

Diario de Burgos

Año LXX. — Núm. 21.077
Depósito legal: BU-5-1968

MIÉRCOLES, 20 DE ENERO DE 1960

APARTADO
núm. 46

TELEFONOS
Redacción: 1280. — Administración: 2015

1,20 pesetas

Hacia una colaboración más estrecha entre España y Bélgica dentro del marco europeo

S. E. el Jefe del Estado recibió ayer en audiencia al ministro belga de Negocios Extranjeros

Madrid. — Esta mañana, en el Palacio de El Pardo, Su Excelencia el Jefe del Estado recibió en audiencia al ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica, M. Pierre Wigny, acompañado del embajador de su país en España, vicconde de Berryer.

En la entrevista estuvo presente el ministro de Asuntos Exteriores, Sr. Castiella. — Ofra.

COMUNICADO CONJUNTO

Madrid. — Al terminar la visita a Madrid del ministro de Negocios Extranjeros belga, M. Pierre Wigny, se ha hecho público el siguiente comunicado conjunto: "Invitado por el Gobierno español, M. Pierre Wigny ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica, ha realizado del 17 al 19 de Enero una visita oficial a Madrid."

Durante su estancia en la capital española ha celebrado varias entrevistas con su colega el ministro de Asuntos Exteriores español, don Fernando María Castiella. Estas conversaciones han versado, principalmente, sobre el porvenir de las relaciones hispano-belgas desde el punto de vista del desarrollo de la unidad europea. El ministro belga ha aprovechado, por otra parte, esta ocasión para exponer a su colega las líneas directrices y los objetivos de la política seguida por Bélgica en el Congo.

Las entrevistas de los dos ministros, que se han desarrollado en un ambiente de relación amistosa, entre España y Bélgica, han puesto de manifiesto el deseo sincero de una colaboración más estrecha de los dos países dentro del marco europeo.

Madrid, 19 de Enero de 1960. La publicación de este comunicado se hizo simultáneamente en Bruselas y Madrid a última hora de la tarde.

A PARÍS

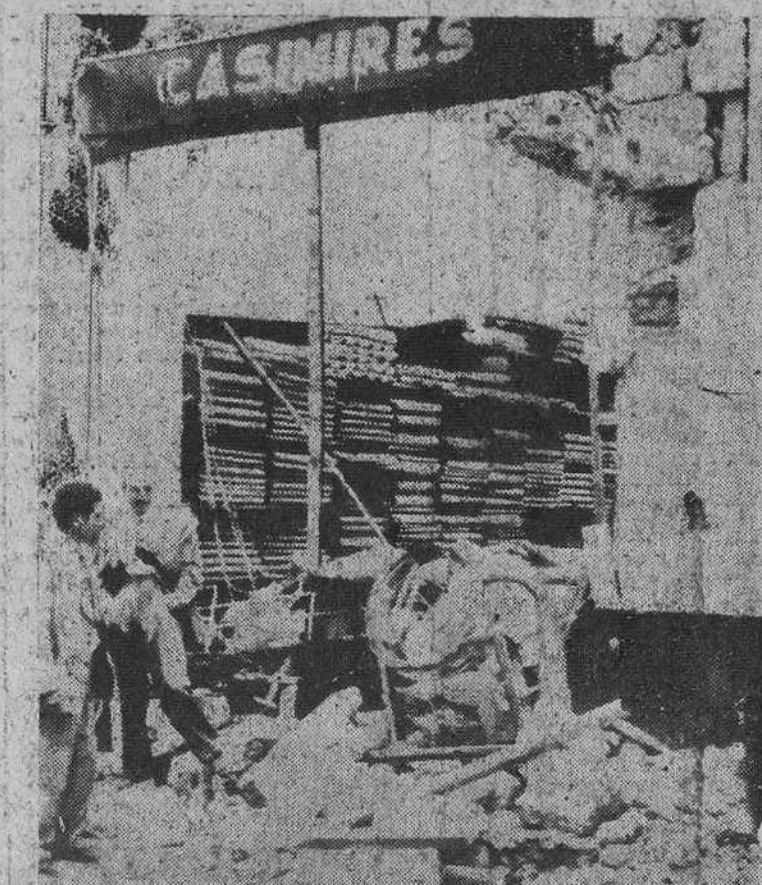
Madrid. — Con destino a París y en avión de la Air France, ha salido esta tarde el ministro de Asuntos Exteriores de Bélgica M. Pierre Wigny, acompañado de su esposa y del jefe del Gabinete de Asuntos Exteriores, Mr. Schumann, los cuales han permanecido dos días en Madrid en visita oficial.

Fueron despedidos por el ministro de Asuntos Exteriores, Sr. Castiella; embajador de Bélgica en Madrid y otras personalidades.

Otra obra de Lucarini



"Virgen con el Niño", imagen de 230 m. de altura esculpida por el notable artista Joaquín Lucarini Macazaga, que haciendo pareja con otra de "San José" se ha instalado en la Capilla del Seminario Diocesano de San Sebastián y serán inauguradas y bendecidas el próximo día 23 del corriente mes.



Después del terremoto de Arequipa

presentan numerosas escenas como ésta, después del último temblor de tierra que ha producido la muerte de 38 personas, por lo menos, y heridas a más de 200. Se estima que ha sido el peor terremoto registrado en la historia de Arequipa. — (Foto Cifra)

El general Massu, llamado a París por el Gobierno francés

Rechaza aquél rotundamente las declaraciones suyas que (censurando a De Gaulle) ha publicado un diario alemán

Ferhat Abbas reorganiza su «gobierno»

Argel. — El general Jacques Massu ha negado una entrevista publicada por un diario de Munich.

El general Massu rechaza formalmente las palabras que le han sido atribuidas por un periodista alemán del "Sueddeutsche Zeitung".

ha declarado un representante del jefe de Estado Mayor francés en Argelia.

Los periodistas de Argel confirman que Hans Ulrich Kempf, el periodista alemán, se ha trasladado a Argel para entrevistar a Massu. Más tarde Kempf declaró que había sido recibido por el general.

Los periodistas argelinos dicen que Kempf no habla francés y que la entrevista se desarrolló con ayuda de un intérprete.

COMENTARIO DE "LE FIGARO"

París. — El periódico conservador "Le Figaro" dice que las declaraciones atribuidas al general Jacques Massu y negadas categóricamente por él, han sido publicadas en "un momento particularmente inoportuno" y han provocado "inquietud" y "perplejidad".

Comentando la entrevista o supuesta entrevista publicada en el periódico "Sueddeutsche Zeitung" de Munich, según la cual el general Massu critica acerbamente al presidente De Gaulle por lo que se refiere a su política argelina, "Le Figaro" dice: "Es difícil comprender cómo un periódico conocido por su sentido de la responsabilidad puede aceptar una manobra de esta clase y mucho más difícil creer que el general Massu pudiera haber concedido una entrevista a un periodista extranjero sobre esta materia." "Y esto sucede — agrega "Le Figaro" — en vísperas de la reunión de importancia capital, que va a celebrarse en el Eliseo el próximo viernes y en la cual dirigentes políticos y militares estudiarán con el presidente De Gaulle todos los aspectos actuales del problema argelino."

LLAMADO A PARÍS

Argel. — El general Massu ha salido para la capital francesa en un avión militar. No hizo declaraciones y rehusó ver a los periodistas.

La decisión del Gobierno de llamar a Massu a París en relación con sus supuestas críticas al general De Gaulle, publicadas en un periódico alemán, fue adoptada después de una reunión del primer ministro, Michel Debré, con el ministro de las Fuerzas Armadas, Guillaume, tras la cual Debré visitó al general De Gaulle. El presidente y el jefe del Gobierno consideraron que debían pedir explicaciones a Massu sobre las circunstancias de la entrevista. Massu, comandante civil y militar de la región de Argel, desempeñó un importante papel en el "alzamiento" de Mayo de 1958.

(Pasa a cuarta página)

Nuevo petrolero



El Ferrol del Caudillo. — El nuevo petrolero "Ribagorza", construido por la Empresa Nacional "Bazán", en sus astilleros de esta ciudad, al entrar en el agua, durante la ceremonia de su botadura. — (Foto Cifra)

Firma de un convenio hispano-británico para cooperación en el uso pacífico de energía atómica

Se efectuó ayer en Madrid

El embajador inglés y el ministro español de Industria formulan votos por una mayor colaboración científica, técnica e industrial

Madrid. — La Oficina de Información Diplomática del Ministerio de Asuntos Exteriores ha facilitado la siguiente nota:

"En el palacio de Santa Cruz se ha celebrado en el día de hoy la firma del convenio entre el Gobierno de España y el Gobierno del Reino Unido de la Gran Bretaña para la cooperación en los usos pacíficos de la energía atómica. Firmaron el acuerdo, por parte de España, el ministro de Asuntos Exteriores, don Fernando María Castiella, y por parte del Reino Unido el embajador de Gran Bretaña en España, sir Ivo Maitot.

A través de este convenio se establece la colaboración entre la Junta de Energía Nuclear española y la «Atomic Energy Authority» inglesa y se dispone que las dos partes contratantes habrán de poner a disposición para señalar hasta qué punto las medidas de seguridad adoptadas han de ser controladas por el Euratom (Organismo europeo de Energía Nuclear) o por un organismo internacional de energía atómica, si así lo conviniere. Mientras tanto, se prevé en el acuerdo el establecimiento de garantías para que todas las medidas aprobadas sean para usos pacíficos y no militares.

Se prevé, igualmente, en el convenio, el intercambio mutuo de informaciones, la ayuda científica técnica para la formación de personal especializado, las facilidades para la obtención por parte de España de reactores de investigación y de potencia, así como de material fisible y, finalmente, facilidades para la colaboración y el adiestramiento de los técnicos.

Asistieron al acto de la firma del convenio el ministro de Industria, el presidente de la Junta de Energía Nuclear, sir Alan Hitchman, miembro para Relaciones Exteriores y Política Comercial de «Atomic Energy Authority»; el subsecretario del Ministerio de Asuntos Exteriores y alto personal de la Embajada de Gran Bretaña en España y del Ministerio de Asuntos Exteriores.

COMIDA EN LA EMBAJADA INGLESA

Madrid. — En la Embajada británica se ha celebrado este mediodía una comida con ocasión de la firma del acuerdo anglo-español para la cooperación de los usos pacíficos de la energía atómica.

Pronunció unas palabras sir Alan Hitchman, de la Comisión de Energía Atómica del Reino Unido, quien en nombre de la misma agradeció muchísimo la invitación a estar presente en la firma del acuerdo sobre los usos pacíficos de la energía atómica, entre los Gobiernos de España y del Reino Unido.

Dijo que tenía la seguridad de que constituiría la mayor satisfacción para todos que la labor emprendida por este acuerdo sea labor pacífica.

