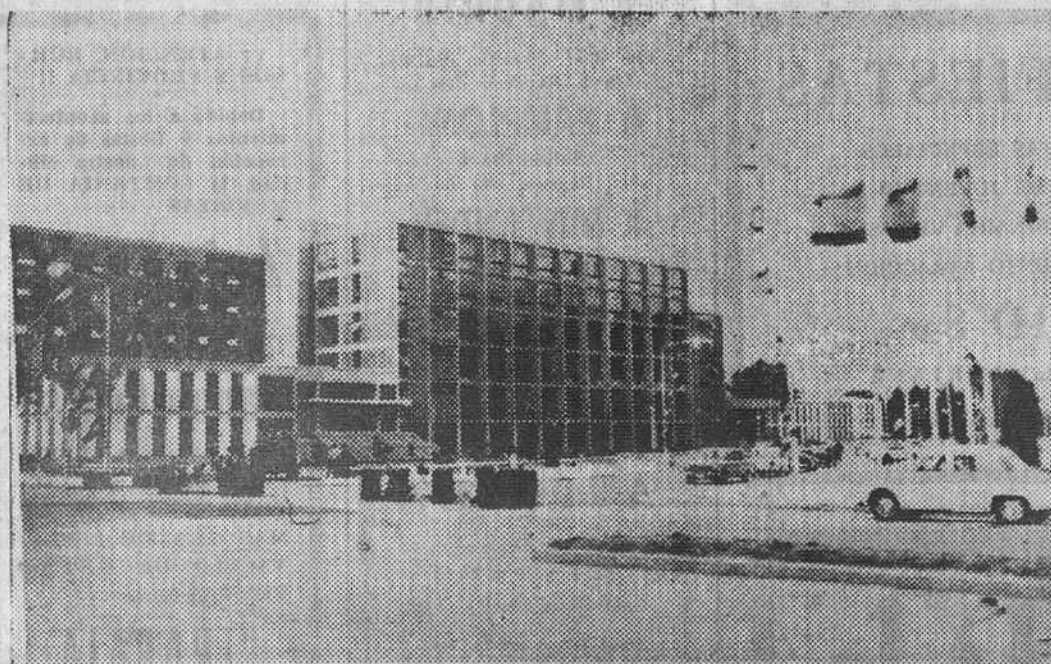


JUBILO BURGALÉS ANTE LA LLEGADA DE FRANCO

GALLARDETES, BANDERAS Y RETRATOS DEL CAUDILLO EXORNAN LA CIUDAD Y TANTO ESTA COMO LA PROVINCIA PREPARAN UN TRIUNFAL RECIBIMIENTO AL JEFE DEL ESTADO

A las ocho de la tarde de hoy, Su Excelencia arribará a la capital en el viaje inaugural del ferrocarril Madrid - Burgos

Magnas jornadas de exaltación española y burgalesista



Aspecto parcial que ofrecía en la tarde de ayer la entrada al Polígono Docente cuyo perímetro exterior y accesos han sido sometidos a importantes obras de urbanización y saneamiento. (Foto FEDE)

La ciudad y provincia de Burgos se disponen hoy a tributar un clamoroso recibimiento a Su Excelencia el Jefe del Estado, en manifestación de adhesión y gratitud, con motivo del histórico viaje en el que inaugurará la nueva línea ferroviaria del directo Madrid - Burgos, vieja aspiración de Burgos y también de España entera por su indiscutible importancia nacional o internacional desde el punto de vista de la mejora de las comunicaciones terrestres.

Esta singular circunstancia unida a los otros motivos, también jubilosos, del viaje del Caudillo de España a Burgos, como son la inauguración oficial del "Polo" de Promoción Industrial del Polígono Docente y de todas las demás realizaciones en tierra burgalesa, ha hecho que la expectación del pueblo castellano adquiera un grado desconocido en la historia de Burgos.

Así, además, como una prolongación de las fiestas de San Pedro y San Pablo, el vecindario vive horas de notorio alborozo y animación que se refleja en los múltiples preparativos para vivir esos grandes acontecimientos.

Prácticamente todo el término municipal es un hervidero de gallardetes, banderas y retratos del Caudillo, y especialmente los motivos ornamentales sobresalen en la estación del ferrocarril, avenida del Conde de Guadalhorce donde se ha erigido un bello arco de triunfo, en el Polígono Docente, en el polígono industrial de Gamonal - Villimar - Villayuda en el cual las industrias han cuidado con esmero sus recintos exteriores ajardinados y, en fin, en el mismo palacio de la Isla y en la histórica Casa del Cordón.

Por tren, en autobuses y coches de turismo se anuncia la llegada entre hoy y mañana de una impresionante muchedumbre de hombres de la provincia que quieren estar presentes en estas memorables jornadas, y, singularmente, la afluencia se espera que alcance caracteres espectaculares en los agricultores de la ribera del Duero y de las vegas del Arlanzón, en la zona más directamente beneficiada por la puesta en servicio del F. C. Madrid - Burgos.

Ayer, el gobernador civil, alcalde y otras autoridades hicieron amplios recorridos por la ciudad a fin de comprobar la marcha de los preparativos festivos y se inició la llegada a Burgos de personalidades y de informadores de agencias y periódicos nacionales y extranjeros, así como de los equipos avanzados de Televisión Española, Radio Nacional de España y de otras emisoras.

En los Centros docentes burgaleses reina también el más grande entusiasmo por asistir al magno recibimiento al Jefe del Estado y, asimismo, entre la población laboral, especialmente, de las industrias acogidas al "Polo", se acusa una animación por asistir a los acontecimientos inaugurales.

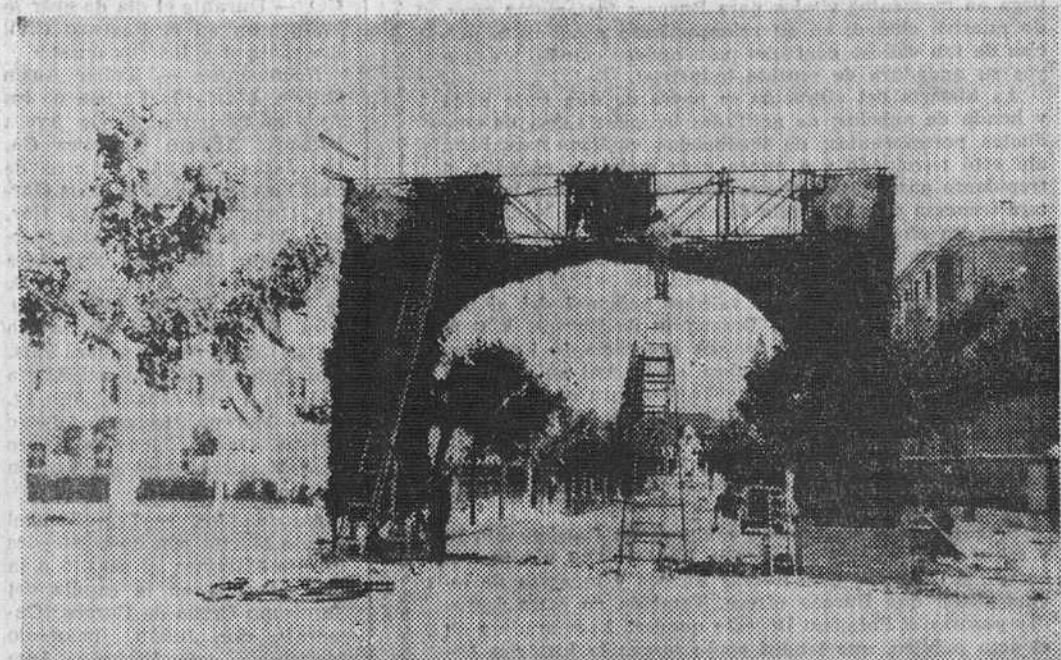
En síntesis, se espera que hoy todo Burgos se eche a la calle y acuda en masa a la estación del ferrocarril, avenida del Conde de Guadalhorce, puente y plaza de Castilla y en torno al palacio de la Isla para tributar al Caudillo de España la más entusiasta y formidable acogida que jamás Burgos haya dedicado al Jefe del Estado, egregio benefactor de Burgos.

A través de las emisoras locales, el gobernador civil, alcalde y entidades profesionales transmitieron ayer sus alocuciones a las que responderán, sin duda alguna todos los burgaleses con el calor y el entusiasmo que cabe esperar de los sentimientos de nobleza y gratitud del pueblo castellano.

Banderas y colgaduras en edificios públicos y privados comenzaron ayer a generalizarse, y de noche distintos monumentos e inmuebles oficiales y corporativos presentan artísticas iluminaciones.

A la solemne inauguración del "Directo" Madrid - Burgos han sido invitados los miembros del Gobierno y representaciones del Consejo del Reino, Consejo de Estado y del Alto Estado Mayor, altos cargos de diversos Ministerios y en especial del de Obras Públicas, Organización Sindical, Red Nacional de Ferrocarriles Españoles y primeras autoridades

(Pasa a quinta página)



Esta placa corresponde a la fase final de los trabajos de revestimiento del artístico arco de triunfo erigido en honor del Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, en la avenida del Conde de Guadalhorce. — (Foto "Fede")

FRANCOTIRADOR EN PLENO CENTRO DE NUEVA YORK

Mató a una joven e hirió a otras dos personas, siendo abatido por la Policía

Nueva York (Efe). — Un francotirador ha matado a una joven y herido a otras tres personas (dos de ellas policías) en las proximidades del Museo Metropolitano de Arte, resultando muerto por la Policía.

La joven de unos veinte años no ha sido aún identificada.

Los disparos los realizó con un revólver calibre 45.

El francotirador se apostó en el interior de un lavatorio público situado en el Central Park para realizar sus disparos.

PETICION DE JOHNSON

Washington (Efe). — El presidente Johnson renovó hoy su petición de una ley que controle las armas de fuego en los Estados Unidos pocos minutos después de conocer el tiroteo de un francotirador en Nueva York.

En una declaración en la Casa Blanca, Johnson dijo: «De nuevo una tragedia sin sentido se ha producido por medio de un revólver».

ATENTADO FRUSTRADO

Nueva York (Efe). — Unos desconocidos dispararon hoy contra Saidallah Sirhan hermano del presunto asesino de Robert Kennedy, cuando conducía su automóvil por las calles de Pasadena (California) esta madrugada.

Saidallah, de 36 años, salió ileso del atentado al tumbarse sobre el asiento pero dos balas se incrustaron en la carrocería de su automóvil.

GOBIERNO CIVIL

Programa de la llegada del Caudillo y actos a los que asistirá S. E.

Normas e indicaciones sobre las distintas solemnidades de hoy y mañana

Como está anunciado, hoy, jueves, a las ocho de la tarde, en viaje inaugural del ferrocarril directo Madrid-Burgos, llegará a nuestra ciudad Su Excelencia el Jefe del Estado.

Para la mejor organización del apoteósico recibimiento que se le va a dispensar, se comunica al pueblo burgalés en general que el acceso a los andenes de la estación lo tendrán por las playas de mercancías situadas a izquierda y derecha de la plaza de la estación, en donde estarán las correspondientes indicaciones de «Paso a andenes».

Llegado el convoy, el público asistente situado en los andenes deberá regresar a la plaza de la estación y avenida de la misma, por el lugar que efectuó el paso, para asistir al acto que se celebrará, en el que intervendrán el alcalde de la ciudad, los presidentes de las Excelentísimas Diputaciones de Madrid, Segovia y Burgos, y el señor ministro de Obras Públicas.

Al día siguiente, viernes, a las 10,30 de la mañana será inaugurada solemnemente la Escuela de Formación «Profesional» «Padre Aramburu» (Paseo de la Castellana), de la Compañía de Jesús, acogida a los beneficios del Polo de Promoción, para continuar las inauguraciones en el polígono docente, en cuya Escuela de Arquitectos Técnicos el ministro comisario del Plan de Desarrollo presentará a Su Excelencia el Jefe del Estado a los empresarios de las sesenta y cinco factorías que se inauguran.

Dentro del recinto del polígono docente, en el Colegio Menor «Francisco Franco», de la Organización Juvenil, será ofrecida a Su Excelencia la beca de honor del Centro.

A continuación, visita a la fábrica «Firestone Hispania, S. A.» y bendición de la misma.

A las 12,30, visita a la exposición montada en el palacio de los Condestables de Castilla (Casa del Cordón) e inauguración desde el balcón de dicho palacio de las siguientes obras:

- 181 Escuelas.
- 210 Viviendas para maestros.
- 423 Viviendas de la Obra Sindical del Hogar.
- 107 Instalaciones telefónicas.
- 62 Abastecimientos, Distribuciones de agua y saneamientos.
- 56 Electrificaciones.
- 24 Urbanizaciones.
- 13 Silos para cereales.
- 20 Teleclubs.
- 2 Colegios Menores de la Organización Juvenil.
- 2 Hogares de Juventudes.
- 1 Hogar-Escuela de la Sección Femenina.
- La emisora «Radio Juventud».
- El museo «Marceliano Santa Marías».

Al contar con todo el pueblo burgalés en tan importantes y trascendentes actos, extraordinariamente positivos para el presente y futuro de Burgos y en el homenaje que clamorosamente la capital y provincia rendirán a Su Excelencia el Jefe del Estado, se recomienda la puntual observancia de las indicaciones que se hacen.

Parece estar próximo el nuevo mandato para la negociación final entre España y la C. E. E.

OTRA REUNION INUTIL. EN PARIS SOBRE LA «PAZ EN VIETNAM»

Paris (Efe). — Dio fin la undécima sesión de la Conferencia para la paz en el Vietnam que se celebra en París, con una duración de tres horas.

El jefe de la delegación americana, Averell Harriman, declaró: «Nada nuevo tenemos que anunciar».

«Ni un centímetro hemos progresado en la conversación de hoy, porque la parte americana conserva su posición de agresión imperialista y belicista», declaró el jefe de la delegación norvietnamita, Xuan Thuy, a la salida de la reunión.

TRES PILOTOS LIBERADOS

Paris (Efe). — «La decisión del Gobierno de Hanoi de liberar a tres pilotos americanos se trata de un gesto muy significativo», subrayó el jefe de la delegación americana para la conferencia de la paz, Averell Harriman, esta mañana en París, añadiendo: «Aunque es pronto para analizar el alcance de ello, pensamos que es "significativo"».

El Gobierno español invita a la ONU para que envíe observadores a las próximas votaciones en Guinea

Nuevo acuerdo comercial con la RAU

Bruselas (Efe). — «Las ofertas españolas para la conclusión de un acuerdo comercial con la CEE» son razonables y deben permitir la pronta conclusión de un acuerdo», ha dicho el diputado democristiano alemán, Luecker, ante el Parlamento Europeo, según informa hoy la revista «Europe» especializada en temas comunitarios.

Luecker se dirigió al Parlamento Europeo como informador de la Comisión Ejecutiva en un informe sobre la actividad de la Comunidad.

En círculos comunitarios de la capital belga se resaltan, asimismo, los aspectos positivos que contienen las ofertas españolas y se espera que el Consejo de ministros conceda en breve un nuevo mandato que permita concluir las negociaciones entre España y el Mercado Común.

El informe presentado al Parlamento Europeo estima que en relación con las negociaciones con varios países del Sur europeo, entre los que se encuentra España, es indispensable definir una política de la Comunidad ante los países mediterráneos.

INVITACION

Nueva York (Efe). — El Gobierno español ha invitado a las Naciones Unidas a enviar observadores al referéndum y a las elecciones generales que se celebrarán en la Guinea Ecuatorial.

Una invitación análoga será enviada a la Organización para la Unidad Africana, que tiene su sede en Addis Abeba.

DECLARACIONES DE ONDO EDU

Santa Isabel de Fernando Poo (Cifra). — «Si algunos políticos han empezado una campaña contraria a la constitución, sencillamente no serían hombres responsables, porque ellos mismos fueron los primeros que aplaudieron la lectura de la constitución en la última sesión de trabajo y fueron los primeros que se mostraron conformes con ella. Si ahora, por detrás, hacen propaganda contraria; se están engañando ellos mismos», ha dicho el presidente del Consejo de Gobierno de la Guinea, don Bonifacio Ondó Edu, en el transcurso de unas declaraciones hechas al diario «Eban» y que firma G. J. Núñez Diácono.

El señor Ondó señaló que el nombre oficial de la nueva nación africana va a ser el de «República de Guinea Ecuatorial». En los seis meses que quedan

LLEGO EL NUEVO EMBAJADOR NORTEAMERICANO



Mr. Robert F. Wagner, recientemente nombrado embajador de los Estados Unidos en España, llegó a Madrid por vía aérea, para hacerse cargo de su representación diplomática. En esta fotografía le vemos saludando a los miembros de la Embajada norteamericana, en el aeropuerto de Barajas. — (Foto FIEL).

EL PRESENTE NUMERO CONSTA DE 32 PAGINAS, CON SUPLEMENTO EN OFFSET

LAS FOTOGRAFIAS QUE LO ILUSTRAN SON OBRA DE:

- * «PAISAJES ESPAÑOLES», las panorámicas.
- * «TORREMOCHA», las centrales en off-set.
- * «FEDE», el amplio reportaje sobre perfiles locales del Madrid-Burgos y las relativas a las industrias del «Polo».

Precio del ejemplar: CUATRO PESETAS

De Mallorca a Manchester para cortarse el pelo

Curiosa «lealtad» de un futbolista hacia su peluquero

Manchester (Alfil). — George Best, la estrella melnuda del Manchester, ha pagado 56 libras 12 chelines y 6 peniques (150 dólares), por cortarse el pelo. Y no es que el peluquero cobre eso. El peluquero de Best le ha cobrado por su servicio 12 chelines y 6 peniques. El resto es lo que vale el billete de avión que George Best ha tomado en Mallorca, donde pasa sus vacaciones, para irse a Manchester a que Malcolm Wagner, le corte el pelo.

Best ha dicho: «El único que conoce perfectamente cómo se me ha de cortar el pelo, es Wagner y él está en Manchester. Nada más que él me arreglará el cabello».

Best, después de pasar por la peluquería, volvió a marchar con destino a Mallorca.

APORTACION MUNICIPAL AL DESARROLLO INDUSTRIAL DE LA CIUDAD

Por Fernando DANCAUSA DE MIGUEL
Alcalde de Burgos



Fama tenemos los castellanos de parcos y no sé yo quien a pretexto de este memorable día en que todos los entusiastas deben tener pleno alborozo y general expansión, rompa, sin embargo, la sobriedad y mesura del burgalés, abundando en motivos conocidos de cuantos han seguido día a día esta en verdad tangible transformación de la ciudad.

Pero esto no excluye el que, al mismo tiempo que agradecemos aquí públicamente, las valiosísimas ayudas recibidas del Jefe del Estado y de su Gobierno para el resurgir de Burgos y el interés del empujamiento español y extranjero por asentar y en muchos casos ampliar sus industrias en nuestro término municipal, dejemos de recordar, aunque sea brevemente y dicho sea con toda modestia, la incondicional contribución del Municipio de Burgos al desarrollo económico y social del país, en este «Polo» que significa, a mi entender, algo más que un logro de proyección local o provincial, porque su esfera de atracción trasciende a toda Castilla — y más allá — en el futuro —, a esta Castilla austera, forjadora de la unidad nacional que, durante tantos siglos, ha estado sujeta a la servidumbre del arado romano.

mano, del minifundio, del aspero secano, y en los últimos años anteriores al «Polo» a la sangría emigratoria y a las molestas consecuencias de unas explotaciones agrarias de tipo familiar y antientañable, y cuya baja renta — por capitales — hoy, por fortuna, felizmente aumentada gracias a las realizaciones y estímulos del nuevo Estado — representó a todas luces una grave injusticia hasta que el Gobierno del Caudillo vino a corregirla animosamente.

Este «Polo» que hoy inauguramos, en venturosa coincidencia con la puesta en servicio del ferrocarril Madrid-Burgos y la inauguración del Polígono Docente, permitirá ir absorbiendo el excedente de brazos del campo, y ofrecer un porvenir mejor a nuestros hijos y a los hijos de nuestros hijos, sin tener que verlos emigrar a tierras extrañas.

Pienso sinceramente que ningún burgalés de buena voluntad podrá, a estas alturas, negar significación a la inquietud del Ayuntamiento en pro de la industrialización de la ciudad y que nadie que se precie de objetivo dejará de reconocer sus esfuerzos por concentrar y agrupar esas tierras de Gamonal, Villimar, Villayuda y Vi-

llanquén. Alegra ver que se ha conseguido gracias a la previsora visión del Municipio y al burgalesismo de muchos modestos propietarios que antepusieron el bien general al suyo propio, y a la colaboración financiera, muy valiosa para la ciudad, de la Caja de Ahorros Municipal, tarea de todos que ha hecho posible ordenar los dos Polígonos industriales que urbanizados, y con sus servicios en marcha, constituyen la base de un moderno núcleo industrial, acariciado durante tantos años por las autoridades y el pueblo de Burgos.

A fuer de repetir conceptos corremos el riesgo de gastarlos y desvalorizarlos, pero en es-

te día júbilo de Burgos considero conveniente reiterar la inmensa satisfacción que experimenta el Municipio al comprobar que la mayor parte de las obras de infraestructura y de servicios del «Polo», los tenemos prácticamente vencidos o en vías de completa solución, ya desde el punto de vista hidráulico o de saneamiento, ya desde otros ángulos y perspectivas. A los cuatro años de vigencia del «Polo», disponemos de una nueva ampliación del servicio de conducción de agua potable, se realizan en estos momentos las obras de tendido de las redes secundarias de distribución y alcantarillado

— tras haberse hecho las de conducción general — del polígono de Gamonal, y se han escudo a subasta y están a punto de adjudicarse las correspondientes al de Villanquén, con sus respectivos depósitos y conexiones de sus zonas de influencia. Y a la vista tenemos la construcción del nuevo embalse del Arlanzón y el aprovechamiento de las aguas subterráneas de Villaverde Peñabazada.

No es este momento de porvenirizar todas las obras complementarias y básicas a que abarca el plan de ordenación de servicios para nuestro «Polo», obras que se ejecutan unas por el Estado que no ha regateado esfuerzos a través de la Comisaría del Plan de Desarrollo y de los Ministerios de Obras Públicas e Industria, y otras obras con aportación del Municipio.

Lo fundamental es que el Ayuntamiento se ha lanzado, creyendo con amplia perspectiva y viendo amplios horizontes de futuro, a asumir obligaciones que no dudo en calificar de trascendentes. Este es el honor, esta es la satisfacción que experimentamos en la hora histórica y decisiva de Burgos que nos ha correspondido vivir y a la que procuramos hacer frente con dignidad y con decoro para hacernos dignos de aquellos antepasados nuestros que, en pretéritas centurias, forjaron la grandeza de Burgos en los días más gloriosos y pujantes de la vieja Castilla, guerrera, mística, artística y mercantil.

Quieran Santa María la Mayor, el Santísimo Cristo de Burgos y nuestro Patrón San Lorenzo, a cuya sagrada protección se ampara el Municipio, que todo este formidable desarrollo industrial a cuyo nacimiento asistimos, sirva para la dignificación cristiana y social del hombre y sea un hito más en el camino del engrandecimiento espiritual y material de la Patria, de Castilla y de nuestra querida tierra burgalesa.

EL «FERROCARRIL DEL MERIDIANO» UN PRECEDENTE HISTORICO DEL «DIRECTO MADRID-BURGOS»

Al ministro Silva Muñoz, eficiente y natural, con admiración y con el más sincero deseo de que sea el quien corone su obra del «Directo Madrid-Burgos» con la culminación de proyecto ferroviario de dimensión, hoy quizá desconocido: el del «Ferrocarril del Meridiano». Un burgalés.

H. M. VALDIZAN

Hoy se coronan, con su inauguración, las obras realmente prolongadas y «famosas», «proverbiales», del ferrocarril «Directo Madrid-Burgos». Ferrocarril que ha sido símbolo de las obras comenzadas y en eterna espera de conclusión.

Ferrocarril herencia de regimenes anteriores: de la Monarquía en que se proyectó; de la Dictadura, en que comenzaron las obras; de la República, en que nada se hizo. Herencia de regimenes que no supieron, o no pudieron, finalizar lo que ellos o los anteriores habían comenzado. Ferrocarril que, por esto mismo, será una prueba más para la Historia de la eficacia de una época.

Ferrocarril que ha sido evocado repetidamente por la bella pluma de García Serrano con épicas nostalgias de Cruzada, de la épica Cruzada de un Julio glorioso e inmortal, en que el abandonado ferrocarril señalaba y facilitaba «en directo» el camino a seguir, desde la Caput Castellae hacia las recias moles del ensangrentado Somosierra; desde la nueva capital que la España resucitada acababa de estrenar (de ser «caput»), Burgos tenía ya antañona experiencia, hasta la centenario capital que a España dio el Rey Prudente.

Ferrocarril que en aquellas fechas fue itinerario de gloria y de esperanza; dedo que señalaba el camino más «directo» a seguir en alas de ansias explosivas; flecha que, desde Burgos condujo veloces e ilusionados a las alturas y túneles de Somosierra a un puñado de héroes juveniles de los primeros momentos, que supieron consagrar con su sangre joven los riesgos y las escarpas.

Con esta inauguración se corrige una de las mayores aberraciones de nuestro tendido ferroviario. Con ello se hacen más cortos nuestros caminos, lo que contribuirá a la mayor unidad de los hombres y de las tierras de España. Con ello se aligera nuestro caminar hacia Europa. Con ello se completa la promoción de nuestra capital provincial y de muchas comarcas burgalesas y castellanas.

Pero resulta que un ferrocarril que salta a la vida en el último tercio de nuestro siglo y cuyo proyecto y comienzo es de los años veinte, tiene un magnífico y lejano precedente, del que tal vez no quede noticia o, al menos yo nunca he oído citarle.

En el artículo que copio a continuación, se da cumplida noticia y cumplido comentario de un decimonónico proyecto de ferrocarril, en la razonada exposición que, firmada por Francisco Aguilar y Biosca, apareció en «La Ilustración Católica» (Revista de Literatura, Ciencia y Arte cristiano), en el año 1891.

Se hace en él una exposición del proyecto, se estudian sus ventajas, las dificultades que encuentra, los intereses creados que se oponen las razones en pro de la realización.

Pero a pesar de todo, por las dificultades o por los intereses creados, el proyecto, digno de mejor causa, no se llevó a cabo.

«Ferrocarril del Meridiano» se llama en el comentario al ferrocarril que no pasó de proyecto; porque, en efecto, hubiera seguido de cerca el meridiano de Madrid, uniendo la capital con Burgos y Santander.

Ideológicamente considerado, aquel proyecto no se corresponde exactamente con el ferrocarril ahora inaugurado. Hoy, al hablar del «Directo», miramos a Burgos; muy principalmente en función de la frontera. Entonces se hablaba del «Ferrocarril del Meridiano» o de «Madrid-Santander» «por Burgos». Se miraba al Cantábrico y Burgos era una etapa de la que no se señalaba expresamente su valor de importante nudo de relaciones internacionales. Es el avance de los tiempos. Las esperanzas en el nuevo proyecto que señala el comentarista, son espléndidas; aunque por la razón señalada, hoy nos parecerían alícoras, por exclusivamente caseras.

Del valor de aquel proyecto primitivo, irrealizado, olvidado y quizá hoy desconocido, da fe el hecho de la efemerides que hoy celebra Burgos, como la celebra Madrid y la celebra España entera. De aquel valor da fe el hecho de que de forma diversa, sustancialmente haya surgido y se haya impuesto aquel proyecto. Si no como «Ferrocarril del Meridiano: Madrid-Burgos-Santander, como «Madrid-Burgos» y, complementariamente, como «Santander-Burgos», en su trazado más septentrional, en el único tramo inacabado del «Santander-Mediterráneo». El sentido realista se ha impuesto, aun olvidado aquel primitivo proyecto. La naturaleza, la geografía, han salido una vez más por sus fueros.

Y no deja de ser igualmente interesante el hecho de que

la ubicación que entonces se señalaba para la nueva estación de Madrid, coincidía, aproximadamente, con el escogido recientemente para el mismo cometido.

Por eso. Porque el «Ferrocarril del Meridiano» está impuesto por la geografía y el realismo; porque el «Ferrocarril del Meridiano» se logra con el trayecto hoy inacabado «Santander-Burgos» que completa al «Directo»; porque es tan poco lo que falta para finalizar ese único y corto trayecto del Santander-Mediterráneo; porque la comisión ministerial nombrada al efecto ha dictaminado reciente y favorablemente la terminación de ese corto tramo inconcluso; por todo eso, y porque su nombre y su memoria merezcan aún más el recuerdo agradecido de la Patria y de la Historia, es por lo que deseo a este eficiente ministro, «al ministro de Obras Públicas del Régimen», que en la paz y el bien gobernar de Franco», según sus propias palabras, sea el quien próximamente remate lo poco que falta para completar el mencionado tramo ferroviario que sea él, el «ministro del Ferrocarril del Meridiano», como lo es ya el «Directo Madrid-Burgos».

La deseo que muy pronto tenga que acuñar otra histórica medalla conmemorativa, en la que se alargue el trayecto representado, siguiendo la coordenada geográfica hasta la costa, «por el camino más corto, por el más «directo».

Que si el «Directo Madrid-Burgos» es el ferrocarril de Europa, el «del Meridiano» es el ferrocarril del mar; lo que equivale a decir del mundo, «en directo», «siguiendo la recta».

Y hora es de copiar el decimonónico artículo sobre

EL FERROCARRIL DEL MERIDIANO

Nuestros lectores no ignoran que se denomina así la vía férrea proyectada entre Madrid y Santander, pasando por Burgos; siendo muy apropiada la denominación con que se le conoce porque, en efecto, seguiría, caso de construirse, el curso del meridiano de Madrid, sin más desviaciones que las estrictamente indispensables para salvar los desniveles del terreno y las que haga precisas la pequeña distancia que media entre los meridianos de Madrid y Santander o sea, hablando en términos geográficos, la diferencia de longitud entre ambas capitales.

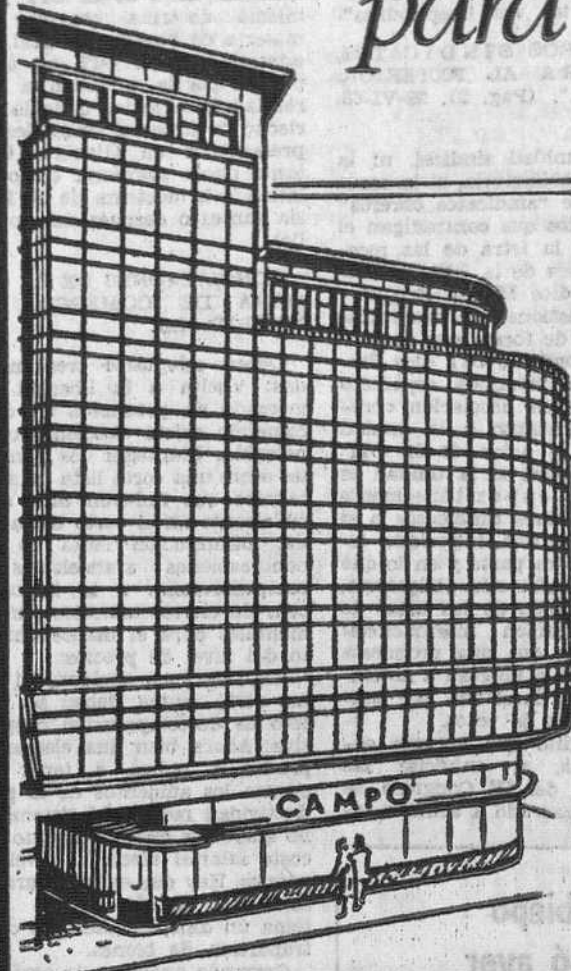
Hace ya algunos años que los santanderinos vienen acariciando la idea de ese ferrocarril que les sugirió el deseo de emanciparse de la Compañía del Norte y de activar sus relaciones mercantiles con el centro de España y las comarcas productoras que se dilatan hacia el Norte y hacia el Mediodía de la sierra de Guadarrama. Tan excelente proyecto tropezó, apenas nacido, con la falta o escasez de dinero, achaque muy común de nuestra querida Patria cuando se trata de empresas de alguna monta, sobre todo si esas empresas tienen un fin meramente industrial; pero resueltos aquellos activos montañeses a no abandonar una idea cuya realización ha de abrir abundantes fuentes de prosperidad para su país, constituyeron un sindicato que se encargara de velar por el proyecto y de buscar recursos con que llevarlo a cabo.

Divulgada la idea en alas del alborozo que despertó entre los pueblos interesados, hubo, como es de suponer, de alarmarse la Compañía del Norte, que vio desatarse el tráfico de sus líneas férreas a la del Mediterráneo, independiente y rival de ellas, no siendo de extrañar que, en defensa de sus intereses amenazados, procurase suscitar dificultades a la realización de la nueva línea directa entre las costas cantábricas y la capital de España. De donde resulta que los santanderinos tienen que luchar con dos enemigos de consideración: la escasez de fondos y la rivalidad de la Compañía del Norte. No nos proponemos tratar aquí este asunto desde el punto de vista de los intereses privados de ninguna empresa, sino desde el punto de vista del interés nacional, o de los intereses generales, como dicen otros y desde nuestro punto de vista confesamos que el proyecto de vía directa entre Madrid y Santander merece todas nuestras simpatías y que hacemos fervientes votos para que se construya y ponga en explotación cuanto antes.

No deseamos, ciertamente, que se arruine ninguna empresa; ¿cómo hemos de desearlo? La ruina de una empresa particular no trae consigo la ruina de la nación o del país en que opere, pero sí la ocasión de un grave quebranto: los intereses generales prosperan o decaen según que prosperen o decaen los intereses particulares, y por eso quisiéramos ver siempre prósperas y boyantes las empresas mercantiles, industriales y mixtas que en España funcionan. Pero debemos distinguir entre los intereses de una empresa y la codicia de esa misma empresa; debe transigirse con aquellos mas de ningún modo con ésta.

Demos por supuesto, que no es poco suponer, que la Compañía del Norte vea disminuir los ingresos en sus cajas a consecuencia de la construcción del «Ferrocarril del Meridiano». ¿Será eso motivo para que lamentemos la construcción de esa línea y procuremos impedirlo? No. Una cosa es que la Compañía del Norte obtenga en lo sucesivo menos ganancias; otra cosa es que deje de obtener ganancia alguna, lo cual ni conviene a la Compañía ni a los intereses generales del país.

un solo
desplazamiento
para su día de
compras



- **SEXTA PLANTA**
Artículos de viaje y deporte-Discos-Art. Fumador.
- **QUINTA PLANTA**
Cristal-Loza-Vajillas-Menaje cocina.
- **CUARTA PLANTA**
Electrodomésticos-Plásticos-Lámparas-Art. Fotografía.
- **TERCERA PLANTA**
Juguetes-Sillas-Gunas-Coches de niño.
- **SEGUNDA PLANTA**
Confección infantil-Peletería-Prénatal.
- **PRIMERA PLANTA**
Bolsos y artículos de regalo-Figuras artísticas-Guantes.
- **PLANTA BAJA**
Mercería-Perfumería.
- **PLANTA SOTANO**
Lanas-Labores.

8 TIENDAS EN UN MISMO EDIFICIO

CAMPO
GRANDES ALMACENES
Pza. José Antonio 26 Tfnos. 20 7740-1-2

PISOS EN LA CALLE DE SAN NICOLAS

(Entre los números 105 y 107 de Calle Vitoria)

- ★ ENTRADA: 50.000 PESETAS
- ★ RESTO APLAZADO A 10 AÑOS
- ★ MAGNIFICA CONSTRUCCION
- ★ ENTREGA INMEDIATA

LOCALES

A DOS CALLES

AMPLIOS SOTANOS ADICIONALES

Informes: San Nicolás, n.º 7, 1.º

TELEFONO: 304764

Promotor: Cerámica San Nicolás, Suárez y Cia., S. R. O. Acogidos a los beneficios de Renta Limitada, grupo primero, según calificaciones provisionales de fechas: 19-8-66 y 20-10-67 según expedientes BVI-1-47/66 y BVI-47-29-69. Las obras han de concluirse antes del 28-4-68 y antes del 1-8-69. Las autorizaciones para percibir cantidades a cuenta con fecha 27-3-68. Las viviendas han de destinarse a domicilio habitual y permanente de los respectivos beneficiarios.

Números Registro, M. V. — 16 y 17

REPRESENTANTE

Empresa dedicada a la fabricación y venta de almohadas, colchones, etc., necesita cubrir urgentemente la plaza de Burgos y provincia.

- DESEAMOS:
- Personas de verdadera valía.
 - Dinamismo real.
 - Introducidos, con clientes efectivos a demostrar.
- OFRECEMOS:
- Marca mundial.
 - Artículos de primerísima fila.
 - Bueno beneficio.

Rogamos escribir adjuntando amplio y detallado historial a FUBIRUNA. — Padre Calatayud, III. Fampón, indicando en el sobre «REPRESENTANTE».

Pongamos, por ejemplo, que hoy esa Compañía obtiene ganancias como sesenta y que mañana las dos compañías obtienen entre las dos ganancias como ciento, correspondiendo cincuenta a cada una: la Compañía del Norte habrá perdido ganancias como diez, pero el país en general habrá obtenido ganancias como cuarenta.

Precisamente porque esperamos que el país resultará en gran manera beneficiado con la línea directa proyectada por los santanderinos, es por lo que rompemos una lanza en favor de esa línea y por lo que desearíamos persuadir a cuantos pueden que prestasen a la realización de esta obra todas las facilidades imaginables y que dejasen de entorpecerla aquellos que, por un interés acaso mal comprendido, la combaten.

Un país sin vías de comunicación sería como un cuerpo humano sin nervios, un semicadáver; y si España es esta España que hoy contemplamos, esta España que arrastra lánguida vida entre los desdenes de Europa, débese en gran parte a que carecemos, cual ninguna otra nación europea, de carreteras y ferrocarriles, de tal suerte, que los pocos que poseemos pertenecen en su casi totalidad a compañías extranjeras. España escasea de ferrocarriles porque es pobre; es pobre porque escasea de ferrocarriles; todo cuanto nos conduzca a romper este círculo vicioso, debe merecer nuestro aplauso y nuestro apoyo, grande o chico.

Según una estadística de 31 de Diciembre de 1887, los ferrocarriles de las principales naciones de Europa tenían, respectivamente, los kilómetros siguientes:

Alemania	39.570	Rusia	28.518
Francia	34.234	Austria	24.708
Inglaterra	31.698	Italia	11.616
		España	9.492

Cierto que a fin de 1888 se computaron en España 14.937 kilómetros, 9.544 de ellos en explotación, 3.874 en construcción y 1.480 en comprobación; pero así y todo ¿qué son 14.937 kilómetros para un país de la extensión que el nuestro? Francia es muy poco mayor que España y, sin embargo, tiene más del doble de ferrocarriles que nosotros, sin contar los que haya construido desde 1887 hasta la fecha.

Es inculcable lo que habrá progresado y prosperado España el día en que las locomotoras recorran las líneas en proyecto y en construcción de Astorga a Plasencia, de Bobadilla a Algeiras, de Jaén a Granada, de Calatayud a Teruel y de Sagunto, de Valladolid a Calatayud, la de Canfranc, la del Noguera Pallaresa, la directa de Barcelona a Madrid y la de Madrid a Santander o del Meridiano.

La suma de actividades que un ferrocarril despierta, desarrolla y multiplica es innumerable y no sólo constituye de un modo directo a desestancar riquezas hasta el presente baldías, inútiles, sino que beneficia la riqueza circulante, con el ahorro de tiempo y de gastos que sin él son indispensables. Mueve las industrias directa e indirectamente, porque ya él de por sí es un producto de la industria que supone muchas industrias conexas y porque facilita el transporte de mercancías que de otro modo no hallarían consumo.

En el «Ferrocarril del Meridiano» se hallan interesados, no sólo los santanderinos, sino los burgaleses y los madrileños; y si es cierto que ya se han encontrado capitales para llevar adelante esa obra de tanta trascendencia, a las Diputaciones de las tres provincias corresponde singularmente remover cuantos obstáculos surjan para desbaratar el proyecto, sean del género que fueren.

La estación de Madrid de este nuevo ferrocarril está destinada a emplazarse entre el Hipódromo y el paseo de Santa Engracia. Y ¡no ha de ganar Madrid con una estación ferroviaria del alcance de ésta en los confines del paso de la Castellana? Y ¡no ha de ganar la provincia con una vía férrea que la cruce de Sur a Norte, poniendo en mutua y rápida comunicación las numerosas poblaciones que pululan hasta las gargantas del Guadarrama y que, seguramente saldrán de su invertebrado marasmo con el trajín de sus locomotoras, a la manera que han salido otras poblaciones de la misma provincia, entre ellas San Lorenzo, Getafe y Aranjuez?

No anda sobrada la provincia de Madrid de caminos, y son dignos de mejor suerte los habitantes que pueblan el territorio septentrional de la misma. Son pueblos laboriosos que tienen manifiesta la falta de comunicaciones y la enorme barrera del Guadarrama. Hora es ya de que entren en una era de movimiento, en un nuevo género de vida más fecundo en benéficos resultados y, para ello, se hace imperiosamente preciso que la Diputación provincial de Madrid secunde los esfuerzos de las de Burgos y Santander en pro del «Ferrocarril del Meridiano».

Hasta aquí el comentario señalado. Cuyas razones, y a pesar de la limitación en el aspecto internacional que antes señalé, me parece que continúan siendo totalmente válidas.

H. M. V.

Quisicosas

LOCALES

Los bailarines que se movían en el teatro municipal San Pablo anteveían al día de después para visitar la ciudad de Santos. A su regreso de Amnibus que condujera al teatro se sofistó el chofer contra cinco vehículos procedentes de la última instancia por un horario de la noche contraria.

Hasta el momento se ignoran las causas del accidente, según declaró la Policía de tránsito tras todo el día de sesión, pero en consecuencia de Amnibus a la altura del kilómetro 17 de la carretera, justamente donde se dio el accidente.

HITO DE EXALTACION

Por Teófilo LOPEZ MATA
(Cronista de la Ciudad y Provincia)

En la andadura de largos caminos recorridos con la resignada modestia del alma burgalesa, se alumbra perspectivas de prosperidad, guiadas hacia gozosas metas cifradas en una plenitud de burgalesa exaltación.

Una vibración imperceptible, en sus principios, llegó a la quietud sin rumores de nuestros campos, inmersos aparentemente, en un sopor ancestral que les condenaba al agobio prolongado de una miseria económica. Y los menesterosos silencios en las anchas soledades de las tierras burgalesas empezaron a quebrarse, al asomar con acentos de vida, medios de comunicación en el enlace y relación de minúsculos poblados aldeanos, recogidos en su intimidad e incommunicados en aislamiento del paisaje inaltable.

Ya los coches-diligencias con la pesadez y estruendo de sus mazazos armatostes y la algarabía acelerada de sus tiros indómitos, ponían una vibración humana, que desde la carretera polvorienta se perdía en un horizonte apartado en lejanías. Atrás quedaban las recuas de muleros, los arrieros ávidos de reposo y solas en el bullicio de los mesones y la silueta del carromato movido con lentitud que le inmovilizaba en la claridad desierta del camino.

Estas estampas de un ayer, no muy lejano, han cedido el puesto a venturosas realidades. Unas, no presentadas, sobre las lontananzas muertas del alto parameral de La Lora, abuelitas ya, de la nota ingrata de su esterilidad, ante mágicos afloramientos petrolíferos, que en esperanzada progresión ofrecen Castilla al futuro económico de España.

Otras creadas por organismos oficiales de un Régimen encarnado en sáfica magistratura de excepcional resonancia en los Anales Hispánicos, que han impreso en el peroso sesto de las tierras que circundan a nuestra ciudad, y con el nombre popularizado de «Polo de promoción industrial» un dinamismo creador, estimulador de insospechadas energías, con bullicientes actividades que han roto silencios y abandonos en la horizontalidad ávida y resaca de eriales, intercalados en las barriadas burgalesas, sembrados de cardenchas, agobiados por el Sol y barridos por los vientos.

Y todas ellas presididas por la Paz lograda en la vida nacional por el hombre providencial que la rigió durante treinta años, paz venturosa, mantenida en la tranquilidad del orden, sobre el ámbito del suelo español, capaz de enochar en serenidades la confianza de la tierra burgalesa, saludada por luces de renovada alborada, y de colmar sus entrañables anhelos al alcanzar la deseada plenitud de Madrid-Burgos cuya proyección europea, sugiere la ilusión de una añeja aspiración burgalesa del siglo XV, hacia los centros comerciales del centro de Europa y que ha podido llegar a esplendente realidad por la clarividente decisión del ministro de Obras Públicas, señor Silva Muñoz, al estimar el poderoso influjo de la obra trascendente, en el desarrollo económico-social de nuestro suelo, sobre los fríos cálculos de la contaduría oficial, y preferentemente, por la suprema voluntad de defensa y superación del interés nacional, vivo en el ascendente e indiscutible autoridad del General Franco, clamorosamente acatado por el sentimiento patriótico del pueblo español.

HOY, LLEGA FRANCO A BURGOS

(Viene de primera página)

provinciales de Madrid, Segovia y Burgos, además de Vizcaya, Guipúzcoa, Alava y Santander.

También han sido invitados varios directores generales, presidentes del Tribunal de Cuentas y de diversos Sindicatos nacionales, así como la viuda del finado ingeniero señor Rodríguez Arango, autor del proyecto de construcción del F. C. Madrid-Burgos.

Además se espera una nutrida asistencia de correspondientes de Prensa nacional y extranjera.

(Viene de primera página)

ALOCUCION DE LA ALCALDIA

¡Burgaleses! Pocas horas faltan para que el gran momento histórico que soñaron nuestros mayores, el acontecimiento más esperado del siglo por todos nosotros y el que aguardamos con fervorosa ilusión se haga realidad: la inauguración del ferrocarril Madrid-Burgos, exponente más significativo del resurgir de Burgos, de Castilla y de la Patria.

Con la alegría y el júbilo que hoy más que nunca ha de brotar del corazón de todos los burgaleses, os comunico que esta tarde, a las ocho, el Caudillo de España y su esposa llegarán a nuestra ciudad en el tren que inaugurará solemnemente la nueva línea del «Directo», este gran ferrocarril que nos acerca a la capital de la Nación, que nos acerca a Europa y que significa la mejor recompensa al esfuerzo, al brío y a la perseverancia de muchas generaciones y que a nuestra toca disfrutar por designios de

la Providencia y gracias a este ambiente de unidad, de paz, de orden, de trabajo y de resurgimiento que vive España, que vive Castilla, por los méritos y el buen gobierno de un Caudillo consagrado plenamente al servicio de la Patria y que aquí, en Burgos, Capital de la Cruzada, al advenimiento gozoso de la Paz prometió —y lo ha cumplido— levantar a España al puesto de honor y de grandeza que le corresponde en el concierto de las naciones.

¡Burgaleses! En este venturoso acontecimiento que nos disponemos a vivir, el Caudillo de España va a darnos otra clara muestra del cariño y predilección a Burgos, inaugurando además el «Polo» de Promoción Industrial y el Polígono Docente, con sus fábricas y escuelas técnicas, obras que hace tan sólo unos pocos años parecían algo inalcanzable y que hoy simbolizan la eficacia del desarrollo español y el punto de arranque hacia metas más ambiciosas en el camino del engrandecimiento y de la prosperidad de Burgos.

¡Burgaleses! Esta es la ocasión, este es el momento de demostrar que la hidalguía del pueblo castellano, que sus sentimientos de gratitud y de adhesión a Franco, que ha hecho posible estas grandes obras, en beneficio de nuestro pueblo, no son conceptos vacíos y que la Cabeza de Castilla, a fuer de hidalga y noble es, ante todo, agradecida.

Yo espero que en esta hora histórica de Burgos, el vecindario en masa, sin distinción de clases ni edades —hombres y mujeres, niños y ancianos— acudirá en bloque a la estación del ferrocarril y al palacio de la Isla, a manifestar con sus vibrantes vítores y calurosos aplausos, al Caudillo de España, su reconocimiento más profundo y la renovada inquebrantable fe en la lealtad de Burgos a quien tan caballeramente ha cumplido la sagrada promesa que nos hiciera al finalizar la Cruzada, cuando en ese mismo palacio de la Isla, testigo de tantas vigiliyas y sacrificios suyos, Francisco Franco afirmó, al despedirse, su resuelto propósito de que jamás regatearía las ayudas precisas a esta tierra tan española y tan leal, en los justos anhelos de industrialización y de progreso que ya entonces deseó para Burgos.

¡Burgaleses! Si nuestra ciudad ostenta por legítimos méritos en su escudo de armas los títulos de Muy Noble y Muy Más Leal y de Capital de la Cruzada Nacional, yo espero que en esta jubilara víspera del renacer de la «Caput Castellae» todos, sin excepción, sabréis corresponder entusiásticamente, fervorosamente, a la inmensa deuda de gratitud contraída con nuestro Caudillo, aclamándole sin cesar a su llegada a la ciudad y acompañándole triunfalmente durante su estancia entre nosotros.

Así lo espera vuestro alcalde, Fernando DANCAUSA DE MIGUEL.

INVITACION AL VECINDARIO

El Ayuntamiento de la ciudad invita a todo el vecindario a que adorne con banderas y colgaduras los miradores, balcones y ventanas de sus hogares, sumándose así fervorosamente al recibimiento de la capital a Su Excelencia el Jefe del Estado en su visita a Burgos para inaugurar el ferrocarril Madrid-Burgos, el Polo de Promoción Industrial y el Polígono Docente.

Esta invitación del Ayuntamiento, dirigida a toda la población, se hace de una manera expresa al vecindario comprendido en la avenida del Conde

de Guadalupe, calles de Aparicio y Ruiz y Barrantes, avenida del Generalísimo, paseo de la Isla y barrio de San Pedro de la Fuente, La Castellana, carretera y calle de Valladolid, Merced, plaza de Vega, Calera, San Pablo, plaza de Miguel Primo de Rivera, Vitoria, avenida de Vigón, plaza de Logroño, barriada Militar, Gamonal, Villayuda, La Ventilla y El Capiscol, plazas de Calvo Sotelo y Santo Domingo de Guzmán, paseo del Espolón, calle de Santander, plaza del General Sanz y avenida del Cid Campeador y vías adyacentes.

Igualmente, el Ayuntamiento invita al vecindario a acudir en masa a la estación del ferrocarril y a congregarse a todo lo largo de la avenida del Conde de Guadalupe, puente y plaza de Castilla y ante el histórico palacio de la Isla y a que se sume a las inauguraciones del Padre Aramburu, en La Castellana, Polígono Docente, Polígono Industrial de Gamonal y plaza de Calvo Sotelo, para disponer al Caudillo de España la más calurosa acogida del pueblo burgalés y hacerle patente su gratitud y adhesión.

VACACION ESCOLAR

La Inspección de Enseñanza Primaria pone en conocimiento del Magisterio Nacional Primario de Burgos (capital y provincia) que, con motivo de la visita del Jefe del Estado, mañana será vacación escolar a fin de que tanto maestros como escolares puedan sumarse a la recepción que Burgos dispensará al Caudillo y a la que, muy encarecidamente, invita esta Inspección.

Hoy y en el momento que sea más oportuno, dentro del horario destinado para la aplicación de las pruebas de Promoción Escolar, se dará verbalmente una lección ocasional a los escolares poniendo de relieve la figura del Caudillo y la significación de su visita a Burgos.

El día 6 continuarán aplicándose las pruebas de Promoción a fin de cumplir el calendario señalado.

INVITACION DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA

La Cámara Oficial de Comercio e Industria de Burgos invita a todos los comerciantes de la capital a que cierren sus establecimientos mañana, viernes, a las doce del mediodía, para que puedan tomar parte en el acto de adhesión de Burgos a Su Excelencia el Jefe del Estado Generalísimo Franco, que tendrá lugar en la Plaza de Calvo Sotelo, reuniéndose normalmente el trabajo de la tarde.

Esta Cámara invita también a todas las clases mercantiles e industriales a que se unan con entusiasmo al gran recibimiento que tributará hoy toda la provincia a nuestro glorioso Caudillo, para expresarle el agradecimiento de Burgos por cuanto viene realizando en su beneficio y en el de toda España. — El presidente: ANTONIO MEDRANO DE PEDRO.

PROHIBICION DE APARCAMIENTO

Con motivo de la visita que efectuará mañana a esta ciudad S. E. el Jefe del Estado queda prohibido el aparcamiento de toda clase de vehículos a partir de las nueve de la mañana en los lugares siguientes: Plaza de Calvo Sotelo, Calle de Vitoria (desde la Plaza de Primo de Rivera hasta la calle de Conde Jordana).

Paseo del Espolón (zona comprendida entre el Salón de Recreo y la Diputación). Calle de Valladolid (desde la calle de la Calera hasta el Internado Teresiano incluido) y calle de la Merced (lado derecho desde la calle Concepción a la Plaza de Vega).

Igualmente se prohíbe el aparcamiento de vehículos en la calle de Santander desde las dos de la tarde.

Advertiéndose que todos aquellos vehículos que se encuentren aparcados en los mencionados lugares a partir de las horas señaladas, serán retirados mediante una grúa a cargo de los propietarios de los mismos.

Esta Federación Sindical de Comercio, consciente de la hora histórica que vive nuestra capital y provincia, interpretando el sentir de todos los comerciantes, hombres y mujeres, empresarios y empleados, se adhiere al anuncio oficial que la Delegación provincial de Trabajo ha publicado, invitando al comercio a que suspenda sus actividades a partir de las dieciocho horas de hoy, día 4 y de las once horas de mañana, día 5, para contribuir y participar en el entusiástico homenaje de gratitud y cariño que Burgos

tributará al Caudillo de España. Al hacer pública esta adhesión, manifestamos en nombre del comercio burgalés nuestro testimonio de gratitud al Jefe del Estado, recomendando a todos los que intervienen en las actividades comerciales, a sumarse, además de con el cierre de sus establecimientos, físicamente a los actos organizados.

LLAMAMIENTO DE LAS HERMANDADES DE ALFARERES Y SARGENTOS PROVISIONALES Y DE ANTIGUOS CABALLEROS LEGIONARIOS

En el día de hoy, a las veinte horas llegará a nuestra ciudad S. E. el Generalísimo Franco. Con este motivo se convoca a los componentes de estas Hermandades, portando los guiones respectivos, a concentrarse en la calle de la Merced, a las 19 horas, frente al cuartelillo de la Policía municipal, para desde allí dirigirse a la estación del ferrocarril a demostrar una vez más a nuestro invitado Caudillo, nuestra inquebrantable adhesión.

SERVICIOS EXTRAORDINARIOS DE RENFE

Con motivo de la gran concentración en Burgos, home-

naje a Su Excelencia el Jefe del Estado, y a fin de facilitar el traslado de las personas que de la provincia deseen acudir a dicho homenaje, la RENFE efectuará, mañana, viernes, los servicios que se señalan a continuación:

Villarcayo - Burgos: El tren que sale de Villarcayo a las 7,46 horas, estará compuesto de 12 coches.

El tren de vuelta, que tiene salida a las 18,35 horas, retrasará esta, hasta las 21,00 horas.

Salas de los Infantes - Burgos: El tren mixto, que tiene su salida de Salas de los Infantes a las 7,45, llevará cuatro coches.

Este tren al regreso, saldrá de Burgos a las 21,00 horas. Miranda - Burgos: Además del tren tranvía, que sale de Miranda a las 8,30, se hará un tren especial a continuación, que al igual que el anterior, parará en todas las estaciones.

Al regreso, este segundo tren saldrá de Burgos a las 21,00 horas.

Venta de Baños - Burgos: El tren correo, que sale de Venta de Baños a las 8,35, llevará 5 coches hasta Burgos, y regresará de Burgos a la hora de costumbre.

ACCIDENTE DE CIRCULACION EN EL LIMITE DE PALENCIA Y BURGOS



Cuando circulaba por la carretera nacional Burgos-Portugal y en el límite de las provincias de Palencia con Burgos, en el paso a nivel de Villodrigo, sufrió un accidente de circulación un turismo extranjero, en el cual resultaron cuatro viajeros heridos.

LA MODA A TRAVES DE CUATRO CREADORES

Por MARIA

En esta especie de poker de ases, comencemos por el más audaz: Elio Berhanyer. En esta temporada ha lanzado su monopatón largo con chaqueta. Lo confecciona en fina loneta y, por medio de cremalleras, lo transforma en mini-falda, mini-traje y short de dos piezas. Toda una prestidigitación. Otra novedad: los trajes bicolor de línea muy escueta. Llevan botas haciendo juego. Para vestir, citemos un traje de organdí blanco, con or-

ginales mangas formadas por flores multicolores.

Encantadora la mujer vestida por Pedro Rovira. En la playa la vemos lucir el estilo «Cleopatra», de falda-pantalón unida al cuerpo por el pico de la falda y el descendente del cuerpo. La creación, en gabardina morada, con el complemento de pulseras multicolores, gorrito visera, desnudos los pies, resultó un éxito. El resto del tiempo, Pedro Rovira ve a la mujer al estilo de los años 30 y romántica —precioso el traje en organdí de algodón marrón claro, con festones en blanco para la noche.

