

López Bravo hace un llamamiento a los industriales de vocación

Conferencia del ministro en Barcelona con motivo del "Bicentenario de la industrialización española"

"No se olvide que la financiación de las empresas exige el concurso del ahorro y que éste no existe sin retribución"

Barcelona (Cifra). — A las 9,40 de esta mañana, por vía aérea, ha llegado a Barcelona el ministro de Industria don Gregorio López Bravo. Acudieron a recibirle al aeropuerto las primeras autoridades y representaciones del Salón Náutico y de la industria barcelonesa.

Desde el aeropuerto se dirigió a visitar el Salón Náutico.

BICENTENARIO

Barcelona (Cifra). — Con una conferencia sobre el "Momento actual de la industrialización española", el ministro de Industria, don Gregorio López Bravo, ha inaugurado esta noche los actos conmemorativos del bicentenario de la industrialización de España. El acto se celebró en el salón de Ciento de las Casas consistoriales.

En primer lugar, hablaron el presidente de la Real Academia de Ciencias Económicas y Financieras y el alcalde que entregó al señor López Bravo la medalla del bicentenario.

Seguidamente el señor López Bravo pronunció su conferencia en la que señaló que Cataluña a este respecto había sido una avanzada audaz y sería en el proceso de la transformación estructural de nuestra economía.

Se refirió también a las estructuras del artesanado y la continuidad familiar y tras indicar que gracias a empresarios, técnicos y trabajadores, España fue una de las primeras naciones lanzadas, si bien timidamente a la trascendental aventura de la primera revolución industrial, se refirió a las dificultades salvadas por nuestro país tras la Cruzada de Liberación, y hoy son ya una promesa de introducción de nuestros productos en los mercados internacionales.

Refiriéndose después a los salarios y nivel de empleo, dijo que el "pleno empleo", que en un gran número de países ha pasado a ser un objetivo del Estado solemnemente inserto en sus leyes fundamentales o en sus constituciones, ha sido siempre

(Pasa a quinta página)

Los naufragos norteamericanos del "Verona", en Madrid



Madrid. — En la foto, llegada a Madrid, por vía aérea, de los naufragos del "Verona", incendiado frente a Fernando Poo. Faltaban el capitán de la expedición, Sheldon y otro de los tripulantes, que han quedado hospitalizados en Santa Isabel (Foto CIFRA GRAFICA)

Cuarta Asamblea general del Episcopado para estudiar la renovación de Acción Católica

A la primera sesión asistieron los presidentes de la Junta nacional, de sus cuatro ramas y de las Congregaciones Marianas

Madrid (Cifra). — La cuarta Asamblea general del Episcopado español se inició esta mañana, a las once, en la Casa de Ejercicios «El Pinar».

Presidió el Cardenal-arzobispo de Santiago de Compostela, acompañado de los Cardenales-arzobispos de Tarragona y de Sevilla.

Asistieron a esta asamblea los setenta obispos españoles y a este primer acto concurren también, como representantes seglares, el presidente de la Junta nacional de Acción Católica y el de las Congregaciones Marianas, así como los cuatro presidentes de las distintas ramas de Acción Católica.

Las reuniones comenzaron con un acto litúrgico y el canto del «Veni Creator Spiritus» en la capilla de la Casa de Ejercicios.

Monseñor Guerra, obispo secretario de la Conferencia episcopal, explicó en la primera reunión de trabajo la gestación y desarrollo de los temas a tratar, puesto que la anterior Conferencia episcopal reconoció la urgencia con que debían estudiarse tales problemas de la Acción Católica en nuestro país. Se confió dicho estudio en sus puntos básicos a la Comisión episcopal del Apostolado Seglar. «En definitiva —dijo— se trata de recoger la experiencia útil de la Acción Católica en nuestra Patria y a la luz de las orientaciones del Concilio Vaticano II adaptarla a las nuevas necesidades».

A continuación, don Santiago Corral Pérez, presidente de la Junta nacional de Acción Ca-

(Pasa a quinta página)

Audiencia de Paulo VI al arzobispo ortodoxo griego para América

Ciudad del Vaticano (Efe). — El Papa Paulo VI recibió esta mañana en audiencia privada al arzobispo Jacobos, arzobispo grecortodoxo para América del Norte y del Sur.

