DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo. Mérida y Badajoz	Madrid	3	21	31	2	»	»	»	»	Existen además dos casas portazgo.
	Toledo	11	38	78	34	»	»	»	»	Entre las casillas figuran seis casas portazgo, una caseta de guarda y otra que sirve de almacén.
	Cáceres	7	28	248	22	»	»	»	»	
	Badajoz	8	48	91	9	»	»	»	»	En el kilómetro 405, una casa de guardas para el vivero.
	TOTAL	29	135	448	67	»	»	»	»	
Madrid á Toledo, por Getafe é Illescas	Madrid	5	3	34	»	»	»	»	»	Existen además dos casas portazgo.
	Toledo	5	20	18	6	»	»	»	»	Entre las casillas figuran dos casas portazgo.
	TOTAL	10	23	52	6	»	»	»	»	
Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa	Toledo	6	19	58	13	»	»	»	»	
	Cuenca	4	7	38	7	»	»	»	»	De las siete casillas, dos están destruídas; de una de ellas se ha remitido el presupuesto á la superioridad para su reedificación.
	Albacete	11	49	58	24	»	»	»	»	
	Alicante	2	2	11	13	»	»	»	»	Existen además tres badenes construídos.
	TOTAL	23	77	165	57	»	»	»	»	
Puente San Fernando al Pardo	Madrid	4	25	»	2	»	»	»	»	
Puente Rábade al Ferrol, por Villalba y Jubia	Lugo	2	2	141	»	»	»	»	»	Hay en construcción paralizadas cinco casillas para peones camineros.
	Coruña	1	23	119	8	»	»	»	»	
	TOTAL	3	25	260	8	»	»	»	»	
Puerto Lápiche á Ciudad-Real, por Daimiel	Ciudad-Real	2	18	10	8	»	»	»	»	De las ocho casillas, dos son habilitadas de casa portazgo.
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros	Soria	7	4	54	2	»	»	»	»	Existe además una casa portazgo habilitada para peones camineros.
	Logroño	22	28	164	12	»	»	»	»	
	TOTAL	29	32	218	14	»	»	»	»	
Taracena á Francia, por Soria y Urdax	Guadalajara	14	»	173	9	»	»	»	»	
	Soria	9	33	223	12	»	»	»	»	Existen además dos casas portazgos habilitadas para peones camineros
	Logroño	4	8	46	2	»	»	»	»	
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	27	41	442	23	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete	Cuenca	7	46	152	17	3	7	90	5	
	Teruel	2	3	46	»	2	1	42	»	Existen además cuatro badenes en construcción.
	TOTAL	9	49	198	17	5	8	132	5	
Tarasátegui á Caldácano	Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»	»	»	
Trujillo á Cáceres	Cáceres	1	11	60	8	»	»	»	»	
Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Palencia	15	53	199	12	»	»	»	»	
	Santander	7	15	391	2	»	»	»	»	Una de las casillas fué portazgo de Fombellida.
	TOTAL	22	68	590	14	»	»	»	»	
Venta de San Rafael á Segovia	Segovia	1	6	104	6	»	»	»	»	
Villacastín á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	Segovia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Avila	9	14	130	4	»	»	»	»	Hay además seis casillas habilitadas para peones camineros y almacén de herramientas.
	Salamanca	7	51	47	13	»	»	»	»	
	Zamora	20	22	463	16	»	»	»	»	
	Orense	27	98	740	3	»	»	»	»	Las tres casas fueron construídas para portazgos.
	Pontevedra	12	12	287	»	»	»	»	»	Existen además construídos quince caños y un sifón.
	TOTAL	75	197	1.667	36	»	»	»	»	
Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc	Zaragoza	3	34	71	7	»	»	»	»	
	Huesca	2	4	22	1	2	1	7	1	
	TOTAL	5	38	93	8	2	1	7	1	

NÚMERO 7—ª

ESTADO de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de segundo orden en 31 de Diciembre de 1883.

DENOMINACION DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	CONSTRUÍDAS. Alcantarillas.	CONSTRUÍDAS. Tajeas.	CONSTRUÍDAS. Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	EN CONSTRUCCIÓN. Alcantarillas.	EN CONSTRUCCIÓN. Tajeas.	EN CONSTRUCCIÓN. Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Ademuz á Valencia, por Chelva y Liria	Cuenca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valencia	9	25	145	7	»	»	»	»	Hay además dieciséis sifones construídos.
	TOTAL	9	25	145	7	»	»	»	»	
Albacete á Jaén, Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza	Albacete	3	35	136	11	2	8	40	3	
	Jaén	4	45	110	9	»	»	»	»	
	TOTAL	7	80	246	20	2	8	40	3	
Albaladejito á Guadalajara, por Sacedón	Cuenca	1	16	46	7	»	»	»	»	
	Guadalajara	5	32	150	14	»	»	»	»	
	TOTAL	6	48	196	21	»	»	»	»	
Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	»	9	44	5	»	»	1	»	
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes	Jaén	5	25	85	5	»	»	»	»	
	Granada	1	4	34	3	1	14	53	4	
	TOTAL	6	29	119	8	1	14	53	4	
Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias, por Villaviciosa y Brunete	Madrid	9	27	126	10	»	»	»	»	
Almagro á Alcaraz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes	Ciudad-Real	»	7	76	8	»	»	»	»	
	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	7	76	8	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela	Alicante	3	92	152	8	»	»	»	»	Existen además diez sifones y 13 badenes.
	Murcia	3	21	1	3	»	»	»	»	
	TOTAL	6	113	153	11	»	»	»	»	
Bailén á Baeza	Jaén	»	5	28	3	»	»	»	1	
Balaguer á Tárrega	Lérida	»	»	»	»	»	7	31	»	Además tiene en proyecto siete sifones.
Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich	Barcelona	13	78	184	2	»	»	»	»	
	Gerona	5	17	76	1	»	»	»	»	Entre las tajeas se incluyen trece caños de riego.
	TOTAL	18	95	260	3	»	»	»	»	
Benavente á Mombuey, por Ríonegro	Zamora	5	17	102	»	1	2	2	»	
Betanzos á Jubia, por Puentedeume	Coruña	3	9	139	6	»	»	»	»	
Boceguillas á Segovia, por Sepúlveda	Segovia	4	10	124	12	»	»	»	»	
Burgos á Logroño, por Velorado, Santo Domingo y Nájera	Burgos	4	7	59	2	1	5	37	1	
	Logroño	3	9	115	5	»	»	»	»	
	TOTAL	7	16	174	7	1	5	37	1	
Burgos á Peñacastillo	Burgos	3	12	201	9	»	»	»	»	Entre las casillas figuran dos que han sido portazgos.
	Santander	19	14	250	6	»	»	»	»	Se incluye una casa portazgo.
	TOTAL	22	26	451	15	»	»	»	»	
Burgos á Soria, por San Leonardo	Burgos	5	15	114	4	»	»	»	»	
	Soria	2	10	157	4	»	»	»	»	
	TOTAL	7	25	271	8	»	»	»	»	
Cádiz á Málaga, por Algeciras, San Roque y Marbella	Cádiz	14	91	172	17	»	»	»	»	
	Málaga	13	27	97	4	21	54	139	13	
	TOTAL	27	118	269	21	21	54	139	13	
Cabreiros á Vivero	Lugo	8	3	157	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	CONSTRUÍDAS. Alcantarillas.	CONSTRUÍDAS. Tajeas.	CONSTRUÍDAS. Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	EN CONSTRUCCIÓN. Alcantarillas.	EN CONSTRUCCIÓN. Tajeas.	EN CONSTRUCCIÓN. Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Casas del Campillo á Valencia, por Alberique...	Albacete.....	3	11	5	1	»	»	»	»	
	Valencia.....	31	125	172	6	»	»	»	»	Existen además dos sifones construídos.
	TOTAL.....	34	136	177	7	»	»	»	»	
Castellón á Tarragona, por Vinaroz y Tortosa...	Castellón.....	5	5	13	14	»	»	»	»	Están á cargo de la Diputación provincial.
	Tarragona.....	6	21	76	7	»	»	»	»	En las casillas van incluídas dos habilitadas.
	TOTAL.....	11	26	89	21	»	»	»	»	
Castrogonzalo á Palencia, por Villalón.....	Zamora.....	»	3	17	»	»	»	»	»	
	Valladolid.....	»	23	51	»	»	»	»	»	
	Palencia.....	4	18	49	4	»	»	»	»	
	TOTAL.....	4	44	117	4	»	»	»	»	
Colmenar de Oreja á la de Toledo, á Ciudad-Real.....	Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Toledo.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL.....	»	»	»	»	»	«	»	»	
Córdoba al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, por Algaricejos y Santa Eufemia.....	Córdoba.....	4	35	167	17	»	2	2	1	Existen además diez caños construídos, y una casilla habilitada para peones camineros.
Coruña á Pontevedra, por Órdenes, Santiago y Caldas de Reis.....	Coruña.....	10	66	284	13	»	»	»	»	
	Pontevedra.....	6	12	142	»	»	»	»	»	Existen además diecinueve caños y dos sifones construídos.
	TOTAL.....	16	78	426	13	»	»	»	»	
Cuenca á Albacete, por la Minglanilla y Casas-Ibáñez.....	Cuenca.....	2	10	96	11	»	»	»	»	
	Albacete.....	»	»	»	»	1	12	74	10	
	TOTAL.....	2	10	96	11	1	12	74	10	
Cuenca á Alcázar de San Juan, por Olivares y Belmonte.....	Cuenca.....	»	»	»	»	11	32	98	11	
	Ciudad-Real.....	»	2	26	5	»	2	5	»	
	TOTAL.....	»	2	26	5	11	34	103	11	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Cuesta de Castillejos á Badajoz, por Santa Olalla y Fuente de Cantos	Sevilla	6	50	30	7	»	»	»	»	
	Huelva	»	27	8	3	»	»	»	»	
	Badajoz	7	60	168	23	»	»	»	»	
	TOTAL	13	137	206	33	»	»	»	»	
Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera	Córdoba	6	16	58	11	»	»	»	»	Existen además tres badenes y un caño.
	Málaga	16	34	42	14	»	»	»	»	
	TOTAL	22	40	100	28	»	»	»	»	
Daroca á Calatayud	Zaragoza	8	32	133	6	1	9	32	1	
De la de Taracena á Francia, á la estación de Jadraque	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	
De la de Villacastín á Vigo, á León, por Benavente	León	9	36	127	»	»	»	»	»	
	Zamora	»	2	4	»	»	»	»	»	
	TOTAL	9	38	131	»	»	»	»	»	
De la estación de Almadén á Almadenejos	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	
Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla, á Ecija, por Palma del Río	Córdoba	2	10	5	2	»	»	»	»	
	Sevilla	1	21	12	3	»	»	»	»	
	TOTAL	3	31	17	5	»	»	»	»	
El Molar á Torrelaguna	Madrid	1	»	35	2	»	»	»	1	
Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Ribadesella, las Arriondas é Infiesto	Santander	2	3	158	»	»	»	»	»	
	Oviedo	15	26	386	»	»	»	»	»	Hay aprobado un proyecto de catorce casillas de peones camineros.
	TOTAL	17	29	541	»	»	»	»	»	
Gerona á Olot, por Besalú	Gerona	4	24	68	1	»	»	»	»	Entre las tajeas se incluyen tres sifones
Gerona á Palamós, por la Bisbal y Palafrugell	Gerona	11	37	60	»	»	»	»	»	Entre las tajeas se incluyen cuatro caños.
Granada á Motril, por Armilla, Alhendín, Padul y Tablate	Granada	14	47	100	10	»	»	»	»	Hay además dos sifones construídos.
Huesca á Monzón, por Barbastro	Huesca	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Jaén á Córdoba, por Martos, Baena y Castro del Río	Jaén	5	28	63	»	»	»	»	»	
	Córdoba	3	30	25	»	5	50	29	13	
	TOTAL	8	58	88	»	5	50	29	13	
Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona.	Valencia	4	12	98	6	»	»	»	»	Existen además un sifón y dos casas portazgo.
	Alicante	10	76	59	7	»	»	»	5	Existen además un badén y diecisiete sifones construídos.
	TOTAL	14	88	157	13	»	»	»	5	
Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos, Villamartín á Algodonales	Cádiz	6	45	97	12	3	45	108	4	
	Málaga	1	12	43	3	»	9	33	2	
	TOTAL	7	57	140	15	3	54	141	6	
León á Astorga	León	8	2	66	2	»	»	»	»	
Lérida á Puigcerdá, por Seo de Urgel	Lérida	5	22	186	4	»	10	67	7	
	Gerona	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	5	22	186	4	»	10	67	7	
Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls	Lérida	2	9	26	»	»	»	»	»	
	Tarragona	6	20	41	6	»	»	»	»	
	TOTAL	8	29	67	6	»	»	»	»	
Lillo á Quintanar de la Orden, por Villacañas	Toledo	»	2	10	2	2	9	29	4	
Loja á Priego, por Algarinejo	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Córdoba	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	»	»	»	»	
Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y Cubo	Logroño	8	9	148	5	»	»	»	»	
	Burgos	10	16	292	10	»	»	»	»	
	TOTAL	18	25	440	15	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Logroño á Zaragoza, por Calahorra y Alfaro	Logroño	5	20	166	4	»	»	»	»	
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	Está á cargo de la Diputación provincial.
	Zaragoza	1	26	50	3	»	»	»	»	
	TOTAL	6	46	216	7	»	»	»	»	
Lugo á Ribadeo, por Meira	Lugo	»	19	16	»	»	»	»	»	
Lugo á Santiago, por Mujaboy y Arzúa	Lugo	2	7	140	»	»	»	»	»	Hay ocho casillas además de peones camineros, en construcción, paralizadas.
	Coruña	2	47	157	10	»	»	»	»	
	TOTAL	4	54	297	10	»	»	»	»	
Lugones á Avilés	Oviedo	3	5	47	»	»	»	»	»	Hay aprobado un proyecto de siete casillas para peones camineros.
Manresa á Gerona, por Moyá, Vich y Anglé	Barcelona	3	47	96	1	»	»	»	»	
	Gerona	4	7	70	»	»	»	»	»	
	TOTAL	7	54	166	1	»	»	»	»	
Málaga á Almería, por Velez-Málaga, Torrox, Nerja, Albuñol y Adra	Málaga	2	20	73	6	1	16	34	5	
	Granada	»	»	»	»	7	31	85	4	
	Almería	25	50	280	9	»	»	»	»	
	TOTAL	27	70	353	15	8	47	119	9	
Mayorga á Sahagún, por Melgar	León	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valladolid	»	»	»	»	»	2	1	»	
	TOTAL	»	»	»	»	»	2	1	»	
Medina del Campo á Olmedo	Valladolid	2	»	25	1	»	»	»	»	
Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Ubeda, Baeza y Guadix	Murcia	8	45	310	14	9	9	28	2	
	Almería	6	32	111	7	»	»	»	»	
	Granada	5	15	58	11	3	28	125	9	Hay además construídos cinco sifones y un caño, y en construcción un sifón.
	TOTAL	19	92	479	32	12	37	153	11	

DENOMINACION DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Muriedas á Bilbao, por Solares, Castro-Urdiales y Ontón	Santander	3	22	220	»	»	»	»	»	
	Vizcaya	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	3	22	220	»	»	»	»	»	
Orense á Santiago, por Lalín	Orense	4	8	137	4	»	»	»	»	
	Pontevedra	5	5	163	»	»	»	»	»	Hay además construídos setenta y un caños.
	Coruña	3	8	84	4	»	»	»	»	
	TOTAL	12	21	384	8	»	»	»	»	
Ponferrada á la Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo	León	4	17	140	2	4	7	235	5	
	Oviedo	2	23	227	»	»	»	»	»	
	TOTAL	6	40	367	2	4	7	235	5	
Ponferrada á Orense, por Puebla de Tribes	León	3	15	116	1	»	»	»	»	
	Orense	9	31	498	5	»	»	»	»	
	TOTAL	12	46	614	6	»	»	»	»	
Plasencia á Logrosán, por Trujillo	Cáceres	8	27	121	15	1	16	42	5	
Puente Guadaucil á Ciudad-Rodrigo, por Coria y Puerto Perales	Salamanca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Cáceres	1	8	34	5	3	12	62	3	
	TOTAL	1	8	34	5	3	12	62	3	
Puente Meijaboy á Orense, por Chantada	Lugo	4	19	151	6	»	»	»	»	
	Crense	»	»	33	2	»	»	»	»	
	TOTAL	4	19	184	8	»	»	»	»	
Puerto Lumbreras á Almería, por Huercal-Overa y Sorbas	Murcia	1	8	39	1	»	»	»	»	
	Almería	38	210	399	20	»	»	»	»	
	TOTAL	39	218	438	21	»	»	»	»	
Ronda á la estación de Gobantes, por Olvera	Málaga	4	26	108	9	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia....	Salamanca.....	8	75	115	9	»	»	»	»	
	Cáceres.....	20	61	306	22	»	»	»	»	
	TOTAL.....	28	136	421	31	»	»	»	»	
Salamanca al muelle de la Fregeneda, por Vitigudino.....	Salamanca.....	14	63	188	13	»	»	»	»	
San Isidro de Dueñas á Burgos.....	Palencia.....	12	35	2	»	»	»	»	»	
	Burgos.....	5	7	128	6	»	»	»	»	
	TOTAL.....	17	42	130	6	»	»	»	»	
San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida.....	Huelva.....	»	2	7	1	14	68	156	13	
	Badajoz.....	5	52	114	10	»	»	»	»	
	Cáceres.....	5	35	40	8	»	»	»	»	
	TOTAL.....	10	89	161	19	14	68	156	13	
Segovia á Arévalo.....	Segovia.....	21	61	9	»	»	»	»	»	
	Avila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL.....	21	61	9	»	»	»	»	»	
Segovia á Villacastín.....	Segovia.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	Valencia.....	8	50	204	8	»	»	»	»	
	Alicante.....	29	59	350	11	»	»	»	»	Hay además ochenta sifones y cuatro badenes construídos, y en construcción cuatro casillas cuyas obras no se han empezado.
	TOTAL.....	37	109	554	19	»	»	»	»	
Soria á Calatayud.....	Soria.....	»	11	65	6	»	»	»	»	Hay además una casa portazgo.
	Zaragoza.....	10	16	96	3	»	»	»	»	
	TOTAL.....	10	27	161	9	»	»	»	»	
Tarragona á Barcelona, por Vendrell y Villafranca de Panadés.....	Tarragona.....	3	11	52	1	1	»	»	»	
	Barcelona.....	18	32	38	8	»	»	»	»	
	TOTAL.....	21	43	90	9	1	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Teruel á Sagunto, por Puebla de Valverde y Segorbe	Teruel	13	10	57	7	»	»	»	»	
	Castellón	2	16	75	2	»	»	»	»	
	Valencia	4	3	64	3	»	»	»	»	
	TOTAL	19	29	196	12	»	»	»	»	
Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros	Toledo	4	5	32	6	»	»	»	»	
	Madrid	»	2	21	1	»	»	»	»	
	Avila	7	10	50	3	»	1	3	»	
	TOTAL	11	17	103	10	»	1	3	»	
Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	Toledo	3	18	35	6	1	2	14	2	
	Ciudad-Real	»	»	8	2	»	»	7	»	
	TOTAL	3	18	43	8	1	2	21	2	
Tordesillas á Zamora, por Toro	Valladolid	1	»	8	3	»	»	»	»	
	Zamora	3	8	13	5	»	»	»	»	
	TOTAL	4	8	21	8	»	»	»	»	
Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance	Jaén	»	11	65	4	»	»	»	»	
	Córdoba	2	9	25	1	»	»	»	»	
	TOTAL	2	20	90	7	»	»	»	»	
Valladolid á Salamanca, por Tordesillas	Valladolid	5	40	24	7	»	»	»	»	
	Zamora	»	»	10	1	»	»	»	»	
	Salamanca	8	15	16	1	»	»	»	»	
	TOTAL	13	55	50	9	»	»	»	»	
Valladolid á Soria, por Peñafiel y El Burgo de Osma	Valladolid	3	20	57	6	»	»	»	»	
	Burgos	3	22	24	3	»	»	»	»	
	Soria	4	24	223	9	»	»	»	»	
	TOTAL	10	66	304	18	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Villalba á Oviedo, por Mondoñedo, Vega de Ribadeo, Luarca y La Espina	Lugo	3	14	7	11	»	»	»	»	
	Oviedo	21	23	463	»	»	»	»	»	Hay aprobado un proyecto de trece casillas para peones camineros.
	TOTAL	24	37	470	11	»	»	»	»	
Zamora á Fermoselle por Bermillo de Sayago	Zamora	4	5	31	3	4	4	67	7	
Zaragoza á Castellón, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	Zaragoza	7	15	112	9	»	»	»	»	
	Teruel	2	15	142	»	»	»	»	»	
	Castellón	17	25	220	21	»	»	»	»	
	TOTAL	26	55	474	30	»	»	»	»	
Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal	Zaragoza	10	27	105	6	»	»	»	»	
	Teruel	2	19	140	9	»	»	»	»	
	TOTAL	12	46	245	15	»	»	»	»	
BALEARES.										
Palma al Puerto de Alcudia, por Inca y Alcudia	Mallorca	2	13	92	3	»	»	»	»	
Palma á Capdepera, por Algaida, Manacor y Artá	Mallorca	4	19	71	1	»	1	»	»	
Palma al Puerto de Sóller, por Sóller	Mallorca	5	6	6	»	1	»	»	»	
Palma á Sóller, por Valldemosa y Deyá	Mallorca	7	11	47	1	»	3	5	»	
Mahón á Ciudadela, por Mercadal	Menorca	7	11	73	3	»	»	»	»	
CANARIAS.										
Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, por la Laguna	Tenerife	10	37	120	7	»	»	»	»	
Las Palmas al Puerto de la Luz	Gran Canaria	»	19	14	1	»	»	»	»	
Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía	Gran Canaria	12	3	153	»	1	10	12	»	

NÚMERO 7—b

ESTADO de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de tercer orden en 31 de Diciembre de 1883.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	CONSTRUÍDAS. Alcantarillas.	CONSTRUÍDAS. Tajeas.	CONSTRUÍDAS. Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	EN CONSTRUCCIÓN. Alcantarillas.	EN CONSTRUCCIÓN. Tajeas.	EN CONSTRUCCIÓN. Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Aguilas á Vera	Murcia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almería	»	»	»	»	7	12	125	5	
	TOTAL	»	»	»	»	7	12	125	5	
Ajalvir á Estremera, por Torrejón, Loeches y Campo Real	Madrid	6	5	16	3	»	»	»	»	
Ajalvir á Vicálbaro	Madrid	1	»	2	»	»	»	»	»	
Alaejos á la Nava	Valladolid	»	»	15	»	»	»	»	»	
Alange á la de Albuera á Fregenal	Badajoz	»	»	»	»	2	10	41	4	
Albaida á Gandía, por Rótoba	Valencia	2	16	72	3	»	»	»	»	
Albalate á Binefar	Huesca	»	1	2	1	»	»	»	»	
Albares á la Pangia	Guadalajara	1	»	36	2	»	»	»	»	
Alventosa ó Venta del Aire á Castellón	Teruel	»	»	4	»	2	9	19	3	Existen además por construir ocho badenes y tres sifones.
	Castellón	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	4	»	2	9	19	3	
Alberique á Sueca, por Alcira	Valencia	»	8	43	1	»	»	»	»	
Alcalá de Henares á Pastrana, por Santorcaz	Madrid	2	3	19	3	»	»	»	»	
	Guadalajara	»	3	35	»	»	»	»	»	
	TOTAL	2	6	54	3	»	»	»	»	
Alcañiz á Caspe	Zaragoza	»	»	»	»	»	4	13	»	
	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	»	4	13	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Alcázar de San Juan á Herencia	Ciudad-Real	2	4	9	3	»	»	»	»	
Alcover á Santa Cruz de Calafell	Tarragona	2	11	50	5	7	2	1	2	Hay además construídos cinco sifones, y en construcción dieciocho y nueve caños.
Alcocer á Tortuera	Guadalajara	1	4	24	1	»	»	»	»	
Alcolea del Pinar á Paredes	Guadalajara	»	16	58	»	»	»	»	»	
Alcoy á Yecla, por Ivi y Villena	Alicante	1	14	59	»	»	»	»	6	Existen además dos sifones y un badén, y en proyecto aprobado un pontón, dos alcantarillas, treinta y siete tajeas y dos casas de peones camineros.
	Murcia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	1	14	59	»	»	»	»	6	
Alcudia de Crespins á Ayora	Valencia	5	15	38	»	»	»	»	»	
Alfaro á Grávalos	Logroño	2	10	80	4	»	»	»	»	
Almagro á la Calzada de Calatrava	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Ciudad-Real	»	9	11	5	»	»	»	»	
	TOTAL	»	9	11	5	»	»	»	»	
Almarcha á Villarrobledo	Cuenca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Albacete	»	»	»	»	»	3	10	2	
	TOTAL	»	»	»	»	»	3	10	2	
Almazán á Medinaceli	Soria	»	»	»	»	1	18	125	5	
Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda	Cuenca	»	»	»	»	2	4	20	2	
	Albacete	»	9	39	3	»	»	»	»	
	TOTAL	»	9	39	3	2	4	20	2	
Andújar á Villanueva del Duque	Jaén	2	7	25	»	»	»	»	»	
	Córdoba	»	14	144	13	1	5	50	3	
	TOTAL	2	21	169	13	1	5	50	3	
Angeles á Noya	Coruña	1	14	117	5	»	»	»	»	
Antequera á Archidona	Málaga	1	13	35	3	»	»	»	»	
Arcos á Berger, por Medina Sidonia	Cádiz	3	19	105	8	»	»	»	»	
Arenys de Mar á San Celoní	Barcelona	1	14	78	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Arévalo á Madrigal por Aldeaseca	Avila	»	»	»	»	»	»	12	1	
Argamasilla á la Estación	Ciudad-Real	»	»	1	2	»	»	»	»	
Armilla á Alhama	Granada	»	8	11	2	1	7	28	5	
Arnedo á Estella, por el Villar y Lodosa	Logroño	6	5	63	2	»	»	»	»	
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	6	5	63	2	»	»	»	»	
Arnedo á Ventas de Cervera	Logroño	4	6	27	»	5	8	83	4	
Arnedo á Préjano	Logroño	3	1	22	»	»	»	»	»	
Arquillos á Villacarrillo	Jaén	2	11	108	»	»	»	»	»	
Artesa á Tremp	Lérida	4	14	119	»	»	»	»	»	
Artesa á Monblanch	Lérida	1	23	77	»	»	»	»	»	
	Tarragona	3	5	34	»	»	»	»	»	
	TOTAL	4	28	111	»	»	»	»	»	
Aspe á Santa Pola, por Elche	Alicante	1	5	72	2	»	»	»	»	Tiene además en proyecto aprobado dos pontones, diez alcantarillas, cuarenta y cinco tajeas y dos casas-peones y construído un sifón.
Atienza á la de Alcolea del Pinar	Guadalajara	2	»	3	»	»	»	»	»	
Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro	Avila	5	43	243	1	1	»	28	3	
	Toledo	1	13	27	5	»	»	»	»	
	TOTAL	6	56	270	6	1	»	28	3	
Ayamonte á Aracena	Huelva	»	11	16	1	12	43	119	9	
Badajoz á Villanueva del Fresno	Badajoz	»	11	62	6	»	10	54	3	
Baena á Cabra	Córdoba	1	10	20	»	»	»	»	»	
Balaguer á la frontera francesa	Lérida	»	»	»	»	10	16	110	7	Hay además dos badenes.
Ballesteros á Villarrobledo	Albacete	3	30	57	9	»	»	»	»	
Baños de Archena al ferrocarril	Murcia	»	3	28	1	»	»	»	»	
Barcelona á Santa Cruz de Calafell	Barcelona	9	23	85	6	1	4	7	»	
	Tarragona	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	9	23	85	6	1	4	7	»	
Bárcena á Santoña	Santander	1	2	16	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Basella á Manresa, por Solsona y Cardona	Lérida	1	»	25	»	»	»	»	»	
	Barcelona	8	24	79	»	1	3	14	»	
	TOTAL	9	24	104	»	1	3	14	»	
Baza á Huércal-Overa	Granada	1	2	19	2	»	6	56	1	Además en construcción diez sifones, dos caños y un badén.
	Almería	23	30	216	9	3	8	16	1	
	TOTAL	24	32	235	11	3	14	72	2	
Béjar á Candelario	Salamanca	»	1	11	»	»	»	»	»	
Belchite á Aliaga	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Teruel	»	»	»	»	»	1	3	»	
	TOTAL	»	»	»	»	»	1	3	»	
Belchite á el Burgo	Zaragoza	»	7	41	1	1	13	57	2	
Bercedo á Valmaseda	Oviedo	1	13	199	»	»	»	»	»	
	Burgos	3	7	145	»	»	»	»	»	
	Vizcaya	6	4	161	»	»	»	»	»	
	Santander	1	3	78	»	»	»	»	»	
	TOTAL	10	14	384	»	»	»	»	»	
Berja á Venta del Olivo	Almería	»	1	12	1	»	»	»	»	
Besalú á Rozas, por Figueras	Gerona	10	30	51	4	»	»	»	»	
Boimorto á Muros, por Arzúa	Coruña	3	9	180	7	»	»	»	»	
Briviesca á Cornudilla	Burgos	»	6	25	»	»	»	»	»	
Brunete al Escorial	Madrid	2	5	60	4	»	»	»	»	
Brunete á Navalcarnero	Madrid	»	3	23	2	»	»	»	»	
Buenavista á Mancha Real	Jaén	»	»	6	»	»	»	»	»	
Buño á Laje	Coruña	»	»	»	»	1	6	81	4	
Burgo de Osma á Ariza, por Almazán	Soria	5	4	116	6	4	19	116	6	
	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	5	4	116	6	4	19	116	6	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Burgos á Melgar de Fernamental	Burgos	2	3	41	»	1	1	24	»	
Cabañas á Mugardos	Coruña	1	6	44	2	»	»	»	»	
Cabezas de San Juan á Ubrique	Cádiz	»	»	»	»	2	7	20	2	
	Sevilla	1	8	42	4	»	»	»	»	
	TOTAL	1	8	42	4	2	7	20	2	
Cabezón de la Sal al Puerto de Comillas	Santander	»	»	»	»	»	»	22	»	
Cabezón de la Sal á Reinosa	Santander	6	12	149	3	4	9	48	3	
Cáceres á Portugal	Cáceres	5	32	244	18	»	»	»	»	
Campo de Caso á Oviedo	Oviedo	7	12	140	3	»	3	11	1	
Campo de Caso á Villaviciosa	Oviedo	1	6	20	»	»	»	»	»	
Cangas de Onís á Covadonga	Oviedo	2	5	36	1	1	»	2	»	
Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor	Oviedo	6	»	45	»	5	20	111	»	
Canyellas á Villanueva	Barcelona	1	4	13	»	»	»	»	»	
Capellades á Martorell	Barcelona	»	4	15	»	1	7	12	»	
Carabanchel á Aravaca	Madrid	2	13	4	»	»	»	»	»	
Caravaca á Aguilas	Murcia	3	1	60	6	»	»	»	»	
Caravaca á la estación de Calasparras	Murcia	2	15	70	3	»	2	22	1	
Cariñena á Escatrón	Zaragoza	»	1	28	3	»	»	»	»	
	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	1	28	3	»	»	»	»	
Cariñena á la Almunia	Zaragoza	»	9	47	3	»	»	»	»	
Carrascosa del Campo á Sacedón	Cuenca	»	9	103	4	»	»	»	»	
	Guadalajara	»	3	38	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	12	141	4	»	»	»	»	
Carrión á Lerma, por Frómista	Palencia	7	15	116	4	»	»	»	»	
	Burgos	»	»	»	»	»	7	41	»	
	TOTAL	7	15	116	4	»	7	41	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Casas-Ibáñez á Requena	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valencia	3	2	21	»	»	»	»	»	Hay además un sifón construído.
	TOTAL	3	2	21	»	»	»	»	»	
Caspe á Selgua por Caudasnos	Huesca	1	»	20	1	»	2	4	»	
	Zaragoza	»	5	43	3	»	»	»	»	
	TOTAL	1	5	63	4	»	2	4	»	
Castellón al Grao	Castellón	»	»	»	»	»	»	»	»	Está á cargo de la Diputación provincial.
Castro del Río á Montilla	Córdoba	3	7	22	1	»	»	»	1	
Caude al Pobo, por Albarracín	Teruel	2	14	67	»	4	5	77	5	Además hay construídos veintidós badenes.
	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	2	14	67	»	4	5	77	5	
Cereceda á Laredo	Burgos	2	4	118	»	»	»	»	»	
	Vizcaya	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Santander	3	11	207	»	»	»	»	»	
	TOTAL	5	15	325	»	»	»	»	»	
Cervera á la estación de Aguilar de Campoó	Palencia	3	15	80	5	»	»	»	»	
Cieza á Mazarrón, por Mula y Totana	Murcia	»	2	42	4	1	3	28	1	
Cillas á Alhama, por Milmarcos	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Zaragoza	3	9	82	3	»	»	»	»	
	TOTAL	3	9	82	3	»	»	»	»	
Ciudad-Real á Piedra-buena	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	6	20	4	
Coín á Marbella, por Monda	Málaga	»	»	»	»	»	»	»	»	Está á cargo de la Diputación provincial.
Cocentaina á Denia, por Pego	Alicante	6	6	106	5	2	21	52	5	Hay además catorce sifones y dos badenes construídos.
Convento del Soto á Celaya, por Villacarriedo	Santander	1	5	63	»	»	»	»	»	
Coruña á Finisterre	Coruña	16	16	348	16	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Cuéllar á Arévalo, por Nava de Oro	Segovia	»	3	9	4	»	»	»	»	
	Avila	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	3	9	4	»	»	»	»	
Cuéllar á Olmedo, por Izcar	Segovia	»	3	10	»	»	»	»	»	
	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	3	10	»	»	»	»	»	
Cuéllar á Peñafiel, por Campaspero	Segovia	»	»	»	»	»	»	»	»	Están á cargo de la provincia de Valladolid.
	Valladolid	2	1	36	1	»	»	»	»	
	TOTAL	2	1	36	1	»	»	»	»	
Cullar de Bazar á Huéscar	Granada	»	5	93	5	»	»	»	»	Tiene además construídos nueve sifones.
De la de Ademuz á Valencia, al Villar del Arzobispo	Valencia	»	»	2	»	»	»	»	»	
De la de Albaladejito á Guadalajara, á la Isabela.	Guadalajara	»	4	9	1	»	»	»	»	
De la de Burgos á Peñacastillo, á Sedano	Burgos	»	6	30	»	»	»	»	»	
De la de Cáceres á Portugal al Puerto del Sever.	Cáceres	1	»	88	7	»	»	»	»	
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena.	Alicante	»	»	»	»	»	4	20	1	
	Valencia	5	36	38	4	»	»	»	»	
	TOTAL	5	36	38	4	»	4	20	1	
De la de Caspe á Selgua, á Sietamo	Huesca	»	1	6	»	1	2	4	»	
	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	13	»	
	TOTAL	»	1	6	»	1	2	17	»	
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Albaida.	Valencia	8	7	77	5	»	»	»	»	
De la de Castellón á Tarragona, á Mora la Nueva.	Tarragona	2	13	53	3	»	8	20	2	Existen además catorce sifones construídos.
De la de Coruña á Pontabra, á Cambados	Pontevedra	4	3	111	»	»	»	»	»	Existen además veintiún caños y dos sifones.
De la de León á Caboalles, á Belmonte	León	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Oviedo	1	2	20	1	»	8	73	3	
	TOTAL	1	2	20	1	»	8	73	3	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	CONSTRUÍDAS. Alcantarillas.	CONSTRUÍDAS. Tajeas.	CONSTRUÍDAS. Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	EN CONSTRUCCIÓN. Alcantarillas.	EN CONSTRUCCIÓN. Tajeas.	EN CONSTRUCCIÓN. Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
De la de Lérida á Flix, á Reus	Lérida	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Tarragona	6	45	82	7	»	»	»	»	Existen además treinta y nueve sifones y ocho caños.
	TOTAL	6	45	82	7	»	»	»	»	
De la de Logroño á Cabañas de Virtus, á Peñacerrada	Logroño	1	1	15	1	»	»	»	»	El pontón que figura, es un paso superior al ferrocarril de Tudela á Bilbao.
	Alava	»	»	»	»	»	»	»	»	Está á cargo de la Diputación provincial.
	TOTAL	1	1	15	1	»	»	»	»	
De la del Puerto de Santa María á Sanlúcar	Cádiz	»	4	7	1	»	»	»	»	
De la del Puerto de Sever al de Herrera	Cáceres	»	»	36	3	»	»	»	»	
De la de Salamanca á Fermoselle, á los baños de Ledesma	Salamanca	»	3	»	»	»	»	»	»	
De la de Silla á Alicante, á Real	Valencia	1	6	31	1	»	»	»	»	
De la de Salamanca á Cáceres, á Hervas	Cáceres	»	2	8	»	»	»	1	»	
De la de Salamanca á Cáceres, á Garrovillas	Cáceres	»	»	»	»	»	4	16	1	
De la de Teruel á Sagunto, á Burriana	Castellón	1	»	10	»	»	»	»	»	
De la de Villacastín á Vigo, á Alba de Tormes	Salamanca	»	2	25	1	»	»	»	»	
De la de Zaragoza á Castellón, á Vinaroz	Castellón	3	4	38	5	»	»	»	»	
De la estación de Archena al Pinoso	Alicante	»	»	»	»	»	»	»	»	Está á cargo de la Diputación provincial.
	Murcia	1	1	23	1	»	»	»	»	
	TOTAL	»	1	1	23	1	»	»	»	»	»	»	»
De la estación de Monóvar al Pinoso	Alicante	»	»	»	»	»	»	»	»	Están á cargo de la Diputación provincial.
Del ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, á los Baños de Alange	Badajoz	»	»	»	»	1	2	10	»	
Del ferrocarril de Orense á Vigo, á Ramallosa	Pontevedra	3	4	95	»	1	2	48	2	Existen además treinta y cinco caños y dos sifones.
Del Puerto de la Losilla á Yecla	Murcia	2	23	155	11	»	»	»	»	
Ecija á Montilla, por Santaella	Sevilla	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Córdoba	4	»	27	»	»	»	»	»	
	TOTAL	4	»	27	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna	Sevilla	»	7	38	3	1	3	26	3	
	Cádiz	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	7	38	3	1	3	26	3	
El Pueyo á Francia, por Sallent	Huesca	»	1	3	»	»	4	3	»	
Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella	Zaragoza	»	18	117	7	»	8	18	2	
	Tarragona	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	18	117	7	»	8	18	2	
Esguevilla á Dueñas, por la Valoria	Valladolid	3	14	23	»	»	»	»	»	
	Palencia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	3	14	23	»	»	»	»	»	
Espinosa á Hiendelaencina	Guadalajara	»	12	10	1	»	»	»	»	
Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus	Burgos	»	»	»	»	»	4	6	»	
Espluga de Francolí á Flix	Tarragona	1	5	7	»	»	6	31	1	
Estación de Torrelavega á la Cavada	Santander	3	5	129	»	»	»	»	»	
Figueras á Corza, por Vilademat	Gerona	»	18	53	»	»	»	»	»	
Folques á Jorva, por Pont	Lérida	»	»	»	»	5	2	38	»	Además hay dos badenes.
	Barcelona	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	5	2	38	»	
Fuencarral á Manzares, por Colmenar Viejo	Madrid	2	28	4	2	»	»	»	»	
Fuente el Fresno á Daimiel	Ciudad-Real	4	7	14	4	»	»	»	»	
Fuente la Higuera á Yecla, por Caudete	Valencia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Albacete	2	5	46	2	»	»	»	»	
	Alicante	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Murcia	1	7	25	2	»	»	»	»	
	TOTAL	3	12	77	4	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	CONSTRUÍDAS. Alcantarillas.	CONSTRUÍDAS. Tajeas.	CONSTRUÍDAS. Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	EN CONSTRUCCIÓN. Alcantarillas.	EN CONSTRUCCIÓN. Tajeas.	EN CONSTRUCCIÓN. Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Gador á Laujar	»	»	»	»	»	16	1	18	1	
Gallur á Agreda, por Borja y Tarazona	Zaragoza	1	13	109	»	»	»	»	»	Están á cargo de la provincia de Zaragoza.
	Soria	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	1	13	109	»	»	»	»	»	
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos	Zaragoza	7	32	142	»	»	»	»	11	
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	Están á cargo de la Diputación provincial.
	TOTAL	7	32	142	»	»	»	»	11	
Gandesa á Tortosa	Tarragona	1	18	74	6	1	14	22	2	
Garay á Calahorra, por Enciso y Arnedo	Soria	3	22	196	5	»	»	»	»	Una de las casillas que figuran está arruinada.
	Logroño	16	53	151	6	»	»	»	»	
	TOTAL	19	55	327	11	»	»	»	»	
Gerona á San Feliú de Guixols	Gerona	6	37	73	»	»	»	»	»	
Gibraleón á Ayamonte, por Cartaya y Lepe	Huelva	3	27	47	7	»	»	»	»	Uno de los pontones es de hierro.
Gijón á Luanco	Oviedo	2	3	20	»	»	»	»	»	
Golada á Betanzos, por Mellid	Coruña	6	5	262	11	»	»	»	»	
	Pontevedra	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	6	5	262	11	»	»	»	»	
Gondar á Villagarcía	Pontevedra	1	6	141	»	»	»	4	»	
Grado á Luanco, por Avilés	Oviedo	2	7	122	»	»	»	»	»	
Grandas de Salime á Cangas de Tineo	Oviedo	»	5	128	7	1	12	68	5	
Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña	Orense	1	»	25	2	»	»	23	»	
Haro á Escaray, por Santo Domingo	Logroño	»	6	41	1	»	»	»	»	
Haro á Gimileo	Logroño	»	»	5	»	»	»	»	»	
Haro al Montón de Trigo	Logroño	1	»	33	2	»	»	»	»	
Hellín á la de Albacete, á Jaén, por Yeste, Segura de la Sierra y Beas	Albacete	»	»	»	»	7	7	57	5	
	Murcia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	7	7	57	5	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Herves al Puente del Fontán	Coruña	»	1	14	»	»	»	»	»	
Herrera del Duque á la de Navahermosa, á Logrosán	Badajoz	»	»	»	»	8	18	93	5	
	Toledo	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	8	18	93	5	
Hostalrich á los baños de San Hilario	Gerona	4	14	79	»	»	2	»	»	Entre las tajeas se incluyen doce sifones.
Hostalrich á Tossá	Gerona	4	5	26	»	»	»	»	»	
Huelgas á Borinés	Oviedo	1	1	12	»	1	»	7	1	
Huelva á Sanlúcar de Guadiana	Huelva	2	10	15	4	»	»	»	»	
Chapa á Carril, por Caldas de Reyes	Pontevedra	2	5	213	»	»	»	»	»	Existen además diez caños y seis sifones.
Chiclana á Jimena	Cádiz	2	7	33	6	3	10	61	2	
Chinchón á Ciempozuelos	Madrid	1	6	38	1	»	»	»	»	
Iglesuela del Cid á Alcalá de Chivert, por Arés y Albocacer	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Castellón	5	3	72	5	»	»	»	»	
	TOTAL	5	3	72	5	»	»	»	»	
Igualada á Sitges, por Capellades	Barcelona	10	15	133	4	»	»	2	»	
Illora al ferrocarril de Campillos á Granada	Granada	1	»	14	1	»	»	»	»	
Infiesto á Lastres, por Colungas	Oviedo	1	1	20	»	1	»	10	2	
Jaca á El Grado, por Boltaña	Huesca	4	3	5	»	1	4	6	1	
Jaca á Sangüesa, por Tiermas	Huesca	»	1	7	»	»	2	»	»	
	Zaragoza	1	5	3	»	9	13	49	4	
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	Están á cargo de la Diputación provincial.
	TOTAL	1	6	10	»	9	15	49	4	
Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán	Cáceres	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Toledo	»	»	»	»	»	6	24	3	
	TOTAL	»	»	»	»	»	6	24	3	
Jerez de la Frontera á Chipiona	Cádiz	»	11	30	5	»	»	»	»	
Jérica á Montanejo	Castellón	»	»	6	»	»	»	»	»	
La Albuera á Fregenal	Badajoz	5	22	150	8	»	»	»	»	
La Pangia al puente Auñón	Guadalajara	»	2	10	2	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
La Peña de los Enamorados á Campillo	Málaga	»	»	»	»	1	4	22	6	
La Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey	Palencia	»	»	»	»	»	»	22	1	
La Puebla de Valverde á Castellón, por Mora	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Castellón	5	5	80	2	1	1	25	3	
	TOTAL	5	5	80	2	1	1	25	3	
La Rebollada á Posada	Oviedo	»	»	»	»	2	1	12	1	
La Secada al faro de Tazones	Oviedo	2	1	58	1	»	»	»	»	
Laujar á Orjiva, por Ujíjar	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almería	»	»	»	»	2	13	35	1	
	TOTAL	»	»	»	»	2	13	35	1	
León á Caboalles, por Muria de Paredes	León	5	18	213	2	»	»	»	»	
Lerma á Venta de la Estrella	Burgos	4	12	89	6	»	»	»	»	
	Logroño	6	11	113	5	2	4	67	3	
	TOTAL	10	23	202	11	2	4	67	3	
Lerma á San Martín de Rubiales	Burgos	2	6	5	»	»	»	25	»	
Liria á Real, por Chiva	Valencia	»	7	36	2	»	»	»	»	
Loja á Torre del Mar, por Alhama	Granada	»	7	14	3	1	1	18	2	
	Málaga	»	1	2	3	5	24	11	»	
	TOTAL	»	8	16	6	6	25	29	2	
Los Corrales á Puerta Viesgo	Santander	4	1	44	»	»	»	»	»	
Los Sardos á Fuensanta	Oviedo	»	»	9	»	»	»	»	»	
Lozoyuela á Rascafría	Madrid	2	»	22	2	»	»	7	»	
Lugo á Ouviaño	Lugo	1	8	148	3	»	»	»	1	
Madrid á Fuenlabrada	Madrid	1	7	18	2	»	»	»	»	
Magallón á la Almunia	Zaragoza	»	2	53	»	1	5	58	3	
Malpartida de Cáceres á Portugal	Cáceres	2	26	182	12	»	»	»	»	
Masa á Cornudilla	Burgos	»	4	72	»	»	»	»	»	
Masegoso á Sacedón	Guadalajara	1	8	105	4	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Masegoso á Sigüenza	Guadalajara	»	18	34	2	»	»	»	»	
Mataró á Granollers	Barcelona	1	19	51	3	1	6	21	1	
Matillas á Mandayona	Guadalajara	»	1	11	»	»	»	»	»	
Mayorga á Villamañán	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	Están á cargo de la provincia de León.
	León	1	19	28	»	»	»	»	»	
	TOTAL	1	19	28	»	»	»	»	»	
Medina del Campo á Peñaranda	Salamanca	»	»	27	2	»	»	»	»	
	Valladolid	2	25	1	»	»	»	»	»	
	Avila	2	4	20	1	»	»	»	»	
	TOTAL	4	29	48	3	»	»	»	»	
Medina de Ríoseco á la estación del ferrocarril de Toro	Valladolid	3	5	64	»	»	»	»	»	
	Zamora	1	3	13	»	»	»	»	»	
	TOTAL	4	8	77	»	»	»	»	»	
Medina de Ríoseco á Villalpando	Valladolid	2	29	50	1	»	»	»	»	
	Zamora	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	2	29	50	1	»	»	»	»	
Medina de Ríoseco á Villasarracino	Valladolid	1	26	29	»	»	»	»	»	
	Palencia	»	15	11	»	4	15	24	5	
	TOTAL	1	41	40	»	4	15	24	5	
Medina de Ríoseco á Villamartín	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Palencia	»	»	»	»	»	1	34	4	
	TOTAL	»	»	»	»	»	1	34	4	
Melgar de Fernamental á Pampliega	Burgos	3	2	50	5	1	6	8	»	
Mequinenza á Sariñena	Huesca	2	2	14	»	»	3	»	1	
Mieres á la estación del ferrocarril	Oviedo	»	»	8	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Mislata á Real	Valencia	1	12	98	4	»	»	»	»	
Molins del Rey á Caldas de Mombuy, por Rubí	Barcelona	2	8	67	1	2	3	29	»	
Mollet á Mollá	Barcelona	1	27	100	1	»	»	»	»	
Moncada á Tarrasa	Barcelona	2	26	15	»	»	»	»	»	
Montblanch á Santa Coloma de Queralt	Tarragona	2	8	48	3	»	»	»	»	
Montefrío al ferrocarril de Campillos	Granada	»	4	10	2	4	»	19	1	
Montoro á Rute	Córdoba	8	20	130	7	»	15	12	6	
Monturque á Alcalá, por Cabra y Priego	Córdoba	7	41	169	9	»	»	»	»	
	Jaén	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	7	47	169	9	»	»	»	»	
Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca	Murcia	16	72	393	20	»	»	»	»	
	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	16	72	393	20	»	»	»	»	
Nadela á Quiroga, por Sarria	Lugo	5	9	231	8	1	3	»	»	
Navahermosa á Logrosán	Toledo	»	6	38	3	»	»	»	»	
	Cáceres	»	»	»	»	3	5	85	7	
	TOTAL	»	6	38	3	3	5	85	7	
Navalmorales á Talavera de la Reina	Toledo	»	»	»	1	»	»	»	»	Existen además tres sifones construídos.
Nogueiras á Villagarcía	Pontevedra	1	4	59	»	»	»	»	»	Existen además cuatro sifones construídos.
Novelda á Torrevieja	Alicante	26	55	123	2	»	»	»	7	
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	Toledo	»	2	10	1	»	7	16	3	
Onda á Burriana	Castellón	»	5	42	5	»	»	»	»	
Orense á Portugal	Orense	»	2	48	1	1	5	88	4	
Orgaz á Horcajo	Toledo	»	»	»	»	2	3	38	7	
	Cuenca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	2	3	38	7	
Orihuela á la de Torrevieja á Balsica	Alicante	2	3	24	2	2	13	80	3	Existen además un sifón en construcción y uno construído.
Ouviaño á Cangas de Tineo	Oviedo	»	4	70	1	»	»	12	2	
Padrón á Noya	Coruña	»	4	104	2	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Palencia á Tinamayor	Palencia	10	52	234	20	»	1	21	2	
	Santander	10	17	155	2	»	»	»	»	
	TOTAL	20	69	389	22	»	1	24	2	
Palencia á Tórtoles	Palencia	1	2	26	3	»	6	26	4	
	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	1	2	26	3	»	6	26	4	
Parbayón á San Salvador	Santander	1	1	12	»	»	»	»	»	
Peal de Becerro á Cazorla	Jaén	1	5	37	2	»	»	»	»	
Peñaullán á Soto del Barco	Oviedo	»	6	38	»	»	»	»	»	
Perales de Tajuña, á Albares, por Carabaña	Madrid	4	9	92	4	»	»	»	»	
	Guadalajara	»	»	24	2	»	»	»	»	
	TOTAL	4	9	116	6	»	»	»	»	
Piedrahita á Barco de Avila	Avila	2	18	99	3	»	»	»	»	
Pilar de Moya á Andújar	Jaén	2	3	40	»	»	»	»	»	
Piqueras á Logroño, por Soto	Logroño	10	36	225	4	»	»	»	2	
Pola de Allende á la de Ponferrada	Oviedo	1	1	29	»	2	»	70	6	
Pola de Allende á Luarca	Oviedo	»	6	38	»	»	»	»	»	
Pontevedra á Cangas	Pontevedra	»	14	23	»	1	5	104	»	Existen además un caño construído y tres sifones en construcción.
Pontevedra al Grove	Pontevedra	»	»	»	»	4	5	35	»	
Pontevedra al muelle del Pasaje	Pontevedra	11	11	348	»	»	»	»	»	Existen además construídos doscientos quince caños y tres sifones.
Portobello á Malpica, por Curtis	Coruña	»	»	»	»	»	6	86	3	
Porriño á Gondomar	Pontevedra	3	2	118	»	»	»	»	»	Existen además quince caños construídos.
Pravia á Grullos	Oviedo	1	6	36	»	1	1	5	2	
Pruna á Morón	Sevilla	1	3	17	1	1	6	95	5	
Puebla del Brollón á Orense	Lugo	2	2	32	»	»	»	»	1	
	Orense	7	12	102	3	»	»	»	»	
	TOTAL	9	14	134	3	»	»	»	»	
Puenteáreas á Salvatierra	Pontevedra	»	»	»	»	»	»	52	»	Se hallan en construcción además siete caños.
Puente de Arganda á Colmenar de Oreja	Madrid	3	24	34	3	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	CONSTRUÍDAS. Alcantarillas.	CONSTRUÍDAS. Tajeas.	CONSTRUÍDAS. Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	EN CONSTRUCCIÓN. Alcantarillas.	EN CONSTRUCCIÓN. Tajeas.	EN CONSTRUCCIÓN. Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Puente de Lautrín á Almendralejo	Badajoz	3	13	37	4	»	»	»	»	
Puente de las Poldras á Pontevedra	Orense	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Pontevedra	6	7	95	»	1	1	35	1	Existen construídos además sesenta y ocho caños y cinco sifones, y en construcción uno.
	TOTAL	6	7	95	»	1	1	35	1	
Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera	Santander	2	3	74	»	»	»	»	»	
Puerto de la Lobita á Conil	Cádiz	»	2	5	»	»	»	»	»	
Puerto de las Herrerías á Montanchez	Cáceres	»	»	»	»	1	8	31	2	
Puerto de Santa María á Sanlúcar	Cádiz	1	6	27	1	»	»	»	»	
Puerto Lápiche á Herencia	Ciudad-Real	»	3	17	2	»	»	»	»	
Puerto Llano á Almodóvar	Ciudad-Real	»	2	8	1	»	»	»	»	
Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete	Toledo	»	»	»	»	1	»	7	1	
Redondela á La Guardia	Pontevedra	3	9	22	»	»	»	»	»	Existen además ciento veintinueve caños y cinco sifones.
Reinosa á Cabañas de Virtus	Santander	»	11	82	»	»	»	»	»	
	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	11	82	»	»	»	»	»	
Repilado á la frontera de Portugal	Huelva	»	»	»	»	1	6	26	1	
Reus á Vilaseca	Tarragona	»	»	1	»	»	»	»	»	
Río Nigro á la de León, á Caboalles	León	»	2	79	»	2	1	71	4	
	Zamora	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	2	79	»	2	1	71	4	
Ribadavia á Cea	Orense	1	2	49	1	»	4	38	4	
Ribadeo á Vivero	Lugo	2	6	100	»	»	»	»	»	
Ribadesella á Canero	Oviedo	9	19	331	1	»	5	21	1	
Ribas á Puigcerdá	Gerona	7	19	83	4	»	»	»	»	
Ronda á Cártama	Málaga	»	»	»	»	»	»	»	»	Está á cargo de la Diputación provincial.
Ronda á San Pedro Alcántara	Málaga	»	»	»	»	1	5	10	1	
Rute á Loja, por Iznajar	Córdoba	»	1	5	»	7	7	50	3	
	Granada	1	17	58	3	»	»	»	»	Existe un viaducto con tramo metálico en el kilómetro dos.
	TOTAL	1	18	63	3	7	7	50	3	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Sabadell á Prats de Llusanés	Barcelona	2	14	69	»	»	»	»	»	
Sahagún á las Arriondas	León	3	2	39	2	5	9	78	4	
	Oviedo	3	5	98	»	1	»	4	»	
	TOTAL	6	7	137	2	6	9	82	4	
Salamanca á la Alberguería	Salamanca	10	45	92	11	»	»	»	»	
Salamanca á Fermoselle	Salamanca	5	25	50	2	»	»	»	»	
	Zamora	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	5	25	50	2	»	»	»	»	
Saldaña á Masa	Burgos	4	29	141	»	1	3	1	»	
	Palencia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	4	29	141	»	1	3	1	»	
San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada	Avila	»	»	»	»	»	7	24	2	
San Fructuoso á Berga	Barcelona	11	23	96	1	»	»	»	»	
San Juan del Puerto á la Rábida	Huelva	1	3	2	»	»	4	6	»	
Santa Coloma de Farnés á Lloret	Gerona	6	4	15	»	»	»	»	»	
Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas	Gerona	2	5	26	»	»	4	6	»	
Santa Cruz del Retamar á San Pablo	Toledo	»	»	»	»	2	4	82	7	
Santa María de Nieva á Olmedo	Segovia	1	3	15	»	»	»	»	»	
Santa Marina á las Caldas	Oviedo	»	1	5	»	»	»	»	»	
Santa Olalla á Fregenal	Badajoz	3	34	15	»	»	»	»	»	
	Huelva	6	49	13	1	»	»	»	»	
	TOTAL	9	83	28	1	»	»	»	»	
Santiago á Camariñas	Coruña	»	4	31	»	»	»	»	»	
Segovia á Valladolid	Segovia	»	1	64	»	»	»	»	»	
	Valladolid	1	6	65	»	»	»	»	»	
	TOTAL	1	7	129	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Sepúlveda á Atienza	Segovia	»	3	36	3	»	»	»	»	
	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	3	36	3	»	»	»	»	
Sepúlveda á Cuéllar	Segovia	»	4	38	»	»	»	»	»	
Sevilla á la estación de las Alcantarillas	Sevilla	1	2	6	»	»	»	»	»	
Sevilla á Villamanrique	Sevilla	6	5	48	5	»	»	»	»	
Socuéllamos á Argamasilla	Ciudad-Real	»	3	12	5	»	»	»	»	
Solares á Bilbao	Santander	2	4	161	1	»	»	»	»	
Solares al Puente de Pamanes	Santander	»	»	»	»	»	2	16	»	
Sorihuela á Avila	Salamanca	4	9	60	3	»	»	»	»	
	Avila	4	36	164	»	»	»	»	»	
	TOTAL	8	45	224	3	»	»	»	»	
Tablate á Albuñol	Granada	1	7	17	1	4	19	126	4	Existe además un sifón construído y nueve en construcción, y un acueducto de pilas de fábrica y canal metálico.
Talavera á la de Navahermosa	Toledo	»	»	»	»	4	9	91	6	
Tarancón á La Armuña	Cuenca	1	10	28	»	»	»	»	»	
	Guadalajara	4	11	134	6	»	»	»	»	
	TOTAL	5	21	162	6	»	»	»	»	
Tarancón á Santa Cruz de la Zarza	Cuenca	»	»	»	1	»	»	»	»	
	Toledo	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	1	»	»	»	»	
Teruel á Cortes	Teruel	6	12	134	7	»	»	5	3	
Tirgo á Miranda	Logroño	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Burgos	»	»	17	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	17	»	»	»	»	»	
Toledo á Navalpino	Toledo	3	20	44	8	»	3	13	2	
	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	3	20	44	8	»	3	13	2	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Toledo á Piedrabuena	Toledo	»	»	»	»	3	33	59	9	
	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	3	33	59	9	
Torija á Masegoso	Guadalajara	»	10	64	3	»	»	»	»	
Torrelaguna á Guadalajara	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Guadalajara	»	9	18	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	9	18	»	»	»	»	»	
Toro á Pedrosillo	Zamora	»	»	»	»	2	2	43	5	
Torrelaguna al Escorial	Madrid	7	62	34	3	»	»	»	»	
Torrelapaja á Tudela	Zaragoza	»	2	27	»	11	2	26	»	
Torreperojil á Huéscar	Jaén	2	11	82	6	»	»	»	»	
	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	2	11	82	6	»	»	»	»	
Torrevieja á Balsicas	Murcia	2	4	35	3	»	»	»	»	
	Alicante	1	1	24	3	»	»	»	»	
	TOTAL	3	5	59	6	»	»	»	»	
Trubia á la de León, á Caboalles	León	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Oviedo	»	»	7	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	7	»	»	»	»	»	
Ujíjar á Adra	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almería	1	19	70	3	12	15	66	1	
	TOTAL	1	19	70	3	12	15	66	1	
Utrera á Villamartín	Sevilla	3	1	7	1	3	10	31	4	
	Cádiz	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	3	1	7	1	3	10	31	4	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Valdealgorfa á Beceite	Teruel	3	2	76	»	»	»	»	»	
Valencia de Alcántara á Badajoz	Badajoz	9	11	113	8	»	3	35	2	
	Cáceres	»	7	17	2	»	»	»	»	
	TOTAL	9	18	130	10	»	3	35	2	
Valparaíso á Alaejos	Zamora	1	11	39	»	»	»	»	»	
	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	1	11	39	»	»	»	»	»	
Valladolid á Tórtoles	Valladolid	2	5	85	3	»	»	»	»	
Vega de Rivadeo á Ouviaño	Oviedo	»	4	62	»	»	»	»	»	
	Lugo	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	4	62	»	»	»	»	»	
Velilla á Fuenmayor	Logroño	»	»	»	»	»	»	»	»	No se han recibido datos.
Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos	Almería	4	8	25	3	»	»	»	»	
Venta del Culebrín á Castuera	Badajoz	5	17	33	2	1	22	81	6	
Venta de lo Alto al Repilado	Sevilla	14	17	38	5	»	»	»	»	
	Huelva	6	54	23	12	1	4	14	2	
	TOTAL	20	71	61	17	1	4	14	2	
Verín á Chaves	Orense	4	11	30	»	»	»	»	»	
Vigo á Vincio	Pontevedra	1	»	35	»	»	»	»	»	Hay construídos además cuarenta y tres caños.
Vich á Olot	Barcelona	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Gerona	»	8	6	»	»	1	»	»	
	TOTAL	»	8	6	»	»	1	»	»	
Viladecaballs á la Puda	Barcelona	»	1	16	»	»	»	1	»	
Villafranca de los Barros á Campillo	Badajoz	»	»	»	»	3	44	88	7	
Villahoz á Pampliega	Burgos	»	2	29	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	CONSTRUÍDAS. Alcantarillas.	CONSTRUÍDAS. Tajeas.	CONSTRUÍDAS. Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	EN CONSTRUCCIÓN. Alcantarillas.	EN CONSTRUCCIÓN. Tajeas.	EN CONSTRUCCIÓN. Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Villalón á Villoldo	Valladolid	»	5	8	»	»	»	1	»	
	Palencia	3	9	41	5	»	»	»	»	
	TOTAL	3	14	49	5	»	»	1	»	
Villanueva de Argaño á la estación de Herrera	Burgos	1	15	44	3	»	»	»	»	
	Palencia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	1	15	44	3	»	»	»	»	
Villanueva del Campo á Palanquinos	Zamora	»	»	»	»	»	2	5	»	
	León	2	21	37	5	»	»	»	»	
	TOTAL	2	21	37	5	»	2	5	»	
Villanueva de Lorenzana á Barreiros	Lugo	1	»	29	»	»	»	»	»	
Villarcayo á Medina de Pomar	Burgos	2	3	21	»	»	»	»	»	
Villasante á Entrambasmestas	Burgos	4	4	33	»	»	»	»	»	
	Santander	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	4	4	33	»	»	»	»	»	
Vinaroz á Venta Nueva	Castellón	»	»	1	1	»	»	»	»	
	Tarragona	3	2	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	3	2	1	1	»	»	»	»	
Vivero á Linares	Lugo	»	4	21	»	»	»	»	»	
	Coruña	6	4	264	10	»	»	»	»	
	TOTAL	6	8	285	10	»	»	»	»	
Zamora á Cañizal	Zamora	1	4	8	1	2	20	69	8	
Zamora á Portugal	Zamora	5	35	76	9	2	8	66	4	