Acto seguido el embajador británico en Madrid puso de relieve la cooperación económica existente entre los dos países, evidenciada — dijo — por el acuerdo hoy firmado. También expresó la calurosa simpatía de Gran Bretaña por el deseo del Gobierno español de elevar el nivel de vida en este país. Destacó la importancia de la agricultura (Pasa a cuarta pag.)

Firma de un tratado de cooperación y seguridad mutuas entre Japón y los Estados Unidos

Rusia esgrime la amenaza del veto en la conferencia ginebrina sobre supresión de pruebas nucleares

Washington. — Estados Unidos y el Japón han firmado un nuevo tratado de cooperación y seguridad mutuas.

La ceremonia de la firma se celebró en el Salón Oriental de la residencia oficial del presidente Eisenhower en la Casa Blanca y participaron en ella, por Estados Unidos, el propio presidente, el secretario de Estado, el embajador Douglas Mac Arthur II — sobrino del famoso general — y el secretario de Estado adjunto J. Graham Parsons. El primer ministro, Nobusaka Kishi, y el ministro de Asuntos Exteriores, Aichihiro Fujiyama, presidían la delegación japonesa, compuesta por cinco miembros.

CONTINUAN LAS DISCUSIONES SOBRE CHIPRE

Londres. — El arzobispo Makarios y el doctor Kutuch, presidente y vicepresidente electos, respectivamente, de la futura república de Chipre, han continuado sus discusiones con el secretario británico del Exterior, Selwyn Lloyd, sobre los planes para futuras decisiones en cuanto a hacer de la isla un país independiente.

Los tres estadistas se reunieron hoy dos veces en el Foreign Office.

AMENAZA DE VETO

Ginebra. — Rusia ha vuelto a esgrimir la amenaza del veto como sistema de gobierno del organismo que ha de controlar la supresión efectiva de las pruebas de armas atómicas.

El delegado ruso sacó a relucir esta cuestión en la sesión de hoy de la conferencia ginebrina sobre la suspensión de pruebas nucleares, pese a que en la reunión se trataba del mecanismo de gobierno del Organismo, sin que se sepa aún ni cómo estará compuesto este organismo ni cuáles serán los sistemas de control de que dispondrá.

Como se sabe, en estas conversaciones la mayor disparidad de criterio gira en torno al sistema de control, donde Rusia es intransigente partidaria del número previamente limitado de inspecciones, en tanto que los Estados Unidos reclaman que este número se determine de acuerdo con las posibilidades y necesidades científicas de un control real. — Efe.

TITO VA A VISITAR CUBA

Trieste. — El presidente yugoslavo Tito, ha aceptado la invitación de visitar Cuba, afirma un comunicado de la oficina cubana de prensa, fechado hoy en Belgrado. No se señala la fecha.

Por su parte, la agencia yugoslava «Tangung» afirma que Fidel Castro ha recibido invitación similar por parte de Tito. — Efe.

INTERESANTE ACLARACION

Frankfurt. — La reducción de las fuerzas armadas soviéticas en 1.200.000 hombres, como fue anunciada por el primer ministro soviético, Krushchev, todavía dejará a las potencias del pacto de Varsovia con más soldados de los que dispone el mando de la N.A.T.O., según declaró anoche el secretario general de la organización atlántica, Henri Spaak.

En una entrevista mantenida ante la radio de las fuerzas americanas, el secretario de la N.A.T.O. declaró que tal reducción no podía llamarse «desarme» y que consistía meramente en una adaptación de la potencia militar soviética al estándar de la N.A.T.O., y a la potencia de fuego atómica. La nueva situación nos lleva a la conclusión de que la N.A.T.O. habrá de cambiar de acuerdo con ello. — Efe.

UN PERIODISTA CUBANO PIDE ASILO EN LA EMBAJADA ECUATORIANA

La Habana. — Jorge Zayas, director del diario independiente «Avance», ha solicitado asilo en la Embajada ecuatoriana, a última hora de hoy.

Zayas declaró solicitar asilo a causa de una negativa a permitir que en su diario se publicaran notas «sacadoras» que los obreros ha-

bían insistido en insertar en todos los diarios independientes de la oposición, a partir del 15 de Enero.

Llega a Londres la marquesa de Villaverde

Permanecerá tres días en la capital inglesa

Londres. — Ha llegado a la capital británica la marquesa de Villaverde, que fue recibida en el aeropuerto por el embajador de España y otros altos miembros de la representación diplomática española.

La marquesa de Villaverde, después de recorrer, charlando con los diplomáticos españoles, un centenar de metros de pista, recibió a los periodistas en el salón del aeropuerto reservado a las personas de sangre real y a los estadistas. Risueña, hizo constar, a través de un intérprete, que cada vez que viene a Londres trae consigo "el buen tiempo".

La marquesa de Villaverde, a quien acompañan en su viaje los señores de Aznar, manifestó que su visita a Londres es de carácter particular y que permanecerá aquí tres días. "La última vez que estuve aquí, dijo también, hace dos años, vi "My fair lady". Ahora he de realizar algunas compras y espero ver opera y ballet".

Próximas negociaciones sobre la situación de las propiedades de España en Marruecos

Rabat. — Se encuentra en Rabat una comisión española llegada para negociar con el Gobierno marroquí la situación definitiva en que quedarán las propiedades del Estado español en Marruecos.

Las negociaciones permitirán estudiar el estado en que quedarán los antiguos cuarteles, que serán transferidos al Gobierno marroquí, y otras propiedades que se dedicarán a actividades en beneficio de la colonia española. VISITA A PELLA

Roma. — El embajador de España, don José María Doussinague y Tebaldor, ha visitado al ministro italiano de Asuntos Exteriores, Giuseppe Pella.

Parece que en la Primavera próxima será proclamado como nuevo Santo el Beato español Juan Ribera

Sale para Tarragona el Cardenal Siri

Ciudad del Vaticano. — Fuentes allegadas a la Sagrada Congregación de Ritos, han manifestado que, según se cree saber, el Papa Juan XXIII, proclamará como nuevo Santo, en la primavera próxima, al Beato español Juan Ribera, arzobispo del siglo XVI y virrey de Valencia.

La Congregación, que es la encargada de todas las beatificaciones y canonizaciones, celebrará en fecha próxima la sesión final para la canonización del Beato Juan de Ribera y se espera que en dicha sesión se aprueben los dos milagros que se le atribuyen, antes de que el Pontífice proclame la santidad del Beato.

Juan de Ribera nació en Sevilla el 20 de Marzo de 1502, siendo hijo de un gran noble español, que fue virrey de Cataluña y Nápoles. Estudió Filosofía, Teología y Derecho Canónico en Salamanca y fue nombrado obispo de Badajoz en 1562, siendo promovido a Patriarca de Antioquía y al arzobispado de Valencia seis años más tarde. Intervino en la expulsión de los moriscos de su diócesis y el Rey Felipe III le nombró virrey y capitán general de Valencia.

Juan Ribera fue beatificado por el Papa Pío VI en 1796.

EL CARDENAL SIRI, A TARRAGONA

Génova. — El Cardenal Siri, arzobispo de Génova, ha salido para Tarragona, donde presidirá las ceremonias finales en honor de San Fructuoso.

Los restos de este obispo y mártir han yacido durante doce siglos en la capilla de San Fructuoso de Camogli. El Cardenal Siri entregará una reliquia del Santo a la ciudad de Tarragona.

SE REUNE LA CONGREGACION DE RITOS

Ciudad del Vaticano. — Esta mañana, en el palacio de las Congregaciones, en la plaza Pio XII, se ha reunido la Congregación de Ritos ante la presencia de los prelados oficiales y los consultores teológicos, han discutido sobre las virtudes del siervo de Dios Francisco Coll, sacerdote de la Orden de Predicadores, fundador de la Congregación de las Hermanas de la Anunciación, nacido en Vich.

Falleció el 2 de Abril de 1865, rodeado de una aureola de san-

tuad adquirida por sus excelsas virtudes. — Efe.

FUSION DE DOS CONGREGACIONES DOMINICAS

Roma. — Las Congregaciones autónomas de Religiosos Dominicos de Santo Domingo de Montfontaine, de la Santísima Trinidad, de Nuestra Señora del Santo Rosario y de Santo Tomás de Aquino, han sido reunidas en un solo Instituto. La Congregación Romana de Santo Domingo, ha sido puesta por ahora bajo la protección espiritual del Maestro general de la Orden de Predicadores.

En estos días se ha celebrado en Roma el capítulo general de la nueva Congregación, en el que han participado religiosos procedentes de once países, en representación de 1.300 religiosos y de 70 Casas. Ha sido elegida primera general, la madre Catalina Bruyere. El Cardenal Valerio Valeri, prefecto de la Congregación de religiosos, ha intervenido en los trabajos capitulares y ha dado lectura al decreto que erige canónicamente la Congregación romana de Santo Domingo. — Efe.



Temporal en el Mediterráneo

Palma de Mallorca. — Un golpe de mar a causa del temporal reinante en el Mediterráneo, resultó muerto y otros varios heridos. En la foto, a la llegada del buque a este puerto, uno de los heridos es desembarcado por sus compañeros para ser trasladado al hospital. Al marino muerto también se le dio sepultura en el cementerio de esta capital. — (Foto Cifra)

A Eisenhower le impresionaron los conocimientos del Generalísimo Franco sobre los asuntos mundiales

"Creo que Madrid es la ciudad más bonita que nunca he visto", ha dicho también

Algunas impresiones del presidente sobre su reciente viaje por once países

Nueva York. — La revista "News Week Magazine" publica una serie de impresiones sobre diversas personalidades con las que el presidente Eisenhower se entrevistó en el curso de su viaje del pasado mes, impresiones que el propio Eisenhower expresó ante un grupo de dirigentes del Congreso, reunidos en la Casa Blanca. De su Santidad el Papa, Eisenhower dijo, entre otras cosas: "Es un hombre del pueblo. El mismo me lo decía: Señor presidente, Usted ha recorrido un largo camino de general a pre-

sidente, pero yo, he llegado de repente (su tiempo como capitán en la guerra europea) hasta Papa".

Del Generalísimo Franco: "Quedé impresionado por sus conocimientos sobre asuntos mundiales. No encontré temores en España. Todo el mundo me hablaba libremente. Creo que Madrid es la ciudad más bonita que nunca he visto".

Del presidente De Gaulle: "Vi a solo para Francia, que para él es lo primero, lo último y lo único. No hay más remedio que res-

pondre precisamente por ello". Del Sr. de Persin: "Es un dirigente firme pero muy cortés. Es un tanto impulsivo".