Los modelos de Rosser se apoyan en el cuerpo, marcan el tallo y ostentan un largo medio: en suma, son muy femeninos. Contribuyen los tejidos frescos y alegres. Señalemos para la noche los bordados y un modelo de cuerpo ajustado, falda larga fruncida en otomán blanco, bordado en cristal y perlas, con grandes bolsillos de parche en la falda. Y una capa en terciopelo azul marino.

Veamos en Lino los trajes de chaqueta. La chaqueta suele llevar cinturón, solapas y cuellos pequeños, por los que asoma el de la blusa. Faldas airoas con tablas, pliegues o fuelles.

Encontramos en los trajes de vestir estampados grandes dibujos. Los tejidos lisos se adornan con bordados, y se acompañan de abrigos plisados o conjuntos abrigos en el mismo estampado.

Para la noche, se repiten estos conjuntos, ya sea con vestido o con pantalón largo. Algunos modelos de noche, bordados con greca de cuentas de color rosa y lentejuelas, dejan un hombro descubierto. Llamó la atención un modelo de falda larga y chaqueta en encaje, totalmente bordado en lentejuelas de color rojo, verde y rosa, acompañado de blusa color rosa, con cinturón también bordado. O un traje de cotel en encaje, con manga camisera larga y con paño, acompañado de abrigo de organdí del mismo tono, con gran lazada en el escote y sin mangas.

ESPAÑA EN EL MUNDO

(Viene de primera página)

de este año, Guinea Ecuatorial ha de proceder a la independencia. Sobre las fechas previstas para el desarrollo político, el señor Ondó dice: «Todo depende, naturalmente, del procedimiento legal. El primer paso, es la celebración del referéndum, que lo calculo habrá de convocarse para la segunda quincena de Agosto, pues hay que tener en cuenta la publicación de la constitución y los plazos para que el pueblo quede debidamente informado de lo que en ella se contiene. Después, las elecciones generales para presidente y los órganos legislativos provinciales, etcétera y por último la accesión a la independencia. Pero eso sí, todo dentro de este año».

ACUERDO COMERCIAL El Cairo (Efe). — A última hora de la tarde, en el Ministerio de Comercio de la RAU, en presencia del embajador de España y del subsecretario de Estado del Ministerio de Economía, ha sido firmado el segundo protocolo del acuerdo comercial a largo plazo entre España y la República Árabe Unida.

Por parte española firmó el presidente de la delegación, director general de Política Arancelaria. Por parte de la RAU el director general de Comercio Exterior.

El intercambio de productos entre ambos países, durante el período 68-69, ascenderá a una cifra global de cincuenta millones de dólares.

España exportará trigo, productos siderúrgicos, químicos y farmacéuticos y equipo industrial. La RAU, algodón, petróleo, arroz y fosfatos.

La vida en los campamentos del Frente de Juventudes es un conjunto armónico, perfecto, en el que es posible atender a todos los aspectos formativos de la juventud, desde los deportes, pasando por la necesaria orientación moral y religiosa, a la divulgación cultural y artística, los trabajos manuales y el estudio físico. Y presidiendo el afán formativo, la alegría, la amistad, la camaradería juvenil.



Mañana, la sexta corrida de la feria en honor de S. E. el Jefe del Estado

«Miguelín» logró seis orejas en la corrida de la Prensa madrileña y fue sacado a hombros

La última corrida de nuestra feria, que estaba programada para el próximo domingo, ha sido anticipada para mañana viernes, como es sabido. La estancia en la Cabeza de Castilla de Su Excelencia el Jefe del Estado y las altas personalidades que aquí se van

a dar cita con motivo de los solemnes actos inaugurales del ferrocarril Madrid-Burgos y las realizaciones del «Polo de Promoción», movieron al Ayuntamiento, propietario de la plaza, a rogar a la empresa González Lucas, a efectuar esta variación, ruego que ha sido cumplidamente atendido.

Por lo tanto, mañana, a las seis, veremos en el nuevo coso taurino de «El Planito» la sexta y última corrida de la feria con el cartel previsto, es decir, un toro de Bohórquez, para el rejoneador don Fermín Bohórquez y seis toros de don Salvador Guardiola para César Girón, Agapito Sánchez Bejarano y Antonio Millán «Carnicerito de Ubeda».

La corrida de Guardiola es la más seria y puesta en edad y pitones de las que hemos visto durante estos días. Ello es ya una garantía para los toristas. Si añadimos que los diestros que integran la terna pueden depararnos una tarde triunfal, tanto el veterano Girón como los jóvenes valores Sánchez Bejarano y «Carnicerito de Ubeda», la corrida puede resultar de grato recuerdo y cerrar con broche triunfal el balance de la feria burgalesa.

Hay mucha animación para presenciar este festejo y si el tiempo no nos juega una mala pasada, otra vez los tendidos del coso taurino burgalés podrán verse repletos de aficionados. Porque, repetimos, es una auténtica corrida de toros.

EL SABADO, ACTUACION DEL ESPECTACULO DEL «BOMBERO TORERO»

El último festejo taurino de la feria tendrá lugar el sábado, a las seis. Vuelve a nuestra plaza el famoso espectáculo cómico - taurino musical «Renovación de El Bombero Torero», con sus ocho enanitos toreros, que tantos éxitos obtiene en sus numerosas actuaciones por esas plazas.

Habrà una parte de toro serio, con la lidia y muerte de un novillo por el diestro Mariano González, que actuará al final y en lo que respecta a la parte jocosa y musical, la llenarán las actuaciones de los toreros bufos «El Bombero», «Arvaló», «Manolín» y «Gran Luichi»; los ocho enanitos toreros y la agrupación musical «Caravana». TRIUNFO DE «MIGUELÍN» EN MADRID Madrid.— Corrida de la

Prensa Tiempo espléndido y casi lleno. Por cogida de Miguel Márquez en la lidia del primer toro, la corrida quedó reducida a un mano a mano. Cinco toros de Aroncio Pérez de bonita lánima, pero con sentido y peligrosos, a excepción del segundo, bravo y noble y uno del Jiral de la Mira, con cuajo, edad y trapío.

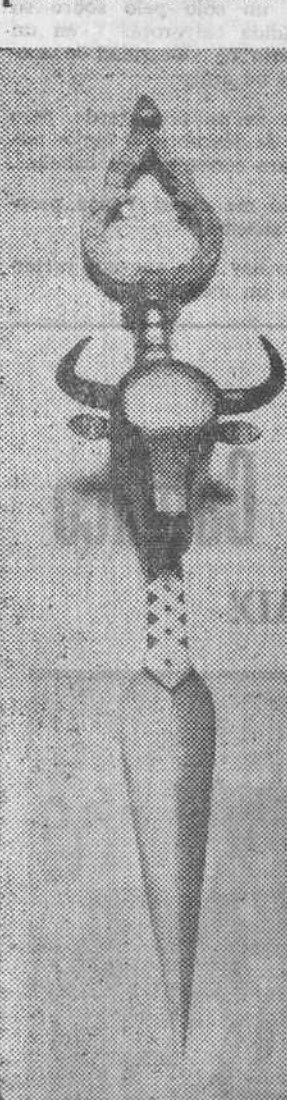
«Miguelín» obtuvo un triunfo completo y cortó seis orejas. Se hizo aplaudir con el capete en su primer toro. Márquez fue empujado y derribado al hacer su quite y pasó a la enfermería. «Miguelín» prendió tres buenos pares de banderillas. Brindó al público y pidió perdón al público, hincando una rodilla en tierra, por el lance de la ya célebre corrida de San Isidro. Realizó una faena porfionaria y valiente y mató de una estocada Gran ovación, dos orejas y vuelta. En el segundo que mató en sustitución de Márquez, realizó una magnífica faena, con pases de todas las marcas, entre el entusiasmo de la plaza, prodigando los desfilantes y alardes de valor. Mató de una estocada a volapié Gran ovación, dos orejas y vuelta. El toro fue ovacionado en el arrastre.

En el cuarto volvió a colocar banderillas y realizó una faena completísima. Mató de media estocada con derrame. Gran ovación, dos orejas y petición insistente de rabo. El diestro dio dos vueltas al ruedo. Manolo Cortés cumplió en su primer toro, siendo ovacionado. En los otros dos no hizo nada destacable. «Miguelín» fue sacado a hombros.

En la enfermería se apreció a Miguel Márquez una contusión en la cadera izquierda y otra en el quinto metacarpiario de la mano izquierda, con gran hematoma y posible fractura del mismo, de pronóstico reservado. (Cifras).

HOY, CORRIDA TELEVISADA DESDE BARCELONA Para esta tarde, a las seis, anuncia Televisión Española la retransmisión en directo desde la plaza «Monumental» de Barcelona, de la corrida de toros en la que actuarán los diestros «Mondeño», José Fuentes y Víctor Manuel Martín, con reses de los hermanos Cembrano.

Artístico obsequio para «El Cordobés»



El artista burgalés Rufino Valdivieso, que es además un entusiasta aficionado y amigo de «El Cordobés», regaló el otro día, en pleno patio de cuadrillas, al famoso torero de Palma del Río, esta artística cacheta, que reproducimos en nuestro grabado, obra laboriosa y de lograda concepción taurina. El torero madrileño Ángel Teruel, al apreciar la singular «puntilla», mostró a Rufino su deseo de adquirirle otra similar.



GRAN CORRIDA DE TOROS EN HOMENAJE A S. E. EL JEFE DEL ESTADO

MAÑANA, VIERNES, 5 de Julio. — Un toro de Bohórquez, para el rejoneador D. FERMIN BOHORQUEZ y 6 TOROS de D. SALVADOR GUARDIOLA, de Sevilla.

CESAR GIRON - SANCHEZ BEJARANO Antonio Millán CARNICERITO DE UBEDA

SABADO, 6 de Julio.—PRESENTACION DEL MARAVILLOSO ESPECTACULO RENOVACION DE «EL BOMBERO TORERO»

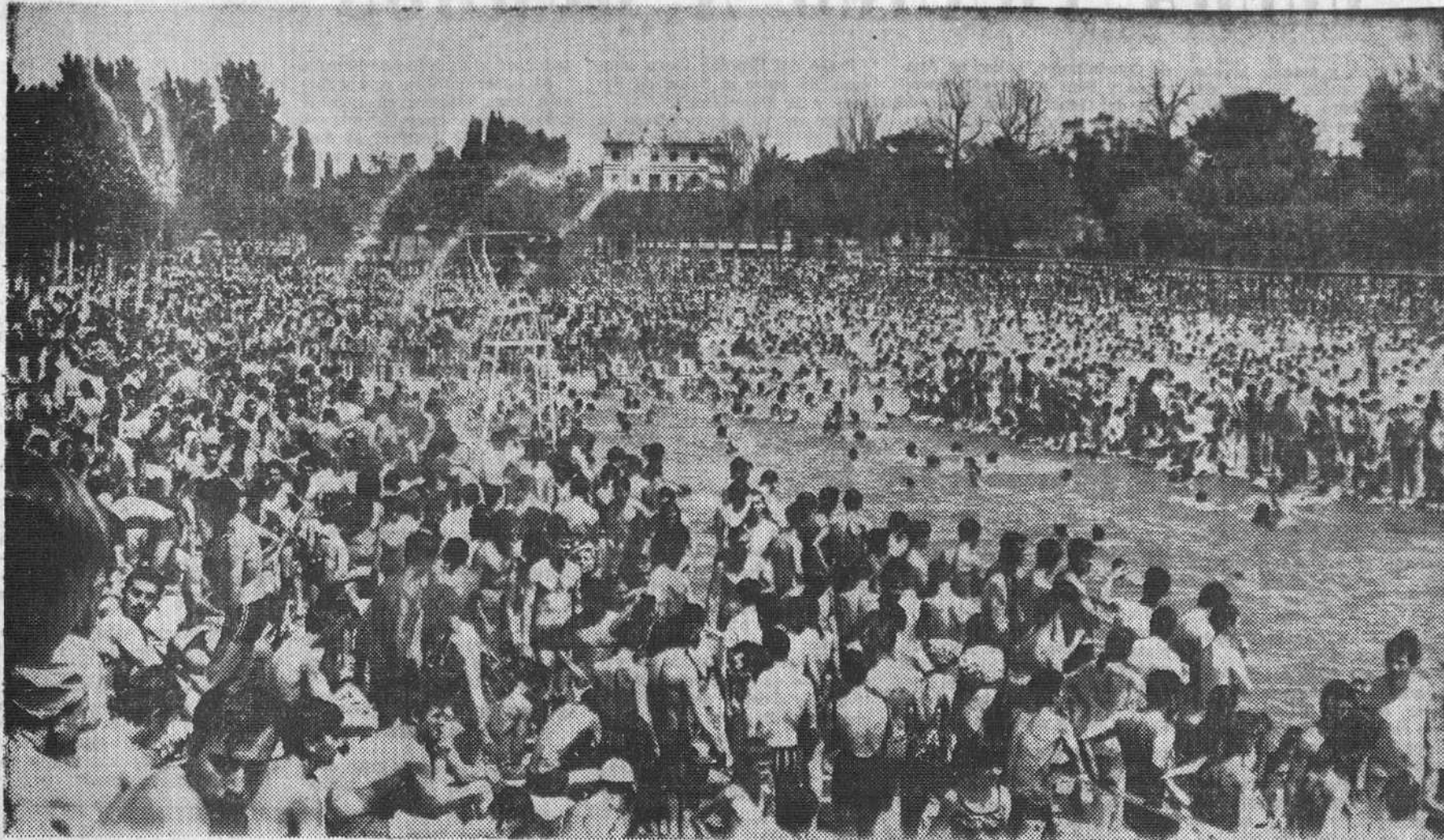
Con la máxima cuadrilla de toreros cómicos EL BOMBERO TORERO Jr., AREVALO, MANOLIN y GRAN LUICHI

Los auténticos y únicos 8 ENANITOS TOREROS Y la famosa agrupación musical CARAVANA

En la parte seria actuará el joven ESPADA: MARIANO GONZALEZ Se lidiarán 4 bravos novillos, de una acreditada ganadería

La corrida y el espectáculo empezarán a las SEIS de la tarde VENTA DE LOCALIDADES, EN TAQUILLAS OFICIALES DE LA EMPRESA.

POR FAVOR, DEJEME UN HUEQUECITO!



Madrid. — Con la llegada de la canícula, los madrileños se lanzaron en bandada en busca del agua. En la piscina del Parque Sindical, no cabía el domingo ni un alfiler, como suele decirse y se aprecia en esta foto de «Cifra»

Más información del extranjero

Moscú (Efe-Reuter). — Los Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia han formulado una enérgica protesta ante la Unión Soviética, contra las restricciones impuestas por la Alemania oriental sobre los viajes a Berlín occidental y han pedido a la URSS que cumpla sus compromisos y obligaciones, asegurando la libertad de acceso a la ciudad.

La protesta está contenida en idénticas notas que han sido presentadas ante el ministro soviético de Asuntos Exteriores.

NO SE DEVALUARA EL FRANCO

París (Efe-Reuter). — Maurice Courbe de Murville, ministro de Hacienda y Economía ha reafirmado en una conferencia de Prensa celebrada esta noche que Francia no devaluará su moneda y añadió que cree que dentro de 16 meses la economía del país se habrá recuperado de los recientes reveses que ha sufrido.

Dijo el ministro que se propone pedir a la nueva Asamblea nacional que se reunirá por vez primera el día 11 de Julio, que apruebe un aumento del impuesto de la renta de 35.000 millones de pesetas para el resto de 1968.

Con estas medidas pretende evitar que se agrave las presiones que existen actualmente sobre los precios y los costes de producción.

REPRESALIAS

Londres (Efe). — Grecia ha comenzado a adoptar represalias comerciales contra Gran Bretaña como consecuencia de un discurso del primer ministro británico, Harold Wilson, en el que acusó al Gobierno griego de cometer «bestialidades».

El Ministerio británico de Comercio ha anunciado que los griegos habían cancelado una orden de compra de piezas de recambio para ferrocarril y motores diesel por valor de cuatro millones de libras esterlinas (630 millones de pesetas).

Grecia es un tradicional suministrador del mercado griego.

La semana pasada, Harold Wilson declaró en la Cámara de los Comunes que «Grecia estaba sometida a una dictadura que estaba cometiendo bestialidades».

DEVOLUCION DE UN AVION AMERICANO

Base Aérea de Yokota (Japón) (Efe-Reuter). — El reactor de transporte de Estados Unidos con 23 soldados a bordo que fue obligado por «Migs» soviéticos a tomar tierra, ha salido ya de Etorofu, en las Kuriles, con dirección al Japón, después de haber permanecido dos días en poder de los rusos, ha manifestado un portavoz militar de Estados Unidos.

Estados Unidos ha dado excusas por el «error de navegación». El avión norteamericano aterrizó —para repostar— en la base aérea de Misawa, a 644 kilómetros al Norte de Tokio, una hora después de salir de la isla soviética y tras una hora y 22 minutos de permanencia en Misawa, despegó el avión en dirección a la base aérea de Yokota, situada en las afueras de Tokio.

BAJARON ALEGRES DEL AVION

Tokio (Efe). — El grupo de 331 soldados americanos que fue cautivo de los soviéticos en la isla Kuriles al ser detenido su avión el lunes pasado, se mostró generalmente complacido por el trato amistoso recibido de aquéllos según informa la agencia ja-

ponesa Kyodo.

Todos estaban alegres cuando bajaron del avión «DC-8» de la «Seaboard Airways» en la base de la fuerza aérea de Yokota al Oeste de Tokio. Sin embargo parecían fatigados y hambrientos.

DICE QUE NO HA VIOLADO EL ESPACIO TERRITORIAL

Tokio (Efe). — El capitán Joseph Tosoline, del avión «DC-8» Jet, de la «Seaboard Airways», de los Estados Unidos, que fue devuelto por la Unión Soviética después de más de dos días de detención en Etorofu, isla de Kuriles, afirmó categóricamente aquí que no había infringido el espacio territorial ruso.

Audiencia del Papa al Superior de los Dominicos

Ciudad del Vaticano (Efe). — Su Santidad el Papa Paulo VI. ha recibido en audiencia privada al Padre Aniceto Fernández de nacionalidad española, maestro general de la Orden de Predicadores (Dominicos) y delegado vaticano en la Universidad «Pro Deo» de Roma.

El Padre Fernández ha acudido a la audiencia papal acompañado por los miembros del Consejo «Pro Deo» norteamericano.

BURGALÉS: La ciudad necesita de tu presencia en las calles en las trascendentes jornadas inaugurales que Burgos va a vivir y que pasarán a ocupar lugar destacado en la historia de la ciudad. Únete, fervorosamente, a tales acontecimientos y aclama a Franco. Te lo exigen tu hidalguía, tu hospitalidad y tu sentido de la justicia.

El Jefe del Estado recibe al comité ejecutivo de la Organización Sindical

Madrid (Cifra). — Su Excelencia el Jefe del Estado ha recibido esta mañana en audiencia, en el palacio de El Pardo, al Comité ejecutivo de la Organización Sindical, ampliado con una representación de la Comisión permanente y miembros del IV Pleno. Presidía esta nutrida representación el ministro secretario y delegado nacional de Sindicatos, don José Solís Ruiz, al cual acompañaban el secretario general de la Organización, presidentes de los Consejos nacionales de trabajadores y empresarios y otras personalidades.

Todos fueron presentados al Jefe del Estado por el ministro. El ministro secretario general del Movimiento y delegado nacional de Sindicatos señaló que en el reciente congreso celebrado en Tarragona con sesenta y cinco congresistas, sesenta y cinco observadores extranjeros y un centenar de periodistas se habían examinado los criterios para una posible modificación de la legalidad sindical vigente. Dijo que esta legalidad había rendido grandes frutos desde 1940 y que el sindicalismo había superado con sus obras y su dinamismo la propia realidad, principalmente mediante el sistema electoral y la fundación de Consejos de trabajadores y de empresarios y del propio Congreso Sindical.

El ministro añadió que la decisión del Congreso fue reforzar todo lo alcanzado en estos años al tiempo que se abrían las nuevas metas. También se abordaron problemas de actualidad como el de los salarios y el señor

Solís manifestó que los trabajadores españoles y los empresarios fueron conscientes en Tarragona de las dificultades que aparecerían con la apertura de la congelación en primer de Enero de 1969 y, para ello, se mostraron partidarios de descongelar gradualmente lo antes posible.

El ministro entregó al Caudillo unos documentos sobre realizaciones sindicales y los criterios para una futura Ley Sindical.

El Jefe del Estado pronunció unas palabras en las cuales reiteró su confianza en la Organización Sindical, en su acción en todos los órdenes y en el patriotismo de cuantos nutren sus cuadros. Expresó su deseo de examinar y conocer minuciosamente cada una de las conclusiones del Congreso, en la certeza de que todas ellas estarán encaminadas a la mayor prosperidad de España, a la unidad entre los hombres y al logro de nuevas etapas en la conquista de la justicia social.

Grandes aplausos acogieron las palabras del Caudillo que a continuación se despidió de los representantes sindicales, estrechando de nuevo la mano de cuantos formaban parte de la amplia comisión que le había visitado.

Lea Vd. DIARIO DE BURGOS

DEPENDIENTE

CON PRÁCTICA, SE NECESITA EN GALERIAS MARVI

(MIRANDA, 14) Reserva absoluta para colocados

«Platillos volantes» sobre Bilbao y Mallorca

Bilbao (Logos). — Numerosos vizcaínos, en número que puede aproximarse al centenar, presenciaron ayer, al anochecer, las piruetas de un objeto volador no identificado. Primero fue divisado desde Santurce y después desde Bilbao.

Más tarde, desde el acceso a Bilbao por Begona, volvieron a presenciar un espectáculo semejante numerosos conductores que por allí circulaban. La mayoría de los cuales se apearon de los vehículos para presenciar el extraño fenómeno.

TAMBIEN EN MALLORCA

Palma de Mallorca (Cifra). — El tema de los platillos volantes ha vuelto a surgir en Mallorca. El diario de la tarde «Última hora» publica una información a grandes titulares, en la que se transcriben informaciones de personas de reconocida solvencia sobre la visión en la tarde de ayer de objetos extraños muy parecidos a los diseños clásicos de platillos volantes sobre el cielo mallorquín, concretamente en la costa de Valldemosa.

El cielo estaba completamente despejado y los informadores aseguran que no se trata de efectos ópticos, sino de objetos extraños pero bien reales.

EN ARGENTINA, PSICOSIS COLECTIVA

Buenos Aires (Efe). — La cada vez más frecuente denuncia de apariciones de objetos voladores no identificados en distintos puntos del país plantea la disyuntiva de considerar que existe una psicosis colectiva el respecto o que los tripulantes de esos extraños ingenios han elegido a la Argentina como el principal punto de sus desplazamientos.

Otros tres casos fueron denunciados ayer. El más sensacional de ellos ocurrió en la localidad bonaerense de Sierra Chica, donde el joven Oscar Heriberto Iriarte, de 15 años, asegura que dos seres extraños descendieron en la víspera de un plato volador que se posó en las inmediaciones de su casa y que, luego de acercarse, le preguntaron en idioma castellano si quería conocer el Mundo. Agregó el joven que poco después los desconocidos visitantes regresaron al vehículo que los transportaba y desaparecieron sin escucharse ruido alguno. Explicó Iriarte que los seres tenían las piernas transparentes y una altura de 1,70 metros.

NUESTROS TELEFONOS:
Redacción 30 12 80
Administración 30 71 42

Talleres Gráficos
"Diario de Burgos"
Ediciones
FOLLETOS Y REVISTAS
Impresos
EN OFFSET Y TIPOGRAFIA

Vía 12, Apartado 14, Teléfono 2632
PROYECTOS PRESUPUESTOS

COMEDORES

ELEGANTES DE ESTILO ★ ECONOMICOS

UNA SELECCION

VISITE EXPOSICION:

evelio

Vitoria, 56 - 58 - 60 - 62

Tareas de las Cortes

HAN SIDO APROBADOS OTROS ONCE ARTICULOS DEL PROYECTO DE ORDENACION RURAL

Se reúne por primera vez la Comisión de la Vivienda

Madrid (Cifra). — La Comisión de Agricultura de las Cortes ha aprobado, en una sesión que duró más de cuatro horas y media, con una sola suspensión de escasos minutos para nueva redacción de un texto, once artículos del proyecto de Ley de Ordenación Rural dando así un importante avance al dictamen de este futuro cuerpo legal, ya que se llegó al artículo

Con la ayuda esporádica por horas puedes resolver tu problema de trabajo excesivo en el hogar. Dirígete a la «Fiesta de Trabajo» de Amas de Casa. J. Burgos. Ca'era. 35 los viernes de 19 a 21 y media a cinco y media.

33 de los 48 en total, aparte de las tres disposiciones transitorias, una adicional y dos derogatorias, que tiene el proyecto sometido a dictamen.

COMISION DE LA VIVIENDA

Madrid (Cifra). — Después de tres horas y cincuenta minutos de debate, la Comisión de la Vivienda de las Cortes, reunida hoy, ha aprobado el artículo primero del proyecto de ley sobre percepción de cantidades anticipadas a la construcción y venta de viviendas.

El espíritu de la Ley se encamina a proteger a aquellas personas que, habiendo anticipado cantidades para la construcción y ventas de viviendas, se vean defraudadas cuando llegue la hora de habilitarlas.

SUCEDIDOS

LA DIVISA

El potentado industrial acaba de perder a su mujer. Los funerales han sido dispuestos para las once y media de la mañana y el viudo se levanta temprano ese día para ir a su despacho. Cree que hay sobrado espacio para dictar unas cartas y adelantar sus asuntos. Pero el tiempo pasa y la secretaria le advierte tímidamente:

—Don Pantaleón, ¿sabe usted que son las once y cuarto?

—Sí —responde el señor director—. ¿Y bien?

—Pues que los funerales...

—Bueno —corta el jefeazo—, pueden comenzar sin mí. Ya conoce usted mi divisa: los negocios antes que el placer.

LA CALVICE

Don Simplicio no conserva ya ni un sólo pelo sobre su espléndida calvorota. Y en un momento de sinceridad le confiesa a un amigo.

—Es ya un poco tarde, pero acabo de descubrir el mejor medio para conservar los cabellos.

—¡No me digas! Venga pronto el sistema.

—No hay más que que meterlos en un medallón.

Obra Cultural de la Caja de Ahorros del Círculo Católico

¡CONOZCA VD. SU CIUDAD!



Grupo de escolares burgaleses que, dentro de la campaña ¡Conozca Vd. su ciudad! organizada por la CAJA DE AHORROS DEL CIRCULO, han iniciado las visitas a los principales monumentos artísticos de nuestra capital, y de cuya iniciativa dimos cuenta días pasados.

Los niños fuman para "prestigiarse" entre los compañeros

- En ellos no influye que sus padres lo hagan o no
- El 13 por 100 de los fumadores tienen 15 años
- A los 18 los chicos fuman diez cigarrillos al día
- El 60 por 100 de las chicas fuman más que ellos, y creen que es un sedante hacerlo
- El 5 por 100 de los accidentes en automóvil se producen por fumar mientras se conduce
- El 21 por 100 de los jóvenes no creen en la peligrosidad del tabaco

Por Gabriel RIVAS

¿Cuántas veces ha leído usted que el tabaco produce cáncer? ¿En cuántas ocasiones le han hablado de la peligrosidad del fumar? Infinitas. Noticias, reportajes, encuestas, entrevistas, conferencias, charlas... sobre el tema se repiten día a día hasta la saciedad. Y, sin embargo, la gente sigue fumando. La gente sigue "envenenándose" voluntariamente. ¿Se tomaría usted, así, por las buenas, una ampolla de cianuro? Seguro que no. La muerte sería instantánea. Sin embargo, en el caso del tabaco, como sus efectos nocivos no son inmediatos, uno va fumando tranquilamente a lo largo de una vida, para, al final, en muchos casos, encontrarse con que, de verdad, el tabaco debió quedar arrojado. O al contrario, porque de lo que se muere uno es de viejo.

El problema, que apenas tiene solución en los adultos, se agrava cuando el fumador es el niño, el muchacho, que desde la escuela primaria, por una "hombrada", enciende el primer pitillo ante la "admiración" de sus compañeros. Y luego, el primero se convierte en dos, diez, cien... cigarrillos hasta crear hábito.

Una de las personas que más entienden de este problema en España, es el doctor Bosch Marin, quien recientemente ha dado una conferencia sobre el problema. Una conferencia genérica, exponiendo la situación en el mundo, pero con datos reveladores.

UN PELIGRO REAL

—Doctor Bosch Marin, ¿existe, o no existe, de verdad, peligro en fumar unos cigarrillos?

—El peligro está en el hábito. El tabaco, y como dato del Real Colegio de médicos de Londres, es peligroso. En la declaración hecha por este Colegio en 1962, se decía: "Fumar cigarrillos es causa de cáncer de pulmón, de bronquitis y de trastornos de coronarias, retrasa la curación de úlcera gástrica y duodenal".

El doctor Bosch Marin me deja leer parte del informe que el director General de Sanidad de los Estados Unidos, en estudio elaborado por diez científicos, para valorar la magnitud del peligro, y concluyendo más de 150.000 palabras, dice: "El uso del cigarrillo en Estados Unidos tiene importancia suficiente para requerir atención adecuada. Es menos peligroso el uso del cigarro y de la pipa".

—Además, hay otro caso: el tabaco masticado, o masticar "Nasom" aumenta la frecuencia del cáncer de boca.

Luego, el doctor Bosch Marin me habla del caso concreto del peligro del tabaco para la maternidad, del peligro que supone el abuso del tabaco en la gestación para el niño gestante.

—Fumar debilita en estas condiciones las defensas contra algunas enfermedades respiratorias. Entre mujeres fumadoras se dan niños con peso inferior al normal. En la gestación se debe fumar moderadamente. Y lo mismo en la lactancia.

EL TABACO Y LA JUVENTUD

—Pero un problema de mayor gravedad —con los mayores no hay quien pueda— es el de los niños que fuman, el de los jóvenes habituales.

—Los catorce años es la edad ideal para que los maestros, los educadores y los padres, se preocupen del problema. La edad prepuberal es muy propicia para la adquisición de determinados hábitos de los mayores. Mas que el ambiente

familiar, que los padres fuman o no, influye en estas edades su "micro sociedad", el mundo que rodea al niño de los "teen-agers", es decir, de los 13 a los 19 años.

Y luego me da unos datos reveladores:

—De las personas que fuman, el 13 por ciento tienen 14 ó 15 años; el 30 por ciento, 20 años; y el 41 por ciento, pasan de los 25 años. La correlación entre padres e hijos fumadores no llega al uno por ciento de jóvenes fumadores. Fuman por su cuenta, sin ejemplo de los padres, el 72 por ciento de los chicos, y el 87 por ciento de las chicas.

—¿A qué edad se empieza a fumar?

—Cerca de la mitad de los fumadores definitivos comenzaron a serlo a partir de los 14 a 15 años. A los 18 años, el 44 por ciento fuma más de 10 cigarrillos diarios, y las chicas, más que los jóvenes.

Además, el 21 por ciento de los jóvenes no cree en la peligrosidad del tabaco. El 60 por ciento de los chicos, creen que es sedante.

—El que la juventud fuma es un fenómeno universal, por ser humano. El niño es igual en todo el mundo. Cuando al comienzo del bachillerato fuma, lo hace independientemente de verlo o no en su familia. Fuma en la escuela, y buscando adquirir un mayor "prestigio" entre sus compañeros. Muchas veces, por no decir, en todas, el fumar o no, depende de los amigos o más que de los mayores. En éste, como en todos los problemas sociales, humanos, vale más la educación que la legislación o la reglamentación.

LA EXPERIENCIA INGLESA

—Es curioso el hecho comprobado en Inglaterra, de que en la escuela primaria fuma un niño de cada diez, y una niña de once años. La mitad de los chicos se hacen fumadores al finalizar sus estudios.

Es aleccionadora la experiencia realizada en una escuela mixta con 2.738 alumnos. En ella se creó un despacho de consulta antibaquiza. El primero que consultó fue el director. Luego los profesores. Luego los alumnos... Los profesores que querían fumar, lo hacían en salas concretas. Los alumnos fueron adhiriéndose a la lucha. El "prestigio" de fumar, se perdió porque en la escuela fue creado un emblema de los no fumadores. Este ya era un prestigio suficiente.

—Hay un factor importante: los anuncios. La publicidad en televisión puede ser el comienzo de la costumbre de fumar. La escuela y la televisión serán muy eficaces para evitar lo que se ha llamado pandemia —epidemia mundial— del abuso del tabaco.

LA LUCHA ANTITABACUICA EN EL MUNDO

El profesor Bosch Marin me habla de que no es sólo el alcohol el causante de accidentes automovilísticos. El tabaco también contribuye a ellos en buena proporción.

—Las grandes compañías inglesas de seguros han comprobado que el cinco por ciento de los accidentes son debidos directa o indirectamente, al hecho de fumar en el automóvil. Entre los conductores que fuman se han comprobado perturbaciones nerviosas, circulaciones respiratorias, y notable disminución de la visión nocturna, visión de los contrastes y vaja de la visión global. Aparte de que el hecho de fumar obliga al conductor a ciertos gestos que desvían su atención.



Según el doctor Bosch Marin, el problema de mayor gravedad en relación con el tabaco es el de los niños que fuman. El 13 por 100 de los fumadores tienen 14 ó 15 años. Lo que empezó con una "hombrada" se transforma en hábito, muy difícil de desarraigar. (Foto Julio César. "Logos")

hecho, en 1966, fue obligar a que en los envases de cigarrillos apareciera una etiqueta con la inscripción: "Precaución: fumar cigarrillos puede ser peligroso para la salud". En Inglaterra, el Gobierno prohibió en 1965 todos los anuncios de cigarrillos. En Dinamarca, comenzó una campaña del mismo estilo en 1960... Y, aparte, las ligas de jóvenes no fumadores.

—Estas ligas funcionan

en Estados Unidos e Inglaterra. En un reciente informe de la inglesa, se podía leer: "Es todavía muy pronto para decir si la Liga se convertirá en gran movimiento a escala nacional".

Esta es la realidad. Y esta es la tarea de educación sanitaria, para la escuela, para la familia, para los medios con que cuenta la opinión pública. Pero... ¿se hará caso alguna vez? —(Reportaje LOGOS).

SIETE SIGLOS OCULTA TRAS UN ALTAR

Ahora se llama "Virgen del Rescate", gracias a unos muchachos

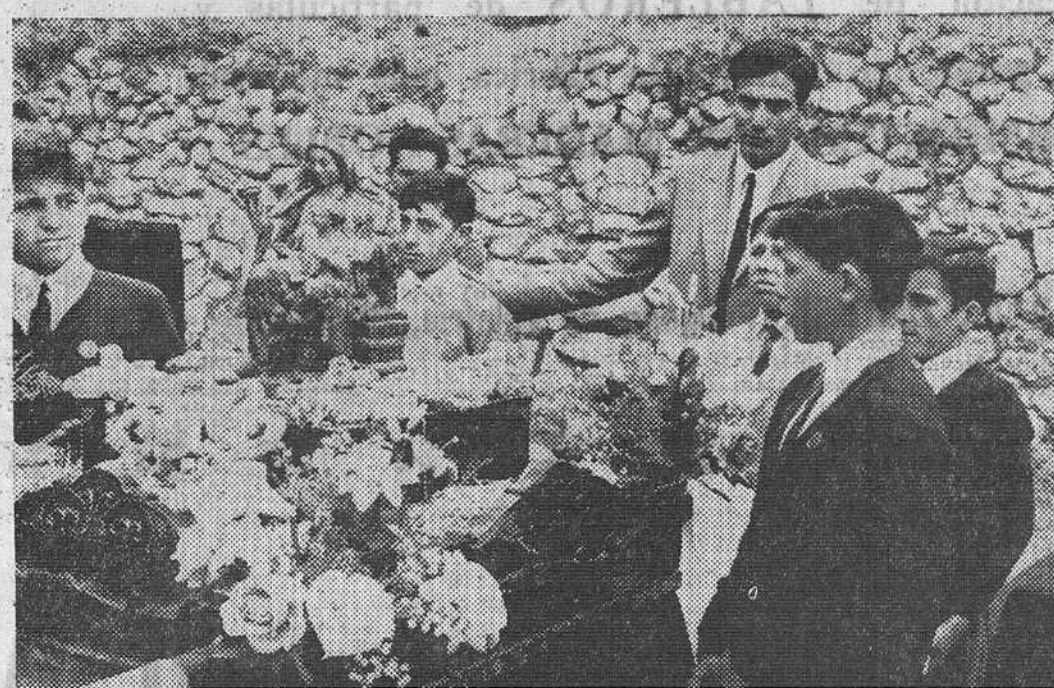
En Cuevas de Provanco existe un verdadero tesoro arqueológico

Por Manuel TEJERO

—Tiene que llamarse Virgen del Rescate, dice el tío Mandi —Ricardo Mandi—, albañil de Cuevas de Provanco, y se fue a ver al cura párroco y le hizo la sugerencia, adelantándose a todos. El cura, don Landino Sánchez, la aceptó encantado e hizo la propuesta al alcalde, quien la trasladó a las autoridades de Bellas Artes. Quedó así decidido. La famosa talla gótica del siglo XIII descubierta por el grupo veinte de los chicos de «Misión Rescate», fue definitivamente, puesta bajo la advocación de Nuestra Señora del Rescate. El entusiasmo fue general, porque todos pensaron en seguida que ella debía ser la Patrona protectora de las actividades de investigación, y no sólo de este grupo infantil y entusiasta, sino de todos los demás que, dentro de la organización «Misión Rescate», actúan en otros muchos pueblos españoles, en número total de dos mil niños y 400 maestros con el mismo interés y entusiasmo.

EL DEBERGENTE A PUNTO DE PROVOCAR UN DESAGUADO

Nuestra Señora del Rescate, del más depurado estilo gótico y bello policromado, ha permanecido algo más de siete siglos detrás del altar dedicado a San Roque en la parroquia del pueblo de Cuevas de Provanco, emparrada y oculta con su pedestal de gran valor artístico. Tuvo su riesgo y anécdota. La imagen, tallada en madera, apareció, naturalmente, con la patina del tiempo y de los materiales que la ocultaban. Pero allí estaba la mujer que cuida de la limpieza del



Los niños del "grupo 20" de la Misión Rescate, en la procesión con la virgen que descubrieron en el templo de Cuevas de Provanco. (Fotos, Jesús de Miguel. "Logos")

templo y de los ornamentos sagrados que, sin encomendarse a Dios ni al diablo, no se le ocurrió otra cosa que limpiarla con detergente, «porque estaba muy sucia». El resultado fue casi desastroso. El policromado estuvo a punto de desaparecer totalmente. La indignación entre los vecinos del pueblo casi provocó un linchamiento. Los ánimos se aplacaron pronto, sin embargo, y Cuevas de Provanco ha celebrado por todo lo alto el primer aniversario de la entronización de la Patrona.

Hay que decir que estos niños precursores, que extrajeron la talla han tenido un director entusiasta y con grandes conocimientos históricos y arqueológicos: su maestro, don Francisco Corrales Miura, que ha sido trasladado recientemente a un pueblo de la provincia de Toledo. Pero estaba allí, en la fiesta, porque no podía faltar a los actos del aniversario.

SE PREVEN NUEVOS HALLAZGOS

Otro director, no menos entusiasta y capaz, dirige actualmente el grupo veinte, integrado asimismo por nuevos colegiales: el maestro don Mariano García Calvo, que nos decía muy emocionado:

—Pronto sacaremos a la luz unas pinturas románicas de detrás del altar, que creo firmemente datan del siglo XII. Y también una escultura de San Sebastián del siglo XVI, que muy bien pudiera ser obra de Berruguete. También espero que sacaremos una cláusula y una cruz barroca del siglo XVII. ¡Ah! y unas tallas del siglo XVI que atribuímos a los discípulos de Berruguete.

Al parecer, los tesoros que encierra ese altar son inagotables.

Cuevas de Provanco está colgado materialmente de un riesgo; tuvimos que ascender por caminos difíciles el comisario del Patrimonio Nacional, el presidente de la Diputación, altos cargos de Radio Nacional y de Televisión Española y un grupo de periodistas madrileños y locales, que no quisimos perder el acontecimiento del aniversario de Nuestra Señora del Rescate. Tuvo nuestro viaje algo de peregrinación en home-

TAPICE SU COCHE EN EL DÍA

Talleres ARA

Aparicio y Ruiz, 5
Teléfono 203440

200.000 MILLONES DE PESETAS HA COSTADO A FRANCIA LA REVOLUCION DE MAYO-JUNIO

En los próximos meses la demanda será superior a la oferta, lo que provocará un aumento de precios

PARIS. — (Crónica especial para Agencia FIELA. G. I., en exclusiva para DIARIO DE BURGOS). — Algunos especialistas parisienses han podido hacer en estos días la cuenta exacta de costo de la llamada "revolución de Mayo", como se ha llamado a los acontecimientos que han convulsionado a Francia durante tres semanas y, sobre todo, han precisado cuál podrá ser la política económica que necesariamente deberá ser adoptada por el nuevo Gobierno para pagar la factura.

Independientemente de su oportunidad política y social, que no es problema del economista, el costo será elevado y el pago todo más fácil. Las cuentas son relativamente sencillas, al menos en sus grandes líneas: en 1967, la masa salarial francesa era del orden de 186.000 millones de francos, en el sector público, nacionalizado y privado, incluida la agricultura. Esta masa, según las previsiones, debió tener un incremento del seis por ciento este año. Por otra parte, según las cifras ya concordadas, tal aumento no será claramente inferior al 10,5 por ciento, lo que significa un aumento de salarios de cerca de

9.000 millones. Por otra parte, el aumento de 2,20 francos a 23 francos la hora del "smig" (salario mínimo interprofesional garantizado) que interesa a cerca de un millón y medio de trabajadores, de los que la mitad son jóvenes de edad inferior a 21 años representará aumentos de 2,5 millones.

Finalmente, las prestaciones sociales —pensiones, seguros y plus familiar— que eran 99.000 millones el año pasado, tendrán un aumento mínimo de 3,5 mil millones de francos.

En total, por tanto, una "factura" mínima de 15.000 millones de francos equivalente a unos 200.000 millones de pesetas, sin contar la reducción de los salarios del trabajo semanal, la disminución de la edad de jubilación y sin calcular, por otra parte, las tres semanas o más de inactividad completa.

El poder de compra aumentará, por tanto, en Francia, en 15.000 millones de francos y muy rápidamente, esto es, en el espacio de seis meses. Las repercusiones serán graves para el Estado que deberá soportar el aumento de salario de sus funcionarios, un mayor déficit de las empresas nacionalizadas y de las cajas de gestión de la seguridad social; las subvenciones aumentarán, el balance de 1968 deberá ser sustancialmente corregido con un aumento considerable del déficit.

En cuanto a las empresas privadas, no serán autorizadas, ciertamente, a que repercutan íntegramente sobre los precios de venta los mayores gastos salariales: el aumento del coste de la vida podrá alcanzar a pesar de todo el 6,5 por ciento, en vez del 3,6 por ciento previsto por el Gobierno, que sin duda se opondrá para no ser acusado por los trabajadores de quitarles una parte de lo que han obtenido por la otra. La competencia extranjera no permitirá por otra parte, más que un aumento muy relativo de los precios de venta, quizá el uno por ciento más del 3,6 previsto. En la práctica, las empresas deberán absorber la mayor parte de los aumentos salariales de sus márgenes de beneficio, que ya están particularmente reducidos por tanto ligadas a reducidos. La mayor parte de las empresas privadas, según las previsiones más autorizadas, escribirán pérdidas y su amortización.

El problema afectará sobre todo a las exportaciones de los productos industriales franceses que, a consecuencia de una eventual comprensión provisional, corren el riesgo de ser comprometidos durante un largo período. El recurso a un procedimiento clásico como la instauración de una tasa sobre la importación o de un premio a la exportación no es posible por los acuerdos concluidos en el seno del Mercado Común.

En conjunto, los expertos franceses prevén que en un primer momento la expansión de la demanda permitirá un mejor empleo de los medios de producción pero, que, bien pronto, esto constatará con la insuficiencia de la producción, con el riesgo de aumento de los precios. "Muchos expertos —ha escrito Pierre Locardel en "Le Fige-ro"— piensan que el problema podría resolverse sin recurrir a una solución extrema como la devaluación y un plan de aus-

teridad. No vemos, sin embargo más que tres soluciones para aplicar conjuntamente: un aumento masivo de los impuestos de las categorías privilegiadas, operación políticamente difícil y que por sí sola no estaría a la altura del problema; una política máxima de expansión de productividad, permitiendo a las empresas de una o de otra forma, equiparse y modernizarse a un ritmo acelerado; finalmente, utilizar las reservas en oro y en divisas de que dispone Francia, sobre todo para comprar en el extranjero bienes para inversiones productivas".

La asociación de los industriales franceses, por boca de su presidente, Paul Huvelin, no han dejado de subrayar la consecuencia de los acuerdos: "Variaciones económicas de las empresas adoptadas —ha dicho— para la liberalización de la economía, para las inversiones productivas, para la exportación, para la creación de puestos de trabajo, sobre todo para los jóvenes que nos preocupan en modo particular.

Yo, tú, él, [todos] Deberemos colaborar con ASPANTAS Los subnormales nos lo agradecerán. ASPANTAS Calle del Corón 3.

Talleres ARA

Tapice sus muebles

Aparicio y Ruiz, 5
Teléfono 203440

OTRA HAZAÑA QUIRURGICA EN CHILE

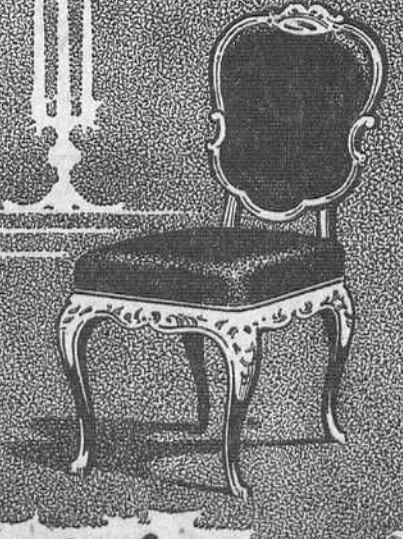
Sustitución de una carótida por un tubo de plástico

Valparaíso (Chile) (Efe). — Los médicos del Hospital Carlos Van Buren realizaron una nueva hazaña médica mundial, al efectuar una operación para extraer la arteria carótida de un paciente de 61 años de edad y reemplazarla por una de plástico, de unos diez centímetros de largo. El viernes pasado, en el Hospital Naval de este puerto, se realizó el primer trasplante cardíaco en Chile y el tercero de Sudamérica, estando el paciente en perfecto estado de salud.

Muchos países del mundo avanzados en lo que se respecta a la medicina, aún no se han atrevido a realizar injertos de carótida. Estados Unidos figura a la cabeza en esta materia, donde las porciones han sido un éxito.

El paciente, cuyo nombre no ha sido dado a conocer, había sufrido una oclusión de esta arteria, lo que provocó una hemiplejía.

Las suturas que se hicieron fueron incluso inferiores a un milímetro, lo que da una pauta de la seguridad que debe tenerse para realizarlas.

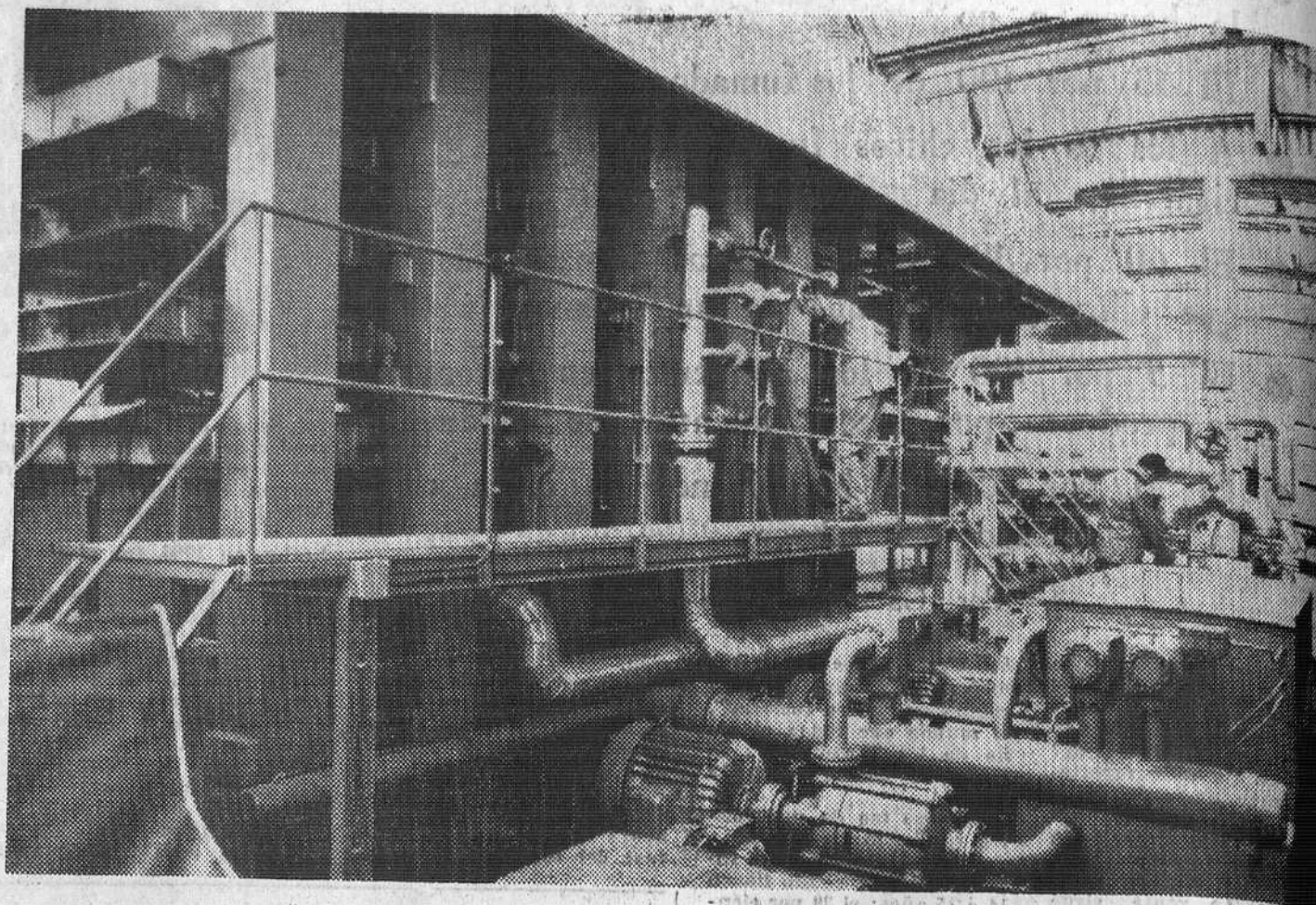
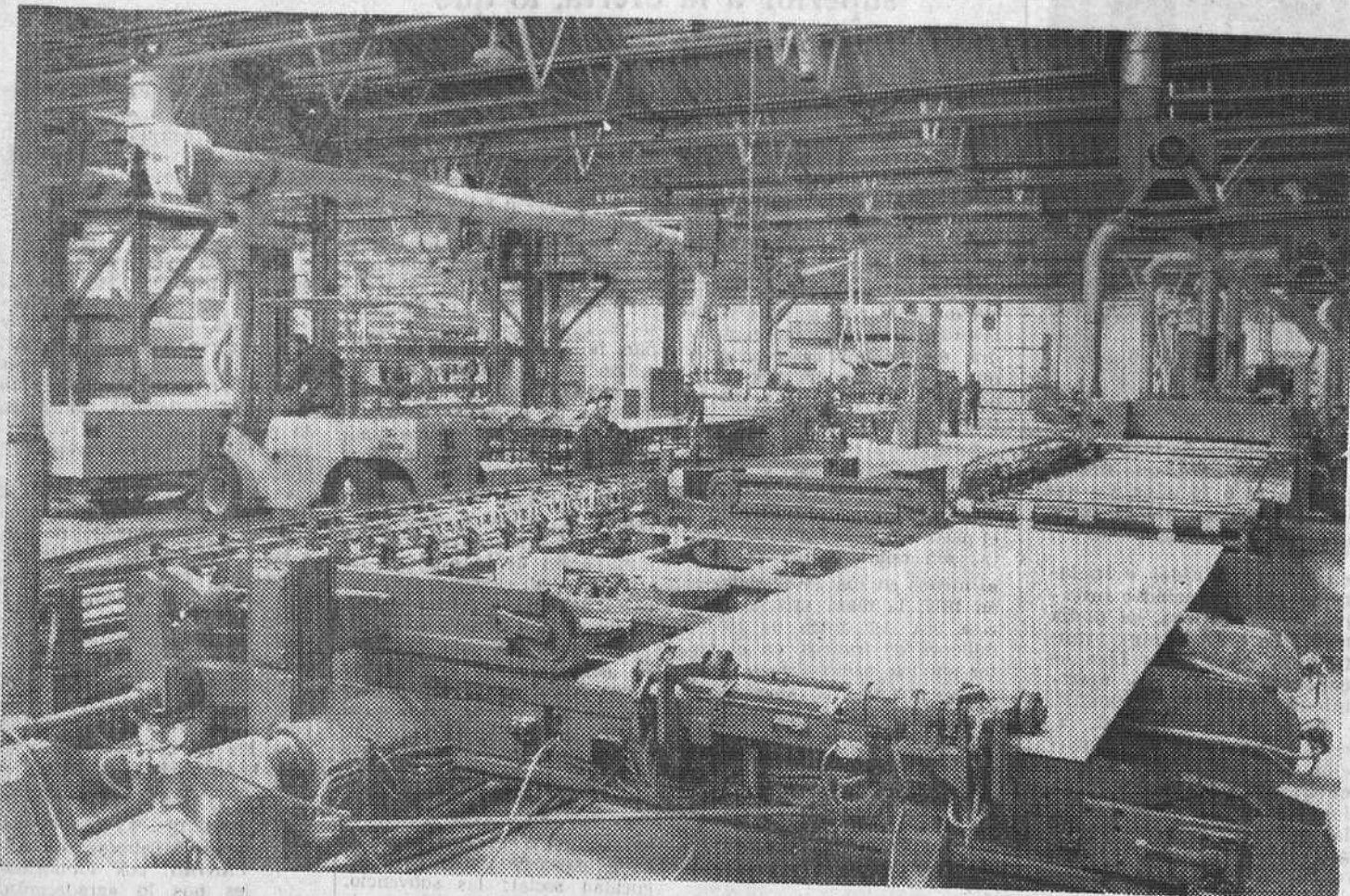



Muebles BAROQUE

San Pablo, 27 — BURGOS — Teléfono 5195.

TAGLOSA

en vanguardia de la industrialización de Burgos y su progreso.

