



DGCL

A

f. 83608

C. 1097980.



EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

NUEVA GUIA DEL VIAJERO EN ESPAÑA Y PORTUGAL

GUIA DEL VIAJERO

EN EL

ANTIGUO REINO DE LEÓN

PROVINCIAS DE LEÓN,

ZAMORA, VALLADOLID, PALENCIA Y SALAMANCA

ILUSTRADA CON

UN MAPA, PLANOS TOPOGRAFICOS DE LAS CAPITALS Y CIUDADES  
IMPORTANTES Y CON NUMEROSOS GRABADOS

Precio: 4 pesetas

SUSCRIBIÉNDOSE A TODA LA OBRA

Madrid, 2 ptas.—Provincias, 2,50.

MADRID

IMPRENTA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL

Platería de Martínez, número 1

1886



R. 61592

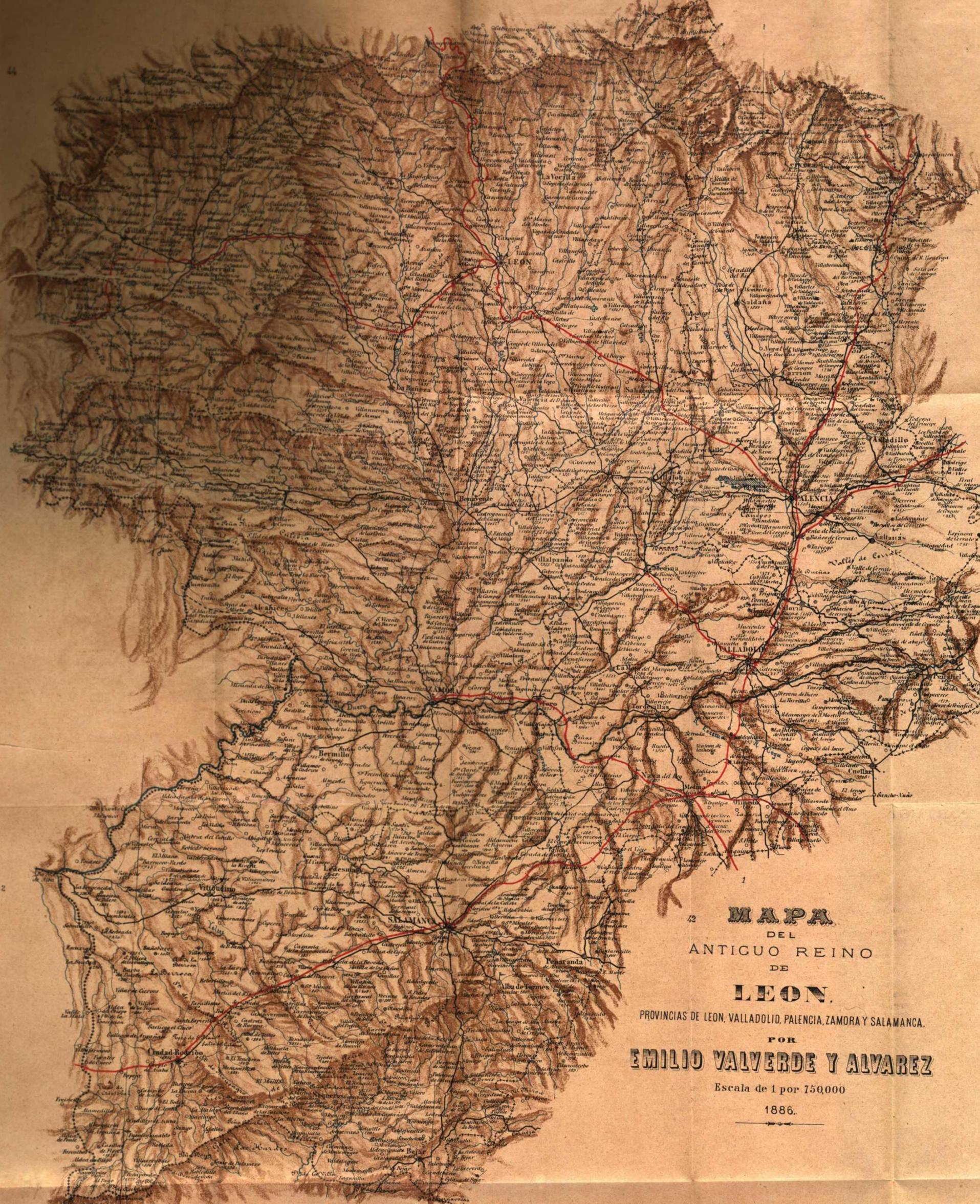
NUEVA GUIA DEL VIAJERO  
EN  
ESPAÑA Y PORTUGAL

Regiones que comprende y precio de cada una de ellas.

REGIONES.	PRECIO por suscripción.	PRECIO en venta.
	Pts. Cts.	Pts. Cts.
Antiguo Reino de Toledo ( <i>Madrid, Toledo, Ciudad-Real, Cuenca y Guadalupe</i> ).....	2 50	3 00
Idem Castilla. ( <i>Burgos, Santander, Logroño, Soria, Avila y Segovia</i> ).....	2 00	4 00
Idem León. ( <i>Provincias de León, Zamora, Valladolid, Palencia y Salamanca</i> ).....	2 00	4 00
Idem Galicia y Principado de Asturias. ( <i>Coruña, Lugo, Pontevedra, Orense y Oviedo</i> )....	1 50	3 00
Idem Vascongadas y Navarra. ( <i>Alava, Vizcaya, Guipúzcoa y Navarra</i> ).....	1 50	3 00
Idem Aragón. ( <i>Zaragoza, Huesca y Teruel</i> )....	2 00	4 00
Idem Cataluña. ( <i>Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona</i> ).....	2 00	4 00
Idem Andalucía. ( <i>Córdoba, Sevilla, Granada, Málaga, Cádiz, Jaén, Almería y Huelva</i> )....	2 00	4 00
Idem Valencia y Murcia. ( <i>Valencia, Castellón, Alicante, Albacete y Murcia</i> ).....	2 00	4 00
Idem Extremadura, Baleares, Canarias y posesiones de Africa. ( <i>Badajoz, Cáceres, Baleares y Canarias</i> ).....	1 00	2 00
Portugal.....	1 50	3 00
Introducción y descripción general.....	Gratis.	°

Precio por suscripción en provincias

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
1. <sup>a</sup> Región.....	3 00	7. <sup>a</sup> Región.....	2 50
2. <sup>a</sup> idem.....	2 50	8. <sup>a</sup> idem.....	2 50
3. <sup>a</sup> idem.....	2 50	9. <sup>a</sup> idem.....	2 50
4. <sup>a</sup> idem.....	2 00	10. <sup>a</sup> idem.....	1 25
5. <sup>a</sup> idem.....	2 00	11. <sup>a</sup> idem.....	2 00
6. <sup>a</sup> idem.....	2 50	Introducción.....	0 25



**MAPA**  
 DEL  
 ANTIGUO REINO  
 DE  
**LEON.**  
 PROVINCIAS DE LEON, VALLADOLID, PALENCIA, ZAMORA Y SALAMANCA.  
 POR  
**EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ**  
 Escala de 1 por 150000  
 1886.

*Signos convencionales.*

- |  |  |
|--|--|
| ● CAPITAL de Distrito militar          | — Desfiladero                            |
| ● CAPITAL de Provincia                 | — Camino                                 |
| ● Cabezas de partido judicial y ciudad | x P Puentes en general                   |
| ● Idem. de id. id y villa              | — Línea ferrea construida                |
| ● Idem. de id. id y pueblo             | — Idem. en construccion                  |
| ● Ciudad                               | — Estacion de linea ferrea               |
| ● Villa                                | — Puente de id.                          |
| ● Pueblo lugar o aldea                 | * Faro                                   |
| ● Plaza fuerte                         | ⊙ Capital de Departamento maritimo       |
| ● Castillo                             | ⊙ Id. de Provincia maritima de 1.º orden |
| ● Pueblo de etapa                      | ⊙ Id. de id. id de 2.º orden             |
| ● Estacion telegrafica                 | ⊙ Id. de id. id. de 3.º orden            |
| ● Arceobispado                         | ⊙ Puerto                                 |
| ● Obispado                             | ⊙ Vado                                   |
| ● Ermita                               | ⊙ Barca                                  |
| — Carretera construida                 | ⊙ Limite de Capitania general            |
| — Idem. en construccion                | ⊙ Id. de Provincia                       |

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm. de sus habitantes.  
 Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.



GUIA  
DEL  
ANTIGUO REINO DE LEÓN

**Provincias de León, Zamora, Valladolid,  
Palencia y Salamanca.**

---

GUÍA PRÁCTICO VALVERDE

Es propiedad.

EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

# GUÍA

DEL

# ANTIGUO REINO DE LEÓN

PROVINCIAS DE LEÓN,  
ZAMORA, VALLADOLID, PALENCIA Y SALAMANCA

ILUSTRADA CON MAPAS, PLANOS Y GRABADOS

## VIAJE GEOGRÁFICO, ARTÍSTICO Y PINTORESCO

*Geografía.—Topografía.—Historia.*

*Descripción de las entidades de población más importantes  
y de todas las líneas férreas y carreteras.*

*Itinerarios detallados.—Viajes artísticos y de recreo.—Estadística general,  
industrial, comercial y agrícola, y datos de utilidad general.*

## GUÍA PRÁCTICO VALVERDE

MADRID

**ALCALÁ, 102**

Centro del Atlas geográfico,  
mapas de España y Portugal,  
guías generales y particulares,  
planos y demás obras de D. Emi-  
lio Valverde.

**LIBRERIAS**

A. San Martín, Puerta del Sol,  
número 6.

Carretas, número 39, Libro de  
Oro.

IMPRENTA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL  
*Platería de Martínez, 1*

1886

## TERCERA REGIÓN

---

### TÍTULO DE LOS CAPÍTULOS

- I....—Breve reseña histórica.
- II....—Descripción geográfica y topográfica.
- III....—León.—Descripción.
- IV....—Línea férrea general de Madrid á Francia, por Avila, Medina del Campo, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsásua, Irún y Hendaya; primera estación francesa. (Núm. I.)
- V....—Línea férrea regional de Venta de Baños á Santander, por Palencia y Quintanilla de las Torres. (Núm. XI.)
- VI....—Línea férrea regional de Segovia á Medina del Campo, por Olmedo. (Número XII.)
- VII....—Línea férrea regional de Palencia á la Coruña, por León, Toral de los Vados y Monforte. (Núm. XIII.)
- VIII....—Línea férrea regional de León á Gijón. (Núm. XIV.)
- IX....—Línea férrea regional de Medina del Campo á Zamora. (Núm. XV.)
- X....—Línea férrea regional de Medina del Campo á Salamanca y Portugal, por Ciudad-Rodrigo. (Núm. XV.)
- XI....—Líneas férreas regionales de Quintanilla de las Torres á Orbó y del Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo. (Números XII y XIII.)
- XII....—Carretera general de Madrid á la Coruña, por Arevalo, Benavente y Lugo. (Núm. 7.)
- XIII....—Carreteras regionales que nacen en otras regiones y enlazan con la de León.
- XIV....—Carreteras regionales que nacen en la región de León.

# TERCERA REGIÓN

## GUÍA DEL ANTIGUO REINO DE LEÓN

PROVINCIAS DE LEÓN, ZAMORA, VALLADOLID,  
PALENCIA Y SALAMANCA

### I

#### BREVE RESEÑA HISTÓRICA

Refugiados en las ásperas montañas del Norte un puñado de antiguos españoles, huyendo de la irrupción sarracena que, como torrente sin dique, se hizo dueña en breve tiempo de la desarmada y envilecida Península ibérica, formaron una pequeña hueste de héroes, que, bajo el mando de Pelayo, se atrevieron á disputar el paso á las victoriosas tropas del caudillo agareno Alahor, en los desfiladeros del Auseba, dando en Coyadonga el patriótico grito de independencia, cuyo triunfante eco resonó por todos los ámbitos del territorio hispano y fué el principio de una era de siete siglos de fabulosas proezas y de constante lucha, que no terminó hasta que el último musulmán no hubo cruzado el angosto canal que separa sus primitivas

é históricas guardidas del sagrado suelo de la patria.

Arrojados los muslines allende el Esla por el esforzado Pelayo, se organizó el reino que en un principio se llamó de Oviedo y Asturias. D. Alfonso el Católico, uno de sus sucesores, después de reconquistar las plazas fuertes que existían entre el indicado río y los límites de aquél, plantó el pendón cristiano sobre los almenados muros de León y de Astorga, reparó los desastres causados por la asoladora invasión y constituyó un condado en este territorio avanzado de sus dominios. En el año 846 vióse otra vez amenazada por los árabes la lancienense ciudad, quedando de nuevo desolada tras un horroroso sitio. Repoblada por Ordoño I, fué morada de este rey y decla-

rada por fin corte del reino en el año 915 por Ordoño II, primer monarca que se tituló rey de León.

Ya en este tiempo extendíanse por el Mediodía las fronteras de este país hasta las orillas del Duero; veíanse rehechos y reparados los antiguos castillos y murallas de los importantes pueblos de esta ya extensa comarca; poblábanse las riberas del Esla y del Orbigo, los valles del Pormo y del Burbio, del Cea y del Curueño. Desde este glorioso reinado hasta el del vencedor de Simancas D. Ramiro, ampliáronse muchísimo los límites del Reino leonés, que se hallaban señalados por el Duero y el Tormes al Sur y el nacimiento del Ebro al Oriente.

Las discordias frecuentes entre los cristianos, sus continuadas rivalidades, la separación de los reinos de Castilla y León, facilitaron las triunfantes correrías del inelito caudillo árabe Almanzor, que llevó sus ejércitos hasta la misma capital, entrándola á sangre y fuego tras obstinada y gloriosa resistencia. Por fin, reunidos los cristianos ante el común peligro, consiguieron vencer por primera vez á tan célebre capitán en Calatañazor, reponiéndose poco después de todas sus anteriores desgracias y desastres.

Un siglo vivió la dinastía asturiana hasta el año 1037, que se unió á Castilla, titulándose sus reyes, de Castilla y de León. Tuvo este último territorio diferentes límites según los azares de las

guerras y de las conquistas, pero en el último estado que hemos indicado, al verificarse la primera unión con Castilla, correspondía aproximadamente á la demarcación hoy encerrada por los límites de las provincias de León, Palencia, Zamora, Valladolid y Salamanca. Unido este extenso territorio al de Castilla, vió lentamente ensanchar sus fronteras, llevando la guerra á los musulines, primero á la conquista de Madrid, más tarde á la de Toledo, y por último á las lejanas playas del Mediterráneo y á la rendición de la plaza de Almería, en el reino de Murcia, que no pudo resistir, á pesar de las inaccesibles cordilleras que la protegen, presidadas por aguerridos y formidables ejércitos, el victorioso empuje de las mesnadas leonesas acaudilladas por Alfonso el Emperador.

Fernando el Grande fué el que primero incorporó y unió bajo su cetro las coronas de Castilla y de León en el siglo XI; en el siglo XII volvieron á separarse, y en el XIII se reunieron definitivamente bajo el reinado de don Fernando III. Perdió poco después de esta última época la capitalidad de León, que se trasladó á Toledo, y al perderla desaparecieron con la corte de sus monarcas todo el lujo y ostentación, séquito consiguiente á la púrpura regia, que á medida que se aleja se lleva en todas épocas la centralización oficial y la ficticia vida que suministra á los pueblos donde reside.

## II

### DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA Y TOPOGRÁFICA

**Ideas generales.**—Como hemos dicho ya, cinco provincias comprendía aproximadamente el antiguo *reino de León*, y aunque sus límites históricos no eran en otro tiempo exactamente los mismos que los que actualmente las dividen, como las diferencias son de poca importancia, nos ceñiremos en nuestra descripción geográfica á los que las separan en el día. Son estas provincias las de León, Zamora, Valladolid, Palencia y Salamanca.

León, capital del antiguo reino, ciudad llena con los gloriosos recuerdos de los más penosos y difíciles pasos de la prodigiosa Reconquista, aunque situada al Norte del territorio, la elegimos como centro, porque de derecho le corresponde. La moderna Valladolid es también el centro moderno del distrito militar de Castilla la Vieja, del que depende todo el país, de la Audiencia territorial del mismo nombre y residencia de las autoridades principales tanto civiles como militares.

En lo político y administrativo cada provincia constituye un gobierno civil, cuyo jefe superior es el Gobernador, con una administración económica bajo la inspección de los Delegados de Hacienda.

En lo militar forma todo el territorio de las cinco provincias aumentado con las de Avila y

Oviedo, la Capitanía general ya dicha de Castilla la Vieja, con un gobierno militar en cada una de aquéllas, y las 11 zonas militares de Valladolid y Medina del Campo (*provincia de Valladolid*), Salamanca, Ciudad-Rodrigo y Béjar (*en la de Salamanca*), Palencia (*en la de Palencia*), Zamora y Toro (*en la de Zamora*) y León, Astorga y Villafranca del Bierzo (*en la de León*).

En lo judicial, la administración se ejerce por la Audiencia territorial de Valladolid, de la que dependen las audiencias de lo criminal de León, Benavente, Ciudad-Rodrigo, Palencia, Ponferrada, Salamanca y Zamora, y cada una de ellas tiene los partidos judiciales que ordenadamente indicamos:

Valladolid, *once*: dos en la capital, llamados Audiencia y Plaza, y fuera de ella los de Medina del Campo, Mota del Marqués, Nava del Rey, Olmedo, Peñafiel, Roseco, Tordesillas, Valoria la Buena y Villalón.

León, *seis*: León, La Bañeza, La Vecilla, Riaño, Sahagún y Valencia de Don Juan.

Benavente, *cuatro*: Benavente, Villalpando, Alcañices y Puebla de Sanabria.

Ciudad-Rodrigo, *tres*: Ciudad-Rodrigo, Sequeiros y Vitgudino.

Palencia, *siete*: Palencia, Astudillo, Baltanás, Carrión de los Condes, Cervera del Río Pisuerga, Frechilla y Saldaña.

Ponferrada, *cuatro*: Ponferrada, Villafranca del Bierzo, Astorga y Murias de Paredes.

Salamanca, *cinco*: Salamanca, Alba de Tormes, Béjar, Ledesma y Peñaranda de Bracamonte.

Y Zamora, *cuatro*: Zamora, Bermillo de Sáyago, Fuentesauco y Toro.

En lo eclesiástico corresponde este país al arzobispado de Valladolid y los obispados de Astorga, Salamanca, Zamora, León y Palencia.

**Clima y producciones.**—El clima de esta región es algo cálido en el verano, excepción hecha de las montañas de la cordillera cantábrica y sus descendencias, que se extienden por el Norte, en las que se nota casi siempre frío y continuamente se presenta la atmósfera húmeda. Su producción más importante es el trigo, que proporciona cosechas abundantes para surtir á muchas provincias de España, reuniéndose también mucho vino, y existiendo excelentes pastos para ganado lanar, en invierno en las llanuras y en verano en los montes, leche de muy buena calidad, garbanzos, hortalizas, legumbres, frutas, caza en las sierras y pesca en la mayor parte de sus ríos. Hay además bastante ganado vacuno, lanar, de cerda y alguno caballo. Las montañas poseen riquezas vegetales y minerales, entre estas últimas venas metálicas de cristal, cuarzos, mármoles, cristal de hierro, carbón, minio y algunos granos de oro, poseyendo también aguas minerales, frías y termales.

**Carácter y condiciones de los habitantes.**—Los hijos del antiguo Reino de León se consideran justamente como la verdadera armazón de la patria española; sin ellos, que son la fuente de la enérgica y varonil habla castellana, no se puede concebir la gloriosa existencia de nuestra

monarquía. Hállanse en estrecha relación con los esforzados gallegos, astures y cántabros, pues unidos en conjunto y en fraternal y heróico lazo, fueron los firmísimos campeones de nuestra independencia, afrontando siglo tras siglo el valeroso empuje de los descendientes de Sem. Honorados y amantes del trabajo, forzados en su gran mayoría, tienen costumbres sencillas, predominando en el territorio fronterizo con Portugal la afición al contrabando. El tipo general es el de la raza jafética, enriquecido por el elemento céltico, dando una fusión que en su pureza tiene algo de común con el griego. Su físico es agradable, las mujeres hermosas, con una belleza grave y expresiva, y los trajes variadísimos y en extremo originales.

*Situación, extensión, límites, estadística y población.*—Hállase situado el antiguo Reino de León al Norte, Noroeste de la Península, entre los 40° 10' y 43° 6' de latitud Norte y los 0° 20' 25" y 3° 37' 30" longitud occidental del meridiano de Madrid, comprendiendo próximamente el territorio de las actuales provincias de León, Valladolid, Palencia, Zamora y Salamanca, y una extensión superficial de 53.657 kilómetros cuadrados, de los que 16.770 pertenecen á la de León, 7.637 á Valladolid, 7.215 á Zamora, 8.385 á Palencia y 13.650 á la de Salamanca. Límite este extenso territorio al Norte con la cordillera cantábrica y el principado de Asturias, al Sur con los antiguos reinos de Toledo y Extremadura y provincias de Avila y Cáceres, al Este con la Antigua Castilla y provincia de Burgos y al Oeste con Portugal y Galicia.

Tiene en conjunto 10 ciudades, 696 villas, 2.210 lugares, 183 aldeas, 3.059 caseríos y 21.731 grupos aislados, con un total de 1.313,952 habitantes, distribuidos por provincias según indica el siguiente estado:

PROVINCIAS.	Ciudades.	Villas.	Lugares.	Aldeas.	Caseros.	Grupos aislados.	Habitantes.
León .....	2	167	1,078	113	922	4,235	350,210
Valladolid .....	2	162	73	22	590	2,922	247,453
Palencia .....	1	172	262	16	387	9,917	180,785
Zamora .....	2	70	427	2	576	2,935	250,004
Salamanca .....	3	125	370	•	584	1,722	285,500
<b>TOTAL.....</b>	<b>10</b>	<b>696</b>	<b>2,210</b>	<b>183</b>	<b>3,059</b>	<b>21,731</b>	<b>1,313,952</b>

*Topografía general.*— El territorio de esta región es muy montuoso en la parte Norte, Este y Sur, presentando en el centro dilatadas llanuras destinadas á bosque y cultivo; la calidad de la tierra es muy variada, y sumamente fértil en los llanos que acabamos de indicar.

La provincia de León ofrece grandes contrastes en la naturaleza de su suelo; rocas desnudas de pizarrosa y granítica estructura, escarpadas montañas, cuyas cimas pertenecen á la región de las nieves perpétuas, é innaccessibles breñas cubren la faja del Norte de unos 30 kilómetros de ancho, y en sus faldas del Sur existen pastos de muy buena calidad. Campos de dilatado horizonte é interminables llanuras cubiertas de cereales se extienden por los confines meridionales; al Oriente se accidenta ligeramente el estéril país con cosechas propias de los climas del Norte; al Occidente vense frondosos valles cubiertos de perenne verdor y de variadas y ricas producciones, y en el centro ábrense anchurosas riberas, pobladas de copudos árboles y de buenas tierras de labor. En los pueblos de la montaña los caseríos son bajos y con techos de pizarra ó paja, mientras que en la parte llana tienen cimientos de piedra, paredes de adobes y cubiertas de teja.

La provincia de Palencia ocupa una gran parte de la extensa planicie que abraza todo el Oriente y centro del reino de León, descansando al Norte, en su partido de Cervera, sobre la prolongación cantábrica del Pirineo, y descendiendo lo demás hacia el valle del Duero, alterando tan sólo pequeñísimas desigualdades el ordinario nivel de 800 metros de su plano suelo.

La tierra de Zamora, dividida por el río Esla, es por mitad montañosa y por mitad muy poco amena, con secas llanuras, escuetos ribazos y tristísima soledad en esta segunda sección, y cuyas áridas comarcas se cubren en las márgenes de los ríos de verdes huertas y copudos frutales, bajando ramos de montañas de a parte Noroeste con espaciosos y férti-

les valles encerrados entre sierras y espesos montes de brezos, robles y encinas.

Cuenta la provincia de Salamanca en su territorio, muchas cordilleras, escarpadas sierras, puertos importantes, altos montes poblados de añosas encinas, amenos valles en las riberas del Tormes, tan deliciosas como las vegas de Valencia y Murcia, y que producen sabrosos frutos y abundosos pastos, do crecen y procrean multitud de merinas ovejas de renombradas lanas, campea el olivo y la mora y abunda la exquisita miel, el rico aceite y la luciente seda; habitan las vastísimas dehesas sus famosos toros, riegan sus corrientes de aguas muy buenos plantíos con mucho lino, tendiéndose la vista por las grandes sábanas y planas laderas sobre extensos sembrados de toda clase de cereales.

Por último, la dilatada planicie de Valladolid hallase apenas interrumpida por la cordillera de los Alcores, que cruza las jurisdicciones de Mota del Marqués y Medina de Rioseco, y los cabezos que de ella se desprenden, formando con sus desigualdades fértiles y deliciosas cañadas.

*Montañas.*—La mayor parte de esta región se halla cercada de elevadas montañas, distinguiéndose en primer término las que forman los Pirineos astúricos que trazan su límite Norte y separan las provincias de Oviedo y León, y cuyos picos más elevados son las Peñas Rubias, Ubiña, Guazonos, Hueva de Faro y de Europa. Existe además en esta provincia otra muy elevada que la divide en dos grandes partes, formada en su núcleo principal por la Peña Negra, la Sierra de la Pobladura, los montes de León, el Suspirón y la Sierra del Sistrodo hasta los montes de Somedo en una dirección de Norte á Sur; en ella están los puertos de Fuencobadón, Manzanal y la Magdalena, y forma la divisoría de aguas entre el Miño y Duero. Innumerables cordilleras se desprenden de estas dos principales que van á perderse en los valles y llanuras antes citadas, siendo las más importantes los montes Aquillanos y la sie-

rra de la Encina de la Lastra al Oeste, y la Corullera de la Guyana y montes de la Hoja al Este.

La citada cordillera de los Alcores con el monte Torozos, es la única que debemos mencionar en la provincia de Valladolid, y en la de Palencia, como hemos dicho también, sólo es montuoso el partido de Cervera, cuyos cerros provienen de la atalaya que domina su territorio, y el de las provincias limítrofes, llamada Peña del Espiguete, siendo notable también la loma de Saldaña.

En la de Zamora esparsen por el Norte sus descendencias y estribaciones las sierras Segundera y Culebra, y otras muy importantes forman el límite con Portugal, desde Porto á Fermoselle, y descienden de Oeste á Este en dirección á las márgenes del Duero entre peñascos y precipicios, no faltando otros muchos cerros aislados, llamados *berruecos* en el país, que se extienden por todos sus confines.

Por último, las principales de la comarca de Salamanca se conocen con los nombres de Sierra de Béjar y de Francia, desprendiéndose de ellas otros eslabones secundarios que cruzan la provincia, llamándose las más importantes Monsagro, Ciudad-Rodrigo, Berzosa y San Cristóbal, al Oeste; Maderal y Teso-Santo, al Norte; Mirón y Santibáñez, al Este, y Cervera y Gudiña en el centro.

*Cuencas, ríos, caudales y lagunas.*—Asiéntase el país de esta región sobre la importantísima cuenca del Duero, que con sus afluentes riega todo su territorio, á excepción de una pequeña porción del Noroeste que depende de la del Miño.

Varios ríos y arroyos la fertilizan, siendo los más notables el ya dicho Duero, los Esla, Tormes y Pisuerga, afluentes del mismo, y el Sil, tributario del Miño. El Duero recoge dentro del Reino de León, además de las aguas de los citados ríos, las de otros muchos. Los más importantes por su margen derecha son: el Jaramiel, Hornija y Valderaduey, y por su izquierda el Duratón, Cega, Adaja, Zapardiel, Trabancos, Guareña, Sanchón y Yeltes. El Pisuerga cruza la provincia de Palencia, formando su límite con la de Burgos, y dando vida al Canal de Castilla es aumentado con los Arlanzón, Carrión y otros muchos, y entrega sus aguas al Duero cerca de Villamarciel. El Esla, procedente de los Pirineos astúricos, cuyas aguas recoge con las de los ríos Curruño, Bernesga, Orbigo, Cega, Tera y Aliste, se incorpora al mismo Duero por bajo de Ricobayo, casi á mitad de distancia entre Zamora y el confin portugués, y por último, el Tormes, tercer afluente principal, se le une en la misma frontera entre Fermoselle y Villarino de los Aires,

después de haber regado las cercanías de Salamanca y de recoger dentro de esta provincia las aguas de los Valmeza, Zurguen, Almar, Cañedo y otros.

Los canales que cruzan este territorio son: el de Castilla, que según hemos indicado toma sus aguas del Río Pisuerga, pasa por Valladolid y cruza de Norte á Sur la provincia de Palencia, siendo un venero de riqueza para sus habitantes; el de Campos, que parte del río Sequillo, cruza por Medina de Rioseco y Villanueva de Sanancio y por la provincia de Palencia; el derivado del de Castilla, que riega la tierra de Campos, y la antigua Presa Cerrojera en la provincia de León, que se surte del río Orbigo, empieza en Villanueva del Carrizo y termina cerca de Cebrones del Río.

Las lagunas más notables son: las de Mudarra y de la Laguna en la de Valladolid; el Lago Carrocedo en la de León; las salitrosas de Villarón de Campos y Villafañila en la de Zamora, y la extensa de la Nava al Oeste de Palencia.

**Lineas de comunicación.**—El centro histórico de esta región capital que le da su nombre es la ciudad de León. Por ella pasan las líneas férreas generales del Noroeste, y es la población histórica de más renombre en los tiempos antiguos.

*Lineas férreas generales.*—Por la región de León pasa tan sólo la línea férrea general siguiente:

Núm. I.—Línea férrea general de Madrid á Francia, por Avila, Medina del Campo, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsásua, Irún y Hendaya, primera estación francesa.

*Lineas férreas regionales.*—Además de dicha línea férrea general, cruzan el territorio del antiguo Reino de León las líneas férreas regionales siguientes:

Núm. XI.—Línea férrea regional de Venta de Baños á Santander, por Palencia y Quintanilla de las Torres.

Núm. XII.—Línea férrea regional de Segovia á Medina del Campo, por Olmedo.

Núm. XIII.—Línea férrea regional de Palencia á la Coruña, por León, Toral de los Vados y Monforte.

Núm. XIV.—Línea férrea regional de León á Gijón.

Núm. XV.—Línea férrea regional de Medina del Campo á Zamora.

Núm. XVI.—Línea férrea regional de

Medina del Campo á Salamanca y Portugal, por Ciudad-Rodrigo.

Núm. XVII.—Línea férrea regional de Quintanilla de las Torres á Orbó.

Núm. XVIII.—Línea férrea regional de Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo.

*Carreteras generales.*—Esta región está cruzada tan sólo por la

Núm. 7.—Carretera general de Madrid á La Coruña, por Arévalo, Benavente y Lugo.

*Carreteras regionales.*—En esta clase sabemos que existen algunas que nacen en otras regiones y pasan por la de León ó mueren en ella, y otras que nacen en este territorio y son exclusivamente del mismo ó van á morir en las colindantes del Norte, Noroeste ó al Oeste.

Las primeras son:

Núm. 49.—Carretera regional de Burgos á Ciudad-Rodrigo, por Quintanilleja, Villaquirán de los Infantes, Quintana del Cuende, Magaz, Venta de Baños, Dueñas, Valladolid, Tordesillas, Alaejos y Salamanca.

Núm. 51.—Carretera regional de Villanueva de Argaño á Osorno la Mayor, por Melgar de Fernamental.

Núm. 53.—Carretera regional de Venta de Baños á Santander, por Palencia, Fromista, Aguilar de Campóo, Reinoso, Los Corrales, Torrelavega y Santa Cruz.

Núm. 57.—Carretera regional de Aguilar de Campóo á Molleda, por Cervera del Río Pisuerga, Potes y Abandames.

Núm. 84.—Carretera regional de Sorla á Alcañices y puente internacional con Portugal, por el Burgo de Osma, Aranda de Duero, Nava de Roa, Peñafiel, Valladolid, Tordesillas, Toro y Zamora.

Núm. 88.—Carretera regional de Segovia á Gijón, por Cuellar, Valladolid, Medina de Rioseco, Vecilla de Valderaduey, Mayorga, León y Oviedo.

Núm. 91.—Carretera regional de Adanero á Valladolid, por Montuenga y Olmedo, que nace en la sétima general.

Núm. 92.—Carretera regional de Santa María de Nieva á Olmedo, que enlaza la 90 con la 91.

Núm. 97.—Carretera regional de Avila á Oporto, por Salamanca, Pozo de Regoa y Amarante.

Núm. 98.—Carretera regional de Cuellar á Peñafiel, por Campaspero.

Núm. 99.—Carretera regional de Piedrahíta á Sorhuela.

Núm. 100.—Carretera regional de Medina del Campo á Peñaranda, que pasa por Madrigal de las Torres.

Núm. 103.—Carretera regional de Cuellar á Olmedo.

Las carreteras regionales que nacen en la región de León son:

Núm. 106.—Carretera regional de Tórtoles á Santiago de Compostela, por Magaz, Palencia, Villamartin de Campos, Villalón de Campos, Vecilla de Valderaduey, Villanueva del Campo, Benavente, Rionegro del Puente, La Gudiña, Verín, Orense y Chapa.

Núm. 107.—Carretera regional de Rionegro del Puente á Sevilla, por Zamora, Salamanca, Béjar, Plasencia, Cáceres, Mérida, Almodralejo, Los Santos de Maimona, Venta del Culebrin, Santa Olalla y el Garrobo.

Núm. 108.—Carretera regional de Benavente á Canero, por Villamañán, León, Cangas de Tineo y Espina.

Núm. 109.—Carretera regional de Puente de Domingo Florez al Puerto de Leitariegos, por Ponferrada.

Núm. 110.—Carretera regional de la Bañeza á la Magdalena, por Puente Orbigo.

Núm. 111.—Carretera regional de Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valencia de D. Juan.

Núm. 112.—Carretera regional de Mayorga de Campos á Villamañán, por Valencia de D. Juan.

Núm. 113.—Carretera regional de Mayorga de Campos á Rivadesella, por Sahagún, Cangas de Onís y las Arriondas.

Núm. 114.—Carretera regional de La Vecilla á Zorita de la Loma.

Núm. 115.—Carretera regional de Palencia á Cervera del Río Pisuerga, por Carrión de los Condes y Puebla de Valdadía.

Núm. 116.—Carretera regional de Fuentesauco á Carrión de los Condes, por la Bóveda de Toro, Toro, Villar de Frades, Medina de Rioseco y Villalón de Campos.

Núm. 117.—Carretera regional de Villalón de Campos á Carrión de los Condes, por Frechilla.

Núm. 118.—Carretera regional de Torrepedre á Carrión de los Condes, por Quintanilla del Puente y Fromista.

Núm. 119.—Carretera regional de Puebla de Valdadía á Alar del Rey.

Núm. 120.—Carretera regional de Dueñas á Encinas de Esgueva, por Valoria la Buena y Esguevillas.

Núm. 121.—Carretera regional de Villalpando á Villamartin, por Medina de Rioseco.

Núm. 122.—Carretera regional de Medina de Rioseco á Valoria la Buena.

Núm. 123.—Carretera regional de Peña-

fiel á la Mota del Marqués por Valladolid y Tudela de Duero.

Núm. 124.—Carretera regional de Campaspero á Tudela de Duero.

Núm. 125.—Carretera regional de Omedo á Tordesillas, por Matapozuelos.

Núm. 126.—Carretera regional de Nava del Rey á Fuentesauco, por Alaejos y Fuente la Peña.

Núm. 127.—Carretera regional de Cer-

villego de la Cruz á Alaejos, por el Carpio.

Núm. 128.—Carretera regional del Olmo á Zamora, por Fuente la Peña y la Bóveda de Toro.

Núm. 129.—Carretera regional de Zamora á Bermillo de Sáyago.

Núm. 130.—Carretera regional de Alba de Tormes á Ledesma, por Salamanca.

Núm. 131.—Carretera regional de Béjar á Candelario.

### III

#### LEON

**Descripción topográfica é histórica.**—*León*, ciudad, capital de provincia, sede episcopal, cabeza de partido judicial y gobierno militar con 9.866 habitantes y 1.618 viviendas.

*Historia.*—De larga é interesante historia, esta insigne y régia ciudad evoca con sus diversos monumentos y espléndidos vestigios, el recuerdo de las vicisitudes y dominaciones que por ella han pasado. Fundada hacia el año 70, después de Jesucristo, por los legionarios romanos de la VII Gémina, fué desde un principio la residencia del Procurador angustal de Asturias y Galicia, centro militar y político de toda la región del Noroeste, con silla episcopal, creada en el último tercio del siglo I y santificada con el martirio de varios leoneses, que dieron, con su muerte, público testimonio de su fe inquebrantable. Asaltada simultáneamente la Península por los suevos, vándalos, alanos y visigodos, el territorio legionense quedó dividido entre los visigodos, suevos y los hispano-romanos, y en esta última porción continuó independiente León, hasta

que fué vencida por Leovigildo en el siglo VI, confundiéndose desde esta fecha su historia con la general de la España visigoda. Cuando la irrupción sarracena fué tomada por el valí Habibben-Abi Abda-al-Feherí y recuperada al empezar la reconquista por Alfonso I. Perdida de nuevo y quemada y arrasada por los árabes menos en sus muros, fué restaurada y repoblada por Ordoño I, primer monarca que empezó á residir en ella, quedando definitivamente libre de algaradas de enemigos, en el de Alfonso III, que la colocó en condiciones de ser capital del nuevo reino de su nombre.

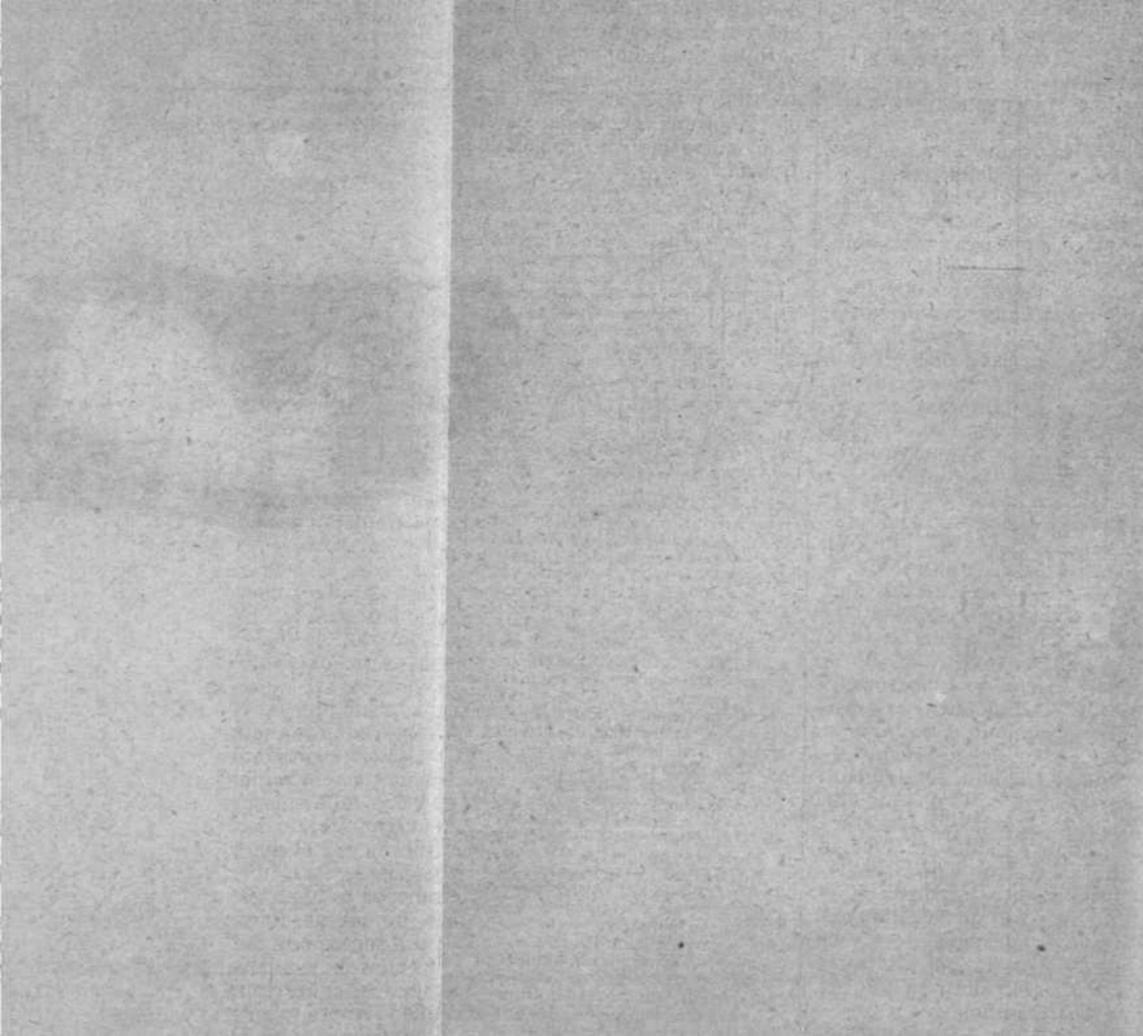
Almanzor fué el único caudillo que rompió su progresivo engrandecimiento, tomándola tras heroica resistencia y talando y destruyendo cuanto encontró á su paso. Cúpole la gloria de resucitar á León á Alfonso V el Noble, reparando sus fortificaciones, alentando á sus atemorizados habitantes, y dándola sus célebres fueros que tanto renombre alcanzaron. Unense á la muerte de Veremundo III, bajo el cetro del batallador Fernando I,

# PLANO DE LEÓN.

Escala de 1 por 15,000.



- 1 Paraje más inmediato á la estación del ferrocarril.
- 2 Plaza Mayor.
- 3 Idem de la Catedral.
- 4 Catedral.
- 5 Colegiata de San Isidro.
- 6 San Marcos.
- 7 Consistorio.
- 8 Casa Ayuntamiento.
- 9 Hospital.
- 10 Carcel.
- 11 Castillo.
- 12 Cuarteles.
- 13 Carretera de Galicia.
- 14 Carretera de Asturias.
- 15 Carretera de Castilla.



las coronas de León y de Castilla. Separadas después de su muerte, vuelven á unirse con Alfonso el Emperador, presenciando la capital leonesa el fastuoso ceremonial de su solemne consagración.

Separados de nuevo ambos reinos, reúnen definitivamente bajo el cetro de Fernando III. Las continuadas conquistas de los cristianos y la gran extensión al Sur de sus dilatados dominios, hacen perder á León definitivamente la categoría de corte permanente, que conservó durante tres siglos y diez y ocho reinados. Pierde después también gran parte de su importancia política; alejada la corte de sus muros, y reducida á sus propias fuerzas, réstala tan sólo el recuerdo de sus primitivas grandezas. Fieles los leoneses á sus reyes, unieron desde el siglo XVI su historia á la general de la monarquía; han sufrido terribles desmanes y atropellos de las tropas francesas en la guerra de la Independencia y muy poco en la primera guerra civil, apareciendo en general la antigua corte leonesa siguiendo tranquila el natural curso de los acontecimientos que se han desarrollado en nuestra patria y tomando una parte bastante activa en la resolución de los difíciles problemas de administración y de la política, intimamente ligados con el natural impulso de la moderna civilización, después de haber dado su blasón á la en otro tiempo poderosa España y su nombre á uno de sus reinos.

Es patria León de gran número de varones ilustres. Entre los mártires del cristianismo figura San Marcelo; entre los hombres

de guerra, Guzmán el Bueno, el héroe de Tarifa, Suero de Quiñones y el Maestre de Campo Bernardino de Rebolledo; Juan de Arfe, célebre platero, entre los artistas, y D. Francisco Antonio de Lorenzana, arzobispo de Toledo, entre las eminencias de la Iglesia.

*Geografía y topografía.*—Ocupa esta ciudad un terreno bajo y llano, en la confluencia de los ríos Torio y Bernesga, en una deliciosa isla rodeada de amenísimas huertas, praderas y profusión de árboles, hallándose situada á 838 metros sobre el nivel del mar, á los 42° 36' latitud Norte, y 1° 51' 45" longitud Oeste.

Tiene la población ochavada figura con antiquísimos recuerdos históricos en sus murallas, sobresaliendo entre sus puertas la del Castillo. Sus plazas principales son: las de la Constitución, San Marcelo, Catedral, Conde de Luna, San Isidoro y Veterinaria. La de la Constitución forma un hermoso cuadro de edificios con soportales semejantes en su decoración exterior, y es el centro principal de esta capital, donde se encuentran los mejores comercios y el punto de reunión de sus habitantes en todas las estaciones. La de San Marcelo está cerrada por la iglesia de este nombre, la casa Ayuntamiento, el hospital de San Antonio, el teatro y la casa de los Guzmanes. La de la catedral tiene la figura de una escuadra, cerrada en uno de sus frentes por este grandioso monumento de la cristiandad, y en los demás por el Palacio episcopal, seminario conciliar, cuartel de milicias y varias casas de particulares. Entre sus setenta y tantas calles, las más importantes son: las de la Rúa, Santa Cruz, San Marcelo, Catedral, Nueva, Cardiles, Cuatro Cantones y Conde de Rebolledo. Divídese en varios barrios y dos distritos, comprendiendo los arrabales de San Lorenzo, Salvador del Nido, San Pedro de los Huertos, Santa Ana y Puente del Castro.

**Edificios religiosos.**—*La Catedral.*—La calle del Cristo de la Victoria y de la Catedral conducen al templo. Majestuoso conjunto ofrece á la vista esta maravilla del arte. En el exterior aparece el grandioso monumento con triple portada al Sur y al Oeste, ornando las fachadas primorosas esculturas, audaces y calados antepechos, dos órdenes de ojivales ventanas, elevándose sobre su gran altura dos gallardas y robustas torres con agujas de crestería, erizadas de variados pináculos y botariles con contrafuertes y arbotantes que contribuyen

á su gran solidez. Duró la construcción de esta obra maestra del arte gótico desde el año 1199 al 1512, y fueron iniciados los trabajos por el obispo Manrique de Lara.

Su interior afecta la forma de cruz latina con gran elevación en la nave central, sostenida por 12 pareadas columnas, de inverosímil finura, y cubiertos sus lienzos de pared con hermosas vidrieras de pintados colores. Rodea la capilla mayor una galería de ojivas, y encima de las mismas, hasta la bóveda, otras colosales

vidrieras que dan clara y hermosa luz al emiciclo. Por los muros de las naves laterales corre también simulada arquería de graciosas ojivas, apoyadas sobre esbeltos pilares, y encima de aquellas un corredor con antepecho de grandes relieves. El actual altar mayor es de mal gusto y de poco mérito. Detrás de él, hallanse siete capillas alumbradas con magníficas vidrieras del siglo XVI, con arquería gótica y barrocos retablos. La sillería del coro, situada en el presbiterio, es de grandioso mérito; en el trascoro es notabil-



Murallas de León.

simo un precioso arco artesonado con cuatro cuerpos, y la sacristía nada tiene digno de especial mención.

Las otras capillas son: la del Apostol de las Españas, una de las mejores joyas de este templo, suntuoso recinto con tres bóvedas de perfilada crucería é infinidad de delicadísimas estatuas y cincelados adornos; la de San Andrés, con inscripciones del siglo XVI, y la de Santa Teresa, antigua puerta de la catedral. Entre estas dos últimas se encuentra una antigua portada de mucho valor artístico, y también es de gran mérito la que da entrada al claustro. Este último, obra maestra de variado carácter, es admirable por la severa elegancia gótica de sus muros pintados al fresco, las seis grandes ojivas de sus cuatro frentes, los preciosos dibujos de sus bóvedas, esbeltas arcadas, aba-

laustradas columnas, plateresco friso, banderilla con aleros flameros y rica y caprichosa guirnalda que guarnece los lunetos de las archivoeltas.

Por todas partes abundan los sepulcros siendo los más sobresalientes el de Ordoño II, San Albino y San Pelayo, en las capillas del tras altar; el de Rodrigo, en la capilla del Nacimiento, y el de Juan de Grajal, del siglo XV, situado en el claustro.

La catedral de León, desde el año 1852, empezó á ofrecer grandes síntomas de hundimiento y ruina, que se han tendido á evitar con gran solicitud, esperando salvarla y aun restituirla en su parte débil á su primitiva solidez y pureza. Preciso es, á todo trance, conservar la admirable unidad de su interior, la armonía y esbeltez de todas las partes de este aéreo

z al bernalculo, que con su sencillez y riqueza artística supera á las más grandiosas erificaciones de nuestra patria, y la hace sorprendente é incomprendible por sus minisimos detalles y por la valentia de su silenciosa construcción.

gus Colegiata de San Isidoro.—La Colegiata

de San Isidoro, doctor de las Españas, elevase imponente y majestuosa frente á una hermosa fuente y el solar que ocupó el antiguo palacio de los monarcas de León, en la espaciosa plaza que lleva aquel nombre.

Fué reedificada por Fernando I, restau-



Exterior de la Catedral.

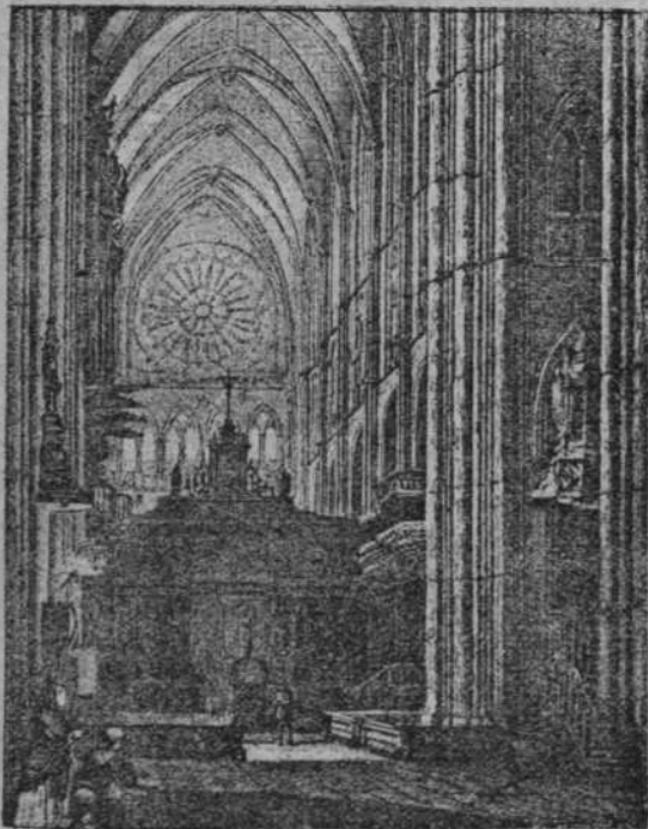
ada por Alfonso V en 1063 y consagrada solemnemente en 1149. De románico cuerpo, gótica cabecera y cornisa del Renacimiento, limita al Poniente la antigua muralla, y al Oriente la calle de San Isidoro. Corónala cuadrada torre bizantina, y forman su puerta de entrada parecidas columnas por ambos costados, triple arco en degradación, cornisa del Renacimiento con calado antepecho, ático con platerescas pilastras é imperial escudo en

su centro, y la estatua ecuestre del Santo, dominando el conjunto.

Tres gallardas naves, la del medio más elevada, sostenidas por pilares de cuatro columnas agrupadas con graciosos capiteles y sencillos zócalos, forman la parte interior. Arcos árabes las comunican entre sí, y el crucero los tiene festonados de lóbulos, recibiendo profusa luz por ventanas con cenefas agedrezadas. Sus capillas conservan todavía riquezas artísticas

de mucho valor, que se salvaron de la rapiña de los indisciplinados soldados franceses y de los terribles destrozos causados por una chispa eléctrica. Son notables la antigua arca que guarda las cenizas de San Isidoro y su urna de plata, un relicario

plateresco en la de San Martino, á derecha del presbiterio, un cáliz de ágata, oro y pedrería, otro de oro del siglo XV, un *lignum crucis* de plata y piedras preciosas, una cruz de filigrana, pendón de combate de Alfonso VII,



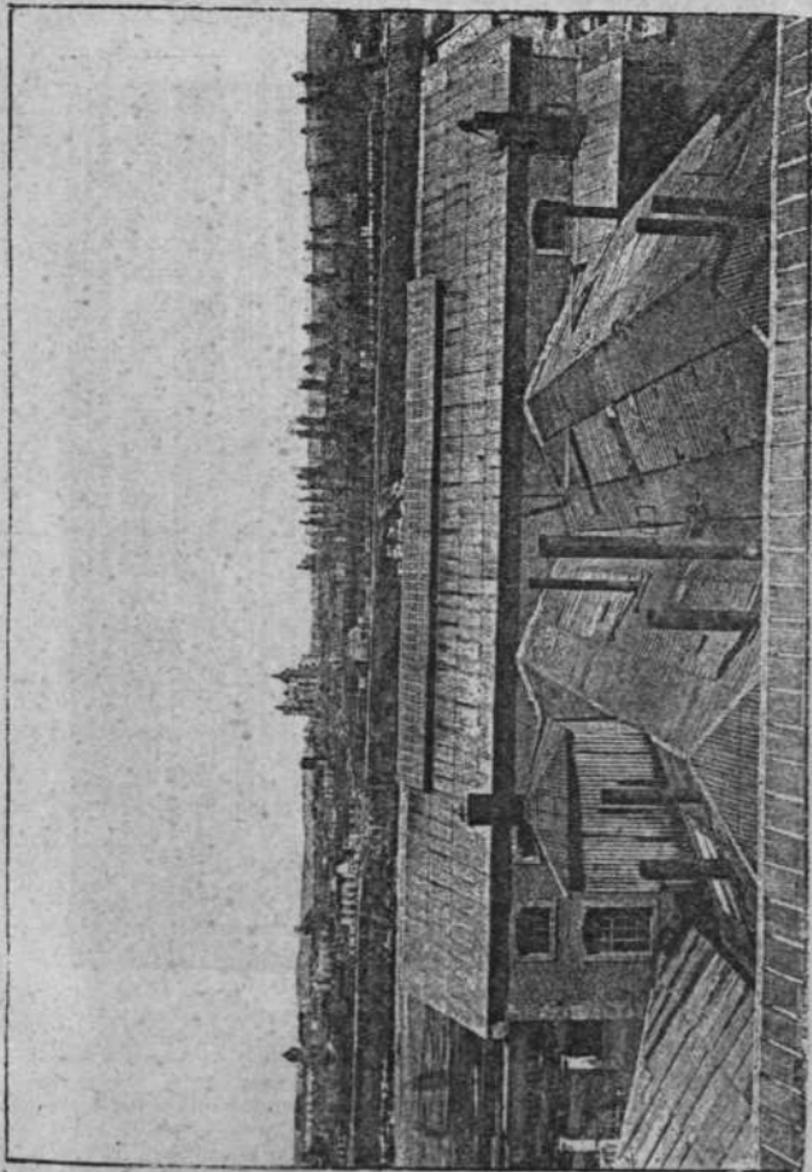
Interior de la Catedral

Crucifijo de marfil y una antiquísima pila bautismal. Entre sus sepulcros notables sobresale el del arquitecto constructor de la obra, que se encuentra en el último extremo de la nave lateral izquierda.

Una puerta con arco de herradura, colocada debajo del coro, da paso al panteón, vilmente profanado por la soldadesca francesa, cuyas nueve sombrías bóvedas se hallan sostenidas por cuatro robustas columnas con hermosos capiteles

y otras varias empotradas en las paredes laterales. Curiosos frescos cubren las primeras bóvedas, y en el panteón se conservan las momias de doña Sancha y conde D. García y las cenizas de la mayor parte de los antiguos reyes leoneses, desde García hasta San Fernando.

El claustro, separado del panteón por tres verjas, se comunica con la iglesia por la nave lateral derecha. Tiene tres naves modernas con machones, pilastras, m



VISTA DE LEÓN



ballones con bustos, friso y capillas con labores platerescas y la cuarta lindante con el templo con sus antiguos arcos y bóvedas de crucería.

Una atrevida escalera del Renacimiento, de labrados casetones y bustos, con aéreos arcos, conduce al convento, que fué palacio de Doña Sancha, dando acceso á las habitaciones que en el día ocupan la Diputación provincial y los canónigos. Después de éstas, y en el extremo opuesto, se conserva la cámara de la Reina, con

notables frescos, y á continuación el salón Biblioteca, de estilo gótico, del siglo XVI, que guarda valiosísimos libros.

*San Marcos.*—Este renombrado edificio del siglo XVI se halla situado sobre la margen izquierda del Bernesga, al Oeste de la ciudad y en la terminación del arrabal de Renueva. De gusto plateresco, empezó á ser renovado y restaurado en 1541 por Carlos I, terminándose los trabajos en 1719. Su admirable y grandiosa fachada se compone de dos cuerpos



Colegiata de San Isidoro.

uno inferior con ventanas de medio punto y pilastras, y el principal con abalaustradas columnas y balcones cuadrilongos, adornándolos frisos cubiertos de labores, cornisa con antepecho, preciosos medallones con hermosos bustos, y estatuas de los Maestres de Santiago.

Cuatro elevadas columnas, flanqueando un arco semicircular, dominado por la estatua ecuestre de Santiago, componen la portada, que se halla terminada por lindo ático.

En la parte más oriental se encuentra la iglesia, dando acceso al cubierto pórtico grandioso arco de medio punto con delicado friso y balaustrada de piedra, elevándose por ambos costados dos torres, no concluidas, con mutilados bajo relieves de excelente cincelado en su cuer-

po inferior, componiendo la portada dos arcos, uno rebajado y con follajes, y otro oblongo con trepados y molduras, sirviéndola de adorno doseletes, repisas y agujas de crestería.

Interiormente tiene la forma de cruz latina, el brazo mayor de una sola nave con cinco arcadas y el altar mayor, sostenida aquélla por bocelados pilares, con bóvedas de crucería y ventanas semicirculares de dobles arcos. Por arcos de medio punto se pasa á las capillas laterales, y otros ojivales conducen á las que lindan con el crucero y las colocadas debajo del coro. La sacristía es grandiosa, comunicándose con el templo por una puerta situada en la terminación del brazo derecho del crucero. La constituye una sola nave, con tres bóvedas de dora-

da crucería, dándola luz parecidas ventanas, orladas de nichos con medallones y bustos de relieve, y sobresaliendo entre sus muchas preciosidades el magnífico retablo situado en el testero. A los costados hay otras dos estancias, también de sobresaliente mérito.

Es á su vez riquísima la sillería del coro, exhiberante en ornamentación, lo mismo que la portada que conduce al claustro, por sus primorosos relieves y estatuas. Este último está formado por dos órdenes de arcos de medio punto, separados por doble friso con cabezas de serafines y veneras de Santiago, sobresaliendo, entre todas sus riquezas artísticas, el retablo de piedra del nacimiento de Jesús y la sala capitular, con hermoso artesonado. En la planta baja de este claustro y las estancias inmediatas, se halla colocado el Museo arqueológico provincial, y la iglesia es en el día parroquia de San Juan de Renueva. En San Marcos, y en una estancia subterránea, sufrió larga prisión nuestro célebre poeta D. Francisco de Quevedo y Villegas.

*Parroquias é iglesias.*

—La antiquísima iglesia de *San Marcelo* fué erigida por Ramiro I en el siglo XI; tiene fachada

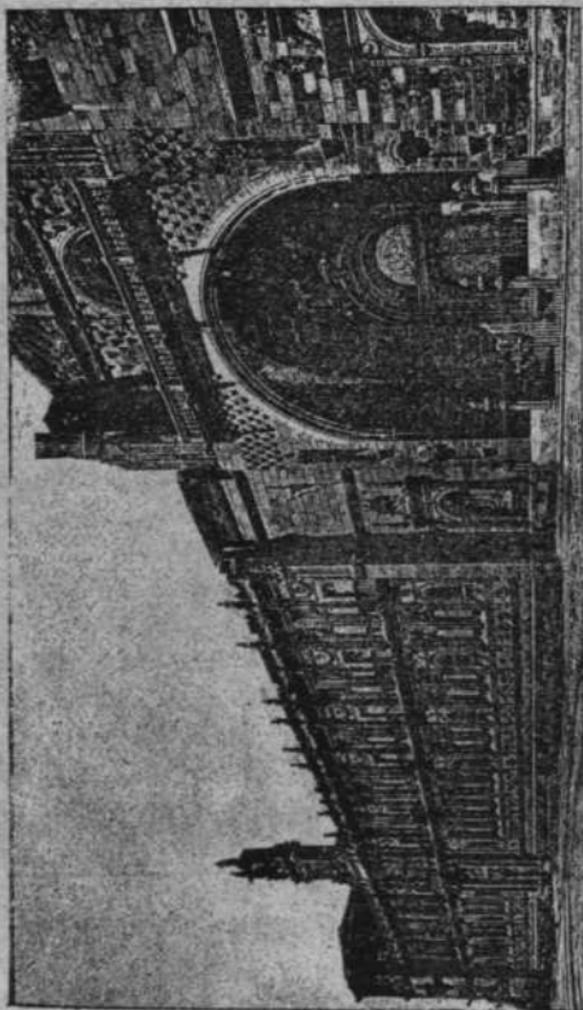
de piedra y torre de ladrillo y conserva una portada del siglo XII en la espalda del templo y un buen relieve en la puerta interior del Hospital.

La del *Salvador de Palaz del Rey* tiene tres naves muy pobres, y fué construída por Ramiro II.

La de *San Martín* posee un poligonal ábside con bordada cúpula y airosa torre con ventanas de medio punto.

La de *Nuestra Señora del Mercado* está formada en su interior por tres naves peraltadas, con bóvedas ovoides, sostenidas por pilares de haces de columnas.

La de *Santa Marina la Real* es de es-



paciosa nave con crucero y profusión adornos en todas sus partes.

La de *San Pedro de los Huertos*, antigua catedral anterior á Ordoño II, y histórica del *Salvador del Nido*, no tiene de notable más que su ancianidad.

Existen además las parroquias de *San Lorenzo, Santa Ana, Renueva, Villapalacio, Puente del Castro y Nuestra Señora de la Gloria*, en el claustro de la Catedral.

Entre los exconventos citaremos el de los *Descalzos*, actualmente Escuela de retineria, el de *Santa Catalina*, convertido en Biblioteca provincial y local de la Sociedad económica de amigos del pa-

el de *Recoletas*, en el día Asilo de mendicidad, y el de *Santa Isabel*.

Los conventos de la Concepción, Carvajal y Descalzas, nada tienen digno de especial mención.

Entre sus capillales notable la del *Cristo de la Victoria*, antiguo solar de la morada de San Marcelo, situada frente a la casa de los Guzmanes.

*Edificios públicos.*—De los antiguos alcazares de los reyes de León sólo quedan algunos restos en el día. El primero estu-

vo situado donde está hoy la Catedral; el segundo en el sitio que ocupa la iglesia de Salvador de Palaz del Rey; el tercero existía en el siglo XII al lado de la colegiata de San Isidoro; el cuarto en el siglo XIV frente a este mismo templo, y el quinto, empezado a edificar en el mismo siglo XIV, es el que estaba situado en el lugar que en el día sirve de cuartel y cárcel, próximo a la muralla y en la parte Sudoeste.

El *Consistorio*, obra del siglo XVII,



Casa Consistorial.

ocupado por los juzgados de primera y segunda instancia, forma el lado Oeste de la plaza de la Constitución. Su fachada principal tiene dos pisos con balcones corridos, portada con estriadas columnas corintias, cornisa y balaustrada con estatuas y gárgolas salientes, coronando sus extremos dos torres con agudos chapiteles y el centro la esfera del reloj sobre dos leones.

La *casa ayuntamiento*, del siglo XVI, antiguo palacio de la Puridad, ocupa el occidente de la plaza de San Marcelo. Sus fachadas del Norte y Este tienen el cuerpo inferior dórico y el superior jónico y en el interior salón de sesiones perfectamente decorado.

El *Teatro*, capaz para mil espectadores, está unido al ayuntamiento y es muy sencillo exterior é interiormente.

La *Casa de los Guzmanes*, en el día Gobierno civil y Administración económica, está situada frente a la iglesia de San Marcelo, en la plaza de este nombre. Es de severa arquitectura con balcones decorados con frontispicios triangulares, galería de arcos de medio punto con pilastras corintias, cornisa con gárgolas adosadas y puerta flanqueada por estriadas columnas jónicas. En el interior es notable uno de los patios, cuyas galerías adorna un antepecho con buenos relieves platerescos.

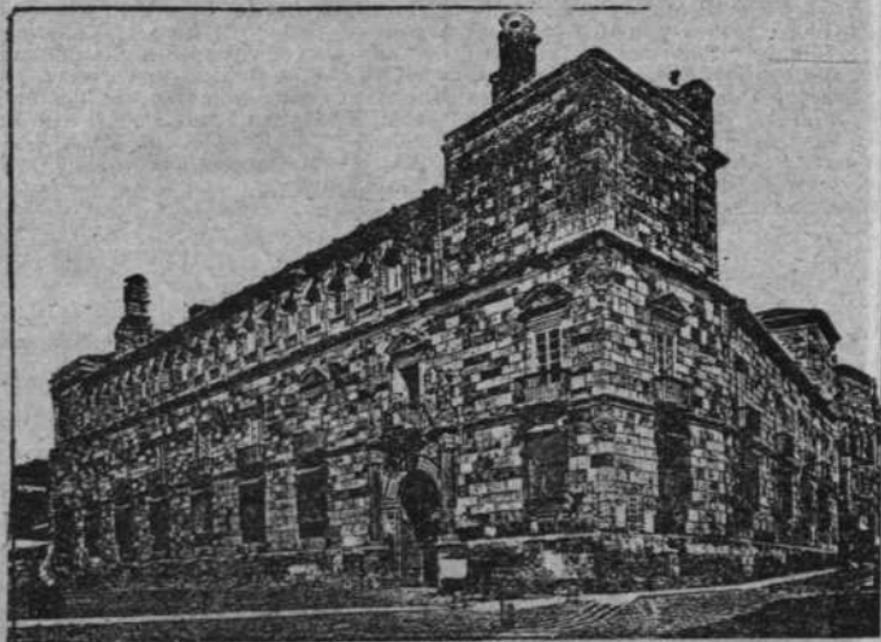
El palacio de los *Condes de Luna*, en la plaza de este nombre, conserva todavía grandes preciosidades artísticas, sobre todo en su fachada y puerta gótica.

*Edificios particulares.* Entre los edificios particulares citaremos como notables la casa de los marqueses de Villasin-

da, en la calle de San Marcelo, y la antigua de Gutiérrez, en la plaza que lleva este nombre.

**Instrucción pública.**—La ciudad de León tiene establecimientos de instrucción perfectamente montados. El *Instituto provincial de 2.ª enseñanza* ocupa el Colegio de padres escolapios y posee moderno material, gabinetes de Física é Historia natural y laboratorio químico-agríco-

la. La *Escuela Normal*, situada en la calle del Instituto, núm. 19, también tiene buenos gabinetes y excelente biblioteca. El *visita Escuela de Veterinaria*, que, como hemos dicho, está instalada en el exconvento de San Descalzos, tiene igual categoría que la de Madrid, notable Gabinete-museo, colección de Ovología y muy buena Biblioteca. El *Seminario de San Froilán de León*, antigua fundación, está instalado al lado



Palacio de los Guzmanes.

del Palacio episcopal, abarcando la enseñanza del Bachillerato, Facultad de Teología y Derecho canónico. La *Escuela de párvulos*, dependiente del Ayuntamiento, es de las mejor montadas de España.—Hay además otras varias escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, la Biblioteca provincial con cerca de 6,000 volúmenes, los riquísimos archivos de la Catedral y de San Isidoro y la Sociedad económica, que sostiene clases de Dibujo, Música, Francés, Partida doble y un Gimnasio.

**Hospitales.**—De los numerosos asilos que han existido en esta capital, consérvanse en el día el de *San Antonio Abad*, contiguo á San Marcelo, y el Hospicio, creado en 1786, y que se levanta extramuros y en la parte Sudoeste, frente al delicioso paseo de San Francisco.

**Alrededores de León.**—Asiéntase León en

una situación en extremo pintoresca, mirando fértil vega cubierta de arboledo y destacando los góticos chapiteles de sus templos, sobre las pequeñas colinas que dividen las aguas de los ríos Toro y Bernesga. Su estación es una de las principales de las líneas férreas del Noroeste con inmensos talleres de construcción y reparación. Desde ella, caminando hacia la ciudad, pásase primero el Bernesga por un bonito puente de hierro, dejando á la izquierda el de piedra contiguo á San Marcos, penetrando luego en el boulevard de Ordoño II, barrio moderno con recientes edificaciones, entre las que sobresale la casa de Guisasaola.

El arrabal de Puente de Castro se asienta en el lugar ocupado antiguamente por el Castro de los judíos; tiene la parroquia de San Pedro y está enlazado con la

calidad por una grandiosa y espesísima alameda de chopos; otra alameda conduce al viajero por la carretera de Galicia hasta el Santuario de Nuestra Señora del Camino, y por todas partes rodea esta capital una vasta alfombra de verdor poblada en todas direcciones de deliciosos setos y frondosísimos árboles.

*Casinos y círculos.*—El Casino leonés es el mejor círculo de recreo más importante de León, existiendo además otros dos centros ó sociedades llamadas Casino Industrial y Liceo leonés, y cuatro cafés, el mejor el llamado Universal.

*Agricultura, industria y comercio.* Las industrias de esta capital encuéntrase en el día en muy floreciente estado. Cuenta 11 fábricas de harinas, una muy renombrada de productos químicos, varias de curtidos, fundiciones de hierro, y de construcción de aparatos y maquinaria

agrícola, una fábrica de conservas alimenticias, varias de chocolates, fideos, jabón, loza y téjas. Su comercio principal es la exportación de los productos de su industria y del sobrante de sus producciones agrícolas. Estas son muy abundantes, sobresaliendo los cereales, las legumbres, el lino y buenos pastos que mantienen muy buen ganado mular.

*Fondas y casas de huéspedes.* La fonda Nueva del Norte es la principal, existiendo también la del ferrocarril y las de las calles de Ordoño II, núm. 1, y Catedral, 7.

Las casas de huéspedes están situadas en los puntos siguientes: Torre de Omañas, 8; Santo Domingo, 8; Rastro, 6; Rua, 8 y 11; San Francisco, 17; San Marcelo, 5 y 16; Escorial, 13; Pozo, 3; San Marcelo, 21; Omañas, 7; Pozo, 5, y Cuesta Castañón, 2.

## IV

NUM. I.—LÍNEA FÉRREA GENERAL DE MADRID Á FRANCIA, POR AYLLA, MEDINA DEL CAMPO, VENTA DE BAÑOS, MIRANDA DE EBRO, ALSASUA, IRÚN Y HENDAYA, PRIMERA ESTACIÓN FRANCESA.

### ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.	
Madrid .....	»	Antiguo Reino de Toledo.	
Toledo .....	59		
Las Navas.....	77		
Árvalo.....	165		
Ataquines.....	181		
Gómez Narro..	190	Reino de Castilla.	
Medina del Campo.....	200		
Pozaldez.....	209		
Matapozuelos..	216		
Aldestillas....	224		
Alana.....	229		
Valladolid.....	242		
Cabezón.....	255		
Corcos-Aguila.			Antiguo Reino de León.
Prejo.....	259		
Omañas.....	273		
Venta de Baños.	279		
Magaz.....	288		
Barquemada...	300		
Almíntana.....	311		
Villodrigo.....	321		
De Villaquirán.	333		
De Manzanos..	462	Segunda vez Castilla.	
De Manzanos..	462		
Hendaya.....	633		Vascongadas y Navarra.

La parte de esta línea férrea comprendida entre Madrid y Ataquines, la hemos descrito en las regiones de Toledo y Castilla á que pertenece. El primer punto de la región de León es

*Ataquines*, villa con 1.375 habitantes y 304 viviendas, situada en un paraje bastante elevado por la parte Este y Sur descendiendo por Norte y Oeste con agradable vista y despejada atmósfera, un kilómetro á la izquierda de la estación sobre la carretera de Madrid á la Corniá y oculta por un pequeño repliegue del terreno. Su caserío de pobre construcción se ha arruinado en gran parte en lo que va de siglo; tiene plaza con soportales; buena iglesia parroquial, escuela, y una laguna en sus inmediaciones. Rodéanla los siete cerros llamados Ataquines que le dan su nombre, y en su industria figura la monda del piñón y la fabricación del carbón de piña.

Desde Ataquines sigue la línea férrea por terreno llano,

sin accidentes y solitario, llevando por la izquierda, á alguna distancia, la carretera á Medina del Campo. Marcha en descenso hasta los 190 kilómetros en que está

*Gómez Narro*, lugar agrícola, con 432 habitantes y 122 viviendas, situado dos kilómetros á la derecha de la estación en terreno llano, con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial. Riega su término el río Zapardiel.

Segue después, por terreno siempre llano y más cerca de la carretera dicha, dejando á la derecha á corta distancia á Moraleja y á la izquierda á Madrigal con 600 habitantes; cruza por algunos pinares, y acercándose al viejo castillo de Medina pasa á su pie, y llega á los 200 kilómetros de Madrid á

*Medina del Campo*, villa cabeza de partido judicial con 4.557 habitantes y 791 viviendas, situada á la izquierda de la línea y á un kilómetro de su estación, que es punto de enlace donde bifurcan las líneas férreas de Zamora, Salamanca y Segovia. Asíéntase la población en una alegre llanura fertilizada por el río Zapardiel y sobre la margen izquierda del mismo con bonitas alamedas y grupos de árboles. Tiene una buena plaza con soportales, varias calles regulares, casa consistorial de gran solidez y con dos torreones, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, el magnífico hospital de Simón Ruiz, edificio grandioso con hermoso frontis, escalera de elegante construcción, espacioso claustro con dos galerías y muy buenos salones y habitaciones; el de Barrantes también perfectamente situado, vestigios de conventos y antiguos edificios, y la notable puerta sobre la carretera de Valladolid.

La iglesia colegiata de San Antolín se levanta en uno de los costados de dicha plaza, con fachada moderna de ladrillo y de poca apariencia, torre cuadrada elevada sobre octógono pórtico, y gran nave en el interior, en el que son notables el altar mayor, la reja que lo cierra, el precioso retablo, el antiguo pendón de los reyes de Castilla, y la capilla de la Virgen con sus tres riquísimos retablos. Sus parroquias son: las de San Facundo, San Miguel, Santa María del Castillo, San Martín, Santiago y Santo Tomás, siendo sólo en ellas digno de mención el sepulcro del marqués de la Ensenada que se guarda en la de Santiago.

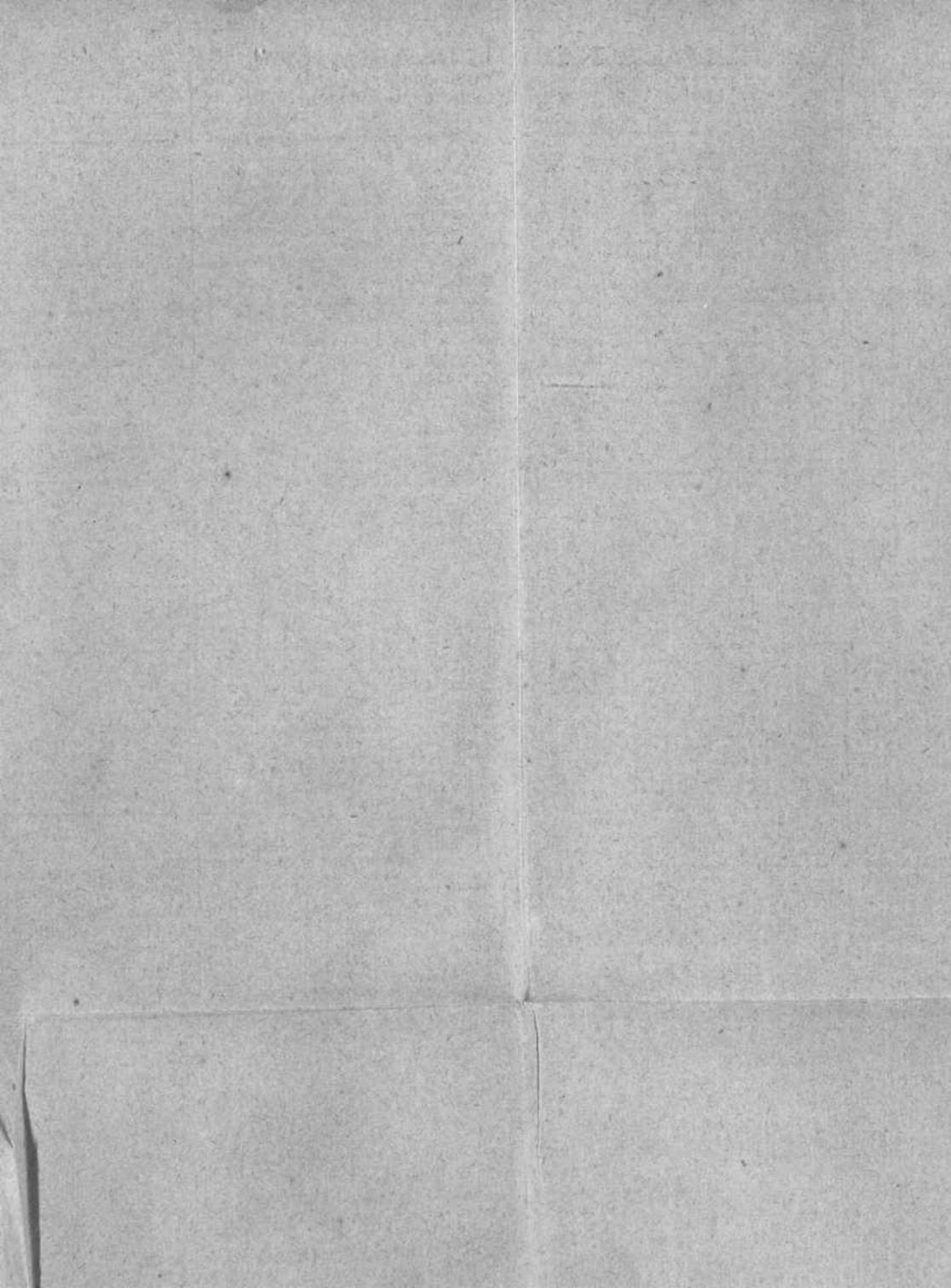
En la parte Esté de la villa, y sobre una pequeña eminencia, se encuentra el célebre castillo llamado de la Mota, que aunque en ruínas y destruido en muchas partes, ostenta todavía su antigua solidez restos de las murallas que le rodeaban y algunos espaciosos subterráneos. Este castillo fué antigua morada de la corte de Castilla en los tiempos de la reina doña Isabel I y su hija doña Juana la Loca muriendo la primera dentro de su recinto. Fuera de la población se ve un ruinoso cuartel, la plaza de toros, arboledas que sirven de paseos, la ermita de San Roque, el caserío de Casa blanca, unas salinas abandonadas, dos puentes sobre el Zapardiel, un monte pinar y varias dehesas. En su industria figuran molinos de chocolate, fábricas de curtidos, aguardientes y sombreros, y sus producciones agrícolas más importantes son los cereales, garbanzos y vino, criándose ganado de todas clases.

Hay en Medina también un círculo de recreo y fonda en la estación.

Desde Medina del Campo, donde se dejan por la derecha la carretera á Olmedo y el ferrocarril á Segovia, y por la izquierda la carretera á Tordesillas y las líneas férreas á Zamora y Salamanca, se cruza un país siempre llano y bien cultivado, salpicado con algunos viñedos, emprendiendo una gran curva. A los 209 kilómetros está

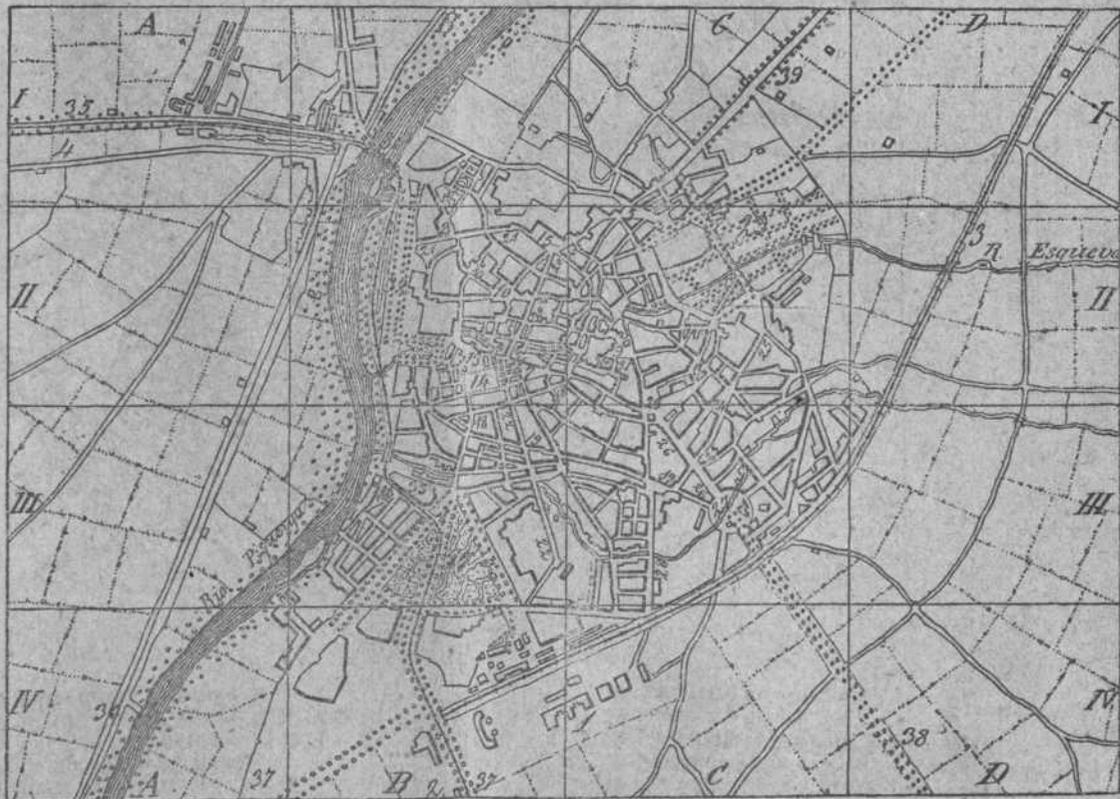
*Pozáldez*, villa con 2.161 habitantes y 632 viviendas, situada á la derecha á 800 metros de la estación, en un paraje elevado, con sólida y capaz casa consistorial, varias escuelas, un pósito, la balneario del Boyón, y las iglesias parroquiales de la Asunción y de San Boal. Su industria es la agrícola, fábricas de aguardientes y tejidos de lienzo ordinarios.

Desde Pozáldez entra la vía en un interminable y solitario llano que se extiende considerablemente por la derecha, y en el que no se ve ni un solo árbol; cierran el horizonte una línea de colinas escueltas, descubriéndose en el último confin de la izquierda la torre del pueblo de Rueda, que asienta sobre la carretera de Galicia. A los 216 kilómetros se llega á



# PLANO DE VALLADOLID.

Escala de 1 por 25,000.



