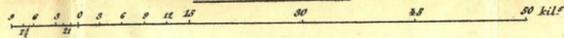


**ATLAS**  
**GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO**  
 DE LA  
**PENINSULA IBÉRICA**  
 Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

POR EL  
 comandante graduado Capitán de Infantería  
**D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.**

**PROVINCIA**  
 DE  
**ZAMORA.**

Escala de 1.750.000.



**PROVINCIA DE ZAMORA.**

**DESCRIPCION GENERAL.**

Esta provincia es interior y fronteriza con Portugal, de tercera clase en lo civil y administrativo y una de las que formaban el antiguo reino de Leon. En lo militar pertenece á la Capitanía general de Castilla la Vieja y forma uno de sus gobiernos militares; en lo judicial corresponde á la audiencia territorial de Valladolid y en lo eclesiástico á las diócesis de Zamora, Astorga, Oviedo, Leon, Santiago, Orense y Valladolid, encomiendas de San Juan de Jerusalem y de Benavente y Rubiales, Priorato de San Márcos de Leon y órden de Santiago. Está dividida en ocho partidos judiciales: Zamora y Toro, que son ciudades, Alcañices, Benavente, Bermillo de Sáyago, Fuentesaúco, Puebla de Sanabria y Villalpando que son villas, existiendo 64 villas además de las citadas, 427 lugares, 2 aldeas, 576 caseríos y 2,935 viviendas aisladas.

**Situación, extensión, límites y población.**—Se halla situada esta provincia hacia el N. NO. de la Península, entre los 41° 7' 10" y 42° 14' 44" de latitud N. y los 1° 31' 38" y 3° 20' 18" de longitud occidental del meridiano de Madrid. Su extensión superficial aproximada es de unos 951 kilómetros cuadrados con 250,004 habitantes. Confina al N. con la provincia de Leon, al E. con la de Valladolid, al S. con la de Salamanca y al O. con la de Orense y el reino de Portugal. Empieza el límite N. por cerca de Bolaños, dirigiéndose entre Valderas y Roales á cortar el Esla, después de formar un gran reodo; pasando por el N. de Pobladora del Valle, cruza los rios Orbigo y Eria y continúa por la sierra de Peña Negra hasta el lago de la Baña y Peña Trevinca. El límite E. se dirige hacia el rio Guareña, siguiendo su curso hasta cerca de el Olmo, desde donde va á cortar el Duero en su confluencia con el Hornija, siguiendo la orilla izquierda del Bejér, y atravesándole en el puente de Morales de Toro; por entre varios pueblos busca y corta al rio Sequillo, encuentra al Valderaduey, y sigue su margen izquierda hasta cruzarle. El límite S. está señalado por la margen derecha del Tormes hasta el S. de Carbellino, en donde se separa de él y después de dos grandes revueltas sube la cumbre del Teso Santo, cruza las del Maderal y termina atravesando el rio Guareña por el S. de Vallesa. El límite O. principia en la laguna de la Baña, siendo el mismo que hemos explicado para la provincia de Orense hasta que en la Fuente de los Tres reinos, empieza la frontera con Portugal. Esta pasa por el S. de Hermicende, Calabor y Rionor de Castilla, cambiando después al S. por la orilla derecha del rio Manzanas, del cual se separa en Paradinha; cruza después al O. por el S. de San Mamed, Santanás, Alcañices y Brandilones hasta encontrar al Duero, siguiendo por el centro de sus aguas hasta la confluencia del Tormes.

**Topografía general.**—La provincia de Zamora está dividida por el rio Esla en dos clases de terrenos muy diversos; la parte de la orilla izquierda es en general muy llana, especialmente en los partidos judiciales de Zamora, Toro, Fuentesaúco y la region oriental del de Benavente; la orilla derecha y casi todo lo demas de la provincia es montañosa y bastante accidentada hermoesándola espaciosas vegas con pastos abundantes y nutritivos que podrian tener un grande ensanche si se fomentase su agricultura, utilizando los continuos raudales de agua que cruzan descuidados en todas direcciones.

**Montañas.**—Las sierras Segundera y Culebra situadas al N. de la provincia espargen sus descendencias y estribaciones por toda ella, aunque las cadenas de cerros de la region llana son colinas de muy poca elevacion que sólo sirven para determinar el curso de las aguas. Son importantes la sierra que forma el límite con Portugal de unos 100 kilómetros de N. á S. desde Porto á Fermoselle; la que desde este punto se dirige de O. á E. encajonando entre peñascos y precipicios al rio Duero; los montes de Riofrio, el Teso Santo, cumbres del Maderal, Corona pequeña y otros muchos cerros aislados llamados berruecos en el país, que se extienden por toda la provincia.

