado el cristianismo, han vuelto á caer en la idolatría. Aitutate (Witutacke) es la mas septentrional. Raroutouga (Rarotoa) la mas meridional y poblada de todo el archipiélago; su gefe llamado Make es cristiano, así como muchos de sus súbditos tan civilizados como los Tahitianos.

GRUPO DE TUBUAI. Proponemos comprender bajo esta denominación cinco islas situadas al sur del archipiélago de la Sociedad ó de Tahiti; son muy altas y se encuentran á grandes distancias unas de otras. Sus habitantes se asemejan mucho á los Tahitianos. Las principales islas son: Tubuai, única que tiene un puerto.—Rurútu (Ohiteroa) y Rimatara, cuyos habitantes han sido todos convertidos al cristianismo por misioneros Tahitianos.

ARCHIPIÉLAGO DE TAHITI. No adoptamos la subdivisión hecha por algunos geógrafos ingleses que dividen este grupo de islas en dos secciones, que denominan Islas de la Sociedad é Islas de Jorge. Este archipiélago es el mas conocido, el mas visitado por los europeos, y exceptuadas las Marianas, el primero que proscribió la idolatría. Desde 1815, todos sus habitantes abrazaron el cristianismo que introdujeron entre ellos misioneros anglicanos. Están muy civilizados, especialmente los de Tahiti, Raiatea, Huahine y Eimeo, en donde hace muchos años que se establecieron escuelas y aun imprentas. Se ha publicado ya allí una traducción de la Biblia y de muchas obras ascéticas é instruccion elemental. Los misioneros habian fundado un colegio, donde sus hijos y algunos jóvenes del país recibian una educacion esmerada; este establecimiento, conocido bajo el pomposo nombre de Academia del mar del Sur, está completamente abandonado. Sometido en otro tiempo este archipiélago casi en su totalidad á Pomaré II, está actualmente dividido entre muchos gefes que reconocen la soberanía de la reina de Tahiti. Como complemento de lo que hemos dicho en la geografia general de la Polinesia añadiremos que la agricultura y el comercio han hecho allí grandes progresos. Los navegantes de Tahiti poseen ya algunos buques construidos en los astilleros de Eimeo, que se ocupan alternativamente en la pesca de las perlas en el archipiélago de Pomotú, y en transportar los productos de su suelo á Voahu (Sandwich), á Chile, á la costa noroeste de la América y hasta á la China. Los Ingleses y los Anglo-Americanos han establecido en

ella cónsules para proteger á sus marinos y á la multitud de Europeos que se han fijado allí. A petición de la reina de Tahiti la Francia no ha mucho concedió su protectorado á las islas de la Sociedad que dentro de poco tiempo serán probablemente colonias francesas. Cerca de 300 buques abordan todos los años á este archipiélago, cuyas islas importantes son: — Tahiti (O Tahiti; Sagitaria de Quiros, Nueva-Citerea de Bougainville). Es considerablemente la mas grande de todas, y una de las mas extensas de la Polinesia, cuya mas alta montaña, (despues de los picos de la isla de Havii) posee. Pari (Paré), Papaoa (Papava), Matavae (Matavai), Pape-itis, Pappara, Aitipeha, són los parages mas notables, debiendo esa importancia á sus surgideros. Esta isla forma con las de Tethuroa (Tethuroa) y Eimeo, el reino de Tahiti, gobernado actualmente por la reina Pomaré, que con haberse puesto bajo el protectorado de la Francia dió lugar á las diferencias entre esta nacion y la Inglaterra.—Tethuroa, célebre en todo el archipiélago por su salubridad que se ha hecho proverbial; es la Margate de los Tahitianos, que, dice Beechey, van á restablecer allí su salud quebrantada y á tomar baños. Por la relacion del viaje de ese sabio marino, parece que muchas islas del archipiélago de Pomotú, y entre otras el grupo de la Cadena (Chain Island, Annaa) son tributarias del rey de Tahiti.—Eimeo (Moorea), apesar de su pequeñez es uno de los puntos mas importantes de la Polinesia por su fertilidad, sus paisajes, sus dos cómodos puertos, su fábrica de algodones, su astillero, y el colegio que habian establecido allí los misioneros. Esta isla posee uno de los picos mas altos de la Polinesia. — Huahine, la mas comerciante despues de Tahiti, y cuyo principal establecimiento es Fare; está gobernada por Hautia, de quien depende tambien la isla de Tabuai-Manu.—Baiatea (Uliete) es una de las principales, bastante poblada, y depende de otro gefe; sus habitantes están bastante civilizados, y tiene buenos puertos. — Borabora, gobernada por dos gefes, es pequeña, pero de las mas hermosas del archipiélago, y posee el mejor puerto de todo él, conocido con el nombre de Vaitapé.

ARCHIPIÉLAGO POMOTU Ó DE LAS ISLAS BAJAS. Este vasto grupo de islas comprende no solo todas las de los tres archipiélagos denominados por muchos geógrafos y marinos archipiélagos Peligroso, de la Mala-mar y Meridional, pero tambien un gran número de

otras islas últimamente descubiertas, y que han llenado los intervalos que separaban los archipiélagos mencionados; algunas de ellas presentan formas muy raras que les han valido los nombres de islas del Arco, de la Cadena, del Arpa etc. Muchas están enteramente desiertas, y las demas tienen una poblacion muy escasa. Los habitantes del mayor número de ellas, se parecen mucho á los del archipiélagó de Tahiti (de la Sociedad) sin estar no obstante tan adelantados como ellos en la civilizacion, y sin tener la suavidad de su carácter. Muchos son antropófagos. He aquí los peñones y las islas mas notables de que se compone este archipiélagó. — El peñon de las Moscas (Uliegen) es el mejor. — El Grupo de Palisser. Es uno de los mayores; está subdividido en cuatro peñones de los cuales solo el tercero está habitado. — El Grupo del Rey-Jorge (Funder Grond), do se encuentran dos islotes: Tiukea, que es el mayor, y Ura el menor. En el primero se hace la pesca de las perlas. Los habitantes de esta isla, aun cuando han abrazado el cristianismo, son aun, segun varias relaciones, antropófagos. — El peñon de la Cadena (Chain-Islands Annaa); el carácter emprendedor y merodeador de sus habitantes, puede, dice el capitan Beechey, hacer que sean considerados como los piratas de esta parte de la Oceanía. Se supone que son vasallos del reino de Tahiti, así como los de Tinkea, y de muchas otras islas de este archipiélagó. — El peñon del Arpa (Bow, Heyn) es notable por la pesca de las perlas que se hace en sus aguas; sus habitantes no hace mucho tiempo eran aun antropófagos.

ARCHIPIÉLAGO DE MENDANA. Proponemos que se reúnan bajo esta denominacion, que recuerda el respetable nombre del primer descubridor, los dos grupos conocidos bajo los nombres de Marquesas y de Washigton. Estas islas están situadas al norte del archipiélagó de Pomotú. Sus habitantes se distinguen por la hermosura de sus formas y la blancura de su tez. Estos insulares tienen fama de ser malos navegantes, y son unos crueles antropófagos que hacen la guerra solo por tener enemigos á quien comer. Están sometidos á muchos gefes independientes unos de otros; la isla de Nucaiva está dividida entre seis. La Francia tomó posesion de este Archipiélagó. Ya se han formado dos establecimientos en las islas de Tauata. Parece que este archipiélagó cuya superficie está evaluada á 376 millas cuadradas (1,289 kil.) por Dumoulin,

y su poblacion á 20,000 almas, formará una division de las posesiones francesas en la Oceanía, cuya silla de gobierno se fijará en la isla de Hahiti. Teniendo en cuenta las diferentes épocas del descubrimiento de las islas de este archipiélago, le subdiviremos en los dos grupos siguientes.—Grupo de las Marquesas. Comprende las islas descubiertas por Mendana cuyas mas principales son: Fatuhiva (Magdalena), es la mas meridional del grupo y de todo el archipiélago. Tahuata (Santa Cristina) es la mas frecuentada de los navegantes á causa de la hermosa baía de Waitahu (Madre de Dios de Mendana). Los franceses han construido en ella un fuerte y formado un establecimiento.—Hiva-Oa (Santa-Dominica Oevahoa) la mayor y mas fértil de todo el archipiélago, y la mas poblada despues de Nukahiva; elévanse de ella montañas bastantes altas.—Grupo de Washington. Comprende las islas descubiertas en el mismo año por Ingraham y Marchand; sus principales islas son:—Uapu (Adams de Ingraham, Travenion de Marchand) que está cubierta de una riquísima vejetacion y dominada por una multitud de picos basálticos, muy extraordinarios por sus esbeltas formas, que se asemejan á otros tantos obeliscos, ó á los agudos campanarios de las iglesias de la edad media.—Hua-Huna (Uahuga, Washington); la sexta en cuanto á extension de todo el archipiélago; está cubierta de montañas y de una hermosa vejetacion.—Nukaiva (Federal-Island de Ingraham, isla Beaux de Marchand) es la primera por lo que respecta á la poblacion. y por su extension la segunda de todo el archipiélago; tiene tres soberbias bahías: la de Taio Hae (Anna María de Hergest, Massachussets-Bay de Porter) es, dice Dumoulin, un puerto fortificado por la naturaleza, susceptible de hacerlo inexpugnable. Los franceses acaban de construir el Fuerte-Collet.

ARCHIPIÉLAGO DE HAVAI. Situado cerca del trópico de Cancer, y á una gran distancia al noroeste del precedente; fué conocido por mucho tiempo bajo el nombre de Sandwich; parece estar destinado á representar un gran papel por la comodidad de sus puertos, el carácter emprendedor de sus habitantes, y la posición que ocupa en el gran camino marítimo que une los tres mundos. Los Havaiinos poseen una flotilla bastante bien montada y una pequeña marina mercante; hacen ya viajes á la costa noroeste de América, á Kamtchatka, á Canton, y vigilan algunos puertos de la