- |   |  |
|---|--|
| 1 Estación del ferrocarril á Francia y Madrid, C IV.        | 21 Idem de San Quirce, B II.             |
| 2 Estación del ferrocarril á Medina de Rioseco, B IV.       | 22 Idem Nueva de la Victoria, B III.     |
| 3 Ferrocarril á Francia, B IV, C III y IV, y D I, II y III. | 23 Plazuela de Santa Cruz, C II y III.   |
| 4 Ferrocarril á Medina de Rioseco, B I, II, III y IV y A I. | 24 Idem de San Juan, C II y III.         |
| 5 Plaza de San Benito el Viejo, C II.                       | 25 Calle de Burgos, C II y III.          |
| 6 Idem de Fabionelli, B II.                                 | 26 Idem de Cervantes, C III.             |
| 7 Idem de la Fuente Dorada, B II.                           | 27 Puerta de Tudela, C III.              |
| 8 Idem del Hospicio, B II.                                  | 28 Calle de Labradores, C III.           |
| 9 Idem de Santa María, C II.                                | 29 Parque de la Magdalena, C II.         |
| 10 Idem de San Miguel, B II.                                | 30 Paseo de la Alameda, B III.           |
| 11 Idem del Ochavo, B II.                                   | 9 Catedral, C II.                        |
| 12 Idem de Portugaleta, C II.                               | 15 Convento de San Pablo, B II.          |
| 13 Idem de la Red, B II.                                    | 23 Museo y Biblioteca, C II y III.       |
| 14 Idem de la Constitución, B II.                           | 20 Palacio Real, C I.                    |
| 15 Idem de San Pablo, B II.                                 | 31 Universidad, C II.                    |
| 16 Idem de Tenerías, B III.                                 | 32 Paseo de las Moreras, B II.           |
| 17 Campo Grande, B III.                                     | 33 Academia de caballería, B III.        |
| 18 Calle de la Constitución, B II y III.                    | 34 Puente Mayor, B II.                   |
| 19 Ronda de San Antón, B III y C III.                       | 35 Carretera de Medina de Rioseco, A I.  |
| 20 Calle de las Platerías, B II.                            | 36 Camino al Monasterio del Pardo, A IV. |
|   | 37 Carreteras á Madrid, A IV y B IV.     |
|   | 38 Carretera de Tudela.                  |
|   | 39 Carretera de Burgos.                  |

*Matapozuelos*, villa con 1.530 habitantes y 448 viviendas, situada un kilómetro a la derecha de la estación, en terreno llano y sobre la carretera en construcción de Olmedo a Tordesillas. Tiene hermosa casa consistorial, un hospital, escuelas, iglesia parroquial, sólida y de buena construcción, de estilo romano, con altar mayor de orden jónico, buena sillería en el coro y espaciosa sacristía y una ermita.

En su término, regado por los ríos Adaja y Eresma, hay algunos pinares y arboledas. Su industria es la agrícola, la arriería, fabricación de aguardientes, tejidos de lienzos y paños ordinarios y hornos de teja y ladrillo.

Desde Matapozuelos, donde se cruza la carretera de Olmedo a Tordesillas, se sigue por terreno poco cultivado y llano, se salva el Eresma por un puente, y se llega á los 224 kilómetros á

*Valdestillas*, villa con 937 habitantes y 227 viviendas, situada á la derecha, en terreno llano, con casa consistorial, escuela, un pósito é iglesia parroquial cuya torre tiene el reloj de la población. Baña su término el río Adaja y en él hay buenos pinares. Su industria es la agrícola y la monda del piñón.

Desde Valdestillas continúa la vía férrea por una árida región de inquebrantable monotonía, llanos arenosos con algún viñedo y alguno que otro pinar. Salva el río Cega por un puente, y llega á los 229 kilómetros á

*Viana de Cega*, villa con 369 habitantes y 100 viviendas, situada cerca de la estación, en las márgenes del Cega, con escuela é iglesia parroquial. En su término hay un pinar y dos arboledas, y su industria es la agrícola y la monda del piñón.

Desde Viana se continúa por terreno parecido al últimamente descrito, acercándose la vía á las márgenes del Duero, río que se salva por un puente de hierro de 30 metros, situado cerca del lugar de Puente de Duero. Déjase á la derecha, á alguna distancia, la villa de Laguna de Duero, se cruza la carretera de Valladolid á Olmedo y el río Pisuergra, y á los 242 kilómetros se llega á

*Valladolid*, ciudad, capital del distrito militar de Castilla la Vieja, y de la Audiencia territorial y provincia de su nombre, cabeza de partido judicial, sede episcopal, residencia de las autoridades militares y civiles, con 45.000 habitantes y 3.372 viviendas

*Historia.*—Hállase probado que esta ciudad existió en tiempo de los romanos, ignorándose completamente la época cierta de su fundación y si fué uno de los lugares habitados por los primitivos españoles. Su primera mención verídica aparece hecha en el reinado de Alfonso VI, figurando como propiedad del célebre conde Pedransúrez. Este conde la engrandeció con numerosas y considerables fundaciones y erigió varios templos, entre ellos el de Santa María.

Debe Valladolid en todos tiempos considerarse como su mayor gloria el haber sido la corte de tan esforzado campeón é inclito caudillo.

Posteriormente se acrecentó con rapidez adquiriendo gran importancia y siendo frecuentemente visitada por los monarcas, que la consideraron como su predilecta villa, y la otorgaron tantas mercedes que en conjunto se conservan en el día como recuerdo de sus antiguas glorias. En 1231 pasó á ser dominio de la corona. En Valladolid se han reunido muchas veces Cortes por diferentes reyes, y desde 1601, durante muy corto tiempo, obtuvo la dignidad de capital de la monarquía. En la guerra de la Independencia sufrió mucho y en la primera civil fué ocupada por el general carlista Zariátegui por espacio de seis días.

Desde entonces nada ha perturbado su sosiego, y fiel á los gobiernos constituidos, no se ha cuidado más que del progresivo desarrollo de su industria y de su riqueza. Ha sido muy fecunda en varones ilustres, á más de gran número de príncipes que en ella han tenido su cuna.

*Geografía y topografía.*—La ciudad de Valladolid se halla colocada en una extensa y deliciosa llanura, á los 41° 39' 14" de latitud Norte y 1° 1' 45" al Oeste de Madrid, sobre la margen izquierda del Río Pisuergra y tocando al canal de Castilla que está colocado al Sur.

Dominada en conjunto desde las vecinas eminencias del Oeste, vésele extenderse risueña y alegre sobre aquellas fértiles riberas pobladas de alamedas y huertas, en muchos días cubiertas de espesa y baja neblina, sobre la que descuellan en anfiteatro las prolongadas barriadas coronadas por cien torres y chapiteles y que sobresalen entre el complejo grupo de la población.

Empezó esta ciudad por ser un pequeño núcleo á orillas del río Pisuergra, que

corre por Occidente y en derredor del primitivo alcázar, convertido después en monasterio de San Benito; fué creciendo más tarde por Norte, Sur y Este, entre los dos brazos del Esgueva, afluentes del anterior, hasta que llegó a constituir el variado conjunto actual, con magníficas plazas y sombrías plazuelas, espaciosos y alineadas calles, cruzadas por otras tortuosas y estrechas, brillantes barriadas con ruinosas tapias de conventos y antiguos edificios al lado de solitarios y yermos barrios, importantes monumentos, en fin, mezclados con desigual caserío, ora suntuoso, ora humilde.

Magnífica es su entrada principal por la triple arcada de la puerta del Carmen, que comunica con el Campo Grande ó de Marte, de forma triangular y de grandísima extensión, rodeado de templos y edificios públicos y cruzado por elegante paseo. Después de pasar un puentecillo sobre el Esgueva y el arco de Santiago, y tras una calle donde quedan otros importantes edificios religiosos, se llega á la plaza Mayor, de planta cuadrilonga, con soportales y simétrico caserío. De esta plaza se sigue á la encrucijada del Ochoavo, lugar donde fué ejecutado D. Alvaro de Luna, en el que concurren calles también simétricas, siempre con sus soportales, bajo los cuales se cobija lo mejor del comercio, llegándose de este modo á las Platerías, donde se levanta el templo de Santa Cruz, quedando detrás del ayuntamiento la plaza de la Red, con su preciosa fuente de la Rinconada y la inmediata llamada Dorada, y terminando esta vía del Oeste cerca de San Benito y en las márgenes del Pisuerga.

Internándose desde Platerías hacia la parte del Este, siguiendo aguas arriba el brazo interior del Esgueva, se cruzan desiguales calles y se llega á la Catedral, por cuyo flanco derecho se comunica con la plaza de Santa María y la Universidad, y en las calles adyacentes de Rúa oscura, Moros, Francos, Parras y Ruiz Hernández, aparece ya la anciana fisonomía de esta capital, tropezando por doquier con recuerdos de los siglos XII y XIII, muy señalados en la iglesia de la Antigua, de mayor ancianidad, que á sus inmediaciones tiene la iglesia de las Angustias y la portada del palacio de D. Fadrique Enriquez, el moderno hospital, antigua morada del conde Ansuárez; en la vecina calle del Rosario, la iglesia de este nombre y la casa de Villasante, y en la entrada de la de la Ceniza la de Revilla, no muy lejos del templo de San Martín; en la Corredera de San Pablo el célebre y grandioso convento así llamado; á la vuelta del mismo el colegio de San Gregorio, del siglo XV; en frente del primero el palacio

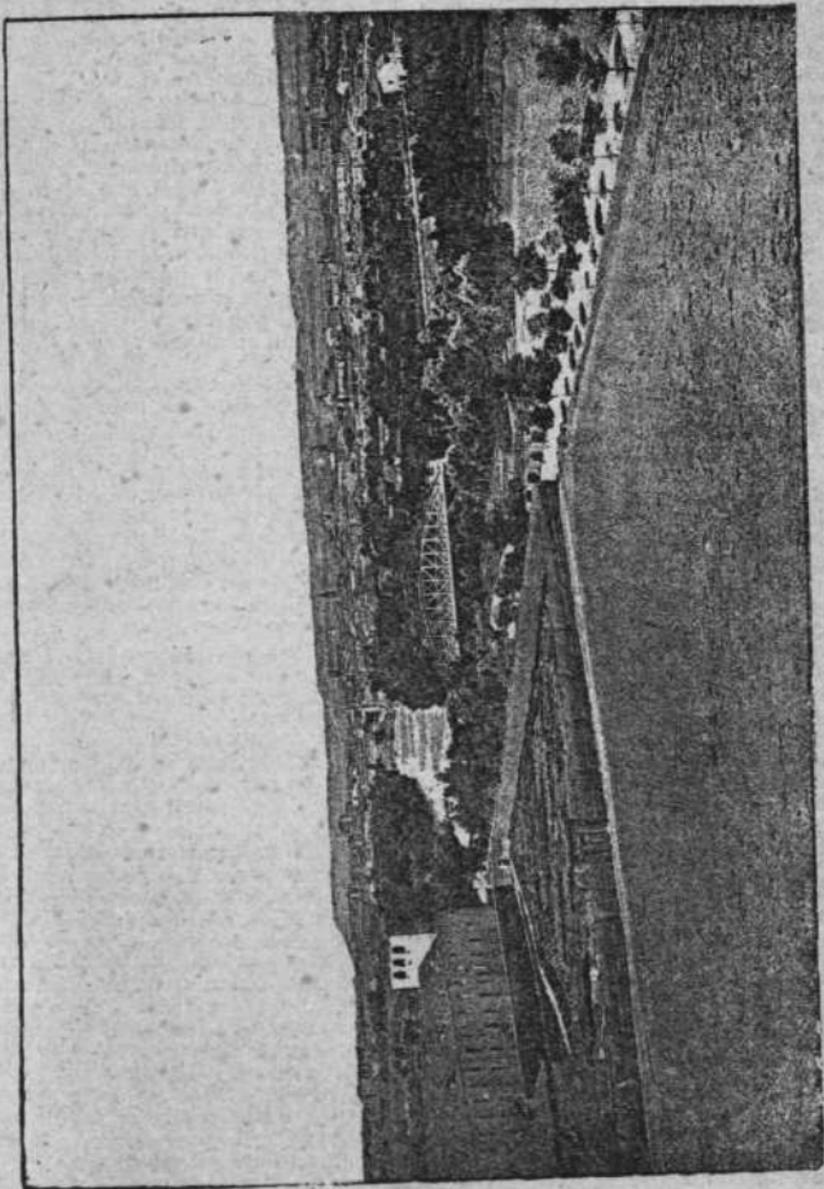
de Felipe III, y del segundo el del duque del Infantado, y en el fondo de la anchurosa calle la llamada del Sol y la antigua iglesia de San Benito el viejo.

Desde la plazuela donde asienta esta suprimida parroquia, siguiendo hacia el Nordeste, vése en otra desierta plaza la melancólica iglesia de Santa Clara, empezada á edificar en el siglo XIII, y más adelante el extenso y frondoso campo de paseo del Prado, cruzado por el Esgueva poblado de hermosas alamedas y rodeado de numerosos templos y edificios, como la Audiencia, Cárcel, San Pedro, las Descalzas, Magdalena y las Huelgas.

En los excéntricos barrios inmediatos á este paraje, están la iglesia de San Juan, el cuartel que ocupa el convento de Mercenarios, la puerta de Tudela, con su alameda, que conduce á la fuente de la Salud y la admirable fabrica del Colegio de Santa Cruz, hoy Museo y Biblioteca. Dirigiéndose desde aquí hacia el Sur, por una larga calle, se pasa tocando á San Esteban y San Ambrosio, y el hospital de enfrente, en la histórica casa del Cordón continuando luego hacia el Occidente, se ve la de San Salvador, la Academia en la calle del Obispo, la casa de los Aldabara, morada de D. Rodrigo Calderón, la antigua iglesia de Portaceli, la de San Felipe Neri, la de Premostratenses y en el Campillo el convento de San Felipe de Penitencia.

Los barrios más modernos, antiguos arrabales, úense por el Sur de la ciudad y en la parte Este del Campo Grande, en ellos están San Andrés, San Idefonso y San Antón.

En la sección Oeste de Valladolid, fundada en toda su longitud por el río Pisuerga, se ven en un ameno paraje á San Lorenzo, el teatro, el templo de la Pasión, el de Trinitarios calzados, el convento de Santa Ana y el antiguo alcázar ya citado, hoy la iglesia de San Benito. Al Norte de San Benito levántase la barriada más antigua de la ciudad, en la que han desaparecido infinidad de templos y edificaciones del siglo XI, existiendo en el día la parroquia de San Miguel, los conventos de Santa Isabel, la Concepción, Santa Catalina, las Brigidas, San Quirce, en solitaria plazuela, y el oratorio del Val, y las artísticas moradas situadas frente á San Miguel y en la plaza de Fabio Nelli. Hacia el Noroeste, al lado del Puente Mayor, elevase San Nicolás, en vecindad el convento de Trinitarios, y Hospicio, y en último término el de Santa Teresa, aislado y á orillas del Pisuerga. Cubren sus frescas y deliciosas márgenes el paseo de las Moreras á la izquierda, al Septentrión el antiguo puente de Ansuárez con diez arcos y un arrabal á



VISTA DE VALLADOLID

spe  
on  
E  
vita  
s a  
or  
an  
nen  
er  
L  
forn  
si p  
na,  
el  
lar  
la p  
ero  
am  
foss  
re d  
gu  
e c  
sta  
mi  
La  
liva  
e d

espalda, y más lejos el monasterio de Jerónimos.

**Edificios religiosos.** — *Edificios antiguos.* — *Parroquias.* — De *Santa María la Mayor*, fundada, como hemos dicho, por el conde Pedransúez, sólo se conservan algunos restos, entre ellos un fragmento de la primitiva torre y algunos pilares con columnas bizantinas.

Data de 1088 y es fundación también de dicho conde, *Santa María la Antigua*, la portada ojival con molduras bizantinas, descolgando la monumental belleza del exterior si se la contempla desde la plazuela que recorre el Esgueva, coronada por agudos botareles, ciñendo el crucero, antepecho calado, flanqueado el simple por galería de 15 arcos y elevándose sobre el monumento grandiosa torre de cuatro cuerpos, terminada por una gema en forma de mitra. En el interior, de gótica arquitectura, es admirable el retablo del altar mayor, de Juan de uní.

La antigua parroquia de *San Martín*, situada en la plazuela de su nombre, tiene el interior de su iglesia y la portada,

de orden dórico, cornisas lisas y ojival ajimez. Es notable la capilla y retablo de San Juan de Sahagún.

El templo de *San Nicolás*, abandonado y en estado ruinoso, es otra de las fundaciones del conde Ansúez, que guarda pocos recuerdos de aquella lejana época.

La parroquia de la *Magdalena* tiene su iglesia con despejada nave y espacioso crucero, gentiles bóvedas de estilo gótico moderno, y bonito friso. Su fachada ostenta dos arcos de ingreso, y sobre ellos gigantesco escudo imperial. Bellísimo es el retablo mayor, obra de Jordán, de orden corintio, y cinco cuerpos, de armonioso conjunto y esmeradísimo detalles. Está situada en el prado de la Magdalena.

La parroquia de *San Nicolás*, situada en la plazuela de San Quirce, tiene iglesia de tres naves, que perteneció anteriormente á los descalzos de la Trinidad.

La parroquia de *San Miguel* ocupa la iglesia de un suprimido convento, en la calle de San Ignacio, con bonita nave y pilares de orden corintio, buen retablo mayor, también de Jordán, la estatua del Santo, de Pompeyo Leoni, y sacristía de mucho mérito.

La parroquia de *Santiago*, restaurada en la última época del arte gótico, está situada en la calle de su nombre. Tiene una sola nave gótica, con sencillas ojivas, y posee una obra maestra de escultura de Juan de Juni, en el retablo mayor, y la estatua del titular, producción de Hernández.

La parroquia de *San Lorenzo*, situada también en la calle de su nombre, ermita en otro tiempo, tiene en el interior tres naves con buen altar mayor, y en el exterior agujas de crestería, cornisa con sartas de perlas y corintia portada.

La parroquia del *Salvador*, en la plazuela de su título, fué reformada y mejorada en los siglos XVI y XVII, ostentando bella portada de tres órdenes, jónico, corintio y compuesto, y esbelta y ligera torre.

La parroquia de *San Pedro* levántase en la plazuela de su nombre; es también antiquísima y reformada en el siglo XVII.

La parroquia de *San Juan* ocupa la iglesia de un su-



Santa María la Antigua.

primido convento, en la plazuela de Belén; es de una sola nave y de buena construcción.

La parroquia de *San Esteban*, situada en la plazuela de Herradores, se halla establecida en el antiguo colegio de Jesuitas; tiene obras muy acabadas de la escuela flamenca, preciosas copias de esculturas, bajos relieves y buenas pinturas.

Las parroquias de *San Ildefonso* y *San Andrés*, están situadas respectivamente en el Campo de la Feria y la plazuela de San Andrés, y nada ofrecen de notable.

**Ayudas de parroquias.**—*Las Augustinas*.—Situada en la plazuela de su nombre, es de sólida construcción y orden corintio, del siglo XVIII. Ostenta elegante fachada, con cuatro columnas en cada uno de sus dos cuerpos, con estatuas en los intercolumnios y frontón triangular por remate. En el interior tiene muy buen retablo mayor de perfecta escultura, y la capilla del lado de la epístola con la obra maestra de Juni, la Virgen de los Cuchillos.

*La Cruz*.—Esta iglesia, atribuida á Juan de Herrera, está situada en la calle de la Platería, es de muy buena arquitectura, con linda fachada de orden compuesto, y en su interior tres naves que encierran hermosas esculturas de Hernández, admirables por todos conceptos.

La de *Jesús Nazareno*, en la plazuela de la Red, con iglesia de orden corintio y buenas esfiges, también de Hernández; las de la *Pasión* y la *Piedad*, en las calles de su nombre, nada tienen de notable, y el oratorio del *Rosario* posee una portadita gótica.

Hay también una ermita, las capillas de Nuestra Señora del Val y San Diego, y la de Portaceli, fundada por Rodrigo Calderón, con espléndido retablo y altar mayor, buenas pinturas y el sepulcro del fundador.

**Catedral.**—Está situada en la calle del León de la Catedral. Creación de Juan de Herrera en su parte más bella y primitiva, fué inaugurada en el reinado de Felipe II. En su fachada principal véanse cuatro medias columnas dóricas sosteniendo á 60 pies de altura el entablamento del primer cuerpo, con un magnífico arco central cobijando la rectangular puerta y la imagen de la Virgen, que la corona, esfiges de San Pedro y San Pablo en los intercolumnios y dos puertas menores á los costados. Su segundo cuerpo es de Churriguera y destroza el conjunto, formándole balaustrada con cuatro estatuas de doctores sobre sus pedestales que se corresponden con las columnas del primer cuerpo, triangular frontispicio con una gran ventana sin arte, sin mérito alguno, y escudos insulsos á los costados.

Extiéndese por el frente su atrio con verja y pilares y dos torres simétricas que en el día no pasan del primer cuerpo.

Majestuoso es el interior de este templo en la parte que llegó á terminarse á la creación de Herrera. Sólidas bóvedas elegantes arcos y bellas pilastras corintias, revisten los machones y forman la fábrica principal. Corre por cima de la capilla una tribuna descubierta, con balaustrada, no desplegando las tres naves más que cuatro bóvedas, únicas que pudieron terminarse, hasta el punto donde debían ser cortadas por el crucero, cerrándose en lugar de éste tres capillas provisionales, de las cuales la mayor es la central. El coro obstruye el cuerpo principal del templo, con capillas en grueso de sus muros y elevada reja en el presbiterio. En el siglo XVIII se hicieron las cuatro capillas barrocas del costado derecho. Posee esta catedral varios sepulcros modernos, regulares pinturas, y en custodia de Juan de Arte y buena silla en el coro.

Fué declarada catedral por Felipe II que antes de morir consiguió la creación de esta silla episcopal, elevando á Valladolid al rango de ciudad.

Son dignos de ser examinados detenidamente en este templo, la Asunción de Velázquez, que está en el altar Mayor, de bonitos cuadros de Giordano, la capilla que guarda los restos del conde Pedro Ansúrez y los archivos que conservan los modelos y planos de la catedral proyectada por Herrera, y que desgraciadamente no logró más que principiarse.

**Conventos.**—El primitivo alcazar, y más tarde exconvento de *San Benito*, es en la actualidad fuerte y cuartel. De venerable fisonomía, conserva todavía su célebre claustro y los restos de la magnífica iglesia, cuyos retablos, cuadros, esfiges y sillería se admiran en el Museo provincial. Exteriormente véase perfectamente sus flancos y el ábside y sus rasgadas ventanas ojivales.

El exconvento de *San Agustín*, en la calle de Santa Isabel, tiene su iglesia de los siglos XVI y XVII, de espacuosas bellas proporciones, con nave, crucero y cimborrio de severa arquitectura, con arcos torales sostenidos por estríadas columnas y lujosos enterramientos, que adornan estatuas perfectamente cinceladas. La fachada ostenta frontispicio con retablo y dos órdenes de pilastras, y es majestuoso su grandioso ábside gótico, que domina las márgenes del Pisuerga, y es artístico claustro.

El exmonasterio de *Jerónimos*, llamado del Prado, situado sobre la opuesta margen del Pisuerga, tiene magnífico claustro con cinco arcos sostenidos por

ver  
3 e  
em  
3 d  
das  
rin  
n l  
3 l  
h  
ave  
pr  
nd  
co  
ille  
r e  
erp  
m  
in  
ero  
ta  
l s  
s  
silla  
3  
ci  
all

tem  
n d  
; de  
pill  
'ed  
n la  
oye  
me

r ma  
en  
rab  
lebr  
igle  
y  
acia  
e s  
ent

en  
sia  
sas  
pero  
on  
as  
qu  
nce  
o m  
s m  
, qu  
, y

lam  
ues  
nifi  
os p

El antiguo colegio de *San Gregorio*, en las Cadenas de su nombre, tiene ingeniosa portada, primorosamente ejecutada, flanqueando el frontispicio tres órdenes de pilastras, terminadas por pequeñas arjuzas, con fondo de entretejidos mimbrados y estatuas que representan salvajes. Copias y trebolada ojiva adornan el arco, que se ve guarnecido de encajes, campearando en sus tres compartimientos estudios episcopales y el central de los Reyes Católicos. El patio es suntuoso, con doble galería de espirales columnas; la escalera ostenta ricas labores en su antepecho; cúpula artesonada y profusión de adornos bellísimos completan el grandioso mérito de la Biblioteca, capilla y refectorio. La invasión francesa hizo en este edificio grandes destrozos, desapareciendo con ella sus más ricas joyas artísticas; el tiempo también se ha encargado de mutilarla en mucha parte. Establecidas en este edificio las oficinas del Gobierno civil y administración económica, se ha trabajado bastante para reparar sus

desperfectos, continuando en el día las obras que permiten asegurar la conservación de este admirable monumento.

Se inauguró la construcción de *San Pablo* en 1276, donando el solar la reina Violante, terminándose la grande obra en el siglo XV. Tiene en el día portada con un grande arco rebajado, guarnecido con arquivoltos, escoltado de sin número de efigies y orlado de festones, claraboya en la parte superior con hermosos arabescos y preciosos colgantes y dos agujas de crestería en los costados, formados por haces de columnitas, sutiles pirámides y mil esculturas. El segundo cuerpo de la fachada es parecido al inferior, rematándolo un frontón triangular, y á los costados elevanse dos cuadradas torres desnudas de ornato. En el interior vése grandiosa y elevada nave, con cinco bóvedas, con dorada crucería, bellísima sillería en el coro, ricas portadas en los brazos del crucero, semejantes á la exterior, retablo corintio, y la capilla del Relicario. Por todas partes admíranse bellísimos detalles arquitectónicos y mil preciosidades artísticas.

El de *Santa Clara*, erigido en 1247, tiene la actual iglesia con gótica nave del siglo XV, engalanada exteriormente con alguna crestería. La capilla mayor tiene retablo churrigueresco y cuatro nichos de severa arquitectura, con buenas estatuas yacentes.

El convento de franciscas de *Santa Isabel*, conserva su gótica nave, con bóveda de crucería y antepecho calado en el coro, lindos retablos del Renacimiento, entre los que sobresale el que ostenta la admirable figura de San Francisco, esculpida por Juan de Juni.

*Las Huelgas*, antes *Santa Maria la Real*, fundación de la reina doña Maria, incendiado dos veces, fué reemplazado en el siglo XVI por una moderna construcción del gusto de Herrera. Su templo tiene anchurosa nave, alta cúpula, espacioso crucero, retablo corintio y el magnífico sepulcro de la fundadora en el centro de la iglesia, con notables esculturas y preciosos relieves de alabastro.

El antiguo exconvento



Colegio de San Gregorio.

de la *Merced*, en el día cuartel, hállase muy mutilado y conserva restos de su precioso claustro.

El convento de *Santa Catalina de Sena*, en la calle de su nombre, tiene grandes estatuas de mármol en el presbiterio.

El llamado de *Comendadoras de Santa Cruz*, calle de Santa Cruz, posee iglesia greco-romana y fachada exterior con labores góticas en la celosía de su torre.

El de la *Concepción* es de género ojival; se encuentra en la plazuela de Fabionelli.

El de *Descalzas Reales*, plazuela de las Descalzas, ostenta en su iglesia muy buenas pinturas de Carducho, Blasco y Mascaquías.

Las Agustinas de *Sancti Spiritus* tienen lóbrega iglesia poblada de sepulcros, situada en el Campo Grande, en la acera de *Sancti Spiritus*.

Las de monjas de *San Felipe*, en la plazuela del Campillo, *Brigidas del Salvador*, plazuela de los Leones, las de la *Laura*, en el Campo Grande, y *Carmelitas de Santa Teresa*, Rondilla de su nombre, nada tienen de notable.

Las monjas Bernardas de *Bolén* tienen por iglesia la parroquia de San Juan, de orden dórico, y habitan en la calle de su nombre.

Las *Bernardas de San Quirce*, en la plazuela del Hospicio, tienen iglesia del siglo XVII, de orden toscano, con cinco altares, buenas esculturas de Hernández y bellas pinturas y preciosa sillería.

La antigua casa de Jesuitas de *San Ignacio*, en la calle de su nombre, tiene su espléndido templo de gusto greco-romano, de correctas formas, con magníficas estatuas y efigies, relieves y esculturas primorosas, suntuosas antesacristía, sacristía y relicario, con muchas preciosidades artísticas. Su casa se ha convertido en cuartel, y la iglesia es la parroquia de San Miguel.

El antiguo colegio de *San Ambrosio* tiene su iglesia en el día parroquia de San Esteban.

El convento de *Dominicas de Corpus Christi*, situado al otro lado del Campo Grande, es muy sencillo y de poco mérito.

Las *Dominicas de Portaceli*, en la calle de Teresa Gil, poseen templo de orden toscano, de una sola nave, buenos altares, el mayor corintio de mármoles y bronce, hermosas efigies y un bonito cuadro de escuela italiana.

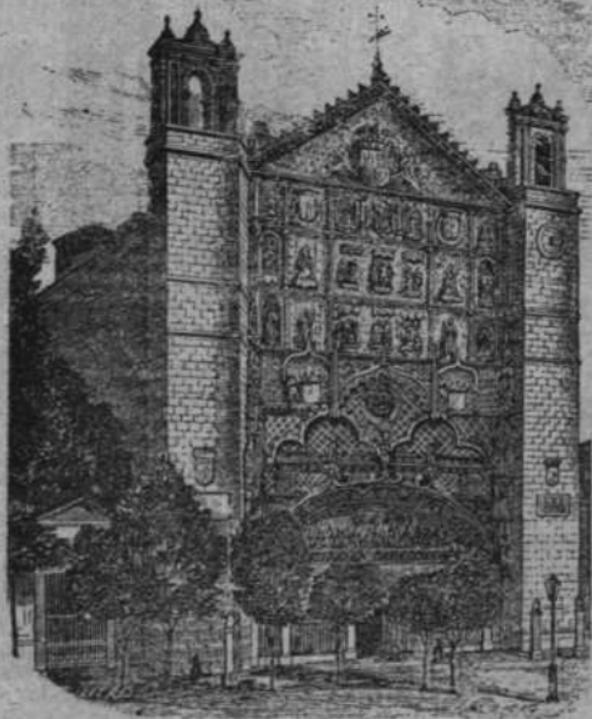
El de *Recoletas de Santa Ana*, plazuela de su nombre, tiene iglesia que forma una bonita rotunda, y seis preciosos cuadros de Goya y Bayer.

En el de *Agustinas recoletas*, en el Campo de la Feria, se halla establecida la actual parroquia de San Ildefonso.

El exconvento de *Carmelitas calcadas*, en el Campo Grande, actual Hospital militar, conserva su antiguo templo unido al mismo, en el que se encuentra el sepulcro del célebre escultor Herrera, y restos de su lindísima capilla mayor.

El antiguo de *Premontreateses*, conserva en el día su iglesia abierta al culto, en la calle de Teresa Gil.

El de los *Filipinos de San Agustín*



Iglesia de San Pablo.

func  
do e  
pati  
El  
y el  
Gil,  
E.  
San  
alle  
man  
dear  
man  
dide  
les

que  
Pal  
el g  
nan  
alle  
otra  
disi  
R  
ser  
pnt  
Fra  
hab  
sect  
C  
pal,  
La  
Die  
divi  
Reg

fundación moderna de misioneros, situado en el Campo Grande. Tiene magnífico patio y buenas alhajas.

El de *Carmelitas descalzas*, extramuros, y el de *San Felipe Neri*, calle de Teresa Gil, nada tienen de notable.

**Edificios civiles.**—*El Colegio de Santa Cruz* es un magnífico cuadrado de sillería, dividido en tres cuerpos, coronando su frente una balaustrada y rodeándole gentil diadema de pilarcitos y flameros. Su fachada principal está dividida en cinco compartimientos, por sútiles machones góticos, terminados por

agujas, coronándola plateresca cornisa. Su portada tiene delicadas labores, platerescas también, lo mismo que las columnas, pilastras y friso, y en el testero la figura del fundador Cardenal Mendoza. El patio es de tres órdenes de galerías, con arcos de medio punto, soportados por octógonos pilares, gótico antepecho ciñendo el segundo cuerpo, y elegante balaustrada en el tercero.

Guarda en el día este edificio su copiosa Biblioteca de unos 30.000 volúmenes, y el rico *Museo provincial*, que posee en pinturas obras maestras de Rubens, Veláz-



Colegio de Santa Cruz.

quez, Murillo, Ribera, Zurbarán, Jordán, Palomino y Díaz; delicadas esculturas y cingies de Berruguete, Juan de Juni, Hernández y Pompeyo Leoni; las admirables sillerías de San Benito y San Francisco, y otras mil preciosidades artísticas de grandísimo valor.

*Reseña del Museo provincial.*—En la *primer galería* halláanse colocadas medianas pinturas, procedentes del convento de Franciscanos, rodeándola la sillería que había en el coro, y muchas estatuas perfectamente cinceladas.

Cubren los lienzos de la *escalera principal*, retratos diversos.

La *segunda galería* tiene cuadros de Diego Frutos, representando conejillos y diversos pasajes de la vida de fray Pedro Regalado.

En la *segunda escalera* véanse otros cuadros de Frutos, números 4 y 15, con hechos de la vida de San Francisco.

Adornan la *tercer galería* otros 30 cuadros, con los milagros de Regalado y retratos de frailes.

El *gran salón* contiene los admirables cuadros de Rubens, traídos de Fuensaldaña, número 137, San Diego de Carduci; número 5, la Asunción por Martínez; número 161, un bodegón de Velázquez; número 13, la Cena por Pareda; número 24, una Concepción, y otros muchos no tan notables. En el centro las estatuas en bronce de los duques de Lerma, ejecutadas por Pompeyo Leoni, dos ángeles, por Hernández, y San Miguel y San Juan, por Berruguete. Rodeánle la sillería del coro, procedente de San Benito, y obra también

del inmortal Berruguete. En las demás salas del Museo son notables las siguientes obras:

1.<sup>a</sup> Sala.—Números 5 y 9, de Carduei; número 8, de Díaz; número 15, de Bassano, y un Crucifijo en bronce, de Leoni.

2.<sup>a</sup> Sala.—Número 2, de Rivera, y números 4 y 16, de Cárdenas.

3.<sup>a</sup> Sala.—Los números 29 y 33.

4.<sup>a</sup> Sala.—Número 1, de Díaz, y los 4, 5 y 6, de Rubens.

5.<sup>a</sup> Sala.—Números 20 y 22, de Cárdenas, y un modelo en madera del convento de San Pablo, por el coronel de Artillería León Gil de Palacios.

6.<sup>a</sup> Sala.—Número 3, de Murillo, y número 8, de Rivera.

7.<sup>a</sup> Sala.—Número 24, un retablo, y las pinturas de Rivera y Giordano.

8.<sup>a</sup> Sala.—Los antiguos cuadros de San Juan, la Virgen y San Benito.

9.<sup>a</sup> Sala.—Número 16, de Zurbarán; número 18, de Broncino, y una tentación de San Antonio, de Bosch.

10.<sup>a</sup> Sala.—El número 13 y el número 24, de Ribalta.

Entre las esculturas existen preciosidades. Son notables en la

1.<sup>a</sup> Sala.—Tres pequeñas estatuas, y el número 20, San Bruno, todas de Berruguete; el número 24, San Antonio, de Juni, y las de Hernández, especialmente el número 2, Santa Teresa de Jesús, el número 3, San Francisco, el número 7, Cristo conduciendo la Cruz, el bautismo, el número 14, que es otra Santa Teresa, y el número 22, una Virgen.

2.<sup>a</sup> Sala.—El número 5, un bajo relieve, y los 28 y 29, de Hernández, que representan a San Dimas y la muerte del Salvador.

3.<sup>a</sup> Sala.—Los números 23, la Piedad, y el número 36, el bautismo de Cristo, por Hernández; el bueno y el mal ladrón, por Leoni; un bajo relieve representando a San Simón Stok; el número 37, de Juni, y San Antonio y San Bruno.

Por último, en la Sala de Juntas, sobresalen el retrato del Cardenal Cisneros, una vista del Colegio de Santa Cruz, dos Crucifijos de Leoni, una Magdalena y dos esculturas en bronce.

**Audiencia y cárcel.**—Hallanse situados junto a la parroquia de San Pedro. El edificio, antiguo palacio Real, véase flanqueado por dos robustos y cuadrados torreones, con las armas de León y Castilla en el frontispicio y coronado por gentil galería.

La casa donde nació *Felipe II* se encuentra al lado de San Pablo, y no tiene nada más de notable que una plateresca reja en el ángulo principal, y encima cuadrada torre.

El antiguo palacio real de *Felipe III*,

situado frente a San Pablo, tiene doble galería en el patio, con esbeltas columnas, arcos aplanados, medallones y bucos de emperadores. En su interior sobresale la galería de Saboya, de mérito poco común. En él habitó el infante D. Francisco de Paula Antonio.

**Casa consistorial.**—Su arquitectura es de poco mérito, pero de graciosa forma con una sola fachada con torreones en los extremos adornados de pilastras y de torrecillas góticas en el centro, entre las cuales hay una magnífica escalera de mármol trasparente.

La *Casa del Sol*, habitada en otro tiempo por Acuña, y enfrente de San Gregorio, es notable por su bella portada.

**Beneficencia.**—*Hospital militar.*—Se halla establecido en el convento de Carmelitas calzados, en el Campo Grande, y puede considerarse, con las obras ejecutadas por el Cuerpo de ingenieros como modelo en su género. Tiene cabida para 500 camas.

*Hospital de la Resurrección.*—Está situado también en el Campo Grande. Es de ahogado y espacioso, con iglesia, estatuas de la Virgen del Escapulario y la Resurrección, botica y asistencia de Hermanas de la Caridad.

*Hospital de dementes.*—Ocupa la antigua casa del Cordón, palacio de D. Alva de Luna. Está perfectamente montado.

*Casa de Misericordia y niños expósitos.*—Está situada en la plaza de la Trinidad y es un suntuoso edificio, palacio antiguo de los condes de Benavente, con regular portada y elevados torreones en las extremidades del frontispicio de su fachada principal. Hállase a cargo de la junta de Beneficencia. Se da en este establecimiento educación y oficio a infinidad de niños. Con separación, en el mismo edificio, está la Casa de expósitos para lactancia y manutención a los recién nacidos hasta los siete años.

El *Hospital de Esquevea*, antiguo palacio del conde Ansúrez, tiene a su entrada las armas de este magnate y las realzadas sostenidas por dos leones, estatuas góticas con doseletes por ambos lados de la portada y artesonado con menudas labores cubriendo la cúpula del vestíbulo. Hállase en el día en floreciente estado en él se han refundido los de la Solana Pedro Miago.

La *Casa de Beneficencia* ó *Asilo de Misericordia* sostiene por término medio a 200 pobres.

El *Colegio de niños del Amor de Dios* está situado en la calle de Bocariza y recoge los niños abandonados dándoles educación y oficio. Está protegido por el Municipio.

*Caja de Ahorros y Monte de Piedad*

Estos establecimientos tienen idéntica organización a los que hemos descrito en otras grandes capitales.

El antiguo hospital de *San Juan de Letrán*, fundado en 1550, tiene iglesia de una sola nave, con crucero, reedificada



Audiencia.



Casa Ayuntamiento.

en 1641 y muy bien adornada; su portada, aunque semejante á delirio arquitectónico, está perfectamente ejecutada, de caprichoso conjunto, de orden indefinible, pero de perfecta simetría en su estructura.

**Instrucción pública.**—*Universidad literaria.*—Fué trasladada á Vallado-

lid desde Palencia por el rey San Fernando do. El edificio es fuerte y sólido, forma fachada es un modelo extravagante de III churriguerismo, con estatuas de los fundadores y protectores. El interior es estable regular orden arquitectónico, con claustros, el número de aulas necesarias. Hay hermosa capilla con corredor con balcones



Universidad.

trada, magnífica sala de claustros, otra grandiosa de grados, Biblioteca con más de 12.000 volúmenes, entre los que sobresalen importantes manuscritos y una colección de Biblias, gabinetes de física e historia natural, laboratorio de química y jardín botánico.

*Seminario conciliar.*—Fué fundado á fines del siglo XVI, y reúne las condiciones necesarias para su objeto.

*Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza.*—Ocupa la antigua hospedería de Santa Cruz, y se da en el mismo la enseñanza oficial reglamentaria en todos los de su clase.

*Escuela normal, seminario de Maestros.*—Es de primera clase, incorporada á la

Universidad, y ocupa el antiguo convento de Premostratenses, mejorado y reformado de tal modo, que llena completamente las necesidades del objeto que se le ha destinado.

El *Colegio de niñas huérfanas*, fundado por el pintor Diego Valentín Díaz, tiene en su capilla bonito retablo del género florentino, y educa e instruye á determinado número de niñas en las labores propias de su sexo.

El *Colegio de Escoceses*, contiguo á la iglesia de San Esteban, fué antes de sustruccion, y está formado con una parte del antiguo convento.

El *Colegio de ingleses*, situado en el

al anti  
ción d  
Este  
ladró  
llamac  
seced  
santo  
loña  
especi  
ca sus  
adust  
perra.  
nulo d  
y la Sc  
las Pu  
Pase  
lan m  
se ame  
del  
ción d

ario de San Juan, tiene bonita iglesia de forma circular, y fué instituido por Felipe III.

*Academia de nobles artes.*—En ella hay establecidos estudios de arquitectura y dibujo lineal.

Hay también en Valladolid siete colecciones particulares de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, 11 de niñas y academias de preparación para carreras especiales.

El Ayuntamiento sostiene además varios centros de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, perfectamente montados, en los que se atiende

con esmero esta primera necesidad, fuente del moderno progreso.

*Academia de caballería.*—En esta capital se encuentra también perfectamente montada la Academia del Cuerpo de caballería y escuela de equitación.

*Edificios militares.*—En Valladolid existen varios edificios destinados, como hemos dicho, á cuarteles y oficinas militares. San Benito es cuartel y parque de artillería, y son también locales para alojamiento de la guarnición San Ignacio, San Ambrosio, la Merced, el de Cazalla y



Teatro de Calderón.

al antiguo de Milicias con la sub-inspección de ingenieros.

*Establecimientos de recreo.*—Cuenta Valladolid con buenos teatros, el mejor el llamado de Calderón, capaz para 2.500 espectadores, y el de Lope para 1.200, existiendo también los de la Comedia y de la Señora María de Molina; la plaza de toros, espaciosa, y que contiene 6.000 asientos; los casinos llamados Ateneo mercantil é industrial; el círculo de Calderón de la Barca, en la calle de las Angustias; el círculo de Recreo, en la calle de la Victoria, y la Sociedad artístico literaria, en la de las Parras.

*Paseos.*—Los paseos de Valladolid abundan muchísimo y son en su mayor parte amenos y muy bonitos. El principal es el del Campo Grande, detrás de la estación de la línea férrea; síguete luego en

importancia el de Recoletos, al Sudoeste; el del Espolón, al Noroeste, sobre la ribera izquierda del río Pisnerga; el prado de la Magdalena, al Este, sobre la ribera izquierda del Esgueva, y cerca de la puerta de Tudela, el de la Fuente de la Salud. En el interior de la población el más abrigado y concurrido en todos tiempos, es el llamado Acera de la Plaza Mayor, frente al Ayuntamiento.

*Comercio, agricultura é industria.*—Pocas ciudades de la Península ofrecen tan ventajosa situación para el gran desarrollo de su comercio como Valladolid. Recoje en su seno las más importantes producciones de cereales que se recolectan en la Vieja Castilla, y que exporta á las demás provincias de España y al extranjero. Su industria, en creciente desarrollo, forma la principal base para la mejo-

ra de su porvenir. Figuran fábricas de cartones, curtidos, chocolates, estameñas, fósforos, harinas, guantes, jabón, juguetes, libros rayados, licores, loza, paraguas, pez, pianos, productos resinosos, sombreros, tejidos de lana, lino y cáñamo, telas metálicas y yeso.

*Fondas y hospedajes.*—Las fondas y hospedajes principales de Valladolid son las llamadas de París, el Siglo, el Norte, la Vizcaina y el Poniente. El precio medio es de seis á ocho pesetas diarias, servicio completo. Los omnibus desde la estación conducen á estos hoteles por 0,50 céntimos, aumentando igual precio por cada baul y la mitad por saco de noche ó maleta.

*Noticias importantes.*—La tarifa de coches de plaza es de una peseta, y dos por hora por cuatro personas, y 0,50 céntimos y 4'50, respectivamente, por cada dos.

Desde Valladolid hay servicio de diligencias que conducen á Peñafiel en cinco horas, por seis pesetas; á Aranda de Duero en 11, por 12 pesetas; á Medina de Rioseco en cinco horas, por cinco pesetas, y á Tordesillas en tres horas, por dos pesetas.

Las casas de baños están situadas en la calle de Expósitos, Puerta de Santa Clara y paseo de las Moreras. Los últimos son frios.

*Continuación de la línea férrea Núm. I.*—Desde Valladolid púsanse por dos puentes los dos brazos del río Esgueva, que, como hemos dicho, se internan en aquella población. Déjase á la izquierda, próximo á la carretera de Burgos que cruza la vía férrea, el cementerio de la ciudad. Éntrase en una gran planicie cultivada y regada por el Esgueva, quedando también por la izquierda el pueblo de Santovenia. Sálvase por un magnífico puente de nueve arcos, algunos con 24 metros de ancho por 16 de alto, el río Pisuerga, que pasa á la derecha, empezando á verse por el opuesto lado el canal de Castilla, que corre paralelo á la línea has-

ta la estación de Dueñas (1). También sigue por la derecha corriente del Pisuerga, y se elevare por el Norte una pequeña montaña, llamada Altamira coronada por las ruinas de un viejo castillo. A los 255 kilómetros está

*Cabezón*, villa con 1.115 habitantes y 318 viviendas, situada entre el indicado cerro de Altamira y el río Pisuerga, con escuela, iglesia parroquial, una ermita y el histórico puente de piedra sobre el río, que da paso á la carretera, y que se encuentra á la izquierda de la estación, cortado en uno de sus nueve arcos por los ingleses en la guerra de la Independencia. Esta villa fué en otro tiempo población grande y de importancia, poblada por Alfonso III y mayor que Valladolid.

Desde Cabezón sigue la línea férrea siempre entre el canal y el río Pisuerga hasta los 259 kilómetros que se llega á

*Corcos ó Aguilarejo*, villa la primera con 1.008 habitantes y 349 viviendas situada en la hondonada de un valle, al pie de una cuesta, y de la que depende la granja de Aguilarejos, colocada sobre una de las esclusas del canal. En su término se encuentran las ruinas del convento de Santa María de Palazuelos.

Desde Corcos síguese en la misma forma que anteriormente; sálvanse las esclusas del canal por un puente, se cruza el límite con la provincia de Palencia, pasando á inmediaciones las ventas de Vista Alegre y Tordesillas, y á los 273 kilómetros está

*Dueñas*, villa con 3.802 habitantes y 1.100 viviendas, situada á la izquierda, en terreno desigual y en la falda de una montaña que el canal de Castilla lame por el Este, disfrutando del mejor clima de la provincia. Su terreno es llano y fértil, extendiéndose por el Oeste una dilatada vega, en la que confluyen los ríos Arrión y Pisuerga y donde asientan in-

(1) Este importante venero de riqueza, fertiliza los campos de muchos pueblos, que antes eran pobres y hoy con grandes capitales. Convertidas sus aguas en rápida vía, dan origen á miles de barcas que transportan inmensas cantidades de harinas fabricadas en los establecimientos situados en sus orillas.

de fábricas y molinos de harinas. Su parroquia de Santa María es del siglo XIII, tiene rica sillería ojival en el coro, estilo gótico en el altar mayor y a los costados el sepulcro de los condes de Bendía. El exconvento de San Isidro, á corta distancia situado, es una de las primeras fundaciones cristianas de la Reconquista, del siglo X, que se atribuye al rey D. García de León. Es población antiquísima que se la identifica con la ciudad vaccea *Eldana*. Cuando la invasión sarracena pasó repetidas veces de un á otro poder, y fué repoblada por Alfonso III. Fué después del señorío de D. Pedro de Acuña, antes de pasar al dominio de la corona. Es patria de la infanta Isabel, hija de los Reyes Católicos y después reina de Portugal.

Desde Dueñas sigue la línea férrea dejando á la izquierda, y paralela al trazado, el canal de Castilla, la venta y el monasterio de San Isidro de Dueñas, corriendo por su derecha el Pisuerga. Después de su confluencia con el Carrión, salva á este último por un puente de piedra de siete arcos, y vése por la derecha, al pié de una colina coronada por un castillo, la villa de Tarrigo (615 habitantes), llegando á los 279 kilómetros á

*Venta de Baños*, cuya estación depende de la villa de Baños de Cerrato, con 545 habitantes, situada cerca de un kilómetro al Este, y que posee un excelente manantial de aguas salinas y purgantes. Conservase en este punto un precioso resto bizantino, la iglesia de San Juan Bautista, mandada edificar por el rey Recesvinto y restaurada algunos siglos después, con una bonita imagen del santo titular, tallada en alabastro, y de remotísima antigüedad.

En Venta de Baños hay cambio de tren para los viajeros de Palencia, Santander, León, Asturias y Galicia.

Segue la vía desde Venta de Baños inclinándose marcadamente á la derecha, cerca de las márgenes del río Pisuerga, que continúa por este lado fertilizando un pintoresco paisaje, en el que asientan varias poblaciones rodeadas de buenas plantaciones, de las cuales la más próxima,

también por la derecha, es Soto de Cerrato, con 282 habitantes. A los 288 kilómetros se llega á

*Magaz*, villa con 553 habitantes y 242 viviendas, situada á la izquierda, cerca de la estación, al pié de una elevada colina en cuya cima se ven las ruinas de un añejo castillo. Su caserío es muy pobre y tiene buena iglesia parroquial y escuela.

Desde Magaz sigue la vía flanqueando por la derecha, á alguna distancia, por una serie de pequeñas eminencias cultivadas, cuyo llano intermedio riega el Pisuerga. Diez kilómetros después salva este río, que pasa á la izquierda, por un puente, deja por la derecha las villas de Reinoso y Villaviudas, y á los 300 kilómetros se llega á la estación de

*Torquemada*, villa situada en la confluencia de los ríos Pisuerga y Arlanzón, á bastante distancia, á la izquierda, y en medio de un bonito llano con abundantes huertas y excelentes viñedos. Tiene 2.876 habitantes y 1.277 viviendas. Para llegar á la villa se salva el Pisuerga sobre un famoso puente de piedra de 25 arcos, y en ella existen, buena casa municipal, iglesia parroquial, escuelas, fábricas de harinas y curtidos. En Torquemada nació la infanta doña Catalina, hija de la reina doña Juana, año 1507. En la guerra de la Independencia fué saqueada é incendiada por los franceses, en 6 de Junio de 1808.

Desde Torquemada vése paralela á la vía por la izquierda la antigua carretera de Valladolid á Burgos, y se continúa sin accidentes notables, dejando á la derecha el apeadero de Santa Cecilia (188 habitantes) y más lejos á Herrera de Valdecañas, con 611, llegando á los 311 kilómetros á

*Quintana del Puente*, villa con 244 habitantes y 96 viviendas, situada á la izquierda de la estación, en terreno llano y á corta distancia de los ríos Arlanza y Arlanzón, con un puente de 18 arcos, de piedra y de bonita construcción.

En las inmediaciones de Quintana se salvan dichos ríos por su confluencia y por un puente, se deja próxima por la izquierda la

venta del Moral, entrando poco después el trazado en territorio de Burgos y volviendo á salir al de Palencia, para llegar á los 321 kilómetros á

*Villodrigo*, villa con 315 habitantes y 136 viviendas, situada á la derecha, sobre la margen izquierda del Arlanzón en una deliciosa vega, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y molinos harineros (1).

V

**NÚM. XI.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE VENTA DE BAÑOS Á SANTANDER, POR PALENCIA Y QUINTANILLA DE LAS TORRES.**

**ITINERARIO GENERAL.**

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Venta de Baños.</i>	0	
<i>Palencia</i> .....	11	Antiguo Reino de León.
<i>Monzón</i> .....	24	
<i>Amusco</i> .....	33	
<i>Piña</i> .....	38	
<i>Fromista</i> .....	45	
<i>Marcilla</i> .....	50	
<i>Cabañas</i> .....	56	
<i>Osoño la Mayor</i> .....	62	
<i>Espinosa</i> .....	72	
<i>Herrera</i> .....	85	
<i>Atar (San Quirce)</i> .....	91	
<i>Mave</i> .....	101	
<i>Aguilar</i> .....	110	
<i>Quintanilla</i> ....	115	
<i>Mataporquera</i> ..	122	
<i>De Pozasal</i> .....	131	
<i>A Santander</i> ....	230	Castilla.

Esta línea férrea, que es la continuación y enlace con el general del Norte que parte de Madrid, Núm. I, se separa de su trazado en Venta de Baños, estación ya descrita.

Las vías de Santander, Asturias y Galicia marchan unidas hasta Palencia. Avanza la línea por la margen izquierda del río Cerrión y por terreno llano cortando las carreteras de Burgos á Valladolid y de Palencia al valle de Esgueva, dejando por la izquierda el monte de Palencia, el camino de Castilla, el poblado

Calabazanos y el pueblo de Villamuriel, entre el río y el canal, con curiosa iglesia románico ojival, y por la derecha las cuestas del Páramo de Magaz. A los 11 kilómetros se llega á la estación del Norte de

*Palencia*, ciudad, capital de provincia, cabeza de partido judicial, sede episcopal, con 14.894 habitantes y 2.050 viviendas.

*Historia.*—La tribu de los Vaceos, de

la raza celtíbera, fué la que fundó la ciudad con el nombre de *Pallantia*. Su gran recuerdo se conserva en el día aquella remota edad, pudiendo asegurarse tan sólo que la invasión cartaginense no llegó á este territorio. Atacada por los romanos en varias ocasiones, humillada repetidamente sus banderas, destrozados sus formidables legiones y obligándolos á retirarse diezmadados y deshechos, metida, en fin, ante el número, después de haber tomado la causa de la independencia con Sertorio, fué romana en todo el orbe conocido, quedándole en el día tan sólo algunos vestigios que recien-

(1) La descripción de esta línea desde Villodrigo á Manzanos la hemos hecho en la región de Castilla, páginas 287 á 292. La correspondiente al trozo comprendido entre Manzanos y Hendaya, véase en la Región de las Provincias Vascongadas y Navarra.

# PLANO DE PALENCIA.

Escala de 1 por 12,000

- 1 Catedral.
- 2 San Pablo.
- 3 Santa María.
- 4 El Carmen.
- 5 Recoletas.
- 6 La Compañía.
- 7 San Agustín.
- 8 San Francisco.
- 9 San Lázaro.
- 10 San Juan de Dios.
- 11 San Bernardo.
- 12 Estación de León.
- 13 Estación de Alar.
- 14 Cementerios.
- 15 Ferrocarril de León y Asturias.
- 16 Ferrocarril de Santander.
- 17 Gasómetro.
- 18 Palacio episcopal.
- 19 Instituto provincial.
- 20 Hospital.
- 21 Seminario.
- 22 Casino.
- 23 Ferrocarril á Madrid.
- 24 Plaza de San Pablo.
- 25 Plaza de San Martín.
- 26 Plaza de León.
- 27 Plaza del Hospital.
- 28 Plaza de San Antolín.
- 29 Plaza Mayor.
- 30 Plaza del Mercado.
- 31 Plaza de Toros.
- 32 Puentecillas.
- 33 Puente Mayor.



- 34 Puente Nuevo.
- 35 Embarcadero.
- 36 Canal de Palencia.
- 37 Salón.
- 38 Paseo de los Frailes.
- 39 Idem de la Orilla del Río.
- 40 Calle Mayor principal.
- 41 Idem Mayor antigua.
- 42 Idem Barrio Nuevo.
- 43 Idem Gil de Fuentes.
- 44 Idem de Zapata.
- 45 Idem de Ramirez.
- 46 Idem Soldados.
- 47 Idem de San Juan.
- 48 Idem de Burgos.
- 49 Idem Empedrada.
- 50 Idem Estrada.
- 51 Idem Corredera.
- 52 Barrio de Allende el Río.
- 53 Camino del Otero.
- 54 Carretera de Santander.
- 55 Idem de Valladolid.
- 56 Camino de Villamuriel.
- 57 Camino del Monte.
- 58 Camino de Viñalta.
- 59 Idem de Villalón.
- 60 Carretera de León.
- 61 Laguna salsa.
- 62 Sotillo.
- 63 Eras del Mercado.
- 64 Eras de Fosai.
- 65 Floresta de Osorio.



la estancia y dominación de cinco siglos de aquel gran pueblo, que la eligió su capital de esta comarca agrícola y céntrica de las principales familias, dando del primero de la era cristiana fundación de su silla episcopal, cuyo primer obispo fué Nestor, nombrado por el apostol Santiago.

Tras la irrupción de los bárbaros, Palencia fué arrasada por los alanos y destruida en 410, y apenas repuesta de sus ruinas, la cubrió de ruinas Teodorico el Grande al frente de los visigodos, estableciéndose militarmente en los llamados Campos de entonces *Campos góticos*. Siguió su decadencia en el siglo VI momentáneamente por sectas y errores contra el cristianismo, convirtiéndose después de la gran inundación del río Carrion á la sana doctrina, floreciendo su diócesis bajo la monarquía goda y tomando importantísimo lugar en los concilios de Toledo.

La invasión sarracena, á principios del siglo VIII, asoló y humilló de nuevo esta ciudad y sus ricas campiñas, huyendo los esforzados á las elevadas sierras para defender desde allí la gran obra de la conquista, que 20 años más tarde alcanzó ya á esta comarca, que empezó á librarse de enemigos con su libertador Alfonso I, pero sin que pudiese recobrar su perdida animación hasta un siglo después. En 921 fué restaurada la ciudad por el Rey Froila, su señor en aquella época. Dependiente de los reyes de León, fué durante algún tiempo codiciada por el rey de Navarra D. Sancho el Mayor, que restituyó la antigua sede y catedral. Teatro de las luchas sucesivas que originó la emancipación del reino de Castilla, tuvo siempre por señores á sus preladatos. Bajo el reinado de Alfonso VIII empezó el periodo más importante de su historia.

Restaurada y ampliado su vecindario, creó su universidad y entró de lleno en la nueva vida independiente, en la que adquirió gran renombre por los notables sucesos que en ella acaecieron, tales como la violenta muerte de Enrique I, la pro-

clamación de San Fernando, las luchas civiles de las postrimerias de Alfonso X, las de Doña María de Molina, y de la minoría de Alfonso XI, la trágica historia de los Carvajales, las rivalidades de la iglesia y la preponderancia de sus obispos.

En la edad moderna ha sido Palencia cabeza de la Santa Hermandad de Campos; comunista contra el emperador Carlos I, fué visitada y castigada por él, y en su segunda estancia le prodigó fiestas y torneos. Traslada la corte á Madrid, absorbida por Valladolid la representación de la antigua comarca leonesa, Palencia ha quedado reducida en los tres últimos siglos á seguir la lánguida y rutinaria vida que arrastran las antiguas cortes de Castilla y de León, sin nobleza, sin grandes adelantos en su agricultura y limitada su industria á sus celebradas mantas. Nada llegó á esta ciudad de las conmociones de la guerra de sucesión en el siglo XVIII; padeció muy poco durante la invasión francesa á principios del XIX, y en la primera guerra civil fué ocupada durante algunas horas por el cabecilla Gómez.

*Geografía y topografía.*—Hállase situada esta ciudad á la izquierda del río Carrion, ocupando la vertiente que baja hasta su ribera, en el centro de una hermosa cuenca llena de lozana y vigorosa vegetación, á los 42° 0' 30" de latitud Norte, y 0° 52' 56" de longitud Oeste del Meridiano de Madrid, rodeándola por el Norte las cónicas colinas de San Juan del Otero y Santa María, al Sur las cuevas que dominan los valles de Cerrato y Dueñas y el trazado de las líneas férreas que en esta ciudad concurren, al Este el Páramo de Magaz y los montes de Villalobón y Fuentes y al Oeste el terreno bajo de Campos por donde corre la vía férrea del Noroeste y los montes de Palencia. Tiene esta capital la figura de un rectángulo. Comprende las siguientes calles y plazas que relacionamos por orden alfabético, indicando las parroquias á que pertenecen.

### Nomenclátor de las calles y plazas de Palencia (1).

CALLES.	Parroq.ª	CALLES.	Parroq.ª	CALLES.	Parroq.ª
Abadía del Paraíso.	I y II.	Barrantes.....	III.	Burgos.....	III.
Abadía de Puente-cillas.....	IV.	Barrio-medina....	II.	Callejilla del Cuartel.....	IV.
	I.	Barrio-nuevo.....	I.	Callejilla de Nieto.	II.
		Bondad.....	III.		

(1) Con un número indicamos la parroquia en que están las calles. I. Catedral; II. San Miguel; III. San Lázaro; IV. Santa Marina.

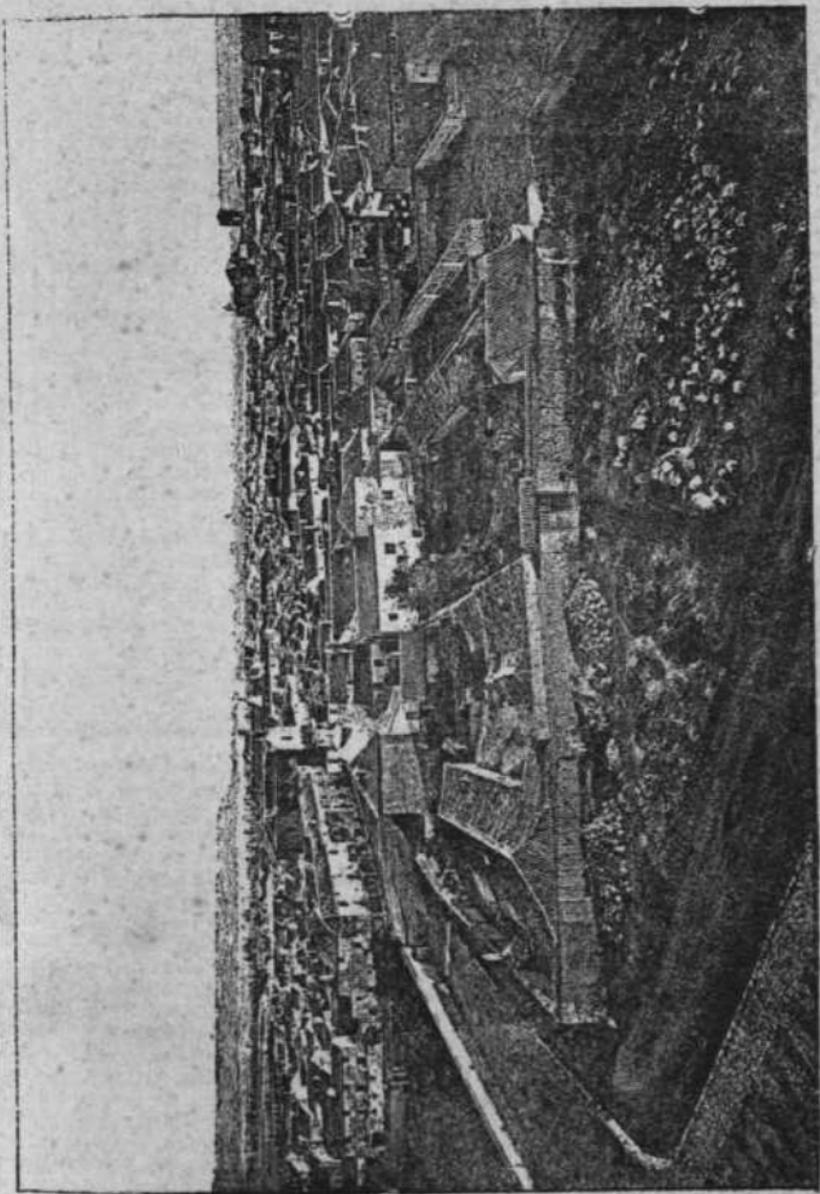
CALLES.	Parrq.ª	CALLES.	Parrq.ª	CALLES.	Parrq.ª
Cantarranas .....	II.	Gatos .....	II.	San Antón .....	III.
Carnicerías .....	I.	Gil de Fuentes .....	I.	San Bernardo .....	III.
Cestilla .....	I y II.	Herren de San Pa-		San Juan .....	I.
Corral de Calvo .....	II.	blo .....	IV.	San Juan de Dios .....	III.
Corral de la Cerera .....	II.	Herreros .....	III.	San Marcos .....	I y II.
Corral de las Mal-		Hospicio .....	IV.	Soldados .....	I.
vas .....	III.	Mancornador .....	II.	Tarasca .....	III.
Corral del Moral .....	III.	Manflorado .....	IV.	Trompadero .....	II.
Corral de los Sá-		Mayor antigua .....	I, II y IV.	Valdeseria .....	I.
bados .....	IV.	Mayor principal .....	I y IV.	Vireina .....	I y II.
Corral de los Vier-		Mazorqueros .....	III.	Zapata .....	I.
nes .....	IV.	Monjas .....	IV.	Zurradores .....	II.
Corral de Matorras .....	III.	Muertos .....	III.		
Corral de Paredes .....	III.	Muro .....	I.	PLAZAS.	
Corral de San Ja-		Niños de Coro .....	IV.	Plaza Mayor .....	I y II.
cinto .....	II.	Nueva .....	I y III.		
Corral 1.º de San		Ochavo .....	I.	PLAZUELAS.	
Miguel .....	II.	Orilla del Río .....	II.	Carmelitas .....	I y II.
Corral 2.º de San		Orense .....	III.	Cordón .....	I y II.
Miguel .....	II.	Panaderas .....	II.	Doctrinos .....	II.
Corral de Pinta .....	III.	Parra .....	II.	Hospital .....	I y II.
Corral de Sobre-		Pastores .....	IV.	León .....	I.
monte .....	IV.	Pedro Espina .....	IV.	Matadero viejo .....	IV.
Corredera .....	III.	Perezucos .....	II y III.	Maternidad .....	III.
Cubo .....	IV.	Portal de Belén .....	II.	Pedro Espina .....	IV.
Cuervo .....	I.	Portillo de Doña		Puente .....	III.
Gara .....	III.	María .....	II.	San Antolín .....	I.
Empedrada .....	III.	Ramírez .....	I.	San Miguel .....	II.
Emperador .....	I.	Rizazueta .....	III.	Santa Marina .....	IV.
Escuela .....	II.	Ronda de San		San Pablo .....	IV.
Estrada .....	III.	Francisco .....	I.		
Extra muros del		Ronda de San Lá-			
Mercado .....	II.	zaro .....	III.		
Extramuros de San		Sal si puedes .....	III.		
Lázaro .....	III.				

La parte más prolongada de la población se encuentra entre la calle Mayor y sus afluentes, dividiéndola aquella en dos secciones, cruzándola de Norte a Sur, y teniendo a sus extremos las salidas de Monzón y la Puerta del Mercado. En dicha calle y en las de D. Sancho y la Cestilla, que la cortan, se encuentran los mejores comercios, y en su extremo Sur se conserva la pesada y maciza construcción dórica de la puerta del Mercado. En la calle de D. Sancho levántanse muy buenas construcciones, tales como el palacio de este príncipe, que la da nombre, el Casino y otras muy elegantes de particulares. Inmediata a la calle Mayor hallase la plaza, que también se llama así, de forma rectangular y en bastante abandono, y entre las demás vías públicas merecen citarse las de Barrio nuevo, Gil de Fuentes, Zapata, Ramírez, San Juan, Carnicerías, Ochavo y San Marcos, que también ostentan elegantes casas.

En los alrededores véase al Norte las

cónicas colinas del Otero y San Juan. Desde la primera dominase el ancho rimetro de la Tierra de Campos con Nava, las fértiles orillas del Canal, algunos establecimientos industriales mismo que en la agradable y pintoresca vega que cubre las márgenes del Canal las huertas y colmenares que se extienden por todas las faldas de los montes que cierran el horizonte y la frondosa vegetación de la ribera inmediata a su orilla, y en la que asientan las dos estaciones férreas y sus estaciones, perdiéndose lejos en el ancho llano, las villas de Jota, Paredes, Becerril y Villamuriel, estación de Venta de Baños, los antiguos castillos de Torre Mormojón, Fuente Valdepero y Monzón, el telégrafo de riego y las alturas del valle de Cerrato.

En estos alrededores son dignos de citar la estación del Noroeste, muy elegante y con jardines y grandes almacenes, avenidas de los caminos de Monzón, Husillos, el paseo y camino del Ceme-



VISTA DE PALENCIA

rio,  
pas  
ha  
fue

ir  
Ed  
la  
er  
gō

rio, el Puente mayor sobre el Carrión, el paseo que se extiende desde este puente hasta la floresta, el que se halla situado fuera de la puerta del Mercado, elegido

para verano y la huerta de Guadián, vivero del Ayuntamiento.

**Monumentos religiosos.**—*La Catedral.*—Este hermoso templo cons-



Puerta de Monzón.

truido en los dos últimos siglos de la Edad Media, es de elegante y severa fábrica y la obra más osbelta que recuerda la pasada grandeza de esta ciudad. Se empezó á erigir en 1321, cuando el arte gótico alcanzaba su período de mayor

pureza, viéndose en el conjunto todas las transiciones al Renacimiento que se aplicaron en los 200 años empleados en la edificación. La elevada y elegante nave central se compone de diez bóvedas, y está cortada en la novena por el antiguo



Exterior de la Catedral.

crucero y en la sexta por el moderno, terminado en sus dos extremos por las preciosas fachadas de los Reyes y del Obispo. El altar mayor se encuentra bajo la séptima y octava bóveda, el coro bajo la cuarta y quinta, y el trascoro bajo las tres primeras.

Vista la iglesia desde la puerta principal, ofrece un admirable conjunto, con esbeltos pilares de haces de columnitas empotradas y estrechos boces, soste-

niendo artística galería, con lindos y caprichosos arabescos bordando el antepecho y dobles ventanas; arcos ojivales interpolados con circulares adornos constituyen la bóveda, elevándose los muros ornados con caprichosas molduras, al campeando por todas partes escudos de los obispos que ordenaron la ejecución de las obras.

Del siglo XIV, y de gusto primitivo, es el hemicielo, ocupado por las capillas



Interior de la Catedral.

del Monumento y del Sacramento; del Renacimiento y del siglo XVI es el retablo mayor, con hermosos trabajos platerescos, gran reja y sepulcros góticos en los costados; del siglo XVII el riquísimo coro, con preciosa sillería ojival, magnífico órgano, admirable verja, y los altares y bellos recuerdos platerescos de los costados. El trascoro, de gran riqueza de detalles, es una artística joya, con retablo de gusto flamenco, puertas laterales coronadas de efigies y otras estatuas bajo tujosos doseletes y lindos pináculos.

Al pie del altar se encuentra la escalera de bajada a la capilla de San Antolín,

situada debajo del coro, y que nada tiene de notable. En el encuentro de las bóvedas segunda y tercera se ve apoyado un hermoso púlpito de madera, curiosa obra del Renacimiento. Las capillas que ocupan la nave lateral del Evangelio son la de las Reliquias, octógona y con muchos restos sagrados; la de Santa Lucía, la de San Gregorio, con altar plateresco; la de San Ildefonso, de igual época que la anterior; las de San Fernando y la Concepción, con buenos sepulcros; después del crucero, la de San Jerónimo, con altar de gusto romano y también con enterramientos y buenas estatuas, y la de

San Sebastián. En el centro del primitivo crucero, la de los Curas, con baja bóveda en arco de medio punto con múltiples arcadas cuajadas de adornos, plateresco altar, verja de raro trabajo y elegante balaustrada, guardándose en su interior, en un arca, los restos de la reina doña Urraca.

Rodean el hemicírculo de la anterior otras seis capillas. La antigua bautismal, la de San Isidro, con precioso frontal de cuero de Córdoba; la Blanca, con enterramientos que ostentan bellas esculturas y labores góticas; la del Monumento, de moderna fábrica; la de San José; la de San Isidro, con plateresca decoración, y el altar de San Jorge.

El claustro es una tosca galería cubierta, con portada ojival frente al coro y plateresca en los pies del templo, encontrándose al lado de esta última la Sala Capitular.

Exteriormente tiene este templo la fachada principal sobre la plazuela de la Catedral, de conjunto severo, pero muy

irregular, con la puerta del obispo, espléndida y elegante, de fines del siglo XV, y otra puerta más usual, de gusto ojival, alzándose entre ambas la maciza y colosal torre, de forma cuadrangular, semejante á un robusto torreón. La parte más artística corresponde al ábside, rasgado por espaciosas ventanas, con airosos arbotantes sosteniendo la nave central. En la opuesta se ve la puerta de los Reyes, gótica y plateresca, pero muy deteriorada. Guarda esta catedral en su modesta sacristía bellísimos cuadros, admirables ternos, rica custodia y otras rarezas de mucho mérito.

*San Pablo.*—Esta iglesia, resto del antiguo convento de dominicos, es de arquitectura ojival, con fachada del siglo XVII y del Renacimiento, con un cuerpo dórico con pilastras y tres puertas, y otro superior con espadañas; en el opuesto lado el cuerpo octógono llamado el castillo y otra fachadita con dos grandes ventanas. En el interior conserva el carácter ojival, copudas ojivas, sencillas arcadas, gótico altar, buena verja, sepulturas en el pavimento, notable sillería en el coro, del siglo XVI, y capilla mayor, de plateresco altar, con grandioso enterramiento en el lado del Evangelio, quizás la obra artística más notable de esta capital, teniendo en frente otra sepultura clásica con buenos mármoles.

*San Francisco.*—Este antiguo convento de franciscanos, que domina el campo del Azafranal, hállase en la actualidad ocupado por el Gobierno civil y Diputación provincial y su iglesia abierta al culto. Es gótica y de espléndida traza, con fachada sostenida por arcos ojivales, apuntadas ventanas y agujas de crestería, teniendo su interior una sola nave, de gusto greco-latino, del siglo XVII, capilla mayor y las laterales de construcción ojival, un curioso sepulcro gótico en la de San Antonio y buenos cuadros en su espacioso claustro.

*San Miguel.*—Esta antigua parroquia, de fines del siglo XII, levántase en la calle Mayor antigua, en parte románica y en otra parte gótica, de esbelta nave central y con colosal y atrevida torre.



Iglesia de San Miguel.

*San Lázaro.*—Parroquia también antiquísima, pues se remonta su construcción al siglo XI, alza su regular iglesia al extremo de la Puebla, cerca del solar del Cid, con elegante crestería, pináculos con penachos ojivales y humilde fachada. En su interior, y detrás del altar mayor, se guarda un hermoso cuadro del pintor Andrea del Sarto.

*Santa Marina.*—Es parroquia de humilde aspecto y del siglo XVI que nada tiene de notable.

*Nuestra Señora de Allende el Río.*—Esta antigua parroquia está situada al otro lado del río Carrión, y tampoco tiene nada que merezca especial mención.

**Conventos.**—*Santa Clara.*—Este convento de monjas se encuentra en la calle de Burgos, frente al teatro. Es de esmerada construcción, de planta de cruz griega con brazos iguales y bellísima portada en el del lado del Evangello. Su aspecto exterior é interior es agradable y correcto, con preciosos calados y adornos de caprichoso dibujo.

*San Bernardo.*—Fundado en 1592 en el Barrio de la Puebla, tiene bonita fachada.

*Carmelitas.*—Es fundación de Santa Teresa de Jesús, y se encuentra en la calle de Ramírez.

*Agustinas Recoletas.*—Se erigió en 1611, y se alza en la calle del Ochavo.

*La Piedra.*—Construido en 1540, elévase junto a la parroquia de Santa Marina. Todos los tres últimos carecen de mérito artístico.

*La Compañía.*—Este suntuoso templo, unido al antiguo colegio de Jesuitas, en el día Seminario conciliar, situado al fin de la calle de la Escuela, fué edificado á fines del siglo XVI. Es de elegante fachada, con tres puertas y dos cuerpos, con pilastras corintias, ancha nave con decoración también corintia, simétricas capillas laterales y buena media naranja.

*San Buenaventura.*—Este antiguo convento de franciscanos, es en el día Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza.

*Ermita de Rocamadour.*—Esta antiquísima ermita está situada en el extremo del barrio de la Puebla, y fué restaurada en 1688, conservando una preciosa imagen románica de la Virgen, del siglo XIII. Tiene adjunto un hospital ó asilo.

**Beneficencia.**—*Hospital de San Bernabé y San Antolín.*—Este notable establecimiento fué fundado en 1183, en el reinado de Alfonso VII, por Pero Pérez. Situado al lado Norte de la Catedral, y en la plazuela á que da nombre, tiene en el centro un hermoso patio con jardín con galerías de cristales. En la planta baja se hallan instaladas la portería, botica, cocina, almacenes de provisiones y medica-

mentos, salas de San Antolín, San Fernando, de consultas y de baños, y pasando un patio lateral las habitaciones del capellán, boticario y cirujano. Ascendiendo al piso principal por una magnífica escalera, y por otra extensa galería se comunica con las salas de San Roque, San Lucía y las de pago, el oratorio y las naves, existiendo además en otros pisos altos, las de San Blas, de cirujía y medicina de mujeres, de enfermos contagiosos, casa para el Provisor, ropería principal, de enfermos y depósitos de muebles. Puede contener cómodamente 230 enfermos y es un establecimiento modelo en su género.

Hay además en Palencia la *Casa de Misericordia*, que recoge hombres, mujeres, niños, y socorre á los pobres imposibilitados y la de *Maternidad y expósitos*.

**Instrucción pública.**—*Instituto provincial de 2.<sup>a</sup> enseñanza.*—Este establecimiento se halla situado en el exconvento de San Buenaventura, en la bajada de la Catedral á Puenteceillas. No reúne perfectas condiciones, aunque posee en lo posible, dadas sus condiciones, los elementos necesarios al fin para que se cree. Su biblioteca es bastante completa, y el edificio se halla instalada también la Biblioteca provincial. Sus gabinetes de Física, Química é Historia natural sirven muy pobres.

*Seminario conciliar.*—Ocupa el antiguo colegio de Jesuitas, y tiene buena organización y magnífica Biblioteca.

*Academia de dibujo.*—Sostenida por el Ayuntamiento, hállase situada en la calle de Ramírez, y admite alumnos de pago y los pobres que no satisfacen cuota alguna. Sus clases son nocturnas.

*Escuela práctica normal.*—Hállase perfectamente montada y reúne todos aquellos elementos necesarios para dar la enseñanza á los maestros, alcanzando resultados tan completos como las mejoras de la nación.

Tiene también el Municipio varias escuelas elementales de ambos sexos, existen en Palencia otras particulares de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza y Academias preparatorias para carreras especiales.

**Establecimientos de recreo.**  
*Teatro.*—Fué construido en 1802 y mejorado paulatinamente en lo que va de siglo. Es bastante capaz y bien dispuesto permaneciendo cerrado casi todo el año con excepción de las temporadas de verano, que es en la única época que puede sostenerse las compañías que al mismo vienen á actuar.

*Casino.*—Ocupa esta sociedad el antiguo local de las Casas consistoriales, situado en los Cuatro Cantones. Tiene buenos salones, está bien decorado y posee res-

da Biblioteca. Hay además en Palencia varios cafés, que son centros de reunión de sus habitantes.

**Edificios civiles.**—El *Gobierno civil* se halla instalado en el antiguo convento de San Francisco, ocupando el piso principal del mismo la *Diputación provincial*, *Telegrafo y oficina de vigilancia*; y la planta baja las oficinas de *Hacienda*, *Tercería y Giro mutuo*.

La *Delegación del Banco de España* está situada en la calle Mayor, núm. 101; la *Administración de Correos*, en la de Barrio nuevo, 19; las oficinas de *Obras públicas*, en la calle Mayor, casa de Orense, lo mismo que el *Registro de la Propiedad*.

El *Ayuntamiento* ocupa el ángulo de San Francisco, en la calle Mayor.

En lugar apartado de la población se levanta el *cuartel de San Fernando*.

El *palacio episcopal*, situado al Noroeste de la calle Mayor, es un edificio de orden dórico, de elegante y severa construcción, con hermoso patio y magníficas dependencias, que por hallarse en la parte más elevada de la ciudad, sobre el río, domina todas sus cercanías.

**Agricultura é industria.**—Palencia es el centro de la Tierra de Campos, del granero de Castilla, de abundantísima producción. Coséchase trigo de superior calidad, cebadas de primera clase, avena, gran cantidad de garbanzos y guisantes, y algún vino, cuyas nuevas plantaciones constituirán un rico porvenir para esta provincia. La industria harinera es una de las más desarrolladas, creando á algunos de sus habitantes cuantiosos capitales. Numerosas fábricas alzanse á orillas del Canal y de los ríos Pisuerga y Carrión, figurando esta comarca en primera línea entre todas las de España y exportando en fabulosas cantidades á las provincias ultramarinas. La industria vinícola sobresale en las regiones de Palencia, Baltanás y Frechilla.

Aparte de todas estas industrias, la principal y la más afamada de esta ciudad, son sus ricas mantas, de celebrad universal. Todas las fábricas se hallan situadas en el populoso barrio de la Puella, de la parroquia de San Lázaro, ocupando las plantas bajas de las casas. Emplean lanas de Campos, y las más apreciadas son las de los Páramos de León y Beavente, efectuándose el lavado de aquéllas en las márgenes del Carrión y en el Prado de la Lana. La forma general es la primitiva, y tan especial, que difícilmente podría mejorar sus condiciones de bondad y baratura el establecimiento de máquinas. En las demás industrias figuran fábricas de hilado, curtidos, velas, vasijas, fósforos, yeso, jabón, fieltros y chocolates, fundiciones de hierro, batanes,

prensas para tejidos y hornos de teja y ladrillo.

**Fondas y hospedajes.**—Las fondas de Palencia son: la del Comercio, Cestilla, 1; la de la Vizcaína, Barrio nuevo, 20, y la de la viuda de Maza, Zapata, 10. Sus casas de huéspedes más principales están situadas en la Plaza mayor, números 13 y 14.

Hay ómnibus que bajan á las estaciones y coches de servicio para los pueblos comarcanos.

Desde Palencia sigue la línea férrea una dirección próximamente paralela á la carretera á Santander, atravesando las extensas llanuras de la Tierra de Campos. Déjase por la izquierda, ocho kilómetros después, el antiquísimo pueblo de Husillos, que tiene por templo una de las primeras abadías del antiguo reino de León, levantada en el siglo XII, y de la que procede el magnífico sepulcro romano, preciosa joya que se admira en el Museo arqueológico de Madrid. Quedan por la derecha también Villalobón y Fuentes de Valdepero, y después de pasar la confluencia del Carrión y el Ucieza se llega á los 24 kilómetros á

**Monzón de Campos**, villa con 854 habitantes y 42 viviendas, situada en una llanura á la derecha, dominada al Norte y Este por dos desnudas colinas coronadas por las ruinas de dos castillos llamados Castillo y Castellón. Antigua residencia real, conserva un deteriorado palacio llamado de Altamira.

A poco de salir de Monzón crúzase el río Ucieza por un puente de 15 metros, y se sigue en la proximidad de sus orillas hasta los 33 kilómetros en que está

**Amusco**, villa con 1.894 habitantes y 766 viviendas, situada á la derecha, en el centro de una hermosísima campiña y en la vecindad de una docena de pueblecillos que se levantan dentro de un radio de cinco á 10 kilómetros. Baña el Ucieza esta privilegiada comarca, abundante en magníficas producciones. Posee Amusco una gigantesca iglesia del siglo XVI, llamada vulgarmente el *Pajarón de Campos*, y que conserva románica portada de grandioso mérito, altar mayor, de colosales dimensiones, y bonito coro; una er-

mita además, dedicada á Nuestra Señora de las Fuentes, que es un precioso monumento del siglo XIII, con tres naves, cinco altares y arquitectura de la época de transición, entre el arte románico y el ojival; una antigua fábrica de bayetas, fundada por los marqueses de Lara, y vestigios de murallas. Fué señorío de los Laras, y más tarde pueblo realengo.