Pide la entrada de Inglaterra y España en el Mercado Común

Lyon (Efe). — Georges Villiers, presidente del comité consultivo económico e industrial ante la O. C. D. E., ha puesto de relieve la necesidad de una apertura de la organización del Mercado Común a otros países europeos, "principalmente España y Gran Bretaña".

Villiers, que pronunciaba un discurso con ocasión de la inauguración de la feria internacional de Lyon, afirmó la necesidad de una verdadera unión económica entre "los seis".

DE GAULLE HABLARA DESPUES DEL CIERRE DE LA CAMPAÑA ELECTORAL

Llamamiento al personal de Radio TV y Electricidad para que lo impida con una huelga, hecho por Tixier Vignancourt
Visita de Wilson y Brown a Holanda

La Haya (Efe). — Las conversaciones anglo-neerlandesas en vistas de preparar la adhesión de Gran Bretaña a la "C.E.E." han comenzado esta mañana en La Haya en una de las salas del Parlamento de los Países Bajos entre Harold Wilson, primer ministro británico, acompañado del secretario de Estado en el Foreign Office, Georges Brown, y el presidente del Consejo neerlandés, profesor Jelle Zijlstra y su ministro de Asuntos Exteriores, Joseph Luns.

Las entrevistas de esta mañana han tratado, principalmente, sobre las cuestiones agrícolas y la posición financiera de Gran Bretaña.

Medios bien informados que han asistido a la conferencia opinan que la aceptación de la política agrícola comunitaria por Gran Bretaña podría costarle de 175 a 250 millones de libras esterlinas.

Las ventajas que el Mercado Común podría obtener de una colaboración con Gran Bretaña en la explotación de la energía atómica con fines pacíficos fueron puestas de relieve por el primer ministro británico, en las primeras conversaciones celebradas con los ministros holandeses, ayer, en La Haya.

Esta colaboración, posible en el caso de la adhesión de Inglaterra a los "seis", aportaría también importantes beneficios tecnológicos al Mercado Común, subrayó el "premier" británico.

INCITACIÓN ANTIGAULLISTA

París (Efe). — "La libertad del pueblo francés está en manos de los Sindicatos", declaró anoche en una reunión política en Marsella el ex-candidato a la presidencia de la República, Tixier Vignancourt, la lanzar un llamamiento a la huelga del personal de Radio, Televisión y electricidad, para evitar la difusión del discurso del general De Gaulle el sábado a las 20.

"La huelga es el arma suprema de la clase obrera para la defensa de sus reivindicaciones. También es un arma política. Si los Sindicatos de la Radio y Televisión y, eventualmente la Electricidad, no observan la huelga que no vengán diciendo más tarde que defienden la libertad del sufragio universal. Si De Gaulle no habla el día 4 de marzo, será hundido el día 5, subrayó el líder de la "Alianza republicana por la libertad y el progreso".

La decisión del presidente de la República de pronunciar un discurso ante la Radio y Televisión después del cierre de la campaña electoral, ha desencadenado una serie de protestas por parte de la oposición.

ADENAUER REITERA SU PUNTO DE VISTA

Hamburgo (Efe). — El ex-canciller alemán Konrad Adenauer, en una entrevista que publica hoy el semanario hamburgués "Der Spiegel", ha vuelto a pronunciarse enérgicamente contra el tratado de no diseminación de armas nucleares, advirtiendo al mismo tiempo que tras dicho acuerdo se halla escondido el espectro de un "plan Morgenthau, elevado al cuadrado".

Financiación de maquinaria para nuevas industrias en Colombia

El Banco Exterior de España abre oficinas en Bogotá

Exposición de «fotos» sobre España que recorrerá varios Estados de Norteamérica

Bogotá (Efe-UPI). — El Banco Exterior de España, financiará exportaciones de maquinaria para el establecimiento de nuevas industrias en Colombia por un valor total de 10 millones de dólares, cifra que podrá ser ampliada, si es necesario.