E. Valverde, dibujo



**Rios y lagunas.**—Sus rios y arroyos más importantes son: el Duero, Esla, Orbigo, Cea, Eria, Tera, Guareña, Valderaduey, Almuera, Castron y Salado. El Duero entra en la provincia por el partido judicial de Toro, siguiendo á Zamora y saliendo por Fermoselle. Tiene dos buenos puentes en Toro y Zamora, las barcas de Villalazan, Villalcampo, Carbajosa, Pino y Fermoselle y un canal para cojer pesca. El Esla bastante caudaloso entra en la provincia por el partido de Benavente; llevando sus aguas de N. á S. recibe las de los rios Orbigo, Eria, Tera y Cea, marchando después á incorporarse al Duero encajonado entre la cordillera Carabajosa por el E. y otra bastante elevada por el O. teniendo tambien los puentes de Castrogonzalo y Ricobayo y varias barcas. El Tera afluente del anterior junto á Bretocino, tiene el puente de Puebla de Sanabria y recibe á los Castronegro y Cierros. El Cea entra por San Miguel del Valle y confluye con el Esla en Castrogonzalo, donde tiene un puente muy importante. El Orbigo marcha de N. á S. confluendo en Breto después de recibir el Eria y por último el Guareña cerca de Villabuena recibe varios arroyos y desagua en el Duero después de Vallea.

Existen tambien en esta provincia unas lagunas salitrosas situadas en los términos de Villarin de Campos y Villafalía, que en los reinados de Carlos III y Carlos IV producian excelente salitre, teniendo fábrica al efecto.

**Clima y producciones.**—El clima de esta provincia es en general benigno, aunque existen bastantes nieves, en el partido judicial de la Puebla de Sanabria y reinan alguna vez los vientos N. y NE. que llegan á las llanuras bastante frios, por no encontrar á su paso bosques que los atemperen algun tanto. Reinan además con frecuencia los vientos E. y NE; en la terminacion del invierno los O. NO. y en el verano el S. Las enfermedades más comunes son las intermitentes benignas en general, catárros en el invierno y alguna fiebre maligna en el Otoño. El invierno dura seis meses y dos cada una de las otras estaciones. El terreno es penascoso en el partido judicial de Puebla de Sanabria y bastante fértil en todos los demas, produciendo crecidas cosechas de trigo caudal y morcajo, centeno, cebada, lino, legumbres, garbanzos muy codiciados de Fuentesaúco, Zamora, Toro, plantas tintoreas y tuberosas, delicadas frutas y buen vino. Abunda la provincia en montes con mucha caza mayor y menor y dehesas en donde pastan muchos y numerosos rebanos de ganado lanar y cabrio, vacas, mulas, yeguas, y piáras de cerdos. Abunda tambien la pesca en sus rios y la madera de combustible que se exporta en leña y carbon y escasea la de construccion en su arbolado, teniendo que importarse de Soria.

Las canteras son muy comunes abundando la pizarra basta y una especie de pederal jaspeado en los partidos de Alcañices y Sanabria; la pizarra suave, blanca y muy elaborada en los de Zamora, Toro, Fuentesaúco y Sáyago; en Benavente una especie de jaspe basto y en la parte de Campos, berroqueña. Existen tambien las minas de estaño de Cereza, Villadepera y Carbajosa, la argentífera de Loario llamada Clara y la Marta de rico antimonio en el mismo punto y un mineral de hierro con fábrica para elaborarlo en San Pedro de la Nave partido de Zamora. Sus aguas minerales más importantes son las ferruginoso-acidulas de Abadeses, Melgar de Tera y Benavente.

**Signos convencionales.**

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar o aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- P. Fuentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- ↑ Faro
- ↑ Capital de Departamento marítimo
- ↑ Id. de Provincia marítima de 1.º orden
- ↑ Id. de id. id. de 2.º orden
- ↑ Id. de id. id. de 3.º orden
- ↑ Puerto.
- ↑ Vado.
- ↑ Barca.
- ..... Límite de vertientes generales.
- ..... Límite de Reino.
- ..... Id. de Capitanía general.
- ..... Id. de Provincia.

Nota. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm. de sus habitantes.  
 Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.