Sigue después la vía cerca del Ucieza y de la carretera por terreno llano y sin accidentes notables, llegando á los 38 kilómetros á

*Piña de Campos*, villa con 1.223 habitantes y 423 viviendas, situada á la izquierda entre el río Ucieza y el canal de Castilla, en territorio mucho menos fértil que las anteriores, y sobre la carretera de Valladolid á Santander. Tiene pobre caserío, modesta iglesia, y conserva las ruinas de un bonito castillo coronado por ocho torres ovaladas. Lo mismo que Amusco, tiene buenas ferias que se celebran con festejos, y son época de reunión de gran número de gentes de la Tierra de Campos. Piña es una de las nueve villas que se levantan sobre las orillas del Canal.

Desde Piña sigue la vía por un terreno más accidentado, con grandes terraplenes en su trazado. Salva el río Ucieza por un puente de 12 metros, y más tarde el Canal de Castilla, continuando ambos su curso por la izquierda y determinándose sus orillas por una continuada plantación de arbolado. Crúzase la carretera de Fromista á Astudillo, y á los 45 kilómetros se llega á

*Fromista*, villa con 1.595 habitantes y 614 viviendas, situada en un llano bien cultivado y punto de cruce de las carreteras de Astudillo á Carrión y de la general á Santander. Pasa por ella el canal de Castilla. La población es de bastante importancia, sobresaliendo en ella su curiosa iglesia románica dedicada á San Martín, erigida en 1066. Proyéctase un tranvía que pasará por esta villa y unirá su estación con la de Sahagún en la línea de León. Es patria de San Pedro González Telmo.

Desde Fromista marcha la vía en ascenso, percibiéndose por la izquierda la torre de Carrión y llevando por este lado la carretera á Santander. A los 50 kiló-

metros se llega al apeadero de *Marcilla*, villa con 523 habitantes y unos 90 caseríos, y de poca importancia.

Después de Marcilla déjase la derecha la villa de Requena con 265 vecinos, y se desciende al pequeño valle del Arroyo de Valdavia, en el que se encuentra á los 56 kilómetros

*Cabañas*, villa con 305 habitantes y 14 viviendas, situada á la izquierda, ante de la estación, teniendo en frente la de Santillana de Campos con 746 vecinos. Descúbrese, á alguna distancia, al Oeste del pueblo, una antigua torre cuadrangular, rodeada de una fuerte muralla perteneciente á los marqueses de Villatorre.

Desde Cabañas salva la vía varias exclusas del Canal, el arroyo Valarna y marcha horizontalmente hasta los 62 kilómetros en que se llega á

*Osorno la Mayor*, villa con 1.318 habitantes y 509 viviendas, situada á la izquierda en una fértil llanura que riega el río Abanades, con sus orillas cubiertas de arbolado. Pasan por esta villa las carreteras de Valladolid á Santander y de Osorno á Melgar de Fernamental. Tiene regular iglesia, escuela, buenos molinos harineros, y es agrícola y ganadera.

Desde Osorno, y á corta distancia de la estación, se salva por un puente de dos arcos y 14 metros el río Abanades, y un kilómetro después, por otro puente el río Espinosa. A los 72 kilómetros se llega á

*Espinosa de Villagonzalo*, villa con 65 habitantes y unas 300 viviendas, situada á tres kilómetros á la derecha antes de la estación y en el valle de Boedo. Antiguamente estaba amurallada, conservando en el día algunos vestigios.

Desde Espinosa empieza á elevarse el trazado para salvar el macizo de San Cristóbal, que constituye el paraje más culminante de esta región, marchando sobre una rambla con grandes desmontes y terraplenes de una altura máxima de nueve metros. Corta el macizo por una trinchera abierta en la extensión de más

de un kilómetro, y que alcanza una profundidad de 18 metros, señalando el punto más alto 860 metros sobre el nivel del mar. Véase á la izquierda el pueblo de Santa Cruz de Boedo, y á la derecha, poco después y próximo á la línea, el de San Cristóbal.

Silvase la carretera de Santander por un viaducto, y después de la colina de San Cristóbal se desciende hasta las orillas del Pisuerga, cruzando su curso sobre un puente de cuatro arcadas y de 26 metros de longitud, pasando el río á la izquierda. Percíbese por la derecha el Canal de Casilla, y á los 85 kilómetros se llega á

Herrera del río Pisuerga, villa con 1.529 habitantes y 440 viviendas, bien edificadas, calles regulares bien empedradas, y una plaza cuadrangular con soportales. Hallase situada en una altura de la izquierda y rodeada de hermosas huertas y numerosas plantaciones de arbolado, que baña el Pisuerga. Cerca de la población se conservan las ruinas de un antiguo castillo del tiempo de los árabes, y que pertenece á los duques de Frias. En las inmediaciones fué batido en 1834, en la primera guerra civil, el cabecilla Merino por el coronel D. Saturnino Albuin, pereciendo en el combate el padre de Balmaceda, posteriormente jefe carlista de mucho renombre. Sobre el Pisuerga hay un notable puente de 13 arcos.

Desde Herrera remonta la vía la margen izquierda del Pisuerga, cerrando el lejano horizonte de la derecha las nebulosas montañas de Oña y Pancorbo, que cruza la línea del Norte entre Gobo y Briviesca; déjase á la derecha también el pueblo de San Quirce, y á los 91 kilómetros está Alar del Rey, villa con unos 730 habitantes distribuidos en más de un centenar de caseríos, situada á la izquierda en un llano, y muy rica por su comercio de cereales y sus fábricas de harinas. Cabecera del canal de Casilla, tiene sobre él un bonito puente de piedra.

Después de Alar marcha la vía de nuevo á unirse por la izquier-

da al Pisuerga, que sigue paralelo al trazado; vése más adelante la carretera de Santander, tendida al pie de una línea de colinas, y por la derecha masas chatas y rocosas de bonito aspecto. Presentanse sucesivamente pintorescos valles por ambos costados de la vía, á la izquierda el pueblo de Nogales, por la derecha Villela, con un puente sobre el Pisuerga y bastantes molinos harineros, crúzase otro alegre valle bien cultivado y salpicado de rocas que amenizan el paisaje, déjase á la izquierda á Becerril del Carpio, y á los 101 kilómetros se llega á

Mave, lugar con un centenar de habitantes, y de poca importancia, situado á la derecha un kilómetro más allá de la estación, y que conserva un edificio, antiguo convento de benedictinos.

Desde Mave sigue el trazado todavía algunos kilómetros sin accidentes notables; pero después de Olleros, y á la altura de Villlaescusa, que quedan á la derecha, estrechase considerablemente el valle, y la vía penetra con el Pisuerga á su derecha en un estrecho desfiladero, llamado el Congosto, formado por ambos costados por preciosas rocas verticales, cabernasas y rojizas, cortadas á pico, cuyas agujas parecen unirse por sus extremos, sobresaliendo entre ellas la que, semejante á una aguda torre, domina todo el conjunto. Pásase en este corto trayecto tres veces el Pisuerga, el túnel de Villlaescusa, de 27 metros, y después se desemboca en un bonito valle bien cultivado, que tiene á la izquierda el río Cameta y el pueblo de Villalano, y en su centro, en una alfombra de verdor á dos kilómetros de su estación, y á los 110

*Aguilar de Campoo*, villa con 1.500 habitantes y 300 viviendas, situada sobre la margen izquierda del Pisuerga. Tiene una plaza espaciosa é irregular, casa consistorial, antes palacio de los señores de la villa, con un pórtico de columnas, y escudos de armas en la fachada de mucho mérito, un hospital, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, dos iglesias, la mejor la Colegiata, de orden gótico y con buenos sepulcros, seis ermitas, un convento de monjas y restos de murallas. En los alrededores, y sobre un elevado cerro al Este, existen las ruinas del antiguo castillo de Aguilar, y descendiendo al valle se encuentran varias canteras de exquisitos mármoles. Al Oeste, y al fin de un ameno paseo, se levanta el magnífico convento de Premostratenses de Santa María la Real, del siglo XI. Sus ricos capiteles, de gusto románico, se admiran en el Museo arqueológico de Madrid. Cerca de este convento dice se están enterrados Bernardo del Carpio y su alférez Fernando Gallo. Aguilar es de origen romano. Fué del señorío de López de Haro y declarada cabeza de marquesado por los Reyes Católicos.

Poco después de salir de Aguilar abandona la línea el valle y entra en inculta comarca con desnudas colinas, llegando á los 115 kilómetros á

*Quintanilla de las Torres*, aldea de unos 90 habitantes y de poca importancia, situada á la derecha, y que es punto de enlace con el ferrocarril minero de Barruelo que se vé por la izquierda.

Desde Quintanilla déjanse á la izquierda sucesivamente los pueblos de Menaza y Cuenca, con 70 y 90 habitantes, y á la derecha un poco antes, á Canduela; cruzanse fértiles praderas, regadas por los afluentes del Camesa, sálvase este río dos veces por dos puentes, y por otro el arroyo Valverzoso, penetrando el trazado en la alegre provincia de Santander por un delicioso país abierto á cortas distancias de muchos pequeños barrios y pintorescos pueblecillos. A los 120 kilómetros está *Mataporquera*, primer pueblo de esta provincia que, con todo el resto de la línea férrea, lo hemos descrito en la Región de Castilla, páginas 30 y siguientes.

## VI

### NÚM. XII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE SEGOVIA Á MEDINA DEL CAMPO, POR OLMEDO.

#### ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Segovia</i> .....	»	<i>Castilla.</i>
<i>Fuente Olmedo.</i>	67	
<i>Olmedo</i> .....	71	
<i>Galinas la Zarza</i> .....	85	<i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>Medina del Campo</i> .....	93	

de Segovia es

*Fuente Olmedo*, lugar apadero de esta línea férrea con 250 habitantes y 70 viviendas, situado en una llanura dominada por cerros de pequeña elevación.

Desde Fuente Olmedo cruza la

La parte de esta línea férrea, comprendida entre Segovia y Fuente Olmedo, como perteneciente á la Región de Castilla, la hemos descrito en las páginas 30 y siguientes. El primer pueblo de la Región de León situado á los 67 kilómetros

vía un terreno ligeramente ondulado y con pequeños accidentes pasa á la vista de Llano de Olmedo y Aguasal, y llega á los 71 kilómetros á

Olmedo, villa, cabeza de partido judicial, con 2.812 habitantes y 804 viviendas, situada en un paraje bastante elevado y arruinado, sobre la carretera de Madrid á Valladolid y Francia. Conserva restos de murallas antiguas murallas y de las siete puertas y dos portillos que daban entrada á la población. Tiene buena plaza mayor con portales, escuelas, dos hospitales, cinco parroquias, entre las que sobresalen San-Maria la Mayor, hermoso templo, con gran pórtico, de sólida construcción y buen gusto, dos naves de estilo romano, el altar mayor con 12 cuadros muy buenos; San Andrés con precioso altar mayor, obra de Berruguete y San Miguel con una bonita capilla bajo el altar mayor.

De sus dos exconventos de frailes, el de la Merced sirve de local para las escuelas y su iglesia de parroquia, y el de San Francisco se ha convertido en parroquia. Los conventos de monjas, que fueron hasta cuatro, son todos pobres y de poco mérito. Al Noroeste dominan la villa sobre una altura las ruinas de un castiello llamado de San Silvestre. En sus alrededores y término, regado por los ríos Tago y Eresma y los arroyos Torcas, Calabaz y Arroyada, se encuentran varios castillos, el arrabal de Calabazas, el exconvento de la Mejorada y su granja, vastos pinares y dehesas.

Población muy antigua, cuéntase entre las ganadas á los árabes en 1085 por el rey Alfonso VI, figurando muchísimo en la historia patria de la Edad Media y en las sangrientas luchas de los reinados de Juan II y Enrique IV.

En Olmedo cruza esta línea férrea la carretera general de Ma-

drid á Valladolid y atraviesa un país árido cubierto en gran parte de pinares, marchando á inmediaciones de la carretera de Cuéllar á Medina del Campo, salva el Adaja por un puente, otros arroyos por alcantarillas, y sigue por terreno ondulado y cultivado hasta los 85 kilómetros en que está

*Gallinas y la Zarza*, estación de servicio para estos dos puntos, el primero sin importancia y

*La Zarza*, lugar con 360 habitantes y 90 viviendas, situado en una colina, bañando su terreno el Adaja y el arroyo la Guedilla.

Desde la última estación continúa esta línea con pequeños accidentes por ambos costados, dejando á la derecha á Pozal y á la izquierda á Moraleja, marchando paralela á la carretera, y llegando á los 93 kilómetros de Segovia á Medina del Campo, villa, cabeza de partido judicial, ya descrita en la línea férrea general Núm. I, y punto donde bifurcan tres ferrocarriles, el general de Francia, el que acabamos de describir y el de Salamanca, Ciudad-Rodrigo y Portugal.

## VII

Núm. XIII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE PALENCIA Á LA CORUÑA, POR LEON, TORAL DE LOS VADOS Y MONFORTE.

### ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones en que se encuentran.
Palencia .....	0	} <i>Antiguo Reino de León.</i>
Castrojuna .....	6	
Villaumbrales ..	11	
Castrojeriz .....	14	
Castroverde .....	21	
Castrocalumbroso ..	28	
Castrocién .....	35	
Castrocalada .....	46	

Marcha desde Palencia la vía férrea del Noroeste inmediata á la de Santander, que corre por la derecha, separándose á los 1.000 metros, llevando por la izquierda la carretera á Carrión que se cruza á los dos kilómetros. Sálvase á los tres por un puente de hierro el

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Grajal</i> .....	56	Antiguo Reino de León.
<i>Sahagún</i> .....	61	
<i>Calzada (A.)</i> ..	68	
<i>El Burgo</i> .....	80	
<i>Santas Martas</i> ..	96	
<i>Palanquinos</i> ...	105	
<i>Torneros (A.)</i> ..	114	
<i>Leon</i> .....	123	
<i>Quintana</i> .....	133	
<i>Villadangos</i> ...	143	
<i>Veguellina</i> ...	158	
<i>Astorga</i> .....	175	
<i>Vega</i> .....	186	
<i>Brañuelas</i> ....	202	
<i>La Granja</i> ....	214	
<i>Torre</i> .....	224	
<i>Bembibre</i> .....	232	
<i>San Miguel de Dueñas</i> .....	242	
<i>Ponferrada</i> ...	251	
<i>Toral de los Vados</i> .....	266	Galicia.
<i>De Queveño</i> ...	283	
<i>A la Coruña</i> ...	547	

rio Carrión, á inmediaciones del puente de piedra de Doña Guarán, déjase á la izquierda una fábrica de harinas que crúzase á los cinco el canal de Castilla por otro puente de hierro, llegando á los seis kilómetros á

*Grijota*, villa con 1.524 habitantes y 365 viviendas, situada en un hermoso terreno circuido por el canal de Campos y dominado por una altura que descubre una conferencia de tres leguas de radio. Tiene 12 calles, una plaza, casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Es célebre por sus panaderos, de bastante movimiento mercantil, con cuatro buenas fábricas de harinas y los saltos de agua del canal y varios molinos.

Desde Grijota se ensancha el horizonte de la Tierra de Campos, separándose las cordilleras que estrechaban

el llano, siguiendo la del Oriente el curso del Carrión, quedando á sus piés, entre arboledas, el pueblo de Husillos con su abadía, en una de sus estribaciones el castillo de Monzón, y á un kilómetro de Grijota el Serrón con cuatro fábricas rodeadas de alamedas. Distinguese en el llano, á la izquierda, y sucesivamente, Villamartin, Pedraza, Mazariegos y Castromocho, en las cumbres Antilla y Paradilla, y en la más alta, al fin de la sierra, el castillo de la Torre de Mormojón, monumento nacional, divisándose en el extremo horizonte, al Oeste, Abarca y Fuentes de Nava. A los 11 kilómetros se llega á

*Villaumbrales*, villa con 1.010 habitantes y 317 viviendas, situada á la orilla izquierda del canal de Campos, en una hermosa llanura. Tiene muy buenas escuelas, los diques de construcción de barcas para el canal, dos parroquias y una ermita. Su término, cruzado á más del canal por los arroyos Escales y Corbejón, afluentes de la laguna de la Nava,

tiene grandes producciones agrícolas, sobresaliendo el trigo y el vino. En su industria figuran algunos telares de lienzos ordinarios.

Desde Villaumbrales sigue la vía llevando por la derecha á bastante distancia el canal y la carretera de Becerril y cruzando los campos donde se verificaron las célebres conferencias entre el rey Alfonso XI, D. Juan Núñez de Lara y el hijo del infante D. Manuel. A los 14 kilómetros está

*Becerril de Campos*, villa con 2.749 habitantes y 832 viviendas, situada en un fértil llanura, á orillas del canal y opuesto lado, destacándose su delicia en perspectiva á 500 metros de la estación al pie de las cuestas, detrás de largas arboledas de chopos y á la vista de las inmediatas poblaciones de Paredes de Nava, Grijota, Villaumbrales y Mazariegos. Tiene una plaza capaz y bien empedrada, una bonita fuente, buena casa consistorial, excelente hospital, amplio matadero, escuelas, la parroquia de Santa Eufemia con buena portada ojival, la principal de Santa María con dos delgadas y elegantes columnas sosteniendo el pórtico y de Santa Eufemia, San Pelayo y San Pedro, todas de planta y aspecto gótico.

ene además cuatro ermitas. En su término, cruzado por el indicado canal y el arroyo Cuérnago, se encuentran algunos molinos harineros. Su industria principal es la agrícola, con excelentes trigos y mucho viñedo, existiendo también algunas telares de estameñas ordinarias y el lavado de lanas para las fábricas de mantas de Palencia.

Es Becerril población antiquísima, patria del calígrafo Torio y del Sr. Espiga, obispo de Sevilla. Villa de behetría en otro tiempo, fué tomada en la guerra de las Comunidades por el Condestable de Castilla.

Desde Becerril sigue la línea por los llanos de Campos, cruza el canal por un puente, y llega á los 21 kilómetros á

*Paredes de Nava*, villa con 4.430 habitantes y 1.262 viviendas, situada á la derecha en la vertiente de unas cuevas. Tiene casa ayuntamiento, varias escuelas, cuatro iglesias parroquiales, entre las que sobresale la de Santa Eulalia con una torre y capitel de gusto románico, un convento de Franciscos convertido en teatro y escuelas, un convento de monjas benedictinas, un colegio de 2.<sup>a</sup> enseñanza, un Casino y afamados tipos de hermanas en sus mujeres. En sus cercanías, en dirección Noroeste, se encuentran restos de la antiquísima población romana llamada *Intercatia*, y extiéndese no lejos de ella la población la laguna de la Nava, de 12 kilómetros de largo por tres de ancho.

Después de Paredes la vía férrea cruza varios arroyos, entre los que es importante el Retortillo Mayor, que se salva por un puente de hierro de 20 metros, acercándose por el Norte varias mesetas. A los 28 kilómetros está

*Villalumbroso*, villa con 513 habitantes y 247 viviendas, capital del valle de la y Cruz, asentada á la derecha, al extremo de un camino y de la que se distingue al extremo de la torre. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia, una ermita y un buen puente sobre la carretera de Villadas.

Desde Villalumbroso va elevándose poco á poco la vía hasta el alto de la Espina, crúzanse en descenso varias trincheras y el riachuelo Valdeginete, dejando á la izquierda la torre de Mazuecos y la ermita de las Arenillas, y

llegando á los 35 kilómetros á

*Cisneros*, villa con 1.712 habitantes y 554 viviendas, situada á la derecha, á respetable distancia, en el centro de una preciosa vega, y en una pequeña altura circular. Tiene hermosa casa Ayuntamiento, modernas escuelas, curiosos retablos y buenos enterramientos en sus parroquias de San Lorenzo y San Facundo, y en esta última precioso artesonado. Es patria de muchos varones ilustres; de los padres del cardenal Cisneros, de Rodríguez de Cisneros, primero de los Girones, y de Anastasio de Cisneros, que murió en esta villa, y tiene en ella un buen sepulcro. La industria principal es el hilado de estambres para las fábricas de mantas de Palencia.

A poco de salir de la anterior estación, distinguese á alguna distancia por la derecha la torre del Cristo del Amparo, en donde está sepultado D. Gonzalo Ximénez de Cisneros, extendiéndose por el Norte la cadena de montañas de Cervera y Guardo que sirven de confin á la provincia. Entra luego en la vega del río Sequillo, déjase por la izquierda á Zorita de la Loma, y á los 46 kilómetros está

*Villada*, villa con 2.000 habitantes y 690 viviendas, situada á la izquierda, en la terminación de una fresca ribera que encauza al río Sequillo, con buen caserío, escuelas perfectamente montadas, buenos paradores, elegante casino, un puente monumental y dos iglesias parroquiales con torres de ladrillo y elegante capitel. Es un pueblo muy rico, que surte con su mercado á otros 45 de la comarca que le rodea. Sus principales producciones son el ganado de todas clases y los cereales.

Cruza después la vía unos cuantos viñedos, pasa á inmediaciones de Pozuelos del Rey, y salvando el límite con León entra en el valle del Valderaduey, percibiéndose confusamente por la izquierda frondosas arboledas y al Oeste el nevado Teleno; pásase después de una loma, cerca del convento de monjas de Jesús, llamado en otro tiempo de la Antigua, y en el que se hallan se-

pultados los señores de Grajal, llegando á los 56 kilómetros á

*Grajal de Campos*, villa con 1.420 habitantes y 442 viviendas, situada á la izquierda, en medio de viñedos, en el declive de una pequeña eminencia de suave ascenso. De buen aspecto, su caserío está distribuido en calles regulares y limpias. Tiene buena iglesia parroquial con notable altar mayor; unido á la misma se levanta un bonito palacio del Renacimiento, con tres torreones, regia escalera y subterránea comunicación con el fuerte castillo del siglo XV, hoy ruinoso en su mayor parte, que conserva corrido almenaje, alrosas torrecillas y torreones en los ángulos. Al pié de este castillo se ve una ermita y se extiende un alegre paseo. En sus alrededores se encuentra el convento que hemos citado de monjas de Jesús. Este pueblo reúne mucho vino, y es patria de Juan de Vega, señor de Grajal, famoso capitán del siglo XVI.

Cruza después la vía el río Valderaduey por un puente de hierro de 33 metros, y al otro lado, á la izquierda, oculto entre espesas arboledas, percíbese apenas el templo románico de San Pedro de las Dueñas, de gran mérito arqueológico, destacándose al frente en el horizonte los montes de León y ascendiendo el trazado hasta los 61 kilómetros en que se encuentra

*Sahagún*, villa, cabeza de partido judicial y abadía exenta de su nombre, con 2.642 habitantes y 755 viviendas, situada sobre las márgenes del río Cea, rodeada de hermosas riberas, frondosas alamedas, fértiles y ricas huertas y apacibles y alegres sitios de recreo, y asentada en magnífica posición, descollando sobre su regular caserío los románicos y curiosos campanarios de sus iglesias. Como templos religiosos, tiene las iglesias parroquiales de San Tirso, con torre y ábsides románicas; la de San Lorenzo, también románica y con admirable torre; la de la Trinidad, de idéntico carácter á las anteriores, y la de Santiago el Mayor, poco importante; cuatro ermitas, entre ellas notable la de San Juan de Sahagún, el convento de

monjas benedictinas de Santa Cruz y extinguidos de San Benito y misioneros apostólicos, conservándose la iglesia de la Peregrina, de este último, de mucha nombradía.

De todos los monumentos religiosos el más notable, por sus grandiosos cuerdos, es el monasterio Benedictino cuyos restos hallanse situados frente San Tirso, á cuyo calor se desarrolló villa, solar de un viejo santuario de Reconquista, sepulcro de los mártires Facundo y Primitivo, montón de ruinas del magnífico templo restaurado por Alonso el Magno, destruido por los árabes y reedificado en el siglo XI.

Véanse recuerdos de la construcción románica, restos del renacimiento ojivo



na pu  
serpo  
nada  
y u  
mple  
antuo  
to e  
de  
na gu  
er,  
el  
el d  
ido  
sta  
P  
nala  
el si  
ce. I  
ro l  
presi  
Sah  
or c  
Des  
altas  
na d  
ros l  
Cea, c  
anpu  
rega  
onite  
de fro  
su h  
bual  
el mo  
lgun  
puebl  
y má  
fran  
lugar  
ad  
Cea  
at  
erec  
gria,  
pocos  
a  
via l  
emne  
ciben  
do de  
queda  
y ten  
planic  
parte  
tando

una puerta del siglo XVII, con su primer cuerpo dórico y el segundo corintio, formada principal jónica, una torre moderada y una capilla inmediata, único trozo completo que da una idea de la riqueza y suntuosidad del magnífico convento, que fue como monje á Alfonso VI, sirviendo después de morada regia y de panteón para guardar sus cenizas, alcanzando un poder, señorío y riquezas incomparables al de ningún otro, poder y dominio, el día arruinados, convertidos en un montón de escombros y relegados á completo abandono.

Esta villa, muy rica, como hemos dicho, por su agricultura, es la antigua patria de los romanos, *Domnos Sanctos*, del siglo XI y *Sant Facund* más adelante. Es patria del monje y maestro fray Pedro Ponce, que inventó el enseñar á leerse á los sordo-mudos, de San Juan de Sahagún y de D. Fernando de Castro, rector de la Universidad de Madrid.

Desde Sahagún pasa la vía por altas trincheras, descendiendo á una diferencia de nivel de 22 metros hasta llegar al paso del río Cea, que verifica por medio de un puente; cruza la hermosa vega regada por este río poblada de bonitas casas de campo, rodeadas de frondosas alamedas y extensas huertas. Salva después un canal que mueve con sus aguas el molino de la dehesa de Valdeaguna, deja á la derecha los pueblos de Pecesnil y Codornillos, y más adelante el convento de Trinos, en pintoresca situación, llegando á los 68 kilómetros al pajarero de

*Villa del Coto de Sahagún*, villa con 100 habitantes y 240 viviendas, situada á la derecha, formando un bello paisaje su casería, su agrupado caserío y los verdes campos que la rodean.

Al elevarse poco después la vía percibiéndose al Norte las eminencias y desigualdades que cubren el curso del Cea y el castillo de la villa de este nombre; queda por la izquierda Bercianos y penetra el trazado en extensas planicies dedicadas en su mayor parte á la cria de ganados, cortando la dehesa de Valdelocajos,

dejando al Norte la de Valdellán, salvando los caminos de Castellanos, Calzadilla y Villamencia, y los valles de Santa María y de Romeros, y llegando á los 80 kilómetros á

*El Burgo*, lugar, cabeza de Ayuntamiento, con 1.180 habitantes y 354 viviendas, llamado también el *Burgorraucero*, y situado á la izquierda de la vía, con iglesia pobre y modesto caserío. Produce excelentes lanas, que se emplean en su mayor parte por los fabricantes de mantas de Palencia.

Continúa la vía cruzando los grandes páramos destinados á ganadería, situados á bastante altura, desde la que se descubren cerrando el horizonte las montañas de Palencia y de León. Desciende luego al valle del Esla, pasando algunos desmontes, reapareciendo los campos cubiertos de viñedo, y extendiéndose por la derecha deliciosa vega poblada de arbolado y de continuo verdor. A los 96 kilómetros está

*Santas Martas*, lugar con 1.416 habitantes y 450 viviendas, situado á la izquierda, entre alamedas de olmos, y en una colina que domina la ribera del Esla, sobre la carretera de León á Valladolid, con escueta é iglesia parroquial. Su industria principal es la fabricación de estameñas y la expedición de lanas para Palencia. En frente de la estación tiene una fábrica de chocolates.

Al salir de Santas Martas vése á la derecha, asentada sobre la vega y rodeada de antiguos torreones y murallas, á Mansilla de las Mulas; atraviésase fértil campiña sembrada de bonitos pueblecillos y algunos caseríos, y á los 105 kilómetros se llega á

*Palanquinos*, lugar con unos 300 habitantes y 72 caseríos, situado en la margen izquierda del río Esla, al otro lado de la vía, dependiente del ayuntamiento de Villanueva de los Manzanos, con escuela, iglesia parroquial y un molino harinero. No lejos de este punto, y en la confluencia de los ríos Pormo y Esla, asienta *Sandoval*, con un monasterio románico del siglo XII de muchísimo mérito.

Desde Palanquinos acércase el

trazado al Esla, que se salva por un puente de hierro de 297 metros de longitud; véase á la izquierda, á lejana distancia, el castillo de Ardón, campanario de su iglesia y rodeado de una extensísima zona cubierta de viñedos; sigue luego por la derecha de la línea el río Bernesga, déjase á la izquierda el coto de Rezuela y á mayor distancia la carretera de León á Benavente, y por el opuesto lado quedan la vega de Infanzones y Grulleros. Se perciben todavía á la izquierda primero Onzonilla y más tarde Zambraño, y á los 114 kilómetros se llega al apeadero de

*Torneros de la Jurisdicción*, lugar con unos 100 habitantes y 59 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Onzonilla, situado en llano, en las márgenes de los ríos Torio y Bernesga reunidos, y en medio de abundantes huertas. Tiene regular iglesia con muchas alhajas.

Después de Torneros pasa la línea un canal de riego, el término de Vilecha, deja á la vista el pueblo de Trobajo y entra en la hermosa y riente vega de León, pasando cerca de Antimio, antigua mansión romana, y llegando á los 123 kilómetros á

*León, centro de esta región ya descrito.*

Desde la estación de León se separa la línea de Galicia de la de Asturias, que se dirige al Norte por medio de una gran curva, y se inclina al Sudoeste pasando entre frondosas alamedas, dejando á la derecha á Trobajo, Oteruelo de la Vega, el santuario de la Virgen del Camino y la alegre comarca de Valdovina, y por la izquierda Armunia y Villacedre. A los 133 kilómetros está el apeadero de

*Quintana de Raneros*, lugar con unos 100 habitantes y 50 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Santovenia, y de poca importancia.

Sigue después la vía llevando

por la derecha la carretera de Galicia y el antiguo camino de Peregrinos, que se hallan dominados por las cimas de Santiago el Cueto, y dejando por la izquierda á Oncina, Chozas y Pedredo y el extenso páramo de Aceiteros. Entrase en planicie arenosas y poco cultivadas, que las que asienta á los 143 kilómetros

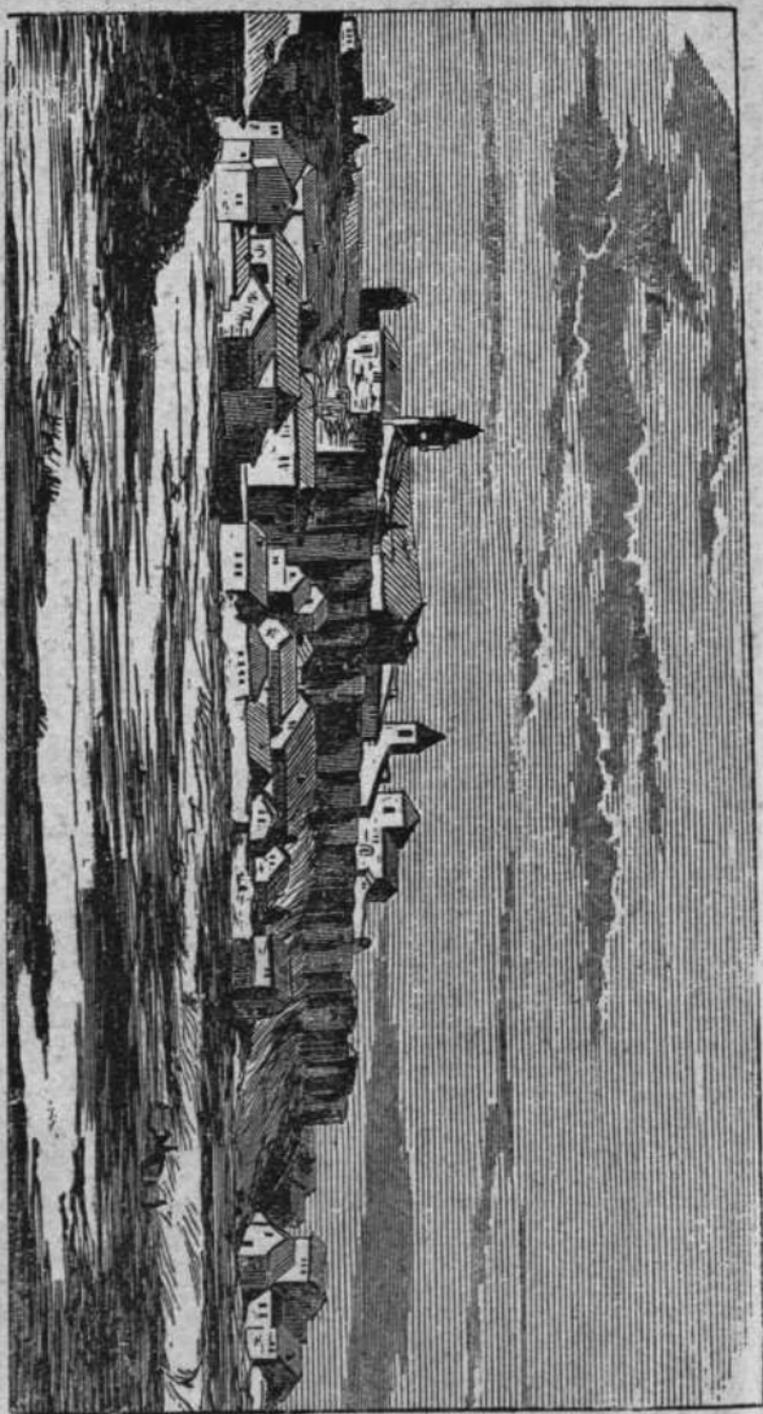
*Villadangos del Páramo*, lugar con unos 100 habitantes y 284 viviendas, cabeza de ayuntamiento, del que dependen *Fonduedo del Páramo* y *Celadilla*, situado parte en llano y otra parte en declive á la derecha y á alguna distancia de la estación con iglesia con torre de dos cuerpos y escuela.

Desde Villadangos déjanse sobre el páramo los pueblos de Milla, Villarante, Bustillos, Mata y otros más lejanos; cruza se la presa Cerrajera, descendiendo 108 metros, hasta alcanzar el nivel de la hermosa ribera de Orbigo; crúzase este río frente de San Pedro de Peges por un puente de hierro de 104 metros de longitud, y á los 158 kilómetros se llega á

*Veguellina*, lugar con 550 habitantes y 152 viviendas, situado en la deliciosa fértil vega que riega el Orbigo, en el margen derecha, con escuela, iglesia parroquial, molinos harineros y prensa de aceite. Su estación es de las más concurridas de la línea, acudiendo á ella con sus productos gran número de pueblos de la comarca y los asentados sobre esta vega, que tiene 38 kilómetros de longitud por tres de ancho, abrazando de Llamas por el Norte á la Bañeza por el Sur.

Desde Veguellina percíbese por la derecha el famoso puente de 20 ojos, antes del pueblo de Hospital (640 habitantes), puente donde se verificó el famoso peaje honroso de Suero de Quiñones. Crúzase las carreteras que se dirigen á Hospital y Puente Orbigo con la Bañeza, distante 15 kilómetros, y con buenas diligencias





VISTA DE ASTORGA

para hacer el servicio. Avanza la línea por terrenos bien cultivados, con muchas arboledas al Mediodía y los pueblos de Villoria y Posadilla; quedan á la derecha Calzada y Estébanez, entre pedradas cuestras, y se percibe al Sudoeste el Teleno con su corona nevada. Entrase luégo en la vega del río Tuerto, en la que asientan Barrientos, con 260 habitantes, y Nástal, con 515; pásase el río por un puente de 25 metros y varias puentes; déjase á la izquierda el pueblo de Celada, un cauce y varios molinos, posesiones y caseríos de los alrededores de Astorga, San Justo á la derecha y á los 175 kilómetros se llega á

*Astorga*, ciudad, cabeza de partido judicial, sede episcopal, situada á la izquierda, rodeada de colosales muros de severo aspecto, sobre una colina, en la que queda al Mediodía el barrio de San Andrés, al Oriente Puerta Rey, al Poniente el de Reetivía, descollando sobre su recortado caserío las torres de la Catedral, San Bartolomé y San Francisco, envuelta por la hermosa campiña y la angosta y fresca vega del río Tuerto, y cerrando sus horizontes los puertos de Manzanal y Foncebadón. Tiene 4.830 habitantes y 36 viviendas.

*Historia.* Ocúltase el origen de esta población en los tiempos anteriores á la historia, y preséntase en las primeras menciones con el nombre de *Astúrica*, figurando como cabeza de la gran república de los *amacos*. En tiempo de los romanos fué cabeza de región, convento jurídico y una de las colonias imperiales á la que concedió Augusto el apellido de *Augusta*. Ventidos pueblos de los astures acudían á esta ciudad magnífica á dirimir sus pleitos y contiendas, y era punto de partida de cuatro vías romanas, la de Tarragona por Zaragoza, Palencia y Numancia, la de los Pirineos, la de Vigo por el Bierzo y Lugo y la de Portugal. Conserva recuerdos de la dominación romana en el asiento de sus colosales murallas, en la bodega del Peso público, y en varias ligaduras que se hallan incrustadas en las paredes del paseo de la muralla.

Dominada más tarde por los godos, que le hicieron sufrir un horrible saqueo, á ellos debe la creación de su sede episcopal. Salvó sus muros de la demolición ordenada por Witiza, y fué tomada por

el agareno Abi-Obheida en la invasión de Muza; recuperada por Alfonso I, vuelve de nuevo al poder de los árabes, y de nuevo es reconquistada por Ordoño I, que la pobló y fortaleció muchísimo, volviendo á su iglesia episcopal el gran renombre que anteriormente había alcanzado. Cayó un día en poder del terrible Almanzor, que desmanteló sus murallas, y después de su muerte sufrió bastante con las luchas de los reyes y magnates de León y Castilla, que se disputaban su posesión.

Perteneció definitivamente al señorío de los Osorios, titulados marqueses de Astorga, alzando en la ciudad soberbio y colosal castillo. En la guerra de la Independencia fué sitiada por el general Junot con formidable ejército y heroicamente defendida por los 2.000 hombres que constituían su guarnición unidos á dos compañías que formaron los paisanos. Fué recuperada por los españoles en 1811, vuelta á perder y libertada definitivamente en 1812. Nada ha sufrido durante las dos últimas guerras civiles.

*Geografía y Topografía.*—El interior de la población es sumamente limpio y de apacible tranquilidad. Su caserío, aunque modesto, es simétrico y está perfectamente cuidado. Sus calles principales, como las de la Rua, Nueva y Bodegones están bien adoquinadas y con buenas aceras. La plaza mayor tiene soportales en tres de sus lados, es muy animada por reunir lo mejor del Comercio, y en ella se ven las casas consistoriales, obra del siglo XVII, de elegante construcción, con dos torres y reloj.

**Edificios religiosos.**—*La Catedral.*—Fué construida la que hoy existe, que es el mejor monumento de la ciudad, en los siglos XV y XVI, en el último período ojival. Su fachada principal, del Renacimiento, con dos robustas torres á los costados, terminada la del Mediodía y sin concluir la otra, tiene tres puertas con pilastras y columnas de gusto plateresco, coronadas con grupos de esculturas representando pasajes de la vida de Jesucristo, y sobre ellas bordado antepecho y óculo de barroca ornamentación. Enlazan la fachada con las torres, arbotantes y una balaustrada, y rematan la obra pintorescas torrecillas. Extiéndese delante de la fachada del Mediodía hermoso átrio embaldosado, y ofrece aquélla un conjunto severo y elegante con sus ventanas ya ojivales, ya góticas, sus ajimeces, las balaustradas y la preciosa portada del siglo XVII.

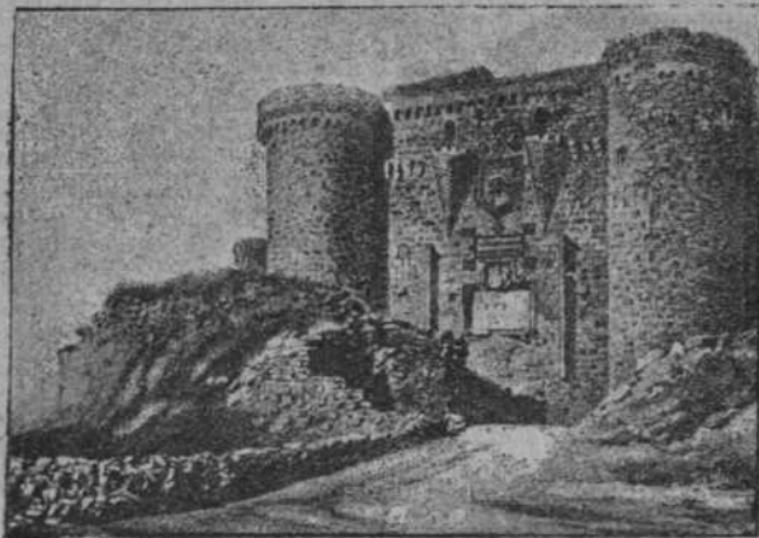
Interiormente tiene tres altas y elevadas naves de gusto gótico, y de sencillos adornos, 14 arcos de comunicación con sus ojivas orladas de molduras, forman-

do los inmediatos á la capilla mayor un pequeño crucero. Iluminan el templo ventanas adornadas con degenerados arabescos de piedra y cubiertas con brillantes vidrieras de colores, algunas de ellas tapiadas en el día por haber sido destruidas en los gloriosos sitios de la guerra de la Independencia. Ocupan los testeros de las naves laterales dos capillas colaterales de la mayor, decoradas con buenas pinturas y retablos, y cobijadas por una estrella de crucería.

El coro es de los mejores tiempos del

arte gótico, con preciosa sillería alta, vidida por pilastras de crestería, cuaja de pequeñas estatuas y poseyendo numerosa colección de imágenes de santos, simétricamente colocados en medio de una rica y perfecta ornamentación. El coro bajo desmerece mucho con relación al alto y es peor el trascoro, citando solo como sobresalientes la elevada hermosa reja y el notable púlpito sembrado de relieves y figuras.

El retablo mayor es la obra más perfecta, la gran joya, la admiración de



Restos del castillo de Astorga.

dos los inteligentes. Esta producción, muestra del gran artifice del siglo XVI Gaspar de Becerra, es de forma pentagonal; tiene en el zócalo las cuatro virtudes primorosamente cinceladas, el tabernáculo en el centro del cuerpo principal, y sobre éste, sucesivamente, el magistral grupo de la Asunción de la Virgen, la coronación y la escena del Calvario. Los intercolumnios son compuestos en el bajo, corintios en el central y dóricos en el superior, con catorce grandes cuadros de relieve que representan asuntos de la vida de Jesús y María y 26 estatuas de santos repartidas en todos ellos y de una perfección inimitable. La obra es una maravilla.

El claustro es de elegante sencillez y severa regularidad; la grandiosa sacristía es muy esbelta, pero falta de ornato,

conservando en su relicario una arca románica, un cáliz y otras joyas góticas. El precioso sarcófago que había en la primera capilla de la nave de la izquierda se guarda en el día en el Museo arqueológico nacional de Madrid. La iglesia conserva el pendón que llevó el señor de Vallobos en la batalla de las Navas.

Tiene Astorga además, como edificios religiosos, las parroquias de Santa María, renovada en época moderna; San Bartolomé con arco de ingreso ojival, y la de San Julián, con puerta y claraboya góticas del siglo XIV; la iglesia de San Miguel, con cuadrada torre, el convento de monjas de Sancti-Spiritus, los templos de Santa Colomba y de San Andrés, en los arrabales, el convento de religiosas de Santa Clara y el suprimido de San Francisco, con ajimeces de primitivo carón.

ático que recuerdan su antigüedad, y convertido en el día en cárcel.

**Edificios públicos.**—*El Seminario*, suntuoso edificio moderno, terminado en 1799, es el mejor de la ciudad, después de la catedral, de gran amplitud y variedad, sencilla portada y anchuroso patio, con espaciosas cátedras y perfectamente montado.

*El Hospital de San Juan*, inmediato á la catedral, tiene muy pequeña dotación, pero se conserva bien cuidado y atendido.

*El de Las cinco Lagos*, con bonita capilla y curiosas tablas góticas, y *el Hospital y Casa-cuna*, sostenido por la provincia, nada tienen de notable.

De los restos del soberbio castillo de los Osorios, consérvanse algunos sillares con inscripciones que han servido para construir un cerco destinado á plaza de Toros.

**Paseos y alrededores.**—Existe fuera de la población el hermoso paseo de la Alameda, cuyo término es Fuente Encalada, que sigue una carretera sembrada de cuidados olmos y que cruza verdes praderas. En el interior tiene el paseo de la muralla, al Mediodía de la misma, que domina un radio de 12 kilómetros, cubierto con un variado paisaje de alegre perspectiva; rodéanle asientos, tiene dos magníficas entradas, y sombrean sus calles frondosos olmos, árboles frutales y de adorno y algunas plantas de jardín. Cubren las paredes aras y lápidas romanas.

Por su salida á los alrededores, al Oeste, la puerta del Obispo en dirección á Galicia; al Sur la del Postigo, y al Este la del Sol, camino de Madrid; al Noroeste la del Rey, que comunica con León y Asturias, y al Norte la de Hierro.

Riegan su término el arroyo Gerga, fuente del río Tuerto, y la Presa Rey, que fertilizan su preciosa vega. Detrás de las suaves lomas del Sudoeste ocúltanse los valles, aldeas y lugares habitados por *Maragatería*.

Sus producciones agrícolas son muy abundantes, sobresaliendo los cereales, el arbanzo y el lino. En su industria son notables sus telares de lienzo, los chopoceros fabricados á brazo y las celeberrimas mantecadas, existiendo también fábricas de curtidos y de cera.

Como sociedades de recreo cuenta con un buen casino con hermoso salón, teatro y un café público.

Sus fondas y paradores más notables son: la de Ramón Carro, calle del Arco; la de la Andaluza, Plaza de la Constitución, y la de Jenaro Fernández.

Abandona la vía férrea, después de Astorga, la fértil vega, y

marcha ascendiendo por un terreno monótono y triste, dejando á la derecha los pueblos de San Román y Carneros, y á orillas del río Tuerto el de Sopena. Ya en la proximidad del puerto, por país salpicado de algunas rocas, quedan á la izquierda Brimeda, Villaobispo y Otero Escarpizo, entrando en el Val de Magaz, cuyo arenoso suelo surcan las aguas del río Porqueros, en cuyas orillas, y rodeados de árboles, asientan Val de Magaz y Vega. A los 186 kilómetros está la estación de *Vega*, aldea de poca importancia.

Se pasan á continuación varios páramos, cortados por grandes desmontes, á través de los cuales corre el Porqueros encajonado en profunda trinchera pedregosa; déjase oculto en un recodo á Zacos, más tarde la presa y pueblo de Porqueros en su rústico paisaje, á la izquierda, en una pequeña pendiente, al pié de la cordillera, la aldea de Valbuena, alcanzando al llegar al arroyo Brañuelas los 1.000 metros sobre el nivel del mar. Continúa después la marcha ascendente paralela á las aguas de dicho arroyo, que se desliza por la izquierda surcando estériles tierras y un quebrado país donde se percibe un pequeño grupo de casas en lo más alto, llegando á los 202 kilómetros á

*Brañuelas*, lugar con 320 habitantes y 38 viviendas, perteneciente al ayuntamiento de Requejo y Coris, situado á la derecha en un pliegue del terreno, con pobre caserío y rodeado de ásperas cumbres. Es muy conocido por ser el punto donde se tomaban las antiguas diligencias á Galicia.

Empieza desde esta estación la terrible bajada del áspero y abrupto puerto del Manzanal, divisoria entre los ríos Duero y Miño, disponiéndose la vía á buscar una diferencia de nivel de 441

metros en el corto trayecto de 30 kilómetros de recorrido. Desarrolla su trazado con una inclinación de 2 por 100, cruzando 23 túneles, cortándose á sí misma en el Lazo de la Granja y con terraplenes, desmontes y obras de fábrica admirables. Empieza el descenso en el túnel núm. 1, de 940 metros de longitud, que sirve para cruzar dicha divisoria, pasando sobre él el camino de Manzanal y por el Mediodía la carretera de Brañuelas que empalma con la general de Galicia; atraviesa luego el valle del Corro, y tras una gran trinchera el del Asturial, el túnel 2, de 80 metros, el valle de la Majada, el túnel 3, de 110, la hondonada de Reñobrianos, el túnel 4, de 80 y el terraplén de Valdetán de 16 metros de elevación. Cruza después el valle de la Dehesa con el auxilio de algunos desmontes, salva el arroyo Novaes por un pontón, el túnel 5, de 450, el valle de la Tejera por un terraplén, el túnel 6 en curva, de 157, cruza los arroyos Valdelafuente y Valdelacasa, pasa el túnel 7 en curva, de 100, una trinchera en curva de 20 metros de altura, el túnel 8 en curva, de 120, el barranco del Hueso, por un terraplén que se eleva 19 metros, el túnel 9 en curva, de 615, el pontón y barranco de Valdepiñuelo por algunas trincheras y los túneles 10, 11 y 12, que tienen respectivamente 140, 110 y 70 metros de longitud. Tras algunos desmontes se llega á dominar el sorprendente túnel del Lazo, en el que el trozo superior de la vía hállase colocado 60 metros más alto que el inferior, que la debe atravesar en cruz, contorneando la montaña, percibiéndose ade-

más por la derecha, á la distancia aproximada de unos seis kilómetros, los profundos valles que riega el Tremor, cuyas orillas tocan la vía que se va á pasar minutos más tarde, que se encuentran á 160 metros en el fondo del abismo. A los 214 kilómetros se llega á

*La Granja*, lugar con unos 400 habitantes y 163 viviendas, situada á la derecha de la vía, desparramado en la pendiente del quebrado y abrupto paisaje que separa ambas vías, y rodeado de castaños y nogales. La estación se levanta frente al túnel del Lazo.

Tras una gran revuelta pasando después la vía el túnel 13, de 200 metros, la ladera del Pozaco, el túnel 14, de 176, y empieza una vuelta hacia atrás faldeando en una espiral la ladera que ciñe la cuenca del Silva, cruzando dos veces por viaducto superior la carretera de Galicia y entrando en el túnel 15 del Lazo y de 1.035 metros. Siguese luego descendiendo á buscar las aguas del Tremor pasando el túnel 16, de 75, los arroyos de Castrán y La Granja dejando este pueblo á la izquierda, y ya mucho más elevado cruzase el Muro del Catalán, de 300 metros de elevación, y después de una enorme trinchera y los túneles 17 y 18, de 414 y 114 respectivamente se llega á los 234 kilómetros á

*Torre*, lugar con unos 300 habitantes y 152 viviendas, situado con su estación entre elevadas trincheras, cerca de la unión de los ríos Silva y Tremor, y sobre la carretera de Galicia, entre dos túneles y con grandes obras de fábrica en la carretera y en los ríos dignas de admiración.

Desde Torre cruzase dos veces el Tremor, el túnel 19, de 140 metros, sálvase el arroyo Nasara, tercera vez el Tremor por un puente de hierro, por un viaducto superior la indicada carretera por cuarta vez el citado río,

nel 21, de 100, un viaducto  
 30, el túnel 22, de 95, segun-  
 vez la carretera, otro viaduc-  
 to de 20, y el último túnel 23,  
 de 177 que da fin al penosísimo  
 ascenso y á las colosales obras  
 que figuran entre las más sobre-  
 rrientes que los ingenieros de la  
 vieja Europa han llevado á cabo  
 en nuestros días. Fuertes trin-  
 cheras, que ya aparecen insigni-  
 ficantes, conducen al viajero á  
 un más amplio horizonte; salva la  
 locomotora el río de San Andrés,  
 otros terraplenes y desmontes á  
 la vista del viejo puente de Na-  
 varres, y percíbese la lejana vega  
 que con sus cristalinas aguas ba-  
 ña el Boeza y las verdes alamedas  
 y alegres hondonadas donde  
 presenta la incomparable campiña  
 del Vierzo, deliciosa é ignorada  
 comarca, cerrada por compacta  
 cadena de eminencias, solar de la  
 antigua Bérvido, cuyas ásperas  
 vertientes van á reunirse á las  
 orillas márgenes del Sil. Déjase á  
 las orillas del Boeza, y en una caña-  
 da á Viloría, véanse por todas par-  
 tes, y en el gran anfiteatro, pinto-  
 rescas aldeillas, refugio en los pri-  
 meros tiempos de la cristiandad  
 y en las grandes invasiones, de  
 los primitivos españoles, y en la  
 Edad Media lugar de retiro y  
 asiento de infinidad de templos  
 y monasterios. A los 232 kilóme-  
 tros se llega á

*Combidre*, villa, capital del valle de Boe-  
 za y del antiguo señorío de los condes  
 de Benavente, con 2.925 habitantes y 2.021  
 viviendas, cabeza de ayuntamiento, del  
 que dependen los pueblos de San Román,  
 San Esteban y Santibáñez, Veñales, Ro-  
 dillo y Losada. Hállase situada á la  
 derecha de la vía, sobre la carretera ge-  
 neral de Galicia en la margen derecha del  
 Boeza en una deliciosa y feraz vega, al  
 lado de verdes colinas y entre lozanas y  
 frondosas alamedas. Tiene escuelas, igle-  
 sia parroquial, antigua sinagoga de judíos,  
 una ermita y restos de la feudal mansión

de los duques de Frias. En su industria  
 figuran alfarerías y telares de lienzos.

Después de esta estación salva  
 la vía el río Boeza por un hermo-  
 so puente de 35 metros, cruza la  
 carretera de Galicia, deja por  
 ambos costados dilatadas colinas  
 cubiertas de viñedos, y á la iz-  
 quierda los pueblos de Matacha-  
 na y Almazcara. Quedan atrás  
 Castropodame con sus minas de  
 oro, las ferruginosas aguas de Pa-  
 rada Solana, el pueblo de Cala-  
 mocos, también á la izquierda, y  
 á los 242 kilómetros se llega á

*San Miguel de Dueñas*, lugar con 620  
 habitantes y 270 viviendas, situado en  
 hermosa vega entre el río y la línea fé-  
 rrea, pueblo que debe su progreso al  
 amparo de un antiguo convento de mon-  
 jas cistercienses, fundación de la hija de  
 Alfonso IX, cuyo moderno templo tiene  
 esbelta cúpula y es de sólida construc-  
 ción.

Sigue la línea cruzando grandes  
 plantaciones de viñedo; deja des-  
 pués á la derecha varias colinas  
 que ocultan la ermita de la Peña,  
 antiguo convento de hospitala-  
 rios. Accidentase más el país,  
 hácese abruptas las orillas del  
 río, que se interna con la vía en-  
 tre peñascos y sinuosidades, pá-  
 sanse sucesivamente los seis tú-  
 neles de las Fraguas, de 40, 1.005,  
 86, 250, 224 y 316 metros, el  
 gran muro del Brunero, de 25  
 metros de elevación, queda á la  
 derecha la unión del Molina con  
 el Sil, verificase más tarde la del  
 Boeza y acércase á las vegas del  
 anchuroso Sil, que se salva por  
 un puente de 30 metros, llegando  
 á los 251 kilómetros á

*Pouferrada*, villa, cabeza de partido ju-  
 dicial, con 5.642 habitantes y 1.985 vivien-  
 das, situada sobre una espaciosas y eleva-  
 da meseta, desde la que se descubre todo  
 el Vierzo, formando una península ceñi-  
 da por los ríos Sil y Boeza, que confluyen  
 al Sudoeste, dejando la entrada por la  
 parte del Nordeste. En la opuesta mar-  
 gen del Sil, en su orilla derecha y en te-  
 rreno bajo, se alza el arrabal llamado

Puebla, que se comunica con el centro de la población por un puente de sillera, y al otro lado del Boedo, y en su orilla izquierda, se levanta el llamado Otero, más elevado que la meseta en que asienta la villa, y comunicándose por ésta con otro puente de dos arcos. Déjase la estación á la derecha, y remontando el camino que conduce al pueblo y llegando al crucero de las carreteras de Asturias, Lugo y Oranse, en la plazoleta del Azufre, se distingue perfectamente el bonito pa-

norama y paisaje de sus alrededores, bañados por los ríos indicados, con el del Castro á la izquierda, y á continuación las colinas de Santo Tomás con caseríos y viñedos, alzándose por la derecha los cubos del castillo de los Templarios con sus desmochados muros empinados sobre los derrumbaderos de las cascas que mueren sobre el río y el puente de la línea férrea.

En el interior de la población quedan sólo algunos restos de murallas y cua-



Castillo de Ponferrada.

puertas de entrada; mézclanse sus blancos edificios modernos con las oscuras tintas de aquéllos y de las viejas casas, distribuyéndose en unas 40 calles empedradas, limpias y con aceras, dos plazas con soportales y varias plazuelas. Por la calle de Rañedo se llega al castillo y sus cercanías, formando aquél un pentágono irregular; la calle central conduce á la del Ayuntamiento, donde asientan las casas Consistoriales con vistosa fachada y dos torres, casa de Correos y Telégrafos, y el antiguo convento de San Agustín, local donde se hallan instaladas la Audiencia y Juzgados, el Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza, las escuelas públicas y el teatro.

Sus edificios religiosos son: un convento de monjas franciscanas calzadas, la igle-

sia parroquial de Santa María de la Encarnación, patrona del Vierzo, de gusto ojival con magnífica sacristía, cuadrada torre de cuatro cuerpos y 117 pies de altura; curiosos cuadros históricos y hermoso altar mayor con grandes espejos venecianos, y las de San Pedro, San Andrés y Santa María de Vizvayo. Tiene además esta villa un elegante casino, La Tertulia, un café, un buen establecimiento de aguas sulfhidricas al pie del monte Castro, que se comunica con la fonda de Azufre por un coche que conduce á los bañistas por 0'50 céntimos de peseta. Entre los varios paseos que tiene esta población, el principal es el llamado Campo de la Cruz, de forma triangular, poblado de álamos y con una glorieta en el centro. Entre sus muchas producciones agrí-

as, es muy abundante el vino, figurando en su industria fábricas de curtidos y albarías. Hay fonda en la estación, que dista 500 metros del pueblo, y coche que transporta á los viajeros por 0'50 céntimos de peseta.

Ponferrada es población antiquísima, llamada *Interannium Flavium* por los romanos. Era mansión del Itinerario de Braga á Astorga, y desde el siglo XI tomó el nombre de *Pons-ferrata*, que se le dió por su puente sobre el río Sil fortificado y compuesto con armaduras de hierro por el obispo de Astorga D Osmundo.

En el siglo XII levantaron los templarios su célebre castillo sobre la antigua ciudadela romana, poseyéndolo hasta la extinción de la orden, en el siglo XIV. Fue después esta villa del señorío del conde de Lemus, que la poseyó hasta que los Reyes Católicos la unieron á la corona.

Después de Ponferrada pasa la vía por debajo de la carretera de Orense, siguiendo una prolongada recta de 11 kilómetros, con un pequeño descenso, dejando á la izquierda en la vega del Sil á Dehesas, la quinta de Rueda, extensas praderas, Villalibre con un magnífico puente de hierro, Maranza y Santalla, y cruzando grandes derrumbaderos y á la vista de colinas cubiertas de verdor, pasa por Villadepalos, que queda á la derecha, salva el río Cúa por un puente de hierro de tres tramos y 93 metros de longitud, por otros cinco los barrancos de su vega y por otro de 20 un importante cauce, penetrando en frondosas arboledas, y llegando á los 266 kilómetros á

*Toral de los Vados*, estación donde bifurca el pequeño ramal férreo que conduce á Villafranca. Toral tiene 874 habitantes y 123 viviendas, y está situado á la derecha, extendiendo su caserío entre frutales, viñedos y huertas, en lo alto de una ladera y en la hondonada con ella vecina.

Al salir de Toral sálvase el río Barbia por un puente de hierro de tres tramos y 40 metros, y en seguida un túnel de 187, dejando en el llano á Paradela del Río y la confluencia del Cúa y el Bur-

bia con el Sil. Las alturas inmediatas van estrechando gradualmente el paso de la vía con grandes cortes verticales; déjase á la derecha á Reguejo, crúzase el Sil segunda vez por el puente Mao, de tres tramos y 108 metros, á su inmediación el túnel de la Barosa, de 582, que deja á la izquierda al pueblo de su nombre, asentado sobre las últimas pendientes de la montaña. Máchase al pié de los montes Aguilianos, viéndose por la derecha pintoresca vega circundada de las elevadas montañas de la sierra de Aguiar, que se enlaza con la anterior, alejándose el Sil deslizando sus aguas por aquélla, mientras quedan ocupando las alturas inmediatas los pueblos de Carril, Sobrado, Aguiar, Portela, Sobredo y Cancela. Penétrase luégo en estrecha garganta que busca el Sil para abrirse paso con el moderno trazado entre asperísimas breñas sembradas de rocas, que se cruzan por dos túneles sucesivos de 177 y 160 metros, llegando al paraje límite entre Galicia y León, al estrecho desfiladero y profunda garganta de espantosa elevación, cruzada por el puente de Cobas, de admirable fábrica, de 105 metros de longitud, y apoyando sus extremos en las rocas de ambas orillas á 11 metros de elevación sobre las encajonadas y sombrías aguas del Sil que llenan todo el fondo del terrible paso coronado á increíble altura por enhiestos picos que no dejan percibir más que una estrecha zona del cielo. Tras este soberbio puente, obra prodigiosa que señala el punto de entrada en Galicia, se penetra en el túnel de Cobas, de 717 metros, viéndose el pueblo á su sa-

lida y á la derecha y dejándose á la espalda las Médulas y las montañas del oro, cuyos yacimientos auríferos son y han sido desde época anterior á la romana objeto de grandiosos trabajos, y que en el día trata de explotar y continuar en grande escala una compañía inglesa. Los habitantes de la comarca, los aureanos, dedicados á recoger los residuos de oro que arrastra el Sil con sus aguas y que se encuentran en sus arenas, sacan anualmente un producto medio de 15.000 duros. Atraviesa la vía

desde Cobas las estribaciones de la indicada sierra de Aguiar por medio de seis túneles de 916, 482, 280, 98, 228 y 49 metros respectivamente, que en sus intervalos tienen grandes terraplenes, en la vega de Salas de Ribera, el pueblo de Sobredo á la derecha, cubriendo el horizonte de la izquierda la sierra de Cabrer. Después de una gran trinchera frente á una revuelta que hace el Sil, y á los 283 kilómetros está Quereño, primer pueblo de la Región de Galicia (1).

## VIII.

### NÚM. XIV.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE LEÓN Á GIJÓN.

#### ITINERARIO GENERAL.

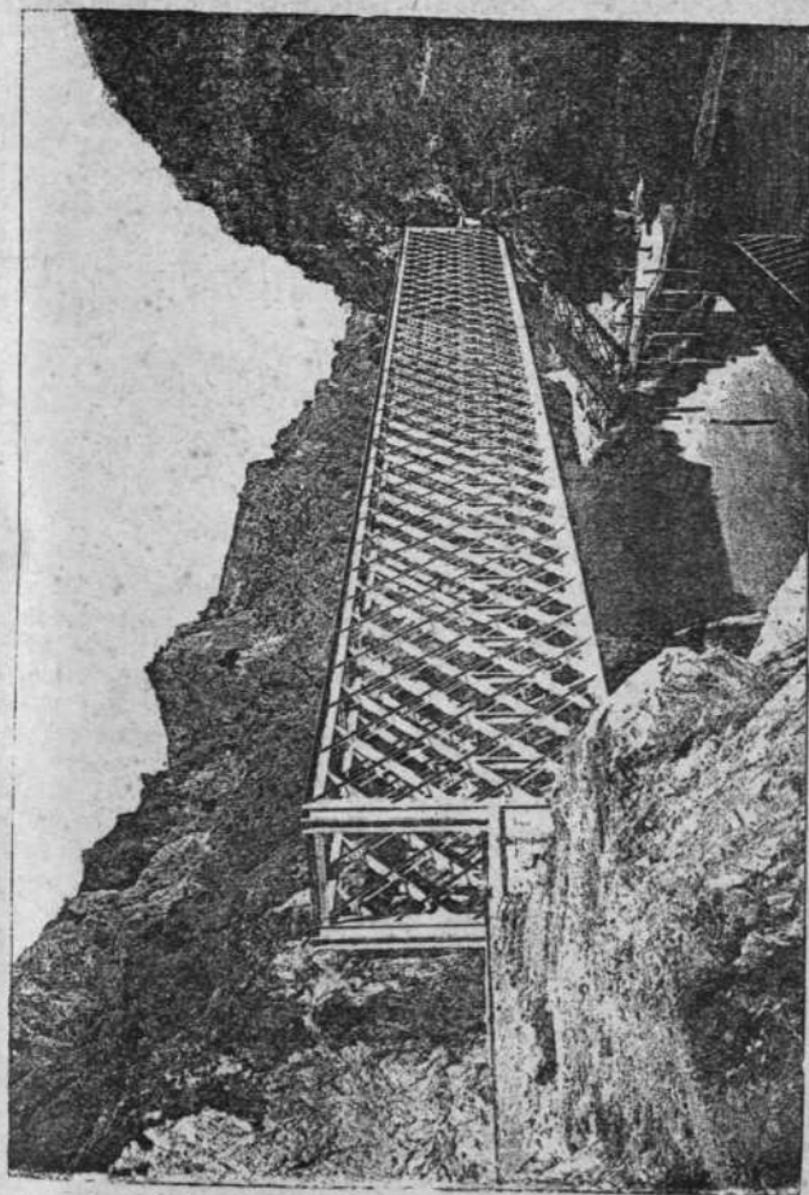
ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
León .....	0	} Antigo Reino de León.
Santibáñez.....	11	
La Robla .....	26	
Pola de Gordón.....	34	
Ciñera.....	40	
Villamanín.....	46	} Galicia y Asturias.
Budongo .....	54	
De Pajares.....	63	
A Gijón.....	171	

estación déjase por la izquierda la línea de Galicia y se remonta el valle de Bernesga, cuyo río corre por la derecha al pie de una línea de colinas desnudas de vegetación, formadas con arcillosas capas, y que constituyen el límite de dicho valle en su larga extensión. Mejora lentamente el carácter de la campiña que se atraviesa, despidiéndose León con el bello panorama de San Marcos,

Nace esta línea férrea en León, centro de la tercera región, en cuya ciudad enlazada con la general de Galicia que viene unida con aquella desde Palencia. Los viajeros de la de Asturias son los que tienen que cambiar de tren. La parada de 30 minutos. Al emprender la marcha y salir de

su puente y la fresca y apacible vega, las plantaciones van haciéndose cada vez mejores y más numerosas, abunda el arbolado y las alegres praderas. Van por la derecha la carretera de Camboles y á la izquierda se perciben el pueblo de Torezano, rodeado de huertas y jardines, y en las vertientes de las colinas los de Llanos, Somerzón y Sorribas. Pasa se la presa de Azadinos por

(1) Véase la continuación de esta línea férrea en la Región de Galicia y Asturias.



VISTA DEL VIADUCTO DE COBAS

pante  
arroy  
lόμε  
San  
mos 2  
de en  
grando  
esela  
estacle  
Sig  
lleva  
mesgr  
varia  
arxié  
asien  
de bo  
pasto  
todas  
los p  
tes, é  
algo  
linas  
bosq  
el no  
Sagr  
el pu  
los a  
jos y  
un p  
rado  
inqui  
la H  
capil  
marc  
Crúz  
cont  
allá  
kiór  
La  
to, co  
situac  
Berne  
de Al  
Nared  
nal, l  
con c  
qual  
Masce  
2000  
á alg  
Al  
la v  
valle

antón de cinco luces sobre el arroyo del Encinar, y á los 11 kilómetros se llega á

*Santibañes y Valleiglesias*, lugar con unos 250 habitantes y 80 viviendas, situado en terreno desigual, formando el segundo un barrio del primero, con escuela é iglesia parroquial, y alzándose la estación á la izquierda.

Sigue la vía desde Santibañez llevando por su derecha al Bernesga que se desliza al pie de varias colinas. Por la izquierda extiéndese hermoso valle donde asientan muchas aldeas rodeadas de bonitas praderas que sirven de pasto á abundantes ganados de todas clases. A la derecha se ven los pueblos de Cuadros y Cascantes, á la izquierda Cabanillas, y algo más lejos una série de colinas cultivadas y coronadas por bosques de encinas que reciben el nombre de la Hoja de Campo Sagrado. Percíbese á la derecha el pueblo de la Seca, crúzase los arroyos Valamena, Valdeponjos y las Huergas, sálvase por un puente de 25 metros el indicado río Bernesga, que pasa á la izquierda, y á la extremidad de la Hoja se levanta la pequeña capilla de Celada, propiedad del marqués de Campo Sagrado. Crúzase á nivel la carretera, que continúa por la izquierda, y más allá del arroyo Fenar, á los 26 kilómetros está

*La Robla*, lugar cabeza de Ayuntamiento, con 2.176 habitantes y 554 viviendas, situado en terreno llano y á orillas del Bernesga, y del que dependen los pueblos de Alcedo, Brugos, Candanedo, Llanos, Saredo de Fenar, Puente de Alba, Rabanal, Robledo, Solana y Sorribas. Tiene casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial y dos ermitas. En 1810 el coronel Mascarañas, con una columna volante de 2.000 hombres, desbarató en este pueblo á algunas tropas del ejército francés.

Al salir de Robledo ofrécese á la vista un estrecho y fresco valle fertilizado por el Bernesga,

corriendo de Norte á Sur un montecillo que se estrecha y ciñe por el Oeste, cubierto de altos y frondosos árboles y asentando en sus faldas los lugares de Llanes y Sorribas y varios caseríos distribuidos sobre un terreno perfectamente cultivado, en el que serpentean sonoros arroyuelos que dan fragancia al ambiente y hacen de este sitio deliciosa morada digna de admiración. Percíbense poco después las primeras estribaciones de las altas montañas que cubren el Norte, crúzase importantes cuencas carboníferas, déjase á la derecha, á cinco kilómetros, á Orzonaga y Batallada, y á la izquierda, á un kilómetro, la Magdalena y Otero de las Dueñas. Empiezan á bordearse los ya elevados montes, describiendo el trazado una gran curva á la derecha; corre por la izquierda la carretera y el Bernesga, y del opuesto lado se le reúne un canal pasando por debajo del trazado. Crúzase el Bernesga á la altura de Puente de Alba, pásase á la vista de Perodilla, Huergas de Gordón y el Millar, déjase á la derecha cerca de la vía la capilla del Buen Suceso, y percíbense en la montaña las numerosas galerías de modernas explotaciones hulleras. A los 34 kilómetros se llega á

*Pola de Gordón*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 3.203 habitantes y 1.239 viviendas, al que están agregados los pueblos de los Barrios, Beberino, Buiza, Cabornera, Folledo, Gerás, Huergas y el Millar, Llombera, Nocado de Gordón, Paradilla, Peredilla, Santa Lucía, Vega, La Vid, Cñera y Villasimpliz. Hállase situado á orillas del río Bernesga, sobre la carretera general á Asturias, y á la derecha de la línea férrea, destacándose al pie de la colina de los Llanos, en el centro de un precioso paisaje.

Continúa luégo la vía por terreno que va accidentándose cada

vez más, deja á la derecha la Vega y llega á los 40 kilómetros á *Clñera*, estación de servicio para las minas de carbón.

A la altura de esta estación internase la vía con la carretera y el río, en un estrecho desfiladero, cruzando su trazado las aguas del río catorce veces por puentes de hierro, salvando los primeros contrafuertes de la gran cadena de montañas cantábricas, con el auxilio de siete túneles de 74, 64, 70, 45, 205, 320 y 18 metros respectivamente. Todo el trazado en su mayor parte se compone de elevados terraplenes y profundas trincheras y desmontes practicadas en la roca viva, dominándole en muchos sitios agudas rocas verticales de gran altura. Déjase á la derecha á Santa Lucia, entre el segundo y tercer túnel, y después del cuarto á La Vid en una pintoresca situación. A la salida del desfiladero recorre la línea un bonito valle dominado por elevadas montañas, entre las que son notables á la izquierda las llamadas Tercia, Porcas, Mediano y Millaro. A los 46 kilómetros se llega á

*Villamanín*, pueblo dependiente del ayuntamiento de Rodiezno, con 146 habitantes y muy rico en vinos, salazón de jamones y minería.

Entrase después en la bonita comarca de las Tercias, lugar de pasto para los ganados trashumantes, donde asienta al frente el indicado Rodiezno, á la derecha Villamanín, al pie de la cumbre de Fontum, y al Oeste Cubillas y Casares, bajo piramidales rocas. Déjase á la derecha, sobre una colina, la ermita de la Asunción, crúzase la carretera de Asturias, el túnel de Villanueva, de 115 metros, dejando á la derecha del río el pueblo que

lleva su nombre. Más adelante queda inmediato á la carretera y al pie del viaducto, la casa de baños termales de Villanueva de la Tercia, de gran renombre en la provincia, pásase el indicado viaducto tendido sobre el río la carretera, de 36 metros, y sigue á las inmediaciones del río, cruzando por los túneles de Camplongo, de 50 metros, y del Acero, deteniéndose á los 55 kilómetros en que está

*Busdongo*, pueblecillo muy conocido por haber sido durante muchos años extremo de este ferrocarril y el punto donde se empezaba el viaje en diligencia. Tiene unos 400 habitantes y está situado á un kilómetro de la estación, á la izquierda del río, y sobre la carretera de Asturias, en una angostura rodeada por los montes de Osa, Llanetes, La Peña, Rasón, Cellanco y Llanalera.

Desde Busdongo empieza el difícilísimo y grandioso paso de la cordillera cantábrica por el puerto de Pajares, debiendo descender desde los 1.246 metros sobre el nivel del mar hasta los 700 metros que se señalan en la estación de Puente los Fierros y con una pendiente máxima de 2 por 100. Cincuenta y nueve túneles hay en el trayecto, gran número de viaductos y puentes que permiten extender el trazado por los profundos valles que forman accidentada y estrecha cuenca del Pajares.

Después de Busdongo empieza la vía á ascender, cruza el Betnesga, que queda á la derecha, le vuelve luego á cruzar, llegando al pie del pico del Moro, donde se interna en el famoso túnel de la *Perruca*, de 3.085 metros, el más grande de la Península que se cruza marchando en descenso. En este túnel se halla la divisoria entre León y Asturias y sobre él los montes de Bombia

los Verdes, Canto de los pobres, nacimiento del Bernesga y el arroyo Dulcaladueña. A su salida se desemboca en la terrible hondonada de Valgrande, entrando inmediatamente en otro túnel de 120, cruzando el valle de la Casa, luego otro túnel de 96, en seguida el valle de la Calera, á continuación otro de 155, cortando después la carretera y arribando al valle de las Piedras y á la cuenca del Pajares, que se desmenuza por la hondonada. Empréndase luego la dirección del Norte entrando en el túnel del Estilero, de 236 metros, pasando después el valle de las Llamargas y el desmonte de la Llana del Oso, sobre la carretera general en marcha al pie á considerable profundidad; crúzase el torrente

Rodrigario, y se entra en el túnel de la Pallariega, de 964 metros, volviéndose á encontrar á la salida asperísimo barranco que encierra las aguas del Pajares, que se salvar por un hermoso puente de hierro. Siguen al opuesto lado sucesivamente los túneles de El Corollón, de 318 metros, y el de Peña Negra, de 298, ambos en curva, dejando al pie de las colinas que atraviesan el pueblo de Pajares. Queda todavía entre las frondosas arboledas del fondo el arroyo Matarredonda, pásase otro nuevo túnel, de 413 metros, llamado el Canto de los Galanes, y á los 63 kilómetros se llega á la estación de Pajares, primer punto de la región colindante de Asturias y Galicia (1).

## IX

### NÚM. XV.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

#### Itinerario general.

Hemos dicho que en Medina del Campo, villa ya descrita (*Véase línea férrea general núm. I.*), se separan de la línea férrea general del Norte las regionales que se dirigen á Zamora y á Salamanca. La vía férrea de Zamora parte desde el Norte de esta villa hacia la derecha, corta á nivel la carretera á Tordesillas y Asturias y poco después salva el río Zapardiel por un puente de hierro de 40 metros; deja á la derecha sobre una pequeña altura, cercano á la línea férrea, el pueblo de Dueñas de Medina y

to, con 815 habitantes y 251 viviendas situadas en una llanura, dos kilómetros á la izquierda de la estación, dominada al Norte y Este por algunas colinas en las

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
Medina.....	0
V. de la Cabeza.....	11
San del Rey.....	17
V. de Pollos.....	28
Castro Nuño.....	39
La Rinconada.....	40
San Román.....	49
Castro.....	58
Dueñas.....	79
Zamora.....	90

en los accidentes notables llega á los 11 kilómetros al apeadero de la V. de la Cabeza, villa cabeza de ayuntamiento.

(1) Véase la continuación de la descripción de esta línea en la Región de Galicia y Asturias.

que hay bastantes viñedos. Tiene casa ayuntamiento, escuelas é iglesia parroquial. Su industria es la agrícola.

Desde Villaverde sigue la vía un terreno ligeramente ondulado con muchos viñedos á la vista, que producen un excelente vino blanco. A los 17 kilómetros está

*Nava del Rey*, villa, cabeza de partido judicial, con 6.180 habitantes y 1.450 viviendas, situada á la izquierda de la estación y á corta distancia de ella, en una extensa llanura, interrumpida algun tanto con varios cerros de pequeña elevación colocados al Norte y al Oeste.

Tiene dos plazas y varias calles, entre las que sobresalen las llamadas Travancos, Majada, Medina, Heras y Castillo, casa consistorial y local para los juzgados, de muy buena fábrica, el hospital de San Miguel, un exconvento de capuchinas, habilitado para teatro y escuelas, un colegio de 2.<sup>a</sup> enseñanza, hermosa iglesia parroquial de estilo romano, con admirables estatuas y cuadros de Hernández y Berruguete, magnífica sacristía y torre con reloj de 212 pies de elevación; un exconvento de recoletos, un convento de redentoristas y otro de monjas que posee bonita iglesia y preciosos cuadros, dos ermitas en el interior de la población y una en las afueras que se alza sobre una elevada colina que domina la comarca.

Su término, regado por el Trabancos, es muy fértil y produce muchos cereales y excelente vino parecido al Jerez. Su industria es la agrícola, y cuenta también con telares de paños, lencos y jergullas, fábricas de navajas, aguardientes, chocolates y loza ordinaria. Se comunica por carretera con Alaejos, Fuente la Peña y Fuentesauco, saliendo diariamente coches para estos puntos.

Desde Nava del Rey recorre la vía una comarca cubierta en gran parte de viñedos, cruza á nivel la carretera que conduce de Valladolid á Salamanca, describe una gran curva, y llega á los 28 kilómetros á la estación de

*Venta de Pollos*, villa con 1.200 habitantes y 329 viviendas, situada á tres kilómetros á la derecha de la estación, al principio de un valle, entre los ríos Duero y Trabancos, con una barca para el paso del primero. Tiene escuela é iglesia parroquial; su término es uno de los más ricos en horticultura de toda la provincia, y hay en la localidad una buena fábrica de harinas.

Desde Venta de Pollos véase la derecha el río Duero, y se salva el Trabancos por un puente de hierro de 35 metros. Recórrese después un extenso bosque de encinas, llamado Monte Cubillas, de unos 36 kilómetros cuadrados, dejando á la derecha sobre una colina, la posesión del marqués de la Espeja, propietario de dicho monte y de todo el país que le rodea. Penétrase en el valle de la Hondonada, y los 39 kilómetros está

*Castro Nuño*, villa con 2.447 habitantes y 634 viviendas, situada á la izquierda de la estación, á dos kilómetros de distancia en el declive de un elevado cerro, sobre la margen izquierda del Duero, que es muy inmediato, y en el centro de un valle bien cultivado. Tiene casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial y la ermita del Cristo de San Juan, edificadas en el mismo sitio que ocupó el castillo de Muela. Sus producciones agrícolas son abundantes, y cuenta un molino harinero movido por el Duero, que tiene también barca para su paso, y otra fábrica de harinas. Fué reprobada esta villa en el siglo XI, y á mediados del XV se obligaron en ella los grandes de Castilla para pedir al rey el destierro por seis meses de D. Alvaro de Luna. Su castillo reconquistado á los portugueses por Reyes Católicos, y de esta fecha data su demolición.

Desde Castro Nuño crúzase una hermosa vega del Duero y se salva este río por un magnífico puente de hierro de seis tramos y 50 metros de longitud. Se continúa después internándose en otro gran bosque de encinas llamado Monte Cubillas, también de la pertenencia del marqués de la Espeja, llevando por la izquierda las aguas del Duero cuyo cauce se encuentra en casi todo el trayecto dominado por los altos terraplenes y ramblas por donde corre la vía. A los 49 kilómetros se llega á

*San Román de Hornija*, villa con 1.200 habitantes y 554 viviendas, situada á la derecha de la vía, á un kilómetro de distancia.



- 1 Línea férrea.
- 2 Plaza de la Constitución.
- 3 Idem de Santo Domingo.
- 4 Idem de San Agustín.
- 5 Idem de San Sebastián de los Ca-  
balleros.
- 6 Idem del Mercado.
- 7 Idem de San Francisco.
- 8 Idem de San Julián.
- 9 Calle del Canto.
- 10 Idem de Santa Catalina.
- 11 Idem de Puerta Nueva.
- 12 Torre del Reloj.
- 13 Casa Ayuntamiento.
- 14 Castillo antiguo.
- 15 Santa María la Mayor.
- 16 Cuartel.
- 17 Palacio de Villahermosa.
- 18 Plaza de Toros.
- 19 Palacio de las Leyes.
- 20 Santa Clara.
- 21 Carmelitas.
- 22 Santa Sofía.
- 23 Puente



Escala de 1 por 20,000.

PLANO DE LA CIUDAD.

Desde San Román se atraviesa primero el Hornija sobre un puente de hierro de 45 metros, y poco después el Bajoz que forma el límite entre las provincias de Valladolid y Zamora, sobre otro puente también de hierro y de 22 metros. Crúzase el camino del Puerto de la Vega, y á los 58 kilómetros se llega á

Toro, ciudad, cabeza de partido judicial, con 8.721 habitantes y 2.560 viviendas.

**Historia.**—Ciudad de conocida antigüedad romana, créese sea la llamada *Ucaele*, ocupada á fuerza de armas y con grandes dificultades por Aníbal. Habiendo prevaletido á esta catástrofe, figuró por su capacidad entre las etapas del itinerario romano y entre las ciudades de las *torras*. Desmantelada y destruida en una horrorosa guerra entre árabes y cristianos, en 883 pasó definitivamente á poder de los cristianos, encargando Alfonso el Magno la reparación de sus murallas á su hijo D. García, volviendo después á ser considerable. Donada á la princesa Elvira por su padre el rey don Fernando I, le fué arrebatada más tarde por su hermano D. Sancho.

Fue suyo muchísimo durante la turbulenta minoría de Alfonso XI, que, ya llegado á su mayor edad, hizo matar en esta ciudad á D. Juan el Contrahecho, uno de sus más encarnizados enemigos. También fué teatro de las venganzas de Pedro el Cruel contra los conjurados á favor de su hermano apoyados por la población.