Representantes de Iglesias no cristianas asisten a la consagración del nuevo obispo auxiliar de París

Se celebró ayer en Monmartre

París (Efe). — En la basílica del «Sagrado Corazón» de Monmartre, se celebró hoy la consagración del obispo auxiliar de París, monseñor Gouet.

Al acto asistieron los seis Cardenales franceses, más de cincuenta obispos, el nuncio de Su Santidad, los representantes de la Iglesia ortodoxa, el gran rabino y el rector de la mezquita de París.

Cariñoso homenaje de Gumiel de Hizán a D. Gratiniano Nieto

También se inauguró un grupo escolar con el nombre del insigne gomellano don Maximino San Miguel



De los brillantísimos actos celebrados el domingo en Gumiel de Hizán y de los que damos cuenta en séptima página, recogemos en este primer plano el momento en que el director general de Bellas Artes, don Gratiniano Nieto descubre una lápida colocada en su honor en la fachada principal de la Casa Consistorial de dicho pueblo. — (Foto FEDE).

Figuras de actualidad



Madrid. — Don Ricardo Jiménez Arana, nombrado jefe de la representación consular y comercial de Bucarest

(Foto CIFRA GRAFICA)

Johnson (protestante) juró su cargo sobre un misal católico

Washington (Efe). — Cuando Lyndon B. Johnson prestó juramento como presidente de Estados Unidos, su mano derecha, apoyada sobre un misal católico y no sobre la Biblia. El misal fue encontrado y tomado para la ceremonia, a bordo del avión presidencial, después del asesinato de John F. Kennedy.

Se desconoce el actual paradero del misal. Un relato sobre este hecho se hace en "La verdad sobre el asesinato", un nuevo libro, de Charles Roberts, que va a ser publicado en marzo próximo por la editorial "Grosset Dunker".

Fuerzas anti-Mao capturan la ciudad industrial de Loyang

Más noticias sobre luchas en varias regiones de China

Tokio (Efe-UPI). — La provincia de Shansi está virtualmente en estado de guerra. El Ejército controla la policía, los tribunales y el Ministerio fiscal, confirma esta noche la radio de Pekín.

La noticia de la confirmación de este estado de cosas se contiene en un largo artículo publicado en el último número de la revista «Bandera roja», la publicación más autorizada de la China comunista.

CIUDAD OCUPADA POR LOS ANTI-MAO

Hong Kong (Efe-UPI). — Radio Moscú señala hoy que las unidades del Ejército chino opuestas a Mao, han capturado la importante ciudad industrial de Loyang. Otros informes procedentes de Pekín señalan combates recientes entre las fuerzas pro-Mao y anti-Mao en varias regiones de China.

Loyang, se encuentra a unos 800 kilómetros al Sur de Pekín. Los elementos pro-Mao han sido detenidos.

DESERCIONES

Taipei (Efe). — Muchos trabajadores acompañados de sus familiares enviados a las provincias del interior y a las zonas fronterizas desde las regiones costeras por el Gobierno de Pekín para emplearse en obras públicas, han abandonado en masa sus puestos siguiendo instigaciones de elementos antimaosistas, se ha sabido por informaciones.

Las provincias interiores son las de Shansi, Kansu y Tshin Ghai. Las regiones fronterizas son el Tibet, Sinkiang y Bel-lung Chiang y otras limítrofes con Rusia.

"Estación frontera" en Berlín

Berlín (Efe). — La Policía de tráfico reducirá de ahora en adelante su misión a la custodia de las estaciones del «Metro» y del ferrocarril suburbano dentro del sector soviético berlinés. De esta forma se ha convertido en frontera lo que hasta ahora era la «primera estación del sector soviético o de la República democrática alemana», según las épocas.

FOTOS DE ESPAÑA

Washington (Efe). — En el Club de las Artes, de Washington, ha sido inaugurada una interesante exposición con una colección de fotografías de España, traídas a los Estados Unidos por Frank D. Christopher, colección que obtuvo con la colaboración del Ministerio de Información y Turismo y en virtud de un proyecto de intercambio entre España y los Estados Unidos.

Las fotografías de España, que incluyen numerosas vistas de ciudades, recorrerán varios Estados de la Unión.

Se calcula que la exposición en las diversas ciudades norteamericanas durará de uno a dos años.