DENOMINACION DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS.				EN CONSTRUCCIÓN.				OBSERVACIONES.
		Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	
BALEARES.										
Palma al puerto de Andaixt	Mallorca	2	6	66	»	»	»	»	»	
Palma al puerto Colón	Mallorca	2	4	5	»	»	»	»	»	
Petra al puerto de Pollensa	Mallorca	»	8	45	»	»	»	»	»	
Algaida á Santañy	Mallorca	»	»	1	»	»	»	»	»	
Lluch á Santañy, por Selva	Mallorca	5	6	11	»	»	»	»	»	
Campos á los Baños de San Juan	Mallorca	»	4	19	»	»	»	»	»	
Artá á Santa Margarita	Menorca	1	»	5	»	»	»	»	»	
Estación de Santa María á Montuiri	Mallorca	1	»	»	»	»	»	»	»	
Fornells á San Cristóbal	Menorca	5	3	58	2	»	»	»	»	
Mahón á San Clemente	Menorca	»	»	3	»	»	»	»	»	
Mahón á Villacarlos	Menorca	»	»	4	»	»	»	»	»	
San Cristóbal á Ferrerías	Menorca	»	»	»	»	2	3	38	1	
Ibiza á San Antonio	Ibiza	2	2	5	2	»	»	»	»	
Ibiza á San Juan	Ibiza	3	6	37	2	1	5	16	1	
Mahón á San Luis	Menorca	»	4	5	»	»	»	»	»	
Mahón á Ciudadela, á Alayor	Menorca	»	»	»	»	»	»	»	»	
CANARIAS.										
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, por Güimar y Adeje	Tenerife	16	55	115	6	»	»	»	»	
La Orotava á Buenavista, por Garachico	Tenerife	5	9	98	2	»	1	3	»	
La Laguna á Bajamar, por Tegina	Tenerife	»	5	21	1	»	»	»	»	
Santa Cruz de Tenerife á Taganana, por los Valles del Bufadero y San Andrés	Tenerife	»	2	12	»	4	1	2	»	
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Breñabaja, Mazo y los Llanos	Palma	2	17	43	1	1	4	»	1	
Las Palmas á San Nicolás, por San Mateo	Gran-Canaria	1	1	100	»	»	»	»	»	
Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, por Telde, Ingenio y Agüimes	Gran-Canaria	4	20	87	2	2	1	10	»	
Tamaraceite á Valleseco, por Teror	Gran-Canaria	1	»	7	»	2	1	29	1	
Arrecife á Yaiza, por Tías	Lanzarote	»	2	22	4	»	»	»	»	
Arrecife á Haria, por Teguise	Lanzarote	»	9	38	1	»	»	»	1	

NÚMERO 8

RESUMEN por provincias de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de primer orden en 31 de Diciembre de 1883.

PROVINCIAS.	CONSTRUÍDAS.				EN CONSTRUCCIÓN.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Alava	»	»	»	»	»	»	»	»
Albacete	14	77	129	40	»	»	»	»
Alicante	2	2	11	13	»	»	»	»
Almería	10	31	130	5	4	63	143	7
Avila	9	25	159	6	»	»	»	»
Badajoz	8	48	91	9	»	»	»	»
Barcelona	22	50	125	10	»	»	»	»
Burgos	28	46	635	15	»	»	»	»
Cáceres	8	39	308	30	»	»	»	»
Cádiz	7	11	9	5	»	»	»	»
Castellón	1	22	57	4	»	»	»	»
Ciudad-Real	2	24	17	14	»	»	»	»
Córdoba	28	28	26	13	»	»	»	»
Coruña	2	27	221	17	»	»	»	»
Cuenca	23	81	364	35	3	7	90	5
Gerona	12	43	69	»	»	»	»	»
Granada	13	35	87	9	8	34	66	3
Guadalajara	33	65	433	27	»	»	»	»
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»	»	»
Huelva	7	53	49	9	»	»	»	»
Huesca	2	4	22	1	2	1	7	1
Jaén	22	97	189	41	»	»	»	»
Suma y sigue	253	808	3.131	303	17	105	306	16

PROVINCIAS.	CONSTRUÍDAS.				EN CONSTRUCCIÓN.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Suma anterior.....	253	808	3.131	303	17	105	306	16
León.....	33	37	545	24	»	»	»	»
Lérida.....	3	15	41	»	»	»	»	»
Logroño.....	26	36	210	14	»	»	»	»
Lugo.....	18	91	407	12	»	»	»	»
Madrid.....	55	281	483	42	»	»	»	»
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	10	35	218	21	»	»	»	»
Navarra.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Orense.....	30	126	923	9	»	»	»	»
Oviedo.....	14	23	285	8	»	»	»	»
Palencia.....	15	53	199	12	»	»	»	»
Pontevedra.....	23	19	422	»	»	»	»	»
Salamanca.....	7	51	47	13	»	»	»	»
Santander.....	7	15	391	2	»	»	»	»
Segovia.....	10	24	354	18	»	»	»	»
Sevilla.....	10	139	130	23	»	»	»	14
Soria.....	18	44	319	17	»	»	»	»
Tarragona.....	7	31	115	4	»	»	»	»
Teruel.....	19	103	544	17	3	6	63	1
Toledo.....	25	98	207	70	»	»	»	»
Valencia.....	11	40	205	27	»	»	»	»
Valladolid.....	7	70	238	6	»	»	»	»
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Zamora.....	25	35	564	25	»	»	»	»
Zaragoza.....	17	143	154	33	»	»	»	»
Baleares.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Canarias.....	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	643	2.318	10.132	700	20	111	369	31

NÚMERO 8.ª

RESUMEN por provincias de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de segundo orden en 31 de Diciembre de 1883.

PROVINCIAS.	CONSTRUÍDAS.				EN CONSTRUCCIÓN.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Alava	»	»	»	»	»	»	»	»
Albacete	6	46	141	12	3	20	114	13
Alicante	42	227	561	26	»	»	»	5
Almería	69	292	790	36	»	»	»	»
Avila	7	10	50	3	»	1	3	»
Badajoz	12	112	282	33	»	»	»	»
Barcelona	34	157	318	11	»	»	»	»
Burgos	27	79	818	25	1	5	37	1
Cáceres	34	131	501	50	4	28	104	8
Cádiz	20	136	269	29	3	45	108	4
Castellón	24	46	308	43	»	»	»	»
Ciudad-Real	»	18	139	15	»	2	12	»
Córdoba	17	100	280	31	5	52	31	14
Coruña	18	130	864	33	»	»	»	»
Cuenca	3	26	142	18	11	32	98	11
Gerona	24	85	274	2	»	»	»	»
Granada	20	66	192	24	11	71	263	17
Guadalajara	5	32	150	14	»	»	»	»
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»	»	»
Huelva	»	29	15	4	14	68	156	13
Huesca	»	»	»	»	»	»	»	»
Jaén	14	114	351	21	»	»	»	1
Suma y sigue	376	1.836	6.445	430	52	324	926	87

PROVINCIAS.	CONSTRUÍDAS.				EN CONSTRUCCIÓN.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Suma anterior.....	376	1.836	6.445	430	52	324	926	87
León.....	24	70	449	5	4	7	235	5
Lérida.....	7	31	212	»	»	17	98	7
Logroño.....	16	38	429	14	»	»	»	»
Lugo.....	17	62	571	17	»	»	»	»
Madrid.....	10	29	186	13	»	»	»	»
Málaga.....	36	119	363	36	22	79	206	20
Murcia.....	12	74	350	18	9	9	58	2
Navarra.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Orense.....	13	39	668	11	»	»	»	»
Oviedo.....	41	87	1.123	»	»	»	»	»
Palencia.....	4	30	84	6	»	»	»	»
Pontevedra.....	11	17	305	»	»	»	»	»
Salamanca.....	30	153	321	23	»	»	»	»
Santander.....	24	39	658	»	»	»	»	»
Segovia.....	4	31	185	21	»	»	»	»
Sevilla.....	7	80	86	15	»	»	1	»
Soria.....	6	45	445	19	»	»	»	»
Tarragona.....	15	52	169	14	1	»	»	»
Teruel.....	17	44	339	16	»	»	»	»
Toledo.....	7	25	77	14	3	11	39	6
Valencia.....	56	215	683	39	»	»	»	»
Valladolid.....	11	83	165	17	»	2	1	»
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Zamora.....	12	31	177	9	5	6	69	7
Zaragoza.....	36	116	496	27	1	9	32	1
Baleares.....	25	60	289	8	1	4	5	»
Canarias.....	22	59	287	8	1	10	12	»
TOTAL.....	839	3.465	15.562	771	99	478	1.662	135

NÚMERO 8—b

RESUMEN por provincias de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de tercer orden en 31 de Diciembre de 1883.

PROVINCIAS.	CONSTRUÍDAS.				EN CONSTRUCCION.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Alava	»	»	»	»	»	»	»	»
Albacete	5	44	42	14	7	10	67	7
Alicante	37	84	408	14	4	38	152	22
Almería	28	58	323	16	40	49	260	9
Avila	13	101	526	5	1	7	64	6
Badajoz	25	108	410	28	15	109	402	27
Barcelona	48	202	817	13	6	22	83	1
Burgos	27	103	830	14	3	21	105	»
Cáceres	8	67	575	42	4	17	133	10
Cádiz	6	49	207	21	5	17	51	4
Castellón	14	17	249	18	1	1	25	3
Ciudad-Real	6	28	72	22	»	6	20	4
Córdoba	23	93	517	30	8	27	112	12
Coruña	33	63	1.364	54	1	12	167	7
Cuenca	1	19	131	5	2	4	20	2
Gerona	39	140	412	8	»	7	6	»
Granada	4	50	246	19	10	33	247	13
Guadalajara	7	103	513	24	»	»	»	»
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»	»	»
Huelva	18	154	116	25	14	57	165	12
Huesca	7	9	57	2	2	17	17	2
Jaén	9	37	298	8	»	»	»	»
Suma y sigue	358	1.529	9.143	382	123	444	2.099	141

PROVINCIAS.	CONSTRUÍDAS.				EN CONSTRUCCION.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Suma anterior.....	358	1.529	9.143	382	123	444	2.099	141
León.....	11	62	396	9	7	10	149	8
Lérida.....	6	37	221	»	15	18	148	23
Logroño.....	49	129	770	25	7	12	150	9
Lugo.....	11	29	561	11	1	3	»	2
Madrid.....	33	165	366	29	»	»	7	»
Málaga.....	1	14	37	6	7	33	43	7
Murcia.....	27	128	831	51	1	5	50	2
Navarra.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Orense.....	13	27	254	7	1	9	149	8
Oviedo.....	40	108	1.551	15	15	50	406	24
Palencia.....	24	108	508	37	4	23	130	16
Pontevedra.....	36	65	1.260	»	7	13	278	3
Salamanca.....	19	82	265	19	»	»	»	»
Santander.....	34	75	1.170	6	4	11	86	3
Segovia.....	1	17	172	10	»	»	»	»
Sevilla.....	26	49	196	19	5	19	152	12
Soria.....	8	26	312	11	5	37	241	11
Tarragona.....	20	107	349	21	8	30	74	7
Teruel.....	11	28	281	7	6	15	104	11
Toledo.....	4	41	119	18	12	65	330	38
Valencia.....	25	109	456	20	»	»	»	»
Valladolid.....	16	91	400	8	»	»	1	»
Vizcaya.....	6	4	161	»	»	»	»	»
Zamora.....	8	63	136	10	6	32	183	17
Zaragoza.....	12	116	692	20	22	45	234	22
Baleares.....	21	43	264	6	3	8	54	2
Canarias.....	29	120	543	17	9	8	44	3
TOTAL.....	849	3.372	20.414	764	268	900	5.112	369

BIBLIOTECA PÚBLICA

NÚMERO 9

ESTADO general de los gastos originados en la conservación de las carreteras de primer orden durante el año 1883.

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservacion. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	Avila	»	»	»	»
	Segovia	»	»	»	»
	Valladolid	138,000	46.325,30	34.559,00	80.884,30
	León	112,000	36.624,55	52.734,17	89.358,72
	Oviedo	87,000	28.118,21	29.392,63	57.510,84
	TOTAL	337,000	111.068,06	116.685,80	227.753,86
Albacete á Cartagena, por Murcia	Albacete	»	»	»	»
	Murcia	76,000	40.784,04	11.765,08	52.549,12
	TOTAL	76,000	40.784,04	11.765,08	52.549,12
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y la Palma	Sevilla	47,000	14.634,00	65.676,48	80.310,48
	Huelva	58,380	16.349,75	46.017,28	62.367,03
	TOTAL	105,380	30.983,75	111.693,76	142.677,51
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Gandesa, Falset y Reus	Guadalajara	93,000	28.808,30	4.956,28	33.764,58
	Teruel	188,000	53.489,36	7.236,11	60.725,47
	Tarragona	104,883	34.326,80	14.001,29	48.328,09
	TOTAL	385,883	116.624,46	26.193,68	142.818,14
Bailén á Málaga, por Jaén y Granada	Jaén	84,138	25.177,00	28.313,54	53.490,54
	Granada	84,591	26.324,00	22.558,56	48.882,56
	Málaga	51,489	22.591,35	6.875,00	29.466,35
	TOTAL	220,218	74.092,35	57.747,10	131.839,45

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cents.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Barbantiño á Pontevedra, por Carballino	Orense	40,394	10.996,50	21.148,25	32.144,75
	Pontevedra	47,568	13.084,22	4.000,14	17.084,36
	TOTAL	87,962	24.080,72	25.148,39	49.229,11
Beasaín á Alsasua	Guipúzcoa	»	»	»	»
	Navarra	»	»	»	»
	TOTAL	»	»	»	»
Bilbao á Portugalete	Vizcaya	»	»	»	»
Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix	Jaén	74,248	21.951,75	6.237,94	28.189,69
	Granada	»	6.540,25	4.528,89	11.069,14
	Almería	94,000	13.200,00	25.056,25	38.256,25
	TOTAL	168,248	41.692,00	35.823,08	77.515,08
Estación de Villalba á Segovia, por Navacerrada y San Ildefonso	Madrid	21,378	5.887,09	8.229,75	14.116,84
	Segovia	27,800	8.908,50	57.241,92	66.150,42
	TOTAL	41,178	14.795,59	65.471,67	80.267,26
Las Rozas al Escorial	Madrid	»	»	»	»
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	Madrid	48,509	13.887,27	8.926,86	22.814,13
	Toledo	82,799	23.621,00	11.637,50	35.258,50
	Ciudad-Real	41,000	11.818,10	17.089,66	28.907,76
	Jaén	83,809	24.007,00	8.656,75	32.663,75
	Córdoba	88,708	24.848,50	45.467,60	70.316,10
	Sevilla	166,000	45.728,00	55.315,47	101.043,47
	Cádiz	46,000	12.528,50	26.610,20	39.138,70
	TOTAL	556,825	156.438,37	173.704,04	330.142,41
Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	Madrid	71,254	20.001,83	13.859,45	33.861,28
	Cuenca	166,280	40.286,97	22.470,36	62.757,33
	Valencia	112,693	33.051,50	62.371,10	95.422,60
	Castellón	»	»	»	»
	TOTAL	350,227	93.340,30	98.690,91	192.041,21

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación.	GASTOS DE CONSERVACIÓN.		
			Atenciones fijas.	Material.	TOTAL.
		Kilóm. Metros.	Pesetas. Cents.	Pesetas. Cénts.	Pesetas. Cénts.
Madrid á Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún	Madrid	»	»	»	»
	Segovia	46,000	13.132,50	4.656,96	17.789,46
	Burgos	180,080	58.129,20	60.643,83	118.773,03
	Alava	»	»	»	»
	Guipúzcoa	»	»	»	»
	TOTAL	226,080	71.261,70	65.300,79	136.562,49
Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Madrid	38,060	7.151,33	20.853,31	28.006,64
	Guadalajara	102,000	26.070,88	12.841,86	38.912,74
	Soria	11,687	3.011,25	678,40	3.689,65
	Zaragoza	71,571	23.393,75	17.129,10	40.522,85
	Huesca	51,000	12.940,50	30.175,52	43.116,02
	Lérida	31,607	8.757,25	8.707,75	17.465,00
	Barcelona	129,000	76.018,39	72.611,87	148.630,26
	Gerona	62,653	19.253,75	40.885,87	60.139,62
	TOTAL	497,578	176.597,10	203.883,68	380.482,78
Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo	Madrid	56,597	15.764,52	28.791,15	44.555,67
	Segovia	47,000	8.419,96	13.412,11	21.832,07
	Avila	33,300	9.472,50	13.829,17	23.301,67
	Valladolid	89,000	27.570,50	7.707,16	35.277,66
	Zamora	51,786	19.241,75	23.099,31	42.341,06
	León	161,023	51.477,65	17.296,45	68.774,10
	Lugo	116,000	35.799,00	80.732,99	116.531,99
	Coruña	52,577	18.218,64	19.759,51	37.978,15
	TOTAL	607,283	185.964,52	204.627,85	390.592,37
Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz	Madrid	36,876	10.019,18	13.293,08	23.312,26
	Toledo	131,449	39.414,00	24.073,97	63.487,97
	Cáceres	133,887	36.354,63	37.980,42	74.335,05
	Badajoz	107,577	29.308,59	36.472,71	65.781,30
	TOTAL	409,789	115.096,40	111.820,18	226.916,58

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Madrid á Toledo, por Getafe é Illescas	Madrid	33,000	9.216,38	12.815,99	22.032,37
	Toledo	34,640	10.394,50	11.311,50	21.706,00
	TOTAL	67,640	19.610,88	24.127,49	43.738,37
Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa	Toledo	71,092	20.075,00	10.233,53	30.308,53
	Cuenca	58,558	14.728,56	6.257,83	20.986,39
	Albacete	17,760	5.201,25	12.426,07	17.627,32
	Alicante	77,000	17.953,10	23.853,32	41.806,42
	TOTAL	224,410	57.957,91	52.770,75	110.728,66
Puente de San Fernando al Pardo	Madrid	7,480	1.971,00	655,00	2.626,00
Puente Rábade al Ferrol, por Villalba y Jubia	Lugo	41,000	10.388,50	14.200,73	24.589,23
	Coruña	47,097	13.272,50	8.026,85	21.299,35
	TOTAL	88,097	23.661,00	22.226,58	45.888,58
Puerto Lápiche á Ciudad-Real, por Daimiel	Ciudad-Real	»	»	»	»
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros	Soria	39,854	10.960,50	7.327,82	18.288,32
	Logroño	70,574	19.447,45	27.944,26	47.391,71
	TOTAL	110,428	30.407,95	35.272,08	65.680,03
Taracena á Francia, por Soria y Urdáx	Guadalajara	92,000	23.687,00	4.863,85	28.550,85
	Soria	137,628	37.838,50	51.990,76	89.829,26
	Logroño	16,330	3.982,69	4.846,25	8.828,94
	Navarra	»	»	»	»
	TOTAL	245,958	65.508,19	61.700,86	127.209,05
Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete	Cuenca	102,145	26.823,84	19.173,94	45.997,78
	Teruel	8,393	3.179,73	2.736,52	5.916,25
	TOTAL	110,538	30.003,57	21.910,46	51.914,03
Tarasategui á Caldácano	Guipúzcoa	»	»	»	»

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Trujillo á Cáceres	Cáceres	46,500	13.685,65	28.445,63	42.131,28
Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia	Valladolid	»	»	»	»
	Palencia	137,000	41.729,50	44.190,94	85.920,44
	Santander	89,160	25.614,25	19.327,13	44.941,38
	TOTAL	226,160	67.343,75	63.518,07	130.861,82
Venta de San Rafael á Segovia	Segovia	33,400	9.138,50	7.732,58	16.871,08
Villacastín á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	Segovia	»	»	»	»
	Avila	80,377	22.877,00	21.504,19	44.381,19
	Salamanca	78,419	20.713,75	26.379,90	47.093,65
	Zamora	182,987	53.429,50	63.196,81	116.626,31
	Orense	171,635	48.298,25	36.978,70	85.276,95
	Pontevedra	63,886	18.812,25	1.783,06	20.595,31
	TOTAL	577,304	164.130,75	149.842,66	313.973,41
Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc	Zaragoza	»	»	»	»
	Huesca	152,000	43.668,00	33.423,65	77.091,65
	TOTAL	152,000	43.668,00	33.423,65	77.091,65

NUMERO 9.ª

ESTADO general de los gastos originados en la conservación de las carreteras de segundo orden durante el año 1883.