En Toro se han reunido y celebrado las Cortes, y allí murió el infante Juan, hijo de Enrique III. Ocupada por el rey Alfonso de Portugal, fué reconquistada por Fernando el Católico, derrotó á los portugueses en los llanos inmediatos á la ciudad. En ella se publicaron las famosas leyes de Toro, concediendo la regencia á D. Fernando el Católico por incapacidad de su hija, y en ella fueron jurados reyes D. Felipe el Católico y doña Juana. Sufrió bastante de la guerra de la Independencia.

**Geografía y topografía.**—Esta ciudad está situada á la derecha de la estación, á un kilómetro de distancia, ocupando la zona meridional de una dilatada llanura, en un ribazo que domina al Duero y á la alegre campiña conocida en lo antiguo con el nombre de *Campos de Toro*, celebre por la bondad y fertilidad de sus tierras. Rival de Zamora, de la cual se separan más que unos 32 kilómetros,

conserva con ella grandes semejanzas de carácter y fisonomía. El mismo río baña las cercanías de sus edificaciones, y tiene sobre él un puente de piedra de 22 arcos; enflado con éste se prolonga el paseo del Espolón, dominando la deliciosa vega, cubierta de ricos frutales. Aparece luego la ciudad, que tiene al Oriente el grupo ruinoso del histórico alcázar con sus desmochados cubos, y se halla rodeada de frágiles y en parte derruidas tapias, con seis puertas modernas, repartidas por su circuito.

Sus calles son bastante rectas y anchas, sus plazas espaciosas con edificios públicos, iglesias y algunos vestigios de antigüedades. La plaza Mayor tiene soportales, y en ella se alza la casa ayuntamiento, de fines del siglo XVIII, con galería sostenida por pareadas columnas. Desde la plaza mayor se va por la calle del Mercado á la Torre del Reloj, suspendida sobre el arco que termina aquellas con cuatro cuerpos, los inferiores cuadrados y el tercero y cuarto octogonales.

Varios edificios antiguos conservan en esta ciudad el nombre de *palacios*, figurando entre ellos el del obispo de Zamora y el de Alcañices, con severa fachada del siglo XVI, que se encuentran en la plaza del convento de dominicos; el ruinoso del duque de Alba, frente á San Julián, y el del marqués de Santa Cruz, inmediato á la Trinidad, con portal del Renacimiento, y en su interior el famoso é histórico Salón de las Leyes, donde se promulgaron las que hemos dicho de Toro.

**Iglesias y conventos.**—La iglesia más importante, entre sus 16 parroquias, es la de *Santa María la Mayor*, colegiata desde los Reyes Católicos, de magnífica fábrica y gentil conjunto, con armoniosas líneas exteriores, ábsides laterales y otro principal, con majestuoso cimborrio, sobresaliendo al lado el último cuerpo octogonal de la torre. La portada lateral del Norte la forman tres arcos semicirculares y concéntricos, con preciosos dibujos, con ventanas bizantinas á los costados y otra sobre la puerta, que sirve de nicho á una imagen de la Asunción, y la portada del Mediodía es de arco penaltado sostenido por seis columnas. En el interior cubren la nave central, el crucero y capilla mayor, bóvedas de cañón con macizos pilares y arcos ojivales, exornados todos, lo mismo que las claraboyas y ventanas, con sumo gusto y perfección. La capilla mayor, más baja que las laterales, tiene por ambos costados los sepulcros de los Fonseca, con esbeltas ojivas; el coro semicircular ocupa la parte de la nave principal que corresponde á la segunda bóveda, con góticas estatuas en su muro ex-

terior, y la sacristía posee excelentes cuadros y una preciosa custodia.

La parroquia de *San Salvador*, antiguo convento de templarios, tiene tres altos ábsides, con arcos de medio punto dividiendo las naves.

La del *Sepulcro* tiene la capilla mayor con bóveda de medio cañón apuntada.

La de *santa Marina* tiene arcos gótico-arábigos enlazando sus naves.

La de *Santa María la Nueva* y *Santa Catalina* nada ofrecen de notable.

La iglesia de *Santo Tomás de Casbery* está situada al Norte de la ciudad y posee bellos ajimeces, techo de cruz en su capilla mayor y minucioso retablo del Renacimiento.

La de la *Trinidad* tiene ábside de piedra con multitud de tablas en el frontón separadas unas de otras por abalaustradas columnas.

En la de *San Pedro del Olmo* se ven estrechas naves sostenidas por pilares lútricos y arcos ojivales.



Colegiata de Toro.

La de *San Lorenzo* posee buenos sepulcros y enterramientos, adornada crucería en la bóveda y retablo de góticas pinturas.

*San Julián de los Caballeros*, que se dice alcanzó la dominación sarracena, sostiene sus bóvedas con boceados pilares y conserva cuadrada torre del Renacimiento.

*San Sebastián*, reedificada en el siglo XVI, es toda de piedra y abovedada con bien cincelada crucería.

Son más modernas y poco notables las de *San Pelayo*, *Santo Tomás* y *San Juan de la Puebla*.

Entre sus exconventos ruinosos figuran el de *San Ildefonso*, que conserva algu-

nos restos de la gran nave y una portada gótica; el de *San Francisco*, destruido por la invasión francesa, en el que se ve todavía la grandiosa capilla mayor; el de *San Agustín*, derruido casi por completo, mismo que los de mercenarios, carmelitas descalzos, franciscos descalzos y dominicanos.

Los conventos de monjas son los de *Santa Clara*, *Santa Sofía*, *Sancti Spiritus*, *La Concepción*, *Santa Teresa* y las *Mercedarias*.

Existen además en las afueras las de *Santa María de la Vega* y *Nuestra Señora de la Soterraña*.

Como establecimientos benéficos, figuran el Hospital de la Convalecencia en la



# PLANO DE ZAMORA.

Escala de 1 por 15,000.



- 1 Catedral.
- 2 Parroquias de San Pedro y San Ildefonso.
- 3 Idem Santa Lucía.
- 4 Idem San Cipriano.
- 5 Idem Santa Maria la Nueva.
- 6 Idem San Bartolomé.
- 7 Idem San Juan.
- 8 Idem San Leonardo.
- 9 Idem de la Horta.
- 10 Idem de Santo Tomás.
- 11 Idem de San Andrés.
- 12 Idem de San Salvador.
- 13 Idem de Santiago.
- 14 Idem de San Vicente Mártir.
- 15 Idem de San Antolín.
- 16 Idem de San Esteban.
- 17 Idem de la Magdalena.
- 18 Idem de San Claudio.
- 19 Idem de San Lázaro.
- 20 San Isidoro.
- 21 San Julián.
- 22 Parroquia del Espíritu Santo.
- 23 Convento de Dominicos, arruinado.
- 24 Exconvento de Trinitarios.
- 25 Convento de Santa Clara.
- 26 Idem de San Pablo.
- 27 Ruinas de Benitos.
- 28 Idem de Santa Marta.
- 29 Idem de San Francisco.
- 30 Convento de las Dueñas.
- 31 Idem de San Bernabé.
- 32 Idem de las Descalzas.
- 33 Idem de la Concepción.
- 34 Idem de San Juan.
- 35 Idem de Santiago.
- 36 Idem de Santa Marina.
- 37 Ermita de los Remedios.
- 38 Idem del Carmen.
- 39 Seminario conciliar.
- 40 Gobierno militar.
- 41 Palacio de doña Urraca.
- 42 Oficinas de Hacienda.
- 43 Plaza de Toros.
- 44 Castillo.
- 45 Palacio episcopal.
- 46 Hospital de hombres.
- 47 Teatro.

- 48 Hospital de mugeres.
- 49 Cuarteles.
- 50 Gobierno civil.
- 51 Hospicio é inclusa.
- 52 Plaza Mayor.
- 53 Instituto.
- 54 Plaza del Hospital.
- 55 Paseo de San Martín.
- 56 Mutadero.

- 57 Santa Susana.
- 58 Arrabal de San Lázaro.
- 59 Idem del Espíritu Santo.
- 60 Idem del Olivar.
- 61 Idem de San Frontis.
- 62 Idem de Cabañales.
- 63 Idem de Pinilla.
- 64 Idem de la Feria.
- 65 Estación del ferrocarril.
- 66 Línea férrea.
- 67 Puerta de San Torcuato.
- 68 Idem de la Feria.
- 69 Idem de San Martín.
- 70 Idem del Obispo.
- 71 Idem del Pescado.
- 72 Idem del Puente.
- 73 Idem de las Ollas.
- 74 Idem del Tajamar.
- 75 Idem Nueva.
- 76 Idem de San Pablo.
- 77 Idem de Santa Clara.
- 78 Arrabal de Valorio.
- 79 Aceñas de los Canónigos.
- 80 Puente arruinado.
- 81 Puente de 16 ojos.
- 82 Aceñas de Requejo.
- 83 Aceñas del Cabildo.
- 84 Calle de la Rua.
- 85 Idem de San Torcuato.
- 86 Idem de San Andrés.
- 87 Idem de San Pablo.
- 88 Idem de Renova.
- 89 Idem de Santa Clara.
- 90 Idem Larga.
- 91 Paseo de Valorió.
- 92 Carretera á Vigo.
- 93 Arroyo de Valorio.
- 94 Paseo y huerta de las Pallas.
- 95 Huerta del Cigüeral.

de Santa Catalina, con hermosa capilla y regularmente montado; el Municipio del Rey, inmediato al anterior, bajo inspección de la Junta de Beneficencia, edificio grande y ventilado, con fachada de arquitectura gótica; *del Obispo*, de patronato particular, situado á la entrada de la calle de la Reja dorada, y la casa de *los Visitos* en la de la Reina.

Como establecimientos de *instrucción*, cuenta Toro con escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, colegio de latinidad y el de *padres escolapios*.

Cinco centros de recreo, con tres *casinos*, *teatro* y *plaza de toros*, que puede tener 4.000 espectadores, situada en la plaza de San Francisco.

Los paseos son los del Carmen y el Espolón, San Francisco, Cuesta Nueva, Páramo, Capuchinos, Cuestas del Canto y de los Pinos, Descalzos viejos y Valdevi.

La llanura de Toro, muy celebrada por su gran fertilidad, produce excelentes granos, cubriéndose las vecinas colinas con ricos frutos de todas clases, tan abundantes, que han dado á la comarca el sobrenombre de Cuesta de oro. En su industria figuran fábricas de aguardientes, aceñas, molinos harineros, hornos de pan, alhifillo y teja.

Los hospedajes principales son los fondos de D. Pedro Ramos y D. Victoriano Piñero.

Desde Toro salen coches diariamente para Tagarabuena (0'50 pesetas), Villavieja (0'75), Villalonso (1 peseta), Venadillo (1'25), Tiedra (1'50), Villardefrades (3 pesetas), Villagarcía (3'75), Tordehumos (4'50), Villabragima (5'25) y Rioseco (6). Esta ciudad está enlazada por carreteras con Zamora, Tordesillas, La Bóveda de Toro y Villar de Frades.

A la salida de Toro vuelve á cruzarse el Duero, que corre al pie de las colinas de la izquierda y que cruza y salva la vía con el auxilio de considerables desmontes, llamados Trincheras de Toro. Contéplase la preciosa vega, rodeada por el caudaloso río, cuyas márgenes y orillas bordan inmensidad de árboles de mil clases diferentes, se atraviesan luégo un extenso pinar, á continuación un bosque de encinas, llamado el Monte de la Reina, aléjase el Duero y con él las alamedas que señalan el curso de sus aguas, y las pequeñas aldeas, que asien-

tan sobre sus márgenes; se salva el arroyo Villa chica por un puente de hierro de 27 metros, y á los 79 kilómetros se llega á

*Coreses*, lugar de 1.329 habitantes y 449 viviendas, situado en un valle á la derecha de la vía y á un kilómetro de distancia, rodeado de grandes plantaciones de viñedos, con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial y abundantes producciones de cereales y vinos, que forman su principal riqueza.

Desde Coreses atraviésase primero una extensa comarca sin perspectivas; llégase luégo á amenas praderas que anuncian la proximidad de la vega del Valderaduey, cuyas aguas se salvan por el puente de hierro de Villagodio, de 53 metros, y se continúa por el valle hasta los 90 kilómetros en que se llega á la estación de

*Zamora*, ciudad, capital de provincia, cabeza de partido judicial, sede episcopal y audiencia de lo criminal, con 12.416 habitantes y 2.868 viviendas.

*Historia.*—Zamora es ciudad antiquísima, ocupada por los árabes desde los primeros tiempos de su dominación. Fué conquistada á los sarracenos por Alfonso el Católico en 748, y completamente destruida después; debió su repoblación á Alonso III en 901. Desde esta época se hicieron sus célebres fortificaciones formidables en aquellos tiempos y que la permitieron resistir todas las tentativas y ataques de los árabes, y alcanzar el sobrenombre de la bien murada. Destruyóla, sin embargo, el terrible Almanzor en la excursión que hizo en 984 después de una obstinada y heroica resistencia, y fué de nuevo restaurada por D. Fernando I. En el reparto de sus estados, que hizo al morir este rey, la donó á la infanta doña Urraca, pero D. Sancho, su ambicioso hermano, que ya se había hecho dueño de todas las porciones en que las había dividido, quiso completar los dominios de su padre y marchó al cerco de Zamora después de haber intimado á su hermana la entrega á que se negó contando con el apoyo de sus animosos defensores.

Bajo sus muros se sucedieron los heroicos dramas que cuenta el *Romancero del Cid*; de aquella notable defensa tiene origen el conocido refrán *no se ganó Zamora en una hora*, y al pie de ellos sufrió la muerte D. Sancho á manos del asesino Bellido Dolfos. Volvió después á poder

del rey de Castilla, sucesor de D. Sancho, y á excepción de la instantánea posesión del rey de Portugal en guerra con Isabel la Católica, ha seguido siempre la suerte de la monarquía castellana sin que hayan ocurrido más hechos notables dignos de mención, que la ocupación de los franceses en la guerra de la Independencia después de la batalla de Medina de Rioseco.

*Geografía y topografía.*—Asiéntase Zamora á la izquierda de su estación y á un kilómetro de distancia en la meseta de una pequeña eminencia, á los 41° 20' 30" latitud y los 2° 2' 30" longitud Oeste de Madrid, reflejando sus minaretes, torres y murallas en las cristalinas aguas del Duero, que se desliza al Mediodía de la ciudad, á la que sirve de muralla por esta parte y ofrece pintoresca entrada con el auxilio de un puente de diez y seis arcos ojivales y otros tantos huecos sobre los estribos, con dos puertas y un torreón con chapitel. Contemplada la ciudad desde la opuesta margen del río, vésele coronada por el cimborrio de la catedral y las torres de sus templos; por la parte Norte ó de la estación, asienta sobre ásperas cuevas que al Nordeste se convierten en rocas y precipicios y rodeada de sus modernos arrabales.

Conserva restos de sus almenados muros y primitivo recinto, que domina las grandes pendientes del Poniente, extendiéndose bajo los templos de San Pedro y San Andrés en prolongadas cortinas de piedra sillería, de forma irregular, guarnecidas de algunos cubos, uniéndose á ella los barrios de Horta y Santo Tomé, dejando en la parte exterior, y como arrabales unidos, los de San Lázaro, Sancti-Spiritus, Olivares, Cabañales y San Frontis que forman semicírculo en su derredor. Siete puertas y dos portillos dan entrada á la ciudad; la de Santa Clara al Este, con un torreón poligono; la del Puente al Sur, las de la Feria, Pescado y Obispo al Oeste; la Nueva y de San Pablo al Este, y los portillos de San Martín y San Torcuato al Norte y Noroeste respectivamente.

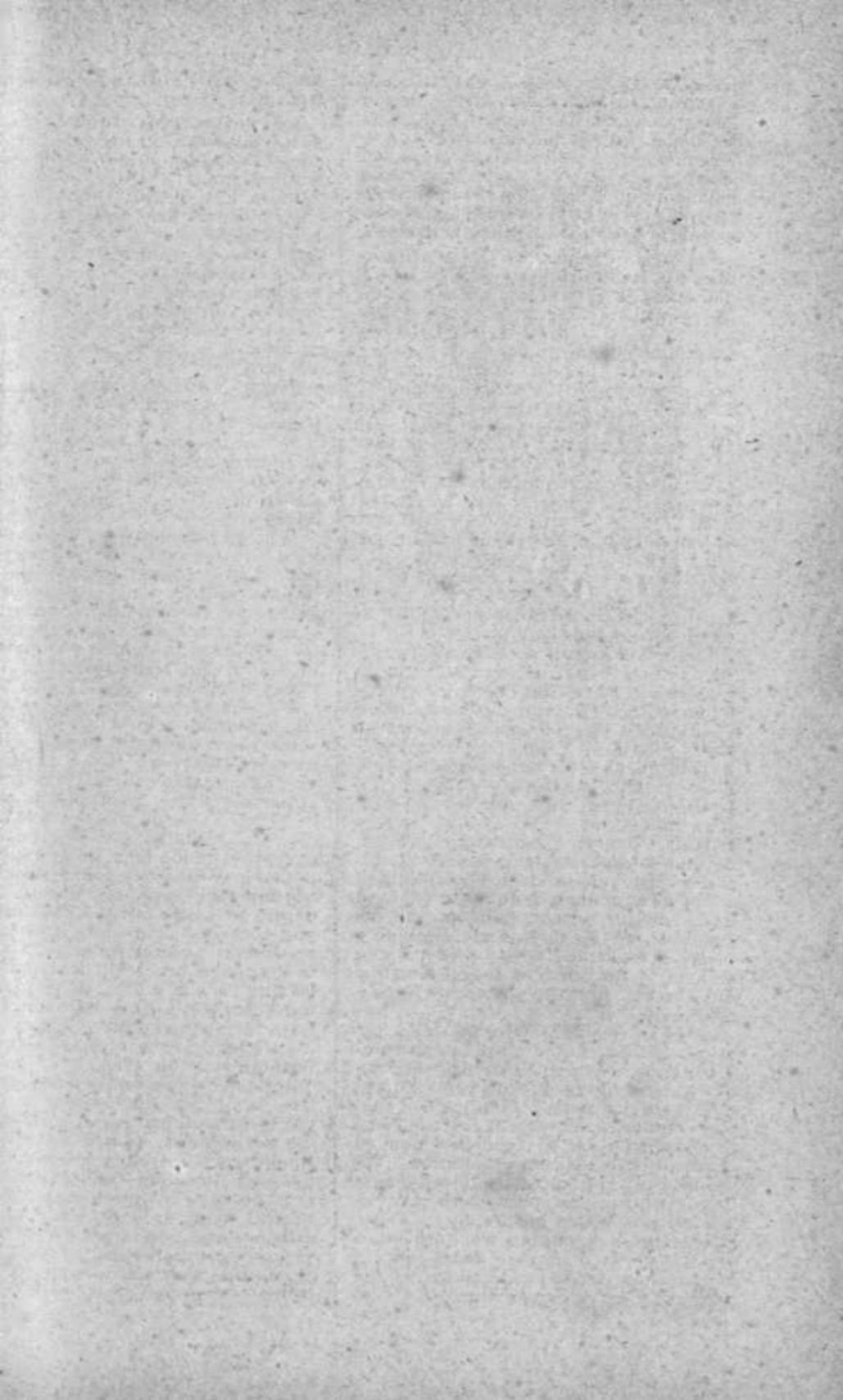
En la extremidad Sudoeste de la población hállase situado, unido á la catedral y palacio episcopal, su histórico castillo, convertido en ciudadela en la guerra civil, pero que se halla dominado al Oeste y Noroeste por vecinos cerros. Tiene Zamora una plaza, 30 plazuelas y unas 90 calles, distribuidas en el interior y sus arrabales. Las principales son las de Santa Clara, Renova, Rna, plazuela de las Descalzas y Rna de los Leones, que, unidas, atraviesan la población de Nordeste á Sur, desde la puerta de Santa Clara al portillo del Obispo, formando su vía principal y las de San Torcuato, La Cos-

tañilla y Balborraz, también de mar tránsito.

**Edificios religiosos.**—*La Catedral.*—Situada al extremo Sur de la ciudad, es sólida y elegante y de gusto románico, fundada en 1123 por el rey Alfonso VIII. Crúzala exteriormente circular diadema flanqueada por cuatro torres terminados en capulillas, asoma en la cima la media naranja, acompañada de majestuosa torre cuadrangular y machones salientes en sus aristas y órdenes de ventanas, y de la moderna torre del reloj; siendo gótico florido exterior de la capilla mayor que refuerza estribos y termina calado antepecho y dóricas y jónicas las pilastras que coronan y sostienen los muros del coro y el claustro.

La fachada principal está formada por arco greco-romano con columnas corintias, ático triangular con cuatro pinnáculos en la parte superior y en el fondo imagen del Salvador. La del Obispo de arcada de plena cimbra, que se desliza sobre una escalinata, cuádruple arquivolta y arcos colaterales, con relieves sobre los cuales y el de ingreso corre galería con cinco ventanas, encerrando el conjunto entre dos elevadas columnas que sostienen la cornisa y el remate de un arco y ventana central.

Interiormente presentan sus navegos arcos de sus bóvedas el carácter bizantino, levantándose en el centro del coro sobre arcos torales el gentil cimborrio. La capilla mayor, de fábrica más moderna, tiene retablo con cuatro columnas jaspe sonrosado, coronadas de capitales corintios y uno de medio punto que cierra un medallón de mármol de Carrara representando la Transfiguración, adornándolo un ático y completando adornos varias estatuas. El coro, situado debajo de las dos bóvedas de la nave mayor, contiguas al crucero, tiene, como presbiterio, primorosa reja, y divinizadas ejecutadas las esculturas que adornan las sillerías alta y baja y el muro del coro. En el trasero hay también arcos de mucho mérito, y al pie de la capa exterior del coro se ven sepulcros y terramientos de gran valor histórico. Terminan los pies de las naves tres capillas, la de San Ildefonso en el centro, precioso monumento, con bóvedas labradas de crestería, pasajes de la vida tutelar en el retablo y los muros pintados por Fernando Gallego, sepulcros muy notables y espaciosa sacristía con buenos cuadros; la de San Juan Evangelista, que ocupa la parte de la epístola y que es una maravilla gótica por el precioso túmulo de alabastro que contiene bellísimas estatuas, y, sobre todo, por



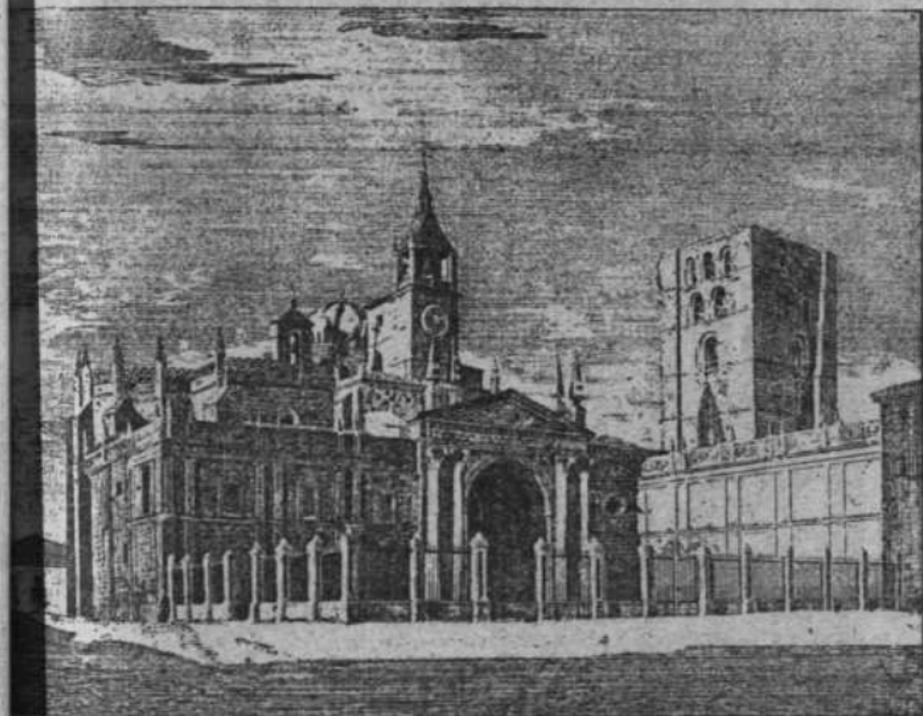
VISTA DE ZAMORA



radiosa escena del Calvario cincelada en suma maestría y la lateral de San Miguel, de menos mérito. Tampoco lo tienen las demás capillas de los costados, mereciendo citarse tan sólo la de San Pablo, por la imagen penitente de este santo, y la de San Bernardo en la nave de la izquierda, por el sepulcro que contiene y su reja y portada. En su sencilla sacristía se guarda la her-

mosa custodia, sobresaliente joya digna de admiración. El actual claustro, de estilo greco-romano, tiene arcos dóricos y labrada cornisa en las galerías.

Veintitres parroquias cuenta todavía en la actualidad esta ciudad, la antiquísima de *San Pedro y San Ildefonso*, de la que dependen la aneja del *Carrascal*, llamada San Esteban, los barrios de Vega de Abajo y Mezquitilla y la capilla públi-



Catedral de Zamora.

ca de los Ciento, y en la que se veneran los cuerpos de San Ildefonso y San Atanasio, la de *Santa María la Nueva*, de fines del siglo XII, y llamada también de la Abadía, con las ermitas de la Candorosa y la Misericordia; la de *Horta*, con su aneja la *Magdalena*, que es una brillante joya del género románico, que destaca sobre el paseo de San Martín, con su florida y risueña portada, con ocho columnas, con preciosos capiteles y cornisas de delicado follaje; la de *San Isidro*, cercana á la catedral; la de *San Juan*, con su antigua torre con reloj, cubierta con pizarra, terminada por una veleta con un jinete armado, conocida vul-

garmente con el nombre de *Pero Mato*, hallándose contiguo á la misma el seminario conciliar de San Atilano, con capilla pública; la de *San Vicente Mártir*, con torre de severa majestad y portal románico de gran belleza; la de *San Bartolomé*, muy reducida; la de *San Antolín*, con su aneja *San Esteban*; la de *San Andrés*, de la época del Renacimiento, que guarda un buen sepulcro de alabastro, y que tiene dentro de sus límites el hospital de hombres, con capilla pública; la de *San Cipriano*, con su torre con ventanas ojivales y bóvedas también de este género, que tiene en su feligresía la ermita del Socorro, el exconvento de la Concepción y el

hospicio, con capilla pública; la de *Santa Lucía*, con el santuario de los Remedios, en el barrio de la Vega; la de *San Leonardo*, con torre bizantina y agudo chapitel; la de *Santo Tomé*, en forma de basilica; la de *San Salcador*, que tiene en su jurisdicción los conventos de monjas de Santa Clara y San Pablo y el santuario de Nuestra Señora de la Peña; la de *Santiago*, con linda iglesia de arte bizantino en su más perfecto desarrollo; la de *San Torcuato*, que ocupa la iglesia de la Trinidad, y a la que pertenecen la ermita del Carmen, los conventos de monjas de Santa Marina y Terceronas de San Francisco y los barrios de Arenales y las Pallas; la moderna de *San Lázaro*, a la que pertenece la ermita del Cristo de Valderey; la de *Sancti Spiritus*, con antiguos recuerdos

arquitectónicos, y de la que dependen los caseríos de Aldearrodrigo, Valcabrera y Valbuén; la de *San Frontis*, con abside poligonal, y de la que depende la ermita de la Cruz; la de *San Claudio*, ermita de los Olivares, y la de *San Martín el Peguenino*, refundida en la catedral.

**Edificios públicos.**—La *Ayuntamiento*, situada en la plaza principal, no ofrece nada de notable.

El *palacio episcopal* tiene preciosas salas sobre el río, pero tampoco tiene nada digno de especial mención.

Tiene también una cárcel moderna el *Palacio de la Diputación provincial*, buenos frescos, la casa para las obras de Hacienda, en la plaza de la Intendencia Renova, la de los juzgados, y los



Casa de los Momos.

teles situados al Norte y Este de la población.

Como edificios destinados a *Instrucción pública*, cuenta con un Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza, establecido en el exconvento de la Concepción, en el cual están también el Museo y Biblioteca provincial; el Seminario conciliar, convento que ha sido de la Compañía de Jesús, con hermosas fachadas de sillería, y además varias escuelas públicas, las normales de maestros y maestras, las privadas y colegios de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza.

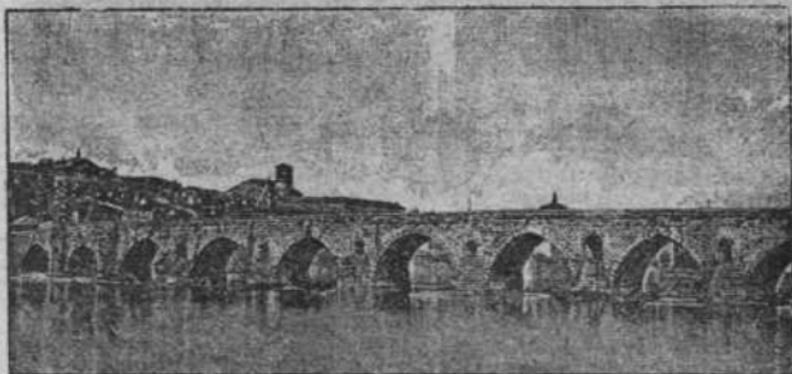
Como establecimientos de *Beneficencia*, cuenta Zamora con el vasto Hospital de hombres, situado en el centro de la ciudad, y en uno de sus mayores edificios; otro hospital de mujeres más pequeño, y el Hospicio, también sólido y capaz, con todo lo necesario para las atenciones de su instituto.

Entre sus paseos citaremos el paseo de San Martín, situado, como he dicho, dentro de la población; el de la Gloria, fuera de la ciudad y en un valle que conduce a las aceñas de Gil de las Pallas, á orillas del Duero, que se inunda frecuentemente, y el caserío al arrabal de San Lázaro, que es uno de los más bonitos.

Entre los recuerdos históricos que doquier guarda Zamora, citaremos también la lápida colocada sobre el arco de la parte exterior, punto por donde se marchó Bellido Dolfos después de consumada la traición; el ruinoso edificio que se halla cerca de la misma puerta que se llama por tradición ser el antiguo palacio de doña Urraca, á inmediaciones de la puerta del Obispo las ruinas de la casa del Cid, y la casa de los Momos.

producciones e industria.—Las producciones agrícolas son muy abundantes, resaltando los cereales y el vino, comerciando con ellos y con paños bastos y

lienzos del país. En su industria figuran fábricas de curtidos, sombreros, aguardientes y licores, tintorerías, tahonas, y una especial de aceite de anís.



Puente sobre el Duero.

Fondas y otros detalles. En Zamora se encuentra buen hospedaje en las fondas del Comercio y la Vizcaina. Hay coches en la estación, que conducen á los viajeros hasta la ciudad por 0'50 céntimos de peseta. También tiene Zamora servicio diario de diligencias por las cinco carre-

teras que de la misma parten respectivamente á las poblaciones de Salamanca, Bermillo de Sayago, Alcañices, Rionegro del Puente y la Bóveda de Toro y á todos los pueblos intermedios, que se encuentran sobre dichas carreteras (1).

## X

### NÚM. XVI.—LINEA FÉRREA REGIONAL DE MEDINA DEL CAMPO Á SALAMANCA Y PORTUGAL, POR CIUDAD-RODRIGO.

#### ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Medina del Campo.....	0	} Antiquo Reino de León.
Campillo.....	12	
Corpio.....	22	
Montalapedra..	33	
Carolina.....	43	
Medroso.....	53	

Esta línea férrea que debe llegar el día que esté terminada en toda su extensión proyectada, hasta el puerto de Figueira da Foz, pasando á inmediaciones de la importante ciudad de Coimbra, una de las más populosas de Portugal, hállase en el día construída y en explotación

(1) La línea férrea de Medina del Campo á Zamora deberá enlazar en su día con la de Medina del Campo á Madrid, por Segovia, y unida con el proyecto de ferrocarril de Zamora á Astorga, acortar de una manera considerable el viaje y la distancia que separa á la Coruña y las demás capitales gallegas del centro de la Península.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Gomecello</i> .....	65	} <i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>Moriscos</i> .....	70	
<i>Salamanca</i> .....	77	
<i>Tejares</i> .....	80	
<i>Doñinos</i> .....	85	
<i>Barbadillo</i> .....	96	
<i>Quejigal</i> .....	104	
<i>Aldehuela</i> .....	111	
<i>Boadilla</i> .....	126	
<i>Martín del Río</i> .....	133	
<i>Saucti Spiritus</i> .....	145	
<i>Ciudad Rodrigo</i> .....	164	
<i>Espeja</i> .....	181	
<i>Puentes de Oñoro</i> .....	185	
<i>De Villaformoso</i> .....	188	
<i>A Pigueira da Foz</i> .....	441	} <i>Portugal.</i>

en España, tan solo en los kilómetros que median de Medina del Campo á Salamanca y en construcción muy adelantada en la parte restante española desde Salamanca á la primera estación portuguesa de Villafamoso, siguiendo construido todo el resto de la línea hasta su terminación en Piqueira da Foz. La construcción como terminada en su totalidad describiendo toda la línea que pocas alteraciones y reformas podrá sufrir en la parte que al presente se construye. Se para esta línea de la g

neral del Norte en Medina del Campo y de la misma estación de aquella compañía, pasando por el Este de la villa y describiendo una gran curva en su derredor, cortando la carretera general y recorriendo una extensa llanura bien cultivada y cubierta en gran parte de cereales. A los 12 kilómetros llega á

*El Campillo de Salcañera*, lugar con 543 habitantes y 223 viviendas, situado á un kilómetro de la estación y en una llanura rodeado de numerosos viñedos que producen un mediano vino y con grandes pastos para la cría de ganados.

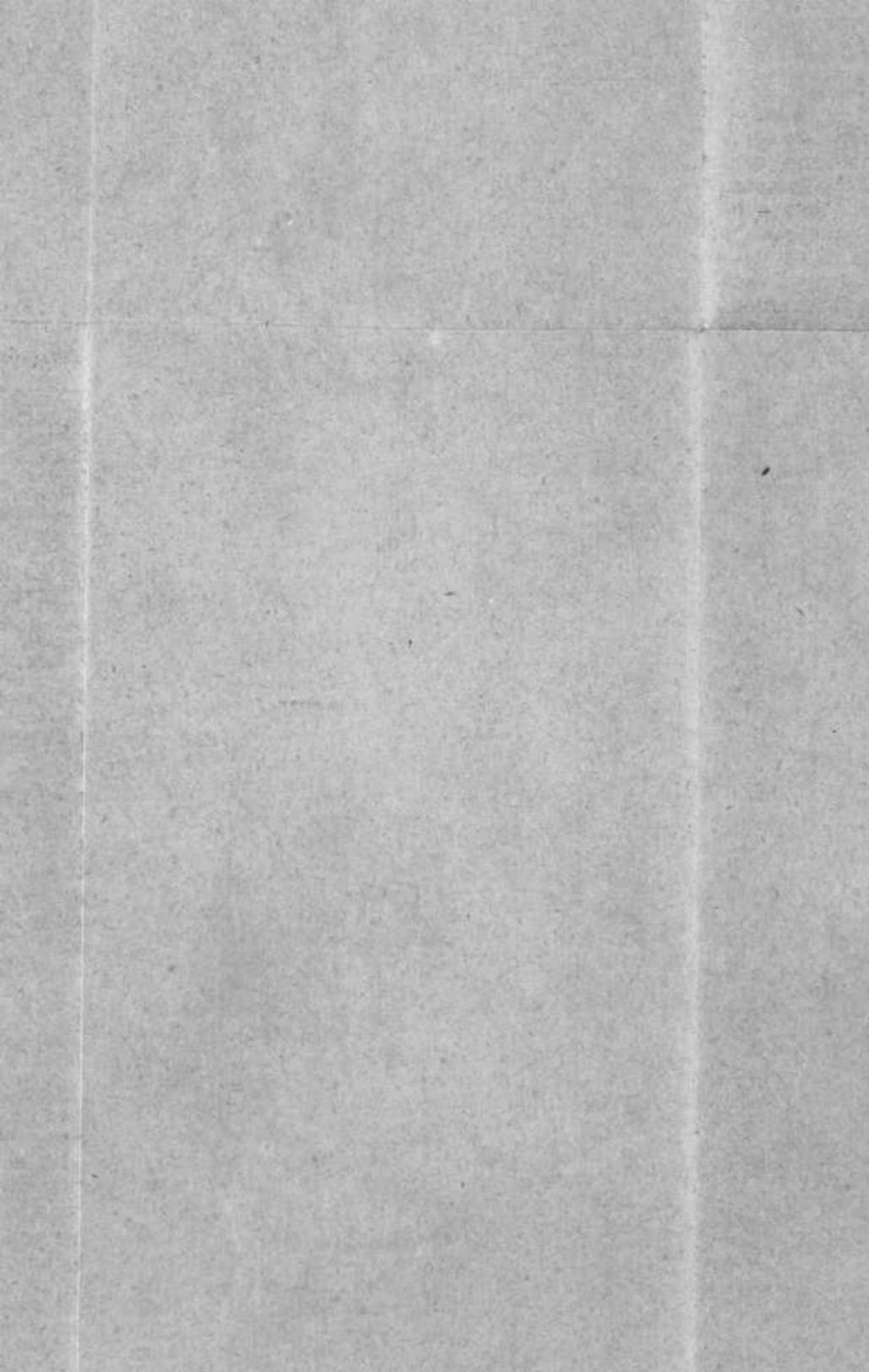
Sigue la línea desde Campillo cruzando una comarca sin grandes accidentes que reseñar por país generalmente llano, dejando á la izquierda la villa de Braojos, y á los 22 kilómetros está

*El Carpio*, lugar con 700 habitantes y 200 viviendas, situado á dos kilómetros de la estación que queda á la izquierda, en medio de una llanura. Tiene casa ayuntamiento, iglesia parroquial en una ermita, por hallarse en ruinas la antigua, que conserva precioso altar mayor, muy buenos sepulcros y la capilla subterránea, panteón de los condes de su nombre, que también tienen en la población un antiguo palacio. Conserva el Carpio una antigua torre árabe.

Continúa después la vía por terreno llano, dos kilómetros adelante salva el río Trabancos por un puente de hierro de 60 metros, percíbese por la derecha á dos kilómetros de distancia la villa de Fresno el Viejo, con 1.100 habitantes y una gran iglesia; crúzase poco después el límite entre las provincias de Valladolid y Salamanca, y á los 40 kilómetros se llega á

*Cantalapiedra*, villa con 1.488 habitantes y 471 viviendas, situada á un kilómetro á la izquierda de la estación, sobre camino de Medina del Campo á Peñafiel, en la cúspide de una pequeña y donde eminencia que forma un llano con alguna inclinación al Nordeste y Sudeste en cuyo derredor se ven restos de antiguas murallas. La industria principal de esta villa es la fabricación de tinajas y lienzos ordinarios; á ella está agregado el despoblado de Carolina la Nueva ó Malvarido, y en su estación se hallan establecidos los talleres de reparación de esta línea.

Desde Cantalapiedra atraviesa la vía una gran llanura estéril y solitaria é inculta, recorriendo grandes zanjas y trincheras que cortan sus pequeñas desigualdades. Véase en el fondo de dia



# PLANO DE SALAMANCA.

Escala de 1 por 10,000.

- 1 Lugar más próximo á la estación.
- 2 Plaza Mayor.
- 3 Idem de la verdura.
- 4 Idem de Santo Tomé.
- 5 Idem de la Hierba.
- 6 Idem de la Catedral.
- 7 Idem de San Cristobal.
- 8 Calle de Zamora.
- 9 Idem de la Alberca ó Esgueva.
- 10 Idem de Toro.
- 11 Idem del Azafranal.
- 12 Idem de San Justo.
- 13 Idem de Cantarranas.
- 14 Las Cuatro calles.
- 15 Idem del Cáliz.
- 16 Idem del Rosario.
- 17 Idem de Bordadores.
- 18 Idem de Moros.
- 19 Idem Padre Nuestro.
- 20 Idem Gibraltar.
- 21 Idem de San Pablo.
- 22 Catedral nueva.
- 23 Catedral vieja.
- 24 Escuela Normal.
- 25 Gobierno civil y Museo.
- 26 Universidad.
- 27 Palacio episcopal.
- 28 Escuelas menores.
- 29 Colegio de los Verdes.
- 30 Seminario conciliar.
- 31 Excolegio de la Magdalena.
- 32 Escuela de niños.
- 33 Casa de las Conchas.
- 34 Palacio de la Conquista.
- 35 Casa de la Salina.
- 36 Palacio de Santa Marta y Torre del Clavero.
- 37 Cuartel.
- 38 Monte Olivete.
- 39 Casa de dementes.
- 40 Hospital civil.
- 41 Teatro.
- 42 Juzgado y escuelas.
- 43 Posada del Rincón.
- 44 Plaza de Toros.
- 45 Palacio de Monterrey.
- 46 Hospicio y Casa de expósitos.
- 47 Hospital militar.
- 48 Palacio del marqués de Castellanos.
- 49 Correo.
- 50 Academia de Bellas Artes.
- 51 Palacio de Castelar.
- 52 Idem de Montellano.



- 53 Idem de Cerralbo.
- 54 Idem de las Cuatro torres.
- 55 San Marcos.
- 56 La Magdalena.
- 57 Corpus Christi.
- 58 Santa Isabel.
- 59 San Juan de Barbelos.
- 60 San Boal.
- 61 San Mateo.
- 62 Santa Ana.
- 63 Monjas Franciscas.
- 64 Recogidas.
- 65 Santa Eulalia.
- 66 Sancti Epíritus.
- 67 El Carmen.
- 68 Santa María de los Caballeros.
- 69 Santa Úrsula.
- 70 La Vera Cruz.
- 71 Exconvento de San Francisco
- 72 San Blas.
- 73 Monjas Agustinas
- 74 Idem de la Madre de Dios.
- 75 San Benito.
- 76 San Martín.
- 77 Casa Ayuntamiento.
- 78 San Julián.
- 79 San Justo.
- 80 La Misericordia.
- 81 San Cristobal.
- 82 San Román.
- 83 Santa Clara.
- 84 Las Dueñas.
- 85 San Pablo.
- 86 Excolegio de Calatrava.
- 87 Santo Tomás.
- 88 Bernardas del Jesús.
- 89 Seminario de Carvajal.
- 90 Tercera orden del Carmen.
- 91 Santiago.
- 92 San Millán.
- 93 Cristo de la Estafeta.
- 94 San Isidro
- 95 San Bartolomé.
- 96 Carmelitas Descalzos.
- 97 Arrabal de la Puerta de Zamora.
- 98 Idem del Rollo.
- 99 Idem de Sancti Spiritus.
- 100 Idem de Santo Tomás.
- 101 Idem de Santiago.
- 102 Idem de los Milagros.
- 103 Idem de San Bernardo.
- 104 Ruinae.
- 105 Puente.

llano estrecha y áspera garganta poblada de encinas, robles y pinos; crúzase este paso, y después de salir de él, se salva el arroyo Guareña, afluente del Tormes, por un puente de 40 metros, y tres kilómetros después el Cotorrillo por otro, también de hierro y de 30. A los 43 kilómetros está el apeadero de

*Carolina la Nueva ó Mollorido*, aldea de unos 30 habitantes, situada á 500 metros de la estación, en una pequeña alturas á corta distancia tiene dos descensos, uno de ellos bastante notable hacia el río Guareña, que pasa por el Sur, y otro hacia el camino de Valladolid á Salamanca, que está al Oeste.

Desde la Carolina se atraviesa un país completamente solitario y en el mayor abandono; ni un solo caserío á la vista en toda la extensión que puede abarcarse desde el trazado. Algunos bosques pequeños de encinas y varios pinares alteran su uniforme monotonía. A los 53 kilómetros se llega á

el *Pedroso*, lugar con 397 habitantes y 19 viviendas, situado á un kilómetro de la estación y un poco antes de ésta, en un llano y rodeado de álamos, con escuela y iglesia parroquial.

Después del Pedroso se continúa por país llano y descubierto, cerca de las márgenes de un arroyo afluente del Guareña, dejando por la izquierda, á bastante distancia, á Arabayona de Mojica, y en la comarca alguno que otro caserío de pobre aspecto. A los 65 kilómetros está

el *Gomecello*, lugar con 209 habitantes y 93 viviendas, situado un kilómetro antes de la estación, en terreno poco llano y á la izquierda de la carretera de Valladolid á Salamanca. De su ayuntamiento dependen las alquerías y despoblados de Hornos, Sordos y Velasco-Muñoz.

Desde Gomecello marcha ya la línea muy próxima á la indicada carretera de Valladolid á Salamanca, que sigue por la derecha, corriendo por la izquierda

el arroyo antes indicado, y siendo el terreno que se cruza ligeramente ondulado. A los 70 kilómetros está

*Moriscos*, lugar con 194 habitantes y 84 viviendas, situado 500 metros á la derecha de la estación, comunicándose con ella por un camino de herradura. Dominanle pequeños cerros, le falta por completo el agua, que tienen que recoger los vecinos en cisternas, y de él dependen los despoblados de Cruz y Hoyos.

Continúa después la vía llevando siempre por la derecha la carretera y sin más accidentes notables que dejar por la derecha también al otro lado de dicha carretera, y á alguna distancia, el lugar de San Cristóbal de la Cuesta, llegando á los 77 kilómetros á

*Salamanca*, ciudad, capital de provincia, cabeza de partido judicial, audiencia de lo criminal, sede episcopal y gran centro universitario con 19.906 habitantes y 2.911 viviendas.

*Historia.*—Nada cierto puede asegurarse sobre el origen, remotísima antigüedad y fundación de Salamanca. Su primera mención histórica y verídica, hecha por Plutarco, la señala como ciudad grande de España, que, atacada y sitiada dos veces por Aníbal, se rindió por capitulación. Desde esta época no vuelve á mencionarse, ni durante la dominación púnica, ni en las guerras entre romanos y cartagineses, ni bajo el gran imperio romano, siendo evidente tan sólo que figuró como importante estación en el itinerario de Mérida á Zaragoza, en la gran Calzada de la Plata, atestiguándolo la existencia del soberbio puente romano de 27 arcos, anterior al imperio, debiendo haber sido uno de los treinta y seis municipios pertenecientes á la Lusitania. Fué también una de las primeras poblaciones de la Península que recibieron la nueva doctrina de Jesucristo. En la irrupción de los bárbaros del Norte fué ocupada por los vándalos, después por los alanos, que tuvieron que cederla de nuevo á los anteriores, conquistada al poco tiempo por los suevos, que por fin fueron arrojados de ella por los visigodos, definitivos poseedores.

Figuran sus prelados durante esta última dominación de tres siglos en importantes concilios de Toledo, y de esta época data la demarcación primitiva de la diócesis salmantina y la concesión dada á la ciudad de batir moneda. Cuando la

invasión sarracena, se entregó a Muza sin resistencia alguna, y formó parte durante la dominación árabe de la provincia de Mérida, conservando los habitantes que se quedaron todos sus bienes y el respeto y libertad de sus creencias. Treinta años después estuvo durante varios días en poder de Alfonso I, que no pudo conservarla, lo mismo que le sucedió á Ordoño I y á Alfonso III el Magno, haciéndola, sin embargo, con sus conquistas víctima de terribles represalias de los árabes y campo de sus devastaciones y atropellos.

Conquistada de nuevo por Ramiro I, que la pobló de cristianos, no se vió, á pesar de esto, libre todavía de las algaradas y correrías de los árabes, siendo tomada primero por Almanzor y arrasada más tarde por Abdel-Melek-Almudafar, hasta que por fin fué conquistada por Fernando I y ocupada y repoblada definitivamente en el reinado de Alfonso VI. Desde entonces da comienzo su engrandecimiento. Trocose de sangriento campo de batalla en rica, gloriosa y preponderante ciudad, en la que con la vuelta de sus obispos se dió gran esplendor al culto, fundando, al par que grandes centros religiosos, la célebre escuela salmanticense y extensas barriadas, alcázares y palacios que pudieran cobijar la diversidad de pobladores que de todos los ámbitos del Norte de la Península vinieron á dar á la ciudad su perdida vida y movimiento.

Sus señores, encargados de poblarla, condes D. Raimundo y doña Urraca concedieron desde su renacimiento el señorío de muchas villas y lugares y envidiables franquicias y privilegios.

Tras largas luchas intestinas, lanzáronse los salmantinos á empresas guerreras, sin disciplina y sin jefe, sufriendo por tres veces horrible matanza de las agueridas y organizadas huestes musulnas, que les sirvieron no obstante de terrible lección para las sucesivas campañas que, bien dirigidas, á las órdenes de su adiestrado jefe D. Ponce de León, les dieron gloria y renombre, llevando sus victoriosos estandartes á las opuestas márgenes del Guadiana, al cerco de Coria, á la conquista de Albalat y comarca de Ciudad Rodrigo, poblando á Castro Nuño, concurrendo al sitio de Almería y siendo fundadores de la orden militar de Alcántara.

No obstante, ensoberbecidos con sus triunfos y envidiosos de la preponderancia de Ciudad-Rodrigo, después de recomponer y levantar las murallas de su ciudad, osaron rebelarse contra su rey Fernando II, que en los campos de Valmuza castigó su traición y redujo al silencio sus alardes guerreros durante

muchos años. En 1178 dicho rey destruyó sus muros, reunió Cortes de sus cercanías por el rey de Castilla momentáneamente en invasión de los árabes dilapidados por Jacob Almanzor.

Desde el siglo XII, y durante esta época, regía el célebre Fuero de Salamanca que ocupa lugar importantísimo en la legislación foral de Castilla. El establecimiento de la escuela clerical, existió desde los primeros tiempos de la repoblación, organizada por el conde Raimundo, atrajo á Salamanca la prelación de la catedral de su gran centro universitario de fundación debida á Alfonso IX.

Tomaron parte sus habitantes en la célebre batalla de las Navas, se les concedieron sus fueros por el santo rey Fernando y la famosa cédula de los Reyes salmantinos, contribuyendo también con sus huestes á la toma de Sevilla. Alfonso el Sabio señaló sueldo á los profesores de su universidad é inició la Biblioteca; dictó sus estatutos, como éstos por bula pontificia, que señalaba á la universidad como uno de los cuatro estudios generales del Orbe, y la concedió en sus especiales leyes otros grandes privilegios y preeminencias, pagados en un califable ingratitud por los salmantinos que hicieron contra él causa común con el rebelde infante D. Sancho. Fiel después á este último, fué asolado su territorio en 1288 por sus enemigos; leñosa defensora del sucesor de menor edad, sufriendo también grandes perjuicios que despojaron sus cercanías y fué punto de reunión del concilio llamado á juzgar á los suprimidos Territorios y patria donde nació Alfonso que la llevó nuevas y valiosísimas concesiones.

Convertida en ciudad de señorío por donación hecha en favor de doña Urraca de Portugal, se entregó después de su muerte al partido de D. Enrique en su tra de su hermano D. Pedro, recibiendo en recompensa gran número de mercedes. Los siguientes días de luto para la ciudad no tuvieron eco en Salamanca, que enriqueció con grandiosas fábricas y extraordinarias concesiones á su Universidad. Vinieron en el siglo XIV los terribles bandos de Santo Tomé y San Benito ensangrentar sus calles, calmándose al fin con sus predicaciones San Juan Sahagún, y recibiendo más adelante nuevas constituciones del Estudio mantenido dadas por el papa Martino IV.

Con la venida de los Reyes Católicos la desaparición de los últimos partidos de la Beltraneja, entra Salamanca en su mayor período de grandeza y prosperidad convirtiéndose en breve tiempo en

de las más ricas ciudades en monumentos, llenando los profesores de su universidad en los primeros consejeros de la ciencia. Tomó Villalar en la causa de las comunidades, desgraciada en Villalar, y llegó después á su puesto universitario, á ser centro de intensa actividad intelectual, artística, industrial y comercial.

En el gobierno de los tres últimos reyes de la casa de Austria empieza su decadencia de estado, aumentado más tarde en la guerra de sucesión con los estragos de un Ráncho del que se repuso algún tanto durante los reinados de los primeros monarcas de la casa de Borbón, pero que volvió á hacerse terribles en la guerra de independencia, cuyos continuados despojos le despojaron de multitud de joyas y grandes riquezas, llenándola de escombros y ruinas, viendo robados y profanados sus templos, derruidas muchas de sus iglesias, desierta su universidad y reducidos á cenizas el polvo ocho de sus colegios, tres escuelas de beneficencia y siete monasterios y conventos. Esta es la hora actual que todavía no ha podido cicatrizar sus profundas heridas, aumentadas más tarde por haberse cerrado en dos ocasiones su universidad. Desde la revolución de setiembre ha realizado mejoras importantes, y alejada de las luchas políticas de nuestro pobre país, marcha decididamente á su regeneración.

*Geografía y topografía.*—Hállase asen-

tada Salamanca sobre la margen derecha del tan celebrado Tormes, alzándose majestuosa sobre las empinadas colinas de San Isidro, San Vicente y San Cristóbal, reflejando en las cristalinas aguas del río la pintoresca sombra de sus mil torres, cúpulas y cimborrios; rodeanla la fértil pradera de la Serna, el delicioso valle del Zurguen y las alegres alamedas de Salas Bajas.

Dominada la ciudad desde la gigantesca torre de la moderna catedral, percíbense á sus pies distintamente la larga é interminable serie de sus edificios, palacios y monumentos que más tarde enumeraremos ordenadamente, ocupando su dilatado caserío gran extensión, conservando un pequeño trozo de las antiguas murallas á la parte del Mediodía, y en derredor del cuadrado recinto interior una carretera ó paseo de circunvalación con el que comunican las puertas ó entradas del Río, San Pablo, Santo Tomás, Santi-Spiritus, Raqueta, Toro, Zamora, Villamayor, San Bernardo, San Vicente y los Milagros, agrupándose en la parte exterior enlazados por estas comunicaciones los arrabales del Puente, Santiago, San Pablo, Santo Tomás, Santi-Spiritus, Toro, Zamora y San Bernardo. Toda la población cuenta en conjunto con tres plazas, 51 plazuelas y 261 calles, cuyo nomenclátor damos á continuación:

# NOMENCLÁTOR DE LAS VÍAS PÚBLICAS DE SALAMANCA (1)

CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.	CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.
Aabajo .....	Campeo San Francisco.	p. Cruz verde.	Bailén.....	Guadalupe.	Ballesta.
Abraham Zaench.....	C.º Carabajosa.	Mayor.	Bajada Santo Domingo.....	p. Menores.	Patio S.º Domingo Fontana.
Acera del Jesús.....	P.º Santo Tomás.	Afuera de Sancti-Spiritus.	Ballesia.....	Bailén.	Fontana.
Afuera de San Bernardo .....	P.º Carmelitas.	P.º San Vicente.	Barquillo .....	Santa María la Blanca.	Pesca.
Afuera de Sancti-Spiritus .....	R.ª Sancti-Spiritus	Acera del Jesús.	Banzo.....	Ramos Manzano.	p. San Cristóbal.
Afuera de Santo Tomás.....	P.ª Santo Tomás.	P.º Espolón.	Basillos.....	Hospital.	D. Francisco Montejó.
Aguila .....	Prado.	Compañía.	Bermejeros.....	p. Sesmeros.	Azafranal.
Aire .....	p. Santa Eulalia.	Bermejeros.	Bodegones .....	Cuesta Sancti-Spiritus.	Grillo.
Albarratigui .....	Calzada Madrid.	Mayor.	Bola .....	Herreros.	Sin salida.
Alberca .....	Milagros.	D. S. Vicente.	Bordadores.....	Monterey.	Cuesta del Carmen
Aleazar.....	San Gregorio.	Orillas Tormentas	Bravo .....	Zamora.	p. San Marcos.
Alegria.....	p. San Cristóbal.	p. San Román.	Brocense .....	Zamora.	Toro.
Arco de la Lapa.....	Ramos Manzano.	Patio comedias.	Caldereros.....	p. Menores.	Ramos Manzano.
Arco .....	Zamora.	Estrella.	Calderón de la Barca.	Libreros.	p. Episcopal.
Arenal .....	C.ª Ledesma.	C.ª Viro.	Calderos.....	Pozo amarillo.	Retna.
Arriba.....	C.º San Francisco.	p. Fuente.	Caliz.....	Hospital.	Hortaleza.
Arroyo Agustinas.....	Agustinas.	Donados.	Calleja 1.ª sin salida.	p. Fray Luis de Leob.	p.ª traseira Instituto.
Arroyo Isabelas.....	p. Santa Teresa.	R.ª Corpus.	Calteja 2.ª sin salida.	Moros.	Sin salida.
Arroyo del Carmen.....	Cuesta Carmen.	p. S.ª Teresa.	Calteja cerrada de la Estafeta.....	Estafeta.	Sin salida.
Arroyo Santo Domingo.....	Patio S.º Domingo	San Pablo.	Calteja sin salida.....	Larga.	Sin salida.
Asaderia .....	p. San Julián.	p. San Cristóbal.	Calteja sin salida.....	R.ª Sancti-Spiritus	Sin salida.
Azafranal .....	p. Licoo.	R.ª Sancti-Spiritus	Calteja sin salida.....	Bermejeros.	Sin salida.
Azuena.....	p. Santa Eulalia.	Bermejeros.			

CO. ABRIL 1900. C. calle. C. calleón. P. plaza. D. plazuela. C.º. camino. P.ª. puerta. T.º. traseira. R.ª. Ronda. ENTRADAS. CALLES. SALIDAS.

CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.	CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.
Callejón de la Perla.	Corrillo la Yerba.	Sin salida.	Daolz .....	Cuesta Oviedo.	Milagros.
Calzada .....	Santiago.	C.ª del Carmen.	Despenadero .....	San Gregorio.	Orillas Tormes.
Calzada de Carbajosa.	C.ª de Madrid.	C.ª Carhajosa.	Doctrinos .....	Frado.	Compañía.
Calzada del Carmen.	Calzada.	P.º Espolón.	Donados .....	Patio de Santo Domingo.	Tudescos.
Calzada de Ledesma	C.ª de Vigo.	C.ª Ledesma.	D. Francisco Montejo	Asadería.	P.ª Santo Tomás.
da .....	Portazgo Puente.	C.ª Fregeneda.	Doña Petronilla .....	p. Carvajal.	P. Catedral vieja.
Calzada de Madrid..	Portazgo Fuente.	C.ª Madrid.	Doyagite .....		
Calzada de Toro .....	Rollo.	C.ª Toro.	Embajadores .....	Milagros.	P.ª Milagros.
Calzada de Vigo .....	P.ª de Zamora.	C.ª Zamora.	Empedrada .....	Peñuelas San Blas	Despoblado San
Canteros .....	Bermejeros.	Cárcel nueva.	Encarnación .....	Peñuelas San Blas	Vicente.
Cañizal .....	Compañía.	Cervantes.	Eras .....	Plaza de Toros.	C.ª Toro.
Capuchinos .....	C.ª vieja de Vigo.	R.ª Sancti-Spiritus	Escalinata .....	Velarde.	p. Cuenca
Cárcel nueva .....	p. San Julián.	Bermejeros.	Escoto .....	D. Francisco Montejo.	Monte Olivete.
Castillejos .....	Reina.	Hortaleza.	Esgriñá .....	Tudescos.	Puenteceña.
Corca .....	Santa Clara.	Moros.	Especies .....	Zamora.	Herreros.
Cervantes .....	Moros.	Pozo amarillo.	Espejo .....	P.ª Fuente.	P.ª San Vicente.
Clavel .....	Fozo amarillo.	San Pablo.	Espejo y Mina .....	Prior.	p. Bandos.
Colón .....	San Pablo.	Rua.	Estafeta .....	p. Anaya.	Peña 2.ª
Compañía .....	Rua.	Plaza Mayor.	Estrella .....	p. San Isidro.	
Concejo .....	Arco.	Arco.	Fé .....	Arco.	
Concejal .....	Varillas.	p. Menores.	Ferriá .....	Libraga.	Estafeta.
Consuelo .....	Toro.	Pozo-bilera.	Fonseca .....	Campo San Francisco.	Al Teso Feria.
Corral Villaverde .....	Rua.	San Pablo.	Florida .....	p. San Blas.	p. Fuerte.
Corrales de la Rua.	Rua.	P.ª Santo Tomás.	Fomento .....	p. Hospicio.	Peñuelas San Blas
Corralillo S.ª Tomás	D. Francisco Montejo.	Empedrada.	Fontana .....	Jardines.	p. San Blas.
Corralón Guevara .....	Libreror.	Raval.	Fray Diego González .....	Corrillo Yerba.	Guadalupe.
Correhuela .....	Fozo amarillo.	p. Fuente.	Fúcar .....	D. Francisco Montejo.	Isla Rua.
Cruz .....	Milagros.	p. San Blas.	Gibraltar .....	San Juan Sabagún	Monte Olivete.
Cuesta Oviedo .....	C.ª San Bartolomé.				Setenil.
Cuesta Carmen .....	Espejo y Mina.				
Cuesta San Blas .....	Puenteceña.				
Cuesta Sancti-Spiritus .....	Cárcel nueva.				

CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.	CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.
Góngora .....	Monte Olivete.	Escola.	Mayor.....	Portazgo Puente.	Camino de Cáceres
Grillo .....	Alegria.	Portillo Sancti Spiritus.	Mazas.....	Plata.	p. Merced.
Guadalupe .....	P.º Espolón.	Fontana.	Meléndez.....	Corrillo Yerba.	Rua.
Guerra .....	p. Santa Eulalia.	Cateros.	Mercado antiguo...	Santiago.	Barquillo.
Horno 1.ª .....	Tavira.	Veracruz 1.ª	Milagros.....	Tudescos.	Embajadores.
Horno 2.ª .....	p. San Juan.	R.ª Corpus.	Mimios.....	C.ª Vigo.	Plaza de Toros.
Hortaleza .....	Lucero.	Cerca.	Mingustin.....	San Pablo.	Consuelo.
Hospital .....	Ramos Manzano.	D. Franc.º Montejo	Monroy.....	Toro.	R.ª Sancti Spiritus
Huertas .....	C.ª Carmen.	Al campo.	Moros.....	Serranos.	Cervanics.
Iglesia .....	Fregenedá.	Larga.	Mostenses .....	Huertas.	Despoblado.
Independencia.....	Tudescos.	Peñuelas San Blas	Murillo.....	Patio Comedias.	p. San Román.
Jardines .....	Afuera S.º Tomás	Fuente.	Navio.....	Rua.	p. Poeta Iglesias.
Jesús .....	Rua.	San Pablo.	Novios .....	Sol.	p. San Mateo.
Juan del Rey .....	Corrillo Yerba.	Prado.	Nueva .....	p. San Julián.	Varillas.
Juan Encina .....	Corrillo Yerba.	Isia Rua.	Numancia .....	Cuesta Sancti Spiritus.	R.ª Sancti Spiritus
Lanza .....	Aroo.	Peña 2.ª	Oliva .....	p. Fray Luis de León.	p. Merced.
Larga .....	Mayor.	Tejar.	Orilla del Tormes...	Torrente.	p.ª Milagros.
Latina .....	Librerías.	Mazas.	Ovidio .....	p. San Mateo.	Peña 2.ª
Leones .....	Doyagüe.	p. Catedral vieja.	Padilleros .....	Sol.	Peña 2.ª
Lepanto .....	Azafranal.	p. Santa Eulalia.	Palma.....	Embajadores.	San Gregorio.
Librerías .....	p. San Isidro.	Veracruz 1.ª	Palomino.....	Rua.	San Pablo.
Lobo-hambre.....	p. Verdura.	Nueva.	Palomo .....	Bermeleros.	R.ª Sancti Spiritus
Lobo-hambre .....	Toro.	Azafranal.	Pan y Carbon.....	Jesús.	San Pablo.
Longaniza .....	p. Fray Luis de León.	R.ª Merced.	Parra .....	Bauzo.	Asaderia.
Lope de Vega .....	p. San Marcos.	R.ª Corpus.	P.º Calzada .....	p.ª de Zamora.	p.ª de Toro.
López de Tejada...	Lucero.	Al campo.	P.º Carmelitas.....	Afuera San Bernardino.	P.ª de Zamora.
Lucero .....	Santa Clara.	Hortaleza	P.º Recoletos.....	p.ª Sancti Spiritus.	A. la casa de las Aguas.
Luna .....	Zamora.	Bordadores.	P.º San Vicente.....	Afuera San Bernardino.	

CALLES.

ENTRADAS.

SALIDAS.

CALLES.

ENTRADAS.

SALIDAS.

CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.	CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.
Patio Escuelas.....	Libreros.	Sin salida	R.ª Sancti Spiritus..	Toro.	C.ª Sancti Spiritus
Pavia .....	p.ª Santa Eulalia.	Azafranal.	R.ª Hospicio.....	Fuerte.	Port. San Vicente.
Padilla .....	Zamora.	Sin salida.	Rondin.....	Afuera Sancti Spi- ritus.	Rollo.
Paz.....	Milagros.	Encarnación.	Rosa .....	Bernegeros.	R.ª Sancti Spiritus
Pedro Cofes.....	Alegria	Afuera S.ª Tomás	Rua.....	Isla Rua	p. San Isidro.
Peña 1.ª.....	p. los Bandos.	Bordadores.	San Boal.....	Zamora.	p. San Boal.
Peña 2.ª.....	Zamora.	p. San Mateo.	San Buenaventura..	San Pablo.	Arroyo Santo Do- mingo.
Perdones.....	R.ª de Corpus.	p. San Juan.	Sánchez Barbero....	Rua.	San Pablo.
Pesca.....	p. del Río.	p. San Nicolás.	San Gregorio.....	p. Puente.	p.ª Milagros.
Plinto.....	Asudería.	C.ª Sancti Spiritus	San Juan Sahagún..	p. Episcopal.	p. Puente.
Placentinos.....	Sermos.	p. San Bartolomé.	San Julián.....	p.ª Verdura.	p. San Julián.
Plata.....	p. Fray Luis de León.	Mazas.	San Justo.....	p. Peso.	Alegria.
Pocellin .....	Ramos Manzano.	Sin salida.	San Marcos.....	p. San Marcos	Corral sin salida.
Portales Alberca...	p. San Julián.	p. Reina.	San Pablo.....	p. Poeta Iglesias.	C.ª Carmen.
Portales Lino.....	p. del Peso.	p. Verdura.	Santa Clara.....	p. San Roman.	Ceres.
Pozo amarillo.....	p. de la Verdura.	Caleros.	Santa Isabel.....	Zamora.	Arroyo Santa Isa- bel.
Pozo-barrera.....	Toro.	Peña 2.ª	Sia. Maria la Blanca.	Huertas.	Barquillo.
Prado .....	Prior.	p. San Benito.	Santa Teresa.....	p. de los Bandos.	p. San Juan.
Prior .....	Plaza Mayor.	Monterrey.	Santiago.....	Calzada.	p. Puente.
Puentecilla.....	Egrima.	C.ª San Blas.	San Vicente Ferrer..	Cuesta Carvajal.	Doynague.
Quintana .....	p. Poeta Iglesias.	Isla Rua.	Serranos .....	p. San Isidro.	p. Fray Luis de León.
Raband.....	Cervantes.	Cuesta Oviedo.	Setenil .....	Gibraltar.	p. Catedral vieja.
Ramos Manzano...	p. San Julián.	Don Francisco Montejo.	Sierpe.....	Donados.	Cervantes.
Raqueta.....	R.ª Sancti Spiritus.	Rondin.	Silencio.....	Tostado.	S. Vicente Ferrer.
Raspagatos .....	Cervantes.	Raband.	Sol.....	Zamora.	Toro.
Regato.....	C.ª de Madrid.	Mayor.	Soledad.....	p. San Cristóbal.	Grillo.
Reina.....	p. Santa Eulalia.	p. Reina.	Sorias.....	Ursulas.	p. Fuente.
Ribera Puente.....	p. Puente.	A los Caidos.	Tahonas viejas.....	Cañizal.	Arroyo Agustinas.
Risa.....	p. San Mateo.	Padilleros.	Tayira.....	Libreros.	p. Episcopal.
Rodillo.....	Grillo.	Santa Clara.	Tejar.....	Fregeneda.	A un telar.
Rollo.....	C.ª Toro.	p.ª Rollo.			
R.ª Corpus.....	Lope Vega.	Sin salida.			

CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.	CALLES.	ENTRADAS.	SALIDAS.
Tenerías.....	San Gregorio.	Orella Tormes.	Varillas.....	P. Verdura.	Ramos Manzano.
Torrente.....	p. Fuente.	p. Río.	Velarde.....	p. Fray Luis de León.	p. San Batolomé.
Tostado.....	San Pablo.	p. Anaya.	Ventura Ruiz Aguilera.....	Herreros.	Pozo Amarillo.
Toro.....	Herreros.	p. a Toro.	Velas.....	Melendez.	p. San Benito.
Travesía Cárcel nueva.....	Cárcel nueva.	Pinto.	Veracruz 1.ª.....	Merced.	San Juan Sabagún.
Travesía Fontana.....	Bañón.	Fontana.	Veracruz 2.ª.....	Cádiz.	Sin salida.
Travesía Carmelitas.....	p.º Carmelitas.	C.ª Ledesma.	Vicente Espinel.....	p. San Blas.	Encarnación.
Travesía Eras.....	p.º Calzada.	Eras.	Viejas.....	p. San Juan.	Perdones.
Travesía Franciscas.....	Monroy.	Azafranal.	Villoria el Pellejero.	San Gregorio.	Orillas Tormes.
Travesía Pinto.....	Pinto.	p. San Cristóbal.	Yoguetos.....	Toro.	p. Campillo.
Travesía San Juan.....	p. San Juan.	p. Fuente.	Zamora.....	Plaza Mayor.	p.ª Zamora.
Traviesa.....	Libreros.	Serranos.			
Trillingüe.....	Longaniza.	Mazas.			
Tudescos.....	Donados.	Independencia.			
Ursulas.....	Bordadores.	Campo S. Franc.º			

## PLAZAS Y PLAZUELAS

NOMBRE.	CALLES QUE EN ELLA DESEMBOCAN.	NOMBRE.	CALLES QUE EN ELLA DESEMBOCAN.
Campo San Francisco.....	Agustinas, Fonseca, Afueras San Bernardo, Arriba, Abajo, Ursulas.	Monte Olivete.....	Fícar, despoblado, Escoto, Góngora.
Corrillo Yerba.....	Melendez, Juan del Rey, Callejón Perla, Plaza Mayor, Fr. Diego González y Juan del Encina.	Patlo S.º Domingo..	Colón, S. Buenaventura, Arroyo de Sto. Domingo, D. Francisco Montojo, Bajada de Sto. Domingo.
Glorieta de Capuablanco.....	Paseo de la Glorieta, Calzadas de Valladolid, los Villares y Zamora.	Plazuelas San Blas..	Encarnación, Empedrada, Florida, Cuesta de San Blas, Independencia.
		Plaza Verdura.....	Plazuela del Poeta Iglesias, Pozo am...

COPIADO

Plaza Bandos.....	Concejo, Zamora, Brocense, Santa Teresa, Peña 1. <sup>a</sup> , Espoz y Mina.	Plazuela Poniente...	Portazgo, Fregeneda, Larga, Mayor, Calzada de Madrid.
Plaza Mayor.....	Corrillo, Prior, Concejo, Zamora, Herreros, Plaza de la Verdura, Plazuela de la del Poeta Iglesias.	Plazuela Puente...	San Juan de Sahagún, Ribera del rrente, Santiago.
Plazuela chica.....	Larga, Fregeneda.	Plazuela Río.....	Santiago, Torrete, l'escá.
Plazuela Anaya.....	Tostado, Estafeña, Plazuela episcopal.	Plazuela Agustinas.	Compañía, Campo de San Francisco, Plazuela de Monterey.
Plazuela Carvajal...	Cuesta de Carvajal, San Vicente Ferrer, Doyagüe.	Plazuela Menores...	San Pablo, Bajada de Santo Domingo, Caldereros, Consuelo.
Plazuela Cuenca...	Plazuela de Fr. Luis de León, desahogado de los Caídos, Plazuela de San Bartolomé, Escalinata.	Plazuela Sesmeros...	San Julián, Bermejeros, Clavel.
Plazuela Fray Luis de León.....	Serranos, Velarde, Plazuela de Cuenca, Oliva, Longaniza, Plata.	Plazuela Monterey...	Prior, Bordadores, Agustinas.
Plazuela Catedral vieja.....	Doyagüe, Leonés, Setenil.	Plazuela San Bartolomé.....	Velarde, Placentinos, Cuesta de Ovielo, Plazuela de Cuenca.
Plazuela Cruz Verde.	Cuesta del Carmen, Travesía de San Juan, Paseo de las Carmelitas, Arriaba, Sorias.	Plazuela San Benito.	Compañía, Prado, Agulla, Velas.
Plazuela Fuente....	Cuesta del Carmen, Travesía de San Juan, Paseo de las Carmelitas, Arriaba, Sorias.	Plazuela San Blas...	Florida, Cuesta de San Blas, Ronda oriental del Hospicio, Fomento.
Plazuela Libertad...	Concejo, Espoz y Mina.	Plazuela San Boal...	San Boal, Sol.
Plazuela Merced....	Veracruz 1. <sup>a</sup> , Mazas, Longaniza, Oliva, Caídos.	Plazuela San Crisótopal.....	Bodegrones, Soledad, Alegría, Banzo, Asadería, Travesía de Pinto.
Plazuela Parra.....	Parra, Pinto, Asadería.	Plazuela San Isidro.	Libreros, Estafeta, Rúa, Serranos, Compañía.
Plazuela Reina.....	Portales de la Alberca, Bermejeros, Reina, Correhuela.	Plazuela San Juan..	Santa Teresa, Horno 2. <sup>a</sup> , Viejas, Travesía de Santa Teresa.
Plazuela Campillo..	Peña 2. <sup>a</sup> , Yegueros, Pozo-hilera.	Plazuela San Julián.	San Julián, Nueva, Ramos del Manzano, Asadería, Cárcel nueva, Portales de la Alberca.
Plazuela Fuerte.....	Fonseca, Espejo, Ronda occidental del Hospicio, Plazuela del Hospicio.	Plazuela San Justo..	San Justo, Consuelo.
Plazuela Hospicio...	Campo de San Francisco, Fonseca, Fuerte, Fomento, Cuesta de San Blas.	Plazuela San Marcos.	Bravo, Zamora, San Marcos, Lope de Vega.
Plazuela Peso.....	Portales del Lino.	Plazuela San Mateo.	Toro, Novios, Risa, Ovidio, Peña 2. <sup>a</sup> .
Plazuela Poeta Iglesias de la Casa....	Plaza de la Verdura, Plazuela del Peso, San Pablo, Sánchez Barbero, Navío, Quintana, Plaza Mayor.	Plazuela San Román.	Santa Clara, Alegría, Mártires, Murrillo.
		Plazuela Santa Eula	Azafranal, Pavía, Guerra, Lepanto,
		lia.....	Azuena, Aire, Reina.
		Plazuela Santa Teresa.....	Santa Teresa, Arroyo de Santa Isabel,
		ress.....	Arroyo del Carmen.

NOMBRE.	CALLES QUE EN ELLA DESEMBOCAN.	NOMBRE.	CALLES QUE EN ELLA DESEMBOCAN.
Plazuela episcopal.	San Juan de Sahagún, Tavira, Calderón de la Barca, Plazuela de Anaya.	Puerta Zamora. ....	Zamora, Paseo de la Calzada, Ruedas, Calzada de Vigo, Paseo de las Carmelitas.
Portazgo Puente.....	Puente mayor del Tormes, Calzadas de Madrid, Cáceres y Fregeneda, Bajada á la Chopera, Plazuela del Portazgo.	Puerta Milagros.....	San Gregorio, Palma, Embajadores, Paseo de San Vicente, Orillas del Tormes, Azafranal, Toro, Broicense, Herreros, Espezias.
Portillo San Vicente.	Encarnación, Portillo, Ronda occidental del Hospicio.	Red del Lleso (1)....	

(1) Este Nomenclátor lo hemos extractado de la obra publicada por D. Fernando Arantjo.

Entre todas las calles que acabamos relacionar no tiene Salamanca ninguna buena; son en su mayor parte tortas sombrías, faltas de aseo y mal enmendadas.

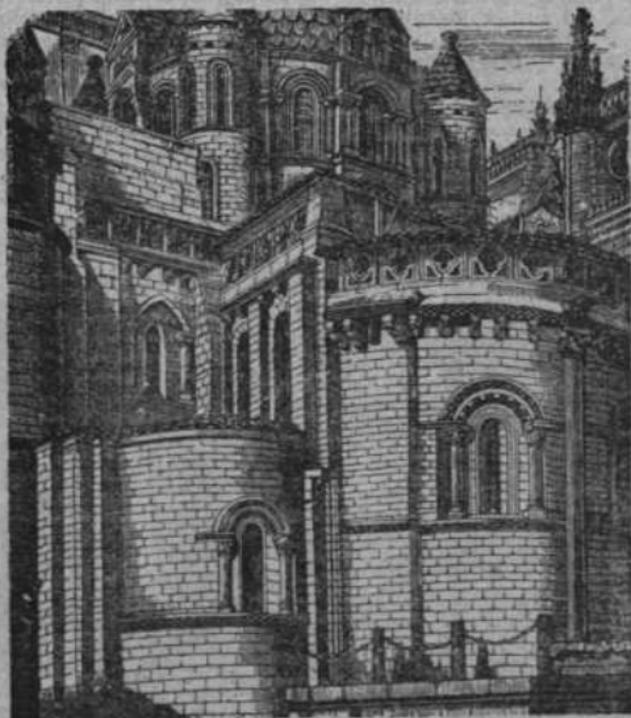
**Edificios religiosos.** — *Catedral vieja.* — Construido este monumento en estilo de transición del romano bizantino al ojival, en los siglos XI y XII, se compone de tres naves con planta de cruz latina, crucero con elevado cimborrio y el testero tres ábsides semicirculares más notable del exterior es dicha capación de sus tres ábsides y cimborrio conocida vulgarmente con el nombre de *Torre del Gallo*, y que se abraza en junto desde el atrio del patio chifado por la puerta de Arce comunica las catedrales, admirando los bellos detalles de la ajedrezada imposta que recorre triple semicírculo de los ábsides, las altas ventanas abocinadas de las laterales y las del central más recargadas con adornos, la variedad de columnitas y lanadas con capiteles bizantinos, el curioso ajedrezado del cornisamento calado antepecho que le sirve de base y el gallardo y primoroso cimborrio bizantino-bizantino, flanqueado con sus redondeados cubos terminados por rematados capacetes y cerrándolo por crestería con el gallo por caracteres remate.

Desde la Plazuela episcopal sólo puede ver la portada pseudo clásica ha sustituido á las grandes bellezas quitectónicas que en otro tiempo presentaba este templo. Espacioso vestíbulo, arco de ingreso levantado sobre romanas columnas, da paso al interior y á la pejada nave central, separada de las laterales por doce pilares con preciosos capiteles historiados y columnitas entablados que soportan los arcos de la bóveda central. Al llegar al crucero admiramos el aéreo cimborrio asentado su cúpula fábrica sobre arcos torales con capiteles misérfica de figura de estrella, rematado por elegante rosetón; el brazo de los arcos con los tímpanos de la bóveda surcados de aristones en zig-zag, el opuesto por pertenecer á la nueva Catedral con la que se comunica por una escalera, y el ábside central, de bóveda gótica, que tiene en el fondo preciosos arcos de cinco cuerpos y cincuenta y cinco arcos en cuadros muy bien exornados presentando la Pasión, y en el exterior hermoso fresco que pinta el Juicio Perforan las naves y cimborrio altas ventanas orladas con molduras y columnitas.

Conserva en el día entre sus muros sepulcros algunos muy notables, los seis de la capilla mayor, el de la

de San Nicolás que se comunica con presbiterio por un bellissimo arco, y

que tiene gran mérito escultural, los otros cuatro, situados en el brazo derecho del



Torre del Gallo.



Interior de la Catedral vieja.

crucero y los de la capilla de San Martín, de poco valor artístico, pero que se hallan colocados al lado de restos de admirables frescos de gran interés histórico.

El claustro, que empezó á construirse á fines del siglo XII, no ofrece en el día en sí mismo nada digno de mención, pero contiene sepulcros, enterramientos y capillas de gran riqueza que ordenadamente enumeraremos. Su ingreso se encuentra en el brazo derecho del crucero, adornándole al exterior graciosas columnitas con primorosos capiteles; sigue á la parte del Este el altar de San Antonio de Pádua con buenas tablas á los lados, y el inmediato ingreso semicircular á la capilla de Talavera con un regular sepulcro y una buena pintura del Descendimiento. Después de pasar el altar y sepulcro de la Adoración de los Reyes, con preciosa pintura, otro cuadro cercano y otro sepulcro gótico, se llega á la capilla de Santa Bárbara, con mármoleo túmulo central, notables lienzos y cuadros, y lugar histórico que servía para encerrar

á los graduandos de licenciado durante 24 horas antes de ser juzgados por el tribunal académico.

Siguen á esta capilla tres antiguas pinturas de santos, entrándose después en la sala capitular, restauración del siglo pasado, con dos antesalitas, regulares cuadros, delicado artesonado y gótica talla, terminando este lienzo del claustro una tabla representando la Virgen y una puerta de servicio. El segundo lienzo le forman una pintura de San Martín, la desmantelada capilla de Santa Catalina, donde se congregaban los concilios, dos buenos cuadros, el precioso sepulcro del

canónigo Xerique, la capilla de San Benito, con reja y semicircular arco de ingreso, muy rica en adornos y hermosos sepulcros, especialmente el soberbio túmulo central, terminando este segundo lienzo otros dos arcos sepulcrales. El tercer lienzo tiene un cuadro representando á David, un retablitto con seis tablas, tres medianas pinturas á continuación, el altar de Nuestra Señora del Pópulo, el famoso enterramiento de Gutierre de Castro, hecho por Juan de Juni, y una columna estatua de María, y el cuarto medianas pinturas y cuadros.