Oceanía. Los misioneros anglo-americanos, llegados á Hawaii (Owhyhee) en 1820 convirtieron á sus habitantes, fundaron escuelas á que asisten muchos millares de individuos, y establecieron una tipografía en la que se imprimen ya libros ascéticos y de instrucción elemental en el idioma Hawaii. Hay también en dichas islas misioneros católicos que han hecho algunas conversiones. Desde 1784 hasta 1819, todo este archipiélago estuvo sometido al célebre Tamehameha I (Tumahama) que los navegantes ingleses denominan el Alfredo ó el Pedro I de la Oceanía. Desde 1824 está gobernado por Kanikeuli, bajo el nombre de Tamehamea III. Los Estados-Unidos, la Inglaterra y la Francia tienen cónsules junto á este príncipe: las islas principales que componen este archipiélago son:—Woahu (Oahu, Owahu), es la cuarta por la extensión y la más importante de todo el archipiélago, bajo el punto de vista político y administrativo; su aspecto es verdaderamente magnífico; llámanla el jardín de las islas Sandwich, porque todos los frutos de los trópicos están allí conaturalizados. Hanaruru (Honolulu) ciudad de 6,000 habitantes, situada en una hermosa llanura junto á la bahía del mismo nombre, con el mejor puerto del archipiélago, es la capital de este pequeño reino. Protéjenla dos fuertes y posee astilleros muy bien provistos, en los que los buques de 150 á 300 toneladas pueden ser reparados en muy poco tiempo, como en cualquier otro establecimiento europeo de este género. Hace muchos años que se publica en ella una gaceta en lengua nacional, y desde 1838 una revista trimestral bajo el título del Observador Havayano, que por la riqueza de las noticias que contiene, promete llegar á ser para la Polinesia, lo que el diario publicado por la Sociedad Asiática de Bengala ha sido para el Asia: está redactada dicha revista por una sociedad de Europeos.—Hawaii (Owhyhee, Ovaihi, Oaihé). Es considerablemente la mayor del archipiélago, y nos parece ser la tierra más grande de toda la Polinesia. Su Mauna-Roa es la montaña más alta que se conoce de todo el Mundo-Marítimo, á excepción de la Malasia; ofrece en el Mauna-Koa, uno de sus picos más elevados; y en el Mauna-Vororay uno de los volcanes más curiosos del globo. Entre los parajes más notables de esta isla mencionaremos; Kohai-Hai, antigua residencia favorita de Tamehameha I; en los estanques que existen en sus alrededores se recoge una gran cantidad de sal;

ha perdido mucho desde que ha dejado de ser la capital del reino. Kai-Rua, residencia habitual del gobernador de la isla; un fuerte bastante regular domina la ciudad y la rada; es uno de los lugares mas poblados del archipiélago.—Mauvi (Mowi) en donde se halla Raheina, grande pueblo muy floreciente por su comercio; posee un templo cristiano tenido por el mayor de la Polinesia. Esta isla es la mayor despues de Havaii y una de las mas pobladas.—Atui (Atowai Atoei), es la tercera en cuanto á extension. Durante algun tiempo ha sido gobernada por Timouri que mandaba tambien en la isla Onihau, cuando formaba un pequeño estado separado é independiente. Carece de puertos cómodos y es muy montuosa.—Onihau (Onechow), es pequeña, baja y muy poblada, y célebre por sus batatas, sus frutas y sus esteras.

ESPORADAS. Comprendemos bajo esta denominacion, tomada de los mares de la Grecia, esas islas, y pequeños grupos de la Polinesia que en el estado actual de la Geografía, no pueden ser colocados en las divisiones principales de esa parte del Mundo Marítimo, en atencion á los grandes intervalos de mar que los separan de ellas. La geografia de casi todas esas islas puede decirse que está aun en mantillas; la mayor parte están mal determinadas y están repetidas en diferentes partes sin duda alguna. Muchas carecen de habitantes; otras están pobladas por tribus de raza malaya cuyos usos y costumbres siguen. No permitiéndonos nuestro plan nombrarlas todas, nos limitaremos á citar las mas importantes que encerraremos en las dos séries siguientes:—Esporadas-Boreales, así denominadas porque están situadas al norte del ecuador. Las principales son Moor y Crespo que podrian ser consideradas como las tierras mas septentrionales del Mundo-Marítimo; San Bartolomé, notable por su extension; Palmira; Faming, habitada en otro tiempo, y Navidad (Christmas). Esporadas-Australes así llamadas porque están situadas al sur del ecuador. Las principales son: San Bernardo, que es idéntica tal vez á las Islas del Peligro, y cuyos habitantes son casi del todo blancos; Penrhin, muy poblada; sus moradores se parecen á los del archipiélago de Mendana, y ofrecen la particularidad de no llevar el cuerpo pintado.—Pascua (Vaihu) pequeña pero notable en razon de ser la tierra habitada mas oriental de la Oceanía, y por la alta civilizacion á que debian haber llegado sus antiguos habitantes para poder tallar y colocar

sobre pedestales las estatuas colosales vistas por Roggewein, Cook y La Perouse. Sala, al este de la precedente, está desierta, empero es importante en cuanto se la considera como la extremidad del Mundo-Marítimo por la parte de la América.— El Grupo de Gambier, que separamos del archipiélago de Pomotú ó de las Islas-Bajas, pues que se compone de cinco altas y muchas otras bastante mas pequeñas; es una de las mas bellas conquistas de la Iglesia Católica, y con el archipiélago de Mendana, el centro principal de sus misioneros. Mangareva es su isla principal. Aokena, es notable por ser la residencia del prelado que lleva el título de Obispo de Nilopolis. Este grupo es de una alta importancia para los marinos, á causa de su pico, que les sirve para dirigirse en la navegacion de aquellos arriesgados mares.— La isla Pitcairn, alta y sin puerto, poblada en 1833 por 79 individuos, descendientes de 9 marineros sublevados del navío inglés *Bounty* y de 19 indígenas de ambos sexos de Tahiti y Tubuai que se llevaron consigo.— El Grupo de Bass, compuesto de las Islas Coronadas que están desiertas, y de la isla Rapa (Oparo) que está habitada por insulares parecidos á los de Tahiti, pero que no llevan el cuerpo pintado, y han sido convertidos al cristianismo.— Salvaje, habitada por unos insulares feroces, que se parecen mucho á los de Tonga; Rotuma (Grenville) al norte del archipiélago de Viti (Fidji), es la mas importante y populosa de todas las Esporadas.

TIERRAS ANTÁRTICAS Ú OCEANIA-CIRCUM-POLAR.

Esta grande division de la Oceanía comprende toda la parte austral encerrada entre el polo y el 60° paralelo, á excepcion de algunas de las Esporadas-Antárticas, situadas á latitudes mucho mas bajas. Es la parte del globo menos favorecida de la naturaleza; reina en ella un perpetuo invierno, y una capa de nieve y hielo cubre su inmensa superficie. La tierra, privada de árboles y arbustos, ofrece solo algunos líquenes y musgos, pero en cambio los abismos del mar presentan en algunos parages esas selvas submarinas formadas por el *fucus giganteus* que se puede considerar como el coloso del reino vegetal. Millares de cetáceos, innumerables rebaños de focas, y los lobos marinos, notables por su agilidad rara en una clase de animales tan pesados, pueblan el océano;

mientras que el albatros, la mayor ave marina, el cuervo austral ó petrelo gigante, y el pájaro niño, de costumbres tan particulares como su aspecto, se lanzan sobre sus orillas desoladas. «Es un espectáculo en extremo imponente, dice Arago, el de esa zona glacial do viven innumerables familias de peces, crustáceos, pájaros y moluscos, como una prueba patente de que no hay un solo parage del Universo en el que el poder de Dios no haya hecho penetrar la vida.» Sin embargo equivocariase mucho el que creyese que esas inmensas soledades no tienen ningun valor. Desde su descubrimiento han valido muchos millones á los marinos ingleses y Anglo-Americanos que las han frecuentado; y esas pesqueras, tan lejanas y tan productivas por las preciosas pieles, y la gran cantidad de aceite que proporcionan, son una excelente escuela para los marinos de varias naciones. He aquí los cortos detalles en que nos permite entrar el estudio actual de la geografía y el limitado cuadro de esta obra. Mientras aguardamos nuevos descubrimientos, proponemos dividir estas tierras del modo siguientes: — Las Tierras antárticas propiamente dichas. Estas tierras están situadas entre los 45° y 108° meridianos E. de Paris que cortan los grupos de Madagascar y de Tasmania (Nueva Zelandia). Suponiendo que este espacio inmenso (cuya latitud media estaria marcada por el 70° paralelo) sea todo él contiguo, presentaria la mayor tierra austral del globo: distinguiremos en ella yendo del oeste al este, la Tierra de Enderby; la Tierra de Kemp; la Tierra de Wilke, en verdad disputada aun, y que corresponde en parte á la Tierra de Sabrina, descubierta por el capitán Balleny; la Tierra de Adelia, por el almirante Urville, y la Tierra de Victoria. En esta última, que es la parte que mas se adelanta hácia el polo, es donde á la latitud de 77° 32' se eleva el magestuoso Erebo, el volcan mas austral del globo, que es al mismo tiempo el punto culminante de este hemisferio, mas allá de los 50 paralelo, y una de las montañas ignívolas mas altas del mundo, que escede en elevacion á los volcanes de Antuco, en Chile, al pico de Tenerife, en las Canarias, á la Colina de Mégico, al Etna de Sicilia, y al Mauna Wororai en el archipelago de Hawaii. Tambien es al oeste de la Tierra Victoria y al sur de la Tierra Adelia, donde, segun Dumoulin, debe estar el polo magnético austral. En los mares de esta costa meridional está el grupo de las Islas Balleny, compuesto de

tres de ellas ; la mas pequeña notable por sus dos montañas ignívolomas , cuya latitud solo es inferior á la del Erebo.—Las tierras de Luis Felipe , las de Palmer , de Trinidad , de Graham , y de Alejandro , son unas grandes tierras tal vez contiguas: estiéndense en los meridianos opuestos á las Tierras Antárticas propiamente dichas al sur de la extremidad de la América y propiamente entre los 54° y 70° al oeste de Paris y á la latitud media del círculo polar austral. En los mares de esas tierras , se hallan al oeste y al este muchas islas , de las cuales las mas notables son : —Las Nuevas-Orcadas; sus islas principales son: Pomona (Coronacion), notable por sus altas montañas , y Laurie (Melville).—El Shetland-Austral ; sus islas mas dignas de ser mencionadas son : Rey Jorge , Livingston y Elefante , débese tambien citar el islote Decepcion , por sus fenómenos volcánicos y su soberbio puerto , y el de Bridgeman á causa de su volcan , notable por sus cortas dimensiones.—La isla de Pedro I , que durante estos últimos veinte años ha proporcionado á los Rusos el honor de haber descubierto la tierra del globo mas meridional , circunstancia que nos habia impelido á llamarla Thule Austral.—Las Espóradas antárticas. Proponemos denominar asi las islas enteramente perdidas , por decirlo asi , en la inmensidad del Océano , entre los 40° meridiano al oeste de Paris , y los 80° al este. Los nombraremos yendo del oeste al este:—Isla de San Pedro , llamada Georgia Austral por Cook , que la visitó un siglo despues de La Roche , es una de las mayores tierras de esta division; sus glaciales soledades , asi como las de las siguientes han valido muchos millones de francos á los marineros que las han frecuentado.—El Archipiélago de Sandwich , del que pasa la isla de Bristol por ser la mayor ; á este archipiélago pertenece el grupo del Marqués de Traversay notable por el volcan de su isla principal.—La Isla Bouwet que corresponde al cabo de la Circuncision de los antiguos mapas.—Los pequeños grupos del Príncipe-Eduardo y de Crozet (Marion).—La isla Kerguelen , llamada Isla de la Desolacion por Cook , con escelentes puertos ; es la mas grande tierra conocida de esta division despues de la isla San Pedro.—El pequeño Grupo de San Pablo y San Pedro (Amsterdam) , situado á casi igual distancia de las estremidades meridionales del Africa y de la Australia , el cual acaba de adquirir cierta importancia por el proyecto del gobierno neerlandés de convertirlo en una de las esta-

ciones intermediarias para la navegacion por vapor que va á establecerse entre el reino de los Países-Bajos y sus magníficas colonias Oceánicas.

POSESIONES DE LOS EUROPEOS EN LA OCEANÍA.

Únicamente cinco naciones europeas han formado establecimientos en esta parte del mundo : los Portugueses , los Neerlandeses , los Españoles , los Ingleses y los Franceses. Actualmente los Neerlandeses son los que poseen las comarcas mas ricas y pobladas y puede decirse que son la nacion preponderante de la Oceanía. Los Ingleses dominan sobre las mas estensas pero las menos pobladas. A los Españoles pertenece la mayor parte del soberbio archipiélago de las Filipinas y de las Marianas ; la poblacion de sus posesiones solo es inferior á la de los Neerlandeses. Los Portugueses no poseen mas que los restos del vasto imperio fundado en la India y en la Malasia por Alburquerque y sus valientes sucesores en el siglo XVI. Los franceses acaban de establecerse en dos archipiélagos de Akaroa , y tiene un apostadero naval en la Tasmania. He aquí los diferentes países que constituyen esas cinco divisiones políticas del mundo marítimo.