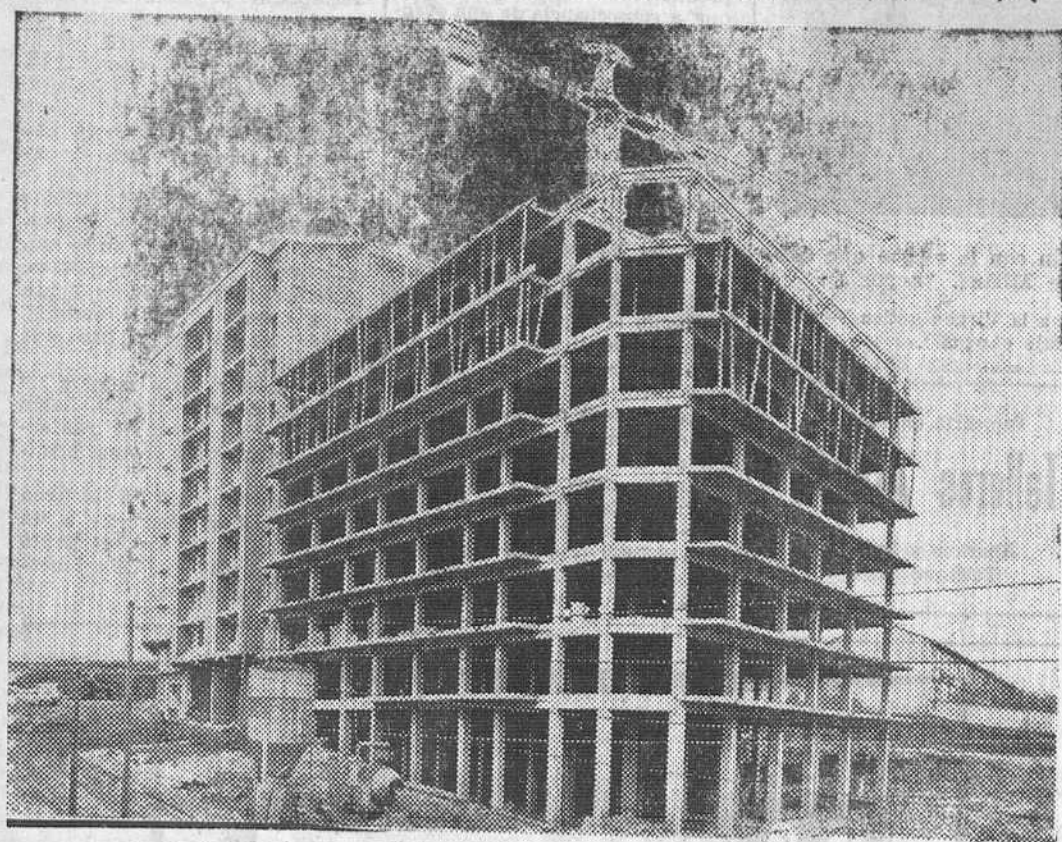
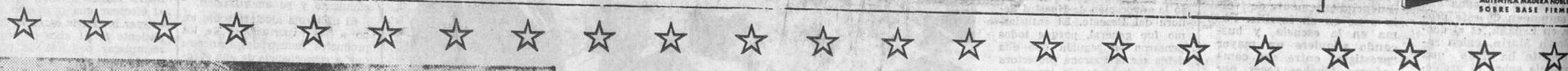
**MADERAS AGLOMERADAS TAGLOSA, S. A.**1.^a INDUSTRIA INSTALADA EN EL POLIGONO INDUSTRIAL DE VILLAFRIA (AÑO 1961)

dedicada a la fabricación de TABLEROS de partículas y que recientemente, ha puesto en marcha la fábrica más moderna de España de RECUBRIMIENTOS CON MADERAS NOBLES

TABLEROS DE MADERAS AGLOMERADAS, S. A., TAGLOSA. Polígono de Villafria, (BURGOS)

PRODUCTOS**QUE****FABRICA**

(Marcas registradas)

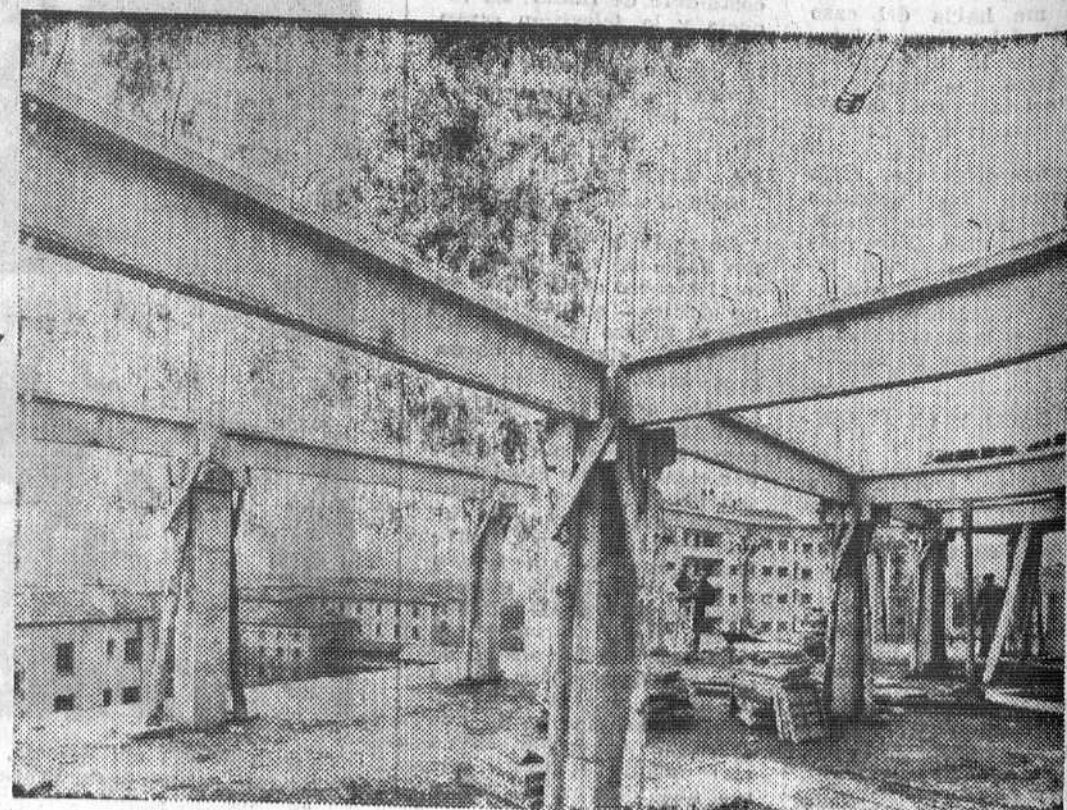
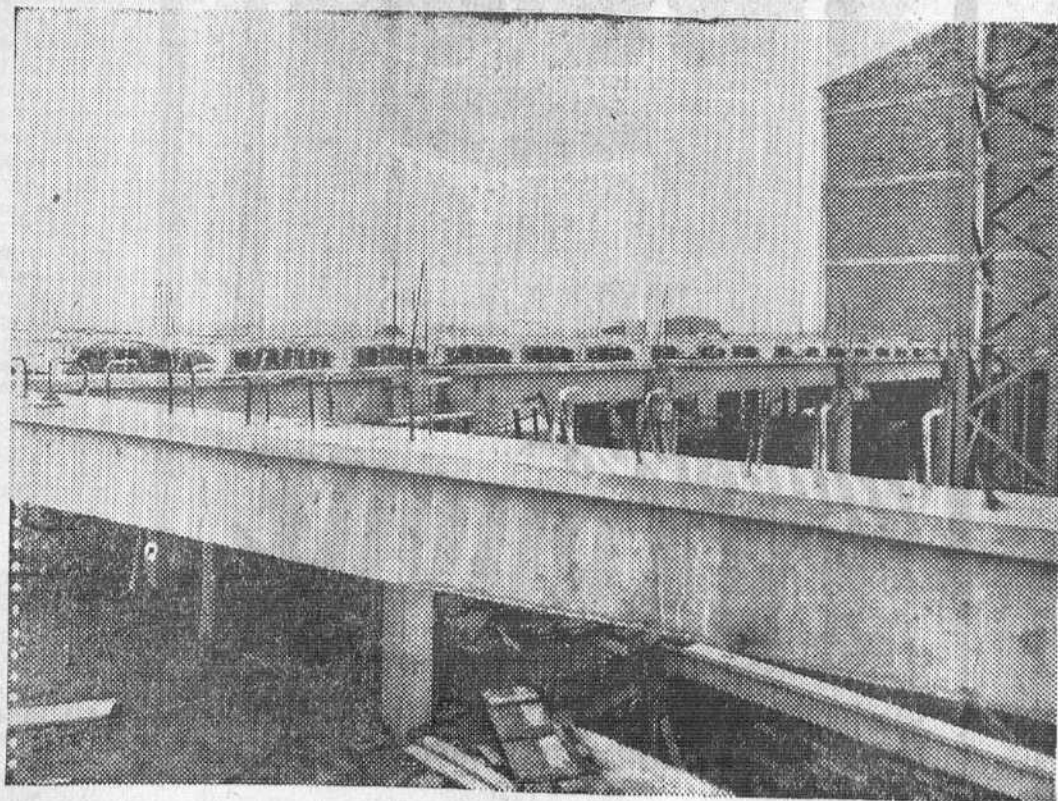
**JACENAS****PREFABRICADAS Y FORJADOS**

un fabricado de

CAMARA, S. A.**VIGUETAS CASTILLA****ALMACENES***Cámara, S.A.*

San Pedro y San Felices, 22

Teléfonos 201122-201123

BURGOS

DOS ACONTECIMIENTOS FUNDIDOS EN LA JORNADA DE HOY: LA REALIZACION DEL DIRECTO -ENTRAÑABLE ASPIRACION BURGUESA- Y EL ESPECTACULAR DESPEGUE DEL BURGOS INDUSTRIAL

Uno y otro lo debe nuestra ciudad y provincia, como tantas y tantas cosas, a Franco

- Grande, sugestiva y apasionante fue la lucha por conseguir el «Polo»
- La clave del futuro está en evolucionar, manteniendo la fisonomía histórica y consustancial de Burgos, con el dinamismo, talante y disposición de hoy
- Sin la unánime colaboración de todos los burgaleses, no se hubiera logrado tan magna empresa de resurgimiento
- En esta memorable ocasión serán inaugurados también 62 abastecimientos y distribuciones de agua, 107 teléfonos, electrificación de 56 pueblos, 155 escuelas, 157 viviendas para maestros, trece silos y otras muchas e importantes realizaciones provinciales
- Los Centros superiores de cultura son una necesidad cada vez más acusada que no podrá desatenderse

Importantes declaraciones del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, D. Eladio Perlado Cadavieco para los lectores de DIARIO DE BURGOS



Prtagonista relevante en la dirección de las múltiples gestiones, estudios, trabajos y desvelos culminados en esta memorable jornada que van a vivir los burgaleses es el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Eladio Perlado Cadavieco, persona entregada plenamente al mejor servicio de España laborando por el resurgimiento de nuestra ciudad y provincia y por la solución más favorable para todos los anhelos, aspiraciones y problemas burgaleses.

En esta hora, en verdad gozosa, en que la doble y magna realidad del directo Madrid-Burgos y el «Polo» de Promoción Industrial, con otras destacadas e importantes conquistas burgalesas, va a ser inaugurada en la forma más solemne, nos ha parecido obligado que el señor Perlado —prototipo de incansable y fecundo laborador en aras de la provincia que con tanto acierto dirige desde hace cinco años— exponga a nuestros lectores su personal y concreta valoración de esta fecha imborrable, así como de aquellas peculiaridades, que, a su juicio, como testigo de mayor excepción, contornean esta efemérides simpática que Burgos y los burgaleses se aprestan a vivir.

Nuestra primera autoridad civil, con sencillez y elegancia que nos complacen en proclamar, a la vez que la gratitud de DIARIO DE BURGOS por la gentileza con que ha respondido a las preguntas que, a tal efecto, le formulamos, ha celebrado con nuestro director una amplia entrevista.

He aquí cómo se desarrolló ésta:

—Burgos va a vivir una jornada imborrable, con motivo de la doble inauguración oficial del ferrocarril Madrid-Burgos y del «Polo» de Promoción Industrial. Sería tan amable que, glosando lo que esa línea férrea representa para nuestra Ciudad y provincia, evocara, además, la génesis y concreción de nuestro «Polo»?

—Burgos vive, como todos conocen, tiempos de realidades y esperanza motivados en toda la serie de realizaciones que durante estos años han venido lográndose. Se asiste hoy a la inauguración de la comunicación directa Madrid-Burgos, industrialización en forma notoria y trascendente, Polígono Docente y también una serie de obras en la provincia, como abastecimientos de agua y distribuciones y saneamientos en número de 62; teléfonos en número de 107; electrificaciones en 56 pueblos; escuelas en número de 155 y 157 viviendas para maestros; 13 silos del Servicio Nacional de Cereales y otras muchas de las que no hago enumeración por no extenderme tratando de ceñirme a la pregunta.

Este conjunto hace que, naturalmente, nos sintamos alentados y si muy importante son las realizaciones no lo es menos el ánimo de los burgaleses ya que ven, como antes digo, horizontes claros, diáfanos, presente positivo y esperanza, definitivamente fundamentada, para el porvenir de sus hijos que no tendrán, como durante décadas y décadas ha venido sucediendo, que emigrar para procurar su porvenir fuera de nuestra provincia, tanto los obreros como los universitarios.

Vieja aspiración la del Madrid-Burgos, de gran importancia por cuanto supone un acercamiento en tiempo y distancia a la capital de la nación, así como a la frontera, y si siempre fue necesaria esta vía de comunicación, viene a coincidir su inauguración con este espectacular despegue del Burgos industrial que requiere y los tiempos así exigen, un dinamismo de los hombres de empresa para el que son necesarias las rápidas comunicaciones.

No hay que olvidar la carga emocional que tiene esta durante muchos lustros (tan soñada, debatida y manejada comunicación férrea Madrid-Burgos, a cuya inauguración jubilosamente asistimos. ¿Cuántas personas, para ellas mi emocionando recuerdo, han trabajado y mantenido una ilusión por ver esta aspiración cumplida, lo que el destino no ha permitido!

Me pregunta Vd. sobre la génesis y concreción de nuestro «Polo».

Para contestar a esta pregunta se necesita un espacio y un tiempo de los que no disponemos ni el DIARIO ni yo.

Todos son testigos y la Prensa y Radio especialmente, de aquellos años 1962-1963, de preocupación, inquietud, desasosiego y deseo de querer ser.

Tiene Vd. feliz memoria y recordará también aquella conferencia de Prensa que convocó en la Sala de Juntas del Gobierno para afirmar que en los estudios sobre el desarrollo de las provincias que por la Comisión del Plan de Desarrollo se iban a hacer, se contaría con Burgos, aun cuando en aquella primera relación, por diferentes circunstancias, no figurara nuestra provincia.

Posteriormente gestiones y consecuentes reuniones con los técnicos encargados por la Comisión para su estudio, a los que hizo una muy importante aportación el Consejo Económico Sindical, dieron por resultado la puntualización de una serie de problemas con sus posibles soluciones.

Se dedujo de los estudios generales de toda España, la necesidad de procurar el establecimiento de unos centros de atracción que a su vez irradiasen la correspondiente actividad e influencia sobre grandes zonas. Es decir, generar economía para cumplir un fin social que no podía quedar limitado al lugar en que las empresas radicaban.

Surgieron así los «Polos» de Desarrollo y Promoción Social. Cinco de los primeros y dos de los segundos.

Fácil es comprender la avasalladora sobre los Organos Centrales de la Administración de solicitudes, aspiraciones y fundamentadísimas motivaciones para que no ya en una provincia aislada, ni en un lugar concreto de la misma, sino, en varios casos que conozco, se concediera para cubrir áreas interprovinciales.

Dos «Polos» de Promoción en España, uno ya decidido en Huelva y otro sobre el que trabajamos con todo ardor exponiendo, naturalmente, las razones de tipo social, económico, estratégico, histórico y en general cuantos argumentos pudimos poner de manifiesto para lograr nuestra aspiración. Razones, motivos, necesidades, presiones y actividades que el 80 % de las provincias españolas también exponían y hacían acreditando la necesidad y urgencia de fijación de un «Polo» dentro de los límites geográficos correspondientes.

Grande, sugestiva y apasionante fue la lucha en esta competencia que duró meses y, como es lógico, tuvo sus faenas; la última y definitiva durante los treinta días antes del 24 de Enero de 1964, en que el Consejo de ministros decidió su establecimiento, que hemos de agradecer, como tantas y tantas cosas, como todas las cosas, a Franco, que preocupado por la situación socio-económica de España, especialmente de aquellas zonas más deprimidas, preocupado por Castilla y, como lo tiene demostrado, por Burgos, hizo posible que esta provincia llena de Historia, orgullo de España, no quedara paralizada y siguiera escribiendo páginas gloriosas en este quehacer de la paz venturosa que disfrutamos desde el año 1939.

Tarea difícil su puesta en «rodaje» pues había rápidamente, con ritmo más que acelerado, aceleradísimo, que solucionara muchos problemas y evolucionar, sin perder la fisonomía histórica y consustancial de Burgos, ciudad y provincia, con otro dinamismo, talante y disposición. Pero estaba seguro que lo lograríamos y así lo manifesté en aquella primera visita del comisario del Plan de Desarrollo y del ministro de Industria a Burgos en la que, recogiendo el sentir de los burgaleses y conociendo su capacidad de reacción cuando se les convoca a una gran empresa, informaba que pese a todas las dificultades, el «Polo» de Burgos sería una realidad.

Aquí está y a las pruebas nos remitimos. Pero no solamente ahí está, sino que hemos de prever, como se está haciendo, para un inmediato futuro, atendiendo a vías de comunicación, infraestructura, servicios de agua, fuerza, etc., que hoy son suficientes pero no para el Burgos que ya vislumbramos.

EL MAS PROFUNDO SIGNIFICADO DEL «POLO»

—¿Cuál es, a su juicio, el significado más profundo del «Polo», en cuanto al presente y futuro engrandecimiento burgalés?

—Tiene gran importancia cuanto le indicaba anteriormente contestando a su primera pregunta; pero puede que la tenga aún mayor este cambio de talante a que hacía mención, la esperanza a que igualmente me refería y la fe, sin cuyo arraigado sentimiento nada se puede hacer ni a ningún lado se puede ir.

PROGRESION ASOMBROSA

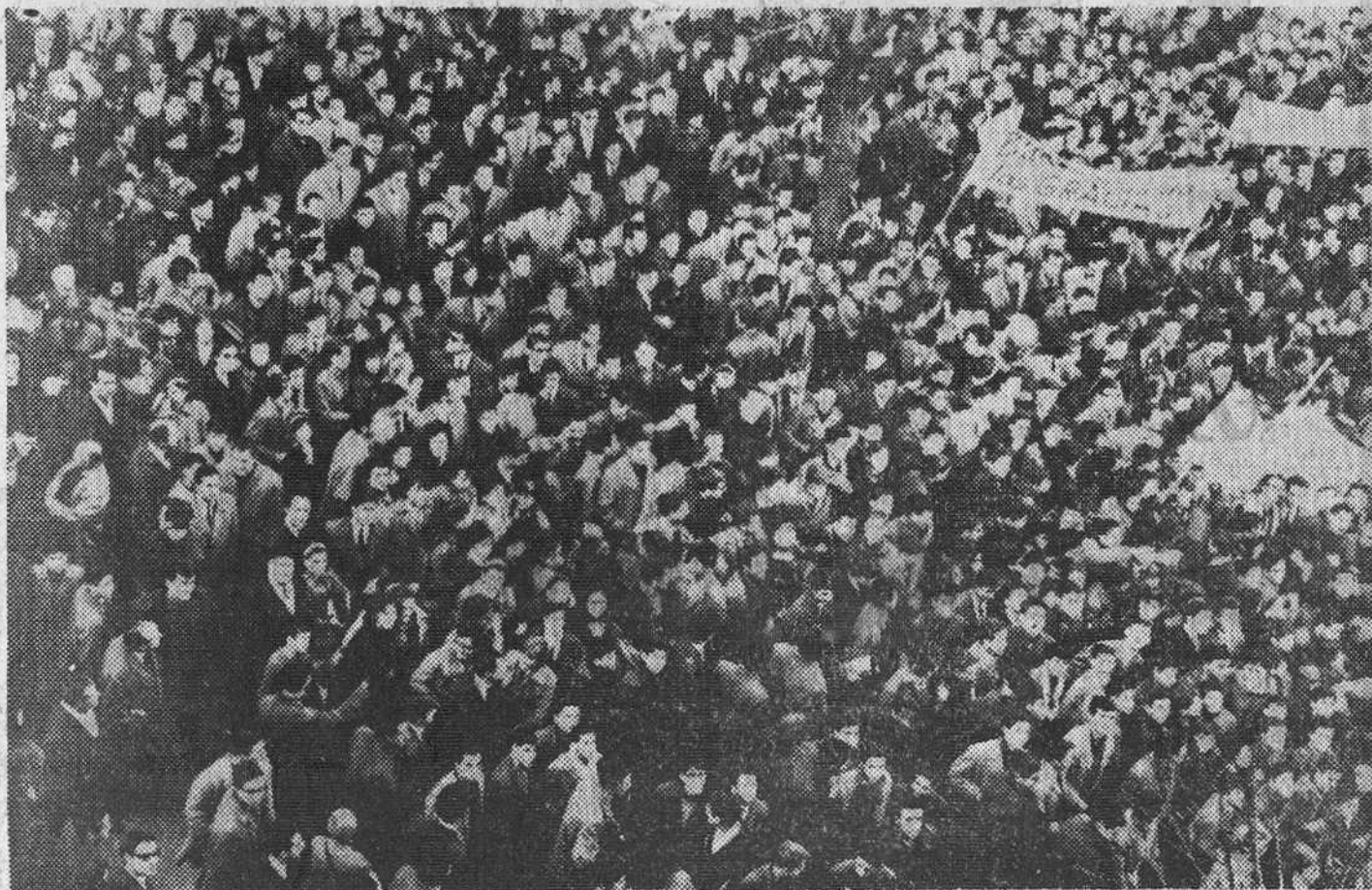
—En líneas generales, ¿cómo ha visto la Comisión de Servicios Técnicos el desarrollo de los planes del «Polo», en su progresión asombrosa?

—La Comisión provincial de Servicios Técnicos, organismo rector a nivel provincial de cuanto corresponde a la política del «Polo» en todos sus aspectos, ha venido, como Vd. conoce, reuniéndose con gran frecuencia. Organismo coordinador, impulsor, deliberante y rector de la política del «Polo», en el que están representados los técnicos de la Administración, así como la Organización Sindical con una importante participación en número y personas de las Secciones Sociales y Económicas.

Esta Comisión ha visto y continúa apreciando, naturalmente con gran alegría e ilusión, cuanto se refiere específicamente a su cometido que se plasma en esta realidad que Vd. mismo titula de «asombrosa».

Puede que esta calificación parezca exagerada, pero hemos de reflexionar sobre el desarrollo de una provincia sin base de movimiento industrial, a excepción de singularidades dignas de respeto y reconocimiento por el servicio que han venido prestando a Burgos.

Recuerde que hace cinco años



MANIFESTACION JUBILOSA DEL PUEBLO DE BURGOS CON MOTIVO DE LA CONCESION DEL POLO DE PROMOCION DEL 26 DE ENERO DE 1964. — (FOTO ARCHIVO)

esas tierras donde hoy surge una población industrial, a nada se dedicaban en su mayor parte, nada en ellas se cultivaba y estaban, puede decirse, abandonadas.

LA REALIDAD ACTUAL DEL «POLO»

—En una síntesis cifrada, ¿cuál es, exactamente, la realidad de ese «Polo»?

—Creo que en diferentes ocasiones hemos facilitado para general conocimiento estos datos. Concretamente, el número de empresas aprobadas es de 153. El número de puestos de trabajo que se crean es el de 11.795. La realidad de hoy, es decir, las empresas que están funcionando son 65, con 4.509 puestos de trabajo. La inversión hecha hasta ahora es de pesetas 3.974.798.796, con una subvención por parte del Estado, además de otros beneficios, de 266.372.412,32 pesetas. Esto, como digo, hasta el momento, ya que el total de las 153 empresas supone muchísimo más.

QUEDA A UN MUCHO POR HACER

—Con motivo de la memorable jornada que Burgos vivirá hoy, la provincia de Burgos presentará una magna exposición de realidades logradas en los últimos tiempos. ¿Para Vd. cuáles son las más señaladas?

—Creo que todas tienen gran importancia y constituyen una serie de sumandos imprescindibles para completar una acción. La promoción y desarrollo técnico económico tiene como fundamento cumplir un fin social. Una y otra requieren una asistencia en los órdenes cultural y formativo de las gentes y al mismo tiempo estas ciudades y pueblos exigen una serie de servicios a los cuales se viene, dentro de lo posible, atendiendo.

Las naturales dificultades se ven más acusadas con el problema de la densificación de población. Cada vez se pone más de manifiesto la urgente necesidad de proceder a la fusión de pueblos al objeto de lograr núcleos urbanos mediante los que se benefician de los servicios y asistencias que el Estado preste el mayor número de personas y puedan contar los Ayuntamientos con medios propios para afrontar la solución de muchos problemas.

Ha iniciado la Diputación provincial una acción meritoria e interesante tratando, en esta primera etapa, de procurar la agrupación de Ayuntamientos, pero, como digo, hay que ir a la fusión. No facilitará mucho la acción la Ordenación Rural y la Concentración Parcelaria, además de cuanto corresponde a la política que en el campo se está llevando a efecto con la constitución de entidades acogidas a la Organización Sindical, como Cooperativas, Grupos de Colonización, Hermandades, etcétera. Hay que explotar tierras con la extensión suficiente que garantice su rentabilidad. Hay que incrementar los cultivos que la economía aconseje. Hay que comercializar los mismos y establecer las oportunas redes a través de cooperativas de carácter provincial o regional, según los casos. Hay que seleccionar y fomentar nuestra ganadería, así como la industrialización de los productos de la misma derivados. Hay mucho que hacer.

Como se deduce, no existe preeminencia de una sobre otra, pues todas son importantes para el desarrollo de nuestra provincia.

Puesto a puntualizar, como me pide, destacaría lo que no se ve pero se deduce de la exposición: fe, entrega, trabajo y como resultado de todo vemos que en estos últimos años, según nos informó López Rodó en su reciente viaje, la renta provincial per-capita que en 1962 era más baja que la media nacional, la ha superado elevándose a 30.700 pesetas en 1964, a 44.000 en 1967.

—Sinceramente, sí, en términos absolutos. Si no hubieran respondido, nada se hubiera logrado. Ha caído en nuestras gentes la necesidad de transformación y saben que ésta solamente se produce con la aportación de cada uno.

Importante misión han cumplido a estos efectos los Cursos de Divulgación rural que ha organizado, lleva y desarrolla la Jefatura provincial del Movimiento con la colaboración de más de un centenar de conferenciantes, a los que hemos de reiterar el reconocimiento por su desinteresada, competente y entusiasta aportación, que en todos los casos ha supuesto gran sacrificio pues señores sobre cargados de trabajo que terminan su tarea de oficina, bufete,

laboratorio o clínica, muy avanzada la tarde, han sabido sacar tiempo para desplazarse a los pueblos, reunirse con sus gentes y charlar en animado coloquio del problema o acción en los que están especializados. Además de la muy valiosa aportación de autoridades, jerarquías y vecinos de todas aquellas localidades adonde llegaron los Cursos.

—En el momento presente, ¿cuáles son los objetivos más definidos que, en un orden provincial están pendientes de realización y cuáles pendientes de planteamiento?

—En una provincia siempre tiene que haber objetivos pendientes de realización y planteamiento y hay de aquel pueblo, provincia o nación que no los tengal, pues será síntoma de su falta de vitalidad y total atonía.

Más que pendiente de realización, en fase de desarrollo, aspiramos a incrementar la industrialización, mejora y resurgimiento de nuestro campo y ganadería, centros culturales, pre-ocupación por el recreo y ocio, formación de nuestra juventud, cultivar su espíritu en todas sus nobles proyecciones y esta trayectoria en cada momento y ocasión requerirá, según las circunstancias, su tratamiento.

GRATITUD A FRANCO

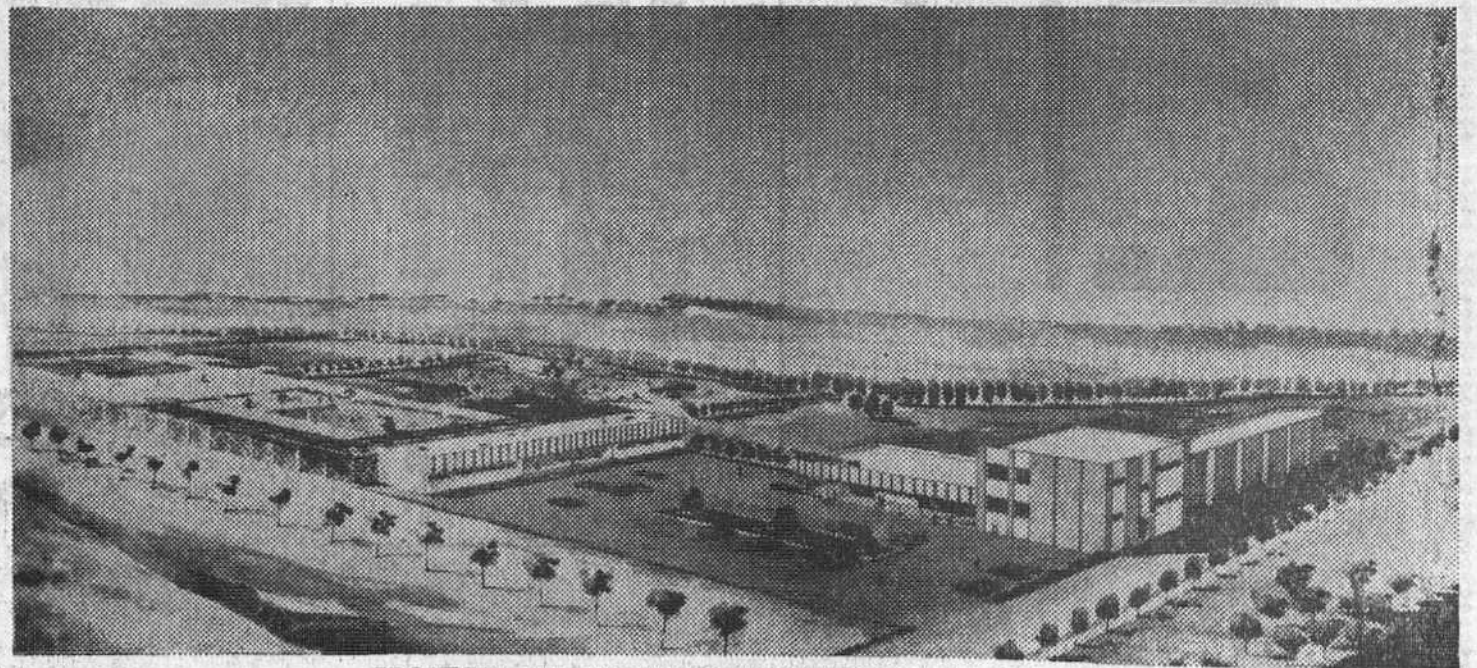
—Finalmente, señor gobernador, con su mensaje de salutación en esta jornada memorable a los burgaleses ¿qué puede decirles respecto a la posibilidad de creación de Centros superiores de cultura?

—Mensaje de salutación entrañable, afectuoso y de sincero reconocimiento por toda la colaboración prestada y el agradecimiento unánime que debemos poner de manifiesto toda la provincia con nuestra presencia física y entusiasta ante nuestro Caudillo, Jefe de Estado y Generalísimo de los Ejércitos, que ha sabido llevar a España por caminos de gloria por su acierto, ejemplo y prudente dirección al frente de los destinos del país, lo que ha permitido que disfrutemos de esta paz y prosperidad que hoy tenemos y que cada vez es más exótica por esos mundos. Mantengamos la lealtad a España, a los Principios Fundamentales del Movimiento, a nuestro Caudillo y ello permitirá que veamos culminadas nuestras aspiraciones y repitamos jornadas como las que vamos a vivir.

NO PODRA DESATENDERSE LA NECESIDAD DE CENTROS SUPERIORES DE CULTURA

Los Centros superiores de cultura a que hace mención podrá alcanzarse si mantenemos el espíritu a que me refiero y, desde luego, si también continuamos trabajando con tesón, entusiasmo, sin concesiones a la galería, demagogias fáciles y demoleadoras o triunfalistas para seatear. Sin creer que los problemas se solucionan solamente comentándolos lo que, si es interesante, no puede quedar dentro de este límite. Hay que afrontarlos en toda su profundidad, pensando que es necesaria la ayuda y colaboraciones no solamente en el orden moral, sino también en el material, pues el Estado no puede atender a todas las necesidades y, como decíamos al hablar del «Polo», la competencia es mucha, las razones que exponen otros solicitantes poderosísimas y las aportaciones para lograr sus aspiraciones notorias.

Soy optimista no sólo por temperamento, sino porque en la vida hay que serlo y muy especialmente en el desempeño de la función pública. Pero este optimismo no está basado únicamente en un estado de ánimo. Existen razones poderosas para así sentirse dado el desarrollo de Burgos y aumento de población. Los Centros superiores de cultura —concluyó diciendo el Sr. Perlado Cadavieco— son una necesidad cada vez más acusada que no podrá desatenderse.



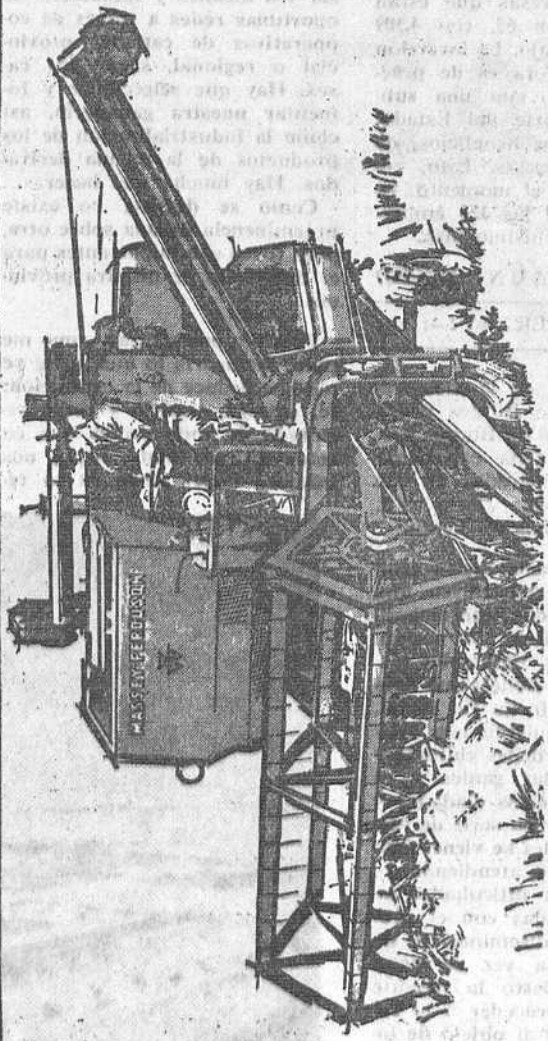
PROYECTO DEL COMPLEJO DEPORTIVO DE LOS PISONES

PALACIOS AUTO-AGRICOLA, S. A.

UNA NUEVA ORIENTACION PARA SU MEJOR SERVICIO

**CADA PIEZA DE LAS COSECHADORAS
Massey-Ferguson
CONTRIBUYE A UN MISMO FIN:**

Procurarle a USTED mayor GANANCIA



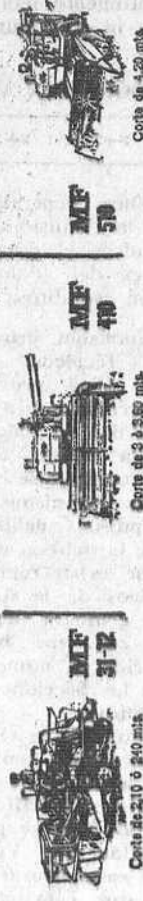
**COSECHADORA
MF 87-12 MIXTA**

Instalada en fajas de mediana y gran extensión. Potencia e incombustible. Asombrosa capacidad de trabajo. Fácilmente manobrible. Cuidadoso diario y construcción. Cosechadora MF 87-12 MIXTA, equipada con:

- Propulsivo robusto talavancador • Variador de velocidad en el cilindro • Segunda trampa • Potente motor de 81 CV.
- Gran cilindro de trilla de 56 cms. de diámetro • Corte de 2,39 • 3 mts. • Potentes frenos hidráulicos • Mandos hidráulicos.

Desde luego... con Massey-Ferguson se hay cosechas difíciles.

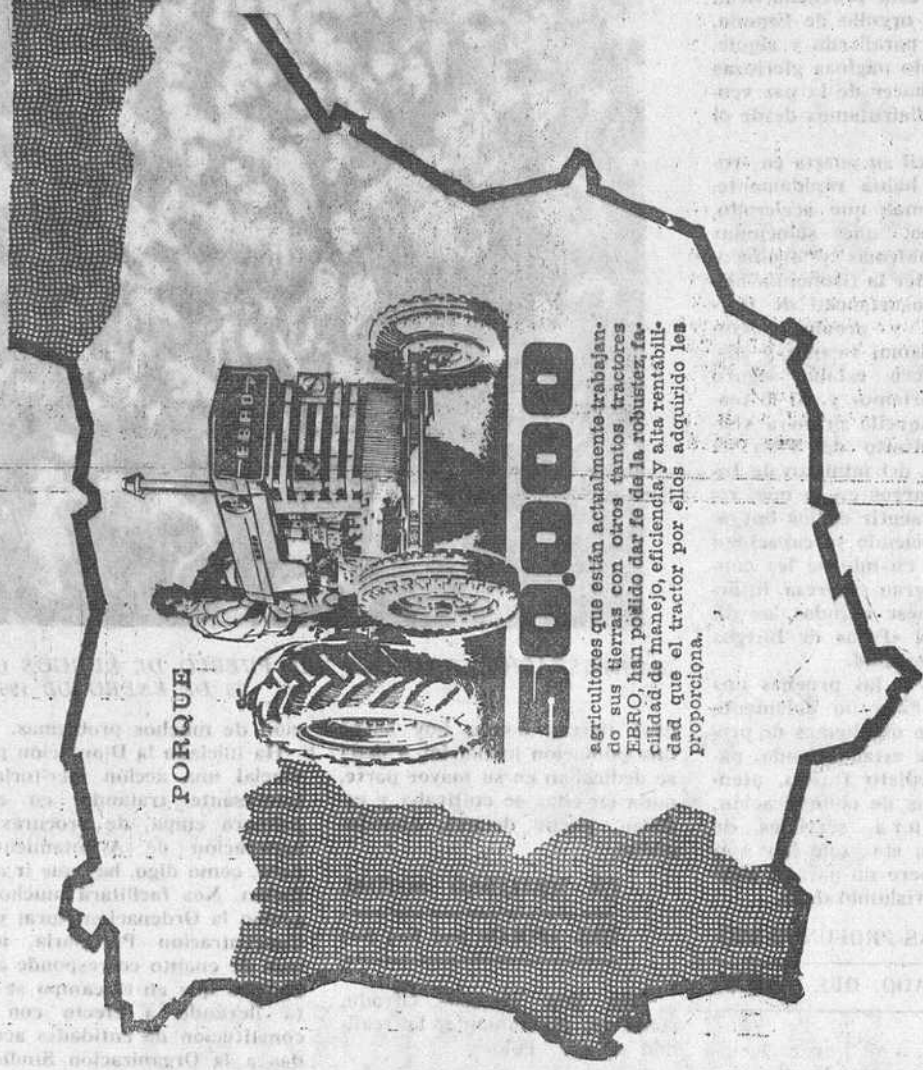
OTROS MODELOS Massey-Ferguson de ELEVADO RENDIMIENTO.



COSECHADORAS Massey-Ferguson
Asistidas por el mejor y más económico servicio post-venta de toda España **EBRO**
MOTOR IBERICA S.A.

**EN 1967 SE HAN VENDIDO
2.000 TRACTORES**

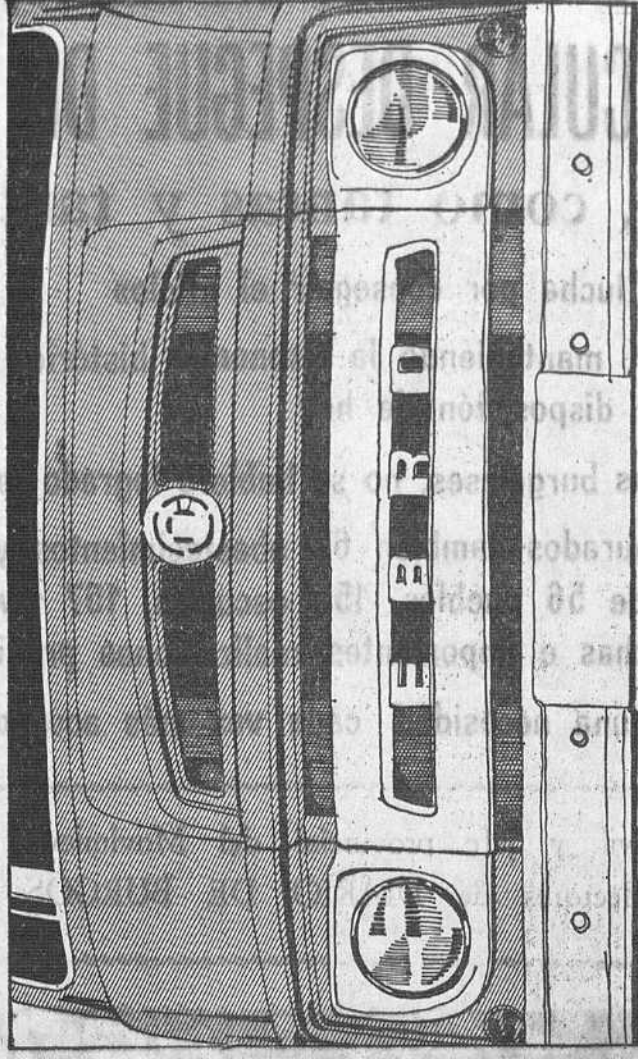
EBRO



PORQUE

50000

agricultores que están actualmente trabajando sus tierras con otros tantos tractores Ebro, han podido dar fe de la robustez, fiabilidad y economía de estos tractores, lo que hace que el tractor por ellos querido les proporcione.



**¿POR QUE LAS
GRANDES FLOTILLAS
DE REPARTO
PREFIEREN
EBRO?**

Observe a su alrededor, y comprobará que Ebro predomina en cada una de las grandes flotillas de reparto. Y es que el transporte es un factor importantísimo en los costes de comercialización. El camión Ebro reduce al mínimo este factor, tanto por su bajo coste inicial, como por la economía de su explotación y entretenimiento. Por esto Ebro supone para Vd. más camión por su dinero.

fabricados por **MOTOR IBERICA S.A.**

producción de vehículos automóviles desde 1920

24 versiones básicas, desde 1 1/2 a 7 toneladas

CONCESIONARIOS OFICIALES: EBRO • MASSEY - FERGUSON

Y la más extensa gama en Maquinaria Agrícola y transporte que Vd. precisa

BURGOS (Merced, 5) • MIRANDA • ARANDA • MEDINA

HACE CASI UN SIGLO QUE COMENZO A PENSARSE EN EL FERROCARRIL MADRID-BURGOS

POR REAL DECRETO DE 5 DE MARZO DE 1926 SE DECLARABA URGENTE SU CONSTRUCCION

Recuerdos y jalones más importantes del «directo», relatados por un ilustre protagonista: D. Eladio Martínez Mata



El ingeniero D. Luis Rodríguez Arango, hijo predilecto de Burgos al que prestó excepcionales servicios entre ellos el de ser uno de los paladines más firmes del «directo».

Sólo los estudiosos de la historia burgalesa y aquellos que alcanzaron o sobrepasaron el medio siglo, o se aproximan a la media centuria, pueden valorar en su justa medida y dimensión la importancia de la inauguración oficial del ferrocarril directo Madrid-Burgos. Estos con mayor motivo, porque conocen de las vicisitudes vendidas y todos porque sabemos que es una vieja aspiración burgalesa que habrá de contribuir con su grano de arena al resurgir socio-económico de Burgos.

Mucho antes del año 1877 comenzaron los burgaleses a laborar por la consecución de este ferrocarril. Desde entonces, muchas son las cosas que sobre la piel de España han ocurrido. Mas del somero examen de estos hechos y a la vista de la consecución de tan anhelado fe-



Don José María González Marrón, incansable y denodado defensor de nuestro «directo» por el que mantuvo ardorosas y brillantísimas campañas periodísticas. Vaya, para él, también, nuestro emocionado recuerdo en esta jornada inaugural.

rocarril, se deduce que cuando es unánime el deseo y férrea la voluntad, los pueblos consiguen lo que se proponen si tales deseo y voluntad van firmemente entrelazados con la más estrecha solidaridad. Y este fue el caso del «Directo». DIARIO DE BURGOS, portavoz y mantenedor en la medida de sus posibilidades y con absoluta entrega, de la noble causa del Madrid-Burgos, recogió en sus páginas parte importante de este acaecer histórico que ahora tiene su feliz culminación. Y, al citar a la Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias, no podemos por menos de rendir justo homenaje de admiración, respeto y cariño hacia el hombre que fue el principal paladín de la lucha por el ferrocarril, don Luis Rodríguez de Arango, muerto en el año 1939. Burgos está en deuda con este hombre, como lo está, también, con don Eladio Martínez Mata, Medalla de Oro de la provincia y colaborador principal de Rodríguez de Arango y con aquel benemérito e incansable defensor y portaestandarte de ese noble empeño que fue, nuestro también entrañable amigo y colaborador, don José María González-Marrón.

Con don Eladio Martínez Mata, nombre y nombre conocido, admirado y querido por todos los burgaleses, a sus 79 años de edad, en su casa burgalesa de la calle de la Calera mantuvimos una amplia y cordial conversación sobre un actualísimo como trascendental tema.

nes de 17 y 31 de Enero por las que se disponía el estudio de un ferrocarril directo de la frontera francesa a Algeciras, con doble vía y gaulga de 1,44 metros. A raíz de esto se presentó un anteproyecto de Madrid a la frontera francesa, pasando por el puerto de Bochores en la cordillera Carpetovetónica y el de Oncala en la Ibérica, sirviendo a Guadalajara, Soria y Pamplona. Este anteproyecto fue aprobado por Real Orden de Marzo de 1927.

—Y qué se hizo en Burgos? —Al tener conocimiento de esta aprobación y al presentar el Gobierno al Senado el proyecto de ley del ferrocarril París-Algeciras —que se aprobó con extraordinaria rapidez— Burgos encomendó a los ingenieros de Caminos Rodríguez Bascos, Keller, Feser, Rodríguez Arango y a mí, el estudio de las consecuencias que para el país y singularmente para Burgos y las comarcas del Norte, tendría la realización de esta obra.

—Entonces surgió la Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias?

—Así fue. Tuvo como misión dar ambiente e informar a la opinión y autoridades de las regiones afectadas por el ferrocarril Madrid-Algeciras, enviando a todas las Diputaciones de España —Ayuntamientos importantes, Cámaras de Comercio y Minas, Universidades y centros de cultura— un cuestionario interesando su aprobación sobre el ferrocarril proyectado que introducía un nuevo ancho de vía en la Península Ibérica y proponiendo la celebración de reuniones de técnicos, economistas y ferroviarios para decidir las conclusiones a elevar a los Poderes Públicos en relación con los problemas que crearía la construcción del ferrocarril Algeciras-Francia. Se hizo una intensa campaña para contrarrestar la decisión de construir este ferrocarril. Recuerdo que fue don Juan Albarcellos el primero que nos informó de este propósito al tener la noticia por DIARIO DE BURGOS y la ilusión y eficaz colaboración que prestó a la campaña. Se editaron miles de cuestionarios, así como peque-

ños carteles para demostrar a toda España la oposición al trazado de este ferrocarril.

—Fue muy intensa la lucha?

—Y muy emocionante. La Comisión de Iniciativas Ferroviarias acudió corporativamente al Congreso Internacional celebrado en Bilbao el año 1918 y organizado por la Asociación Española para el progreso de las Comunicaciones. Allí se llevó un detenido y documentado estudio en el que se recogía la necesidad de conservar un solo ancho de vía normal en los ferrocarriles de la Península Ibérica, que fue apoyado por los ingenieros portugueses y mereció y obtuvo por parte de los congresistas los más cálidos elogios y plácemes. En 1919 se publicó por la Comisión de Iniciativas Ferroviarias el informe redactado por los ingenieros de Caminos citados anteriormente con la propuesta de modifica-



El inolvidable Cardenal Benlloch, durante su recordado pontificado fue vanguardista excepcional en pro de las aspiraciones de Burgos. Y precisamente en esta del ferrocarril Madrid-Burgos fue uno de sus más firmes valedores.

ción del proyecto para la construcción por el Estado del ferrocarril de la frontera francesa a Algeciras, propuesta que hicieron suya las Diputaciones y Ayuntamientos de San Sebastián, Santander, Vitoria, Bilbao y Segovia.

Tenemos entendido que la actuación burgalesa fue muy importante en el Congreso Nacional de Ingeniería. ¿Recuerda Vd. cuál fue esa participación?

—En 1919 acudió la Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias al Congreso Nacional de Ingeniería con un estudio titulado «Los ferrocarriles internacionales y la red peninsular» que fue previamente a su presentación sometido a información pública, aprobándose en solemne asamblea celebrada en nuestra ciudad el 9 de Noviembre de

1919 y asistiendo destacadas representaciones de las Diputaciones, Ayuntamientos y Cámaras de Comercio de Madrid, San Sebastián, Santander, León, Segovia, Palencia, Irún y Gijón. Entonces se encomendó a Burgos que llevara la dirección de la ponencia al Congreso Nacional de Ingeniería, donde después de numerosos incidentes ocurridos en la discusión de tal ponencia, se aprobaron casi íntegramente las conclusiones que propuso la Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias.

—Después de este Congreso ¿cuál fue la decisión gubernamental?

—El ministro de Fomento decidió también en este año de 1919, que se hicieran estudios comparativos entre el anteproyecto Madrid-Algeciras y Madrid-Somosierra-Burgos-Irún, resolución ésta que puede decirse constituyó el nacimiento a este ferrocarril Madrid-Burgos.

—Suponemos que esta decisión fue motivo de gran alegría para los burgaleses al ver en ella un punto de esperanza en la lucha contra el ferrocarril frontera francesa-Algeciras. ¿Cuál fue entonces la actuación burgalesa?

—DIARIO DE BURGOS prestó nuevamente una extraordinaria y eficaz colaboración en la continuación de la campaña burgalesa. Pero existían las naturales y lógicas limitaciones de un periódico para abordar de forma exclusiva las materias ferroviarias. DIARIO DE BURGOS llevó con su voz a los más alejados rincones de la Patria en favor del ferrocarril directo Madrid-Burgos; no obstante, necesitábamos que los aspectos técnicos dirigidos a personas cualificadas en la materia, recibieran exclusiva dedicación, de ahí el que fundáramos la revista científica «Alfa» en la que los temas ferroviarios se trataban con altos estudios técnicos e iban dirigidos a



D. ELADIO MARTINEZ MATA

ingenieros y técnicos en la materia. Esta continua y sostenida campaña de la Comisión de Iniciativas Ferroviarias a través de DIARIO DE BURGOS y de la revista «Alfa» y de cuantos medios teníamos o se ponían a nuestro alcance, despertó en el país una tremenda inquietud llevando a muchas regiones y provincias a estudiar técnicamente la Ley de 1877 y las sucesivas —y lo que fue más importante— a ejercer presión sobre el Gobierno para que se construyeran nuevos ferrocarriles, modificaciones del plan primitivo, cambios de proyectos y orientaciones, produciendo todo ello una verdadera confusión que para evitarla se ordenó por el Gobierno que la Sección de Planes y Proyectos del Consejo Superior de Ferrocarriles a construir por el Estado, anteproyecto que sirvió de base a la Dictadura del general Primo de Rivera para formar su Plan de Ferrocarriles de urgente construcción.

—¿Fue durante esta época en la que se decidió la construcción del Madrid-Burgos?

—La Sección de Planes y Proyectos del Consejo Superior Ferroviario, en 18 de Febrero de 1925 formuló una clasificación del Plan General de Ferrocarriles en el que figuraba el Madrid-Burgos; clasificación que sometida a información pública, dio lugar a un estudio dictamen de la Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias que influyó notoriamente en el Real Decreto de 5 de Marzo de 1926 por el que se declaraba de urgente construcción el Madrid-Burgos.

—¿Cuándo comenzaron las obras?

—Fueron subastados seguidamente los trabajos de este ferrocarril desde Logroño a Burgos y avanzaron rápidamente las obras de infraestructura y superestructura del mismo, hasta el advenimiento de la República que derogó el decreto de 5 de Marzo de 1926.

—¿La derogación del decreto de 5 de Marzo de 1926 paralizó por completo las obras?

—No. Se respetaron las situaciones jurídicas creadas, llegando así a paralizar las obras la derogación de este decreto. El señor Prieto, al tomar posesión del Ministerio de Obras Públicas, dijo: «Ni una peseta más para la construcción de ferrocarriles». Esto provocó una protesta general de todas las provincias interesadas e la construcción del Madrid-Burgos, así como la de los contratistas de las obras.

—¿Cuándo volvió a resurgir la esperanza?

—En realidad nunca la perdimos, ya que las obras continuaron a ritmo lento. Por la Ley de 13 de Noviembre de 1932, se encargaba a varios ministros de presentación en las Cortes de una ponencia de ferrocarriles que pudieran ser considerados de utilidad para la economía nacional. Poco después, el señor Prieto —no obstante sus anteriores y tajantes declaraciones— fue un gran amigo de estas construcciones, como lo prueba

su iniciativa de enlaces ferroviarios que motivaron una defensa del Madrid-Burgos.

—¿A raíz de estos hechos cómo transcurrieron las obras?

—En 1934 se terminaban las obras más importantes del ferrocarril, y darse por concluidos los trabajos de terminación del túnel de Somosierra. En el año 1935, el Madrid-Burgos tenía prácticamente terminada su explotación de Burgos a Logroño y en este mismo se aprobó el proyecto Colmenar-Logroño y estaban en construcción los enlaces ferroviarios con la estación de Chamarín. Todos estos trabajos eran seguidos con extraordinario interés por la Comisión de Iniciativas Ferroviarias, atenta siempre al más mínimo incidente, ya que desde el advenimiento de la República fue objeto de muchos ataques.

—La guerra civil española y la grave situación del país en la postguerra, agravada por la situación internacional, paralizaron las obras del ferrocarril Madrid-Burgos. ¿Cuándo resurgió nuevamente el interés de Burgos por la construcción de las obras?

—En 1943 se habló de la construcción de ferrocarriles y se tomó el Plan de los de urgente construcción, señalándose al «directo» —con otros— para su terminación, entre los 16 que enumeraba el decreto-ley de 5 de Marzo de 1926 como de preferente construcción. El 25 de Agosto de 1955 se autorizó la subasta de terminación del ferrocarril Madrid-Burgos en su sección tercera Aranda-Burgos. La actuación del ministro de Obras Públicas don Federico Silva Muñoz, es de todos conocida. A poco de hacerse cargo de la Cartera, ordenó la terminación de este ferrocarril, subastándose las obras de las otras dos secciones. Hoy asistimos a su inauguración.

—Don Eladio: ¿Qué siente Vd. en estos momentos?

—La mirada de don Eladio Martínez Mata se pierde en la arboleda del Espolóncllo, que se vislumbra a través del balcón de su despacho. Nosotros diríamos que reza. Son unos instantes los que tarda en responder y lo hace con un tono agudado.

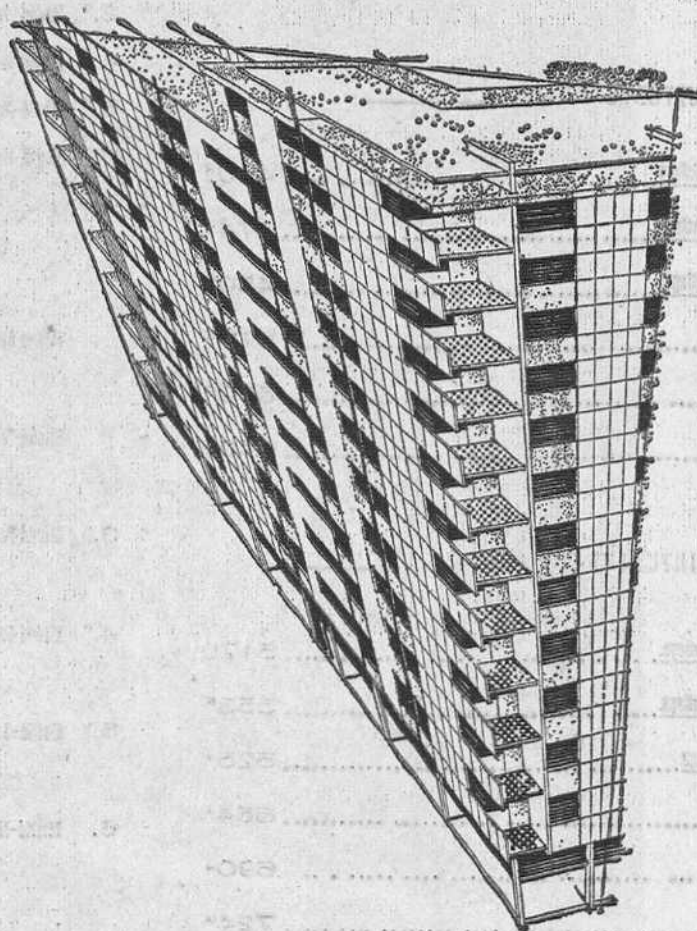
—Me gustaría mucho que hoy estuviera entre nosotros mi amigo y maestro, Luis Rodríguez de Arango. El y otros muchos que sacrificaron muchas horas de trabajo en la consecución de este ferrocarril. Cuando el tren que conduciendo a S. E. el jefe del Estado entre en nuestra estación, miles de burgaleses sentirán el legítimo orgullo de ver concluida una de las mayores ilusiones de Burgos. Entre todos ellos, don Eladio Martínez Mata sentirá latir su corazón con un ritmo especial. El, con otros pocos son los artífices de este ferrocarril. La provincia le rinde en su día justo y merecido homenaje al concederle la Medalla de Oro. Burgos capital está en deuda con este hombre. ¡Qué justo, hermoso y generoso saber pagaria a tiempo!