Del primer ministro hindú, Jawaharlal Nehru: "Se enfrentó a ciertos problemas que ninguno de los dirigentes del Mundo actual. Ha cambiado bastante desde que nos entrevistamos hace dos años cuando visitó EE. UU. Lo he encontrado mucho más realista en sus apreciaciones de los conjuntos chinos y en su evaluación de la gravedad de esta amenaza". — Efe.

Actualidad burgalesa

Ayer

No hace muchos días, recordando que en este mes de Enero, es decir, cuando se inicia un nuevo año, parece oportuno recordar aspiraciones o anhelos que, por diversas circunstancias, no pudieron convertirse en realidad, exhumábamos la necesidad de que los coches de viajeros que entraban a Burgos con la provincia funcionaran los domingos.

Hoy, insistiendo sobre temas retrospectivos, hemos de volver sobre otro problema, ya añejo, pero siempre vigente. El de la precisión de ir a la construcción de una nueva Prisión provincial.

Es notorio que como por las circunstancias del edificio, resultaba inadecuada. Y tan es así que —de esto hace ya bastantes años— las autoridades provinciales y locales, de acuerdo con el propio Ministerio de Justicia, llegaron a la conclusión de que era preciso llevar a cabo ese proyecto. Recordamos, incluso, que, con gran solemnidad, fue firmado el compromiso entre el Estado y el Ayuntamiento, para cesión de terrenos, en condiciones que no es del caso citar.

Pues bien, de entonces acá, si mal no recordamos, han pasado más de diez años. Y el problema sigue en pie.

No hace falta que nos extendamos en argumentos, obvios, para demostrar la necesidad de que se lleve a cabo la construcción de una nueva Prisión provincial. Porque

ese testimonio a que hacemos referencia es por demás elocuente. Por tanto, lo único que procede, a nuestro juicio, es que se exhumen el expediente en cuestión y sean realizadas, cerca del Departamento

ministerial correspondiente, las gestiones oportunas a fin de que aquel acuerdo se lleve a cabo.

Creemos que, en ese organismo superior, no habrá dificultades de importancia, habida cuenta de que, ya entonces, se comprendieron las razones por las cuales el Ayuntamiento y demás autoridades burgalesas se interesaron por la resolución del problema. Pero es que, de entonces acá, cabe añadir que el tiempo transcurrido ha impuesto nuevas huellas en el vetusto edificio, materialmente cercado por edificaciones, entre ellas la del Seminario Mayor, recientemente erigido dando frente a la fachada posterior de la Prisión.

En fin, se trata de una legítima aspiración burgalesa ésta de que desaparezca de la calle de Santa Agueda la Cárcel provincial. Una aspiración latente desde hace muchos años y que, desde luego, merece la pena de ser satisfecha, aun cuando sea ensayado el procedimiento con que pretende hacerlo el Ayuntamiento de Orense, que ha puesto a la venta el viejo edificio en que se halla establecido, a cambio de que el comprador se convierta en propietario del terreno y materiales procedentes de aquel.—B. I.

Fue ayer abierto el páramo de Masa en la ruta de Santander y se espera que hoy lo sea la de Bilbao, por Villarcayo

Prestan ya servicio casi todos los coches de línea y comienzan a circular los trenes del f. c. de La Robla

Definitivamente se rompió el bloqueo en Pesadas

La mejoría del tiempo, con un acusado aumento de temperatura, facilitó ayer considerablemente la normalización del tráfico por las carreteras de Burgos, que durante una semana, han estado intransitables a causa de los fuertes temporales de nieve, que tuvieron paralizadas a casi todas las líneas de viajeros.

Al término de la jornada, quedó abierto al tráfico el páramo de Masa, con lo que fue despejada la carretera nacional de Burgos a Santander en aquel tramo y por Tubilla del Agua. Como es sabido, el puerto del Escudo volvió a abrirse, por la parte de Santander el día anterior, llegando hasta Cabañas de Virtus una máquina de Obras Públicas de aquella provincia.

El servicio por el ferrocarril de La Robla, suspendido en extensos tramos de la vía que atraviesa el Norte de la provincia, ha empezado también a normalizarse, según los primeros despachos telegráficos recibidos en nuestra capital.

LA SITUACIÓN DE LAS LÍNEAS DE AUTOBUSES

La inmensa mayoría de las líneas de viajeros por carretera volvieron a funcionar ayer ya que de las 42 existentes en la provincia solo dejaron de hacerlo siete, las de Alar del Rey, Sasamón, Herrera de Riospurga, Coclina Espinosa de los Monteros, Tobo, Aguilera de Campoo y Jaramilla de la Fuente. El autobús de Arilla vino a Burgos desde Quintanilla Sobresierra y el de Fresneda de la Sierra, desde Uzuquiza.

Sin embargo, todavía siguen interrumpidos los servicios de viajeros por carretera con Bilbao y Logroño. Tan pronto se normalice el tráfico la ruta que atraviesa el puerto de La Mazona podrán efectuar su habitual recorrido los autobuses de viajeros hacia Vizcaya.

VARIOS ACCIDENTES DEBIDO AL TEMPORAL

Entre los accidentes registrados en estos últimos días a consecuencia del temporal de nieve, se tienen noticias del que sufrió una máquina aislada del ferrocarril de La Robla, la cual descarriló en las inmediaciones de Bercedo demarcación del Valle de Mena, sin que por fortuna haya que lamentar desgracias personales.

Por el mal estado del piso, patino y se estrelló contra un árbol en término municipal de Villacastillo, el automóvil B-33.477 que conducía su propietario, don Laurente García Rubio, a quien acompañaban dos señoras, familiares suyos, que regresaban a Bilbao, donde tienen su domicilio, procedentes de Osorno (Palencia), después de asistir a los funerales por el alma de un ser querido.

El médico de Villacastillo prestó asistencia a las mujeres, apreciándose heridas de carácter leve. El conductor resultó ileso, y el vehículo con daños en la carrocería.

En un taxi de Melgar de Fernamental continuaron aquellos viajeros a Bilbao.

Asimismo, y por encontrarse helada la carretera, volvió en Castil de Peones un automóvil marroquí, que llevaba al volante, el subdito de dicha nacionalidad, Manuel Criado, de 37 años, casado, al que acompañaban su madre, un hijo y un sirviente. Este suceso ocurrió el domingo, cuando una máquina de Obras Públicas limpiaba la carretera por el lugar del suceso. Los servidores de referida máquina auxiliaron a los viajeros del automóvil, y trasladaron al chófer, al centro rural de higiene de Prádanos de Bureba, donde recibió asistencia, de lesiones leves.

Sus familiares salieron ilesos del accidente.

EL ESTADO DE LOS PUERTOS PROVINCIALES

La Jefatura de Obras Públicas, siguiendo instrucciones de la Dirección general de Carreteras, nos envió un boletín informativo sobre el estado de los puertos en la provincia, referido a la situación observada en los mismos a las ocho de la noche, y que era la siguiente:

Carretera nacional de Madrid a Irún, puerto de la Brújula abierto; carretera nacional de Burgos a Santander, páramo de Masa abierto; carretera comarcal de Bilbao a Reinosa, puerto de El Carbón, cerrado; carretera comarcal

de Burgos a Santoña, puerto de Los Hornos, cerrado; carretera local de Pineda de la Sierra a la de Lerma a San Asensio, puerto del Manquillo, cerrado; carretera local de Espinosa de los Monteros a Solares, puerto de Lunada, cerrado; carretera local de Villacastillo a Entrambasaguas, puerto de Las Estacas de Trueba, cerrado; carretera local de Espinosa de los Monteros a Ramales, puerto de La Sia, cerrado.

LA SITUACIÓN DE LAS LÍNEAS DE AUTOBUSES

La inmensa mayoría de las líneas de viajeros por carretera volvieron a funcionar ayer ya que de las 42 existentes en la provincia solo dejaron de hacerlo siete, las de Alar del Rey, Sasamón, Herrera de Riospurga, Coclina Espinosa de los Monteros, Tobo, Aguilera de Campoo y Jaramilla de la Fuente. El autobús de Arilla vino a Burgos desde Quintanilla Sobresierra y el de Fresneda de la Sierra, desde Uzuquiza.

Sin embargo, todavía siguen interrumpidos los servicios de viajeros por carretera con Bilbao y Logroño. Tan pronto se normalice el tráfico la ruta que atraviesa el puerto de La Mazona podrán efectuar su habitual recorrido los autobuses de viajeros hacia Vizcaya.

VARIOS ACCIDENTES DEBIDO AL TEMPORAL

Entre los accidentes registrados en estos últimos días a consecuencia del temporal de nieve, se tienen noticias del que sufrió una máquina aislada del ferrocarril de La Robla, la cual descarriló en las inmediaciones de Bercedo demarcación del Valle de Mena, sin que por fortuna haya que lamentar desgracias personales.

Por el mal estado del piso, patino y se estrelló contra un árbol en término municipal de Villacastillo, el automóvil B-33.477 que conducía su propietario, don Laurente García Rubio, a quien acompañaban dos señoras, familiares suyos, que regresaban a Bilbao, donde tienen su domicilio, procedentes de Osorno (Palencia), después de asistir a los funerales por el alma de un ser querido.

El médico de Villacastillo prestó asistencia a las mujeres, apreciándose heridas de carácter leve. El conductor resultó ileso, y el vehículo con daños en la carrocería.

En un taxi de Melgar de Fernamental continuaron aquellos viajeros a Bilbao.

Asimismo, y por encontrarse helada la carretera, volvió en Castil de Peones un automóvil marroquí, que llevaba al volante, el subdito de dicha nacionalidad, Manuel Criado, de 37 años, casado, al que acompañaban su madre, un hijo y un sirviente. Este suceso ocurrió el domingo, cuando una máquina de Obras Públicas limpiaba la carretera por el lugar del suceso. Los servidores de referida máquina auxiliaron a los viajeros del automóvil, y trasladaron al chófer, al centro rural de higiene de Prádanos de Bureba, donde recibió asistencia, de lesiones leves.

Sus familiares salieron ilesos del accidente.

EL ESTADO DE LOS PUERTOS PROVINCIALES

La Jefatura de Obras Públicas, siguiendo instrucciones de la Dirección general de Carreteras, nos envió un boletín informativo sobre el estado de los puertos en la provincia, referido a la situación observada en los mismos a las ocho de la noche, y que era la siguiente:

Carretera nacional de Madrid a Irún, puerto de la Brújula abierto; carretera nacional de Burgos a Santander, páramo de Masa abierto; carretera comarcal de Bilbao a Reinosa, puerto de El Carbón, cerrado; carretera comarcal

de Burgos a Santoña, puerto de Los Hornos, cerrado; carretera local de Pineda de la Sierra a la de Lerma a San Asensio, puerto del Manquillo, cerrado; carretera local de Espinosa de los Monteros a Solares, puerto de Lunada, cerrado; carretera local de Villacastillo a Entrambasaguas, puerto de Las Estacas de Trueba, cerrado; carretera local de Espinosa de los Monteros a Ramales, puerto de La Sia, cerrado.