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Ademus á Valencia, por Chelva y Líria	Cuenca	»	»	»	»
	Valencia	31,420	8.307,25	14.545,08	22.852,33
	TOTAL	31,420	8.307,25	14.545,08	22.852,33
Albacete á Jaén, por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza	Albacete	66,848	20.075,00	32.372,75	52.447,75
	Jaén	108,450	32.903,50	60.204,36	93.107,86
	TOTAL	175,298	52.978,50	92.577,11	145.555,61
Albaladejito á Guadalajara, por Sacedón	Cuenca	53,949	14.043,27	4.911,58	18.954,85
	Guadalajara	86,000	26.306,00	10.195,44	36.501,44
	TOTAL	139,949	40.349,27	15.107,02	55.456,29
Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	24,000	3.941,50	2.786,98	6.728,48
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes	Jaén	40,231	11.329,50	1.047,75	12.377,25
	Granada	»	4.816,25	6.058,00	10.874,25
	TOTAL	40,231	16.145,75	7.105,75	23.251,50
Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias, por Villaviciosa y Brunete	Madrid	56,591	14.277,27	6.733,12	21.010,39
Almagro á Alcaraz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes	Ciudad-Real	73,000	19.139,75	17.714,27	36.854,02
	Albacete	»	»	»	»
	TOTAL	73,000	19.139,75	17.714,27	36.854,02

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela	Alicante	62,000	14.064,41	23.390,58	37.434,99
	Murcia	14,598	8.659,29	2.200,00	10.859,29
	TOTAL	76,598	22.723,70	25.590,58	48.294,28
Bailén á Baeza	Jaén	21,754	7.256,00	3.933,84	11.189,54
Balaguer á Tárrega	Lérida	»	»	»	»
Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich	Barcelona	94,000	51.761,71	32.957,69	84.719,40
	Gerona	20,473	8.212,50	3.023,33	11.235,83
	TOTAL	114,473	59.974,21	35.981,02	95.955,23
Benavente á Mombuey, por Río Negro	Zamora	50,484	14.339,75	1.277,00	15.616,75
Betanzos á Jubia, por Puentedeume.	Coruña	36,456	9.931,25	19.368,33	29.299,58
Boceguillas á Segovia, por Sepúlveda	Segovia	79,000	22.187,00	8.872,01	31.059,01
Burgos á Logroño, por Velorado, Santo Domingo y Nájera	Burgos	39,769	11.638,50	11.131,46	22.769,96
	Logroño	45,963	15.572,72	4.151,03	19.723,75
	TOTAL	85,732	27.211,22	15.282,49	42.493,71
Burgos á Peñacastillo	Burgos	93,575	31.769,24	20.727,61	52.496,85
	Santander	57,846	16.289,75	22.814,92	39.104,67
	TOTAL	151,421	48.058,99	43.542,53	91.601,52
Burgos á Soria, por San Leonardo	Burgos	75,560	23.105,50	22.151,84	45.257,34
	Soria	56,895	14.966,40	9.210,52	24.176,92
	TOTAL	132,455	38.071,90	31.362,36	69.434,26
Cádiz á Málaga, por Algeciras, San Roque y Marbella	Cádiz	102,000	28.661,00	42.950,30	71.611,30
	Málaga	45,000	37.250,65	17.169,61	54.420,26
	TOTAL	147,000	65.911,65	60.119,91	126.031,56
Cabreiros á Vivero	Lugo	45,000	10.272,50	8.900,00	19.172,50

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Casas del Campillo á Valencia, por Alberique	Albacete	»	»	»	»
	Valencia	93,106	27.910,25	76.434,72	104.344,97
	TOTAL	93,106	27.910,25	76.434,72	104.344,97
Castellón á Tarragona, por Vinaroz y Tortosa	Castellón	»	»	»	»
	Tarragona	121,200	34.990,49	15.473,97	50.464,46
	TOTAL	121,200	34.990,49	15.473,97	50.464,46
Castrogonzalo á Palencia, por Villalón	Zamora	21,050	5.929,25	3.167,00	9.096,25
	Valladolid	43,000	13.259,50	19.038,10	32.297,60
	Palencia	36,000	11.259,30	21.682,04	32.941,34
	TOTAL	100,050	30.448,05	43.887,14	74.335,19
Colmenar de Oreja á la de Toledo, á Ciudad-Real	Madrid	»	»	»	»
	Toledo	»	»	»	»
	TOTAL	»	»	»	»
Córdoba al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, por Algaricejo y Santa Eufemia	Córdoba	110,446	30.227,00	41.675,05	71.902,05
Coruña á Pontevedra, por Órdenes, Santiago y Caldas de Reis	Coruña	79,215	22.913,89	41.139,88	64.053,77
	Pontevedra	35,233	9.867,50	4.769,26	14.636,76
	TOTAL	114,448	32.781,39	45.909,14	78.690,53
Cuenca á Albacete, por la Minglanilla y Casas-Ibáñez	Cuenca	82,000	21.756,65	16.757,23	38.513,88
	Albacete	»	»	»	»
	TOTAL	82,000	21.756,65	16.757,23	38.513,88
Cuenca á Alcázar de San Juan, por Olivares y Belmonte	Cuenca	»	»	»	»
	Ciudad-Real	21,000	5.993,25	6.959,13	12.952,38
	TOTAL	21,000	5.993,25	6.959,13	12.952,38

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Cuesta de Castillejas á Badajoz, por Santa Olalla y Fuente de Cantos.	Sevilla.....	57,000	16.185,75	50.744,94	66.930,69
	Huelva.....	19,400	5.201,25	6.029,75	11.231,00
	Badajoz.....	135,520	35.793,64	31.684,83	67.478,47
	TOTAL.....	211,920	57.180,64	88.459,52	145.640,16
Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera...	Córdoba.....	84,442	23.222,00	17.747,58	40.969,58
	Málaga.....	79,557	32.884,20	16.289,76	49.173,96
	TOTAL.....	163,999	56.106,20	34.037,34	90.143,54
Daroca á Calatayud.....	Zaragoza.....	28,000	7.412,75	5.327,50	12.740,25
De la de Taracena á Francia, á la estación de Jadraque.....	Guadalajara.....	»	»	»	»
De la de Villacastín á Vigo, á León, por Benavente.....	León.....	58,440	17.361,20	21.581,01	38.942,21
	Zamora.....	9,975	2.190,00	1.309,00	3.499,00
	TOTAL.....	68,415	19.551,20	22.890,01	42.441,21
De la estación de Almadén á Almadenejos.....	Ciudad-Real.....	12,000	3.741,25	13.915,59	17.656,84
Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla, á Ecija, por Palma del Río.....	Córdoba.....	11,000	3.317,25	8.148,38	11.465,63
	Sevilla.....	19,000	4.483,25	15.089,86	19.573,11
	TOTAL.....	30,000	7.800,50	23.238,24	31.038,74
El Molar á Torrelaguna.....	Madrid.....	14,970	4.471,25	4.287,37	8.758,62
Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Ribadesella, Las Arriondas é Infiesto.....	Santander.....	51,951	14.681,75	20.311,58	34.993 33
	Oviedo.....	129,000	40.475,89	21.900,09	62.375,98
	TOTAL.....	180,951	55.157,64	42.211,67	97.369,31
Gerona á Olot, por Besalú.....	Gerona.....	48,426	14.143,75	21.326,51	35.470,26
Gerona á Palamós, por la Bisbal y y Palafrugell.....	Gerona.....	44,342	13.333,75	19.236,10	32.569,85
Granada á Motril, por Armilla, Alhendín, Padul y Tablate.....	Granada.....	»	22.507,01	18.392,17	40.899,18
Huesca á Monzón, por Barbastro...	Huesca.....	57,000	15.473,75	15.560,48	31.034,23

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Jaén á Córdoba, por Martos, Baena y Castro del Río	Jaén	56,114	16.261,75	12.469,79	28.731,54
	Córdoba	39,531	10.622,50	16.042,96	26.665,46
	TOTAL	95,645	26.884,25	28.512,75	55.397,00
Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona	Valencia	33,372	9.556,25	217,82	9.774,07
	Alicante	64,000	15.968,21	27.554,09	43.522,30
	TOTAL	97,372	25.524,46	27.771,91	53.296,37
Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos, Villamartín y Algodonales.	Cádiz	53,000	14.594,50	25.810,50	40.405,00
	Málaga	17,000	9.406,13	2.500,00	11.906,13
	TOTAL	70,000	24.000,63	28.310,50	52.311,13
León á Astorga	León	44,500	12.237,00	6.264,69	18.501,69
Lérida á Puigcerdá, por Seo de Urgel	Lérida	93,136	26.104,50	8.919,93	35.024,43
	Gerona	»	»	»	»
	TOTAL	93,136	26.104,50	8.919,93	35.024,43
Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls	Lérida	40,360	12.554,50	3.789,44	16.343,94
	Tarragona	49,722	14.415,05	7.576,06	21.991,11
	TOTAL	90,082	26.969,55	14.365,50	38.335,05
Lillo á Quintanar de la Orden, por Villacañas	Toledo	10,772	3.011,25	453,72	3.464,97
Loja á Priego, por Algarinejo	Granada	»	»	»	»
	Córdoba	»	»	»	»
	TOTAL	»	»	»	»
Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y Cubo	Logroño	60,866	15.482,14	20.603,91	36.086,05
	Burgos	94,647	31.743,25	22.201,01	53.944,26
	TOTAL	155,513	47.225,39	42.803,92	90.030,31

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Logroño á Zaragoza, por Calahorra y Alfaro	Logroño	67,087	16.952,84	34.935,79	51.888,63
	Navarra	»	»	»	»
	Zaragoza	»	»	»	»
	TOTAL	67,087	16.952,84	34.935,79	51.888,63
Lugo á Rivadeo, por Meira	Lugo	9,000	2.004,00	1.916,77	3.920,77
Lugo á Santiago, por Meijaboy y Arzúa	Lugo	43,000	10.726,50	10.500,21	21.226,71
	Coruña	59,857	16.647,75	2.551,01	19.198,76
	TOTAL	102,857	27.374,25	13.051,22	40.425,47
Lugones á Avilés	Oviedo	23,000	7.142,98	10.339,25	17.482,23
Manresa á Gerona, por Mollá, Vich y Anglé	Barcelona	47,000	17.567,38	6.371,90	23.939,28
	Gerona	2,553	730,00	4.089,37	4.819,37
	TOTAL	49,553	18.297,38	10.461,27	28.758,65
Málaga á Almería, por Vélez-Málaga, Torrox, Nerja, Albuñol y Adra.	Málaga	46,000	21.928,75	16.913,04	38.841,79
	Granada	»	»	»	»
	Almería	53,000	»	10.390,75	10.390,75
	TOTAL	99,000	21.928,75	27.303,79	49.232,54
Mayorga á Sahagún, por Melgar	León	»	»	»	»
	Valladolid	»	»	»	»
	TOTAL	»	»	»	»
Medina del Campo á Olmedo	Valladolid	21,000	5.991,50	1.726,52	7.718,02
Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Ubeda, Baeza y Guadix	Murcia	80,900	55.141,57	35.455,87	90.597,44
	Almería	38,000	»	5.768,39	5.768,39
	Granada	»	43.246,50	35.925,50	79.172,00
	TOTAL	118,900	98.388,07	87.149,76	175.537,83

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Muriedas á Bilbao, por Solares, Castro-Urdiales y Ontón	Santander	79,087	21.522,00	67.296,83	88.848,83
	Vizcaya	»	»	»	»
	TOTAL	79,087	21.522,00	67.296,83	88.848,83
Orense á Santiago, por Lalín	Orense	34,879	11.370,00	13.215,22	24.585,22
	Pontevedra	54,312	14.500,25	4.118,36	18.618,61
	Coruña	21,062	6.561,25	14.078,37	20.639,62
	TOTAL	110,853	32.431,50	31.411,95	63.843,45
Ponferrada á la Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo	León	24,928	7.926,25	1.396,25	9.322,50
	Oviedo	75,000	23.831,62	8.776,91	32.608,53
	TOTAL	99,928	31.757,87	10.173,16	41.931,03
Ponferrada á Orense, por Puebla de Tribes	León	32,990	9.553,45	494,25	10.047,70
	Orense	111,222	30.450,25	49.719,76	80.170,01
	TOTAL	144,212	40.003,70	50.214,01	90.217,71
Plasencia á Logrosán, por Trujillo	Cáceres	103,186	25.859,49	42.996,72	68.856,21
Puente Guadaucil á Ciudad-Rodrigo, por Coria y el Puerto de Perales	Salamanca	»	»	»	»
	Cáceres	22,000	5.781,72	14.401,50	20.183,22
	TOTAL	22,000	5.781,72	14.401,50	20.183,22
Puente Meijaboy á Orense, por Chantada	Lugo	37,000	9.630,50	2.370,35	12.000,85
	Orense	9,700	2.430,00	»	2.430,00
	TOTAL	46,700	12.060,50	2.370,35	14.430,85
Puerto Lumbreras á Almería, por Huercal-Overa y Sorbas	Murcia	10,508	4.053,76	»	4.053,76
	Almería	119,000	107.070,00	19.316,73	126.386,73
	TOTAL	129,508	111.123,76	19.316,73	130.440,49
Ronda á la estación de Gobantes, por Olvera	Málaga	55,000	29.858,35	11.839,00	41.697,35

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia	Salamanca	78,702	19.673,75	21.563,84	41.237,59
	Cáceres	129,500	36.012,41	63.625,31	99.637,72
	TOTAL	208,202	55.686,16	85.189,15	140.875,31
Salamanca al muelle de la Fregeneda, por Vitigudino	Salamanca	119,476	29.565,00	16.380,03	45.945,03
San Isidro de Dueñas á Burgos	Palencia	50,000	15.277,75	21.959,27	37.237,02
	Burgos	38,320	13.164,25	6.713,92	19.878,17
	TOTAL	88,320	28.442,00	28.673,19	57.115,19
San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida	Huelva	13,256	5.581,75	3.008,31	8.590,06
	Badajoz	129,368	33.148,35	12.189,14	45.337,49
	Cáceres	44,600	12.889,92	26.938,00	39.827,92
	TOTAL	187,224	51.620,02	42.135,45	93.755,47
Segovia á Arévalo	Segovia	57,000	16.333,75	9.152,82	25.486,57
	Avila	»	»	»	»
	TOTAL	57,000	16.333,75	9.152,82	25.486,57
Segovia á Villacastín	Segovia	»	»	»	»
Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa	Valencia	56,000	15.456,25	4.752,78	20.209,03
	Alicante	78,000	25.925,26	39.374,94	65.300,18
	TOTAL	134,000	41.381,51	44.137,72	85.509,21
Soria á Calatayud	Soria	40,963	11.132,50	2.840,33	13.972,83
	Zaragoza	44,000	13.187,00	6.379,26	19.566,26
	TOTAL	84,963	24.319,50	9.219,59	33.539,09
Tarragona á Barcelona, por Vendrell y Villafranca de Panadés	Tarragona	38,769	10.267,80	12.540,32	22.808,12
	Barcelona	31,000	12.674,71	11.309,03	23.983,74
	TOTAL	69,769	22.942,51	23.849,35	46.791,86

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Teruel á Sagunto, por Puebla de Valverde y Segorbe	Teruel	54.000	16.608,63	13.090,10	29.698,73
	Castellón	48,347	14.871,75	1.324,20	16.195,95
	Valencia	17,665	5.201,25	85,00	5.286,25
	TOTAL	120,012	36.681,63	14.499,30	51.180,93
Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros	Toledo	40,197	10.844,50	29.287,03	40.131,53
	Madrid	12,567	3.367,09	627,75	3.994,81
	Avila	41,071	9.788,75	8.230,16	18.018,91
	TOTAL	94,135	24.000,34	38.144,94	62.145,28
Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	Toledo	20,783	7.296,25	24.288,78	31.585,03
	Ciudad-Real	12,000	3.695,75	3.077,41	6.773,16
	TOTAL	32,783	10.992,00	27.366,19	38.358,19
Tordesillas á Zamora, por Toro	Valladolid	20,000	5.796,87	2.571,14	8.368,01
	Zamora	45,686	12.598,50	16.202,86	28.801,36
	TOTAL	65,686	18.395,37	18.774,00	37.169,37
Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance	Jaén	36,736	10.402,50	6.916,79	17.319,29
	Córdoba	21,714	5.931,25	8.676,48	14.607,73
	TOTAL	58,450	16.333,75	15.593,27	31.927,02
Valladolid á Salamanca, por Tordesillas	Valladolid	71,000	20.966,25	11.045,81	32.012,06
	Zamora	13,401	3.423,50	2.368,62	5.792,12
	Salamanca	30,162	7.391,25	12.809,90	20.201,15
	TOTAL	114,563	31.781,00	26.224,33	58.005,33
Valladolid á Soria, por Peñafiel y El Burgo de Osma	Valladolid	68,000	19.784,53	12.725,95	32.510,48
	Burgos	50,074	16.192,50	16.266,46	32.458,96
	Soria	91,789	25.031,00	21.882,77	46.913,77
	TOTAL	109,863	61.018,03	50.875,18	111.883,21

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Villalba á Oviedo, por Mondoñedo, Vega de Rivadeo, Luarca y la Espina	Lugo	69,000	17.033,85	12.016,62	29.050,47
	Oviedo	143,000	43.134,37	15.979,17	59.113,54
	TOTAL	212,000	60.168,22	27.995,79	88.164,01
Zamora á Fermoselle, por Bermillo de Sayago	Zamora	19,595	2.900,25	1.153,42	4.053,67
Zaragoza á Castellón, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	Zaragoza	56,000	17.871,00	3.500,11	21.371,11
	Teruel	79,000	24.341,88	1.796,52	26.138,40
	Castellón	129,160	39.841,75	12.406,97	52.248,72
	TOTAL	264,160	82.054,63	17.703,60	899.758,23
Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal	Zaragoza	90,000	28.251,50	17.149,75	45.401,25
	Teruel	81,000	26.358,73	9.029,07	35.387,80
	TOTAL	171,000	54.610,23	26.178,82	80.789,05
BALEARES.					
Palma al Puerto de Alcudia, por Inca y Alcudia	Mallorca	55,000	16.373,00	16.888,82	33.261,82
Palma á Capdepera, por Algaida, Manacor y Artá	Mallorca	78,000	22.228,25	20.016,20	42.244,45
Palma al Puerto de Sóller, por Sóller.	Mallorca	35,000	8.942,50	8.409,01	17.351,51
Palma á Sóller, por Valldemosa y Deyá	Mallorca	32,000	8.034,25	10.963,33	18.997,58
Mahón á Ciudadela, por Mercadal	Menorca	46,000	10.493,75	9.210,94	19.704,69
CANARIAS.					
Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía	Gran Canaria	27,295	7.991,25	17.885,79	25.877,04
Las Palmas al Puerto de la Luz	Gran Canaria	6,093	1.460,00	11.365,22	12.825,22
Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, por la Laguna	Tenerife	45,000	12.110,75	18.216,30	30.327,05

NÚMERO 9—b

ESTADO general de los gastos originados en la conservación de las carreteras de tercer orden durante el año 1883.

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Ajalvir á Estremera, por Torrejón, Loeches y Campo Real	Madrid	18,961	4.681,13	3.175,21	7.856,34
Ajalvir á Vicálvaro, por Barajas y Canillejas	Madrid	5,602	1.314,00	294,00	1.608,00
Alaejos á la Nava	Valladolid	11,000	2.190,00	303,88	2.493,88
Albaida á Gandía, por Rótoba	Valencia	18,480	5.931,25	53,50	5.984,75
Albalate á Binefar	Huesca	21,000	736,00	304,28	1.040,28
Albares á la Pangia	Guadalajara	11,000	3.157,60	132,74	3.290,34
Alventosa ó Venta del Aire á Morella, por Rubielos de Mora, Mosqueruela, la Iglesuela y Cintorres.	Teruel	5,000	92,18	»	92,18
	Castellón	»	»	»	»
	TOTAL	5,000	92,18	»	92,18
Alberique á Sueca, por Alcira	Valencia	7,604	1.320,00	10.228,05	11.548,05
Alcalá de Henares á Pastrana, por Santorcaz y Aranzueque	Madrid	18,710	4.859,48	5.370,95	10.230,43
	Guadalajara	20,000	5.633,25	5.876,41	11.509,66
	TOTAL	38,710	10.492,73	11.247,36	21.740,09
Alcázar de San Juan á Herencia	Ciudad-Real	13,000	3.741,25	11.538,41	15.279,66
Alcocer á Tortuera, por Salmerón y Molina	Guadalajara	17,000	4.763,25	963,30	5.726,55
Alcolea del Pinar á Paredes, por Sigüenza	Guadalajara	45,000	15.115,75	4.098,20	19.213,95
Alcoy á Yecla, por Ivi y Villena	Alicante	36,000	8.282,85	11.107,77	19.390,62
	Murcia	»	»	»	»
	TOTAL	36,000	8.282,85	11.107,77	19.390,62
Alcover á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva	Tarragona	33,689	10.364,65	6.062,64	16.427,29

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Alcudia de Crespins á Ayora, por Enguera	Valencia	10,750	2.180,00	407,62	2.587,62
Alfaro á Grávalos	Logroño	26,132	6.558,27	2.692,63	9.250,90
Almagro á la Calzada de Calatrava.	Ciudad-Real	21,000	6.661,25	3.419,89	10.081,14
Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, por Motilla del Palancar	Cuenca	»	»	»	»
	Albacete	18,047	6.200,75	23.931,15	30.131,90
	TOTAL	18,047	6.200,75	23.931,15	30.131,90
Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoboba y Pozo Blanco	Jaén	13,851	4.470,25	2.324,38	6.794,63
	Córdoba	30,131	9.613,50	5.601,03	15.214,53
	TOTAL	43,982	14.083,75	7.925,41	22.009,16
Angeles á Noya	Coruña	26,029	7.441,25	10.952,10	18.393,35
Antequera á Archidona	Málaga	18,000	3.939,50	»	3.939,50
Arenys de Mar á San Celoní, por Arenys de Munt	Barcelona	14,000	4.480,51	4.088,64	8.569,15
Arcos á Veger, por Medina Sidonia.	Cádiz	50,000	12.579,25	9.136,06	21.715,31
Argamasilla á la estación del mismo nombre	Ciudad-Real	13,000	698,25	200,41	898,66
Armilla á Alhama	Granada	12,000	3.146,00	4.768,69	7.914,69
Arnedo á Estella, por Villar y Lodosa	Logroño	13,685	2.162,24	1.792,39	3.954,63
	Navarra	»	»	»	»
	TOTAL	13,685	2.162,24	1.792,39	3.954,63
Arnedo á las Ventas de Cervera, por Grávalos y Cervera	Logroño	6,038	2.017,09	3.975,58	5.992,67
Arnedo á Préjano	Logroño	24,313	657,00	126,00	783,00
Arquillos á Villacarrillo, por Navas de San Juan	Jaén	43,126	11.792,50	1.485,13	13.277,63
Artesa á Tremp	Lérida	57,000	15.280,50	10.302,63	25.583,13
Artesa á Monblanch, por Tárrega	Lérida	45,983	12.414,50	3.787,38	16.201,88
	Tarragona	19,623	6.670,30	973,69	7.643,99
	TOTAL	65,606	19.084,80	4.761,07	23.845,87
Aspe á Santa Pola, por Elche	Alicante	15,000	3.332,25	3.423,50	6.755,75

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cents.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Atienza á la de Alcolea del Pinar á Paredes, por las Minas de Imón.	Guadalajara.....	4,000	792,40	»	792,40
Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro.....	Avila.....	83,128	23.551,75	16.362,74	39.914,49
	Toledo.....	24,581	6.661,25	5.197,00	11.858,25
	TOTAL.....	107,709	30.213,00	21.559,74	51.772,74
Ayamonte á Aracena, por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana.....	Huelva.....	7,400	1.460,00	106,85	1.566,85
Badajoz á Villanueva del Fresno, por Olivenza y Alconchel.....	Badajoz.....	41,428	10.665,45	7.307,07	17.972,52
Baena á Cabra.....	Córdoba.....	26,239	7.369,25	10.079,75	17.449,00
Ballesteros á Villarrobledo, por el Bonillo.....	Albacete.....	54,699	16.501,75	18.515,28	35.017,03
Baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena, por Archena.....	Murcia.....	7,767	6.361.03	»	6.361,03
Barbastro á la frontera francesa, por el Grado, Graus y Benázquez.	Huesca.....	50,000	12.812,00	16.833,39	29.645,39
Barcelona á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva.....	Barcelona.....	46,000	37.799,52	26.056,19	63.855,71
	Tarragona.....	»	»	»	»
	TOTAL.....	46,000	37.799,52	26.056,19	63.855,71
Bárcenas á Santoña.....	Santander.....	9,357	2.199,00	2.233,50	4.432,50
Basella á Manresa, por Solsona y Cardona.....	Lérida.....	15,718	3.574,75	74,97	3.649,72
	Barcelona.....	32,000	19.521,34	7.918,02	27.439,36
	TOTAL.....	47,718	23.096,09	7.992,99	31.089,08
Baza á Huercal-Overa, por Caniles, Lúcar, Purchena, Arboleas y Zúrgena.....	Granada.....	27,000	2.406,00	3.721,56	6.127,56
	Almería.....	60,000	»	5.874,32	5.874,32
	TOTAL.....	87,000	2.406,00	9.595,88	12.001,88
Béjar á Candelario.....	Salamanca.....	3,275	730,00	69,76	799,76
Belchite á El Burgo.....	Zaragoza.....	6,000	1.460,00	242,00	1.702,00
Belmonte á San Esteban de Pravia, por Cornudella y Pravia.....	Oviedo.....	45,000	12.803,00	6.587,21	19.390,21

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Bercedo á Balmaseda	Burgos	26,335	9.190,25	7.463,52	16.653,77
	Vizcaya	19,180	5.380,05	8.472,75	13.852,80
	Santander	11,975	2.423,00	4.472,25	6.895,25
	TOTAL	57,490	16.993,30	20.408,52	37.401,82
Berja á Venta del Olivo, por Dalias.	Almería	18,000	»	2.740,40	2.740,40
Besalú á Rosas, por Figueras	Gerona	44,305	13.405,75	26.262,02	39.667,77
Biescas á Panticosa, por El Pueyo	Huesca	24,000	6.661,25	11.903,33	18.564,58
Boimorto á Muros, por Arzúa, Padrón y Noya	Coruña	33,862	9.867,25	3.437,69	13.304,94
Briviesca á Cornudilla	Burgos	18,243	5.658,25	1.871,88	7.530,13
Brunete al Escorial	Madrid	28,000	7.308,88	2.689,19	9.998,07
Brunete á Navalcarnero	Madrid	14,000	3.367,09	1.206,00	4.573,09
Buenavista á Mancha Real	Jaén	5,130	1.460,00	572,75	2.032,75
Burgo de Osma á Ariza, por Almazán y Monteagudo	Soria	48,433	13.332,50	9.453,00	22.785,50
	Zaragoza	»	»	»	»
	TOTAL	48,433	13.332,50	9.453,00	22.785,50
Burgos á Melgar de Fernamental, por Villanueva de Argaño	Burgos	14,822	4.774,25	2.883,55	7.657,80
Cabañas á Mugardos, por Seijos, Ares y Redes	Coruña	16,765	4.981,25	4.617,40	9.598,65
Cabezas de San Juan á Ubrique, por Villamartín y El Bosque	Cádiz	»	»	»	»
	Sevilla	22,000	5.931,25	5.127,56	11.058 81
	TOTAL	22,000	5.931,25	5.127,56	11.058,81
Cabezón de la Sal á Reinosa, por Camposusero y Fontibre	Santander	33,429	7.967,50	8.206,97	16.174,47
Cáceres á Portugal, por Malpartida de Cáceres, Aliceda, Salorino y Membrio	Cáceres	104,288	28.996,61	25.045,21	54.041,82
Campo de Caso á Oviedo, por Oviñana y Laviana	Oviedo	40,000	14.016,04	5.689,44	19.705,48
Campo de Caso á Villaviciosa, por Infiesto	Oviedo	21,000	6.371,09	1.225,27	7.596,36
Cangas de Onís á Covadonga	Oviedo	6,000	1.585,67	1.417,36	3.003,03
Cangas de Onís á la de Palencia, á Tinamayor, por Onís y Carreño	Oviedo	13,000	3.905,78	581,97	4.487,75
Canyellas á Villanueva	Barcelona	8,000	5.068,20	3.942,38	9.010,58

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Carabanchel á Aravaca, por Pozuelo.	Madrid.....	5,135	1.306,20	897,64	2.203,84
Caravaca á Aguilas, por Lorca.....	Murcia.....	34,878	35.831,89	21.846,98	57.678,87
Caravaca á la estación de Calasparra, por Calasparra.....	Murcia.....	18,578	8.294,84	2.734,68	11.029,52
Cariñena á Escatrón, por Belchite.	Zaragoza.....	18,000	5.201,25	3.979,25	9.180,50
	Teruel.....	»	»	»	»
	TOTAL.....	18,000	5.201,25	3.979,25	9.180,50
Cariñena á la Almunia.....	Zaragoza.....	20,000	5.931,21	4.539,75	10.470,96
Carrascosa del Campo á Sacedón, por Huete.....	Cuenca.....	47,011	12.729,27	7.811,76	20.541,03
	Guadalajara.....	10,000	2.406,00	939,50	3.345,50
	TOTAL.....	57,011	15.135,27	8.750,26	23.886,53
Carrión á Lerma, por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz...	Palencia.....	57,332	17.677,75	2.996,80	20.674,55
	Burgos.....	»	»	»	»
	TOTAL.....	57,332	17.677,75	2.996,80	20.674,55
Casas-Ibáñez á Requena, por los baños de Toya.....	Albacete.....	»	»	»	»
	Valencia.....	6,250	512,00	»	512,00
	TOTAL.....	6,250	512,00	»	512,00
Caspe á Selgua, por Candasnos, Ontiñena y Alcolea.....	Huesca.....	46,000	7.839,25	1.794,99	9.634,24
	Zaragoza.....	20,000	5.201,25	1.107,82	6.309,07
	TOTAL.....	66,000	13.040,50	2.902,81	15.943,31
Castro del Río á Montilla.....	Córdoba.....	21,659	5.869,25	18.580,38	24.449,63
Caudet al Pobo, por Albarracín y Alustante.....	Teruel.....	32,000	8.754,79	4.984,23	13.739,02
	Guadalajara.....	»	»	»	»
	TOTAL.....	32,000	8.754,79	4.984,23	13.739,02

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación.	GASTOS DE CONSERVACIÓN.		
			Atenciones fijas.	Material.	TOTAL.
		Kilóm. Metros.	Pesetas. Cénts.	Pesetas. Cénts.	Pesetas. Cénts.
Cereceda á Laredo, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales	Burgos	48,800	15.318,50	8.447,13	23.765,63
	Vizcaya	»	»	»	»
	Santander	36,180	10.282,00	10.432,35	20.714,35
	TOTAL	84,980	25.600,50	18.879,48	44.479,98
Cervera á la estación de Aguilar de Campóo, por Aguilar de Campóo.	Palencia	26,676	7.995,25	4.906,76	12.902,01
Cieza á Mazarrón, por Mula y Totana	Murcia	15,870	4.050,35	2.571,40	6.621,75
Cillas á Alhama, por Milmarcos	Guadalajara	»	»	»	»
	Zaragoza	32,000	8.942,50	3.823,50	12.766,00
	TOTAL	32,000	8.942,50	3.823,50	12.766,00
Cocentaina á Denia, por Pego	Alicante	28,000	7.391,32	7.501,25	14.892,57
Convento del Soto á Selaya, por Villacarriedo	Santander	16,042	4.494,25	3.670,79	8.165,04
Coruña á Finisterre, por Carballo, Vimianzo y Corcubión	Coruña	96,034	26.690,25	24.657,23	51.347,48
Cuéllar á Olmedo, por Izcar	Segovia	18,000	5.001,25	1.417,00	6.418,25
	Valladolid	»	»	»	»
	TOTAL	18,000	5.001,25	1.417,00	6.418,25
Cuéllar á Peñafiel, por Campaspero.	Segovia	»	»	»	»
	Valladolid	29,000	8.821,25	4.770,00	13.591,25
	TOTAL	29,000	8.821,25	4.770,00	13.591,25
Cullar de Baza á Huéscar	Granada	9,000	7.584,25	2.518,63	10.102,88
De la de Albaladejito á Guadalajara, á La Isabela	Guadalajara	6,000	2.410,85	»	2.410,85
De la de Ademuz á Valencia, al Villar del Arzobispo	Valencia	4,054	730,00	114,20	844,20
De la de Burgos á Peñacastillo, á Sedano	Burgos	10,186	2.430,00	288,25	2.718,25
De la de Cáceres á Portugal al Puerto de Sever, por Cedillo y Alcántara	Cáceres	42,834	10.973,19	3.704,25	14.677,44
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Albaida, por Fuente la Higuera y Onteniente	Valencia	37,810	11.132,50	1.789,00	12.921,50

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena, por Onteniente.	Valencia.....	22,358	6.661,25	14.234,42	20.895,67
	Alicante.....	»	»	»	»
	TOTAL.....	22,358	6.661,25	14.234,42	20.895,67
De la de Caspe á Selgua, á Siétamo.	Huesca.....	13,000	3.733,25	234,30	3.967,55
	Zaragoza.....	»	»	»	»
	TOTAL.....	13,000	3.733,25	234,30	3.967,55
De la de Castellón á Tarragona, á Moralanueva, por Vandellos y Tiviza.....	Tarragona.....	10,883	2.822,11	604,00	3.426,11
De la de Coruña á Pontevedra, á Cambados, por Nogueira.....	Pontevedra.....	21,915	6.279,25	9.676,94	15.956,19
De la de Lérida á Flix, á Reus, por Cornudella y Alforja.....	Lérida.....	»	»	»	»
	Tarragona.....	41,225	13.508,37	6.562,37	20.070,74
	TOTAL.....	41,225	13.508,37	6.562,37	20.070,74
De la de Logroño á Cabañas de Virtus, á Peñacerrada, por Briones..	Logroño.....	4,463	1.166,40	319,00	1.485,40
De la del Puerto de Santa María á Sanlúcar, á Rota.....	Cádiz.....	9,000	2.366,00	1.896,00	4.262,00
De la del Puerto del Sever al de Herrera, por Herrera.....	Cáceres.....	13,356	2.991,66	»	2.991,66
De la de Salamanca á Fermoselle, á los baños de Ledesma.....	Salamanca.....	1,672	730,00	73,25	803,25
De la de Silla á Alicante, á Real, por Tabernas, Alcira y Carlet....	Valencia.....	17,080	4.579,25	178,94	4.758,19
De la de Teruel á Sagunto, á Burriana.	Castellón.....	6,610	1.460,00	545,60	2.005,60
De la de Villacastín á Vigo, á Alba de Tormes.....	Salamanca.....	18,690	5.201,25	3.748,72	8.949,97
De la de Zaragoza á Castellón, á Vinaroz, por Trahigneza.....	Castellón.....	29,411	8.880,50	1.846,94	10.727,44
De la estación de Archena al Pinoso, por Fortuna y sus baños.....	Alicante.....	»	»	»	»
	Murcia.....	9,686	2.933,25	»	2.933,25
	TOTAL.....	9,686	2.933,25	»	2.933,25
Del ferrocarril de Orense á Vigo, á Ramallosa, por Tuy y Gondomar.	Pontevedra.....	20,917	4.740,05	5.665,53	10.405,58
Del Puerto de la Losilla á Yecla....	Murcia.....	64,747	26.964,49	14.011,72	40.976,21

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Ecija á Montilla, por Santaella y La Rambla	Sevilla	»	»	»	»
	Córdoba	4,917	1.522,00	9.965,03	11.487,03
	TOTAL	4,917	1.522,00	9.965,03	11.487,03
Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna	Sevilla	22,000	5.492,50	17.219,45	22.711,95
	Cádiz	»	»	»	»
	TOTAL	22,000	5.492,50	17.219,45	22.711,95
El Pueyo á Francia, por Sallent	Huesca	4,000	1.460,00	88,00	1.548,00
Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella	Zaragoza	49,000	14.033,75	4.992,47	19.026,22
	Tarragona	»	»	»	»
	TOTAL	49,000	14.033,75	4.992,47	19.026,22
Esguevillas á Dueñas, por Valoria	Valladolid	23,000	7.562,23	8.501,90	16.064,13
	Palencia	»	»	»	»
	TOTAL	23,000	7.562,23	8.501,90	16.064,13
Esguevillas á Peñafiel	Valladolid	32,000	9.908,75	2.989,00	12.897,75
Espinosa á Hiendelaencina, por Cogolludo	Guadalajara	7,000	1.579,20	376,50	1.955,70
Estación de Torrelavega á la Cavada, por Vargas	Santander	31,537	8.955,00	8.908,50	17.863,50
Figueras á Corsá, por Vilademat y Verges	Gerona	33,236	10.402,50	10.034,51	20.437,01
Fuencarral á Manzares, por Colmenar Viejo	Madrid	20,000	4.681,16	2.740,30	7.421,46
Fuente el Fresno á Daimiel, por Villarrubia de los Ojos	Ciudad-Real	34,000	10.396,25	17.921,40	28.317,65
Fuente la Higuera á Yecla, por Caudete	Valencia	»	»	»	»
	Albacete	13,047	4.741,00	8.167,60	12.908,60
	Alicante	»	»	»	»
	Murcia	9,143	3.640,81	»	3.640,81
	TOTAL	22,190	8.381,81	8.167,60	16.549,41

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Gallur á Agreda, por Borja y Tarazona	Zaragoza	56,000	17.155,00	2.802,75	19.957,75
	Soria	»	»	»	»
	TOTAL	56,000	17.155,00	2.802,75	19.957,75
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos	Zaragoza	92,000	23.812,36	7.440,97	31.253,33
	Navarra	»	»	»	»
	TOTAL	92,000	23.812,36	7.440,97	31.253,33
Gandesa á Tortosa	Tarragona	41,679	11.992,15	772,62	12.764,77
Garray á Calahorra, por Enciso y Arnedo	Soria	49,204	13.322,50	4.407,25	17.729,75
	Logroño	41,643	11.561,07	14.506,28	26.067,35
	TOTAL	90,847	24.883,57	18.913,53	43.797,10
Gerona á San Feliú de Guixols, por Cassá de la Selva y Llagostera	Gerona	33,880	10.235,50	2.968,08	13.203,58
Gibraleón á Ayamonte, por Cartaya y Lepe	Huelva	45,100	13.097,25	4.952,40	18.049,65
Gijón á Luanco	Oviedo	11,000	3.862,14	2.281,55	6.143,69
Golada á Betanzos, por Mellid	Coruña	52,102	14.882,50	15.938,53	30.821,03
	Pontevedra	»	»	»	»
	TOTAL	52,102	14.882,50	15.938,53	30.821,03
Gondar á Villagarcía, por Cambados	Pontevedra	21,111	5.763,25	8.088,17	13.851,42
Grado á Luanco	Oviedo	39,000	11.955,35	2.196,05	14.151,40
Grandas de Salimé á Cangas de Tineo	Oviedo	13,000	272,28	»	272,28
Graus á Tremp	Huesca	9,000	1.166,00	341,98	1.507,98
	Lérida	»	»	»	»
	TOTAL	9,000	1.166,00	341,98	1.507,98
Guadalajara á Marchamalo	Guadalajara	»	»	»	»
Gudiña al ferrocarril de Palencia á Coruña	Orense	»	1.844,00	»	1.844,00
Güell á Binefar, por Benabarre y Tamarite	Huesca	17,000	5.173,25	1.435,35	6.608,60

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cents.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Haro á Escaray, por Santo Domingo.	Logroño.....	32,293	8.275,38	14.332,11	22.607,49
Haro á Gimileo.....	Logroño.....	3,689	657,00	393,99	1.050,99
Haro al Montón de Trigo, por Agunciana.....	Logroño.....	12,362	3.367,09	996,42	4.363,51
Herves al Puente del Fontán, por Betanzos y Bergondo.....	Coruña.....	2,105	790,00	1.962,50	2.752,50
Hostalrich á los baños de San Hilario, por Arbucias y San Hilario..	Gerona.....	15,383	4.471,25	7.464,31	11.935,56
Hostalrich á Tossá, por Blanes y Lloret.....	Gerona.....	7,000	1.460,00	3.000,02	4.460,02
Huelva á Sanlúcar de Guadiana, por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos.....	Huelva.....	17,300	4.348,00	10.980,20	15.328,20
Chapa á Carril, por Caldas de Reyes y Villagarcía.....	Pontevedra.....	56,050	15.479,75	6.408,45	21.888,20
Chiclana á Jimena, por Medina Sidonia.....	Cádiz.....	22,000	6.459,25	5.092,62	11.551,87
Chinchón á Ciempozuelos.....	Madrid.....	7,000	1.488,60	236,55	1.725,15
Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Arés y Albocacer.....	Teruel.....	»	»	»	»
	Castellón.....	31,758	8.190,50	1.003,50	9.194,00
	TOTAL.....	31,758	8.190,50	1.003,50	9.194,00
Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canyellas.....	Barcelona.....	56,000	28.928,41	10.274,85	39.203,26
Illora al ferrocarril de Campillos á Granada.....	Granada.....	5,000	1.676,04	1.435,74	3.111,78
Jaca á El Grado, por Boltaña.....	Huesca.....	87,000	24.142,25	21.702,08	45.844,33
Jaca á Sangüesa, por Tiermas.....	Huesca.....	13,000	3.741,25	3.136,00	6.877,25
	Zaragoza.....	6,000	1.444,00	315,15	1.759,15
	Navarra.....	»	»	»	»
	TOTAL.....	19,000	5.185,25	3.451,15	8.636,40
Jerez de la Frontera á Chipiona, por Sanlúcar de Barrameda.....	Cádiz.....	30,000	8.299,25	9.233,27	17.532,52
Jérica á Montanejos, por Caudiel y Montán.....	Castellón.....	4,335	730,00	114,00	844,00
La Albuera á Fregenal, por Barcarrota y Jerez de los Caballeros...	Badajoz.....	72,948	17.969,64	12.024,35	29.993,99
La Peña á Ansó, por Bailos, Martos y Berdún.....	Huesca.....	9,000	1.190,00	1.450,50	2.640,50

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
La Puebla de Valverde á Castellón, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena	Teruel	»	»	»	»
	Castellón	21,409	4.577,75	1.334,94	5.912,69
	TOTAL	21,409	4.577,75	1.334,94	5.912,69
La Secada al fondeadero del Puntal, por Villaviciosa	Oviedo	27,000	6.620,76	2.083,67	8.704,43
León á Caboalles, por Muria de Paredes	León	79,359	23.863,60	27.587,53	51.451,13
Lerma á Venta de la Estrella, por Sala de los Infantes, Anguiano y Nájera	Burgos	34,818	11.320,50	4.649,85	15.970,35
	Logroño	34,912	9.057,98	6.249,41	15.307,39
	TOTAL	69,730	20.378,48	10.899,26	31.277,74
Lerma á San Martín de Rubiales, por Roa	Burgos	19,051	5.681,25	6.193,00	11.874,25
Liria á Real, por Chiva	Valencia	13,137	1.460,00	157,97	1.617,97
Loja á Torre del Mar, por Alhama, Alcaucín y Vélez-Málaga	Granada	9,000	1.588,50	585,73	2.174,23
	Málaga	4,060	3.364,50	1.600,00	4.964,50
	TOTAL	13,060	4.953,00	2.185,73	7.138,73
Los Sardos á Fuensanta	Oviedo	2,000	771,89	»	771,89
Lugo á Ouviaño, por Castroverde y Fonsagrada	Lugo	9,000	1.456,00	»	1.456,00
Madrid á Fuenlabrada, por los Carabancheles y Leganés	Madrid	14,843	4.681,09	9.720,90	14.401,99
Magallón á la Almunia	Zaragoza	5,000	1.460,00	»	1.460,00
Malpartida de Cáceres á Portugal, por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Altas	Cáceres	67,903	20.542,12	8.194,99	28.737,11
Masa á Cornudilla, por Poza	Burgos	23,241	7.213,25	2.203,25	9.416,50
Masegoso á Sacedón, por Cifuentes	Guadalajara	39,000	7.302,50	7.843,85	15.146,35
Masegoso á Sigüenza, por Almadrones	Guadalajara	39,000	11.266,50	3.517,80	14.784,30
Mataró á Granollers, con ramal á Llinas	Barcelona	25,000	13.720,73	6.304,99	20.025,72
Matillas á Mandayona	Guadalajara	9,000	2.406,00	2.248,22	4.654,22
Mayorga á Villamañán, por Valencia de Don Juan	León	31,468	8.747,55	3.167,89	11.915,44
	Valladolid	»	»	»	»
	TOTAL	31,468	8.747,55	3.167,89	11.915,44

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cents.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Medina del Campo á Peñaranda, por Fuente el Sol á Madrigal.....	Salamanca.....	»	»	»	»
	Valladolid	19,000	5.196,50	1.504,38	6.700,88
	Avila.....	21,000	5.925,25	3.609,52	9.534,77
	TOTAL.....	40,000	11.121,75	5.113,90	16.235,65
Medina de Ríoseco á la estación del ferrocarril de Toro, por Villardefrades, Benafarcés y Toro.....	Valladolid.....	40,000	11.929,75	9.194,03	21.123,78
	Zamora.....	13,345	3.741,25	4.041,25	7.782,50
	TOTAL.....	53,345	15.671,00	13.235,28	28.906,28
Medina de Ríoseco á Villalpando, por Villafrechós y Villamayor de Campos.....	Valladolid.....	33,000	10.563,75	5.008,50	15.572,25
	Zamora.....	»	»	»	»
	TOTAL.....	33,000	10.563,75	5.008,50	15.572,25
Medina de Ríoseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión..	Valladolid.....	27,000	8.870,38	3.937,20	12.807,58
	Palencia.....	12,670	4.050,65	2.574,29	6.624,94
	TOTAL.....	39,670	12.921,03	6.511,49	19.432,52
Melgar de Fernamental á Pampliega, por Castrogeriz.....	Burgos.....	31,650	5.264,25	909,55	6.173,80
Mislata á Real, por Torrente.....	Valencia.....	23.184	6.049,25	2.163,53	8.212,78
Mieres á la estación del ferrocarril..	Oviedo.....	1,000	750,94	1.109,75	1.860,69
Molins del Rey á Caldas de Mombuy, por Rubí, Sabadell y Semanat...	Barcelona.....	21,000	6.551,17	3.281,12	9.832,29
Mollet á Mollá, por Caldas y San Feliú.....	Barcelona.....	38,000	11.728,91	3.839,48	15.568,39
Montblanch á Santa Coloma de Queralt.....	Tarragona.....	3,560	1.138,12	592,25	1.730,37
Montefrío al ferrocarril de Campillos á Granada.....	Granada.....	8,000	2.460,50	731,24	3.191,74
Montoro á Rute, por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena.....	Córdoba.....	68,712	17.536,00	28.806,25	46.342,25
Monturque á Alcalá la Real, por Cabra y Priego.....	Córdoba.....	62,645	16.979,75	37.570,25	54.550,00
	Jaén.....	»	»	»	»
	TOTAL.....	62,645	16.979,75	37.570,25	54.550,00