J. SALGADO

PISOS BARATISIMOS

50.000 PESETAS ENTRADA UNICA

ENTREGA INMEDIATA
RESTO APLAZADO 10 AÑOS



4-5 habitaciones

- calefacción central
- calentador y cocina a gas
- butano y eléctrico
- suelo parquet
- persianas de plástico
- ascensores descensores
- portales de lujo

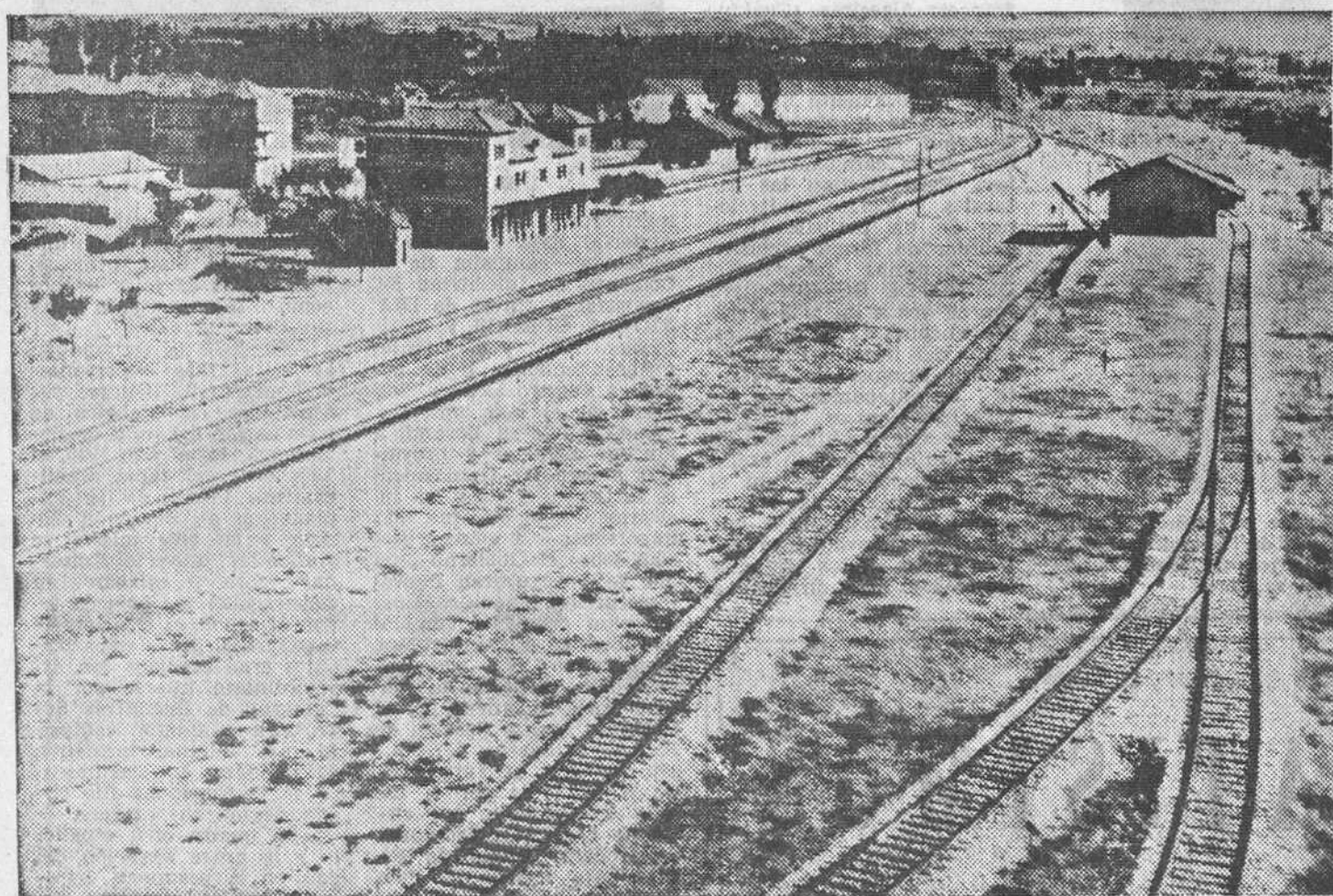
CALLE VITORIA, JUNTO ACADEMIA DE INGENIEROS

Informes: En Obra (Construcciones Torre y Martínez)

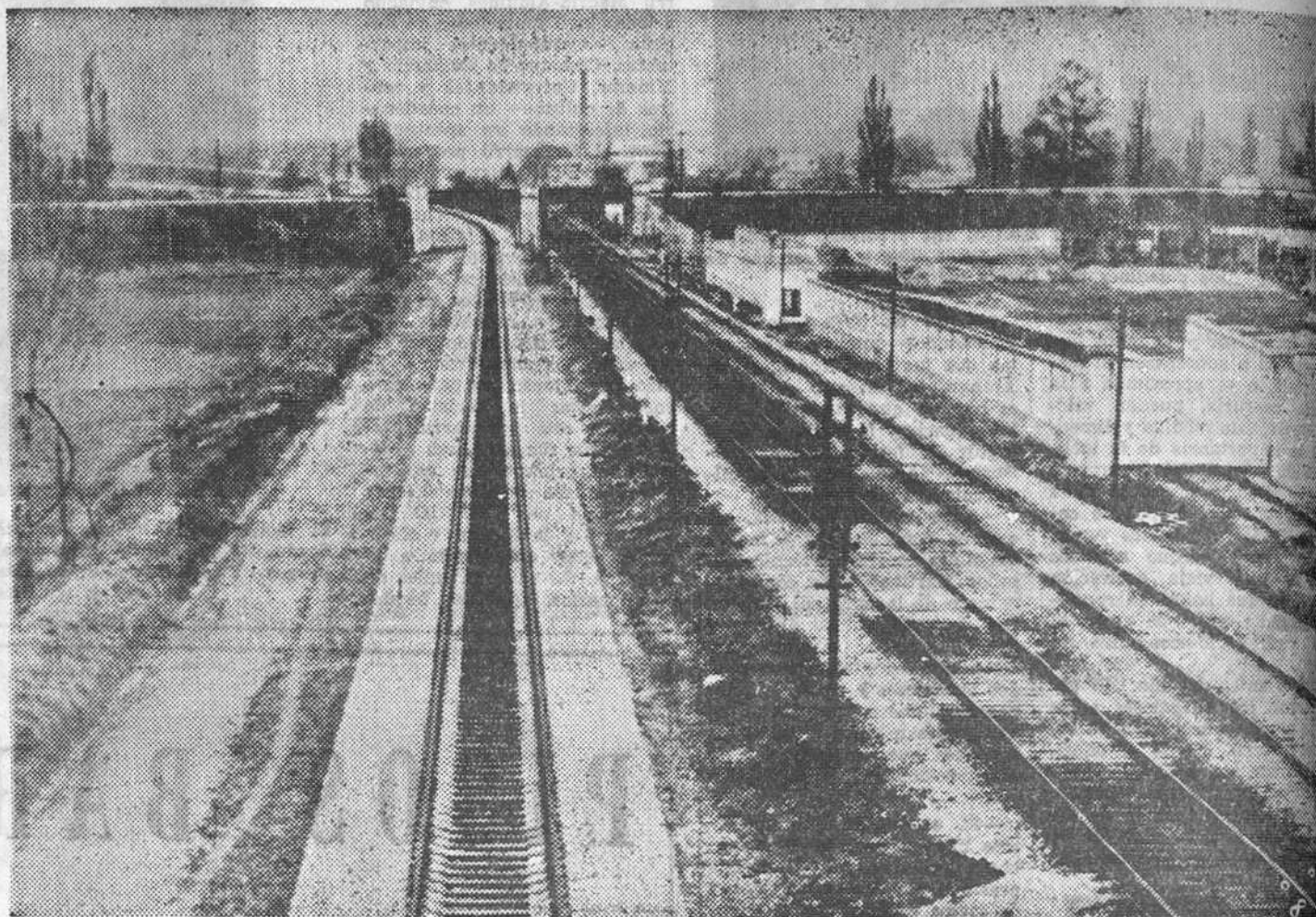
Sencillo homenaje a un ministro ejemplar y exhumación de curiosos testimonios gráficos alrededor del «directo»



En la presente página reproducimos cuatro grabados profundamente entrañables para los burgaleses, presididos por la "foto" del ministro de Obras Públicas, don Federico Silva Muñoz, que ha culminado, en forma feliz altamente fecunda y señorialmente sencilla, la realización gozosa que hoy vivimos, el "directo" Madrid-Burgos. Nuestra ciudad, que tan hondamente le admira, agradece su valiosa intervención en tan señalada conquista para Burgos y para España. Y, por eso, nosotros lo destacamos entre los perfiles entrañablemente burgaleses en esta efemérides señalada. Junto a ese principal motivo, aparecen dos perspectivas referentes a la entrada del "directo" en nuestra ciudad y en Aranda, cerrándose la página con la reproducción de un curioso plano, completado por acotaciones estadísticas y que fue publicado, entre otros estudios, informes y análisis por la benemérita Comisión provincial de Iniciativas Ferroviarias, que, desde el momento mismo en que surgió el ferrocarril, se preocupó incansable y eficazmente por llevar a buen puerto esta nave nacional y burgalesa que hoy ha concluido, de modo feliz y completo, a la máxima satisfacción, y cuya inauguración oficial llevará a cabo, viajando en el primer tren "Talgo" que efectuará el recorrido por la nueva línea, S. E. el Jefe del Estado.



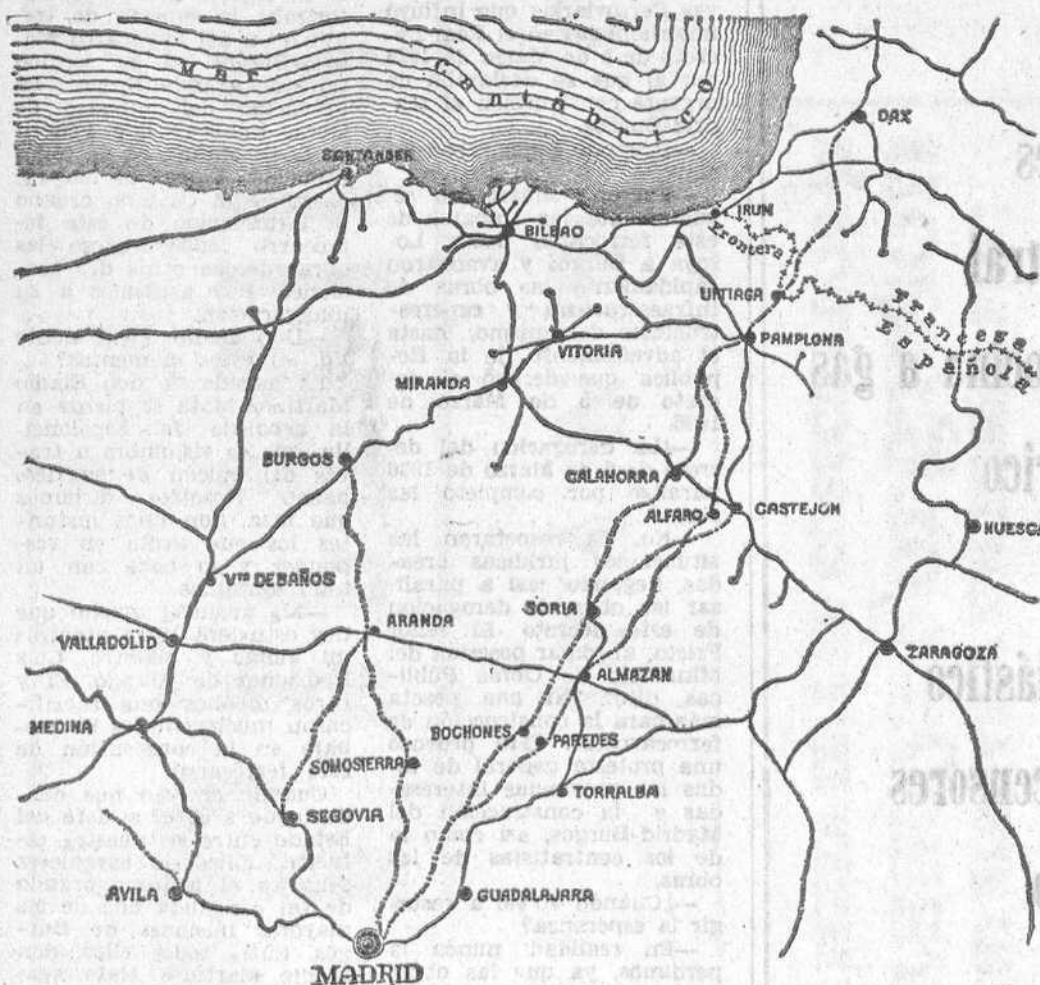
ESTACION DE ARANDA DE DUERO, DEL FERROCARRIL MADRID - BURGOS



FERROCARRIL MADRID-BURGOS A SU LLEGADA A BURGOS

TRAZADOS ENTRE MADRID Y LA FRONTERA FRANCESA

GRÁFICOS COMPARATIVOS



LONGITUDES REALES

- | | | |
|-----|--|-----|
| 1.º | <u>Madrid-Suchones-Baria-Calahorra-Pamplona-Orlaga</u> | 440 |
| 2.º | <u>Madrid-Torralba-Baria-Castellón-Pamplona-Orlaga</u> | 474 |
| 3.º | <u>Madrid-Perados-Tinazón-Niñón-Pamplona-Orlaga</u> | 450 |
| 4.º | <u>Madrid-Somosierra-Burgos-Irún</u> | 570 |
| 5.º | <u>Madrid-Segovia-Niñón-Burgos-Irún</u> | 590 |
| 6.º | <u>Madrid-Medina-Burgos-Irún</u> | 640 |

LONGITUDES VIRTUALES (GASTOS DE EXPLOTACIÓN)

- | | | |
|----|--|-----|
| 1. | <u>Madrid-Buchones-Soria-Calahorra-Pamplona-Urriaga.</u> | 517 |
| 2. | <u>Madrid-Toralba-Berla-Casación-Pamplona-Urriaga.</u> | 553 |
| 3. | <u>Madrid-Parades-Winazán-Alfaro-Pamplona-Urriaga</u> | 525 |
| 4. | <u>Madrid-Somosierra-Burgos-Irún.</u> | 664 |
| 5. | <u>Madrid-Segovia-Hiranda-Burgos-Irún</u> | 690 |
| 6. | <u>Madrid-Medina-Burgos-Irún.</u> | 724 |

TIEMPO NECESARIO PARA SU RECORRIDO (SIN PARADAS)

- | | | |
|----|---|--------|
| 1. | Madrid-Bohones-Soria-Calabazha-Pamplona-Uribeaga. | 5 h 10 |
| 2. | Madrid-Torralba-Soria-Castajón-Pamplona-Uribeaga. | 5 h 28 |
| 3. | Madrid-Pardeas-Nimazán-Niñero-Pamplona-Uribeaga. | 5 h 15 |
| 4. | Madrid-Somosierra-Burgos-Irún. | 6 h 40 |
| 5. | Madrid-Segovia-Breanda-Burgos-Irún. | 6 h 55 |
| 6. | Madrid-Medina-Burgos-Irún. | 7 h 05 |

COSTE EN MILLONES DE PESETAS

- | | | |
|-----|---|--|
| 1.ª | Madrid-Buchones-Torfe-Calahorra-Pamplona-Urriaga..... | CONSTRUCCIÓN.....340
COMPRA DE LÍNEAS »
TOTAL.....340 |
| 2.ª | Madrid-Torraña-Soria-Castellón-Pamplona-Urriaga..... | CONSTRUCCIÓN.....210
COMPRA DE LÍNEAS 90
TOTAL.....300 |
| 3.ª | Madrid-Pareçs-Almazán-Bilbao-Pamplona-Urriaga..... | CONSTRUCCIÓN.....300
COMPRA DE LÍNEAS »
TOTAL.....300 |
| 4.ª | Madrid-Somosierra-Burgos-Irén..... | CONSTRUCCIÓN.....290
COMPRA DE LÍNEAS114
TOTAL.....404 |
| 5.ª | Madrid-Segovia-Branda-Burgos-Irén..... | CONSTRUCCIÓN.....250
COMPRA DE LÍNEAS.....157
TOTAL.....407 |
| 6.ª | Madrid-Medina-Burgos-Irén..... | CONSTRUCCIÓN... 130
COMPRA DE LÍNEAS270
TOTAL.....400 |

Agosto 1919.

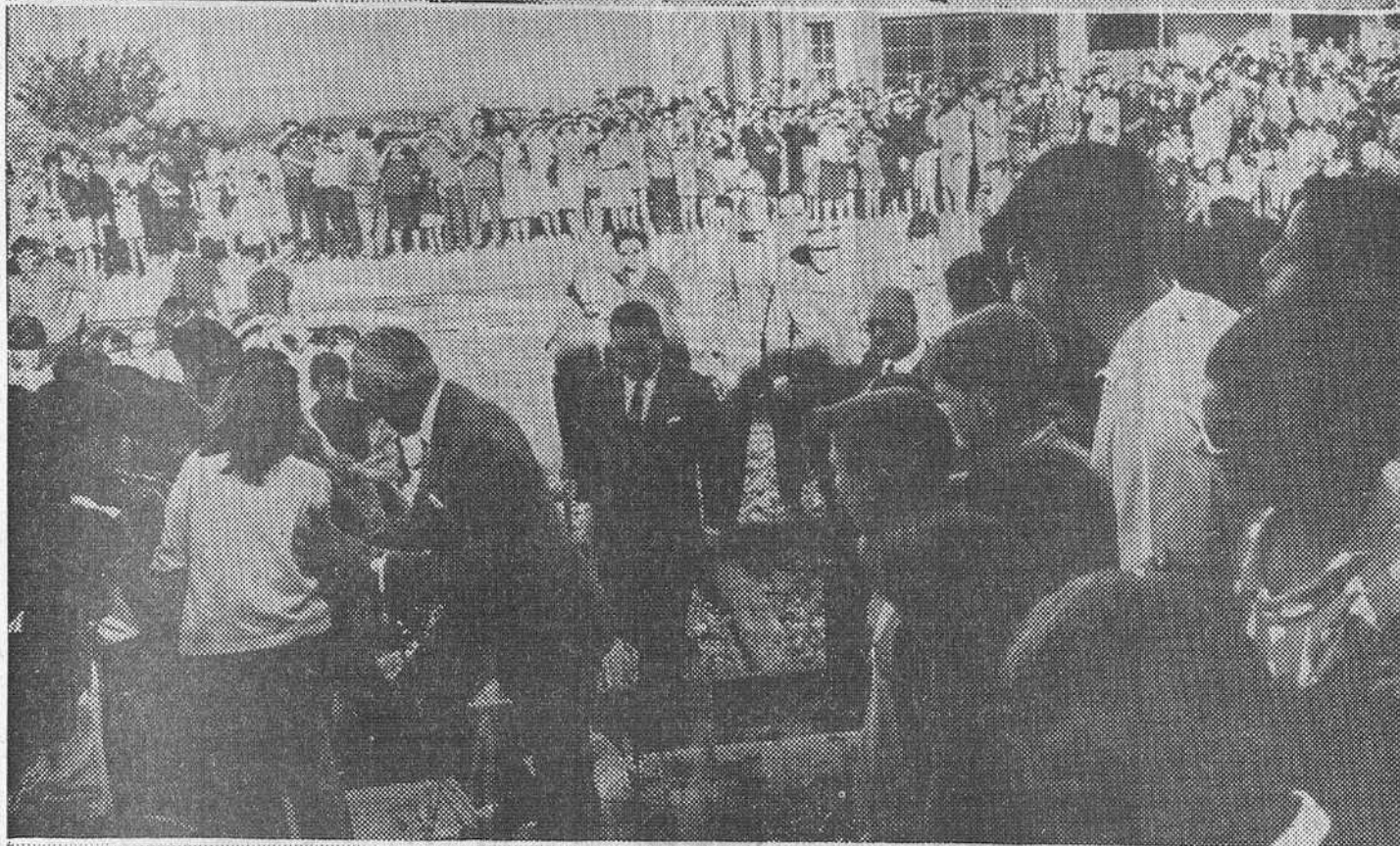
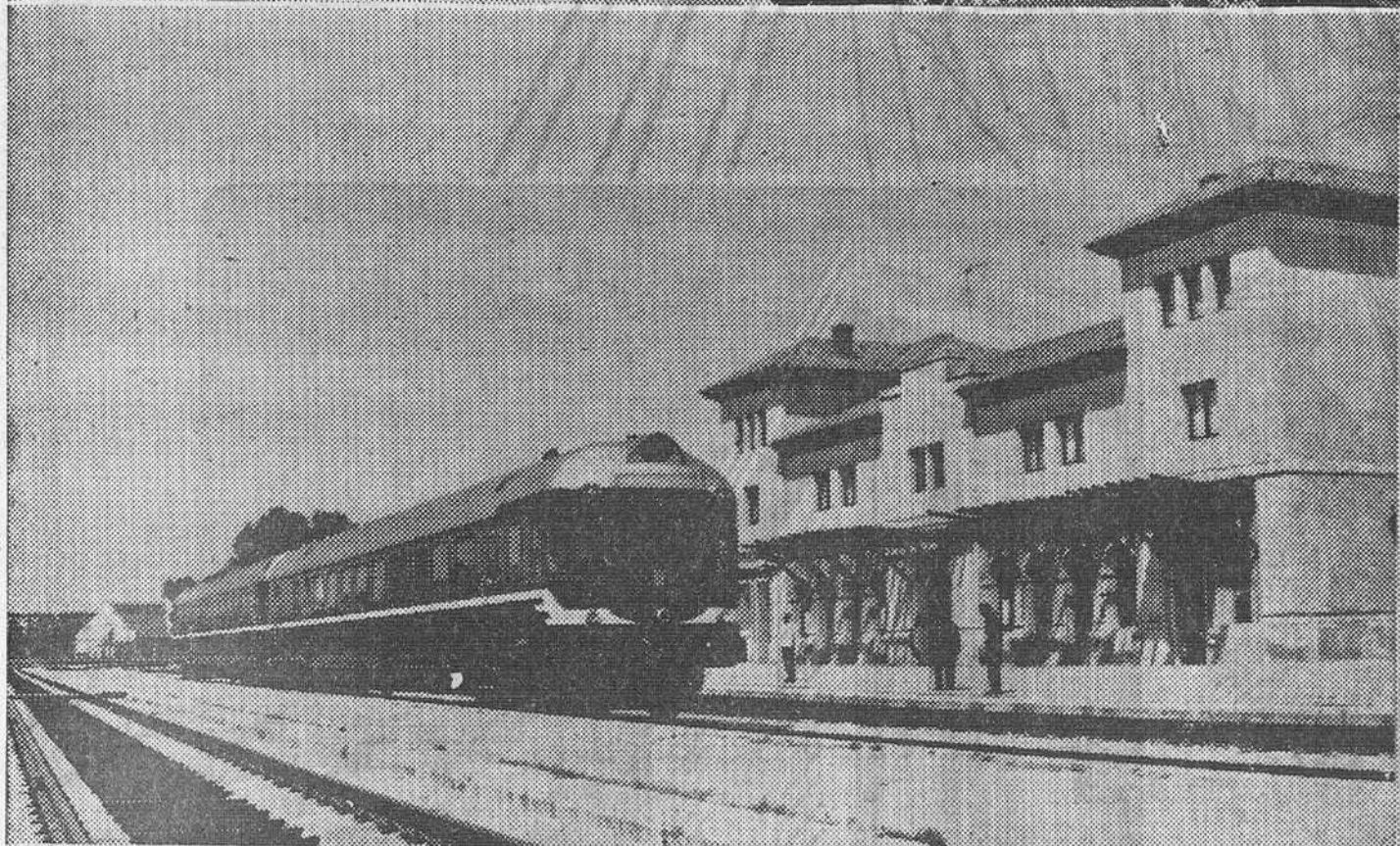
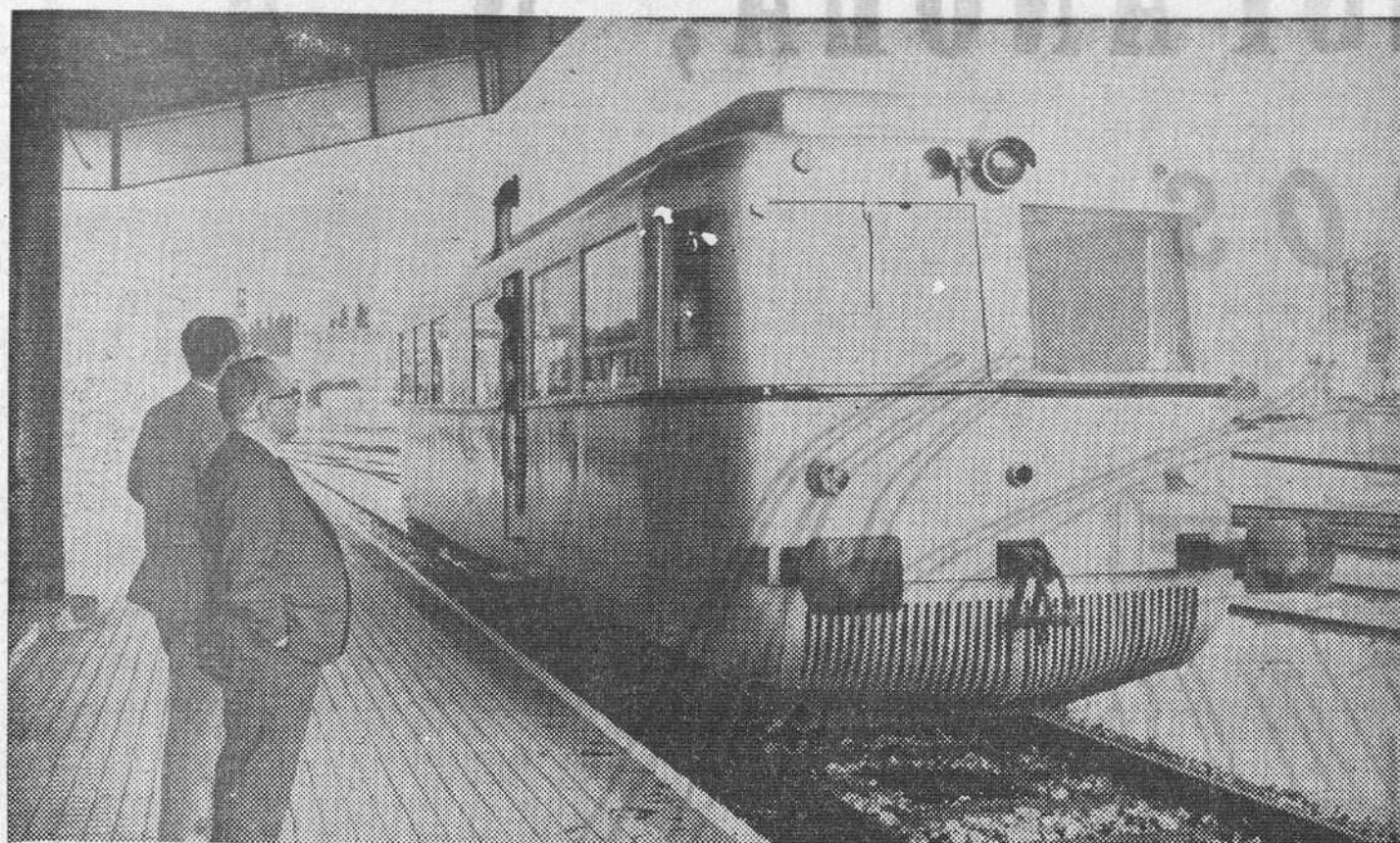
El Ingeniero de Caminos
José Valenti de Dorado



EVOCAACION

23 DE SEPTIEMBRE DE 1967: PRUEBAS OFICIALES DEL «DIRECTO»

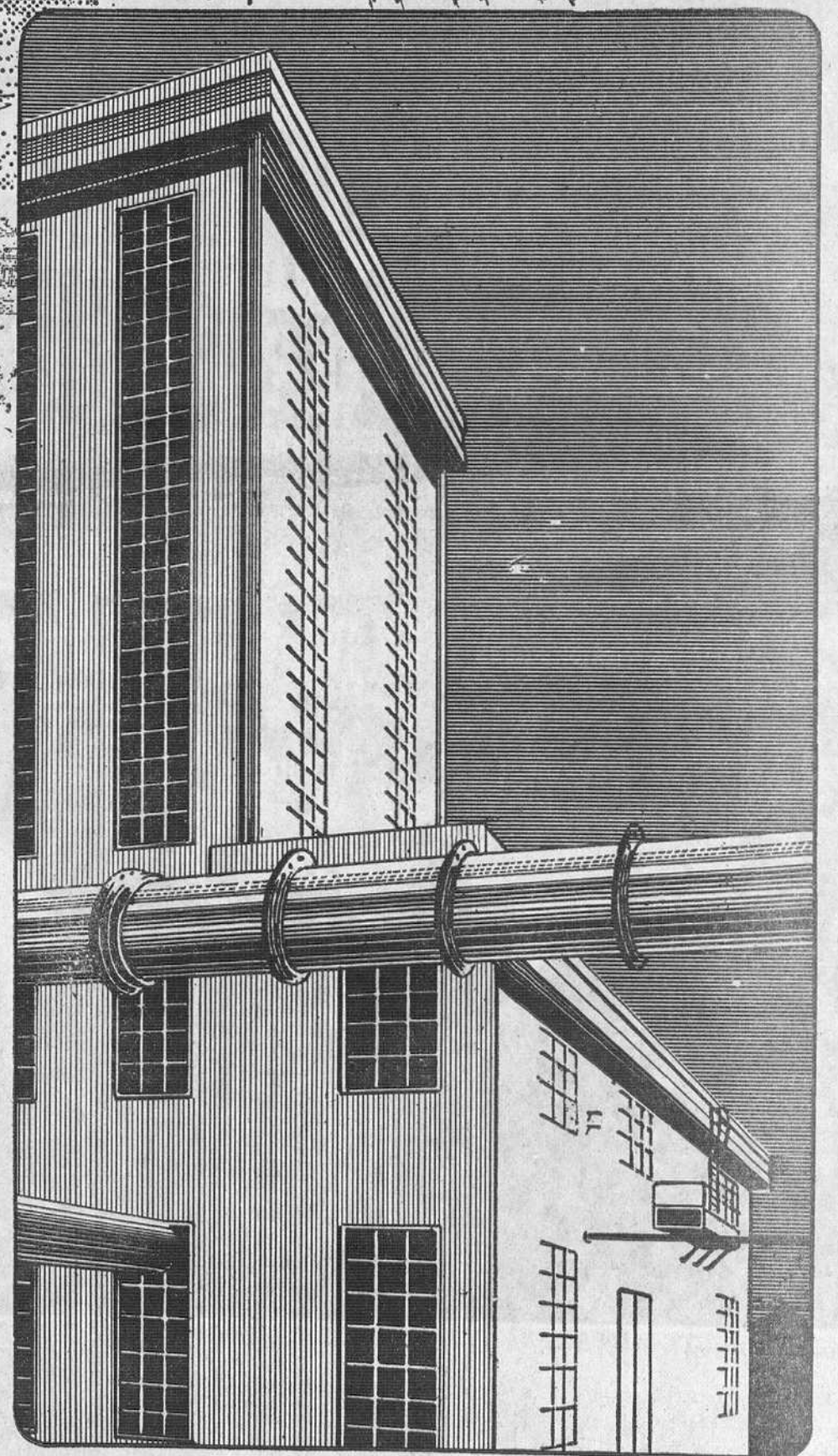
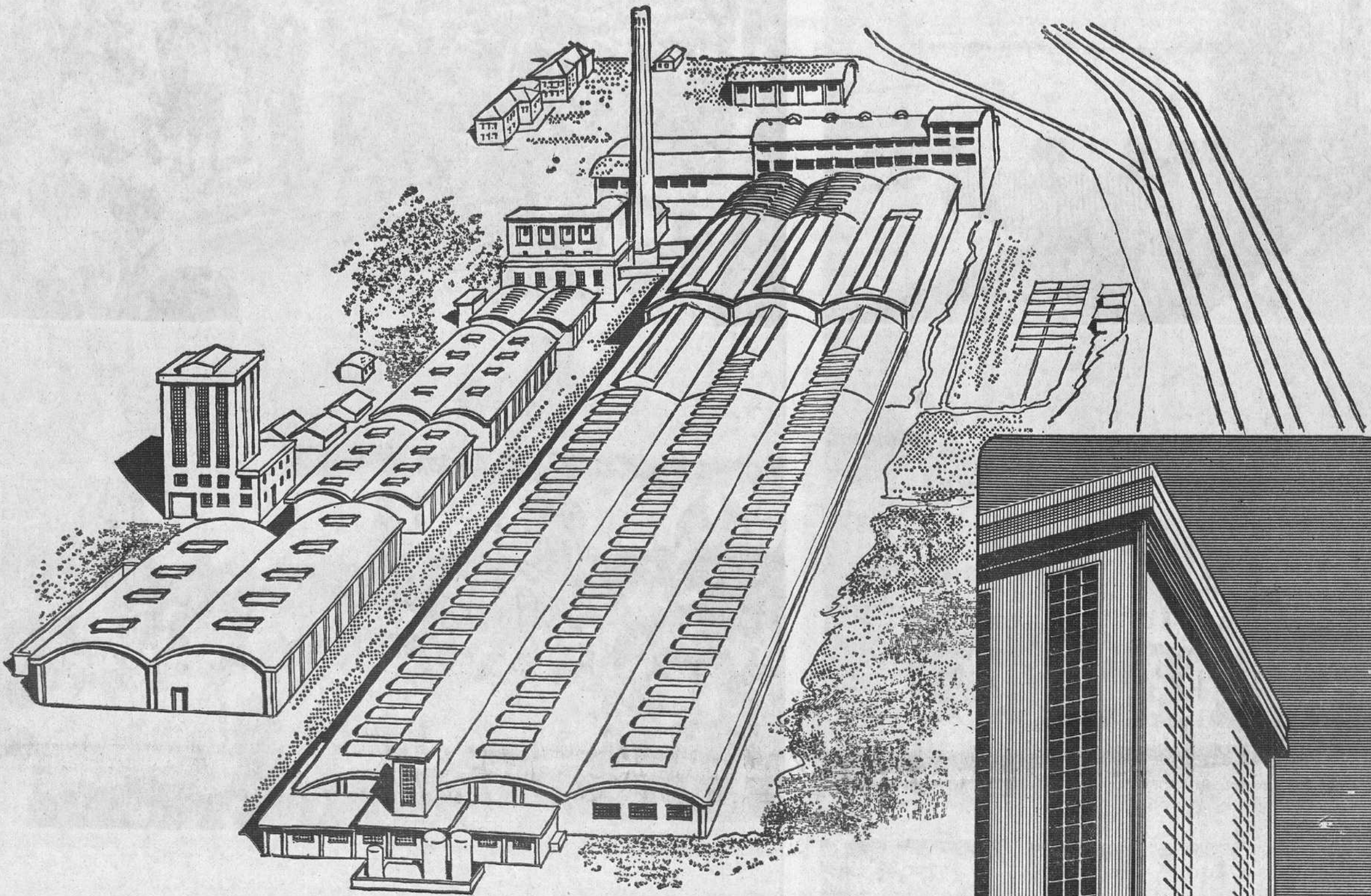
(REPORTAJE GRAFICO DE «FEDE»)



ENCABEZANDOLA CON UNA «FOTO» DEL PRIMER AUTOMOTOR QUE, POR LA LINEA DEL MADRID-BURGOS, VINO EN VIAJE DE PRUEBAS OFICIALES DESDE MADRID EL DIA 29 DE AGOSTO DEL PASADO AÑO, OFRECEMOS EN LA PRESENTE PAGINA UNA SINTESIS FOTOGRAFICA DE LO QUE FUE LA JORNADA DEL 23 DE SEPTIEMBRE ULTIMO EN QUE SE EFECTUARON LAS PRUEBAS OFICIALES, DESPLAZANDOSE DESDE MADRID EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS, SEÑOR SILVA MUÑOZ, CON OTRAS DESTACADAS PERSONALIDADES DE SU DEPARTAMENTO Y AUTORIDADES BURGALÉASAS.

LA CELLOPHANE ESPAÑOLA, S. A.

BURGOS



En los nuevos pabellones acogidos al

POLO DE PROMOCION INDUSTRIAL DE BURGOS

fabrica desde el año 1967 la nueva calidad de

PELICULA CELULOSICA IMPERMEABLE TERMOSOLDABLE
"CELLOPHANE" (marca registrada) tipo MXXT

Esta calidad, fabricada en la más moderna instalación de Europa, ha tenido el más completo éxito y nos ha permitido satisfacer las exigencias de innumerables industrias que se veían forzadas a importar esta película especial, para el perfecto envasado de sus productos.

GALLETAS
 PAN DE MOLDE
 PASTAS PARA SOPA

APERITIVOS Y PATATAS FRITAS
 FRUTOS SECOS
 CARAMELOS Y CHICLES
 ESPECIAS

CAFE, CACAO Y SIMILARES
 DULCES DE FRUTAS
 TURRONES

TABACO
 MEDICAMENTOS
 PRODUCTOS DE PERFUMERIA
 PRODUCTOS QUIMICOS

DISTRIBUIDORA EXCLUSIVA PARA ESPAÑA: **ONENA, S. A.** - (DEPOSITO EN BURGOS: CALLE SAN COSME, 6)

BURGOS CAPUT CASTELLAE BURGOS POLO DE PROMOCION INDUSTRIAL

Por José de FORTUNY Y OÑOS

ESTOS dos títulos de la ciudad de Burgos, centran el tema de cuanto quisiera decir al escribir estas líneas.

Al poco tiempo de incorporarme, en Febrero de 1964, al cargo de gerente del Polo, cuando alguien me rogó le expusiera mi parecer sobre el presente y futuro de Burgos, mi respuesta fue la siguiente: "Burgos ha sabido luchar siempre con idealismo y con fe desde su nacimiento histórico, pesó quizá más en ella, la grandeza de España y la defensa de sus principios más sagrados, que su propio encumbramiento comercial e industrial.

Burgos Caput Castellae, ha encontrado el reconocimiento de toda España al serle otorgado el título de Polo de Promoción Industrial. Su futuro está condicionado y depende, en gran manera, en saber seguir luchando con igual fe por la conquista del puesto que le corresponde dentro del marco del desarrollo general del país".

Hoy, transcurridos más de cuatro años de aquellas palabras, queda palpablemente demostrado que no fue estéril la lucha. Hoy, Burgos es un importante centro industrial merced a este grandioso esfuerzo común, de autoridades y de todo el pueblo burgalés y al magnífico espíritu de los promotores de las industrias. Su labor no ha sido fácil pero, como forjadores del éxito, pueden sentirse orgullosos de que Burgos esea ahora un auténtico escaparate del resurgimiento industrial de España.

Haciendo historia de este cuatrienio y en particular de sus tres primeros años, en que como gerente estuve directamente vinculado al Polo de Promoción, creo deben destacarse dos importantes aspectos de actuación: una labor informativa y de promoción en ámbito local y extralocal, e

iniciar la ordenación y preparación del suelo industrial e infraestructura.

La puesta en marcha del Polo, se convirtió en aquel entonces, en una auténtica promoción de ventas. Es el momento en que hacia falta realmente, el diálogo con todos los posibles grupos industriales y financieros, tanto del propio país como extranjeros.

Viajar, informar y convencer, ésta fue la preocupación fundamental de todos, y en la que personalmente dediqué la mayor parte de mi tiempo. En esta la misma labor que hoy, en su campo de actividades y para sus productos, están realizando aquellas industrias atraídas al Polo, se establecieron en él.

Ahora, una vez arraigada la base industrial, creada bajo el amparo del Plan de Desarrollo, será totalmente normal que atraiga a otras iniciativas empresariales, no sólo nacidas al amparo de aquellas, sino que surjan por obvias relaciones económicas o comerciales.

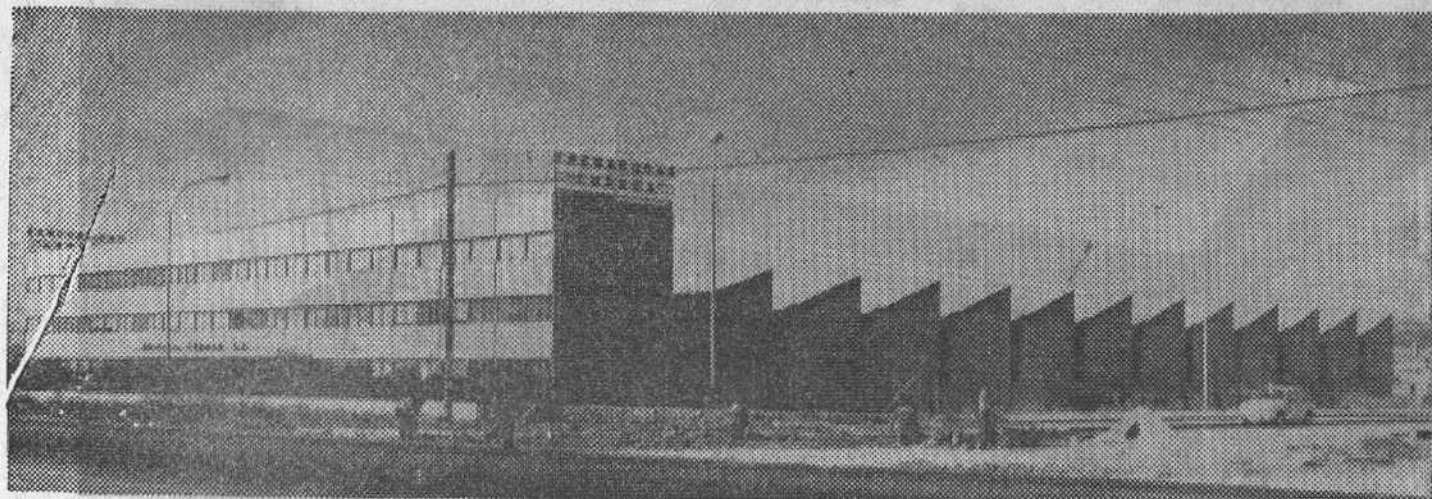
El segundo aspecto, o sea la iniciación de la preparación del suelo industrial e infraestructura ha requerido un gran esfuerzo, tratando de lograr no sólo los servicios indispensables y adecuados a cada una de las industrias, sino también procurando alcanzar la lógica ordenación industrial.

Creo que Burgos ofrece con su Polo, un ejemplo digno de tenerse muy en cuenta.

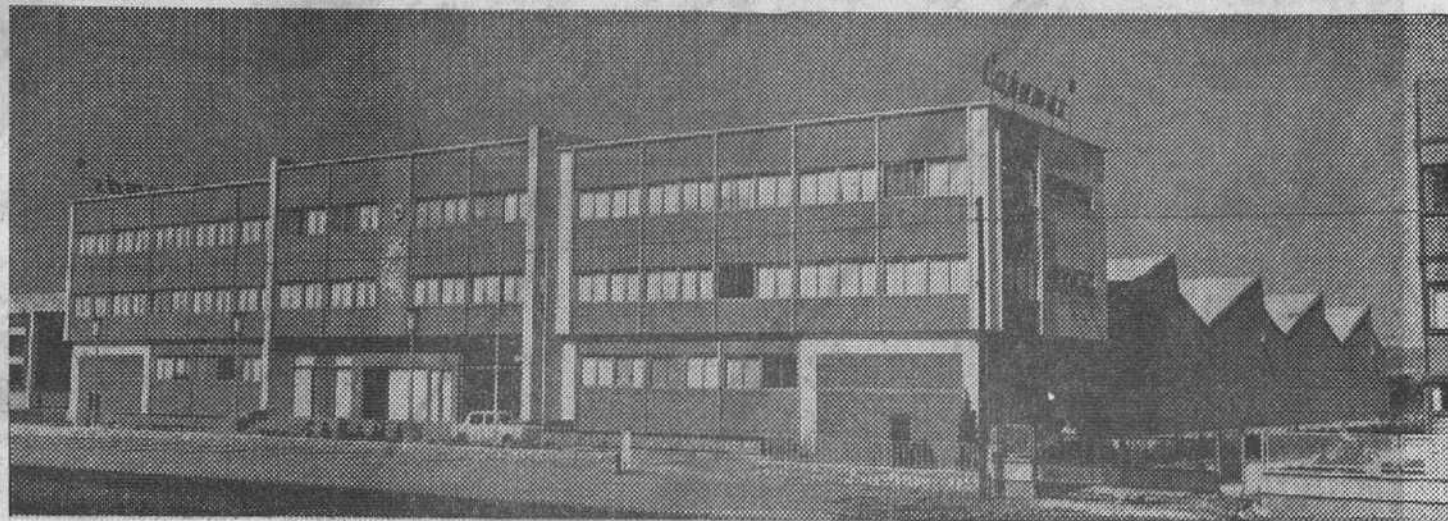
He dicho al principio, que Burgos ha luchado siempre con idealismo y con fe, por ello al recorrer ahora esta ciudad se nos muestra la visión de una realidad de desarrollo y expansión industrial, plasmada en las numerosísimas fábricas que se levantan erguidas en su suelo. Es la industria que nace, es Burgos Caput Castellae y ciudad industrial.



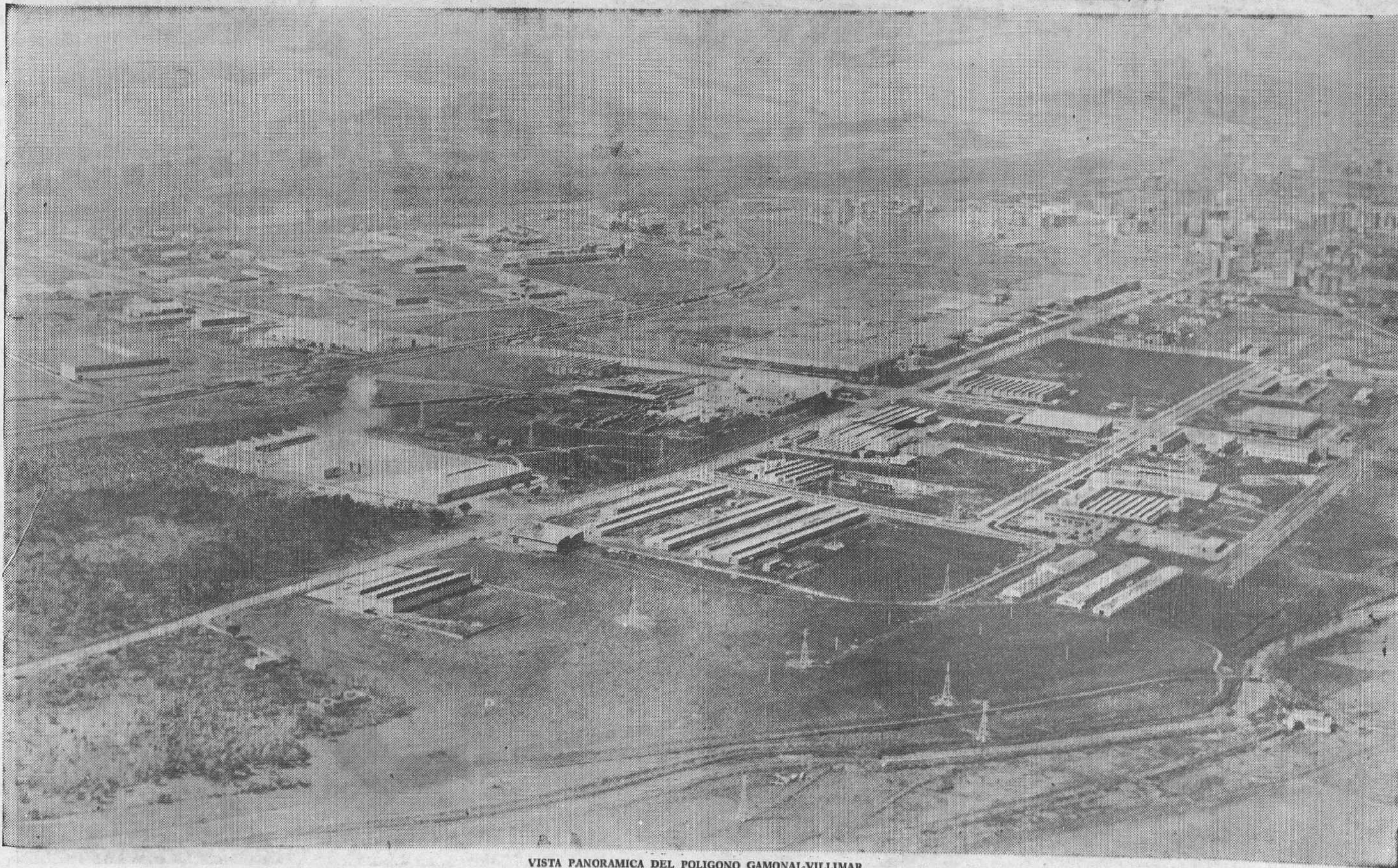
TAGLOSA, S. A.



NICOLAS CORREA, S. A.



MANUFACTURAS CAÑAMAS, S. A.



VISTA PANORAMICA DEL POLIGONO GAMONAL-VILLIMAR

NUESTRO "POLO", A VISTA DE PAJARO



ESTE ES HOY EL «POLO» DE PROMOCION INDUSTRIAL DE BURGOS

- ★ Funcionan 67 empresas, se han hecho 33 ampliaciones y diecisiete fábricas están en construcción
- ★ Hasta ahora las inversiones son 4.200 millones de pesetas y se han creado 5.000 puestos de trabajo

A la curiosidad del lector ofrecemos el siguiente balance que resume la lista total de empresas que funcionan en nuestra ciudad, acogidas al «Polo» de Promoción Industrial y en las que no se incluyen otras que han nacido por el efecto estimulante del Plan de Desarrollo en Burgos y en Villajoyosa.

El total funcionan hoy en el «Polo» de Burgos, 67 empresas, se han hecho 33 ampliaciones y están en fase de construcción 17 nuevas factorías. Es decir, el número total de expedientes suman 117. A fines de Marzo las inversiones realizadas eran de 4.074 millones y los puestos de trabajos creados ascendían a 4.509, y hoy son del orden de los 4.200 millones y 5.000 puestos.

No se mencionan en esta relación las empresas y pro-

motores de Centros docentes y de Formación profesional que han adquirido terrenos o se hallan en fase de expectativa dentro del I Plan de Desarrollo.

Interesa advertir que muchas de las empresas que ya funcionan en Burgos, dentro del «Polo» han superado con mucho las inversiones programadas y algunas incluso los puestos de trabajo que se comprometieron a cubrir como mínimo. Otras, por el contrario, vienen realizando sus inversiones y cubriendo puestos laborales en forma escalonada y progresiva.

El crédito oficial concedido hasta ahora a las empresas pasa de los 1.385 millones de pesetas y las subvenciones se aproximan a los 277 millones y medio.

EMPRESAS EN FUNCIONAMIENTO

«MANUFACTURAS CAÑAMAS, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de géneros de punto de señora, caballero y niño.
INVERSION: 48.500.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 100.

«CIA. AUXILIAR DE OBRAS, S. A.»

ACTIVIDAD: Alquiler y reparación de maquinaria de obras públicas.
INVERSION: 29.500.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 31.

«CENTRAL LECHERA DE BURGOS, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de leche en polvo, mantequilla, yogurt y leche condensada.
INVERSION: 36.300.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 49.

«TAPICERIA ARTISTICA E INDUSTRIAL MAGA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de muebles y tapicería en general.
INVERSION: 66.600.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 297.

«MANPAC, S. A.»

ACTIVIDAD: Transformación de papel y plásticos, folio-aluminio, etc. para la obtención de materiales aptos al envase flexible, impresión y manipulación de los mismos.
INVERSION: 68.900.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 90.

«APLICACIONES DEL ACERO INOXIDABLE, S. A.»

ACTIVIDAD: Manufacturas de aceros inoxidables y aleaciones ligeras.
INVERSION: 40.500.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 131.

«NICOLAS CORREA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de máquinas-herramientas.
INVERSION: 111.900.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 303.

«COMANCHE, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de calzado.
INVERSION: 71.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 239.

«RAMON AUBESO ARNABAT» (TEJIDOS ARNABAT)

ACTIVIDAD: Fabricación de tejidos de rayón.
INVERSION: 61.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 121.

«ANSA LEMFORDER, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de rótulas de dirección para vehículos.
INVERSION: 29.500.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 108.

«MUEBLE ESPAÑOL MODERNO, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de muebles de madera.
PUESTOS DE TRABAJO: 100.
INVERSION: 35.000.000 pesetas.

«COOPERATIVA PROVINCIAL AVICOLA, S. A.»

ACTIVIDAD: Matadero industrial de aves.
INVERSION: 10.800.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 43.

«TALLERES SANTA MARIA LA REAL»

ACTIVIDAD: Laboreo de piedra y mármol.
INVERSION: 8.200.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 20.

«TECZONE ESPAÑOLA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de láminas acanaladas para cubrir techos y paredes.

INVERSION: 77.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 123.

«FABRICAS LUCIA-HOMBRIA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de colchones y almohadas de muelles y fundas.
INVERSION: 25.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 104.

«R.I.C.K., S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de patatas fritas.
INVERSION: 27.500.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 50.

«FIRESTONE HISPANIA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de neumáticos.
INVERSION: 750.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 770.



«COMANCHE, S. A.»

«VALVULAS Y ACCESORIOS NAVALES, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de válvulas y accesorios navales.
INVERSION: 65.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 67.

«CONSERVERA CAMPOFRIO, S. A.»

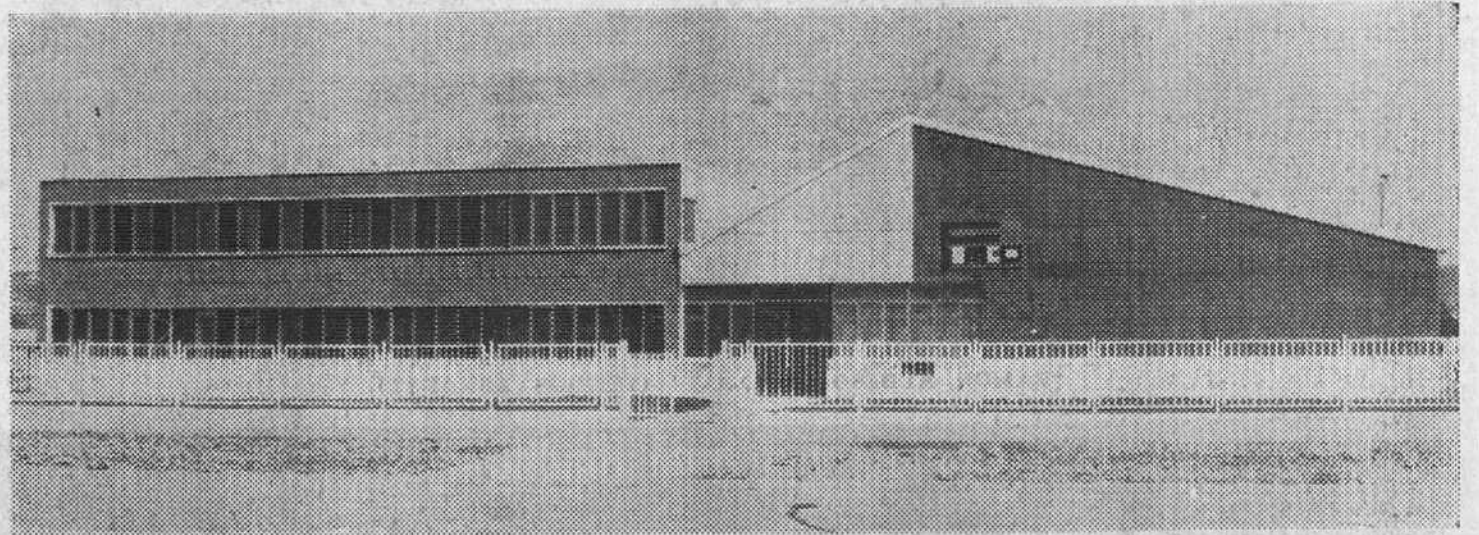
ACTIVIDAD: Matadero frigorífico, matadero industrial y fábrica de embutidos y conservas.
INVERSION: 90.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 452.

«PRAX, S. A.»

ACTIVIDAD: Transformación de materias plásticas.
INVERSION: 38.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 38.

«CONFECCIONES ORY, S. A.»

ACTIVIDAD: Confección de prendas interiores de señora.



FABRICACION MUEBLES COMPLEMENTARIOS, S. A.

INVERSION: 20.600.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 111.

«ISIDRO SANZ BARAHONA»

ACTIVIDAD: Fabricación de maquinaria para la industria de artes gráficas.
INVERSION: 23.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 60.

«BERGER, S. A. E.»

ACTIVIDAD: Fabricación de papel industrial tipo «Presspahn».

«TALLERES S. G. M., S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de pisos metálicos y estructuras metálicas.
INVERSION: 10.100.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 28.

«COMERCIALIZACION DE PRODUCTOS AGRICOLAS, GANADEROS Y FORESTALES, S. A.» (COPRASA)

ACTIVIDAD: Matadero industrial, planta frigorífica y torre deshidratadora de productos alimenticios.
INVERSION: 172.400.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 241.

«NUEVA INDUSTRIA CERAMICA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de materiales cerámicos.
INVERSION: 40.800.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 39.

«APLICACIONES ESPECIALES PLASTICAS, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de elementos de material plástico.
INVERSION: 3.100.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 37.

«INDUSTRIAS DE LA PIEL, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de curtidos.
INVERSION: 30.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 25.

«CONTROLES AUTOMÁTICOS, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de termostatos.
INVERSION: 24.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 89.

«RADIADORES RADIAL, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de radiadores.
INVERSION: 37.800.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 103.

«FRIO BURGOS, S. A.»

ACTIVIDAD: Frigorífico y matadero industrial.
INVERSION: 54.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 112.

«CERAMICA SCALA ESPAÑOLA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de aparatos sanitarios.
INVERSION: 93.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 232.

«ESCUELAS PROFESIONALES PADRE ARAMBURU, S. J.»

ACTIVIDAD: Escuela de formación profesional.
INVERSION: 36.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 82.