LA SITUACIÓN DE LAS LÍNEAS DE AUTOBUSES

La inmensa mayoría de las líneas de viajeros por carretera volvieron a funcionar ayer ya que de las 42 existentes en la provincia solo dejaron de hacerlo siete, las de Alar del Rey, Sasamón, Herrera de Riospurga, Coclina Espinosa de los Monteros, Tobo, Aguilera de Campoo y Jaramilla de la Fuente. El autobús de Arilla vino a Burgos desde Quintanilla Sobresierra y el de Fresneda de la Sierra, desde Uzuquiza.

Sin embargo, todavía siguen interrumpidos los servicios de viajeros por carretera con Bilbao y Logroño. Tan pronto se normalice el tráfico la ruta que atraviesa el puerto de La Mazona podrán efectuar su habitual recorrido los autobuses de viajeros hacia Vizcaya.

VARIOS ACCIDENTES DEBIDO AL TEMPORAL

Entre los accidentes registrados en estos últimos días a consecuencia del temporal de nieve, se tienen noticias del que sufrió una máquina aislada del ferrocarril de La Robla, la cual descarriló en las inmediaciones de Bercedo demarcación del Valle de Mena, sin que por fortuna haya que lamentar desgracias personales.

Por el mal estado del piso, patino y se estrelló contra un árbol en término municipal de Villacastillo, el automóvil B-33.477 que conducía su propietario, don Laurente García Rubio, a quien acompañaban dos señoras, familiares suyos, que regresaban a Bilbao, donde tienen su domicilio, procedentes de Osorno (Palencia), después de asistir a los funerales por el alma de un ser querido.

El médico de Villacastillo prestó asistencia a las mujeres, apreciándose heridas de carácter leve. El conductor resultó ileso, y el vehículo con daños en la carrocería.

En un taxi de Melgar de Fernamental continuaron aquellos viajeros a Bilbao.

Asimismo, y por encontrarse helada la carretera, volvió en Castil de Peones un automóvil marroquí, que llevaba al volante, el subdito de dicha nacionalidad, Manuel Criado, de 37 años, casado, al que acompañaban su madre, un hijo y un sirviente. Este suceso ocurrió el domingo, cuando una máquina de Obras Públicas limpiaba la carretera por el lugar del suceso. Los servidores de referida máquina auxiliaron a los viajeros del automóvil, y trasladaron al chófer, al centro rural de higiene de Prádanos de Bureba, donde recibió asistencia, de lesiones leves.

Sus familiares salieron ilesos del accidente.

NOTICIAS

MOVIMIENTO DEMOGRÁFICO.— Durante el día de ayer, se verificaron en el Registro Civil las siguientes inscripciones:

Nacimientos: María de los Angeles Sanz y Gil, María Torres y Redondo, José Manuel Lechosa y Ortega, Pedro Mari Arana y Alonso y María Teresa Santamaría y Ramírez.

Funciones: Enrique Hermana Cordon, de San Sebastián, 52 años, General Primo de Rivera, número 6.

Matrimonios: Don Santiago Delgado López con doña Natividad Sanz López, hoy, a las doce, en el Carmen.

UN HOMBRE AHOGADO.— En el cercano pueblo de Susinos del Páramo, fue hallado el cadáver de un hombre que pereció ahogado en uno de los pozos del río. Aunque de momento se desconocen los datos personales de la víctima y las del suceso, parece ser que se trata de Feliciano González Calzada. Descanse en paz.

En Villahoz, construcción de un grupo escolar, compuesto de cuatro escuelas y cuatro viviendas para maestros.

En Humada, construcción de dos escuelas.

En Cortina del Conde, abastecimiento de aguas.

En Ruyales del Agua, la instalación de los servicios de agua potable y construcción de un abrevadero y un lavadero.

Guía de la CATEDRAL

Moderna edición de lujo
50 fotos - 25 pesetas

OBRAS EN DIVERSAS LOCALIDADES BURGALÉSEAS.— En varias localidades de nuestra provincia se proyecta la realización de las siguientes obras:

En Villahoz, construcción de un grupo escolar, compuesto de cuatro escuelas y cuatro viviendas para maestros.

En Humada, construcción de dos escuelas.

En Cortina del Conde, abastecimiento de aguas.

En Ruyales del Agua, la instalación de los servicios de agua potable y construcción de un abrevadero y un lavadero.

Antes de encargar su rótulo de cristal, consulte a:

Cristalerías del Norte
Rótulos pintados, grabados y plateados. Precios económicos.

BOLETÍN METEOROLÓGICO comprensivo de los datos recogidos ayer en el Observatorio del Instituto de Enseñanza Media:

Barómetro.— A las ocho de la mañana, 686,7; a las dos de la tarde, 689,6; a las siete de la tarde, 691,7.

Temperatura ambiente.— Máxima, 6 grados, a las 16,30 horas; mínima, 0,4 grados, a la una.

Dirección y velocidad del viento.— A las ocho de la mañana, S-3,6 kilómetros; a las dos de la tarde, SW-7,2 kilómetros; a las siete de la tarde, S-3,6 kilómetros.

Recorrido, 217 kilómetros. Lluvia, 1,1.

¿Quién pita?

IZAMIL

GRATITUD.— Doña Gloria Maté, hijos y demás familia de D. Luis Martínez Santos (q.e.p.d.) fallecido el día 15 del cte., dan las más expresivas gracias a cuantos se interesaron durante su enfermedad y asistieron a las honras fúnebres.

¿Le molestan las gafas?

sustitúyalas por
Lentillas corneanas invisibles

Venta exclusiva
OPTICA INTERNACIONAL
Guillermo Frühbeck
Espolón núm. 30

EL CUPON PRO-CIEGOS.— En el sorteo correspondiente al día de ayer resultó premiado con 250 pesetas el número 934 y con 25 pesetas, todos los números terminados en 34.

TRANSPORTISTAS

permisos especiales para camiones de más de 15 toneladas, tramitación rápida facilitando en el acto justificante provisional validero por 3 meses.

Consultar antes del sábado 23 de Enero en:
GESTORIA QUINTANILLA

D. Carlos Quintana vicepresidente de la Asociación de Fomento de Turismo

V don Gonzalo Miguel Ojeda secretario honorario perpetuo como homenaje de dicha entidad a sus meritorios servicios

Ha celebrado Junta General la veterana Asociación de Fomento de Turismo de Burgos que este año conmemorará sus bodas de oro fundacionales. En el curso de la reunión, se acordó nombrar vicepresidente segundo, para cubrir la vacante de Jada, a su fallecimiento, por don Leandro Gómez de Cadinanos, el ex-alcalde y Medalla de Oro de la ciudad, don Carlos Quintana Palacios. También se acordó nombrar secretario honorario perpetuo a don Gonzalo Miguel Ojeda, que durante muchísimos años ha llevado con singular celo, competencia y entusiasmo, la secretaría de la Asociación, hasta que, por razones de salud, dimitió recientemente.

La Junta, teniendo en cuenta los meritorios servicios del señor Miguel Ojeda y como una expresión de cariño y confianza a su persona, acordó vincularle a la Asociación, confiándole el honoroso título de secretario honorario a perpetuidad.

Para la secretaría efectiva fue designado el catedrático don Pedro Carasa Arroyo.

Los asistentes a la reunión fueron unánimes en señalar el sentimiento que el fallecimiento de don Leandro Gómez de Cadinanos, había producido en el seno de la Asociación, dedicando un piadoso y fervoroso recuerdo al finado.

Igualmente se acordó solemnizar las fiestas conmemorativas del cincuentenario de la entidad.

Vida religiosa

SANTORAL

SANTOS DE HOY:

Ss. Fabián y Sebastián, mrs., Mauro, ob., Eutimio, ab.

Misa, con rito doble y color encarnado, de San Fabián y Sebastián, segunda oración para pedir la serenidad, tercera. Ef. famulos.

SANTOS DE MAÑANA:

Ss. Inés, vg., Fructuoso, ob., Eulogio, dc., Epifanio, ob.

Misa, con rito doble y color encarnado, de Santa Inés, segunda oración para pedir la serenidad, tercera. Ef. famulos.

CULTOS

JUEVES EUCARÍSTICOS

Esta Archicofradía celebrará sus cultos en comuniones conmemorativas y con una Hora Santa Reparadora en la iglesia de San Julián, San Pedro y San Felices a las ocho de la tarde.

Las misas gregorianas y el novenario de rosarios que darán comienzo. MAÑANA, JUEVES, día 21, en la parroquia de SAN LORENZO EL REAL, las primeras a las once de la mañana, en el altar mayor, y los segundos por la tarde, a las ocho, se aplicarán por el eterno descanso del alma de

EL SEÑOR.

DON LUIS MARTINEZ SANTOS

que falleció el día 15 de los corrientes, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica de Su Santidad Q. E. P. D.

La familia agradecerá a sus amistades una oración por el eterno descanso de su alma y la asistencia a alguno de estos piadosos actos; por lo que les anticipa las gracias.

Burgos, 20 Enero 1960.

VENDO ternera holandesa. Santiago Peralta. Emperador, 27.

HUES PEDES

PASAPORTES, para los últimos voluntarios. Heenias. Confianza. Gestoria Quintanilla.

ADMITO dos caballos, pensión completa o sólo dormir. Alfaro, 24, 1.ª, habitación 6.

PERDIDAS

SE HA perdido en el trayecto Defensores de Oviedo núm. 1, 2.ª a la iglesia La Merced, un pendiente de perla y brillante. Se gratificará espléndidamente.

EXTRAVÍO buco rojo, lleva unido yugo. Avisar cantinero de Sotopalacios.

EXTRAVÍO vaca serrana, cuerna aspada. Avisar a Moisés Lara. Villamerica.

PERDIDA cartera con cantidad de dinero y el carnet de identidad. Se ruega su devolución por tratarse de un vendedor inválido. Organización de Invalidos. Juan Albargallo, 17.

IMPRESOS comerciales, cartas, invitaciones, prospectos, etc. de propaganda, etc. TALLERES G. FICOS. Calle de la Toria, 13. Teléfono 2852.

Los DIARIOS de

Resumen informativo de Centros y organismos oficiales

Delegación Administrativa de Educación Nacional

OPOSICIONES CONVOCADAS.— Se hace público para general conocimiento que por la Dirección General de Enseñanza Primaria se ha ordenado que, en los días que se indican, den comienzo los ejercicios de las siguientes oposiciones:

Restringidas a Direcciones de Grupos escolares, el día 8 de Febrero próximo.

Concurso-oposición a Escuelas maternales y de párvulos, el día 11 del próximo Febrero.