*Catedral nueva.*—Decretada por los



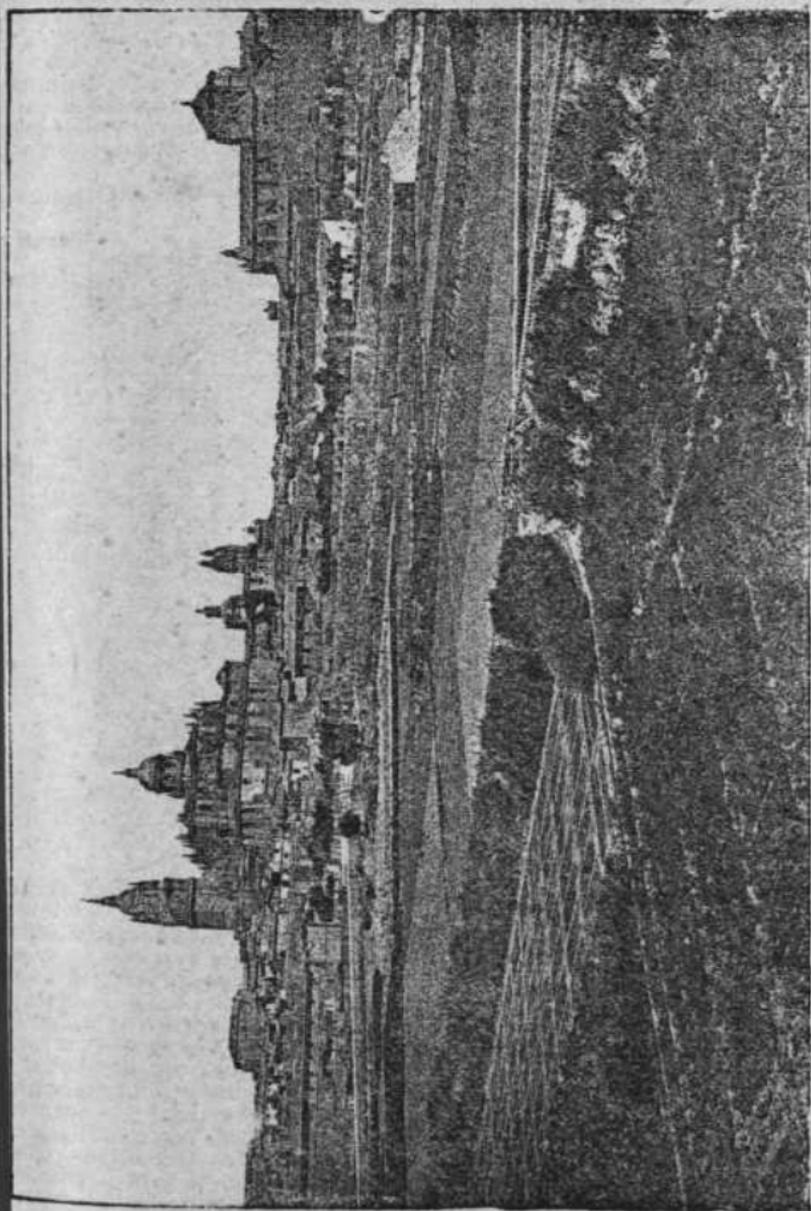
Catedral de Salamanca.

yes Católicos la construcción de una nueva Catedral sin destruir la antigua, se llevó á cabo su edificación en los siglos XVI y XVII, después de algunas interrupciones en las obras. Aséntase sobre ámplio átrio circuido de pilares, entrelazados con cadenas, sus tres escalonados cuerpos unidos por arosos arbotantes sostenidos por 60 esbeltos botareles y terminados por 400 agujas de gótica crestería. Su fachada del Poniente, de arte gótico plateresco, está formada por cuatro hermosos arcos de medio punto, apoyados en salientes pilares, el de la izquierda con desnudo fondo, el central de los de la derecha correspondiendo á la nave principal y los otros dos á las laterales, corriendo por cima el cornisamento general con calada barandilla gótica.

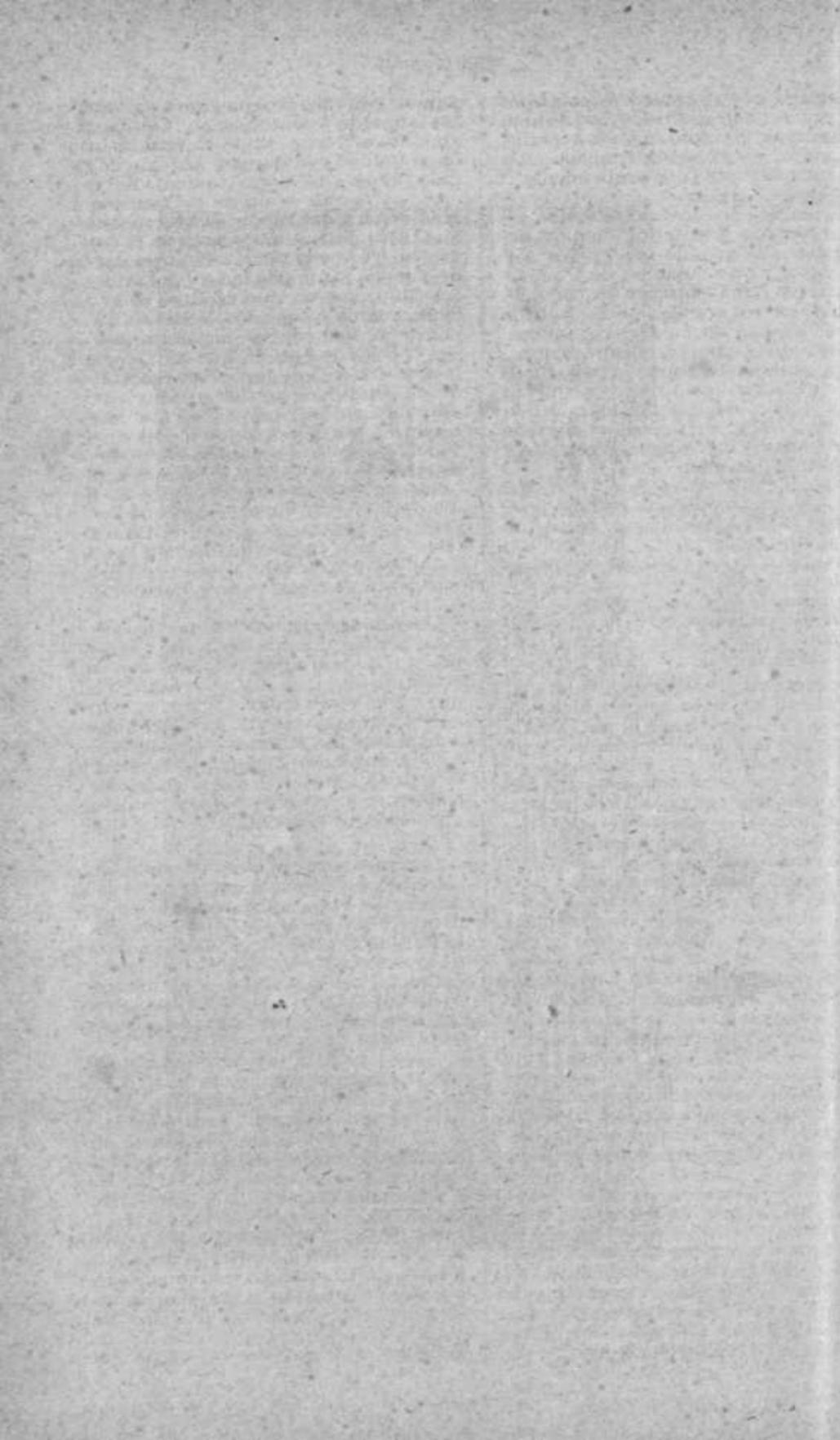
Su armonioso conjunto es de una be-

lleza y mérito sobresalientes entre las mejores que puede ofrecer el arte en su mayor apogeo, contándose en este frontis cuatro medallones con bustos, 39 estatuas, cinco hermosos relieves, 88 estatuetas, 189 repisas é igual número de doseletes.

La fachada del Norte ó de la puerta de Ramos, más pequeña que la anterior, también bellísima, constituida por un arco de ingreso de medio punto con magnífico relieve que la da nombre; en la parte superior, á los costados, las estatuas de San Pedro y San Pablo y otros relieves, encerrando toda la decoración un gran arco conopial limitado lateralmente por dos exornados botarales y contándose en total 14 estatuas, 28 repisas y otros tantos doseletes. En el crucecero sobre de ornato exterior otra portada sencilla, flanqueada por botareles adornados



VISTA DE SALAMANCA



dos con agujas y estatuas y formada por dos cuerpos, con cerrado ingreso de arco de tres curvas, hermoso conopio superior y en junto cuatro escudos, nueve estatuas y 32 repisas con sus guarda polvos.

La fachada meridional, ó del patio chico, está cerrada por dos botareles de cuádruples pilastras, y es de dos cuerpos; tiene ingreso con arco de tres curvas con doble bocel y otro superior, de tres curvas también, cobijados por un conopio, abósanse en los ángulos de la fachada pilastras góticas, terminadas por agujas, y separa ambos cuerpos cornisa con balaustilla, teniendo el superior tres ajimezadas ventanas y otras tres más pequeñas encima, y coronándola balaustrada con pináculos. Tiene en sus adornos cinco estatuas, cuatro medallones ó escudos y 18 repisas y doseletes.

Alzase con gallardía sobre el centro del crucero elevada cúpula con sencillo tambor sobre desnudo zócalo con balaustrada, y cuatro cubos en los flancos, con ocho ventanas entre pareadas columnas corintias que sostienen el clásico entablamento también con balaustrada, la mediana naranja, y sobre su clave la octogonal interna terminada por su cupulilla, bola y cruz que la remata.

La gigantesca torre es de 400 pies de elevación, de dos cuerpos que parten del cuadrado zócalo de base á la altura de la nave mayor, el primero cuadrado, el segundo octógono con cornisamento de cuadrado perimetro y encima cúpula hemisférica, linterna octogonal con piramidal cerramiento, bola, veleta y cruz.

En el interior sostienen la grandiosa fábrica 38 esbeltos pilares de 10 pies de diámetro, revestidos de junquillos; los arcos de las naves y capillas son apuntados, teniendo escudos en las enjutas, contorneando las naves calado antepecho que es balaustre en el crucero; variados témpanos de crucería cubren las bóvedas, sobresaliendo la del presbiterio y cerrando gran número de sus 72 vanos con vidrieras de colores. Desdichadas son la barroca cúpula y el coro, encargado de mostrar perspectiva al templo; y algo más recomendable la sillería de este último. Con él se enlaza por elegantes verjas la capilla mayor, que no tiene retablo, cerrándola tres muros exornados, y siendo notables en la misma la Ascensión, de Juan de Juanes, y las urnas de plata que guardan los cuerpos de los santos titulares.

Las capillas son todas de pobre decoración, con arcos de medio punto y verjas, en las que dan al interior. Entrando por la fachada principal, la primera de la izquierda es la de San Clemente, con barroco retablo; sigue después la puerta de

Ramos, con nichos sepulcrales en los arcos laterales, á continuación la de Santiago y Santa Teresa, la de Nuestra Señora de la Verdad y la de San Antonio de Padua. Después del brazo izquierdo del crucero, en el que es digno de mención el gran cuadro del fondo, se ven sucesivamente las de Nuestra Señora de la Cabeza, San Tirso y el Pilar; en el trasaltar las de Nuestra Señora de la Luz, el Carmen y San José, que en otra capillita de la derecha guarda un precioso relieve. En el lienzo del Mediodía se encuentran las de San Nicolás de Bari, la que da ingreso á la sacristía, y la de Jesús Nazareno. Pasado el brazo derecho del crucero que da salida al patio chico, y en el que se ven un buen cuadro y el sepulcro del obispo Varela, siguen ordenadamente la de Nuestra Señora de los Desagravios, otra que sirve de comunicación entre las dos catedrales, la del Sudario, con una buena copia del Tielano, la de San Pedro ó Dorada, de fastuosa decoración con bonitos sepulcros y la de San Lorenzo con su admirable *Ecce Homo* y un relieve de bastante mérito.

La antesacristía, con buenos lienzos de Maella y un notable lavatorio, tiene dos ingresos de arco adintelado, que dan paso á la sacristía y á la sala episcopal, la primera con bóveda ojival y en su derredor 12 hornacinas de arco artesonado flanqueado de pilastras, terminadas en agujas, con una puertecita á la derecha que comunica con el relicario, donde se conservan venerables objetos y algunas preciosidades artísticas y de valor histórico.

*Parroquias y capillas.*—Alteradas en su primitiva fisonomía la mayor parte de las iglesias de Salamanca, son, en general, pobres y pequeñas, de gusto románico-bizantino, con circulares ábsides, ingresos de medio punto decorados con variantes de dicho estilo, columnas cilíndricas y variados capiteles. Las que tienen crucero con planta de cruz latina y las capillas en el fondo de las naves.

La de *San Boal*, erigida en el siglo XII, fué fatalmente restaurada en el XVIII; la de *San Sebastián*, reedificada por los francos repobladores, incorporada en el XV al Colegio de San Bartolomé, sirve al presente de almacén de efectos estancados; la de *San Román*, del XII también, y reformada después; la de *San Bartolomé*, de fines del mismo, restaurada dos veces en los XVI y XVIII, con bóvedas ojivales y cuadrada torre; la de la *Magdalena*, de igual fecha, y que perteneció á los caballeros de Alcántara; la de la *Trinidad*, de principios del XIII, que ha sufrido grandes daños con las avenidas del Tormes; la de *San Millán*, del perio-

do de la Restauración, y renovada en el siglo XVIII, con buena torre rectangular, y la de *San Blas*, arruinada en la guerra de la Independencia y reedificada después.

La de *San Martín ó de los Pelucones*, alzáse en céntrico sitio, con renovada fachada principal del Renacimiento y otra segunda portada sobre la Plaza Mayor, de románico estilo, interior parecido al de la Catedral vieja, con tres naves con pilares é historiados capiteles, tres capillas absidales y otras dos a los pies del templo, retablo plateresco de dos cuerpos y notables sepulcros.

La de *San Julián y Santa Basilia*, tiene sólo de notable la portada septentrional, la antigua imagen de la Virgen de los Remedios, el paso de San Julián, y el enterramiento en mármol de la parte del Evangelio en el presbiterio.

*Santa Eulalia*, erigida en el siglo XII, tiene recuerdos de su primitiva construcción en el hemicírculo del ábside y en una portada fabricada, otros del arte ojival en la capilla mayor y buenos enterramientos muy dignos de atención.

*San Juan de Bárbalos*, de antiguo origen, y que perteneció á los Templarios, tiene ábside circular con románicas ventanas, una sola nave, claustro con bonito ingreso y notables esculturas.

*San Cristóbal*, que se alza sobre la cima de uno de los empinados cerros de la ciudad, habiendo pertenecido á la orden de San Juan, posee ingreso de arco romano, ábside circular, agedrezado alero, bóveda de medio cañón y planta de cruz latina.

Las de *San Mateo, Santiago y Santo Tomás*, del siglo XII, tienen triple ábside semicircular; *Santa María de los Caballos*, reformada á fines del XVIII, es de mucho mérito en su interior, con precioso retablo y buenos sepulcros; *San Marcos* tiene circular y amplia rotunda, pórtico con columnas jónicas, capillas absidales con bóveda de cascarón y cimborrio de artesonada techumbre; *San Benito* posee bóvedas ojivales, elegante fachada entre lindas agujas góticas, y muchos sepulcros, sobresalientes los de los costados del retablo principal; *Sancti-Spiritus*, la mejor entre todas las parroquias, Iglesia monacal que fué de Comendadoras de Santiago, tiene linda y gentil fachada del Renacimiento con dos cuerpos admirables cornisamentos y frisos de gusto plateresco, una sola nave de bóveda ojival, hermosos retablos y espaciosísimo coro con magnífico artesonado; *San Justo y Pastor*, restaurada en el siglo XVI, conserva una portadita plateresca, tres naves con grandes arcos y algunos enterramientos, y la de *San Isidro* tiene dos

portadas de estilo también plateresco y varias memorias sepulcrales.

Entre las muchas capillas que existen en Salamanca, subsisten en el día las Carmen, Tercera Orden, Misericordia, Cruz, todas del siglo anterior, con buenos adornos y de poco valor.

**Conventos.**—*San Esteban*, situado al final de la calle de San Pablo, fue destinado para los dominicos que de antiguo ocupaban la humilde parroquia de aquel nombre; en las primeras del siglo XVII. Su fábrica, de estilo gótico y plateresco, combinados armónicamente, alzóse entre las plazuelas de San Esteban, Basillos y Monte Olivete. La actual fachada plateresca es un precioso modelo cobijado bajo gigantesca arcada y formado por dos enormes pilares, riquísimo retablo interior, que cuenta total 25 estatuas, 31 medallones, muchos escudos, 23 repisas, 33 doseletes, y cuadros del Calvario y el martirio de San Esteban. Majestuoso es el interior de este ponderado templo, de espaciosas naves, con laterales capillas, coro sobrio que avanza sobre la misma cubriendo tres primeras, anchuroso crucero, elevada cúpula, gigantesco retablo cluniesco, que encierra el famoso cuadro de Coello representando el martirio de San Esteban y otras mil particularidades dignas de atención, mereciendo mención especialísima el grandioso fresco pintado en la pared que sirve de fondo al coro. La sacristía es también de bastante valor, encerrando efigies y pinturas de alto valor; el claustro es una maravilla arquitectónica, de planta cuadrada con cinco cuerpos, con cinco arcos semicirculares por lado en el inferior y 10 en el superior y una hermosa escalera colgante sala capitular, de estilo de transición que guarda algunas obras de mérito, sala de *profundis*, donde se celebran las conferencias con Colón. La galería inferior del claustro sirve para guardar el Museo provincial.

El monasterio de *Comendadoras de Santiago* hallase al presente convertido en cárcel.

El de *Cistercienses de Jesús* se conserva todavía en perfecto estado de conservación.

El *Monasterio Bernardas de Jesús* situado en las afueras de la puerta de Santo Tomás, y es del estilo de transición. Una pequeña portada da paso á un espacioso corral, donde asienta el templo con fachada de dos cuerpos, de gusto plateresco, planta de cruz latina, bóveda de crucería hasta en el mismo crucero y retablos dignos de atención.

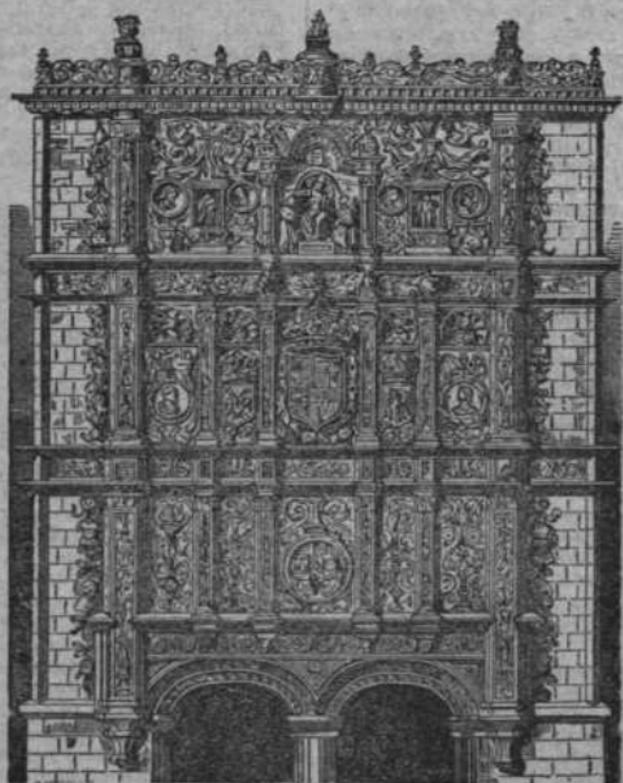
El exconvento del *Carmen descalzo* en el día parroquia de Santo Tomás; el

Trinidad calzada se ha convertido en Colegio de Jesuitas; el de la *Trinidad descalza* en cuartel de la Guardia civil, conservándose restos importantes de la *Merced calzada*.

Son de muy poco mérito los conventos de monjas *Claras*, las *Madres de Dios*, *Armelitas descalzas* y *Franciscas recole-*

*tas*. El de *Dominicos de Santa María ó las Dueñas*, tiene linda fachada plateresca, hermoso claustro y templo de planta rectangular con cinco bóvedas de crucería.

El de *Santa Isabel* tiene una sola nave con ojival estrella sobre el presbiterio, y muchos sepulcros y enterramientos notables.



Universidad de Salamanca.

El de *Santa Ursula* tiene poco mérito artístico, y sólo guarda también muy pocas memorias sepulcrales; el de *Coronada-Cristi*, en la calle de su nombre, con fachada plateresca, nave con bóvedas de crucería y buenos retablos, y el de *Jesuitas recoletas*, con cúpula octógona y gran elevación, espaciosa fachada, magnífico templo de planta de cruz latina, bóvedas de medio cañón, muy buenos cuadros, bonito púlpito y hermosos sepulcros.

**Instrucción pública.**—*La Universidad de Salamanca.*—A este gran centro, hoy en completa decadencia, debe Salamanca su an-

tigua preponderancia y el importantísimo lugar que ocupó en la historia patria por sus celebrados estudios. Estos se dividen en *Escuelas mayores*, ó Universidad propiamente dicha, *Escuelas menores*, ó sea el Instituto provincial y *Hospital del Estudio*. La hermosa fábrica de la Universidad tiene al Poniente bellísima fachada de gusto plateresco, con cuatro cuerpos delicadamente tallados, vestíbulo cubierto con bóveda de crucería, claustro de dos cuerpos, el bajo muy sencillo, con retratos de reyes y toscas pinturas murales, y el superior con elegantes arcos. En él están las entradas de las cate-

dras, capilla, salones y dependencias; siendo notables la primera del lienzo del Norte, en la que explicó sus lecciones Fray Luis de León, el salón de grados, el Paraninfo y la capilla con un buen retablo y el sepulcro de Fray Luis de León. Tras una escalera con delicado pasamanos, se llega al claustro superior y a la Biblioteca, que tiene lujosa portada, preciosa verja de entrada y 80.000 volúmenes.

El *Instituto provincial, escuelas menores*, está situado en la misma plazuela donde se levanta la fachada occidental de la Universidad, y que tiene en el centro la estatua de Fray Luis de León. Posee fachada de gusto plateresco, antepatio cubierto de bóveda de crucería, patio cuadrilongo de poco mérito, aulas con buen artesonado, excelentes gabinetes de Física, Química é Historia natural y clases de dibujo.

El *Hospital del Estudio*, unido al Instituto, sirve actualmente de archivo universitario y de oficinas de Secretaría, y la *Casa rectoral* se halla cerrada desde hace algunos años.

*Colegios mayores.*—Conservanse en el día, de los nacidos al calor de la Universidad, el de *San Bartolomé*, fundado en el siglo XV por el obispo Anaya, modes-

to y sencillo en sus principios y más tan suntuosa morada, que cobijó a los grandes bartolominos, después el colegio científico y en el día asiento del Gobierno civil de la provincia. Situado frente a la puerta de Ramos de la Catedral, es precioso modelo de la arquitectura platero-clásica, con elegante y esbelta fachada de dos cuerpos, precedida de escalinuada cuadrangular, con hermoso pórtico y rinto, espacioso vestíbulo, patio con columnas dóricas y otras superiores jónicas y regia escalera en el lienzo Norte, precedida a la del palacio real de Madrid.

La antigua hospedería de este Colegio con buen patio y excelente conjunto, halla al presente destinada a escuelas públicas y Normal de Maestros.

El *Colegio de Santiago Apóstol*, situado al Occidente de la ciudad, al lado del arco de circunvalación, es del siglo XV. Tiene preciosa portada con fachada plateresca, grandioso claustro, hermosa de del Renacimiento y preciosa capilla y magnífico retablo cincelado por Bermejo. Ocupanle en el día los Colegios del Noble de Irlandeses, y la hospedería contigua al edificio la imprenta del Establecimiento.

*Colegios de las órdenes militares.*—Las antiguas fundaciones de las órdenes militares sólo quedan en actualidad algunas reliquias del *Colegio del Rey*, fundado por Carlos V, y del de *Calatrava*, situado al Oriente, en la boca de la puerta de Santo Domingo, más, de majestuoso conjunto con una notable escalera y atrevida construcción.

*Colegios y seminarios.*—El de *San Juan de los Rios*, que en el día subsisten solamente el de *la Vega*, situado a las afueras del Tormes, de propiedad particular, y que guarda en su interior, en los claustros, patios y capillas recuerdos arquitectónicos de gran valor artístico.

El *Colegio de la Compañía* Seminario conciliar, situado frente a la casa de las Compañías, el más vasto de Salamanca, con majestuosa fachada con doce pareadas columnas monolíticas, sobre una escalinata, precediendo a gran portada de columnas de orden compuesto, tres cuadrangulares interiores, cornisamento, balaustrada, dos torres gemelas coronadas por la estatua de San Juan el Bautista. A la derecha, so-



Estatua de Fray Luis de León.

escalinata, se ve la fachada de ingreso del Colegio. El templo interior es de planta de cruz latina con tribuna con hermosos arcos romanos,

cuatro capillas, espaciosa sacristía con buenos cuadros y rico relicario. En el interior del Colegio, el claustro carece de mérito artístico, pero sí lo tiene la her-



Colegio de San Bartolomé.

escalera, el Paraninfo, el pabellón de Irlanda, la moderna Biblioteca con 100 volúmenes y las capillas de San Pedro y de los Padres.

El *Colegio de San Millán*, hoy de propiedad particular, levántase al extremo de la calle de Libreros, y conserva algunos recuerdos artísticos de valor.

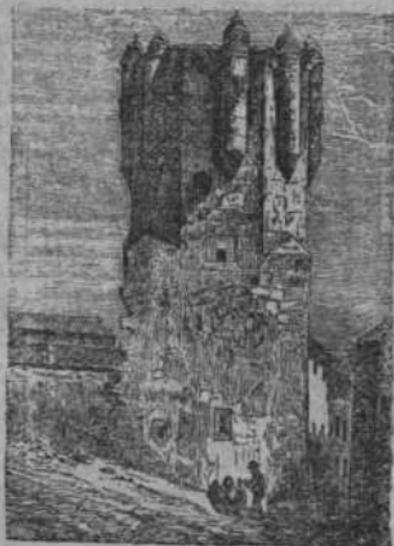
El *Colegio de niños huérfanos*, casa de asilo y hospital desde 1851, se alza al lado del paseo del Espolón, y tiene elegante fachada en su capilla y buen claustro.

El *Seminario Carvajal*, situado en la plazuela de su nombre, nada tiene de notable, lo mismo que el de la *Magdalena*, convertido en Escuela normal de maestras, en la plaza de Fray Luis de León, el de las *Arrepentidas*, hoy ocupado por las matrices, el de *Niños de Coro*, al terminar la calle de San Pablo, el del *Príncipe Alfonso*, que sirve de cuartel de Carabineros, el del *Ateneo Salmantino*, en la plazuela de los Menores y el de los *Verdugos*, detrás de la Compañía, del cual se conservan escasas reliquias.

*Palacios y casas notables.*—Entre los muchos palacios y casas notables de Salamanca, citaremos las siguientes: el *Palacio episcopal*, fundado en 1436; la casa

del *Aguila*, albergue de Juan I; la de la *Concordia*, donde se firmaron las paces entre los encarnizados bandos que luchaban en el interior de la ciudad; la de los *Marqueses de Flores Dávila*, en la plazuela de Fray Luis de León; la de los *Ovalles*, que fué habitada por Santa Teresa; la *Casa Lonja*, Audiencia en la actualidad; el palacio del *Marqués de Castellanos*, en la calle de San Pablo; el de las *Cuatro torres*, del siglo XV, situado en la plazuela de Santa Eulalia y que no conserva al presente más que una torre; el de *San Boal*, también del siglo XV, con curioso arco de ingreso; la *Torre del Clavero*, en uno de los ángulos de la plazuela de los Menores, y que la sirve de pintoresco adorno; la casa de los *Suárez Solís de Cañada*, en la plazuela de San Benito, de bastante mérito; la inmediata de los *Maldonados*, con lujosa fachada plateresca; el palacio de los *Abarcas*, en la calle de Serranos, de platerescas labores, cuadrada torre y completamente abandonado de sus propietarios actuales; el de los *Maldonados de Anatos*, en la calle de Zamora, hoy Casino de Salamanca, que es en conjunto un precioso edificio, también con cuadrada torre; la casa

del *Marqués del Vado del Maestro*, en la calle de Herreros, con su portadita plateada; la de las *Muertes*, núm. 6, de la de *Bordadores*, rodeada de lúgubres memorias y una verdadera joya artística; la casa palacio de los *Viscondes de Garcigrande*, en la plazuela de los Bandos, con pintorescas ventanas é ingreso semicircular; el del *Marqués de la Conquista*,



Torre del Clavero,

en la plazuela de Menores, hermosa severa fachada, con cuadrangular reón; el de *Monterey*, que no ha terminarse, de regio aspecto, de bella ejecución y primorosas labores de dos preciosos torreones; la casa de *Conchas*, llamada así por las que adornan los muros exteriores y que pasan de toda ella de arquitectura del Renacimiento, con bonita portada y elegante torre y que es en el día propiedad de los señores de Valdecozana; la de la Señora hoy palacio de la Diputación provincia hermosa fábrica recientemente restaurada y una maravilla del Renacimiento; la casa de *Olica*, en la calle de la Roca casa de *Ayuntamiento*, en la gran plaza Mayor, la mas grande de España por sus dimensiones, espacioso cuadrado circundado por 88 arcos, con bustos de reyes ó personajes históricos, cincelados y otros siete, aún mayores que los anteriores, que dan paso á las calles del cejo, Herreros, Portales del Pan, Plaza de la Verdura y plazuela de Arriño y el llamado del Toril. Tres platerías métricas se hallan colocados sobre arcadas interiores, y entre ellos se encuentran el Pabellón Real y la churriguera fachada del citado palacio del Ayuntamiento, cubriendo todo el interior de los jardines con sencilla fuente con

*Beneficencia*.— Los establecimientos médicos de Salamanca son: el de *S. Margarita*; hospital de la *Santísima Trinidad*, al que está unida la Escuela



Plaza Mayor de Salamanca,

leina; el *Hospicio de San José*, en la ciudad de Gibraltar, convertido en casa de beneficencia; el *Hospicio provincial*, á inmediaciones del Colegio del Arzobispo, que alberga más de 700 personas y tiene capilarn el *Recojimiento de viejas*; el *Asilo de San Rafael*; el *Hospital de dementes*, que, como hemos dicho, ocupa el Colegio de los Hermanos huérfanos, y las *Hermanitas de los pobres*, á espaldas de Santa Eulalia.

*Cárcel*.—La cárcel ocupa el antiguo cuartel de Comendadoras de Santiañal lado de la parroquia de Sancti-Spiritus.

*Casino*.—Como establecimientos de recreo tiene Salamanca el Casino de su nombre, que ya hemos citado, el Circulo Filarmónico y el Ateneo, tres Teatros, un campo de pelota y plaza de toros.

*Puentes*.—Tiene Salamanca, además del famoso puente mayor, de piedra, de época romana, y de 20 siglos de existencia que enlaza la ciudad con el más populoso arrabal, el María Salud, también sobre el Tormes, magnífica obra de 207 metros de largo por 38 de alto, que da origen á la línea férrea, el puente viaducto de la Glorieta y el de la Estación, de 200 metros.

*Museo provincial*.—Hemos dicho que está situado en el claustro alto del convento de San Esteban. Guarda unos 270 cuadros, entre ellos dignos de mención el número 1, un mártir franciscano; el 2, el Beato Juan de San Agustín; el 19, Santo Domingo de Guzmán; el 23, San Ignacio Loyola herido; el 24, una Virgen; el San Juan Bautista; el 44, San Ignacio de Antioquia; el 46, la cabeza de San Juan Bautista; el 47, la cabeza de San Jerónimo; el 50, San Jerónimo; los 51, 52, 53, 58 y 59; el 69, Santo Toribio; el 79, una Virgen; el 84, San Pío V; el 86 y 87; el 92, Santo Domingo de Guzmán; el 100, la Asunción; el 102, San Juan de Sahagún; los 106, 107, 108 y 109, cuatro bellas esculturas; el 121, el Descendimiento; el 125, uno de los mejores; el 148, Santa Ursula; los 152, 153, 158, 159 y 172. Las esculturas son dignas de estudio.

*Producciones e industria*.—Las producciones agrícolas son muy abundantes, sobresaliendo los cereales y los vinos; en la industria figuran fábricas de almidón, cervezas, cola, curtidos, chocolates, ladrillos, ladrillos, hicores, loza, pastas para paños y mantas, sombreros, tejidos y molinos harineros.

*Rutas y detalles de interés*.—La travesía de un kilómetro desde la estación á la ciudad se hace en ómnibus que cuestan 10 pesetas por asiento. Hay buen alojamiento en las fondas del Comercio, la Aragonesa, la Rosa, Juan López, Téllez, y la Parador de los Toros y Jabaltes.

De Salamanca salen coches diariamente para los puntos siguientes, y por los precios que indicamos ordenadamente: Alba de Tormes, 2,50 pesetas; Ledesma y sus baños, 3,50; Calzadilla, 5; Béjar, 11,50; Ciudad-Rodrigo, 12; Vitigudino, 8; Frejeneda, 12; Zamora, 11, y Peñaranda, 5.

Desde Salamanca, donde termina la parte de esta línea férrea construída y en explotación, empieza la que se halla sin terminar y que deberá seguir, á partir de la estación, una gran curva dando la vuelta por el contorno de la ciudad en una longitud de trazado de más de dos kilómetros. Al terminar este trayecto salva las aguas del Tormes por el puente de hierro que hemos citado en la descripción de Salamanca, situado cerca del paraje donde bifurcan las carreteras á Vitigudino y Ciudad-Rodrigo. Poco después, á los 80 kilómetros de Medina del Campo, se llega á

*Tejares*, villa con 251 habitantes y 72 viviendas, situada á la izquierda, á orillas del río Tormes, en la falda de una cuesta que la domina por el Mediodía. Tiene iglesia parroquial, y es esencialmente agrícola.

Después de Tejares cortará la vía las dos carreteras que acabamos de indicar, siguiendo paralela á la de Ciudad-Rodrigo y por su derecha. A los 85 kilómetros está

*Doñinos de Salamanca*, lugar con 273 habitantes y 85 viviendas, situado entre los ríos Tormes y Valmuza, y en la falda de Montalvo, con escuela é iglesia parroquial.

Desde Doñinos seguirá siempre paralela á la carretera salvando el río Valmuza, dejando por su derecha la aldea de Golpeja y los lugares de Calzadilla y la Rad y por la izquierda á Castrejón, llegando á los 96 kilómetros á

*Barbadillo*, lugar con 693 habitantes y 299 viviendas, situado á la derecha, en el centro de un bonito llano, cabeza de Ayuntamiento, escuela é iglesia matriz.

Déjase á continuación de Bar-

badillo, y á corta distancia por la derecha, á Calzada de Don Diego, con 400 habitantes; se acerca la línea al río Viduayza y queda por la izquierda, al otro lado de la carretera, Robliza de Cojos, llegando á los 104 kilómetros á

*Quejigal*, lugar con 132 habitantes y 42 viviendas, y de poca importancia.

Un poco más lejos de Quejigal, y más adelante del contrafuerte de la Bóveda de Castro, se cruza el arroyo de Robleda, que pasa á la derecha, encontrándose á esta altura, y á la izquierda, al pié de una colina y á los 111 kilómetros

*Aldehuela de la Bóveda*, lugar con 578 habitantes y 182 viviendas, situado en la falda de una altura, á inmediaciones de la carretera de Salamanca á Ciudad-Rodrigo, cabeza de Ayuntamiento, del que dependen los pueblos de Bóveda de Castro, Villar de los Alamos, San Julián y Tejadillo. Tiene grandiosa iglesia parroquial, situada en medio de un terreno pantanoso.

Desde Aldehuela se continúa, cerca de la carretera; déjase á la derecha á Vilvis y á la izquierda á San Muñoz y Castillejo de Huebra; á la altura de estos últimos se salva el Huebra por medio de un puente de hierro de 30 metros; queda todavía á la derecha Peromatos y á la izquierda Santa Olalla, con 200 habitantes, y un poco más lejos, á los 126 kilómetros se llega á

*Boadilla*, lugar con 273 habitantes y 59 viviendas, situado á la derecha sobre el camino y rodeado de un feraz llano muy abundante en cereales. Su caserío es de pobre y mísero aspecto.

Desde Boadilla véanse las lejanas colinas que limitan el llano cubiertas de bosques de encinas, pertenecientes al marqués de la Espeja; queda por la derecha Fuente de San Esteban, villa de unos 400 habitantes; pásanse algunos desmontes, y á los 133 kilómetros está

*Martín del Río*, lugar con 425 habitantes y 114 viviendas, situado sobre la cota en una llanura con pobre caserío regulars calles. Su industria principal agrícola, ganadería y la cría de granadas de pavos, que venden en pueblos de la comarca. Este lugar está do con Ledesma por un antiguo curso de 72 kilómetros.

Después de salir de la estación de Martín del Río, atraviesamos vía el arroyo Castillejo, deja izquierda á Sepúlveda y Pedraja y recorriendo un país cubierto en gran parte de plantaciones de encinas y arbolado, se llega á los 145 kilómetros á

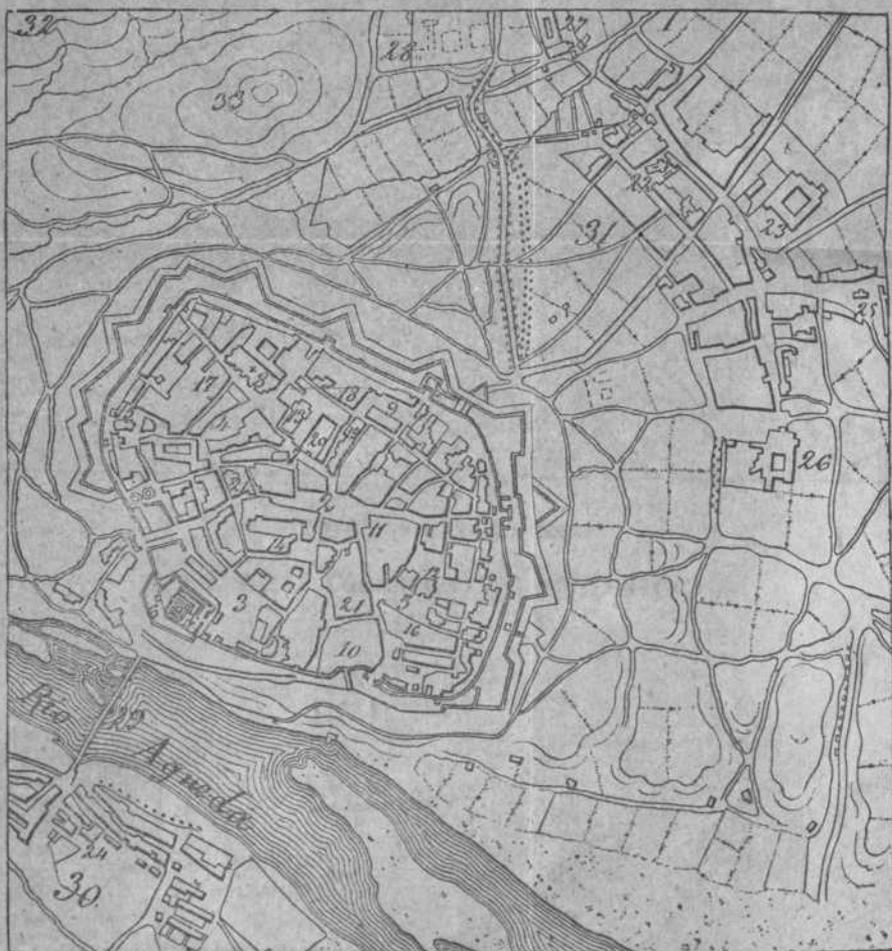
*Sancti-Spiritus*, lugar con 634 habitantes y 138 viviendas, cabeza de Ayuntamiento, del que depende Fuentes de Abajo. Hállase situado sobre el cerro de los Gabilanes.

Desde Sancti Spiritus acciéndose mucho el terreno, y la carretera abandonando el llano que ha seguido en todo el trayecto, comienza uno de los contrafuertes de las montañas de Carazo, ramificándose de la gran Sierra de Villoria, viniendo guiado con fuertes pendientes una serie de curvas, con considerable trincheras y terraplenes que cruzan la vertiente Sur de aquellas eminencias. Pasa á las mediaciones de la pobre aldea de Val de Carpinteros, desde la cual se descubre Ciudad-Rodrigo, que penetra en el valle del Agueda á la vista del Teso de San Francisco y las colinas de la derecha que dominan la extensa llanura. Crúzase á unos 1.000 metros de aquella ciudad, y muy cerca de las murallas, y se salva dicho río Agueda sobre un puente de 100 metros, llegando á los 164 kilómetros á la estación de

*Ciudad-Rodrigo*, ciudad, plaza de sede episcopal y cabeza de partido judicial, con 6.223 habitantes y 1.355 viviendas, situada 1.500 metros al Sur de la estación y en una altura ó elevación de 1.500 metros sobre su nivel, con una gran vía y rampa para coches que rodea la

# PLANO DE CIUDAD-RODRIGO.

Escala de 1 por 10,500.



- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1 Sitio por donde queda inmediata la estación del ferrocarril. | 17 Seminario conciliar.         |
| 2 Plaza Mayor.   | 18 Academia de Bellas Artes.    |
| 3 Idem del Castillo.   | 19 Escuelas.                    |
| 4 Idem de San Salvador.  | 20 Mercado Nuevo.               |
| 5 Idem del Mercado.  | 21 Cuarteles.                   |
| 6 Castillo.  | 22 San Andrés.                  |
| 7 Teatro.  | 23 Convento de Santa Clara.     |
| 8 Catedral.  | 24 Santa Marina.                |
| 9 Plazuela y Cuartel del Conde.                                | 25 San Cristobal.               |
| 10 Hospital civil.   | 26 Exconvento de Santo Domingo. |
| 11 Parroquia de San Juan.                                      | 27 Casa de Beneficencia.        |
| 12 Idem de San Pedro.  | 28 Ruinas de San Francisco.     |
| 13 Capilla del Marqués de Cerralbo.                            | 29 Puente.                      |
| 14 Idem del Marqués de Espeja.                                 | 30 Arrabal del Puente.          |
| 15 Idem de Sancti-Spiritus.                                    | 31 Idem de San Francisco.       |
| 16 Idem de las Descalzas.                                      | 32 Teso de San Francisco.       |
|  | 33 Teso del Calvario.           |



en que aquella asienta, con penosa subida que permite llegar á abordar su entrada del Norte.

*Historia.*—Esta ciudad, de antigüedad vetona, créese corresponde á *Mirobrigas*. Repoblada por el conde D. Rodrigo González Giron, que la dió su nombre, y erigida su silla episcopal, fué nuevamente arruinada, reedificándola D. Fernando II de León en 1160. Fortificada su fundación, en sus inmediaciones, y en el lugar de Arganal, venció dicho rey á un formidable ejército portugués que trataba de apoderarse de ella. Vencedora después de las algaradas y correrías de castellanos y aragoneses, recibió grandes privilegios de los reyes por sus servicios avanzados en la frontera; en las guerras de Portugal sirvió la población de cuartel general, sufriendo los vecinos robos y destrucciones de la muchedumbre acampada en su derredor. Fué más tarde residencia durante algunos meses de Juan II, y en la fecha de su salida para Madrid vió la aparición de aquel extraordinario meteoro que estalló en pavoroso trueno oído á treinta millas de distancia.

Los Reyes Católicos premiaron con mercedes la formidable resistencia que opusieron sus muros á la grande invasión portuguesa; allí tuvieron eco las turbulencias de las Comunidades, exponiéndose á graves sufrimientos y á grandes sacrificios en las desgraciadas campañas y las continuas retiradas del siglo XVII. En la guerra de sucesión vivió bajo el yugo extranjero y en poder de los portugueses, hasta que fué recobrada por asalto, de sus libertadores, y en la guerra de la Independencia ocupó un glorioso lugar en la lucha heroica sostenida por la patria, defendiéndose de un ejército de 50,000 hombres, sufriendo veinte días de un mortífero fuego, capitulando después y entregando montones de ruinas á los invasores, que dos años más tarde, tras otro desastroso sitio y terrible asalto, fueron arrojados de su recinto, valiéndose esta victoria y nueva desgracia de la ciudad benemérita el título de duque de su nombre á Wellington, general en jefe de los aliados.

*Geografía y topografía.*—Hállase situada esta ciudad á 22 kilómetros de distancia de la frontera de Portugal y 37 de la ciudad de Almeida, la plaza fuerte más inmediata. Elévase sobre una altura casi cortada á pico sobre las orillas del Agueda, que la baña por el Sur, con escarpado terreno que se extiende en círculo por sus márgenes hasta la parte Este, dominando también por el Norte la comarca que la rodea, pero que tiene suaves pendientes que facilitan su acceso al recinto. En esta aislada loma sólo se asienta la

primitiva población, cercada de amurallado recinto, antiguo en su mayor parte, conservando algún trozo romano y de la época de Fernando II sobre la parte que da al río, reductos y baluartes con fosos y terraplenes, del tiempo de Felipe V, con la puerta del Conde, que comunica con el arrabal del Norte, y las de Santiago y la Colada, en la parte del Sur, sobre el río Agueda, descollando en el interior y en el lado derecho, batiendo el puente, el antiguo alcázar de Enrique II con recientes obras de fortificación, pintorescas almenas, coronando la barbacana, torre y torreón cuadrados que la rematan y salientes matacanes que defienden su ojal entrada.

Dos calles principales, que la atraviesan de Noroeste á Sudoeste, y de Este á Oeste, la dividen próximamente en cuatro secciones, que se subdividen por otras varias de menos importancia, ceñidas todas ellas por la dicha muralla, y sin ofrecer desahogo ni comodidad. Cuenta tan sólo con una plaza de figura irregular y otras tres más pequeñas. Sus casas son modestas en su mayor parte, fabricadas muchas de sillería y señaladas con blasones, recuerdo moderno de la antigua nobleza que en otro tiempo cobijaban. En la plaza mayor se levanta la *Casa consistorial*, del siglo XVI, formando pórtico y galería con tres arcos escarzanos, sostenidos por pilares con capiteles platerescos, en cada uno de sus dos cuerpos. Véase al frente las tres monumentales columnas romanas que recuerdan el remoto origen de la ciudad.

La *Catedral*, del siglo XII, se halla situada en el lugar más elevado de la población, entre las puertas del Rey y el postigo de San Albín. Tiene su portada de las Cadenas en el brazo meridional del crucero, de estilo románico en su mayor pureza; en el exterior de las naves se conservan en el día sus primitivas ventanas; la fachada principal del Poniente es de arquitectura clásica, alzándose en su centro elevada torre con cúpula y linterna, en muchas partes señalada por los proyectiles de la artillería francesa que la cañoneó en 1810. Su cuerpo bajo es ingreso para el templo, con magnífica portada bizantina exornada con las estatuas de los doce Apóstoles y menudísimas labores de muy buen gusto.

En el opuesto brazo del crucero, y al Norte, ábrese otro pórtico de plana cimbra, también con delicado cincelado en el frontis, que forma ángulo con el lienzo exterior del claustro, que está flanqueado con agujas de crestería, ceñido con trepados encajes que albergan en un nicho una buena imagen de la Virgen, y, en fin, al Oriente se ven los machones

que corresponden al exterior de la capilla mayor, con góticas ventanas, balaustrés y piramidillas.

Interiormente es de forma de cruz latina, con tres naves sobre ocho pilares torales muy gruesos, con basas dóricas y capiteles corintios, formando las naves por lo alto cuatro capillas y el crucero de cinco cerraduras de diferentes formas. Las ventanas son góticas en la nave mayor y bizantinas de arco ojival en las laterales, rodeando el crucero galería con otras grandes ventanas. La suntuosa capilla mayor tiene bóvedas de crucería con doradas claves, y de las otras capillas sólo la ruinosa de Cerralbo manifiesta desde luego el buen gusto de su fundador. El coro tiene sillería y adornos de poco mérito; los enterramientos esparcidos por toda la catedral sólo guardan algunos recuerdos históricos, y es interesante el claustro, cuyas arcadas y pilastras recuerdan el gusto bizantino y el gótico en sus diferentes épocas.

Entre sus parroquias subsiste como tal, dentro del recinto, la de *San Isidoro* y las suprimidas de *San Juan* y *San Pedro*, sin ningún mérito, y cruzando la hermosa alameda del campo de Toledo, regada por hermosa fuente, y penetrando en el arrabal del Norte, llamado de San Francisco, mucho mayor que la población murada, veremos también las insignificantes parroquiales de *San Andrés* y *San Cristóbal*, siendo la de *Santa Marina* la correspondiente á otro pequeño arrabal, que se comunica con el centro por un antiguo puente de siete arcos colocado sobre el Agueda, que corre por el Sur y Oeste de la población arrastrando arenas de oro en su corriente.

Existe además, como edificio religioso, el convento de monjas de *Santa Clara*, y entre los civiles una casa de beneficencia, el Hospital civil, escuelas y colegios de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza, Seminario conciliar, Teatro y casino.

Cercan á Ciudad-Rodrigo varias sierras en dilatado semicírculo, que tienen un portillo en su parte septentrional para dar paso á todas sus vertientes reunidas; entre sus producciones abundan los pastos y el ganado vacuno y lanar, y en su industria figuran fábricas de curtidos, de tejidos bastos, baldosas y ladrillos, chocolates, jabón, tejas y molinos harineros.

Sus casas de huéspedes son las de *Castillo*, *Hernández*, *Osuna*, *Vinda de Rodríguez*, *Salicio* y *Luisa Sánchez*.

Desde Ciudad-Rodrigo recomendamos la pintoresca excursión á las *Batnas* al valle de las *Hurdes*, curiosísimo gran interés.

Después de Ciudad-Rodrigo sigue la vía, con algunas pendientes bastante pronunciadas, una gran parte del valle de *Agueda*, cruza este río por un puente, pasando á su margen derecha, recorriendo extensos campos algo variados y por terreno ligeramente ondulado, deja á la derecha el *Carpio* y llega á *181 kilómetros* á

*Espeja*, lugar con 609 habitantes y de poca importancia.

Desde *Espeja* acciéntase más el país, cierra el horizonte por la izquierda el *Teso de Cristóbal*, y á los *185 kilómetros* se llega á

*Fuentes de Oñoro*, lugar con 816 habitantes y 232 viviendas, situado en pendiente Este de una marcada división del terreno que forma la línea soria internacional entre España y Portugal, entre los pequeños ríos el *O* español y el *Turonos* portugués, y á *181 kilómetros* de dicha línea fronteriza célebre este lugar porque en los alrededores de sus inmediaciones se dió una importante batalla en la guerra de la Independencia entre las fuerzas aliadas mandadas por Wellington y el ejército francés mandado de Massena, quedando la victoria pero siendo el resultado favorable para los franceses.

Desde *Fuentes de Oñoro* cruza la línea española á buscase un enlace con la portuguesa, describiendo una gran curva, siguiendo el río *Turonos* y llegando á los *188 kilómetros* á *Villarreal de los Pinos*, primera estación portuguesa (1).

(1) Véase la continuación de esta línea en la región de Portugal.

## XI

LINEAS FÉRREAS REGIONALES DE QUINTANILLA DE LAS TORRES Á ORBÓ, DEL TORAL DE LOS VADOS Á VILLAFRANCA DEL VIERZO Y DE VALLADOLID Á MEDINA DE RÍOSECO. NÚMEROS XVII, XVIII Y XIX.

EM. XVII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE QUINTANILLA DE LAS TORRES Á ORBÓ.

Nace este ramal de ferrocarril al noreste de Quintanilla de las Torres, estación ya descrita en la línea férrea de Vitoria á Baños á Santander. Tiene poco más de cinco kilómetros de extensión, y

pasa por Néstar y Orbó, llegando hasta Barruelos, donde están situadas las minas de hulla utilizadas en gran parte por la Compañía general del Norte.

EM. XVIII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE TORAL DE LOS VADOS Á VILLAFRANCA DEL VIERZO.

Esta línea férrea, de nueve kilómetros, pone en comunicación Toral de los Vados, estación ya descrita en la línea férrea general de Palencia á la Coruña, con Villafranca del Vierzo. Avanza la línea por la vega comprendida entre los ríos Cúa y Burbia, salva varias trincheras su pequeña altura y sigue las márgenes de Burbia por la garganta de los Andones, dejando á la izquierda de Otero sobre una colina, á la izquierda la cima de Castro Ventoso, solar de la antigua Bérgido; continuándose más adelante en la fresca y fresca vega, queda á la izquierda Corullón, el castillo y la altura que le dió nombre, y sus ruinas románicas de bastante altura, y ya muy cerca, al pie de los montes donde se verifica la confluencia de los ríos Burbia y Valderas, aparece

Villafranca del Vierzo, villa, cabeza de partido judicial y de Ayuntamiento, con 5.680 habitantes y 1.600 viviendas. Desde la estación los cubos y

desmantelados muros del castillo y el extremo del barrio de la Soledad, conduciendo á la población una carretera que marcha entre los viñedos y huertas que la rodean, dejando á la izquierda el convento de la Anunciada. Por el barrio de la Pedrera y la plazuela del Campaño, se sube á la plaza de la Constitución, que tiene buena casa Ayuntamiento, el casino, café y la posada de Simón, por la calle del Doctor Aren al antiguo colegio de Jesuitas, parroquia en el día, á la Alameda, paseo contiguo á la carretera general, al hospital de Santiago, muy bien montado, y á la Colegiata, suntuosa edificación del siglo XVII, de estilo gótico y gusto del Renacimiento, con altar mayor del siglo pasado y notable coro. Alzanse al opuesto lado de la villa el convento de San Francisco, con curiosos restos ojivales, el castillo de severo y misterioso aspecto, con cubos en los ángulos, suntuoso alcazar en otro tiempo y sin uso alguno en el día, la inmediata iglesia de Santiago, antiquísima y muy curiosa, con una portada del siglo XI, y en empedradas calles, el palacio de Campomanes y los conventos de San José y la Concepción. Ocupa la villa la parte más honda del valle donde asienta, rodeándola al Norte el monte Tejedores; al Nordeste, Babois, Puente-rey y Landoño; al Poniente, los de San Sadurni, Villagroy, Dragonte, y Montera; al Sur, Corullón y Cabeza de Alba, y al Oriente, los de Otero y Peredelo. Extiéndese en semicírculo sobre el verde y fron-

oso suelo, cubierto en gran parte de viñedo y regado por los ríos Valcárcel y Burbúa, cuyas orillas se pueblan de copudos castaños y abundantes y escalonadas huertas.

Villafranca, antigua capital de la provincia de su nombre, *Villafrancorum* en el siglo XII, debió su origen á los monjes franceses de Cluny, que fundaron un monasterio en donde hoy existe la colegiata, para proteger y asistir á sus compatriotas en su viaje de peregrinación á Compostela. Populosa y notable más tarde fué señorío de los Alvarez de Toledo, marqueses de su nombre, centro de infi-

ndad de pueblos de la actual comarca del Vierzo que cuenta 240 y de un ferrosimo país, refugio de los cristianos en las asoladoras incursiones de Almanzor, ejército inglés, en su retirada hacia Galicia cuando la guerra de la Independencia causó grandes destrozos y vejaciones en este tranquilo país que guarda triste y doloroso recuerdo de su paso. Es padre del naturalista Fr. Martín Sarmiento y del poeta Enrique Gil.

Tiene también Villafranca un colegio de 1.ª y 2.ª enseñanza y varias escuelas públicas y particulares. Su industria principal es la agrícola, sobresaliendo el

## NÚM. XIX.—LÍNEA FÉRREA ECONÓMICA DE VALLADOLID Á MEDINA DE RÍOSECO.

### Itinerario general.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
Valladolid.....	0
Zaratán.....	7
Villanubla....	15
Monte Torozos (apeadero)...	22
La Mudarra...	27
Coruñeses (A.)...	35
Valverde.....	40
Medina de Rio- seco.....	45

Nace este ferrocarril económico en Valladolid, teniendo su estación inmediata la general del Norte. Sigue la carretera de Adanero á Gijón, cruza el Campo de Marqués y continúa por delante del colegio de callería, y entre el Pisuerga y el paseo y cruza el Puente mayor. Vuelve después á la derecha, para pasar tocando al nacimiento del canal de Castilla, y poco después á la izquierda de la Cadena. Deja á la izquierda el camino de Zaratán, toca á una casa de labor, que queda á la derecha, cruza el

camino de Fuensaldaña á Zaratán, y llega á los siete kilómetros á la estación de

*Zaratán*, villa con 1.333 habitantes y 404 viviendas, situada á la izquierda al pie de una cuesta sobre la carretera de Valladolid á León. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

Faldea después esta línea una falda de bastante importancia con una pronunciada curva, en forma de herradura, y va á buscar de nuevo la carretera de Adanero á Gijón, que sigue, cruzando los caminos de Villaba á Bamba, y de Fuensaldaña á Villanubla, y llegando á los 15 kilómetros á la estación de

*Villanubla*, villa con 1.320 habitantes y 391 viviendas, situada á la izquierda, y un kilómetro más adelante, en llano y

sobre terreno peñascoso, que baña el río Hornija. Tiene cuatro molinos harineros, casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

Déjase después á la izquierda de esta villa, cruzando el camino de Bansebilla, quedando al mismo lado el monte de Torozos y el apeadero. Déjase después á la izquierda la venta de la Cencerro, se corta el camino de la Mudarra, se pasa por las ventas de este nombre, se atraviesa el camino de Montealegre á la Mudarra, y á los 27 kilómetros se llega á la estación de

*La Mudarra*, villa con 409 habitantes y 102 viviendas, situada en un extenso páramo, á inmediaciones de un cerro barranco, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, y en su término

do por el Hornija, las ruinas de un castro. Fué antiguo arrabal de Medina de Rioseco.

Continúa siempre tocando á la izquierda la carretera, que queda á la derecha, y llevando por la izquierda una cañada. Corta el camino de Castromonte, pasa á la derecha de la carretera, y á los 36 kilómetros llega al apeadero de la *Venta de Coruñeses*, que queda á la derecha; déjase á la izquierda á Castromonte, se cruza el valle de Coruñeses, y á los 36 el camino de Valdembre á Valverde de Campos, cortando en seguida dicha carretera, y separándose de ella hacia la izquierda por terreno algo accidentado y con grandes curvas, con las que rodea los cerros y el pueblo de Vulverfuentes de Campos, que queda á la izquierda, encontrándose á los 40 kilómetros la estación en el mismo lado.

*Valverde de Campos* es villa con 613 habitantes y 206 viviendas, situada entre cerros que limitan su horizonte. Tiene molinos harineros, escuela, casa municipal y iglesia parroquial.

sigue después, con varias curvas, dejando á la izquierda una cañada, incorporándose á los 42 kilómetros á la carretera de Toro á Medina de Rioseco, cruzando un puente el Sequillo y entrando en la estación de esta última ciudad, situada en el punto de unión de la indicada carretera con la de Adanero á Gijón. A los 45 kilómetros se llega á

*Medina de Rioseco*, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.383 habitantes y 1.383 viviendas.

*Historia.*— Conserva indicios de su antigüedad romana, y debe su nombre geográfico de Medina á la dominación árabe. Fue poblada por Alfonso III, descolló en los oscuros Campos Góticos, tomando el nombre definitivo del río que los cruza, apareciendo en el siglo X, entre las donaciones de Alfonso á Sahagún, la de sus principales castros y monasterios. En el siglo XII, pasó á ser cabeza de la diócesis de León á la

de Palencia, y en el XIII se deslindaron sus términos de la jurisdicción de Valladolid.

Después de morir Sancho IV, figuró en la hermandad de los pueblos de Castilla para guardar sus derechos al rey menor de edad; en 1301 fue donada al infante D. Juan, cedida más tarde por Alfonso XI á su dama y por Enrique II á su cuñado D. Felipe de Castro; se mantuvo por el rey D. Pedro, y se defendió gloriosamente por el rey Juan I contra el duque de Lancaster, recibiendo como premio los títulos de muy noble y leal.

Fue luego señorío de los almirantes de Castilla y progresó muchísimo desde la guerra de las Comunidades, siendo desde la época de los Reyes Católicos una de las poblaciones más importantes de la Tierra de Campos.

En las colinas que dominan la ciudad, y especialmente en la de Moclin, se dió en la guerra de la Independencia la importante batalla de Rioseco, ganada por los franceses al mando de Bessiere, que abrió el camino de Madrid al intruso rey José, tolerando antes feroz matanza y sacrilegas violaciones en las calles y templos de aquella ciudad.

*Geografía y topografía.*— Hállase situada Medina en la margen derecha del río Sequillo, sobre dos colinas que dominan una extensa llanura y alegre vega. Circundada en lo antiguo de fuertes y sólidas murallas, sólo conserva en el día restos de los baluartes del Cristo de las Puertas, San Sebastián y Ajujar, y las seis puertas de San Francisco, Arco de San Juan, Zamora, Esperanza, Arco de Toro y Carbón, con magníficas arcadas, blasones y otros adornos.

Su caserío se distribuye en 58 calles, algunas con soportales, como las de la Rua y Pañeros, la plaza de la Constitución, con soportales también, que sirven de paseo de invierno, y en la que están el hermoso edificio de las casas consistoriales con magnífico reloj y la cárcel; la de San Juan de Dios, de figura irregular; la de San Francisco, con el convento de su nombre; las ruinas del palacio de los Almirantes; la entrada principal de la ciudad; el arco de Toro y dos paseos con arbolado; el átrio de Santa Cruz, con elegante balaustrada; el de Santiago, de forma trapezoidal; la plazuela de Santa María, con dos órdenes de soportales; la del Matadero, donde están el Rastro y el arco del Carbón; el Corro Trasero, de figura exagonal; el del Asado, con dos buenas alhóndigas, y los de San Pedro y San Miguel, con soportales.

Como edificios de instrucción pública, cuenta con buenas escuelas y colegios de 1.ª y 2.ª enseñanza.

Como establecimientos de Beneficencia, tiene el Hospital general de Sancti-Spiritus y Santa Ana, el de Convalecientes, el de la Congregación de sacerdotes, una casa de expositos y otra de maternidad.

*Edificios religiosos.*—Las parroquias son tres: *Santa María*, edificio gótico de hermosa perspectiva, con elevada y bellísima torre de orden compuesto, con buen reloj; consta en su interior de tres naves y 11 altares, el mayor obra primorosa de Esteban Jordán, con tres cuerpos, uno jónico y los otros dos compuesto y toscano, todos de gusto plateresco, con ocho magníficos altos relieves, una hermosa Asunción de talla, un gracioso grupo de la Coronación, 14 estatuas y precioso tabernáculo. Los otros altares son del mismo orden; el de la izquierda, con una buena imagen de San Juan, y en los otros un excelente grupo de la Sagrada familia, la Virgen de la Portería y una Purísima de mucho mérito. En la capilla del coro bajo se ven hermosísimas pinturas en tabla, representando pasajes sagrados. En la capilla de los Benaventas, al lado del Evangelio, hay bonito altar jónico, con excelentes molduras y medios relieves, pavimento de mosaico y bellísimo panteón, exornado con suma delicadeza. La sacristía, de hermosa nave abovedada, tiene magnífica cajonería de nogal, preciosas pinturas é imágenes de escultura, brillantes ornamentos y valiosas alhajas, entre las que sobresale una cruz de cristal y la custodia de plata maciza.

La parroquia de *Santiago* es también un soberbio y magnífico templo de orden toscano, con tres portadas: una al Sur de dos cuerpos, el primero corintio y el segundo compuesto, elevándose á su izquierda cuadrada torre de 140 piés de altura con ocho hermosos arcos romanos; la del Sudeste, de gusto plateresco, y la del Noroeste formando arco con lindos follajes y dos conos de filigrana. A su espalda elevanse tres cubos admirables, delicadamente trabajados y de gran hermosura y elevación. Interiormente tiene tres naves con 20 columnas, cerrando las dos últimas el notable arco del coro, y cuenta 15 altares adornados de brillantes pinturas y estatuas, hermosa sacristía con muchas preciosidades en cuadros, esculturas y ornamentos, habiendo sido robadas la mayor parte de sus alhajas por la soldadesca francesa en 1808.

La parroquia de *Santa Cruz*, obra del

célebre Herrera, es de gran solidez y lleza. Forman su fachada dos cuerpos, ríntio el inferior con hermosas pilas estatuas y medios relieves, y el superior compuesto con otras estatuas colosales terminando su frontispicio una enorme cruz. Interiormente forma una elegantísima basilica de orden corintio, coronada por suntuosa y admirable bóveda plana, con dos órdenes de capillas y altares, todos, lo mismo que la sacristía con excelentes pinturas y esculturas, especialmente el mayor, que tiene 13 bszos de gran mérito en los intercolumnios.

Los conventos de monjas son: el *Franciscanas de Santa Clara*, y el de *Carmelitas*.

El antiguo exconvento de *San Francisco* sirve en el día de Hospital civil y local para la Sociedad económica de Aragos del País; conserva algunos cuadros muy buenos, y su iglesia, abierta al culto, tiene preciosa sillería en el coro muy notables puertas. El de los Padres hospitalarios sólo tiene abierta al culto su iglesia.

Existen además en la ciudad y sus alrededores las ermitas y santuarios de Paz, Trinidad, Cruz, Castilviejo, Ecu de Cristo, Soledad, las Nieves, Nuestra Señora de la Cruz, el Cristo de las Pasas y San Miguel de Mediavilla. Edificio de recreo tiene un teatro, plaza de baile y círculo recreativo.

Entre sus ruinas se conserva, como hemos dicho, la hermosa fachada del palacio de los Almirantes de Castilla, cubierto con multitud de adornos arquitectónicos de muy buen gusto.

En los alrededores existen el pueblo de la Horquilla, poblado de álamos y chopos, el de Arbolgrande y las alamedas de Entrepuentes, Negro y Ciudad con bellas fuentes.

En su término, regado por el Segura se encuentran varias granjas, el despoblado de San Andrés y las ruinas de un convento, y abundan, como producciones agrícolas, cereales, las legumbres y el vino. En la industria figuran fábricas de curtidos, rinas, hilados, tejas, ladrillos y alfarcas. Hay regulares hospederías. De Madrid salen siete carreteras á distintos puntos y en dirección á Villar de Frades, Villapando, villa de Valderaduey, Villalón, Campos, Villamartín, Valoria la Buena y Valladolid.

## XII

Plan. 7.—Carretera general de Madrid á la Coruña, por Arévalo, Benavente y Lugo.

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómt.*	Regiones á que pertenecen.	PUEBLOS.	Distancias en kilómt.*	Regiones á que pertenecen.
Madrid.....	0	Ant.º Reino de Toledo.	Toralino de Fondo.....	313	Ant.º Reino de Castilla.
Andarrama.....	48		Riego de la Vega..	315	
Espinar.....	67		Val de Rey.....	316	
Aldeguines.....	140		Castriello de las Piedras.....	318	
Vicente de Pañicos.....	146		Cuevas.....	319	
Madina del Campo.....	156		Nistal.....	319	
Aldea.....	169		Celada.....	321	
Aldeasillas.....	179		Astorga.....	324	
Alveja.....	183		Valdevejías.....	327	
Aldea de Valdeiron.....	193		Bonillos.....	329	
Aldea del Marqués.....	200	Castriello de los Polcazares.....	330		
Aldeas del Monte.....	210	Prado Rey.....	333		
Aldea de Prades..	213	Combarros.....	335		
Alalpando.....	235	Rodrigatos.....	341		
Aldeas de Cameros.....	242	Manzanal.....	348		
Aldea Esteban del Solar.....	249	La Silva.....	353		
Aldeas de Benavente.....	262	Torre.....	359		
Román del Valle.....	270	Bombibre.....	369	Antiguo Reino de León.	
Aldeas de Medina.....	272	San Román.....	371		
Torre del Valle.....	274	Almázcara.....	377		
Aldeas de Valadura del Valle.....	276	San Miguel de las Dueñas.....	379		
Aldeas de Castroponce.....	280	Ponferrada.....	386		
Aldeas del Paraíso.....	283	Camponaraya.....	393		
Aldeas de Alcañal.....	289	Cacabelos.....	399		
Aldeas del Río.....	293	Pieros y Arboleda.....	401		
Aldea Martín de Torres.....	296	Villa franca del Bierzo.....	406		
Aldeas de Bañeza.....	301	Perege.....	412		
Aldeas de Valserna.....	307	Trabadelo.....	417		
Aldea.....	310	Portela de Aguiar.....	420		
Aldea de Fondo..	311	Ambas-mestas.....	421		
		Vega de Valcarce..	422		
		Ruitelán.....	424		
		Castro.....	430		
		De Piedrahita y Corderos.....	432	Galicia y Asturias.	
		A la Coruña.....	608		

La parte de esta carretera comprendida entre Madrid y Ataquiza hemos descrito en la pri-

mera y segunda Región, antiguos reinos de Toledo y Castilla respectivamente. El primer pue-

blo del antiguo reino de León es *Ataquines*, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. I.)

Desde *Ataquines*, recorre esta carretera un terreno llano, cultivado en tierras de labor y cereales y algo pantanoso en la estación de lluvias; lleva por la derecha, á alguna distancia, la línea férrea citada, y á los ocho kilómetros de dicha villa y 146 de Madrid se llega á la altura de

*San Vicente del Palacio*, lugar con 498 habitantes y 165 viviendas, situado 500 metros á la izquierda en terreno llano y húmedo, y á la margen derecha del río Zapardiel, con casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y buenas producciones agrícolas.

Desde esta villa acércase la carretera al río Zapardiel, que se salva dos kilómetros después por el puente que toma el nombre de San Vicente, de piedra y mampostería y de once arcos. Sigue luego la débil corriente del río, cuyo fondo aparece cenagoso, aproximase por la izquierda á la carretera de Medina del Campo á Fuentelsol, deja á la derecha á Moraleja al otro lado del río y de la línea férrea, ya muy cercana, se aproxima á las orillas de aquél, y llega á los 156 kilómetros á

*Medina del Campo*, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. I.)

En Medina se cruza el Zapardiel por un puente de piedra de tres arcos, se separan por la izquierda los caminos á Salamanca y Toro, por la derecha el que va á Cuéllar, á más de las líneas férreas del Norte y Segovia, que con la carretera de Olmedo se dirigen á la derecha, y las de Salamanca y Zamora con la carretera á Fuentelsol á la izquierda, corta la dicha de Zamora, continuando la carretera que describimos por terreno llano y sin ac-

ciententes notables separándose mucho del Zapardiel, hasta los 169 kilómetros en que está

*Rueda*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 4.321 habitantes y 1.066 viviendas, situada entre dos cerros que forman un barco, con casa ayuntamiento, buenas escuelas, iglesia parroquial, una ermita y un exconvento, convertido en posada. Su término, abundante en viñedos, está regado por el Zapardiel. Su principal cosecha es el rico vino blanco de su nombre, de gran aprecio. Es patria del general D. Gregorio Rodríguez y del Obispo señor Llanos; sus milicias prestaron grandes servicios en la primera guerra civil, y en su recinto fue acuchillado un puñado de dragones franceses por otro esquadron inglés en la guerra de la Independencia.

En Rueda se cruza el camino de Valladolid á Alaejos, y la carretera sigue por terreno llano en suave descenso hasta el Duero, que se salva por un puente de piedra de diez arcos, cortando antes el proyectado ferrocarril de Valladolid á Zamora y separándose por la izquierda la carretera de Valladolid á Salamanca, llegando á los 179 kilómetros á

*Tordesillas*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 4.137 habitantes y 973 viviendas, situada en llano y en una considerable elevación, á la margen derecha del río Duero, con casa consistorial, escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, seis iglesias parroquiales, que nada ofrecen de notable, á excepción de la de San Antolín, que posee un suntuoso sepulcro, obra de Gaspar de Tordesillas, dos exconventos de religiosos, con iglesias cerradas al culto, el de monjas clarisas, con capilla de muy buen gusto y el de monjas sanjuanistas, tres hospitales regularmente montados, cuatro puertas de entrada y restos de sus antiguas maravillas, dos bonitos paseos en excelente situación, y en su término, abundante en producciones agrícolas y en excelente vino, cinco ermitas. En su industria figuran fabricas de curtidos y tejidos de lana, y varias aceñas y batanes.

Es población antiquísima, que algunos suponen anterior á la era romana. Edificada por los árabes, destruida y repoblada después en la época de la Reconquista, fue murada, fuerte y muy querida de los reyes que la hicieron frecuentemente su residencia temporal. Célebre en la guerra de las Comunidades, empezó á

decaer desde entonces, perdiendo casi por completo su primitiva importancia y quedando reducida á ser en el día cabeza de una jurisdicción. En la guerra de la Independencia sufrió muchas vejaciones de los invasores, y en la civil se distinguieron sus nacionales en defensa de los principios liberales. Es patria de D. Alfonso Fernández de Avellaneda, autor de la segunda parte del *Quijote*.

En Tordesillas arranca por la izquierda la carretera de Zamora y por la derecha la de Valladolid, continuando la que nos ocupa por terreno llano y cultivado de tierras de labor y viñedo; va accidentándose á los dos kilómetros y se faldean unas alturas que dividen las aguas de los ríos Duero, Hornija y Daruela. A los 183 kilómetros está

*Villavieja*, lugar con 554 habitantes y 185 viviendas, situado un kilómetro á la derecha, al pie de unos cerros, con escuela, iglesia y fabricación de aguardientes y lienzos ordinarios.

Continúa por país bastante ondulado, dejando á los tres kilómetros y 500 metros á la derecha el despoblado de Arenillas, cruzando el arroyo Bercero por un pequeño puente, á los cinco las ventas de Bercero, pueblo que queda también á la derecha, y que cuenta 400 pesebres y buenos pozos de agua potable, cortando en este punto el camino de Valladolid á la venta de Villalar, dejando á la izquierda, á alguna distancia, la villa de Morzales, y llegando á los 193 kilómetros á la

*Vega de Valdetronco*, lugar con 655 habitantes y 223 viviendas, situado en llano, al final del valle de Torrelobatón, con casa consistorial, escuela, iglesia parroquial, una ermita, buenas posadas, bañando su término el río Hornija.

Sálvase á la salida de este lugar el río Hornija por un puente de piedra de cinco arcos, y sin accidentes notables se llega á los 200 kilómetros á

*La Mota del Marqués*, villa, cabeza de

partido judicial, con 1.629 habitantes y 516 viviendas, situada en la falda de una cuesta, en cuya cúspide se ven las ruinas de un antiguo y fuerte castillo. Tiene vestigios de sus ancianos muros y una puerta, mala casa consistorial, un magnífico palacio de los duques de Alba, un pobre hospital, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, dos iglesias parroquiales, una ayuda de parroquia, y en su término, bañado por dos pequeños arroyos, canteras de piedra blanca y dura y buenas producciones, figurando en su industria fábricas de curtidos, tejidos de lienzos, y la arriería.

A la entrada de la Mota se pasa el Daruela por un puente y á la salida por otro el Bajoz, que confluye á corta distancia con el anterior. Se asciende luego con regulares pendientes para entrar seis kilómetros después en una meseta poblada con el extenso monte de Almaráz, que divide las aguas del Bajoz y el Sequillo. A los 210 kilómetros se llega á

*Almaraz del Monte*, villa con 219 habitantes y 42 viviendas, situada sobre la carretera, al caer de la pequeña sierra de Torozos, en cuya falda empieza la Tierra de Campos, y rodeada de varios cerros. Tiene su caserío sobre las márgenes del arroyo que cruza el pueblo, y bonita iglesia parroquial. Existía ya esta villa en el siglo XI.

Desde esta villa se desciende suavemente al río Sequillo, y á los 213 kilómetros se llega á

*Villar de Frades*, villa con 903 habitantes y 285 viviendas, situada á la izquierda, en medio de una extensa llanura, con dos iglesias, escuelas, casa consistorial, los arroyos Gnajoj y Sequillo bañando su término, y varios molinos de viento.

A la altura de Villar de Frades se cruza la carretera de Medina de Rioseco á Toro; á los cinco kilómetros se salva por un puente de piedra de cuatro arcos el río Sequillo, entrando después en terreno llano con muchas tierras de labor, conocido con el nombre de Raso de Villalpando. Queda á la derecha Villanueva de los Caballeros, y á los nueve kilómetros se atraviesa el límite entre las provincias de Valladolid y Za-

mora. Déjase todavía á la derecha Coluves y más lejos Quintanilla del Monte, y á los 235 kilómetros se llega á

*Villalpando*, villa, cabeza de partido judicial, con 3.216 habitantes y 1.085 viviendas, situada á la derecha en un llano. Tiene casa consistorial y de los juzgados, escuelas, ocho parroquias, dos exconventos y un convento de monjas. En su término, bañado por el río Valderaduey, hay cinco ermitas, los despoblados de Amaldos, Rivota, Villavicencio, San Martín del Río, San Martín de los Rincones y San Miguel de Villardiga, un soto, una dehesa y dos montes. En su industria figuran la ganadería, fabricación de aguardientes y molinos harineros.

En Villalpando se separa por la derecha la carretera á Medina de Rioseco y se cruza el camino que une á este punto con Zamora. Un kilómetro después se pasa por un puente un cauce derivado del río Valderaduey, y 500 metros más adelante, este mismo río por otro puente. A los cuatro kilómetros se salva con suaves pendientes la divisoria entre este último y el arroyo Cerecinos más tarde llamado Salado. Cúbrese el terreno de tierras de labor y viñedo, y á los 242 kilómetros se llega á

*Cerecinos de Campos*, lugar con 1.447 habitantes y 729 viviendas, compuesto de los de Cerecinos de la Orden y Cerecinos de los Barrios, este último en una alturita, separado del otro, que esta en la hondonada, por el pequeño arroyuelo Salado. Tiene duplicada casa consistorial y parroquias.

Crúzase el arroyo Salado entre los dos Cerecinos, y vuelve á ascender la carretera por terreno ligeramente ondulado, para ganar á dos kilómetros la divisoria entre dicho Salado y otro de los arroyos que le forman, que se cruza al entrar en el pueblo siguiente. A los 249 kilómetros está

*San Esteban del Molar*, lugar con 575 habitantes y 226 viviendas, situado á la izquierda en un llano con algún declive hacia el Oeste. Es de poca importancia.

En este pueblo se separan por

la derecha un camino á Mayorga y otro por la izquierda á Villalva de Campos y Piedrahita de Castro. Ascíendese insensiblemente por extenso y cultivado terreno y luégo se vuelve á descender hacia el río Esla, llegando á los siete kilómetros al portazgo y parador de Castro Gonzalo de Campo, villa que queda á la izquierda, y en dicho paraje se separa por la derecha la carretera que va á Vecilla de Valderaduey y Palencia. Sálvase el Esla por un puente de cinco arcos, y continúa la carretera por un país llano bastante pantanoso en época de lluvias y bien cultivado. A los 262 kilómetros se llega á

*Benavente*, villa, cabeza de partido judicial, con 4.075 habitantes y 1.042 viviendas, situada en una altura de suave pendiente, presentándose á la vista en primer plano anfiteatro rodeada de antiguos muros y dominando desde el sitio llamado de la Mota, situada en la parte más elevada del interior sus pintorescos alrededores, con interminables bosques, espesos jardines, infinidad de huertas y frutales, varios pueblos, caseríos y molinos y un amenísimo país bañado por el Esla y sus afluentes. Su caserío se distribuye en calles cómodas y limpias, siendo la mejor y más regular la llamada Real.

Entre sus edificios notables figura el palacio del obispo, en dicha última calle la hermosa casa del Ayuntamiento, la de Correos, la del conde de Benavente y la de los Viejos. Hay también un pósito, dos hospitales, el mejor el de la Piedad, con fachada dórica, escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, seis iglesias parroquiales, entre las cuales la de Santa María es la matriz de buena arquitectura y un magnífico reloj; tres conventos de monjas, restos de exconventos de frailes, tres ermitas en su término, cubierto de fértiles y hermosos campos regados por los ríos Esla y Orosa, que proporcionan grandes productos agrícolas, figurando en su industria alfarerías, fabricas de curtidos, telares de lienzos, estameñas y pañuelos bastos, carpas y mantelería y molinos harineros.

Próximo á esta población existe un abundante manantial de agua ferruginosa.

En Benavente se separa por la derecha la carretera á León, que

berá seguir á Salamanca, y por la izquierda un camino que va á Zamora por Santovenia. Recórrese un terreno alegre y pintoresco, cubierto con buenos cultivos, cruzando la divisoria de los ríos Orbigo y Esla, de la que se desende insensiblemente acercándose al Reguero del Valle, que baña el arroyo Ahoga-borricos. A los 270 kilómetros está

*San Román del Valle*, lugar con 352 habitantes y 188 viviendas, situado un kilómetro á la izquierda, con iglesia, una ermita y un exconvento.

Sin grandes accidentes, llega á los 272 kilómetros á

*Paladinos del Valle*, aldea situada 500 metros á la izquierda y dependiente de La Torre del Valle.

Desde las inmediaciones de Paladinos se remonta la orilla izquierda del Ahoga-borricos, y se llega á los 274 kilómetros á

*La Torre del Valle*, lugar con 345 habitantes y 204 viviendas, cabeza de Ayuntamiento, situado sobre una pendiente suave y de poca importancia.

Sin otras alteraciones llega á los 276 kilómetros, después de salvar el indicado arroyo por un puente de piedra de tres arcos, á

*Pobladora del Valle*, lugar con 778 habitantes y 395 viviendas, situado en llano, en una casa ayuntamiento, iglesia parroquial, escuelas y una ermita.

Continúa luégo la carretera remontando el curso de dicho arroyo, separándose algo de sus orillas y de las del Orbigo, en cuyas márgenes asientan cercanos pueblos. A más de un kilómetro se atraviesa el límite entre las provincias de Zamora y León, y á los 280 está

*Saludes de Castroponce*, villa con 400 habitantes y 161 viviendas, situada un kilómetro á la derecha, en una altura y sobre un vallecito seco y árido y dependiente del ayuntamiento de Pozuelo del Páramo.

Continúase después por terreno bien cultivado, y á los 283 kilómetros se llega á

*Pozuelo del Páramo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.341 habitantes y 615 viviendas, situada 500 metros á la derecha y en un llano. Tiene poca importancia.

En Pozuelo se interna la carretera en un extenso páramo, por el que marcha en dirección á las márgenes del Orbigo. A los 289 kilómetros está

*Valcabado*, lugar con 95 viviendas, situado á la izquierda y dependiente de Roperuelos del Páramo.

Desde Valcabado se sigue sin accidentes notables que reseñar, hasta los 293 kilómetros en que está

*Cebrones del Río*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 932 habitantes y 335 viviendas, situado en una pequeña hondonada. Tiene escuela, iglesia parroquial, una ermita, el despoblado de Santa María y la venta de Castañón sobre la carretera.

En Cebrones del Río se separa por la derecha un camino á Villamañán y se acerca la carretera al Orbigo, cruzándolo por un puente de piedra de siete arcos, cerca del paraje donde nace la presa Cerrajera, que marcha por la derecha hasta Puente Orbigo. A los 296 kilómetros está

*San Martín de Torres*, lugar con 107 viviendas y dependiente del anterior.

Desde San Martín se sigue remontando la orilla derecha del Orbigo por un valle bien cultivado, abandonándole en las cercanías de la Bañeza para continuar por las de su afluente el llamado Tuerto. A los 301 kilómetros se llega á

*La Bañeza*, villa, cabeza de partido judicial, con 2.753 habitantes y 670 viviendas, y centro del ayuntamiento de su nombre, del que dependen los pueblos de Saca ojos, San Manuel y San Pelayo. Está situada en el extremo de una llanura que remata en una serie de colinas, en la embocadura de tres fértiles, deliciosas y pintorescas vegas, extendiéndose al Norte la dilatada ribera del Orbigo, poblada de pueblecillos enlazados entre sí por extensas alamedas de árboles, asomando las cúpulas de sus iglesias por cima de las

copas de los álamos y cerrando los lejanos horizontes las erizadas sierras que separan á Asturias de León; divisanse al Noroeste y Oeste la alegre vega que fecundiza el Tuerto con sus transparentes aguas y sus derivados canales, también poblada de aldeitas y frondosas arboledas; al Poniente se extiende el ameno valle de la Valduerna, cerrado por los montes de la Sequeda y Maragatería; percíbense perfectamente los altos que se desprenden de las vecinas sierras hasta alcanzar el nevado Teleno y los contrafuertes que separan esta comarca de la no menos pintoresca del Vierzo. Su caserío es modesto y bajo en su mayor parte, especialmente en los barrios de Labradores y Olleros; sus calles empedradas, pero estrechas, y cuenta una plaza con soportales y tres plazuelas. Tiene escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, un hospital bien montado, dos iglesias parroquiales, una de ellas de antigüedad romana, cuatro capillas y un exconvento.

Su término, regado por los ríos Duerna y Tuerto y la acequia, con varios puentes, que rodean la villa, es abundante en cereales. Su industria es la agrícola, gran número de telares comunes de estopas y terlices, fábricas de curtidos, tejas y ladrillos, alfarerías, tintes de lanas, batanes y molinos harineros.