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca	Murcia	122,200	53.641,54	12.370,80	66.012,34
	Granada	»	»	»	»
	TOTAL	122,200	53.641,54	12.370,80	66.012,34
Nadela á Quiroga, por Sarria	Lugo	78,000	14.040,50	7.735,24	21.575,74
Navahermosa á Logrosán, por los Navalmorales y Guadalupe	Toledo	20,561	5.857,25	18.787,11	24.644,36
	Cáceres	»	»	»	»
	TOTAL	20,561	5.857,25	18.787,11	24.644,36
Navalmorales á Talavera de la Reina.	Toledo	0,531	730,00	8.986,00	9.716,00
Nogueira á Villagarcía	Pontevedra	11,925	3.269,25	874,92	4.144,17
Novelda á Torrevieja, por Aspe, Crevillente y Dolores	Alicante	35,000	8.911,79	10.846,00	19.757,79
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	Toledo	7,890	1.460,00	12.808,91	14.268,91
Onda á Burriana, por Villarreal	Castellón	21,846	6.752,50	1.241,72	7.994,22
Orense á Portugal, por Celanova y Bande	Orense	4,144	1.522,40	»	1.522,40
Orihuela á la de Torrevieja, á Balsicas, por Vigastro y San Miguel de Salinas	Alicante	11,000	918,46	503,00	1.421,46
Ouviaño á Cangas de Tineo	Oviedo	5,000	1.466,72	83,50	1.550,22
Padrón á Noya, por Santa Eufemia y Son	Coruña	5,311	1.366,00	»	1.366,00
Palencia á Tinamayor, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes	Palencia	130,676	36.460,05	21.317,09	57.777,14
	Santander	64,431	18.535,00	18.079,93	36.614,93
	TOTAL	195,107	54.995,05	39.397,02	94.392,07
Palencia á Tórtoles, por Baltanás	Palencia	26,178	8.012,25	8.214,05	16.226,30
	Burgos	»	»	»	»
	TOTAL	26,178	8.012,25	8.214,05	16.226,30
Parbayón á San Salvador	Santander	3,212	730,00	1.101,00	1.831,00
Peal de Becerro á Cazorla	Jaén	15,083	4.443,25	1.119,50	5.562,75
Peñaullán á Soto del Barco	Oviedo	7,000	2.088,11	4.543,52	6.631,93

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Perales á Tajuña, á Albares, por Carabañas y Mondéjar	Madrid	23,906	6.661,25	18.916,82	25.578,07
	Guadalajara	15,000	4.660,24	425,37	5.081,61
	TOTAL	38,906	11.321,49	19.342,19	30.659,68
Piedrahita á El Barco de Avila	Avila	21,089	5.917,25	6.528,79	12.446,04
Pilar de Moya á Andújar, por Arjona	Jaén	32,064	9.672,50	3.227,28	12.899,78
Piqueras á Logroño, por Soto	Logroño	59,340	14.638,39	17.465,53	32.103,92
Pola de Allende á Luarca	Oviedo	18,000	5.512,76	611,47	6.124,23
Pontevedra á Cangas, por Marín	Pontevedra	6,656	1.770,00	1.161,91	2.931,91
Pontevedra al muelle del Pasaje de Campo Sancos, por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia	Pontevedra	87,867	23.156,50	18.669,26	41.825,76
Porriño á Gondomar, por Vincio	Pontevedra	19,140	4.383,25	641,68	5.024,93
Pravia á Grullos	Oviedo	2,000	»	942,62	942,62
Pruna á Morón	Sevilla	8,000	3.593,50	281,04	3.874,54
Puebla del Brollón á Orense, por Monforte	Lugo	10,000	730,00	380,50	1.110,50
	Orense	20,906	5.703,25	5.755,22	11.458,47
	TOTAL	30,906	6.433,25	6.135,72	12.568,97
Puente Arganda á Colmenar de Oreja	Madrid	33,000	9.275,86	16.433,07	25.708,93
Puente de Lantrín á Almendralejo	Badajoz	35,253	9.326,25	7.426,61	16.752,86
Puente de las Poldras á Pontevedra, por Celanova, La Cañiza y Puente Caldelas	Orense	»	»	»	»
	Pontevedra	25,446	6.613,25	8.910,91	15.524,16
	TOTAL	25,446	6.613,25	8.910,91	15.524,16
Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera, por Santillana y Comillas	Santander	29,562	8.672,45	6.002,75	14.675,20
Puente Genil al límite de la provincia de Sevilla	Córdoba	5,385	730,00	4.679,28	5.409,28
Puerto de la Lobita á Conil	Cádiz	2,000	778,00	»	778,00
Puerto de Santa María á Sanlúcar, por Bonanza	Cádiz	27,000	7.701,25	9.765,69	17.466,94
Puerto Lápiche á Herencia	Ciudad-Real	12,000	3.729,25	6.815,18	10.544,43
Puerto Llano á Almodóvar	Ciudad-Real	7,000	2.281,25	2.356,64	4.637,89
Redondela á La Guardia, por Porriño y Tuy	Pontevedra	27,340	6.803,25	2.831,70	9.634,95

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilom. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cents.
Reinosa á Cabañas de Virtus, por Orzales y Población	Santander	22,997	5.933,50	6.693,03	12.626,53
	Burgos	2,819	»	»	»
	TOTAL	25,816	5.933,50	6.693,03	12.626,53
Reus á Vilaseca	Tarragona	6,362	1.868,12	580,00	2.448,12
Ríonegro á la de León, á Caboalles, por La Bañeza	León	17,522	5.362,45	4.964,50	10.326,95
	Zamora	»	»	»	»
	TOTAL	17,522	5.362,45	4.964,50	10.326,95
Rivas á Puigcerdá, por Ramales á Llivia, Bourgmadame	Gerona	6,469	1.460,00	250,80	1.710,80
Ribadavia á Cea, por Carballino	Orense	6,000	778,00	»	778,00
Rivadeo á Vivero, por Barreiro y Foz	Lugo	24,000	6.022,50	2.978,52	9.001,02
Ribadesella á Canero, por Villaviciosa, Gijón. Avilés, Soto del Barco, Muro, El Pito y Soto de Luiña	Oviedo	97,000	28.323,40	22.920,88	51.244,28
Rute á Loja, por Iznajar	Córdoba	8,870	854,00	4.382,53	5.236,53
	Granada	20,000	5.681,05	4.808,91	10.489,96
	TOTAL	28,870	6.535,05	9.191,44	15.726,49
Sabadell á Prats de Llusanés, por San Lorenzo de Saballs y Calders	Barcelona	12,000	5.672,98	2.619,98	8.292,96
Sahagún á las Arriondas, por Pontón y Cangas de Onís	León	9,680	2.385,00	653,00	3.038,00
	Oviedo	34,000	9.577,63	2.693,45	12.271,08
	TOTAL	43,680	11.962,63	3.346,45	15.309,08
Salamanca á la Alberguería, por Ciudad-Rodrigo	Salamanca	61,935	22.915,00	18.059,28	40.974,28
Salamanca á Fermoselle, por Ledesma	Salamanca	33,034	7.999,75	9.312,49	17.312,24
	Zamora	»	»	»	»
	TOTAL	33,034	7.999,75	9.312,49	17.312,24
Saldaña á Masa, por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego	Burgos	57,000	17.169,50	14.448,36	31.617,86
	Palencia	»	»	»	»
	TOTAL	57,000	17.169,50	14.448,36	31.617,86

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Céntimos.	Material. — Pesetas. Céntimos.	TOTAL. — Pesetas. Céntimos.
San Fructuoso á Berga	Barcelona	45,000	23.842,52	10.343,76	34.186,28
San Juan del Puerto á la Rábida, por Moguer y Palos	Huelva	5,000	1.460,00	3.237,20	4.697,20
Santa Coloma de Farnés á Lloret, por la Granota	Gerona	10,833	3.741,25	642,41	4.433,66
Santa María de Nieva á Olmedo, por Santiuste, Ceruelos y El Llano	Segovia	31,000	5.300,00	1.768,26	7.068,26
	Valladolid	»	»	»	»
	TOTAL	31,000	5.300,00	1.768,26	7.068,26
Santa Marina á las Caldas	Oviedo	4,000	813,78	»	813,78
Santa Olalla á Fregenal	Badajoz	23,110	4.947,60	1.119,53	6.067,13
	Huelva	26,300	7.598,25	2.353,25	9.951,50
	TOTAL	49,410	12.545,85	3.472,78	16.018,63
Santiago á Camariñas, por Negreiras, Santa Comba y Zas	Coruña	8,662	2.460,00	3.455,50	5.915,50
Segovia á Valladolid, por Cuéllar y Portillo	Segovia	65,500	14.748,00	5.724,53	20.472,53
	Valladolid	50,000	15.178,75	11.243,75	26.422,50
	TOTAL	115,500	29.926,75	16.968,28	46.895,03
Sepúlveda á Atienza	Segovia	18,000	5.201,25	717,75	5.919,00
	Guadalajara	»	»	»	»
	TOTAL	18,000	5.201,25	717,75	5.919,00
Sepúlveda á Cuéllar	Segovia	58,042	12.426,50	3.052,75	15.479,25
Sevilla á Villamanrique	Sevilla	24,000	6.661,25	907,92	7.569,17
Socuéllamos á Argamasilla	Ciudad-Real	31,000	1.114,25	477,66	1.591,91
Solares á Bilbao, por la Cavada y Ramales	Santander	46,605	12.476,50	8.506,88	20.983,38
Sorihuela á Avila, por Piedrahita	Salamanca	22,440	5.747,25	2.231,69	7.978,94
	Avila	71,645	20.775,00	13.621,78	34.396,78
	TOTAL	94,085	26.522,25	15.853,47	42.375,72
Tablate á Albuñol, por Orjiva	Granada	»	1.356,25	1.350,43	2.706,68

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACION — Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Tarancón á La Armuña, por Almonacid y Pastrana	Cuenca	23,510	5.995,09	500,00	6.495,09
	Guadalajara	55,000	15.331,75	2.682,04	18.013,79
	TOTAL	78,510	21.326,84	3.182,04	24.508,88
Tarancón á Santa Cruz de la Zarza.	Cuenca	7,737	2.710,19	2.093,75	4.803,94
	Toledo	»	»	»	»
	TOTAL	7,737	2.710,19	2.093,75	4.803,94
Teruel á Cortes, por Alfambra y Portalrubio	Teruel	62,000	16.695,89	6.488,75	23.184,64
Tirgo á Miranda	Logroño	»	»	»	»
	Burgos	5,437	1.604,00	478,25	2.082,25
	TOTAL	5,437	1.604,00	478,25	2.082,25
Toledo á Navalpino, por Navahermosa	Toledo	52,573	14.101,75	8.621,11	22.722,86
	Ciudad-Real	»	»	»	»
	TOTAL	52,573	14.101,75	8.621,11	22.722,86
Torija á Masegoso	Guadalajara	36,000	9.612,10	2.984,10	12.596,20
Torrelaguna á Guadalajara, por Torrejón del Rey	Madrid	»	»	»	»
	Guadalajara	25,000	6.817,25	2.008,82	8.826,07
	TOTAL	25,000	6.817,25	2.008,82	8.826,07
Torrelaguna al Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama	Madrid	21,000	5.139,09	4.280,47	9.419,56
Torrelapaja á Tudela, por Tarazona.	Zaragoza	8,000	1.460,00	295,25	1.755,25
Torreperojil á Huéscar, por Peal de Becerro, Quesada y Castril	Jaén	34,198	9.191,00	4.474,66	13.665,66
	Granada	»	»	»	»
	TOTAL	34,198	9.191,00	4.474,66	13.665,66
Torrevieja á Balsicas, por San Pedro del Pinatar	Alicante	20,000	4.628,03	3.823,75	8.451,78
	Murcia	16,841	6.517,26	2.500,71	9.017,97
	TOTAL	36,841	11.145,29	6.324,46	17.469,75

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cents.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Trubia á la de León, á Caboalles, á Belmonte, por Proaza y Quirós	León	»	»	»	»
	Oviedo	1,000	708,94	6.670,36	7.379,30
	TOTAL	1,000	708,94	6.670,36	7.375,30
Ujíjar á Adra, por Berja	Almería	15,000	»	3.031,63	3.031,63
Utrera á Villamartín	Sevilla	9,000	438,00	938,67	1.376,67
Valdealgorfa á Beceite, por Valderrobles	Teruel	23,000	5.853,81	219,10	6.072,91
Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente de Alburquerque.	Cáceres	8,510	213,20	518,00	731,20
	Badajoz	53,964	11.988,25	12.775,69	24.763,94
	TOTAL	62,474	12.201,45	13.293,69	25.495,14
Valparaíso á Alaejos, por Fuentesaúco	Zamora	25,309	6.633,25	6.273,50	12.906,75
	Valladolid	»	»	»	»
	TOTAL	25,309	6.633,25	6.273,60	12.906,75
Valladolid á Tórtoles, por Encinas.	Valladolid	55,000	14.952,00	6.022,32	20.974,32
Vega de Rivadeo á Ouviaño, por Grandas de Salimé	Oviedo	20,000	5.298,40	281,60	5.580,00
	Lugo	»	»	»	»
	TOTAL	20,000	5.298,40	281,60	5.580,00
Velilla á Fuenmayor, por Islallana y Navarrete	Logroño	14,463	3.367,09	11.396,30	14.763,39
Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos	Almería	15,000	»	1.633,43	1.633,43
Venta del Culebrín á Castuera, por Llerena	Badajoz	14,712	3.285,00	764,66	4.049,66
Venta de lo Alto al Repilado, por Higuera de Aracena, junto á Aracena	Sevilla	26,000	6.894,75	1.728,25	8.623,00
	Huelva	37,600	10.360,50	8.301,00	18.661,50
	TOTAL	63,600	17 255,25	10.029,25	27.284,50
Verín á Chaves	Orense	14,864	4.101,25	»	4.101,25
Vigo á Vincio	Pontevedra	12,153	2.348,00	283,75	2.631,75

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Vich á Olot	Barcelona	»	»	»	»
	Gerona	6,057	1.460,00	563,25	2.023,25
	TOTAL	6,057	1.460,00	563,25	2.023,25
Viladecaballs á la Puda	Barcelona	5,000	2.040,97	47,00	2.087,97
Villahoz á Pampliega	Burgos	12,335	3.291,25	1.051,78	4.343,03
Villalón á Villoldo, por Herrín de Campos Guasa, Frechilla y Paredes	Valladolid	»	»	»	»
	Palencia	33,035	7.282,95	5.097,25	12.380,20
	TOTAL	33,035	7.282,95	5.097,25	12.380,20
Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del Río Pisuerga, por Villadiego	Burgos	26,976	9.002,25	457,50	9.459,75
	Palencia	»	»	»	»
	TOTAL	26,976	9.002,25	457,50	9.459,75
Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valencia de Don Juan	León	30,382	22.055,50	8.669,56	30.725,06
	Zamora	»	»	»	»
	TOTAL	30,382	22.055,50	8.669,56	30.725,06
Villanueva de Lorenzana á Barreiros	Lugo	7,000	2.190,00	1.194,20	3.384,20
Villasante á Entrambasmestas ó á Selaya, por Espinosa de los Monteros, el Puerto de las Estacas de Trueba y Vega de Paz	Burgos	12,700	4.078,25	421,25	4.499,50
	Santander	»	»	»	»
	TOTAL	12,700	4.078,25	421,25	4.499,50
Vinaroz á la Venta Nueva, por San Carlos de la Rápita y Amposta	Castellón	5,844	1.460,00	144,00	1.604,00
	Tarragona	29,707	8.995,21	4.631,37	13.626,58
	TOTAL	35,351	10.555,21	4.775,37	15.230,58
Vivero á Linares, por Santa Marta de Ortigueira	Lugo	15,000	1.218,00	746,25	1.964,25
	Coruña	57,724	16.613,75	11.294,78	27.908,53
	TOTAL	62,724	17.831,75	12.041,03	29.872,78

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Longitud en conservación. — Kilóm. Metros.	GASTOS DE CONSERVACIÓN. Atenciones fijas. — Pesetas. Cénts.	Material. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Zamora á Cañizal, por Moraleja del Vino, Sanzoles, Venialbo, La Bóveda y Fuente la Peña.....	Zamora.....	8,840	2.190,00	2.350,39	4.540,39
Zamora á Portugal, por Alcañices..	Zamora.....	58,130	18.522,00	5.520,71	24.042,71
BALEARES.					
Algaida á Santañy, por Llummayor	Mallorca.....	38,000	7.391,25	11.847,66	19.238,91
Artá á Santa Margarita.....	Mallorca.....	26,000	2.006,00	380,53	2.386,53
Estación de Santa María á Montiuri.	Mallorca.....	27,000	2.369,75	1.135,47	3.505,22
Fornells á San Cristóbal, por Mercadal.....	Menorca.....	15,000	3.741,25	1.398,86	5.140,11
Ibiza á San Antonio.....	Ibiza.....	15,000	3.741,25	2.385,72	6.126,97
Lluch á Santañy, por Selva, Inca, Manacor y Felanitx.....	Mallorca.....	66,000	14.843,75	11.931,14	26.824,89
Mahón á San Clemente.....	Menorca.....	5,000	1.460,00	1.928,23	3.388,23
Mahón á San Luis.....	Menorca.....	4,000	730,00	2.852,93	3.582,93
Mahón á Villa-Carlos.....	Menorca.....	3,000	730,00	2.720,90	3.450,90
Palma al Puerto de Andraitx, por Andraitx.....	Mallorca.....	35,000	8.121,25	8.841,70	16.962,95
Palma á Puerto-Colón, por Llummayor y Felanitx.....	Mallorca.....	62,000	15.424,50	14.806,10	30.230,60
Petra al Puerto de Pollensa, por Pollensa.....	Mallorca.....	43,000	10.232,50	7.729,47	17.961,97
San Cristóbal á Ferrerías.....	Menorca.....	15,000	730,00	192,00	922,00
Linena á los baños de San Juan de Campos.....	»	39,000	5.325,25	4.529,17	9.854,42
CANARIAS.					
Arrecife á Yaizá, por Tías.....	Lanzarote.....	22,000	5.622,75	1.922,15	7.544,90
La Laguna á Bajamar, por Tejina..	Tenerife.....	9,000	2.190,00	3.687,41	5.877,41
La Orotava á Buenavista, por Garachico.....	Tenerife.....	10,000	1.460,00	390,20	1.850,20
Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, por Telde, Ingenio y Agüimes.....	Gran Canaria.....	17,874	4.591,25	5.021,23	9.612,48
Las Palmas á San Nicolás, por San Mateo.....	Gran Canaria.....	21,231	6.716,25	6.848,05	13.564,30
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Breñabaja, Mazo y Los Llanos.....	Palma.....	7,000	1.460,00	4.406,00	5.866,00
Santa Cruz de Tenerife, á Buenavista, por Güimar y Adeje.....	Tenerife.....	33,000	8.168,25	14.486,28	22.654,53

NÚMERO 10

RESUMEN por provincias de los gastos de conservación hechos en las carreteras de primer orden en el año de 1883.

PROVINCIAS.	LONGITUD EN CONSERVACIÓN.		GASTOS DE CONSERVACIÓN.					
			Atenciones fijas.		Material.		TOTAL.	
	Kilómetros.	*Metros.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*
Alava		»	»		»		»	
Albacete		17,770	5.201,25		12.426,07		17.627,32	
Alicante		77,000	17.953,10		23.853,32		41.806,42	
Almería		94,000	13.200,00		25.056,25		38.256,25	
Avila		113,677	32.349,50		35.333,36		67.682,86	
Badajoz		107,577	29.308,59		36.472,71		65.781,30	
Barcelona		129,000	76.018,39		72.611,87		148.630,26	
Burgos		180,080	58.129,20		60.643,83		118.773,03	
Cáceres		180,387	50.040,28		66.426,05		116.466,33	
Cádiz		46,000	12.528,50		26.610,20		39.138,70	
Castellón		»	»		»		»	
Ciudad-Real		41,000	11.818,10		17.089,66		28.907,76	
Córdoba		88,708	24.846,50		45.467,60		70.314,10	
Coruña		99,674	31.491,14		27.786,36		59.277,50	
Cuenca		326,983	81.839,37		47.902,13		129.741,50	
Gerona		62,653	19.253,75		40.885,87		60.139,62	
Granada		84,591	32.864,25		27.087,45		59.951,70	
Guadalajara		287,000	78.566,18		22.661,99		101.228,17	
Guipúzcoa		»	»		»		»	
Huelva		58,380	16.349,75		46.017,28		62.367,03	
Huesca		203,000	56.608,50		63.599,17		120.207,67	
Jaén		242,195	71.135,75		43.208,23		114.343,98	
Suma y sigue		2.439,675	719.502,10		741.139,40		1.460.641,50	

PROVINCIAS.	LONGITUD EN CONSERVACIÓN.		GASTOS DE CONSERVACIÓN.					
			Atenciones fijas.		Material.		TOTAL.	
	Kilómetros.	*Metros.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*
Suma anterior	2.439,675		719.502,10		741.139,40		1.460.641,50	
León	273,023		88.102,20		70.030,62		158.132,82	
Lérida	31,607		8.757,25		8.707,75		17.465,00	
Logroño	86,904		23.430,14		32.790,51		56.220,65	
Lugo	157,000		46.187,50		94.933,72		141.121,22	
Madrid	313,154		83.900,60		107.424,59		191.325,19	
Málaga	51,489		22.591,35		6.875,00		29.466,35	
Murcia	76,000		40.784,04		11.765,08		52.549,12	
Navarra	»		»		»		»	
Orense	212,029		59.294,75		58.126,95		117.421,70	
Oviedo	87,000		28.118,21		29.392,63		57.540,84	
Palencia	137,000		41.729,50		44.190,94		85.920,44	
Pontevedra	11,454		31.896,47		5.783,20		37.679,67	
Salamanca	78,419		20.713,75		26.379,90		47.095,65	
Santander	89,160		25.614,25		19.327,13		44.941,38	
Segovia	154,200		39.599,46		83.043,57		122.643,03	
Sevilla	213,000		60.362,00		120.991,95		181.353,95	
Soria	189,169		51.810,25		59.996,98		111.807,23	
Tarragona	104,883		34.326,80		14.001,29		48.328,09	
Teruel	196,393		56.669,09		9.972,63		66.641,72	
Toledo	319,980		93.504,50		57.256,50		150.761,00	
Valencia	112,693		33.051,50		62.371,10		95.422,60	
Valladolid	227,000		73.895,80		42.266,16		116.161,96	
Vizcaya	»		»		»		»	
Zamora	234,773		72.671,25		86.296,12		158.967,37	
Zaragoza	71,571		23.393,75		17.129,10		40.522,85	
Baleares	»		»		»		»	
Canarias	»		»		»		»	
TOTAL	5.867,576		1.779.908,51		1.810.192,82		3.590.101,33	

NÚMERO 10 — a

RESUMEN por provincias de los gastos de conservación hechos en las carreteras de segundo orden en el año de 1883.

PROVINCIAS.	LONGITUD EN CONSERVACIÓN.		GASTOS DE CONSERVACION.					
			Atenciones fijas.		Material.		TOTAL.	
	Kilómetros.	*Metros.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*
Alava	»		»		»		»	
Albacete	66,848		20.075,00		32.372,75		52.447,75	
Alicante	204,000		55.937,88		90.319,59		146.257,47	
Almería	210,000		107.070,00		35.475,87		142.545,87	
Avila	41,071		9.788,75		8.230,16		18.018,91	
Badajoz	264,888		68.941,99		43.873,97		112.815,96	
Barcelona	172,000		82.003,80		50.638,62		132.642,42	
Burgos	391,945		127.613,24		99.192,30		226.805,54	
Cáceres	299,286		80.543,54		147.961,53		228.505,07	
Cádiz	555,000		43.255,50		68.760,80		112.016,30	
Castellón	177,507		54.713,50		13.731,17		68.444,67	
Ciudad-Real	118,000		32.570,00		41.666,40		74.236,40	
Córdoba	267,133		73.320,00		92.290,45		165.610,45	
Coruña	196,591		56.054,14		77.137,59		133.191,73	
Cuenca	135,949		35.799,92		21.668,81		57.468,73	
Gerona	115,791		36.420,00		47.675,31		84.095,31	
Granada	»		70.569,76		60.375,67		130.945,43	
Guadalajara	86,000		26.306,00		10.195,44		36.501,44	
Guipúzcoa	»		»		»		»	
Huelva	32,656		10.783,00		9.038,06		19.821,06	
Huesca	575,000		15.473,75		15.560,48		31.034,23	
Jaén	263,285		78.153,25		84.572,53		162.725,78	
Suma y sigue	4.172,953		1.085.393,02		1.050.737,50		2.136.130,52	

PROVINCIAS.	LONGITUD EN CONSERVACIÓN.		GASTOS DE CONSERVACIÓN.					
			Atenciones fijas.		Material.		TOTAL.	
	Kilómetros.	*Metros.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*
Suma anterior.....	4.172,953		1.085.393,02		1.050.737,50		2.136.130,52	
León.....	160,858		47.077,90		29.736,20		76.814,10	
Lérida.....	133,496		38.659,00		12.709,37		51.368,37	
Logroño.....	173,916		48.007,70		59.690,73		107.698,43	
Lugo.....	203,000		49.667,35		35.703,95		85.371,30	
Madrid.....	84,148		22.115,61		11.648,24		33.763,85	
Málaga.....	242,557		131.328,08		64.711,41		196.039,49	
Murcia.....	106,006		67.854,62		37.655,87		105.510,49	
Navarra.....	»		»		»		»	
Orense.....	155,804		44.250,25		62.934,98		107.185,23	
Oviedo.....	370,000		114.584,86		56.995,42		171.580,28	
Palencia.....	86,000		26.537,05		43.641,31		70.178,36	
Pontevedra.....	89,545		24.367,75		8.887,62		33.255,37	
Salamanca.....	228,340		56.630,00		50.753,77		107.383,77	
Santander.....	188,884		52.523,50		110.423,33		162.946,83	
Segovia.....	136,000		38.520,75		18.024,83		56.545,58	
Sevilla.....	100,000		24.610,50		68.621,78		93.232,28	
Soria.....	189,647		51.129,90		33.933,62		85.063,52	
Tarragona.....	209,691		59.673,34		35.590,35		95.263,69	
Teruel.....	214,000		67.309,24		23.915,69		91.224,93	
Toledo.....	92,052		21.152,00		54.029,53		75.181,53	
Valencia.....	231,563		66.431,25		96.035,40		162.466,65	
Valladolid.....	223,000		65.798,65		47.107,52		112.906,17	
Vizcaya.....	»		»		»		»	
Zamora.....	160,191		41.381,25		25.477,90		66.859,15	
Zaragoza.....	218,000		66.722,25		32.356,62		99.078,87	
Baleares.....	246,000		66.071,75		65.488,30		131.560,05	
Canarias.....	78,380		21.562,00		47.467,31		69.029,31	
TOTAL.....	8.491,031		2.399.359,57		2.184.278,55		4.583.638,12	

NÚMERO 10—b

RESUMEN por provincias de los gastos de conservación hechos en las carreteras de tercer orden en el año de 1883.

PROVINCIAS.	LONGITUD EN CONSERVACIÓN.		GASTOS DE CONSERVACIÓN.					
			Atenciones fijas.		Material.		TOTAL.	
	Kilómetros.	*Metros.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*
Alava	»		»		»		»	
Albacete	85,793		27.443,50		50.614,03		78.057,53	
Alicante	145,000		33.464,70		37.205,27		70.669,97	
Almería	108,000		»		13.279,78		13.279,78	
Avila	196,862		56.169,25		40.122,83		96.292,08	
Badajoz	241,415		58.182,19		41.417,91		99.600,10	
Barcelona	302,000		159.355,26		78.716,41		238.071,67	
Burgos	344,413		101.995,75		51.767,12		153.762,87	
Cáceres	236,891		63.716,78		37.462,45		101.179,23	
Cádiz	140,000		38.183,00		35.123,64		73.306,64	
Castellón	121,213		32.051,25		6.230,70		38.281,95	
Ciudad-Real	131,000		28.621,75		42.729,59		71.351,34	
Córdoba	228,558		60.473,75		119.664,50		180.138,25	
Coruña	298,594		85.092,25		76.315,73		161.407,98	
Cuenca	78,258		21.434,55		10.405,51		31.840,06	
Gerona	157,163		46.636,25		51.235,40		97.871,65	
Granada	90,000		25.898,59		19.920,93		45.819,52	
Guadalajara	338,000		93.254,64		34.092,85		127.347,49	
Guipúzcoa	»		»		»		»	
Huelva	138,700		38.324,00		29.930,90		68.254,90	
Huesca	293,000		68.654,50		59.224,20		127.878,70	
Jaén	143,452		41.029,50		13.203,70		54.233,20	
Suma y sigue	3.818,312		1.079.981,46		848.663,45		1.928.644,91	

PROVINCIAS.	LONGITUD EN CONSERVACIÓN.		GASTOS DE CONSERVACION.					
			Atenciones fijas.		Material.		TOTAL.	
	Kilómetros.	*Metros.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*	*Pesetas.*	*Céntimos.*
Suma anterior	3.818,312		1.079.981,46		848.663,45		1.928.644,91	
León	168,411		62.414,10		45.042,48		107.456,58	
Lérida	118,701		31.269,75		14.164,98		45.434,73	
Logroño	253,333		63.485,00		74.245,64		137.730,64	
Lugo	143,000		25.657,00		12.834,71		38.491,71	
Madrid	210,157		54.763,83		65.961,10		120.724,93	
Málaga	22,060		7.304,00		1.600,00		8.904,00	
Murcia	299,710		148.235,46		56.036,29		204.271,75	
Navarra	»		»		»		»	
Orense	45,918		13.948,90		5.755,22		19.704,12	
Oviedo	406,000		116.704,68		61.919,97		178.624 65	
Palencia	286,567		81.478,90		45.106,24		126.585.14	
Pontevedra	310,520		80.605,80		63.213,22		143.819,02	
Salamanca	141,136		43.323,25		33.495,19		76.818,44	
Santander	305,327		82.668,20		78.307,95		160.976,15	
Segovia	190,542		42.677,00		12.680,29		55.357,29	
Sevilla	111,000		29.011,25		26.202,89		55.214,14	
Soria	97,637		26.655,00		13.860,25		40.515,25	
Tarragona	186,728		57.359,03		20.778,94		78.137,97	
Teruel	122,000		31.396,67		11.692,08		43.088,75	
Toledo	106,136		28.810,25		54.400,13		83.210,38	
Valencia	160,707		40.555,50		29.327,23		69.882,73	
Valladolid	319,000		95.173,36		53.474,96		148.648,32	
Vizcaya	19,180		5.380,05		8.472,75		13.852,80	
Zamora	105,624		31.086,50		18.185,81		49.272,31	
Zaragoza	312,000		86.101,32		29.538,91		115.640,23	
Baleares	390,000		76.846,75		72.729,88		149.576,63	
Canarias	120,105		30.208,50		36.761,32		66.969,82	
TOTAL	8.765,811		2.473.101,51		1.794.451,88		4.267.553,39	

NÚM

ESTADO general de los gastos originados en la reparación de las carre

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS (por ARRAYTERRAN)	Materiales adquiridos por el Estado	ABONADOS EN EL PRESENTE				EXPLOTADOS	
			Por Administración	Por contrata	TOTAL		Por Administración	Por contrata
		Mils. pts.	Mils. pts.	Mils. pts.	Mils. pts.		Mils. pts.	Mils. pts.
	Avila							
	Segovia							
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	Valladolid							
	Lugo							
	Oviedo							
	TOTAL							
Albacete á Cartagena, por Hellín, Cieza y Murcia	Albacete							
	Murcia	7.615,750			7.615,750		5.015,750	
	TOTAL	7.615,750			7.615,750		5.015,750	
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma	Sevilla							
	Huelva	18.287,000			18.287,000		18.287,000	
	TOTAL	18.287,000			18.287,000		18.287,000	
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Alhama, Caudosa y Tiriel	Guadalajara							
	Teruel	2.300,000			2.300,000		2.300,000	
	Tarragona	27.826,000			27.826,000		27.826,000	
	TOTAL	30.126,000			30.126,000		30.126,000	
Iscarlanino á Fontevedra, por Orense y Carballino	Orense	2.088,000		5.089,000	7.129,000			7.129,000
	Pontevedra	11.000,000		1.128,000	12.128,000		11.007,000	
	TOTAL	13.088,000		6.217,000	19.257,000		11.007,000	7.129,000

NÚMERO 11

ESTADO general de los gastos originados en la reparación de las carreteras de primer orden en el presente año de 1883 y coste medio kilométrico anual.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año antèrior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	Avila	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Segovia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	León	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30.074,55	»	30.074,55	»	Estos gastos se refieren á la reparación, inspección y vigilancia del puente de Mansilla.
	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30.074,55	»	30.074,55	»	
Albacete á Cartagena, por Hellín, Cieza y Murcia	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Murcia	7.515,750	»	»	7.515,750	5.015,750	»	5.015,750	»	»	3.878,91	»	3.878,91	607,03	
	TOTAL	7.515,750	»	»	7.515,750	5.015,750	»	5.015,750	»	»	3.878,91	»	3.878,91	607,03	
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma	Sevilla	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Huelva	13.287,000	»	»	13.287,000	13.287,000	»	13.287,000	»	2.805,15	4.594,56	»	7.399,71	»	
	TOTAL	13.287,000	»	»	13.287,000	13.287,000	»	13.287,000	»	2.805,15	4.594,56	»	7.399,71	»	
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Alcañiz, Gandesa, Falset y Reus	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De la cantidad gastada, 958,43 pesetas corresponden al empleo del material existente colocado por contrata para reparación del firme, y las 11.913,20 restantes á la reparación de varias obras de fábrica. El término medio por kilómetro, se refiere solamente á lo relativo al firme, deducido el importe del presupuesto y de la longitud reparada.
	Teruel	2.500,000	»	»	2.500,000	2.500,000	»	2.500,000	»	»	12.871,63	»	12.871,63	450,00	
	Tarragona	27.826,000	»	»	27.826,000	27.826,000	»	27.826,000	»	»	20.579,97	»	20.579,97	331,93	
	TOTAL	30.326,000	»	»	30.326,000	30.326,000	»	30.326,000	»	»	33.451,60	»	33.451,60	»	
Barbantiño á Pontevedra, por Carballino	Orense	2.085,000	»	5.035,000	7.120,000	»	7.120,000	7.120,000	»	28.668,20	»	12.100,00	40.768,20	6.754,65	Este coste medio comprende el importe de los acopios y el de su empleo.
	Pontevedra	14.003,000	»	14.326,000	28.329,000	14.097,000	»	14.097,000	»	50.956.16	18.998,15	»	69.954,31	4.009,32	
	TOTAL	16.088,000	»	19.361,000	35.449,000	14.097,000	7.120,000	21.217,000	»	79.624,36	18.998,15	12.100,00	110.722,51	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Estación de Villalba á Segovia, por Navacerrada y San Ildefonso	Madrid	»	»	»	»	6.518,000	»	6.518,000	»	30.577,23	21.091,36	»	51.668,59	5.166,86	
	Segovia	»	»	3.185,000	3.185,000	»	3.185,000	3.185,000	»	22.463,12	»	6.896,43	29.359,55	4.936,94	
	TOTAL	»	»	3.185,000	3.185,000	6.518,000	3.185,000	9.703,000	»	53.040,35	21.091,36	6.896,43	81.028,14	»	
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	Madrid	7.957,000	»	2.413,000	10.370,000	5.062,000	»	5.062,000	»	48.239,55	25.730,19	»	73.969,74	5.427,80	Del kilómetro 3, al 5 y 6, al 14.
	Toledo	16.700,000	»	11.060,000	27.760,000	8.000,000	»	8.000,000	»	27.955,17	8.000,00	»	35.955,17	3.425,80	
	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Jaén	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Córdoba	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sevilla	662,000	»	5.016,620	5.678,620	»	4.762,000	4.762,000	»	89.885,64	16.912,37	156.851,40	263.649,41	»	
	Cádiz	»	»	2.000,000	2.000,000	2.000,000	»	2.000,000	»	13.549,28	»	»	79.296,54	1.693,66	De esta cantidad, 65.747,26 corresponden á la reconstrucción del puente de San Alejandro.
	TOTAL	25.319,000	»	20.489,620	45.808,620	15.062,000	4.762,000	19.824,000	»	179.629,64	50.642,56	156.851,40	452.870,86	»	
Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	Madrid	»	3.320,330	1.398,660	4.718,990	4.308,660	»	4.308,660	48.323,46	13.116,30	8.481,07	»	69.920,83	20.433,12	Los gastos de empleo del material de esta contrata rescindida se hizo con cargo á las listas de conservación.
	Cuenca	70.127,000	»	4.030,000	74.157.000	63.729,000	»	63.729,000	»	19.576,88	56.594,09	»	76.170,97	3.726,40	
	Valencia	42.412,000	7.498,000	17.587,000	67.497,000	29.993,000	»	29.993,000	24.760,50	19.579,40	40.018,00	»	84.357,90	4.800,00	
	Castellón	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	112.539,000	10.818,330	23.015,660	146.372,990	98.030,660	»	98.030,660	73.083,96	52.272,58	105.093,16	»	230.449,70	»	
Madrid á Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún	Madrid	44.583,000	»	»	44.583,000	11.177,000	»	11.177,000	1.312,75	»	33.324,85	»	34.637,60	567,66	
	Segovia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Burgos	6.918,000	»	4.543,000	11.461,000	3.612,000	»	3.612,000	»	34.823,53	4.032,68	»	38.856,21	6.200,96	
	Alava	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Vizcaya	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	51.501,000	»	4.543,000	56.044,000	14.789,000	»	14.789,000	1.312,75	34.823,53	37.357,53	»	73.493,81	»	
Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Madrid	4.462,000	»	»	4.462,000	3.862,000	»	3.862,000	»	»	11.625,55	»	11.625,55	7.894,95	Del kilómetro 14 al 20.
	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15.940,74	947,31	Este gasto es correspondiente á la reparación de dos casillas de peones camineros, consolidación del firme y refilo de la explanación.
	Soria	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Suma y sigue.	4.462,000	»	»	4.462,000	3.862,000	»	3.862,000	»	»	11.625,55	»	24.566,29	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
	Suma anterior..	4.462,000	»	»	4.462,000	3.862,000	»	3.862,000	»	»	11.625,55	»	2.446,29	»	
Sigue Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Zaragoza.....	18.540,000	»	2.165,000	20.705,000	17.605,000	»	17.605,000	»	18.419,17	73.696,26	»	92.115,43	4.487,50	
	Huesca	»	»	17.360,000	17.360,000	»	17.360,000	17.360,000	»	69.140,00	»	8.570,78	78.010,78	3.714,80	
	Lérida.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Barcelona.....	18.552,000	»	19.704,000	38.256,000	»	28.186,000	28.186,000	»	102.398,59	»	28.203,30	130.601,89	11.615,12	
	Gerona	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL.....	41.554,000	»	39.229,000	80.783,000	21.467,000	45.546,000	67.013,000	»	190.257,76	85.321,81	36.774,08	326.294,39	»	
Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Segovia.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Avila.....	1.674,000	»	»	1.674,000	1.674.000	»	1.674,000	»	1.441,07	»	»	1.441,07	752,00	
	Valladolid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Zamora.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	León.....	6.517,000	482,000	7.593,000	14.592,000	»	»	»	2.976,00	36.270,46	»	»	39.246,46	872,14	
	Lugo.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Coruña.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.503,75	»	1.503,75	1.265,19	El gasto fué en consolidación del firme.
	TOTAL.....	8.191,000	482,000	7.593,000	16.266,000	1.674,000	»	1.764,000	2.976,00	37.711,53	1.503,75	»	42.191,28	»	
Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.	Madrid	4.100,000	»	»	4.100,000	3.950,000	»	3.950,000	»	»	10.350,05	»	10.350,05	2.070,01	
	Toledo.....	24.283,000	»	8.638,000	32.921,000	13.300,000	14.580,000	27.880,000	»	2.800,00	9.303,50	9.042,56	21.346,06	2.514,73	De los 35.645 metros cúbicos, 3.320 son de arena, el resto de piedra. Parte de la piedra acopiada por contrata se acopió y pagó á buena cuenta en el año anterior.
	Cáceres.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Badajoz.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL.....	28.383.000	»	8.638,000	37.021,000	17.250,000	14.580,000	31.830,000	»	2.800,00	19.653,55	9.042,56	31.696,11	»	
Madrid á Toledo, por Getafe é Illescas.....	Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Toledo.....	10.974,000	»	4.831,300	15.805,300	3.052,250	10.497,300	13.549,550	»	7.657,45	3.052,25	7.912,29	18.621,99	5.120,85	De los 4.831,300 metros cúbicos acopiados en el presente año, 2.591,600 son de arena, los demás de piedra.
	TOTAL.....	10.974,000	»	4.831,300	15.805,300	3.052,250	10.497,300	13.549,550	»	7.657,45	3.052,25	7.912,29	18.621,99	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa	Toledo	17.516,000	»	9.609,000	27.125,000	7.200.000	12.650,000	19.850,000	»	6.847,71	7.200,00	24.837,93	38.885,64	3.987,37	
	Cuenca	15.961,000	»	590,000	16.551,000	6.727.000	»	6.727.000	»	9.593,10	6.722,50	»	16.315,60	4.248,87	De los 7.317,000 metros cúbicos acopiados en 1883, han sido 5.345,000 de piedra y 2.072,000 de recebo.
	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Alicante	»	»	»	»	»	»	»	»	»	109,50	»	109,50	1.475,74	Este término medio es el que figura en el presupuesto respectivo.
	TOTAL	33.477,000	»	10.199,000	43.676,000	13.927,000	12.650,000	26.577.000	»	16.440,81	14,032,00	24.837,93	55.310,74	»	
Puente Rábade al Ferrol, por Villalba y Jubia	Lugo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Coruña	8.660,000	»	281,000	8.941,000	»	8.941,000	8.941.000	»	1.804,00	»	25.460,92	27.264,92	6.816,00	
	TOTAL	8.660,000	»	281,000	8.941,000	»	8.941,000	8.941,000	»	1.804,00	»	25.460,92	27.264,92	»	
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros	Soria	5.800,000	»	»	5.800,000	5.689,000	»	5.689,000	»	»	4.263,37	»	4.263,37	3.762,77	Comprende la reparación quince kilómetros de afirmado, siendo su presupuesto 56.441,55 pesetas.
	Logroño	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149.208,23	»	149.208,23		Esta obra, considerada de reparación para la aplicación de los fondos del Tesoro, se refiere á la construcción de la segunda parte del puente de piedra sobre el río Ebro en Logroño.
	TOTAL	5.800,000	»	»	5.800,000	5.689,000	»	5.689,000	»	»	153.471,60	»	153.471,60	»	De esta partida, 638 pesetas corresponden á los gastos de inspección y vigilancia.
Taracena á Francia, por Soria y Urdax	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Soria	8.800,000	»	»	8.800,000	8.800,000	»	8.800,000	»	»	6.569,43	»	6.569,43	2.743,69	Comprende la reparación cuarenta y tres kilómetros de afirmado, con un presupuesto de 117.978,49 pesetas.
	Logroño	»	»	5.400,000	5.400,000	»	1.200,000	1.200,000	»	13.808,74	638,00	11.189,63	25.636,37	11.141,24	La cantidad consignada como material acopiado y empleado, se refiere al material para el firme, piedra que constituye la gran masa y parte principal de la obra. De esta cantidad 6.166,20 pesetas es abonada por otras obras de fábrica y accesorias que la contrata comprendía, y 65,800 pesetas corresponden á gastos de inspección y vigilancia.
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	8.800,000	»	5.400,000	14.200,000	8.800,000	1.200,000	10.000,000	»	13.808,74	7.207,43	11.189,63	32.205,80	»	
Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete	Cuenca	19.288,000	»	2.148,000	21.436,000	10.064,000	»	10.064,000	»	12.458,40	7.554,04	»	20.012,44	2.868,44	
	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	19.288,000	»	2.148,000	21.436,000	10.064,000	»	10.064,000	»	12.458,40	7.554,04	»	20.012,44	»	
Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Palencia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	191,50	»	191,50	»	
	Santander	18.126,000	»	5.576,000	23.702,000	22.364,500	»	22.364,500	»	17.339,60	31.029,63	»	48.369,23	3.355,04	
	TOTAL	18.126,000	»	5.576.000	23,702,000	22.364,500	»	22.364,500	»	17.339,60	31.221,13	»	48.560,73	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Villacastín á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.	Segovia.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Avila.....	9.824,000	»	8.504,000	18.328,000	18.328,000	»	18.328,000	»	23.616,89	»	»	23.616,89	5.298,00	
	Salamanca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Zamora.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18.706,82	»	Se refiere al establecimiento de dos tramos de madera sobre dos bóvedas que amenazan ruina en el puente de Zamora, del río Duero.
	Orense.....	29.580.000	»	2.300,000	31.880,000	14.920,000	»	14.920,000	»	15.449,18	38.832,22	»	54.281,40	1.675,18	
	Pontevedra.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL.....	39.404,000	»	10.804,000	50.208,000	33.248,000	»	33.248,000	»	39.066,07	38.832,22	»	96.605,11	»	
Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc.....	Zaragoza.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Huesca.....	»	»	190,000	190,000	190,000	»	190,000	»	59.855,28	38.177,33	»	98.032,61	3.630,00	
	TOTAL.....	»	»	190,000	190,000	190,000	»	190,000	»	59.855,28	38.177,33	»	98.032,61	»	