"TAPAS Y CHIQUITOS", EN BERLÍN

Berlín (Efe). — Durante la pasada «Semana Verde» el pabellón español contó con un restaurante «Casa Pepe» que, durante los días que duró la exposición internacional de productos agrícolas y derivados, ofreció a los visitantes a precios verdaderamente módicos, platos y vinos típicos españoles. Concluida la feria el gerente de «Casa Pepe», un mallorquín emprendedor que llegó a Alemania con su sombra por capital, ha revelado que la demanda de tapas superó a lo que podía esperarse, por lo que ha decidido abrir un bar en el centro de la antigua capital alemana con el ya acreditado nombre de «Casa Pepe», bar en el que sólo se servirán tapas y vinos españoles.

Caballero posee en Berlín un restaurante «Fiesta» con tablado flamenco de postín, abierto únicamente por la noche.

Auto sacramental infantil en Ciudad Real



En el teatro del Colegio de San Luis Gonzaga de La Solana (Ciudad Real) se ha celebrado durante varias noches con gran éxito la representación del auto sacramental «La puente del Mundo», de Lope de Vega, especialmente adaptado para su interpretación por niñas. Representaciones de esta índole son muy poco frecuentes en la Mancha, de ahí el gran interés con que ha sido seguida ésta

28 de Febrero de 1941

XXVI ANIVERSARIO DE LA MUERTE DE S. M. DON ALFONSO XIII

Acatando el resultado de las elecciones celebradas dos días antes el Rey se fue por el mar... poniendo remate a su largo reinado

Evocación de su histórico viaje de Cartagena a Marsella a bordo del crucero «Príncipe Alfonso»

Por José RICO ESTIASEN
(De los Servicios Especiales de Efe)

UNA tarde de primavera del año 1934 encontré satisfecho mi curiosidad periodística contemplando anclada en el puerto de Valencia, una unidad de la Marina española, que, procedente del Arsenal de Cartagena, era, desde varios días antes, huésped de la ciudad.

Se trataba del crucero «Libertad». Cuantos disculparían por el muelle de Levante se sentían atraídos por la vista de aquel buque de guerra de silueta gallarda y afilada, proa, del que pocos sabían que, antes de haber sido bautizado por la República con el nombre que entonces ostentaba, se llamó «Príncipe Alfonso» y era la histórica nave en que el Rey Don Alfonso XIII llevó a cabo la travesía, desde Cartagena a Marsella, el 15 de Abril de 1931.

Las horas de fiebre, inquietud y malos presagios que siguieron a la proclamación de la República impidieron que se pudiera conocer el dramatismo, la resignada grandeza que informó aquel viaje; el último que el Monarca caballero llevó a cabo a bordo de un buque español, por aguas de España y en compañía de autoridades españolas.

EL ADIOS A LA PATRIA

Pero, la evocación resulta fácil: En las primeras horas de la tarde del 14 de Abril de 1931,

la esposa y de sus hijos y recibir los últimos honores que le rindieron los Alabarderos de guardia en las galerías de Palacio, el Monarca, acompañado de su primo, el Infante Don Antonio de Orleans, inició su marcha hacia Cartagena conduciendo su propio automóvil, mientras que se acomodaban en otros coches el duque de Miranda, el ministro de Marina, almirante Rivera y una pequeña escolta del benemérito Instituto de la Guardia Civil.

A las 4,15 de la madrugada rindieron viaje en el Arrenal cartagenero, siendo recibidos por el capitán general del Departamento, almirante Magaz, con su Estado Mayor y demás autoridades militares.

El Monarca se interesó por la situación de la ciudad y, al informarle que todo estaba tranquilo, que no había sido declarado el estado de guerra y que en todas las provincias, los Gobiernos civiles habían sido ocupados por los presidentes de las Audiencias, sin aguardar más, se dirigió a la gasolinera que le esperaba, no sin antes decir al gobernador militar de la plaza, general Zubillaga:

—Despideme de tus oficiales y díles que acaten el nuevo régimen, porque lo que hay que hacer, sea como sea, es salvar la Patria.