OCEANÍA NERLANDESA. Esta parte de la monarquía Nerlandesa comprende las mas bellas é importantes comarcas de la Malasia, á saber : la Isla de Java , con la isla de Madura , la mayor parte de la isla de Sumatra y de Celebes ; una gran parte de la de Borneo y del Archipiélago de Sum Bavo-Timor , y finalmente casi todo el archipiélago de las Molucas. Como señores feudatarios del Sultan de Timor , los Nerlandeses poseen en la Australia una fraccion de la Papuasía Occidental , y las islas Papuas. Batavia en la isla de Java es la capital de todas sus posesiones.

OCEANÍA ESPAÑOLA. Esta porcion de la monarquía Española, comprende. La mayor parte del Archipiélago de las Filipinas propiamente dichas ; una pequeña porcion de Mindanao y una fraccion de Paragoa. Todos estos países pertenecen al archipiélago de las Filipinas. En la Polinesia los Españoles solo poseen el pequeño Archipiélago de las Marianas. Manila en la isla de Luzon es la capital de todas sus posesiones.

OCEANÍA INGLESA. Esta vasta parte de la monarquía Inglesa

comprende todo el Continente-Austral, bien por la parte realmente colonizada solo sea una fracción de esa tierra inmensa, la Diemenia, el grupo de Norfolk y la Tasmania (Nueva Zelandia). Los Ingleses, así como los Anglo-Americanos, sostienen relaciones comerciales con los insulares de Hawaii (Sandwich), de Taiti (Islas de la Sociedad), de Viti, de Mendana (Marquesas), y de otras partes de la Oceanía. Sydney, en la Nueva Gales del Sur, podría considerarse como la capital de todas sus posesiones bien que los gobernadores de la Australia Meridional, de la Australia Occidental, de la Diemenia y de la Tasmania, no dependen del que reside en aquella ciudad.

OCCANÍA PORTUGUESA. Esta parte de la monarquía Portuguesa solo comprende actualmente la parte nordeste de la isla de Timor y las dos pequeñas islas de Sabrao (Atiñara) y Solor. Estamos seguros de que el establecimiento de Larautuca, en las islas de Flores, está abandonado hace algunos años. Dillé (Diely), en la costa septentrional de Timor, es la capital de las posesiones Portuguesas. Su gobernador está bajo las órdenes del virey que reside en Goa en la India.

OCCANÍA FRANCESA. Esta parte del imperio francés solo comprende hasta ahora el archipiélago de Mendana, el de Taiti y la parte de Pomotú que de él depende: el apostadero militar de Akarua en la Tasmania del Sur, y tal vez deberá añadirse el pequeño Archipiélago de Gambier en las Esporadas Meridionales. Según toda probabilidad, Papeiti, en la isla de Taiti, era la residencia del gobernador.

El siguiente cuadro presenta la altura en metros de las montañas mas notables de la Oceanía.

Cuadro de los puntos culminantes ó mas altos de la Oceanía.

SISTEMAS MALASIANOS.

Metros.

Sistema volcánico.	El Gunong Sago (isla de Sumatra).	4574
	Gounong-Posman) M.	
	Ophir) Sum.	4222

	<u>Metros.</u>
Merapi, volcan (isla Sumatra).	2762
Smirou, volcan (isla de Java)	3898
Tagal, volcan (isla de Java).	3572
Djede, volcan (isla de Java).	3247
El pico de la isla Lombok	2647
El Tomboro volcan (isla Sumbava).	2339
Sistema Borneo Luzoniano. El punto culminante de la Cordillera Central (Borneo).	0000
El Kinibalo en el norte Borneo.	0000
Monte-Mayor (Albay) volcan (Luzon).	3313
Monte Mahaye (isla de Luzon).	1949
Monte Cavayan, isla Negros.	1559
El Pico de Ceram (archipiélago de las Molucas).	2598
El Pico de la isla Termate volcan (archipiélago de las Molucas).	1247

SISTEMAS AUSTRALIANOS.

Sistema Continental. El Sea-View-Hill punto culminante de las Montañas Azules en la Nueva Gales.	1982
El punto culminante	

Metros.

	de los Alpès Australianos.	2729
	El Monte Bulka, en la cordillera de los Montes Murrumbidgee en el territorio de los Menero Downs.	2438
	El punto culminante de los Montes Barren en la Diemenia.	1524
Sistema Papuasiano.	El punto culminante de los Montes Arfak en la Papuasía Occidental.	4288
	El Astrolabio en la Papuasía Oriental.	1314
	El Pico Balbi en la isla Bugainville, archipiélago de Salomon.	3223
Sistema Tasmaniano.	El Pico Egmon (Pouke-é-oupapa) en la Tasmania del Norte.	2240
	El punto culminante de la Tasmania del Sur.	1949
SISTEMAS POLINESIOS.		
Sistema de las Carolinas.	El Monte Santo en la isla Puínipet.	893
	El Dolo en la isla Hogueu.	750
	El Mauna-Roa, isla Hawaii.	4157
Sistema de Hawaii.	El Mauna-Koa isla Hawaii.	4029
	El Mauna Vororay, volcán, isla de Hawaii.	3288

		<u>Metros.</u>
	El Kiraueah volcan, isla Hawaii.	1181
Sistema de Mendana.	El Pico de la isla Hi- va-oa.	1260
Sistema de Taiti.	El Tobronu (isla de Taiti).	2449
Sistema de Tonga.	El volcan de la isla To- foa.	974
Sistema de Viti.	El punto culminante de la isla Tabe-Ouni.	1949
	El Pico de la isla Kan- dabon.	1169
Sistema de Hamoa.	El Pico de la isla Maouna.	837
SISTEMAS ANTÁRTICOS.		
Pais de Victoria.	El Erebo volcan:	3781
Islas Balleny.	El Pico mas alto.	3703
Tierra de Luis Felipe.	El Monte de Urville.	931
Shetland Austral.	El Pico de la isla Cla- rencia.	1389
Orcadas Australes.	El Pico de la isla Coro- nacion.	5645

OBSERVACIONES DE DUMONT D, URVILLE

SOBRE LA OCEANIA.

En la Oceania, al lado de la civilizacion europea, con sus comodidades y su lujo, vejetan tribus salvajes que al parecer la desprecian, seres degradados que arrastran una miserable existencia, ni mas ni menos que antes del descubrimiento de la Nueva-Holanda. En vano se ha procurado hacerles entrar en mejor condicion, y adoptar una vida menos errante: han sido inútiles los esfuerzos hechos para lograrlo. A algunos se les ha llevado á Europa, se les ha hecho disfrutar por algun tiempo de todos los beneficios de la civilizacion; pero de vuelta á su país se han restituido á los bosques, en busca de las tribus errantes, diciendo que esto era lo que mas les convenia.

Parece, pues, que la libertad es la necesidad dominante entre esos pueblos, y les hace preferir su miserable independencia á las dulzuras de una existencia apacible.

El casamiento entre ellos es una consecuencia del rapto; los solvajes de una tribu roban las hermanas de los de otra, y estos á su vez ejercen represalias con las de aquellos. Sin embargo no es raro entre ellos el sentimiento del cariño. Un salvaje, dice D'Urville, de 22 años de edad, tenía dos hermanas. Cierta dia, al volver de la caza, encontró á una de ellas bañada en su propia sangre, la cual le dijo que los de otra tribu habian robado á la más pequeña. El deseo de venganza anima al hermano; hace un largo viaje, y por fin encuentra á la hermana del raptor. Era esta muy linda: amenázala aquel para llevársela á la fuerza, pero ella le mira tiernamente, y el salvaje cae á sus pies. La jóven le siguió á su cabaña, y esta vez la venganza de un rapto no fué otro rapto, sino un amor puro.

Las tradiciones religiosas de los habitantes se reducen á algunas vagas creencias: adoran los espíritus con el nombre de Hotuas, y les dedican capillas rodeadas de Casuarinas, árboles sagrados del país. No se encuentran en Tonga los ídolos que adornan los templos de la Polinesia oriental. Es un hecho muy notable el que una leyenda del país de Tonga, segun la explica el inglés Mariner que ha permanecido algunos años en la isla, recuerda la historia de Abel y Cain; dice así:

« El dios Tongalao con sus dos hijos fué á morar en Bolotú, y al cabo de algun tiempo les dijo:—«Id con vuestras mujeres á habitar el mundo de Tonga. Dividid la tierra en dos, y pobladla separadamente.» Fuéronse allá. El mas jóven de los dos hermanos era muy hábil, y fué el primero que fabricó hachas, collares de vidrio, espejos y telas. El mayor no hacia mas que dormir y codiciar las obras de su hermano. Pedíaselas continuamente, y al cabo intentó matarle. Cierta dia le encontró paseándose, y le quitó la vida. Entonces llegó de Bolotú el padre, y lleno de cólera preguntó al matador:—«Porque has quitado la vida á tu hermano? huye, desgraciado, huye.» En seguida Tongalao dirigió la palabra á la familia de la víctima:—«Entrad en vuestras piraguas, y dirigios hácia las grandes tierras. Vuestra piel será blanca porque vuestra alma es hermosa. Sereis hábiles, fabricareis ha-

chas, toda especie de cosas buenas, y además grandes piraguas.» Después Tongalao dijo al hermano mayor:— Tú y los tuyos seréis negros, porque vuestra alma es mala; estareis faltos de todo, no tendreis cosas buenas, y no ireis á las tierras de vuestro hermano. ¿Como podreis ir allá con vuestras malas piraguas? Pero vuestro hermano vendrá alguna vez á Tonga para comerciar con vosotros.»

El pequeño grupo de las islas de Gambier, que forma la extremidad oriental del archipiélago de la Sociedad, es el centro de la propaganda católica en la Oceanía. El establecimiento, fundado en ese archipiélago por celosos católicos, es tanto mas interesante cuanto que en él se afianza el porvenir del culto católico en el océano Pacífico, pues los ministros protestantes, ingleses y anglo-americanos, se están repartiendo ya las islas mas importantes de la Oceanía, y se oponen á la predicacion de aquellos misioneros. En vano las misiones de París han enviado animosos apóstoles á las islas de Sandwich, á Taiti y á la nueva-Zelandia, pues entre los ministros luteranos han encontrado enemigos encarnizados, que á veces no han vacilado en recurrir contra ellos á la fuerza. De paso séanos lícito decir aquí que para conmover el corazón de las tribus salvajes es mucho mas eficaz el catolicismo con su magestuosa unidad, con la pompa de sus ceremonias y con la admirable abnegacion de sus ministros, que el protestantismo con sus numerosas sectas y con el egoísmo de familia de sus sacerdotes: por tanto, no sin razon temen las sociedades bíblicas una comparacion que redundaria en menoscabo suyo.

Uno de los resultados mas importantes de la expedicion de Dumont D'Urville fué el conocimiento profundo de los pueblos que cubren la Oceanía. De las observaciones de D'Urville resulta que el mundo oceánico admite cuatro grandes divisiones.