Concurso-oposición restringido a plazas de maestros nacionales en localidades de censo superior a 10.000 habitantes, el día 10 del próximo mes de Febrero.

Los ejercicios de las citadas oposiciones darán comienzo en la capital del Distrito Universitario a que pertenezcan las vacantes anunciadas y en Pamplona, para los que han solicitado en Navarra, el día anterior indicado, en la hora y en el local que señalen los Tribunales con la consiguiente antelación.

Los señores maestros de esta provincia que se encuentren matriculados, para poder ausentarse de su escuela, deberán solicitar permiso a la Comisión Permanente del Consejo Provincial de Educación, justificando que se encuentran matriculados.

Una vez concedida la licencia, dejarán la Enseñanza atendida por su cuenta al ausentarse, que no podrá ser antes de los ocho días anteriores al comienzo de cada ejercicio, debiendo reintegrarse a la Escuela dentro de los ocho días siguientes a la terminación de cada ejercicio, extremo que, comunicará de oficio a la Inspección y a esta Delegación.

PAGO DE CASA HABITACION A MAESTROS DE LA CAPITAL.— Se pone en conocimiento de los maestros de la capital, con derecho a indemnización por casa-habitación, que hoy, día 20, en horas de 5 a 7 de la tarde y en el domicilio de esta Delegación, calle Conde Jor-

Delegación de Hacienda

LIBRAMIENTOS.— Ayuntamiento de Cerezo de Río Tiron, Daniel María Muga, Gómez e Ibañez S. A., Habilitado Defensa Pasiva, Habilitado de la Guardia Civil, Hija de B. Fournier, José Malmiera, José Muñoz Maldonado, Luciano Padrones, Pagador de Obras Públicas, Conservador, Campio, Andrés Sastre, Nicolás Sáenz, Restituto, Temiño, Bonifacio Bañuelos, María Delgado, Jesús Revilla, Gaudencia García, Teodoro Espino, Eduardo Andrés y José Mazuela.

Crónica judicial

SEÑALAMIENTOS PARA HOY.— Audiencia Territorial. (Sala de lo civil). Juicio de retracto procedente del Juzgado de Torrelavega, seguido por doña Urbana Ríos Aguado con don Julián Castillo Pechero.

Juicio de Arrendamientos Urbanos, procedente del Juzgado de Laguardia, seguido por don Cirilo Guinea Ibarreche con doña Sinforiana Mendoza Guinea.

Juicio ejecutivo procedente del Juzgado de Medina del Campo, seguido por don Francisco López Ibañez con don Edmundo Mateo Hernández.

Juicio sobre desahucio procedente del Juzgado número 1 de Santander, seguido por don Gregorio del Barrio Martín con don Enrique García Cuevas.

Audiencia provincial.— Juicio oral procedente del Juzgado número 1 de la capital, contra H. S. M., por el delito de apropiación indebida.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Juicio oral procedente del Juzgado de Aranda de Duero, contra V. A. H., por el delito de imprudencia.

Guía del ESPECIADOR

COLISEO.— "Los puentes de Tokorí" (3) y "El hombre vestido de blanco" (2).

AVENIDA.— "Cenizas bajo el sol" (3) y "Nadie lo sabrá" (2).

MISCELANEA MUNDIAL

La presa de Assuán medirá un kilómetro de grosor en su base

Las excavadoras con aire acondicionado inician esta obra, cuyo volumen será 18 veces mayor que el de la pirámide de Keops

Assuán. (Crónica del corresponsal de la Agencia "Eiel" para DIARIO DE BURGOS). — Apinados sobre las rocas negras, inmensas y desoladas que se miran en las tranquilas aguas del Nilo, millares de egipcios han jugado con una ovación de bienvenida entusiasta el enorme esculpido de la primera carga de dinamita que ha hecho estallar el presidente Nasser para iniciar simbólicamente los trabajos de construcción del embalse de Assuán.

Ciento cincuenta periodistas venidos a Egipto desde doce países distintos, han tenido el privilegio de asistir a un espectáculo que solo podría parangonarse con acontecimientos con el acontecido hace millares de años cuando comenzó a construirse la gran pirámide. Inmediatamente después de la explosión, millares y millares de obreros comenzaron a excavar el profundo canal de 1200 metros de longitud y de ancho que permitirá la derivación de las aguas del Nilo que, en aquel punto, fluyen a un ritmo de mil millones de metros cúbicos diarios.

El recuerdo de los mayores monumentos del Antiguo Egipto, no están fuera de lugar. La obra a que se aplican los egipcios es inmensa. Una montaña de cemento y piedra de un kilómetro de anchura en la base y 200 metros en su punto más alto, se atravesará a lo ancho de los cinco kilómetros que mide el lecho del río en Assuán, y formará un inmenso lago de un volumen de 140 mil millones de metros cúbicos de agua. El volumen de los materiales de construcción necesarios—142 millones de metros cúbicos de roca, cemento y arena—superará en casi 18 veces el de la pirámide de Keops. Más de mil millones de dólares, diez años de trabajo y la intervención de seis países, entre ellos la Unión Soviética, que realizará la primera parte de los trabajos, se harán necesarios para llevar a cabo la mayor presa del Mundo.

Todo lo que se refiere al embalse de Assuán reviste un carácter excepcional. La misma presencia del Rey Mohamed V a los actos de la inauguración lo demuestra. Es en realidad el primer Soberano de Marruecos que se ha trasladado a Egipto desde hace 1200 años. Este detalle ha causado una gran impresión entre el pueblo egipcio. La visita de Mohamed y la empresa de Assuán, unidas en la fantasía popular, se consideran como la unión de los dos períodos históricos, el de la vieja civilización egipcia y el actual.

Nasser ha recordado en su discurso inaugural que cuatro años después de la terminación de la presa, casi medio millón de hectáreas de tierra hasta ahora desérticas, se convertirán en cultivables. La superficie cultivable de Egipto quedará aumentada en una tercera parte. El tono pacífico y apolémico de la breve allocución de Nasser ha impresionado a los observadores occidentales. También ha renunciado a toda polémica la breve intervención de Musa Arafat, ministro egipcio de Obras Públicas, quien se ha limitado a dar las gracias a la Unión Soviética.

ca por su ayuda financiera y técnica para la realización de la primera fase de las obras, y a agradecer también a los técnicos occidentales su colaboración en la preparación del gigantesco proyecto.

Ha cerrado los discursos el ministro de Centrales Eléctricas de la Unión Soviética, Ignaty Novikov, quien ha pronunciado un hábil discurso recordando las propuestas del desarme formuladas por Khrushchev y ha reafirmado la voluntad de la Unión Soviética de ayudar a los países subdesarrollados.

Ha recordado también que la iniciación de las obras ha sido posible gracias al préstamo concedido por su país. Este ha sido el único signo indirectamente polémico de todo el acto.

Los técnicos soviéticos y los pricistas llegados de la URSS, han dado pábula de una gran discrepancia. Por parte egipcia no existía ninguna señal externa que pusiera de relieve la participación soviética. Ninguna bandera con la hoz y el martillo aparecía en los numerosos arcos de triunfo, y no se veía ningún león de tipo comunista. Solo pudimos advertir una pequeña indirecta a la negativa norteamericana de financiar las obras en 1955 en un cartelón que rezaba: A pesar de los que no quisieron darnos dinero, construímos igualmente la presa.

La presencia de la ayuda rusa es sin embargo evidente, no solo en el número de técnicos e ingenieros venidos de aquel país, sino en la maquinaria acumulada en las proximidades de Assuán. Los "bulldozers", enormes excavadoras dotadas de aire acondicionado dada la altísima temperatura de aquella zona, todos de fabricación soviética. Hemos recorrido el camino que conduce al lugar donde se elevará la enorme presa y hemos advertido que los trabajos preparatorios están mucho más adelantados de lo que se pudiera imaginar. Se ha construido un aeropuerto, la red de carreteras está prácticamente terminada y falta poco para concluir la línea ferroviaria de 15 kilómetros de longitud que conduce desde Assuán a la zona de las obras. Aquí se han reunido millares de obreros cuyo número aumenta sin cesar.

Posteriormente Nasser ha inaugurado la central hidroeléctrica junto a la antigua presa de Assuán, que los franceses habían comenzado a construir hace algunos años y que ha sido concluida por los egipcios después de los acontecimientos de Suez. También ha visitado la gran fábrica de abonos nitrogenados construida en Kinia, a 15 kilómetros de Assuán, por empresas alemanas y francesas. Kinia era en el pasado una pequeña localidad perdida en el gran desierto egipcio y apenas era mencionada en los mapas. Ahora se ha convertido en una moderna ciudad en la que habitan, en cómodas viviendas, los técnicos y obreros de la fábrica.

Piero SAMPIERI

MUJER
No olvides que tu cultura será la mejor garantía para la salud de tu hijo. La Sección Femenina puede ayudarte.

Taxco, joya del arte colonial

El Gobierno mejicano lo ha declarado monumento nacional asegurando así su defensa contra la moderna arquitectura



Taxco. (Crónica del corresponsal de ICE para DIARIO DE BURGOS).

Taxco, una ciudad de cuentos de hadas suspendida en la Sierra Guerrero, es una joya de arte colonial. El gobierno le ha declarado monumento nacional, asegurando así su defensa contra los efectos modernizantes de la arquitectura de este siglo y de los venideros.

Taxco está a menos de 150 kilómetros de la ciudad de México, por una carretera llena de bellezas semitropicales. Venir a Ciudad de México y no visitar este pueblito, es perder uno de los sitios más encantadores y más pintorescos de todo México.

Las casas blancas de Taxco, coronadas de tejados de tejas rojas, y sus calles estrechas empedradas, que ascienden por la colina, constituyen un tema de gran atracción para los pintores, los fotógrafos y, simplemente, para quienes son capaces de apreciar lo verdaderamente bello. Durante el día, los viajeros del pueblo se sientan reunidos en los lavaderos para intercambiar los últimos chistes nublados mientras lavan las ropas, en las tardes, la atracción principal es escuchar la banda del pueblo en su retreta respetuosa.

En contraste con muchas poblaciones mejicanas, varios forasteros tuvieron que ver con el destino de Taxco. Uno de ellos fue francés, José de la Borda, cuyo nombre aún figura en las calles, los restaurantes, los hoteles y los parques de Taxco. De la Borda vivió en Taxco en 1720, y en dicho siglo reunió una fortuna de 50 millones de dólares, extrayendo plata de las colinas cercanas. Como muestra de su gratitud, erigió una iglesia ricamente adornada, en honor de San Sebastián y Santa Prisca, lo cual pudo ser el origen del dicho popular mejicano que reza: "Dios le da a Borda y Borda le da a Dios". La iglesia, terminada en 1737, está localizada en la Plaza principal y es una de las atracciones de la población.