Cuando el motor de la lancha comenzó a funcionar, el Monarca se descubrió y, agitando el sombrero, prorumpió en un

a la transmisión radiotelegráfica de los mensajes de despedida que, en un alarde de lucidez y serenidad, redactó el propio Monarca, destinados a las fuerzas militares de mar y tierra.

En el dirigido a la Marina de Guerra, insistió «en la seguridad del deber cumplido para evitar derramamientos de sangre entre hermanos. La alocución destinada al Ejército español, merece conocerse:

«Al alejarme de vosotros, al dejar el suelo de nuestra Patria, es mi deseo manifestaros mi gratitud por la lealtad que siempre me demostrasteis y la seguridad que abrigó de que en todo momento seguiréis siendo modelo de disciplina y procuraréis por vuestras virtudes elevar los corazones para el mejor servicio del país. Unido a vosotros, grito más fuerte que nunca: ¡Viva España! ALFONSO R.»

EL DESEMBARCO

Don Alfonso XIII, poniendo remate a su reinado para penetrar en la Historia, remontó con suprema dignidad, con resignación sin pareja, las inclinaciones de aquella navegación histórica. Pero, la inmensidad de su desventura no habría de aquilatarla hasta haber abandonado el crucero en que navegaba, ya que, en pleno Mediterráneo, aquel continuaba siendo un pedazo de la Patria que se veía forzado a abandonar.

El desembarco, en Marsella, a la hora imprecisa de la amanecida, fue verdaderamente impresionante. El hijo de Alfonso XII, despojado de su antigua realeza, con su reducidísimo séquito de leales, ocupó una falúa que lo condujo al desembarcadero. Pero, en el puerto, sumido en la niebla, nadie aguardaba al Soberano, que al poner los pies en tierra, tuvo un momento de debilidad



Retrato de S. M. el Rey Don Alfonso XIII, de cuyo fallecimiento en Roma se cumplirá hoy, 28 de Febrero el XXVI aniversario (Foto CIFRA)

un momento de debilidad mientras que sus ojos fatigados se llenaban de lágrimas.

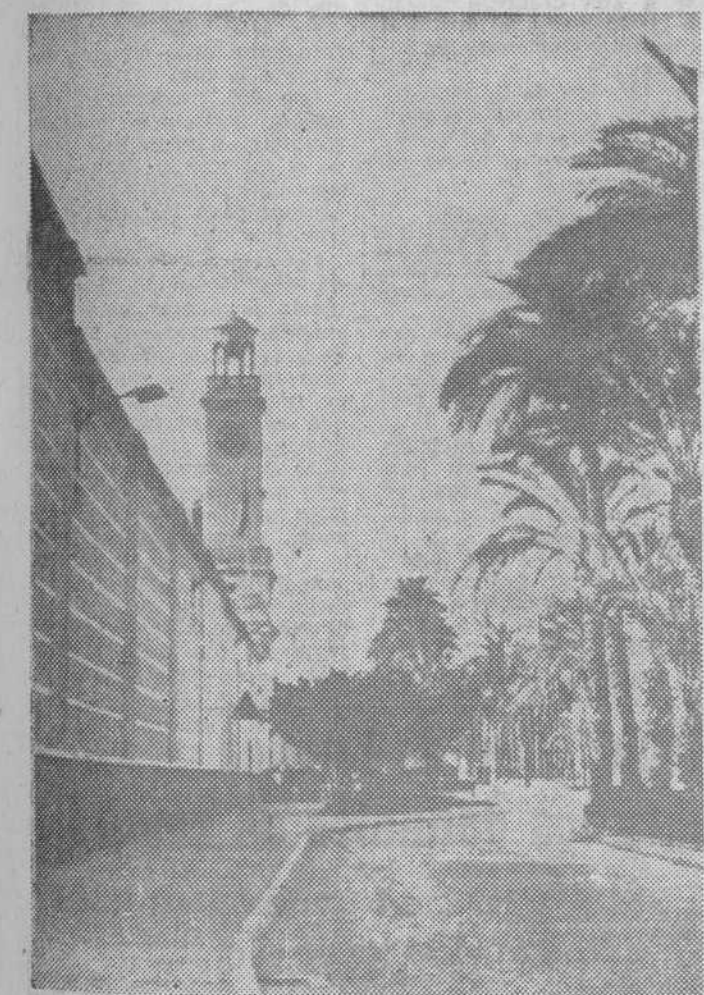
Pero, al instante, reaccionó. La crisis de llanto desapareció. Y, con voz velada por la emoción, pudo decir: al almirante Rivera, que se disponía a retornar al barco:

—¡Perdón, mi general! ¡Abandono lo que más he amado en el mundo...!