Su industria está atrasadísima y es casi nula, hallándose sin embargo surtida la provincia de cuanto há menester para desarrollarla; el lino de muy buena calidad se exporta pudiendo convertirse en un venero de riqueza, fabricando exquisitas telas de hilo y aun paños elaborados con notoria mejora á las demas provincias de Castilla, pues sus abundantes raudales de agua, leña, carbon, canteras, la cosecha indicada y su situacion especial la dan numerosas ventajas que no saben ó no quieren apreciar sus habitantes permaneciendo en una incuria increíble. Se construyen alfombras, sayales, mantas, lienzos bastos de mala calidad y aguardiente muy bueno del cual se surten muchos pueblos de Castilla, teniendo un gran comercio de exportacion con Galicia en granos y vino.

**Líneas de comunicacion.**—Existe en esta provincia un sólo ferro-carril construido, que une su capital con Medina del Campo y Madrid pasando por Coreses y Toro. Hay tambien en proyecto una línea férrea que unirá á Zamora con Ledesma pasando por Peñausende; otra que enlazará con Leon y Astorga, y se trabaja la concesion de la general de Zamora á Orense que será la verdadera línea comercial, base quizás, de su futura riqueza.

Las carreteras de primer órden son: la de Madrid á la Coruña, que pasa dentro de la provincia por Villalpando, Benavente y Pobladora del Valle, construida en los 51 kilómetros que tiene en la misma, y la de Villacastin á Vigo por el Cubo de la tierra del vino, Zamora, Tabara, Mombuey y Puebla de Sanabria construida tambien en sus 183 kilómetros.

Como carreteras de segundo órden tiene la de la carretera de Villacastin á Vigo, á Leon por Benavente, en estudio los 45 kilómetros hasta Benavente y construida en los que quedan desde Benavente al límite de Leon; la de Castrogonzalo á Palencia por Fuentesaúco, construida en los 21 kilómetros hasta el límite de Valladolid; la de Terdesillas á Zamora por Morales de Toro, Toro y Fresno de la Rivera construida en los 46 kilómetros hasta el límite de Valladolid; la de Valladolid á Salamanca que pasa por Castrillo de la Vid y Villaseca construida en los 13 kilómetros que tiene dentro de la provincia; la de Benavente á Mombuey por Rionegro, en construccion en los 48 kilómetros de Benavente á Rionegro y la de Zamora á Fermoselle por Tardobispo y Bermillo de Sáyago, construida en los seis kilómetros hasta Tardobispo, en construccion los 28 hasta Bermillo y en proyecto aprobados los 26 restantes.

Sus carreteras de tercer órden son: la de Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valderas y Valencia de Don Juan, en proyecto los cinco kilómetros que debe tener hasta el límite de Leon; la de Medina de Rioseco á Villalpando por Villarmayor de Campos construida en los 11 kilómetros que tiene en la provincia; la de Medina de Rioseco á la estacion de Toro por Villabandimio construida igualmente en sus 13 kilómetros; la de Toro al Pedrosillo por la Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco en estudio y proyecto aprobado sus 40 kilómetros; la de Zamora á Cañal por Bamba, Sanzoles, Benialvo, la Bóveda y Fuentelapeña, construida en los 25 kilómetros hasta Benialvo y en estudio los 29 restantes; la de Valparaíso á Alaejos por Fuentesaúco, en estudio hasta Fuentesaúco y construida en los 19 kilómetros hasta el límite de Valladolid; la de Salamanca á Fermoselle por Ledesma y Carbellino en estudio los 25 kilómetros que tiene dentro de la provincia; la de Zamora á Portugal por Alcañices construida en los 58 kilómetros hasta Alcañices y en proyecto los quince restantes hasta la frontera; la de Puebla de Sanabria á Portugal por los banos de Calabor sin estudiar en sus 15 kilómetros y la de Rionegro á la carretera de Leon á Caboalles por la Baña sin estudiar tambien los 34 kilómetros que debe tener hasta el límite de Leon.

**Detalles militares.**—En esta provincia existen los dos batallones de reserva de Zamora núm. 15 y Toro núm. 74, los dos batallones de depósito de Puebla de Sanabria núm. 77 y Fuentesaúco núm. 78 y la reserva de caballeria de Zamora número 14, cuya capitalidad respectiva se encuentra en las ciudades y villas de su nombre. Hay además los 19 puntos de etapa siguientes: Zamora, Montamaria, Tabara, Otero de Bodas, Mombuey, Puebla de Sanabria, Lubian, Toro, Villalpando, Benavente, Pobladora del Valle, Peleas de Arriba, Fuentelapeña, Fresno de Sáyago, Peñausende, Carbellino, Pereruela, Bermillo de Sáyago y Fermoselle.

M- 2699

R. 2699