ESCUELA «MARIA MADRE»

ACTIVIDAD: Escuela de formación profesional femenina.
INVERSION: 3.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 27.

«CONGREGACION DE LOS HERMANOS DE LA SAGRADA FAMILIA»

ACTIVIDAD: Enseñanza primaria y bachillerato elemental.
INVERSION: 21.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 40.

«LA CELLOPHANE ESPAÑOLA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación, manipulación e impresión de película celulósica.
INVERSION: 83.800.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 47.

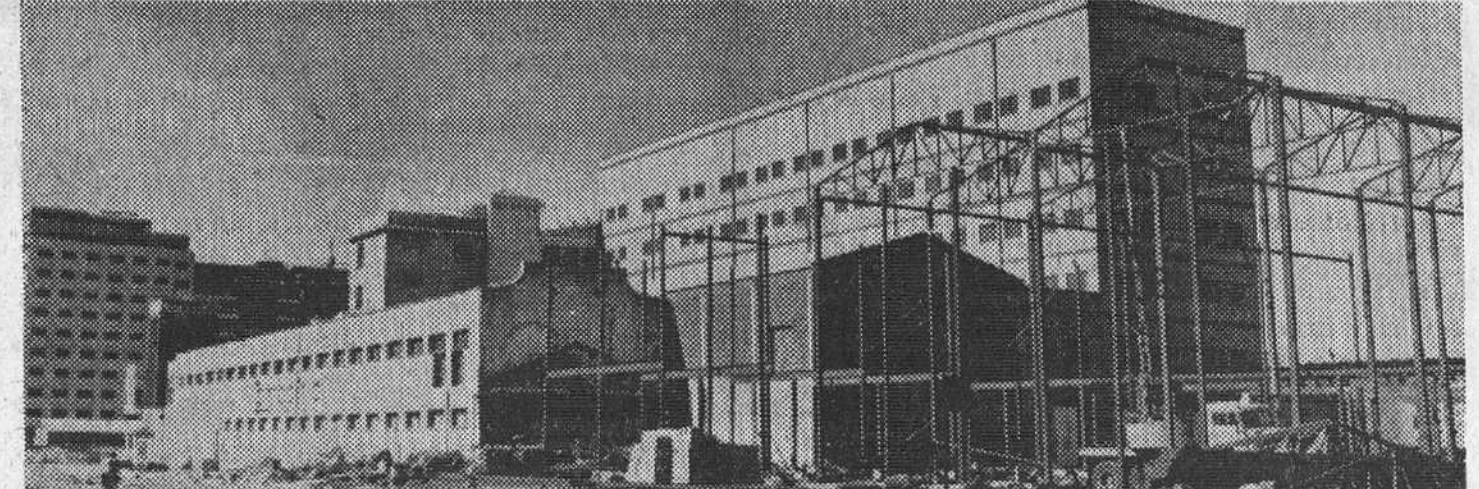
(Continúa en la página siguiente)



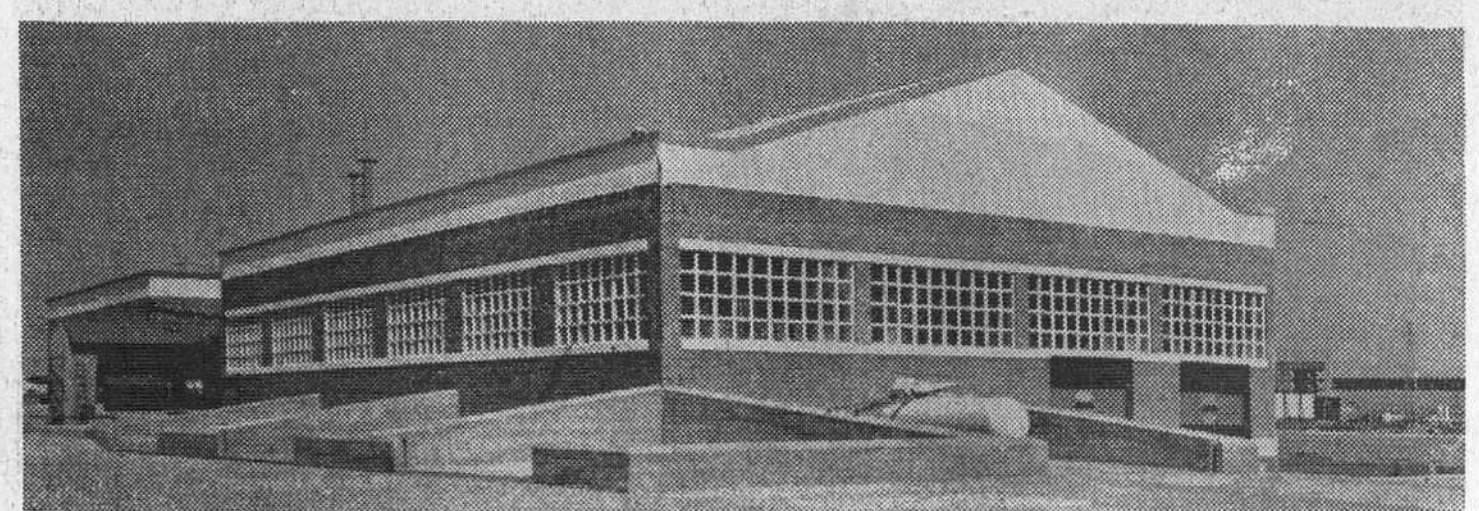
«INDUSTRIAS DE LA PIEL, S. A.»



«PRODUCTOS LOSTE, S. A.»



«CONSERVERA CAMPOFRIO, S. A.»

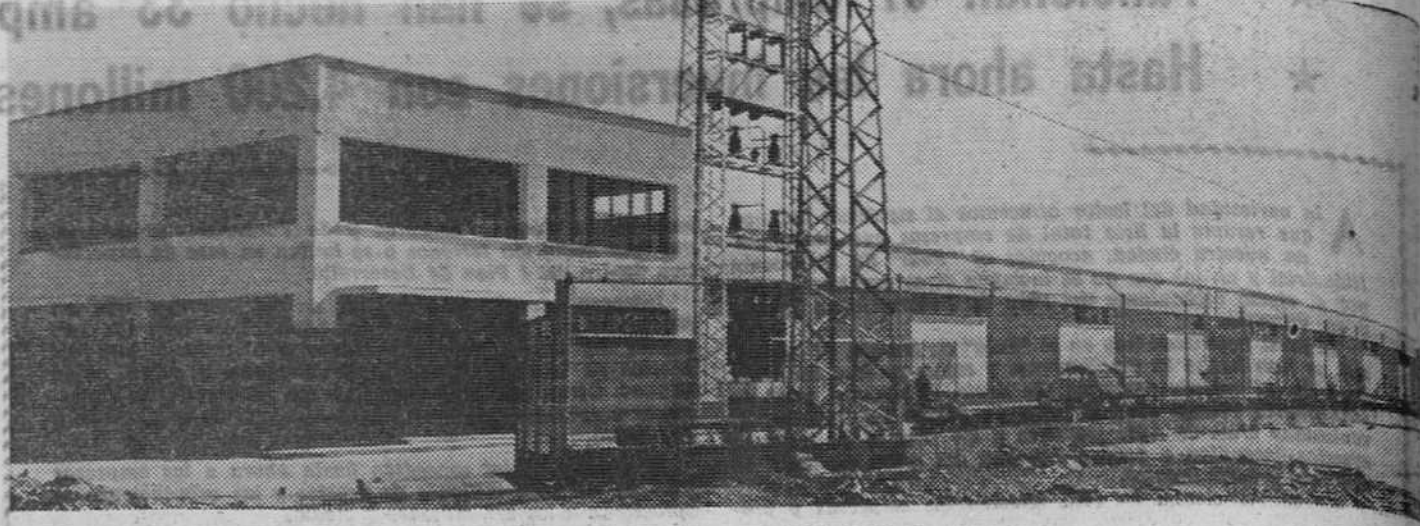


HISPANA, S. A.

PRESENTE Y FUTURO DE NUESTRO «POLO»



«RAMON AUBESO ARNABAT» (TEJIDOS ARNABAT)



«CARTONAJES BURGALÉSES, S. A.»



«BLOWTHERM ESPAÑOLA, S. A.»



«AMADEO GRAELLS BIOSCA, S. A.»

(Viene de la página anterior)

«AMADEO GRAELLS BIOSCA, S. A.»

ACTIVIDAD: Acabado de fibras sintéticas naturales y artificiales.
INVERSION: 92.600.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 153.

«RENKER BELIPA ESPAÑOLA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de papeles heliográficos.
INVERSION: 44.200.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 41.

«REVESTIMIENTOS CERAMICOS, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de mosaicos y moldeados especiales.
INVERSION: 69.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 148.

«MANUFACTURAS ALCIDES, S. A.»

ACTIVIDAD: Confección en serie de prendas de vestir.
INVERSION: 37.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 583.

«QUESERA GENERAL ESPAÑOLA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de queso y mantequilla.
INVERSION: 59.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 52.

«CONGREGACION FRANCISCANAS MISIONERAS DE MARIA»

ACTIVIDAD: Colegio de bachillerato laboral, escuela primaria y guardería.
INVERSION: 12.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 19.

«COLEGIO NUESTRA SEÑORA DE LA ASUNCION»

ACTIVIDAD: Enseñanza media y profesional.
INVERSION: 22.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 15.

«FABRICACION MUEBLES COMPLEMENTARIOS, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de muebles complementarios.
INVERSION: 18.600.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 34.

«COMPANIA HISPANO HOLANDESA DE CERVEZAS, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de cerveza y malta.
INVERSION: 406.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 271.

«EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE BURGOS»

ACTIVIDAD: Colegio Menor.
INVERSION: 17.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 40.

«STORK INTERIBERICA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de maquinaria de lechería, bebidas carbonícas y conservas.
INVERSION: 11.500.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 35.

«CARTONAJES BURGALÉSES, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de cartón ondulado y cajas de cartón.
INVERSION: 88.600.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 76.

«FERROLI - HISPANA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de calderas de calefacción y radiadores.
INVERSION: 154.800.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 310.

«CALOR Y FRIO INDUSTRIAL, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de elementos industriales de calor y frío.
INVERSION: 60.200.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 166.

«TABLEROS BON, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de tableros de partículas.

INVERSION: 107.300.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 91.

«METALIBERICA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de bañeras, manipulación, estampación y esmalte de chapa.
INVERSION: 188.700.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 190.

«INDUSTRIAS Y MANUFACTURAS UGARA, S. A.»

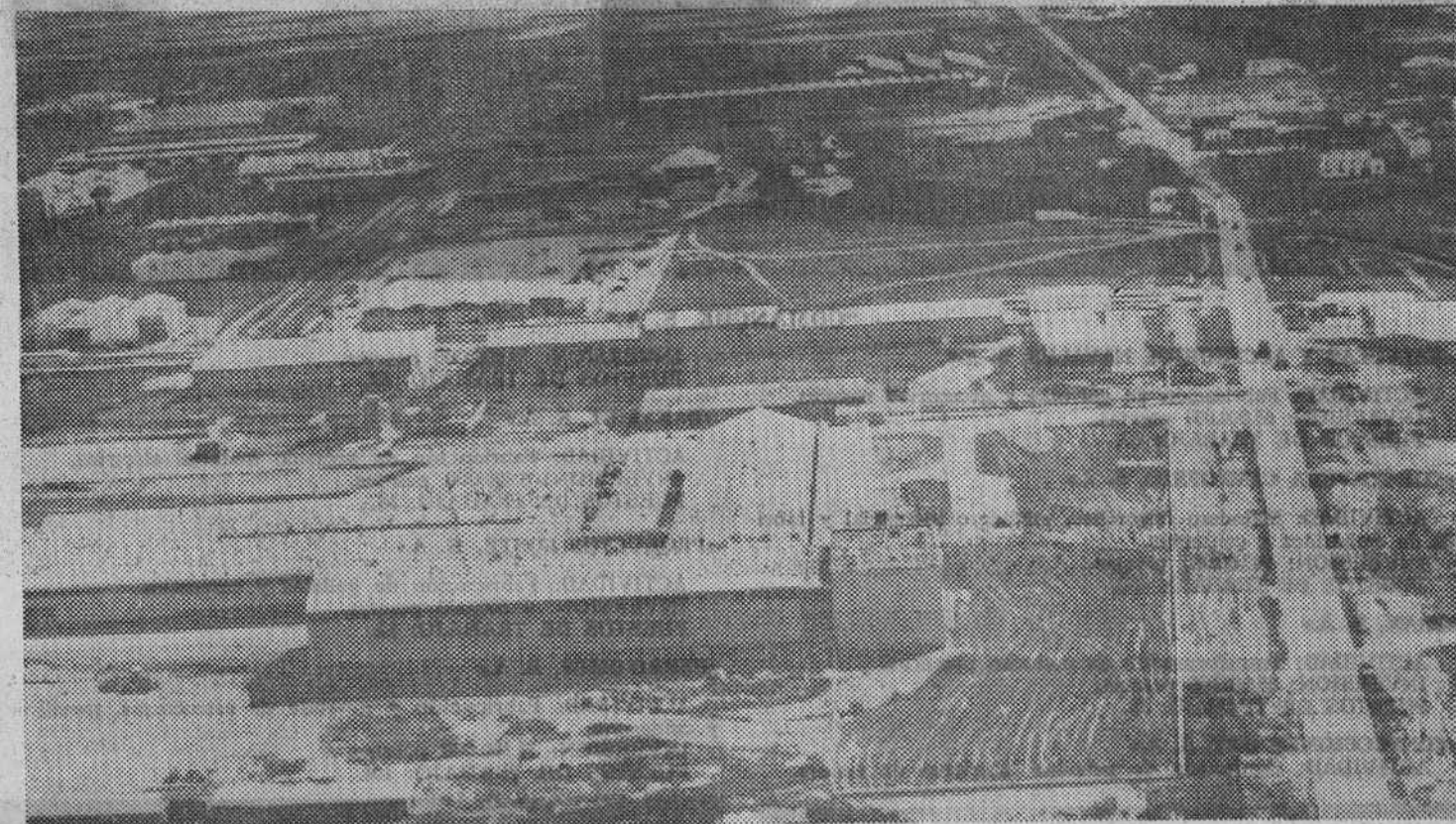
ACTIVIDAD: Fabricación y montaje de estructuras metálicas.
INVERSION: 36.600.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 106.

«BLOWTHERM ESPAÑOLA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de quemadores, generadores de calor y acondicionadores.
INVERSION: 20.500.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 30.

«PANADERIA INDUSTRIAL BURGALÉSA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de artículos de panadería.
INVERSION: 49.100.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 97.



«PAYCART, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de envases comerciales de cartón.
INVERSION: 10.700.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 24.

«ANTONIO DOMINGUEZ DE LUCAS»

ACTIVIDAD: Fabricación de parquet-mosaico.
INVERSION: 23.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 47.

«GONVARRI INDUSTRIAL, S. A.»

ACTIVIDAD: Transformación mediante aplanación y corte a medida de bobinas de chapa en piezas para mecanizar.
INVERSION: 94.800.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 57.

«NARCISO CALZADA MARTINEZ»

ACTIVIDAD: Construcciones metálicas.

INVERSION: 5.100.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 39.

«HIDROTECAR, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de bombas especiales y accesorios.
INVERSION: 30.500.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 46.

«HOUGHTON HISPANIA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de resinas, silicatos, productos exotermicos especiales para la fundición y arenas prerrevestidas para fundiciones de precisión.
INVERSION: 29.600.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 34.

«FABRICACION DE BISAGRAS, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de bisagras para vehículos.
INVERSION: 12.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 48.

«BAUWER, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de muebles populares.
INVERSION: 44.300.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 100.

«IGNACIO DE MENDIETA ANDUIZA»

ACTIVIDAD: Fabricación de ballestas y muelles.
INVERSION: 13.419.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 20.

«INDUSTRIAS DEL ARLANZON, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de curtidos.
INVERSION: 85.500.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 130.

«LEAR, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de productos de perfumería.
INVERSION: 43.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 57.

«SOCIEDAD ESPAÑOLA DE COLOIDES MARENCOV, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de carragenatos a partir de las marinas.
INVERSION: 34.980.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 20.

«HISPANAGAR, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de agar-agar.
INVERSION: 103.575.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 160.

«VIDRIERA DEL NORTE, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de envases de vidrio.
INVERSION: 131.857.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 155.

«RELIGIOSAS MISIONERAS DE ACCION PARROQUIAL»

ACTIVIDAD: Agrupación de Enseñanza Primaria.
INVERSION: 9.268.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 20.

«EUROPEA DE CALEFACCION, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de calderas de acero.
INVERSION: 131.179.750 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 144.

«GRAFICAS CENTRO DE ESPAÑA, S. A.»

ACTIVIDAD: Artes Gráficas.
INVERSION: 22.730.160 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 81.

«PLASTICOS VITRIFICADOS DEL ARLANZON, S. A.»

ACTIVIDAD: Depósito plástico vitrificado.
INVERSION: 10.981.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 32.

«FABYA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de aparellaje blindado, etc.
INVERSION: 66.163.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 78.

«CALDESA, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación elementos calderería, etc.
INVERSION: 15.000.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 65.

«INSTRUMENTOS DE PRECISION, S. A.»

ACTIVIDAD: Instrumentos de precisión.
INVERSION: 108.093.200 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 158.

«PERFILNOVO, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de acero de precisión y eléctrica.
INVERSION: 84.720.650 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 102.

«CALZADOS EL PENTAGONO, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de calzado.
INVERSION: 62.894.300 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 102.

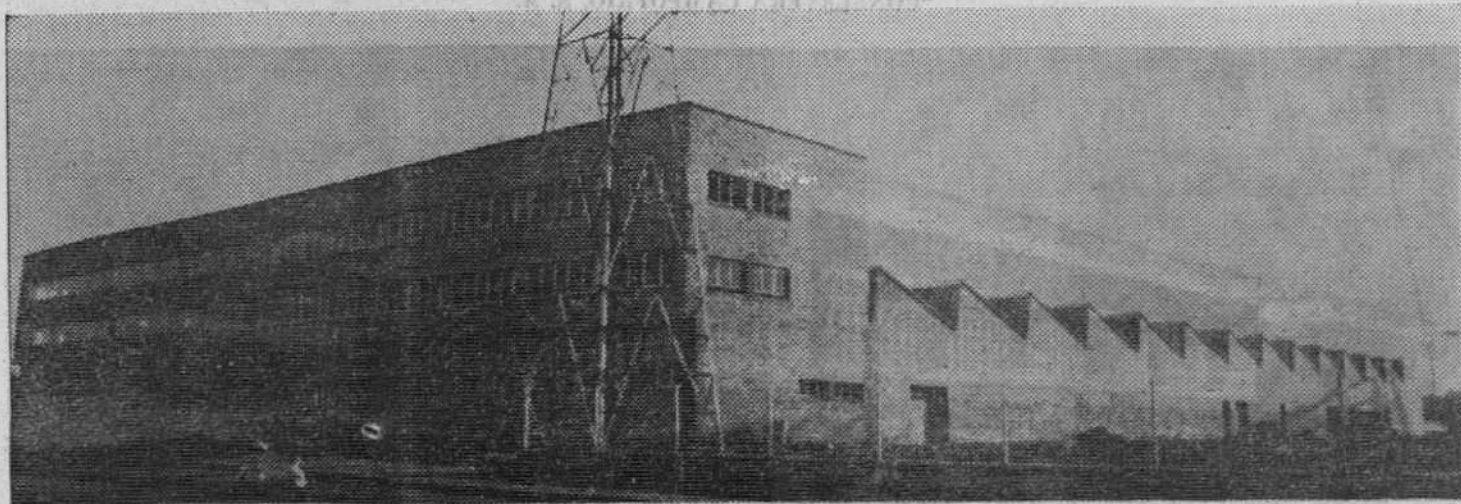
EMPRESAS EN CONSTRUCCION

«PLASTIMETAL, S. A.»

ACTIVIDAD: Fabricación de aparellaje eléctrico.
INVERSION: 161.000.000 de pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 180.

COLEGIO «NUESTRA SEÑORA DE LA MERCED»

ACTIVIDAD: Enseñanza Primaria y Media.
INVERSION: 20.300.000 pesetas.
PUESTOS DE TRABAJO: 65.



«MUEBLE ESPAÑOL MODERNO, S. A.»



«MANUFACTURAS ALCIDES, S. A.»



La política de desarrollo regional y el Polo de Promoción de Burgos

Por José M. Peña

En una nación como la nuestra, con grandes diferencias de renta entre las distintas provincias, era absolutamente necesario emprender una política de desarrollo regional tendiente a aminorar esas diferencias, ya que con un ordenamiento global puede, sin duda, conseguirse un crecimiento de la economía nacional desde el punto de vista sectorial pero no desde el geográfico. De ahí la acción del Gobierno encaminada a impulsar determinadas zonas con bajo nivel de vida, acción que debe abarcar el período de tiempo suficiente para conseguir la consolidación necesaria, siempre que, naturalmente, las zonas elegidas, por sus recursos, localización, etc., potencialmente puedan desarrollarse.

Un país puede calificarse de "desarrollado" cuando su economía crece en paralelo sectorial y geográficamente. Pero, además, desde el punto de vista social, no es justo que existan zonas que indefectiblemente hayan de ser deprimidas, viéndose obligadas a ofrecer abundante mano de obra a otras cuando en realidad podían, en varios casos, encontrar ocupación en las suyas propias aprovechándose los recursos que, por falta de iniciativa muchas veces, quedan sin explotar. Como caso típico tenemos a Huelva, con su extraordinaria abundancia de piritas, base de una industria química de primer orden.

Si a lo indicado anteriormente se añaden los problemas de adaptación de la mano de obra que ha de emigrar, los problemas de servicios de todo orden que se crean en las urbes que crecen de forma desproporcionada e irracional en ocasiones, llegando incluso a hacerse humanamente inhabitables, puede fácilmente deducirse la absoluta necesidad de una política de desarrollo regional que permita un crecimiento equilibrado, sectorial y geográfico, de la economía nacional.

Burgos, ciudad deprimida en los años anteriores al I Plan de Desarrollo, con excelente localización y abundante mano de obra, además de enormes posibilidades de una expansión urbana racional, era una zona propicia para llevar a cabo en ella una "experiencia" de desarrollo. Hasta el momento presente los frutos conseguidos de esa "experiencia" no pueden ser más extraordinarios: 67 empresas funcionando, 17 en construcción avanzada (además de las que comienzan en un plazo inmediato), 4.200 millones de pesetas ya invertidas (lo que supone una media de 4 millones por día laborable) y 5.000 puestos de trabajo ocupados. Ello ha contribuido a que en el cuatrienio 1964-67 la población haya aumentado un 40 %, aproximadamente.

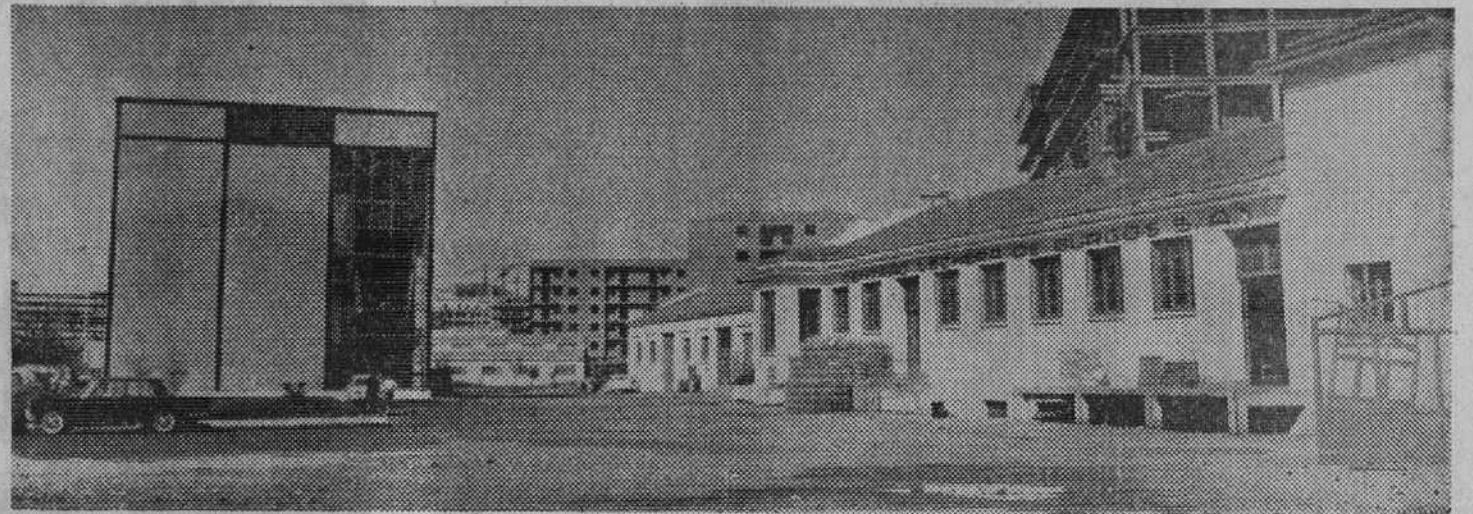
Pero quizá los datos señalados, con ser muy importantes, no sean lo más destacado de la influencia que el

Polo ha tenido para Burgos. El Polo ha supuesto para esta capital castellana el que productos obtenidos en las fábricas creadas a su amparo, ubicadas la mayor parte en terrenos que hace apenas cuatro años no tenían aprovechamiento alguno, se conozcan no sólo en nuestra Patria sino también lejos de nuestras fronteras. Países como Portugal, Italia, Alemania, Oriente Medio, EE. UU., etc., pueden dar fe de ello. El Polo ha supuesto sacar de su letargo en unos casos, e impedir que emigrara, en otros, al capital burgalés, contribuyendo al desarrollo de su propia ciudad; como dato indicativo baste decir que representa el 31 % del capital social de las empresas creadas. El Polo también ha servido de atracción para el capital extranjero, siendo 12 países (Francia, Italia, Alemania, Holanda, etc., y Venezuela, Méjico y USA del otro lado del Atlántico) los que tienen una participación del 12 % de las empresas existentes. El Polo ha supuesto, en fin, un giro de 180° en la trayectoria de nuestra mano de obra: se acabaron las tristes despedidas y comienzan los alegres retornos.

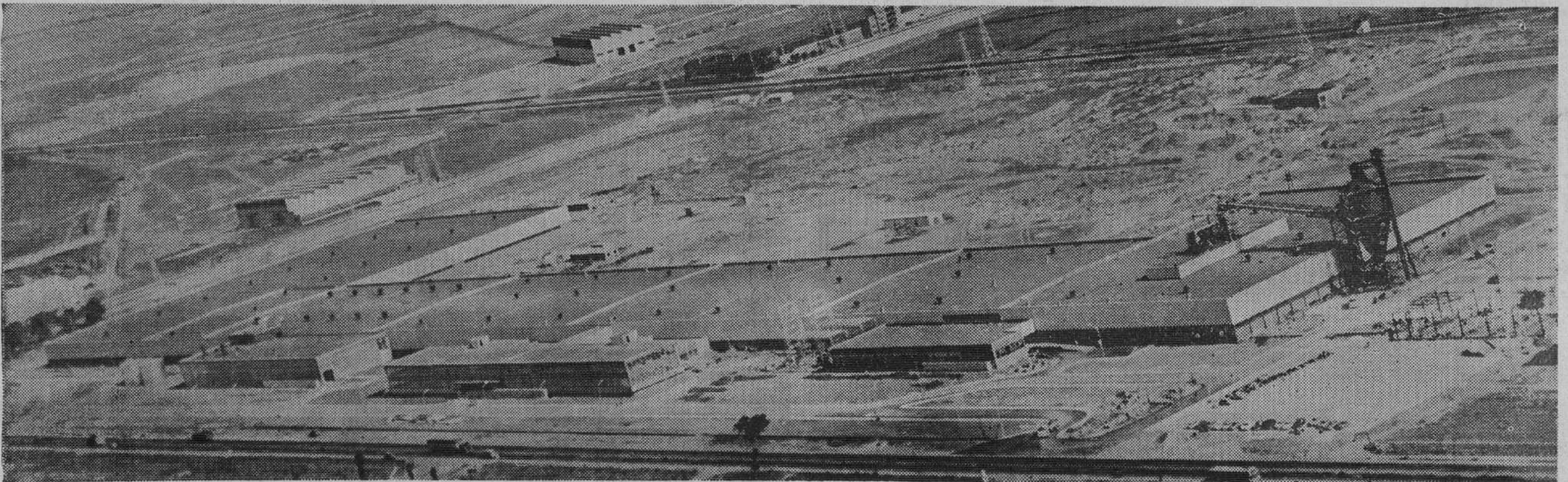
Justifica cuanto queda expuesto a grandes rasgos la acción de desarrollo regional emprendida por nuestro Gobierno? Burgos, por su magnífica situación geográfica, está llamado a ser un importante centro industrial de actividades transformadoras y semimanufactureras; mejor aún, Burgos ha demostrado ya, con los datos apuntados anteriormente, que tiene amplias posibilidades de serlo. Necesitaba simplemente una orientación, unos estímulos, que han llegado a través de su Polo de Promoción. Las perspectivas que se abren para Burgos en el II Plan de Desarrollo, durante el cual se ha de consolidar la labor realizada en el cuatrienio 1964-1967 ya finalizado, no pueden ser más halagüeñas. Si los magníficos resultados alcanzados hasta el presente se han conseguido a pesar de los deficientes servicios existentes en Burgos al comenzar 1964 y con falta absoluta de la infraestructura necesaria, no es aventurado pensar que, contando con los dos magníficos Polígonos Industriales, donde las nuevas empresas pueden adquirir los terrenos más baratos de cuantos Polígonos existen en España, con el funcionamiento del ferrocarril directo Madrid-Burgos y el acondicionamiento de la carretera Madrid - Irún, el éxito en el II Plan habrá de ser extraordinariamente mayor. No obstante, como el desarrollo han de llevarlo a cabo los hombres y tanto mayor será cuanto mejor preparados estén, debe darse una importancia decisiva a la enseñanza, y el camino más adecuado para conseguirlo será creando en nuestra ciudad los centros de enseñanza superior que sean necesarios.



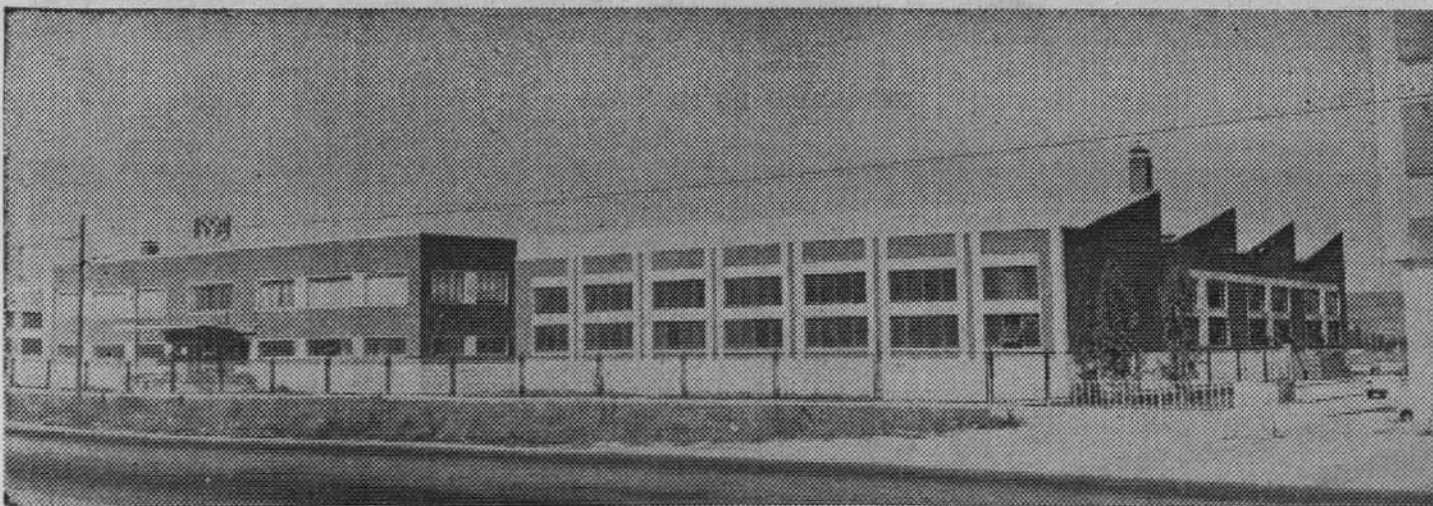
"FABRICA LUCIA-HOMBRIA, S. A."



"CENTRAL LECHERA DE BURGOS, S. A."



"FIRESTONE HISPANIA, S. A."



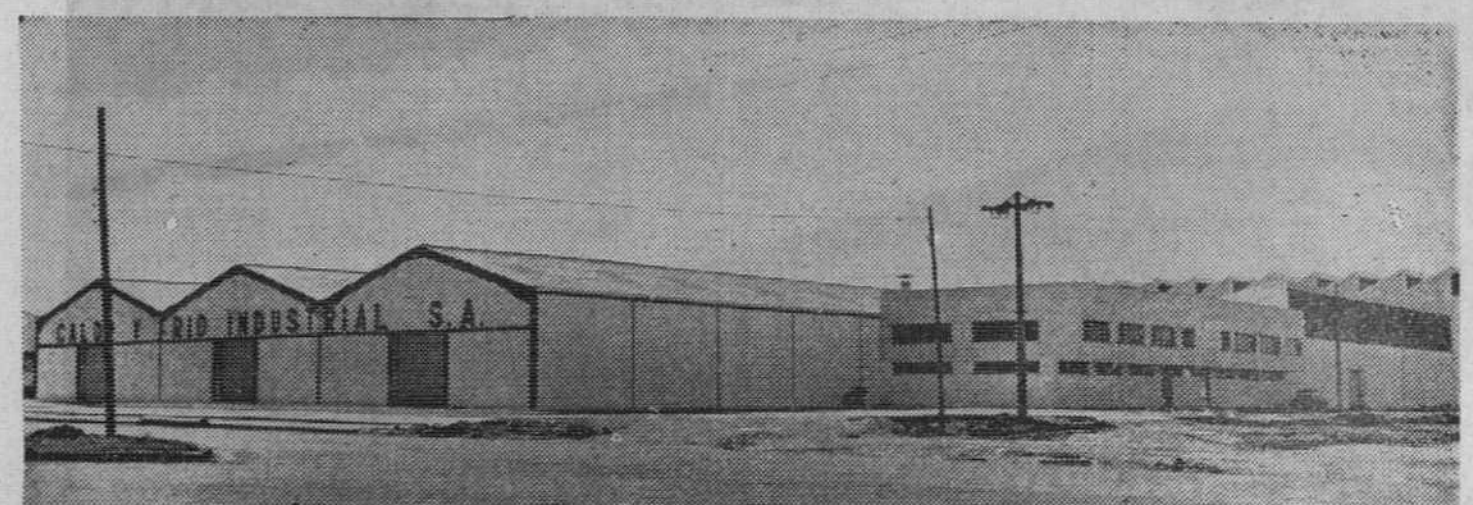
"ISIDRO SANZ BARAHONA"



"RADIADORES RADIAL, S. A."



"MANPAC, S. A."



"CALOR Y FRIO INDUSTRIAL, S. A."

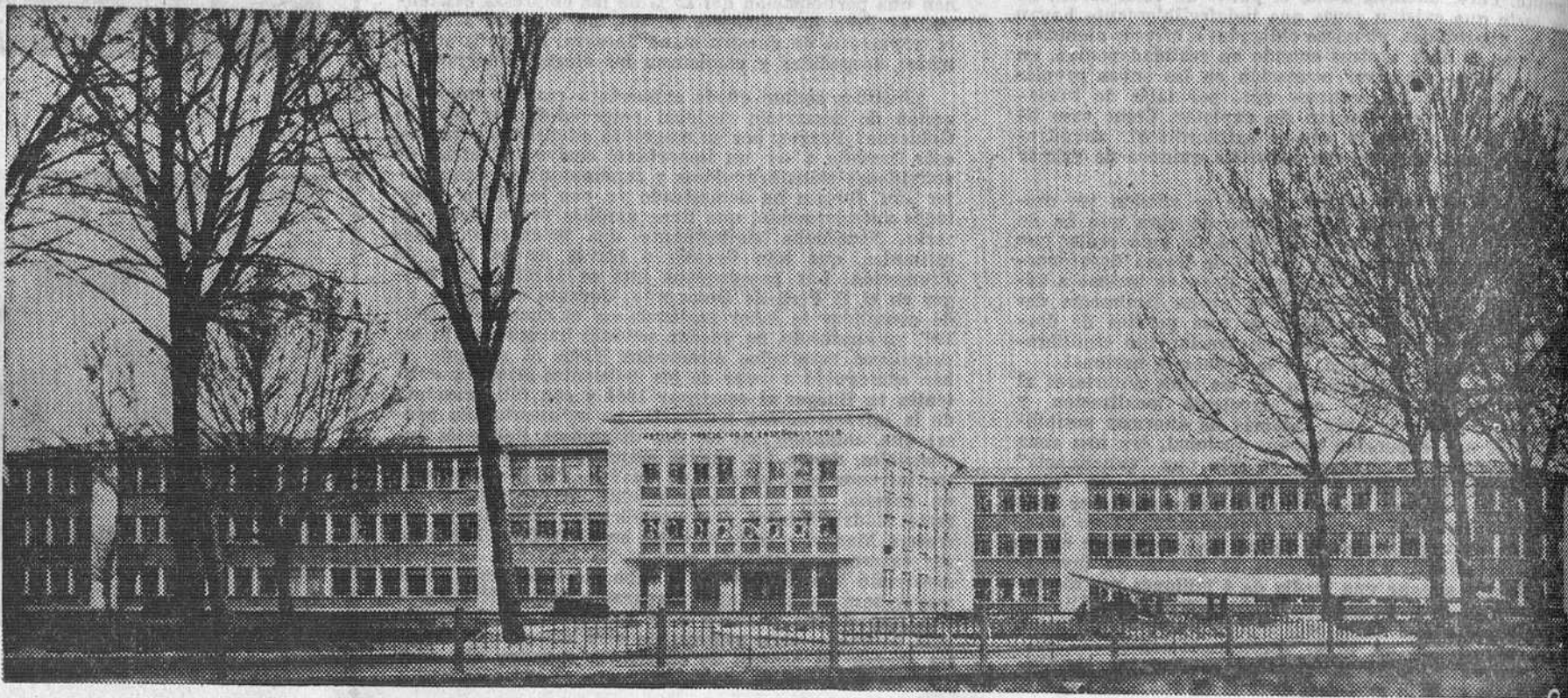
«POLO» ESPIRITUAL Y DOCENTE



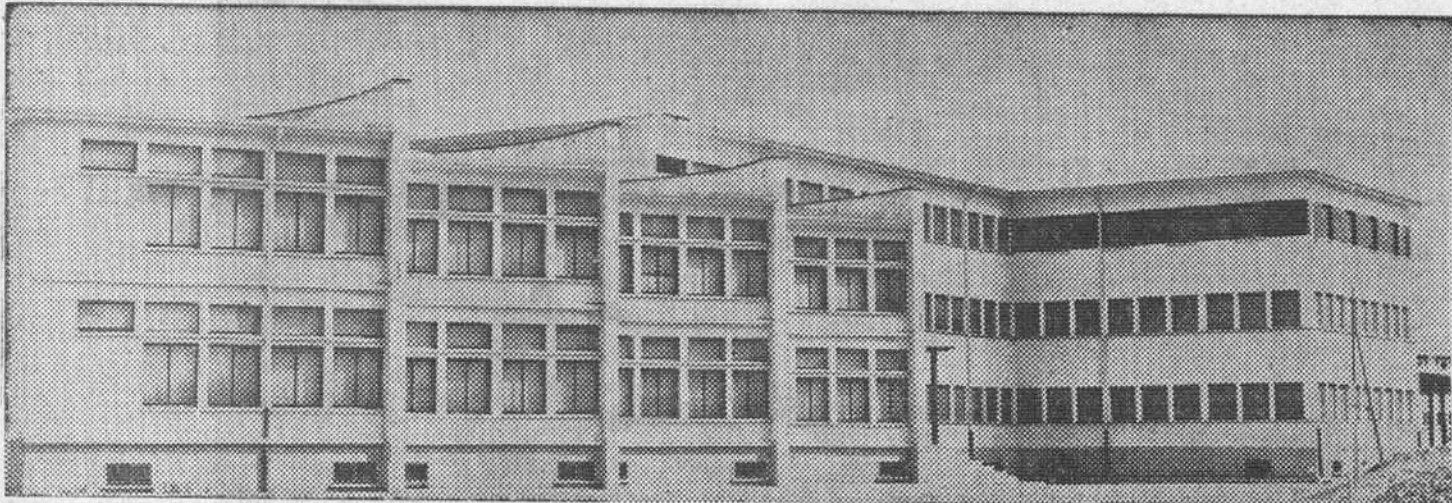
SEMINARIO MAYOR DE SAN JERONIMO



ACADEMIA DE INGENIEROS



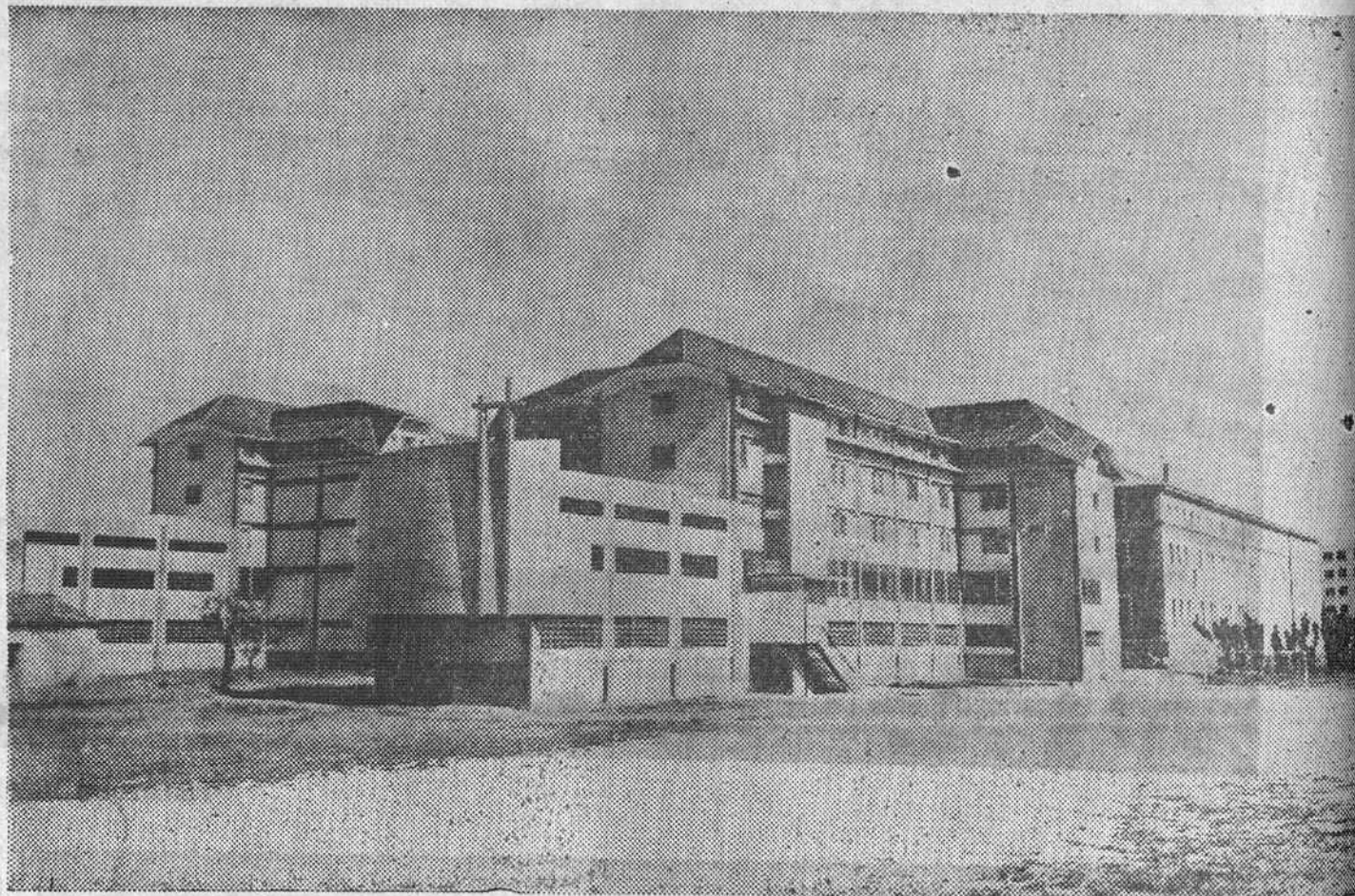
INSTITUTO MASCULINO DE ENSEÑANZA MEDIA



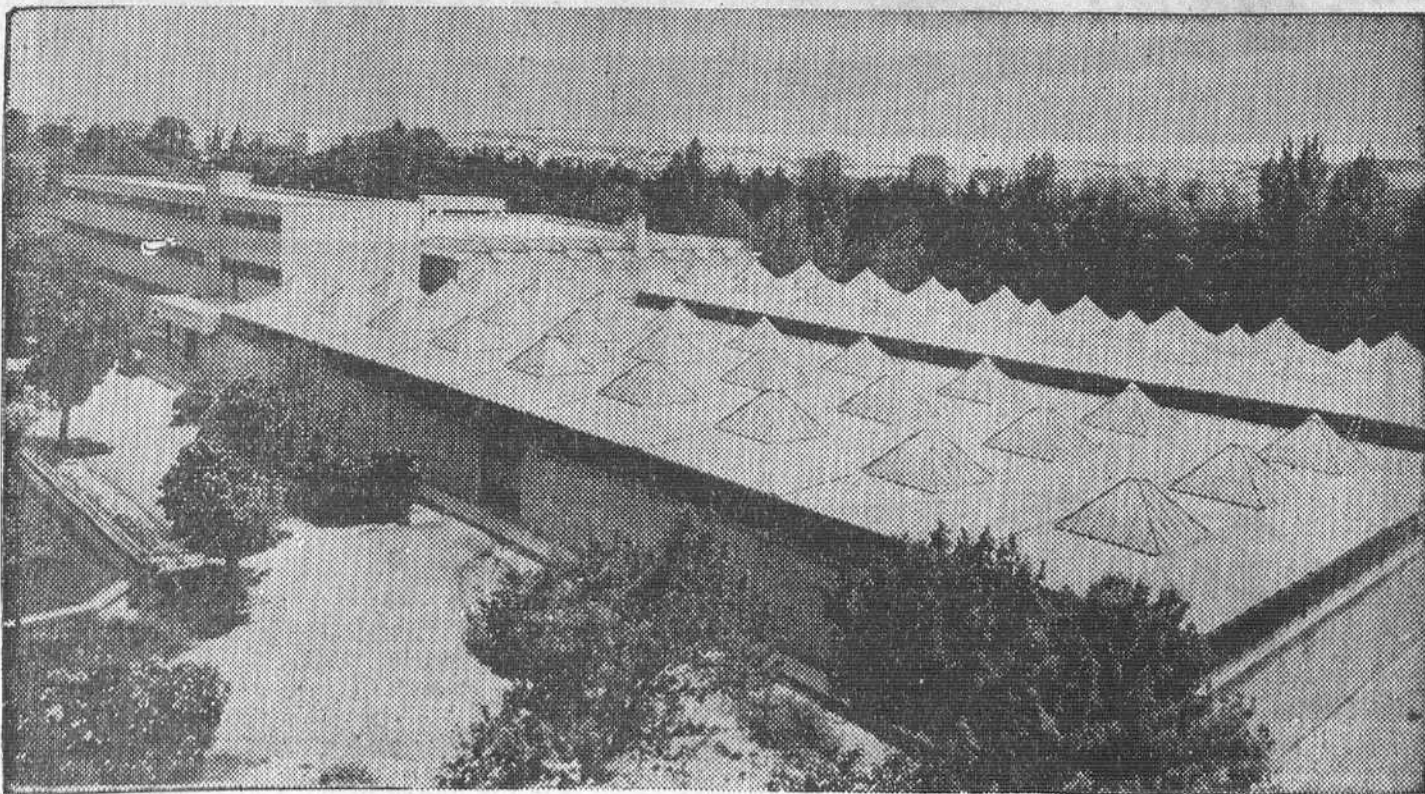
COLEGIO MENOR



INSTITUTO MASCULINO DE ENSEÑANZA MEDIA EN GAMONAL



SEMINARIO DE MISIONES

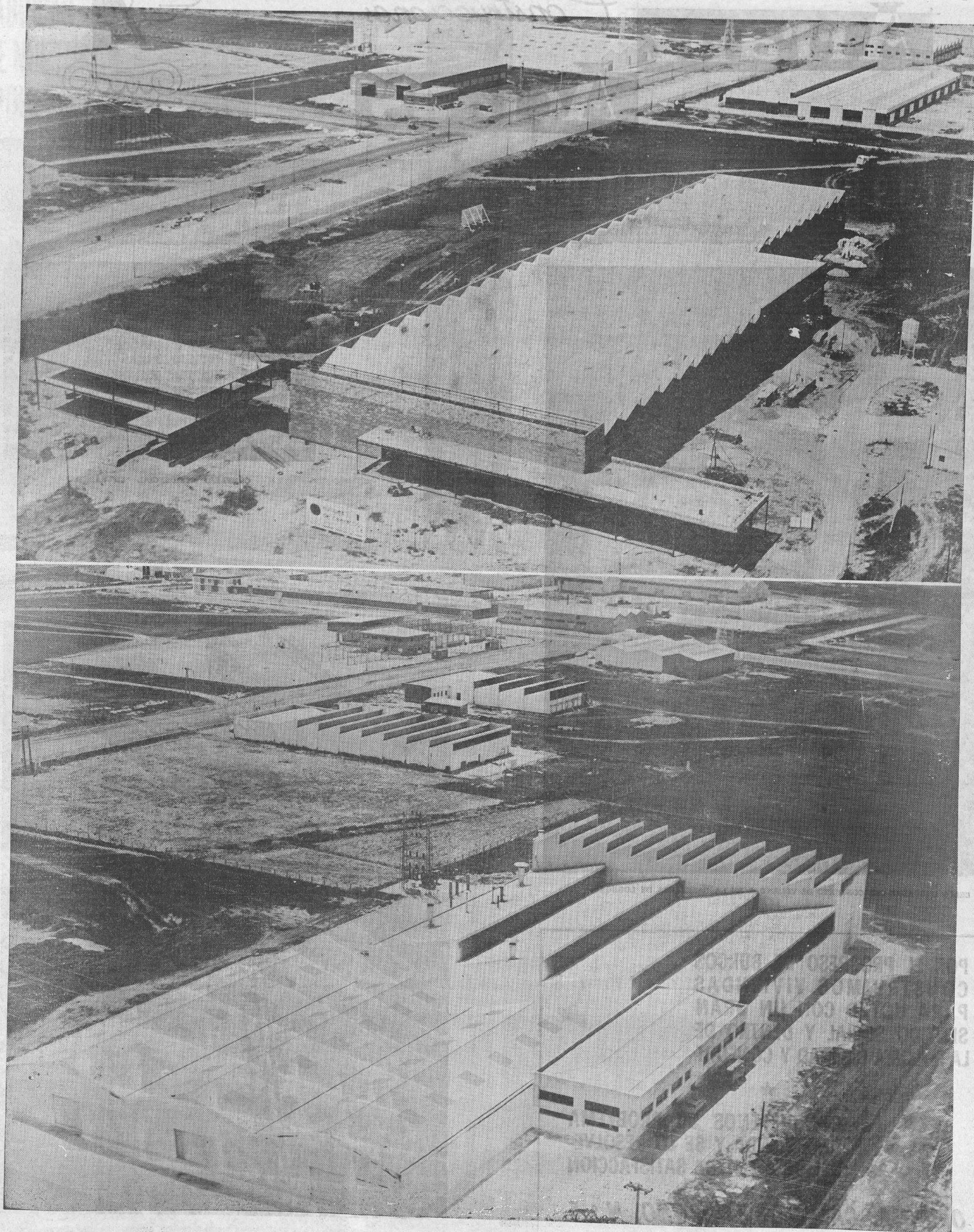


ESCUELAS PROFESIONALES PADRE ARAMBURU, S. J.



ESCUELA DE APAREJADORES Y AYUDANTES DE OBRAS PUBLICAS

EL POLIGONO GAMONAL-VILLIMAR



Arranz Construcciones Acinas



UN BELLO ENCUADRE DEL CONJUNTO DE VIVIENDAS EN LA CARRETERA DE LOGROÑO.