NUMERO 11.ª

ESTADO general de los gastos originados en la reparación de las carreteras de segundo orden en el presente año de 1883 y coste medio kilométrico anual.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilometro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Albaladejito á Guadalajara, por Sacedón	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Cuenca	2.379,000	»	4.947,000	7.326,000	7.326,000	»	7.326,000	»	27.499,00	3.769,50	»	31.268,50	3.480,28	De los 7.326,000 metros cúbicos, 5.499,000 son de piedra y 1.827 de recebo.
	TOTAL	2.379,000	»	4.947,000	7.326,000	7.326,000	»	7.326,000	»	27.499,00	3.769,50	»	31.268,50	»	
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes	Jaén	3.528,000	»	»	3.528,000	3.528,000	»	3.528,000	»	»	17.919,18	»	17.919,18	4.552,41	
	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	3.528,000	»	»	3.528,000	3.528,000	»	3.528,000	»	»	17.919,18	»	17.919,18	»	
Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela	Alicante	»	»	»	»	»	759,000	759,000	»	2.207,94	12.881,00	»	15.088,94	5.195,71	
	Murcia	320,000	»	»	320,000	320,020	»	320,000	»	»	1.792,52	»	1.792,52	527,83	
	TOTAL	320,000	»	»	320,000	320,000	759,000	1.079,000	»	2.207,94	15.673,52	»	16.881,46	»	
Barcelona á Ribas, por Granollers y Vich	Barcelona	12.634,000	407,000	7.949,000	20.990,000	2.277,000	13.800,000	16.077,000	447,70	43.123,57	2.826,23	36.784,11	83.181,61	»	
Burgos á Logroño, por Velorado, Santo Domingo y Nájera.	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Logroño	2.435,000	»	617,000	3.052,000	1.532,000	»	1.532,000	»	6.742,21	3.704,14	»	10.446,35	4.322,25	Las 319 pesetas corresponden á gastos de inspección y vigilancia.
	TOTAL	2.435,000	»	617,000	3.052,000	1.532,000	»	1.532,000	»	6.742,21	3.704,14	»	10.446,35	»	
Burgos á Soria, por San Leonardo	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Soria	9.800,000	»	»	9.800,000	6.680,000	»	6.680,000	»	»	5.018,87	»	5.018,87	2.337,64	Comprende la reparación de veinticinco kilómetros de afirmado.
	TOTAL	9.800,000	»	»	9.800,000	6.680,000	»	6.680,000	»	»	5.018,87	»	5.018,87	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL — Mets. cúbs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Castellón á Tarragona, por Vinaroz y Tortosa	Castellón	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Tarragona	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18.418,14	»	18.418,14	»	Reparación del puente de barca sobre el río Ebro en Tortosa.
	TOTAL	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18.418,14	»	18.418,14	»	
Castro Gonzalo á Palencia, por Villalón	Zamora	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	724,64	»	724,64	70,36	
	Palencia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.470,81	345,09	Puente mayor de Palencia. En esta cantidad están comprendidas 412,50 pesetas de las indemnizaciones del personal.
	TOTAL	»	»	»	»	»	»	»	»	»	724,64	»	13.195,45	»	
Coruña á Pontevedra, por Ordenes, Santiago y Caldas de Reis	Coruña	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Pontevedra	6.247,000	»	4.390,500	10.637,500	»	»	»	»	17.882,56	12.018,49	»	29.901,05	4.450,00	
	TOTAL	6.247,000	»	4.390,500	10.637,500	»	»	»	»	17.882,56	12.018,49	»	29.901,05	»	
Cuenca á Albacete, por la Minglanilla y Casas-Ibáñez	Cuenca	11.600.000	»	20.174,000	31.774,000	20.543,000	»	20.543,000	»	45.137,32	13.795,90	»	58.933,22	2.307,27	
	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	11.600,000	»	20.174,000	31.774,000	20.543,000	»	20.543,000	»	45.137,32	13.795,90	»	58.933,22	»	
Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera.	Córdoba	19.065,000	»	1.930,000	20.995,000	20.995,000	»	20.995,000	»	22.129,65	17.082,25	»	39.211,90	4.739,52	
	Málaga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6.913,24	»	6.913,24	86,41	Reparación de obras de fábrica y afirmado por administración.
	TOTAL	19.065,000	»	1.930,000	20.995,000	20.995,000	»	20.995,000	»	22.129,65	23.995,49	»	46.125,14	»	
Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Ribadesella é Infiesto	Santander	54,500	»	»	54,500	54,500	»	54,500	»	»	248,75	»	248,75	2.178,33	Estos gastos corresponden á la reparación del firme de la tercera sección comprendida entre los kilómetros 34 al 52.
	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	54,500	»	»	54,500	54,500	»	54,500	»	»	248,75	»	248,75	»	
Huesca á Monzón, por Barbastro	Huesca	»	»	7.924,000	7.924,000	7.924,000	»	7.924,000	»	9.405,21	47.651,33	»	57.056,54	1.118,75	
Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona	Valencia	2.736,000	»	11.911,000	14.647,000	2.126,000	»	2.126,000	»	55.677,53	8.080,20	»	63.757,73	4.834,00	
	Alicante	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	2.736,000	»	11.911,000	14.647,000	2.126,000	»	2.126,000	»	55.677,53	8.080,20	»	63.757,73	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos, Villamartín y Argodonales	Cádiz	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14.993,00	»	14.993,00	»	Reforma del terraplén de los llanos de Caulina.
	Málaga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14.993,00	»	14.993,00	»	
León á Astorga	León	5.480,000	»	11.302,000	16.782,000	»	»	»	»	59.147,88	10.727,50	»	69.875,38	1.552,78	Se han gastado además 5.189,95 pesetas en reparación de casillas y pequeñas obras de fábrica y 1.912,50 en inspección y vigilancia.
Lérida á Tarragona, por Montblanch	Lérida	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Tarragona	25.090,000	»	»	25.090,000	25.090,000	»	25.090,000	»	»	58.765,93	»	58.765,93	1.132,66	
	TOTAL	25.090,000	»	»	25.090,000	25.090,000	»	25.090,000	»	»	58.765,93	»	58.762,93	»	
Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y Cubo	Logroño	»	»	756,000	756,000	475,000	»	475,000	»	8.377,12	1.471,63	»	9.848,75	4.970,57	Reparación de los kilómetros 40 al 61. Las 833,63 pesetas se refieren á los gastos de inspección y vigilancia.
	Burgos	1.260,000	»	460,000	1.720,000	1.720,000	»	1.720,000	»	6.152,74	»	»	6.152,74	1.942,10	
	TOTAL	1.260,000	»	1.216,000	2.476,000	2.195,000	»	2.195,000	»	14.529,86	1.471,63	»	16.001,49	»	
Málaga á Almería, por Vélez-Málaga, Motril, Albuñol y Adra	Almería	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.900,00	»	3.900,00	»	Reparación de un grupo de pontones en el kilómetro 12.
	Málaga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.900,00	»	3.900,00	»	
Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Baza y Guadix	Murcia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almería	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Granada	»	11.620,000	»	11.620,000	11.620,000	»	11.620,000	79.501,50	»	»	»	79.501,50	5.300,10	
	TOTAL	»	11.620,000	»	11.620,000	11.620,000	»	11.620,000	79.501,50	»	»	»	79.501,50	»	
Orense á Santiago por Lalín	Orense	1.440,000	»	»	1.440,000	1.440,000	»	1.440,000	»	»	3.432,87	»	3.432,87	691,81	
	Pontevedra	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Coruña	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	1.440,000	»	»	1.440,000	1.440,000	»	1.440,000	»	»	3.432,87	»	3.432,87	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia	Salamanca	6.320,000	»	»	6.320,000	3.288,000	»	3.288,000	»	21.499,53	»	»	21.499,53	895,81	
	Cáceres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	6.320,000	»	»	6.320,000	3.288,000	»	3.288,000	»	21.499,53	»	»	21.499,53	»	
San Isidro de Dueñas á Burgos	Palencia	211,000	»	»	211,000	211,000	»	211,000	»	»	768,00	»	768,00	1.135,60	
	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	211,000	»	»	211,000	211,000	»	211,000	»	»	768,00	»	768,00	»	
Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa	Valencia	7.659,000	635,000	3.705,000	11,999,000	3.125,000	980,000	4.105,000	3.417,76	30.718,56	10.027,10	3.062,45	47.225,87	12.190,00	
	Alicante	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	7.659,000	635,000	3.705,000	11.999,000	3.125,000	980,000	4.105,000	3.417,76	30.718,56	10.027,10	3.062,45	47.225,87	»	
Soria á Calatayud	Soria	7.744,000	»	»	7.744,000	3.286,000	»	3.286,000	»	»	2.925,00	»	2.925,00	2.648,18	Comprende la reparación de 21 kilómetros.
	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	7.744,000	»	»	7.744,000	3.286,000	»	3.286,000	»	»	2.925,00	»	2.925,00	»	
Teruel á Sagunto, por Puebla de Valverde y Segorbe	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Castellón	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valencia	5.528,000	3.777,000	»	9.305,000	5.336,000	»	5.336,000	8.557,50	»	4.952,72	»	13.510,72	5.480,00	
	TOTAL	5.528,000	3.777,000	»	9.305,000	5.336,000	»	5.336,000	8.557,50	»	4.952,72	»	13.510,72	»	
Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	Toledo	3.200,000	»	400,000	3.600,000	3.600,000	»	3.600,000	»	1.574,11	7.311,35	»	8.885,46	1.890,68	
	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	3.200,000	»	400,000	3.600,000	3.600,000	»	3.600,000	»	1.574,11	7.311,35	»	8.885,46	»	
Tordesillas á Zamora, por Toro	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Zamora	10.573,000	»	»	10.573,000	»	»	»	»	18.824,86	1.201,12	»	20.025,98	»	
	TOTAL	10.573,000	»	»	10.573,000	»	»	»	»	18.824,86	1.201,12	»	20.025,98	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Valladolid á Soria, por Peñafiel y El Burgo de Osma	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Burgos	1.577,000	»	1.946,000	3.523,000	»	»	»	»	10.298,50	»	»	10.298,50	2.221,66	
	Soria	8.298,000	»	»	8.298,000	3.500,000	»	3.500,000	»	»	2.728,50	»	2.728,50	2.097,68	Comprende la reparación de 28 kilómetros de afirmado.
	TOTAL	9.875,000	»	1.946,000	11.821,000	3.500,000	»	3.500,000	»	10.298,50	2.728,50	»	13.027,00	»	
Zaragoza á Castellón, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	Zaragoza	»	»	7.060,500	7.060,500	»	7.060,500	7.060,500	»	162.693,83	»	»	162.693,83	6.440,72	
	Teruel	6.000,000	»	»	6.000,000	2.300,000	»	2.300,000	»	»	7.504,56	»	7.504,56	450,00	De las 7.504,56 pesetas gastadas corresponden 1.031,24 á la reparación del firme y 6.473,32 restantes á la de varias obras de fábrica.
	Castellón	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	6.000,000	»	7.060,500	13.060,500	2.300,000	7.060,500	9.360,500	»	162.693,83	7.504,56	»	170.198,39	»	
Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal	Zaragoza	6.130,000	»	»	6.130,000	6.130,000	»	6.130,000	»	»	19.639,66	»	19.639,66	5.914,83	
	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	6.130,000	»	»	6.130,000	6.130,000	»	6.130,000	»	»	19.639,66	»	19.639,66	»	
BALEARES.															
Mahón á Ciudadela, por Mercadal	Menorca	3.185,000	»	2.171,000	5.356,000	4.990,000	»	4.990,000	»	8.546,42	3.773,50	»	12.319,92	1.464,14	
Palma á Capdepera, por Algaida, Manacor y Artá	Mallorca	11.716,000	»	12.698,500	24.414,500	20.700,500	»	20.700,500	»	46.840,66	17.804,70	»	64.645,36	»	
Palma al puerto de Alcudia, por Inca y Alcudia	Mallorca	446,600	»	»	446,600	446,600	»	446,600	»	»	4.742,89	»	4.742,89	3.160,00	
Palma á Soller, por Valldemosa y Deyá	Mallorca	4.356,000	»	5.856,500	10.212,500	5.856,500	»	5.856,500	»	21.070,60	12.100,46	»	33.216,60	1.408,32	

NÚMERO 11—b

ESTADO general de los gastos originados en la reparación de las carreteras de tercer orden en el presente año de 1883 y coste medio kilométrico anual.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Matorial existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS — Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DE LOS ACOPIOS — Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE — DEL EMPLEO — Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Artesa á Montblanch, por Tárrega	Lérida	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Tarragona	12.832,000	»	»	12.832,000	12.832,000	»	12.832,000	»	»	29.646,78	»	29.646,78	1.482,33	
	TOTAL	12.832,000	»	»	12.832,000	12.832,000	»	12.832,000	»	»	29.646,78	»	29.646,78	»	
Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro	Avila	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Toledo	2.650,000	»	»	2.650,000	»	»	»	»	1.360,23	»	»	1.360,23	817,92	El empleo se ha hecho por los peones camineros. La partida abonada al contratista es saldo de liquidación.
	TOTAL	2.650,000	»	»	2.650,000	»	»	»	»	1.360,23	»	»	1.360,23	»	
Baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena, por Archena	Murcia	350,000	»	»	350,000	350,000	»	350,000	»	»	520,00	»	520,00	515,60	
Biescas á Panticosa, por El Pueyo	Huesca	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28.420,00	»	28.420,00	1.184,17	Esta cantidad se refiere á la reparación de los desperfectos causados en la explanación y obras de fábrica de toda la carretera por los temporales del invierno.
Burgo de Osma á Ariza	Soria	7.930,000	»	»	7.930,000	2.220,000	»	2.220,000	»	»	1.671,13	»	1.671,13	2.729,05	Reparación de veintidós mil kilómetros, su presupuesto pesetas 60.039,13.
Caravaca á Aguilas, por Lorca.	Murcia	18.964,440	»	»	18.964,440	18.964,440	»	18.964,440	»	»	23.134,04	»	23.134,04	983,10	
Carrascosa del Campo á Sacedón, por Huete	Cuenca	2.742,000	»	2.498,000	5.240,000	»	»	»	»	13.934,00	»	»	13.934,00	2.553,00	De los 2.498 metros cúbicos son 1.393 de piedra y 1.105 de recebo.
	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	2.742,000	»	2.498,000	5.240,000	»	»	»	»	13.934,00	»	»	13.934,00	»	
Carrión á Lerma, por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz	Palencia	5.767,000	»	83,000	5.850,000	2.700,000	»	2.700,000	»	9.168,53	5.406,92	»	14.575,45	2.378,90	
	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	5.767,000	»	83,000	5.850,000	2.700,000	»	2.700,000	»	9.168,53	5.406,92	»	14.575,45	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Cereceda á Laredo, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Vizcaya	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Santander	9.676,000	»	»	9.676,000	9.676,000	»	9.676,000	»	6.809,73	11.122,36	»	17.932,09	3.261,21	Las 6.809,73 pesetas satisfechas por contrata, corresponden al saldo de la liquidación aprobada por Real orden de 12 de Septiembre de 1883.
	TOTAL	9.676,000	»	»	9.676,000	9.676,000	»	9.676,000	»	6.809,73	11.122,36	»	17.932,09	»	
De la de Lérida á Flix, á Reus, por Cornudella y Alforja	Lérida	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Tarragona	10.428,000	»	»	10.428,000	10.428,000	»	10,428,000	»	»	11.046,30	»	11.046,30	502,10	
	TOTAL	10.428,000	»	»	10.428,000	10.428,000	»	10.428,000	»	»	11.046,30	»	11.046,30	»	
De la de Silla á Alicante, á Real, por Tabernas, Alcira y Carlet.	Valencia	426,000	»	5.439,000	5.865,000	»	»	»	»	22.435,16	»	»	22.435,16	2.038,00	
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos	Zaragoza	18.215,000	»	622,000	18.837,000	16.821,000	»	16.821,000	»	14.631,25	66.627,40	»	81.258,65	3.577,80	
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	18.215,000	»	622,000	18.837,000	16.821,000	»	16.821,000	»	14.631,25	66.627,40	»	81.258,65	»	
Gandesa á Tortosa	Tarragona	8.345,000	»	»	8.345,000	8.345,000	»	8.345,000	»	»	4.845,18	»	4.845,18	440,47	
Garray á Calahorra, por Enciso y Arnedo	Logroño	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Soria	7.800,000	»	»	7.800,000	2.195,000	»	2.195.000	»	»	1.646,01	»	1.646,01	3.314,80	Comprende la reparación de 16 kilómetros con un presupuesto de 53.036,80 pesetas.
	TOTAL	7.800,000	»	»	7.800,000	2.195,000	»	2.195,000	»	»	1.646,01	»	1.646,01	»	
Gerona á San Feliú de Guisols.	Gerona	6.486,000	»	1.542,000	7.978,000	»	7.978,000	7.978,000	»	12.924,53	»	5.485,48	18.410,01	3.064,95	Longitud reparada 27.326 kilómetros.
Gibraleón á Ayamonte	Huelva	7.922,000	»	»	7.922,000	6.722,000	»	6.722,000	»	»	13.849,98	»	13.849,98	»	
Haro á Gimileo	Logroño	»	»	2.094,000	2.094,000	1.971,000	»	1.971,000	»	8.500,00	2.803,40	»	11.303,40	3.953,18	Esta reparación quedó terminada en fin del presente año.
Haro al Montón de Trigo	Logroño	414,000	»	7.207,000	7.621,000	»	6.947,000	6.947,000	»	14.335,28	27.663,65	15.974,91	58.292,84	8.795,69	Variación de la travesía de Angunciana, reforma del puente sobre el río Turón, gastos de expropiación, formación de expediente de la misma é inspección y vigilancia. Los gastos por contrata se refieren á la reparación del firme en los kilómetros 1 al 12, que importan 30.629,09 pesetas.
Chapa á Carril	Pontevedra	»	»	3.389,000	3.389,000	2.814,000	»	2.814,000	»	16.947,42	5.579,28	»	22.526,70	4.758,00	
Igualada á Sitges	Barcelona	6.112,000	1.458,000	6.698,000	14.268,000	11.330,000	»	11.330,000	3.032,64	30.940,57	11.342,14	»	45.315,35	7.645,80	
Lerma á Venta de la Estrella	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Logroño	3.198,000	»	146,000	3.344,000	2.746,000	»	2.746,000	»	11.084,27	5.580,77	»	16.665,04	5.197,26	Se incluyen en los gastos del empleo 638 pesetas de inspección y vigilancia.
	TOTAL	3.198,000	»	146,000	3.344,000	2.746,000	»	2.746,000	»	11.084,27	5.580,77	»	16.665,04	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE: DE LOS ACOPIOS: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE: DE LOS ACOPIOS: Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE: DEL EMPLEO: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE: DEL EMPLEO: Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Mayorga á Villamañán	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	León	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36.633,78	»	36.633,78	»	Reparación de obras de fábrica en los kilómetros 26 y 27 y puente de Valencia.
	TOTAL	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36.633,78	»	36.633,78	»	
Murcia á Puebla de Don Fadrique	Murcia	8.050,000	»	»	8.050,000	8.050,000	»	8.050,000	»	»	9.687,47	»	9.687,47	969,62	
	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	8.050,000	»	»	8.050,000	8.050,000	»	8.050,000	»	»	9.687,47	»	9.687,47	»	
Novelda á Torrevieja	Alicante	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.029,56	»	1.029,56	1.856,57	El término medio es el que figura en el presupuesto.
Ouviaño á Cangas de Tineo	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	1.080,00	»	»	»	1.080,00	»	Corresponde á la indemnización devengada por el personal facultativo.
Piqueras á Logroño	Logroño	»	»	»	»	»	»	»	638,00	»	»	»	638,00	»	Corresponde á la indemnización devengada por el personal facultativo.
Pontevedra al muelle del Pasaje	Pontevedra	7.417,500	»	7.429,000	14.846,500	4.847,000	»	4.847,000	»	26.922,57	5.325,05	»	32.247,62	5.160	
Porriño á Gondomar	Pontevedra	2.093,000	»	4.601,000	6.699,000	1.156,000	»	1.156,000	»	19.042,35	2.684,24	»	21.726,59	4.907	
Puente de las Poldras á Pontevedra	Orense	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Pontevedra	966,000	»	1.073,500	2.039,500	1.670,000	»	1.670,000	»	3.094,79	2.981,99	»	6.076,78	2.343,09	
	TOTAL	966,000	»	1.073,500	2.039,500	1.670,000	»	1.670,000	»	3.094,79	2.981,99	»	6.076,78	»	
Redondela á la Guardia	Pontevedra	9.513,000	»	6.138,000	15.651,000	6.525,000	»	6.525,000	»	29.089,26	11.572,47	»	40.661,73	6.270	
San Juan del Puerto á la Rábida	Huelva	919,000	»	»	919,000	919,000	»	919,000	»	»	640.75	»	640,75	»	Gastos de inspección y vigilancia.
Sorihuela á Avila, por Piedrahita	Salamanca	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Avila	5.348,000	»	»	5.348,000	5.348,000	»	5.348,000	»	»	7.865,77	»	7,865,77	9.378	Se incluyen 360 pesetas de inspección y vigilancia.
	TOTAL	5.348,000	»	»	5.348,000	5.348,000	»	5.348,000	»	»	7.865,77	»	7.865,77	»	
Toledo á Navalpino	Toledo	7.100,000	»	»	7.100,000	3.496,000	»	3.496,000	»	»	4.488,50	»	4.488,50	1.202,02	
	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	7.100,000	»	»	7.100,000	3.496,000	»	3.496,000	»	»	4.488,50	»	4.488,50	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	Material existente del año anterior. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por Administración. — Mets. cúbs.	ACOPIADOS EN EL PRESENTE: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por Administración. — Mets. cúbs.	EMPLEADOS: Por contrata. — Mets. cúbs.	TOTAL. — Mets. cúbs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DE LOS ACOPIOS: Por contrata. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por Administración. — Pesetas. Cs.	IMPORTE DEL EMPLEO: Por contrata. — Pesetas. Cs.	TOTAL. — Pesetas. Cs.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cs.	OBSERVACIONES.
Venta de lo Alto al Repilado...	Sevilla.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Huelva.....	9.083,000	»	»	9.083,000	8.154,000	»	8.154,000	»	»	11.793,75	»	11.793,75	»	
	TOTAL.....	9.083,000	»	»	9.083,000	8.154,000	»	8.154,000	»	»	11.793,75	»	11.793,75	»	
Vich á Olot.....	Gerona.....	4.620,000	»	»	4.620,000	4.620,000	»	4.620,000	»	»	8.471,51	»	8.471,51	1.303,92	Corresponde á la reparación de 6,500 kilómetros.
Villalón á Villoldo.....	Valladolid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Palencia.....	1.144,000	»	»	1.144,000	573,000	»	573,000	»	»	1.925,26	»	1.925,26	2.819,63	
	TOTAL.....	1.144,000	»	»	1.144,000	573,000	»	573,000	»	»	1.925,26	»	1.925,26	»	
Villanueva del Campo á Palanquino.....	Zamora.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	León.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8.633,83	»	8.633,83	»	Corresponde á la reparación del puente de Valderas.
	TOTAL.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8.633,83	»	8.633,83	»	

NÚMERO 12

RESUMEN general por provincias de los gastos de reparación de las carreteras de primer orden durante el año de 1883, con expresión del coste medio kilométrico.

PROVINCIAS.	AÑO 1883. MATERIALES Acopiados. — Metros cúbicos.	Empleados. — Metros cúbicos.	Gastos de reparación. — Pesetas. Cénts.	Longitud de carreteras reparadas. — Kilómetros.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES.
Alava.....	»	»	»	»	»	
Albacete.....	»	»	»	»	»	
Alicante.....	»	»	109,50	»	1.475,74	El coste medio está deducido del respectivo presupuesto.
Almería.....	»	»	»	»	»	
Avila.....	20.002	1.674	25.057,96	»	»	
Badajoz.....	»	»	»	»	»	
Barcelona.....	38.256	28.186	130.601,89	»	14.615,12	
Burgos.....	11.461	3.612	38.856,21	»	6.200,96	
Cáceres.....	»	»	»	»	»	
Cádiz.....	2.000	2.000	79.296,54	»	1.693,66	Se deduce para el coste medio 65.747 pesetas de la reparación del puente de San Alejandro.
Castellón.....	»	»	»	»	»	
Ciudad-Real...	»	»	»	»	»	
Córdoba.....	»	»	»	»	»	
Coruña.....	8.941	8.941	28.768,67	»	4.040,25	
Cuenca.....	112.144	80.520	112.499,01	»	»	
Gerona.....	»	»	»	»	»	
Granada.....	»	»	»	»	»	
Guadalajara...	»	»	13.940,74	»	947,31	
Guipúzcoa.....	»	»	»	»	»	
Huelva.....	13.287	13.287	7.399,71	»	»	
Huesca.....	17.550	17.550	176.043,39	»	»	
Jaén.....	»	»	»	»	»	
Suma y sigue..	223.641	155.770	612.573,62	»	»	

PROVINCIAS.	AÑO 1883. — MATERIALES — Acopiados. — Metros cúbicos.	Empleados. — Metros cúbicos.	Gastos de reparación. — Pesetas. Cénts.	Longitud de carreteras reparadas. — Kilómetros.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES.
Suma anterior.	223.641	155.770	612.573,62	»	»	
León.....	14.592	»	69.321,01	»	872,14	No figuran en el coste medio 30.074 pesetas de la reparación del puente de Mancilla.
Lérida.....	»	»	»	»	»	
Logroño.....	5.400	1.200	174.844,60	»	»	
Lugo.....	»	»	»	»	»	
Madrid.....	68.233	34.877	252.172,36	»	»	
Málaga.....	»	»	»	»	»	
Murcia.....	7.515	7.515	3.878,91	»	607,03	
Navarra.....	»	»	»	»	»	
Orense.....	39.000	22.040	95.049,60	»	»	
Oviedo.....	»	»	»	»	»	
Palencia.....	»	»	191,50	»	»	
Pontevedra....	28.329	14.097	69.954,31	»	»	
Salamanca....	»	»	»	»	»	
Santander....	23.702	22.364	48.369,23	»	3.355,00	
Segovia.....	3.185	3.185	29.359,55	»	4.936,94	
Sevilla.....	5.678	4.762	263.649,41	»	»	
Soria.....	14.600	14.489	10.832,80	»	»	
Tarragona....	27.826	27.826	20.579,97	»	331,93	
Teruel.....	2.500	2.500	12.871,63	»	450,00	
Toledo.....	103.611	69.279	114.808,86	»	»	
Valencia.....	67.497	29.993	84.357,90	»	4.800,00	
Valladolid.....	»	»	»	»	»	
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	
Zamora.....	»	»	18.706,82	»	»	Se refiere al establecimiento de dos tramos de madera en el puente de Zamora.
Zaragoza.....	20.705	17.605	92.115,43	»	4.487,50	
Baleares.....	»	»	»	»	»	
Canarias.....	»	»	»	»	»	
TOTAL.....	656.014	427.502	1.973.637,51	»	»	

NÚMERO 12—a

RESUMEN general por provincias de los gastos de reparación de las carreteras de segundo orden durante el año de 1883, con expresión del coste medio kilométrico.

PROVINCIAS.	AÑO 1883. — MATERIALES — Acopiados. — Metros cúbicos.	Empleados. — Metros cúbicos.	Gastos de reparación. — Pesetas. Cénts.	Longitud de carreteras reparadas. — Kilómetros.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES.
Alava.....	»	»	»	»	»	
Albacete.....	»	»	»	»	»	
Alicante.....	»	759	15.088,94	»	5.195,71	
Almería.....	»	»	3.900,00	»	»	Reparación de un grupo de pontones.
Avila.....	»	»	»	»	»	
Badajoz.....	»	»	»	»	»	
Barcelona.....	20.990	16.077	83.181,61	»	»	
Burgos.....	5.243	1.720	16.451,24	»	2.081,86	
Cáceres.....	»	»	»	»	»	
Cádiz.....	»	»	14.993,00	»	»	
Castellón.....	»	»	»	»	»	
Ciudad-Real...	»	»	»	»	»	
Córdoba.....	20.995	20.995	39.211,90	»	4.739,52	
Coruña.....	»	»	»	»	»	
Cuenca.....	39.100	27.869	90.201,72	»	2.893,77	
Gerona.....	»	»	»	»	»	
Granada.....	11.620	11.620	79.501,50	»	5.300,10	
Guadalajara...	»	»	»	»	»	
Guipúzcoa....	»	»	»	»	»	
Huelva.....	»	»	»	»	»	
Huesca.....	7.924	7.924	57.056,54	»	1.118,75	
Jaén.....	3.528	3.528	17.919,18	»	4.552,41	
Suma y sigue.	109.400	90.492	713.946,91	»	»	

PROVINCIAS.	AÑO 1883. — MATERIALES — Acopiados. — Metros cúbicos.	Empleados. — Metros cúbicos.	Gastos de reparación. — Pesetas. Cénts.	Longitud de carreteras reparadas. — Kilómetros.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES.
Suma anterior.	109.400	90.492	713.946,91	»	»	
León.....	16.782	»	69.875,38	»	1.552,68	
Lérida.....	»	»	»	»	»	
Logroño.....	3.808	2.007	20.295,10	»	4.520,57	
Lugo.....	»	»	»	»	»	
Madrid.....	»	»	»	»	»	
Málaga.....	»	»	6.913,24	»	»	Reparación de obras de fábrica.
Murcia.....	320	320	1.792,52	»	527,83	
Navarra.....	»	»	»	»	»	
Orense.....	1.440	1.440	3.432,87	»	691,81	
Oviedo.....	»	»	»	»	»	
Palencia.....	211	211	13.238,81	»	»	Reparación del puente mayor de Palencia.
Pontevedra....	10.637	»	29.901,05	»	4.426,00	
Salamanca....	6.320	3.288	21.499,53	»	»	
Santander.....	54	54	248,75	»	»	
Segovia.....	»	»	»	»	»	
Sevilla.....	»	»	»	»	»	
Soria.....	25.842	13.466	10.672,37	»	2.318,00	
Tarragona....	25.090	25.090	77.184,07	»	1.132,66	Se incluye la reparación de un puente sobre el Ebro.
Teruel.....	6.000	2.300	7.504,56	»	450,00	
Toledo.....	3.600	3.600	8.885,46	»	1.890,68	
Valencia.....	35.951	11.567	124.494,32	»	7.518,00	
Valladolid.....	»	»	724,64	»	»	
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	
Zamora.....	10.573	»	20.025,98	»	»	
Zaragoza.....	13.190	13.190	182.333,49	»	6.059,20	
Baleares.....	39.983	31.993	114.924,77	»	3.939,00	
Canarias.....	»	»	»	»	»	
TOTAL.....	309.201	199.018	1.131.452,54	»	»	

NÚMERO 12—b.

RESUMEN general por provincias de los gastos de reparación de las carreteras de tercer orden durante el año de 1883, con expresión del coste medio kilométrico.

PROVINCIAS.	AÑO 1883. MATERIALES. Acopiados. Metros cúbicos.	Empleados. Metros cúbicos.	Gastos de reparación. Pesetas. Cénts.	Longitud de carreteras reparadas. Kilómetros.	Coste medio por kilómetro. Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES.
Alava.....	»	»	»	»	»	
Albacete.....	»	»	»	»	»	
Alicante.....	»	»	1.029,56	»	1.856,57	
Almería.....	»	»	»	»	»	
Avila.....	5.348	5.348	7.865,77	»	»	
Badajoz.....	»	»	»	»	»	
Barcelona.....	14.268	11.330	45.315,35	»	7.645,80	
Burgos.....	»	»	»	»	»	
Cáceres.....	»	»	»	»	»	
Cádiz.....	»	»	»	»	»	
Castellón.....	»	»	»	»	»	
Ciudad-Real...	»	»	»	»	»	
Córdoba.....	»	»	»	»	»	
Coruña.....	»	»	»	»	»	
Cuenca.....	5.240	»	13.934,00	»	2.553,00	
Gerona.....	12.598	12.598	26.881,52	»	2.184,42	
Granada.....	»	»	»	»	»	
Guadalajara...	»	»	»	»	»	
Guipúzcoa.....	»	»	»	»	»	
Huelva.....	17.924	15.795	26.284,48	»	»	
Huesca.....	»	»	28.420,00	»	1.184,17	
Jaén.....	»	»	»	»	»	
Suma y sigue..	55.378	45.071	149.730,68	»	»	

PROVINCIAS.	AÑO 1883. — MATERIALES — Acopiados. — Metros cúbicos.	Empleados. — Metros cúbicos.	Gastos de reparación. — Pesetas. Cénts.	Longitud de carreteras reparadas. — Kilómetros.	Coste medio por kilómetro. — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES.
Suma anterior.	55.378	45.071	149.730,68	»	»	
León.....	»	»	45.267,61	»	»	
Lérida.....	»	»	»	»	»	
Logroño.....	13.059	11.664	86.899,28	»	3.157,74	
Lugo.....	»	»	»	»	»	
Madrid.....	»	»	»	»	»	
Málaga.....	»	»	»	»	»	
Murcia.....	27.364	27.364	33.341,51	»	822,30	
Navarra.....	»	»	»	»	»	
Orense.....	»	»	»	»	»	
Oviedo.....	»	»	1.080,00	»	»	
Palencia.....	6.911	3.273	16.500,71	»	2.595,00	
Pontevedra....	42.624	17.912	123.239,42	»	5.315,20	
Salamanca....	»	»	»	»	»	
Santander.....	9.676	9.676	17.932,09	»	3.261,21	
Segovia.....	»	»	»	»	»	
Sevilla.....	»	»	»	»	»	
Soria.....	15.730	4.415	3.317,14	»	3.032,00	
Tarragona....	31.605	51.605	45.538,26	»	808,30	
Teruel.....	»	»	»	»	»	
Toledo.....	9.750	3.496	5.848,73	»	1.009,00	
Valencia.....	5.865	»	22.435,16	»	2.038,00	
Valladolid.....	»	»	»	»	»	
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	
Zamora.....	»	»	»	»	»	
Zaragoza.....	18.837	16.821	81.258,65	»	3.577,84	
Baleares.....	»	»	»	»	»	
Canarias.....	»	»	»	»	»	
TOTAL.....	236.799	171.297	632.389,24	»	»	

NÚMERO 13

ESTADO general de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de primer orden durante el presente año de 1883.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por contrata. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por contrata. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por contrata.	OBSERVACIONES.
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Gandesa, Falset y Reus	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Tarragona	»	»	»	442,12	»	442,12	»	»	Corresponde á expropiaciones.
	Teruel	»	7,580	7,580	»	44.080,97	44.080,97	»	23.315,78	Del importe del presupuesto y de la longitud se ha deducido el término medio.
	TOTAL	»	7,580	7,580	442,12	44.080,97	44.523,09	»	»	
Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix.	Jaén	»	»	»	»	29.047,21	29.047,21	»	»	Aunque se han ejecutado obras por valor de la cantidad consignada, no se ha terminado ningún trozo.
	Granada	»	»	»	»	10.179,18	10.773,43	»	»	Gastos de reparación de los trozos primero y segundo.
		»	»	»	594,25	98.402,19	98.402,19	»	»	Gastos de reparación del trozo cuarto.
		»	»	»	»	15.000,00	15.000,00	»	»	Trozo octavo. No se pone el término medio á la cantidad certificada, por corresponder al arreglo de obras de dicho trozo para su terminación.
	Almería	»	»	»	20.814,05	6.419,47	27.233,52	»	»	Corresponde esta cantidad á los agotamientos de la pila derecha del puente Imposible.
		»	»	»	»	8.993,80	8.993,80	»	»	Los gastos corresponden al puente de la Rambla de Abla y acopio de materiales.
	TOTAL	»	»	»	21.408,30	168.041,85	189.450,15	»	»	
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Toledo	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Jaén	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Córdoba	»	»	»	23.069,09	»	23.069,09	»	»	Corresponde este gasto á las obras de variación de travesía por Córdoba y muro de contención necesario al Guadalquivir, que han quedado paralizadas.
	Suma y sigue	»	»	»	23.069,09	»	23.069,09	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por contrata. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por contrata. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por contrata.	OBSERVACIONES.
	Suma anterior.....	»	»	»	23.069,09	»	23.069,09	»	»	
Sigue Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.....	Sevilla.....	»	»	»	»	75.697,60	75.697,60	»	»	Corresponden estos gastos á la construcción de dieciséis casillas de peones camineros.
	Cádiz.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL.....	»	»	»	23.069,09	75.697,60	98.766,69	»	»	
Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Guadalajara.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Soria.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Zaragoza.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Huesca.....	»	»	»	»	241.220,63	241.220,63	»	»	Corresponde á la terminación de las pilas, estribos y tramos metálicos del puente sobre el río Cinca en Fraga.
	Lérida.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Barcelona.....	»	»	»	»	78.316,52	78.316,52	»	»	Corresponde á la construcción del puente de fábrica, que ha de mejorar el actual paso á Badén de la riera de Magarola, y á la rectificación de sus tramos de avenidas.
	Gerona.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL.....	»	»	»	»	319.537,15	319.537,15	»	»	
Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Segovia.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Avila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valladolid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Zamora.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	León.....	»	»	»	150,00	»	150,00	»	»	Corresponde á los gastos de estudio de variación de la travesía de Villafranca.
	TOTAL.....	»	»	»	150,00	»	150,00	»	»	
Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Toledo.....	»	»	»	7.478,52	10.069,66	17.548,18	»	33.434,56	Los gastos por administración corresponden á la inspección y vigilancia y al pago del expediente de expropiación de Torralba. No se expresa la longitud concluida, por no haber sido recibidas las obras definitivamente.
	Cáceres.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Badajoz.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL.....	»	»	»	7.478,52	10.069,66	17.548,18	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por contrata. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por contrata. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por contrata.	OBSERVACIONES.
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros	Soria	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Logroño	»	»	»	26.961,82	»	26.961,82	»	»	Corresponden estos gastos á la terminación de partes de obra secundaria del puente de hierro sobre el Ebro en Logroño.
	TOTAL	»	»	»	26.961,82	»	26.961,82	»	»	
Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete	Cuenca	»	»	»	»	105.985,97	105.985,97	»	31.813,08	Hay dos contratas correspondientes á los trozos primero y segundo y tercero y cuarto, y se ha deducido el coste medio por kilómetro, teniendo en cuenta el importe total del presupuesto y su longitud.
	Teruel	»	»	»	»	20.221,03	20.221,03	»	45.784,00	
	TOTAL	»	»	»	»	126.207,00	126.207,00	»	»	
Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Palencia	»	»	»	36,75	»	36,75	»	»	Estos gastos corresponden al estudio del puente de San Isidro de Dueñas.
	Santander	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	36,75	»	36,75	»	»	
Villacastin á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	Segovia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Avila	»	3,409	3,409	236,45	31.157,10	31.393,55	»	92.109,00	
	Salamanca	»	»	»	»	»	»	»	»	
		»	»	»	631,00	»	631,00	»	»	Estos gastos se originaron en la toma de datos para redactar el proyecto de un puente de hierro sobre el río Duero en Zamora.
	Zamora	»	»	»	4.377,50	»	4.377,50	»	»	
		»	»	»	845,50	»	845,50	»	»	Expropiación de una casa de Esteban Martín, en Zamora, y adquisición de varios instrumentos.
	Orense	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Pontevedra	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	3,409	3,409	6.090,45	31.157,10	37.247,55	»	»	
Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Huesca	9,405	»	9,405	54.967,51	»	54.967,51	5.844,50	»	
	TOTAL	9,405	»	9,405	54.967,51	»	54.967,51	»	»	