La primera se compone de las ricas y vastas comarcas conocidas con el nombre de archipiélago de Asia ó de Oriente, y tambien bajo el de Malesia, del nombre de la principal nacion que ocupa su suelo: comprende las islas de la Sonda, Java y Sumatra, la isla de Borneo, las Célebes, las Molucas, y el archipiélago de las Filipinas.

Hácia el sud, én la segunda division llamada Melanesia, se extiende la Australia ó Nueva-Holanda, continente casi tan dilatado

como el de Europa, y sobre cuya superficie viven diseminadas esas tribus de raza negra que se encuentran en la isla de Diemen, en la Nueva-Guinea, y en todas las tierras del Oriente, la Nueva-Irlanda, la Nueva Bretaña, las islas de Salomon, las Nuevas Hébridas, desde las islas de Fidji, basta el 180° grado de longitud oriental.

Adelantándose mas al este, encuéntrase el océano Pacífico sembrado de los numerosos archipiélagos de la Polinesia, tercera parte del mundo oceánico poblada de una raza de hombres que ha llevado sus emigraciones de isla en isla hasta la Nueva-Zelandia al sud y las islas de Sandwich al norte, y que ocupa del oeste al este, entre aquellos dos puntos extremos, el archipiélagos de Tonga, el de los Navegantes, el de las risueñas y fértiles islas de Taiti, el Peligroso, el de las Marquesas ó de Nouka-Hiva, y ademas muchas otras islas esparcidas fuera de esos archipiélagos, la de la Pascua, por ejemplo, la de Faning, Roggevein, Salvage, Rotuma, etc.

Por último, en el hemisferio boreal, hasta cerca el 4° paralelo, extiéndese, entre el 126° de longitud oriental y el 167° de longitud occidental, una cadena de pequeñas islas, cuyo conjunto, con el nombre de Micronesia, forma la cuarta division de la Oceanía. Las principales son, la isla de King's-Mill, la de Gilbert, Mulgrave, las Carolinas, las de Pelew y las Marianas; su poblacion ofrece grandes variedades, y el lenguaje, los trajes y las formas de gobierno difieren de un archipiélagos á otro.

Esta clasificacion fundada en las mútuas relaciones de los pueblos que habitan el mundo oceánico, y en el color de su piel, mas bien que en las divisiones físicas que separan los grupos entre sí, puede llamarse etnográfica, y demuestra, á favor de las indicaciones deducidas del estudio comparado de los idiomas, que los límites del océano tienen mas extension de la que ordinariamente se les supone, pues rigurosamente hablando llegan hasta la península de Malaca, habitada por maleses, hasta Madagascar al oeste, y hasta Formosa al norte, pues los idiomas vulgares de estas dos islas, atribuida la primera al Africa, y la segunda al Asia, demuestran el origen oceánico de los pueblos que las habitan.

Los malesianos, ó habitantes de la Malesia tienen un color amarillento mas ó menos subido, talla regular, poca gordura, cuerpo

ágil, juanetes salientes, cabello liso, y poco pelo y barba: consumen mucho betel y opio, y el arroz es su alimento ordinario. El islamismo ha penetrado hasta ellos, si bien que en las islas mas orientales se ha mezclado con las supersticiones primitivas. En Ceram, las Célebes, y Borneo, los habitantes del interior siguen aun sus creencias particulares. La Malesia se divide naturalmente en dos partes, compuesta una de las islas de la Sonda y de las Molucas, donde se habla el malayo; y otra de las Filipinas. Los malesianos son susceptibles de adquirir un grado muy adelantado de civilizacion: así lo demuestran evidentemente las ruinas que se encuentran en Java, y la literatura Kawia (antiguo idioma javanés).

Las naciones que habitan la grande division de la Oceanía, llamada Melanesia por D'Urville, se componen de individuos de piel negruzca mas ó menos subida, de pelo crespo, algunas veces casi lanoso, de nariz aplastada, boca grande, facciones repugnantes y miembros enjutos, mal formados. Las mujeres son todavía mas feas que los hombres, sobre todo las que han tenido hijos, pues en este caso sus pechos son flojos, largos y pendientes, y al momento pierden la frescura de la juventud. Mucho mas bárbaros y de embotada inteligencia que los pueblos de la Polinesia y de la Micronesia, los Melanesianos no tienen ninguna forma de gobierno, ninguna ley, ningun culto regularmente establecido. Reunidos en tribus poco numerosas, obedecen á un jefe cuya autoridad, las mas de las veces arbitraria, es tan tiránica como la de los pequeños déspotas africanos. En una palabra, todas sus instituciones, si alguna tienen, están todavía en la infancia.

Entre las numerosas variedades que presenta la raza melanesiana, la poblacion de la Nueva-Holanda y de la tierra de Diemen parece ser la mas degradada, de manera que apenas se distingue de los brutos. Por el contrario, los naturales de las islas de Fidji ó Viti, descuellan en primera línea, á pesar de su ferocidad y de sus inclinaciones antropófagas; entre ellos se encuentran hombres gallardos; varias de sus tribus están constituidas en cuerpo de nacion, obedecen las leyes establecidas, tienen industria, son hábiles en la navegacion, ni mas ni menos que los polinesianos, y su idioma es mas rico, mas sonoro, mas regular que el de las otras tribus melanesianas. D'Urville ha encontrado entre ellos in-

dividuos dotados de una capacidad poco comun , pero opina que es evidente que deben todas esas ventajas á sus relaciones con el pueblo de Tonga , y con otras tribus polinesianas vecinas. Con efecto , es digno de notarse que los Melanesianos son menos vivos cuanto menores son sus medios de comunicacion con los polinesianos.

Opina asimismo D'Urville que la degradacion y la miseria de los melanesianos de la Nueva-Holanda es el estado primitivo y natural de su raza. Su suerte se ha mejorado acaso un poco sobre las costas mas fértiles de la Nueva-Guinea y de las islas vecinas, donde su exterior es menos repugnante , y su inteligencia mas desarrollada. Con todo , únicamente hácia las islas en que se han hallado en contacto con los polinesianos, es donde se les vé despojarse gradualmente de su tipo primitivo , y presentar nuevas variedades.

En sentir del mismo , la raza melanesiana debió ocupar en los remotos tiempos la mayor parte de las islas de la Oceanía. Encuéntranse todavía en Taiti , dice , entre las clases ínfimas , muchos individuos que por el color , la forma y los rasgos de la fisonomía se acercan al tipo melanesiano. Lo mismo se ha notado en la Nueva Zelandia , en las islas Marquesas , y aun en los archiélagos de la Micronesia. Por último , parece casi indudable en el dia que los Alfuros de Timor , de Ceram y de Burú , los Negritos del monte , ó Aetas de Mindanao , los indios de las Filipinas , los Igototes de Luzón , los negrillos de Borneo , los negros de Formosa , de Sumatra , de Malaca y los de la Cochinchina , llamados Moys ó Kemoys , pertenecen á esa misma raza de los melanesianos , que debieron ser los primitivos moradores de la Oceanía , viviendo en ella en tribus reducidas y en un estado completo de barbarie , hasta la época en que sus islas fueron invadidas por otros pueblos igualmente llegados de occidente , y pertenecientes á la raza amarilla ó cobriza.

Las islas comprendidas bajo el nombre general de Polinesia son habitadas por hombres cuyo origen es evidentemente comun. Con efecto , ofrecen grandes relaciones físicas y morales , hablan un mismo idioma , todos obedecen la ley misteriosa del Tabú. Entre esos insulares , los de Sandwich , de Taiti y de Tonga estaban mas adelantados en la civilizacion , de suerte que su sociedad re-

conocia gerarquías. Por el contrario, los habitantes de la Nueva-Zelandia, aunque colocados en mas vasta isla, aunque dotados de mas vigor, energía y aptitud para las artes debidas á la civilización, con todo habian permanecido salvajes, y la guerra era su única y constante ocupacion; sin duda que la extension misma de la isla, la falta de alimentos y la dureza del clima, contribuyeron no poco á retardar sus progresos: pero todo hace presumir, que en cuanto entren de intento en la carrera de la civilización, será mas rápido su adelantamiento que el de las otras tribus de la Polinesia. Tambien los franceses, los ingleses, los alemanes y demás habitantes de la Europa septentrional eran casi salvajes hace veinte siglos, y como por encanto salieron de la barbarie, é igualaron y aun dejaron en zaga á los pueblos del mediodía para quienes fueran por tanto tiempo blanco del desprecio á causa de su ignorancia.

D'Urville cree que los polinesianos proceden del occidente, y aun del Asia, mas le parece que no descienden de los Indios: acaso tuvieron con estos un origen comun, pero hacia tiempo que ambos pueblos se habian separado cuando uno de ellos fué á poblar el oriente.

La larga cadena de islas de la Micronesia no ofrece una población tan homogénea como la de la Polinesia. El idioma, los trajes y la forma de gobierno varian de un archipiélago á otro, y el Tabú, esa ley característica de la raza polinesiana, si bien no es desconocida de los micronesianos, con todo no tiene entre ellos grande preponderancia. Apesar de esto, una semejanza notable en el color de la piel, los cabellos negros, el rostro prolongado, las formas flexibles, todo parece dar un comun origen á los pueblos micronesianos. Segun conjetura D'Urville, los habitantes de las islas Filipinas serán el tipo de los micronesianos, y Luzon y Mindanao su patria primitiva.

De lo dicho deduce el mismo viajero que no se encuentran en la Oceanía mas que tres razas verdaderamente distintas: la primera es la blanca, mas ó menos encarnada que se supone originaria de las cercanías del Cáucaso, y que se derramó muy luego por Europa y por otras partes del globo. La segunda es la amarilla, susceptibles de tomar varios tintes cobrizos, procedente al parecer del centro del Asia. desde donde fué extendiéndose gradualmente

por el continente asiático, las islas vecinas, las de la Oceanía, y aun por el continente de América, salvando el estrecho de Berhing. La tercera es la negra, originaria según se cree del Africa, de donde pasó á las costas meridionales del Asia, á las islas del mar de las Indias, á las de la Malesia, y aun mas allá.

«No entraremos en la cuestión de si las tres razas tienen igual grado de antigüedad, ó bien si pertenecen á tres creaciones diferentes: diremos si (de conformidad con los libros santos) que creemos cierta la opinión que dá á todas ellas un origen primitivo, poniendo su cuna en el Asia. Sin embargo observaremos que la naturaleza no ha dotado por un igual á las razas secundarias, y ha dado á todas ellas límites diferentes en la parte intelectual.

«De ahí ha resultado que do quiera donde las dos últimas razas han entrado en competencia, la negra ha debido desaparecer vencida por la amarilla. Pero, cuando la blanca ha entrado en el palenque, el resultado ha sido su preponderancia, aunque se haya visto inferior en número. La historia de todos los pueblos, y las narraciones de todos los viajeros ofrecen á cada momento el cumplimiento de esa ley de la naturaleza: con efecto, jamás se ha visto una nación de la raza amarilla sometida á las leyes de una tribu de negros, ni se vió tampoco á los blancos encorvados bajo el yugo de los hombres de las otras dos razas.»

GEOGRAFIA ANTIGUA.

IMPERIO ROMANO.

CUADRO DE LA DIVISION DEL IMPERIO ROMANO EN PROVINCIAS, Y DE LOS PAÍSES INDEPENDIENTES DEL IMPERIO QUE TUVIERON RELACIONES CON ROMA.