El último de los forasteros que decidieron establecerse aquí fue el norteamericano William Spralling, quien no solo descubrió Taxco, sino que revivió su arte de platería e inspiró el genio de los plateros. Spralling todavía vive y trabaja en las cercanías de la población. Se le ha rendido honor con una calle que lleva su nombre y la cual, partiendo de la plaza, se distingue por sus vitrinas en las que se exhiben artículos de plata de atractivos diseños dignos de los museos. Debido, en gran parte, a los esfuerzos de Spralling, Taxco es actualmente uno de los principales centros artísticos de México y un lugar de reunión de artistas de todas las partes del Mundo.

Los turistas que llegan a Taxco, aprovechando las facilidades de vuelo de Guest Aerovías México, no se recatan en afirmar que pasan allí las fiestas, constituye una experiencia inolvidable. Porque Taxco es también famosa por su pirotecnia, y cualquier fiesta sirve de pretexto para hacer un asombroso despliegue de fuegos de artificio.

Durante la Semana Santa, el suceso religioso de mayor importancia, se llevan a cabo procesiones nocturnas. Todos los participantes llevan velas encendidas mientras marchan en impresionante silencio, junto a los penitentes con silbidos de espaldas.

Taxco tiene varios hoteles de primera clase, lo mismo que restaurantes y bares. Uno de los lugares más populares para pasar una noche es "Rancho Escondido", un club nocturno de atractivo decorado y con un espectáculo artístico sumamente sugestivo, el cual incluye danzas rituales aztecas y las más populares danzas mejicanas.

Carlos SUAREZ

En Moscú hay sesenta templos para seis millones de habitantes

Nueva York. — El periodista norteamericano, Gerard E. Sherry, director de la "Catholic Review", de Baltimore, ha referido a su regreso de un viaje a Moscú, que en la capital rusa hay unos 60 templos religiosos; 55 iglesias ortodoxas; 2 sinagogas, una iglesia protestante, una mezquita y una iglesia católica. El templo católico es San Luis de los Franceses, regentado por el Padre Bronitski de origen polaco. Además existe en Moscú una capilla diplomática para la colonia extranjera, Gerard Sherry calcula que hay en Moscú unos 3.000 católicos; los habitantes de la capital son seis millones.

La cuesta de Enero con nuevos francos

El hecho de que haya que pagar cuatro francos por lo que hasta hace poco costaba trescientos ochenta no ayuda a las economías

París. — (Crónica del corresponsal de la Agencia "Mirospira", en exclusiva para DIARIO DE BURGOS).

En las novelas de Paul Bourget aparece casi siempre un personaje que después de haber cenado en un restaurante de moda, arroja a un lado sobre el mantel y se aleja sin esperar el cambio. Desde el pasado día 1 de Enero podemos hacerlo también, dándonos así una satisfacción muy "belle époque" pero de bastante efímera consistencia. Porque lo cierto es que nuestros veinte francos, en billetes de Banco o en monedas de níquel, valen en realidad poco más de la mitad de un luis y por esta cantidad no se paga la cena en "Maxims" con champán en cubo de hielo, sino todo lo más un modesto refrigerio en un "brasserie". Si algo ha servido la introducción de los nuevos francos, no ha sido precisamente para hacer a todos más ricos, sino todo lo contrario: somos cien veces más pobres. En Francia nos habíamos convertido todos un poco millonarios después de la guerra y aunque se tratara de un enriquecimiento ficticio, los seis céeros añadidos a las cifras capitales no dejaban de causar su impresión. También nos habíamos hecho más pródigos, perdiendo así el gusto del ahorro, virtud que hizo precisamente la fuerza de la burguesía europea hasta las vísperas mismas de la primera guerra mundial. El fenómeno psicológico es de fácil explicación, puesto que un billete de mil que cambia cada día de valor no da el estímulo al ahorro que un luis o un napoleón de oro.

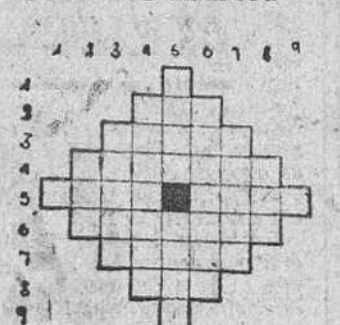
NO HAY DIFERENCIAS FUNDAMENTALES
La introducción del nuevo franco francés no ha variado sustancialmente la cosa, puesto que no se han puesto en circulación las viejas monedas de oro acuñadas nuevas, que esta sería la única manera de volver a dar al dinero la seriedad del tiempo pasado. Todo se ha reducido a suprimir los dos últimos céeros de cada cantidad o de correr las comas de los decimales dos cifras a la izquierda. Así por ejemplo, desde el pasado día 1 de Enero, 2.800 francos se han convertido automáticamente en veintiocho nuevos francos y quince francos son quince céntimos.

Monsieur Pinay espera que el nuevo franco influya sobre la vida del país al dar al consumidor una medida de valoración que le devolverá aquel sentido de economía y aún de tacañería que se había perdido al convertirnos todo en millonesarios un tanto de pauperados. Esto es lo que espera—repite— Antoine Pinay, pero no es seguro ni mucho menos que las cosas se desarrollen en la medida de sus deseos. Porque los avisados comerciantes ya se han encargado de dar la adecuada respuesta a tales intenciones: los productos que vendían el 31 de Diciembre a 285 francos, cuestan ahora 4 NF; la confusión de los decimales ha sido demasiado fuerte para que los comerciantes pudieran renunciar al beneficio. Se considera así por parte de los técnicos que el aumento alcanzará en los próximos quince días la cota de un dieciséis por ciento. Aumento no muy considerable ciertamente, pero que contribuirá

a mejorar el humor de las amas de casa. Porque el índice del coste de la vida es altísimo ya sobre todo si se le compara con el poder adquisitivo de los salarios. EN PLENA CUESTA DE ENERO Nos hallamos en plena cuesta de Enero. Parodiando el célebre "slogan" publicitario podría decirse que "cuesta de Enero con nuevos francos no es cuesta de Enero". Pero la tentación de la frase fácil condenaría a la falsedad. La cuesta de Enero sigue siendo, después de reducir las cuentas por cien. Las monedas de cinco francos de plata, que han comenzado a circular en sustitución del antiguo billete de quinientos y el franco de níquel que es el sustitutivo del cien francos no son —ni pretenden ser— el luis y el soberano. No vamos, pues, al "Maxims" a cenar con los personajes de Paul Bourget, sino que nos contentamos más democráticamente y a pesar de todos los anhelos de grandeza de la V República con una modesta cerveza donde veinte francos siguen siendo los doscientos o los cientos noventa y cinco de antaño.



CRUCIGRAMA



HORIZONTALES. — 1: Consonante. — 2: Tratamiento. — 3: Astuto. — 4: Obsequia. — 5: Indeterminado. Cada uno de los planos de mando lateral de un acroplano. — 6: Se restablece de una enfermedad. — 7: Bogas. — 8: Sonido. — 9: Consonante. **VERTICALES.** — 1: Cinco. — 2: Nivel. — 3: Cortar la hierba con un instrumento apropiado. — 4: Unidades del ferrocarril. — 5: Cuerda gruesa. Carino. — 6: Sazonaban una comida con cierto condimento. — 7: Oraciones mortuorias. — 8: Bebida alcohólica. — 9: Consonante.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES. — 1: H. — 2: Les. — 3: Perol. — 4: Púgiles. — 5: Maña. Alud. — 6: Ranuras. — 7: Lenos. — 8: San. — 9: S. **VERTICALES.** — 1: M. — 2: Par. — 3: Punal. — 4: Leganes. — 5: Herl. Uñas. — 6: Solaron. — 7: Lelas. — 8: Sus. — 9: D.

Marcel CARTIER
(Prohibida su reproducción.)

Un científico ruso explica cómo fue fotografiada la otra cara de la Luna

Niza (Francia). — El profesor Anatoly Bragoravov, jefe de la delegación soviética que asiste a la I Conferencia Internacional sobre investigaciones del espacio, ha descrito los métodos que permitieron al "Orbiter" fotografiar la cara oculta de la Luna. Muestra fotografías y una maqueta del "Lunik III", explicando que de las tres fotografías que se han divulgado en el Mundo, la primera no había sido retocada; la segunda muy ligeramente y la tercera era una composición.

Añadió que unos aparatos especiales automáticos habían hecho girar al "Orbiter" hasta enfrentarlo con la Luna, comprobando su rotación y poniendo a foco las cámaras en relación con el Sol y la Luna. Después se dispararon las cámaras, el mecanismo hizo volver al "Lunik III" a su posición original con objeto de que se cargaran las baterías solares e inmediatamente después comenzó a transmitir las imágenes a la Tierra.—Efe.

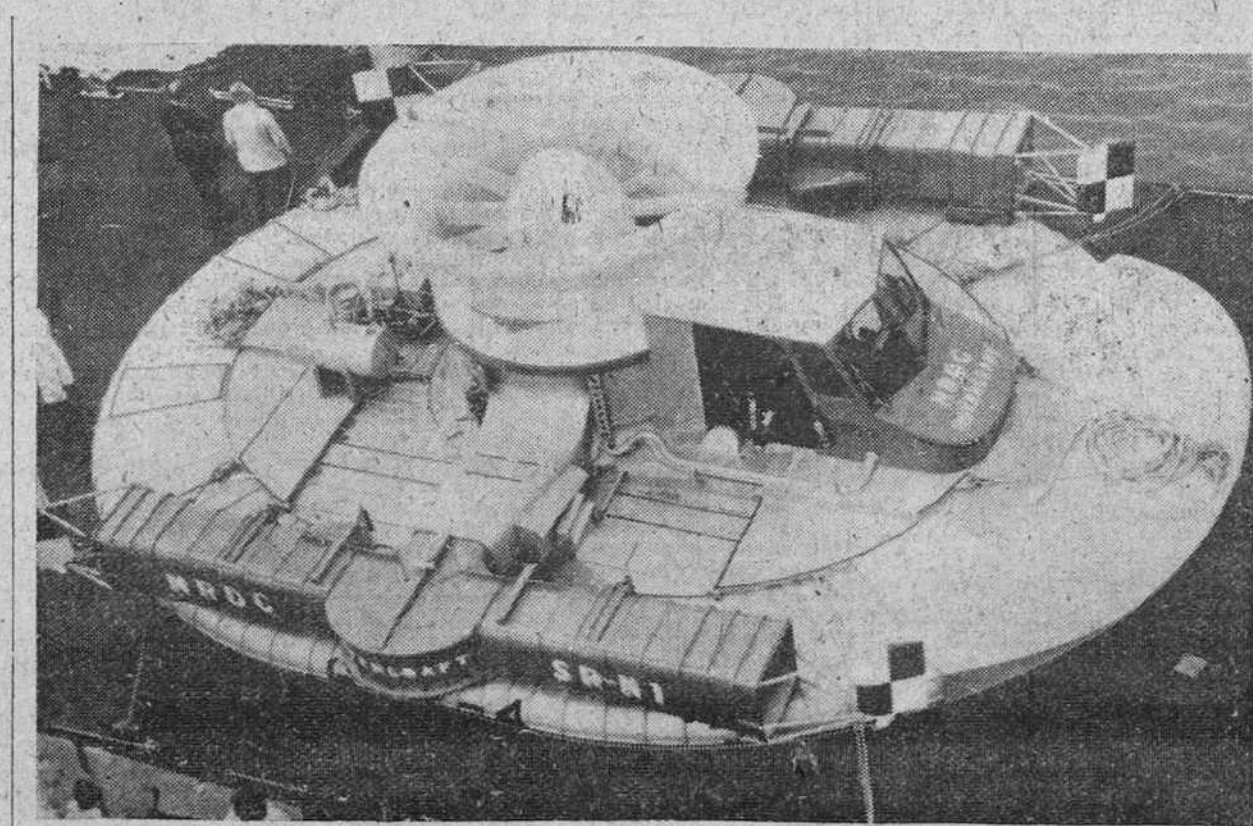
El Hovercraft ha revolucionado la locomoción