NÚMERO 13—a

ESTADO general de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de segundo orden durante el presente año de 1883.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por contrata. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por contrata. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por contrata.	OBSERVACIONES.
Ademuz á Valencia, por Chelva y Liria	Cuenca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valencia	»	»	»	»	30.066,00	30.066,00	»	30.261	
	TOTAL	»	»	»	»	30.066,00	30.066,00	»	30.261	
Albacete á Jaén, por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza	Albacete	»	»	»	»	45.041,16	45.041,16	»	»	
	Jaén	»	»	»	»	128.553,67	128.553,67	»	34.002,36	
	TOTAL	»	»	»	»	173.594,83	173.594,83	»	»	
Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	23.817	»	23.817	138.448,23	66.158,84	204.607,07	5.814,70	»	
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes	Jaén	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Granada	»	»	»	15.774,78	106.389,95	122.164,73	»	»	
	TOTAL	»	»	»	15.774,78	106.389,95	122.164,73	»	»	
Almagro á Alcaraz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes	Ciudad-Real	»	33.240	33.240	»	43.419,91	43.419,91	»	8.466,06	
	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	33.240	33.240	»	43.419,91	43.419,91	»	»	
Bailén á Baeza	Jaén	»	»	»	»	4.021,65	4.021,65	»	34.430,16	
Balaguer á Tárrega	Lérida	»	»	»	»	139.942,23	139.942,23	»	»	
Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich	Barcelona	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Gerona	»	»	»	12.826,52	»	12.826,52	»	49.020,70	Se incluyen 11.462 pesetas de expediente de expropiación.
	TOTAL	»	»	»	12.826,52	»	12.826,52	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Benavente á Mombuey, por Río Negro	Zamora	»	»	»	29.272,00	»	»	»	»	Pertenece al expediente de expropiación de Santa Cristina.
		»	»	»	26.732,34	»	92.466,05	»	»	Al puente de Santa Cristina.
		»	»	»	36.461,71	»	»	»	»	Al paso de Camensano.
Betanzos á Jubia, por Puentedeume	Coruña	»	»	»	»	53.429,61	53.429,61	»	»	
Burgos á Logroño, por Velorado, Santo Domingo y Nágera	Burgos	»	»	»	»	17.954,18	17.954,18	»	14.480,00	Corresponden á los trozos quinto y noveno.
		»	5,394	5,394	»	14.921,40	14.921,40	»	9.600,00	Corresponden á los trozos tercero, cuarto, sexto y séptimo.
	Logroño	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	5,394	5,394	»	32.875,58	32.875,58	»	»	
Cádiz á Málaga, por Algeciras, San Roque y Marbella	Cádiz	»	»	»	»	45.627,01	45.627,01	»	»	
	Málaga	»	»	»	»	420.796,17	420.796,17	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	466.423,18	466.423,18	»	»	
Córdoba al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, por Algarinejos y Santa Eufemia	Córdoba	»	»	»	»	11.402,26	11.402,26	»	»	
Cuenca á Albacete, por la Minglanilla y Casa-Ibáñez	Cuenca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Albacete	»	»	»	19.562,20	197.905,80	217.468,00	»	»	La cantidad que aparece gastada por administración, es por pago hecho en los terrenos expropiados. No se fija el término medio por no haber terminado kilómetro alguno.
	TOTAL	»	»	»	19.562,20	197.905,80	217.468,00	»	»	
Cuenca á Alcázar de San Juan, por Olivares y Belmonte	Cuenca	»	»	»	»	174.264,06	174.264,06	»	31.696,39	
	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	Están paralizados los trabajos, por no estar abonadas las expropiaciones.
	TOTAL	»	»	»	»	174.264,06	174.264,06	»	»	
Daroca á Calatayud	Zaragoza	»	7,218	7,218	»	962.195,95	962.195,95	»	»	Trozos primero y segundo de la sección de Daroca á Villafelich.
Del ferrocarril de Sevilla á Ecija, por Palma del Río	Córdoba	»	»	»	»	102.163,13	102.163,13	»	»	
	Sevilla	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	102.163,13	102.163,13	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por contrata. Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. TOTAL. Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por contrata. Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. TOTAL. Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por contrata.	OBSERVACIONES.
Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llaves, Ribadesella, Las Arriondas é Infiesto	Santander	»	»	»	1.460,76	97.210,12	98.670,88	»	»	Corresponden á la construcción del puente de fábrica del río Nausá.
	Oviedo	»	5,484	5,484	2.153,07	1.173,60	3.326,67	»	»	De estas cantidades corresponden 1.094,07 pesetas á la liquidación de la sección de Unquera á Ribadesella, 1.106 á expropiaciones para la misma sección y 53 al estudio del puente de las Arriondas.
	TOTAL	»	5,484	5,484	3.619,83	98.333,72	101.997,55	»	»	
Gerona á Olot, por Besalú	Gerona	»	»	»	21,00	»	21,00	»	»	Estos gastos corresponden al expediente de expropiación.
Jaén á Córdoba, por Martos, Baena y Castro del Río	Jaén	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Córdoba	»	»	»	37.099,05	318.911,82	356.010,87	»	»	Corresponde lo gastado por administración á los agotamientos del puente sobre el Guadajoz, que se construye por contrata.
	TOTAL	»	»	»	37.099,05	318.911,82	356.010,87	»	»	
Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos, Villamartín y Algodonales	Cádiz	»	»	»	42.722,60	204.681,62	247.404,22	»	»	
	Málaga	»	»	»	»	83.758,05	83.758,05	»	»	
	TOTAL	»	»	»	42.722,60	288.439,67	331.162,27	»	»	
Lérida á Puigcerdá, por Seo de Urgel	Lérida	»	»	»	»	450.661,29	450.661,29	»	»	
	Gerona	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	450.661,29	450.661,29	»	»	
Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls	Lérida	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Tarragona	»	»	»	305,15	»	305,15	»	»	Corresponden al pago del expediente de expropiación en el término de Montblanch con motivo de la construcción del puente de la Justa.
	TOTAL	»	»	»	305,15	»	305,15	»	»	
Lillo á Quintanar de la Orden, por Villacañas	Toledo	»	»	»	43.323,38	10.946,26	54.269,64	»	22.944,76	Los gastos por administración son los de inspección y vigilancia, y además los expedientes de expropiación de Villacañas, Pueblas de Don Fadrique y Almoradier y Quintanar de la Orden.
Manresa á Gerona, por Mollá, Vich y Anglé	Barcelona	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Gerona	»	0,220	0,220	»	28.431,69	28.431,69	»	45.272,12	Las obras por contrata de la sección de Gerona á Anglé, se construyeron en el curso del año, dos sifones, una alcantarilla, ocho pretiles de pontones y alcantarillas, 83,90 metros de muro, 220 metros de firme y 1,255 metros cúbicos de piedra en acopios. Quedaron terminadas las obras.
	TOTAL	»	0,220	0,220	»	28.431,69	28.431,69	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cents.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Málaga á Almería, por Vélez-Málaga, Torrox, Nerja, Albuñol y Adra	Málaga	»	»	»	»	295.475,87	295.475,87	»	»	
	Granada	»	»	»	298,00	92.610,53	92.933,53	»	»	
	Almería	»	»	»	706,00	65.022,93	65.728,93	»	»	La cantidad que figura en la casilla de gastos por administración, corresponde á los agotamientos del puente del río Adra.
	TOTAL	»	»	»	1.004,00	453.139,33	454.143,33	»	»	
Mayorga á Sahagún, por Melgar	León	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valladolid	»	1.800	1.800	»	20.789,48	20.789,48	»	12.105,26	
	TOTAL	»	1.800	1.800	»	20.789,48	20.789,48	»	»	
Murcia á Granada, por Totana, Lorca y Vélez-Rubio	Murcia	»	11,316	11,316	»	51.462,15	51.462,15	»	4.547,73	
	Almería	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Granada	»	»	»	472,75	176.903,01	177.375,76	»	»	
	TOTAL	»	11,316	11,316	472,75	228.365,16	228.837,91	»	»	
Muriedas á Bilbao, por Solares, Castro-Urdiales y Outón	Santander	»	»	»	273,75	»	273,75	»	»	Corresponde á estudio del puente de hierro de Treto.
	Vizcaya	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	273,75	»	273,75	»	»	
Ponferrada á la Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo	León	»	»	»	9.790,87	585.428,27	595.219,14	»	66.698,68	
	Oviedo	»	»	»	128,20	»	128,20	»	»	Corresponden á expropiaciones.
	TOTAL	»	»	»	9.919,07	585.428,27	595.347,34	»	»	
Ponferrada á Orense, por Puebla de Tribes	León	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Orense	6,625	»	6,625	822,00	42.633,91	43.455,91	44.123,88	»	De las 822 pesetas corresponden 577 á las obras de terminación de los trozos primero y primera parte del segundo de la sección cuarta. Las 245 restantes á gastos de expedientes de expropiación, y las 42.633,91 á la contrata del puente de San Fernando.
	TOTAL	6,625	»	6,625	822,00	42.633,91	43.455,91	44.123,88	»	
Plasencia á Logrosán, por Trujillo	Cáceres	»	»	»	»	102.665,96	102.665,96	28.000,00	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Puente Guadaucil á Ciudad-Rodrigo, por Coria y el Puerto de Perales	Salamanca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Cáceres	»	»	»	»	30.981,29	30.981,29	22.000,00	»	
	TOTAL	»	»	»	»	30.981,29	30.981,29	»	»	
Puente Meijaboy á Orense, por Chantada	Lugo	»	»	»	1.804,00	135.826,50	137.630,50	0,12	83,45	
	Orense	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	1.804,00	135.826,50	137.630,50	»	»	
Puerto-Lumbreras á Almería, por Huercal-Overa y Sorbas	Murcia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almería	»	»	»	»	16.677,45	16.677,45	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	16.677,45	16.677,45	»	»	
Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia	Salamanca	»	»	»	23,00	19.257,61	19.280,61	5,75	4.814,40	
San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida	Huelva	»	»	»	»	320.565,32	320.565,32	»	»	Corresponde á los trozos 2 al 4 y 16 al 19 no habiéndose terminado ninguno por completo y no puede precisarse por esta razón el precio medio.
	Badajoz	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Cáceres	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	320.565,32	320.565,32	»	»	
Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa	Valencia	»	»	»	»	65.373,58	65.373,58	»	31.756,00	
	Alicante	»	»	»	656,47	97.948,05	98.604,52	»	»	
	TOTAL	»	»	»	656,47	163.321,63	163.978,10	»	»	
Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros	Toledo	»	»	»	200,50	»	200,50	»	»	
	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Avila	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	200,50	»	200,50	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	Toledo	»	»	»	1.440,00	65.655,00	67.095,00	»	24.478,82	
	Ciudad-Real	»	8.947	8.947	»	46.863,17	46.863,17	»	16.934,97	Se fija la longitud total de la línea por estar próxima á recibirse.
	TOTAL	»	8.947	8.947	1.440,00	112.518,17	113.958,17	»	»	
Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance	Jaén	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Córdoba	»	»	»	7.601,00	»	7.601,00	»	»	Se refiere este gasto á la travesía de Cañete de 0,76 metros de longitud.
	TOTAL	»	»	»	7.601,00	»	7.601,00	»	»	
Villalba á Oviedo, por Mondoñedo, Vega de Rivadeo, Luarca y La Espina	Lugo	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Oviedo	»	4.219	4.219	38,25	141.768,23	141.806,48	»	»	
	TOTAL	»	4.219	4.219	38,25	141.768,23	141.806,48	»	»	
Zamora á Fermoselle, por Bermillo de Sayago	Zamora	»	»	»	11.246,85	132.402,73	143.649,58	»	»	Estos gastos corresponden al replanteo y formación de expedientes y expropiaciones.
Palma al puerto de Soller, por Soller	Baleares	»	»	»	»	23.389,06	23.389,06	»	»	
Mahón á Ciudadela, por Mercadal	Baleares	0,213	»	0,213	1.766,68	»	1.766,68	»	»	
Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía	Canarias	»	»	»	»	99.335,14	99.335,14	»	34.885,02	

NÚMERO 13—b

ESTADO general de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de tercer orden durante el presente año de 1883.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por contrata. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por contrata. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por contrata.	OBSERVACIONES.
Aguilas á Vera	Murcia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almería	»	»	»	»	78.233,09	78.233,09	»	»	Corresponde á los trozos primero, segundo, tercero y cuarto.
	TOTAL	»	»	»	»	78.233,09	78.233,09	»	»	
Ainsa á la frontera por Plan	Huesca	»	»	»	43.457,00	»	43.457,00	»	»	Corresponde á la sección de Ainsa y las Debotas.
Ajalvir á Estremera, por Torrejón, Loeches y Campo Real	Madrid	»	»	»	»	163.270,59	163.270,59	»	»	No se ha terminado kilómetro alguno en definitiva.
Alange á la de Albuera á Fregenal, por Aceuchal, Santa Marta y Nogales	Badajoz	»	»	»	1.080,00	101.416,80	102.496,80	»	27.170,46	Los gastos que figuran por administración corresponden á indemnización del personal.
Albaida á Gandía, por Rótoba	Valencia	»	»	»	»	31.908,98	31.908,98	»	32.196,00	
Albalate á Binefar	Huesca	»	11,000	11,000	»	52.371,28	52.371,28	»	4.761,02	Quedó recibido definitivamente el trozo segundo.
Albares á la Pangía	Guadalajara	»	»	»	48,00	»	48,00	»	»	Corresponde este gasto al pago de un expediente de expropiación.
Alventosa ó Venta del Aire á Morella, por Rubielos de Mora, Mosqueruela, la Iglesuela y Cinctorres	Teruel	5,000	»	5,000	18.741,52	76.120,61	94.862,13	»	20.911,18	
	Castellón	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	5,000	»	5,000	18.741,52	76.120,61	94.862,13	»	»	
Alcalá de Henares á Pastrana, por Santorcaz y Aranzueque	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Guadalajara	»	»	»	24,00	»	24,00	»	»	Corresponde este gasto al pago de un expediente de expropiación.
	TOTAL	»	»	»	24,00	»	24,00	»	»	
Alcañiz á Caspe	Zaragoza	»	»	»	»	112.803,31	112.803,31	»	9.232,55	
	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	112.803,31	112.803,31	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Alcover á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva.	Tarragona	»	»	»	206.004,50	83.552,73	289.557,23	26.478,72	10.739,42	Obras nuevas, agotamientos y expropiaciones.
Alfaro á Grávalos	Logroño	»	»	»	1.361,23	»	1.361,23	»	»	Corresponde á inspección y vigilancia y expedientes de expropiación.
Aliceda á Alburquerque	Badajoz	»	»	»	2.345,50	»	2.345,50	»	»	Corresponde á estudio.
Almansa á Cofrentes	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Valencia	»	»	»	»	42.202,32	42.202,32	»	28.662,00	
	TOTAL	»	»	»	»	42.202,32	42.202,32	»	»	
Almarcha á Villarrobledo, por San Clemente y el Provencio	Cuenca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Albacete	»	»	»	1.768,28	90.284,94	92.053,22	»	»	Los gastos por administración corresponden al pago de expediente de expropiación.
	TOTAL	»	»	»	1.768,28	90.284,94	92.053,22	»	»	
Almazán á Medinaceli	Soria	»	»	»	1.310,00	76.193,36	77.503,36	»	2.097,03	Los gastos por administración corresponden á inspección y vigilancia.
Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, por Motilla del Palancar	Cuenca	»	»	»	»	40.235,33	40.235,33	»	19.979,03	
	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	40.235,33	40.235,33	»	»	
Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoba y Pozo-Blanco	Jaén	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Córdoba	10,728	»	10,728	31.846,61	»	31.846,61	18.971,00	»	
	TOTAL	10,728	»	10,728	31.846,61	»	31.846,61	»	»	
Arcos á Veger, por Medina-Sidonia	Cádiz	»	»	»	136.680,10	»	136.680,10	»	»	Corresponde á la sección de Medina á Veger.
Arévalo á Madrigal, por Aldeaseca	Avila	»	»	»	1.000,00	38.479,33	39.479,33	»	15.172,44	Las 1.000 pesetas corresponden á gastos de inspección y vigilancia.
Arnedo á Estella, por El Villar y Lodosa	Logroño	»	1.498	1.498	5.273,21	8.732,65	14.005,86	»	29.285,84	Los gastos por administración pertenecen á inspección y vigilancia y expedientes de expropiación.
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	1.498	1.498	5.273,21	8.732,65	14.005,86	»	»	
Arnedo á las Ventas de Cervera, por Grávalos y Cervera	Logroño	»	»	»	3.397,10	178.817,98	182.215,08	»	32.986,00	
Artesa á Tremp	Lérida	»	»	»	»	129.928,48	129.928,48	»	»	No se consigna el coste medio por no estar terminado nada en definitiva.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro	Avila	»	»	»	1.554,00	8.320,86	9.874,86	»	44.096,00	Lo gastado por administración corresponde al estudio de variación del trozo cuarto é inspección y vigilancia.
	Toledo	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	1.554,00	8.320,86	9.874,86	»	»	
Ayamonte á Aracena, por Villanueva de los Castilleios, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana	Huelva	»	»	»	272.304,24	»	272.304,24	»	»	No se consigna el coste medio, por no estar terminado nada.
Badajoz á Villanueva del Fresno, por Olivenza y Alconchel	Badajoz	»	»	»	1.080,00	63.093,71	64.173,71	»	23.023,62	Los gastos por administración corresponden á indemnización del personal.
Balaguer á la frontera francesa, por Tremp, Sort, Viella y Les	Lérida	»	»	»	»	83.720,60	83.720,60	»	»	No se consigna el coste medio por no estar terminado nada en definitiva.
Balmaseda á Castro-Urdiales	Santander	»	»	»	1.904,88	»	1.904,88	»	»	Corresponde á la valoración de las obras.
Barbastro á la frontera francesa, por el Grado, Graus y Benázquez	Huesca	»	6,000	6,000	»	61.084,95	61.084,95	»	10.180,82	Corresponde á la sección de Graus á Campo.
Barcelona á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva.	Barcelona	»	5,000	5,000	»	70.495,37	70.495,37	»	41.566,00	El precio medio que se consigna es el calculado en el proyecto.
	Tarragona	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	5,000	5,000	»	70.495,37	70.495,37	»	»	
Basella á Manresa, por Solsona y Cardona	Lérida	»	»	»	»	4.588,14	4.588,14	»	»	
	Barcelona	»	1,100	1,100	136,35	30.598,96	30.735,31	»	27.342,06	El coste medio está calculado por el del proyecto.
	TOTAL	»	1,100	1,100	136,35	35.187,10	35.323,45	»	»	
Baza á Huercal-Overa, por Caniles, Lúcar, Purchena, Arboleas y Zúrgena	Granada	»	»	»	1.826,46	177.462,82	179.289,28	»	»	
	Almería	»	»	»	»	72.594,42	72.594,42	»	»	No se consigna el coste medio, por no haberse terminado longitud alguna en definitiva.
	TOTAL	»	»	»	1.826,46	250.057,24	251.883,70	»	»	
Baza á los baños de Zujar, por Zujar	Granada	»	»	»	309,00	»	309,00	»	»	
Belchite á Aliaga, por Cortes y Montalbán	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Teruel	»	»	»	»	34.593,01	34.593,01	»	11.904,06	
	TOTAL	»	»	»	»	34.393,01	34.593,01	»	»	

BIBLIOTECA PÚBLICA DE BURGOS

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Belchite á El Burgo	Zaragoza	»	»	»	»	173.963,04	173.963,04	»	15.153,57	Corresponde á los trozos primero y segundo.
Belmonte á San Esteban de Pravia, por Cornudella y Pravia	Oviedo	»	»	»	»	72.587,89	72.587,89	»	6.322,98	Corresponde á los trozos tercero y cuarto.
		»	»	»	»	16.917,53	16.917,53	»	»	Corresponde á la sustitución de un tramo de madera por uno de hierro.
Besalú á Rosas, por Figueras	Gerona	»	»	»	»	12.190,43	12.190,43	»	3.815,05	Corresponde á casillas de peones camineros y accesorios en la sección de Besalú á Figueras.
Boimorto á Muros, por Arzúa, Padrón y Noya	Coruña	»	»	»	3.416,25	»	3.416,25	»	»	Se refiere á estudios.
Brihuega á la de Perales de Tajuña, á Albares, por Aranzueque y Loranca de Tajuña	Guadalajara	»	»	»	539,75	48.925,06	49.464,81	»	»	Lo gastado por administración corresponde á la formación de expediente de expropiación de Brihuega.
Buño á Lage	Coruña	»	»	»	643,04	»	643,04	»	»	Corresponde á expropiaciones.
Burgo de Osma á Ariza, por Almazán y Monteagudo	Soria	»	»	»	945,00	131.842,04	132.787,04	»	7.990,90	Los gastos por administración corresponden á inspección y vigilancia.
	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	945,00	131.842,04	132.787,04	»	»	
Cabañas á Mugardos, por Seijos, Ares y Redes	Coruña	»	»	»	26.990,57	»	26.990,57	»	»	Corresponde á expropiaciones.
Cabezas de San Juan á Ubrique, por Villamartín y El Bosque	Cádiz	»	»	»	»	116.633,65	116.633,65	»	»	Corresponde á la sección del límite de Sevilla á Villamartín.
	Sevilla	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	116.633,65	116.633,65	»	»	
Cabezón de la Sal al puerto de Comillas	Santander	»	»	»	2.416,50	35.363,15	37.779,65	»	»	No se consigna el coste medio por no estar terminado nada; los gastos por administración corresponden á expropiación, inspección y vigilancia.
Cabezón de la Sal á Reinosa, por Camposusero y Fontibre	Santander	»	»	»	90,00	»	90,00	»	»	
Campo de Caso á Oviedo	Oviedo	»	»	»	»	6.823,32	6.823,32	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada en definitiva; se han gastado además 70 pesetas en expropiaciones.
Cangas de Onís á Covadonga	Oviedo	»	»	»	7.443,44	»	7.443,44	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada.
Cangas de Onís á la de Palencia, á Tinamayor, por Onís y Carreño	Oviedo	»	»	»	»	57.036,00	57.036,00	»	»	Se han gastado además 220 pesetas en liquidación y 24 pesetas en expropiaciones.
Capellades á Martorell, por Piera	Barcelona	»	1,500	1,500	»	65.253,93	65.253,93	»	40.066,95	El coste medio es el deducido por el proyecto.
Caravaca á la estación de Calasparra, por Calasparra	Murcia	»	4,878	4,878	»	58.564,47	58.564,47	»	12.005,84	Las 19.942,30 pesetas por agotamiento del puente de hierro sobre el Segura; la cantidad que figura por contrata, á la parte de fábrica del mismo.
		»	»	»	19.942,30	114.269,52	134.211,82	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Carrión á Lerma, por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz	Palencia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Burgos	»	»	»	»	67.899,54	67.899,54	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	67.899,54	67.899,54	»	»	
Caspe á Selgua, por Candasnos, Ontiñena y Alcolea	Huesca	»	7,000	7,000	»	120.392,19	120.392,19	»	17.198,88	Corresponde á la sección de Alcolea á Santa Lecina y Selgua.
	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	7,000	7,000	»	120.392,19	120.392,19	»	»	
Candé al Pobo, por Albarracín y Alustante	Teruel	4,328	5,669	9,997	675,37	76.938,53	77.613,90	»	25.972,72	
	Guadalajara	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	4,328	5,669	9,997	675,37	76.938,53	77.613,90	»	»	
Cereceda á Laredo, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales	Burgos	»	»	»	3.187,12	48.313,92	52.101,04	»	»	Las cantidades consignadas corresponden al puente de Trespaderne.
	Vizcaya	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Santander	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	3.187,12	48.313,92	52.101,04	»	»	
Cieza á Mazarrón, por Mula y Totana	Murcia	»	26,322	26,322	»	70.573,37	70.573,37	»	2.681,16	Corresponde á la parte de fábrica del puente de hierro sobre el río Guadalentín.
		»	»	»	»	23.134,18	23.134,48	»	»	
Cillas á Alhama, por Milmarcos	Guadalajara	»	»	»	»	25.210,04	25.210,04	»	»	No se consigna el coste medio por no haber nada terminado.
	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	25.210,04	25.210,04	»	»	
Ciudad-Real á Navalpino, por Piedrabuena	Ciudad-Real	»	25,331	25,331	6.295,94	210.029,06	216.325,00	»	15.646,77	Lo gastado por administración pertenece á los agotamientos del puente de Alarcos.
Collado de Piedras Luengas á Tinamayor, por Puente Nansá y Cades	Santander	»	»	»	184,75	»	184,75	»	»	
Cocentaina á Denia, por Pego	Alicante	»	»	»	317,90	38.705,89	39.023,79	»	»	Pertenecen estas obras al trozo primero.
		»	»	»	»	63.493,64	63.493,64	»	»	Pertenecen estas obras al trozo segundo y tercero.
Coruña á Finisterre, por Carballo, Vimianzo y Corcubión	Coruña	»	»	»	317,00	»	317,00	»	»	Corresponde á expropiaciones.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por contrata. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por contrata. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por contrata.	OBSERVACIONES.
Cuéllar á Olmedo, por Izcar	Segovia	»	10,000	10,000	»	50.058,00	50.058,00	»	13.661,50	
	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	10,000	10,000	»	50.058,00	50.058,00	»	»	
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena, por Onteniente	Valencia	»	»	»	»	25.647,82	25.647,82	»	43.574,00	
	Alicante	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	25.647,82	25.647,82	»	»	
De la de Caspe á Selgua, á Siétamo, por Castejón, Sariñena y Huerto	Huesca	»	12,000	12,000	»	51.817,15	51.817,15	»	4.318,10	Corresponde á la sección de Huerto á Siétamo.
	Zaragoza	»	»	»	»	51.649,65	51.649,65	»	4.648,51	
	TOTAL	»	12,000	12,000	»	103.466,80	103.466,80	»	»	
De la de Castellón á Tarragona, á Moralanueva, por Vandellos y Tiviza	Tarragona	»	10,883	10,883	795,13	61.041,24	61.836,37	»	2.759,54	
De la de León á Caboalles, á Belmonte	León	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Oviedo	»	»	»	»	64.955,37	64.955,37	»	»	No se consigna el coste medio por no haber quedado terminado en definitiva; se han gastado además 83,50 en expropiación.
	TOTAL	»	»	»	»	64.955,37	64.955,37	»	»	
De la de Lérida á Flix, á Reus, por Cornudella y Alforja	Lérida	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Tarragona	»	20,368	20,368	296,50	»	296,50	»	»	
	TOTAL	»	20,368	20,368	296,50	»	296,50	»	»	
De la de Salamanca á Cáceres, á Hervás	Cáceres	»	»	»	»	16.128,44	16.128,44	»	22.000,00	
De la de Salamanca á Cáceres, á Garrovillas de Alconetar	Cáceres	»	»	»	»	54.383,99	54.383,99	»	»	Corresponde al viaducto del Buitre.
Del ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz	Badajoz	»	»	»	1.080,00	17.640,76	18.720,76	»	16.832,84	Los gastos por administración corresponden á indemnización del personal.
Del ferrocarril de Orense á Vigo, á Ramallosa, por Tuy y Gondomar	Pontevedra	»	»	»	»	21.360,38	21.360,38	»	20.850,00	
Ecija á Montilla, por Santaella y La Rambla	Sevilla	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Córdoba	»	»	»	82.847,61	»	82.847,61	»	»	No se consigna el coste medio por no haber nada terminado, refiriéndose los gastos en su mayor parte á obras de fábrica.
	TOTAL	»	»	»	82.847,61	»	82.847,61	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna	Sevilla	»	11,160	11,160	»	60.326,01	60.326,01	»	»	
	Cádiz	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	11,460	11,460	»	60.326,01	60.326,01	»	»	
El Pueyo á Francia, por Sallent	Huesca	»	4,000	4,000	»	116.179,71	116.179,71	»	29.044,93	
Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella	Zaragoza	»	»	»	»	86.929,93	86.929,93	»	12.876,60	
	Tarragona	»	»	»	210,00	»	210,00	»	»	Estudios.
	TOTAL	»	»	»	210,00	86.929,93	87.139,93	»	»	
Espinosa á Hiendelaencina, por Cogolludo	Guadalajara	»	»	»	»	3.313,98	3.313,98	»	»	
Espluga de Francolí á Flix, por Prades, Albarca, Cornudella y Poboleda	Tarragona	»	»	»	105.649,61	39.286,55	144.936,16	15.477,52	5.755,72	
Estación de Paredes de Nava á Villarramiel, por Fuentes de Nava	Palencia	»	»	»	721,89	»	721,89	»	»	
Estartit á San Jordí des Valls, por Torroella de Mongrí y Verges	Gerona	»	»	»	63,00	»	63,00	»	»	Corresponde á estudio.
Folques á Forba, por Pont, Biosca y Calaf	Lérida	»	»	»	»	136.574,84	136.574,84	»	»	No se consigna el coste medio por no estar terminado nada en definitiva.
	Barcelona	»	3,000	3,000	»	73.952,52	73.952,52	»	22.507,00	Corresponde al trozo comprendido entre Calaf y el límite de la provincia de Lérida.
	TOTAL	»	3,000	3,000	»	210.527,36	210.527,36	»	»	
Fraga á Alcolea, por Zaidín y Albalate	Huesca	»	3,000	3,000	»	99.814,72	99.814,72	»	33.271,57	
Gador á Laujar, por Canjayar	Almería	»	»	»	278,87	15.809,11	16.087,98	»	»	La cantidad que figura en la casilla por administración, corresponde á agotamientos; no se consigna el coste medio por no haber quedado longitud alguna terminada en definitiva.
Gallur á Agreda	Zaragoza	»	»	»	»	16.281,42	16.281,42	»	10.087,37	
	Soria	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	16.281,42	16.281,42	»	»	
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos	Zaragoza	»	»	»	»	33.128,25	33.128,25	»	»	Corresponde á once casillas para peones camineros.
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	33.128,25	33.128,25	»	»	
Gandesa á Tortosa	Tarragona	»	11,939	11,939	207,41	»	207,41	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Gerona á San Feliú de Guixols, por Cassá de la Selva y Llagostera	Gerona	»	»	»	9,25	9,25	»	»	»	
Gibraleón á Ayamonte, por Cartaya y Lepe	Huelva	»	»	»	»	47.567,30	47.567,30	»	»	No se consigna el coste medio por no haber nada terminado
Gijón á Luanco	Oviedo	»	»	»	13.202,11	13.202,11	»	»	»	No se consigna el coste medio por no haber nada terminado.
Golada á Betanzos, por Mellid	Coruña	»	»	»	4.999,94	33.186,31	38.186,25	»	»	Las 4.999,94 pesetas corresponden á expropiaciones.
	Pontevedra	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	4.999,94	33.186,31	38.186,25	»	»	
Gondar á Villagarcía, por Cambados	Pontevedra	»	»	»	46,46	6.137,61	6.184,07	»	15.490,00	
Grandas de Salimé a Cangas de Tineo, por Pola de Allende	Oviedo	»	»	»	»	82.995,54	82.995,54	»	»	No se consigna el coste medio por no haber quedado nada terminado; se han gastado pesetas 37,501 en replanteos, 323 en liquidación y 110,75 en expropiación.
Graus á Tremp, por Aren	Huesca	»	2,000	2,000	»	10.403,72	10.403,72	»	5.201,86	
	Lérida	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	2,000	2,000	»	10.403,72	10.403,72	»	»	
Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña	Orense	»	»	»	117,00	56.339,75	56.456,75	»	41.972,60	Las 117 pesetas corresponden á gastos de estudio de la segunda sección, y lo gastado por contrata á las obras de terminación del trozo cuarto de la sección primera.
Güell á Binefar, por Benabarre y Tamarite	Huesca	»	»	»	»	»	»	»	»	No se ha certificado nada por la lentitud con que marchan las obras.
Hellín á la de Albacete, á Jaén, por Yeste, Segura de la Sierra y Beas	Albacete	»	»	»	»	39.884,04	39.884,04	»	»	Corresponde á obras ejecutadas indistintamente en toda la línea, sin haberse terminado nada en definitiva.
	Jaén	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	39.884,04	39.884,04	»	»	
Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente	Badajoz	»	»	»	2.700,00	223.702,71	226.402,71	»	43.545,96	Los gastos que figuran por administración lo son por inspección y vigilancia.
	Toledo	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	2.700,00	223.702,71	226.402,71	»	»	
Hostalrich á los baños de San Hilario, por Arbucias y San Hilario	Gerona	»	3,200	3,200	»	62.641,77	62.641,77	»	74.182,66	Corresponde al trozo cuarto en el que se han construido un pontón, una alcantarilla y dos tajeas.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Huelgas á Borinés	Oviedo	»	»	»	»	52.920,56	52.920,56	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada; se han gastado además 239 pesetas en expropiaciones.
Chiclana á Jimena, por Medina-Sidonia	Cádiz	»	»	»	»	59.673,85	59.673,85	»	»	Corresponde á los trozos primero al tercero de la sección de Alcalá á Medina.
Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Arés y Albocacer	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Castellón	»	5,801	5,801	»	3.194,64	3.194,64	»	27.894,30	
	TOTAL	»	5,801	5,801	»	3.194,64	3.194,64	»	»	
Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canyellas	Barcelona	»	0,688	0,688	»	49.276,03	49.276,03	»	»	Corresponden á los puentes sobre el Rigat y Noya.
Infiesto á Lastres, por Colungas	Oviedo	»	»	»	»	95.284,68	95.284,68	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada; se han gastado además 220 pesetas en estudios y 37 en expropiaciones.
Jaca á El Grado, por Boltaña	Huesca	»	14,000	14,000	»	280.261,82	280.261,82	»	20.018,70	
	Huesca	»	3,000	3,000	»	87.933,03	87.933,03	»	29.311,01	
Jaca á Sangüesa, por Tiermas	Zaragoza	»	»	»	»	38.687,31	38.687,31	»	3.378,34	Obras del trozo primero.
		»	»	»	»	65.287,80	65.287,80	»	9.282,34	Obras del trozo segundo.
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	3,000	3,000	»	191.908,14	191.908,14	»	»	
Jarandilla á la de Navahermosa, á Logrosán en dirección al puerto de San Vicente, por Losar de la Vera, Villar de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y La Estrella	Cáceres	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Toledo	»	»	»	2.746,94	64.775,34	67.522,28	»	20.412,67	Los gastos por administración corresponden á agotamientos.
	TOTAL	»	»	»	2.746,94	64.775,34	67.522,28	»	»	
Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno	Badajoz	»	»	»	2.727,50	»	2.727,50	»	»	Se refieren los gastos á estudio.
La Pangia á Puente Auñón	Guadalajara	»	»	»	124,00	5.085,90	5.209,90	»	»	Las 124 pesetas corresponden á la formación de un expediente de expropiación.
La Peña de los Enamorados á Campillo	Málaga	»	»	»	223.350,05	»	223.350,05	»	»	No se consigna el coste medio por no estar terminado nada en definitiva.
La Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey	Palencia	»	»	»	1.080,00	9.666,33	10.746,33	»	18.101,96	
La Puebla de Valverde á Castellón, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena	Teruel	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Castellón	»	»	»	»	43.170,32	43.170,32	»	»	No se consigna el coste medio por no estar terminado nada en definitiva.
	TOTAL	»	»	»	»	43.170,32	43.170,32	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
La Rebollada á Posada	Oviedo	»	»	»	»	8.242,20	8.242,20	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada; se han gastado además 242 pesetas en expropiación.
Laujar á Orgiva, por Ugijar	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almería	»	»	»	»	60.547,16	60.547,16	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada en definitiva.
	TOTAL	»	»	»	»	60.547,16	60.547,16	»	»	
León á Caboalles, por Muria de Paredes	León	»	»	»	2.300,23	»	2.300,23	»	»	Corresponde á toma de datos de campo y expropiaciones.
Lerma á Venta de la Estrella, por Sala de los Infantes, Anguiano y Nájera	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Logroño	»	»	»	22.923,95	105.343,96	128.267,91	»	61.610,27	
	TOTAL	»	»	»	22.923,95	105.343,96	128.267,91	»	»	
Lerma á San Martín de Rubiales, por Roa	Burgos	»	»	»	»	58.214,90	58.214,90	»	»	
Liria á Real, por Chiva	Valencia	»	»	»	»	29.681,06	29.681,06	»	57.744,00	
Loja á Torre del Mar, por Alhama, Alcaucín y Vélez-Málaga	Granada	9,039	»	9,039	1.557,00	16.381,95	17.938,95	»	»	No se consigna el coste medio por no estar terminado nada en definitiva.
	Málaga	»	»	»	»	134.202,61	134.202,61	»	»	No se consigna el coste medio por no estar terminado nada en definitiva.
	TOTAL	9,039	»	9,039	1.557,00	150.581,56	152.141,56	»	»	
Lozoyuela á Rascafría	Madrid	»	4,000	4,000	»	48.983,31	48.983,31	»	12.245,83	
Lugo á Ouviaño, por Castroverde y Fonsagrada	Lugo	»	»	»	15.672,11	118.113,35	133.785 49	»	»	Corresponde á los trozos 3 al 11 y 1 al 2.
Magallón á la Almunia	Zaragoza	»	»	»	»	80.214,82	80.214,82	»	4.297,67	Corresponde al trozo primero; en el cuarto no se han ejecutado obras.
Masegoso á Sacedón, por Cifuentes	Guadalajara	»	»	»	939,00	»	939,00	»	»	Gastos de liquidación por rescisión de contrata.
Mataró á Granollers, con ramal á Llinas	Barcelona	»	2,000	2,000	6.581,40	81.481,40	88.062,80	»	66.304,00	Comprende la contrata un viaducto de bastante importancia.
Medina del Campo á Peñaranda, por Fuente el Sol y Madrigal	Salamanca	»	»	»	35,00	48.042,31	48.077,31	»	3.695,56	Corresponde á la sección de Peñaranda á Rágama.
	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Avila	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	35,00	48.042,31	48.077,31	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Medina de Rioseco á Villamartín, por Palacios, Villería, La Torre de Mormojón y Pedraza de Campos...	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Palencia	»	»	»	20.481,05	67.683,70	88.164,75	968,87	26.375,64	
	TOTAL	»	»	»	20.481,05	67.683,70	88.164,75	»	»	
Medina de Ríoseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión	Valladolid	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Palencia	»	»	»	2.610,00	58.462,33	61.072,33	»	24.600,88	
	TOTAL	»	»	»	2.610,00	58.462,33	61.072,33	»	»	
Membrillar á la estación de Herrera del río Pisuerga	Palencia	»	»	»	1.958,08	»	1.958,08	»	»	
Mequinenza á Sariñena, por Ballovar y Ontiñena..	Huesca	»	6,000	6,00	»	271.078,82	271.078,82	»	45.179,80	Ha quedado terminado el puente sobre el Alcanadre en Sariñena.
Molins del Reis á Caldas de Montbuy, por Rubí, Sabadell y Semanat	Barcelona	»	2,400	2,40	»	52.323,69	52.323,69	»	36.174,63	Corresponde al trozo segundo comprendido entre Rubí y Sabadell.
Montblanch á Santa Coloma de Queralt	Tarragona	»	15,769	15,76	1.351,87	86.850,28	88.202,85	»	3.370,36	Obras nuevas y agotamientos.
Montoro á Rute, por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena	Córdoba	3,507	»	3,50	11.564,75	100.301,05	111.865,80	27.672,28	»	
Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca	Murcia	»	»	»	65.287,88	154.131,30	219.419,18	»	»	Corresponden á los puentes sobre el río Quipar y Argos las 65.287,88 pesetas por agotamientos del último.
	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	65.287,88	154.131,30	219.419,18	»	»	
Navahermosa á Logrosán, por Navalmorales y Guadalupe	Toledo	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Cáceres	»	»	»	»	95.578,75	95.578,75	»	21.500,00	
	TOTAL	»	»	»	»	95.578,75	95.578,75	»	»	
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	Toledo	»	»	»	10.978,08	62.396,30	73.374,38	»	15.799,87	Los gastos por administración corresponden á expedientes de expropiación, inspección y vigilancia.
Orense á Portugal, por Celanova y Bande	Orense	»	»	»	71,50	34.837,56	34.909,06	»	33.938,16	Las 33.938,16 pesetas corresponden á la contrata de los trozos 1.º y 2.º de la 2.ª sección, y las 52.044,12 á la del trozo 8.º de la misma. Las 71,50 pesetas corresponden á gastos de expedientes y expropiaciones.
		»	»	»	»	»	»	»	52.044,12	
Orgaz á Horcajo de Santiago, por Mora, Tembleque, Lillo y Corral de Almaguer	Toledo	»	»	»	4.630,50	301.636,00	306.266,50	»	»	Los gastos por administración corresponden á expediente de expropiación é inspección y vigilancia.
	Cuenca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	4.630,50	301.636,00	306.266,50	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cents.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Orihuela á la de Torrevieja, á Balsicas, por Vigastro y San Miguel de Salinas	Alicante	»	»	»	»	44.244,13	44.244,13	»	»	
Ouviaño á Cangas de Tineo, por Antolín de Ivia, Moal, Cibuyo y Regla	Oviedo	»	»	»	»	64.629,11	64.629,11	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada; se han gastado además 808 pesetas en estudios, y 121 en replanteos.
Padrón á Noya, por Santa Eugemia y Son	Coruña	»	»	»	97.473,95	70.958,42	168.432,37	»	»	Las 97.473,95 pesetas corresponden á expropiaciones.
Palencia á Tinamayor, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes	Palencia	»	»	»	1.425,00	62.088,99	63.513,99	»	11.594,22	
	Santander	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	1.425,00	62.088,99	63.513,99	»	»	
Palencia á Tórtoles, por Baltanás	Palencia	»	»	»	1.080,00	82.063,00	83.143,00	»	14.812,56	
	Burgos	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	1.080,00	82.063,00	83.143,00	»	»	
Pola de Allende á la de Ponferrada, á la Espina, por Tineo	Oviedo	»	»	»	»	61.340,55	61.340,55	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado; se han gastado además 75 pesetas en replanteo y 753 en expropiaciones.
Pola de Allende á Luarca	Oviedo	»	»	»	1.665,70	»	1.665,70	»	»	Corresponde á terminación de obras; se han gastado además 210,50 en estudios.
Pontevedra á Cangas, por Marín	Pontevedra	»	»	»	»	42.959,87	42.959,87	»	21.138,00	
Pontevedra al Grove, por Sanjenjo	Pontevedra	»	»	»	»	5.702,73	5.702,73	»	13.700,00	Corresponde al trozo 6.°
Portovello á Malpica, por Curtis, Ordenes y Carballo	Coruña	»	»	»	»	9.641,07	9.641,07	»	»	
Pravia á Grullos	Oviedo	»	»	»	10.247,04	259.343,89	269.590,93	»	»	Avenidas del puente de Pravia.
Pruna á Morón	Sevilla	6,000	»	6,000	316.693,06	»	316.693,06	9.576,75	»	
Puebla del Brollón á Orense, por Monforte	Lugo	»	»	»	»	10.893,90	10.893,90	»	»	Corresponden á los trozos 1.° y 2.°
	Orense	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	10.893,90	10.893,90	»	»	
Puenteáreas a Salvatierra	Pontevedra	»	»	»	»	1.662,75	1.662,75	»	20.420,00	
Puenté de las Poldras á Pontevedra, por Celanova, La Cañiza y Puente Caldelas	Orense	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Pontevedra	»	»	»	»	37.296,51	37.296,51	»	42.510,00	
	TOTAL	»	»	»	»	37.296,51	37.296,51	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Puerto de las Herrerías á Montánchez	Cáceres	»	»	»	»	37.799,99	37.799,99	»	22.700,00	
Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete	Toledo	»	»	»	1.761,75	32.211,91	33.973,66	»	15.159,67	Los gastos por administración corresponden á expediente de expropiación y agotamientos.
Ribadavia á Cea, por Carballino	Orense	»	»	»	367,00	64.370,09	64.737,09	»	19.915,72	Las 19.915,72 pesetas corresponden á la contrata de la sección 1.ª y las 22.679,78 á la de la sección 2.ª
Ribadesella á Canero, por Villaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco, Muro, El Pito y Soto de Luiña	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	22.679,78	Las 367 pesetas comprenden gastos de expedientes de expropiación de la sección 2.ª.
Ríonegro á la de León, á Caboalles	León	»	»	»	51.200,88	404.100,63	455.301,51	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada en definitiva; se han gastado además 110,50 pesetas en estudios, 285,50 en liquidación y 2.148,91 en expropiaciones.
Ripoll á la frontera francesa, por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló	Gerona	»	»	»	839,58	24.685,68	25.525,26	»	19.105,70	Los gastos por administración lo son por datos de campo y agotamiento.
Rivadeo á Vivero, por Barreiro y Foz	Lugo	»	»	»	700,25	»	700,25	»	»	Estudios.
Rute á Loja, por Iznajar	Córdoba	»	»	»	»	28.646,38	28.646,38	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada.
	Granada	»	»	»	37.333,97	30.792,54	68.126,51	»	»	No se consigna el coste medio por no haber nada terminado y pertenecer el gasto á obras de fábrica.
	TOTAL	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sahagún á las Arriondas, por Pontón y Cangas de Onís	León	»	»	»	37.333,97	30.792,54	68.126,51	»	»	
	Oviedo	»	»	»	76,86	187.980,56	188.057,42	»	26.486,99	
	TOTAL	»	»	»	26.978,16	62.694,62	89.672,78	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado nada; los gastos por administración corresponden al puente de Berragaña; se han gastado además 714,50 pesetas en estudios y 45 en liquidación.
Sahagún á Saldaña	León	»	»	»	27.055,02	250.675,18	277.730,20	»	»	
	Palencia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	870,71	»	870,71	»	»	
Salamanca á la Alberguería, por Ciudad-Rodrigo	Salamanca	»	»	»	870,71	»	870,71	»	»	
San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada	Avila	»	»	»	»	7.051,76	7.051,76	»	»	Se refiere á la travesía de Sancti-Spiritus.
San Fructuoso á Berga	Barcelona	»	»	»	1.526,00	44.736,94	46.262,94	»	40.287,26	Las 1.526 pesetas corresponden á gastos de inspección y vigilancia.
San Juan del Puerto á la Rábida, por Moguer y Palos	Huelva	»	»	»	»	7.382,39	7.382,39	»	»	Corresponden á los acopios de piedra para el firme durante el año de garantía.
					518,00	63.078,94	63.596,94	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, por San Feñú de Pallarols y Olot	Gerona	»	9,524	9,524	454,27	241.434,84	241.889,11	»	66.001,10	Corresponde á los trozos 1.º, 2.º y 3.º de la sección de Olot, se incluyen gastos de agotamientos y expropiación.
Santa Cruz de Retamar á San Pablo, por Novés, Torrijos y Puebla de Montalbán	Toledo	»	»	»	27.524,17	129.909,12	157.433,29	»	17.358,24	Agotamientos, expropiación é inspección y vigilancia, se incluyen 12,300 pesetas de compra de bombas para agotamientos.
Santillana á la Requejada	Santander	»	»	»	407,65	»	407,65	»	»	Estudios.
Sevilla á Villamanrique, por Bollullos	Sevilla	»	»	»	126.828,50	»	126.828,50	15.853,50	»	
Socuéllamos á Argamasilla, por Tomelloso	Ciudad-Real	»	0,619	0,619	»	7.975,16	7.975,16	»	12.894,33	Se refiere á la travesía de Argamasilla recibida provisionalmente en Noviembre del presente año.
Solares á Puente de Pamanes	Santander	»	»	»	29.843,87	»	29.843,87	»	»	Por gastos de liquidación en rescisión de contrato.
Tablate á Albuñol, por Orgiva	Granada	4,784	»	4,784	51.296,33	254.041,36	305.337,69	»	»	Corresponde á los trozos 1.º, 2.º y 3.º de las secciones 1.ª, 2.ª y 3.ª
Talavera á la de Navahermosa, á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente, por Alcaudete de la Jara y Belvis de la Jara	Toledo	»	»	»	30.788,53	208.765,55	239.554,08	»	21.668,14	Los gastos por administración corresponden á inspección y vigilancia, agotamientos y expropiaciones.
Teruel á Cortes, por Alfambra y Portalrubio	Teruel	»	»	»	»	57.671,46	57.671,46	»	13.720,65	
Toledo á Navalpino, por Navahermosa	Toledo	»	»	»	4.110,98	57.561,93	61.672,91	»	36.294,41	Los gastos por administración corresponden á inspección, vigilancia y expropiaciones.
	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	4.110,98	57.561,93	61.672,91	»	»	
Toledo á Piedrabuena, por Cuervas, Ventas-con-peña-Aguilera y Porzuna	Toledo	»	»	»	9.171,74	64.569,32	73.741,06	»	25.714,07	Los gastos por administración corresponden á expediente de expropiación.
	Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	9.171,74	64.569,32	73.741,06	»	»	
Toro á Pedrosillo, por la Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco	Zamora	»	»	»	80,50	49.462,36	49.542,86	»	»	
	Salamanca	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	80,50	49.462,36	49.542,86	»	»	
Torrelaguna al Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama	Madrid	»	4,000	4,000	»	44.752,10	44.752,10	»	11.188,03	
Torrelapaja á Tudela, por Tarazona	Zaragoza	»	»	»	»	90.247,50	90.247,50	»	11.646,21	
Ugíjar á Adra, por Berja	Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almería	»	»	»	»	112.707,00	112.707,00	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado longitud alguna.
	TOTAL	»	»	»	»	112.707,00	112.707,00	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	Por contrata. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	Por contrata. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	Por contrata.	OBSERVACIONES.
Utrera á Villamartín, por el Coronil y Montellano.	Sevilla	»	»	»	85.740,35	»	85.740,35	4.555,81	»	
	Cádiz	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	85.740,35	»	85.740,35	»	»	
Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente y Alburquerque	Cáceres	»	»	»	»	23.160,56	23.160,56	»	14.200,00	
	Badajoz	»	»	»	18.371,00	155.776,41	174.147,41	»	28.574,64	Los gastos por administración corresponden á indemnización del personal y agotamientos.
	TOTAL	»	»	»	18.371,00	178.936,97	197.307,97	»	»	
Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos.	Almería	»	»	»	»	269.782,04	269.782,04	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado longitud alguna.
Venta del Culebrín á Castuera, por Llerena	Badajoz	»	»	»	4.157,35	178.342,23	182.499,58	»	27.261,18	La cantidad que figura por administración pertenece á expedientes de expropiación é indemnización del personal facultativo.
Venta de lo Alto al Repilado, por Higuera de Aracena, y Aracena	Sevilla	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Huelva	»	»	»	»	142.717,98	142.717,98	»	»	No se consigna el coste medio por no haberse terminado longitud alguna.
	TOTAL	»	»	»	»	142.717,98	142.717,98	»	»	
Viladecaballs á la Puda	Barcelona	»	1,600	1,600	»	71.390,06	71.390,06	»	29.717,58	Corresponden á los trozos 1.º y 2.º
Villafranca de los Barros á Campillos, por Rivera del Fresno y Hornachos	Badajoz	»	»	»	41.377,27	137.753,99	179.131,26	»	21.027,60	La cantidad que figura por administración corresponde á indemnización del personal y agotamientos.
Villalón á Villoldo, por Herrín de Campos, Guasa, Frechilla y Paredes	Valladolid	»	2,000	2,000	»	48.884,04	48.884,04	»	21.442,02	
	Palencia	»	9,729	9,729	827,00	28.724,12	29.551,12	»	42.190,32	
	TOTAL	»	11,729	11,729	827,00	77.608,16	78.435,16	»	»	
Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del Río Pisuerga, por Villadiego	Burgos	»	»	»	»	23.237,00	23.237,00	»	»	
	Palencia	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	»	»	»	»	23.237,00	23.237,00	»	»	
Villarcayo á Medina de Pomar	Burgos	»	»	»	»	63.162,98	63.162,98	»	»	
Vivero á Linares, por Santa Marta de Ortigueira.	Lugo	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Coruña	»	»	»	28.904,26	»	28.904,26	»	»	Corresponde á expropiaciones y estudios del puente del Barquero.
	TOTAL	»	»	»	28.904,26	»	28.904,26	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por administración. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. Por contrata. — Kilóm. Metros.	LONGITUD CONCLUÍDA. TOTAL. — Kilóm. Metros.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por administración. — Pesetas. Cénts.	GASTOS DURANTE EL AÑO. Por contrata. — Pesetas. Cents.	GASTOS DURANTE EL AÑO. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por administración.	COSTE MEDIO POR KILÓMETRO DURANTE EL AÑO. Por contrata.	OBSERVACIONES.
Zamora á Cañizal, por Moraleja del Vino, Sanzoles, Venialbo, La Bóveda y Fuente la Peña	Zamora	»	»	»	6.938,14	157.867,38	164.805,52	»	»	Lo gastado por administración corresponde á expropiaciones y replanteos del 2.º al 7.º trozo; los gastos por contrata, por certificaciones expedidas, por obra en los trozos 2.º al 7.º y 8.º al 9.º
Zamora á Portugal, por Alcañices	Zamora	»	»	»	2.375,75	94.804,12	97.179,87	»	»	Las 2.375,75 pesetas corresponden á gastos de expropiación; no se consigna el precio medio por no estar terminado nada en definitiva.
BALEARES.										
Ibiza á San Juan	Ibiza	»	»	»	»	98.831,71	98.831,71	»	»	No se han ejecutado más obras que las de explanación.
San Cristóbal á Ferrerías	Menorca	»	»	»	»	34.396,81	34.396,81	»	»	No se han ejecutado más obras que las de explanación.
CANARIAS.										
Arrecife á Haria, por Teguise	Lanzarote	»	7,305	7,305	»	50.145,46	50.145,46	»	17.494,52	
La Orotava á Buenavista, por Garachico	Tenerife	»	4,050	4,050	»	105.051,48	105.051,48	»	78.008,49	Corresponde á los trozos 2.º y 3.º
Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, por Telde, Ingenio y Agüimes	Gran-Canaria	»	»	»	»	63.272,27	63.272,27	»	29.981,50	Corresponde al trozo 5.º
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Breñabaja, Mazo y Los Llanos	Palma	»	»	»	»	85.775,90	85.775,90	»	40.605,70	Corresponde al trozo 2.º
Santa Cruz de Tenerife, á Buenavista, por Güimar y Adeje	Tenerife	»	»	»	»	17.913,02	17.913,02	»	37.040,15	Corresponde al trozo 6.º, único en construcción.
Santa Cruz de Tenerife á Taganana, por los valles del Bufadero y San Andrés	Tenerife	»	»	»	»	134.682,62	134.682,62	»	84.726,65	Corresponde al trozo 1.º, único en construcción.
Tamaracite á Valleseco, por Teror	Gran-Canaria	»	»	»	»	41.044,42	41.044,42	»	38.238,89	Corresponde al trozo 1.º, único en construcción.