Los límites ordinarios del imperio romano, desde el año 30 antes de Jesucristo hasta el de 376 de la era vulgar, aunque alguna

vez los adelantase por corto tiempo, fueron en Europa, los dos grandes ríos, el Rin y el Danubio; en Asia, el Eufrates; en Siria el desierto de arena; y en Africa, también las regiones de los arenales; comprendiendo de este modo las comarcas mas hermosas de las tres partes del mundo, alrededor del mar Mediterráneo.

Comarcas en Europa. I. España (Hispania). Ríos principales: Minius (el Miño), Durius (el Duero), Tagus (el Tajo), Anas (el Guadiana), Boëtis (el Guadalquivir), y Iberus (el Ebro). Montañas además de los Pirineos, Idubeda, á lo largo del Ebro, y Orospeña (Sagra Sierra). Division en tres provincias. 1.º Lusitania. Límites al N.: el Durius; al S., el Anas. Pueblos principales: Lusitani, Cunnei. Capital: Augusta Emerita. 2.º Bætica. Límites al N. y al O., el Anas; al E., el monte Orospeña. Pueblos principales: Turdetani, Turduli, Bastuli. Ciudades principales: Corduba, Hispalis (Sevilla), Gades (Cadiz), Munda. 3.º Tarraconensis. La Tarraconense comprendia todo lo demás de España. Pueblos principales: Callœci, Astures, Cantabri, Vascónes al N.: Celtiberi, Carpetani, Alergetes en el interior; Indigetes, Cosetani, etc., á orillas del Mediterráneo. Ciudades principales: Tarraco (Tarragona), Carthago nova (Cartagena), Toletum (Toledo), Herda (Lérida), Saguntus (Murviedro) y Numantia (Soria), ya destruidas. En el reinado de Diocleciano fué desmembrada la Tarraconense en dos nuevas provincias; una al S., llamada la Cartaginesa, del nombre de Carthago nova. y otra al N. O., llamada la Calloecia, del nombre de los Calloeci.—Por lo general, bajo la denominacion romana, estuvo en España dividida en catorce jurisdicciones llamadas conventus, formada cada una de la reunion de muchas ciudades que tenian sus estados en una ciudad designada por cada distrito.—Las islas Baleares, Major y Minor, pertenecian tambien á España.

II. GALIA TRANSALPINA. Límites: al S., los Pirineos; al E., el Rin, y una línea tirada desde su nacimiento hasta el rio Var, inclusive, y la cordillera principal de los Alpes; al N. y al S., el mar. Ríos principales: Garumna, Liger (el Loira), Sequana (el Sena), y Escaldis (el Escalda), que desaguan en el Océano; Rhodanus (el Ródano), que recibe el Arar (Saona), y se dá al Mediterráneo; el Mosela y el Mosa, que desembocan en el Rin. Montañas: además de las de los Pirineos, el Jura, los Vosges y las Cevenas (Voges et Cebenne). Division en cuatro provincias: 1.º Gallia

Narbonensis ó Braccata, cuyos límites eran, al S. los Pirineos, al E. el Var (Varus), y al N. las Cevenas. Pueblos principales: Allobroges, Volcæ, Salyes. Ciudades principales: Narbo (Narbona), Tolosa (Tolosa), Nemansus (Nimes), Massilia (Marsella), Vienna (Viena). 2.º Gallia Lugdunensis ó Celtica. Límites al S. y al O., el Loira; al N., al Sena; al E., el Saona. Pueblos principales: Ædui, Lingones, Parisii, Cenomani, todos de raza céltica. Ciudades principales: Lugdunum (Lion), Lutetia Parisiorum (Paris), Alesia (Alisa). 3.º Gallia Aquitánica. Límites: al S., los Pirineos; al N. y al E., el Loira. Pueblos principales: Aquitani (de raza española), Pictones, Arverni, y otros pueblos de origen céltico. Ciudades principales: Avaricum (Bourges), Climberris, Burdigala (Bordeos). 4.º Gallia Bélgica. Límites: al E. y al N., el Rin; al O., el Saona; al S., el Ródano hasta Lion; de modo que al principio comprendia las comarcas inmediatas al Rin, junto con la Helvecia, las cuales fueron separadas mas adelante, bajo los nombres de Germania inferior y superior. Pueblos principales: al N., pueblos belgas; Nervii, Bellovaci, etc., Treviri, Ubi, de raza céltica. Ciudades principales: Vesentio (Besanzon), Verodunum (Verdun), Augusta Trevirorum (Tréveris), etc. A lo largo del Rin, en la Germania inferior, Colonia Agrippina (Coblenza); en la Germania superior, Moguntium (Maguncia), Argentoratum (Estrasburgo).

III. GALLIA CISALPINA Ó TOGATA (la Lombardía). Como sus habitantes gozaban ya enteramente desde los tiempos de César del derecho de ciudadanía, se la contaba como parte de la Italia, y las mas de sus ciudades eran colonias romanas. En la Galia Traspadana habia: Tergeste (Trieste), Aquileia, Patavium (Padua), Vicentia (Vicenza), Verona, al E. del Adigio; y al O. del mismo rio: Mantua, Cremona, Brixia, Mediolanum (Milan), Ticinum (Pavia), y Augusta Taurinorum (Turin). En la Galia Cispadana: Ravenna, Bononia, Mutina (Módena), Parma, Placentia (Placencia). En la Liguria: Genna, Nicæa y Asta.

IV. LA SICILIA, que estaba dividida en las dos provincias de Siracusa y Lilibæa.

V. CERDEÑA y CÓRCEGA.

VI. Las ISLAS BRITÁNICAS, de que no fueron conocidas mas que la Inglaterra y una parte de la Escocia meridional, con el nombre de Britannia Romana; hechas provincias romanas desde el reinado

de Neron. Ríos principales: Támesis y Sabrina (el Severn). Ciudades principales: Eboracum (York) al N., y Londinium al S. En cuanto á la Escocia (Britannia bárbara ó Caledonia), los romanos penetraron en ella no pocas veces, pero sin poder jamás conquistarla del todo; y solo los negociantes romanos visitaron la Irlanda (Hibernia) sin que las legiones pusiesen nunca los pies en ella.

VII. LAS COMARCAS AL S. DEL DANUBIO, que fueron sometidas por Augusto y reducidas á provincias romanas, eran: 1.º Vindelicia, cuyos límites eran: al N., el Danubio; al E., el Aenus (e Inn); al O., la Helvecia; y al S., la Rhætia. Pueblos principales: Vindelici, Brigantii, etc. Ciudades principales: Augusta Vindelicorum (Augsburgo), Brigantium (Breganz). 2.º Rhætia. Límites: al N., la Vindelicia; al E., el Norico; al S., la Galia Cisalpina; y al O., la Helvecia. Pueblos principales: Rhæti. Ciudades principales: Cuiria (Coire), Veldidena (Wiltén), y Tridentum (Trento). 3.º Noricum, ceñida al N. por el Danubio, al O. por el Inn, al E. por la Pannonia, y al S. por los Alpes Julianos, y el Sava (Savus). Pueblo principal: los Boii. Ciudades: Juvavia (Salzburgo), Boiodurum (Passau) Lauriacum. 4.º Pannonia; sus límites al N. y al E. el Danubio, al S. la Iliria, y al O. el Noricum: se dividía en Pannonia superior, cuyas ciudades principales eran Vindobona (Viena) y Carmuntum, y en Pannonia inferior donde se encontraban las ciudades de Taurunum (Selim ó Belgrado), Mursa (Elsek), y Sirmium. 5.º La Mœsia, separada: al N. de la Dacia por el Danubio; al O., de la Iliria por el Drinus y el Scardus; y al S., de la Macedonia y de la Tracia por el Hæmus: dividíase en Mesia superior, cuyas principales ciudades eran Singidum, (Belgrado) y Viminacium (Vi Palanca), y en Mesia inferior que ofrecía las ciudades de Tomi y Marcianópolis.

VIII. ILLYRICUM. Venían comprendidos en general bajo esta denominacion todos los países al S. del Danubio principiando por la Rhetia. Pero, propiamente no abrazaba mas que las tierras contiguas al mar, á lo largo del golfo Adriático hasta Istria, en Italia y la Sajonia al N. hasta el Drinus al S. y al E. Ciudades, Salona, Epidaurus (no muy lejos de donde está hoy Ragusa), y Scodra (Scutari).

IX. MACEDONIA. Eran sus confines: al N. el monte Scodrus, al S. los montes Cambunianos; al O. el Adriático, y al E. el mar

Egeo. Rios : el Nestus, el Strymon, y el Haliacmon que desembocan en el mar Egeo; el Apsus y el Aons que entran en el Adriático. Sus pueblos ó naciones principales eran, al N. los Pæones, y al S. los Pieres y los Mygdones. Sus principales ciudades : Pydna, Pella, Tesalonica, Philippes con otras colonias griegas, y en la costa occidental Dyrrachium y Apollonia.

X. THRACIA. Tuvo al principio sus reyes dependientes de Roma, y no fué reducida á provincia hasta despues del emperador Claudio. Lindaba al N. con el monte Hæmus, al O. con el Nestus, y al E. y S. con el mar. Río, el Hebrus. Pueblos principales : los Triballi, los Bessi y los Odryseæ. Ciudades, Bizantium, Apollonia y Beræa.

XI. ACHAIA (la Grecia).

XII. Al N. del Danubio, Trajano convirtió en provincia romana el país de los Dacios (Dacia) que lindaba al S. y al O. con el Danubio, al E. con el Tyras ó Danaster, y al N. con los montes Krapsaks ó Carpacios. Ciudades : Ulpia Trajana y Tibiscum.

PROVINCIAS EN EL ASIA. 1. Las del Asia anterior eran ; el Asia propia, la Bitinia con la Paphlagonia y una parte del Ponto, y la Cilicia con la Pisidia. 2. La Siria y la Fenicia. 3. La isla de Chipre. Muchos países tenían todavía en los principios del imperio sus reyes particulares, aunque dependientes de los emperadores, como la Judea, que fué convertida en provincia el año 44 de J-C., la Comagena, la Cappadocia y el Ponto. Rodas, Samos y la Licia eran todavía estados libres en la primera mitad del siglo primero de la Iglesia. — La Armenia y la Mesopotamia de mas acá del Eufrates fueron reducidas á provincias por Trajano, pero Adriano las abandonó poco despues.

PROVINCIAS EN AFRICA. 1. El Egipto. 2. La Cirenaica con la isla de Creta. 3. El Africa propia. La Numidia. La Mauritania tenía todavía su rey particular, pero se lo quitaron el año 42 de J-C., y fué dividida en dos provincias, la Mauritania Cæsarensis que lindaba al E. con el rio Ampsagas, y al O. con el Molochath, y cuyas principales ciudades eran Igilgils y Cæsarea; y la Mauritania Tingitana que cogía desde el rio Molochath hasta el Océano, y cuya capital era Tingis.