El Soberano español, de cara al destino, quedó plantado

en la orilla mientras que sus acompañantes intuían el norte de sus pasos. Poco después, el «Príncipe Alfonso», que más tarde se llamaría «Libertad», abanderado ya con una improvisada enseña republicana, levó anclas. Y, mientras que la banda de la marinería interpretaba por última vez la Marcha Real, inició el viaje de retorno hacia España.

Eran las seis de la mañana del día 16 de Abril de 1931.



El arsenal de Cartagena, en el que embarcó don Alfonso XIII la madrugada del 15 de Abril de 1931, para trasladarse a Francia (Foto CIFRA)

como ya lo había sido en Elbar, Barcelona y Bilbao, fue proclamada la República en Madrid, ondeando en una de las ventanas del Palacio de Comunicaciones la bandera tricolor.

Don Alfonso XIII, acatando el plebiscito que significaba para él el resultado de las elecciones celebradas dos días antes, en las que se facilitó el acceso de los extremistas al Gobierno de la Nación por la indiferencia de los poderosos y la defección de los pertenecientes a la clase media, en evitación de que se viera, por su culpa, una sola gota de sangre, tras el histórico Consejo de ministros que se celebró en el regío alcázar bajo su presidencia mientras el comité revolucionario esperaba su renuncia al Trono en el Ministerio de la Puerta del Sol, decidió abandonar el país, entregando sus poderes al almirante Aznar, para que éste, a su vez, los transmitiera a Alcalá Zamora y pudiera constituirse un Gobierno provisional, en tanto se convocaran elecciones para Cortes Constituyentes, a las que correspondía el nombramiento del Gobierno definitivo.

«¡Viva España!» que todos los presentes repitieron. Poco después, el crucero «Príncipe Alfonso» hizo sonar su sirena y zarpó.

LA TRAVESIA

El primaveral amanecer del 15 de Abril sorprendió al descendiente de Felipe V contemplando melancólicamente las costas de España sobre el puente del mismo navío en que, en el año 1924, había llevado a cabo un recorrido triunfal por los mares de Inglaterra, Francia e Italia. Más tarde, rendido por el cansancio, por la angustia derivada de aquella sucesiva cadena de emociones, se recluyó en su camarote, que, con excepción de las horas señaladas para la comida y la cena, apenas abandonó en el transcurso de las veinticuatro horas que duró la travesía.

Existe la impresión de que al animoso Monarca, durante su amargo navegar hacia el exilio, le fue negado su deseo de rendir viaje en Tolón en lugar de hacerlo en Marsella; de que se arribara a algún puerto de Levante o Cataluña para tener noticias de su augusta familia; de que le permitiera comunicarse con los capitanes generales utilizando, para ello, el aparato transmisor de radio.

El Rey Alfonso, dándose cuenta de su situación, se resignó a tales negativas, que, para su corazón apasionado, acostumbrado a ejercer su voluntad sobre millones de súbditos, constituyeron una auténtica amargura cuando alcanzaron, también

GARANTICE SU COSECHA CON FERNESTA



EN ESTE CAMPO DE TRIGO SOLO HAY TRIGO y... ¿Que dónde está FERNESTA? «Dentro» de todas las malas hierbas que murieron hace meses. El trigo de este campo se nutre él sólo con las sustancias y la humedad de su tierra. ¡Así crece de fuerte y lozano! ¡Y así dará su cosecha!... ¡Inmensa!

FERNESTA es el herbicida hormonal selectivo, de doble concentración, más indicado contra las malas hierbas de hoja ancha, en los cultivos de:

TRIGO Y CEBADA.