Por Trevor W. EDWARDS

UN modesto experimento que comenzó con el empleo de dos latas vacías de café y una aspiradora eléctrica, culminó con la creación del "SRN-1 Hovercraft", denominado vulgarmente al poco tiempo "platillo volante" de la Gran Bretaña, el cual constituye un enorme avance en lo que al transporte se refiere. Esta máquina extraordinaria, que no podemos llamar ni avión ni buque, y que en rigor no ha recibido aún clasificación oficial, realizó su primer vuelo el día 7 de Junio último, y ha colocado al Reino Unido muy en vanguardia de sus competidores en este campo.

Sustentándose como hace, en un colimador de aire, a unos 30 centímetros sobre la superficie de la tierra o del mar, el "Hovercraft" es una plataforma de aluminio, de forma ovalada, de algo más de 9 metros de longitud y 7 de anchura, con un aspirador en su centro y, en su parte delantera, una cabina con parabrisas, semejante a la que ocupa el maquinista de un tren eléctrico. Ofrece este invento grandes posibilidades para el transporte de pasajeros y mercancías, a una velocidad razonable y a un coste bajo, sobre el agua y sobre tierra llana. En rigor, en su tercera fase de desarrollo será un transbordador, de 400 toneladas, para el Canal de la Mancha, puesto que dentro de cinco años será capaz de transportar 400 pasajeros, siendo entonces su coste inicial del orden de millón y medio de libras esterlinas.

El prototipo que realizó su vuelo inaugural desde Dover, Isla de Wight, donde está situada la fábrica de la Saunders Roe Ltd., que le ha construido, pesa más de tres



El "platillo volante" británico listo para iniciar una de sus pruebas. — (Foto "Calpe")

toneladas, lleva a bordo dos tripulantes y se construyó en ocho meses. El coste de construcción fue de 150.000 libras esterlinas, siendo así, a todas luces, uno de los prototipos menos costosos que se hayan creado en la era actual. Se trata

de una aeronave puramente experimental que, sin embargo, ha permitido que se basen en ella versiones con una estructura y una configuración más parecidas aún a las del "platillo volante". Se encuentra ya en el tablero de dibujo un "platillo

volante" de 40 toneladas, con capacidad para transportar de 80 a 100 pasajeros a una velocidad media de 180 kilómetros por hora. Se tardará en construir este modelo de

(Pasa a cuarta página)



¿Suena, al fin, la "hora Vavá"?

Al Madrid le ha salido una socio respondona

La Federación Nacional impone cierto silencio a Helenio Herrera

Madrid.—(Servicio especial para DIARIO DE BURGOS).—Los últimos días de la temporada de fútbol han sido para el Madrid una auténtica pesadilla. El equipo, que en la temporada anterior había sido campeón de España, se encuentra en una situación de profunda crisis. El entrenador, Helenio Herrera, ha sido objeto de duras críticas por parte de la afición y de la prensa. Se le acusa de haber perdido el control del equipo y de haber permitido que se produjera una serie de derrotas consecutivas.

«Pero hete aquí que, a pesar de que la cancha pareciera como poco apta para realizar sobre ella cosas buenas, el partido Atlético de Madrid-Oviedo resultó francamente entretenido, con destellos de calidad y siempre a notable velocidad. Sin duda, había un evidente deseo de los protagonistas por combatir la fría temperatura».

Y el caso es que del Oviedo apenas si se esperaba nada bueno y del Atlético se desconfiaba, al presentarse con bajas tan caracterizadas en su formación, como eran Mendonza en la media y Collar en la delantera. Sin embargo, el encuentro resultó entretenido y competitivo, hasta el punto de que puede decirse que el tanteo del encuentro resultó excesivo (4-0); pero el secreto de esa excesiva diferencia de goles responde a que parece ser que la «hora Vavá», que tan pacientemente han estado esperando los seguidores atléticos, ha comenzado a sonar. El brasileño jugó bien y marcó dos goles en el Metropolitano. Ignoro si esto tiene precedente, aunque creo que no. Lo malo es que al compás de esta alza, aunque en sentido contrario, se produce un declive: el del animoso Miguel, que al perder, con la edad, la velocidad en el característico, está a falta de la principal cualidad que le llevó al Atlético y de éste al equipo nacional.

De Barcelona llegó la noticia del empate obtenido por el Madrid frente al Español, que en general fue bien acogido, porque no se espera mucho de los «merengues» en sus salidas, al haber perdido cierto estilo de lucha. Si, porque en fútbol no todo estriba en ser más o menos virtuosos. A veces, lo que más importa y vale es el pundonor y la decisión a la hora de combatir.

Y conste que esto tiene vigencia para todos; lo mismo para un Burgos que para un Madrid. En Sarriá lucharon y a pesar de encontrarse con varios lesionados —a Di Stéfano se le reprodujo la distensión inmediatamente— empataron. Moraleja...

Por lo demás la semana pasada ha estado animada por los dimes y diretes en torno a Herrera.

Que si había llegado a Madrid para exponer su incompatibilidad con el comité técnico asesor...

Que el día siguiente hablando cuanto quisiera de fútbol. (Desde luego ha de ser difícil hacer callar al loquaz y simpático Helenio Herrera).

En definitiva, todo ha quedado en una carta remitida por la Federación exigiéndole discreción y cierto silencio cuando ha de juzgar a equipos de otros países desde su cargo de preparador-seleccionador nacional.

Tampoco ha dejado de comentarse en las penas futbolísticas el caso presentado, no por jugador alguno de más o menos renombre, sino por una señorita, socio veterano del Madrid, puesto que tiene el número 171.

Dicha señorita (Patrocinio Cano)

con ocasión del partido Madrid-Barcelona publicó en «Pueblo» una carta abierta lamentándose de que el Madrid, equipo económicamente fuerte, exigiera a los económicamente débiles un esfuerzo precisamente para que pudieran asistir al encuentro de todos los de abono que, lógicamente, más les interesaba.

La cosa pareció quedar así, sin más trascendencia; pero por lo visto no fue así en el seno del Club, donde la Comisión Disciplinaria Social ha acordado suspender en sus derechos a la socio aludida, la cual no se ha «andado por las ramas», sino que ha pasado a dar cuenta de la sanción de que ha sido objeto en otra carta pública, en la que amenaza duro contra el Madrid por su falta de asimilación de la crítica sana. Expone una serie de argumentos entre los que cita que por ese mismo procedimiento tenían que ser muchos —muchísimos— los madrileños que se vieran desprovistos de la condición de vecinos, por haber criticado públicamente al Ayuntamiento en su decisión de eliminar los bulevares.

Y termina con estos párrafos: «Desde hace más de veinticinco años vengo siguiendo al Real Madrid C. de F., sin haber dado lugar jamás a un incidente dentro o fuera de sus recintos deportivos. He soportado lo bueno y lo malo sin romper jamás el carnet en un momento de despecho. Me he sentido siempre orgulloso de pertenecer al Real Madrid C. de F. Pero en estos momentos, y ante la actitud del club creo que me sentiré más orgulloso de dejar de pertenecer al mismo, y el espíritu de deportividad y hermandad que nos ha reunido siempre a su alrededor ha dejado paso a la soberbia. En estas condiciones, no creo sea interesante continuar presionando aliento y ayuda económica alguna».

No obstante esto, no dejaré perder los derechos que puedan alcanzarme y con esta misma fecha elevo a la Federación Nacional de Deportes el oportuno recurso contra la medida adoptada, con el fin de que sea este organismo el que, siguiendo la norma recta y peculiar que viene empleando en todos los casos, decida, sin apasionamientos personales ni de club, la resolución que estime más oportuna.

Y nada más... por hoy.

ARQUERO



Las quinielas

Hasta ahora van aparecidos
477 plenos y 18.142
boletos de trece

Madrid.—En el escrutinio de boletos de las Apuestas Múltiples deportivas han aparecido hasta ahora 477 boletos con catorce resultados y 18.142 con trece resultados.

El escrutinio finalizará mañana.

Procedentes de Lisboa pasaron anoche por Burgos los coches del XXIX Rally de Montecarlo

Un coche que partió de Oslo, chocó contra un camión, resultando muerto el conductor del primero, que era holandés

Montecarlo.—La tragedia ha visitado a la XXIX edición del Rally de Montecarlo a primera hora de hoy, solo horas después de que comenzara la competición, en la que sus participantes tendrán que cubrir 3.500 kilómetros por diferentes carreteras europeas.

El conductor holandés J. Van Nieuvenhuysen, resultó muerto cuando su Alfa Romeo se estrelló contra un camión en una curva cubierta de nieve, entre Oslo y Götterborg.

Los testigos presenciales dicen que el participante del Rally marchaba por la derecha de la carretera, mano que se lleva habitualmente en Holanda, en lugar de seguir la mano izquierda, que es la que rige en la circulación sueca.

El ayudante del holandés, Adrian Moggre, ha sido hospitalizado con heridas graves. El equipo había tomado la salida en Oslo.

Otro equipo que participó desde Oslo, se ha visto obligado a retirarse de la prueba, cuando su Ford entró en colisión con un camión. El coche ha tenido que ser remolcado hasta el pueblo más próximo, pero ninguno de sus ocupantes, Preben Petersen y Arne Arengshag, de Suecia, han resultado heridos. El accidente ocurrió en Aengelh Olim, al Sur de Suecia.