PRINCIPALES COMARCAS LIMÍTROFES. La Germania. Lindaba al S. con el Danubio, al N. con el mar, al O. con el Rhin, y al E. se

creo generalmente que con el Vístula. Sus rios principales eran, el Danubio, el Rhin, el Albis (Elba), el Visurgis (Weser), el Viadrus (Oder), el Vístula, y añaden otros el Lippia y el Amisia (Ems). Eran notables, su selva Herciniana, bajo cuya denominacion vienen comprendidos todos los montes de la parte oriental de la Alemania, el Sudetus (selva de Thuringe), y la selva de Teutberg al S. de la Westfalia. No debemos buscar ni divisiones políticas ni ciudades en la antigua Germania; solo nos será lícito indicar las moradas de las principales tribus, y aun estas, desde el siglo segundo, tuvieron que mudar frecuentemente de país. Las principales naciones ó pueblos del N. de la Alemania en tiempo de Augusto eran, los Batavi en Holanda, los Frisii en la Frisia, los Bructeri en la Vestfalia, los Chauçi (mayores et menores) en el país de Brema y de Oldenburgo, los Cherusci (nombre dado á la confederacion de muchos pueblos) en el ducado de Brunswick, y los Catty en el Hesse. Al S. de la Alemania, los Hermunduri en la Franconia, los Marcomanni en la Bohemia, los Alemanni (nombre de una confederacion y no de un pueblo particular) no aparecen antes del tercer siglo, pues en la época de Augusto, no solo ellos, sino tambien los de la Germania Oriental que comenzaba á ser algo conocida, venian comprendidos bajo la denominacion general de Suevos.—Comarcas septentrionales de la Europa. Las comarcas septentrionales de la Europa eran llamadas islas del Océano germánico, como la Scandinavia ó Scandia (Suecia Meridional), Nerigon (Noruega), y Eningia ó tal vez Finninga (la Finlandia). La isla mas septentrional era llamada Thule. La Europa continental, desde el Vístula al Tanais (Don) recibió la denominacion general de Sarmatia; pero, además de las comarcas cercanas al Danubio, entre ellas la Dacia, eran conocidas tambien hasta cierto punto las costas del mar Báltico á causa del comercio del Ambar.

En Asia el imperio romano tenia por límites la grande Armenia, el reino de los Partos, desde el Eufrates al Indo, y la península de la Arabia. El Asia oriental, ó la India, fué conocida de los romanos por las relaciones comerciales que con ella tuvieron despues de la conquista del Egipto; dividíanla en India de esta parte del Ganges, y en India de la otra parte del Ganges, países que en verdad fueron muy imperfectamente conocidos.

Los límites del imperio en Africa eran la Etiopía, sobre el Egipto, la Getulia, y el gran desierto de arena de la Libia, sobre las demás provincias romanas.

IMPERIO DE ALEJANDRO.

Los límites generales del imperio de Alejandro propiamente tal, fueron: al N. el monte Hæmus, el Rhodope y el Orbelus por la parte de la Tracia; el Ponto Euxino, los montes Pariadres, el Phasé ó Araxes, el Cáucaso, el mar de Hircania, el país de los Dahes y de los Chorasmianos, los montes Oxi y el Yaxartes; al E. el monte Imaüs, el Caucasus Indicus, y las montañas de los Arabitas; al S. el mar Eritreo, el golfo Pérsico, la Arabia desierta, el país de los Arábes scenitas y de los Nabatheos, el golfo arábigo, y el país de los Blemmios; y al O. el desierto de los Hammonianos, el mar interior y el mar Jónico. Los Satrapias de las Indias no eran propiamente mas que colonias militares.

El imperio de Alejandro se componia de provincias inmediatas ó satrapias, y de naciones aliadas ó tributarias. Otras naciones bárbaras, aunque incluidas en las diuisiones administrativas de su imperio, habian logrado conservarse independientes.

GEOGRAFÍA SAGRADA.

La marcha de los israelitas al salir del Egipto en busca de la Tierra prometida se ha estimado en leguas comunes de á 25 al grado del modo siguiente:

De Ramessés al Sinaí, unas	90
Del Sinaí á Cadés Barné, unas	90
De Cadés Barné á Asiongaber, unas	100
De Asiongaber al desierto de Tsin, unas	70
Del desierto de Tsin á las llanuras de Moab, unas	50

CIUDADES NOTABLES CITADAS EN EL ANTIGUO TESTAMENTO. En la tribu de Judá: Hebron, célebre en la historia de los patriarcas y en la de David; Belen, donde nació este rey; Adullam y Engedi donde halló las grutas que le sirvieron de retirada; Tekoah, conocida por el profeta Amós. En los confines de Judá y de Benjamin: Jerusalem, morada de los reyes de Judá, asiento del templo, y capital religiosa de la nacion hebrea.—En la tribu de Benjamin: Gilgal, donde los Israelitas pasaron el Jordan, y donde fué depositada por algun tiempo el arca de alianza: Jericó, famosa por sus palmas y por el asedio que sostuvo; Ai, notable por la conquista que hizo de ella Josué; Bethel, conocida por el sueño de Jacob; Gabaon, capital de los Gabaonitas; Gibeath, lugar de nacimiento de Saúl.—En la tribu de Simeon: Beerseba, citada con frecuencia en la historia de los patriarcas; Gaza, comprendida en el país de los Filisteos, y famosa en la historia de Samson.—En la tribu de Dan: Gath, sometida tambien á los Filisteos, y patria de Goliath.—En la tribu de Efraim: Samaria, capital del reino de Israel; Sikhem (nombrada Sykhar en el Nuevo Testamento), conocida en la historia de Jacob, é interesante por el sepulcro de Josué y por las últimas exhortaciones de Josué á los Israelitas; Timnathserah, donde se veia el sepulcro de Josué; Siloh, donde el arca de alianza fué conservada desde el tiempo de Josué hasta el de Helí; Joppé ó Jaffa, principal puerto de los Israelitas, hácia la frontera del Dan.—En la semitribu de Manasseh, al O. del Jordan: Tirzah, que fué por algun tiempo residencia de los reyes de Israel; Jezrael, donde estaba un palacio de Akhab, y que daba su nombre á una vasta llanura, llamada tambien Esdrelon; Megiddo, conocida por la derrota y muerte de Josias.—En la tribu de Isakhar: Sunem, donde Eliseo restituyó la vida á un niño.—En la tribu de Zabulon: Gathhepher, patria del profeta Jonás.—Al O. de la tribu de Aser estaban Tiro y Sidonia, famosas por su comercio, y Zarephath ó Sarepta, célebre por los milagros de Eliseo.—En la tribu de Nephthalí: Dan, la ciudad mas septentrional del reino de Israel, notable por el culto de los becerros de oro que allí estableció Jeroboam; Bethel, donde fué tambien instituido este culto.—En la semitribu de Manasseh mas allá del Jordan; Edrei, donde fué derrotado Og, rey de Bassan.—En la tribu de Gad: Ramoth-Gilead, muchas veces nombrada en la guerra de los Israelitas; Mahanaïm, donde se

encontraron Jacob y Essau; Succoth, donde residió Jacob.—En la tribu de Ruben: Hesbon, que fué una de las principales ciudades de los Amorreos; Jahaz, donde fué derrotado Sihon.

GEOGRAFÍA FÍSICA DE LA PALESTINA. Este país que ha recibido diferentes nombres, se designa hoy con los de Tierra Santa y Palestina. Los israelitas miraban su país como sagrado: todo lo demas del mundo era para ellos una tierra profana. El aspecto del país presenta una agradable variedad de montañas, colinas, valles y llanuras. El clima es saludable. El frio es algunas veces bastante vivo; en verano seria ardiente el calor, á no estar este templado por brisas periódicas. Apenas llueve sino en primavera y otoño; pero hay abundantes escarchas. Las Escrituras, hablando de la fertilidad de este país, le llaman una tierra de leche y de miel. Hoy en día gran parte del terreno tiene un aspecto triste y desconsolado, pues está generalmente descuidada la agricultura; pero abundantes mieses cubren el campo en los lugares cultivados. Un viajero moderno asegura que bajo de un gobierno sabio y paternal serian inapreciables los productos de la Tierra Santa. La sucesion no interrumpida de las cosechas, la salubridad del aire, los cristalinos manantiales de aguas, la abundancia de los rios, los lagos, los deliciosos llanos, la variedad de las colinas y valles, la serenidad del clima, todo anuncia una region que Dios habia señalado con particular favor. El Jordan, el principal ó por mejor decir el único río de la Palestina, es profundo y rápido, pero poco ancho. Nace hácia el monte Hermon, forma los lagos de Merom y de Gennesareth, y despues de haber corrido por el S. el espacio de unas 40 leguas, cae en el mar Muerto.—Las demas corrientes de agua notables son el Arnon, el Jabbok, el Besor, el Sorek, el Kichon; el Cedron ó Kidron, que pasaba por Jerusalem, y el Belus, que corria cerca de Ptolemais, y cuya arena á lo que dicen, sirvió para hacer el primer vidrio. El mar Muerto, llamado tambien mar de Sodoma, lago Salado y lago Asphaltito, tiene 20 leguas de largo y 4 á 6 de ancho. Ocupa la llanura en que se hallaban las ciudades de Sodoma, Gomorra, Admah y Zeboim, destruidas por el fuego del cielo. Rodéanla montañas de un aspecto imponente y lúgubre; y todas sus cercanias son tristes y estériles: su agua es clara, pero salada y amarga.—El mar de Galilea, nombrada á menudo lago de Gennesareth ó mar de Tiberias, y en el Antiguo

Testamento mar de Cinneroth, tiene 5 leguas de largo y cerca de 2 de ancho; está rodeado de colinas elevadas, y ofrece el mas agradable y pintoresco aspecto. Jesucristo permaneció mucho tiempo en los alrededores, y varios discípulos suyos habian sido allí pescadores. El monte Líbano es una cadena de montañas que cubre una parte del N. de la Palestina: sus cimas casi siempre están cubiertas de nieve; es sobre todo célebre en los poemas de los Hebreos por sus magníficos cedros, de que no quedan mas que un corto número.—Al E. de esta cadena está el Anti-Líbano; al S. E. se halla el monte Hermon, cuya cumbre está ordinariamente coronada de nieve.—El monte Carmelo, en el borde del Mediterráneo, sirvió de retiro al profeta Elías, y en la edad media sus grutas fueron mansion de un crecido número de religiosos llamados por eso Carmelitas. El monte Tabor, de figura cónica, se encuentra al S. O. del mar de Galilea; allí sucedió, segun dicen, la transfiguración del Salvador.—Las montañas de Efraim ó de Israel estaban en el centro de la Palestina; colocan el lugar de la Tentación en una de sus cumbres, situada cerca de Jericó y llamada Quarantaria.—El monte Ebal se hallaba al N. de Sikkem; al S. se veía el monte Gerizim, famoso por el templo de los Samaritanos.—El monte Gelboa ó Gelboé, al S. del mar de Galilea, es célebre por la muerte de Saúl y la de Jonatás.—Las alturas de Gilead, al E. del Jordan, eran afamadas por el bálsamo de sus arboles, al cual, los antiguos atribuian una gran propiedad medicinal. El territorio de Basun, al N. E. de Gilead, era conocido por sus soberbias encinas y sus numerosos rebaños.—Las montañas de Abarim se encontraban en la parte meridional de la región mas allá del Jordán; desde lo alto de sus principales cimas, el Nebo y el Siggah, Moisés vió la Tierra Prometida.—El monte Hor, en el que murió Aaron, forma parte de la cadena de Seir, situada al S. de la Palestina. Muchas grutas se encuentran en este país erizado de montañas y rocas: la de Adullam sirvió de retiro á David, y el mismo príncipe se ocultó en la de Engedi con 600 hombres: la gruta Makkpelah, junto á Hebron, fué el lugar de sepultura de Abraham y su familia. La Palestina tiene varios desiertos, unos arenosos y estériles, y otros montuosos y cubiertos de bosques ó de pastos: el mas célebre era el desierto de Judea, hácia la costa occidental del mar Muerto; allí fué donde predicó San Juan Bautista.