NÚMERO 14

RESUMEN general por provincias de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de primer orden durante el año 1883.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Pesetas.	Céntimos.	CONSTRUÍDOS. — Kilómetros.	Metros.	COSTE MEDIO. — Pesetas.	Céntimos.
Alava	»		»		»	
Albacete	»		»		»	
Alicante	»		»		»	
Almería	51.227,32		»		»	
Avila	31.393,55		3,409		9.210,90	
Badajoz	»		»		»	
Barcelona	78.316,52		»		»	
Burgos	»		»		»	
Cáceres	»		»		»	
Cádiz	»		»		»	
Castellón	»		»		»	
Ciudad-Real	»		»		»	
Córdoba	23.069,09		»		»	
Coruña	»		»		»	
Cuenca	105.985,97		»		»	
Gerona	»		»		»	
Granada	109.175,62		»		»	
Guadalajara	»		»		»	
Guipúzcoa	»		»		»	
Huelva	»		»		»	
Huesca	296.188,14		9,405		5.844,50	
Jaén	29.047,21		»		»	
Suma y sigue	724.403,42		12,814		»	

PROVINCIAS.	GASTOS. — Pesetas.	Céntimos.	CONSTRUÍDOS. — Kilómetros.	Metros.	COSTE MEDIO. — Pesetas.	Céntimos.
Suma anterior	724.403,42		12,814		»	
León	150,00		»		»	
Lérida	»		»		»	
Logroño	26.961,82		»		»	
Lugo	»		»		»	
Madrid	»		»		»	
Málaga	»		»		»	
Murcia	»		»		»	
Navarra	»		»		»	
Orense	»		»		»	
Oviedo	»		»		»	
Palencia	36,75		»		»	
Pontevedra	»		»		»	
Salamanca	»		»		»	
Santander	»		»		»	
Segovia	»		»		»	
Sevilla	75.697,60		»		»	
Soria	»		»		»	
Tarragona	442,12		»		»	
Teruel	61.302,00		7,580		3.450,00	
Toledo	17.548,18		»		33.431,56	
Valencia	»		»		»	
Valladolid	»		»		»	
Vizcaya	»		»		»	
Zamora	5.854,00		»		»	
Zaragoza	»		»		»	
Baleares	»		»		»	
Canarias	»		»		»	
TOTAL	915.395,89		20,394		»	

NÚMERO 14 — a

RESUMEN general por provincias de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de segundo orden durante el año 1883.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Pesetas.	Céntimos.	CONSTRUÍDOS. — Kilómetros.	Metros.	COSTE MEDIO. — Pesetas.	Céntimos.
Alava	»		»		»	
Albacete	262.509,16		»		»	
Alicante	98.604,52		»		»	
Almería	82.406,38		»		»	
Avila	200,50		»		»	
Badajoz	»		»		»	
Barcelona	»		»		»	
Burgos	32.875,58		5,394		12.020,00	
Cáceres	133.647,25		»		25.000,00	
Cádiz	293.031,23		»		»	
Castellón	»		»		»	
Ciudad-Real	90.283,08		42,187		12.701,00	
Córdoba	477.177,26		»		»	
Coruña	53.429,61		»		»	
Cuenca	174.264,06		»		31.696,39	
Gerona	41.279,21		0,220		47.146,40	
Granada	392.479,02		»		»	
Guadalajara	»		»		»	
Guipúzcoa	»		»		»	
Huelva	320.565,32		»		»	
Huesca	»		»		»	
Jaén	132.575,32		»		34.216,24	
Suma y sigue	2.585.327,50		47,801		»	

PROVINCIAS.	GASTOS. — Pesetas. Céntimos.	CONSTRUÍDOS. — Kilómetros. Metros.	COSTE MEDIO. — Pesetas. Céntimos.
Suma anterior	2.585.327,50	47,801	»
León	595.219,14	»	66.698,68
Lérida	590.603,52	»	»
Logroño	»	»	»
Lugo	137.630,50	»	»
Madrid	»	»	»
Málaga	800.030,09	»	»
Murcia	51.462,15	11,316	4.547,73
Navarra	»	»	»
Orense	43.455,91	6,625	44.123,88
Oviedo	145.261,35	9,703	»
Palencia	»	»	»
Pontevedra	»	»	»
Salamanca	19.280,61	»	4.814,40
Santander	98.944,63	»	»
Segovia	»	»	»
Sevilla	204.607,07	23,817	5.814,70
Soria	»	»	»
Tarragona	305,15	»	»
Teruel	»	»	»
Toledo	121.364,64	»	23.711,75
Valencia	95.439,58	»	30.990,00
Valladolid	20.789,48	1,800	12.105,26
Vizcaya	»	»	»
Zamora	236.115,63	»	»
Zaragoza	162.195,95	7,218	18.123,00
Baleares	25.155,74	0,213	»
Canarias	99.335,14	»	34.885,02
TOTAL	6.032.523,78	108,493	55.912,

NÚMERO 14 — b

RESUMEN general por provincias de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de tercer orden durante el año 1883.

PROVINCIAS.	GASTOS. — Pesetas. Céntimos.	CONSTRUIDOS. — Kilómetros. Metros.	COSTE MEDIO. — Pesetas. Céntimos.
Alava	»	»	»
Albacete	131.937,26	»	»
Alicante	146.761,56	»	»
Almería	609.951,69	»	»
Avila	95.617,13	»	»
Badajoz	952.645,23	»	»
Barcelona	508.872,10	17,288	29.434,90
Burgos	264.615.46	»	»
Cáceres	227.051,73	»	»
Cádiz	312.937,60	»	»
Castellón	46.364,96	5,801	7.991,10
Ciudad-Real	224.300,16	25,950	8.644,00
Córdoba	294.686,53	14,235	20.622,00
Coruña	276.530,81	»	»
Cuenca	40.235,33	»	»
Gerona	317.493,81	12,724	26.511,00
Granada	502.874,92	13,828	36.505,00
Guadalajara	84.209,73	»	»
Guipúzcoa	»	»	»
Huelva	526.186,46	»	»
Huesca	1.194.794,39	68,000	17.424,00
Jaén	»	»	»
Suma y sigue	6.758.116.86	157,826	»

PROVINCIAS.	GASTOS. — Pesetas. Céntimos.	CONSTRUÍDOS. — Kilómetros. Metros.	COSTE MEDIO. — Pesetas. Céntimos.
Suma anterior	6.758.116,86	157,826	»
León	215.882,91	»	»
Lérida	354.812,06	»	»
Logroño	325.850,08	1,498	217.233,00
Lugo	173.325,77	»	»
Madrid	257.006,00	8,000	32.128,00
Málaga	357.552,66	»	»
Murcia	505.903,32	31,200	16.214,00
Navarra	»	»	»
Orense	156.102,90	»	»
Oviedo	1.348.021,33	»	»
Palencia	339.742,20	9,729	34.917,00
Pontevedra	115.166,31	»	»
Salamanca	55.129,07	»	»
Santander	70.210,80	»	»
Segovia	50.058,00	10,000	5.058,00
Sevilla	589.587,92	16,460	35.938,00
Soria	210.290,40	»	»
Tarragona	585.246,52	58,959	9.926,00
Teruel	264.740,50	14,997	17.649,00
Toledo	1.013.538,16	»	»
Valencia	129.440,18	»	»
Valladolid	48.884,04	2,000	24.442,00
Vizcaya	»	»	»
Zamora	311.528,25	»	»
Zaragoza	821.780,92	»	»
Baleares	133.228,52	»	»
Canarias	497.885,17	11,355	43.827,00
TOTAL	15.689.030,85	322,024	49.034,10

NÚMERO 15

RESUMEN por carreteras de los gastos que por todos conceptos se han originado en las de primer orden en el año 1883.

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	227.753,86	30.074,55	»	257.828,41
Albacete á Cartagena, por Murcia	52.549,12	3.878,91	»	56.428,03
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla	142.677,51	7.399,71	»	150.077,22
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Reus	142.818,14	33.451,60	44.523,09	220.792,83
Bailén á Málaga, por Jaén y Granada	131.839,45	»	»	131.839,45
Barbantiño á Pontevedra, por Carballino	49.229,11	110.722,51	»	159.951,62
Estación de Vilches á Almería, por Ubeda	77.515,08	»	189.450,15	266.965,23
Estación de Villalba á Segovia, por San Ildefonso	80.267,26	81.028,14	»	161.295,40
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	330.142,41	452.870,86	98.766,69	881.779,96
Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	192.011,21	230.449,70	»	422.490,91
Madrid á Francia, por Boceguillas	136.562,49	73.493,81	»	210.056,30
Madrid á Francia, por Guadalajara	380.482,78	326.294,39	319.537,15	1.026.314,32
Madrid á la Coruña, por Adanero, Benavente y Lugo	390.592,37	42.191,28	150,00	432.933,65
Madrid á Portugal, por Mérida y Badajoz	226.913,58	31.696,11	17.548,18	276.160,87
Madrid á Toledo, por Jetafe é Illescas	43.738,37	18.621,99	»	62.360,36
Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa	110.728,66	55.310,74	»	166.039,40
Puente San Fernando al Pardo	2.626,00	»	»	2.626,00
Puente Rábade á Ferrol, por Villalba y Jubia	45.888,58	27.264,92	»	73.153,50
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros	65.680,03	153.471,60	26.961,82	246.113,45
Taracena á Francia, por Soria y Urdax	127.209,05	32.205,80	»	159.414,85
Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete	51.914,03	20.012,44	126.207,00	198.133,47
Trujillo á Cáceres	42.131,28	»	»	42.131,28
Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia	130.861,82	48.560,73	36,75	179.459,30
Venta de San Rafael á Segovia	16.871,08	»	»	16.871,08
Villacastín á Vigo, por Avila, Zamora y Orense	313.973,41	96.605,11	37.247,55	447.826,07
Zaragoza á Francia, por Huesca y Canfranc	77.091,65	98.032,61	54.967,51	230.091,77
TOTAL	3.590.101,33	1.973.637,51	915.395,89	6.479.134,73

NÚMERO 15.ª

EESUMEN por carreteras de los gastos que por todos conceptos se han originado en las de segundo orden en el año 1883.

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Ademud á Valencia, por Chelva y Liria	22.852,33	»	30.066,00	52.918,33
Albacete á Jaén, por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza.	145.555,61	»	173.594,83	319.150,44
Albaladejito á Guadalajara, por Sacedón	55.456,29	31.268,50	»	86.724,79
Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	6.728,48	»	204.607,07	211.335,55
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes.	23.251,50	17.919,18	122.164,73	163.335,41
Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias, por Villaviciosa y Brunete	21.010,39	»	»	21.010,39
Almagro á Alcaraz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes	36.854,02	»	43.419,91	80.273,93
Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela	48.294,28	16.881,46	»	65.175,74
Bailén á Baeza	11.189,84	»	4.021,65	15.211,49
Balaguer á Tárrega	»	»	139.942,23	139.942,23
Barcelona á Ribas, por Granollers y Vich	95.955,23	83.181,61	12.823,52	191.963,36
Benavente á Mombuey, por Río Negro	15.616,75	»	92.466,05	108.082,80
Betanzos á Jubia, por Puentedeume	29.299,58	»	53.429,61	82.729,19
Boceguillas á Segovia, por Sepúlveda	31.059,01	»	»	31.059,01
Burgos á Logroño, por Velorado, Santo Domingo y Nájera	42.493,71	10.416,35	32.875,58	85.815,64
Burgos á Peñacastillo	91.601,52	»	»	91.601,52
Burgos á Soria, por San Leonardo	69.434,26	5.018,87	»	74.453,13
Cádiz á Málaga, por Algeciras, San Roque y Marbella	126.031,56	»	466.423,18	592.454,74
Cabreiros á Vivero	19.172,50	»	»	19.172,50
Casas del Campillo á Valencia, por Alberique	104.344,97	»	»	104.344,97
Castellón á Tarragona, por Vinaroz y Tortosa	50.464,46	18.418,14	»	68.882,60
Castrogonzalo á Palencia, por Villalón	74.335,19	13.195,45	»	87.530,64
Córdoba al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, por Algaricejos y Santa Eufemia	71.902,05	»	11.402,26	83.304,31
Suma y sigue	1.192.903,53	196.329,56	1.387.239,62	2.776.472,71

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	1.192.903,53	1.996.329,56	1.387.239,62	2.776.402,71
Coruña á Pontevedra, por Ordenes, Santiago y Caldas de Reis	78.690,53	29.901,05	»	108.591,58
Cuenca á Albacete, por la Minglanilla y Casas-Ibáñez	38.513,88	58.933,22	217.468,00	314.915,10
Cuenca á Alcázar de San Juan, por Olivares y Belmonte	12.952,38	»	174.264,06	187.216,44
Cuesta de Castillejas á Badajoz, por Santa Olalla y Fuente de Cantos	145.640,16	»	»	145.640,16
Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera	90.143,54	46.125,14	»	136.268,68
Daroca á Calatayud	12.740,25	»	162.195,95	174.936,20
De la de Villacastín á Vigo, á León, por Benavente	42.441,21	»	»	42.441,21
De la estación de Almadén á Almadenejos	17.656,84	»	»	17.656,84
Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla, á Ecija, por Palma del Río	31.038,74	»	102.163,13	133.201,87
El Molar á Torrelaguna	8.758,62	»	»	8.758,62
Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Ribadesella, Las Arriondas é Infiesto	97.369,31	248,75	101.997,55	199.615,61
Gerona á Olot, por Besalú	35.470,26	»	21,00	35.491,26
Gerona á Palamós, por La Bisbal y Palafrugell	32.569,85	»	»	32.569,85
Granada á Motril, por Armilla, Alhendín, Padul y Tablate	40.899,18	»	»	40.899,18
Huesca á Monzón, por Barbastro	31.034,23	57.056,54	»	88.090,77
Jaén á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Río	55.397,00	»	356.010,87	411.407,87
Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona	53.296,37	63.757,73	»	117.054,10
Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos, Villamartín y Algodonales	52.311,13	14.993,00	331.162,27	398.466,40
León á Astorga	18.501,69	69.875,38	»	88.377,07
Lérida á Puigcerdá, por Seo de Urgel	35.024,43	»	450.661,29	485.685,72
Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls	38.335,05	58.765,93	305,15	97.406,13
Lillo á Quintanar de la Orden, por Villacañas	3.464,97	»	54.269,64	57.734,61
Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y Cubo	90.030,31	16.001,49	»	106.031,80
Logroño á Zaragoza, por Calahorra y Alfaro	51.888,63	»	»	51.888,63
Lugo á Rivadeo, por Meira	3.920,77	»	»	3.920,77
Lugo á Santiago, por Meijaboy y Arzúa	40.425,47	»	»	40.425,47
Lugones á Avilés	17.482,23	»	»	17.482,23
Manresa á Gerona, por Mollá, Vich y Anglé	28.758,65	»	28.431,69	57.190,34
Suma y sigue	2.397.659,21	611.987,79	3.366.190,22	6.375.837,22

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	2.397.659,21	611.987,79	3.366.190,22	6.375.837,22
Málaga á Almería, por Vélez-Málaga, Torrox, Nerja, Albuñol y Adra	49.232,54	3.900,00	454.143,33	507.275,87
Mayorga á Sahagún, por Melgar	»	»	20.789,48	20.789,48
Medina del Campo á Olmedo	7.718,02	»	»	7.718,02
Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Ubeda, Baeza y Guadix	175.537,83	79.501,50	228.837,91	483.877,24
Muriedas á Bilbao, por Solares, Castro-Urdiales y Ontón.	88.848,83	»	273,75	89.122,58
Orense á Santiago, por Lalín	63.843,45	3.432,87	»	67.276,32
Ponferrada á la Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo	41.931,03	»	595.347,34	637.278,37
Ponferrada á Orense, por Puebla de Tribes	90.217,71	»	43.455,91	133.673,62
Plasencia á Logrosán, por Trujillo	68.856,21	»	102.665,96	171.522,17
Puente Guadaucil á Ciudad-Rodrigo, por Coria y el Puerto de Perales	20.183,22	»	30.931,29	51.164,51
Puente Meijaboy á Orense, por Chantada	14.430,85	»	137.630,50	152.061,35
Puerto Lumbreras á Almería, por Huercal-Overa y Sorbas.	130.440,49	»	16.677,45	147.117,94
Ronda á la estación de Gobantes, por Olvera	41.697,35	»	»	41.697,35
Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia	140.875,31	21.499,53	19.280,61	181.655,45
Salamanca al muelle de la Fregeneda, por Vitigudino	45.945,03	»	»	45.945,03
San Isidro de Dueñas á Burgos	57.115,19	768,00	»	57.883,19
San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida	93.755,47	»	320.565,32	414.320,79
Segovia á Arévalo	25.486,57	»	»	25.486,57
Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa	85.509,21	47.225,87	163.978,10	296.713,18
Soria á Calatayud	33.539,09	2.925,00	»	36.464,09
Tarragona á Barcelona, por Vendrell y Villafranca de Panadés	46.791,86	»	»	46.791,86
Teruel á Sagunto, por Puebla de Valverde y Segorbe	51.180,93	13.510,72	»	64.691,65
Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros	62.145,28	»	200,50	62.345,78
Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	38.358,19	8.885,46	113.958,17	161.201,82
Tordesillas á Zamora, por Toro	37.169,37	20.025,98	»	57.195,35
Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance	31.927,02	»	7.601,00	39.528,02
Valladolid á Salamanca, por Tordesillas	58.005,33	»	»	58.005,33
Valladolid á Soria, por Peñafiel y El Burgo de Osma	111.883,21	13.027,00	»	124.910,21
Suma y sigue	4.110.283,80	826.689,72	5.622.576,84	10.559.550,36

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	4.110.283,80	826.689,72	5.622.576,84	10.559.550,36
Villalba á Oviedo, por Mondoñedo, Vega de Rivadeo, Luarca y la Espina	88.164,01	»	141.806,48	229.970,49
Zamora á Fermoselle, por Bermillo de Sayago	4.053,67	»	143.649,58	147.703,25
Zaragoza á Castellón, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	99.758,23	170.198,39	»	269.956,62
Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal	80.789,05	19.639,66	»	100.428,71
BALEARES.				
Palma al Puerto de Alcudia, por Inca y Alcudia	33.261,82	4.742,89	»	38.004,71
Palma á Capdepera, por Algaida, Manacor y Artá	42.244,45	64.645,36	»	106.889,81
Palma al Puerto de Sóller, por Sóller	17.351,51	»	23.389,06	40.740,57
Palma á Sóller, por Valdemosa y Deyá	18.997,58	33.216,60	»	52.214,18
Mahón á Ciudadela, por Mercadal	19.704,69	12.319,92	1.766,68	33.791,29
CANARIAS.				
Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía	25.877,04	»	99.335,14	125.212,18
Las Palmas al Puerto de la Luz	12.825,22	»	»	12.825,22
Santa Cruz de Tenerife á La Orotava, por La Laguna	30.327,05	»	»	30.327,05
TOTAL	4.583.638,12	1.131.452,51	6.032.523,78	11.747.614,44

NÚMERO 15—b

RESUMEN por carreteras de los gastos que por todos conceptos se han originado en las de tercer orden en el año 1883.

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cents.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Aguilas á Vera	»	»	78.233,09	78.233,09
Ainsa á la frontera, por Plan	»	»	43.457,00	43.457,00
Ajalvir á Estremera, por Torrejón, Loeches y Campo Real	7.856,34	»	163.270,59	171.126,93
Ajalvir á Vicálvaro, por Barajas y Canillejas	1.608,00	»	»	1.608,00
Alaejos á la Nava, por Fuentesaúco	2.493,88	»	»	2.493,88
Alange á la de Albuera, á Fregenal, por Aceuchal, Santa Marta y Nogales	»	»	102.496,80	102.496,80
Albaida á Gandía, por Rótova	5.984,75	»	31.908,98	37.893,73
Albalete á Binefar	1.040,28	»	52.371,28	53.411,56
Albares á la Pangía	3.290,34	»	48,00	3.338,34
Albentosa á Venta del Aire, á Castellón, por Puebla de Arenoso y Lucena	92,18	»	94.862,13	94.954,31
Alberique á Sueca, por Alcira	11.548,05	»	»	11.548,05
Alcalá de Henares á Pastrana, por Santorcaz y Aranzueque	21.740,09	»	24,00	21.764,09
Alcañiz á Caspe	»	»	112.803,31	112.803,31
Alcázar de San Juan á Herencia	15.279,66	»	»	15.279,66
Alcover á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva	16.427,29	»	289.557,23	305.984,52
Alcocer á Tortuera, por Salmerón y Molina	5.726,55	»	»	5.726,55
Alcolea del Pinar á Paredes, por Sigüenza	19.213,95	»	»	19.213,95
Alcoy á Yecla, por Ibi y Villena	19.390,62	»	»	19.390,62
Alcudia de Crespíns á Ayora, por Enguera	2.587,62	»	»	2.587,62
Alfaro á Grávalos	9.250,90	»	1.361,23	10.612,13
Aliaga á Iglesuela del Cid, por Cantavieja, Aliceda y Alburquerque	»	»	2.345,50	2.345,50
Suma y sigue	143.530,50	»	972.739,14	1.116.269,64

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	143.530,50	»	972.739,14	1.116.269,64
Almagro á la Calzada de Calatrava	10.081,14	»	»	10.081,14
Almansa á Cofrentes	»	»	42.202,32	42.202,32
Almarcha á Villarrobledo, por San Clemente y el Provencio	»	»	92.053,22	92.053,22
Almazán á Medinaceli	»	»	77.503,36	77.503,36
Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, por Motilla de Palancar	30.131,90	»	40.235,33	70.367,23
Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoba y Pozo Blanco	22.009,16	»	31.846,61	53.855,77
Angeles á Noya	18.393,35	»	»	18.393,35
Antequera á Archidona	3.939,50	»	»	3.939,50
Arcos á Veger, por Medina-Sidonia	21.715,31	»	136.680,10	158.395,41
Arenys de Mar á San Celony, por Arenys de Munt	8.569,15	»	»	8.569,15
Arévalo á Madrigal, por Aldeaseca	»	»	39.479,33	39.479,33
Argamasilla á la estación del mismo nombre	898,66	»	»	898,66
Armilla á Alhama	7.914,69	»	»	7.914,69
Arnedo á Estella, por el Villar y Lodosa	3.954,63	»	14.005,86	17.960,49
Arnedo á las Ventas de Cervera, por Grávalos y Cervera	5.992,67	»	182.215,08	188.207,75
Arnedo á Prejano	783,00	»	»	783,00
Arquillos á Villacarrillo, por Navas de San Juan	13.277,63	»	»	13.277,63
Artesa á Tremp	25.583,13	»	129.928,48	155.511,61
Artesa á Montblanch, por Tárrega	23.845,87	29.646,78	»	53.492,65
Aspe á Santa Pola, por Elche	6.755,75	»	»	6.755,75
Atienza á la de Alcolea del Pinar, á Paredes, por las Minas de Imón	792,40	»	»	792,40
Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro	51.772,74	1.360,23	9.874,86	63.007,83
Ayamonte á Aracena, por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana	1.566,85	»	272.304,24	273.871,09
Badajoz á Villanueva del Fresno, por Olivenza y Alconchel	17.972,52	»	64.173,71	82.146,23
Baena á Cabra	17.449,00	»	»	17.449,00
Balaguer á la frontera francesa, por Tremp, Sort, Viella y Les	»	»	83.720,60	83.720,60
Ballesteros á Villarrobledo, por el Bonillo	35.017,03	»	»	35.017,03
Baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena	6.361,03	520,00	»	6.881,03
Suma y sigue	478.307,61	31.527,01	2.188.962,24	2.698.796,86

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	478.307,61	31.527,01	2.188.962,24	2.698.796,86
Barbastro á la frontera francesa, por el Grado, Graus y Benázquez	29.645,39	»	61.084,95	90.730,34
Barcelona á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva	63.855,71	»	70.495,37	134.351,08
Bárcena á Santoña	4.432,50	»	»	4.432,50
Basella á Manresa, por Solsona y Cardona	31.089,08	»	35.323,45	66.412,53
Baza á Huercal-Overa, por Caniles, Lúcar, Purchena, Arboleas y Zúrgena	12.001,88	»	251.883,70	263.885,58
Baza á los baños de Zújar, por Zújar	»	»	309,00	309,00
Béjar á Candelario	799,76	»	»	799,76
Belchite á Aliaga, por Cortes y Montalbán	»	»	34.593,01	34.593,01
Belchite á El Burgo	1.702,00	»	246.550,93	248.252,93
Belmonte á San Esteban de Pravia, por Cornudella y Pravia	19.390,21	»	16.917,53	36.307,74
Bercedo á Valmaseda	37.401,82	»	1.904,88	39.306,70
Berja á Venta del Olivo, por Dalias	2.740,40	»	»	2.740,40
Besalú á Rozas, por Figueras	39.667,77	»	12.190,43	51.858,20
Biescas á Panticosa, por el Pueyo	18.564,58	28.420,00	»	46.984,58
Boimorto á Muros, por Arzúa, Padrón y Noya	13.304,94	»	3.416,25	16.721,19
Briviesca á Cornudilla	7.530,13	»	»	7.530,13
Brihuega á la de Perales de Tajuña, á Albares, por Aranzueque y Loranca de Tajuña	»	»	49.464,81	49.464,81
Brunete al Escorial	9.998,07	»	»	9.998,07
Brunete á Navalcarnero	4.573,09	»	»	4.573,09
Buenavista á Mancha Real	2.032,75	»	»	2.032,75
Buño á Lage	»	»	643,04	643,04
Burgo de Osma á Ariza, por Almazán y Monteagudo	22.785,50	1.671,13	132.787,04	157.243,67
Burgos á Melgar de Fernamental, por Villanueva de Argaño	7.657,80	»	»	7.657,80
Cabañas á Mugardos, por Seijo, Ares y Redes	9.598,65	»	26.990,57	36.589,22
Cabezas de San Juan á Ubrique, por Villamartín y el Bosque	11.058,81	»	116.633,65	127.692,46
Cabezón de la Sal al puerto de Comillas	16.174,47	»	37.779,65	53.954,12
Cabezón de la Sal á Reinosa, por Camposucero y Fontibre	»	»	90,00	90,00
Cáceres á Portugal, por Malpartida de Cáceres, Aliceda, Salorino y Membrio	54.041,82	»	»	54.041,82
Suma y sigue	898.354,74	61.618,14	3.288.020,50	4.247.993,38

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	898.351,74	61.618,14	3.288.020,50	4.247.993,38
Campo de Caso á Oviedo, por Ouiñana y Laviana	19.705,48	»	6.823,32	26.528,80
Campo de Caso á Villaviciosa, por Infiesto	7.596,36	»	»	7.596,36
Cangas de Onís á Covadonga	3.003,03	»	7.443,44	10.446,47
Cangas de Onís á la de Palencia, á Tinamayor, por Onís y Carreño	4.487,75	»	57.036,00	61.523,75
Canyellas á Villanueva	9.010,58	»	»	9.010,58
Capellades á Martorell, por Piera	»	»	65.253,93	65.253,93
Carabanchel á Aravaca, por Pozuelo	2.203,81	»	»	2.203,81
Caravaca á Aguilas, por Lorca	57.678,87	23.134,04	»	80.812,91
Caravaca á la estación de Calasparra, por Calasparra	11.029,52	»	192.776,29	203.805,81
Cariñena á Escatrón, por Belchite	9.180,50	»	»	9.180,50
Cariñena á la Almunia	10.470,96	»	»	10.470,96
Carrascosa del Campo á Sacedón, por Huete	23.886,53	13.934,00	»	37.820,53
Carrión á Lerma, por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz	20.674,55	14.575,45	67.899,54	103.149,54
Casas-Ibáñez á Requena, por los baños de Toya	512,00	»	»	512,00
Caserío del Rincón á Navalvillar de Pelas	»	»	»	»
Caspe á Selgua, por Candasnos, Ontiñena y Alcolea	15.943,31	»	120.392,19	136.335,50
Castro del Río á Montilla	24.449,63	»	»	24.449,63
Caudé al Pobo, por Albarracín y Alustante	13.739,02	»	77.613,90	91.352,92
Cereceda á Laredo, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales	44.479,98	17.932,09	52.101,04	114.513,11
Cervera á la estación de Aguilar de Campóo, por Aguilar de Campoó	12.902,01	»	»	12.902,01
Cieza á Mazarrón, por Mula y Totana	6.621,75	»	93.707,85	100.329,60
Cillas á Alhama, por Milmarcos	12.766,00	»	25.210,04	37.976,04
Ciudad-Real á Navalpino, por Piedrabuena	»	»	216.325,00	216.325,00
Collado de Piedras Luengas á Tinamayor, por Puente Nansá y Cades	»	»	184,75	184,75
Cocentaina á Denia, por Pego	14.892,57	»	102.517,43	117.410,00
Convento del Soto á Selaya, por Villacarriedo	8.165,04	»	»	8.165,04
Coruña á Finisterre, por Carballo, Vimianzo y Corcubión	51.347,48	»	317,00	51.664,48
Cuéllar á Olmedo, por Izcar	6.418,25	»	50.058,00	56.476,25
Cuéllar á Peñafiel, por Campaspero	13.591,25	»	»	13.591,25
Suma y sigue	1.303.111,00	131.193,72	4.423.680,22	5.857.984,94

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	1.303.111,00	131.193,72	4.423.680,22	5.857.984,94
Cullar de Baza á Huéscar	10.102,88	»	»	10.102,88
De la de Ademud á Valencia, al Villar del Arzobispo	844,20	»	»	844,20
De la de Albadalejito á Guadalajara, á La Isabela	2.410,85	»	»	2.410,85
De la de Burgos á Peñacastillo, á Sedano	2.718,25	»	»	2.718,25
De la de Cáceres á Portugal, al Puerto del Sever, por Cedillo de Alcántara	14.677,40	»	»	14.677,40
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Albaida, por Fuente la Higuera y Onteniente	12.921,50	»	»	12.921,50
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena, por Onteniente	20.895,67	»	25.647,82	46.543,49
De la de Caspe á Selgua, á Siétamo, por Castejón, Sariñena y Huerto	3.967,55	»	103.466,80	107.434,35
De la de Castellón á Tarragona, Moralanueva, por Vandellós y Tiviza	3.426,11	»	61.836,37	65.262,48
De la de Coruña á Pontevedra, á Cambados, por Nogueira	15.956,19	»	»	15.956,19
De la de León á Caboalles, á Belmonte	»	»	64.955,37	64.955,37
De la de Lérida á Flix, á Fraga, por Aitona	20.070,74	»	»	20.070,74
De la de Lérida á Flix, á Reus, por Corundella y Alforja	»	11.046,30	296,50	11.342,80
De la de Logroño á Cabañas de Virtus, á Peñacerrada, por Briones	1.485,40	»	»	1.485,40
De la del Puerto de Santa María á Sanlúcar, á Rota	4.262,00	»	»	4.262,00
De la del Puerto de Sever al de Herrera, por Herrera	2.991,66	»	»	2.991,66
De la de Salamanca á Cáceres, á Garrobillas de Alconetar	803,25	»	54.383,99	55.187,24
De la de Salamanca á Cáceres, á Hervás	»	»	16.128,44	16.128,44
De la de Silla á Alicante, á Real, por Tabernas, Alcira y Carlet	4.758,19	22.435,16	»	27.193,35
De la de Teruel á Sagunto, á Burriana, por Nules	2.005,60	»	»	2.005,60
De la de Villacastín á Vigo, á Alba de Tormes	8.949,97	»	»	8.949,97
De la de Zaragoza á Castellón, á Vinaroz, por Trahiguera	10.727,44	»	»	10.727,44
De la estación de Archena al Pinoso, por Fortuna y sus baños	2.933,25	»	»	2.933,25
Del ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, á los baños de Alange	»	»	18.720,76	18.720,76
Del ferrocarril de Orense á Vigo, á Ramallosa, por Tuy y Gondomar	10.405,58	»	21.360,38	31.765,96
Del Puerto de la Losilla á Yecla	40.976,21	»	»	40.976,21
Ecija á Montilla, por Santaella y la Rambla	11.487,03	»	82.847,61	94.334,64
Suma y sigue	1.512.887,92	164.675,18	4.873.324,26	6.550.887,36