Corresponde esta población á la antigua *Bedunia*, capital de los bedunios astures, y mansión del itinerario romano de Astorga á Zaragoza. En ella fué sorprendido en la guerra de la Independencia un cuerpo francés por el ejército gallego mandado por Romaní.

En la Bañeza se separa por la izquierda un camino á Puebla de Sanabria. Cerca de dos kilómetros después se salva el Duerna por un puente de piedra de un arco, separándose por la derecha otro camino á Cornellana, por Belmonte, y la carretera á Veguellina y puente Orbigo. Desde este punto, por un país cubierto de praderas y tierras de labor, se abandona el Duerna, dirigiéndose al valle que riega el Tuerto; crúzase un canal derivado del dicho Duerna por un pontón, y á los 307 kilómetros se llega á

*Palacios de Valduerna*, villa, con 710 habitantes y 305 viviendas, situada al pié de una pequeña colina, con 14 calles y dos plazas, casa consistorial, el antiguo castillo de los condes de Miranda, un excon-

vento, escuelas, dos iglesias parroquiales, un santuario, dos ermitas, fertilizada su término el río Duerna y la presa de Rada. Fué capital de la antigua jurisdicción de la Valduerna, que comprendía pueblos, y perteneció á la orden de Temple.

Sin grandes accidentes se llega á los 310 kilómetros á la altura de

*Santa Maria de la Isla*, lugar cabeza de ayuntamiento, con 785 habitantes y 200 viviendas, situado un kilómetro á la derecha en terreno llano con escuela y dos iglesias parroquiales.

A los 311 kilómetros está

*Toral de Fondo*, lugar de poca importancia, dependiente de Riego de la Vega.

A los 313

*Toralino de Fondo*, situado á la izquierda, y lugar también de la misma dependencia y poco notable.

A los 315

*Riego de la Vega*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.617 habitantes y 518 viviendas, situada á la derecha, en terreno desigual, con los barrios de la Iglesia y Arriba, escuela, iglesia parroquial y ermita.

A los 316

*Val de Rey*, lugar situado un kilómetro á la izquierda y poco importante.

A los 318 se llega á la altura de

*Castrillo de las Piedras*, lugar que está un kilómetro á la derecha y con nada notable.

En Castrillo de las Piedras aproxima la carretera al río Tuerto, remontando el valle á media de un kilómetro de su orilla derecha. Crúzase poco después el río Valmibre ó Turienzo por un puente de piedra de un arco, cerca de su confluencia con el Tuerto, y á los 319 kilómetros se llega á

*Cuevas*, lugar situado medio kilómetro á la izquierda y que nada tiene de notable, y á

*Nistal*, que se levanta un kilómetro á la derecha sin cosa alguna digna de mención.

A los 321 está

*Celada*, lugar situado á la izquierda también sin importancia.

Un kilómetro después de Celada se pasa por un pontón el arroyo

Valderuela, abandonándose el Tuerto, para remontar la oridrecha de su afluente el Gerque, que se cruza por un puente de piedra de un arco. Déjase á la izquierda á Oteruelo, y á más de los kilómetros empalma por la izquierda el camino de Castrotrigo, uniéndose por el opuesto lado la carretera de León. A 324 kilómetros está

*Astorga*, ciudad ya descrita. (Véase *línea férrea Núm. XII.*)

En Astorga se separa por la izquierda un camino á Ponferrada por Fucebadón. Atraviesa la carretera un terreno cultivado, por las descendencias de una elevación de los Pirineos, despenada en Cueto Albo y que separa las cuencas del Duero y Miño. A 327 kilómetros está

*Aldeciejas*, lugar situado un kilómetro á la izquierda y sin importancia.

Pásase después por un pontón sobre el arroyo Juncal, afluente del río Tuerto, y á los 329 kilómetros está

*Boillos*, lugar edificado un kilómetro á la derecha, y también sin importancia.

A los 330 kilómetros se llega á

*Castriello de los Polvazares*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 914 habitantes y 188 viviendas, situado á la izquierda, y que dependen los de Murias de Reinaldo y Santa Catalina.

A los 333 kilómetros está

*Prado Rey*, lugar que se levanta medio kilómetro á la derecha, cabeza de ayuntamiento, con 1.645 habitantes y 906 viviendas, sin nada digno de mención especial.

A la altura de Prado Rey se

cruza el río Argañoso por un puente de piedra de cinco arcos,

y á los 335 kilómetros se llega á

*Combarros*, lugar dependiente de Prado

Rey. En Combarros se pasa el río Argañoso, que toma su nombre por un puente de piedra de un arco, empujándose luégo la penosa subida del puerto de Manzanal, con

gran desarrollo en la carretera y pendientes muy sensibles. A los 741 kilómetros déjase á la derecha á

*Rodrigatos*, lugar dependiente también de Prado Rey.

En Rodrigatos se cruza el arroyo de su nombre por un puente de piedra de cuatro arcos, y empieza á remontarse su orilla izquierda hasta su origen, con pendientes cada vez más sensibles y cruzando asperísimo terreno. A los cuatro kilómetros se pasa el puente indicado, que sólo se cubre de nieve y queda interceptado en las grandes nevadas. Empiézase luégo el más penoso descenso por terreno erial ó cubierto de monte bajo y algunos peñascos. A los 348 kilómetros está

*Manzanal*, lugar dependiente del ayuntamiento de Requejo y Corús.

En Manzanal empalma por la izquierda el camino de Molina Ferrera, y entra la carretera en el antiguo país del Vierzo, el más feraz de la provincia, siguiendo su grandioso descenso. A los 353 kilómetros se deja medio kilómetro á la izquierda á

*La Silva*, lugar de poca importancia.

A la altura de este último punto se pasa el arroyo de su nombre por un pequeño puente, siguiendo luégo su orilla derecha por la falda de la cordillera que estrecha su curso; déjanse á un kilómetro á la izquierda, y sucesivamente, el lugar de Montealegre y la villa de Santa Cruz de Montes, y á los 359 kilómetros está

*Torre*, villa ya descrita. (Véase *línea férrea Núm. XIII.*)

Al salir de Torre se pasa por un puente de piedra de un arco el río Tremor, uniéndose varias veces la carretera al ferrocarril

que, como hemos dicho al describirlo, tiene infinidad de obras monstruosas para pasar este puerto. Siguense luégo las escarpadas orillas del Tremor, ensanchándose el valle siete kilómetros después y pasando á los ocho el río Boeza por el puente de Albarés, de un solo arco, y cercano á la confluencia con el Tremor. A los 369 kilómetros está

*Bembibre*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

En Bembibre se acerca de nuevo la carretera al ferrocarril dicho y marcha por el valle que riega el Boeza, algo separada de su orilla derecha, en descenso suave hacia su afluente el Noceda. Pasa el arroyo Valletejado por un pontón, y llega á los 371 kilómetros á

*San Román*, lugar poco notable.

A la salida de San Román se pasa el río Noceda por un puente de piedra con tres arcos, separándose poco después por la izquierda un ramal de esta misma carretera, que se ha construído para evitar las penosísimas pendientes que tenía la antigua, con la cual se une después en Cacabelos; sigue este ramal el valle del Boeza cerca de la orilla derecha del río. A dos kilómetros se salva el arroyo del Palomo, y á los 377 kilómetros está

*Almázcara*, lugar situado á la izquierda y poco importante.

A los 379

*San Miguel de las Dueñas*, villa situada á la izquierda, ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

A los 386

*Ponferrada*, villa también descrita. (Véase dicha línea férrea núm. XIII.)

En Ponferrada se cruza también la carretera del puente de Domingo Flórez, al Puerto de Lestariegos; sálvase después el Sil por un puente de piedra de

un arco y gran elevación, cuando por el territorio fértilísimo del Vierzo atravesando las descendencias del Pico de Miravalles que separan las aguas de los ríos Sil y Cúa. Pásase el arroyo de Ponferrada llamado la Puebla, y á los 393 kilómetros es

*Camponaraya*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.203 habitantes y 529 viviendas. Tiene iglesia parroquial y dos escuelas para los paradores.

En Camponaraya se cruza el arroyo de su nombre por un puente de piedra y se salva después la divisoria, descendiendo en regulares pendientes al río Cúa quedando á los dos kilómetros por la izquierda, á más de medio kilómetro, el lugar de Magán Abajo, y á los 399 se llega á

*Cacabelos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.167 habitantes y 770 viviendas situada en una llanura, con casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, ermitas y cuatro molinos harineros. En su industria figura la fabricación de carbón.

Después de Cacabelos se pasa el río Cúa por un puente de piedra de cinco arcos, y á los 401 kilómetros está

*Pieros y Arborbuena*, lugar poco importante.

Déjase después de Pieros y Arborbuena, y á más de un kilómetro por la izquierda, Valtuille Abajo, y por la derecha Valtuille de Arriba, ambos á más de 500 metros de la carretera; sepárase por la derecha un camino á Belmonte por Páramo del Sil, párase se las descendencias del Pico de Miravalles á la altura del lugar de Vilela, que queda á alguna distancia á la izquierda; sálvase por un pontón el arroyo Val de Solao, déjase inmediata la confluencia del Burbia con el Valcarce, y á los 406 kilómetros se llega á

*Villafranca del Vierzo*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XVIII.)

Sálvase en esta villa el río Valcarce por un puente de piedra de dos arcos, separándose por la izquierda un camino á Gudiña por Barco de Valdeorras, y se atraviesan con fuertes pendientes las descendencias de los estribos que se desprenden de la cordillera cantábrica en Cueto Albo y Pico de Miravalles, y que son divisoria de los ríos Noceda, Sil y Oza, siendo origen también de varias vertientes que van á encajonar sus aguas. A los 412 kilómetros está

*Perege*, lugar dependiente de la villa anterior.

Pásase por un pontón el arroyo del Palomo, remontándose con regulares pendientes la orilla izquierda del Valcarce, por un terreno cubierto de monte, y cruzando un estrecho y profundo desfiladero formado por el monte peloso y la sierra y pico de Ancares, que en algunos puntos sólo deja paso al río y á la carretera, y conocido con el nombre de Canal de Valcarce, cruzándose varias vertientes por pontones ó santariilas. A los 417 kilómetros llega á

*Arabadelo*, lugar también dependiente de Villafranca del Bierzo.

Continúa la carretera por país accidentado y desigual, y á los 420 kilómetros está

*Portela de Aguiar ó de la Lastra*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.241 habitantes y 382 viviendas, situado en una península ribera inmediata á Sierra de la Enxada de la Lastra, con iglesia parroquial de su barrio de Aguiar y una ermita. Al descubrirse en dicha sierra, cuyo mineral de plomo argentífero beneficiaron los romanos.

Medio kilómetro después se pasa por el río Balboa por un pontón,

y á los 421 kilómetros se llega á *Ambas-mestas*, lugar dependiente de Villafranca del Bierzo.

En *Ambas-mestas* se separa por la derecha un camino á Ceros por Puebla de Navia. A los 422 kilómetros está

*Vega del Valcarce*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 3.589 habitantes y 899 viviendas, repartidas en los 24 lugares que le constituyen. Está situado en el centro del canal ó Valle del Valcarce, á orillas del río de este nombre, que tiene por derecha é izquierda dos alturas, en cuya cumbre se ven vestigios de dos antiguos castillos de los Templarios llamados en el día Sarracín y Castro de Veiga.

Continúa la carretera por el canal de Valcarce, muy próxima á la orilla izquierda del río, siguiendo en ascenso sus inflexiones. A los 424 kilómetros está

*Ruitelán*, lugar dependiente de Vega.

En Ruitelán se pasa por un pontón el río Brañas y se sigue en ascenso con fuertes pendientes al puerto de Piedrafitá, en la unión de las sierras de Caurel y Ancares, dejando á la izquierda sucesivamente el lugar de la Herrería, la aldea del Hospital y el lugar de San Tirso, dependientes también de Vega de Valcarce. A los 430 kilómetros está

*Castro*, lugar que también pertenece al mismo ayuntamiento, con 35 viviendas y poco importante

El terreno se hace después más quebrado, aumentando las pendientes. A poco más de un kilómetro se salva el límite entre las provincias de León y Lugo y los antiguos reinos de León y Galicia, y á los 432 kilómetros se llega á Piedrafitá, lugar dependiente de Cebreros y primer punto de la región colindante de Galicia (1).

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región de Galicia y Arturias.

## XIII

CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN OTRAS REGIONES Y ENLAZAN  
CON LA DE LEÓN.

NÚM. 49.

**Carretera regional de Burgos á Ciudad-Rodrigo, por Quintanilla, Villaquirán de los Infantes, Quintana del Puente, Magán, Venta de Baños, Dueñas, Valladolid, Tordesillas, Alaejos y Salamanca.**

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Burgos.....	*	Castilla.
Villazopeque...	33	
Villodrigo.....	42	
Quintana del Puente.....	53	
Torquemada.....	65	
Magán.....	76	
Venta de Baños.....	84	
Dueñas.....	91	
Cabezón.....	109	
Santovenia....	116	
Valladolid....	121	
Arroyo.....	129	
Simancas.....	132	
Villamarciel....	141	
Tordesillas....	151	
Siete Iglesias..	173	
Alaejos.....	180	
Gastrillo de la Guareña.....	192	Antiguo Reino de León.
Cañisal.....	201	
Parada de Rubiales.....	207	
La Orbada.....	213	
Pajares.....	215	
Pedrosillo el Ralo.....	220	
Castellanos de Moriscos....	226	
Salamanca.....	235	
Tejares.....	238	
Castrejón.....	253	
Barbadillo....	253	
Calzada de Don Diego.....	256	
Navas de Quejigal.....	261	
Quejigal.....	262	
Aldehueta de la Bóveda.....	270	
Boadilla.....	282	
Martin del Rio.....	288	
Sancti-Spiritus.....	298	
Val de Carpinteros.....	305	
Ciudad-Rodrigo	318	

La parte de esta carretera comprendida entre Burgos y Villodrigo la hemos descrito en la región de Castilla. El primer pueblo de la región de León, á los 42 kilómetros de Burgos, es Villodrigo, villa situada á la izquierda, ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. I.)

En Villodrigo arranca por la izquierda un camino á Lerma y se sigue por terreno ondulado el valle del Arlanzón, volviendo á encontrarse, un kilómetro después, el límite de las provincias de Palencia y Burgos, que se deja por última vez, á los siete kilómetros entrando en territorio de Palencia. Se corta el ferrocarril, siguiendo próximo al mismo hasta los 53 kilómetros en que está

Quintana del Puente, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. I.)

A la entrada en Quintana se pasa el Arlanzón por el puente de 16 arcos, siguiendo por la izquierda del ferrocarril y el valle de dicho río hasta los nueve kilómetros, en que confluye con el Pisuerga, y continúa por las márgenes de éste, separándose algún tanto de la línea férrea. A los seis kilómetros se cruza el arroyo

Valdecañas, separándose en este punto un camino que va á Peral de Arlanza, y en Quintana la carretera á Carrión, y otro por la izquierda á Perales del Agua. A los 65 kilómetros está

Torquemada, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. 1.)

En Torquemada se separa por la derecha un camino á Palencia y otro á Otero de la Vega, y á la entrada de la villa se cruza el Pisuerga por un puente de 19 ar-

cos. Siguese por el valle del Pisuerga, á alguna distancia del río y de la línea férrea, dejando al opuesto lado á Reinoso, y á los 76 kilómetros se llega á

Magaz, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. 1.)

Siguese después por terreno ligeramente ondulado y el mismo valle del Pisuerga. A los 84 kilómetros está

Venta de Baños, estación de la línea férrea Núm. 1, ya descrita, en la que se



Puente de la Unión en Dueñas.

en el ferrocarril del Norte y el de Santander.

Crúzase el ferrocarril de Santander; tres kilómetros después llega á la venta de San Isidro de Dueñas, dejando á la izquierda á Baños de Cerrato y Tariego, arrancando por la derecha la carretera á Palencia. Se pasa á continuación el río Carrión por un puente de piedra de siete arcos, y por otro puente el ramal del sur del Canal de Castilla, que sigue por la izquierda de la carretera y á muy corta distancia. A los 91 kilómetros está á la derecha

Dueñas, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. 1.)

En Dueñas se atraviesa el camino de Torrefombellida á Montealegre, crúzase á la salida por un puente el arroyo Puertas de Villa, continuando por terreno ligeramente ondulado y muy próximo al canal y por el valle del Pisuerga. A los siete kilómetros se salva el límite entre las provincias de Palencia y Valladolid, y la carretera de Valoria la Buena á Medina de Rioseco, á los nueve las Ventas de Trigueros, déjase á la derecha el Monte Fransilla, se salva á los 15 el canal indicado, se corta á los 16 el ferrocarril del Norte, y después de atravesar el Pisuerga por

un puente de nueve arcos se llega á los 109 kilómetros á

*Gabezón*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. I.)

Se continúa por terreno semejante al anterior, por el mismo valle del Pisuerga, aproximándose á su orilla izquierda en sus varios recodos. A los 116 kilómetros está

*Santovenia*, lugar con 298 habitantes y 76 viviendas, situado un kilómetro á la derecha en las márgenes del Pisuerga, con iglesia parroquial, una ermita, el

despoblado de San Martín y un caso del marqués de San Felices.

Desde Santovenia se sigue próximo al ferrocarril del Norte que marcha por la derecha, y a un kilómetro después pasa á la izquierda. A los 121 kilómetros está

*Valladolid*, capital de provincia ya descrita. (Véase línea férrea Núm. I.)

Desde Valladolid se separa á la izquierda de la carretera de Madrid y se dispone á seguir la



Castillo del archivo de Simancas.

valles del Pisuerga y Duero, enlazándolos con el del Tormes; cruza á dos kilómetros el Pisuerga por un puente de hierro frente al antiguo convento del Prado, hoy presidio, donde se separa por la derecha un ramal de dos kilómetros, que va á unirse á la carretera de León, continuando por la orilla derecha y por un valle cultivado, cortado frecuentemente por pequeñas acequias de riego. Marcha por la izquierda un camino que va á hasta Simancas, uniéndosele en dicha villa y en su antiguo puente de 17 arcos. A los 129 kilómetros se llega á

*Arroyo*, lugar con 288 habitantes y 345 viviendas, cabeza de ayuntamiento y de poca importancia.

Sin accidentes notables que reseñar, llega á los 132 kilómetros

*Simancas*, villa con 1.201 habitantes y 345 viviendas, situada á la izquierda en una ladera, á la margen derecha del Pisuerga, y rodeada en parte de murallas con casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial, y el célebre archivo de su nombre. Este vasto edificio, antigua imponente fortaleza flanqueada de torres y defendida por un foso con puentes de hierro, contiene numerosas salas bien dispuestas, donde se guardan con sumo cuidado diplomas y documentos antiguos, algunos é importantes, referentes á la Península, islas adyacentes, á los estados de Flandes, Italia y Portugal, infinitos de tratados, correspondencia del Estado de los Ministerios, Cámaras y Consejos, muchos de la antigua corona de Aragón

reñeció en su principio á los almirantes de Castilla, y rescatada por los reyes, destinada, á propuesta del cardenal Cisneros, al objeto que hoy conserva.

En Simancas se ven todavía las ruinas del palacio del infante D. Fernando, hermano de Carlos V, y de una casa noviciado de jesuitas. Fué esta villa mansión del emperador Romano, con el nombre de *Simancas*, perteneciendo al territorio de los *Vaccos*. Ganada á los moros por Alfonso el Católico en el año 573, perdida de nuevo y reconquistada en el 883, fué en su término de una sangrienta batalla entre árabes y cristianos en el 938. Ocupada por Almanzor, quedó despoblada hasta la reconquista de Toledo. Figúrase después como población importante, desde la creación de su archivo ha ocupado un lugar de preferencia, por las riquezas que guarda, y que sufrieron grandes pérdidas durante la guerra de la independencia.

Aléjase después la carretera del valle del Pisuerga, atravesando una gran llanura inhabitada, tendiendo á la izquierda, y á alguna distancia, el río Duero. A los cinco kilómetros después de un extenso pinar, se encuentra la confluencia de los ríos Pisuerga y Duero, en las aceñas del ancho y cultivado valle del segundo, hasta que dos kilómetros después, en las aceñas de Aniago, confluyen el Adaja y el Duero, cerca del convento y venta de Aniago. Pásase la venta de Villamarciel, á los 141 kilómetros está

Villamarciel, aldea situada un kilómetro á la izquierda.

Quedan después, también á la izquierda, cerca de Villamarciel, Villanueva de Duero, con 363 habitantes, y San Miguel del Pino, con 115, á dos kilómetros, unido por un camino carretero que conduce hasta la barca de su nombre, sobre el Duero; pásase el arroyo que baja de Robladillo, y á 151 kilómetros está

Tordesillas, villa ya descrita. Véase carretera núm. 7.

A la salida de Tordesillas se separan por la derecha las carrete-

ras de Zamora y de la Coruña, y se sigue por ésta hasta pasar el Duero por el indicado puente, bifurcando después á la derecha y continuando por el valle de dicho río, cerca de su orilla izquierda. En las aceñas de Zafraquilla, y á los cuatro kilómetros, se pasa por un puente el Zapardiel, á 500 metros de su confluencia con aquél. Deja á la derecha la villa de Pollos, salva cerca de la venta de este nombre la línea férrea de Medina del Campo á Zamora, separándose del Duero, y siguiendo un terreno llano y en su mayor parte cubierto de viñedo. Cruza por un pequeño puente el arroyo de la Merced, corta el camino de Medina del Campo á Toro, dejando á un kilómetro á la derecha, sobre el Trabancos, el caserío de Evan de arriba, pasa luego el Trabancos por un puente, remonta el curso del arroyo de la Hondonada, algo separado de su orilla derecha, y á los 173 kilómetros llega á

*Siete Iglesias*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.667 habitantes y 600 viviendas, situada en la pendiente de dos pequeños cerros y en la margen derecha de un arroyo de curso interrumpido, con una buena iglesia parroquial con excelente sacristía y hermosos cuadros, y las ruinas de un castillo en la parte Norte.

Síguese por terreno parecido al anterior; empalma por la izquierda un camino á Valladolid y se pasa el arroyo Reguera. A los 180 kilómetros está

*Alaejos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 3.725 habitantes y 980 viviendas, situada á la izquierda en la suave pendiente de una colina, á la izquierda también del río Trabancos y sobre el arroyo Reguera. Tiene su caserío con buenas bodegas con exquisitos vinos, una plaza con soportales, calles limpias y empedradas, casa municipal, un hospital, un pequeño teatro, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, dos iglesias parroquiales espaciosas, de orden dórico y de mucho mérito, dos ermitas y el ruinoso castillo con antiguas

torreones y baterías más recientes. Sus producciones principales son los cereales y el vino, y en su industria figuran telares de lienzos y paños ordinarios, fábricas de curtidos, molinos de chocolate y harineros. Es de gran antigüedad y una de las conquistas de Alfonso VI.

En Alaejos se corta la carretera de Nava del Rey á Fuentesauco y se separa por la izquierda la que va á Cervillejo de la Cruz. Síguese por terreno cultivado y en suave ascenso por las alturas de las Cumbres que dividen las aguas de los ríos Trabancos y Guareña y en las que se encuentra, á los nueve kilómetros, el límite entre las provincias de Valladolid y Zamora. Crúzase el arroyo de la Hondonada, y cuatro kilómetros después se desciende de las Cumbres con sensibles pendientes. A los 192 kilómetros se llega á la altura de

*Castrillo de la Guareña*, villa que queda un kilómetro á la izquierda.

En esta villa se salva el Guareña por un puente de piedra de tres arcos, aproximándose después al arroyo Sanmonal, cuya orilla derecha se remonta. A los 201 kilómetros está

*Cañizal*, villa con 1.232 habitantes y 572 viviendas, situada en un pequeño cerro y dependiente de la vicaría de Castro-Nuño. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, una ermita y molinos harineros.

A tres kilómetros de Cañizal se salva el límite entre las provincias de Zamora y Salamanca, y á los 207 kilómetros se llega á

*Parada de Rubiales*, lugar con 859 habitantes y 386 viviendas, situado á la derecha, en terreno llano, con un poco de declive hacia el Oeste.

En Parada se corta el camino de Zamora á Peñaranda, recorriéndose un país ligeramente ondulado, cubierto en gran parte de encinas, pasando por un pequeño puente el arroyo de los Funes. A los 213 kilómetros está

*La Orbada*, lugar de poca importancia.

Un kilómetro después se sale el arroyo Prado Lleno en la mita de la Encarnación y á los 214 kilómetros está

*Pajares*, también lugar de poca importancia.

Sálvase después la divisoria entre los ríos Duero y Tormes continuando por terreno cubierto de prados surcado por muchos arroyos. A los 220 kilómetros está

*Pedrosillo el Ralo*, lugar, cabecera ayuntamiento con 327 habitantes y 120 viviendas.

A un kilómetro de Pedrosillo se cruza por un pequeño puente el río Castríñones, y á los 226 kilómetros se llega á

*Castellanos de Moriscos*, lugar, cabecera ayuntamiento, con 411 habitantes y viviendas, situado en una arenosa llanura.

A dos kilómetros de Castellanos se separa un camino á Medina del Campo y la carretera que corre cerca de la línea férrea á este punto y en suave descenso al Duero, empalmando con la línea de Villacastín á Vigo, y llegando á los 235 kilómetros á

*Salamanca*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea núm. XVI.)

Después de Salamanca se separa á la izquierda de la carretera de dicha ciudad á Vitigudino una marcha siempre cerca de la línea férrea que corre por su derecha ascendiendo fuertemente para bajar por terreno cubierto en gran parte de monte las descendencias de un estribo desprendido de la sierra de Francia en Peña Guadalupe. A los 238 kilómetros está

*Tejares*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XVI.)

Síguese por terreno siempre accidentado, dejando á los siete y ocho kilómetros de Tejares, el pueblo de Ventas de Golpejera y la alquería de Calzadilla, y á la izquierda da las casas de San Julián y el pueblo de Calzadilla en la ma

izquierda del Valmuza, que pasa por un puente de cinco arcos. Queda á los 12 también por este lado la alquería de la y á los 253 kilómetros se llega á

*Castrojaón*, lugar de poca importancia. Poco después se vadea el arroyo Carnero cruzando un suelo húmedo en tiempo de lluvias y por pais ondulado y con mucho monte. A los 253 kilómetros está *Boadilla*, lugar situado tres kilómetros á la derecha y ya descrito. (Véase la misma línea.)

A los 256 kilómetros se llega á *Alameda de Don Diego*, lugar también descrito en la misma línea núm. XVI.

Poco después se cruza el río *Alamo*, y á los 261 kilómetros se llega á

*Aldeanueva de Quejigal*, lugar situado un kilómetro á la derecha.

A los 262 kilómetros está *Quejigal*, lugar situado medio kilómetro á la izquierda, descrito en la indicada línea.

A más de un kilómetro de *Quejigal*, y á la derecha, está la alquería de *Taberueta*, á los tres

se pasa el *Iranco* por el puente de *Moral*, de un solo arco, si-

endo después su orilla izquierda, aproximándose por este

do el *Matilla* cerca de *Villar de Alamos* y confluendo á poco

cho con el de la *Maza*, toman juntos el nombre de *Moral*.

Árbase después del río, dirigiéndose con ligeras ondulaciones por las descendencias de

sierra de *Francia*, que dividen los ríos *Moral*, *Huebra* y *Yeltes*,

que cubiertas en gran parte de montañas y dehesas. A los 270 kilómetros está

*Aldehuela de la Bóveda*, un kilómetro á la izquierda, y ya descrita en dicho ferrocarril.

A poco más de dos kilómetros de *Aldehuela*, y separadas por la derecha é izquierda, respectiva-

mente, se encuentran las alquerías de *Rubio* y *Bueno*; á cinco la de *Tejadilla* y á los 10 la de *Castillejo de Huebra*. Déjase tres kilómetros á la derecha el lugar de *Muñoz*, se pasa por un puente un afluente del *Huebra*, y después este mismo río por otro de cinco arcos, que tiene á su salida, á la izquierda, las casas de *Castillejo*. A los 282 kilómetros está

*Boadilla*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea Núm. XVI.)

En *Boadilla* se vadea el arroyo *Tumba frailes*, afluente del *Huebra*, pasando luégo por un puente, el de *Boadilla*, cortando á dos kilómetros el camino de *Villarino* á *Béjar*. Se cruza el arroyo de la *Mota*, y á los 288 kilómetros está

*Martín del Río*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea Núm. XVI.)

En este pueblo empalma el camino de *Fuente San Esteban*, y por la derecha el de *Zamora* á *Ciudad-Rodrigo*, por *Ledesma*, descendiendo luégo con fuertes pendientes, y por terreno cubierto de encinas, al río *Yeltes*, pasando á los cuatro kilómetros el río *Garci-Caballero* por un puente de piedra de un arco, y poco después los tres brazos del *Yeltes*, por tres puentes, siguiendo á continuación un terreno llano cubierto en gran parte de monte bajo y de cultivos y praderas en las márgenes de los ríos. A los 298 kilómetros se llega á

*Sancti Spiritus*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea Núm. XVI.)

Después de este lugar sálvase el río *Gabilanes* por dos puentes de piedra de tres arcos, ascendiendo por terreno quebrado y cubierto de monte para salvar la sierra de *Gabilanes*, estribo de la de *Francia*. A los siete kilómetros se cruza el puerto llamado

Salto del Gitano, y descendiendo luego al arroyo conocido con el mismo nombre se le cruza poco antes de llegar á los 305 kilómetros á

*Val de Carpinteros*, lugar con 13 viviendas, dependiente del Ayuntamiento de Bocacara.

Continúase en descenso al Agueda por una cañada cortada por varios arroyos, á inmediaciones del Salto de San Giraldo y Carazo. Las sierras de la Rad y Travesía estrechan después no-

tablemente la Cañada, cruzando arroyo de la misma por un puente de piedra, abandonando su curso y siguiendo por terreno ondulado, donde se dejan, á seis kilómetros sobre el arroyo San Giraldo, los baños y casas de este nombre, únese á los nueve por la izquierda el camino de Salamanca á Tamames, y á los 318 kilómetros está

*Ciudad-Rodrigo*, ciudad, plaza fuera descrita en dicha línea férrea

NÚM. 51.

**Carretera regional de Villanueva de Argaño á Osorno la Mayor, Melgar de Fernamental.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones en que se encuentran.
<i>Villanueva de Argaño</i> .....		} <i>Castilla</i>
<i>A Melgar de Fernamental</i> .....	29	
<i>Melgar de Fernamental</i> .....	29	} <i>León</i>
<i>Osorno la Mayor</i> .....	40	

kilómetros de Villanueva de Argaño se llega á

La parte de esta carretera comprendida entre Villanueva de Argaño y Melgar de Fernamental la hemos descrito en la Región de Castilla. Después de pasar el límite con la Región de León y la provincia de Palencia se sigue un terreno ligeramente ondulado, y á los

*Osorno la Mayor*, villa ya descrita. (véase línea férrea Núm. XI.)

NÚM. 53.

**Carretera regional de Venta de Baños á Santander, por Palencia, Fromista, Aguilar de Campó, Reinosa, los Corrales, Torrelavega y Santa Cruz.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Venta de Baños</i> .....	"	} <i>León</i>
<i>Villamuriel de Cerrato</i> .....	1	
<i>Palencia</i> .....	10	
<i>Fuentes de Valdepera</i> .....	18	
<i>Monzón</i> .....	22	
<i>Amusco</i> .....	28	

Nace esta carretera en el kilómetro á la izquierda de Venta de Baños, bifurcándose por este mismo lado del camino de Burgos á Valladolid, regional núm. 49. Marcha por terreno llano y cultivado, corta distancia del Camino que corre por la izquierda. A un kilómetro está

*Villamuriel de Cerrato*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.080 habitantes y 416 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda al pié del monte de Palencia y en medio del canal de Castilla y del río Carrión, dando vista á varios pueblos, en el centro de su fértil terreno, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Sus mujeres se dedican á hilar lanas para las fábricas de Palencia.

Sin grandes alteraciones y entre la línea férrea á Santander y el río, marcha hasta los 10 kilómetros que llega á

*Palencia*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Num. XI.)

Desde Palencia se separan por izquierda y derecha, respectivamente, la carretera á Tina Mayor y el camino de Castrojeriz, se cruza dicha línea férrea, que sigue después por la izquierda, y

un puente el arroyo Monzón, llegando á los 28 kilómetros á

*Amusco*, villa situada á la derecha y ya descrita. (Véase línea férrea Num. XI.)

Continúa siempre cerca del río y de la línea férrea, salvando aquél por un puente á los dos kilómetros, pasándolo después otra vez por un nuevo puente á los tres y se acerca al canal, que se atraviesa por uno de tres arcos, siguiendo próxima al mismo hasta los 34 kilómetros en que está

*Piño de Campos*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Num. XI.)

Segue en igual forma hasta los 40 kilómetros en que se llega á

*Fromista*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Num. XI.)

En Fromista arranca por la derecha un camino á Burgos y por la izquierda otro á Mansilla de las Mulas recorriendo la carretera el ondulado terreno de la fértil Tierra de Campos. A los 46 kilómetros está

*Marcilla*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Num. XI.)

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen
<i>Villa de Campos</i> .....	34	
<i>Fromista</i> .....	40	
<i>Marcilla</i> .....	46	
<i>Piño de Campos</i> .....	51	
<i>Tina Mayor</i> .....	56	
<i>Amusco</i> .....	66	
<i>Palencia</i> .....	72	León.
<i>Villamuriel de Cerrato</i> .....	78	
<i>Castrojeriz</i> .....	86	
<i>Palencia</i> .....	98	
<i>Tina Mayor</i> .....	104	
<i>Amusco</i> .....	108	
<i>Piño de Campos</i> .....	110	
<i>Fromista</i> .....	113	
<i>Marcilla</i> .....	113	Castilla.
<i>Santander</i> .....	213	

los 18 kilómetros está

*Villalobón*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 917 habitantes y 441 viviendas, situada en una pequeña colina al pié de las cuevas que dan subida al monte del Rey y al del Obispo, con palacio, calles tortuosas, dos plazas, ayuntamiento consistorial, escuelas, un pobre hospital, iglesia parroquial de orden toscano y dos pequeñas ermitas. En el lado Sur existe un magnífico castillo, en parte destruido, de orden gótico y perteneciente á los duques de Alba, y en su recinto, regado por el arroyo Villaguñe, abundan los cereales, canteras de mármol, caliza, minas de yeso y una de sal, dedicándose también sus muelas al hilado de lanas.

Después de Fuentes se dirige por la carretera por las faldas de una montaña marcada altura, que separa las aguas del río Ucieza del arroyo Villalobón. A los 22 kilómetros está

*Monzón*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Num. XI.)

Desde Monzón se siguen las montañas del Carrión hasta el punto de confluencia con este río del arroyo Ucieza, allí se toma la izquierda y se sigue por este último salvando por

Después de Marcilla se cruzan por pontones dos brazos del arroyo Ballarna, y á los 51 kilómetros se llega á

*Santilana de Campos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 764 habitantes y 386 viviendas, situada en terreno llano y á la margen izquierda del canal de Castilla y del arroyo Ballarna, con escuela, hospital é iglesia parroquial.

Continúase por la izquierda del ferrocarril y á su inmediación, llegando á los 56 kilómetros á

*Osorno la Mayor*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XI.)

En Osorno se separa por la izquierda un camino á Cervera del Río Pisuerga y otro á Cisneros, y por la derecha la carretera á Melgar de Fernamental, crúzase el ferro-carril y el río Boedo por un puente de nueve arcos, se salva la divisoria entre éste y el Burejo, y se llega á los 66 kilómetros á

*Hijosa*, lugar dependiente de Santa Cruz de Boedo y que tiene 51 viviendas.

Sin grandes accidentes se encuentra á los 72 kilómetros á

*Ventosa de Pisuerga*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 522 habitantes y 185 viviendas, situado en la proximidad del canal de Castilla y Río Pisuerga, con escuela, iglesia parroquial y un molino harinero.

Desde Ventosa se continúa por parecido terreno, salvándose el Burejo por un puente y llegando á los 78 kilómetros á

*Herrera del Río Pisuerga*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XI.)

En Herrera arranca por la derecha un camino á Villanueva de las Carretas y por la izquierda los de Castrillo de la Vega y Cantoral. Corre por la derecha al otro lado del Pisuerga el ramal del Norte del canal de Castilla, crúzase tres kilómetros del territorio de la provincia de Burgos, y á los 86 kilómetros está

*Alar del Rey*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XI.)

En Alar arranca por la izquierda una carretera á Puebla de Valavia. Síguese después á más ó menos distancia la orilla derecha del Pisuerga, por terreno accidentado y cortado por varias vertientes, déjase á la derecha, á alguna distancia, la villa de Nules del Río Pisuerga, y á los 104 kilómetros está

*Olleros de Río Pisuerga*, lugar dependiente del ayuntamiento de Lomilla que tiene 32 viviendas.

Queda dos kilómetros más adelante, y á uno por la izquierda del lugar de Lomilla, cabeza de ayuntamiento, con 431 habitantes; crúzase el Pisuerga por un puente de piedra de ocho arcos, déjase á la izquierda la aldea de Valoria de Aguilar, con 52 viviendas y dependiente del partido de Lomilla. A los 104 kilómetros está

*Aguilar de Campoo*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XI.)

En Aguilar arranca por la izquierda un camino á Burgos y por la izquierda la carretera á Cervera del Río Pisuerga. Va separándose la carretera paulatinamente del Pisuerga y acercándose al Burejo, que se pasa por un puente de piedra de tres arcos. A los 110 kilómetros está

*Cabria*, lugar situado á la derecha de poca importancia.

A los 110 kilómetros

*Quintanilla de las Torres*, lugar situado á la derecha, y ya descrito en dicho ferrocarril Núm. IX.

En Quintanilla empalma por la derecha el camino de Burgos y cruza el ferrocarril de Santander. Síguese la orilla izquierda del Camesa por el páramo de Canduela, llegando á los 113 kilómetros á la aldea de

*Canduela*, que tiene 49 caseríos y un puente de Villanueva de Henares.

La parte de esta carretera

sendida entre Canduela y San-  
 derla hemos descrito en la Re-

gión de Castilla, página 385 y si-  
 guientes.

NÚM. 57.

**Carretera regional de Aguilar de Campóo á Molleda, por Cervera del Río Pisuerga, Potes y Abandames.**

ITINERARIO GENERAL

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Aguilar de Campóo .....	0	
Cervera .....	5	
Renedo de Zalima .....	8	
San Mamés de Zalima .....	10	
Salinas de Río Pisuerga .....	12	León.
Peñada .....	15	
Barcenilla .....	16	
Quintanaluen- guos .....	16	
Cerverana .....	19	
Cervera del Río Pisuerga .....	21	
Peñás .....	43	
Peñasobres .....	48	
Piedras luengas .....	52	
Piedras luen- gas .....	52	Castilla.
Molleda .....	121	

Nace esta carretera en Aguilar de Campóo, estación de la línea férrea de Venta de Baños á Santander, arrancando á la izquierda de la de Palencia á Santander. Sigue la margen izquierda del Pisuerga é inmediata á sus orillas. A los cinco kilómetros está

*Cervera*, lugar dependiente del ayuntamiento de Matamorisca. Tiene 31 viviendas.

Sin otros accidentes, á los ocho llega á

*Renedo de Zalima*, lugar con 13 viviendas, dependiente de Salinas de Río Pisuerga.

A los 10 kilómetros está

*San Mamés de Zalima*, lugar con 9 viviendas, de la misma dependencia que el anterior.

A la altura de San Mamés

A los 16 kilómetros está á la izquierda

*Barcenilla*, lugar también dependiente de Quintanaluenagos y con 35 viviendas.

A la altura de Barcenilla se salva un arroyo y queda también 500 metros más adelante y por la izquierda

*Quintanaluenagos*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 562 habitantes y 32 viviendas, situado en una llanura y en las márgenes del Pisuerga, dominado por el Norte por la cuesta del Salar, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, dos ermitas y dos molinos harineros.

Desde Quintanaluenagos se sigue la orilla izquierda del Pisuerga por un accidentado valle, al pie de las descendencias que arrancan de Peña Tejada, en la

carretera ya la carretera separada del Pisuerga, dirigiéndose por la parte de las mesetas que forman valle y por terreno accidentado. A los 12 kilómetros está

*Salinas de Río Pisuerga*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 520 habitantes y 13 viviendas, situada en una deliciosa zona, con buena casa ayuntamiento, escuela, un mesón, una casa hospital, buena iglesia parroquial y un buen puente que ve ojos sobre el Pisuerga que baña el término, en el que hay también dos ermitas, los montes de Arriba y de Abajo, yas de hierro y carbón de piedra, figura en su industria la del lino y dos molinos harineros.

Después de Salinas el río salva después de Salinas el río arroyo ó de Prades, y á los 15 kilómetros está

*Peñada*, lugar con 21 viviendas, dependiente de Quintanaluenagos.

cordillera pirenaica, cruzando fácilmente varias vertientes que se forman. A los 19 kilómetros está

*Liguersana*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 172 habitantes y 38 viviendas, situado en una superficie llana, rodeado de cuevas que le dominan y próximo al río Pisuerga, con pobre casa consistorial, iglesia parroquial y un molino harinero.

Continúa luego por la orilla izquierda del Pisuerga, y llega al puente sobre este río, que comunica á los 24 kilómetros con

*Cervera del Rio Pisuerga*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.063 habitantes y 279 viviendas, situada en medio de dos colinas que forman un ángulo obtuso y á la margen derecha del río Pisuerga. Su caserío, poco cómodo en general, está distribuido en calles, la mayor parte anchas, limpias y llanas y en una plaza cuadrangular con soportales, donde se encuentra el consistorio. Tiene escuelas de 1.ª y 2.ª enseñanza, iglesia parroquial, edificada en la falda de un cerro, de piedra y de buena construcción, dos ermitas, un moderno edificio para ayuntamiento y juzgados y dos paseos en los alrededores. Su industria principal es la agrícola y varios molinos harineros. Su comercio en granos es muy importante.

Desde Cervera se asciende con bastante pendiente por el estribo que se desprende de la cordillera pirenaica en Peña Labra, el cual limita el valle del Pisuerga, denominado aquí de la Pernia, desciende cinco kilómetros después á dicho valle, y á los ocho

se acerca á la orilla izquierda del río, por la que continúa por terreno accidentado cubierto de árboles, cortado por bastantes vertientes; deja á la izquierda á la bejal y á Resoba, á la derecha Rabanal y Rañes, más tarde, á la izquierda, á San Salvador, y á los 43 kilómetros está

*Areños*, lugar con 23 viviendas, dependiente del Ayuntamiento de Redondo.

Dos kilómetros después de Areños se cruza otra vez el Pisuerga por un puente de piedra remontando la carretera la orilla derecha. A los 48 kilómetros llega á

*Camasobres*, lugar con 53 viviendas también dependiente de Redondo.

Desde Camasobres se va entrando en el valle hasta el punto en que no dar paso más que al río y la carretera, formando el desfiladero de la Hoz. A los 52 kilómetros está

*Piedras luengas*, lugar con 19 viviendas, que, lo mismo que los anteriores, pertenece al Ayuntamiento de Redondo, que tiene 1.103 habitantes.

La parte de esta carretera comprendida entre Piedras luengas y Molleda, la hemos descrito en la segunda región de Castilla, páginas 392 y 393.—Véase allí la continuación.

## NÚM. 84.

**Carretera regional de Soria á Alcañices y puente internacional con Portugal, por el Burgo de Osma, Aranda de Duero, Navarrosa, Peñafiel, Valladolid, Tordesillas, Toro y Zamora.**

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Soria.....	0	Castilla. Antiguo Reino de León.
A Peñafiel.....	152	
Peñafiel.....	152	
Padilla de Duero.....	156	

La parte de esta carretera comprendida entre Soria y Peñafiel, la hemos descrito en la segunda Región, en el reino de Castilla, en la página 418 y siguientes, los 152 kilómetros de esta

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Quintanilla de Arriba.....	160	Antiguo Reino de León.
Viveros de Duero.....	172	
Quintanilla de Abajo.....	172	
Duradón de Duero.....	178	
Padilla de Duero.....	190	
Castroviñiga.....	200	
Castellodid.....	206	
Arroyo.....	214	
Almancas.....	217	
Alamarcuel.....	226	
Ardesillas.....	236	
Morales de Toro.....	262	
Toro.....	270	
Presno de la Ribera.....	285	
Almorá.....	302	
Alcobayo.....	320	
Alfaro.....	337	
Grandillanes.....	348	
Alfaro.....	356	
Alcañices.....	359	
Campana inter nacional.....	382	

*Peñafiel*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 3.894 habitantes y 1.254 viviendas, situada entre los ríos Duero y Duratón, á la falda de un cerro, sobre el que hay un antiguo castillo bien conservado y fuerte. Circunda la población en gran parte una muralla de piedra con su foso, distribuyéndose las 700 casas de su recinto en varias calles y tres plazas. Tiene casa consistorial, dos hospitales, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, tres iglesias parroquiales, Santa María, el Salvador y San Miguel de Reoyo, un exconvento de dominicos, convertido en cuartel, con iglesia abierta al culto, donde está sepultada la beata Juana de Azuero, otro de franciscanos, el de monjas de Santa Clara, y una ermita. En su término existen los arrabales de Aldeayuso y Melilla, con iglesias los dos, frondosas alamedas, paseos y huertos á las orillas de los ríos. Su industria principal es la agrícola y la arriería, existiendo también un batán, fábricas de curtidos, de moler rubia, y de tejas y ladrillos, tintes, alfarerías, tejidos de gerga, estameñas y paños ordinarios, alambiques para aguardiente y una calera. Es villa muy antigua, reconquistada á los árabes por San-

man García, y señorío de los Téllez Girón. En Peñafiel se separa por la derecha la carretera, que pasa el Duero por un puente de ocho arcos y va á Valoria la Buena, y por la izquierda la que conduce á Villalar. Sálvase el Duratón por otro puente de piedra de tres arcos, entre el barrio de San Francisco y la villa. A los 156 kilómetros está

*Padilla de Duero*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 407 habitantes y 167 viviendas, situada á la derecha, en llano, con casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y una ermita, regando su término el Duero y el arroyo Pajares, que mueven sus aguas un molino harinero. Entre sus vecinos hay varios tejedores de paños.

En Padilla se cruza por un pequeño puente el arroyo Pajares, siguiendo la carretera separada del río, con ligeras ondulaciones, por el pié de las alturas, que for-

man la divisoria entre el Duero y el Duratón. A los 160 kilómetros está

*Quintanilla de Arriba*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 775 habitantes y 307 viviendas, situada en llano á la margen izquierda del río Duero, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial, fabricación de teja, ladrillo y yeso y telares de lienzos ordinarios.

En Quintanilla de Arriba hay un vado para el paso del Duero, y la carretera marcha desde aquí por un estrecho valle faldeando con sensibles pendientes las alturas que lo forman, conocidas por las Cuestas de la Rosca. Déjase después á la orilla opuesta del Duero el exmonasterio de Valbuena, á la derecha la granja de Monviedro y la villa de Valbuena de Duero, con 163 vecinos, con barca inmediata para paso del río. A los 172 kilómetros es-

tán Olivares de Duero y Quintanilla de Abajo.

*Olivares de Duero* es villa, cabeza de ayuntamiento, con 603 habitantes y 216 viviendas, situada un kilómetro á la derecha en un valle y á la margen derecha del Duero, con casa consistorial, escuela, iglesia y una aceña.

*Quintanilla de Abajo* es también villa, cabeza de ayuntamiento, con 991 habitantes y 373 viviendas, situada en una llanura á la margen izquierda del Duero, con un buen puente de piedra de siete arcos sobre el mismo, un molino de papel, dos harineros, otro de moler rubia, casa consistorial, escuela é iglesia parroquial.

Síguese por terreno ondulado, dejando á la derecha el antiguo monasterio de Retuerta, y en la opuesta orilla del río la granja de Sardoncillo, que se comunica con el pueblo siguiente por el vado de Fuentes Claras, situado un kilómetro antes del mismo. A los 178 kilómetros se llega á

*Sardón de Duero*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 504 habitantes y 125 viviendas, situada en llano, en un valle, á la margen izquierda de dicho río, con dos fábricas de papel.

En Sardón se cruza por un puente el río Vaillano y se remonta la orilla izquierda del Duero por terreno cubierto en gran parte de monte bajo y pinares; á los tres kilómetros se cruza el Valcorba, á los seis se llega á la altura del lugar, donde hay una barca para paso del Duero, y después de salvar este último por un puente de cinco arcos se entra á los 190 kilómetros en

*Tudela de Duero*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.522 habitantes y 408 viviendas, situada á la margen derecha de este río, que la circunda en su mayor parte, con casa consistorial, la casa iglesia de la Cruz, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas, y en su término el despoblado de Tovilla y el expropiado de Duero. En su industria figuran, además de la agricultura, molinos de chocolate, de rubia y corteza de pino, telares de lienzos, fábricas de aguardientes y tenerías.

Síguese después el valle del Duero, dejando á la izquierda á

los cuatro kilómetros y á tres de distancia el lugar de Fuentes de Duero, una posada sobre la carretera y una barca de maroma sobre el río. Abandónase después el valle regado por este último río y se faldean por terreno ondulado y cultivado las alturas que dividen sus aguas de las de Esgueva. A los 200 kilómetros está

*Cistérniga*, villa también, cabeza de ayuntamiento, con 887 habitantes y 270 viviendas, situada sobre la misma carretera.

Crúzase después el ferrocarril del Norte, y por país más llano y despejado se llega á los 206 kilómetros á

*Valladolid*, capital de provincia, ya descrita. (Véase línea férrea Núm. I.)

El trozo de carretera comprendido entre Valladolid y Tordesillas, y ea el que asientan los pueblos de *Arroyo*, *Simancas*, *Villomarciel* y *Tordesillas*, es común con la carretera regional núm. 49 que hemos descrito en esta Región.

Desde Tordesillas se separa por la derecha de la carretera de Valladolid á Salamanca, que acabamos de citar, recorriendo un terreno cultivado y ligeramente ondulado, cruzando á los nueve kilómetros el arroyo Bercero á la altura de Torrecilla de los Abadeses que se deja por la izquierda á tres kilómetros, tocando á los 11 en la Venta de Villalar, cuya villa queda tres kilómetros á la derecha y empalmando en dicho punto por el mismo lado un camino á Valladolid, y por el opuesto otro á la barca de Pollos. A los 18 se encuentra la villa de Villaescusa después de dejar, también por la derecha, á Pedrosa del Rey, con 834 habitantes; sálvase á poco trecho el río Hornija por un puente

de piedra, y á los 23 su afluen-  
el Bajoz por otro de tres arcos,  
pués de cruzar el límite entre  
provincias de Valladolid y  
amora. A los 262 kilómetros

*Morales de Toro*, villa, cabeza de ayun-  
tamiento, con 1.435 habitantes y 504 vi-  
viendas, situada á la derecha, en un llano,  
a un hospital, escuela, iglesia parro-  
quial y dos ermitas, abundantes cereales  
en mollar harinero.

Sin accidentes notables que re-  
ñar, llega á los 270 kilómetros á  
*Toro*, ciudad ya descrita. (Véase línea  
Núm. XV.)

En las inmediaciones de Toro  
cruza dicha línea ferrea, se se-  
para por la derecha la carretera á  
Medina de Rioseco y Palencia y  
camino á Colinas de Trasmonte,  
y por la izquierda la carretera  
Fuentesaucó y los caminos á  
Medina del Campo, Salamanca y  
Vesdeña. Continúa después por  
ondulado terreno, cortado por va-  
rios arroyos cerca de dicha línea  
ferrea y de la orilla derecha del  
Duero, pásase á los cinco kiló-  
metros el arroyo Adalias, y á los  
5 se llega á

*Vesugo de la Ribera*, villa, cabeza de  
ayuntamiento, con 620 habitantes y 266  
viviendas, situada en un alto y sobre la  
sierra septentrional del Duero, con es-  
cuela, iglesia parroquial, los despoblados  
Buslanos y Marialva y dos dehesas.

En este último punto se separa  
por la derecha un camino á Villar  
Frades. A los cinco kilóme-  
tros se pasa á la altura de la  
sierra de Coreses, á los 13 se  
cruza el ferrocarril y se salva por  
un puente de piedra el río Valde-  
duero. A los 302 kilómetros  
se llega á

*Zamora*, ciudad, capital de provincia  
ya descrita. (Véase dicha línea férrea Nú-  
mero XV.)

Desde Zamora se separa á la  
izquierda de la carretera que va  
á Rionegro del Puente, ascen-  
diendo con regular pendiente por

el Teso de Bayonar, y siguiendo  
por ondulado terreno las alturas  
que dividen los ríos Duero y Esla,  
atravesando varias dehesas, á los  
siete kilómetros el arroyo Bayo-  
nar por un puente de piedra, des-  
cendiendo á los 16 con fuertes  
pendientes al Esla, uniéndose por  
la derecha el camino de Monta-  
marta, salvando por un puente  
dicho río á los 17 y llegando tras  
penosa subida á los 320 kilóme-  
tros á

*Ricobayo*, lugar, cabeza de ayuntamien-  
to, con 216 habitantes y 103 viviendas,  
situado en una hondonada y de poca im-  
portancia.

En Ricobayo se separa por la  
derecha un camino á Requejo, y  
se continúa por terreno ondula-  
do dejando á la izquierda suce-  
sivamente, y á alguna distancia,  
los pueblos de Villalcampo, Car-  
bajosa, Villadepera y Pino, y  
por la derecha, en iguales condi-  
ciones, los de San Pedro de la  
Nave y Cereza de Aliste. A los  
337 kilómetros está

*Fonfría*, villa, cabeza de ayuntamien-  
to, con 1.627 habitantes y 622 viviendas,  
situada en una llanura, con una aduana  
de primera clase fronteriza á Portugal.

En Fonfría se separan por la de-  
recha los caminos á Minga de  
Alba y Mahide, se deja á la de-  
recha á Fornillos de Aliste, y á  
los 348 kilómetros se llega á

*Brandilanes*, lugar dependiente de  
Fonfría.

En Brandilanes se cruza la Ri-  
bera de Arriba y empalma el  
camino de Zamora por Pino; que-  
dan por la derecha Mellanes y  
Arcillera, y á los 356 kilómetros  
está

*Vivinera*, lugar dependiente del ayun-  
tamiento de Cendea, que tiene 1.325 ha-  
bitantes.

Marcha luego paralela á la  
frontera, descendiendo al valle de  
Sahagún, cruzando el arroyo que  
forma la ribera de San Martín, y

entrando a los 359 kilómetros en

*Alcañices*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.098 habitantes y 402 viviendas, situada sobre la frontera con Portugal, en un llano inclinado, a las inmediaciones del arroyo la Ribera, y cercada de elevadas cuestras. Tiene una plaza regular, con casa ayuntamiento, un magnífico portal para mercado, y en el centro un antiguo torreón con el reloj de la villa. Hay además un hospital, el palacio de Alcañices, en el barrio de la Villa, bonita Iglesia parroquial, de la que son anejas las de Matallanes, Ufones y Vivinera, la Iglesia, ayuda de parroquia, de un exconvento de Franciscos, escuelas, cinco molinos ha-

rineros y muchos telares de lienzo y topa. Fué esta población de los Templarios, y después de la extinción fué dada por los reyes a la ilustre casa de Fílo de Cifuentes. En 1810 se defendió enérgicamente el partidario Echevarría contra el general francés Croix, siendo al fin desalojado.

Desde Alcañices continúa esta carretera en construcción hasta el puente internacional con Portugal, debiendo pasar el trazado a inmediaciones de Sejas de Alente y Trabazos.

NÚM. 88.

**Carretera regional de Segovia á Gijón, por Cuéllar, Valladolid, Medina de Rioseco, Vecilla de Valderaduey, Mayorga, León, Oviedo.**

ITINERARIO GENERAL.

PUERLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Segovia</i> .....	0	} <i>Castilla.</i>
<i>A Vitoria</i> .....	62	
<i>Vitoria</i> .....	62	
<i>San Miguel del Arroyo</i> .....	70	
<i>Santiago del Arroyo</i> .....	74	
<i>Portillo</i> .....	81	
<i>Aldeamayor de San Martín</i> ..	86	
<i>Herrera de Duero</i> .....	92	
<i>Cistérniga</i> .....	97	
<i>Valladolid</i> .....	103	
<i>Zaratan</i> .....	108	
<i>Villanueva</i> .....	114	
<i>La Mudarra</i> ...	126	
<i>Medina de Rioseco</i> .....	141	
<i>Berruecos</i> .....	149	
<i>Ceinos</i> .....	160	
<i>Vecilla de Valderaduey</i> ....	169	
<i>Mayorga</i> .....	177	
<i>Albires</i> .....	187	
<i>Matallana</i> .....	198	
<i>Santas Martas</i> .....	207	
<i>Mansilla de las Mulas</i> .....	216	
<i>Villamoros</i> .....	220	
<i>Villavento</i> .....	222	
<i>Arcahueja</i> .....	226	

La parte de esta carretera comprendida entre Segovia y Vitoria la hemos descrito en la Región de Castilla. Los 62 kilómetros de Segovia está

*Vitoria*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 234 habitantes y 100 viviendas, situada un kilómetro a la derecha y en llano, con casa consistorial, Iglesia parroquial, un molino harinero movido por arroyo Henar.

Desde Vitoria se acerca a la carretera a la orilla derecha de este arroyo, cruza a los siete kilómetros por un puente el de Fuentes Claras, y a los 70 llega á

*San Miguel del Arroyo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 982 habitantes y 301 viviendas, situada en llano, con casa ayuntamiento, cueva e Iglesia parroquial.

Continúa sin grandes alteraciones hasta los 74 kilómetros en que está

*Santiago del Arroyo*, aldea con 100 viviendas, dependiente de la anterior.

A los 81 kilómetros se llega á

PUERLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Valdela Fuente..	228	Antiguo Reino de León.
Puente de Castro.....	231	
León.....	234	
La Robla.....	259	
Peredilla.....	263	
Huergas.....	266	
El Millar.....	267	
La Pola de Gordón.....	268	
Vega de Gordón.....	271	
La Viz.....	275	
Villosimpre.....	277	
Villamanín.....	279	
Villanueva de la Tercia.....	282	
Busalongo.....	287	
Pajares.....	296	Galicia y Asturias.
De Pajares.....	296	
El Gijón.....	374	

*Portillo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.967 habitantes y 581 viviendas, situada en un elevado cerro de difícil y penosa subida. Conserva tres arcos y restos de sus antiguas murallas y tiene sólida casa consistorial, escuelas, un hospital, una Iglesia parroquial, otras dos ayudas de parroquia, una ermita, al Nordeste de la población las ruinas de un castillo donde estuvo preso D. Alvaro de Luna, y al Sudoeste, y al pié del cerro, un extenso arrabal con otra iglesia parroquial, dos hospitales y tres ermitas. En su término, fertilizado por los arroyos Santa María y Quebradero, se encuentra el exconvento de la Fuensanta y una fuente de aguas sulfurosas. En su industria figuran molinos harineros y de rubia, la moneda del plañón, telares de lienzos, alfarerías, fabricación de teja, ladrillo y yeso y alambiques de aguadiente.

En Portillo se abandona el arroyo del Henar, atravesando el plano terreno conocido con el nombre de Raso de Portillo. A los 86 kilómetros está

*Aldeamayor de San Martín*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.079 habitantes y 248 viviendas, situada en la indicada altura Raso de Portillo, sobre terreno llano y pantanoso. Tiene casa consistorial, escuelas, buena iglesia parroquial con bonita torre y reloj y tres ermitas. En su término, regado por los arroyos Ojo del Mar y Sangueno, hay varias dehesas, las posesiones de Casa Blanca y del marqués de la Cortina y las lagunas salitrosas del Compás. Su industria es la agrícola y ganadera, molinos de rubia y telares de lienzos bastos.

Poco después de Aldeamayor, se desciende al Duero con suaves pendientes, por terreno cortado, por vertientes de escasa consideración. A los 92 kilómetros está

*Herrera de Duero*, aldea con 29 viviendas, dependiente de Tudela de Duero, y situada á más de un kilómetro á la derecha.

A la altura de Herrera se pasa al Duero por la barca de su nombre, ascendiendo después por las pequeñas alturas que separan sus aguas de las del Esgueva. A los 97 kilómetros está

*Cistérniga*, villa ya descrita en la carretera regional núm. 84.

Se sigue después por dicha carretera núm. 84 hasta los 103 kilómetros en que está

*Valladolid*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. I.)

A la salida de Valladolid se cruza el Pisuegra por un puente de piedra de 11 arcos, y á continuación de una pronunciada subida, se sigue por terreno bastante ondulado y cultivado, y á la inmediación de la línea férrea económica de dicha capital á Medina de Rioseco, Núm. XIX, continuando siempre en ascenso al páramo de Villanubla. En dicho puente se separa por la izquierda un ramal de dos kilómetros que por la orilla derecha del Pisuegra se une en el puente del Prado con la carretera de Salamanca. Déjase á la derecha, y á los dos kilómetros, el embarcadero del canal de Castilla, separándose después por la derecha un camino á Sahagún, y á los cinco kilómetros otro por la izquierda á Toro por la Venta de

Villalar. A los 108 kilómetros está

*Zaratán*, villa situada medio kilómetro á la izquierda, descrita en la línea férrea Núm. XIX.

Se sigue después por un terreno llano y cultivado, llamado Páramo de Villanubla. A los 114 kilómetros está

*Villanubla*, villa situada medio kilómetro á la izquierda y descrita en dicha línea Núm. XIX.

Crúzase el arroyo de la Horcánica y se entra en los extensos montes de Torozos, poblados de robles y encinas, bastante espesos, saliendo para cruzar el arroyo de la Mudarra, penetrar en el páramo de este nombre y llegar á su venta. A los 126 kilómetros está

*La Mudarra*, villa situada medio kilómetro á la izquierda, también descrita en la línea Núm. XIX.

Poco después se sale del páramo de Mudarra y se cruza el arroyo de Coruñeses; dos kilómetros más adelante se pasa por el portazgo de Valverde de Campos, separándose por la izquierda el camino de dos kilómetros que conduce á esta villa. Desciéndose luégo por la vega Juncal al río Sequillo, cruzándolo á la entrada de Medina por el puente Mayor, de 10 arcos. A los 141 kilómetros está

*Medina de Rioseco*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIX.)

En Medina se separan por la izquierda las carreteras á Toro y Villalpando y por la derecha las de Villamartín y Valoria. A la salida, y á la derecha de la carretera, está el embarcadero del ramal del canal de Castilla, llamado de Campos, en cuyo paraje se separa por la izquierda un camino á Zamora. Faldéanse las alturas que forman la cuenca del río Sequillo, separándose á los tres

kilómetros por la derecha la carretera á Sahagún, cruzando los cuatro un camino de herradura, llamado Senda del Ladrón que conduce directamente á Portugal y muy frecuentado por contrabandistas. A los 149 kilómetros se llega á

*Berrueces*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 561 habitantes y 158 viviendas, situada á la izquierda, en una pequeña hondonada circuida de colinas. Tiene una plaza con el soportal del Trinquete, escuela, iglesia parroquial y una ermita y en su término varias lagunas, entre ellas la de Cuémago, un monte y prados de ganado.

Sin accidentes notables, descendiendo por la izquierda á Villanueva de San Mancio y Aguilar de Campos, se llega á los 160 kilómetros á

*Ceinós*, villa, cabeza de ayuntamiento con 739 habitantes y 232 viviendas, situada á la izquierda entre dos cerros de poca elevación y á la margen del arroyo Navajos, con mala casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y otra llamada de Temple.

Poco después de Ceinos se salva por un puente de piedra el arroyo Navajos, continuando el descenso al río Valderaduey, que se cruza á los ocho kilómetros por otro puente de seis arcos cortando la carretera de Castrogonzalo á Palencia, dejando á la izquierda á Villacid de Campos con 701 habitantes, y llegando á los 169 kilómetros á

*Vecilla de Valderaduey*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.236 habitantes y 210 viviendas, situada á la izquierda en una pequeña elevación, á las márgenes del río Valderaduey, con casa ayuntamiento, escuela, dos iglesias parroquiales, una fábrica de ladrillo, dos molinos harineros y varias bodegas para encerrar vinos.

Se continúa después por terreno ondulado y por las alturas que dividen las aguas de los ríos Valderaduey y Cea. A los 177 kilómetros está

*Mayorga de Campos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.536 habitantes y 710

viendas, situada 600 metros á la derecha, en el margen izquierda del río Cea, y en terreno llano, con casa consistorial sobre portales, de moderna construcción, hospital, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanzas, dos ermitas, seis iglesias parroquiales, un convento de monjas dominicas, otro exconvento con iglesia abierta al culto, dos bonitas alamedas y las ruinas de un castillo. En su término, bañados por el Cea, hay varias dehesas, y en su industria figuran telares de estameñas y molinos harineros.

En Mayorga se separan por la derecha los caminos á Riaño y á Villoldo, y por la izquierda el de San Esteban del Molar, se cruza á un kilómetro el río Cea por un puente de piedra de 13 arcos, separándose á la izquierda un camino á Hospital de Orbigo, á los tres kilómetros el límite entre las provincias de Valladolid y León, ascendiendo suavemente siguiendo un país sensiblemente llano; déjase un kilómetro á la derecha el lugar de Izagre, cruzase después por un pontón el arroyo Degaña, y á los 187 kilómetros está

*Albires*, lugar de poca importancia.

Déjase cinco kilómetros después, y medio á la izquierda, el lugar de Valverde Enrique, y á los 198 kilómetros está

*Matalana*, villa situada á la izquierda, con 147 viviendas y dependiente del Ayuntamiento de Santa Cristina de Valadrigal.

Cinco kilómetros después se pasa el arroyo Degaña por un puente de piedra de tres arcos, dejando á la derecha, á 500 metros, el lugar de Grajalejo. A los 207 kilómetros está

*Santas Martas*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea regional Núm. XIII.)

A los 216 kilómetros está *Mansilla de las Mulas*, villa, cabeza de Ayuntamiento, con 1.274 habitantes y 352 viviendas, situada en una planicie que participa de páramo y ribera, con casa Ayuntamiento, escuelas, tres iglesias parroquiales, una ermita, molinos harineros y de aceite. Riega su término el río Cea.

En Mansilla se separan por la derecha los caminos á Saldaña y á Fromista y por la izquierda el de Hospital de Orbigo, se corta el ferrocarril de Palencia á Galicia, y se salva el Esla por un puente de cinco arcos, continuando por terreno llano y cultivado, donde se ven muchos pueblos y praderas. Déjase á tres kilómetros, y á uno á la izquierda, el lugar de Mansilla Mayor, y á los 220 está

*Villamoros*, lugar con 46 viviendas, dependiente del de Mansilla Mayor, que cuenta, como ayuntamiento, con 521 habitantes y 209 viviendas.

A los 222 kilómetros se llega á

*Villarento*, lugar con 39 viviendas, y dependiente del Ayuntamiento de Villasariego, que cuenta en total con 903 habitantes y 293 viviendas.

En un barrio de Villarento se atraviesa el río Curueño por un puente de piedra, separándose antes por la derecha un camino á Cervera del río Pisuegra. Sigue después la carretera por la derivación de los Pirineos, que es divisoria del Curueño y Torio. Déjase dos kilómetros más tarde, y á uno por izquierda y derecha, respectivamente, las aldeas de Toldaños, con 30 viviendas y dependiente de Villaturiel, y Villacete, con 15, agregada á Valdefresno; un kilómetro más adelante, y á 500 metros por la derecha, queda el lugar de San Felismo, del último ayuntamiento, y con 42, y á los 226 kilómetros se llega á

*Arcahueja*, aldea con 33 viviendas, situada á la derecha, y también agregada á Valdefresno, que cuenta, como Ayuntamiento, con 2.010 habitantes y 626 viviendas.

A los 228 kilómetros se llega á *Valdelafuente*, aldea situada á la derecha, con 15 viviendas y del mismo Valdefresno.

A los 231 kilómetros está *Puente de Castro*, arrabal de León.

A la salida de Puente de Castro se pasa el Torio por uno de once arcos, se sigue entre cultivos, cruzando varias acequias; empalma por la izquierda el camino de Quintanilla del Molar, y á los 234 kilómetros está

*León*, centro de esta Región ya descrito.

Desde León se sigue por una de las ramificaciones de los Pirineos cantábricos la divisoria entre los ríos Torio y Bernesga, por terreno en gran parte cubierto de monte, llevando por la izquierda al Bernesga y separándose lentamente de su curso. A los siete kilómetros deja, 500 metros á la izquierda, á Carvajal, con 45 viviendas y dependiente de Gradefes, á los 14 la venta de la Tuerta, á los 16 la de Cabanillas y á los 18 la de Cascante. Entrase luego en estrecho valle descendiendo al Bernesga, y llegando á los 259 kilómetros á

*La Robla*, lugar ya descrito. (*Véase línea férrea Núm. XIV.*)

Remóntase la orilla izquierda del Bernesga, cuyo limitado valle le estrechan alturas cubiertas de espesos bosques; déjase dos kilómetros después, y uno por la derecha, el lugar de Alcedo, con 34 viviendas y dependiente de la Robla; á los tres kilómetros, por la derecha también, el de Puente de Alba, con 46 y de la misma dependencia, pásase el Bernesga por un puente y se llega á los 263 kilómetros á

*Peredilla*, lugar con 12 viviendas, dependiente de la Pola de Gordón.

Cerca de dos kilómetros después, y 600 metros por la izquierda, se deja el de Noceda de Gordón, con 74 viviendas, y á los 266 kilómetros está

*Huergas*, villa con 62 viviendas, situada á la derecha, y también dependiente de la Pola de Gordón.

A los 267 kilómetros

*El Millar*, lugar anejo de la anterior villa.

A los 268

*La Pola de Gordón*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 3.203 habitantes y 120 viviendas, distribuidas en los 15 centros de población que comprende este municipio, y estación en la línea férrea Número XIV, ya descrita.

Desde la Pola el terreno se hace bastante áspero y se continúa remontando la orilla izquierda del Bernesga con regulares pendientes y por rocosas montañas. A dos kilómetros se pasa por un puente á su orilla derecha y empieza á ensancharse el valle. A los 271 kilómetros está

*Vega de Gordón*, lugar con 48 viviendas también dependiente de la Pola.

Déjase dos kilómetros después y á 500 metros por la derecha, el lugar de Santa Lucía de Gordón también de la Pola, y vuelve á estrecharse el valle, pasando el indicado río varias veces por pequeños puentes. A los 275 kilómetros se llega á

*La Vid*, lugar con 58 viviendas y, como los anteriores, anejo á la Pola.

A la altura de La Vid queda medio kilómetro á la derecha el lugar de Ciñera, estación en la línea férrea núm XIV, y un kilómetro después se entra en el desfiladero de San Lorenzo, formado por dos elevadas peñas verticales que sólo permiten el paso á la carretera, al río y á la línea férrea. Crúzase el Bernesga otra vez por un puente, y se llega á los 277 kilómetros á

*Villasimpliz*, lugar con 71 viviendas también agrupadas á la Pola.

A un kilómetro de distancia vuelve á cruzarse el río, y se sigue por estrecho valle su orilla izquierda, que se despeja notablemente al llegar á los 279 kilómetros á

*Villamanín*, lugar ya descrito. (*Véase línea férrea Núm. XIV.*)

Un kilómetro después, y 600 metros á la izquierda, se deja el lugar de Ventosilla, dependiente del ayuntamiento de Rodiezmo, que cuenta en total con 2.204 habitantes y 906 viviendas. A los tres kilómetros, y 500 metros por la derecha, queda Golpejar, también de la misma dependencia, y á los 282 está

*Villanueva de la Tercia*, lugar que tiene 15 edificaciones y pertenece á dicho ayuntamiento.

Cerca de dos kilómetros más adelante se encuentra una casa de baños minerales, á los tres se dejan 600 metros á la derecha, el lugar de Camplongo, también anexo á Rodiezmo, y á los 287 está *Busdongo*, lugar ya descrito. (Véase *línea férrea Núm. XIV.*)

En Busdongo se cruza dos veces el río, y se continúa remontando su curso por un valle limitado por alturas inaccesibles y en ascenso al puerto de Pajares, que se encuentra cuatro kilómetros más tarde en el mismo paraje donde está el límite entre las provincias de León y Oviedo. Crúzase cinco veces más el indicado río, déjase á la derecha el exmonasterio de Arvas, con otros albergues inmediatos, donde se guarecen los viajeros en la época de las nieves, marchando luego en rápido descenso y con pendientes de gran desarrollo hasta Pajares, primer punto de la región colindante de Asturias. (1)

NÚM. 91.

Carretera regional de Adanero á Valladolid, por Montuenga y Olmedo, que nace en la 7.<sup>a</sup> general.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Adanero.....	0	Castilla.
Puras.....	28	
Medina.....	28	
Olmedo.....	40	
Alcázar.....	50	León.
Bojados.....	58	
Bocillo.....	71	
Laguna.....	76	
Valladolid.....	85	

La parte de esta carretera, comprendida entre Adanero y Puras, la hemos descrito en la región de Castilla, pág. 429 (2).

El primer pueblo de la de León, situado á 28 kilómetros de Adanero, es

*Puras*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 198 habitantes y 57 viviendas, situado un kilómetro á la derecha, en llano, con casa ayun-

*Olmedo*, villa ya descrita. (Véase *línea férrea Núm. XII.*)

En Olmedo se corta dicha línea férrea, la carretera de Medina del Campo á Cuéllar y la de Tordesillas á Coca, se separa por la derecha el camino de Segovia y por la izquierda el de Valladolid

amiento, escuela, iglesia parroquial y una laguna en su término.

Desde Puras sigue la carretera por terreno llano, deja á la izquierda, á los cuatro kilómetros, Almenara, y á los seis á Bocillos, ambos á más de un kilómetro de distancia, y á los 40 llega á

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región de Galicia y Asturias.

(2) La distancia total que allí señalamos de 104 kilómetros hasta Valladolid, es una errata de imprenta que nos reservamos para corregirla en esta Región. Como se verá, la distancia es sólo de 85 kilómetros.

por Puente Duero, continuando por terreno ondulado. A los 50 kilómetros está

*Alcazaren*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.296 habitantes y 149 viviendas, situada un kilómetro á la derecha sobre una pequeña elevación. Tiene cuatro plazas, y su calle principal es la llamada Real, buena casa ayuntamiento, escuelas, dos iglesias parroquiales de regular construcción y dos ermitas. Su industria es la fabricación del yeso y monda del pinar y la agricultura.

Pásase un kilómetro después el arroyo Torcas y á los siete el río Eresma por el puente Mediana, llegando á los 58 kilómetros á

*Mojados*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.806 habitantes y 489 viviendas, situada en el suave descenso de una pequeña cuesta y en la margen izquierda del Cega, con casa consistorial, un palacio, escuelas, una iglesia parroquial y otra aneja y buenas fábricas de moler rúbia.

Después de Mojados se pasa el Cega por un puente de seis arcos, continuando por terreno ligeramente ondulado, salvando

á los 10 el arroyo del Henar, llegando á los 71 kilómetros á

*Bocillo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 515 habitantes y 158 viviendas, situada en el llano de una colina, buenas posesiones de viñedo y fabricación de aguardiente.

Pásase por un puente, á los dos kilómetros, el Duero, y á los 76 está

*Laguna de Duero*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 823 habitantes y 237 viviendas, situada en las márgenes de una extensa laguna de agua salada, con casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, y en su término buenas posesiones y un exconvento de Franciscanos. Su industria es la extracción de la sal.

Déjase á la izquierda dicha laguna, crúzase un terreno cubierto de viñedo y casas de campo, acércase al ferrocarril del Norte que se atraviesa á los seis kilómetros, se salva por un puente uno de los brazos del Esgueva, á los 85 se llega á

*Valladolid*, capital de provincia ya descrita. (Véase línea férrea Núm. I.)

NÚM. 92.

**Carretera regional de Santa María de Nieva á Olmedo, que enlaza la 90 con la 91.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Santa María de Nieva</i> .....	"	Castilla.
<i>A Llano de Olmedo</i> .....	29	
<i>Llano de Olmedo</i> .....	29	León.
<i>Olmedo</i> .....	35	

de ayuntamiento, con 203 habitantes y 64 viviendas, y de poca importancia.

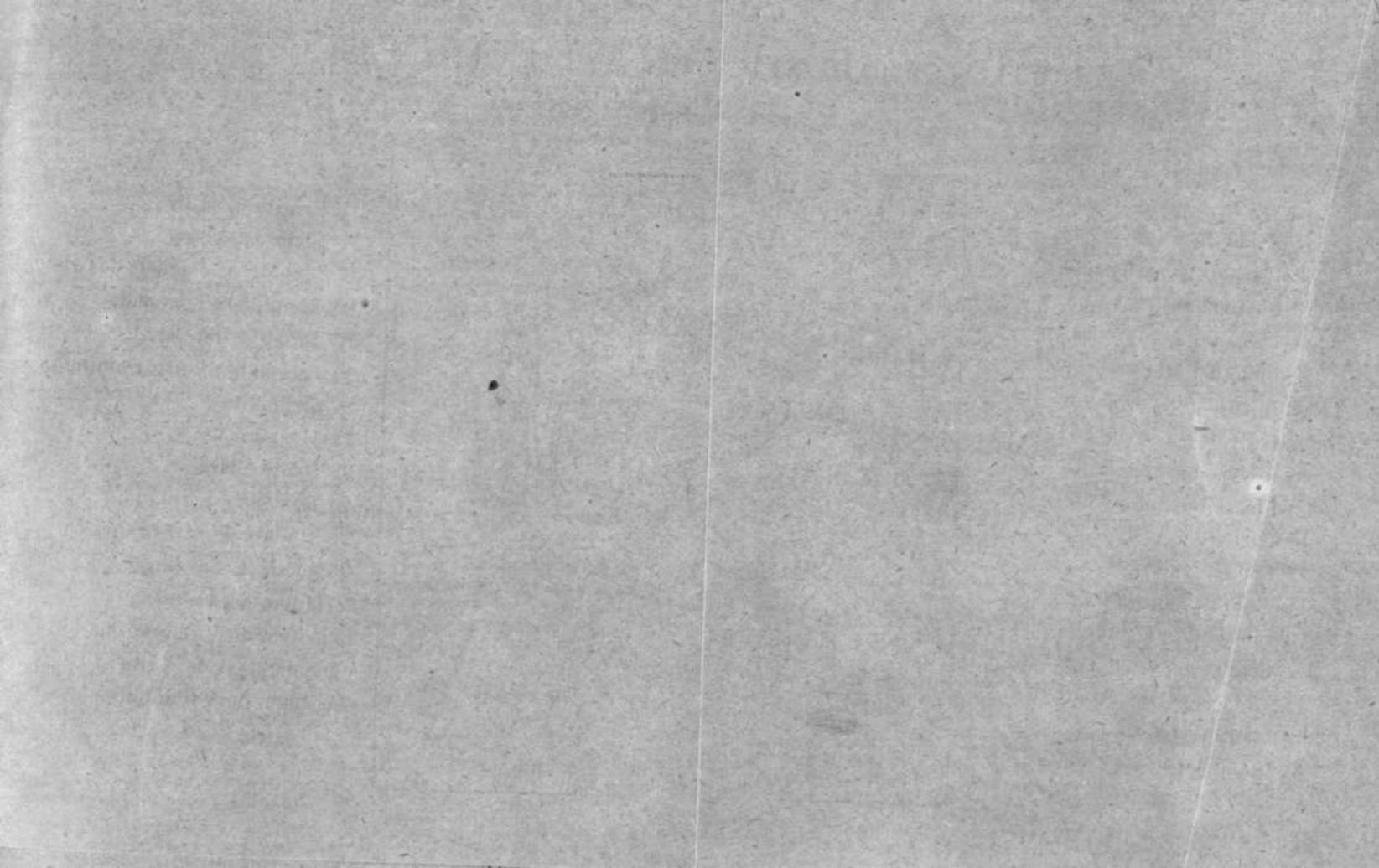
Continúa la carretera en construcción por terreno llano, dejando á la izquierda el lugar de

La parte de esta carretera, comprendida entre Santa María de Nieva y Llano de Olmedo, la hemos descrito en la segunda Región, páginas 429 y 430. A los 29 kilómetros de Santa María de Nieva está

*Llano de Olmedo*, lugar, cabeza

Aguasal, cerca de la línea férrea de Medina del Campo á Segovia, y llegando á los 35 kilómetros

*Olmedo*, villa ya descrita en dicha línea férrea Núm. XII.



# PLANO DE MEDINA DE RIOSECO.

Escala de 1 por 20,000.

- 1 Canal de Campos.
- 2 Plaza de Santa María.
- 3 Idem de San Juan de Dios.
- 4 Idem de la Constitución.
- 5 Idem del Matadero.
- 6 Idem de San Francisco.
- 7 Calle de San Pedro.
- 8 Idem de la Rúa.
- 9 Idem de Pañeros.
- 10 Parroquia de Santiago.
- 2 Idem de Santa María
- 11 Idem de Santa Cruz.
- 3 Iglesia de San Juan de Dios.
- 12 Ermita de Nuestra Señora de la Cruz.
- 13 Idem de las Nieves
- 14 Idem de la Paz.



- 15 Ermita de la Cruz.
- 16 Idem del Angel.
- 17 Idem de la Escuela de Cristo.
- 18 Idem de la Trinidad.
- 19 Desagüe del Canal.
- 20 Iglesia de Santo Domingo.
- 21 Carmelitas.
- 22 Hospital.
- 23 Santa Clara.
- 24 Castillo arruinado.
- 25 Puente de San Francisco.
- 26 Idem de Santiago.
- 27 Idem de Ajujar.
- 28 Idem de Villabragima.
- 29 Carretera de León.
- 30 Idem de Valladolid.
- 8 Teatro.

Carretera regional de Avila á Oporto, por Salamanca, Pozo de Regoa y Amarante.

ITINERARIO GENERAL.

PUERBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Avila.....	0	Castilla.
Cantaracillo..	54	
Cantaracillo....	54	
Peñaranda de Bracamonte..	57	
Ventosa del Rio Almar.....	69	
Encinas de Abajo	80	
Alcarrasa de Abajo.....	87	
Santa Marta...	94	
Salamanca....	99	
Labajos.....	102	
Labajos de Salamanca....	107	
Labajos.....	121	
Almar Mayor...	126	
Labajos.....	131	
Almar de Perarance.....	147	
Labajos.....	154	
Labajos de Abajo.....	158	
Labajos.....	164	
Labajos.....	169	
Labajos.....	177	
Labajos.....	188	
Labajos.....	203	
Labajos de Portugal....	213	
Labajos de la frontera..	213	
Oporto.....	"	Portugal.

La parte de esta carretera, comprendida entre Avila y Cantaracillo, la hemos descrito en la segunda región, páginas 434 y 435. A los 54 kilómetros de Avila está

*Cantaracillo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 652 habitantes y 212 viviendas, casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial y una ermita.

Pásase luégo el arroyo Cantaracillo, un kilómetro después se separa por la derecha un camino á Labajos, y á los 57 kilómetros está

*Peñaranda de Bracamonte*, villa, cabeza de partido judicial, con 4.224 habitantes y 929 viviendas, situada en una llanura con suave declive hacia el Sur. Tiene designales calles y plazas, casa ayuntamiento y de los juzgados, escuelas, iglesia parroquial, cuatro ermitas y un ex-convento. En su industria figuran telares de jerga y de alforjas, enxalméricas de obras de seda y lana, fábricas de cinchas y sombreros. Es villa muy antigua, repoblada por D. Ramiro en 940 y que formó después el señorío de Bracamonte. En sus inmediaciones se verificó un sangriento combate en la guerra

Después de Ventosa se abandona el Almar, dirigiéndose por la pequeña divisoria que le separa del Tormes, al que se empieza á descender á los seis kilómetros. A los 80 está

*Encinas de Abajo*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 291 habitantes y 114 viviendas, situado á la derecha.