Los informes extraoficiales que llegan a Montecarlo desde los diferentes puntos de partida son los siguientes:

París: Salieron 40 de los 50 inscritos, incluyendo a Paul Colletioni, ganador del Rally del año último. Buen tiempo.

Roma: Siete de los ocho inscritos emprendieron el viaje, con hielo en las carreteras montañosas que tienen por delante.

Frankfurt: Han tomado la salida 12 de los 17 inscritos. En la carretera que tienen que cubrir hay nieve.

Varsovia: Veinticuatro de los 29 inscritos han tomado la salida. Hay nieve en las carreteras que tendrán que pasar en su viaje hasta Chambery.

Glasgow: Han comenzado 72 de los 78 inscritos. Poco después de darse la salida, comenzó a nevar por la ruta.

Atenas: Catorce de los 17 inscritos emprendieron su viaje a través de carreteras limpias. El recorrido está en buenas condiciones.

Oslo: Han salido 38 de los 97 que tenía anunciada su participación. Nieve esporádicamente por la ruta y las carreteras noruegas y suecas están cubiertas de nieve.

Lisboa: Han salido 31 de los 40 inscritos. A los participantes les ha llovido y reina bastante niebla en el recorrido.

La Haya: Han tomado la salida nueve de los diez anunciados. Fuerte viento por las carreteras por donde tienen que pasar estos participantes.—Alfil.

PASO POR MADRID

Madrid.—Minutos antes de las dos de la tarde, llegó al control del Real Automóvil Club de España, el primer automóvil que participa en el Rally de Montecarlo. Se trata del coche señalado con el núm. 175, «Austin».

Sus ocupantes después de sellar su llegada se retiraron a almorzar.

El primer automóvil en reemprender la marcha ha sido el núm. 144, un «Simca» conducido por Georges Michel, de Francia, al que se le dio la salida a las 15.51. A intervalos de un minuto continuaron saliendo los demás coches.

EL PASO POR BURGOS

Mucho antes de lo que se esperaba hicieron acto de presencia en las calles de nuestra ciudad los participantes del Rally Montecarlo, cuyo paso de control se había fijado entre 8.30 y 9.30 horas de la noche en el paseo del Espolón, concretamente, en la oficina de la Dirección General de Turismo, cuyo jefe, don Antonio Ramos, con su amabilidad proverbial, dio toda clase de facilidades para el mejor desarrollo.

La «III Prueba Ebro», del Club Lambretta de Sevilla, fue ganada por Carmona Salinas

Recientemente y organizado por el Club Lambretta de Sevilla, se celebró en dicha ciudad la «III Prueba Ebro» en la modalidad de regularidad, en la cual el éxito en todos sus aspectos fue muy superior al de las pasadas ediciones, ya que se llegó al número de 37 inscripciones. El recorrido con tiempo frío y lluvioso no arredró a los participantes, respondiendo admirablemente las moto-scooters Lambretta, ya que no se registró la menor avería en las mismas y siendo presenciado el paso por las poblaciones del trayecto por gran número de personas.

La prueba dio como vencedor al conocido lambrettista don Manuel Carmona Salinas, que impulsó su experiencia obteniendo mercedemente el primer lugar sobre los 26 participantes restantes.

llo de los tramites a realizar. Junto a él, se hallaban don Pedro Carasa, secretario de la Asociación de Fomento de Turismo y el miembro de la misma, don Virgilio Vivar. Presidió la mesa del jurado y cronometró los tiempos de salida don Fernando Villamil, miembro del Real Automóvil Club, ayudado por otro compañero y secundados ambos por componentes del Moto Club BURGALÉS, entre ellos el secretario, Felipe Santamaría.

A uno y otro lado de la calzada numeroso público contempló todos y cada uno de los magníficos coches que tomaban parte y siguió con interés las incidencias de la prueba. Algunos coches de los que llegaron en primer lugar hicieron su entrada por la calle de Madrid y Puente de Santa María y otros por la calle de San Pablo y puente del mismo nombre. La salida, se hizo con absoluta perfección y a la hora prevista.

Supimos por algunos pilotos, de que el estado de las carreteras había sido bueno, en general, por lo que respecta a la nieve. Sobre todo de Lisboa a Madrid. Opinaban que la lucha de verdad comenzaba en Francia.

Otro dato digno de destacar es el que se refiere a la retransmisión que ayer tarde efectuaron unos locutores para la B B C de Londres, utilizando las instalaciones de la emisora local Radio Castilla y dando cuenta de la marcha de la prueba, en la que siguieron participando desde nuestra ciudad los 31 componentes, que habían de cubrir el kilómetro que media entre la misma y Bayona, donde tenían fijado el control para las 5 h. 29 m. y una neutralización de 10 minutos para efectuar el paso de frontera.

De los coches, comprendidos entre los números 144 y 183, ambos inclusive, no pasaron los señalados con los números 150,

156, 158, 164, 167, 168, 173, 180 y 183, pertenecientes a Francia (4), España, (2), Inglaterra, Alemania y Suiza, que no tomaron la salida de Lisboa.

La salida oficial de nuestra ciudad fue iniciada a las 20 horas 31 minutos por el coche número 144, marca «Simca», pilotado por los franceses Paul Pizot y Jean Cheynel, tomándola los demás a intervalos de un minuto, salvando los correspondientes a los no presentados. El último en partir, por tanto, fue el coche número 182, marca «Volvo», pilotado por los portugueses Basilio Dos Santos Fernando Alves y Mario de Araujo Cabral, que se puso en marcha a las 21 horas, nueve minutos.

Al hacer presente nuestro deseo de que este rally constituya un éxito rotundo para todos, participantes y organizadores, queremos dejar constancia asimismo de la labor realizada por la Policía Armada y municipal y la corrección y deportividad de los espectadores.

Delegación de Juventudes

Campeonatos nacionales escolares

Mañana, jueves, día 21 se celebrarán en el frontón cubierto de la Ciudad Deportiva Militar, los siguientes encuentros:

BALONMANO. — Akadememos - La Salle, a las 4 de la tarde o Instituto - Liceo C, a las 7 de la tarde.

BALONCESTO. — Akadememos - Instituto, a las 4 de la tarde (sábado) y Comercio - Magisterio, a las 5 de la tarde (sábado).

Información sindical

Se va a constituir en Burgos la Cooperativa provincial de Auto-Taxi

Han sido designados los cargos de la Junta de Gobierno del Gremio Fiscal de Hostelería

Reunión de los enlaces de los Sindicatos de Actividades Diversas, Banca, Seguro y Espectáculos

Presidida por el jefe del Sindicato provincial de Transportes, don Luis Romero Tordable, a quien acompañaba el jefe del subgrupo de Taxis don Avelino Rodríguez y otros mandos representativos de la entidad, en la mañana de hoy celebraron asamblea plenaria los taxistas de esta capital.

El objeto de la reunión fue el de tratar de la constitución de la Cooperativa provincial de Auto-taxi a través de la cual se pretende ofrecer una serie de servicios a los industriales que se encuadren en la misma, especialmente los relativos a la adquisición de repuestos para sus vehículos.

Tras de exponer la finalidad y sistemas de funcionamiento de la Cooperativa, se dieron a conocer los estatutos por los que se ha de regir la misma, cuyos Estatutos fueron aprobados por unanimidad.

Se procedió a continuación, a la designación de los cargos que han de formar la Junta Rectora provisional de la nueva Entidad, habiendo resultado elegidos los señores siguientes: Presidente don Luis Romero Tordable, Secretario, don Avelino Rodríguez, Tesorero, don Teófilo López, Vocales don Eufasio Cavia, don Félix Curiel, don Ricardo González y don Eustaquio Romero.

Finalmente se adoptó el acuerdo de iniciar las gestiones necesarias para la rápida aprobación del expediente por el Ministerio de Trabajo.

NUEVA JUNTA DE GOBIERNO DEL GREMIO FISCAL DE HOSTELERIA

En reunión celebrada en la tarde de ayer en el Sindicato de Hostelería, fueron designados los cargos de la nueva Junta de Gobierno del Gremio Fiscal de la entidad, habiendo resultado elegido como presidente don Julián García Seco, vicepresidente don Martín Esquerro Rivas, tesorero don Gregorio González Ortiz, interventor don Angel Rey Conde y secretario don Juan Molinos Bravo.

La nueva Junta acordó dirigirse por escrito a todos los agremiados dándoles instrucciones para que verifiquen los ingresos provisionales en las cuentas corrientes de las en-

tidades bancarias que colabora con el Gremio Fiscal.

REUNION DE ENLACES SINDICALES

Con el fin de facilitar una serie de datos que han sido interesantes por la vicesecretaría de Ordenación Social, relativos a circunstancias especiales que concurren en los trabajadores de esta capital y provincia, ayer se reunieron los enlaces sindicales de las entidades encuadradas en los Sindicatos provinciales de Actividades Diversas, Banca Seguro y Espectáculos.

En el curso de la reunión los enlaces aludidos expusieron sus diferentes puntos de vista respecto al cuestionario que les había sido sometido a su consideración.

Cine Club de la A. C. I.

Hoy, miércoles, a las ocho de la noche, se proyectará en el salón de actos de la Caja de Ahorros Municipal la película de Max Ophüls, Madame De...

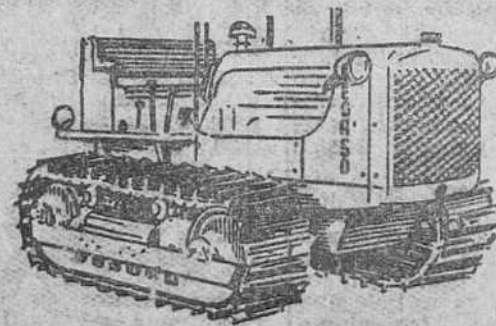
Mañana, jueves, se repetirá la misma película en el domicilio social, a la misma hora.



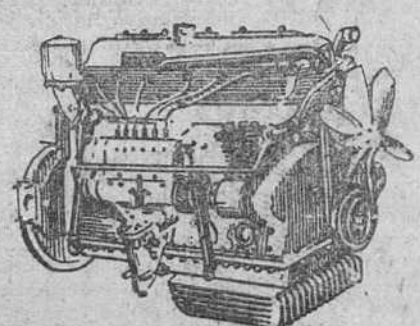
Finanzauto S.A.

Distribuidores de la

Empresa Nacional de Autocamiones, S. A.



PEGASO-VENDER 100 HP.



MOTOR DIESEL 120 y 165 C. V.

Entregas inmediatas

Nuevas modalidades de pago, más beneficiosas para nuestros clientes

Finanzauto S.A.
Concepción, 14 :: BURGOS

piensos
concentrados
complementarios
completos y
especiales

Biona
Fabricados bajo control y garantía de **Bioter** POR
INAVICO, S. A. - Aranda de Duero