FERNESTA contiene el 76 % de ester isobutilico, equivalente al 60 % de riqueza en ácido 2,4-D libre. Esta cifra es el doble que la de otros herbicidas corrientemente usados en el mercado. Puede aplicarse con cualquier tipo de maquinaria terrestre... y también, con éxito total, en tratamientos aéreos.

¡TRATE SUS CAMPOS CON FERNESTA!

PIDA: el folleto informativo y todas las aclaraciones que desee a...

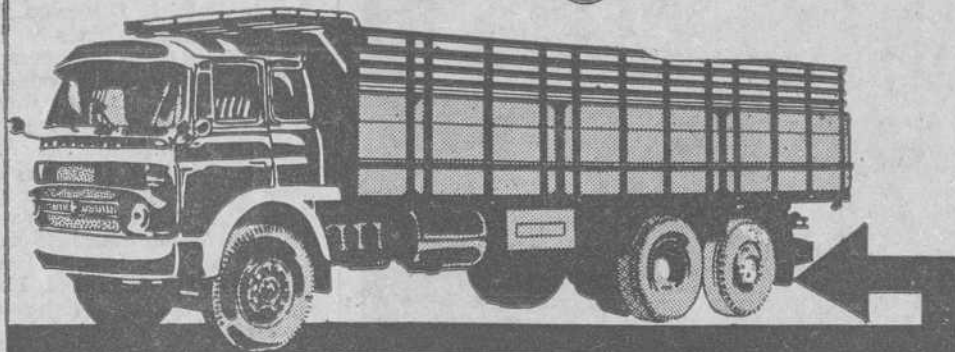
D. Eladio López. C. Santa Teresa, n.º 23 - MIRANDA DE EBRO
Sres. Hijos de Patricio Salazar MEDINA DE POMAR
D. José Gil - BRIVIESCA
D. Cesidio Hontoria - ARANDA DE DUERO.

D. Julián Fernández Díez - ROA DE DUERO
D. Ricardo López (droguería) LERMA

ZELTIA AGRARIA: PARA UNA AGRICULTURA MAS SANEADA Y MAS RENTABLE

¡¡MAS CARGA UTIL!!

¡MAS CAPACIDAD! 8



Ditasa DISTRIBUIDOR DE **BARREIROS**

BILBAO H. Amézaga, 8 Tfno. 24 59 60	SAN SEBASTIAN Avda. Generalísimo, 18 Tfno. 128 51	BURGOS Vitoria, 31 Tfno. 20 49 08	PAMPLONA Navas de Tolosa, 3 Tfno. 22 53 82
--	--	--	---

El fabuloso tesoro del Rey Felipe V es una realidad

- Un vecino de Cabo Kennedy (Florida) ha encontrado piezas con la inscripción de 1714, por valor de varios millones
- Se trata de las riquezas que el Rey mandó traer de las Indias occidentales, como regalo de boda para su segunda esposa, Isabel de Farnesio
- Una flota de diez navios, mandada por el general Ubilla y cargada de piedras y metales preciosos, fue destrozada y hundida por un huracán
- Aún yacen en las profundidades del Océano los ocho cofres que eran, propiamente, el regalo para la Reina

El fabuloso tesoro que el Rey de España Felipe VI mandó traer de las Indias occidentales, como regalo de boda

para su segunda esposa, Isabel de Farnesio, ha permanecido durante dos siglos en las profundidades del mar. Parte de sus piezas acabaron de ser adquiridas por la galería Parker Bernet, de Nueva York, a su descubridor y actual propietario, Kip Wagner. Kip Wagner, modesto vecino de la localidad de San Sebastián situada al Sur del Cabo Kennedy, conocía, como la mayor parte de los habitantes de la región de Florida, la leyenda del tesoro tragado por el mar. No le había dado mayor importancia, hasta que un día de Abril del año 1949, encontrándose en la playa, uno de sus empleados corrió hacia él con una pieza de plata que había encontrado en su inmersión en el mar. La pieza llevaba inscrita una fecha: 1714.

EL DOCUMENTO DE BERNARD ROMANS

Asociado con cuatro amigos, Kip Wagner se lanzó a la aventura de descubrir aquel fabuloso tesoro del Rey de España, que podía cambiar por completo la triste monotonía de su vida.