Cerca de dos kilómetros después se cruza el Tormes por un buen puente de piedra, entrando en un terreno casi llano, por el que se llega á los 87 kilómetros á

la Independencia entre el patriota español y un destacamento francés.

En Peñaranda se separan por la izquierda los caminos á Piedra y Ciudad-Rodrigo y por la derecha los de Zamora y carretera á Madrigal, continuándose por terreno ondulado y aproximándose á los ocho kilómetros al río Almar. A los 69 está

*Ventosa del Rio Almar*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 438 habitantes y 161 viviendas, situado 500 metros á la izquierda, en la margen derecha del dicho río, y poco importante.

*Calcarrasa de Abajo*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 623 habitantes y 298 viviendas.

A los 94 kilómetros está

*Santa Marta*, lugar, cabeza de ayuntamiento también, con 185 habitantes y 107 viviendas.

En Santa Marta se acerca la carretera á la orilla izquierda del río, continuando por ella hasta los cuatro kilómetros que pasa á la derecha sobre un puente de 26 arcos. Antes de este se separan por la izquierda las carreteras á Alba de Tormes, Cáceres y Vega de Terrón y los caminos á Ciudad-Rodrigo y Sancti Spiritus. A los 99 kilómetros se llega á

*Salamanca*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XVI.)

Sigue e después la de Villacastín á Vigo, de la que se separa á la izquierda antes del Puente sobre el Tormes. Se continúa por la orilla izquierda de éste, poco después de aquel puente se salva el río Zurguen, y marcha por la izquierda la Calzada de la Plata, que va á Baños, y á corta distancia la de Ciudad-Rodrigo por Tamames. A los 102 kilómetros está

*Tejares*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 251 habitantes y 72 viviendas, situada á orillas del Tormes.

A un kilómetro de Tejares se encuentra la alquería de Perañena, donde se abandona dicho río para atravesar con pequeñas pendientes y por terreno cubierto de monte, un estribo derivado de la sierra de Francia, en Peña Gudiña, que divide las aguas del Tormes y el Valmuza. A 500 metros á la derecha de dicha alquería queda también la granja y vado de la Salud, separándose á los dos kilómetros otro camino á Ciudad-Rodrigo por Sancti Spiritus. A los 107 kilómetros está

*Doñinos de Salamanca*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 278 habitantes y 85 vi-

viendas, situado 500 metros á la izquierda.

A los 125 kilómetros se llega

*Golpejas*, lugar, también cabeza de ayuntamiento, con 407 habitantes y viviendas, situado medio kilómetro á la derecha, en un llano y á la orilla de Valmuza.

En Golpejas se pasa este río y á los 126 kilómetros se llega

*Villarmayor*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 588 habitantes y 199 viviendas, situado á la derecha, en el camino que de Porqueriza sube á Ledesma.

A los 131 kilómetros está *Zafón*, lugar con 20 viviendas, cabeza de Doñinos de Ledesma.

Márchase después en sentido descendente á la ribera de Peña, donde los dos kilómetros se corta el camino de Zamora á Ciudad Rodrigo, dejando un kilómetro á la izquierda la alquería de Valdepeña salvando á los siete de dicha ribera de Peña, dejando á los nueve un kilómetro á la derecha, y llaseco de los Gamitos, cabeza de ayuntamiento, con 457 habitantes, atravesando las ramificaciones de la Sierra de Francia, que forman la cuenca del Huebro, llegando á los 147 kilómetros

*Villar de Peralonso*, lugar, cabeza de ayuntamiento con 718 habitantes y viviendas, situado sobre piso llano y en un barranco rodeado de altas montañas.

En Villar se une por la izquierda el camino de Ledesma y á los 154 kilómetros se llega á

*Gomeciego*, lugar con 49 viviendas, situado en pendiente de Peralejos de Arriba.

A los 158 kilómetros está

*Peralejos de Abajo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 865 habitantes y viviendas, situada en un llano con riberas, iglesia y dos ermitas.

A la salida de Peralejos se pasa una de dichas riberas, y á los 164 kilómetros está

*Vitigudino*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.500 habitantes y 545 viviendas, situado en terreno abierto y llano, dominada por pequeñas colinas, con caserío de gran construcción, calles llanas, casa de ayuntamiento y de los juzgados, escuela

parroquial, las anejas de Morantas y las, un convento de monjas y cinco casas. En su industria hay telares de paños bastos y lienzos, y molinos harineros. En la iglesia de este pueblo hicieron oficial de carabineros y siete paradores una vigorosa defensa contra la invasión de Calvente que no logró rendir y a su vez fué obligada por otras causas del ejército á evacuar el pueblo y a su vez muerta su cabecilla no lejos de término.

En Vitigudino se cortan los caminos de Villarino á Béjar y Zamora á Ciudad-Rodrigo por el camino de Sayago y se desciende por terreno quebrado y cubierto al monte al río Yeltes. A los 169 kilómetros está

**Madramiro**, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 773 habitantes y 357 viviendas, situado 500 metros á la derecha.

A los cuatro kilómetros de Madramiro se pasa el Yeltes por el puente de Yecla, situado cerca de la confluencia de los Huebra, Duero y Agueda. A los 177 kilómetros se llega á

**Arnalbo**, villa, cabeza de ayuntamiento con 726 habitantes y 273 viviendas, situada en un llano, entre los ríos Huebra

y Cameces, con ruinas de un castillo, iglesia parroquial y un exconvento.

Cinco kilómetros después se pasa por un puente de tres arcos el río Cameces, y á los 188 kilómetros está

**Lumbrales**, villa, también cabeza de ayuntamiento, con 2.619 habitantes y 866 viviendas, situada en llano, con hermosa iglesia parroquial, fábricas de lana, cedazos y molinos harineros. Sus vecinos sostuvieron una acción en Chorovios con tropas francesas en 1811, y nunca dejaron penetrar á los carlistas.

Desde Lumbrales se desciende al Duero por la falda de la Sierra. A los 203 kilómetros se llega á

**La Fregeneda**, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.207 habitantes y 356 viviendas, situada en la frontera de Portugal, de la que la separan los ríos Duero y Agueda. Tiene aduana terrestre.

Desde Fregeneda se sigue la orilla derecha del arroyo de las Animas, hasta la confluencia con el Agueda, y luégo la orilla de éste hasta el Duero. A los 213 kilómetros está el muelle de la frontera con Portugal, en donde se separa un camino á Almeida (1.)

### NÚM. 98.

#### Carretera regional de Cuéllar á Peñafiel, por Campaspero.

##### ITINERARIO GENERAL

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Cuéllar.....	0	Castilla.
Campaspero....	9	
Campaspero....	9	León.
Campesadoza...	15	
Peñafiel.....	21	

**Campaspero**, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.035 habitantes y 365 viviendas, situada en un llano, con casa consistorial, escuela, buena iglesia parroquial con torre y reloj, y la extracción de carbón en su industria.

Desde Campaspero se sigue

La parte de esta carretera, comprendida entre Cuéllar y Campaspero, la hemos descrito en la segunda Región, Reino de Castilla. El primer pueblo de la de León, situado á nueve kilómetros de Cuéllar, es

por terreno ligeramente ondulado, cruzando los altos de la Mula, dejando á la derecha á Canalejas de Peñafiel, con 731 habitantes, y llegando á los 15 kilómetros á

Véase la continuación de esta carretera en la Región de Portugal.

*Fonpedraza*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 423 habitantes y 155 viviendas, situada en el principio de un valle, sobre una pequeña colina circundada de cerros, con escuela, iglesia parroquial y telares de lienzos ordinarios.

Acércase después la carretera

al río Duratón, déjase á la izquierda á Malpeceres, y á los kilómetros se llega á

*Peñafiel*, villa, cabeza de partido judicial, ya descrita en la carretera regional núm. 84.

**NÚM. 99.**

**Carretera regional de Piedrahita á Sorihuela.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Piedrahita</i> .....	•	} <i>Castilla.</i>
<i>A Puente del Congosto</i> .....	18	
<i>Puente del Congosto</i> .....	18	
<i>Santibáñez de Béjar</i> .....	26	} <i>León.</i>
<i>Sorihuela</i> .....	33	

La parte de esta carretera comprendida entre Piedrahita y Puente del Congosto la hemos descrito en la descripción de Castilla, página 44. El primer pueblo de la línea León distante de Piedrahita 18 kilómetros es

*Puente del Congosto*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 517 habitantes y 166 viviendas, situado

al margen del Tormes y en la falda de un alto, con un palacio-castillo, escuela é iglesia parroquial.

En Puente del Congosto se pasa el Tormes por uno de piedra, cortando el camino de Fresno de Alhandiga al Barco de Avila, continuando en ascenso por las descendencias de la Sierra de Béjar, cruzando el río Sorihuela y llegando á los 26 kilómetros á

*Santibáñez de Béjar*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.171 habitantes y 380

viviendas, situado al pie de una colina con escuela é iglesia parroquial.

Desde Santibáñez sigue agarrado arriba el arroyo Dehesilla, cruzando por una alcantarilla, á los cuatro kilómetros, el Sorihuela y llega á los 33 á

*Sorihuela*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 731 habitantes y 301 viviendas, situado á la derecha de la carretera de Cáceres á Salamanca, y unido á ella por un ramal de carretera y edificando un barranco cercado de varias alturas.

**NÚM. 100.**

**Carretera regional de Medina del Campo á Peñaranda, que pasa por Madrigal de las Torres.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Medina del Campo</i> .....	•	} <i>León.</i>
<i>Cervillejo de la Cruz</i> .....	10	
<i>Fuenteolsol</i> .....	17	
<i>De Blasco Nuño de Matababras</i> .....	23	} <i>Castilla.</i>
<i>A Ragama</i> .....	40	
<i>Ragama</i> .....	40	
<i>Paradinas</i> .....	43	} <i>León.</i>
<i>Peñaranda de Bracamonte</i> .....	45	

Nace esta carretera en Medina del Campo, estación de la línea férrea Núm. 100. Se dirige al Sur por terreno ligeramente ondulado, bajando á la derecha á Villavieja nueva de las Torres y llegando á los 10 kilómetros

*Cervillejo de la Cruz*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 414 habitantes y 118 viviendas, situado en un llano, con casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial.

Desde Cervillejo de la Cruz se acerca la carretera á la margen derecha del Zapardiel, llegando á 17 kilómetros á

Fuentelsol, villa, cabeza de ayuntamiento, con 352 habitantes y 106 viviendas, situada en llano, con casa municipal, un pequeño castillo é iglesia parroquial.

A poco más de un kilómetro de Fuentelsol se cruza el límite entre las provincias de Avila, y Valladolid, llegando cerca del Zapardiel, y á los 23 kilómetros al casco Nuño de Matacabras. La parte de esta carretera, comprendida entre este lugar y el de Ragama, la hemos descrito en las páginas 436 y 437 de la Región de Castilla. A los 40 kilómetros de Medina del Campo está

*Ragama*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 582 habitantes y 184 viviendas, situado en una llanura, con casa municipal, escuela é iglesia.

En Ragama se pasa el arroyo Regamón y se separa por la izquierda un camino á Cantaracillo, y por la derecha otro á Palacios Rubios. A los 43 kilómetros está

*Paradinas de San Juan*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 505 habitantes y 185 viviendas, situada en una llanura.

Crúzase después de Paradinas el arroyo Cantaracillo, remontando su curso y siguiendo por la divisoria entre los ríos Trabancos, Guareña y Almar, hasta los 45 kilómetros que se llega á

*Peñaranda de Bracamonte*, villa ya descrita. (Véase carretera regional núm. 97.)

## NÚM. 103.

### Carretera regional de Cuéllar á Olmedo.

#### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Cuéllar.....	0	Castilla.
Iscar.....	19	
Isar.....	19	
Pedrajas de San Esteban.....	25	León.
Olmedo.....	34	

La parte de esta carretera, comprendida entre Cuéllar é Iscar, la hemos descrito en la Región de Castilla, página 437. El primer pueblo de la Región de León, situado á los 19 kilómetros de Cuéllar es

*Iscar*, villa, cabeza de ayunta-

En Iscar se desciende de la divisoria siguiendo el curso de un arroyo, por terreno cubierto en su mayor parte de pinares. A los 25 kilómetros se llega á

*Pedrajas de San Esteban*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.133 habitantes y 278 viviendas, situada sobre terreno húmedo y pantanoso, en un llano rodeado de pinares, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

A un kilómetro de Pedrajas se pasa el Vadillo por un puente, á tres kilómetros, por otro, el Eres-

to, con 1.324 habitantes y 314 viviendas, situada al pie de una cuesta de bastante elevación que la domina por el Noroeste coronada por las ruinas de un castillo y rodeada por frondosos pinares. Tiene sólo una elegante casa consistorial, escuelas y algunas iglesias parroquiales. En su término existen los despoblados de Aldeanueva de Sanchón, Santibáñez, Valdeceba y Villanueva, y le bañan el río Pirón y el arroyo Jaramiel. En su industria figura la fabricación del yeso, la monda del plomo y molinos harineros. Existió en la época romana formando el municipio de Iscar y fué repoblada por Alvarez de Lara en 1086, en el reinado de Alfonso VII.

ma, y se asciende por las cuestras de Ordoño, á corta distancia del arroyo Torcas, que se cruza á los

ocho kilómetros por otro puente A los 34 está

*Ómedo, villa ya descrita. (Vase la Carrea regional Núm. XII.)*

## XIV

### CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN LA REGIÓN DE LEÓN.

#### NÚM. 106.

**Carretera regional de Tórtoles á Santiago de Compostela, por Magaz, Palencia, Villamartin de Campos, Vecilla de Valderaducy, Villanueva del Campo, Benavente, Rionegro del Puente, La Gudiña, Verín, Orense y Chapa.**

#### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Tórtoles</i> .....	0	
<i>Baltanás</i> .....	27	
<i>Magaz</i> .....	44	
<i>Palencia</i> .....	58	
<i>Villamartin de Campos</i> .....	65	
<i>Mazariegos</i> ...	68	
<i>Castromocho</i> ...	81	
<i>Villaramiel</i> ...	87	
<i>Villafrades de Campos</i> .....	93	
<i>Villalón de Campos</i> .....	98	
<i>Villacié de Campos</i> .....	105	
<i>Vecilla de Valderaducy</i> ...	111	
<i>Valdunquillo</i> ...	118	
<i>Villanueva del Campo</i> .....	131	León.
<i>Quintanilla del Molar</i> .....	135	
<i>Fuentes de Roppel</i> .....	143	
<i>Castrogonzalo</i> ..	148	
<i>Benavente</i> ...	155	
<i>Santa Cristina de la Poleosa</i> .....	159	
<i>Collinas de Trasmonte</i> .....	167	
<i>Sitrama de Tera</i> .....	174	
<i>Santa Maria de Tera</i> .....	180	
<i>Camarzana</i> ....	185	
<i>Vega de Tera</i> ..	194	

Nace esta carretera en Tórtoles, villa que pertenece á la Región de Castilla, situada á cuatro kilómetros del límite con la de León. El trozo de 27 kilómetros comprendido entre Tórtoles y Baltanás, se halla en construcción muy adelantada, atraviesa los valles de Cerrato y un terreno generalmente llano y muy poco onduloso. A los 27 kilómetros es

*Baltanás*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, situada al extremo de un valle ancho, despejado y hermoso, y la mayor parte de la falda de un cotarro denominado el Castillo, con 2.584 habitantes y 1.273 viviendas. Tiene regular comercio serio, plaza con soportales, donde está la casa consistorial y el palacio del duque de Abrantes, un hospital, escuelas, iglesia parroquial, una buena ermita, ayuda de parroquia, y un exconvento. Riegan este término dos pequeños arroyos, en su industria figuran fábricas de curtidos y molinos harineros.

Desde Baltanás sigue la carretera ya construida para buscar la corriente del río de lanzón y próxima al Tablado, dejando á la derecha el Remiso y á la izquierda el Soto de Cerrato; salva

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
anquera .....	197	Leon.
o negro del Puente .....	202	
ombucy .....	211	
strianos .....	224	
alacios de Sabadria .....	228	
oro de Sanabria .....	233	
mbra de Sanabria .....	239	
roso .....	248	
quejo .....	250	
adarnelo. ....	261	
iberos .....	264	
etroso .....	268	
obian .....	271	
dradas .....	276	
de Cantia .....	279	
Compostela .....	504	

Arlanzón por un puente y llega á los 44 kilómetros á

Magás, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. I.)

En Magaz se corta la carretera de Valladolid á Burgos y el ferrocarril citado, corta también la línea férrea de Venta de Baños á Santander, y se incorpora á la carretera de Venta de Baños á Santander, por la que sigue hasta los 53 kilómetros en que está Palencia, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XI.)

Después de Palencia se salva primero el Carrión por un puente de piedra y cuatro kilómetros más adelante por otro, el ramal del Sur del canal de Castilla, llegando á los 65 kilómetros á

Villamartín de Campos, villa, cabeza de ayuntamiento, con 464 ha-

los mejores de la Tierra de Campos. En su industria hay telares de estameñas y molinos harineros.

Después de Castromocho se salva el Valdeguate por otro puente, se cruza el ramal de Campos del canal de Castilla, y á los 87 kilómetros se llega á

Villarramiel, villa, cabeza de ayuntamiento, con 3.018 habitantes y 780 viviendas, situada en el centro de Campos, cerca de Rosequillo y del canal de Castilla, con buena casa ayuntamiento, escuelas, dos iglesias parroquiales y una ermita. Su industria es la agrícola, la arriería, el curtido de lanas, telares de estameñas y molinos de linaza. En el año 1776 se hundió la torre de San Miguel, sepultando en el templo á 106 personas é hiriendo á otras muchas.

En Villarramiel se corta el camino de Valladolid á Sahagún, crúzase después el límite entre las provincias de Valladolid y Palencia, se pasa el Sequillo por un puente de piedra, y á los 93 kilómetros está

Villafrales de Campos, villa, cabeza de ayuntamiento, con 451 habitantes y 131 viviendas, situada en llano, entre el arroyo Bernez y el río Sequillo, con un hospital, escuela, iglesia parroquial y el despoblado de Villafrafe. Son notables sus ricos quesos. Ha sido célebre en las luchas

antes y 124 viviendas, situada en una zona seca y pelada, y á corta distancia de la laguna de la Nava, con iglesia parroquial y dos ermitas.

En Villamartín empalma por la izquierda la carretera de Zamora á Palencia, déjase á la derecha, y á un kilómetro de distancia, la laguna de la Nava, y á los 68 kilómetros está

Magaz, villa, cabeza de ayuntamiento, con 663 habitantes y 187 viviendas, situada en terreno un poco hondo y pantanoso, y en la proximidad de la laguna de la Nava, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita. En término, que riegan los ríos Valdeguate y Salón. Su industria es la agrícola y la ganadería.

Crúzase después por una alameda el arroyo Rambla, travesa el río de la dicha laguna, y se crúzase cerca de ésta y de la izquierda del Valdeguate, que se salva antes por otro puente. A los 81 kilómetros está

Castromocho, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.332 habitantes y 368 viviendas, situada á la izquierda en una zona despejadísima, con casa municipal, escuelas, dos magníficas iglesias parroquiales, con sobresalientes cuadros de pintores, dos ermitas, un convento y un derruido castillo, que fué uno de

entre el poder monárquico y el aristocrático, en cuya época fué destruida hasta los cimientos.

Por terreno llano se continúa hasta los 98 kilómetros en que está

*Villalón de Campos*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 4.901 habitantes y 132 viviendas, situada en una espaciosa llanura. Tiene caserío de hermosa perspectiva, con un elegante y magnífico rollo, bonito hospital de gótica construcción, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, tres iglesias parroquiales y dos exconventos utilizados para cuartel y juzgados. En su industria figuran fábricas de curtidos y chocolates, tejidos de trenzaderas, molinos de aceite de linaza y harineros, y exquisitos quesos de gran nombradía.

En Villalón se corta la carretera de Carrión á Medina de Rioseco y se sigue por terreno llano, dejando á la derecha á Gordaliza de la Loma y á la izquierda la villa de Villavicencio, llegando á los 105 kilómetros á

*Villacid de Campos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 793 habitantes y 220 viviendas, situada á la izquierda, en un valle, con casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y una ermita, regando su término el arroyo Navajos.

Pásase después este arroyo y se recorre la llana y feraz Tierra de Campos. A los 111 kilómetros está

*Vecilla de Valderaduey*, villa ya descrita. (Véase carretera regional núm. 88.)

Síguese después por la carretera de Sanchidrián á Gijón, se salva el río Valderaduey por un puente y se continúa ascendiendo suavemente. A los 118 kilómetros se llega á

*Valdunquillo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 951 habitantes y 336 viviendas, situada á la derecha, en un corto valle rodeado de cerros, con un palacio de orden toscano y del duque de Wervich, otras cinco casas notables de la misma arquitectura, escuelas, una bonita alameda en el centro del pueblo, dos iglesias parroquiales, una ermita y un exconvento. La atraviesa un pequeño arroyo que la divide en dos barrios.

A los 131 kilómetros, después de pasar el límite entre las pro-

vincias de Valladolid y Zamora está

*Villanueva del Campo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.759 habitantes y viviendas, situada á la izquierda, en planicie de una colina, con 42 calles, dos plazas, casa consistorial, escuela, iglesias parroquiales, una ermita y molinos harineros.

En Villanueva se separa por la derecha una carretera á León. A los 135 kilómetros está

*Quintanilla del Molar*, lugar, cabeza de ayuntamiento perteneciente á Valladolid y situado á la derecha, en un pequeño cerro, con 131 habitantes y 50 viviendas.

En Quintanilla se cruza por un puente el arroyo Cerecinos y se separa por la izquierda un camino á León. A los 143 kilómetros se llega á

*Fuentes de Ropel*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.218 habitantes y 430 viviendas, situada á la derecha sobre una alta colina que es valle relacionada con otras que la dominan. Tiene dos iglesias parroquiales.

Recorriendo siempre las faldeas de las alturas que dividen las aguas de los ríos Cea y Valderaduey, llega á los 148 kilómetros á

*Castrogonzalo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.092 habitantes y 450 viviendas, situada 600 metros á la derecha en dos laderas, formando una hornada en el centro de la población que se divide en dos barrios, llamados de Abajo y Arriba, éste último dominando de bella perspectiva. Tiene casa ayuntamiento, un antiguo castillo que se llamó de Hunz, escuela y dos iglesias parroquiales. Riegan su término los ríos Cea y Esla. En las inmediaciones de este pueblo, en 1808, se dió una reñida acción entre ingleses y franceses, quedando éstos derrotados y prisioneros su general Ledda.

Poco después de Castrogonzalo, y en el portazgo y parador de esta villa, se incorpora esta carretera á la general de Galicia. Se sigue por ella, pasando un puente sobre el Esla y llegando á los 155 kilómetros á

*Bonavente*, villa ya descrita. (Véase carretera general núm. 7.)

Sigue después la de Villac...

de Vigo, y la de San Cebrían  
ción, separándose á la izquier-  
da los 159 kilómetros en que

*Santa Cristina de la Polvorosa*, lugar,  
cabecera de ayuntamiento, con 785 habi-  
tantes y 259 viviendas, situado en un  
valle, entre el monte de la Cervilla y el  
arroyo Orbigo.

Continúa por la pequeña divi-  
sión entre los ríos Orbigo y Tera,  
los 167 kilómetros está

*Aldea de Prasmont*, lugar, cabeza de  
ayuntamiento, con 425 habitantes y 225  
viviendas, situado en una ladera sobre el  
arroyo Almacera.

En las Colinas se une por la iz-  
quierda el camino de Toro, se  
guando después el Almacera por un  
puente de tres arcos, atravesan-  
do el valle de Vidriales y entran-  
do en el del Tera, por el que se  
sigue á corta distancia de la  
izquierda, descubriéndose  
los pueblos por ambos flancos  
dominándole por la derecha las  
descendencias de la Peña Negra,  
que forman la cuenca del indica-  
do. A los 174 kilómetros se  
llega á

*Aldea de Tera*, lugar, cabeza de ayun-  
tamiento, con 312 habitantes y 156 vi-  
viendas, situado á la izquierda, parte en  
el río y otra parte en una ladera.

Los 180 kilómetros está  
*Aldea de Marta de Tera*, lugar con 125  
viviendas, dependiente de Camarzana.

Entre cuatro kilómetros después se  
sigue por un pontón el arroyo del  
Castro, y á continuación dos  
kilómetros, llegando á los 185 kiló-  
metros á

*Aldea de Tera*, lugar, cabeza de  
ayuntamiento, con 1 054 habitantes y 421  
viviendas, situado en terreno bajo y hú-  
medo en las márgenes de dicho río.  
Alrededores se dedican á la cría de pavos  
negros.

Se sigue á la izquierda, cinco ki-  
lómetros después y á 600 metros  
de distancia, á Calzada de Tera,  
los 194 kilómetros se llega á  
*Aldea de Tera*, lugar cabeza de ayunta-  
miento, con 1.109 habitantes y 376 vivien-

das, situado en una suave ladera. Tiene  
un molino harinero.

En Vega de Tera se abandona  
este río, y el camino se dirige  
por las descendencias citadas,  
que le separan del Negro. A  
los 197 kilómetros está

*Aldea de Junquera*, aldea dependiente del an-  
terior y con 94 viviendas.

Un kilómetro después, y otro  
á la derecha, se deja la aldea de  
La Milla. A los 202 kilómetros se  
llega á

*Aldea de Rionegro del Puente*, villa, cabeza de  
ayuntamiento, con 1.022 habitantes y 360  
viviendas, situada en terreno llano y pe-  
ñasco, con una hermosa ermita de mu-  
cho mérito, molinos harineros y telares  
de lienzos.

A la entrada de Rionegro se  
pasa el Negro por un puente de  
piedra de nueve arcos, empal-  
mando un kilómetro después,  
por la izquierda, la carretera á  
Zamora. A los 211 kilómetros  
está

*Aldea de Mombuey*, villa, cabeza de ayunta-  
miento, con 825 habitantes y 341 viviendas,  
situada en un valle bastante profundo.  
Tiene varios telares de lienzos, escuelas é  
iglesia parroquial.

A los cuatro y siete kilómetros  
de Mombuey se encuentran las  
ventas de Valdemerilla y Cerna-  
dilla, lugares que quedan un ki-  
lómetro á la izquierda de las mis-  
mas; á los ocho kilómetros la de  
Entrepeñas y á los 16 el lugar de  
Lagarejos, 600 metros á la dere-  
cha. A los 224 kilómetros se lle-  
ga á

*Aldea de Asturianos*, lugar, cabeza de ayunta-  
miento, con 1.318 habitantes y 354 vivien-  
das, situado al pié del cerro llamado  
Castro.

A los 228 kilómetros se llega á  
*Aldea de Palacios de Sanabria*, lugar, cabeza de  
ayuntamiento, con 741 habitantes y 238  
viviendas, situado á la izquierda en un  
valle. Tiene molinos harineros, telares de  
lienzos y la arriería.

Dos kilómetros después se se-  
para por la derecha un camino á  
la Bañeza, quedando á 500 me-  
tros, por este mismo lado, el lu-

gar de Remesal; pásase el arroyo de Santa Marta por un pequeño puente, y á los 233 kilómetros se llega á

*Otero de Sanabria*, lugar situado á la derecha, cabeza de ayuntamiento, con 325 habitantes y 102 viviendas.

A dos kilómetros de Otero se salva el Manzanal, y á los cinco se pasa el Tera, llegando á los 239 á

*Puebla de Sanabria*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, plaza fronteriza con Portugal, con 1.225 habitantes y 277 viviendas, situada en un plano inclinado y elevado, sobre el nivel de los ríos Tera, Castro y arroyo Candanedá, dominándola varias alturas y cerros. Tiene en la cima del cerro donde asienta, la parte llamada Plaza militar, murada y con dos puertas que la comunican con sus arrabales, y en su punto más culminante el antiguo castillo; posee además iglesia parroquial, tres ermitas, casa ayuntamiento con dos torreones, escuelas y un hospital y en sus alrededores el exconvento de San Francisco y varios puentes. En su industria figuran la arriería, molinos harineros y varios telares. Fué ocupada y tomada varias veces por los dos ejércitos español y francés en la guerra de la Independencia.

A la salida de Puebla de Sanabria se pasa por un puente el río Castro, remontando su orilla izquierda por las últimas descendencias de la sierra Segundera, dominándola por la izquierda la Sierra Gamoneda que estrecha el valle por donde marcha. A un kilómetro se deja á la derecha, á 500 metros, á Castro de Sanabria, á los cuatro, y á un kilómetro por el mismo lado, á San Miguel de Lomba, á los cinco se pasa por otro puente el río San Miguel, y á los 248 se llega á

*Terrasol*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 459 habitantes y 115 viviendas, situado en terreno llano y con telares de lienzos y estameñas.

A los 250 está

*Requejo*, lugar, también cabeza de ayuntamiento, con 557 habitantes y 168 viviendas, situado á la caída de la Sierra del conde de Benavente, dominándole por el Sur la conclusión de la Sierra de la Cule-

bra y por el Oeste la Portilla de Padorno. Tiene varios molinos harineros y telares de lienzos, bañando su término río Requejo.

En Requejo empalma por la izquierda el camino de Zamora, guiendo por accidentado terreno remontando la orilla izquierda del Castro. A los dos kilómetros se pasa el arroyo Garrancha, á los seis el Tornos y se asciende después por fuertes pendientes para atravesar á los ocho la Portilla de Padorno, que se abre en la época de las grandes nieves. Desciéndose á continuación por la orilla derecha de un arroyo á los 261 kilómetros se llega

*Padorno*, lugar con 71 viviendas situado á la derecha y dependiente de Lubián.

A los 264 kilómetros está

*Aciberos*, lugar con 49 viviendas, situado á la izquierda, también dependiente de Lubián.

Desde Aciberos se remonta por la orilla izquierda del arroyo Hedo, cruzándole á los dos kilómetros por un puente de piedra descendiendo por la orilla derecha con bastante desarrollo al Tuela. A los 268 kilómetros se llega á

*Hedoso*, lugar con 52 viviendas, situado á la derecha, y también de Lubián.

A los 271 kilómetros está

*Lubián*, lugar, cabeza de ayuntamiento con 1.424 habitantes y 470 viviendas situado á la izquierda

A dos kilómetros de Lubián pasa el Tuela por un puente de piedra, déjase 600 metros á la derecha el lugar de Chanos, remontase la orilla izquierda del Tuela y á los 276 kilómetros se llega

*Hedradas*, lugar situado á la derecha con 39 viviendas y dependiente de Lubián.

Continúase con sensibles pendientes para atravesar á los 281 kilómetros por la Portilla de Canda el alto de las Portillas, la sierra Segundera, paraje donde se encuentra el límite es-

provincias de Zamora y Orense los antiguos reinos de Galicia y León. A los 279 kilómetros

está Canda, aldea de Galicia y primer punto de la región colindante de Galicia y Asturias. (1).

NÚM. 107.

carretera regional de Rionegro del Puente á Sevilla, por Zamora, Salamanca, Béjar, Plasencia, Cáceres, Mérida, Almendralejo, Santos de Maimona, Venta del Culebrín, Santa Olalla y el arrobo.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones en que se encuentran.
Rionegro del Puente.....		Antiguo Reino de León.
Otero de Boñas.....	12	
Pozuelo de Tabara.....	33	
Alcañices.....	40	
Almendralejo.....	59	
Plasencia.....	70	
Cáceres.....	76	
Mérida.....	82	
Almendrales.....	93	
Pozuelo del Vino.....	89	
Alcañices nueva de.....	119	
Alcañices de Valdeciuel.....	130	
Salamanca.....	146	
Alcañices.....	158	
Alcañices.....	169	
Pozuelo Alhambra.....	174	Extremadura.
Pozuelo.....	191	
Alcañices de Béjar.....	199	
Alcañices.....	207	
Alcañices.....	212	
Alcañices.....	218	
Alcañices de Béjar.....	221	
Alcañices.....	226	
Santa Olalla.....	318	
Santa Olalla.....	318	
Alcañices.....	392	Andalucía.

Nace esta carretera en Rionegro del Puente, villa descrita en la anterior, número 106, y á corta distancia en el puente sobre el río Negro. Cruza un terreno bastante ondulado por las descendencias de la sierra Negra, divisoria de los ríos Tera y Negro; sálvase el Tera por un puente y más adelante por otro el arroyo de los Ciervos; remóntase la orilla izquierda del arroyo Santa María, que se atraviesa también por otro puente, y á los 12 kilómetros se llega á

Otero de Boñas, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 546 habitantes y 192 viviendas, situado en un llano, junto á la cuesta denominada Muelo de la Vieja.

Sigue después por las descendencias de la Sierra de la Culebra, cubiertas en muchos parajes de monte, déjase á la derecha á Ferreras de Abajo, á la izquierda á

Pozuelo de Tabara, lugar con 110 viviendas, dependiente de Morenuela.

En Pozuelo se corta el camino de Santa Eulalia de Tabara á Alcañices y se cruza el arroyo Fregedal. A los dos kilómetros se separa por la derecha un camino á Carvajales de Alba, á los siete se salva el arroyo de las Heras y

se cruza la dehesa de Carvajas y por puentes el arroyo Esperón y el Candeo, á los 33 kilómetros se llega á

Pozuelo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 190 habitantes y 322 viviendas, situada en un llano. Su industria es la agricultura del carboneo.

A los 40 kilómetros está

Véase la continuación de esta carretera en la Región de Galicia y Asturias.

se continúa por terreno ondulado con un rápido descenso hacia el Esla, que se cruza á los 13 sobre un puente de piedra. Síguese en pendiente de subida hasta los 59 kilómetros en que está

*Montamarta*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 923 habitantes y 286 viviendas, situado en una llanura.

En Montamarta se separa por la izquierda un camino á Ricobayo. Se continúa en suave ascenso hasta la venta del Toral, situada á la derecha, y á los cinco kilómetros se interna en las alturas que dividen las aguas del Duero y Esla. A los 70 kilómetros está

*Boales*, lugar con 46 viviendas, dependiente de la Hiniesta.

Después de dejar por la derecha el camino de Alcañices y por la izquierda el de Benavente, llega á los 76 kilómetros á

*Zamora*, ciudad ya descrita. (Véase *Hinea férrea Núm. XV.*)

Sálvase después el Duero por un puente de piedra de 16 arcos, separase á los dos kilómetros por la izquierda un camino á Peñaranda de Bracamonte, pásase á los cuatro por la parroquia del Cristo de Morales, y á los 82 kilómetros se llega á

*Morales del Vino*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.448 habitantes y 531 viviendas, situado en una llanura.

A los 93 kilómetros está

*Corrales*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.879 habitantes y 674 viviendas, situado á la izquierda en una llanura que dominan al Oeste unas cuevas, á cuya falda hay unos sotos de álamos y negrillos y al Sur otra rodeada de viñedo sobre la que se ven varios molinos de viento. Un pequeño arroyo divide el pueblo en dos partes, que se comunican por medio de dos puentes, y tiene escuelas, casa ayuntamiento, un hospital, iglesia parroquial y dos ermitas. Posee canteras de piedra, muchas bodegas, lagares y fábricas de aguardientes.

Marcha á continuación la carretera por la orilla izquierda del arroyo Aribayos, ascendiendo

hasta cruzarlo á los cinco kilómetros frente á Peleas de Arriba, queda 500 metros á la derecha pásase á los ocho por el arroyo convento de Valparaíso, continúa salvando la divisoria entre el Tormes y el Duero, siguiendo el curso del arroyo de Beto, cruzando la Regata de Puente y llegando á los 98 kilómetros á

*El Cubo del Vino*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 744 habitantes y 253 viviendas, situada en una llanura, con una iglesia, una ermita, abundancia de gumbres y vino.

En el Cubo del Vino se cruza el camino de Toro á Ledesma, se separa por la izquierda el camino de Bermillo de Sáyago. A los 105 kilómetros se atraviesa el límite entre las provincias de Salamanca y Zamora; á los siete se cruza el arroyo de Izcula por un puente de piedra y se remonta después á alguna distancia de su nacimiento por la derecha, pasando por el desfiladero y alquería de su nombre. A los 119 kilómetros está

*Villanueva de Cañedo*, villa con 450 viviendas, situada á la izquierda, y dependiente del ayuntamiento de Topas.

Remóntase después por la orilla derecha del Cañedo por terreno cubierto de monte, y se cruza al río á los seis por el puente de Halmes, dejando 500 metros á la izquierda la alquería de este nombre. A los siete kilómetros se corta el camino de Valladolid á Ledesma, se atraviesa el Regata y á los 11 el Negrilla, llegando á los 130 kilómetros á

*Calzada de Valdunciel*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.247 habitantes y 310 viviendas, situado á la derecha, en una llanura gredosa, inmediato á una pequeña colina. Su industria es la agricultura y ganadería.

Recórrense luego las dependencias de la divisoria de aguas entre los ríos Duero y Tormes.



# PLANO DE BÉJAR.

Escala de 1 por 15.000.



- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1 Plaza Mayor.           | 14 Casa Consistorial.              |
| 2 Calle Mayor.           | 15 Casa educación de Huérfanas.    |
| 3 Idem de la Alameda.    | 16 Palacio de los duques de Béjar. |
| 4 Idem de Barrio Nuevo.  | 17 Teatro.                         |
| 5 Idem de la Alojjería.  | 18 Barrio de Abajo.                |
| 6 Idem de Parrillas.     | 19 Idem de la Corredera.           |
| 7 Idem de Mansilla.      | 20 Puente de San Albín.            |
| 8 Idem de Santiago.      | 21 Idem de los Picozos.            |
| 9 Idem de la Solana.     | 22 Idem de la Corredera.           |
| 10 Santa María la Mayor. | 23 Carretera de Extremadura.       |
| 11 El Salvador.          | 24 Carretera de Salamanca.         |
| 12 San Juan.             | 25 La Alameda.                     |
| 13 Hospital.             | 26 Cerro del Castañar.             |

500 metros á la izquierda cinco kilómetros la Mata de Muña. á igual distancia por la rcha Castellano Villiguera, á seis kilómetros se salva el arroyo Aldeaseca, á los nueve metros, 600 metros á la derecha, Aldeaseca de Armuña, y á los cinco kilómetros se llega á

*Aldeaseca*, ciudad ya descrita. (Véase *Área regional Núm. XVI.*)

Después por la carretera de Avila y á un kilómetro pasa el Tormes y se separa de él por la derecha, ascendiendo terreno ondulado. A los 158 metros está

*Arroz*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 355 habitantes y 89 viviendas.

En Mozarvez se separa por la rcha un camino á San Pedro Rozados y se atraviesa por terreno cubierto de monte y en terreno suave un estribo derivado de Peña Gudina, cortando á seis kilómetros el camino de Aranda de Bracamonte á Ciudad-Rodrigo, y llegando á los

*Arroz*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 140 habitantes y 147 viviendas, situado en una hondonada y dividido por arroyo en dos barrios.

Se descende por el barranco de Fuente de la Mora, se pasa el arroyo del Fresno, y se llega á los 174 kilómetros á

*Arroz*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 261 habitantes y 130 viviendas, situado á orillas de un regato en una dilatada llanura.

Los dos kilómetros se separa por la izquierda un camino al arroyo de Avila, y se pasa el río Aldeaseca por un puente de dos arcos; á los tres se deja, 500 metros á la izquierda, la Maya, á un kilómetro, á igual distancia y por el mismo lado, á Montejo, y á los 179 se llega á

*Arroz*, lugar, cabeza de ayuntamiento,

con 1.038 habitantes y 268 viviendas, situado en una altura cercada de un monte de encinas.

Dos kilómetros después se salva por un puente de cinco arcos el regato de la Mula, y á los 199 está

*Nava de Béjar*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 591 habitantes y 261 viviendas, situado en terreno muy alto.

Déjase tres kilómetros después, y á uno por la izquierda, el lugar de Sorihuela, separándose en este punto por el mismo lado la carretera á Avila, núm. 99, que hemos descrito. A los 207 kilómetros está

*Vallejera*, lugar situado á la izquierda, con 339 habitantes.

Asciende luego con marcadas ondulaciones, pasa una derivación de la sierra y Puerto de Béjar, descendiendo después con bastante desarrollo cerca del arroyo Moro hasta pasar el río Frío por un puente, á poco trecho de haberse separado por la izquierda un camino á Barco de Avila. A los cuatro kilómetros empalma por la derecha el camino de Villariño y se salva el río Cuerpo de Hombre por un puente de un arco, entrando en el arrabal de Béjar. A los 212 kilómetros se llega á

*Béjar*, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 19.162 habitantes y 1.297 viviendas.

*Geografía y topografía.*—Ofrecese á la vista del viajero que viene de la parte de Salamanca, la antigua ciudad de Béjar, asentada sobre un aislado cerro con pendientes de rocas berroqueñas y en el sitio llamado la Asomada, situado en la falda septentrional de un monte de castaños derivado de la gran cordillera de su nombre. Tiene el aspecto de una antigua plaza de armas de fundación sarracena; rodeanla antiguas murallas y descuellos entre ellas su palacio, teniendo en su frente del Norte una elevada y escabrosa colina cubierta de viñedos y formando entre los dos profunda hoya por donde se deslizan las tranquilas aguas del río. A mayor distancia circunvalan su término, en anfiteatro más alto é imponente, los cerros

de Navalnoral, Sancho Tello y Valdesangil y las cumbres de Vallejera y Navacarras, cerrando los lejanos horizontes, tras dilatadas y halagüeñas campiñas cubiertas de huertas y praderas, la dominante y elevada sierra de Béjar y la no menos elevada de Francia que es la más distante.

Sus murallas, en parte derribadas ó mezcladas con las nuevas edificaciones, se mantienen sólo en regular estado desde el palacio hasta el extremo occidental. Su puerta principal, llamada del Pico, comunica con la parte de Extremadura; la de la Villa, con arcos y almenas, la enlaza con el arrabal de la Corredera y los caminos que están en dirección de Madrid, los portillos del Yangal, Matadero, Puerta Nueva y Campo Pardo, dan salidas hacia Salamanca, y los de barrio Nella, Solana y San Nicolás á los obradores, huertas, y también en dirección de Extremadura. Divídese en tres feligresías: Santa María la Mayor, en el tercio bajo; el Salvador en el centro y San Juan en el alto.

Descuello entre todos sus edificios el palacio ducal, antiguo alcázar de sus señores, trocado de fortaleza en palacio, con fachada flanqueada por dos torres ó pabellones poligonos, patio del Renacimiento con dos cuerpos de galerías y escalera con majestuosa columnata. Son también de algún mérito las tres iglesias parroquiales citadas, y existen también la de San Gil, agregada al Hospital, la de Santiago ó la antigua, más abajo de Santa María, Nuestra Señora de las Huertas en la vega del Mediodía y los exconventos de franciscanos, de dominicas y de Santa Isabel. Hay además en Béjar buena casa ayuntamiento, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza y preparación, un hospital y tres casinos.

Bañan su término el arroyo que la ciñe por el Sur y fecunda su apacible vega, y el río Cuerpo de Hombre, que con sus ruidosas aguas da vida y movimiento á centenares de fábricas que se levantan sobre sus verdes márgenes. En él se encuentran los barrios de Fuente buena y Valdesangil, la ermita del Castañar, dominando frondosa arboleda, la magnífica hacienda del Nevaso, en la que se levantan las mejores de sus citadas fábricas, y el sitio de recreo conocido por el Bosque, propiedad de los duques de Osuna.

Su terreno y alrededores ofrecen una alegre perspectiva. Véuse en él, apesar de estar cubierto de derrumbaderos y breñas, aprovechados convenientemente, los cortos espacios llanos formando bancalones unos sobre otros plantados de castaños, huertos, viñedos y frutales en medio de aquellos riscos vestidos en parte de árboles y arbustos silvestres.

*Industria y comercio.*—Esta ciudad apesar de las grandes calamidades que ha pasado la nación, es quizás una de las pocas que en vez de decaer prospera se engrandece. Nuevas construcciones un crecidísimo aumento en su valor la han elevado á mediados del siglo al rango de ciudad, y las fraticidas guerras llevaron á sus habitantes la riqueza y el bienestar. Cuenta en el día más de doscientas fábricas de telas y paños rivalizando con los catalanes y dando producción media de 700.000 metros año. Tiene además fábricas de curules, molinos de chocolate, fábricas de jabón y jabón.

De Béjar salen coches diarios para Salamanca, Plasencia y Salamanca.

Sus hospedajes principales son de Europa, el Siglo y la Unión. Los dos mos son también cafés.

*Historia.*—De remota antigüedad se menciona Béjar hasta el reinado de Alfonso VIII. Fué donada á D. Alonso la Cerda, y de ella salió para Béjar D. Alvaro de Zúñiga con cien ginetas cogidos á prender de orden del rey Juan II á su valido D. Alvaro de Rada por último esta villa en el seno de la ilustre familia de Zúñiga, á los duques de Osuna.

Desde Béjar se asciende por terreno asperísimo cruzando por sierras y descendencias de gran cordillera divisoria entre el Reino de León y Extremadura. Se deja á la derecha á los 118 kilómetros á

*Cantagallo*, lugar, cabeza de Ayuntamiento, con 591 habitantes y 221 viviendas.

A los 221 kilómetros está *Puerto de Béjar*, lugar, también cabeza de ayuntamiento, con 1.036 habitantes y 335 viviendas.

En Puerto de Béjar se seg por la derecha un camino que enlaza con la Calzada de la Plata y se asciende al difícil Puerto de Baños formado por grandes masas de granito, que divide las aguas de los ríos Tajo y Duero á León y Extremadura. A los 221 kilómetros está Baños, punto de la Región de Extremadura. —(Véase la continuación de esta carretera en las regiones de Extremadura y Andalucía.)

NÚM. 108.

**Carretera regional de Benavente á Canero, por Villamañán, León, Cangas de Tineo y Espina.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen
Benavente.....	0	
Cristóbal		
Entreviñas.	7	
Cangas de la Vega.....	13	
Villaquejada...	17	
Toral de los Guzmanes...	29	
Villamañán....	38	
Sanariel.....	41	
Sanabria.....	61	
Villajo del Cerrado.....	69	
Castro.....	72	
Castro.....	77	
Castro.....	86	
Villajo Sagrado	98	
Castro.....	103	
Castro.....	109	
Castro.....	110	
Castro.....	111	
Castro y Amio...	114	
Castro.....	117	
Castro.....	120	
Castro.....	128	
Castro.....	131	
Castro.....	138	
Castro.....	140	
Castro.....	144	
Castro.....	147	
Castro.....	153	
Castro de San...		
Castro.....	157	
Castro.....	163	
Castro de la...		
Castro.....	165	
Castro Miguel...	173	
Castro.....	177	
Castro.....	181	
Castro de Brañas de		
Castro.....	187	
Castro.....	266	

*Antiguo Reino de León.*

*Galicia y Asturias.*

Nace esta carretera en Benavente, villa ya descrita en la general núm. 7. A la salida de Benavente se corta dicha carretera empalmándose por la derecha un camino á Zamora, recórrase por terreno llano el valle del Esla, llevando este río por la derecha á bastante distancia. A los siete kilómetros está

*San Cristóbal de Entreviñas*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.290 habitantes y 388 viviendas, situado á la derecha, en un llano.

Crúzase á los tres kilómetros el límite entre las provincias de Zamora y León, y á los 13 se llega á

*Cimanes de la Vega*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 771 habitantes y 401 viviendas, situada á la derecha del Esla y en terreno llano.

A los 17 kilómetros está *Villaquejada*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 942 habitantes y 453 viviendas, situada á la derecha, en la Vega de Toral, junto al río Esla, con iglesia parroquial, que posee una imagen muy venerada en el país, y la ayuda de parroquia de Santa Colomba, edificio del tiempo de los moros.

Déjase á la izquierda, á 500 metros, la villa de Villamandos, y á los 29 kilómetros está

*Toral de los Guzmanes*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.058 habitantes y 368 viviendas, situada á la derecha, en una gran vega y á

*Villamañán*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.437 habitantes y 1.016 viviendas, situada á la conclusión del hermoso y estrecho valle que viene de Villadangos, y en el principio de la Vega de Toral, corriendo al Oriente el caudaloso Esla, que baña parte de sus campos. Tiene casa consistorial, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>

derecha también del río Esla. Tiene iglesias parroquiales, dos ermitas, un gran palacio del duque de Frias y terrenos de lieznos.

Crúzase 50 metros á la derecha la villa de Villademor de la Vega, y á los 38 kilómetros se llega á

enseñanza, magnífica y espaciosa Iglesia parroquial con esbelta torre con reloj, el hospital de San Juan, el santuario de la Zarza, un exconvento ayuda de parroquia y el despoblado de San Pedro Arenales. En su industria figuran molinos harineros y telares de lino y lana.

En Villamañán se separan por la izquierda los caminos á Cebrones del Río y á Puente Orbigo, y por la derecha la carretera á Valencia de D. Juan y Mayorga de Campos. Siguese por ondulado terreno, salvando á medio kilómetro el arroyo Fuente del Mal Nombre, y á los 41 está

*Benamariel*, lugar con 43 viviendas, dependiente de Villamañán.

A un kilómetro de Benamariel se salva el arroyo Santa Marina, á los dos el Valdeladrones, á los tres el Villalobar, dejando 500 metros á la izquierda el lugar de este nombre, á los ocho el del Valle, quedando un kilómetro á la derecha la villa de Ardón, y cortándose el camino de Mansilla de las Mulas á Hospital de Orbigo, á los 10 el arroyo Ardón, y á los 61 se llega á

*Onzonilla*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.075 habitantes y 410 viviendas, situado en un valle.

Desde Onzonilla se sigue un terreno llano. A los 69 kilómetros está

*Trobajo del Cerecedo*, lugar con 87 viviendas, dependiente de Armunia.

A dos kilómetros de Trobajo se pasa el río Bernesga por un puente de piedra, separándose antes por la izquierda la carretera de León á Astorga y la de Cangas de Tineo; se cruza el ferrocarril de Galicia, empalmando con la carretera á Oviedo y llegando á los 72 kilómetros á

*León*, centro de esta Región ya descrito.

Desde el puente del Bernesga ya dicho, se recorre un terreno cubierto en su mayor parte de arbolado y arial, por las descen-

dencias de Peña Gudiña. A 77 kilómetros está

*Azadinos*, lugar con 65 viviendas, pendiente de Sarlegos.

A los 86 se llega á

*Lorenzana*, lugar con 61, que pertenece á Cuadros.

A los 98 á

*Campo Sagrado*, entidad de poca portancia.

A cuatro kilómetros de Campo Sagrado se descende con fuertes pendientes al profundo valle llanado por el arroyo Cellerón. los 103 kilómetros está

*Bullera*, lugar con 70 viviendas, pendiente de Carrocea.

Se pasa después el Cellerón por un puente, dirigiéndose por carretera al valle del río Luna. los cinco kilómetros se salva un pontón el río Otero, y los 109 se llega á

*La Magdalena*, entidad también importante.

En la Magdalena se corta camino de la Bañeza á Cornela, y á la salida del pueblo salva el río Luna, dirigiéndose por carretera por terreno quebradizo y sensibles pendientes por las dependencias del estribo del Pirineo, desprendido en Cueto-Albo y divide las aguas del Luna y Orbigo. A los 110 kilómetros se llega á

*Canales*, lugar con 73 viviendas, dependiente de Soto y Amio.

A los 111 kilómetros está

*Quintanilla*, aldea con 19, y también igual dependencia.

Queda después, un kilómetro por la derecha, Bobia, y á los 114 se llega á

*Soto y Amio*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.070 habitantes y 342 viviendas, situada en terreno desigual con dos barrios de su nombre.

A los 117 se encuentra

*Otericos*, aldea con 126 viviendas, pendiente de Riello.

A los 120

*Riello*, villa, cabeza de ayuntamiento con 1.796 habitantes y 500 viviendas.

entre dos arroyuelos y con los ba-  
de Celde y Orrios.

dos kilómetros de Riello se  
el arroyo de este nombre,  
ontrando poco después las  
as de Pandorado. A los 128  
metros está

*Antecha*, lugar con 35 viviendas, de-  
pendiente de Riello.

Un kilómetro después se ve el  
castillo de Bueñan, se  
el río Salce y se llega, á  
31 kilómetros, á

*Vegarienza*, aldea, cabeza de ayunta-  
to, con 1.327 habitantes y 414 vivien-  
das las que sólo tiene 39.

Se amóntase después el estrecho  
de del Orbigo, á corta distan-  
de su orilla izquierda, llegan-  
los 138 kilómetros á

*Valión*, lugar con 28 viviendas, de-  
pendiente de Vegarienza.

Los 140 se llega á

*Maseca*, lugar con 67 viviendas,  
dependiente de Murias de Paredes.

Los 144 á

*Arre*, con 40, y también de la misma  
dependencia.

Los 147 á

*Murias de Paredes*, villa, cabeza de par-  
tidial y de ayuntamiento, con 2.847  
habitantes y 683 viviendas, situada en  
un pequeño valle circundado de sierras.  
Es cabeza de partido, es una mala  
cuya viviendas no exceden de 83,  
cuyas en su mayoría. Tiene escuelas,  
una parroquial, dos ermitas, molinos  
de agua y telares de lienzos.

En Murias se aumentan las  
pendientes para atravesar á dos  
kilómetros el puente de la Mag-  
dalena, en la divisoria entre los  
reinos de Duero y Miño. Al descender  
se entra en el antiguo y fértil ter-  
ritorio del Vierzo, cruzando an-  
te con grandes pendientes, si-  
guendo la orilla derecha del  
arroyo de los Bayos, salvándole  
un puente á los cinco kilóme-  
tros y siguiendo entre grandes  
pendientes por la escarpada orilla

derecha. A los 153 kilómetros  
está

*Los Bayos*, lugar con 39 viviendas, de-  
pendiente de Murias.

A los 157

*Villar de Santiago*, lugar con 67 vivien-  
das, dependiente de Villablino.

A los 163

*Rioscuro*, aldea de igual dependencia y  
con 33.

A la salida de Rioscuro se pasa  
el Sil por un puente y se sigue  
su orilla derecha. A los 165 kiló-  
metros está

*Villablino de la Ceana*, villa, cabeza de  
ayuntamiento, con 2.868 habitantes y 612  
viviendas, situada en la llanura del valle  
de La Ceana, á las inmediaciones del Sil,  
con una fuente mineral ferruginosa en su  
término.

En Villablino se separa la ca-  
rretera del Sil para remontar la  
margen izquierda del arroyo Lei-  
tariegos, por terreno muy que-  
brado y montuoso. A los 173 ki-  
lómetros está

*San Miguel*, lugar con 64 viviendas,  
dependiente de Villablino.

Déjase un kilómetro después,  
y á igual distancia por la derecha,  
la aldea de Villajer, y á los 177 ki-  
lómetros se llega á

*Caboalles*, también dependiente de Vi-  
llablino.

Auméntanse mucho las pen-  
dientes, que se hacen muy peno-  
sas siete kilómetros después, para  
cruzar por el puente de Leitari-  
egos el límite de las provincias de  
León y Oviedo y de los reinos de  
León, Galicia y Asturias, dejan-  
do á esta altura el lugar de

*El Puerto*, de poca importancia.

Desciéndese luego al Narcea  
con sensibles pendientes, si-  
guendo la orilla derecha del Na-  
viégo por terreno cubierto de  
monte. A los 187 kilómetros está  
Brañes de Arriba, primer punto  
de la región colindante de Gali-  
cia y Asturias. (1).

**Carretera regional de Puente de Domingo Flórez al Puerto Leitariegos, por Ponferrada.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS	Distancias en kilómetros.
<i>Puente de Domingo Flórez.</i>	»
<i>Las Médulas...</i>	9
<i>Cerciño.....</i>	15
<i>Borrenes.....</i>	16
<i>Santalla.....</i>	20
<i>Priaranza.....</i>	23
<i>Villalibre.....</i>	25
<i>Toral de Merayo.....</i>	33
<i>Ponferrada...</i>	38
<i>Cubillos.....</i>	45
<i>Santa Marina del Sil.....</i>	56
<i>Toreno.....</i>	60
<i>Valdeprado....</i>	78
<i>Puerto de Leitariegos.....</i>	81

Esta carretera enlaza en Puente de Domingo Flórez con la general á Orense.

*Puente de Domingo Flórez* es villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.841 habitantes y 847 viviendas, situada á la margen derecha del río Cabrera, cerca de la confluencia con el Sil.

Sigue esta carretera las últimas estribaciones de los elevados montes Aquilianos que se extienden por la derecha hasta su nacimiento en el Teleno. A los nueve kilómetros queda á la izquierda

*Las Médulas*, lugar dependiente de Lago de Cedeo.

A los 15 kilómetros está

*Cerciño*, entidad poco importante.

A los 16

*Borrenes*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.754 habitantes y 318 viviendas, situada en una ladera circundada de colinas. Tiene telares de lienzos.

Crúzase después un terreno en mud

épocas pantanoso, entrando en el estrecho y fertilísimo valle del Sil. A los 20 kilómetros está

*Santalla*, lugar con 99 viviendas, dependiente de Priaranza.

En Santalla se pasa el río de este nombre, queda á la derecha Villanueva, y á los 23 kilómetros se llega á

*Priaranza*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.754 habitantes y 632 viviendas, situada en la falda de unos montes. Tiene varios molinos harineros.

A los 25 kilómetros se llega á

*Villalibre*, lugar dependiente del anterior, y con 110 viviendas.

A los 33 á

*Toral de Merayo*, lugar con 187, dependiente de Ponferrada.

Después de Toral se pasa el arroyo Merayo por un puente de dos arcos y más tarde por otro igual el Boeza, cerca de su confluencia con el Sil, separándose en este punto por la derecha los caminos á Castrocontrigo y Astorga. A los 38 kilómetros está

*Ponferrada*, villa ya descrita. (Véase *Urbaneja férrea* Núm. XIII.)

Sepárase después de Ponferrada la carretera general de Galicia por la derecha, recorriendo en una gran extensión el valle del Sil, de cuyo río se aleja el puente, faldeando por terreno cubierto en gran parte de bosques de castaños, uno de los ríos derivados de la cordillera pirenaica en el pico de Miravalles y que divide las aguas de los ríos Sil y Cúa. A los 45 kilómetros está

*Cubillos*, villa, cabeza de ayuntamiento con 768 habitantes y 348 viviendas, situada en un suave declive. Tiene un lacto ruinoso, molinos harineros y reses de lienzo.

Desde Cubillos se sigue descendiendo el río Sil por terreno muy accidentado, remontando luego su orilla derecha y continuando por el estrecho valle dividido por la sierra de Gistregal. A los 56 kilómetros se llega á

*Santa Marina del Sil*, lugar de poca importancia, dependiente de Toreno

guense por terreno siempre ondulado, se cruza por un puente el arroyo Vega, y á los 60 metros está

el Páramo, villa, cabeza de ayuntamiento, 2.197 habitantes y 914 viviendas, situada a las márgenes del Sil, que la divide en dos barrios, puestos en comunicación por un puente. Tiene telares de lana.

A los siete kilómetros después se llega al puente del Páramo, donde queda á la derecha, á tres kilómetros, la villa de Páramo del Páramo, cabeza de ayuntamiento, 2.444 habitantes, cortando dicho puente el camino de monte á Villafranca del Vier-

zo. Se abandona el Sil para remontar por terreno quebrado el curso de un afluente y atravesar con fuertes pendientes la cordillera pirenaica. Sigue en construcción la carretera, y á los 78 kilómetros está

Valdeprado, aldea dependiente de Palacios del Sil.

Empiézase luego la penosa subida del Puerto de Valdeprado, íntimamente ligado con el de Leitariegos, llegando á los 81 kilómetros al límite de la parte de esta carretera proyectada y á inmediaciones de Degaña, villa de Asturias.

NÚM. 110.

Carretera regional de la Bañeza á la Magdalena, por Puente Orbigo.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Bañeza.....	0
Villoria.....	12
Veguellina..	16
Puente Orbigo..	17
Arnedas.....	23
Armellada....	29
Carrizo.....	33
Magdalena..	59

Arranca á kilómetro y medio de la Bañeza, pueblo ya descrito en la carretera general núm. 7, y á la derecha de ésta en el puente sobre el Duerna. Sigue el valle del Orbigo cubierto de huertas y arbolado, acercándose paulatinamente á su orilla derecha, pasa el río Tuerto por un puente, y á los 12 kilómetros llega á

Villoria, lugar con 190 viviendas, dependiente de Villarejo de Orbigo.

Se corta luego el ferrocarril de Galicia,

á los 16 kilómetros se llega á Veguellina, lugar ya descrito. (Véase la línea férrea Núm. XIII)

A los 17 kilómetros se llega á Puente Orbigo, entidad sin importancia.

En Puente Orbigo se cruza la carretera de León á Astorga y se sigue remontando el valle del Orbigo, cubierto de espeso arbolado, déjase á la izquierda el lugar de Hospital de Orbigo, y continúa la carretera en construcción por las descendencias desahucadas del Suspirón en la cordillera pirenaica. A los 23 kilómetros está

Arnedas, villa, cabeza de ayuntamiento

con 1.973 habitantes y 485 viviendas, situada en la orilla derecha del Orbigo, en terreno elevado, con deliciosa perspectiva que se extiende á cuatro leguas en contorno. Tiene molinos harineros y telares de lienzos, y fué señorío de D. Juan González de Bazán.

A los 29 kilómetros se llega á Armellada, lugar con 142 viviendas, dependiente del Ayuntamiento de Turcia.

Dos kilómetros después se pasa por la Milla, y á los 33 se llega á

Carrizo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.467 habitantes y 510 viviendas, situada á la margen derecha del Orbigo, y circuida de arboledas. Tiene el barrio de Villanueva, dos iglesias parroquiales, tres ermitas, el monasterio de Bernardas y bastantes molinos harineros.

Desde Carrizo esta carretera continúa en una parte muy pequeña en construcción, y lo demás, hasta la Magdalena, pueblo

situado en la carretera núm. 1 en proyecto, debiendo seguir su día el trazado hasta Cudille en Asturias.

NÚM. 111.

**Carretera regional de Villanueva del Campo á Palanquinos, Valencia de Don Juan.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Villanueva del Campo</i> .....	»
<i>Valderas</i> .....	11
<i>Castil/ale</i> .....	25
<i>Valencia de Don Juan</i> .....	35
<i>Palanquinos</i> ...	53

iglesias parroquiales, dos ermitas, plaza de toros, teatro, un buen hospital, un convento con hermosa iglesia y el seminario de San Mateo, regularmente montado. En su término existen el monte de Pobladura, el despoblado de San Julián, con iglesia, y el pueblo de Gordoncillo. En su industria, además de la agricultura y ganadería, figuran fábricas de curtidos y aguardientes y molinos harineros. Fué antigua cabeza de correjimiento de jurisdicción y de arceprestazgo, y es título del marqués de Astorga.

En Valderas se corta el camino de San Esteban del Molar á Mayorga; á menos de un kilómetro se pasa el Cea por un puente de piedra de seis arcos, que tiene en sus inmediaciones un vado, y se recorre luégo un terreno cubierto de viñedo y monte y las pequeñas alturas que dividen las aguas de los ríos Cea y Esla. A los 25 kilómetros está

*Castil/ale*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 418 habitantes, y 239 viviendas, situada en la falda de una cuesta, á cuya parte Oeste se ve un castillo de tierra. Al Este hay una torre que domina muchas leguas de circunferencia.

A los 35 kilómetros se llega á *Valencia de Don Juan*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.855 habitantes y 502 viviendas,

Nace esta carretera en Villanueva del Campo, villa descrita en la carretera regional núm. 106. Marcha desde su nacimiento atravesando la poco pronunciada dorsa entre los ríos Valderaduey y Cea, cruza el límite entre las provincias de Valladolid y León y llega á los 11 kilómetros

*Valderas*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.000 habitantes y 966 viviendas, situada entre los ríos Valderaduey y Cea. Tiene cuatro plazas, escuelas, en

situada en la planicie de una altura, en el margen derecha del Esla, elevándose por la parte Oeste una cordillera que prolonga muchas leguas. La figura de la población es un cuadrilongo, cercado de deterioradas murallas, con cuatro puertas, asentando en la parte más elevada un ruinoso castillo gótico perteneciente al conde de Oñate. Tiene tres plazas, una cuenta y tantas calles, sólida casa de ayuntamiento, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, tres parroquias, y de ellas la de San Pedro con siete anejas, una ermita y el pozo del Vergel á orillas del Esla y á inmediación de la barca que sirve para su riego. Riegan su término dicho Esla y dos cursos derivados de sus aguas, y en él existen manantiales ferruginosos, el solo de los Mimbres, canteras de piedra caliza y prados naturales. En su industria existen muchos telares de lino y lana y molinos harineros. Es de antigüedad romana fué ducado del infante de Portugal Juan.

En Valencia de Don Juan se corta el camino de Mayorga al Hospital de Orbigo, se faldea después las alturas que limitan el valle del Esla, marchando por su izquierda, y á bastante distancia, por terreno cubierto de gran parte de monte y árboles y fangoso en el invierno. A los 53 kilómetros se llega á

*Palanquinos*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

NÚM. 112.

Carretera regional de Mayorga de Campos á Villamañán, por Valencia de Don Juan.

ITINERARIO GENERAL.

VUELOS.	Distancias en kilómetros.
Mayorga de Campos.....	0
Valencia.....	11
Quintanilla.....	14
Valencia de Don Juan.....	23
Villamañán.....	29

Nace esta carretera en Mayorga de Campos, villa ya descrita en la regional número 88, de Segovia á Gijón, separándose á la izquierda de élla, y á un kilómetro de dicha villa, después de pasar el puente sobre el Cea. Recorre un terreno ligeramente ondulado, atravesando en su principio la feraz comarca conocida por Tierra de Campos y algunos trozos de bosques. A los

ve kilómetros se encuentra el límite entre las provincias de Valladolid y León y á los 11 se llega á

Quintanilla, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 880 habitantes y 260 viviendas situado en una llanura sobre el vértice de dos ángulos. Tiene casa ayuntamiento y dos iglesias parroquiales.

A los 14 está

Valencia, lugar con 54 viviendas, distante del anterior.

A los 23

Valencia de Don Juan, villa ya descrita en la carretera regional núm. 111.

En Valencia de Don Juan se corta el camino de Quintanilla del Molar á León, se pasa el Esla, y se remonta un cultivado valle á corta distancia del arroyo de la Fuente del Mal Nombre, y á los cuatro kilómetros se cruza un canal derivado del Esla, y á los 29 se llega á

Villamañán, villa ya descrita en la carretera regional núm. 108.

NÚM. 113.

Carretera regional de Mayorga de Campos á Rivadesella, por Sahagún, Cangas de Onís y las Arriendas.

ITINERARIO GENERAL.

VUELOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Mayorga de Campos.....	0	
Las Arriendas.....	7	
Las Matillas.....	10	
Las Abadías.....	14	Antiguo Reino de León.
Las Arriendas.....	19	
Las Matillas.....	24	
Las Dueñas.....	27	
Las Arriendas.....	32	
Las Matillas.....	37	

Esta carretera debe unir á Mayorga de Campos con Rivadesella. La parte comprendida entre Mayorga y Sahagún está en proyecto y construcción. Enlaza el valle del Cea, cuyo río se remonta hasta su nacimiento, con el ferrocarril de Palencia á León. Remonta el ancho valle del Cea limitado por la derecha por un estribo de la cordillera pirenaica que arranca en Peña Espigueto, dividiendo las aguas de dicho río y el Valdera-

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Cea</i> .....	43	Antiguo Reino de León.
<i>Saelices del Río</i> .....	48	
<i>Villaverde de Arcayos</i> .....	60	
<i>Almanza</i> .....	66	
<i>Cabrera</i> .....	74	
<i>La Vega de Almanza</i> .....	76	
<i>Villamorisca</i> .....	78	
<i>Carrizal</i> .....	81	
<i>Soto</i> .....	85	
<i>Morgojo</i> .....	90	
<i>Priero</i> .....	96	
<i>Pedrosa</i> .....	108	
<i>Riaño</i> .....	111	
<i>Escao</i> .....	115	
<i>Burón</i> .....	120	
<i>Liegos</i> .....	122	
<i>Lario</i> .....	124	
<i>Acacedo</i> .....	126	
<i>La Uña</i> .....	129	
<i>De Sobrefoz</i> .....	144	Galicia y Asturias.
<i>A Rivadesella</i> .....	199	

y 318 viviendas, situada en una elevada cuesta, desde la que se esplaya la vista en una extensión de muchas leguas. Tiene dos iglesias parroquiales, las ruinas de un palacio-fortaleza al Norte, y varios molinos harineros. Su industria principal es la agrícola y la ganadería.

A dos kilómetros de Melgar de Arriba está el límite entre las provincias de Valladolid y León.

A los 24 kilómetros se llega á

*Galleguillos de Campos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.171 habitantes y 571 viviendas, situada en una llanura, á la margen izquierda del río Cea, con escuela, iglesia parroquial, dos ermitas, un molino harinero y telares de lenzos.

A los 27 kilómetros está

*San Pedro de las Dueñas*, villa con 71 viviendas, dependiente de Galleguillos.

A los 32 kilómetros

*Sahagún*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

En Sahagún se corta el camino de Fromista á Mansilla de las Mulas, y se separan por la derecha los de Medina de Rioseco y Valladolid. A poco menos de un kilómetro se cruza el ferrocarril á Galicia, continuando por el valle del Cea y á la orilla izquier-

duy. A los siete kilómetros está

*Saelices de Mayorga*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 580 habitantes y 163 viviendas, situada en llano, á la margen izquierda del río Cea.

A los 10 kilómetros llega á

*Monasterio de Vega*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 444 habitantes y 127 viviendas, situada en ladera próxima al río Cea. Tiene un molino harinero.

A los 14 kilómetros

*Melgar de Abajo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 551 habitantes y 145 viviendas, situada sobre una cuesta bastante elevada á la margen izquierda del Cea. Tiene dos iglesias parroquiales, una ermita, las ruinas de un castillo en un montorio y tres molinos harineros.

A los 19 kilómetros

*Melgar de Arriba*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 946 habitantes

de este río. A los 37 kilómetros está

*Villapocoñil*, lugar con 67 viviendas dependiente de Villamol.

A los 43 kilómetros

*Cea*, villa, cabeza de ayuntamiento con 1.239 habitantes y 210 viviendas situada sobre unas cuestas arenosas y poco elevadas, contiguas á las márgenes del Cea. Tiene casa consistorial, un castillo antiguo, escuelas, iglesias parroquiales y un molino harinero. Es población muy antigua, que conserva vestigios de su primitiva importancia y grandeza. Asolada varias veces por los árabes fué reedificada por Alfonso el cuarto rey de Navarra.

En Cea se corta el camino de Saldaña á Mansilla de las Mulas, accidentándose después el terreno, y separándose la carretera del río para cruzar por el puente su divisoria con el Valderadegan, cubierta en parte de bosques. A los 48 kilómetros se llega á

*Saelices del Río*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 572 habitantes y 110 viviendas, situada en una llanura, y con molinos harineros.

Cinco kilómetros después se deja, á uno por la derecha

de Mozos, á los siete se  
a por la venta de Truébano,  
s nueve queda, un kilómetro  
izquierda, Arcayos, y á los  
se encuentra

*Villaverde de Arcayos*, villa, cabeza de  
ayuntamiento, con 311 habitantes y 103  
viviendas, situada en llano, á orillas del  
río y con varios molinos harineros. Fué  
pueblo del marqués de Valverde.

En Villaverde vuelve la carre-  
ra á aproximarse al río, que  
se continúa por el valle re-  
montando la orilla derecha. A  
66 kilómetros está

*Almanza*, villa, cabeza de ayuntamien-  
to, con 699 habitantes y 192 viviendas,  
situada en una hermosa, aunque estrecha  
cañada, á la orilla derecha del río Cea y  
á 10 kilómetros del puerto de Pando.  
Desde esta parte del pueblo un resto de  
cañada con grandes fosos, y en la cima  
de una colina se ven vestigios de un an-  
tiguo castillo.

En Almanza se pasa por un  
puente un afluente del Cea, em-  
pujando por la izquierda el ca-  
no de León y separándose por  
la derecha el de Cervera del Río  
Guerga. Se atraviesa á la sali-  
da de Almanza el río Cea por un  
puente de 10 arcos, y se remonta  
por la orilla izquierda por un terre-  
no accidentado y por un valle  
que se estrecha á medida que se  
avanza; dos kilómetros después  
se pasa el riachuelo Primer Real,  
y tres por otro de cinco arcos.  
Segundo Real, dejando á un  
kilómetro por derecha é izquier-  
da, respectivamente, los lugares  
de Espinosa y Mondreganes, á  
los cinco queda por la izquierda,  
á igual distancia, Cebanico, y á  
los 74 se llega á

*Cervera*, lugar con 62 viviendas, depen-  
diente de la Vega de Almanza.

A los 76 kilómetros está

*la Vega de Almanza*, lugar, cabeza de  
ayuntamiento, con 906 habitantes y 392  
viviendas, situado á la izquierda del río

A los 78 kilómetros

*Villamorisca*, lugar con 40 viviendas,  
dependiente del anterior.

A los 81

*Carrizal*, con 69 y de igual dependencia.

Un kilómetro después de Ca-  
rrizal se pasa el río Cea por el  
puente de Almuey de tres arcos,  
remontando la orilla derecha por  
el valle del Marqués. Déjase  
á los tres kilómetros y á uno por  
la izquierda, el lugar de Tarani-  
lla, y á los 85 se llega á

*Soto*, lugar de poca importancia, con 41  
viviendas, dependiente de Valderrueda.

A la altura de Soto queda, un  
kilómetro por la derecha, Villa-  
corta, dos kilómetros después  
Valderrueda, cabeza de ayunta-  
miento, con 1.551 habitantes, á  
los tres La Sota, lugar depen-  
diente del dicho Valderrueda,  
donde se cruza de nuevo el Cea,  
y á los 90 se llega á

*Morgovejo*, villa con 113 viviendas, de-  
pendiente también de Valderrueda.

Desde Morgovejo estréchase  
considerablemente el valle, for-  
mando un desfiladero y cubrién-  
dose de bosque las elevadas altu-  
ras que le limitan. A los dos ki-  
lómetros se pasa por un puente á  
la orilla derecha del Cea y á los  
tres se vuelve por otro á la iz-  
quierda. A los 96 kilómetros se  
llega á

*Prioro*, villa, cabeza de ayuntamiento,  
con 803 habitantes y 195 viviendas, situa-  
da en un hondo, rodeada de alturas, co-  
rriendo por su término el Cea. Su indus-  
tria principal es la fabricación de cubas.

A los dos kilómetros de Prio-  
ro se asciende con regular pen-  
diente al puerto del Pando, en la  
cordillera del mismo nombre, di-  
visoria de los ríos Cea y Esla, de  
la cual se descende á los cinco  
kilómetros á este último río por  
terreno áspero y cubierto de es-  
peso bosque, á los 11 se pasa por  
un puente de un arco un peque-  
ño riachuelo, y á los 108 se  
llega á

*Pedrosa*, villa con 81 viviendas, dependiente de Riaño.

En *Pedrosa* se cruza por un puente de tres arcos el río Bayones, uno de los brazos del Esla, y á los 111 está

*Riaño*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.833 habitantes y 169 viviendas, situada en terreno húmedo y pantanoso, cruzado de presas y manantiales, compuesto de los barrios Riaño y la Puerta, separados por el extremo del cerro Nozanca y ocupando el ángulo que forman dos brazos del Esla. Tiene casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial y una ermita. En lo antiguo poseyó una buena raza caballar.

Desde *Riaño* se sigue el cultivado valle de Burón, cruzándose varios pequeños arroyos y marchando por la orilla izquierda del Valdosín. A los 115 kilómetros se llega á

*Escaro*, lugar con 81 viviendas, dependiente de Riaño.

A los 120 á

*Burón*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.335 habitantes y 407 viviendas, situada entre el arroyo de la Fragua y el de Vega Cerneja. Fué la antigua *Burión* de los calahúes lucenses, y poseyó en otro tiempo un renombrado castillo.

A los 122 kilómetros se llega á

*Liegos*, villa con 59 viviendas, dependiente de Acevedo.

A los 124 á

*Lario*, lugar con 89, dependiente de Burón.

A los 126 á

*Aceveño*, villa, cabeza de ayuntamiento con 648 habitantes y 234 viviendas.

Un kilómetro después se por un puente el indicado del Esla y se marcha en su ascenso remontando sus aguas. A los 129 kilómetros está

*La Uña*, lugar con 57 viviendas, dependiente de la villa anterior.

Desde la *Uña* se continúa descendiendo por más áspero terreno, internándose en el puerto de Ventaniella, pasándose á los 130 kilómetros el límite entre las provincias de León y Oviedo. Los siete por la reducida ventanilla de Ventaniella y descendiendo después con bastante pendiente por las faldas septentrionales de la cordillera pirenaica, siguiendo el curso del río Ponga por su orilla derecha pasando por puentes tributarios Cuesta y Lafoz y llegando á los 144 kilómetros á su primer punto de la Región de Galicia y Asturias. (1).

### NÚM. 114.

#### Carretera regional de La Vecilla á Zorita de la Loma.

##### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Vecilla de Valderaduey</i> . . . . .	"
<i>Zorita de la Loma</i> . . . . .	27

por terreno generalmente llano y poco ondulado. A los 27 kilómetros llegará á

Esta carretera está en construcción todo su trayecto de 27 kilómetros, y deberá llegar hasta la línea férrea de Galicia. Nace en *Vecilla de Valderaduey*, villa descrita en la núm. 88. Pasará á inmediaciones de *Castroponce* y *Vega de Ruipoñe*, cerca de las orillas del *Valderaduey*.

*Zorita de la Loma*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 141 habitantes y 10 viviendas, situado en un alto. Tiene ayuntamiento municipal, escuela é iglesia parroquial.

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región de Galicia y Asturias.

NÚM. 115.

**Carretera regional de Palencia á Cervera del Río Pisuerga, por Carrión de los Condes y Puebla de Valladolid.**

**Itinerario general.**

PUBLOS.	Distancias en kilómetros.
Palencia .....	»
Perales .....	26
Villoldo .....	33
Carrión de los Condes .....	41
Sanueva de Nabos .....	48
Castro de la Cueva .....	55
Castro .....	60
Castro .....	62
Castro .....	65
Castro .....	67
Castro .....	70
Castro .....	81
Puebla de Valladolid .....	85
Cervera de Moncayo .....	102
Cervera del Río Pisuerga .....	108

Nace esta carretera en Palencia, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. XI. Recorre un terreno llano y cultivado, en la vega del Carrión, de cuyo río marcha más ó menos aproximada. A los tres kilómetros se cruza por un puente dicho río, separándose en este punto el camino á Sahagún, á los nueve se salva por otro puente el ramal del Norte del canal de Castilla, y á los 26 se llega á

**Perales**, villa, cabeza de ayuntamiento, con 432 habitantes y 187 viviendas, situada á corta distancia del Carrión, en una hermosa vega y al pié de los montes de su nombre. Tiene molinos harineros.

A los dos kilómetros de Perales se pasa el río Cueva. A los 33 se llega á

**Villoldo**, villa, cabeza de ayuntamiento, con 827 habitantes y 314 viviendas, situada en terreno llano y á la margen izquierda del Carrión, cruzando también su término los arroyos Peronda y la Cueva.

En Villoldo se pasa el Carrión por un puente de piedra de cinco arcos, en el que

Beniveveré. Cuenta además, como edificios religiosos, con el monasterio de San Zoil y San Felix, situado al Oeste, con maravilloso claustro y hermosa iglesia de bastante mérito, que guarda los sepulcros de los condes de Carrión, el convento de monjas de Santa Clara y seis capillas.

Las afueras de la villa ofrecen un paisaje alegre y pintoresco, con dilatada vega, infinidad de huertas con arbolado, el paseo de verano, el Malecón y el gran mirador de la Atalaya, que domina la comarca. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, y en su industria cuenta con molinos harineros, fábricas de curtidos y aceite de linaza. Carrión ha figurado mucho en la época de la Reconquista, y fué tomada á los árabes por Alfonso el Casto.

En Carrión se separa por la derecha un camino á Buenavista, uniéndose por este mismo lado la carretera de Fromista y por el opuesto la de Villalón de Campos. Recórrase después un terreno cubierto en gran parte de arbolado, cortando muchas acequias de rie-

ne por la izquierda el camino de Mayorga. A los 41 kilómetros está

**Carrión de los Condes**, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 2.577 habitantes y 839 viviendas, situada en la margen izquierda del río Carrión, en terreno llano y desigual. Tiene un caserío distribuido en unas 20 calles y otras tantas callejuelas, entre las sobresale la de la Rúa; la plaza Mayor con la casa consistorial y soportales; la casa de Santa María, con el Hospital, la parroquia de su nombre y la casa del Aguiar; la de la Olma; la del Cura de Carrión; la del Infantado, con la casa de correos, el Mercado viejo y del Rastro en las afueras. Conserva restos ruinosos de murallas con cinco entradas, y los arcos del puente de Santa María y tiene escuelas primera y segunda enseñanza.

Tiene once parroquias: la de Santa María del Camino, de orden gótico; la de San Pedro, que fué de los Templarios; la de Nuestra Señora de Belén, con bonita capilla; la de San Andrés, con un buen retablo; la de la Adoración, y las de San Juan de los Rios, San Julián, la Magdalena, San Juan de Cestillos y Santa María de

go que se enlazan con el cauce de Izan. Se pasa el Carrión por un puente de nueve arcos, y á los 48 kilómetros se llega á

*Villanueva de los Nabos*, lugar con 29 viviendas, dependiente de Villaturde.

A los 55 kilómetros está

*Renedo de la Vega*, lugar con 42 viviendas, dependiente de Moslares.

A un kilómetro de Renedo se pasa un cauce derivado del Carrión, que une sus aguas con las del Izán indicado, que se cruza á su vez á los cuatro kilómetros.

A los 60 está

*Gañinas*, lugar con 30 viviendas, dependiente de Pedrosa de la Vega.

A los 62 kilómetros se llega á

*Lobera*, lugar con 41, y de la misma dependencia que el anterior.

A la entrada en Lobera se cruza otro cauce derivado del Carrión, y á los 65 kilómetros se encuentra

*Saldaña*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.372 habitantes y 402 viviendas, situada á la entrada de un estrecho valle y al pie de dos cuevas que la dominan, con el casco de la población en llano y descubriéndose al Oeste y Sur hermosa y frondosa vega. Tiene casa ayuntamiento, un hospital, un castillo arruinado sobre una colina del Norte, escuelas, tres regulares iglesias parroquiales y el santuario de Nuestra Señora del Valle, á dos kilómetros de distancia. Su industria es la agrícola, molinos harineros y de aceite, fábricas de curtidos, alfarerías y telares de lienzos. Es población de antigüedad romana y teatro de las novelescas hazañas del tan decantado Bernardo del Carpio, cuya existencia real no está comprobada.

A la entrada de Saldaña se pasa el Carrión por un puente de piedra de 23 arcos, en el que empalma por la izquierda el camino de Boca de Huérgano, separándose por el mismo el de Mansilla de las Mulas y por la derecha el de Osorno. Apártase luego la carretera del Carrión, ascendiendo suavemente por la loma de Saldaña. A los 67 kilómetros está

*Villalafuente*, lugar con 37 viviendas, dependiente de Membrillar.