RECUERDOS HISTÓRICO-SAGRADOS. La Palestina estaba sometida á los Romanos en la época de los sucesos que describe el Evangelio; entonces estaba dividida en 4 partes : la Judea, la Samaria, la Galilea y la Perea ó el país mas allá del Jordan. Jesucristo nació en Belen, en la Judea; permaneció mucho tiempo en Nazareth, en Galilea; por eso recibió muchas veces los nombres de Nazareno y Galileo. No salió de la Palestina; fué principalmente en Jerusalem ó en los alrededores, y junto al mar de Galilea, donde se verificaron sus actos. La Judea comprendía el país que habia pertenecido á las tribus de Judá, de Benjamin, Simeon y Dan. Jerusalem era su ciudad principal: era llamada por los Israelitas Ciudad Santa ó Ciudad de Dios; la consideraban en cierto modo como la morada del Altísimo, porque poseía el templo y era el centro del culto hebreo. Estaba construida sobre las cuatro montañas de Sion, Moriah, Acra y Bezeta; casi por todas partes la rodeaban valles, y la separaban de las demas montañas notables. Dos rios pequeños, ramales superiores del torrente de Cedron ó Kidron, corrían uno al E. y otro al S. de la ciudad. La montaña de Sion era la mas elevada y mas meridional de las cuatro alturas de Jerusalem; allí se hallaban la Ciudad de David y el palacio de este rey.—El monte Moriah, sobre el que estaba erigido el templo, se encontraba al E.; las otras dos montañas, menos elevadas, ocupaban el N. Cerca y al N. E. del templo se veía el receptáculo de Bethesda y al N. O. el fuerte de Antonia, donde estacionaba una legion romana.—Al O. de la ciudad y muy cerca del recinto se distinguía el monte Calvario, donde fué crucificado Jesucristo.—El territorio de Gehenna ó el valle de Hinnom, donde los Israelitas sacrificaron sus hijos en Molokh, estaba al S. de las murallas.—Al E., en el valle de Josafat, se veían la fuente ó el receptáculo de Siloam ó Siloah y el jardin de Getsemani, donde fué vendido Jesucristo.—El monte de los Olivos se eleva al E. del valle de Josafat: allí se gozaba de una soberbia vista de la ciudad y del templo.—La ciudad actual de Jerusalem ocupa principalmente el monte Moriah; infinitos peregrinos la visitan.—Al E. de Jerusalem estaba Betphage; y mas lejos, Betania, famosa por la residencia de Maria y Marta, por la resurreccion de Lázaro y la ascension del Salvador.—Belen es notable por el nacimiento de Jesucristo; Emmaús, por el coloquio que tuvo con dos de sus discípulos despues de la resurrec-

cion.—Jericó, tan célebre en el Antiguo Testamento, es nombrada tambien muchas veces en el Nuevo : era la residencia de Zakeo. Arimatea fué la morada de José, quien pidió á Pilato el cuerpo de Jesucristo.—En Lydda, Pedro sanó á Eneas.

La provincia de Samaria sacaba su nombre de la ciudad que habia sido capital del reino de Israel ; comprendia el territorio de la tribu de Efraim y de la semitribu occidental de Manasseh. Despues que Salmanasar condujo cautivas varias tribus de Israel, este pais recibió colonias llegadas de Asiria ; estas , mezcladas con los israelitas que quedaron y con los que volvieron en lo sucesivo, formaron la nacion de los Samaritanos. Esta nacion adoptó la ley de Moisés ; miraba el Pentateuco como un libro divino , pero desechaba lo demas del Antiguo Testamento. Los Samaritanos hicieron un templo sobre el monte Gerizim ; celebraron en él su culto, y no fueron al templo de Jerusalem. Reinaba entre ellos y los Judíos una gran enemistad. Jesucristo permaneció poco tiempo en la Samaria ; pero atravesó frecuentemente este pais , yendo de Galilea á Judea y de Judea á Galilea. Sykhar , llamada en el Antiguo Testamento Sikhem , hoy dia Naplus , llegó á ser la capital de los Samaritanos , despues de la destruccion de Samaria.— Cerca de esta ciudad se hallaba el pozo de Jacob , célebre por la conversacion del Salvador con la Samaritana.— Cesarea , sobre el borde del Mediterráneo , era la residencia de los gobernadores romanos de la Palestina. En esta ciudad fué donde Herodes Agrippa fué atacado de una enfermedad fatal , donde San Pedro convirtió al centurion Cornelio , y donde San Pablo se defendió delante de Felix, Festo y Agrippa , antes de su viaje á Roma.— Joppé , hoy Jaffa , era el puerto de Jerusalem. Allí San Pedro restituyó á la vida á Dorcas.— Antipatris , edificada por Herodes , está citada en la historia de San Pablo.— Enom y Salim , cerca del Jordan , son conocidas por los bautismos de San Juan.— La Galilea , parte septentrional del pais , encerraba la region que habian ocupado las tribus de Isakhar , Zabulon , Nephtalí y Aser. Estaba dividida en Superior é Inferior. La Galilea superior , al N. ; era montuosa y recibió el nombre de Galilea de los Gentiles , porque era limítrofe de las naciones paganas. La ciudad principal era Cesarea-Filippa , que el Antiguo Testamento llama Dan.— La Galilea inferior , llamada simplemente Galilea en el Nuevo Testamento , era bastante

llana, muy fértil y bien poblada, gran número de sus habitantes eran israelitas. Jesucristo permaneció en ella con frecuencia, y era patria de la mayor parte de sus 12 discípulos. Tiberias ó Tiberiades, sobre el mar de Galilea, que fué nombrada tambien lago de Tiberias, fué capital de la Galilea y tuvo una célebre academia judíaca despues de destruida Jerusalem.— Capernaum ó Capernaum, Khorasin y Betshaida estaban situadas junto al mar de Galilea, y se hicieron célebres por los discursos y los milagros de Jesucristo. Bethsaida fué residencia de los discípulos Felipe, Pedro, Andrés, Santiago y Juan. Capernaum fué habitada por San Mateo; y en una eminencia, no lejos de esta ciudad, fué donde Jesucristo pronunció el discurso conocido con el nombre de Sermon de la Montaña.—Nasareth fué la residencia del Salvador.— En Caná Jesucristo cambió el agua en vino; en Nain resucitó al hijo de una viuda.— Ptolemais, Akkho ó Aca, ahora Acre, fué visitada por San Pablo; fué sobretodo célebre en tiempo de las Cruzadas. La Perea ó el pais mas allá del Jordan correspondia á los territorios que habian pertenecido á las tribus de Ruben y de Gad y á la semitribu oriental de Manasseh. Se dividia en varios distritos: uno de los mas notables era el Decápolis, que comprendia 10 ciudades situadas hácia el mar de Galilea. El pais vecino de la ribera oriental de este mar fué visitado varias veces por Jesucristo; en él se notaban las ciudades de Magdala, Dalmanutha y Gadara.— Mas al S. sobre el Jordan, estaba Bethábara, donde bautizó San Juan.

lano, muy fértil y bien poblada, gran número de sus habitantes
 eran israelitas. Jericó fue destruido por un terremoto en el año 700
 era patria de la mayor parte de sus 12 hijos. Los Tiberitas ó Ti-
 beritas, sobre el mar de Galilea, que fue nombrada también la
 go de Tiberias, fue capital de la Galilea y tuvo una célebre acade-
 mia fundada después de destruida Jericó. — Capernaum ó Cap-
 pernaum, Khorasin y Betanania estaban situadas junto al mar de
 Galilea, y se hicieron célebres por las discusiones y los milagros de
 Jesucristo. Betanania fue residencia de los discípulos Felipe, To-
 mas, Andrés, Santiago y Juan. Capernaum fue habitada por San
 Mateo; y en una eminencia, no lejos de esta ciudad, fue donde
 Jesucristo pronunció el discurso conocido con el nombre de sermón
 de la montaña. — Nazareth fue la residencia del escrivano de
 Jericó. También el agua en vino; en Nain resucitó al hijo de
 una viuda. — Prochemais Akko ó Aca, ahora Acre, fue visitada
 por San Pablo; fue sobretodo célebre en tiempo de las Cruzadas.
 La Perza ó el país más allá del Jordán correspondía á los territo-
 rios que habían pertenecido á las tribus de Rubén y de Gad y á la
 semitribu oriental de Manasés. Se dividía en varios distritos uno
 de los más notables era el Decapolis, que comprendía 10 ciudades
 situadas hacia el mar de Galilea. El país vecino de la tribu arca-
 tal de este mar fue visitado varias veces por Jesucristo; en él se
 notaban las ciudades de Madaba, Dairanania y Gadara. — Mas
 al S. sobre el Jordán, estaba Betabara, donde bautizó San Juan.

INDICE DEL TOMO SEGUNDO.

Asia.	Pág. 5
Geografía general.	id.
Situación. — Dimensiones. —	
Confines. — Mares	6
Estrechos. — Cabos. — Penín-	
sulas.	8
Ríos.	10
Caspios.	12
Lagos y Lagunas. — Islas.	14
Montañas.	16
Mesas y altos valles.	21
Volcanes. — Llanuras y bajos	
valles. — Hondonadas. — De-	
siertos, etc.	23
Canales. — Caminos	25
Industria.	27
Comercio.	30
Jaffi.	36
Superficie. — Poblacion. — Reli-	
gion.	39
Gobierno.	42
Division	44
Estadística del Asia.	45
Asia.	49
Geografía particular.	id.
Asia otomana.	id.
Damasco.	53
Jerusalen.	54
San Juan de Acre.	55
Arabia.	57
Region pérsica	59
Reino de Persia.	60
Reino de Herat.	62
Reino de Kabul.	63
Los Belutchis.	64
Turkestan.	65
India.	67
Benarés	76

India Transganguética.	84
Imperio Birman	86
Reino de Siam.	87
Malaca independiente.	88
Reino de Anam.	id.
Imperio chino.	89
Canton.	94
Imperio del Japon.	97
Posesiones de los Europeos en	
el Asia.	99
Asia rusa.	101
Id. portuguesa.	102
Id. francesa.	103
Id. dinamarquesa.	105
Id. inglesa	id.
Africa.	106
Geografía general.	id.
Situación. — Dimensiones. —	
Confines. — Mares. — Estre-	
chos. — Cabos.	id.
Penínsulas. — Ríos. — Canales	108
Lagos y Lagunas.	109
Caspios. — Islas.	111
Montañas.	112
Mesas y Altos Valles.	115
Volcanes. — Llanuras y bajos	
valles. — Desiertos.	117
Caminos. — Industria	118
Comercio.	120
Superficie. — Poblacion. — Reli-	
gion.	126
Gobierno.	130
Division	133
Estadística del Africa.	id.
Africa.	135
Geografía particular.	id.
Region del Nilo.	id.
Abisinia	186
Comarca del Sudoeste.	188