Durante seis meses trabajaron sin descanso; algunos de los socios empezaron a sentir el desánimo y creyendo que la pieza encontrada por el empleado de Kip Wagner podía haber sido tan sólo un caprichoso regalo del mar, sin intención alguna de seguir prodigándolo, decidieron retirarse de la búsqueda, que ya resultaba cara y tenía por delante desesperanzadoras perspectivas.

Pero Kip Wagner había tenido en sus manos la pieza convincente, aquella pieza de plata fechada en 1714, y recordando los pormenores de la vieja leyenda, siguió adelante solo, sin desanimarse. Y así, después de algunos años de dura búsqueda, logró reunir más de un centenar de aquellas piezas, todas con la grabación del año citado anteriormente.

Pero el animoso buscador necesitaba tener en su poder el testimonio histórico que hiciera convertir la leyenda en realidad. Dejando en lugar seguro aquella fortuna ya rescatada, Kip marchó a Washington, permaneciendo dos días en los archivos de la Biblioteca del Parlamento; no hubo documento, por pequeño que fuera, ni libro, por el paciente investigador no dejase. Y al fin, su persistencia volvió a tener nuevamente premio: el recibo, escrito en 1775 por el cartógrafo inglés Bernard Romans, en el que se detallaba las circunstancias del naufragio y un mapa, con el emplazamiento exacto del mismo.

Con aquel documento en sus manos, Wagner recabó de las autoridades gubernamentales del estado de Florida la ayuda precisa para seguir adelante en la tarea comenzada.

Nuestros teléfonos:
REDACCION: 201280
ADMINISTRACION: 207145

UN MANTO DE RIQUEZA BAJO EL MAR

Con la ayuda recibida, Kip Wagner formó un equipo de ocho miembros, equipados con toda clase de instrumentos que les permitiera acometer la empresa y defenderse de los posibles peligros que a lo largo de la misma fueran surgiendo.

A bordo de un barco comprado a la Marina, partieron hacia el punto que en su documento marcaba el cartógrafo inglés. El 30 de Mayo de 1964, fue descubierto el gran manto de riqueza oculto en el mar, que debió servir en tiempos como presente nupcial a la reina Isabel de Farnesio. Un manto formado por infinidad de piezas de oro, plata y piedras preciosas, entre las que resultan interesantes la cadena de oro y el medallón, del general Ubilla, cuyo valor se calcula en unos tres millones de pesetas. Dos mil piezas de oro y plata, más de cuarenta doblones de oro, platino y cobre, con un total de 20 a 50 kilos de peso cada uno.

Una fabulosa colección de la que será separada una parte, adquirida por la Galería Parker Bernet, de Nueva York. La venta se calcula que ascenderá a un importe de cinco millones de pesetas y a ella han asistido representantes de los museos más importantes del Mundo.

—Con este dinero —asegura Kip Wagner— continuaremos los trabajos de búsqueda. En el fondo del mar todavía quedan los ocho cofres que eran propiamente el regalo de la Reina.

EL CARGAMENTO DE "HAMPTON COURT"

La primera fortuna que procede de América llega a la metrópoli, después de terminada la guerra de sucesión, venida de Colombia, Bolivia y Perú. Era el regalo de Felipe V a su nueva esposa, Isabel de Farnesio. Además de las piedras y metales preciosos, productos procedentes de la China habían sido trasladados a lomos de animales desde Acapulco a Vera Cruz. Finalmente, una flota de diez navios, dirigida por el general Ubilla sale de La Habana. Ocho cofres con el fabuloso tesoro seguran en la cabina personal del general Ubilla.

Un furioso huracán, típico en aquella región, se desencadena cuando la flota atraviesa las costas de Florida. Los barcos chocan una y otra vez contra las rocas. Solamente el «Griffin» pudo salir del desastre. Bajo las aguas quedan los nueve navios restantes y entre ellos el «Hampton Court», que servía de buque insignia.

Pasados los años, la noticia del desastre y del fabuloso tesoro se convirtió en leyenda. Pero una leyenda que hoy ha servido para enriquecer a Kip Wagner y a la Galería Parker Bernet, de Nueva York.

R. K. (Hispania Press).