COMPLEJO RESIDENCIAL "EL CARMEN"

**POR EL PROGRESO DE BURGOS
CONSTRUIMOS VIVIENDAS
PARA USTED CON UN GRAN
SENTIDO SOCIAL Y DENTRO DE
LA MAXIMA CALIDAD Y CONFORT**



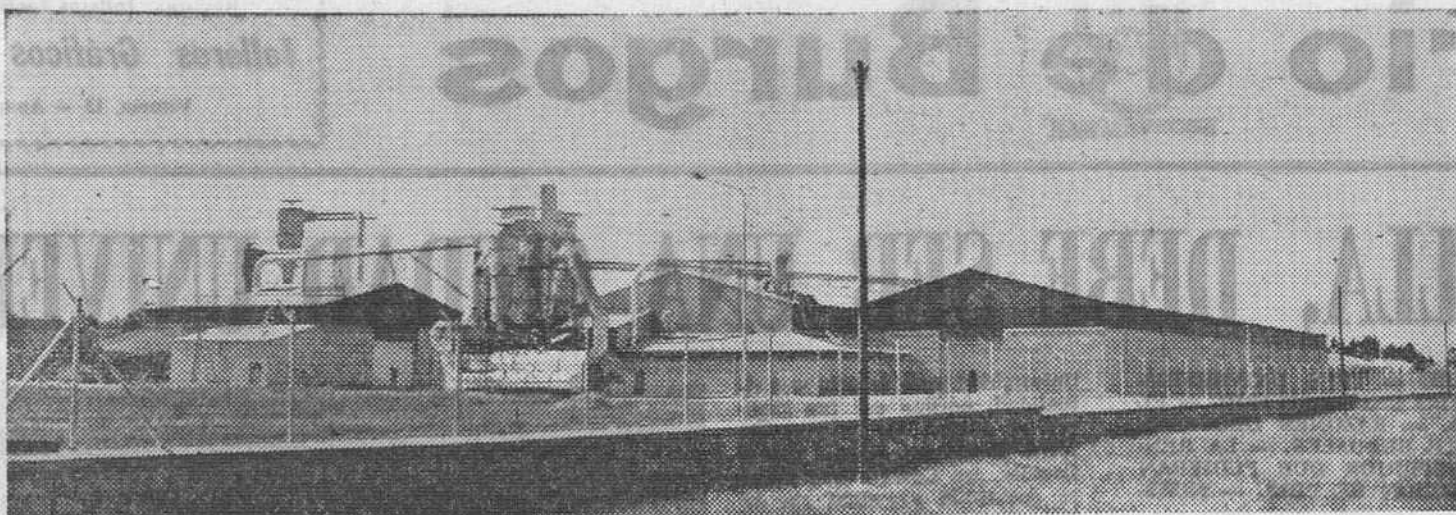
**CONSULTENOS SU PROBLEMA
DE VIVIENDA Y SE LO RESOLVEMOS
A ENTERA SATISFACCION**

OFICINA: CALLE DE LOGROÑO, N.º 5

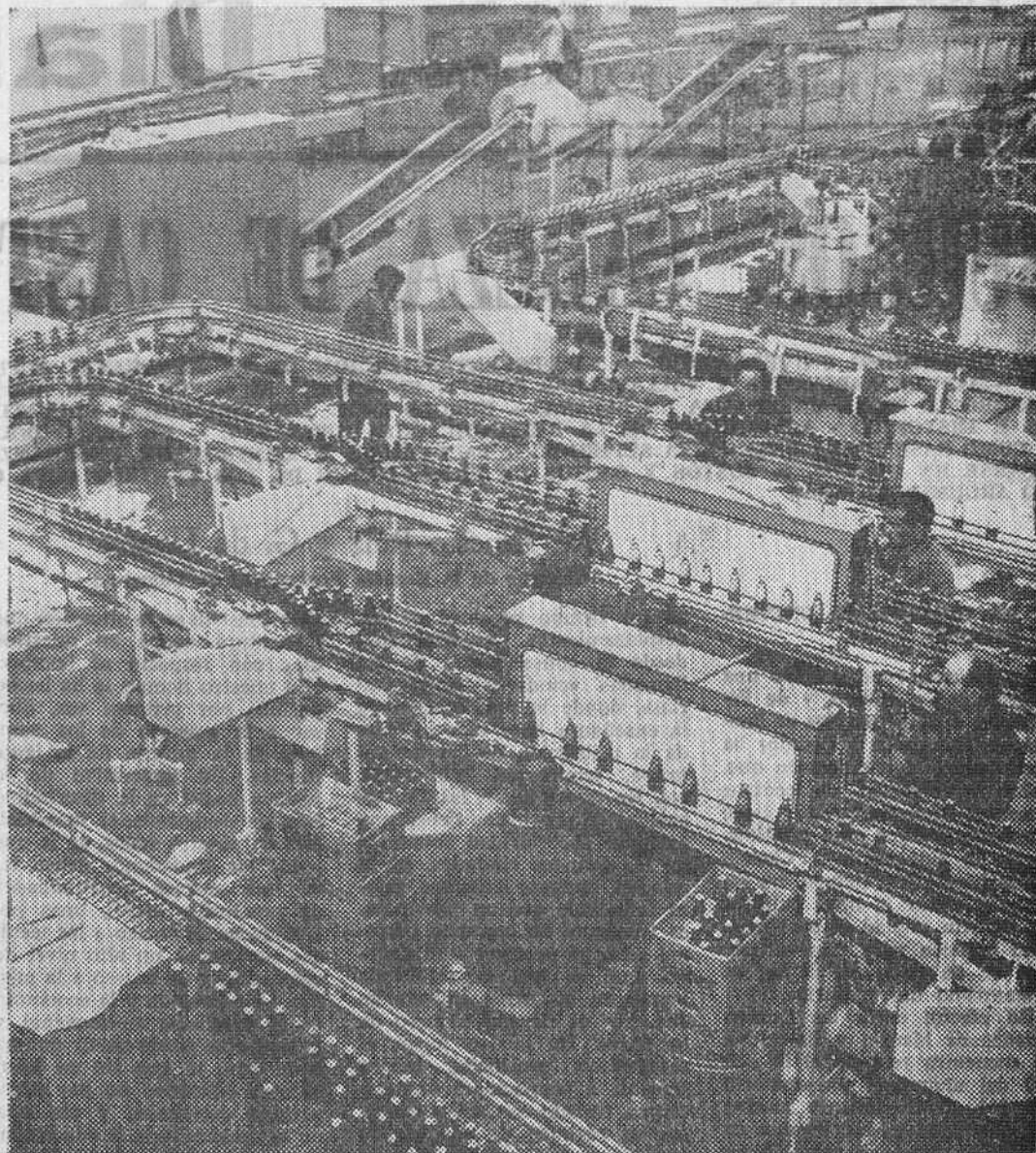


DETALLE DEL EXTRAORDINARIO BLOQUE DE VIVIENDAS DE TIPO SOCIAL EN CALLE VITORIA

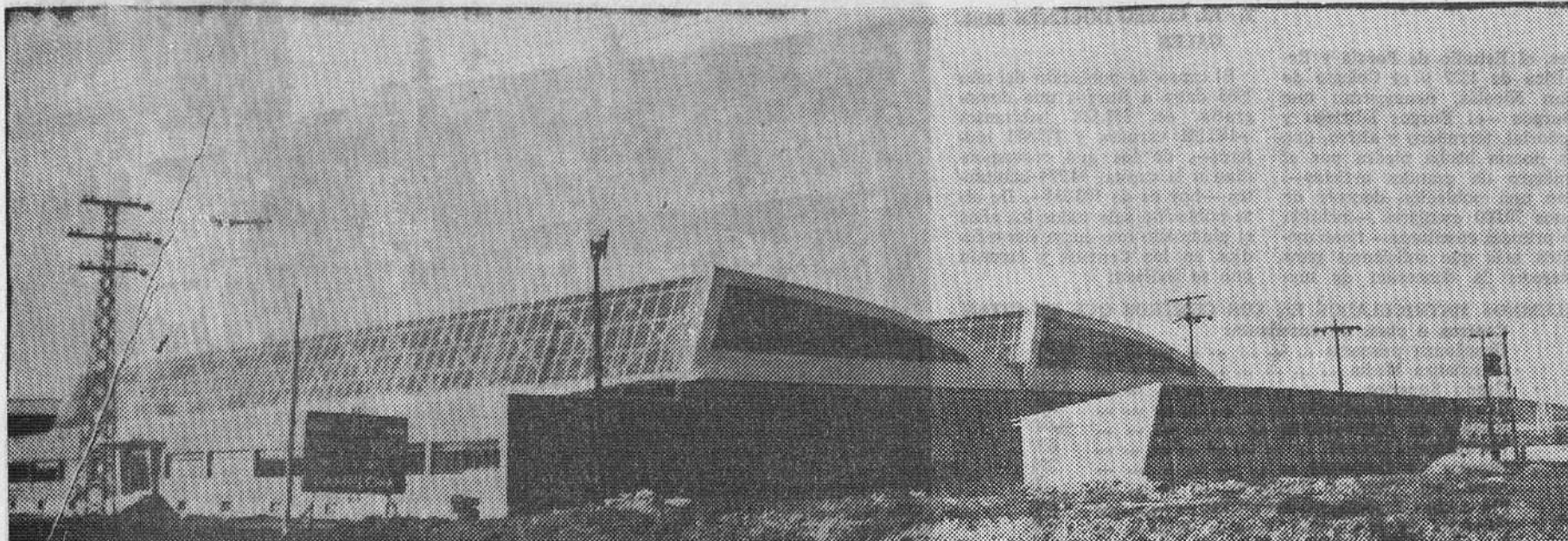
OTRAS FABRICAS DE NUESTRO "POLO"



TABLEROS BON, S. A.



COMPANIA HISPANO HOLANDESA DE CERVEZAS, S. A.



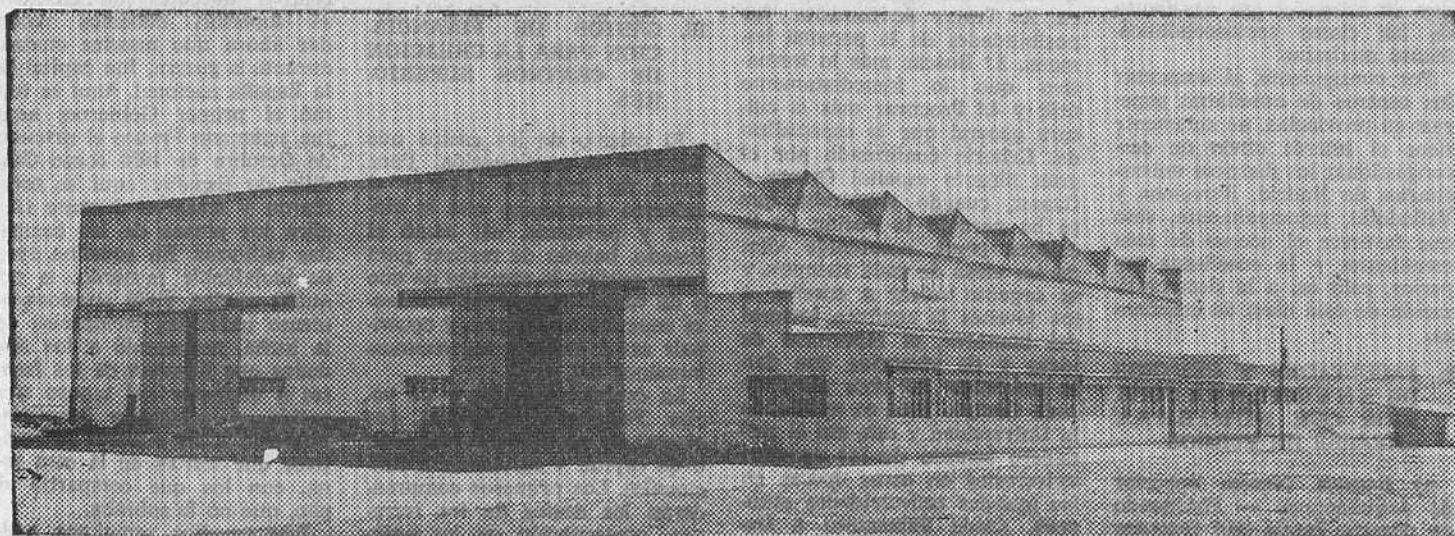
PRAX, S. A.



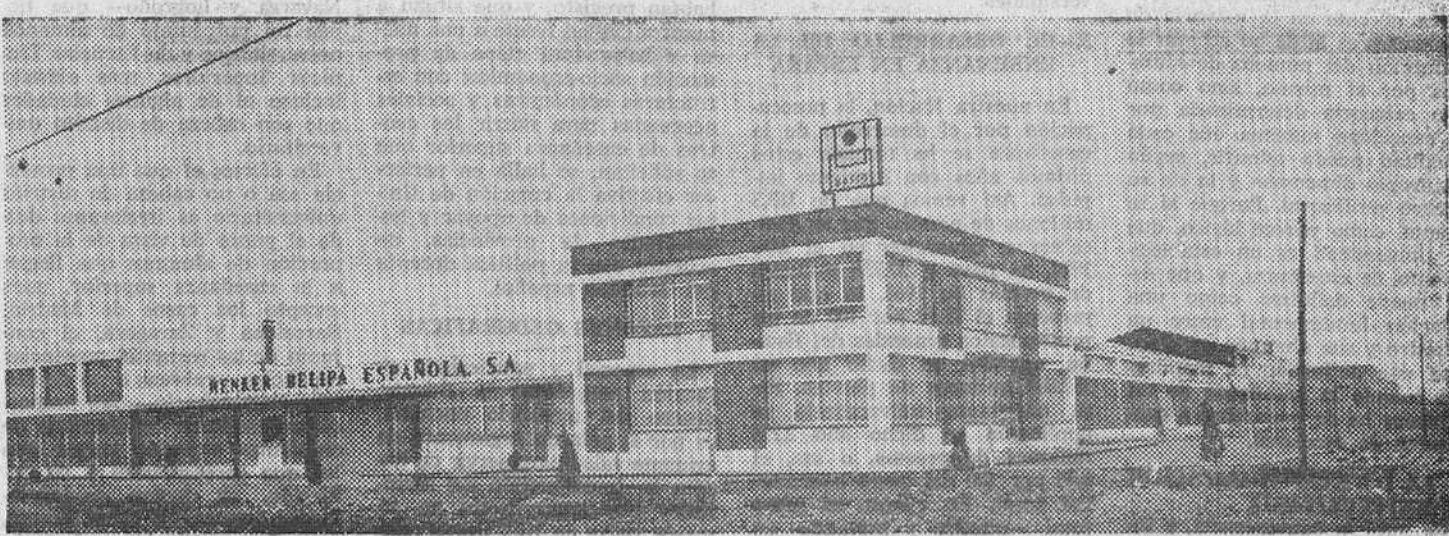
PANADERIA INDUSTRIAL BURGALESA, S. A.



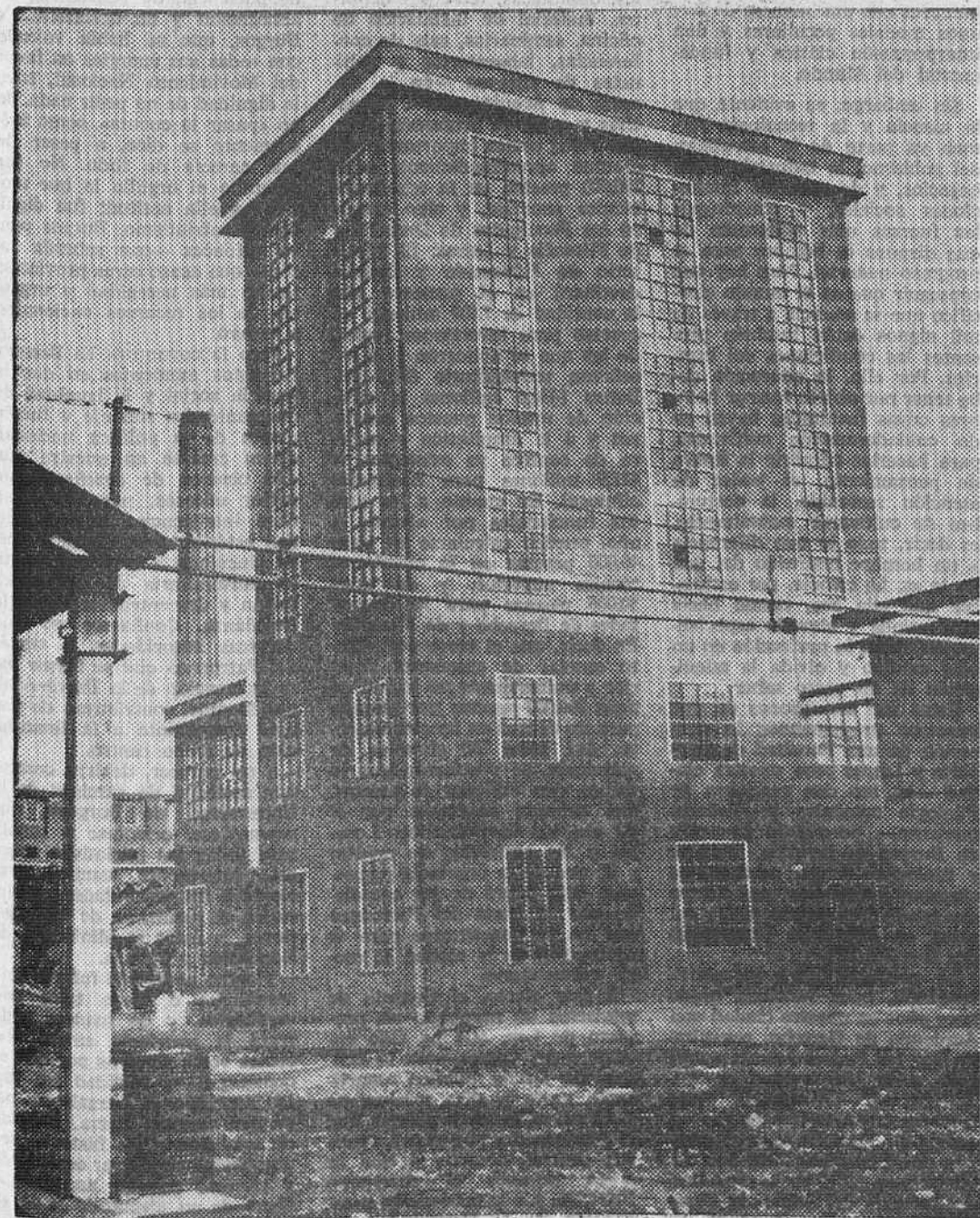
INDUSTRIAS Y MANUFACTURAS UGARA, S. A.



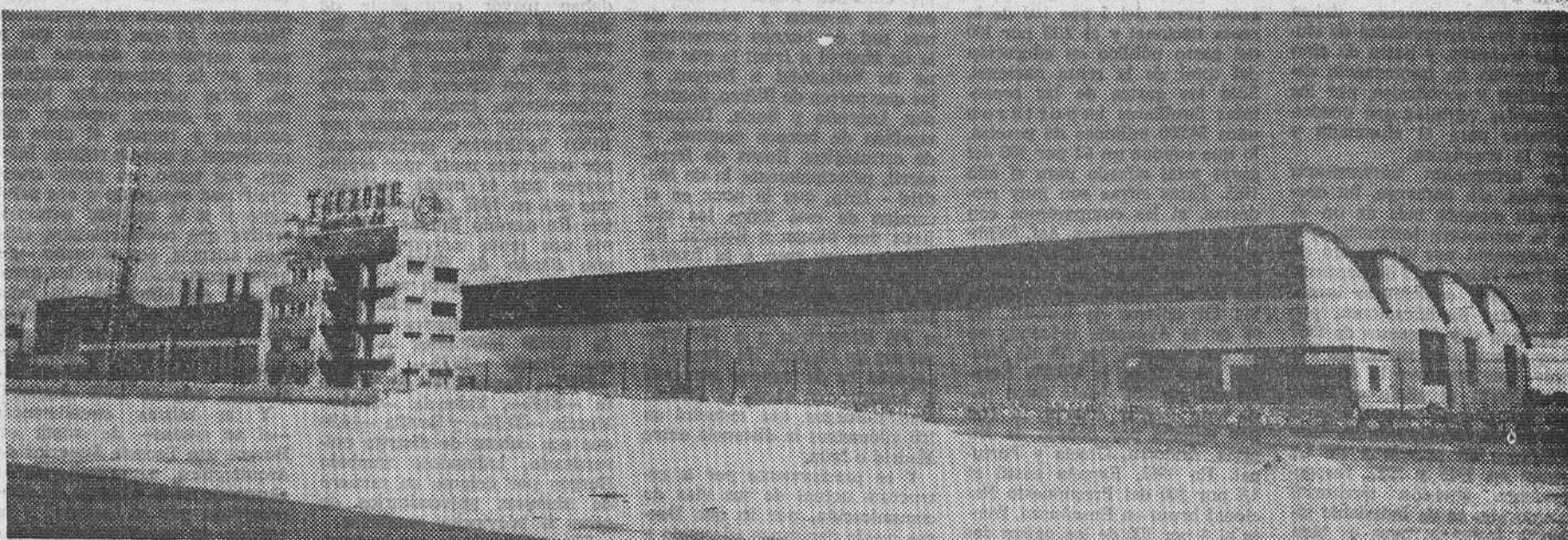
INOXA



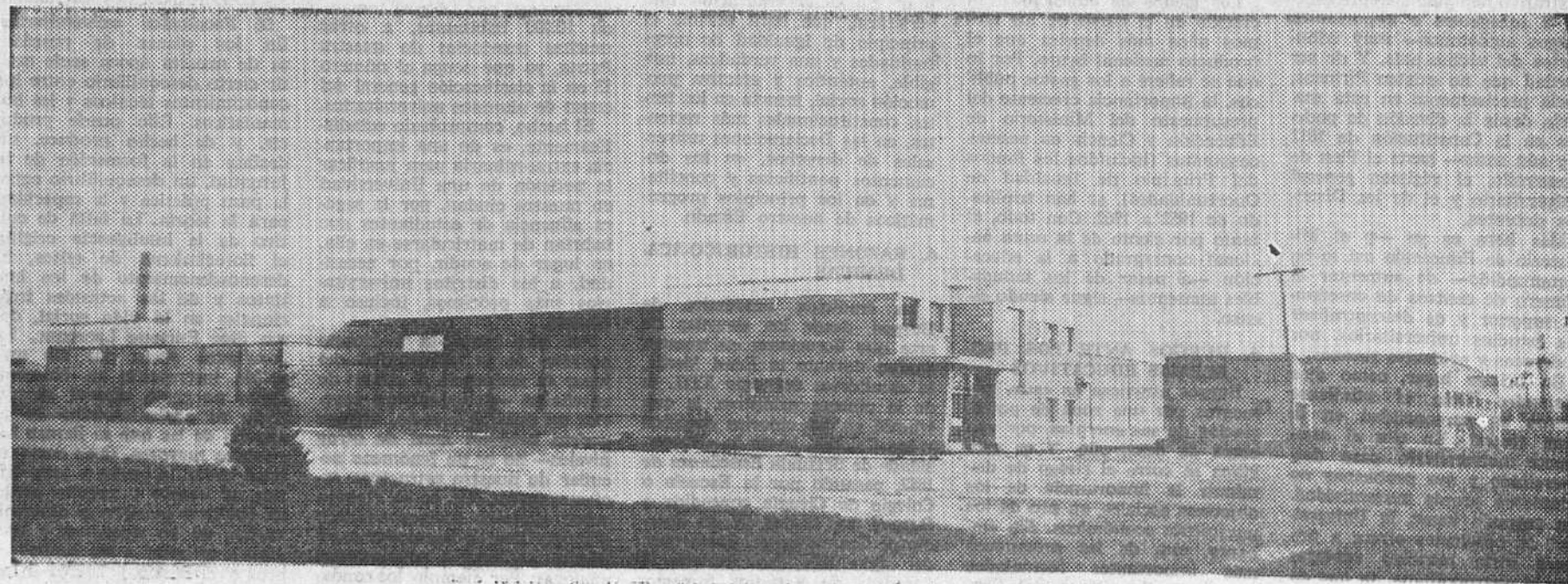
RENKER BELIPA ESPAÑOLA, S. A.



LA CELLOPHANE ESPAÑOLA, S. A.



TECZONE ESPAÑOLA, S. A.



ERIO BURGOS, S. A.

BURGOS, CABEZA DE CASTILLA, DEBE SER UNA CIUDAD UNIVERSITARIA

EL GIGANTISMO UNIVERSITARIO. — LA DESCENTRALIZACIÓN DE LA ENSEÑANZA SUPERIOR. — TRES UNIVERSIDADES. — MADRID, BARCELONA Y VALLADOLID. — POSEEN EN ESPAÑA EL 66 POR 100 DEL ALUMNADO UNIVERSITARIO. — EL DESARROLLO DE LA ENSEÑANZA EN ESPAÑA. — BURGOS ANTE LOS PROBLEMAS EDUCATIVOS. — RAZONES GEOGRÁFICAS E HISTÓRICAS. — ACADEMICAS DE LA REIVINDICACIÓN BURGUESA. — EL CENSO DOCENTE BURGUESE. — LA RENTA COMO BASE DE LA ENSEÑANZA SUPERIOR. — FACULTADES Y CENTROS DE ENSEÑANZA SUPERIOR QUE PUEDIERAN CREARSE EN BURGOS. — COSTOS Y GASTOS DE FINANCIACIÓN DE LOS CENTROS CUYA CREACIÓN SE PIDE. — NUESTRAS ARGUMENTACIONES FINALES.

Por Ernesto Ruiz y G. de Linares

Director de la Escuela Profesional de Comercio

1. EL GIGANTISMO UNIVERSITARIO

La reciente concesión de una Universidad a Bilbao, y de Facultades a las provincias de Santander, Guipúzcoa y Badajoz ha recordado la reivindicación que, sobre la creación de centros docentes universitarios, tiene planteada Burgos ante el Ministerio de Educación y Ciencia desde hace algún tiempo, no sólo para elevar el nivel cultural de nuestra ciudad y provincia, sino también para resolver eso que se ha dado en llamar el «gigantismo universitario».

En efecto; entre las Universidades de Madrid y Barcelona se encuentra reunido el 56 por 100 del alumnado universitario español. El crecimiento masivo del alumnado es tan ingente en todos los países y también en España —y habrá de crecer aún más—, que algunas Universidades se ven precisadas a cumplir su tarea educativa en condiciones casi dramáticas. Sobre este problema, de evidente actualidad, se trató en la conferencia de Rectores y Vicecañilleres de las universidades europeas celebrada en Göttingen en 1964, y en ella se sugirieron como medidas capaces de evitar que el alujo de estudiantes, la «explosión escolar» y la masificación, comprometiesen el nivel de la enseñanza, la creación de nuevas Universidades, el aumento correlativo del profesorado y la implantación del «número clausus», o «malthusianismo intelectual», cuya medida se resisten a aplicar la mayor parte de las Universidades extranjeras, no obstante existir algunas, como las inglesas, donde tradicionalmente se viene utilizando el sistema. En cualquier caso, el principio que inspira hoy la política docente en la mayoría de los países es la de no aceptar la reducción del número de alumnos por sí mismo, sino como una exigencia determinada por la capacidad máxima que cada Facultad pueda admitir, según su propia dimensión y la de su cuerpo profesoral. Porque si se acepta, como parece lógico, que la Universidad es un establecimiento de enseñanza, y que ésta puede definirse como una relación fundamental entre un maestro y sus alumnos, es claro que esta definición es inaplicable cuando la enseñanza de un profesor ha de impartirse a centenares de escolares.

2. LA DESCENTRALIZACIÓN UNIVERSITARIA

De aquí la conveniencia, e incluso la necesidad, de la descentralización universitaria. Y así, frente a las llamadas «Universidades metropolitanas» deben crearse las Universidades de ciudades menores, y hasta de ciertos pueblos de importancia demográfica y económica, por las indudables ventajas que pueden derivarse para el alumnado y para la enseñanza.

La ordenación universitaria española, sin embargo, ha conservado durante más de un siglo la estructura territorial que se determinó por el Decreto de don José Pidal, de 17 de Septiembre de 1845, confirmado luego, con ligeras modificaciones, por la llamada «Ley Moyano» de 1857 —Ley general de Instrucción Pública— que mantuvo la división universitaria española en diez distritos, que se aumentaron a doce por la creación de las Universidades de Murcia y de La Laguna en 1915 y 1927, respectivamente. División territorial docente que es de indudable influencia francesa, pues es bien sabido que la Administración española y nuestro Derecho administrativo han sido siempre —pe- se a innegables e importantes rasgos autóctonos— muy tributarios del vecino país. Y de ser verdad que no existen Pirineos, sería precisamente en esta materia desde la división de poderes en la Constitución de 1812 —y aún antes— hasta el Plan de Desarrollo, el régimen general universitario y el de los Distritos docentes.

Mas hora es ya —y el Ministerio de Educación así lo ha comprendido— de aumentar el número de centros de enseñanza superior y de descentralizar los estudios universitarios, por poderosas y evidentes razones.

En primer lugar, como dice Alejandro Nieto, el estudiante pierde su personalidad en la gran ciudad. En ella el estudiante universitario pasa desapercibido y sus problemas no adquieren propia sustantividad. En segundo lugar, la Universidad de provincias ofrece a primera vista mayores ventajas que la metropolitana, ya que en la metrópoli el estudiante pier-

de un tiempo precioso en los desplazamientos, especialmente desde la consolidación de las llamadas «ciudades universitarias», donde la masificación de la enseñanza hace más incómoda la utilización de los laboratorios, seminarios, bibliotecas, etc. En tercer lugar, las Universidades de provincias tienen una evidente superioridad sobre las de las grandes ciudades, en la relación profesor-alumno, pues es indudable que en provincias es frecuente un contacto personal entre el profesor y el alumno, que es casi imposible de lograr en las otras Universidades, por el elevado número de escolares. En cuarto lugar, el catedrático provincial, menos sensible a ocupaciones extracurriculares, trabaja con más frecuencia en régimen de «dedicación exclusiva», que, aunque no sea siempre garantía de eficacia real, es más aconsejable que el de la dispersión intelectual. Por último, las Universidades provinciales suelen tener una mayor vinculación social con el medio en que viven, pues el catedrático es, en ellas, una personalidad reconocida y la Universidad un fermento intelectual realmente efectivo.

A la vista de estas razones, pensemos en la conveniencia de la descentralización de la enseñanza superior, para modificar el absurdo que supone el hecho de que de los 121.289 alumnos que existían en nuestro país en las Universidades y Escuelas Técnicas Superiores en el curso 1965-66, 80.038 estaban concentrados entre Madrid —49.026—, Barcelona —19.890— y Valladolid —11.122—. Es decir, que el 66 por 100 del alumnado de estudios superiores se halla concentrado en tres Universidades.

3.-EL DESARROLLO DE LA ENSEÑANZA EN ESPAÑA

En nuestra Nación, la preocupación por el desarrollo de la enseñanza se ha tomado estos últimos años con creciente impulso. Así vemos que de 163,3 millones de pesetas que se dedicaban a educación en el año 1924, se pasó a 27.758 millones de pesetas en 1968, lo que representa el 11,67 por 100 de los presupuestos generales del Estado, cifrados en dicho año en 237.800 millones de pesetas. Para enseñanza universitaria se aplicarán en dicho año 2.293 millones de pesetas, o sea, el 8,26 por 100 del gasto educacional total. En cuanto al gasto total —público y privado— en educación para el año 1965, posiblemente rebasó los 57.600 millones de pesetas, lo que representa cerca del 5 por 100 de la renta nacional y el 2,13 por 100 del gasto público en educación del total de la renta nacional. Sólo los gastos de las economías familiares importaron unos 34.000 millones de pesetas, lo que supone un 62 por 100 del gasto total cifrado para el año 1965. Estas cifras son muy modestas, si las comparamos con las de otras naciones. Así, frente a los 151 dólares por habitante y año que gastan en educación los Estados Unidos de América, los 137 dólares de Kuwait, los 98 de la Alemania oriental, los 89 del Canadá, los 74 de Suecia y los 57 de la URSS, Granada no gastaba hasta hace poco sino cuatro dólares, lo que no situaba por debajo de Nigeria, Andorra, Grecia y Portugal. En 1962, España gastó el 1,8 por 100 del Presupuesto Nacional bruto en Enseñanza, frente al 4 por 100 de los países del área de la O.C.D.E. y del 4,5 en Estados Unidos.

Los gastos de educación han crecido en el curso de los últimos años más deprisa que el producto nacional bruto. Por lo que se refiere a los gastos públicos, la importancia creciente del presupuesto del Ministerio de Educación y Ciencia en pesetas constantes (incluidos los fondos del Principio de Igualdad de Oportunidades), se han triplicado de 1952 a 1962. Con todo, el tanto por ciento de la renta nacional consagrado a la educación —a pesar de los indudables aumentos— sigue siendo escaso.

4. BURGOS ANTE LOS PROBLEMAS EDUCATIVOS

Burgos atraviesa en estos momentos por una zona de potenciación de sus energías, por una etapa de desarrollo. Y en esta etapa se corre el riesgo de disminuir la importancia de los objetivos sociales, en pro de los puramente económicos. Sin embargo, una de las precisiones más importantes formuladas por las declaraciones del Con-

cilio consiste en la situación que la cultura ocupa en nuestros días con respecto al hombre. «En nuestro tiempo se ha hecho posible, por primera vez, liberar a la mayoría de los hombres de la miseria de la ignorancia». Un imperativo de la justicia social es la discriminación de desigualdades insostenibles en nuestra época, en la que todos los ciudadanos deben tener las mismas oportunidades de promoción social, unas posibilidades de acceso a las técnicas superiores, un alto nivel de colocación y un acceso a la misma. La educación y la economía deben auxiliarse mutuamente, y la iniciativa puede partir de una o de otra, ya que sin un buen sistema educativo no hay prosperidad económica y sin ésta no se desarrollaría la educación. Como ha dicho el académico ruso Stronmilin: cuatro años de escuela primaria aumentan en un 43 por 100 el rendimiento del trabajador; la enseñanza media lo acrecienta en un 108 por 100, y la superior, hasta en un 300 por 100.

Nuestra provincia, con sus 14.269 kilómetros de superficie, sus 358.122 habitantes y 27 por kilómetro cuadrado, sus 503 Municipios; con 140.000 personas de población activa —de la que el 40 por 100 corresponde a la agricultura—, con una renta provincial en 1962 de 7.628,2 millones de pesetas; una renta por individuo activo de 46.432 pesetas y unos depósitos bancarios de 5.632 millones de pesetas en 31 de Diciembre de 1967; con un censo escolar de más de 70.000 estudiantes —incluida la primera enseñanza—; con un «Polo» de Promoción Industrial en pleno y feliz desarrollo dentro del marco de las magnitudes que se habían previsto, y que sitúan a nuestra ciudad frente a una nueva y halagadora etapa de promoción socio-económica; con estructuras económicas y sociales adecuadas para nutrir los centros de enseñanza superior que se solicitan, se halla en perfectas condiciones de apoyar y hacer verdaderas de provincias, de acuerdo con la política docente del Gobierno español.

5. RAZONES GEOGRÁFICAS

La especial y privilegiada situación geográfica de Burgos, dentro del territorio nacional, es por sí sola un argumento de evidente valor para servir de base a la descongestión del alumnado, hoy concentrado en su mayor parte en tres Universidades.

Burgos, en efecto, es una de las ciudades mejor comunicadas de España y vértice de una red de buenas carreteras: la de Madrid a Irún; la que viene de Valladolid a Burgos, y las que parten de Bilbao, Santander, Logroño y Soria. Dispone también de buenos caminos, y de estratégicas líneas de ferrocarril, principalmente la de Madrid-Irún, que la pone en el camino de casi todos los viajeros que vienen a España. Su distancia por tren a la frontera francesa es de 268 kilómetros y de 370 kilómetros de Madrid. Por carretera a Irún, se halla a 246 kilómetros y a 240 kilómetros de Madrid. Su situación, además, ha de mejorar aún más al inaugurarse ahora el directo Madrid-Burgos, que reducirá en 100 kilómetros la distancia entre Madrid e Irún.

Y es precisamente por la estructura actual de sus vías de comunicación, por lo que Burgos puede dar cauce adecuado a sus aspiraciones docentes, tradicionalmente sentidas, y facilitar esa descentralización universitaria, que hará posible el principio de igualdad de oportunidades y una verdadera, tangible, auténtica y efectiva promoción social, inserta en los textos constitucionales más recientes, en las Declaraciones universales de derechos, en los documentos pontificios y conciliares y en los principios programáticos de nuestro Estado.

6. RAZONES HISTÓRICAS-ACADEMICAS

La tradición académica de Burgos, desde las escuelas de arte que florecieron en nuestra ciudad durante la Edad Media, la escultórica del siglo XIII, la de la pintura primitiva, la que triunfó en los cinecels de Siloe y los Colonias, hasta la «Universidad» de Segunda Enseñanza de 1882, pasando por la Escuela o Colegio de Cirugía concedida a Burgos por Carlos IV, el Estudio de Gramática del Sarmiento, del siglo XIV, las Escuelas o Cátedras de Estudios Superio-

res, el Estudio de Poesía y Retórica de 1527 y el Colegio de San Nicolás, demuestran que Burgos —el Burgos labriego y señorial, terruño y altivo, que es poesía hecha piedra por el milagro de grandes artistas—, con una población docente de unos 70.000 escolares —incluida la primera enseñanza— tiene méritos más que suficientes para merecer la concesión de una

ALUMNOS MATRICULADOS EN LOS CENTROS QUE SE CITAN

Centros o clase de enseñanza:	
Enseñanza primaria	54.009
Enseñanza Media	8.811
Grado Superior	1.716
Grado Preuniversitario	273
Escuela de Aparejadores	1.440
Bachillerato Laboral	659
Escuela de Comercio	290
Ayudantes Técnicos Sanitarios	69
Formación Profesional Industrial	1.648
Escuelas del Magisterio	870
Seminarios Eclesiásticos	680
Técnicos de Obras Públicas	239

Total 70.704

Y aún teniendo en cuenta la imprecisión de algunas estadísticas, el censo docente burgalés puede cifrarse en más de 70.000 alumnos, incluida la enseñanza primaria. De esta cifra, el número de alumnos que puede servir de base para calcular los futuros universitarios, ascenderá aproximadamente a unos 2.000, entre los que se han incluido los estudiantes del Grado Superior y los del Preuniversitario, que son los que pueden formar la masa escolar universitaria para las Facultades y centros cuya creación Burgos reivindica.

8. LA SITUACIÓN GEOGRÁFICA Y LA RENTA COMO BASE DE LA ENSEÑANZA SUPERIOR

Existen seis provincias —Burgos, Alava, Guipúzcoa, Vizcaya, Navarra y Logroño— que tienen un porcentaje de alumnos universitarios y de Escuelas Técnicas Superiores, más elevado incluso al de algunas ciudades que son cabeza de distrito universitario.

En efecto; el que una provincia sea o no cabeza de distrito universitario es irrelevante desde el punto de vista de la proporción de alumnos que llegan a la enseñanza superior, pues excepto los casos de Madrid, Barcelona y Zaragoza, el conjunto de las restantes provincias españolas —cabezas o no de distrito universitario— dan proporciones menores de alumnos de enseñanza superior mayor que las que corresponden a su población. El factor verdaderamente importante es el dinero, pues las provincias con renta «per caput» más elevada que la media nacional en el año 1962 daban mayor contingente de alumnos universitarios. Así, las provincias de Vizcaya, Guipúzcoa, Alava, Navarra y Logroño, que no son cabeza de distrito universitario, tenían un coeficiente mayor de estudiantes por 10.000 habitantes, precisamente por tener una renta «per caput» mayor que la media nacional, que era en 1962 de 24.496 pesetas. En cambio Burgos, que tenía una renta individual en el año citado de 19.898 pesetas —inferior a la renta nacional— daba un mayor coeficiente de alumnos universitarios por cada 10.000 habitantes —25,58— que Oviedo —23,38—, Granada —23,05—, Santa Cruz de Tenerife —22,01—, Valencia —21,11—, Murcia —20,67— y Sevilla —18,24— que son cabeza de distrito universitario, hallándose también Burgos por delante en número de alumnos universitarios de otras 30 provincias españolas.

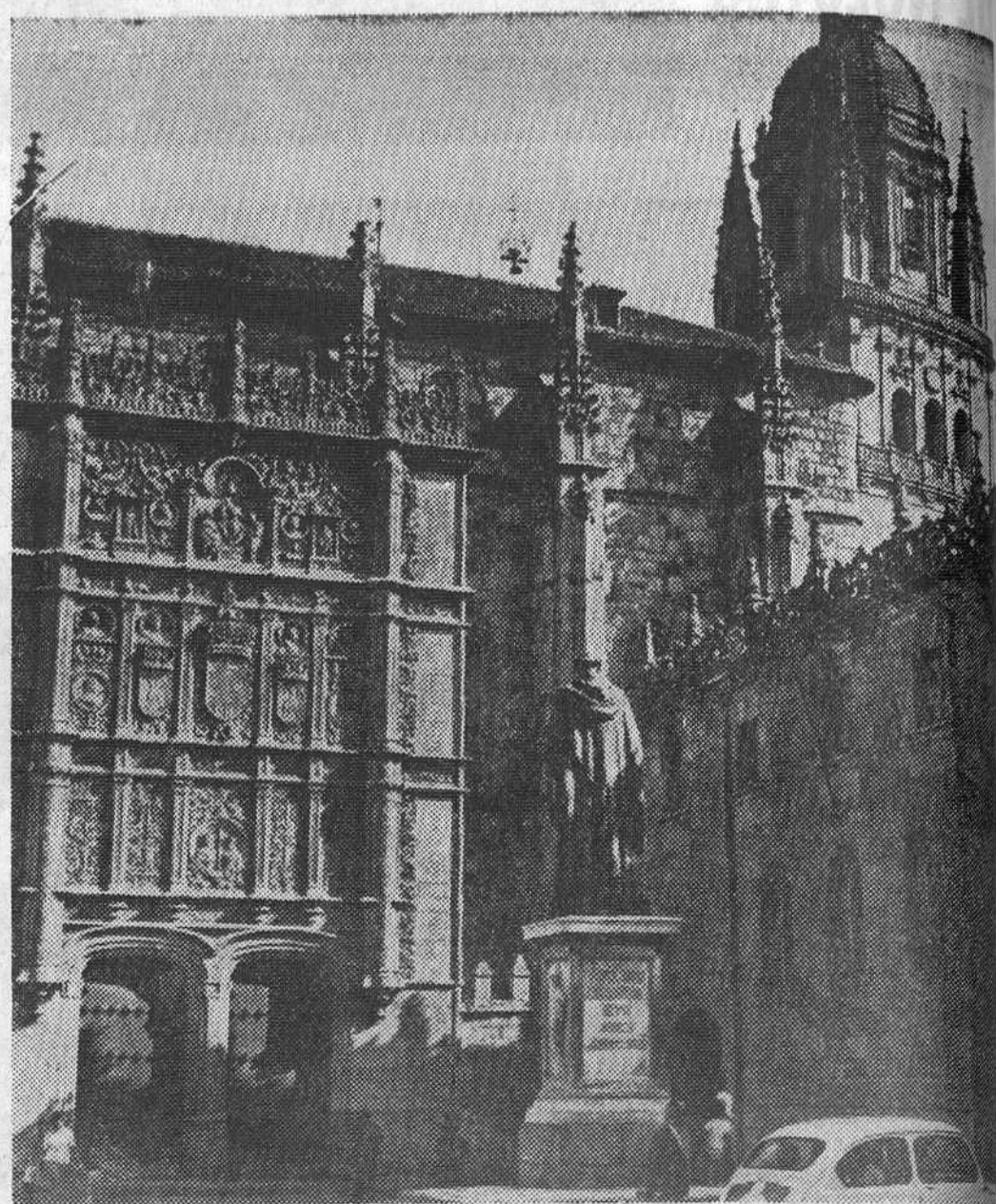
Ello quiere decir, que la aportación de Burgos a la Universidad, por número de alumnos, es superior, por la base tomada de 10.000 habitantes, a otras muchas provincias de nuestra Patria, ya que ocupa el número 13 en la clasificación general del censo de alumnos universitarios. El hecho, comprobado estadísticamente, es de una importancia extraordinaria para justificar la petición de una Universidad en nuestra ciudad, por la segura afluencia de estudiantes que habrían de matricularse en ella, en lugar de acudir, por necesidad, a los distritos universitarios más próximos, incluso a Madrid.

Por otra parte, la incidencia positiva de la proximidad del lugar de residencia al centro de enseñanza —de enseñanza superior en nuestro estudio, aunque podría hablarse igual de otros niveles— no es un fenómeno peculiar de nuestra estructura socio-económica. Así, en un trabajo sobre aspectos socioeconómicos y geográficos de la enseñanza en Suecia, se llega a conclusiones análogas. Por ejemplo, los conda-

Unidad que irradie espiritualidad, porque ese fue siempre el destino de Burgos. En torno a nuestra ciudad nació Castilla, esa Castilla que crece, se desarrolla y avanza sin cesar, como se lee en el Poema del Cid.

7. EL CENSO DOCENTE BURGUESE

El censo de población del año 1965 daba a Burgos una demografía de 358.122 habitantes —180.141 varones y 177.981 mujeres—, de los que correspondían a la capital 94.774 habitantes —hoy es de 100.034—. De esta población sale todos los años el alumnado que cursa sus estudios en los Centros y cuantía que se indican:



UNIVERSIDAD DE SALAMANCA

malos. Todo lo cual fue previsto en la primera Asamblea de las Universidades Hispanas, celebrada en Madrid y Salamanca en Octubre de 1953, al señalar lo que debe ser la misión fundamental de la Universidad moderna: 1.º Hacer más humana la técnica. 2.º Tratar de fomentar las posibilidades de la persona humana. 3.º Buscar más lo formativo que lo inmediatamente útil; y 4.º Procurar más la cultura general que la especializada. Criterio confirmado por el gran filósofo español Ortega y Gasset, cuando aseguraba que se ha perdido la noción de la cultura como «contenido vital de las ideas de cada tiempo», y es urgente volver a enseñar a los jóvenes la «cultura integral del hombre», el repertorio de ideas y de vivencias que dan la conciencia del vivir pleno de cada tiempo. Esta es misión de la Universidad y este era el verdadero sentido de los estudios universales en otras épocas en las grandes universidades europeas, desde Salamanca a Oxford, Cambridge o La Sorbona. Su misión no era hacer titulados, técnicos, sino hombres; hombres con una manera de ser, unos modos peculiares y una interpretación clásica y fundamental del Mundo.

10. GASTOS DE FINANCIACIÓN PARA LA CREACIÓN DE CENTROS SUPERIORES

El cálculo de los gastos que hacemos a continuación, tiene como fin principal mostrar el esfuerzo económico que la ciudad y provincia, así como el Estado, habrán de realizar para hacer posible la creación de uno o de varios centros de enseñanza superior en Burgos, y contribuir así a mejorar los recursos humanos del país.

La creación de uno o de varias Facultades originará dos clases de gastos: de inversión o de capital y corrientes o funcionales. Los primeros comprenderán los costes de los terrenos, construcción de las edificaciones, mobiliario, material pedagógico, medios audiovisuales, bibliotecas, recreos y deportes, material de instalación de oficina, seminarios, sala de conferencias, laboratorios y gabinetes de ensayos —en la Escuela de Arquitectura—, despachos y salas de profesores, etc., etc. Estos costes importarán por alumno, aproximadamente, unas 150.000 pesetas en la enseñanza técnica superior, y algo menos en las Facultades de Derecho y de Filosofía y Letras. El Ministerio de Educación y Ciencia destinará en el presente año la cantidad de 7.409 millones de pesetas para inversiones reales, de las que se aplicarán a la enseñanza universitaria 891,5 millones (436,6 millones a creación de nuevos puestos escolares y a la ampliación y mejora de centros ya existentes, y 454,9 millones para hospitales clínicos). En cuanto a los gastos funcionales por alumno y año, pueden calcularse en unas 40.000 pesetas en la enseñanza técnica superior, y en unas 30.000 pesetas para las Facultades de Derecho y de Filosofía. Es decir, que el coste por puesto escolar de enseñanza superior y universitaria no bajará de unas 200.000 pesetas por alumno para un centro en funcionamiento. Así, para 500 alumnos de matrícula, se precisarán por lo menos cien millones de pesetas, que deberán aportarse por el Estado, las Corporaciones Locales y las entidades de crédito y ahorro de la provincia respectiva. Ello habrá de ser estudiado por la Junta del Patronato que ha de constituirse para la promoción de la ciudad al rango universitario.

A este efecto, el Consejo de ministros ha aprobado un proyecto de Ley, que ha sido enviado a las Cortes, para la emisión de Deuda Pública amortizable, hasta la cifra máxima de siete mil millones de pesetas, que se destinarán a financiar los nuevos centros creados o que se creen durante el cuatrienio 1968-1971, y a la renovación y expansión de la Universidad española.

La primera, tiene ya cierta tradición, pues funciona desde hace años en nuestra ciudad una Academia de Derecho, organizada por los Padres Jesuitas, adscrita a la Universidad de Valladolid. Y la segunda tiene también antecedentes en los estudios de Filosofía que se crearon en el Seminario de San Jerónimo en 1841, en la Facultad de Teología del Norte de España, recientemente fundada en

nuestra ciudad por el Excmo. Sr. Arzobispo, don Segundo García de Sierra y Méndez, en los Cursos de Verano del Instituto Jurídico Francisco Suárez y en los Cursos de los idiomas Inglés y Francés en el Instituto de Enseñanza Media.

11. ARGUMENTACIÓN FINAL

Por si no fueran suficientes los argumentos que justifican el derecho de Burgos a conseguir la creación de varios centros docentes de enseñanza superior, debemos recordar ahora que nuestra ciudad, durante la guerra, fue capital de la España nacional. Aquí se formó el primer Gobierno; aquí fue aclamado Franco el primer día de Octubre de 1936 como Caudillo de España; aquí se educaron y trazaron durante años los planes de las campañas militares. En aquellos días de inolvidable recuerdo, la pequeña ciudad vivió apasionadamente todas las incidencias de la lucha, aclamando a los soldados que llegaban de los frentes a disfrutar del reposo merecido, y acogiendo hospitalariamente a los millares de heridos que venían de la otra parte, con los que compartían pan, con lo que sobra.

Días aquellos, repetimos, inolvidables, en que se hicieron verdaderos milagros de cordialidad, de paciencia, de resistencia, de abnegación y de desinterés. Burgos, que se había volcado con todas sus energías en favor del Movimiento Nacional, tenía la dignidad de no pedir nada, no «pasar la cuenta», como vulgarmente se dice, a pesar de que carecía de todo. No fue descuido ni orgullo lo que motivó aquella actitud; fue dignidad y patriotismo. Burgos pasó entonces —con sobrada razón— que acaso otras provincias tenían más necesidad y urgencia de los recursos nacionales, y esperó.

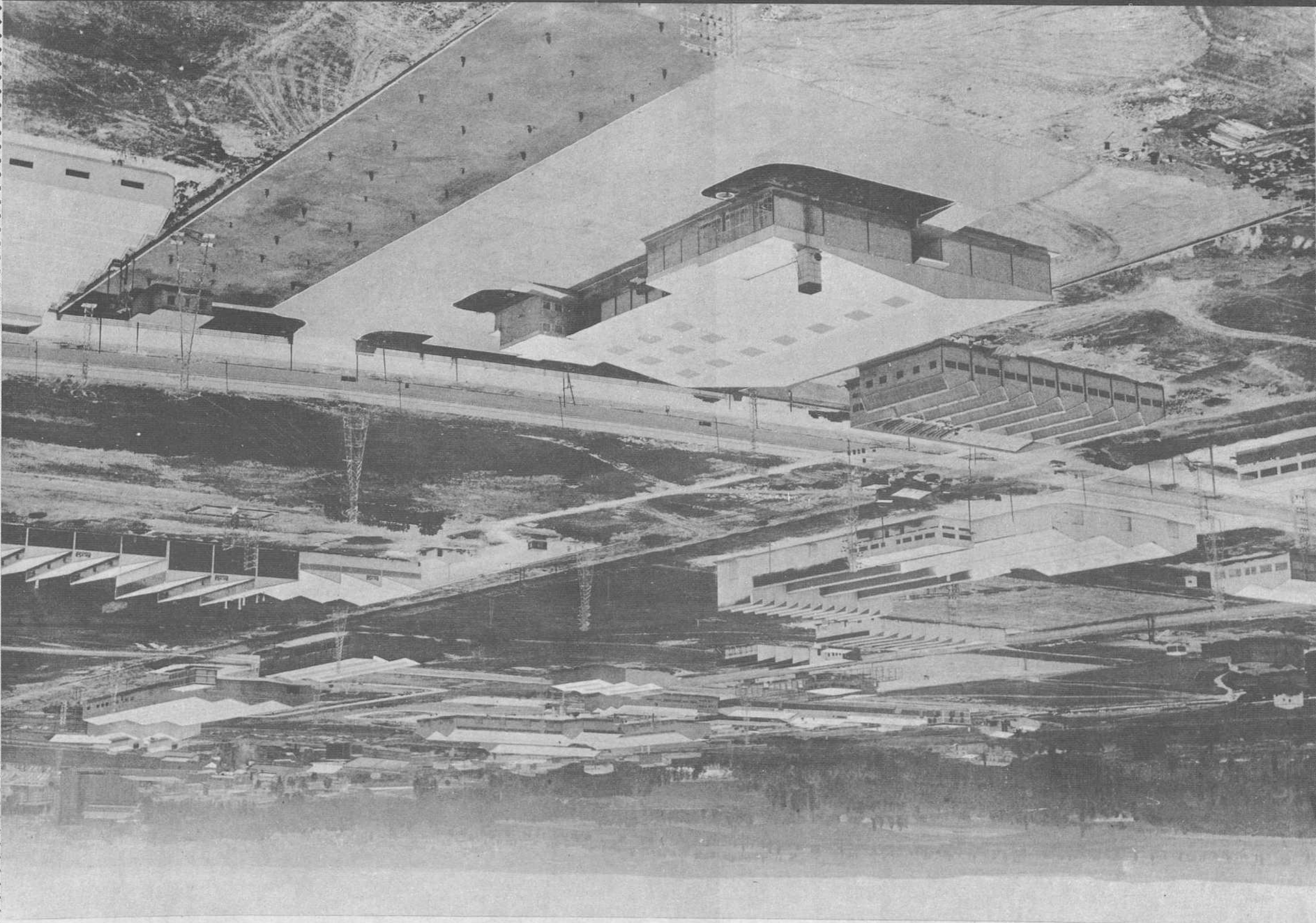
Pero la coyuntura ha llegado. En estos momentos en que la justicia social y la igualdad de oportunidades son eje y fundamento de la política nacional, deben crearse en nuestra ciudad centros de enseñanza superior eficaces, para que muchas inteligencias no se pierdan estérilmente y Burgos sea de vinculado a la nueva política universitaria de democratización y descentralización de la enseñanza. Confiamos en que nuestras autoridades, a través del Patronato que se forme para la creación de la Universidad que se pide, contribuyan de manera importante a la financiación de dicho centro.

A mi parecer, debiera crearse una sociedad de «Amigos de la Universidad de Burgos», que promoviese, orientase y canalizase todas las iniciativas sociales e interesantes asuntos, que elevar a las autoridades provinciales el resultado de sus gestiones, y éstas al Ministerio de Educación y Ciencia.

Y como padres de futuros universitarios o como tales universitarios, de manera directa la provincia entera, debemos votos sinceros por que se conviertan en realidad las justas aspiraciones burgalesas, para que nuestra tierra, cargada de tradición y de historia, sea una ciudad cuyo ayer espléndido y glorioso ayere espléndido y glorioso futuro.

El «Polo» de Burgos, a «vista de pájaro»

«*He aquí una bella panorámica obtenida por los prestigiosos operadores fotográficos de «Paisajes españoles» y en la que se aprecia, en perspectiva, parte del polígono industrial de Gamonal-William. Agradecemos a «Paisajes españoles» su gentil colaboración, a la cual se deben también las demás «fotos» aéreas que ilustran el presente número extraordinario conmemorativo.*»



Diario de Burgos

Número extraordinario
con motivo de la inauguración
del «directo» y del «Polo»

HOY, 4 DE JULIO DE 1968, JORNADA MEMORABLE PARA BURGOS

FRANCO VENDRA HOY A BURGOS INAUGURANDO EL «DIRECTO»

Los burgaleses se aprestan a rendirle clamoroso homenaje
de gratitud y adhesión



Muchas décadas, casi un siglo, ha esperado Burgos la memorable jornada que hoy va a vivir: la inauguración del «directo», así conocido, anhelado y calificado por los burgaleses desde los lejanos tiempos en que fue proyectado lo que hoy es augusta realidad.

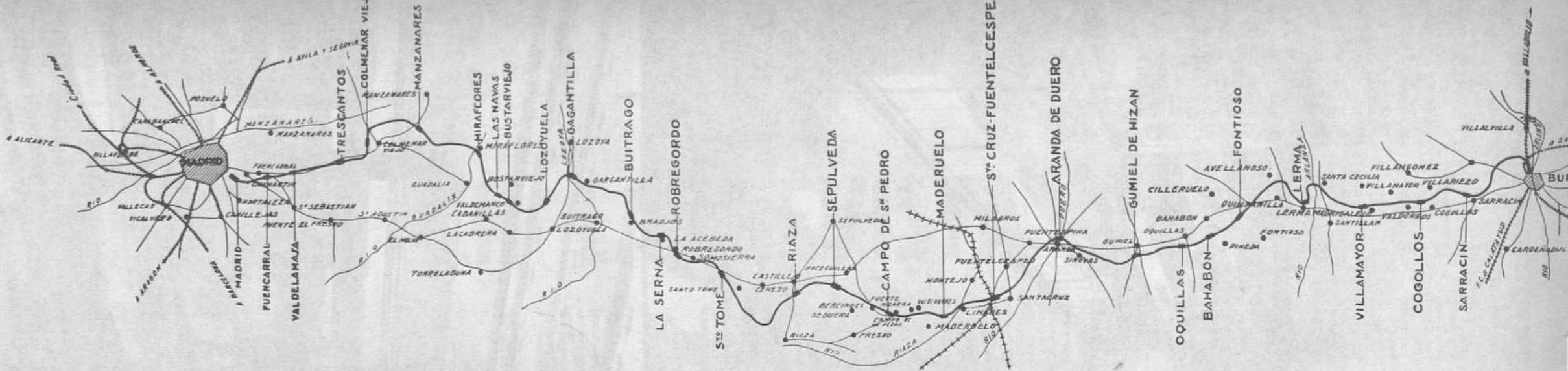
Durante mucho tiempo, pareció que esa línea férrea, soterrada por múltiples dificultades y no pocas maniobras, iba a convertirse en vano e ilusorio sueño de una ciudad que en tal conquista cifraba muchas de sus ansias de resurgimiento. Mas ha sido Franco, precisamente, quien, comprendiendo el alto espíritu de justicia que tal aspiración encerraba no sólo para nuestra provincia sino para los altos intereses de España —como tantas y tantas veces dijimos en estas columnas y mantuvo Burgos, con sus autoridades al frente—, ha hecho que hoy podamos ser testigos de tan trascendental jornada como la que representa la inauguración del «directo».

Si a ello añadimos el otro gran hecho de engrandecimiento que para la ciudad representa el «Polo» de Promoción, tangible y augusto, desde el punto de vista industrial, con su tendido del ibilto, la alegría, la emoción y la gratitud que al pueblo burgalés produce este memorable acontecimiento a nuestra capital, donde, además, podrá apreciar el alto grado alcanzado en la provincia con sus grandes industrias y notable elevación del nivel de vida de sus gentes, a través de la exposición montada en la Casa del Corredor y que, por otra parte, quizá constituya, incluso, grata sorpresa para los mismos burgaleses que, día a día, han ido recibiendo inmensos beneficios cuya valoración global se cifra en miles de millones de pesetas.

De ahí que si siempre ha sabido Burgos agradecer, en lo mucho que representa, la predilección que por ella siente Franco —que aquí tuvo su sede en la gloriosa Cruzada y aquí, también, puso los jalones fundamentales del nuevo Estado—, hoy estas gentes nobles e hidalgas sientan en lo más profundo de su corazón el deseo fervoroso de expresar a quien ha sido principal artífice de nuestro actual resurgimiento el más caluroso, fervido, agradecido y sincero homenaje de reconocimiento y de adhesión.

Como preámbulo de la histórica jornada que hoy nos aprestamos a vivir y como síntesis de esa vinculación afectiva, profunda, recia e inmovible de Burgos hacia su Caudillo, sólo nos queda agradecerle con la nobleza y sencillez de castellanos viejos, junto a lo mucho que le debemos por tan señaladas muestras de cariño a nuestra ciudad y provincia, este nuevo honor que nos otorga viniendo personalmente a inaugurar el «directo» y el «Polo», así como ese ingente número de realizaciones provinciales y locales, de estas últimas otra hondamente entrañable: el museo «Marcelliano Santa María», aquella prócer figura del arte español e hijo predilecto de esta su ciudad tan hondamente amada por el plitor.