Nubia	385	Nueva York.	243
Egipto.	139	Tejas.	252
El Cairo.	141	Méjico.	254
Alejadria.	142	Repúblicas de la América Cen-	
Dependencias políticas.	143	tral	263
Region del Maghreb.	144	Guatemala	id.
Berberia.	145	San Salvador. — Honduras. —	
Argelia	146	Nicaragua. — Costa-Rica. —	
Argel.	148	Colombia	264
Maghreb independiente	150	Nueva Granada.	268
Biledulgerid y Zabara	id.	El Ecuador	270
Nigricia.	151	Venezuela.	271
Id. central	154	Perú.	274
Id. occidental	156	Bolivia.	275
Id. marítima.	157	Chile.	278
Id. meridional.	158	Paraguay.	280
Africa austral.	160	Confederacion del Rio de la	
Id. oriental.	162	Plata.	281
Posesiones de los europeos.	167	República oriental del Uru-	
Africa otomana.	id.	guay.	284
Id. portuguesa.	168	El Brasil.	286
Id. inglesa.	169	República de Haiti	291
Id. francesa.	171	América indigena indepen-	
Id. española.	172	diente	293
Id. neerlandesa. — Dinamar-		América dinamarquesa.	295
quesa. — Anglo americana y		Id. inglesa	297
árabe	174	Id. rusa	306
América.	175	Id. francesa.	308
Geografía general.	id.	Id. neerlandesa.	312
Situacion	id.	Id. española.	314
Confines.—Dimensiones.—Ma-		Id. sueca.	317
res y golfos.	id.	Oceania.	318
Estrechos.	180	Geografía general.	id.
Cabos	181	Situacion.—Confines.	id.
Penínsulas.—Rios.	182	Dimensiones.—Mares y golfos.	id.
Lagos y lagunas	187	Estrechos.—Cabos.	321
Caspios.	190	Penínsulas.—Rios.—Lagos y	
Islas.	192	lagunas.	322
Montañas	196	Caspios.—Islas.—Montañas.	323
Mesas y altos valles	200	Mesas y altos valles.—Volca-	
Volcanes.	202	nes	325
Llanuras y bajos valles.	203	Cnadro estadístico de la Ocea-	
Desiertos.—Canales.	205	nia	326
Caminos.	209	Division	329
Caminos de hierro.	211	Oceania.	id.
Industria	213	Geografía particular	id.
Comercio.	218	Malasia ó Malesia.	id.
Superficie.—Poblacion.—Et-		Sumatra.—Java.	330
nografía.	225	Sumbava.—Timor.	332
Religion	227	Las Molucas.	333
Gobierno.	232	Las Célebes	335
Division	234	Borneo.	336
América.	235	Las Filipinas	337
Estados Unidos.	id.	Australia.	341
		Continente austral.	342

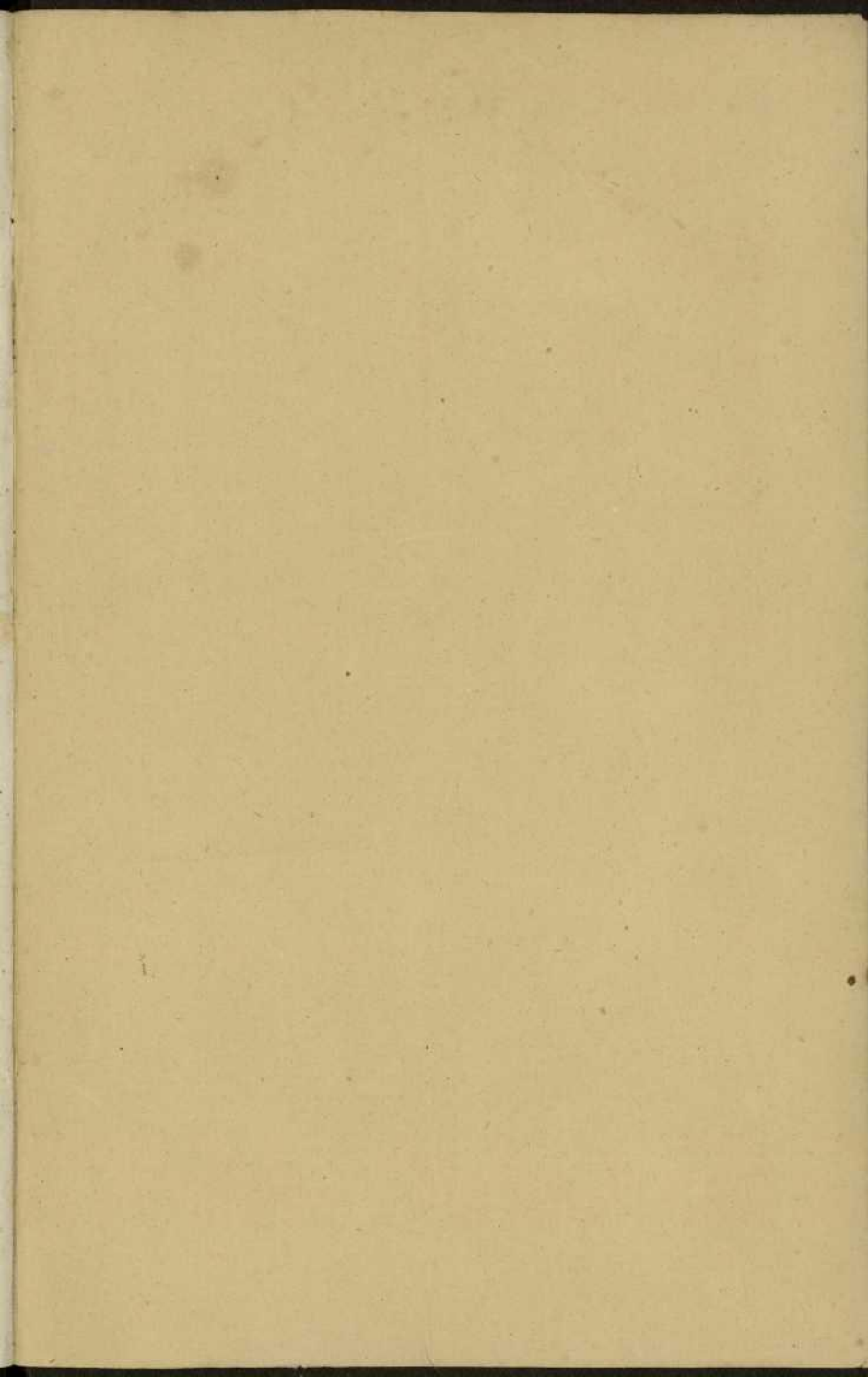
La Papuasia	346
Nueva Bretaña	347
Archiducado de Salomon	348
Id. de La Perouse	id.
Id. de Quirós	349
Nueva Caledonia	id.
Grupo de Nortfolk	350
Id. de la Tasmania, llamada por unos Nueva Zelanda, y por otros Nueva Zelândia	id.
Polinesia	352
Archipiélago Munin-volcánico	353
Id. de las Marianas	id.
Id. de Palaos	354
Id. de las Carolinas	id.
Id. Central	355
Id. de Viti	356
Id. de Tonga	357
Id. de Oua-Horn	id.
Id. de Hamoa ó Bougainville	358

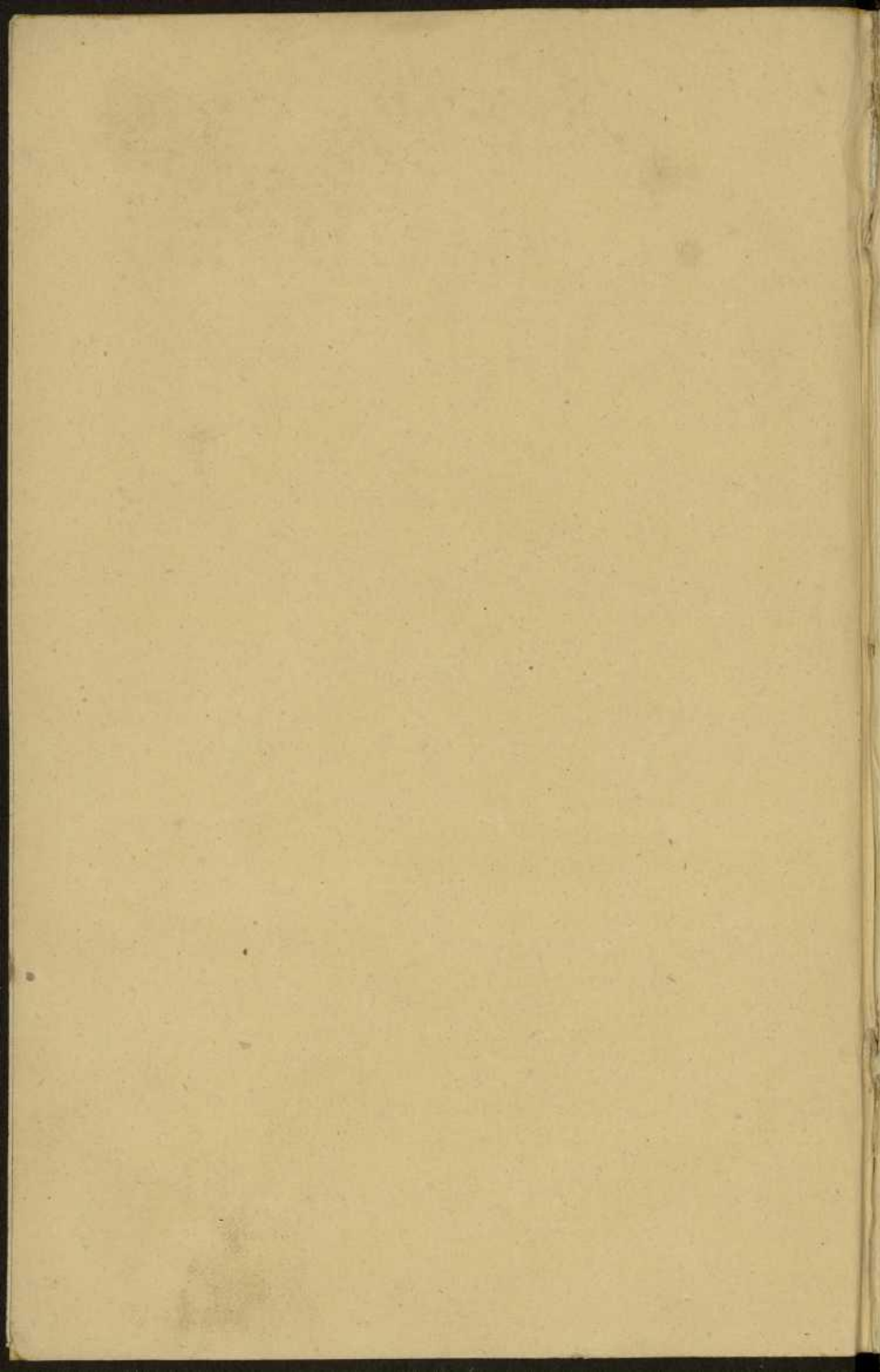
Grupo de Kermadec	358
Archipiélago de Cook	id.
Grupo de Tubuai	359
Archipiélago de Taiti	id.
Id. de Pomotú ó islas Bajas	360
Id. de Mendana	361
Id. de Hawaii	362
Esporadas	364

Tierras antárticas	365
Posesiones de los europeos	368
Puntos culminantes de la Oceania	369
Observaciones de D'Urville sobre la Oceania	372

Geografía antigua	379
Impèrio Romano	id.
Id. de Alejandro	385
Geografía sagrada	id.

FIN DEL ÍNDICE DEL TOMO SEGUNDO.





9



16

ГЕОГРАФИЯ
ГЕОГРАФИЯ
UNIVERSAL
UNIVERSAL



16.119