En Villalafuente se pasa por el arroyo Valdecuriada, sigue después por terreno ondulado cubierto en grandes porciones monte bajo, pasando el río Uza en la venta de Membrillar. A los 70 kilómetros se llega á la

tura de *Membrillar*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 523 habitantes y 192 viviendas, situada 600 metros á la izquierda del fondo de un valle rodeado de montañas por todas partes, con triste y sombrio horizonte. Tiene molinos harineros y fabricas de aceite.

A cuatro kilómetros de Membrillar está la venta de las Pualizas y se descende al valle de Valdavia, pasando á los 75 el arroyo Avión y á los 100 el Cabarrosa. A los 81 kilómetros está

*Buenavista de Valdavia*, lugar con 219 habitantes y 219 viviendas situado de una pequeña colina, próxima á los vestigios del antiguo castillo de Cabarrosa. Tiene dos barrios, casa consistorial, escuelas, dos buenas iglesias parroquiales, una ermita, molinos harineros, fabricas de tejidos y aceite de linaza y telares de lienzos.

En Buenavista empalma por la derecha otro camino á Carrión y por la izquierda el que conduce á Guardo, se pasa luego el arroyo de Valdavia por un puente y se reanuda su orilla izquierda, llegando á los 85 kilómetros á

*Puebla de Valdavia*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 625 habitantes y 219 viviendas, situada en el valle de Valdavia y separada del barrio por el río de este nombre. Tiene casa municipal, escuela parroquial, un molino harinero y telares de lienzos.

En Puebla de Valdavia se separa para por la derecha la carretera de Alar del Rey y se abandona el camino para atravesar á los tres kilómetros su divisoria con el Boedo, donde que se descende por inculto terreno. A los cuatro está la venta del Boedo, donde se une por la derecha el camino de Osorno.

antarse después las orillas del río, que se cruza varias veces, hasta que se le abandona al lado de la Venta de Laguna seca, á los 15 kilómetros el Burejo, cortando en seguida el camino de Herrera del Pisuerga á Cantoral, y dirigiéndose por la falda de la Sierra Pico descende al Pisuerga

por el arroyo Almonja. A los 102 kilómetros se llega á

*Dehesa de Montejo*, lugar cabeza de ayuntamiento, con 688 habitantes y 162 viviendas, situado en una altura. Tiene buena piedra de construcción y minas de cobre.

A los 108 kilómetros está

*Cercera del Río Pisuerga*, villa ya descrita (Véase la carretera regional núm. 57.)

NÚM. 116.

**Carretera regional de Fuentesauco á Carrión de los Condes, por la Bóveda de Toro, Toro, Villar de Frades, Medina de Rioseco y Valladolid de Toro.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Fuentesauco...	0
Guarrate.....	7
Bóveda de Toro.....	12
Valdefinjas.....	27
Toro.....	35
Ascendimiento.....	43
Parrales.....	49
Medina.....	58
Villar de Frades.....	62
Medina de Rioseco.....	70
Campos.....	78
Medina de Rioseco.....	88
Carrión de los Condes.....	102
Carrión de los Condes.....	111
Carrión de los Condes.....	113
Carrión de los Condes.....	135
Carrión de los Condes.....	166

Esta carretera, que debe enlazar á Salamanca con Carrión de los Condes, nace construída en el límite entre las provincias de Zamora y Salamanca, á dos kilómetros de Fuentesauco.

*Fuentesauco* es villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 3.484 habitantes y 999 viviendas, situada en un hondo, cercado de alturas por todas partes menos por el Norte. Conserva restos de murallas y de sus cuatro puertas; tiene escuelas, casa ayuntamiento, un exconvento, tres alamedas, dos iglesias parroquiales, una ermita, un hospital, fábricas de aguardiente y molinos harineros.

En Fuentesauco se cortan los caminos de Zamora á Peñaranda de Bracamonte, y de Valladolid á Ledesma. Se pasa el arroyo Cohaices remontando su orilla derecha. A los siete kilómetros está

*Guarrate*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 720 habitantes y 317 viviendas, situado en un alto, entre dos arroyos, con un ruinoso palacio, iglesia parroquial y un molino harinero.

En Guarrate se cruza otra vez el arroyo Cohaices, y poco después el de la Quintera, siguiendo por terreno accidentado hasta los 12 kilómetros en que se llega á

tas, cruzando el camino de Arévalo á Zamora, salvando el indicado barranco, atravesando el Pinar de Toro, y llegando á los 27 kilómetros á

*Valdefinjas*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 663 habitantes y 299 viviendas, situado entre dos colinas, sobre una pequeña altura.

Síguese después por las poco

*Bóveda de Toro*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.680 habitantes y 671 viviendas, situada en un valle rodeado de montañas. Tiene casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita en un cerro de su término, regado por el Gua-

rrate. En su industria figuran una fábrica de aguardiente y un molino harinero.

Después de pasar la orilla izquierda del barranco de las Huer-

elevadas alturas que dividen las aguas del Duero y el Guareña, pasando el monte de Valdefinjas. A los 35 kilómetros está

*Toro*, ciudad ya descrita. (Véase la línea férrea Núm. XV.)

En Toro se pasa el Duero por un puente y se recorre después un terreno ligeramente ondulado. A los 43 kilómetros está

*Villacendimio*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 825 habitantes y 373 viviendas, situado en un llano. Fabrica mantas, alforjas y fajas del país.

A los cinco kilómetros se cruza por un puente de piedra el arroyo de Tiedra, que divide las provincias de Zamora y Valladolid, remontándose después el arroyo Vallecino. A los 49 kilómetros se llega á

*Benafarcés*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 447 habitantes y 121 viviendas, situada en un corto repecho. Tiene un hospital, una fuente medicinal para la histericia é hipocondria, una laguna y canteras en sus inmediaciones.

A uno y dos kilómetros de Benafarcés se cruza dicho arroyo Tiedra por alcantarillas. A los 53 kilómetros se llega á

*Tiedra la Vieja*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.796 habitantes y 622 viviendas, situada en una elevada colina con casa consistorial, escuelas, una magnífica panera, un hospital, cuatro iglesias, parroquiales, las ruinas de un castillo en sus inmediaciones y dos ermitas. Riegan su término los arroyos Vallecino y Morraniel, y en su industria figuran la arriería, crería de ganado mular y telares de lienzos.

A tres kilómetros de Tiedra se salva, con ligeras pendientes, la divisoria de aguas entre los ríos Duero y Sequillo, de la que se descende suavemente. A los siete se separa un camino á Fresno de la Ribera, y á los 62 está

*Villar de Frades*, villa ya descrita. (Véase carretera general núm. 7.)

En Villar de Frades se corta la indicada carretera de Galicia y se continúa descendiendo al Sequillo, aproximándose á los cin-

co kilómetros á la orilla izquierda para remontarla por terreno ondulado. A los 70 kilómetros llega á

*Vilagarcía de Campos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 954 habitantes y viviendas, situada en llano, á la margen izquierda del río Sequillo. Tiene casa consistorial, escuela, iglesia parroquial y exconvento.

A los 78 kilómetros está

*Villabragima*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.836 habitantes y 565 viviendas, situada á la margen izquierda del río Sequillo, en un hondo que forma un valle. Es patria del célebre médico Gabriel Alfonso.

A siete kilómetros de Villabragima se pasa por un pontón el arroyo Coruñeses, y á los nueve el Sequillo por el puente de Villabragima, de cinco arcos. A los 88 kilómetros está

*Medina de Rioseco*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIX.)

En Medina se corta la carretera de León y Oviedo, y se sigue por la Tierra de Campos y por terreno ligeramente ondulado. A los 102 kilómetros se llega á

*Moral de la Reina*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 615 habitantes y viviendas, situada en un hondo, con casa consistorial, escuela, tres iglesias parroquiales, una laguna, una alameda y molinos harineros. Riegan su término pequeños arroyos.

A los 111 kilómetros está

*Cuenca de Campos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.617 habitantes y 477 viviendas, situada en llano, con suntuosa casa consistorial, un hospital, escuela, tres iglesias parroquiales, un convento de monjas, y en su término, regado por un arroyo, dos lagunas y una ermita. Su industria es la arriería y un telar de paños ordinarios.

A los 113 kilómetros se llega á

*Villalón de Campos*, villa ya descrita. (Véase carretera regional núm. 106.)

Desde Villalón se cruza por el límite entre las provincias de Valladolid y Palencia, se corta el ferrocarril de Galicia y se llega á los 135 kilómetros á

*Villada*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.926 habitantes y 689 viviendas.

á corta distancia del río Ríosequi-  
con dos iglesias parroquiales y es-  
sigue luégo la carretera en

construcción hasta los 166 kiló-  
metros, que se llega á

*Carrión de los Condes*, villa ya descrita.  
(Véase carretera regional núm. 115.)

### NÚM. 117.

**Carretera regional de Villalón de Campos á Carrión de los Condes, por Frechilla.**

**Itinerario general.**

PUERTOS.	Distancias en kilómetros.
Villalón de Campos	
Frechilla	8
Paredes de Nava	12
Villalón de Campos	16
Villoldo	27
Carrión de los Condes	40
	48

Nace esta carretera en Villalón de Campos, villa ya descrita (carretera núm. 106) y sigue por terreno ligeramente ondulado, llegando á los ocho kilómetros á

*Herrín de Campos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 910 habitantes y 333 viviendas, situada en la margen izquierda del Río Sequillo, en el suave declive de unas lomas, con dos iglesias parroquiales muy buenas, casa consistorial y escuelas.

En Herrín se pasa el Sequillo por un puente, se cruza después el límite entre Valladolid y Palencia, y á los 12 kilómetros está

*Gusao de Campos*, villa, cabeza de ayuntamiento,

A los 27 kilómetros está

*Paredes de Nava*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

Crúzanse después por puentes varios brazos del río Carrión y se incorpora la carretera á la regional de Palencia á Cervera del Río Pisuega, núm. 115, en donde están á los 40 kilómetros de Villalón

*Villoldo*.—(Véase dicha carretera).

Y á los 48 kilómetros

*Carrión de los Condes*, en la misma carretera.

47 habitantes y 221 viviendas, situado en terreno arenoso y húmedo.

A los 16 kilómetros se llega á Frechilla, villa, cabeza de partido judicial y ayuntamiento, con 1.435 habitantes y 460 viviendas, situada en terreno llano. Es de figura ovalada, con una plaza y 16 calles espaciosas, vestigios de murallas, una laguna entre el centro y la plaza del Arrabal, casa consistorial, escuela pública parroquial y dos ermitas. Baña el río Valdeguate. En su término hay muchos telares de medias, y molinos harineros.

Después de Frechilla se cruza el límite de Castilla, y más tarde se incorpora á Galicia.

### NÚM. 118.

**Carretera regional de Torrepadre á Carrión de los Condes, por Quintana del Puente y Fromista.**

**Itinerario general.**

PUERTOS.	Distancias en kilómetros.
Fromista	12
Quintana del Puente	20
Torrepadre	33

Nace esta carretera, construída en Torrepadre, villa de la provincia de Burgos, y debe continuar desde ésta hasta Lerma. Marcha por las márgenes del Arlanza, salva el límite entre las provincias de Burgos y Palencia, y llega á los 12 kilómetros á

*Palensuela*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.123 habitantes y 579 viviendas, situada en una altura y

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Fromista</i> .....	51
<i>Villarmentero</i> ..	60
<i>Revenga</i> .....	66
<i>Población de Campos</i> .....	70
<i>Carrión de los Condes</i> .....	74

*Quintana del Puente*, villa ya descrita. (Véase línea férrea general Núm. I.)

En Quintana se cruza la línea férrea citada y se salva el Arlanzón por un puente; cerca de Cordovilla la Real se atraviesa por otro puente el Pisuerga, y por terreno ligeramente ondulado se llega á los 33 kilómetros á

*Astudillo*, villa, cabeza de partido judicial y de Ayuntamiento, con 4.236 habitantes y 1.515 viviendas, situada en un valle sobre una pequeña colina y rodeada de unas elevadas cuevas. Rodéanla diferentes trozos de muralla con cinco puertas, con extenso caserío, varias plazas y un centenar de calles, casa consistorial, la de los juzgados, escuelas, tres iglesias parroquiales, entre las que sobresale la de Santa Eugenia, de mucho mérito, un convento de monjas y una capilla. Riegan su término el Pisuerga y varios arroyos, y en su industria figuran molinos harineros. Astudillo fué población importante en la época de la Reconquista.

En Astudillo se cruza por un puente un arroyo y se entra en

al pie de un elevado cerro, en la margen del Arlanzón, con vestigios de sus antiguas murallas y ruinas de los Cortes en el reinado de Juan II, y dos iglesias parroquiales, la de San Juan con hermosa arquitectura. En su industria figuran molinos harineros y fábricas de tejidos.

Síguese cerca del Arlanzón hasta su confluencia con el Arlanzón, y más tarde en la margen izquierda de éste hasta los 20 kilómetros en que está

la Tierra de Campos, se pasan las inmediaciones de Santoyo y Villadilla del Camino, se cruza el Arroyo de San Pedro, y á los 51 kilómetros se llega á

*Fromista*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XI.)

En Fromista se cruza la línea férrea y la carretera de Palencia á Santander. A los 60 kilómetros se llega á

*Villarmentero*, lugar, cabeza de partido judicial y Ayuntamiento, con 236 habitantes y 115 viviendas.

A los 66 kilómetros

*Revenga de Campos*, lugar, cabeza de partido judicial y Ayuntamiento, con 689 habitantes y 315 viviendas.

A los 70 kilómetros

*Población de Campos*, villa, cabeza de partido judicial y Ayuntamiento, con 831 habitantes y 415 viviendas.

A los 74 kilómetros se llega á

*Carrión de los Condes*, villa ya descrita en la carretera regional núm. 115.

### NUM. 119.

#### Carretera regional de Puebla de Valdavia á Alar del Rey

##### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Puebla de Valdavia</i> .....	.
<i>Alar del Rey</i> ...	26

entre los ríos Buedo, Burejo y el arroyo que nace en San Andrés, salva todas estas corrientes de aguas, pasa por Prádanos y atraviesa en general un país ligeramente

Esta carretera, de 26 kilómetros, se encuentra ya en construcción y deberá unir la carretera regional de Palencia á Cervera del Río Pisuerga, que enlaza con las de Asturias y Santander, con el ferrocarril del Norte en la estación de Alar del Rey. Cruza las divisas

entre Palencia y Valladolid. El pueblo de Puebla de Valdavia lo ha sido ya descrito en la carretera número 115 y el de Alar del Rey en la línea férrea Núm. XI.

NÚM. 120.

Carretera regional de Dueñas á Encinas de Esgueva, por Valoria la Buena y Esguevillas.

Itinerario general.

POBLACIONES.	Distancias en kilómetros.
Dueñas.....	0
Valoria la Buena.....	8
Esguevillas.....	22
Troverde de Cerrato.....	29
Encinas de Esgueva.....	32
Fombellida.....	35
Encinas de Esgueva.....	43

Nace esta carretera en Dueñas, villa ya descrita en la línea férrea Núm. I. Se dirige al Sur por la carretera de Palencia á Valladolid, separándose de ésta á los tres kilómetros y hacia la izquierda. Cruza á los cinco kilómetros el límite entre Palencia y Valladolid, y á los ocho llega á

*Valoria la Buena*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.214 habitantes y 481 viviendas, situada á la desembocadura del valle de Cerrato, en una espaciosa llanura. Tiene casa consistorial, escuelas é iglesia parroquial. En su término, bañado por el río Pisuerga, que corre por el Oeste, hay dos ermitas y un molino harinero.

viviendas, situada al pie de una elevada cuesta y á la margen derecha del Esgueva, sobre el que tiene un molino harinero.

A los 32 kilómetros está

*Torre de Esgueva*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 446 habitantes y 153 viviendas, situada á la falda de dos cuestras, con un molino harinero sobre el Esgueva.

A los 35 kilómetros

*Fombellida*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 517 habitantes y 271 viviendas.

Déjase después á la derecha á *Canillas de Esgueva*, y á los 43 kilómetros se llega á

*Encinas de Esgueva*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 658 habitantes y 289 viviendas, situada al pie de una cuesta, en el valle de Esgueva y á la margen izquierda del río de este nombre, con casa municipal, un palacio llamado Casa-fuerte, del siglo XV, escuelas, una iglesia parroquial, telares de cañamo y un molino harinero.

Desde Valoria sigue la carretera por los márgenes del río Maderón y del límite citadela á la izquierda á Cubillas población de Cerrato y cruza poco accidentada divisoria con Esgueva, llegando á los 22 kilómetros á

*Esguevillas de Esgueva*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 983 habitantes y 449 viviendas, situada en una espaciosa llanura del valle de Esgueva y á la margen izquierda de este río, con casa municipal, iglesia de bastante mérito, dos cuestras y un molino harinero.

Después del llano y poco accidentado valle del Esgueva y por la margen derecha, pasa por el cerro de Masquillo y llega á los 29 kilómetros á

*Troverde de Cerrato*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 417 habitantes y 214

## NÚM. 121.

**Carretera regional de Villalpando á Villamartín, por Medina de Rioseco.****Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Villalpando....	0
Villafrechos....	17
Medina de Rioseco.....	30
Palacios de Campos.....	37
Villaverde.....	45
La Torre de Mormojón... ..	50
Villamartín de Campos.....	62

entre las provincias de Zamora y Valladolid, y á los 17 kilómetros se llega á

*Villafrechos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.561 habitantes y 507 viviendas, situada en una pequeña loma, entre los dos arroyos Marrantiel y Abogaburros. Tiene tres iglesias parroquiales, casa municipal, escuelas, dos ermitas, los despoblados de Villalombros, Mazaranón, Villalmentel, Zalengas, San Martín de Zalengas y las Cabañas, y dos molinos de viento.

En Villafrechos se pasa un arroyo. A los 30 kilómetros está

*Medina de Rioseco*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIX.)

Desde Medina sigue esta carretera en construcción, cruza los dos cauces del río Sequillo, y entra en el llano de la Tierra de Campos. A los 37 kilómetros está

*Palacios de Campos*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 692 habitantes y 196 viviendas, situada en un valle, con un antiguo torreón, casa municipal, escuelas, una ermita, iglesia parroquial, restos

Nace esta carretera en Villalpando, ya descrita en la general á Galicia, núm. Desde Villalpando se abandona el río deraduey para recorrer por terreno ligeramente ondulado una parte de la Tierra de Campos; á los tres kilómetros se vadea el afluente del Valderaduey, á los seis se pasa por la derecha á Quintanilla del Monte y por la izquierda á Villamayor de Campos, á los 12 se pasa por otro puente el afluente del Navajo, quedando por la derecha Santa Eufemia y cruzando el lin-

de murallas, cuatro portillos y tres torres. En el cerro de Moelin se defendió heroicamente, á las órdenes de don Pedro, 9,000 españoles atacados por el ejército francés mandado por Bessières, en la deplorable jornada de Rioseco.

A dos kilómetros de Palacios de Campos está el límite de las provincias de Valladolid y Palencia; se cruza poco después el camino de Valladolid á Sahagún, y á los 45 kilómetros se encuentra

*Villaverde*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 489 habitantes y 183 viviendas, situada en terreno llano.

A los cinco kilómetros de Villaverde se pasa el arroyo Saló. A los 50 se llega á

*La Torre de Mormojón*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 592 habitantes y 196 viviendas, situada al pié de una colina en cuya cima se levanta un castiello. Tiene dos iglesias.

A los 62 kilómetros está *Villamartín de Campos*, villa ya descrita. (Véase carretera regional núm. 120.)

## NÚM. 122.

**Carretera regional de Medina de Rioseco á Valoria la Buena.**

Esta carretera se halla en construcción en sus 40 kilómetros. Cruzará un terreno ligeramente ondulado, pasando cerca de Val-

denebro y Trigueros y uniendo Medina de Rioseco con Valoria Buena, poblaciones que ya hemos descrito.

NÚM. 123.

**Carretera regional de Peñafiel á la Mota del Marqués, por Valladolid.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Peñafiel.....	0
Esguevillas....	32
Valladolid.....	61
Mota del Marqués.....	90

Nace esta carretera en Peñafiel, villa ya descrita en la regional núm. 84. Marcha construida cruzando la poco accidentada divisoria entre el Duero y el Jaramiel, pasa cerca de Pesquera de Duero, cruza el Jaramiel y entra en la divisoria entre este último y el Esgueva, menos accidentada que la anterior. Queda á la izquierda Castrillo

de Esgueva y á la derecha Villanueva de Esgueva, salva el Esgueva, y llega á Valladolid, á 32 kilómetros á

Valladolid, villa ya descrita. (Véase carretera regional, núm. 120.)

Desde Esguevillas sigue la carretera por la derecha del Esgueva, pasando por sus orillas, pasando sucesivamente á inmediaciones de Villanueva de Esgueva, Villanueva de los Infantes, Villarmentera, Villanueva de Renedo, cruza el ferrocarril del Norte y llega á Valladolid, á 61 kilómetros á

Valladolid, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. I.)

Desde Valladolid sigue primeramente por la carretera de Medina de Rioseco y próxima al ferrocarril á esta ciudad, separándose á poco más de cinco kilómetros por la izquierda y siguiendo desde este punto en construcción debiendo pasar á inmediaciones de Ceguñuela, Bamba, Castrodeza, y Torrelobatón y llegar á la Mota del Marqués, á los 90 kilómetros á

La Mota del Marqués, villa ya descrita en la carretera general Núm. 7.

NÚM. 124.

**Carretera regional de Campaspero á Tudela de Duero.**

Esta carretera se halla en construcción. Tendrá unos 50 kilómetros de trazado y unirá á Campaspero, villa ya descrita en la carretera núm. 98, con la de Tudela de Duero, que hemos descrito también en la núm. 84. Cruzará por un país ligeramente accidentado, pasando por las últimas estribaciones de los altos de Campaspero, siguiendo muy próxima

á la corriente del río Valtorba hasta cerca de su confluencia con el Duero. Dejará á sus inmediaciones sucesivamente los pueblos de Torrescarcela, Cogeces, Aldeanueva, Montemayor y Trsapinedo, incorporándose á la carretera de Peñafiel á Valladolid, núm. 84, cinco kilómetros antes de Tudela de Duero por la que seguirá hasta llegar á dicha villa.

NÚM. 125.

**Carretera regional de Olmedo á Tordesillas, por Matapozuelos.**

Esta carretera se halla también en construcción. Tendrá unos 44

kilómetros de longitud y unirá á Olmedo, villa descrita en la

número 91, con la de Tordesillas, que describimos también en la general núm. 7, pasando por

Matapozuelos, que es estación de la línea férrea Núm. I y conectado á esta línea.

NÚM. 126.

**Carretera regional de Nava del Rey á Fuentesauco, por Alaejos y Fuente la Peña.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Nava del Rey..</i>	• • •
<i>Alaejos.....</i>	14
<i>Vadillo de la</i>	
<i>Guareña.....</i>	29
<i>Fuente la Peña</i>	34
<i>Fuentesauco...</i>	44

Nace esta carretera en Nava del Rey, estación en la línea férrea Núm. XV, de Medina del Campo á Zamora. A los siete kilómetros se pasa el río Trabancos, y á los 14 está

*Alaejos*, villa ya descrita. (Véase carretera regional núm. 49.)

En Alaejos se cruza dicha carretera para ir á Valladolid á Salamanca; descuéndese

go insensiblemente al arroyo de la Hondonada, que se cruza por un puente á los tres kilómetros, ascendiendo para atravesar á los ocho la divisoria entre los ríos Trabancos y Guareña, en el paraje donde está el límite entre las provincias de Valladolid y Zamora. A los 29 kilómetros se llega á

*Vadillo de la Guareña*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 771 habitantes y 266 viviendas, situada en llano, en las márgenes del Guareña, y con tres molinos harineros.

En Vadillo se pasa el Guareña por un puente de cuatro arcos, ascendiendo la carretera por terreno cubierto de viñado. A los 34 kilómetros está

*Fuente la Peña*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.006 habitantes y 618 viviendas, situada en una suave pendiente

y con dos grandes arboledas en sus inmediaciones. Tiene majestuosa iglesia parroquial, escuelas, una capilla, dos casas y un molino harinero.

En Fuente la Peña se cruza el arroyo Tariego, remontando el curso, salvándole de nuevo un kilómetro después y abandonándole á los tres para continuar por las pequeñas alturas que paran las aguas del Guareña en Tormes. A los 44 kilómetros

está *Fuentesauco*, villa ya descrita. (Véase carretera regional núm. 115.)

En Fuentesauco se pasa el arroyo Cohaices, se cortan algunos caminos de Zamora á Peñaranda de Bracamonte y de Toro á Salamanca, y se sigue por un camino carretero hasta Ledesma, que encuentra á la distancia de 44 kilómetros.

NÚM. 127.

**Carretera regional de Cervillejo de la Cruz á Alaejos, por Carpio.**

Esta carretera se halla en construcción en sus 38 kilómetros y deberá unir á Alaejos, villa que acabamos de describir, con Cervillejo de la Cruz, pasando por

El Carpio, estación en la línea férrea de Medina del Campo á Salamanca, y cruzando esta línea el río Trabancos, atravesando el país generalmente poco ondulante

inmediaciones de los pueblos Bobadilla del Campo y Casón.

*Cervillejo de la Cruz* es villa, cabeza de ayuntamiento, con 414 habitantes y 118 viviendas, situada en un llano.

NÚM. 128.

Carretera regional de El Olmo á Zamora, por Fuente la Peña y la Bóveda de Toro.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Olmo de la Guareña</i> .....	0
<i>Fuente la Peña</i> .....	12
<i>Bóveda de Toro</i> .....	17
<i>Venialbo</i> .....	30
<i>Morales</i> .....	37
<i>Moraleja del Vino</i> .....	46
<i>Zamora</i> .....	62

Nace esta carretera en El Olmo de la Guareña, villa descrita en la regional, número 49. Se halla en construcción en los 12 kilómetros que median hasta

*Fuente la Peña*, villa ya descrita en la núm. 126.

Continúa en construcción hasta los 17, en que está

*La Bóveda de Toro*, villa también descrita en la 116.

Sigue en igual forma hasta los 30 en que se encuentra

*Venialbo*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.162 habitantes y 422 viviendas, situada en un valle, dominada por dos cerros, y atravesada por el río Talanda.

Hay fábricas de aguardientes y molinos harineros.

En Venialbo empieza la carretera construída, pasando por un puente sobre el río Talanda, cruzando el camino de Toro á Ledesma y bajando las alturas que separa dicho arroyo del Aribayos. En los 37 kilómetros está

*Morales*, villa, cabeza de ayuntamiento con 1.198 habitantes y 439 viviendas, situada en una pequeña loma.

Desciéndese luego al Aribayos, pasando por un puente á los

cinco kilómetros, entrando después de una corta subida en terreno cubierto de viñedo. A los 46 kilómetros está

*Moraleja del Vino*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.897 habitantes y 425 viviendas, situado en un llano. Tiene muchas fábricas de aguardiente, varios alambiques y produce muchísimo vino.

En el arrabal de Cabañales se empalma con la carretera de Villacastín á Vigo, y á los 62 kilómetros está

*Zamora*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XV.)

NÚM. 129.

Carretera regional de Zamora á Bermillo de Sáyo.

Esta carretera debe llegar hasta Fermoselle, villa fronteriza con Portugal, distante 61 kilómetros. En el día, no se halla construída más que en el trozo que media hasta Bermillo de Sáyo, que comprende 19 kilómetros, corta varios afluentes del Duero, arrancando de la de Zamora á Salamanca en el puente

sobre el Duero y pasando á inmediaciones de Tardobispo, Pereruela, Sago y Fadón.

*Bermillo de Sáyo* es villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 879 habitantes y 246 viviendas, situada en terreno llano, con pobre caserío, casa consistorial y de los juzgados, escuelas, iglesia parroquial y una ermita. Tiene telares de paños ordinarios, mantas y lienzos y molinos harineros.

**Carretera regional de Alba de Tormes á Ledesma, por Salamanca**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Alba de Tormes</i>	*
<i>Cal Carrasa de Arriba</i> .....	10
<i>Salamanca</i> .....	19
<i>Villamayor</i> ....	23
<i>Zorita</i> .....	34
<i>Valverdón</i> .....	35
<i>Almenara</i> .....	39
<i>Juzbado</i> .....	42
<i>Ledesma</i> .....	55
<i>Baños de Ledesma</i> .....	*

Nace esta carretera en

*Alba de Tormes*, villa, cabeza de partido judicial de ayuntamiento, con 2.670 habitantes y 881 viviendas, situada en el extremo Nordeste de una feraz ma vega de 15 kilómetros de largo por tres de ancho por la que se desliza suavemente el cristalino Tormes. Tiene dos plazas, la mayor de figura irregular soportales, la casa municipal y la parroquia de Juan y la de Carboneros; seis plazuelas, varias bastante limpias, un hospital, teatro, escuelas y colegios de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, seis parroquias y una ermita, dos conventos de monjas, el célebre monasterio de carmelitas de gran magnificencia y hermosura, el exconvento de Jerónimos en las riberas del Tormes, el arruinado castillo y palacio de los duques de Alba

restos de sus murallas y cinco puertas, los paseos del Tercero y el Espolón y otras feraces alamedas, el casino de las Columnas y plaza de toros. Sus producciones son abundantísimas y en su industria figuran fábricas de curtidos, alfarerías y molinos harineros. Fué una de las ciudades vacceas denominada *Alcia*.

Pásase el Tormes á la salida por un magnífico puente de 26 arcos, recorriéndose después un terreno cubierto en gran parte de monte, por las derivaciones de un estribo desprendido de la Sierra de Francia en Peña Gudiña. A los 10 kilómetros está

*Cal Carrasa de Arriba*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 473 habitantes y 167 viviendas, situado en una extensa y elevada llanura, teniendo al Oeste, á cinco kilómetros, los famosos cerros de Arapiles donde se dió la célebre batalla de 1812.

A los 19 kilómetros después de incorporarse en el puente sobre el Tormes á la carretera de Peñaranda de Bracamonte á Salamanca, se llega á

*Salamanca*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XVI.)

Desde esta ciudad se sigue la carretera de Villacastín á Vigo, de la que se separa por la izquierda un kilómetro después, continuando por la falda de las alturas

que limitan el curso del río y se apartada de la orilla derecha cruzando pequeños arroyos, los 23 kilómetros está

*Villamayor*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 592 habitantes y 232 viviendas, situado en terreno llano, entre pequeños arroyos que desaguan en el Tormes.

A dos kilómetros de Villamayor se pasa por un puente de arroyo de este nombre, y á los 11 kilómetros se llega á

*Zorita*, lugar, con 18 viviendas, dependiente de Peñilla.

En Zorita se aproxima al Tormes, cuya orilla derecha sigue, y á los 35 kilómetros se llega á

*Valverdón*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 462 habitantes y 138 viviendas.

A la salida de Valverdón cruzan por puentes los arroyos de Valverdón y de las Mangas de profundo cauce. A los 39 kilómetros está

*Almenara*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 361 habitantes y 101 viviendas, situado en la vertiente de un elevado cerro, en la margen derecha del Tormes, donde tiene una barca.

A los 42 kilómetros se encuentra

*Juzbado*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 317 habitantes y 152 viviendas.

ha en una altura, á muy corta distancia de la orilla derecha del Tormes, situada al Sur por un elevado peñasque corre de Este á Oeste, y descende al Norte por una campiña bastante llana. Tiene iglesia parroquial y la aneja de Olmillos.

La Juzbado se separa del Tormes y se dirige por las alturas de la derecha, que se hallan cubiertas de monte; se pasa á un kilómetro el arroyo Juzbado por un pequeño puente, se deja á la izquierda la alquería de Olmillos y se desciende suavemente al Tormes. A los 13 kilómetros se llega á San Andrés de Mesones, arrabal de Ledesma, de se corta el camino de Zamora á Ciudad Rodrigo y se unen á la derecha el de Valladolid á Ledesma y el de Toro á Ledesma también. En la alquería citada de Olmillos se separa por la izquierda un ramal de carretera de unos más de un kilómetro de extensión, que conduce á los baños de Ledesma, salvando el Tormes por un puente de hierro. A los 55 metros está

La villa, cabeza de partido judicial de ayuntamiento, con 2.516 habitantes y 611 viviendas, situada en la margen izquierda del río Tormes, sobre una colina regularmente plana en la su parte, sirviéndola de solar una contigua lastra. Cifuela un antiguo muro de alcazara, con almenas en algunos puntos, y siete puertas en su mayor parte de

tribuyese su caserío en el recinto de Ledesma y en los seis arrabales del Puente, de San Clara, San Pablo, San Jorge, Mer-

cado y Ventas. Hay una plaza central con soportales y la casa consistorial, y ocho plazuelas, entre las que sobresale la de la Fortaleza, paraje concurrido y pintoresco, con alameda central. Tiene un hospital de buena fábrica, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, las parroquias de Santa María la Mayor y Santa Elena, la primera de mucho mérito, las anejas de San Miguel, San Pedro, Santiago y San Martín, un convento de monjas benedictinas, dos ermitas extramuros, y un buen puente sobre el Tormes. Sus alrededores son deliciosos, con abundantes alamedas y sitios pintorescos. En su industria figuran fábricas de curtidos y molinos harineros.

Desde Salamanca se puede ir á los Baños de Ledesma por esta villa, retrocediendo después los ocho kilómetros que se hallan separados al Sudeste, pero el camino más directo se hace por la ribera del Tormes en diligencias que conducen al viajero en dos horas y media, pasando por Tejares, Carrascal de Barregas y Parada de Arriba. A los 31 kilómetros, vía directa se llega á los

*Baños de Ledesma.* Están enclavados en una pequeña localidad, que cuenta 12 viviendas, situadas á unos 50 metros de la orilla izquierda del Tormes, al pie de una árida y rocosa colina. El local de los baños sódico-sulfurosos se halla instalado cerca del caserío, produciendo su manantial 131 litros por minuto, á la temperatura de 52° centígrados. En el establecimiento, reformado recientemente, se han aplicado todos los adelantos modernos, y está montado á la perfección, reuniendo todas las comodidades apetecibles. La estancia es agradable, y los alrededores se prestan á distraídas y alegres escursiones. Por término medio concurren anualmente, durante la estación, más de 3.000 bañistas, algunos de lejanas provincias de la Península.

## NÚM. 131.

### Carretera regional de Béjar á Candelario.

Esta carretera tiene tres kilómetros de extensión y une á Béjar con la ciudad ya descrita en la regional núm. 107, con Candelario, siguiendo en toda su extensión el

áspero terreno que circunvala aquella ciudad.

*Candelario*, es lugar, cabeza de ayuntamiento, con 2.450 habitantes y 639 viviendas, situado en la falda Norte de la sierra de Béjar, en quebrado y montañoso te-

reno y dominado por varios cerros y ramificaciones de dicha sierra. Tiene en su mayor parte buen caserío, con sus calles cruzadas por acequias para la limpieza, casa consistorial, escuelas, buena iglesia parroquial de orden jónico y una espaciosa ermita. Riega su término el río Cuerpo de Hombre. Su industria es impor-

tantísima. Hay fábricas de papel enano, botones, batanes, telares de lino y de paños, molinos harineros y tejar sobre todo la elaboración de cecina chorizos que tanta fama alcanzan en la Península, sacrificando al año más 8.000 cerdos y 2.000 vacas cebadas.

NÚM. 132.

**Carretera regional de León á Astorga, por Puente Orbigo.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
León.....	0
Trobajo del Camino.....	3
Valverde del Camino.....	11
San Miguel.....	12
Villadangos del Páramo.....	20
San Martín del Camino.....	24
Puente de Orbigo.....	31
San Justo de la Vega.....	43
Astorga.....	48

Nace esta carretera en León, centro de esta región ya descrito, separándose a la derecha de San Cebrián a León, á más de un kilómetro de Trobajo del Camino y 500 metros antes del puente sobre el Bernesga. Cruza el fértil valle del Bernesga y á los tres kilómetros llega á

*Trobajo del Camino*, lugar con 93 viviendas, dependiente de San Andrés del Rabanero.

A dos kilómetros de Trobajo se cruza el ferrocarril á Galicia, y á los tres se encuentra el santuario de la virgen del Camino, donde entra la carretera en terreno árido y ondulado, para atravesar la divisa de los ríos Bernesga y Orbigo. A los cuatro kilómetros está

*Valverde del Camino*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.458 habitantes y 318 viviendas, situado en una altura en extremo desigual.

A los 12 kilómetros se llega á *San Miguel*, lugar con 49 viviendas dependiente del anterior.

En San Miguel se asciende suavemente para entrar en un extenso páramo, un kilómetro después se deja á igual distancia por la izquierda á Robledo, y á los 20 se encuentra

*Villadangos del Páramo*, lugar ya descrito. (*Véase línea férrea Núm. XIII*)

A los 24 kilómetros está

*San Martín del Camino*, lugar con 85 viviendas, dependiente de Santa Marina del Rey.

Desde San Martín se descende insensiblemente al Orbigo, á los tres kilómetros se cruza por un pontón la presa Cerrajera, á los cinco se une por la izquierda

el camino de Mayorga, y á los seis se llega á la altura de

*Puente de Orbigo*, lugar que queda á la derecha y ya descrito. (*Véase carretera regional núm. 110.*)

Pásase después el Orbigo por un puente de piedra, después de un medio kilómetro, y á igual distancia por la derecha á Hospital de Orbigo, y á un kilómetro por la izquierda á San Pedro Peñalba, donde se corta el camino de Bañeza á Cornellana, queda á la izquierda también á un kilómetro de la izquierda Villarejo, á los cuatro en igual forma y por el otro lado Valdeiglesias y á 600 metros Santibáñez, y á los cinco á 500 por la izquierda Estébanes se atraviesa el valle y se asciende por terreno accidentado llegando á los ocho kilómetros

soria entre los ríos Orbigo y Tuerto, descendiendo enseguida en gran desarrollo y llegando á 13 kilómetros á

San Justo de la Vega, lugar, cabeza de municipio, con 2.825 habitantes y 803 casas, situado en llano á la falda de colinas junto al río Tuerto. Tiene dos harineros y una fábrica de esta-

Desde San Justo sigue por el

cultivado valle del río Tuerto, cruzando á uno y dos kilómetros por puentes, el cauce de la Moldería, que mueve con sus aguas muchos molinos, y á los tres se empalma con la carretera de Madrid á la Coruña, llegando á los 48 á

Astorga, ciudad ya descrita. (Véase Línea férrea Núm. XIII.)

### NÚM. 133.

#### Carretera regional de Olmedo á Medina del Campo.

Esta carretera, que sigue en todo su trazado de 20 kilómetros y próxima á la línea férrea de Medina del Campo á Segovia, pasa por Pozal, La Zarza y Mo-

ralejá de las Panaderas y une á Olmedo, villa descrita en dicha línea férrea, con Medina del Campo que figura en la general Número I.

### TERCERA REGIÓN.



# TERCERA REGIÓN

## ÍNDICES

### ADVERTENCIAS Á NUESTROS LECTORES

La consulta en esta Guía es sencillísima. El Mapa de cada región contiene exactamente cuantos ferrocarriles y carreteras existen en la misma; con él á la vista se puede estudiar el enlace de todas ellas.

Si se desea conocer una línea de comunicación cualquiera, prescindiendo de los pueblos, se lee sólo la parte que está impresa con tipo mayor; y si, inversamente, lo que interesa son los pueblos, encontrarán en el tipo menor.

Todas las entidades de población que están situadas sobre líneas férreas ó carreteras, figuran en el índice de los pueblos, señalando las líneas en que se encuentran y la página donde se hace su descripción.

Las líneas de comunicación se relacionan ordenadamente en otro índice general.

### ÍNDICE ALFABÉTICO DE LOS PUEBLOS (1)

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.
Acevedo.....	*	113	600	Almázcara.....	*	7
Aciberos.....	*	106	586	Almenara.....	*	130
Aguilar de Cam- poo.....	XI	53	491	Alvirés.....	*	88
Alaejos.....	*	49 126 y 127	559	Ambas-mestas....	*	7
Alar del Rey.....	XI	53 y 119	493	Amusco.....	XI	53
Alba de Tormes...	*	130	612	Arcabueja.....	*	88
Alcañices.....	*	84	570	Areños.....	*	57
Alcazaren.....	*	91	576	Armellada.....	*	110
Aldeamayor de San Martín.....	*	88	571	Arroyo.....	*	49
Aldehuela de la Bóveda.....	XVI	49	540	Astorga.....	XIII	7 y 132
Almanza.....	*	113	599	Astudillo.....	*	118
Almaraz del Monte.....	*	7	549	Asturianos.....	*	106
				Ataquines.....	I	7
				Azadinos.....	*	108
				Baltanás.....	*	106
				Bañeza (La).....	*	7 y 110

(1) Cuando algún pueblo no se encuentre desde luego entre los de tipo más pequeño que existan en la página, se hallará citado en la descripción por ser importante no tener carreteras.

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Alillo.....	XVI	49	539	Cantagallo.....	"	107	590
Alilla.....	"	57	565	Cantalapiedra....	XVI	"	520
(Los).....	"	108	593	Cantaracillo.....	"	97	577
Al de Cam.....	"	"	"	Cañizal.....	"	49	560
.....	XIII	"	496	Carolina la Nueva.	XVI	"	521
.....	"	107 y 131	589	Carpio. (El).....	XVI	127	520
.....	"	107	589	Carrión de los Condes.....	"	115, 116, 117 y 118	601
.....	XIII	7	505	Carrizal.....	"	113	599
.....	"	116	604	Carrizo.....	"	110	595
.....	"	108	592	Castellanos de Moriscos.....	"	49	560
.....	"	7 y 106	550	Castilfalé.....	"	111	596
.....	"	110	595	Castrejón.....	"	49	561
.....	"	108	592	Castrillo de la Guareña.....	"	49	560
Allo de Sáya.....	"	129	611	Castrillo de las Piedras.....	"	7	552
.....	"	88	572	Castrillo de los Polvazares.....	"	7	553
.....	XVI	49	540	Castro.....	"	7	555
.....	"	107	588	Castrogonzalo....	"	106	584
.....	"	91	576	Castromocho.....	"	106	583
.....	"	7	553	Castro Nuño.....	XV	"	512
.....	"	109	594	Castroverde de Cerrato.....	"	120	607
.....	"	116 y 128	603	Cea.....	"	113	598
.....	"	84	569	Cebrones del Río.....	"	7	551
.....	XIII	"	503	Ceinos.....	"	88	572
.....	"	115	602	Celada.....	"	7	552
.....	XIII	"	499	Cenera.....	"	57	565
.....	"	113	600	Cerecinos de Campos.....	"	7	550
.....	XIV	88	510	Cervera de Río Pisuerga.....	"	57 y 115	565
.....	XI	"	492	Cervillejo de la Cruz.....	"	127 y 100	580
.....	I	49	482	Cerviño.....	"	109	594
.....	"	108	593	Cerralbo.....	"	97	579
.....	"	113	599	Cimanes de la Vega.....	"	108	591
.....	"	53	564	Ciñera.....	XIV	"	510
.....	"	7	554	Cisneros.....	XIII	"	497
.....	"	97	578	Cistérniga.....	"	84 y 88	568
.....	"	130	612	Ciudad Rodrigo..	XVI	49	540
.....	XIII	"	499	Colinas de Trasmonte.....	"	106	585
.....	XVI	49	510	Combarros.....	"	7	553
.....	"	107	588	Corcos.—Aguilarejo.....	I	"	482
.....	"	106	585	Corese.....	XV	"	515
.....	"	57	566	Corrales.....	"	107	583
.....	"	98 y 124	579	Cubillos.....	"	109	594
.....	"	"	520	Cubo del Vino (El).....	"	107	588
.....	XVI	"	520	Cuenca de Campos.....	"	116	604
.....	"	7	554	Cuevas.....	"	7	552
.....	"	108	592				
.....	"	108	592				
.....	"	131	613				
.....	"	53	564				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.
Dehesa de Montejo	"	115	603	Junquera.....	"	106
Doñinos de Salamanca	"	97	539	Juzbado.....	"	130
Dueñas.....	I	49 y 120	482	Laguna de Duero.	"	93
Encinas de Abajo.	"	97	577	Lario.....	"	113
Encinas de Esgueva.....	"	120	607	Ledesma.....	"	130
Escaro.....	"	113	600	Ledesma. (Baños de)	"	130
Esguevillas de Esgueva.....	"	120 y 123	607	León.—Centro de la Región.....	Centro.	Centro
Espeja.....	XVI	"	542	Liegos.....	"	113
Espinosa de Villagonzalo.....	XI	"	492	Liguernzana.....	"	57
Fadón.....	"	129	611	Lobera.....	"	113
Fombellida.....	"	120	607	Lorenzana.....	"	108
Fonfria.....	"	84	569	Lubían.....	"	106
Fompedraza.....	"	98	580	Lumbrales.....	"	97
Frechilla.....	"	117	605	Llano de Olmedo.	"	92
Fregeneda. (La)...	"	97	579	Magaz.....	I	49 y 108
Fresno Albandiga.	"	107	589	Magdalena. (La).	"	108
Fresno de la Rivera	"	84	569	Mansilla de las Mu-	"	88
Fromista.....	XI	53 y 118	492	las.....	"	108
Fuente la Peña.....	"	126 y 128	610	Manzanal.....	"	108
Fuente del Sol.....	"	100	581	Mareilla.....	XI	53
Fuente Olmedo....	XI	"	494	Martin del Rio....	XVI	49
Fuentesauco.....	"	116 y 126	603	Matallana.....	"	88
Fuentes de Ropel.	"	106	584	Matanza.....	"	113
Fuentes de Valdepero.....	"	53	563	Mataporquera....	XI	121
Galleguillos de Campos.....	"	113	597	Matapozuelos....	I	121
Gallinas, la Zarza.	XII	"	495	Mave.....	XI	88
Gañinas.....	"	115	602	Mayorga de Campos.....	"	113
Golpejas.....	"	97	578	Mazariegos.....	"	113
Gomcello.....	XVI	"	421	Medina del Campo	I, XII, XV, XVI	113
Gomeclego.....	"	97	578	Medina de Rioseco	XIX	121 y 108
Gómez-Narro.....	I	"	470	Médulas. (Las)....	"	108
Grajal de Campos.	XIII	"	498	Melgar de Abajo..	"	113
Granja. (La).....	XIII	"	504	Melgar de Arriba..	"	113
Grijota.....	XIII	"	496	Membrillar.....	"	113
Guadramiro.....	"	97	579	Millar. (El).....	"	88
Guarrate.....	"	116	603	Mojados.....	"	108
Guaza de Campos.	"	117	605	Mombuey.....	"	108
Guijuelos.....	"	107	589	Monasterio de Vega.	"	113
Guisatecha.....	"	108	593	Montamarta.....	"	108
Hedradas.....	"	106	586	Monzón.....	XI	53
Hedroso.....	"	106	586	Mora de la Reina.	"	113
Herrera de Duero.	"	88	571	Moraleja de las Panaderas.....	"	113
Herrem de Rio Pisuerga.....	XI	53	493	Moraleja del Vino.	"	108
Herrin de Campos.	"	117	605	Morales del Vno..	"	108
Hijosos.....	"	53	564	Morales de Toro..	"	88
Huergas.....	"	88	574	Morgovejo.....	"	113

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
del Marqués.	XVI	"	521	Peredilla.....	"	88	574
"	"	7 y 123	549	Perage.....	"	7	555
"	"	107	589	Pereruela.....	"	129	611
m. (La).....	XIX	88	544	Piedras Luengas..	"	57	566
de Paredes	"	108	593	Pieros y Arborbuena....	"	7	554
"	"	107	589	Piña de Campos..	XI	53	492
de Béjar.....	"	125	512	Población de Campos.....	"	118	606
del Rey.....	XV	49	561	Pobladura del Valle.....	"	7	511
de Quejigal.	"	7	552	Pola de Gordón...	XIV	88	509
de Duero.	"	84	568	Ponferrada.....	XIII	7 y 109	505
"	XII	91 92 103	495	Portela de Aguiar.	"	7	555
"	"	125 y 133	556	Portillo.....	"	88	571
de la Guarela (El)	"	49 y 128	564	Pozal.....	"	133	615
de Río Pisuerga.	"	53	564	Pozáldex.....	I	"	470
"	"	108	593	Pozuelo del Páramo.....	"	7	551
"	"	108	592	Pozuelo de Tábara	"	107	587
" (La).....	"	49	560	Prado Rey.....	"	7	553
"	XVII	"	543	Priaranza.....	"	109	594
la Mayor..	XI	51 y 53	492	Prioro.....	"	113	599
"	"	108	592	Puebla de Sanabria.....	"	106	586
de Bodas...	"	107	587	Puebla de Valdivia.....	"	115 y 119	602
de Sanabria.	"	106	586	Puente de Castro..	"	88	573
"	"	84	567	Puente del Congosto.....	"	99	580
de Duero..	"	106	586	Puente de Domingo Flórez.....	"	109	594
de Otero.....	"	49	560	Puente Orbigo....	"	110 y 132	595
de Cameros	"	121	608	Puerto (El).....	"	108	593
de Sanabria	"	106	585	Puerto de Béjar..	"	107	590
de Valdeorras	"	7	552	Puras.....	"	91	575
del Valdeorras	"	7	551	Quejigal.....	"	49	540
de Valdeorras	XIII	111	499	Quintana de Raneros.....	XIII	"	500
de Valdeorras	XI, XIII	53	481	Quintana del Puente.....	I	49 y 118	483
de Rubiana	"	118	605	Quintanalengos..	"	57	565
"	"	49	530	Quintanilla.....	"	108	592
de Sanabria	"	100	581	Quintanilla de Abajo.....	"	84	568
de Nava..	XIII	117	497	Quintanilla de Arriba.....	"	84	567
de San Esteban	"	103	581	Quintanilla de las Torres.....	XI, XVII	53	494
"	"	113	600	Quintanilla del Molar.....	"	106	584
de el Ralo.	"	49	560	Quintanilla de Soto.....	"	108	591
(El).....	XVI	"	521	Ragama.....	"	100	581
"	"	84, 98 y 123	567	Renedo de la Vega	"	115	602
de Braganza	"	97 y 100	577				
"	"	88	570				
"	"	97	578				
de Abajo	"	115	601				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.
Benedo de Zalima.	"	57	565	Santa María de la Isla .....	"	
Requejo .....	"	106	566	Sta. Marina del Sil .....	"	109
Revenge de Campos .....	"	118	606	Santa Marta.....	"	97
Riño .....	"	113	600	Santa Marta de Tera.....	"	108
Ricobayo.....	"	84	569	Santas Martas.....	XIII	8
Riego de la Vega..	"	7	552	Santiago del Arroyo.....	"	8
Riello .....	"	108	592	Santibáñez y Valdeiglesias.....	XIV	
Rionegro del Puente.....	"	106	585	Santibáñez de Béjar .....	"	9
Rioscuro .....	"	108	593	Santillana de Campos.....	"	8
Robla (La).....	XIV	88	509	Santovenia .....	"	4
Rodrigatos .....	"	7	553	San Vicente del Palacio.....	"	12
Rueda .....	"	7 y 57	548	Sanzoles .....	"	8
Ruitelán.....	"	7	555	Sardón de Duero..	"	10
Saelices del Río...	"	113	598	Seura .....	"	4
Saelices de Mayorga.....	"	113	598	Siete Iglesias.....	"	4
Sago .....	"	129	611	Silva (La).....	"	4
Sahagún .....	XIII	113	498	Simancas.....	"	10
Salamanca.....	XVI	49, 97, 107 y 130	521	Sitrama de Tera...	"	10
Saldaña .....	"	115	602	Sorihuela.....	"	9
Saïnas de Rio Pisuerga.....	"	57	565	Soto.....	"	11
Saludes de Castroponce .....	"	7	551	Soto y Amio.....	"	10
San Cristóbal de Entreviñas.....	"	108	591	Tabara .....	"	10
Sancti Spiritus ...	XVI	49	540	Tardobispo.....	"	12
San Esteban del Molar.....	"	7	550	Tejares .....	XVI	49 y 10
San Justo de la Vega.....	"	132	615	Terrazo.....	"	10
San Mamés de Zalima.....	"	57	565	Tiedra la Vieja...	"	11
San Martín del Camino.....	"	132	614	Toral de Fondo...	"	7
San Martín de Torres .....	"	7	551	Toral de los Guzmanes.....	"	10
San Miguel.....	"	108	593	Toral de los Vados	XIII y XVIII	
San Miguel de Dueñas.....	XIII	7	505	Toral de Merayo..	"	10
San Miguel (de León).....	"	132	614	Toralino de Fondo .....	"	7, 49, 10
San Miguel del Arroyo .....	"	88	570	Tordesillas.....	"	10
San Pedro de las Dueñas.....	"	113	597	Toreno .....	"	10
San Román de Hornija .....	XV	7	512	Torneros de la Jurisdicción.....	XIII	
San Román del Valle.....	"	7	551	Toro .....	XV	84 y 4
Santa Cristina de la Polvorosa.....	"	106	585	Torquemada .....	I	
Santalla .....	"	109	591	Torre .....	XIII	
				Torre de Esgueva.	"	12
				Torre del Valle (La)	"	12
				Torre de Mormojón (La).....	"	12
				Trabadelo.....	"	12
				Trobajo del Camino.....	"	12
				Trobajo del Cerecedo.....	"	10

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
de Duero..	"	84 y 124	568	Villafrades de Campos.....	"	106	583
.....	"	113	600	Villafranca del Bierzo.....	XVIII	7	543
de la Gua-	"	126	610	Villafrechos.....	"	121	608
.....	"	7	551	Villagarcía de Campos.....	"	116	604
de Carpinteros	"	49	562	Villalafuente.....	"	115	602
.....	"	116	603	Villalibre.....	"	109	591
de Fuente..	"	88	573	Villalón de Campos	"	106, 116 y 117	584
.....	"	109	595	Villalpando.....	"	1 y 121	550
.....	"	111	596	Villalumbroso.....	XIII	"	497
.....	"	7	552	Villamanín.....	XIV	88	510
.....	I	"	471	Villamañán.....	"	108 y 112	591
.....	"	7	553	Villamarciel.....	"	49	559
de Millo.....	"	106	584	Villamartin de Campos.....	"	106 y 121	583
de Don	"	111 y 112	597	Villamayor (de Salamanca).....	"	130	612
de Buena..	"	120 y 122	607	Villamorisca.....	"	113	599
de Cam-	XIX	"	545	Villamoros.....	"	88	573
del Ca-	"	132	611	Villamuriel de Cerrato.....	"	53	563
.....	"	130	612	Villanubia.....	XIX	88	545
.....	I, XIX	49, 84, 88 y 123	471	Villanueva de Cañedo.....	"	107	588
.....	"	107	589	Villanueva de la Tercia.....	"	88	574
de Valde-	"	88, 106 y 114	572	Villanueva del Campo.....	"	106 y 111	581
.....	XIII	"	503	Villanueva de los Nabos.....	"	115	602
de Alman-	"	113	599	Villanueva de Murias.....	"	108	591
de Gordón..	"	88	574	Villapeceñil.....	"	113	598
de Valcarlos	"	7	555	Villar de Frades..	"	7 y 116	549
de Vera.....	"	106	585	Villar de Peralonso	"	97	578
de Valde-	"	7	549	Villar de Santiago.	"	108	593
.....	"	108	593	Villarente.....	"	88	573
.....	XIII	110	500	Villarmayor.....	"	97	578
.....	"	128	611	Villarmentero.....	"	118	606
de Baños..	I, XI	49	483	Villarramiel.....	"	106	583
de Pollos..	XV	"	512	Villaquejada.....	"	108	591
del Río	"	97	577	Villasimpliz.....	"	88	571
de Pi-	"	"	"	Villaumbrales.....	XIII	"	496
.....	"	53	561	Villavendimio....	"	116	604
de Cega....	I	"	471	Villaverde.....	XV	"	511
.....	"	88	574	Villaverde de Arcayos.....	"	113	599
.....	"	88	570	Villavieja.....	"	7	549
de la	"	108	593	Villierias.....	"	121	608
.....	"	116	604	Villodrigo.....	I	"	484
de Campos	"	106	584	Villoldo.....	"	115 y 117	601
.....	XIII	116	497	Villoria.....	"	110	595
de los del Pá-	"	"	"	Vitigudino.....	"	97	578
.....	XIII	132	600	Vivinera.....	"	84	569

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera ídem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera ídem.
Yscar .....	"	113	581	Zaratán.....	XIX	88
Zafrón.....	"	97	578	Zarza. (La).....	"	133
Zalamillas.....	"	112	597	Zorita de la Loma.	"	114
Zamora.....	XV	84, 107, 128 y 129	515	Zorita (de Salamanca).....	"	130

## ÍNDICE CORRELATIVO

TÍTULOS	Pág.
<b>Capítulo I</b> .....	453
<i>Breve reseña histórica</i> .....	453
<b>Capítulo II</b> .....	455
Descripción geográfica y topográfica.....	455
Ideas generales.....	455
Clima y producciones.....	456
Carácter y condiciones de los habitantes.....	456
Situación, extensión, límites, estadística y población.....	456
Topografía general.....	457
Montañas.....	457
Cuencas, ríos, lagunas y canales.....	458
Líneas de comunicación.....	458
Líneas férreas generales.....	458
Líneas férreas regionales.....	458
Carreteras generales.....	459
Carreteras regionales.....	459
<b>Capítulo III</b> .....	460
<i>León</i> .....	460
Descripción topográfica é histórica.....	460
Historia.....	460
Geografía y topografía.....	461
Edificios religiosos.....	461
La Catedral.....	461
Colegiata de San Isidoro.....	463
San Márcos.....	465
Parroquias é iglesias.....	466
Edificios públicos.....	467
Alrededores.....	468
<b>Capítulo IV</b> .....	469
<i>Línea férrea general de Madrid á Francia por Avila, Medina del Campo, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsásua, Irún y Hendaya, primera estación francesa. Núm. I</i> .....	469
Comprende los siguientes pueblos: Ataquines, Gómez Narro, Medina del Campo, Pozaldez, Matapozuelos, Valdestillas, Viana, Valladolid, Cabezón, Corcos, Aguilarejo, Dueñas, Venta de Baños, Magaz, Torquemada, Quintana y Villodrigo.	

TÍTULOS
<b>Capítulo V</b> .....
<i>Línea férrea regional de Venta de Baños á Santander, por Palencia, Quintanilla de las Torres. Número XI</i> .....
Comprende los siguientes pueblos: Venta de Baños, Palencia, Monzón, Amusco, Piña, Fromista, Marcella, Cabañas, Osorno la Mayor, Espinosa, Herrera, Alar (San Quirce), Mave, Aguilar, Quintanilla y Mataporquera.
<b>Capítulo VI</b> .....
<i>Línea férrea regional de Segovia á Medina del Campo, por Olmedo. Número XII</i> .....
Comprende los siguientes pueblos: Olmedo, Gallinas, La Zarza y Medina del Campo.
<b>Capítulo VII</b> .....
<i>Línea férrea regional de Palencia á Coruña, por León, Toral de los Vados y Monforte. Núm. XIII</i> .....
Comprende los siguientes pueblos: Palencia, Grijota, Villaumbrales, Becerril, Paredes, Villalumbros, Cisneros, Villada, Grajal, Sahagún, Calzada, El Burgo, Santas Martas, Palanquinos, Torneros, León, Quintana, Villadangos, Veguellina, Astorga, Vega, Brañuelas, La Granja, Torre, Bembibre, San Miguel Dueñas, Ponferrada y Toral de Vados.
<b>Capítulo VIII</b> .....
<i>Línea férrea regional de León á Gijón. Número XIV</i> .....
Comprende los siguientes pueblos: León, Santibáñez, la Robla, Páramo de Gordón, Cifra, Villamarzana, Busdongo.
<b>Capítulo IX</b> .....
<i>Línea férrea regional de Medina</i>

**TITULOS**

Pág.

go á Zamora. Núm. XV..... 511  
 comprende los siguientes pueblos:  
 mina del Campo, Villaverde, Na-  
 tal Rey, Venta de Pollos, Castro-  
 ro, San Román, Toro, Coreses y  
 era.

**Título X**..... 519  
*Carretera regional de Medina del  
 Campo á Salamanca y Portugal, por  
 Madrid-Rodrigo. Núm. XVI*..... 519  
 comprende los siguientes pueblos:  
 mina del Campo, Campillo, Car-  
 cantalapedra, Carolina, Pe-  
 ña, Gomécello, Morisco y Sala-  
 manca.

**Título XI**..... 543  
*Carretera regional de Quintanilla  
 de las Torres á Orbó. Núm. XVII*..... 543  
 comprende los pueblos de Quin-  
 tana de las Torres y Orbó.

*Carretera regional de Toral de los  
 Viesos á Villafranca del Bierzo.  
 Núm. XVIII*..... 543  
 comprende los pueblos de Toral de  
 los Viesos y Villafranca del Bierzo.

*Carril económico de Valladolid á  
 Medina de Rioseco. Núm. XIX*... 544  
 comprende los siguientes pueblos:  
 Medina de Rioseco, Valverde, La  
 Marra, Villanueva, Zarátán y Va-  
 lled.

**Título XII**..... 547  
*Carretera general de Madrid á la Co-  
 ruña, por Arévalo, Benavente y Lu-  
 go. Núm. 7*..... 547

**Título XIII**..... 556  
*Carreteras regionales que nacen en otras  
 regiones y enlazan con la de León*... 556

Núm. 49.—Carretera regional de Bur-  
 gos á Ciudad-Rodrigo, por Quinta-  
 nilla de las Torres, Villanueva de los Infan-  
 tes, Quintana del Cuende, Magaz,  
 Villanueva y Salamanca..... 556

Núm. 50.—Carretera regional de Vi-  
 llanueva de Argaño á Osorno la  
 Vieja, por Melgar de Fernamen-  
 te..... 562

Núm. 51.—Carretera regional de Ven-  
 ta de Baños á Santander, por Pa-  
 rilla, Fromista, Aguilar de Cam-  
 po, Reinosa, Los Corrales, Torre-  
 de Peñafiel y Santa Cruz..... 562

Núm. 52.—Carretera regional de Agui-  
 lar de Campó á Molleda, por  
 Cervera del Río Pisuerga, Potes y  
 Cudames..... 565

Núm. 53.—Carretera regional de So-  
 ria á Alcañices y puente interna-  
 cional con Portugal, por el Burgo  
 de Osma, Aranda de Duero, Nava  
 de Atene, Peñafiel, Valladolid, Tor-  
 de Peñafiel, Toro y Zamora..... 566

Núm. 54.—Carretera regional de Segovia

**TITULOS**

Pág.

via á Gijón, por Cúellar, Valladolid,  
 Medina de Rioseco, Vecilla de Val-  
 deraduey, Mayorga, León y Oviedo. 570

Núm. 91.—Carretera regional de Ada-  
 nero á Valladolid, por Montuenga y  
 Olmedo, que nace en la sétima ge-  
 neral..... 575

Núm. 92.—Carretera regional de Santa  
 María de Nieva á Olmedo, que  
 enlaza la 90 con la 91..... 576

Núm. 97.—Carretera regional de Avi-  
 la á Oporto, por Salamanca, Pozo da  
 Regoa y Amarante..... 577

Núm. 98.—Carretera regional de Cúe-  
 llar á Peñafiel, por Campaspero... 579

Núm. 99.—Carretera regional de Pie-  
 drahitá á Sorihuela..... 580

Núm. 100.—Carretera regional de Me-  
 dina del Campo á Peñaranda, que  
 pasa por Madrigal de las Torres... 580

Núm. 103.—Carretera regional de Cúe-  
 llar á Olmedo..... 581

**Capítulo XIV**..... 582  
*Carreteras regionales que nacen en la  
 Región de León*..... 582

Núm. 106.—Carretera regional de Tór-  
 toles á Santiago de Compostela, por  
 Magaz, Palencia, Villamartin de  
 Campos, Villalón de Campos, Ve-  
 cilla de Valderaduey, Villanueva  
 del Campo, Benavente, Rionegro  
 del Puente, La Gudiña, Verin, Oren-  
 se y Chapa..... 582

Núm. 107.—Carretera regional de Rio-  
 negro del Puente á Sevilla, por Za-  
 mora, Salamanca, Béjar, Plasencia,  
 Cáceres, Mérida, Almendralejo, Los  
 Santos de Maimona, Venta del Cu-  
 lebrin, Santa Olalla, y El Garrobo. 587

Núm. 108.—Carretera regional de Be-  
 navente á Canero, por Villamañán,  
 León, Cangas de Tanco y Espina... 591

Núm. 109.—Carretera regional de  
 Puente de Domingo Flórez, al Puer-  
 to de Leitariegos, por Ponferrada... 591

Núm. 110.—Carretera regional de La  
 Bañeza á la Magdalena, por Puente  
 Orbigo..... 595

Núm. 111.—Carretera regional de Vi-  
 llanueva del Campo á Palanquinos,  
 por Valencia de Don Juan..... 596

Núm. 112.—Carretera regional de  
 Mayorga de Campos á Villamañán,  
 por Valencia de Don Juan..... 597

Núm. 113.—Carretera regional de  
 Mayorga de Campos á Rivadesella,  
 por Sahagún, Cangas de Onís y las  
 Arriondas..... 597

Núm. 114.—Carretera regional de La  
 Vecilla á Zorita de la Loma..... 600

Núm. 115.—Carretera regional de Pa-  
 lencia á Cervera del Río Pisuerga,  
 por Carrión de los Condes y Puebla

**TITULOS**

Pág.

de Valdivia...	601
Núm. 116.—Carretera regional de Fuentesauco á Carrión de los Condes, por la Bóveda de Toro, Toro, Villar de Frades, Medina de Rioseco y Villalón de Campos .....	601
Núm. 117.—Carretera regional de Villalón de Campos á Carrión de los Condes, por Frechilla.....	605
Núm. 118.—Carretera regional de Torrepadre á Carrión de los Condes, por Quintana del Puente y Fromista.....	605
Núm. 119.—Carretera regional de Puebla de Valdivia á Alar del Rey.	606
Núm. 120.—Carretera regional de Dueñas á Encinas de Esgueva, por Valoria la Buena y Esguevillas...	607
Núm. 121.—Carretera regional de Villalpando á Villamartin, por Medina de Rioseco.....	608
Núm. 122.—Carretera regional de Medina de Rioseco á Valoria la Buena.....	608
Núm. 123.—Carretera regional de Peñafiel á la Mota del Marqués, por Valladolid y Tuiela de Duero.....	609
Núm. 121.—Carretera regional de Campaspero á Tudela de Duero...	609
Núm. 125.—Carretera regional de Olmedo á Tordesillas, por Matapozuelos.....	609
Núm. 126.—Carretera regional de Nava del Rey á Fuentesauco, por Alaejos y Fuentelapeña.....	610
Núm. 127.—Carretera regional de Cervillejo de la Cruz á Alaejos, por El Carpio.....	610
Núm. 128.—Carretera regional de El Olmo á Zamora por Fuentelapeña y la Bóveda de Toro.....	611

**TITULOS**

Núm. 129.—Carretera regional de Zamora á Bermillo de Sayago.....
Núm. 130.—Carretera regional de Alaba de Tormes á Ledesma, por Salamanca.....
Núm. 131.—Carretera regional de Béjar á Candelario.....
Núm. 132.—Carretera regional de León á Astorga, por Puente Orbigo.....
Núm. 133.—Carretera regional de Olmedo á Medina del Campo.....

**Indice de Mapas y Planos**

Mapa general de la tercera Región.....
Plano de León.....
Idem de Valladolid.....
Idem de Palencia.....
Idem de Toro.....
Idem de Zamora.....
Idem de Salamanca.....
Idem de Ciudad-Rodrigo.....
Idem de Medina de Rioseco.....
Idem de Béjar.....

**Indice de las láminas.**

Vista de León.....
Idem de Valladolid.....
Idem de Palencia.....
Idem de Astorga.....
Idem del puente viaducto de Cobas.....
Idem de Zamora.....
Idem de Salamanca.....

**FE DE ERRATAS DE LA SEGUNDA REGIÓN.**

Línea 30, en el Estado, dice: «A Ciudad-Rodrigo 278» y debe decir: «A Ciudad-Rodrigo 318».

**FE DE ERRATAS DE LA TERCERA REGIÓN.**

En la página 459, al fin de las líneas férreas, falta «Línea férrea económica de Valladolid á Medina de Rioseco, Núm. XIX.»

En la página 460, al fin de las carreteras, falta «Carretera regional de León á Astorga, por Puente Orbigo, y

Núm. 133.—Carretera regional de Olmedo á Medina del Campo.»

## OBRAS DE EMILIO VALVERDE

Centro de venta: Madrid, Alcalá, 102, 2.º

Pts.

<i>Atlas de España y Portugal</i> , 60 mapas, portada y descripción, en cartóné.....	28
<i>Tratado de dibujo topográfico</i> .....	6
<i>Cartilla elemental</i> de idem.....	1'50
<i>Guía comercial é industrial de Madrid</i> .....	3
Idem id. encuadernada en tela.....	3
<i>Plano de Madrid</i> , cartera, edición grande.....	2'50
Idem id., edición económica.....	1
<i>Mapa de la Península Ibérica y posesiones españolas</i> , seis hojas, propio para despacho.....	10
Idem id. en tela y barnizado.....	17
Idem id. en cartera.....	18
Idem id. en tela, barnizado y medias cañas.....	25
Idem id., pequeña escala, descripción y cartera.....	1'50
<i>Mapas de provincias</i> , en cartera, sueltos á.....	1
Idem id. en hoja.....	0'75
Idem del <i>Africa antigua</i> .....	1
Idem de la Capitanía general de <i>Galicia</i> , hoja.....	2'50
Idem de la id. id. de <i>Burgos</i> , id.....	2'50

### BIBLIOTECA MILITAR ECONÓMICA.

10 tomos á peseta cada uno.

La forman las obras siguientes:

*Thucídides*.—*Guerras del Peloponeso*, 2 tomos.

*Campañas de Napoleón I*, 3 tomos.

*Duguesclin*.—*Su historia*, 1 tomo.

*Moncada*.—*Expedición al Oriente*, 1 tomo.

*Márimas de Napoleón I*, 1 tomo.

*Táctica de noticias*.—*Leval*, 2 tomos.

## E. VALVERDE

### Catálogo de sus GUÍAS DEL VIAJERO, ilustradas con planos, vistas y grabados.

#### GUÍAS DE POBLACIONES PUBLICADAS

Madrid, dos pesetas.

*Al precio de una peseta.*—Sitios Reales.—Toledo.—Burgos.—Segovia.—Santander y Santoña.—Valladolid y Medina de Rioseco.—Salamanca, Ciudad Rodrigo y Béjar

*Al precio de 0'50 céntimos de peseta.*—Guadalajara, Alcalá y Sigüenza.—Ciudad Real y Almagro.—Cuenca y Huete.—Ávila.—Soria, Santo Domingo de la Calzada y Burgo de Osma.—Logroño, Najera y Frias.—Calaborra, Alfaro y Arnedo.—León y Astorga.—Palencia.—Zamora y Toro.

#### GUÍAS REGIONALES PUBLICADAS

Antiguo Reino de Toledo. (Provincias de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Cuenca y Guadalajara).—Cinco pesetas.

Antiguo Reino de Castilla. (Provincias de Burgos, Santander, Logroño, Soria, Ávila y Segovia).—Cuatro pesetas.

Antiguo Reino de León. (Provincias de León, Palencia, Valladolid, Zamora y Salamanca).—Cuatro pesetas.

#### GUÍAS DE POBLACIÓN EN PREENSA

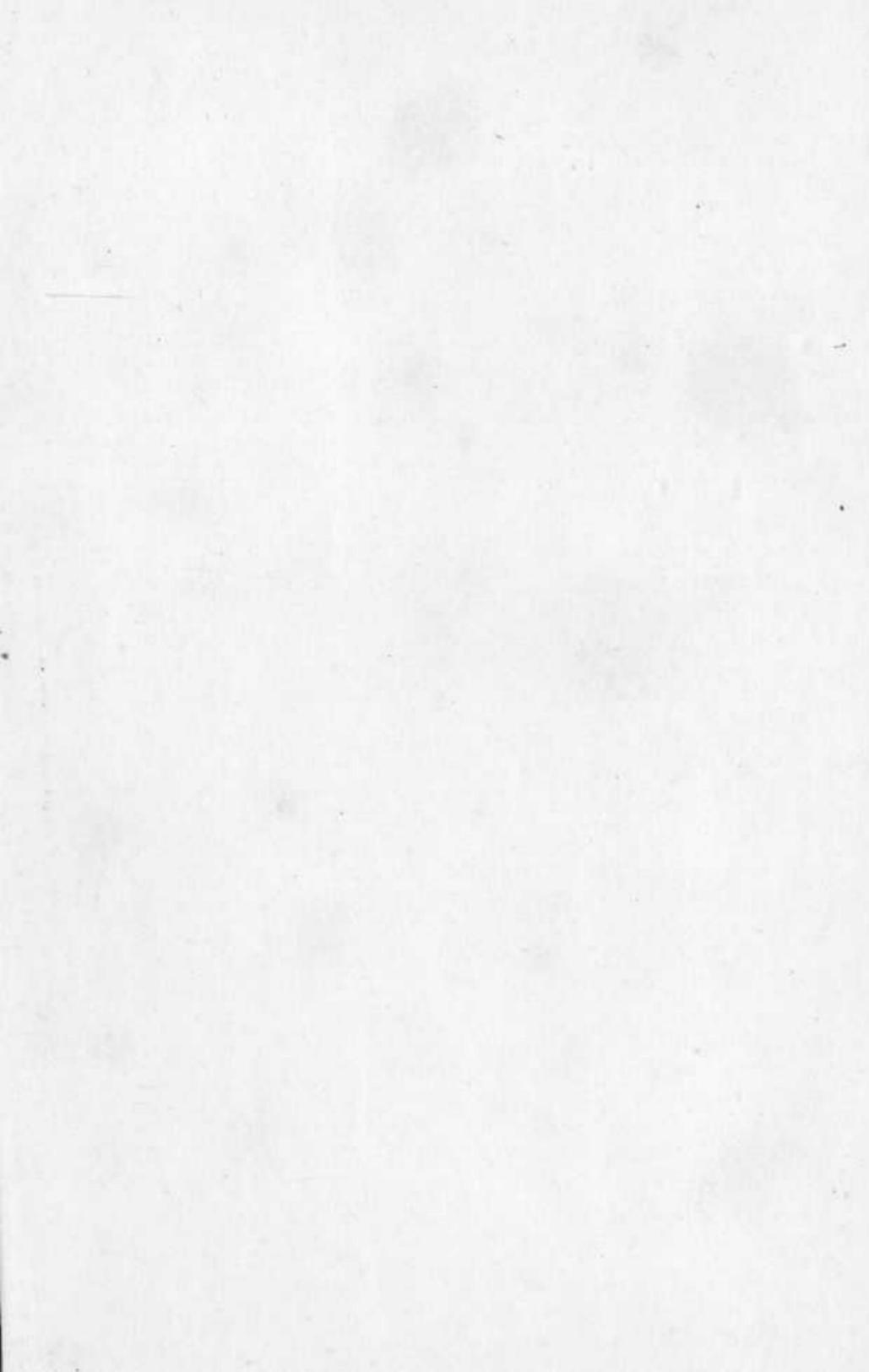
Coruña, Ferrol y Betanzos.—Santiago y Pontevedra.—Orense, Vigo y Tuy.—Lugo y Mondoñedo.—Oviedo y Gijón.

#### GUÍAS REGIONALES EN PREENSA

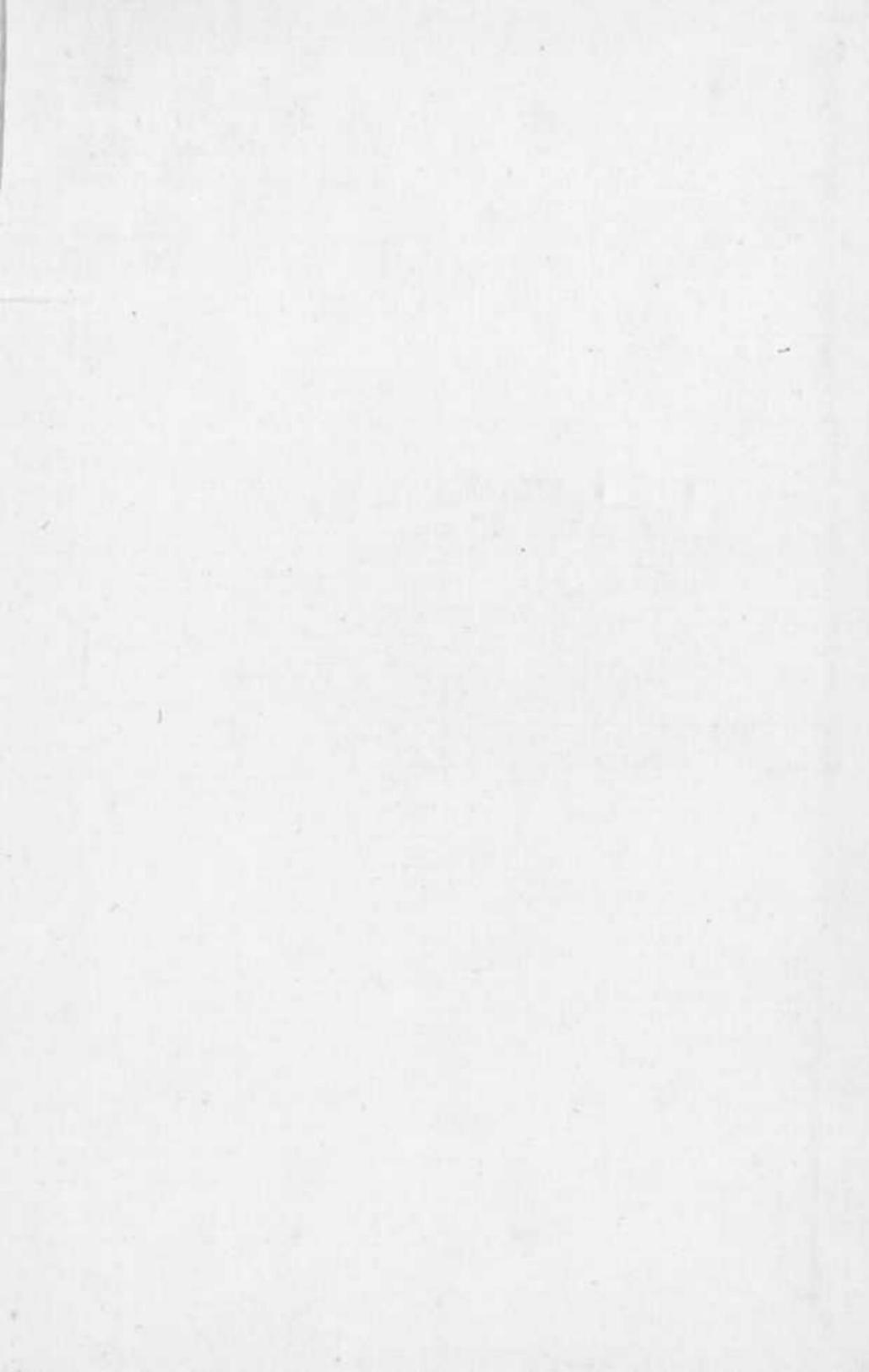
Antiguo Reino de Galicia y Principado de Asturias. (Provincias de Coruña, Lugo, Pontevedra, Orense y Oviedo.

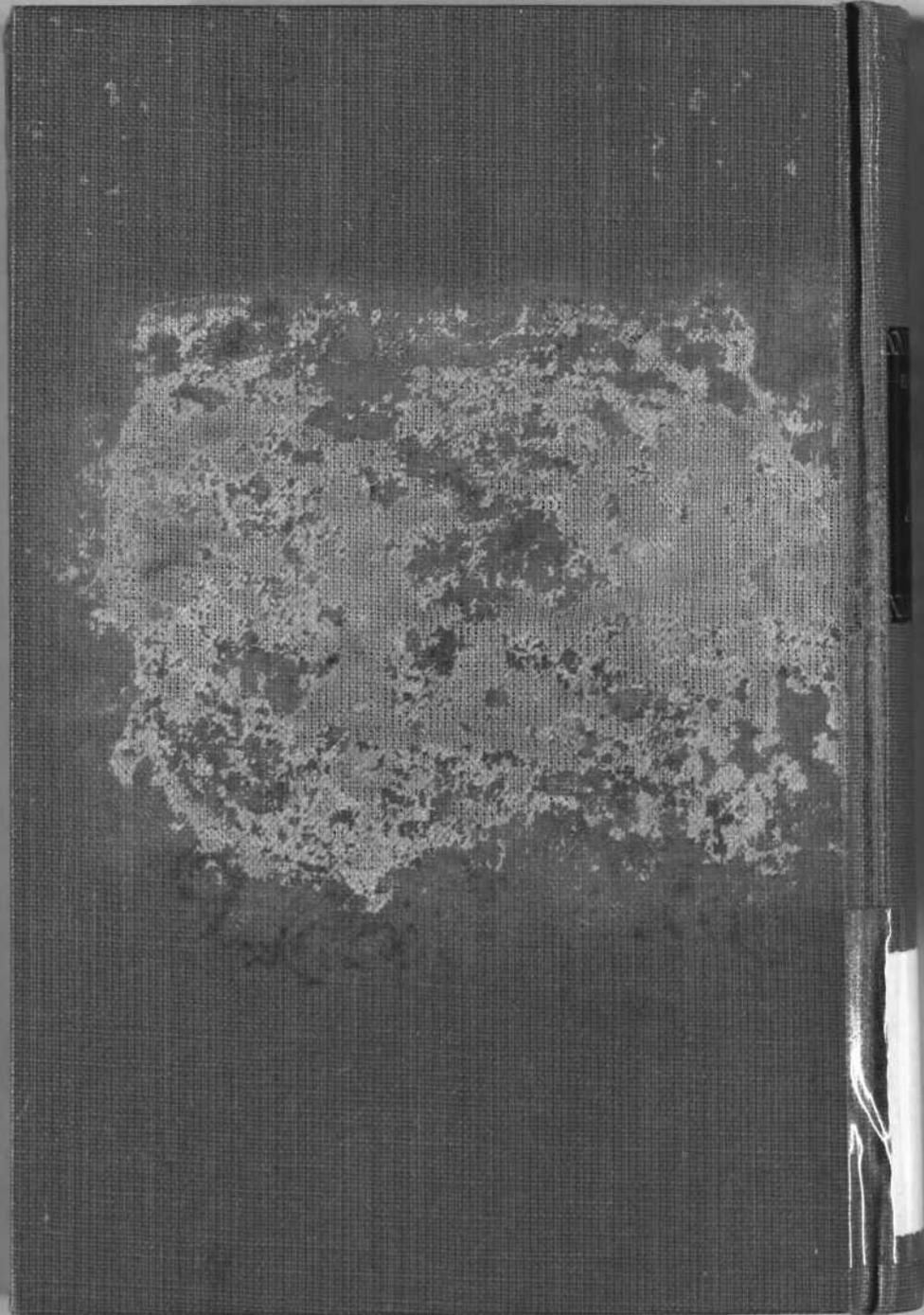
Hállase de venta este libro en la Administración, Alcalá, 102, y en las principales librerías de Madrid y provincias.

Se admiten anuncios para todas las Guías. Dirigirse, para precio y condiciones, á dicha Administración y a nombre del autor.



20-000





E. VALVERDE  
GUIDA  
DEL  
VIAGGERO  
NEL  
AUSGUSTO  
ROMA  
DEI CON

G 16027