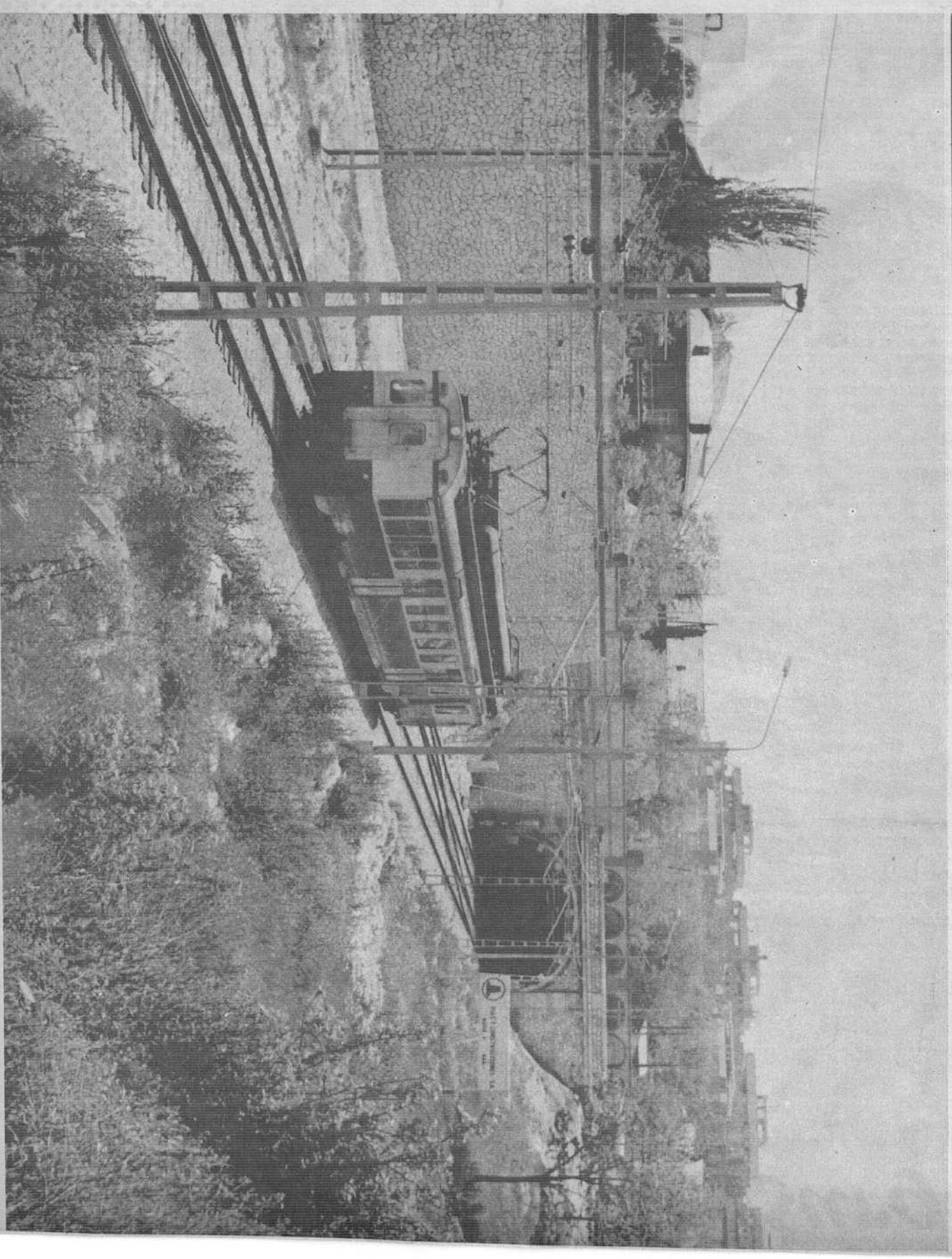
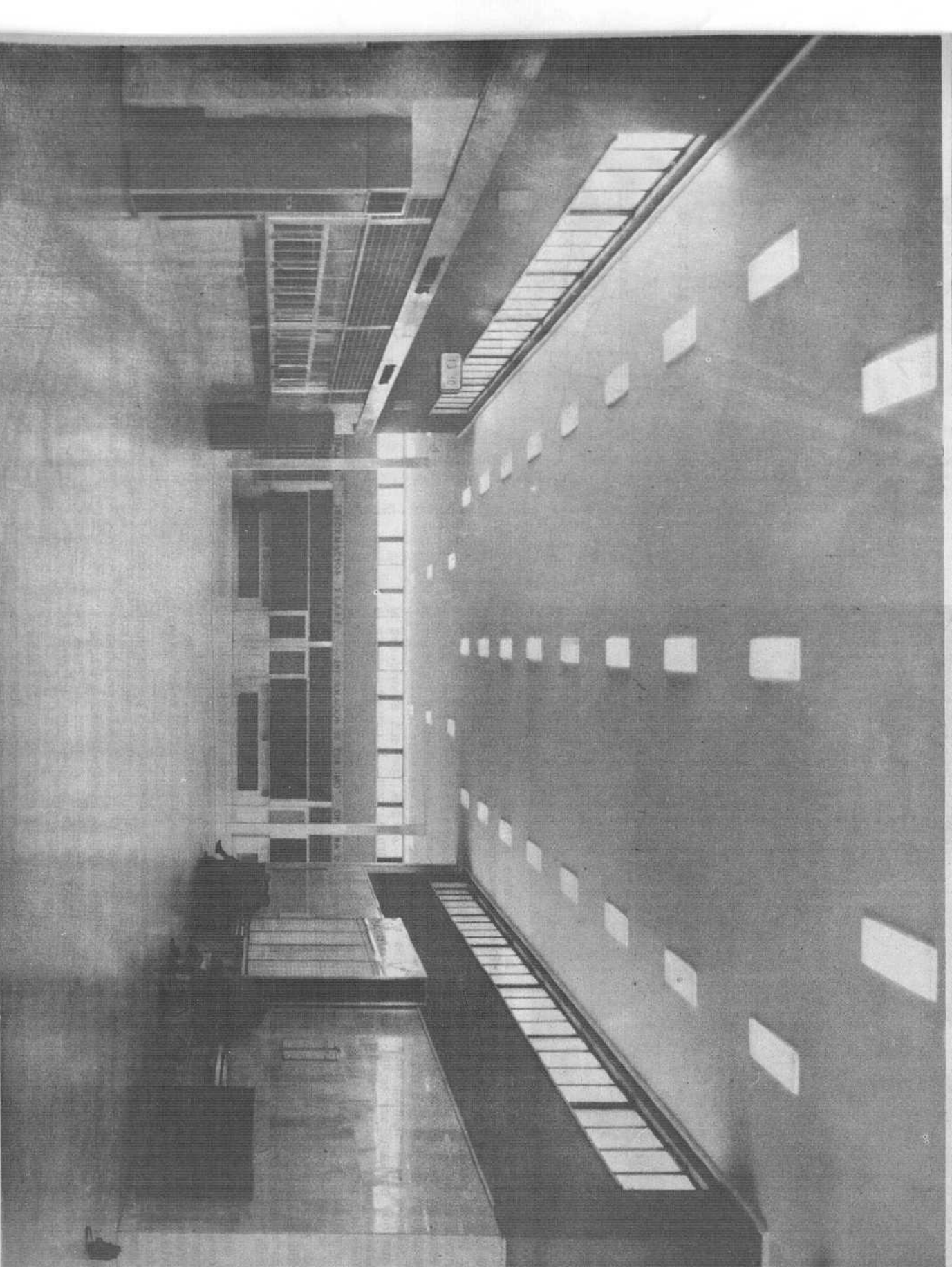
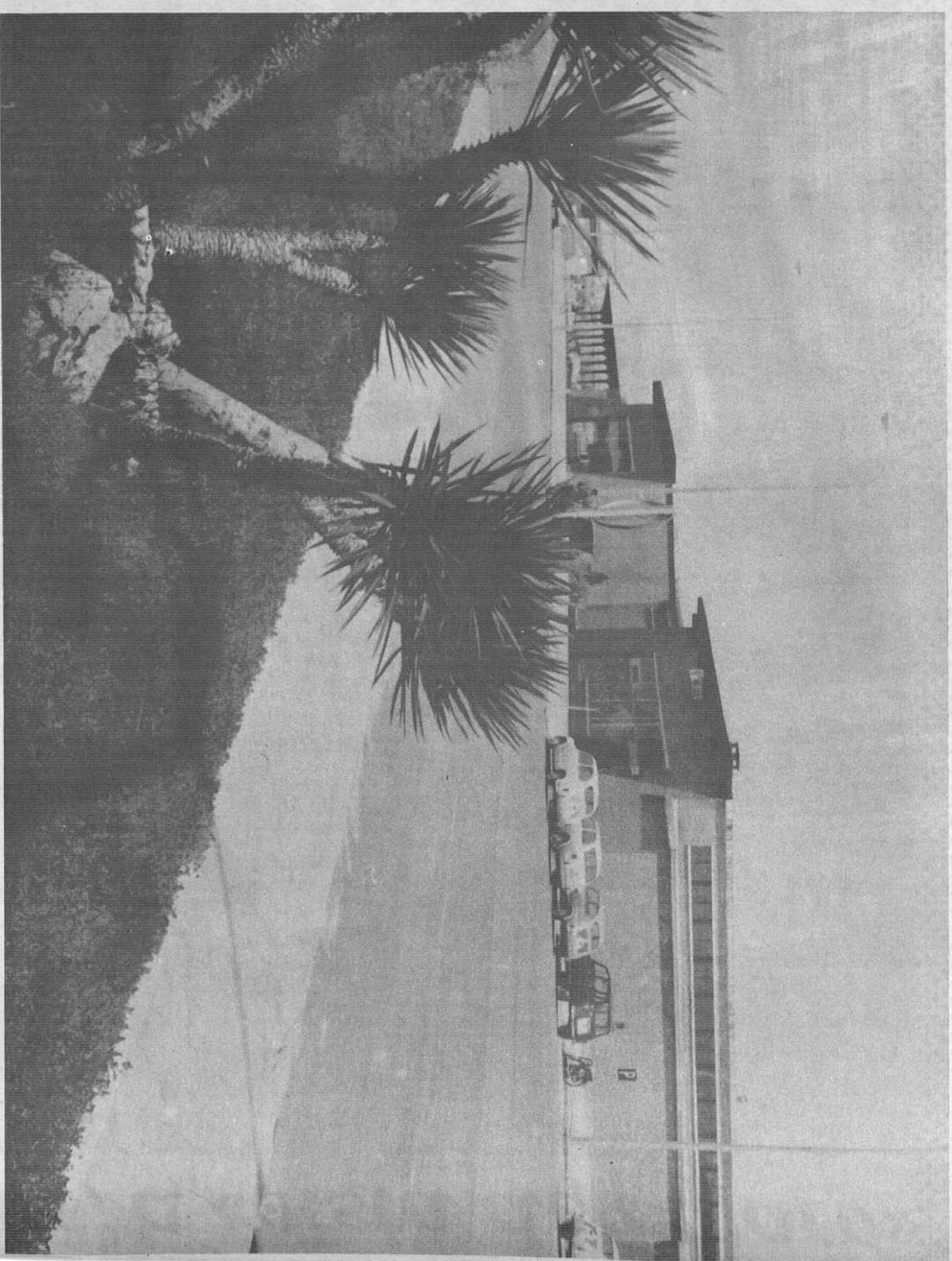
Sea, pues, nuestra emocionada salutación al Caudillo la respuesta a su honda afección hacia Burgos, porque si Franco está con Burgos, hoy, una vez más, la Cabeza de Castilla quiere decirle: Burgos está con Franco.



Desde Madrid, a Burgos, por el "directo"



de aquí cuatro magníficas «fotos» de Zornerocha, que reflejan gráficamente tres planos de la estación terminal de Chamartín y una de las bocas de túneles de cercanías del «directo» a su salida de la capital de España hacia nuestra ciudad.



CON PLUMA AJENA

EL MADRID-BURGOS, EN LA REVISTA DE RENFE

ANTE LA PUESTA EN SERVICIO DEL MADRID-BURGOS

Por Santiago de CRUYLLES

(Director general de Transportes Terrestres)

QUIERA aprovechar la colaboración que me ha solicitado «Vía Libre», con motivo del número que dedica a la próxima inauguración del ferrocarril directo «Madrid-Burgos», para destacar la significación que este acontecimiento tiene en el ámbito económico y político-social del transporte de nuestros días.

Ya hace muchos años que empezaron a manejarse como valor de convencimiento evidente los acortamientos reales y virtuales que esta unión directa con Burgos habría de ofrecer a las comunicaciones de Castilla con la capital. La estructura radial con que se había ido estableciendo la red ferroviaria española, «enderezaba» así la curvatura inicial con que naciera la línea del Norte; el principio euclidiano de que la línea recta es la más corta entre las que pueden unir dos puntos, seguía prosperando a la vez que la tecnología ferroviaria le iba favoreciendo en la elección de puntos cada vez más distantes. El proceso era lógico conforme se iban satisfaciendo las aspiraciones localistas mediante un medio de transporte exclusivo de intercomunicación.

Hoy no podemos contemplar esta unión ferroviaria como una culminación trabajosa de lo que se empezara en 1928 con la visión circunstanciada que acabó de señalar. Si así fuera, cabría confirmar la apariencia de anacronismo paradjico con que muchos miran al ferrocarril, identificándolo con una «belle époque» poco atenta a la fenomenología económica que habría de asumirlo —junto con otros nuevos modos— en el importante sector de los transportes.

No es actualmente razonable confundir el transporte con las diversas infraestructuras que le sirven en sus distintas modalidades, ni aislar unas de otras si no es para un análisis de su coordinación. La política del transporte, atenta siempre a lograrla en forma progresiva y conocedora —por su universalidad— de los resultados poco rentables con que las inversiones ferroviarias aparecen hoy en los balances de explotación de muchas líneas, no ha de encuadrar sus orientaciones dentro de unas perspectivas restrictivas ni postergadoras. Así lo entiende la política española de transportes en manos del ministro Silva, que no ha dudado en rematar esta importante obra, con una visión de auténtica modernización coordinadora proyectada hacia un futuro de ámbito europeo —acercamiento a Europa— y de una rentabilidad social lógicamente inherente a un transporte público eficiente para el desarrollo económico del país.

No hace mucho que ante un auditorio francés expuse mi criterio sobre estas cuestiones, con estas palabras que, referidas a una teorización sobre política de transporte, pudieran servir ahora como aplicación concreta.

«Los criterios de rentabilidad que se apliquen deben ser económico - sociales y no económico - privados. Por consiguiente, en la determinación de los índices de rentabilidad de los proyectos se contabilizarán los costes y beneficios que se deriven de los mismos desde un punto de vista económico - social. Entre los beneficios que, en su caso, puedan producirse, será preciso tener

en cuenta las posibles economías externas.

En aquellos tráficos o modalidades del transporte en los que se dé un grado de competencia satisfactorio deberá confiarse en las fuerzas del mercado como principal instrumento de coordinación. Por el contrario, en aquellos otros en los que algún modo o medio de transporte goce de un claro poder monopolístico, será necesario proceder a un control periódico del mercado. Incluso en estos casos sería deseable un examen periódico sobre la conveniencia de mantener las regulaciones, o de suprimirlas a la vista de nuevas condiciones tecnológicas o de situación del mercado».

Efectivamente, el ferrocarril Madrid - Burgos, contemplado más allá de la brillantez de sus carriles estrenados, actualiza la infraestructura férrea española, incorporándola, competitiva y coadyuvante, a solucionar una necesidad ya imperiosa de europeización que el transporte de España venía pidiendo. Situar trenes en la frontera desde Madrid en poco más de cinco horas será posible gracias a esta obra que, «por suerte», se ha tardado en construir lo suficiente para recoger las modernas ventajas de los avances técnicos, que permiten este objetivo.

El origen y destino de los transportes marcan en las grandes distancias un concepto distinto al de la comunicación propiamente dicha. Es el que se centra en la disminución del tiempo como causa de enriquecimiento por la transformación, que el cambio de lugar supone en todo lo que se transporta; el que sitúa el ferrocarril moderno, con las grandes masas transportadas. El transporte público no ha de quedar sometido a una reducción de sus posibilidades a causa de una ancestral función recadera que enmascare las ventajas masivas que le son innegablemente propias.

De aquí que la política del ministro Silva, secundada por cuantos colaboramos con él, no sólo se patentice en su ya conocida consigna de las últimas piedras, sino en las de aquellas que, aun dotadas de un irremediable retraso, tienen un presente vigoroso y un fecundo futuro.



TALLERES GRAFICOS

"DIARIO DE BURGOS"

TRABAJOS A TODO COLOR EN

OFFSET

PRESUPUESTOS VENTAJOSOS

Vitoria 13 - Teléf. 202852 - Apartado 11

BURGOS



EL MADRID-BURGOS TURISTICO

ENTRE los muchos aspectos dignos de comentar que ofrece el nuevo ferrocarril de Madrid a Burgos, uno de ellos es el referente a la zona turística que pasa de relieve, tanto en lo relativo a bellezas naturales —Sotosierra— como a enclaves históricos y arquitectónicos de singular interés, sin olvidar las costumbres típicas y la gastronomía, que de todo hay en la nueva ruta que ofrece el tren, la cual ha sido trazada lo más rectamente posible, en atención a las comunicaciones internacionales, y a veces ocurre que los lugares situados a cada lado de la vía y separados algunos kilómetros, se unen, por este ferrocarril, de estaciones de acceso estratégicamente situadas.

Colmenar Viejo se encuentra en la falda del Guadarrama, con encinas y caza menor, ganaderías de reses bravas, canchales de granito y pardo, arena brava y amplia plaza —clásica castellana—.

Mantabanales el Real (acceso por Soto el Real, unos 10 km.) ofrece el famoso terreno áspero de granito conocido por la Pedriza de Mantabanales. Cerro del cerro de Soto el Real, la Peña del Duero (1.714 m.). Los ríos Manzanares y Navacerrada van a parar al embalse de Santillana. Es digno de interés el castillo del marqués del mismo nombre. Al pie de las graníticas moles han surgido restaurantes y hoteles. También hay ganaderías bravas.

Miraflores de la Sierra es un delicioso pueblo lleno de paz y buen gusto. Al Oeste se alza la mole del cerro Najara (2.106

m.). Fresones. En el archivo municipal se conservan documentos del siglo XVII. Muy recomendable villa de verano. La población arborea es de robles y frenos.

El ganado vacuno arrastra los arados en Buñago de Lozoya (acceso por Buñago, 5 km.). El río Lozoya —embalsado— describe una hermosa curva en torno al caserío. Hay truchas, barbos, pinos, robles, encinas, robles y chopos; documentos del siglo XVI, un castillo y ruinas de murallas. La casa típica es de piedra.

Rabegordo. Puerto de Sotosierra, a cada lado de la vía y separados algunos kilómetros, se unen, por este ferrocarril, de estaciones de acceso estratégicamente situadas. 1.444 metros de altura. Terreno muy seco, dominado. Robles, castaños, cerezos y caza menor.

Existen, y para el habitante de la ciudad análoga puede afirmarse que se trata de una maravilla, tres mil hectáreas de robles en Buñago, así como pinares de cerca de dos mil metros de altura (cerro Calanero), río Buñago, truchas, castaños, y uno de los paisajes serranos más impresionantes de la región, con el frente montañoso casi a tiro de piedra.

SEPULVEDA (acceso por Torrelavega Sepulveda, 20 km.). Sepulveda fue conquistada a los árabes por Alfonso I en el año 746. Escenario de luchas intestinas durante el turbulento reinado de doña Urraca de Castilla. Existe el Fuero Romano (pergamino en escritura gótica, de fines del XIII).

La altura media de Sepulveda, basada

por el Durán, es superior a los mil metros. La Fuente de la Salud es de aguas medicinales. Su población arborea consiste en chopos y encinas.

Existen cuevas de valor arqueológico. La amplia gama arquitectónica se cifra en: lienzos de murallas, puertas de la Fuerza y el Azoque en buen estado, castillo, templos (del Salvador —puerto romano, bello pórtico— claustró del siglo X— de San Justo —bóveda subterránea— y de Nuestra Señora de la Peña —edificado en 1144—), cascos típicos con escudos de piedra y rejús de forja (destaca la de la familia de los Proaños). A ocho kilómetros al sur del pueblo se alza el castillo de Castilvayo, con seis torres bien conservadas. El último domingo de agosto se bailan las danzas típicas.

Es interesante, en el kilómetro 129 de la línea, el embalse de Linares, así como, después de la estación de Naderuelo-Linares, en una región de huertas, el viaducto, que salva un imponente desfiladero, abrupto vado de piedras y resaca.

En Aranda de Duero hay que rendir honores al vino clarete, y al cordero lechal asado, famosos en la región. Tabernas típicas. Después ya nos podemos enterar de que Aranda, destruida por los moros, fue reconstruida por Ordóñez I en el año 861. Se conservan la torre del ayuntamiento y la disposición almenada de las torres de las iglesias. Sobre el río Arandilla, entre grandes chopos, puede admirarse un puente —el de la Concepción— construido en el siglo XVI, con ojo de medio cañón. Ruinas del convento de domi-

nicos (gótico). Es muy renombrada la posada arandina, y en septiembre se celebra el festival hispano-portugués «La canción del Duero».

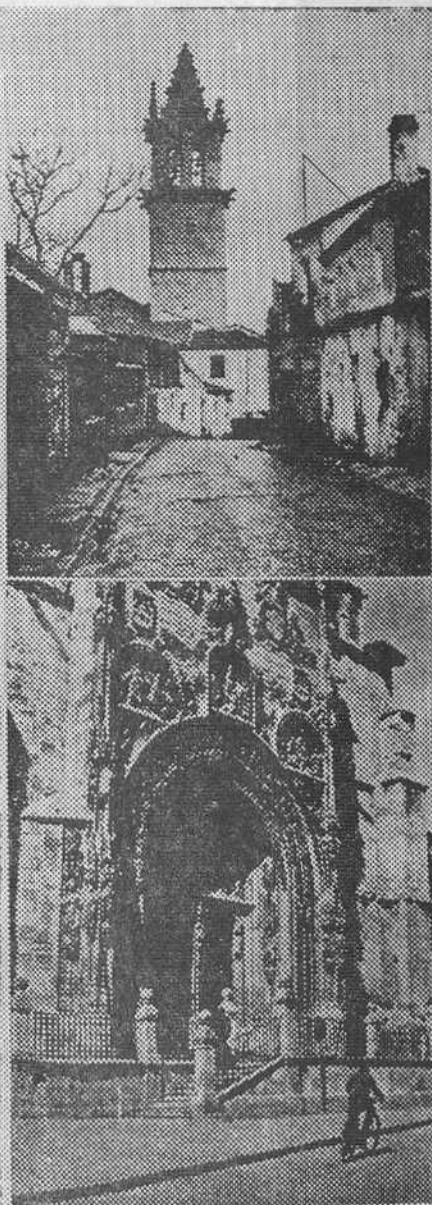
Las empinadas calles de Lerma hacen a bizcochos Lerma, entre el Arana y el Rivillo, con viñedos y angulas, constituye uno de los mayores conjuntos urbanos de la España del XVII, construido por el duque de Lerma. Interesante castillo de este nombre (transformado en palacio con hermosa plaza mayor).

Cinuenta kilómetros más y estamos en Burgos, capital de Castilla la Vieja, sobre el río Arlanzón, que ensarta ocho puentes. Catedral gótica, callejas del medievo, recintos munitarios, dinamismo urbano. Entre las mansiones señoriales de los siglos XV y XVI cabe destacar el palacio de los condes de Castilla o casa del Cordón (aquí murió Felipe I el Hermoso), y estuvo preso después de la batalla de Pavia Francisco I de Francia; Museo Arqueológico Provincial y palacio de Lugo Argandoña.

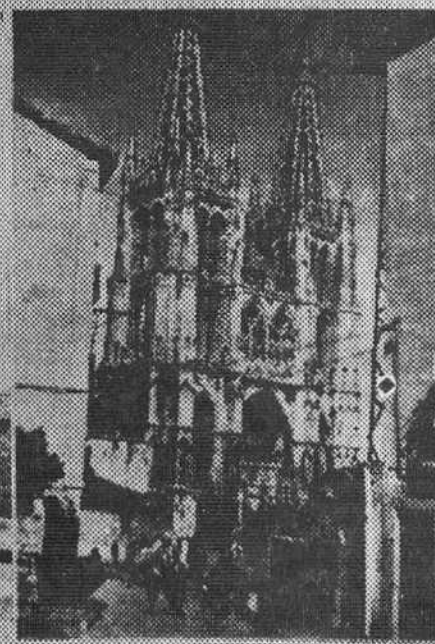
Es recomendable subir al cerro del castillo: se divisa el río con un sabor a rosas y a mentas. De las puertas de acceso a la ciudad la más importante es la de Santa María. Otros monumentos dignos del mayor interés son la estatua del Cid (centro urbano), el real monasterio de las Huelgas, hospital de Rey y curia de Miraflores.

Eduardo TIJERAS

(Fotos García.)



1. Colmenar Viejo.
2. Miraflores de la Sierra.
3. Plaza de Lerma.
4. Sepulveda se ofrece en perspectiva coronada por la iglesia de El Salvador.
5. Sepulveda. Ruinas del castillo.
6. Aranda de Duero. Iglesia de Santa María.
7. Aranda. Puente de la Concepción.
8. Lerma. Palacio del duque.
9. Lerma. Al fondo, iglesia de Santa Domingo.
10. Burgos. Catedral.
11. Burgos. Curia de Miraflores.





Estoy muy contento con mi DKW. Tiene una extraordinaria visibilidad y me cabe todo. Pero no fue esto solo lo que me decidió a comprarla. Tuve ocasión de visitar la factoría IMOSA, en Vitoria y lo más extraordinario es que en medio de aquel jaleo cuidan los más mínimos detalles. Vi las cadenas de montaje, las naves de pintura, los departamentos de diseño industrial y control Y el servicio de asistencia técnica es magnífico. Si alguna vez he necesitado acudir a él me lo han solucionado rápida y satisfactoriamente. En todo España encuentro servicio. En todas partes.

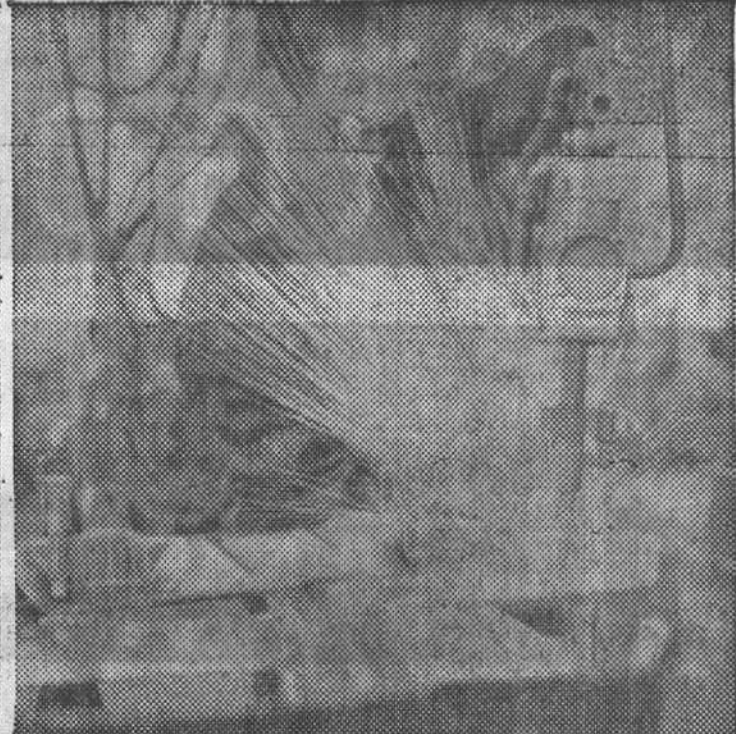


IMOSA



IMOSA-DKW

la red más extensa para el vehículo más vendido.



un modelo para cada actividad



VDA. de ANDRES URETA

Concesionario:

Vitoria, 54 Tlfs. 204263 - 203876

BURGOS

MAÑANA HACE 500 AÑOS...

Por Manuel Ayala
(Canónigo penitenciario)

En verdad que es título sugestivo. El día 5 de Julio de 1468 (van cumplidos cinco siglos) tuvo lugar la muerte trágica y en plena juventud prometida, de uno de los personajes más simpáticos en la Historia castellana y más popularizados en la arqueología burgalesa.

Me refiero al infante D. Alfonso, hermano de Isabel la Católica, y cuyo sepulcro, admiración de propios y extraños, constituye honra y prez de nuestra sin par Cartuja de Miraflores.

Reinaba a la sazón en Castilla, D. Enrique IV, hermano mayor, por línea paterna, de la futura Reina, Isabel la Católica, y del infante antedicho, quien constituye el tema capital de este artículo.

El estado a que llegó Castilla con un monarca de las calidades de Enrique IV, no es para describirlo.

Tenía ya 30 años cuando sucedió a Juan II, habiendo dado de sí escasas muestras de cordura, y en tiempo de su padre, rebelándose varias veces contra él, pero sobre todo en el espectáculo del proceso de nulidad de matrimonio con la Princesa doña Blanca de Navarra. Desde este punto la gente se había dado a hablar muy mal y a pensar peor, del entonces Príncipe, atribuyendo a su vida de crápula la causa que le imposibilitaba ser cabeza de familia, de donde le vino el procaz remanente de él.

La borrosa personalidad del Impotente, juguete unas veces de sus valedores y otras afortunado taurino que escamoteaba triunfos y éxitos a sus colaboradores, preside todo el juego.

Hacia guerras civiles con los amigos de ayer que pasaban a ser los enemigos de hoy. Su carácter se retrata sobre todo en la inconcebible bajeza, con que por dos veces reconoció y firmó su propia deshonra: la primera en Medina del Campo, (30 de Noviembre de 1464), admitiendo a su hermano, el mencionado infante don Alfonso, por legítimo heredero del Reino, cuando mediaba la discusión de legitimidad de doña Juana, la Beltraneja. Y la segunda en los Toros de Guisando (19 de Septiembre de 1468), donde reiteró la misma posición, bien que en favor de su hermana, Isabel, suscribiendo una cláusula que colma la medida del deshonor. «Item por quanto al dicho señor Rey et conmunmente en estos reynos et señorios es público et manifestado que la Reina, Doña Juana, de un año a esta parte non ha usado limpiamente de su persona... etc...».

En este período es cuando por

primera vez los historiadores patrios advierten la existencia de un fenómeno desconocido hasta entonces: verdadera oposición política, es decir, una actuación común, consciente y deliberada, contra el gobierno establecido, obligándole a que cumpla bien su elevada misión social, o si no reemplazarle por otro que así lo haga, pero no para el logro de concesiones o ventajas personales.

Fruto de esta oposición afloró la literatura política en su triple modalidad: Procaz e insolente en las Coplas del Provincial; satírica y mordaz en las coplas de Mingo, Revulgo, y noblemente austera y constructiva en la prosa de los cronistas y en los versos de los poetas clásicos de la época.

Un año antes de concluir tan calamitoso período, el juicioso historiador, Hernando del Pulgar, transmitió al obispo de Córdoba una amplia referencia de cómo andaban las cosas en todo el Reino, ofreciendo un panorama doloroso, impregnado de profundo pesimismo, consignando los fracasos acaecidos en los medios y recursos buscados para salir de tal estado, v. gr. que los procuradores del Reino, se juntaron para tratar del remedio a los males públicos, de lo que dice con fría lógica: «mirad cuan crudo está este humor e cuan rebelde, que nunca fallan medicina para lo curar, de manera que desesperados ya, se han dejado de ellos. Con análogo estilo alude a los obispos, de quienes barra que para ver de poner a cubierto de tan espantoso desorden a la Iglesia se reunieron en Aranda (de Duero), pero... «menos se presume que aprovecha estos. Al final terminaba como colofón, el sensato historiador: «No hay más Castillas, sino más guerras habrán...».

En plena guerra fratricida aconteció un suceso inesperado, que hubo de imprimir un derrotero diferente en aquella situación. El Príncipe D. Alfonso, a quien sus parciales habían proclamado Rey de Castilla, falleció repentinamente en la villa de Cardenosa, a dos leguas de

Ávila, el 5 de Julio de 1468, a la edad de quince años, y en el tercer día de aquella su vida que pudiera ser calificada de turbulento reinado. Acharcose la desgracia, por unos, como el historiador Castillo, a la epidemia que entre otros males acaecía a la sazón a los campos de Castilla, pero la opinión general lo atribuyó a veneno.

Por lo que toca a su hermana, Isabel, que en situación indecisa vagaba por los campos de Ávila y Segovia, apenas conoció la enfermedad, se puso en marcha y al galope, con una pequeña escolta, por aquellos caminos polvorientos, llegando a Ávila para inmediatamente trasladarse a Cardenosa. Cuando echó pie a tierra, solicitó se dirigiera a su encuentro el Primado de Toledo, que figuraba entre las huestes del infante. Bastaba apreciar la triste expresión de su rostro para conocer el lastimoso resultado: el infante D. Alfonso, descansaba en el sueño eterno. La enfermedad había sido tan aguda, que ninguna medicina pudo cortar el fatal desenlace. El arzobispo había llegado a tiempo para administrarle los últimos sacramentos. La Princesa entró en la reducida habitación donde reposaba el cadáver de su hermano y, cayendo ante él, oraba de rodillas en profundo silencio.

Cuando salió, el Prelado Carrillo y los del séquito del infante, le informaron de cuanto había sucedido.

El día precedente, 3 de Julio, el Príncipe había comido una empanada de truchas, su manjar favorito; y sea porque esto coincidiera con un acceso violento de fiebre, cual aconteció a no pocos en Castilla durante aquel mismo verano, o que la trucha servida hubiese sido envenenada por alguien, partidario del Rey D. Enrique, o de Doña Juana la Beltraneja, quedó la inesperada muerte del ilustre extinto en misterio no bien aclarado hasta nuestros días.

La opinión general se pronunciaba por la muerte criminal, e igualmente la veraz Historia.

El historiador Valera lo afirma paladinamente... e como se asentase a comer, entre los otros manjares fue traída una

trucha en pan, que él de buena voluntad comió, e comió de ella un poco; e luego en punto le tomó un sueño pesado contra su costumbre, e fuese a acostar en su cama, sin hablar palabra a persona, e durmió allí hasta otro día, lo qual no solía acostumbra, e llegaron a él los de su cámara, e tomaron sus manos, e no le fallaron calentura. E como no despertaba, zomazaron a dar voces, e él no respondió... e tocaron todos sus miembros, e no le fallaron laudre. E venido el físico a gran prisa le mandó sangrar, e ninguna sangre salió, e finchósele la lengua, e la boca se le puso negra, e ninguna señal de pestilencia pareció... (I) V. Diego de Valera. Historia. Capítulo II.

El fallecido Príncipe hubiera podido ser con el tiempo un gran monarca. A pesar de su corta edad y de la posición anómala en que las circunstancias históricas le situaron, dio muestras de sus aptitudes para gobernar un reino.

Marina reproduce dos provisiones de este Príncipe, como Rey de Castilla, procedentes, una de la Bibl. de la Catedral de Sevilla (A. A. tab. 141) y otra del archivo de la casa del marqués de Valdecarzana, que ponen muy de manifiesto su juvenil prudencia y su buen corazón (N. Teoría... vol. III. Part. II de Apéndice).

El afán de contradecir todo lo tradicionalmente aceptado como cierto, a impulso de anhelos de novedosa originalidad, ha estimulado a algunos escritores a intentar mostrarse como parciales sensatos y severos de Enrique IV, cuando en realidad no viene a ser más que censura paliada a las egregias personalidades de los Reyes Católicos.

Los funerales se hicieron con la pompa que las circunstancias bélicas consentían por el momento, siendo depositado el cadáver en Arévalo.

Tras el funeral, Doña Isabel regresó acojonada a su retiro de Ávila. ¿Qué sería de ella a partir de aquellos sucesos? De momento resolvió permanecer en el convento cisterciense de Santa Ana, de Ávila. Las reli-

giosas la recibieron cariñosamente y aquí permaneció algunos días en retiro y oración.

Una mañana las silenciosas calles de Ávila fueron testigos de una solemne cabalgada que escoltaba al arzobispo Carrillo, Prelado toledano y significado partidario del fallecido infante. Su visita no tenía otro objeto que brindar a Isabel el trono, vacante en aquellos momentos, a juicio de él y de sus parciales, decididos a proclamarle Reina. Esta discreta Princesa, lejos de dejarse fascinar con tan seductora oferta, la rechazó con dignidad y entereza, contestando que mientras viviera su hermano, Don Enrique, nadie tenía derecho a la corona y que el mayor bien que a ella podrían hacerle era servir lealmente a su hermano.

Carrillo se sintió hondamente contrariado; a falta de abandonado no le quedaba otro recurso que negociar la paz.

Fueles fácil entablar negociaciones, dada la conocida veletad de Enrique IV. Además necesitaba urgentemente dinero y estaba dispuesto a todas las concesiones. Conocióse una reunión en los Toros de Guisando.

Las estipulaciones a que se resignó el Rey y muestran cómo había ido descendiendo de concesión en concesión. Entre otras: «Reconoció a Doña Isabel como heredera en los reinos de Castilla y de León y Princesa de Asturias...» Así una vez más repudiaba a su mujer y reconocía virtualmente la ilegitimidad de la Beltraneja.

Después de firmar el acuerdo, el soberano abrazó tiernamente a su hermana, saludándola como heredera de sus reinos y para jurarle fidelidad en manos del legado pontificio y obispo de León, Antonio de Veneris.

Era el 19 de Septiembre de 1468. Aun faltan seis años para el fin de Enrique, período en que Isabel sabrá llevar con dignidad el papel difícil a la sazón, de Princesa heredera.

Fue jurada Princesa de los Reinos de Castilla y de León en los Toros de Guisando, según Galíndez de Carvajal en Agosto y según Zurita el lunes, 19 de Septiembre de 1468. Tales difi-

cultades arrancaban de los múltiples proyectos de noviazgo.

A los nueve años fue solicitada su mano, siendo los principales aspirantes el Príncipe de Viana (que la superaba en 30 años de edad), Alfonso V de Portugal, un hermano de Eduardo IV de Inglaterra (el duque de Gloucester ¿el de Clarence? Prescot se inclina al primero) el duque de Guines, hermano del Rey de Francia, el maestro de Calatrava, D. Pedro Girón y D. Fernando de Aragón.

Los pretendientes a la mano de la ya Princesa Doña Isabel, eran tres, y cada uno de los tres representaba una distinta facción, triunfando la que parecía tener menos apoyo político. Fue preferido para el matrimonio D. Fernando, el aragonés, que vino a morar a Castilla, como Príncipe consorte. En resumen: el estado de guerra anterior volvió a ser replanteado y con análoga disposición de los elementos combatientes. Sólo había una modificación, fácilmente apreciable, el cambio de símbolo. La lucha anterior venía siendo bajo el signo de Marte, la actual bajo el signo de Eros.

Una vez celebrada la boda con D. Fernando vivieron los cuatro años de supervivencia del rey, como príncipes, pero en una situación que sólo se concibe en la España medieval y en reinado como el de Enrique IV. Acataban la autoridad real, pero tenían su corte, su comitiva y su hueste con la que iban de acá para allá, recibiendo homenajes y adhesiones de los pueblos, tan entusiastas para la joven pareja como uraños y desabridos para D. Enrique.

Pasados estos años a la muerte de D. Enrique, sucedería la ascensión de Doña Isabel; pero ya queda expuesto de qué manera el acceso de Isabel a la realeza, no se había desenvuelto normalmente, es decir, no se hubo de producir por la mecánica sencilla de la herencia.

Tengamos en cuenta que fue ratificada a posteriori por la vigorosa ley de la Historia. A base de su trono y de su cetro, unificando la Península Ibérica, esta mujer, con alma de cruzada, cambió el curso de la civilización y el aspecto del Mundo entero.

III

Cuando la que fuera Infanta huérfana, Princesa desdenada, llegó a ser la gran Reina que había asegurado la paz interior y exterior de su pueblo, pudo dar amplia apertura a los justos anhelos de su corazón; añorando los dulces recuerdos de sus padres y de aquel su hermanito, con quien jugara en los años de la infancia bajo los soporales de Arévalo y sintiendo hacia ellos un cariñoso recuerdo, que bien podía localizarse en Miraflores, que tan hondamente inspiraba al rey poeta, pensó que en ninguna parte como en la iglesia de la Cartuja, habían de descansar los venerados restos de aquellos sus seres queridos.

La Cartuja de Miraflores equivale en el diáfano panorama burgalés a la expresión de un bello maridaje de Arte e Historia. Su iglesia, pasado el atrio presenta un interior con un golpe de vista hermoso en extremo por la pureza gótica. En la línea central destacan el retablo y sepulcro de los Reyes. En el lado del Evangelio aparece el sepulcro del infante, objeto de nuestro estudio.

Todos los domingos y festivos a

SILOS, LA YECLA Y COVARRUBIAS

Inscripciones y salida ESTACION AUTOBUSES (TAQUILLA NUMERO 3). — 9 mañana. Regreso de Covarrubias, 10 noche.

Costa del Océano PINARES

Todos los domingos y festivos a Regumiel - Quintanar y pueblos de la línea.

Salida ESTACION DE AUTOBUSES, 9 mañana. — Incripciones, taquilla número 3.

Un arco escarzano, orlado con insuperable cairel de finísimo encaje, cual si hubiera sido elaborado por la delicada mano de elegante dama, cobija la estatua orante del infante, D. Alfonso. En ella culmina la singular habilidad y maestría de Gil de Siloe, por la nobleza de expresión, valentía del dibujo, riqueza del traje y limpieza de los paños y sobre todo ello por la maravillosa ejecución con que está tratada en el centro la estatua orante.

El fondo aparece encajado de labores dentro de geométricos compartimientos, que reciben misteriosa sombra del ancho cairel traforado. Como basamento tiene una mesa, en cuyo frente, integrado por tres paneles, se destacan los escudos de Castilla y de León, sostenidos por tenantes, completando todo el conjunto festón de trepadas hojas de vid y de cardo, con variados geniecillos.

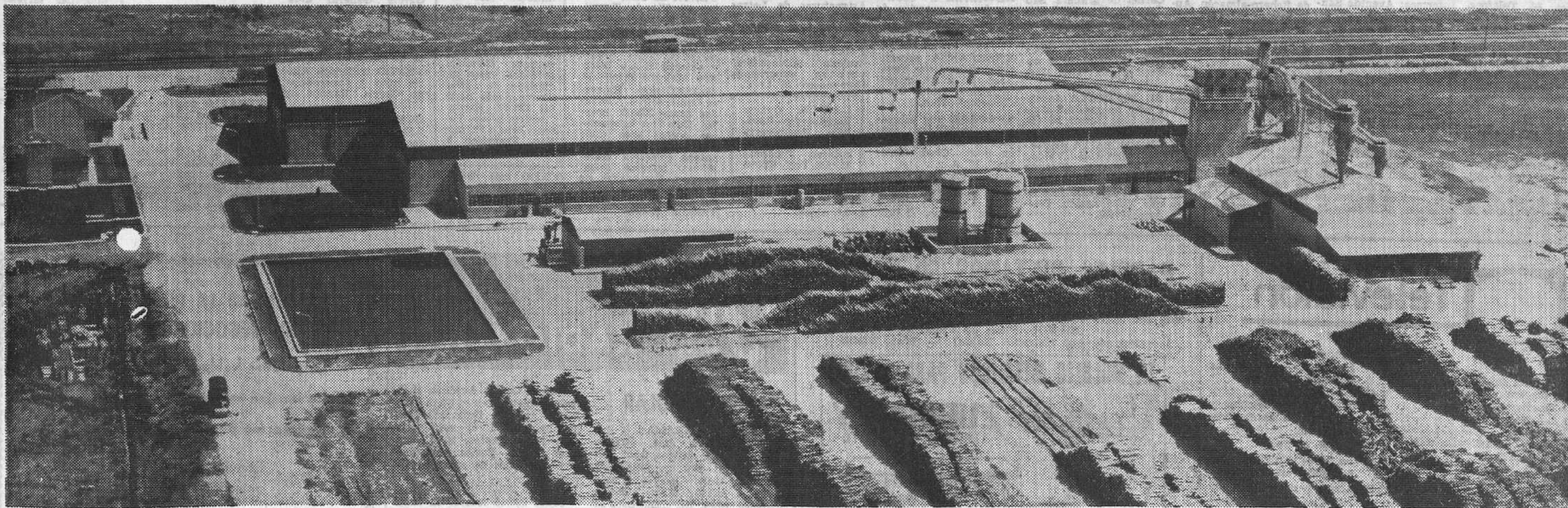
El entablamento aparece formado por arco conopial, que se sobrepone al escarzano. Cubierto de frondas y lujosa crestería, sirve de apoyo a esbelta aguja que se eleva apiramada en el centro de esta admirable composición escultórica y arquitectónica, mostrando en su base la escena de La Anunciación, no inferior en mérito artístico al de las estatuas que rematan las pilastras laterales. Realizando la magnificencia del conjunto la valiente figura de San Miguel venciendo al dragón, junto al vértice del arco, dentro del cual aparece una cabeza humana con tres caras, una de frente y dos de perfil, simbólica expresión del misterio de la Santísima Trinidad y las dos esbeltas agujas de fino corte ojival, trazadas a manera de contrafuerte de las fachadas. Con las estatuas del Apostolado, que de trecho en trecho aparecen entre caladas repisas y afligridos doseletes, presentando alguno de ellos, bien destacada por su herramienta (la escudra) la figura del artista con gafas.

El sepulcro fue delineado en el mes de Mayo de 1486 y se dio comienzo a su ejecución en 23 de Abril del siguiente año (conjuntamente con el sepulcro real de D. Juan II y Doña Isabel de Portugal). El sepulcro del infante fue entregado, perfectamente concluido, en 11 de Agosto de 1492, en cuyo día se trasladó su cadáver de Arévalo.

Después de 24 años de reposo provisional en Arévalo, los restos mortales del simpático e infortunado infante, encuentran en nuestra Cartuja de Miraflores definitivo descanso, cuanto de definitivo puede hallarse en las cosas de este Mundo.

tableros

sa.



La fábrica española más moderna de Europa de TABLEROS DE MADERA AGLOMERADA

- dimensiones mayores
- superficies más finas y duras
- calibrado más perfecto
- más alta calidad

- Inversión . . . 100.000.000 Pts.
- Puestos de trabajo . . . 80
- Superficie de instalación . . . 100.000 m.2

barrio de castañares - apartado 262 = burgos

ARANDA HOY, JORNADA MEMORABLE

Hoy, en que S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos inaugurará el ferrocarril directo Madrid-Burgos, Aranda, como todos los pueblos no sólo del recorrido triunfal, sino de esta comarca castellana, se han vestido de gala para conmemorar esta fecha memorable, en la que se van cumpliendo todas las aspiraciones, tanto tiempo esperadas por quienes depositaron su confianza en el Caudillo que hoy solemnemente va a inaugurar el tan ansiado ferrocarril, hoy feliz realidad.

Muchas fueron las empresas con las que se encontró Franco, pero era preciso establecer un turno de realizaciones ante la magnitud del trabajo que pesa sobre los hombros de la Nación y en ese turno que paso a paso se ha ido sucediendo, le ha correspondido hoy al directo Madrid-Burgos y aquí se encuentra toda Castilla anhelante de la llegada del tren que pasará, por un río de lágrimas que verterán los castellanos, unos disimuladamente, otros más abiertamente, fruto de la explosión de alegría y agradecimiento que los pechos no pueden albergar.

En medio de un ambiente de optimismo y mientras se adorna la población ante el fausto acontecimiento que va a tener lugar en la tarde de hoy, por todas partes no se comenta más que el memorable acontecimiento del día 4 de Julio de 1968.

Según el apretado programa confeccionado para esta día, la fiesta dará comienzo a las nueve de la mañana en que el disparo de cohetes y bombas reales anunciará a la población el gran acontecimiento que ha de tener lugar en esta histórica fecha, mientras la banda de música del Regimiento de San Quintín de Valladolid, venida expresamente para este día, lanzará sus alegres notas por toda la población. El concierto por la misma banda a las 130 de la tarde y llegaremos al momento culminante de la inauguración del ferrocarril con el paso del tren presidencial.

Las principales calles de la población y muy especialmente las que tienen acceso a la estación nueva, llamada Aranda-Montecillo, han sido engalanadas con guirnalda y banderas nacionales. Los servicios ya están todos a punto para actuar cuando haga su entrada en la estación el tren oficial.

Ya en la estación en la que se ha construido una valla adornada con la bandera nacional, en la que lucen gallardetes en todas las farolas que iluminan los andenes y en donde se ha instalado un «podium» para que sobre él, Su Excelencia oiga la interpretación del Himno Nacional que interpretará la banda militar citada, el Caudillo de España recibirá el homenaje de las autoridades locales en representación de todo el pueblo.

La breve parada que haga el tren presidencial en Aranda, resultará insuficiente para recoger todos los testimonios de gratitud que le ha de proporcionar al unísono un pueblo que no sabe expresar con palabras sus sentimientos.

Lo menos que se puede hacer es ser agradecido cuando se reciben favores y Aranda sabe mucho de eso. Sabe que el ferrocarril dará un gran impulso a su desarrollo, sabe que le proporcionará una nueva vida, sabe que con el directo podrá convertirse en una gran población, sabe, en fin, que el nuevo ferrocarril, además de ensanchar su nombre, engendrará un venidero de riqueza de dimensiones incalculables y por todas esas razones, Aranda, esta tarde, ofrecerá ante el tren presidencial un apoteósico aspecto digno de figurar en los anales de la historia del directo en su nueva fase.

En la confección del programa de los actos de hoy que giran todos en torno al principal, el paso del Generalísimo en esta solemne inauguración, se ha tenido que suprimir, por lo apretado de los mismos y la premura del tiempo, un festival folklórico que se pensaba celebrar en la plaza de toros y por eso no figura, como final, más que la verbena que tendrá lugar en la plaza del Caudillo, la primera verbena del año que se anticipa a la que cada año viene organizándose con motivo de la festividad de San Cristóbal.

CONCENTRACION EN ARANDA

Parce ser que en la tarde de hoy, habrá una gran concentración de los pueblos del partido y de los de otros partidos para presenciar el paso de Su Excelencia en el tren especial que sirve de inauguración a la nueva línea.

Todos los que se concentren vendrán a nuestra población en autocares que han sido distribuidos por los citados pueblos por diversos itinerarios para aprovechar al máximo las carreteras y los propios autocares, pues ha sido tal la demanda de los pueblos que ha habido que solicitar la colaboración de todas las empresas de líneas para poder atender a esta concentración, por lo que se espera que esta tarde Aranda presente un aspecto y una animación inusuales.

ORGANIZACION DE LOS SERVICIOS EN LA ESTACION ARANDA - MONTECILLO

Como es natural, el centro de atracción esta tarde radica en la nueva estación Aranda-Montecillo, que va a ser el escenario principal.

A tal efecto, durante estos días se han estado realizando ante la aglomeración de gentes que acudirán a presenciar, aunque nada más sea el paso del

convoy especial, que conducirá al Generalísimo Franco en este viaje triunfal desde Madrid a la capital burgalesa.

Se ha previsto la instalación, en la misma estación, de un servicio de socorro a cargo de la sección de la Cruz Roja Española, para los casos de accidentes que pudieran producirse a causa de la aglomeración de público que acuda ávido de presenciar cuantos actos tengan lugar allí.

Al igual que estos servicios, se han montado otros preventivos que pudieran ser necesarios, pudiéndose considerar que todo está completo con miras al gran acontecimiento que ha de registrar Aranda en esta tarde memorable del 4 de Julio de 1968, que pasará a la historia como uno de los hechos más salientes de la actual generación.

CONSECUENCIAS QUE SE DERIVARAN DE ESTA INAUGURACION

En primer lugar hemos de referirnos a los nuevos servicios de viajeros que entrarán en vigor a partir del próximo día 11, en cuya fecha entrará en servicio toda la línea, en la que parece ser que, aparte de los trenes de tránsito, Aranda contará con unos cuatro servicios diarios con Burgos, no pudiendo todavía precisar los horarios definitivos de estos servicios aunque sí podemos dar a conocer a nuestros lectores los precios únicos en ferrobús que regirán en ambas direcciones y así de Aranda a Madrid el precio será de 124 pesetas y de Aranda a Burgos el precio marcado será de 65 pesetas, es decir poco más que los precios de los coches de línea, que no influyen para nada en los bolsillos particulares, puesto que la mayor velocidad y comodidad de los trenes compensa, si bien hay que tener en cuenta que las distancias por ferrocarril en kilómetro son superiores a las de la carretera.

El hecho probable, no inmediato, de centralizar todos los servicios de comunicaciones ferroviarias en la nueva estación, facilitará tanto los servicios de viajeros como los de mercancías que por el momento no se establecen, hasta dentro de unos meses, facilitará todos los servicios imprimiéndoles una mayor rapidez.

En cuanto a los beneficios locales en relación con la industrialización de Aranda y la puesta en marcha del Polígono de descongestión, por el momento no se pueden calcular, pues conforme hemos dicho en reiteradas ocasiones la puesta en servicio de esta nueva línea, imprimirá definitivamente la marcha de ese polígono, que ha de constituir, no sólo el porvenir de Aranda, sino la transformación de la población.

Estas son, a grandes rasgos, las consecuencias que se derivarán de la inauguración que hoy Aranda va a celebrar con el consiguiente acercamiento a la capital de la provincia y a la de España y precisamente por estas circunstancias tienen razón de ser el entusiasmo y la euforia de los arandinos.

EL TIEMPO ACOMPAÑA AL GRAN ACONTECIMIENTO

En esta jornada de la inauguración oficial del ferrocarril directo Madrid-Burgos, el tiempo acompaña, pues parece que han cesado los grandes calores de estos últimos días, excesivos y un tanto anormales, lo que contribuirá a que una mayor cantidad de público se desplace a la nueva estación e incluso formará a lo largo de la vía en su trayecto por el casco urbano de nuestra población.

La Alcaldía ha invitado al comercio e industria a que sólo tenga abierto en la media jornada de la mañana, por lo que es de suponer que todo se cierre a las dos de la tarde, estableciéndose de una forma indirecta una media fiesta.

Al hacer la recomendación del cierre a las dos, la Alcaldía pretende que ningún arandino sea privado, a causa de su trabajo, de asistir a los actos inaugurales que tendrán lugar esta tarde con tan fausto motivo, pudiendo asociarse todo el mundo al merecido homenaje que se ha de tributar al Jefe del Estado a su paso por nuestra población.

Las horas que falta para el gran acontecimiento, se están viviendo con gran impaciencia y por todos se desea que se anuncie la entrada del tren presidencial en la nueva estación Aranda-Montecillo.

ELECTRA DE BURGOS, S. A.

Distribuidora de IBERDUERO

Para la puesta en servicio de nuevas instalaciones en esta capital, efectuaremos, previo conocimiento y autorización de la Delegación de Industria, un corte en el suministro de energía eléctrica el día 7 del actual, desde las 9A horas de la mañana hasta las 11 horas de la misma, aproximadamente, a todos los puestos de transformación conectados a las líneas de alta tensión denominadas Norte I y II a 46 Kv. y a todos los centros de transformación que se alimentan de la Subestación de Gamonal.

En caso de realizarse los trabajos antes de la hora indicada, se restablecerá el servicio sin previo aviso.

MIRANDA

Todavía no hay nuevo presidente del Mirandés

Audieron bastantes socios a la asamblea general del Club Deportivo Mirandés, celebrada en los salones del Hogar del Productor el pasado martes. Había cierto interés por presenciar la sesión, después de la catástrofe temporada pasada, en la que de nuevo el club pasó a formar parte de la primera regional.

Si bien hubo más de una queja y se formularon preguntas sobre diversos puntos, la asamblea transcurrió apaciblemente. Según las cuentas presentadas por la directiva actual, el club arroja un déficit de unas ciento cincuenta mil pesetas, cifra que se nos antoja aceptable.

En cuanto a la elección de nuevo presidente, por el momento hay un candidato nada más, don Alfonso Esquivela, el cual dijo que en caso de hacerse cargo de la presidencia del Mirandés, necesita cuatro días para dar la contestación. O sea, que hasta el sábado, no sabremos si su decisión será positiva o negativa. Esperemos pues, a este día para saber el nuestro primer club será regido por el citado señor.

CONFERENCIAS

La del pasado martes corrió a cargo del ilustrísimo señor don Julián Sánchez Prieto Redondo "El pastor poeta" Caballero de la Orden de Isabel la Católica, escritor y autor teatral. El Círculo I. T. I. registró una gran afluencia de público, que disfrutó mucho con la conferencia dada sobre "La picaresca en la caza y poesía campesina" que el ilustre y anciano conferenciante desarrolló magistralmente.

Seguidamente se proyectaron películas de tema cinénetico, que agradaron al respetable.

Una jornada más, altamente interesante que nos brindó la I Demostración de la Caza del Norte de España.

Hoy jueves, en la misma sala, don Antonio Salafia Muro, colaborador de "El Correo Español" y autor del libro "Arte nuevo en la cocina española", pronunciará una conferencia sobre el tema "La caza en la cocina europea". Habrá también proyección de películas.

OTROS ACTOS

Para hoy jueves también, a las diez de la mañana, está programado el homenaje en los Montes Obarenes, de la Sociedad de Caza y Pesca, al fallecido fundador de la misma, don Benito Ruiz Vega, maestro de generaciones de monteros. Se colocará una placa en su recuerdo.

El sábado, en los salones de Bolera Club Florida, será el concurso de pájaros cantores y de plumajes, que promete ser muy interesante.

NOTICIAS CORTAS

Segundo día consecutivo de fresquete.

Enorme animación ante la celebración de la fiesta campera del Club Taurino "Diego Puerta".

Ana María, María Nieves y Pablo Martín del Río, nombres de los tres trillizos nacidos el domingo en Miranda, los que siguen en perfecto estado.

Siguen las deficiencias televisivas.

NECROLOGICAS

Ha fallecido en nuestra ciudad, a la edad de 54 años, el señor don Domingo Bodegas Egulluz (que en paz descanse).

A su esposa, hijos y demás familia, nuestro más expreso pésame.

Necesito pastor

para cuidar ovejas. Razón: Cencillo Bravo. Cañas (Logroño). Teléfono central.

BANCO DE BURGOS

UN BANCO PARA BURGOS

CAPITAL: 100.000.000 Ptas.

RESERVAS: 5.737.500 Ptas.

Plaza de José Antonio, 25

Teléfonos 207635 - 207637 - 209712

Aprobado por el Banco de España con el n.º 6.578

PISOS
DESDE 40.000 PESETAS

DE ENTRADA EN

Calle Vitoria, 179

SERVICIO COMPLETO "ROCA" ★ COCINA BUTANO 3 FUEGOS ★ MUEBLES METÁLICOS INCORPORADOS ★ CALENTADOR DE AGUA ★ ASCENSOR - DESCENSOR

GRAN OPORTUNIDAD

PRECIOS TOTALES DESDE 230.000 PESETAS Y GRANDES

Facilidades de pago

CONSTRUCCIONES «BU-BI»

INFORMES EN LA MISMA OBRA

DEPORTES

VUELTA CICLISTA A FRANCIA

Primera victoria española, a cargo de Aurelio González, que asciende 21 puestos

Escapó a dos kilómetros de la meta y llegó destacado

Previamente, Lemeteyer y Wright habían cubierto, en solitario, la mayor parte de la etapa

Lorient (Francia) (Alfil). — Aurelio González ha conseguido para España la primera victoria de etapa en la presente Vuelta ciclista a Francia al adjudicarse la sexta, disputada hoy entre Dinard y Lorient, con 188 kilómetros de recorrido; mientras que el belga Georges Van den Bergh se mantenía en el primer puesto de la general.

González se impuso al belga Walter Godefroot, que quedó segundo, y a Van den Bergh, que fue tercero, por nueve segundos de diferencia, tras cubrir la distancia en 4 horas, 40 minutos y 34 segundos.

El corredor español hizo su escapada a sólo un par de kilómetros de la meta, tras reservar energías y reaccionar prontamente a los ataques que previamente se habían desencadenado para ocupar buenas posiciones ante el próximo sprint final.

Durante la mayor parte de la prueba, Lemeteyer y Wright han marchado en solitario en vanguardia, tras su escapada en el kilómetro 63 de carrera y, pese a los intentos de caza realizados por Godefroot, de Bélgica; Bernard Guyot, de Francia; Ugo Colombo, de Italia; Zilloli, de Italia; Hoban, de Inglaterra; Ducasse, de Francia; Jiménez, de España; e In't Ven, de Bélgica, la pareja de escapados fueron aumentando paulatinamente su ventaja, que a los 80 kilómetros, llegaba a 1,50 minutos. En ese momento, Lemeteyer sufrió un pinchazo y, tras reparar con prontitud, da nuevamente alcance a Wright, que no hizo demasiado por proseguir en solitario su aventura.

No reaccionan los de atrás y en el kilómetro 95, la ventaja de los dos de cabeza ha aumentado a cinco minutos.

A partir de ahora, se ve más actividad en los seguidores. Van den Bergh, con maillot amarillo, lanza dos ataques consecutivos encaminados a dar alcance a los de cabeza. Es seguido en su segunda tentativa por Pingeon, de Francia; Passuelo, de Italia; Bolley, de Francia; Samyn, de Francia; Vanvrekem, de Bélgica; Wolfshohl, de Alemania; y Sebastián Elorza, de España.

Ahora disminuyen constantemente las distancias entre el pelotón y los dos fugados. En el kilómetro 134, la ventaja de Lemeteyer y Wright es de 3 minutos y 12 kilómetros más tarde, se produce el reagrupamiento.

Echevarría, de España; Vianen, de Holanda, y otros corredores tratan de salir del pelotón, pero sus intentos son cortados de raíz. Cuando vuelve la calma, a unos dos kilómetros de la meta, González sale disparado y no pueden reaccionar a tiempo los del grupo. El corredor español no cesa en su esfuerzo y consigue una ventaja de nueve segundos cuando hace su entrada triunfal en la cinta de llegada.

SOLO UN RETRASADO

Lorient (Alfil). — Aurelio González, un español de 28 años, fuerte y valeroso, ha logrado relegar a todos los sprinters conseguir nueve segundos de diferencia y adjudicarse la sexta etapa del "Tour" de Francia, Dinard - Lorient, durante la cual, ha habido constantes y duros ataques.

Detrás del español, que se destacó en dos tiempos cuando la meta se acercaba, saliendo primero con Beugels, Vicentini, Guyot, San Miguel y Genet y demorándose luego de éstos, hasta lograr sus fines victoriosos, 91 corredores han terminado con el mismo tiempo en la meta de la pista de Lorient. Solamente hubo un retraso: el inglés Green, que desde hace dos días, viene pedalando con inquietudes a cola de pelotón. Van den Bergh sigue siendo líder, tras quedar tercero en la etapa y preparar, con oscuridad, el sprint de Godefroot. Cinco segundos más de avance sobre Guyot y al mismo tiempo se coloca el maillot rojo de líder de la clasificación

por puntos, aunque estamos seguros de que a él le gustaría que fuera Godefroot, quien compartiera con él la responsabilidad al menos de uno de los dos jerseys.

Ha habido demarrazes múltiples, escapadas numerosas y tensión siempre, pero en Dinard, la pasada noche, todos han podido recuperar fuerzas y de esta manera, casi todo el mundo ha respondido con plenitud a los ataques.

NOTA DEL JURADO DE COMISARIOS

Lorient (Francia) (Alfil). — El jurado de comisarios del "Tour" de Francia ha hecho público hoy el siguiente comunicado, en relación con las operaciones de control antidoping, que se realizan al finalizar cada etapa:

"Como consecuencia de una nota dirigida a la Organización del "Tour" por los directores deportivos de los equipos, a propósito de protocolo de control antidoping, el jurado de comisarios hace constar la perfecta regularidad con que se están realizando las operaciones de control.

El jurado de comisarios hace constar también la severa advertencia a los corredores Stabinski y Lasa —este último es español— de que no vuelvan a incurrir en tardanza en presentarse a cumplir las operaciones de control, como lo han hecho ya si volviesen a ser designados para pasar ese control reglamentario.

El jurado recuerda a todos los corredores la obligación de presentarse inmediatamente a las operaciones de control antidoping si se les designa para cumplirlo. El jurado acepta que los directores deportivos de los equipos pueden escoger un delegado, que asista dentro del cuadro de la deontología médica, a las operaciones de control antidoping."

ACCIDENTE

Lorient (Francia) (Servicio especial de "Alfil"). — En el curso de la etapa de hoy, la sexta, del "Tour" de Francia, se ha producido un accidente en las proximidades de Saint Alignan.

El coche del director técnico de Suiza - Luxemburgo volcó en un viraje. El accidente dejó inservible el coche, pero, afortunadamente, no hubo ningún herido entre los cuatro ocupantes del vehículo, entre los que iban los directores técnico y deportivo, Eric Grishaber y Harcel Znes.

CONTROL ANTIDOPING

Lorient. (Servicio especial de "Alfil"). — Después de la sexta etapa de la Vuelta ciclista a Francia, han sido sometidos a control médico antidoping los siguientes corredores:

Los tres primeros clasificados González, de España y los belgas Godefroot y Van den Bergh.

Otros tres designados por sorteo: el francés Samyn, el español Lasa y el italiano Colombo, y

Dos hombres elegidos al azar: el alemán Boelke y el inglés Hoban.

CLASIFICACION DE LA SEXTA ETAPA

1. — Aurelio González (España), 4-40-34 (con bonificación 4-40-14).
2. — Godefroot (Bélgica A) 4-40-43 (con bonificación 4-40-33).
3. — Van den Bergh (Bélgica B), 4-40-43.
4. — Ontebroos (Holanda) mismo tiempo.
5. — Grosskost (Francia B) idem.
6. — Bitossi (Italia), idem.
7. — Rikenghem (Bélgica A), idem.
8. — Streng (Alemania), idem.
9. — Viane (Holanda), idem.
10. — Bolley (Francia B), idem.
11. — Hoban (Inglaterra), idem.
12. — Desvages (Francia C) idem.
13. — Lemeteyer (Francia C) idem.
14. — Andreoli (Italia), idem.
15. — De Vlaemynck (Bélgica B), idem.
16. — Isler (Francia B), idem.
17. — Schleg (Suiza - Luxemburgo), idem.

18. — Clarey (Inglaterra), idem.
19. — Metcalfe (Inglaterra), idem.
20. — Lasa (España), idem.
21. — López Carril (España), idem.
22. — Echevarría (España), idem.
23. — Pérez Francés (España), idem.
24. — San Miguel (España), idem.
25. — Gandarias (España), idem.
26. — Jiménez (España), idem.
27. — Elorza (España), idem.
28. — Gómez del Moral (España), idem.
29. — Llegó fuera de control Green (Gran Bretaña).
Promedio de la etapa: 39,348 kilómetros por hora.

CLASIFICACION GENERAL

1. — Van den Bergh (Bélgica), 33-21-28.
2. — Guyot (Francia A), a 2-29.
3. — Genet (Francia A), a 3-27.
4. — Den Hartog (Holanda), a 3-38.
5. — In't Ven (Bélgica A), a 3-45.
6. — Ducasse (Francia B), a 3-54.
7. — Elorza (España), a 3-57.
8. — Schiavon (Italia), a 4-03.
9. — Chappe (Francia B), a 4-08.
10. — Passuelo (Italia), a 4-11.
11. — Van Springel (Bélgica), a 5-42.
12. — Gorskost (Francia B), a 5-57.
13. — Zilloli (Italia), a 6-04.
14. — Samyn (Francia A), a 6-11.
6-12.

15. — Pintens (Bélgica), a 6-23.
16. — Godefroot (Bélgica B), a 6-23.
17. — Vianen (Holanda), a 6-27.
18. — De Vlaemynck (Bélgica B), a 6-34.
19. — Jansen (Holanda), a 6-39.
20. — Bitossi (Italia), a 6-41.
21. — Gómez del Moral (España), a 6-41.
22. — Echevarría (España), a 7-08.
23. — González (España), a 7-17.
24. — Pérez Francés (España), a 7-23.
25. — Lasa (España), a 7-27.
26. — San Miguel (España), a 7-31.
27. — López Carril (España), a 7-38.
28. — Jiménez (España), a 7-56.
29. — Gandarias (España), a 8-21.

CLASIFICACION POR PUNTOS

1. — Van den Bergh (Bélgica), 70 puntos.
2. — Godefroot (Bélgica B), 68.
3. — Bitossi (Italia), 63.
4. — Wright (Inglaterra), 13 puntos.
5. — Van den Bergh (Bélgica B), 12.
6. — Hoban (Inglaterra), 10.

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES

1. — Wright (Inglaterra), 13 puntos.
2. — Van den Bergh (Bélgica B), 12.
3. — Hoban (Inglaterra), 10.

Clasificación por puntos:

1. — Van den Bergh (Bélgica), 70 puntos.
2. — Godefroot (Bélgica B), 68.
3. — Bitossi (Italia), 63.
4. — Van Ryckeghem (Bélgica A), 46.
5. — Grosskost (Francia B), 45.

6. — Ontebroos (Holanda), 40.
7. — Janssen (Holanda), 37.
8. — De Vlaemynck (Bélgica B), 36.
9. — Desvages (Francia C), 34.
10. — Bolley (Francia B), y Lemeteyer (Francia B), 33 puntos.

Prima a la progresividad

La prima a la progresividad en la etapa de hoy, sexta de la Vuelta ciclista a Francia, ha sido concedida al corredor español Aurelio González, que ha ganado 21 puestos en la general, al pasar del 60 al 39.

Clasificación general metas volantes:

1. — Wright (Inglaterra), 13 puntos.
2. — V. den Bergh (Bélgica B) 12.
3. — Hoban (Inglaterra), 10.
4. — Bolley (Francia B), Leman (Bélgica B) y Denson (Inglaterra), 6 puntos.

Lemeteyer, autor de una escapada en compañía de Wright ha obtenido hoy la prima a la combatividad de la jornada. Totalizó 82 puntos, contra los 81 logrados por Wright. González, de España, obtuvo 14, Pingeon 5 y Van Springel, 4.

El alsaciano Grosskost ha recibido hoy la prima cotidiana a la elegancia.
Promedio general: 37,861 kilómetros por hora.
Promedio del primero de la general: 37,797.

Clasificación general de la montaña:

1. — Bitossi (Italia), 8 puntos.
2. — Wright (Inglaterra), 6.
3. — Ex aequo: Leman (Bélgica B), Hoban (Inglaterra), 5 puntos.

Clasificación por equipos en la etapa:

1. — España (González, Lasa y López Carril), 14-2-00.
2. — Bélgica "B" 14-02-09 (20 puntos).
3. — Francia "B", mismo tiempo (28 puntos).

Clasificación general por equipos:

1. — Francia "A" 102-41-27.
2. — Bélgica "B" 102-46-43.
3. — Bélgica "A" 102-47-42.
4. — España, 102-50-55.
Ha sido eliminado de la carrera el inglés Green, que llegó a la meta después de cerrarlo el control.

«La experiencia acreditada que en los centros, tanto de la ACCION CATOLICA en general como de los Movimientos especiales, nos no sólo surgieron al mas de apóstol, sino también almas que suscitaron afanes apostólicos en otros lugares al extender la buena doctrina y la realidad de la vida cristiana en círculo muy amplios» (Cardenal Quiroga Falcó).

Dr. J.A. LEDO POZUETA

Trastornos circulatorios periféricos Cirugía Vascular
Número de Area. 4. Tel. 22554.
VALLADOLID

Es la primera victoria, pero no la última, dice Langarica

Buen humor y moral entre los españoles

Lorient (Alfil). — «Es la primera, no es la última», ha manifestado en Lorient, Dalmacio Langarica, cuando se produjo la victoria de Aurelio González en esta sexta etapa del Tour. La primera, porque según Dalmacio Langarica los españoles lograrán algunas más en este Tour.

Aurelio González, por su parte, estaba muy contento: «Cuando vi que quedaban pocos kilómetros, lo intenté. Quería ganar porque una victoria en el Tour no es cualquier cosa». Y añadió: «Por dos veces intenté escapar, pero era imposible, porque los franceses me marcaban estrechamente. La tercera fue la buena».

Después de la progresión en la general, que realizó ayer Elorza, esta victoria de González ha insuflado nueva moral en el equipo español, ya que, además, Julio Jiménez ha demostrado hallarse ya en condiciones. Hoy, Jiménez había quedado peligrosamente descolgado y realizó un gran esfuerzo para, en compañía de Schiavon, lograr dar caza al pelotón. Pérez Francés, por su parte, permanece muy atento a todo lo que ocurre y de vez en cuando lanza algún ataque, quizá de prueba de fuerzas de sus más caracterizados enemigos.

Los españoles han estado muy activos hoy: Gómez Moral, Gandarias, Echevarría y San Miguel, han estado presentes en varias escaramuzas, llevando siempre la voz cantante. Reina el buen humor entre todos ellos. Hasta tal punto, que Elorza, primer español en la general, comentaba:

«Después de la victoria de hoy, la sexta de la Vuelta, me siento muy optimista. Se clasificó sexto en la clasificación general de esta prueba. Ganó en 1967 el primer sector de la última etapa del Tour, que terminó en la cumbre del puerto del Ghisallo y se clasificó décimoprimer en la general de la Vuelta a Italia de ese año».

Ganó la quinta etapa del Critérium Dauphiné Libéré en 1966 y terminó décimo en la clasificación general de esta prueba. Ganó en 1967 el primer sector de la última etapa del Tour, que terminó en la cumbre del puerto del Ghisallo y se clasificó décimoprimer en la general de la Vuelta a Italia de ese año».

Ganó la octava etapa de la Vuelta a Suiza de 1968 y terminó quinto en la general. Se clasificó sexto en la Vuelta a Mallorca, de 1966; tercero en la Vuelta a España de 1967; tercero en la carrera de La Reina, de 1967; segundo en el Gran Premio de la Bicicleta Elbarresa, de 1968.

En el Tour de Francia de 1967 se clasificó en el vigésimo cuarto lugar.

NO-DO DEDICARA ATENCION ESPECIAL AL DEPORTE

Ese es su objetivo en la nueva etapa que va a iniciar

Madrid (Alfil). — «No-Do» que se ha preocupado siempre de tocar en sus noticiarios y documentales los temas deportivos con la amplitud que merece, quiere en esta nueva etapa dedicar una atención especial al deporte, dijo esta noche el director de «No-Do» don Rogelio Díez Alonso, en el curso de una conferencia de Prensa celebrada en la sede de la empresa española de noticiarios y documentales cinematográficos.

Presidió el director general de Cinematografía y Teatro, don Jesús Aparicio Bernal, acompañado del delegado nacional de Educación Física y Deportes, don Juan Antonio Samaranch. El señor Díez Alonso añadió:

«Por esas razones, a partir del próximo mes de Octubre «No-Do» realizará mensualmente, en colaboración con la Delegación nacional de Educación Física y Deportes, una serie de documentales, rodados íntegramente en color que recogerán la actualidad mundial del deporte en sus más variadas facetas.

Y continuó diciendo: «Periódicamente, «No-Do» dedicará números especiales de estos documentales deportivos a diversos aspectos antológicos del deporte, como biografías de grandes figuras campeonatos mundiales Olimpiadas, historia de clubes deportivos, etc. y ofrecerá al público reportajes didácticos, que contribuyan a su formación y le animen a la práctica de los deportes».

Y terminó: «Para la realización de estos documentales, «No-Do» utilizará material de sus archivos, que cubren más de veinticinco años de historia del deporte y las filmaciones que se realicen frecuentemente».

—Por esas razones, a partir del próximo mes de Octubre «No-Do» realizará mensualmente, en colaboración con la Delegación nacional de Educación Física y Deportes, una serie de documentales, rodados íntegramente en color que recogerán la actualidad mundial del deporte en sus más variadas facetas.

Y continuó diciendo: «Periódicamente, «No-Do» dedicará números especiales de estos documentales deportivos a diversos aspectos antológicos del deporte, como biografías de grandes figuras campeonatos mundiales Olimpiadas, historia de clubes deportivos, etc. y ofrecerá al público reportajes didácticos, que contribuyan a su formación y le animen a la práctica de los deportes».

Y terminó: «Para la realización de estos documentales, «No-Do» utilizará material de sus archivos, que cubren más de veinticinco años de historia del deporte y las filmaciones que se realicen frecuentemente».

—Por esas razones, a partir del próximo mes de Octubre «No-Do» realizará mensualmente, en colaboración con la Delegación nacional de Educación Física y Deportes, una serie de documentales, rodados íntegramente en color que recogerán la actualidad mundial del deporte en sus más variadas facetas.

Y continuó diciendo: «Periódicamente, «No-Do» dedicará números especiales de estos documentales deportivos a diversos aspectos antológicos del deporte, como biografías de grandes figuras campeonatos mundiales Olimpiadas, historia de clubes deportivos, etc. y ofrecerá al público reportajes didácticos, que contribuyan a su formación y le animen a la práctica de los deportes».

Y terminó: «Para la realización de estos documentales, «No-Do» utilizará material de sus archivos, que cubren más de veinticinco años de historia del deporte y las filmaciones que se realicen frecuentemente».

—Por esas razones, a partir del próximo mes de Octubre «No-Do» realizará mensualmente, en colaboración con la Delegación nacional de Educación Física y Deportes, una serie de documentales, rodados íntegramente en color que recogerán la actualidad mundial del deporte en sus más variadas facetas.

Y continuó diciendo: «Periódicamente, «No-Do» dedicará números especiales de estos documentales deportivos a diversos aspectos antológicos del deporte, como biografías de grandes figuras campeonatos mundiales Olimpiadas, historia de clubes deportivos, etc. y ofrecerá al público reportajes didácticos, que contribuyan a su formación y le animen a la práctica de los deportes».

Y terminó: «Para la realización de estos documentales, «No-Do» utilizará material de sus archivos, que cubren más de veinticinco años de historia del deporte y las filmaciones que se realicen frecuentemente».

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS, S. A.

Perfecta organización de agencias en cualquier punto de sus rutas por España y resto de Europa

SE VENDEN PISOS ECONOMICOS EN GAMONAL

(Nueva carretera Burgos - Logroño)

Sin desembolso inicial, pagando la totalidad en cómodas mensualidades.

Información:

CASARES

VILLA CALATRAVA (LA CASTELLANA)

TELEFONO 207356

o en la misma obra.

DEPORTES

LA PROXIMA TEMPORADA DE LIGA COMPRENDERA A 196 CLUBS EN TOTAL

Un solo grupo en Primera, otro en Segunda y ocho en Tercera de veinte clubs cada uno

Sin embargo en Segunda descenderán automáticamente cuatro equipos y otros cuatro promocionarán para bajar

Madrid (Logos). — Terminada prácticamente la campaña oficial de fútbol, a falta sólo de decidir el partido At. de Ceuta y Jerez Industrial que jugarán el próximo domingo un desempate para la permanencia en la Segunda División, 196 clubs participarán en el campeonato de Liga de la próxima temporada: 16 de Primera División, 20 de Segunda en un solo grupo y 160 divididos en ocho grupos cada uno en Tercera División, salvo algún cambio que se produjera en el pleno municipal de este mes, aunque no es probable. Para la temporada próxima no habrá, como se sabe, partidos de promoción de Primera a

Segunda, pues los clasificados en los tres últimos lugares en Primera pasarán automáticamente a Segunda, ascendiendo a Primera los tres primeros clasificados en Segunda. Los cuatro clasificados en último lugar de Segunda pasarán automáticamente a Tercera División. Tendrán posibles opciones a la categoría actual, los equipos que se clasifiquen en los puestos decimo tercero al decimo sexto que promocionarán con los cuatro equipos que sean eliminados en la liguilla de campeones de Tercera División. En Tercera División habrá ocho grupos de 20 clubs cada uno, que jugarán a doble vuelta en 38 fechas. Los clasificados

en los puestos 19 y 20 descenderán automáticamente a categoría regional, siendo sustituidos por los 16 campeones regionales. Los cuatro vencedores de la eliminatoria entre sí de los ocho campeones de cada uno de los grupos de Tercera División pasarán a Segunda División y los cuatro vencidos promocionarán a Segunda. Todo esto deberá ser aprobado por el pleno nacional de este mes, así como la formación de los grupos de aproximación geográfica, para la Tercera. Se ratifica el acuerdo de que en la próxima temporada sólo jugarán la Copa del Generalísimo los clubs de Primera División.

Morera gana los 1.500 metros en Estocolmo

Estocolmo (Aifil). — El español José María Morera ha ganado la prueba de 1.500 metros de la reunión de atletismo de Estocolmo, con un tiempo de 3:49.00, seguido del sueco Claes Ribbing con 3:49.2. En la prueba de 5.000 metros, que ha sido ganada por el húngaro Lajos Meeser con un tiempo de 13:29.2, seguido del australiano Ron Clarke con 13:29.8 y del tunecino Gammoudi con 13:30.8, el español Alvarez Salgado, se ha clasificado en décimo primer lugar, con un tiempo de 13:54.2. Tanto el vencedor Meeser, como Gammoudi, han batido los récords nacionales respectivos de Hungría y Túnez.

Victoria del Las Palmas, en Méjico

Méjico (Aifil). — En un emocionante y muy reñido encuentro de fútbol celebrado anoche en el Estadio Azteca, la Unión Deportiva Las Palmas logró devolver el marcador que el pasado domingo le hiciera el Atlante de esta capital, al ganar al América por el mismo resultado de 4-1, pero en esta ocasión a favor de los canarios. El encuentro presenciado por 15.000 espectadores (pocos debido al irregular debut tenido por el equipo español) dejó al público satisfecho y devolvió el crédito al equipo visitante. En la parte final, los ánimos se calentaron y fueron expulsados José Juan y Germán por Las Palmas y Núñez por el América.

ZAMORA, SUSPENDIDO POR CUATRO PARTIDOS

Acusado de agresión a un contrario Sanción económica al Burgos

Madrid (Aifil). — Tres partidos de suspensión ha impuesto el Comité de Competición de la Real Federación Española de Fútbol, al jugador del Atlético de Madrid Colo, por insultar al árbitro. Otros tres partidos se imponen también al jugador Canario, del Celta, también por dirigir insultos al árbitro. Además al jugador Colo se le amonesta y multa por emplear juego peligroso.

Por desconsideración mutua se multa a los jugadores del Barcelona Pineda, Rife y Zaldúa y a los del Atlético Colo, Grifá y Ufarte, por la misma causa. Por formular reparos al árbitro son multados Grifá, Adelardo y Luis del Atlético de Madrid y Téllez,

Lezcano y Rivera, del Celta de Vigo.

En los partidos de promoción se imponen dos partidos de suspensión al portero del Salamanca, expulsado del terreno de juego por protestar las decisiones del árbitro.

Cuatro partidos oficiales de suspensión se imponen al jugador Zamora, del Burgos por agresión a un contrario.

Clubs. — Imponer sanción económica al Burgos por incidentes promovidos por el público.

En la reunión del comité de competición no se habló para nada de la actuación del árbitro señor Rigo.

— O —

N. de la R. — Nuevamente el Comité de competición de la Real Federación Española de Fútbol ha escogido al Burgos — en este caso a uno de sus jugadores — para hacer de "saco de los golpes". Cuando nosotros abordamos el pasado domingo al presidente de dicho Comité, presente en "El Plantío", pareció no dar excesiva importancia al incidente provocado por el juez de línea que actuaba junto a la tribuna. Sin embargo, luego, muy particularmente, nos llegó la referencia de que había tomado buena nota de una patada propinada por Zamora a un contrario, aunque Zamora no fue expulsado ni siquiera amonestado por el árbitro.

Y ahí están las consecuencias. Junto a esta rigurosidad, los graves incidentes — muy graves según todas las referencias hasta nosotros llegadas — que se produjeron en el "Nou Camp", con participación de varios jugadores se despañan con tres partidos de suspensión a Colo y amonestación y multa a los demás.

Repitamos una vez más — aunque de nada sirvan nuestras afirmaciones — que no entendemos la peculiar forma que tiene de juzgar y resolver el Comité de competición de la Real Federación Española de Fútbol. Si éste quiere mostrarse fuerte para ejemplarizar, más le valiera empezar haciéndolo por los "grandes" y no con los "pequeños". Indudablemente, de esa forma su acción resultaría más eficaz.

QUEMADORES FUEL-OIL

Empresa distribuidora en exclusiva para España de fabricación italiana, introducida en el mercado nacional. Desea nombrar firma con organización comercial y servicio técnico. PARA VENTA Y ASISTENCIA TECNICA EN LA PROVINCIA. Diríjanse a señor Barrera. — Herreros de Tejada, 3. MADRID 16. (Teléfono: 250-55-89)

Rigo encontrará mal ambiente en la final

Los seguidores del At. de Madrid acudirán al Bernabéu a abuchearle

Madrid (Logos). — La final de la Copa del Generalísimo que se disputará el once del actual se, rá arbitrada por el colegiado balear Antonio Rigo, y la final del campeonato de España de juveniles, por el árbitro valenciano Lloris.

Ha extrañado mucho la designación de Rigo para este encuentro, aunque se ha ajustado a la disparatada clasificación de la última temporada en la designación de árbitros, ya que el Real Madrid y el Barcelona que llegan a la final, han sido arbitrados por Rigo muchas veces más que los demás equipos.

Un dato muy curioso es que, el Atlético está pidiendo masivas cantidades de entradas para la final, con el propósito de apoyar al Madrid y de abuchear a Rigo, que los arbitro los partidos de semifinales, por lo que la reunión celebrada ayer por la nueva junta directiva del Atlético se acordó recusar a perpetuidad a Rigo por sus pésimas actuaciones en los partidos que dirigió al equipo rojiblanco.

COLLAR RENUEVA UN AÑO MAS

Madrid (Logos). — El Atlético de Madrid ha renovado la ficha por un año más al jugador Enrique Collar y ha concedido descanso a sus jugadores hasta el 29 del actual en que se reanudarán los entrenamientos para el Trofeo Carranza.

ACHUCARRO VUELVE A PARAGUAY

Sevilla (Aifil). — Cumplido este año su compromiso profesional con el Sevilla, el jugador sevillista Ignacio Achúcarro ha anunciado que regresará a su país, Paraguay, después de haber permanecido diez años en España, siempre con el club decano de esta capital.

"Sin embargo — ha dicho el medio volante paraguayo —, no me retiraré del fútbol. Seguiré en activo y ahora lo que hago es meditar sobre tres ofertas que tengo: una del Olimpia, de Asunción, el club del que fue tras, pasado al Sevilla, otra del Guaraní y una tercera del River Plate, también de Asunción".

EMPATE ENTRE EL BARCELONA Y EL RAPID

Barcelona (Aifil). — El Barcelona reserva y el Rapid de Viena han empatado a dos goles en encuentro amistoso jugado esta noche en el estadio del Barcelona, en homenaje a los socios.

Los equipos formaron así: Barcelona: Reina; Borrás, Olivella, Sanjuan; Pellicer, Torrent; Alfonseda, Vidal, Juanito, Martí Filosia y Jiménez. Rapid: Fuchsichler; Gebhart, Glechner, Fak; Scocick, Ullman; Fritsch, Bjerregaard, Lindmann, Flögen y Sondergard.

Federación Burgalesa de Natación Segundo Trofeo de Burgos

Según estaba previsto y dentro del programa de fiestas, mañana, viernes, a las 5,30 de la tarde, se celebrarán las anunciadas pruebas de natación, con el enorme aliciente que ofrece el ver en acción algunas de nuestras más brillantes figuras de la natación española, tales como Espinosa (olímpico), Pérez Cospedal, Escudero..., estos del equipo de España «A». El resto de nadadores, todos ellos internacionales en el equipo «B» y en el de «promesas». Junto a estos «tritonos» de la natación participarán equipos de Logroño, que tan brillante papel hicieron el pasado año; de Santander, de Soria y, por último, de nuestra ciudad, contando, también, con la valiosa colaboración de algunos nadadores de la Milicia Aérea Universitaria.

Los buenos aficionados a la natación podrán pasar una velada extraordinaria y gustar de los diferentes estilos de este bello deporte.

Las pruebas que se celebrarán serán las siguientes: Categoría alevines (9, 10 y 11 años). — 33 metros braza y 66 metros libres. (Masculino y femenino).

Categoría infantil. (12, 14 y 15 años sin cumplir). — 66 metros braza y 100 metros libres. (Masculino y femenino).

Categoría juvenil. (15, 16, 17 y 18 años). — 100 y 200 metros libres, braza, espalda y mariposa. (Masculino y femenino).

Categoría de mayores. — 100 metros libres, 800 metros libres, 100 metros espalda, 200 metros libres, 100 metros mariposa y 200 metros braza y, por último, 4 por 100 estilos. (Masculino y femenino).

La entrada en la piscina (grande) de la Ciudad Deportiva Militar, por gentileza de esta sociedad, será gratuita para todo el público que desee presenciar estas interesantes pruebas.

A todos los vencedores de cada una de las modalidades, les serán entregados extraordinarios trofeos.

Recordamos a todos los nadadores burgaleses de la capital y provincia (masculinos y femeninos) que deseen participar mañana, día 5, en alguna modalidad de las anteriormente reseñadas, pueden hacerlo a las

cinco de la tarde en la piscina de «La Bolera». Los vencedores de estas pruebas participarán al día siguiente en representación del equipo de Burgos.

Roche y Laver finalistas de simples en Wimbledon

Wimbledon (Aifil). — Resultados en los campeonatos internacionales abiertos de tenis de Wimbledon:

Individual, masculino: (semifinales).

Tony Roche, profesional de Australia, vence a Clark Graebner, aficionado norteamericano, por 9-7, 8-10, 6-4 y 8-6.

Rod Laver, profesional australiano, a Arthur Ashe, amateur norteamericano, por 7-5, 6-2 y 6-4.

No tres a la calle el papel que no te sirve la ciudad tampoco lo necesita

SE TRASPASA NEGOCIO

en inmejorable sitio muy céntrico, por no poder atender. Informes, esta Administración

VENDO CARAVELLE

1.100 descaпотable. Informes: Garaje Avenida Vitoria, 11

MATRIMONIO EXTRANJERO

sin hijos, desea pis amueblado, céntrico, buenas vistas, calefacción y agua caliente central. — Ofertas, teléfono 208145.

TERRENO (Solar)

Alrededores de Burgos, su provincia o provincias adyacentes necesitamos. Próximo a núcleo urbano, línea energía eléctrica, bien comunicado por carretera y/o ferrocarril. Extensión 40-50.000 m². Escriban con detalles al Apartado 14.918. — MADRID.

Guía Facultativa

JOSE LUIS RICA RICA
TOCONECOLOGO
Consulta: 11 a 2 y 4 a 6
Vitoria, 21, 1.^a
Teléfonos: 201863 y 204771

A. LOPEZ GOMEZ
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
Consulta de 11 a 2
Ezpeolón, 28 — Tel. 203577

S. IÑIGO
MEDICO OCULISTA
Consulta de 11 a 2 y de 5 a 7
Lain Calvo, 17-1.^a Tel. 209923

José M. Rodríguez Orive
ODONTOLOGO
Avenida del Cid, 10 (EYXON)

JOSE MARIA ARAGOES
MEDICO ODONTOLOGO
Queipo de Llano, 2
Teléfono: 205378

JOSE CARAZO
PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Del Hospital de Barrancas y Cruz Roja
Vitoria, 31, 3.^a Tel. 203391

Dr. Bañuelos
OCULISTA
Plaza Mayor, 2 — Tel. 201064

Jesús Buitrago Morote
CARDIOLOGO
Sanjurjo, 9 — De 12 a 1

RICARDO PLESENIA
MEDICO OFTALMOLOGO
Del Hospital Militar
Consulta de 5 a 7, Vitoria, 31

BENIGNO ANDRADE LOMA
MEDICO
ANALISIS CLINICOS
Plaza Calvo Sotelo, 9
Teléfono 205545

J. M. FRANCES
Medicina Interna, Rayos X
Consulta de 10 a 1 y de 5 a 6,30
Plaza de Vega. Telf. 205446

JESUS SANCHEZ MARTIN
MEDICINA INFANTIL
Puericultor de la S. S.
po. oposición
Vitoria, 56-1.^a Tel. 202916
Consulta a las 12 y horas concertadas

AGUSTIN RIVAS
PARTOS, ENFERMEDADES Y CIRUGIA DE LA MUJER
Avenida del Cid, 6, 5.^a A
Teléfono 203832

JOSE MUÑOZ AVILA
RISON, PIEL Y VIAS URINARIAS
Almirante Bonifaz, 12, 1.^a
Teléfono 201539

S. LECHUGA SERANTES
OCUEISTA
CONSULTA DIARIA
Avenida del Cid, 6-3.^a
Teléfono 204832

F. Infante Abajo
MEDICO DENTISTA
Lain Calvo, 20-23

M. CALVO PINILLOS
Aparato respiratorio. Corazón. Bronquios. Electrocardiografía. Espirografía. Ventiloterapia y RAYOS X
Calle Vitoria, 27. Telf. 203048

M. SANCHEZ DUEÑAS
Medicina y Cirugía de Sistema Nervioso, Cráneo y Columna Vertebral. Electroencefalografía
Calle Calatrava, 31-1. derecha
Consulta de 4 a 6

MARTIN MARASSA
MEDICO ODONTOLOGO
Madrid, 4, 1.^a derecha
Teléfono: 203119
Consulta de 4 a 8

ARIAS MARTINEZ MATA
CARDIOLOGO
Alonso Martínez, 7
Teléfono: 200393

MARTIN MARASSA
MEDICO ODONTOLOGO
Madrid, 4, 1.^a derecha
Teléfono: 203119
Consulta de 4 a 8

ARIAS MARTINEZ MATA
CARDIOLOGO
Alonso Martínez, 7
Teléfono: 200393

CARLOS RODRIGUEZ
OCULISTA
Cirugía ocular
Héroes del Alcázar, 1-3.^a
Teléfono: 207063

VILLALBA GARCIA
Médico Estomatólogo del Hospital Militar
Consulta de 2 a 4 y de 4 a 6
San Pablo, 20, primero
Teléfono 206593

JERONIMO IGLESIAS LUCAS
MEDICO DENTISTA
Mij Villendas, 19, primero

V. Ojeda Carcedo
APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION
Análisis clínicos. Rayos X. Metabolimetría.
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6
Vitoria, 20-1.^a — Telf. 203667

J. MARTIN PARDO
PULMON Y CORAZON
Héroes de la División Azul, 31-2-D — Telf. 204164

Alonso Bañuelos
OFTALMOLOGO
Espolón, 2 — Teléfono 209349

DOCTOR MIGUEZ
APARATO DIGESTIVO
OBESIDAD
Santander, 6

OPTICA IZAMIL

Colegiado: J. J. SAIZ RODRIGUEZ

LAIN CALVO, 28

GAFAS SOL GRADUADAS

ENTREGA EN EL ACTO

RECETAS DE GAFAS

DESPACHO EN EL ACTO

OPTICA NACIONAL

Personal Diplomado. — ESPOLÓN, 1

HOTEL-ESCUELA DE PERROS EN BARCELONA



En la calle Bellesguard de Barcelona existe un hotel único en España. Se trata de un complejo hotelero de primera categoría para perros. Efectivamente, cuando llega el verano muchas familias tienen el problema de qué hacer con el chuchito, unas veces por falta de espacio en el coche, otras porque no se le puede tener en el hotel, etc. Pensando en ello se ha construido en la Ciudad Condal esta residencia canina, que dirige el doctor don Miguel Fuster. Por 75 pesetas diarias el perro es tratado a cuerpo de rey e incluso, si su dueño lo desea, se le puede enseñar alguna "especialidad" ya que el "hotel" tiene una escuela de adiestramiento con profesores especializados que proceden del Cuerpo de la Guardia Civil. Se trata de la única escuela de adiestramiento de este género que existe en España, aparte de las de la Policía Armada y la Guardia Civil. El chuchito puede aprender a salvar toda clase de obstáculos, sentarse, llevar el periódico en la boca, atacar, desatar ligaduras, buscar personas, etc. Ni que decir tiene que las 200 plazas del hotel están ocupadas en estos meses veraniegos... — (Foto FIEL)

NUESTROS COLABORADORES

○ **BSERVAR** lo que pasa alrededor de uno suele ser interesante, siempre que esa observación sea profunda y no simplemente una inspección rutinaria. A los que manejan la máquina de escribir —antes se decía la pluma— no nos queda otro remedio para llenar nuestra inspiración que ver, con cierto carácter de rayos X, lo que pasa a nuestro alrededor, aunque a veces sería mejor no ver nada y no enterarse de nada.

Por ejemplo, una de las cosas más curiosas que tenemos los españoles es el empleo del don, antepuesto a nuestro nombre. Es, más que un título, cuyo certificado no se expende en ningún sitio, una costumbre, una atención. Pero, indudablemente el don se presta a muchos juegos curiosísimos. Por ejemplo, en los periódicos de hace algunos años —y todavía podríamos encontrarlos buscando un poco en los actuales— era frecuente tropezarse con notificaciones como la siguiente: "Sucesos... Ciclista atropellado. El automóvil matrícula X, conducido por don Faustino Pérez Gutiérrez, atropelló a Manuel Gómez Sánchez, de 45 años, produciéndole heridas diversas. Don Faustino..."



no tenaajo en su automóvil a Manuel a un centro sanitario".

Bien, el cronista, como se observará ha puesto el don a su gusto. Naturalmente que se lo ha regalado al señor que iba en automóvil. El ciclista, al parecer, no podía hacer uso del don por viajar sólo sobre dos ruedas.

Este detalle suele ser muy frecuente y bastante expresivo. Como la costumbre de muchas personas de entrar a un establecimiento público —un bar o similar— y dirigirse de tú al camarero, sin conocerlo. El camarero, debería contestar: "Ponme un café" con "Te lo doy corto o largo?" Así quedaría bastante corrido el caballero que así se expresa.

Afortunadamente, esos rasgos que dividían se van perdiendo, aunque no lo rápidamente que habría de desear. Bien están los títulos, las ilustraciones y los excelentes dibujos, pero para ponerlo en el sobre, desde luego, como adorno. Ahora bien, el don no se le puede quitar a nadie, excepto a los artistas que, desde luego, les estorba enormemente. Por que hay que ver lo feo que suena decir don Federico García Lorca o el señor Velázquez o don Alejandro Casona. Los hombres grandes se pueden pasar sin el don, pero a los demás no se les puede regatear, si es que el uso es general. Y lo es, porque el mismo derecho tiene, por supuesto, el albañil que va en bicicleta que el estraperlista que conduce un automóvil. Así que cuando veamos las discriminaciones en donde sea para tratar a las personas, estamos obligados a enviar nuestra carta de protesta.

Y menos mal que ya se puede emigrar. Ah, los señores del campo! Ya poco feudalismo pueden hacer, porque si no pagan los jornales que se imponen, van a tener que escurrir ellos y sus amigos del casino. Luego se habla de la crisis del campo. Claro, antes, pagando jornales de miseria y trabajando sólo unos meses el bracerío, todo parecía más fácil. Pues no, yo soy uno de los que se alegraron que en el campo haya saltado de una vez el problema, porque, desde luego, no era cuestión de tenerlo arreglado a costa de los más débiles, de los que no le ponen el don cuando los pilla el coche del señorito.

En fin, que vivimos en

EL DON Y SUS APLICACIONES

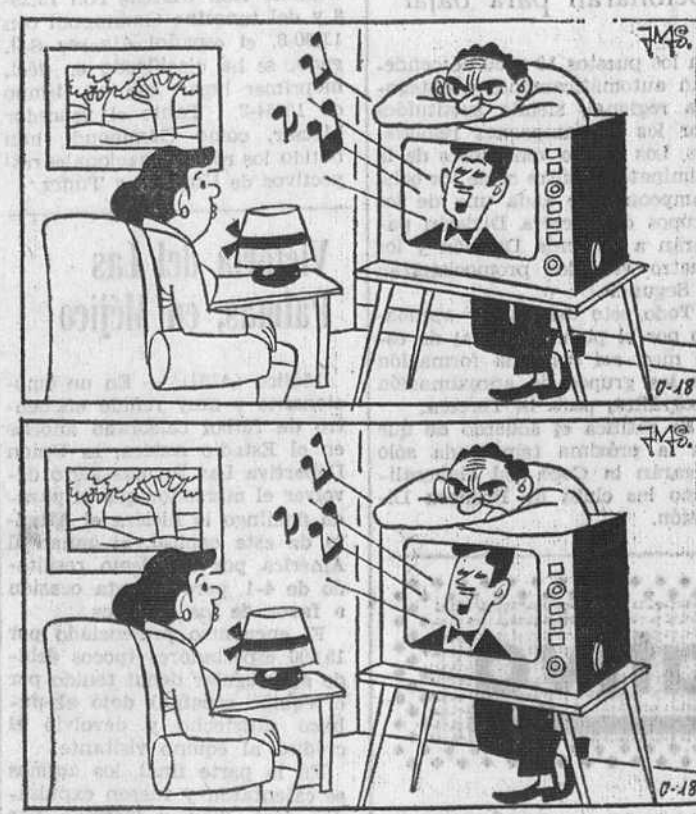
Por Juan J. RUIZ MOLINERO

otros tiempos. Que la sociedad está en crisis, que es lo natural, porque hay que ver lo que era —y lo que todavía es— esta sociedad de risa, de engaño, de valores dislocados, que tanto les gusta a muchos.

El mundo cambia. ¡Gracias a Dios! Se desea una sociedad mejor. Es lo legítimo. Desde luego unos de

los atentados más serios contra el hombre son los privilegios en razón de alguna fácil consideración. En realidad, a los únicos que se les puede quitar el don y el señor son a los verdaderamente importantes, que no son, quic el lector piensa, en virtud de nuestra adoración al oro y a la estupidéz.

Dibujos con siete errores



VEREDOS

Sidney (Australia) (Efe). Cercados por numerosos policías, un joven pistolero ha iniciado su luna de miel después de celebrarse la ceremonia de la boda, durante una tregua en el estrecho asedio que se inició el martes a primera hora. En la boda actuó como testigo el jefe de la Policía.

La luna de miel comenzó para Wallace Mellich, de 23 años, y su esposa Beryl Muddle, de 18, en una casa cerca de Sidney desde la cual Mellich disparó contra los policías, después se encerró con la muchacha y un hijo de ésta de once semanas de edad.

Armado con un revólver y dos fusiles automáticos, Mellich previno a los policías que si no le permitían casarse con Beryl, ma-

taría a la joven, al niño y después se guitaría él la vida. La Policía obtuvo permiso judicial para celebrar una boda urgente obsequiando a los contrayentes con pasteles y refrescos y, además, envió a Mellich polvos de talco y pañales para el bebé.

Mellich, que mantuvo a raya a la Policía durante 32 horas antes de celebrarse la boda, prometió rendirse noventa minutos después de haber hecho vida de casado, pero pasado ese tiempo, dio a los policías que en número superior a 60 ponían sitio a la casa, que amplía su luna de miel hasta las 23 horas de esta noche. La Policía ha aceptado la propuesta y se ha preparado para pasar la noche manteniéndolo el asedio de la casa.

El célebre compositor y letrista, acompañante de B. B. King, Serge Gainsbourg, aparecerá en la colección Tchou, de París, titulada "Poetas de hoy". Es su entrada oficial en la literatura.

El "enfant terrible" de la pintura soviética Ylya Glazourov, que está especializado en cuadros líbricos va a pintar dos retratos: a Sofia Loren y a Yves Montand, respectivamente. Pero serán de estilo clásico.

El eminente director de orquesta austriaco Herbert Von Karajan ha anunciado la creación en Salzburgo, de la "Fundación Karajan" para ayuda a los músicos jóvenes y sin medios económicos. Será controlada por pedagogos, psicólogos, médicos y compositores.

Frank Alamo ha registrado su último disco, en italiano.

París dedicará una de sus calles al asesinado pastor luterano negro Lutero King, Premio Nobel de la Paz.

Carta de MADRID

Por «TACHIN»

Inmensas colas ante las oficinas de la RENFE

Se va a construir en Madrid un nuevo Observatorio astronómico

MADRID.— Se está preparando —dice el diario "Pueblo"— un decreto de protocolo en el que quedará establecida la ordenación jerárquica de las altas dignidades de la Nación. Se rumorea que la ordenación que dicho texto legal establecerá será la siguiente: "primero, Jefe del Estado; segundo, Príncipe heredero; tercero, presidente del Gobierno, etc..."

TRENES

Para saber cómo son las cosas que en la calle de Alcalá, frente a las oficinas de la Renfe, forman, deformados, los aspirantes a un billete para donde sea, hay que verlos. Tras la fila, que naturalmente arranca de las taquillas y está dentro del local, la cola sale a la calle, a pleno sol, expuestos a que una

insolación resuelva plenamente la aguda cuestión del verano. Baja hasta la calle del marqués de Cubas, en los que unos trebuchos acabaron con Príncipe. Allí gira y sube de nuevo por Alcalá, sigue hasta el Circo de Bellas Artes, gira de nuevo descendiendo hasta la ex-calle de Turco. Allí gira y nuevamente sube hasta el citado Circo. Tremendo. Los que no pueden tener allí un individuo que reserve el lugar en la cola que no hayan muerto, están allí día y noche. Cuando llegas esta gente —pensamos, compadecidos— al pueblo, a la montaña, a la playa tal vez? ¿Llegarán? Y si llegan, ¿cómo llegarán? Y hoy, miércoles, habiéndose "se rajó", quien deseara de la cola, renuncie al verano y vuelva a casa, junto al botín porque sopla en Madrid una brisita que, con un poco de buena voluntad y una miga de fantasía, recuerda algo a la del Cantábrico.

¿QUE PASA POR EL MUNDO?

El célebre compositor y letrista, acompañante de B. B. King, Serge Gainsbourg, aparecerá en la colección Tchou, de París, titulada "Poetas de hoy". Es su entrada oficial en la literatura.

El "enfant terrible" de la pintura soviética Ylya Glazourov, que está especializado en cuadros líbricos va a pintar dos retratos: a Sofia Loren y a Yves Montand, respectivamente. Pero serán de estilo clásico.

El eminente director de orquesta austriaco Herbert Von Karajan ha anunciado la creación en Salzburgo, de la "Fundación Karajan" para ayuda a los músicos jóvenes y sin medios económicos. Será controlada por pedagogos, psicólogos, médicos y compositores.

Frank Alamo ha registrado su último disco, en italiano.

París dedicará una de sus calles al asesinado pastor luterano negro Lutero King, Premio Nobel de la Paz.

UNIVERSIDAD

El escritor don Salvador de Madariaga ha dirigido, desde Londres, una carta al director de "ABC" en la que pide, entre otras cosas, que la renovación de la universidad española esté en marcha. Se restituya su antiguo esplendor a la Universidad de Alcalá de Henares. El citado director tras de consignar que el tema ha suscitado el interés de espasmos ilustres apañados a nuestras fronteras "y en muchos de sus ideas también, alejadas de las nuestras", pero de ellas hispana irreversible", publica hoy la carta, a la que pertenecen estos párrafos: "Estimo que las Universidades nuevas de Madrid y Barcelona deben considerarse como los futuros "cerros" de Castilla la Nueva y la Cataluña y a tal fin deben instalarse en Alcalá de Henares y en Vich o en Gerona o en Tarragona. Sobre la catalana, los catalanes se pronunciarán con más conocimiento, pero sobre la castellana no cabe duda. España le debe a Alcalá la Universidad que le quitó. Ha llegado el momento de reparar tan grave error. Claro es, que no demorarlo. Mi propósito es iniciar un debate y mi intención, restaurar un centro de enseñanza superior que fue en su día uno de los más ilustres de España y aún de Europa".

NUPIAS

Más de cien personas, invitadas al quateque postnupcial en un céntrico restaurante, han resultado intoxicadas por ingerir, según parece, alimentos en malas condiciones. Se dice que la causante de las intoxicaciones ha sido un coctel de mariscos. Algunos de los invitados al coctel de mariscos han sido ingresados en centros sanitarios. El padrino, el pagano padrino, ha denunciado el hecho. En cuanto a la novia, la turbada y blanca novia, es una de las más afectadas, por lo que, claro, el viaje nupcial ha sido aplazado.

NOTICIAS BREVES

Se dice que el Real Madrid ha recaudado cinco millones en su partido contra el Celta. —Se va a construir en Madrid un nuevo Observatorio astronómico. —El nuevo rector de la Universidad pide la restauración del Instituto - Escuela.

MERIDIANO FEMENINO

★ Ira de Fürstenberg ha cumplido 28 años el día 20 de Abril de 1968. Y la Reina Isabel II de Inglaterra, el día 21 de Abril, celebró su 42 cumpleaños.

★ La sirvienta del célebre pianista de fama universal Arthur Rubinstein, tiene orden concluyente de contestar siempre por teléfono: «Yo no sé dónde se encuentra en este momento el señor, si en Madrid, Nueva York, Tokio o París».

★ Catherine Deneuve (23 años) y David Bailey (30 años), se divorcian. Al parecer el infiel David sale con frecuencia en compañía de la modelo inglesa Penelope Tree (18 años). Se habían casado en 1965.

★ Las famosas Brigitte Bardot, Liz Taylor, Farah Diba y Océane Aaby son asiduas concurrentes a la estación invernal Suiza de Saad. Por el contrario, la Rina Fabiola prefiere pasar temporadas en Leyzin (Suiza).

★ La famosa estrella Mónica Vitti será laica mujer integrante del Jmado en el próximo Festival de Cannes de 1968.

★ Antonelli, Lualdi, la bella italiana será "Milady" en la TV francesa.

★ La hermosa y notable actriz Michèle Moutier se ha casado con un rico industrial automovilístico francés, Claude Bourillot. El viaje de bodas lo han efectuado dentro de Francia.

★ Françoise Sagan, la novelista ilustre va a escribir su próxima novela («El guardián del corazón») dedicada a las mujeres.

★ Tony Curtis encuentra «irresistible» a la guisonesa británica Susan Hampshire, que ya enamoró hace tiempo a otros dos hombres famosos: Charles Aznavour y Pierre Granier-Deferre.

★ La actriz sueca residente en Italia Anita Ekberg, que estaba denunciada por el Estado italiano por no haber declarado al Fisco 45 millones de pesetas de beneficios, ha resultado amnistiada por la aplicación del decreto de la Presidencia de la República sobre «pequeños delitos».

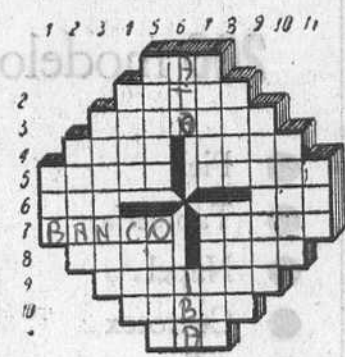
★ En la República del Congo (Brazaville) las autoridades

PEINADO Y MAQUILLAJE ESPECIAL PARA VERANO



Paris sigue siendo la capital del Mundo de la belleza y de la moda. De cara al verano, los especialistas Harriet Hubbard y Alexandre aconsejan el peinado y el maquillaje que aparece en la fotografía. La tez debe cubrirse por una fina película de maquillaje, transparente y mate, pero en tono soleado y que consiga hacer brillar la mirada. Los ojos deben aparecer grandes, admirados, llenos de fantasía. Las pestañas, tanto las superiores como las inferiores: Los párpados deben pintarse en colores oscuros: verdes, azules, turquesa, malva. El pelo, por su parte, debe aparecer liso, sujeto por detrás en lazos y adornos con flores gigantes y cintas multicolores. Debe dar la sensación de ser un peinado de evasión, espiritual. También pueden dejarse escapar dos finas serpentinillas, que vuelven como dos rizos hacia ambos lados del rostro. — (Hispania Press)

Pasando el rato



HORIZONTALES. — 1: Igual. 2: Guante de punto sin dedos. 3: Río de Méjico, que desagua en el Golfo de Méjico. — 4: Tabaco con que juegan los muchachos. Valle de los Pirineos. — 5: Fatal. — 6: Nombre árabe. En sentido figurado, tema pre-

ponderante en una discusión. — 7: Dícese de los asientos sin respaldo. Desahar. — 8: Preparación alcohólica que arrojan los indios viedicos en la hoguera del sacrificio. Suplicas. — 9: Acometidas violentas de los sitiados contra los sitiadores. — 10: Apellido de un célebre químico sueco. — 11: Embarcación.

VERTICALES. — Cada uno de los maderos oblicuos que forman un cuchillo de herradura. 2: Hojas del nopal. — 3: Matas de la familia de las papilionáceas, de tallo compuesto y hojas ramosas. — 4: Campo poblado de árboles frutales iguales. Golfo del Océano Índico, entre Arabia y la India. — 5: Madera mal carbonizada. Galea donde se exponen obras de arte. — 6: Sujeto con cuerdas. Caminaba. — 7: En plural, te la fuerte. Lugar donde se reúne el ganado en los mercados. 8: Río de Italia, afluente del Tíber. Dícese del vacuno que sobrepasa un año sin llegar a dos. 9: Salas de apelación en los tribunales. — 10: Reptiles ofidios de Africa y Asia. — 11: Modo de vivir o de existir.

SOLUCIONES

Al crucigrama:

HORIZONTALES. — 1: P. B. 2: Cos. Gol. — 3: Galas. Catar. 4: Megatonas. — 5: Nitidas. — 6: Tiras. — 7: Faroles. — 8: Párpados. — 9: París. Sóleo. — 10: Roa. Ser. — 11: S. N.

VERTICALES. — 1: G. P. — 2: Cam. Par. — 3: Polen. Faros. 4: Sagitarias. — 5: Sántiras. — 6: Tiros. — 7: Codesas. — 8: Ganásemos. — 9: Botes. Solen. — 10: Las. Ser. — 11: R. O.

Al jeroglífico: — 3: 11. — 4: 11. — 5: 11. — 6: 11. — 7: 11. — 8: 11. — 9: 11. — 10: 11. — 11: 11.

...Si no es secreto

A los siete errores:

Nube de polvo, cristal trase-ro del coche, boca del conductor, línea de velocidad, volante línea de velocidad y fero.

LA NIEBLA

En todo aquel sector reinaba la niebla como si fuera puré de guisantes. Así, don Ramiro, hombre de mediana edad, que conducía su vehículo, rodaba prudentemente y decidió como buena medida seguir a un coche que iba delante, guiándose por los pilotos rojos.

Durante algunos kilómetros continuó el viaje sin perder de cerca al que le precedía y bendiciendo al cielo por haberle permitido encontrar un guía tan oportunamente.

Pero de pronto, el primero de los coches frenó bruscamente y don Ramiro no detuvo a tiempo



¿Qué hago, jefe?



—No te preocupes... ¡Una vez que te hayan suspendido repasarás tu paz de espíritu...

AVENTURAS DE TRAMPOLÍN

12.º CAPITULO ¿DONDE ESTA EL PROFESOR RATINOF?