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cents.
Suma anterior	1.512.887,92	161.675,18	4.873.324,26	6.550.887,36
Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna	22.711,95	»	60.326,01	83.037,96
El Pueyo á Francia, por Sallent	1.548,00	»	116.179,71	117.727,71
Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella	19.026,22	»	87.139,93	106.166,15
Esguevillas á Dueñas, por Valoria	16.064,13	»	»	16.064,13
Esguevillas á Peñafiel	12.897,75	»	»	12.897,75
Espinosa á Hiendelaencina, por Cogolludo	1.955,70	»	3.313,98	5.269,68
Esplugas de Francolí á Flix, por Prades, Albarcas, Cornudella y Poboleda	»	»	144.936,16	144.936,16
Estación de Paredes á Villarramiel	»	»	721,89	721,89
Estación de Torrelavega á la Cabada, por Vargas	17.863,50	»	»	17.863,50
Estartit á San Jordí des Valls, por Torroella de Montgrí y Verges	»	»	63,00	63,00
Figueras á Corssá, por Vilademat y Verges	20.437,01	»	»	20.437,01
Folques á Jorba, por Pont, Viosca y Calaf	»	»	210.527,36	210.527,36
Fraga á Alcolea, por Zaidín y Albalete	»	»	99.814,72	99.814,72
Fuencarral á Manzanares, por Colmenar Viejo	7.421,46	»	»	7.421,46
Fuente el Fresno á Daimiel, por Villarrubia de los Ojos	28.317,65	»	»	28.317,65
Fuente de la Higuera á Yecla, por Caudete	16.549,41	»	»	16.549,41
Gador á Laujar, por Canjayar	»	»	16.087,98	16.087,98
Gallur á Agreda, por Borja y Tarazona	19.957,75	»	16.281,42	36.239,17
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos	31.253,33	81.258,65	33.128,25	145.640,23
Gandesa á Tortosa	12.764,77	4.845,18	207,41	17.817,36
Garay á Calahorra, por Enciso y Arnedo	43.797,10	1.646,01	»	45.443,11
Gerona á San Feliú de Guixols, por Cassá de la Selva y Llagostera	13.203,58	18.410,01	9,25	31.622,84
Gibraleón á Ayamonte, por Cartaya y Lepe	18.049,65	13.849,98	47.567,30	79.466,93
Gijón á Luanco	6.143,69	»	13.202,11	19.345,80
Golada á Betanzos, por Mellid	30.821,03	»	38.186,25	69.007,28
Gondar á Villagarcía, por Cambados	13.851,42	»	6.184,07	20.035,49
Grado á Luanco, por Avilés	14.151,40	»	»	14.151,40
Grandas de Salimé á Cangas de Tineo, por Pola de Allende	272,28	»	82.995,54	83.267,82
Graus á Tremp, por Aren	1.507,98	»	10.403,72	11.911,70
Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña	1.844,00	»	56.456,75	58.300,75
Suma y sigue	1.885.298,68	284.685,01	5.917.057,07	8.087.040,76

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cents.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	1.885.298,68	284.685,01	5.917.057,07	8.087.040,76
Güell á Binefar, por Benabarre y Tamarite	6.608,60	»	»	6.608,60
Haro á Ezcaray, por Santo Domingo	22.607,49	»	»	22.607,49
Haro á Gimileo	1.050,99	11.303,40	»	12.354,39
Haro al Montón de Trigo, por Angunciana	4.363,51	58.292,84	»	62.656,35
Hellín á la de Albacete á Jaén, por Yeste, Segura de la Sierra y Beas	»	»	39.884,04	39.884,04
Herves al puerto del Fontán, por Betanzos y Bergondo	2.752,50	»	»	2.752,50
Herrera del Duque á la de Navahermosa, á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente	»	»	226.402,71	226.402,71
Hostalrich á los baños de San Hilario, por Arbucias y San Hilario	11.935,56	»	62.641,77	74.577,33
Hostalrich á Tossá, por Blanes y Lloret	»	»	»	»
Huelgas á Borinés	4.460,02	»	52.920,56	57.380,58
Huelva á Sanlúcar de Guadiana, por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos	15.328,20	»	»	15.328,20
Huesca á la Puebla de Don Fadrique	»	»	»	»
Chapa á Carril, por Caldas de Reys y Villagarcía	21.888,20	22.526,70	»	44.414,90
Chiclana á Jimena, por Medina-Sidonia	11.551,87	»	59.673,85	71.225,72
Chinchón á Ciempozuelos	1.725,15	»	»	1.721,15
Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Arés y Albocacer	9.194,00	»	3.194,64	12.388,64
Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canyellas	39.203,26	45.315,35	49.276,03	133.794,61
Illora al ferrocarril de Campillos á Granada	3.111,78	»	»	3.111,78
Infiesto á Lastre, por Colungas	»	»	95.284,68	95.284,68
Jaca á El Grado, por Boltaña	45.844,33	»	280.261,82	326.106,15
Jaca á Sangüesa, por Tiermas	8.636,40	»	191.908,14	200.544,54
Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente, por Losar de la Vera, Villar de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y La Estrella	»	»	67.522,28	67.522,28
Jerez de la Frontera á Chipiona, por Sanlúcar de Barrameda	17.532,52	»	»	17.532,52
Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno	»	»	2.727,50	2.727,50
Jérica á Montanejos, por Caudiel y Montán	844,00	»	»	844,00
La Albuera á Fregenal, por Barcarrota y Jerez de los Caballeros	29.993,99	»	»	29.993,99
Suma y sigue	2.143.931,05	422.123,30	7.048.755,09	9.614.809,14

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	2.143.931,05	422.123,30	7.048.755,09	9.614.809,44
La Pangía al puente Auñón	»	»	5.209,90	5.209,90
La Peña á Ansó, por Bailo, Martos y Berdún	2.640,50	»	»	2.640,50
La Peña de los Enamorados á Campillo	»	»	223.350,05	223.350,05
La Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey, por Prádanos	5.912,69	»	10.746,33	16.659,02
La Puebla de Valverde á Castellón, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena	»	»	43.170,32	43.170,32
La Rebollada á Posada	»	»	8.242,20	8.242,20
La Secada al fondeadero del Puntal, por Villaviciosa	8.704,43	»	»	8.704,43
Laujar á Orgiva, por Ugíjar	»	»	60.547,16	60.547,16
León á Caboalles, por Murias de Paredes	51.451,13	»	2.300,23	53.751,36
Lerma á Venta de la Estrella, por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera	31.277,74	16.665,04	128.267,91	176.210,69
Lerma á San Martín de Rubiales, por Roa	11.874,25	»	58.214,90	70.089,15
Liria á Real, por Chiva	1.617,97	»	29.681,06	31.299,03
Loja á Torre del Mar, por Alhama, Alcaucín y Vélez-Málaga	7.138,73	»	152.141,56	159.280,29
Los Sardos á Fuensanta	771,89	»	»	771,89
Lozoyuela á Rascafría	»	»	48.983,31	48.983,31
Lugo á Ouviaño, por Castro-Verde y Fonsagrada	1.456,00	»	133.785,49	135.241,49
Madrid á Fuenlabrada, por los Carabancheles y Leganés	14.401,99	»	»	14.401,99
Magallón á la Almunia	1.460,00	»	80.214,82	81.674,82
Malpartida de Cáceres á Portugal, por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Altas	28.737,11	»	»	28.737,11
Masa á Cornudilla, por Pozas	9.416,50	»	»	9.416,50
Masegoso á Sacedón, por Cifuentes	15.146,35	»	939,00	16.085,35
Masegoso á Sigüenza, por Almadrones	14.784,30	»	»	14.784,30
Mataró á Granollers, con ramal á Llinás	20.025,72	»	88.062,80	108.088,52
Matillas á Mandayona	4.654,22	»	»	4.654,22
Mayorga á Villamañán, por Valencia de Don Juan	11.915,44	36.633,78	»	48.549,22
Medina del Campo á Peñaranda, por Fuente el Sol y Madrigal	16.235,65	»	48.077,31	64.312,96
Medina de Ríoseco á la estación del ferrocarril de Toro, por Villardefrades, Benafarcés y Toro	28.906,28	»	»	28.906,28
Medina de Ríoseco á Villalpando, por Villafrechós y Villamayor de Campos	15.572,25	»	»	15.572,25
Suma y sigue	2.448.032,19	475.422,12	8.170.689,44	11.094.143,75

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior.....	2.448.032,19	475.442,12	8.170.689,44	11.094.143,75
Medina de Ríoseco á Villamartín, por Palacios, Villeria, La Torre de Mormojón y Pedraza de Campo.....	»	»	88.164,75	88.164,75
Medina de Ríoseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión.....	19.432,52	»	61.072,33	80.504,85
Melgar de Fernamental, á Pampliega, por Castrogeriz...	6.173,80	»	»	6.173,80
Membrillar á la estación de Herrera del Río Pisuerga....	»	»	1.958,08	1.958,08
Mequinenza á Sariñena, por Ballovar y Ontiñena.....	»	»	271.078,82	271.078,82
Mieres á la estación del ferrocarril de León á Gijón.....	1.860,69	»	»	1.860,69
Mislata á Real, por Torrente.....	8.212,78	»	»	8.212,78
Molins de Rey á Caldas de Montbuy, por Rubí, Sabadell y Semanat.....	9.832,29	»	52.323,69	62.155,98
Mollet á Mollá, por Caldas y San Feliú.....	15.568,39	»	»	15.568,39
Moncada á Tarrasa.....	»	»	»	»
Montblanch á Santa Coloma de Queralt	1.730,37	»	88.202,85	89.933,22
Montefrío al ferrocarril de Campillos á Granada..	3.191,74	»	»	3.191,74
Montoro á Rute, por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena.....	46.342,25	»	111.865,80	158.208,05
Monturque á Alcalá la Real, por Cabra y Priego.....	54.550,00	»	»	54.550,00
Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca..	66.012,34	9.687,47	219.419,18	295.118,99
Nadela á Quiroga, por Sarria.....	21.575,74	»	»	21.575,74
Navahermosa á Logrosán, por Navalmorales y Guadalupe.	24.644,36	»	95.578,75	120.223,11
Navalmoral de la Mata á Jarandilla.....	»	»	»	»
Navalmorales á Talavera de la Reina.....	9.716,00	»	»	9.716,00
Nogueira a Villagarcía.....	4.144,17	»	»	4.144,17
Novelda á Torrevieja, por Aspe, Crevillente y Dolores....	19.757,79	1.029,56	»	20.787,35
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza.....	14.268,91	»	73.374,38	87.643,29
Onda á Burriana, por Villarreal.....	7.994,22	»	»	7.994,22
Orense á Portugal, por Celanova y Bande.....	1.522,40	»	34.909,06	36.431,46
Orgaz á Corral de Almaguer, por Mora, Tembleque y Lillo.	»	»	306.266,50	306.266,50
Orihuela á la de Torrevieja, á Balsicas, por Vigastro y San Miguel de Salinas.....	1.421,46	»	44.244,13	45.665,59
Ouviaño á Cangas de Tineo, por Antolín de Ivias, Moal, Cibuyo y Regla.....	1.550,22	1.080,00	64.629,11	67.259,33
Padrón á Noya, por Santa Eugenia y Son	1.366,00	»	168.432,37	169.798,37
Suma y sigue.....	2.788.900,63	487.219,15	9.852.209,24	13.128.329,02

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	2.788.900,63	487.219,15	9.852.209,24	13.128.329,02
Palencia á Tinamayor, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes	94.392,07	»	63.513,99	157.906,06
Palencia á Tórtoles, por Baltanás	16.226,30	»	83.143,00	99.369,30
Parbayón á San Salvador	1.831,00	»	»	1.831,00
Peal de Becerro á Cazorla	5.562,75	»	»	5.562,75
Peñaullán á Soto del Barco	6.631,93	»	»	6.631,93
Perales de Tajuña á Albares, por Carabaña y Mondéjar	30.659,68	»	»	30.659,68
Perales de Tajuña á Campo Real	»	»	»	»
Piedrahita á El Barco de Avila	12.446,01	»	»	12.446,04
Pilar de Moya á Andújar, por Arjona	12.899,78	»	»	12.899,78
Piqueras á Logroño, por Soto	32.103,92	638,00	»	32.741,92
Pola de Allende á la de Ponferrada, á la Espina, por Tineo	»	»	61.340,55	61.340,55
Pola de Allende á Luarca	6.124,23	»	1.665,70	7.789,93
Pontevedra á Cangas, por Marín	2.931,91	»	42.959,87	45.891,78
Pontevedra al Grove, por Sanjenjo	»	»	5.702,73	5.702,73
Pontevedra al muelle del pasaje de Camposancos, por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia	41.825,76	32.247,62	»	74.073,38
Portobello á Malpica, por Curtis, Órdenes y Carballo	»	»	9.641,07	9.641,07
Porriño á Gondomar, por Vincio	5.024,93	21.726,59	»	26.751,52
Pravia á Grullos	942,62	»	269.590,93	270.533,55
Pruna á Morón	3.874,54	»	316.693,06	320.567,60
Puebla del Brollón á Orense, por Monforte	12.568,97	»	10.893,90	23.462,87
Puenteáreas á Salvatierra	»	»	1.662,75	1.662,75
Puente Argan la á Colmenar de Oreja, por Chinchón	25.708,93	»	»	25.708,93
Puente de Lautrín á Almendralejo	16.752,86	»	»	16.752,86
Puente de las Poldras á Pontevedra, por Celanova, La Cañiza y Puente Caldelas	15.524,16	6.076,78	37.296,51	58.897,45
Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera, por Santillaña y Comillas	14.675,20	»	»	14.675,20
Puente Genil al límite de la provincia de Sevilla	5.409,28	»	»	5.409,28
Puerto de la Lobita á Conil	778,00	»	»	778,00
Puerto de las Herrerías á Montánchez	»	»	37.799,99	37.799,99
Puerto de Santa María á Sanlúcar, por Bonanza	17.466,94	»	»	17.466,94
Puerto Lápiche á Herencia	10.544,43	»	»	10.544,43
Puertollano á Almodóvar	4.637,89	»	»	4.637,89
Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete	»	»	33.973,66	33.973,66
Suma y sigue	3.186.444,75	547.908,14	10.828.086,95	14.562.439,84

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior.....	3.186.444,75	547.908,14	10.828.086,95	14.562.439,84
Redondela á La Guardia, por Porriño y Tuy.....	9.634,95	40.661,73	»	50.296,68
Reinosa á Cabañas de Virtus, por Orzales y Población...	12.626,53	»	»	12.626,53
Reus á Vilaseca.....	2.448,12	»	»	2.448,12
Ríonegro á la de León, á Caboalles, por la Bañeza.....	10.326,95	»	25.525,26	35.852,21
Ripoll á la frontera francesa, por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló.....	»	»	700,25	700,25
Rivadavia á Cea, por Carballino.....	778,00	»	64.737,09	65.515,09
Rivadeo á Vivero, por Barreiro y Fos.....	9.001,02	»	28.646,38	37.647,40
Rivadesella á Canera, por Villaviciosa.....	51.244,28	»	455.301,51	506.545,79
Rivas á Puigcerdá, con ramal á Llivia y Bourgmadame..	1.710,80	»	»	1.710,80
Ronda á San Pedro Alcántara.....	»	»	»	»
Rute á Loja, por Iznajar.....	15.726,49	»	68.126,51	83.853,00
Sabadell á Prats de Llusanés, por San Lorenzo de Saballs y Calders.....	8.292,96	»	»	8.292,96
Sahagún á Las Arriondas, por Pontón y Cangas de Onís.	15.309,08	»	277.730,20	293.039,28
Sahagún á Saldaña.....	»	»	870,71	870,71
Salamanca á la Alberguería, por Ciudad-Rodrigo.....	40.974,28	»	7.051,76	48.026,04
Salamanca á Fermoselle, por Ledesma.....	17.312,24	»	»	17.312,24
Saldaña á Masa, por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego.....	31.617,86	»	»	31.617,86
Salvadiós á Aldeaseca.....	»	»	»	»
San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada....	»	»	46.262,94	46.262,94
San Fructuoso á Berga.....	34.186,28	»	7.382,39	41.568,67
San Juan del Puerto á la Rábida, por Moguer y Palos....	4.697,20	640,75	63.596,94	68.934,89
Santa Coloma de Farnés á Lloret, por la Granota.....	4.433,66	»	»	4.433,66
Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, por San Feliú de Pallarols y Olot.....	»	»	241.889,11	241.889,11
Santa Cruz del Retamar á San Pablo, por Novés.....	»	»	157.433,29	157.433,29
Santa María de Nieva á Olmedo, por Santiuste, Ceruelos y El Llano.....	7.068,26	»	»	7.068,26
Santa Marina á Las Caldas.....	813,78	»	»	813,78
Santa Olalla á Fregenal.....	16.018,63	»	»	16.018,63
Santiago á Camariñas, por Negreira, Santa Comba y Zas	5.915,50	»	»	5.915,50
Santillana á la Requejada.....	»	»	407,65	407,65
Suma y sigue.....	3.486.581,62	589.210,62	12.273.748,94	16.349.541,18

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	3.486.581,62	589.210,62	12.273.748,94	16.349.541,18
Segovia á Valladolid, por Cuéllar y Portillo	46.895,03	»	»	46.895,03
Sepúlveda á Atienza, por Riaza	5.919,00	»	»	5.919,00
Sepúlveda á Cuéllar	15.479,25	»	»	15.479,25
Sevilla á Villamanrique, por Bollullos	7.569,17	»	126.828,50	134.397,67
Socuéllanos á Argamasilla, por Tomelloso	1.591,91	»	7.975,16	9.567,07
Solares á Bilbao, por la Cabada y Ramales	20.983,38	»	»	20.983,38
Solares al puente de Pamanes	»	»	29.843,87	29.843,87
Sorihuela á Avila, por Piedrahita	42.375,72	7.865,77	»	50.241,49
Tablate á Albuñol, por Orgiva	2.706,68	»	305.337,69	308.044,37
Talavera á la de Navahermosa, á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente, por Alcaudete de la Jara y Belvis de la Jara	»	»	239.554,08	239.554,08
Tarancón á La Almuña, por Almonacid y Pastrana	24.508,88	»	»	24.508,88
Tarancón á Santa Cruz de la Zarza	4.803,94	»	»	4.803,94
Teruel á Cortes, por Alfambra y Portalrubio	23.184,64	»	57.671,46	80.856,10
Tirgo á Miranda	2.082,25	»	»	2.082,25
Toledo á Navalpino, por Navahermosa	22.722,86	4.488,50	61.672,91	88.884,27
Toledo á Piedrabuena, por Cuervas, Ventas-con-peña-Aguilera y Porcuna	»	»	73.741,06	73.741,06
Torija á Masegoso	12.596,20	»	»	12.596,20
Toro á Pedrosillo, por la Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco	»	»	49.542,86	49.542,86
Torrelaguna á Guadalajára, por Torrejón del Rey	8.826,07	»	»	8.826,07
Torrelaguna al Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama	9.419,56	»	44.752,10	54.171,66
Torrelapaja á Tudela, por Tarazona	1.755,25	»	90.247,50	92.002,75
Torreperojil á Huéscar, por Peal de Becerra, Quesada y Castril	13.665,66	»	»	13.665,66
Torrevieja á Balsicas, por San Pedro del Pinatar	17.469,75	»	»	17.469,75
Trubia á la de León á Caboalles, á Belmonte, por Proaza y Quirós	7.379,30	»	»	7.379,30
Ugíjar á Adra, por Berja	3.031,63	»	112.707,00	115.738,63
Utrera á Villamartín, por el Coronil y Montellano	1.376,67	»	85.740,35	87.117,02
Valdealgorfa á Beceite, por Valderrobles	6.072,91	»	»	6.072,91
Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente de Alburquerque	25.495,14	»	197.307,96	222.803,10
Suma y sigue	3.814.492,47	601.564,89	13.756.671.44	18.172.728,80

CARRETERAS.	Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	3.814.492,47	601.564,89	13.756.671,44	18.172.728,80
Valparaíso á Alaejos, por Fuentesaúco	12.906,75	»	»	12.906,75
Valladolid á Tórtolos, por Encinas	20.974,32	»	»	20.974,32
Vega de Rivadeo á Ouviaño, por Grandas de Salimé	5.580,00	»	»	5.580,00
Velilla á Fuenmayor, por Islallana y Navarrete	14.763,39	»	»	14.763,39
Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos	1.633,43	»	269.782,04	271.415,47
Venta del Culebrín á Castuera, por Llerena	4.049,66	»	182.499,58	186.549,24
Venta de lo Alto al Repilado	27.284,50	11.793,75	142.717,98	181.796,23
Verín á Chaves	4.101,25	»	»	4.101,25
Vigo á Vincio	2.631,75	»	»	2.631,75
Vich á Olot	2.023,25	8.471,51	»	10.494,76
Viladecaballs á la Puda	2.087,97	»	71.390,06	73.478,03
Villafranca de los Barros á Campillos, por Rivera del Fresno y Hornachos	»	»	179.131,26	179.131,26
Villahoz á Pampliega	4.343,03	»	»	4.343,03
Villalón á Villoldo, por Herrín de Campos, Guasa, Frechilla y Paredes	12.380,20	1.925,26	78.435,16	92.740,62
Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del Río Pisuerga, por Villadiego	9.459,75	»	23.237,00	32.696,75
Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valencia de Don Juan	30.725,06	8.633,83	»	39.358,89
Villanueva de Lorenzana á Barreiros	3.384,20	»	»	3.384,20
Villarcayo á Medina de Pomar	»	»	63.162,98	63.162,98
Villasante á Entrambasmestas ó á Selaya, por Espinosa de los Monteros, al puerto de las Estacas de Trueva y Vega de Paz	4.499,50	»	»	4.499,50
Vinaroz á Venta Nueva, por San Carlos de la Rápita y Amposta	15.230,58	»	»	15.230,58
Vivero á Linares, por Santa María de Ortigueira	29.872,78	»	28.904,26	58.777,04
Zamora á Cañizal, por Moraleja del Vino, Sanzoles, Venialbo, La Bóveda y Fuente la Peña	4.540,39	»	164.805,52	169.345,91
Zamora á Portugal, por Alcañices	24.042,71	»	97.179,87	121.222,58
BALEARES.				
Algaida en la de Palma á Capdepera, á Santañy, por Llummayor	19.238,91	»	»	19.238,91
Artá á Santa Margarita	2.386,53	»	»	2.386,53
Suma y sigue	4.072.632,38	632.389,24	15.057.917,15	19.762.938,77

CARRETERAS.	GASTOS. Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cents.
Suma anterior	4.072.632,38	632.389,24	15.057.917,15	19.762.938,77
Estación de Santa María á Montuiri	3.505,22	»	»	3.505,22
Fornells á San Cristóbal, por Mercadal	5.140,11	»	»	5.140,11
Ibiza á San Antonio	6.126,97	»	98.831,71	104.958,68
Lluch á Santañy, por Selva, Inca, Manacor y Felanitx	26.824,89	»	»	26.824,89
Mahón á San Clemente	3.388,23	»	»	3.388,23
Mahón á San Luis	3.582,93	»	»	3.582,93
Mahón á Villa-Carlos	3.450,90	»	»	3.450,90
Palma al Puerto de Andraitx, por Andraitx	16.962,95	»	»	16.962,95
Palma al puerto de Colón, por Llummayor y Felanitx	30.230,60	»	»	30.230,60
Petra (en la de Llunch á Santañy) al puerto de Pollensa, por Pollensa	17.961,97	»	»	17.961,97
San Cristóbal á Ferrerías	922,00	»	34.396,81	35.318,81
Sineu á los baños de San Juan	9.854,42	»	»	9.854,42
CANARIAS.				
Arrecife á Haria, por Teguise	»	»	50.145,16	50.145,46
Arrecife á Yaiza, por Tías	7.544,90	»	»	7.544,90
La Laguna á Bajamar, por Tegina	5.877,41	»	»	5.877,41
La Orotava á Buenavista, por Garachico	1.850,20	»	105.051,48	106.901,68
Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, por Telde, Ingenio y Agüimes	9.612,48	»	63.272,27	72.884,75
Las Palmas á San Mateo	13.564,30	»	»	13.564,30
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Breñabaja, Mazo y Los Llanos	5.866,00	»	85.775,90	91.641,90
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, por Güimar y Adeje	22.654,53	»	17.913,02	40.567,55
Santa Cruz de Tenerife á Taganana, por los Valles del Bufadero y San Andrés	»	»	134.682,62	134.682,62
Tamaraceite á Teror	»	»	41.044,43	41.044,43
TOTAL	4.267.553,39	632.389,24	15.689.030,85	20.588.973,48

NÚMERO 16

RESUMEN por provincias de los gastos que por todos conceptos se han originado en las carreteras de primer orden en el año 1883.

PROVINCIAS.	GASTOS.			
	Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Alava	»	»	»	»
Albacete	17.627,32	»	»	17.627,32
Alicante	41.806,42	109,50	»	41.915,92
Almería	38.256,25	»	51.227,32	89.483,57
Avila	67.682,86	25.057,96	31.393,55	124.134,37
Badajoz	65.781,30	»	»	65.781,30
Barcelona	148.630,26	130.601,89	78.316,52	357.548,67
Burgos	118.773,03	38.856,21	»	157.629,24
Cáceres	116.466,33	»	»	116.466,33
Cádiz	39.138,70	79.296,54	»	118.435,24
Castellón	»	»	»	»
Ciudad-Real	28.907,76	»	»	28.907,76
Córdoba	70.314,10	»	23.069,09	93.383,19
Coruña	59.277,50	28.768,67	»	88.046,17
Cuenca	129.741,50	112.499,01	105.985,97	348.226,48
Gerona	60.139,62	»	»	60.139,62
Granada	59.951,70	»	109.175,62	169.127,32
Guadalajara	101.228,17	13.940,74	»	115.168,91
Guipúzcoa	»	»	»	»
Huelva	62.367,03	7.399,71	»	69.766,74
Huesca	120.207,67	176.043,39	296.188,14	592.439,20
Jaén	114.343,98	»	29.047,21	143.391,19
Suma y sigue	1.460.641,50	612.573,62	724.403,42	2.797.618,54

PROVINCIAS.	GASTOS.			
	Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	1.460.641,50	612.573,62	724.403,42	2.797.618,54
León	158.132,82	69.321,01	150,00	227.603,83
Lérida	17.465,00	»	»	17.465,00
Logroño	56.220,65	174.844,60	26.961,82	258.027,07
Lugo	141.121,22	»	»	141.121,22
Madrid	191.325,19	252.172,36	»	443.497,55
Málaga	29.466,35	»	»	29.466,35
Murcia	52.549,12	3.878,91	»	56.428,03
Navarra	»	»	»	»
Orense	117.421,70	95.049,60	»	212.471,30
Oviedo	57.510,84	»	»	57.510,84
Palencia	85.920,44	191,50	36,75	86.148,69
Pontevedra	37.679,67	69.954,31	»	107.633,98
Salamanca	47.095,65	»	»	47.095,65
Santander	44.941,38	48.369,23	»	93.310,61
Segovia	122.643,03	29.359,55	»	152.002,58
Sevilla	181.353,95	263.649,41	75.697,60	520.700,96
Soria	111.807,23	10.832,80	»	122.640,03
Tarragona	48.328,09	20.579,97	442,12	69.350,18
Teruel	66.641,72	12.871,63	64.302,00	143.815,35
Toledo	150.761,00	114.808,86	17.548,18	283.118,04
Valencia	95.422,60	84.357,90	»	179.780,50
Valladolid	116.161,96	»	»	116.161,96
Vizcaya	»	»	»	»
Zamora	158.967,37	18.706,82	5.854,00	183.528,19
Zaragoza	40.522,85	92.115,43	»	132.638,28
Baleares	»	»	»	»
Canarias	»	»	»	»
TOTAL	3.590.101,33	1.973.637,51	915.395,89	6.479.134,73

NÚMERO 16—a

RESUMEN por provincias de los gastos que por todos conceptos se han originado en las carreteras de segundo orden en el año 1883.

PROVINCIAS.	GASTOS.			
	Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Alava	»	»	»	»
Albacete	52.447,75	»	262.509,16	314.956,91
Alicante	146.257,47	15.088,94	98.604,52	259.950,93
Almería	142.545,87	3.900,00	82.406,38	228.852,25
Avila	18.018,91	»	200,50	18.219,41
Badajoz	112.815,96	»	»	112.815,96
Barcelona	132.642,42	83.181,61	»	215.824,03
Burgos	226.805,54	16.451,24	32.875,58	276.132,36
Cáceres	228.505,07	»	133.647,25	362.152,32
Cádiz	112.016,30	14.993,00	293.031,23	420.040,53
Castellón	68.444,67	»	»	68.444,67
Ciudad-Real	74.236,40	»	90.283,08	164.519,48
Córdoba	165.610,45	39.211,90	477.177,26	681.999,61
Coruña	133.191,73	»	53.429,61	186.621,34
Cuenca	57.468,73	90.201,72	174.264,06	321.934,51
Gerona	84.095,31	»	41.279,21	125.374,52
Granada	130.945,43	79.501,50	392.479,02	602.925,95
Guadalajara	36.501,44	»	»	36.501,44
Guipúzcoa	»	»	»	»
Huelva	19.821,06	»	320.565,32	340.386,38
Huesca	31.034,23	57.056,54	»	88.090,77
Jaén	162.725,78	17.919,18	132.575,32	313.220,28
Suma y sigue	2.136.130,52	417.505,63	2.585.327,50	5.138.963,65

PROVINCIAS.	GASTOS.			
	Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	2.136.130,52	417.505,63	2.585.327,50	5.138.963,65
León	76.814,10	69.875,38	595.219,14	741.908,62
Lérida	51.368,37	»	590.603,52	641.971,89
Logroño	107.698,43	20.295,10	»	127.993,53
Lugo	85.371,30	»	137.630,50	223.001,80
Madrid	33.763,85	»	»	33.763,85
Málaga	196.039,49	6.913,24	800.030,09	1.002.982,82
Murcia	105.510,49	1.792,52	51.462,15	158.765,16
Navarra	»	»	»	»
Orense	107.185,23	3.432,87	43.455,91	154.074,01
Oviedo	171.580,28	»	145.261,35	316.841,63
Palencia	70.178,36	13.238,81	»	83.417,17
Pontevedra	33.255,37	29.901,05	»	63.156,42
Salamanca	107.383,77	21.499,53	19.280,61	148.163,91
Santander	162.946,83	248,75	98.944,63	262.140,21
Segovia	56.545,58	»	»	56.545,58
Sevilla	93.232,28	»	204.607,07	297.839,35
Soria	85.063,52	10.672,37	»	95.735,89
Tarragona	95.263,69	77.184,07	305,15	172.752,91
Teruel	91.224,93	7.504,56	»	98.729,49
Toledo	75.181,53	8.885,46	121.364,64	205.431,63
Valencia	162.466,65	124.494,32	95.439,58	382.400,55
Valladolid	112.90[illegible],17	724,64	20.789,48	134.420,29
Vizcaya	»	»	»	»
Zamora	66.859,15	20.025,98	236.115,63	323.000,76
Zaragoza	99.078,87	182.333,49	162.195,95	443.608,31
Baleares	131.560,05	114.924,77	25.155,74	271.640,56
Canarias	69.029,31	»	99.335,14	168.364,45
TOTAL	4.583.638,12	1.131.452,54	6.032.523,78	11.747.614,44

NÚMERO 16—b

RESUMEN por provincias de los gastos que por todos conceptos se han originado en las carreteras de tercer orden en el año 1883.

PROVINCIAS.	GASTOS.			
	Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Alava	»	»	»	»
Albacete	78.057,53	»	131.937,26	209.994,79
Alicante	70.669,97	1.029,56	146.761,56	218.461,09
Almería	13.279,78	»	609.951,69	623.231,47
Avila	96.292,08	7.865,77	95.617,13	199.774,98
Badajoz	99.600,10	»	952.645,23	1.052.245,33
Barcelona	238.071,67	45.315,35	508.872,10	792.259,12
Burgos	153.762,87	»	264.615,46	418.378,33
Cáceres	101.179,23	»	227.051,73	328.230,96
Cádiz	73.306,64	»	312.987,60	386.294,24
Castellón	38.281,95	»	46.364,96	84.646,91
Ciudad-Real	71.351,34	»	224.300,16	295.651,50
Córdoba	180.138,25	»	294.686,53	474.824,78
Coruña	161.407,98	»	276.530,81	437.938,79
Cuenca	31.840,06	13.934,00	40.235,33	86.009,39
Gerona	97.871,65	26.881,52	317.493,81	442.246,98
Granada	45.819,52	»	502.874,92	548.694,44
Guadalajara	127.347,49	»	84.209,73	211.557,22
Guipúzcoa	»	»	»	»
Huelva	68.254,90	26.284,48	526.186,46	620.725,84
Huesca	127.878,70	28.420,00	1.194.794,39	1.351.093,09
Jaén	54.233,20	»	»	54.233,20
Suma y sigue	1.928.644,91	149.730,68	6.758.116,86	8.836.492,45

PROVINCIAS.	GASTOS.			
	Conservación. — Pesetas. Cénts.	Reparación. — Pesetas. Cénts.	Nueva construcción. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.
Suma anterior	1.928.644,91	149.730,68	6.758.116,86	8.836.492,45
León	107.456,58	45.267,61	215.882,91	368.607,10
Lérida	45.434,73	»	354.812,06	400.246,79
Logroño	137.730,64	86.899,28	325.850,08	550.480,00
Lugo	38.491,71	»	173.325,77	211.817,48
Madrid	120.724,93	»	257.006,00	377.730,93
Málaga	8.904,00	»	357.552,66	366.456,66
Murcia	204.271,75	33.341,51	505.903,32	743.516,58
Navarra	»	»	»	»
Orense	19.704,12	»	156.102,90	175.807,02
Oviedo	178.624,65	1.030,00	1.348.021,33	1.527.725,98
Palencia	126.585,14	16.500,71	339.742,20	482.828,05
Pontevedra	143.819,02	123.239,42	115.166,31	382.224,75
Salamanca	76.818,44	»	55.129,07	131.947,51
Santander	160.976,15	17.932,09	70.210,80	249.119,04
Segovia	55.357,29	»	50.058,00	105.415,29
Sevilla	55.214,14	»	589.587,92	644.802,06
Soria	40.515,25	3.317,14	210.290,40	254.122,79
Tarragona	78.137,97	45.538,26	585.246,52	708.922,75
Teruel	43.088,75	»	264.740,50	307.829,25
Toledo	83.210,38	5.848,73	1.013.538,16	1.102.597,27
Valencia	69.882,73	22.435,16	129.440,18	221.758,07
Valladolid	148.648,32	»	48.884,04	197.532,36
Vizcaya	13.852,80	»	»	13.852,80
Zamora	49.272,31	»	311.528,25	360.800,56
Zaragoza	115.640,23	81.258,65	821.780,92	1.018.679,80
Baleares	149.576,63	»	133.228,52	282.805,15
Canarias	66.969,82	»	497.885,17	564.854,99
TOTAL	4.267.553,39	632.389,24	15.689.030,85	20.588.973,48

ESTADO de las carreteras de primer orden en que ha habido obras de nueva construcción en el año 1[illegible]

CARRETERAS.		IMPORTE del presupuesto.	FECHA EN QUE LAS OBRAS		
			TRONOS Ó OBRAS.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINARSE.
			1.º	19 Julio 1881	15 Agosto 1883.
			2.º		
			3.º		
Almería	Estacion de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix		4.º Agosto 1876	6 Noviembre 1876	9 Noviembre 1881.
			1.º Septiembre 1881	9 Noviembre 1881	Agregado al trozo 7.º, carretera de V[illegible] ches, por Real orden fecha 23 de Ma[illegible] yo de 1882.
			Puente sobre el rio del Adarguillo		
Avila	Villacastin á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense		1.º Septiembre 1881	9 Marzo 1882.	
	Trayesia y puente de Avila		25 Octubre 1879		Se ha abandonado el integro.
Barcelona	Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y la Junquera	Puente de fábrica sobre la ría de Malgarola y rectificacion de las trazas de las avenidas		12 Abril 1883.	
Cuenca	Tarancon á Teruel, por Cuenca y Cañete		1.º y 2.º desde Fuentes hasta el rio Guadazaon	20 Septiembre 1880	25 Octubre 1882.
			Trozos 3.º y 4.º desde el rio Guadazaon al Puente del Canizar	1 Octubre 1882	8 Octubre 1883.
Granada	Estacion de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix		Trozos	17 Septiembre 1880.	17 Septiembre 1882.
			1.º	10 Septiembre 1882	26 Noviembre 1883.
Huesca	Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona y Gerona	Tramos metálicos del puente de Tragó		1 Mayo 1883	30 Octubre 1883.
		Pilas y estribos del puente de Tragó		20 Mayo 1883	1 Octubre 1883.
	Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc	Murallas laterales			
Jaen	Estacion de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix		Trozos 1.º, 2.º, 3.º y 4.º	20 Noviembre 1882	20 Noviembre 1883.
Logroño	Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros	Puente de hierro sobre el rio Ebro en Logroño		Octubre 1881	Se ha suspendido por suministración.

NÚMERO 17

ESTADO de las carreteras de primer orden en que ha habido obras de nueva construcción en el año 1883 con expresión del importe de sus presupuestos, cantidad en que se subastaron y plazos para terminarlas.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se hizo subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Almería.....	Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix.....	Trozos..... 5.º.....	489.561,80	421.023,15	»	421.023,15	18 Julio 1881.	15 Agosto 1881.	15 Agosto 1883.	
		6.º.....	1.311.684,68	1.114.931,98	»	1.114.931,98	»	»	»	
		7.º.....	1.070.475,21	899.199,18	245.942,03	1.145.141,21	»	»	»	
		8.º.....	931.070,42	931.000,00	868.430,78	1.799.430,78	23 Agosto 1876.	6 Noviembre 1876.	6 Marzo 1890.	
		Puentes..... en la rambla de Alba.....	249.338,54	195.000,00	»	195.000,00	1.º Septiembre 1881	9 Noviembre 1881.	9 Noviembre 1884.	
		sobre el río del Nacimiento..	292.782,13	»	»	292.782,13	»	»	»	Agregado al trozo 7.º, carretera de Vilches, por Real orden fecha 22 de Mayo de 1882.
		de los Imposibles.....	162.073,82	119.934,00	»	119.934,00	1.º Septiembre 1881	9 Noviembre 1881.	9 Marzo 1885.	
Avila.....	Villacastín á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.	Travesía y puente de Avila.....	227.695,69	177.000,00	48.632,39	225.632,39	25 Octubre 1879.	18 Enero 1880.	18 Septiembre 1883.	El aumento aprobado es el íntegro.
Barcelona.....	Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y la Junquera...	Puente de fábrica sobre la riera de Magarola y rectificación de sus tramos de avenidas..	539.683,02	469.500,00	»	469.500,00	13 Abril 1882.	1.º Junio 1882.	13 Abril 1885.	
Cuenca.....	Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete.....	Trozos..... 1.º y 2.º desde Fuentes hasta el río Guadazaon.....	537.946,86	535.900,00	»	535.900,00	20 Septiembre 1879.	4 Febrero 1880.	25 Octubre 1885.	
		3.º y 4.º desde el río Guadazaon al Rento del Cañizar.	548.483,68	398.000,00	»	398.000,00	5 Abril 1882.	8 Octubre 1882.	8 Octubre 1885.	
Granada.....	Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix.....	Trozos..... 1.º y 2.º.....	777.547,31	435.000,00	16.920,58	451.920,58	24 Septiembre 1879.	17 Enero 1880.	17 Enero 1889.	
		4.º.....	832.432,21	490.990,00	»	490.990,00	16 Septiembre 1882.	26 Noviembre 1882.	26 Noviembre 1888.	
Huesca.....	Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona y Gerona.....	Tramos metálicos del puente de Fraga.....	561.882,08	282.267,00	»	282.267,00	13 Noviembre 1880.	30 Diciembre 1880.	30 Diciembre 1883.	
		Pilas y estribos del puente de Fraga.....	185.614,65	183.700,00	»	183.700,00	23 Marzo 1880.	13 Mayo 1880.	13 Mayo 1883.	
	Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc.....	Murillo á Lapeña.....	222.143,51	»	156.125,18	378.268,69	»	Junio 1881.	Sin plazo.	Por administración, considerándose como de nueva construcción, por pertenecer á un trozo de camino habilitado que no tenía el ancho suficiente en casi todo su trayecto, y dejando de reunir gran número de condiciones indispensables para la buena viabilidad.
Jaén.....	Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix.....	Trozos 1.º, 2.º y 3.º.....	804.725,90	439.090,00	»	439.090,00	20 Noviembre 1882.	30 Diciembre 1882.	30 Diciembre 1886.	
Logroño.....	Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros.....	Puente de hierro sobre el río Ebro en Logroño.	909.837,46	»	»	909.837,46	»	1.º Agosto 1881.	31 Octubre 1883.	Esta obra se ejecuta por administración.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. Pesetas. Cénts.	TOTAL. Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sevilla.....	Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.....	Dieciséis casillas de peones camineros.....	243.328,06	190.000,00	11.592,77	209.592,77	1.º Diciembre 1881.	20 Febrero 1882.	20 Febrero 1884.	En el importe del presupuesto aprobado, se incluye el de dos casillas de peones, para la carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva, que han sido objeto de la misma contrata.
Teruel.....	Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Gandesa, Falset y Reus.....	Trozos 18, 19 y 20.....	552.710,68	418.600,00	7.244,70	425.844,70	27 Septiembre 1879.	15 Abril 1880.	Noviembre 1881.	
		Travesía de Alcañiz y ensanche del puente sobre el río Guadalupe.....	99.392,27	99.390,00	»	99.390,00	20 Diciembre 1881.	20 Mayo 1882.	»	Esta contrata tiene cuatro meses de prórroga para terminar las obras, á contar de la fecha en que se pague el expediente de expropiación, el cual se halla en tramitación.
	Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete.....	Trozo 2.º.....	243.735,05	170.600,00	125.989,38	296.589,38	10 Octubre 1875.	14 Enero 1876.	»	El plazo de ejecución de las obras de este trozo, se halla indeterminado por encontrarse pendiente de aprobación un presupuesto adicional de las mismas.
Toledo.....	Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz....	Travesías de Valmojado, Santa Olalla, Torralba y la Calzada de Oropesa.....	68.674,58	44.999,00	»	44.999,00	11 Enero 1882.	10 Febrero 1882.	10 Agosto 1883.	Recibidas las obras provisionalmente.

NÚMERO 17—ª

ESTADO de las carreteras de segundo orden en que ha habido obras de nueva construcción en el año 1883, con expresión del importe de sus presupuestos, cantidad en que se subastaron y plazos para terminarlas.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se hizo subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Albacete.....	Cuenca á Albacete, por Minglanillas y Casas-Ibáñez.....	Trozos..... 1.º al 4.º.....	539.472,14	311.800,00	»	311.800,00	18 Agosto 1881.	9 Octubre 1881.	30 Septiembre 1885.	
		Trozos..... 4.º al 9.º.....	811.883,06	533.331,00	210.365,36	743.696,36	17 Septiembre 1879.	30 Octubre 1879.	30 Septiembre 1888.	
		Un puente.....	190.516,36	186.690,00	»	186.690,00	3 Marzo 1881.	11 Abril 1881.	17 Octubre 1885.	
	Albacete á Jaén, por Alcaráz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza..	Sección 3.ª Trozos 1.º y 2.º.....	468.129,14	298.900,00	»	298.900,00	19 Diciembre 1882.	2 Febrero 1883.	2 Febrero 1887.	
Alicante.....	Silla á Alicante, por Sueca y Villajoyosa.....	Trozos 6.º y 7.º.....	1.070.062,47	925.000,00	179.703,47	»	»	»	»	Aprobado en 22 de Diciembre de 1869.
					48.057,35	»	»	»	»	Aprobado en 30 de Abril de 1870.
					114.310,00	1.275.812,87	23 Agosto 1867.	20 Noviembre 1867.	21 Julio 1884.	Aprobado en 19 de Enero de 1872.
					7.122,14	»	»	»	»	Aprobado en 10 de Julio de 1876.
					1.619,91	»	»	»	»	Aprobado en 18 de Mayo de 1877.
Almería.....	Málaga á Almería, por Vélez-Málaga y Motril.....	Puente Río de Adra.....	144.126,46	96.500,00	»	96.500,00	11 Diciembre 1882.	4 Marzo 1883.	4 Marzo 1884.	Elevado á la Superioridad el presupuesto adicional, se encuentra pendiente de aprobación.
	Puerto-Lumbreras á Almería, por Huércal-Overa y Sorbas..	Travesía de Tabernas.....	48.228,72	48.228,00	»	48.228,00	7 Junio 1881.	10 Agosto 1881.	10 Febrero 1885..	Elevado á la Superioridad el proyecto reformado, está pendiente de aprobación.
Avila.....	Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	Trozos 3.º, 4.º y 5.º.....	671.174,05	478.560,91	»	478.560,91	25 Mayo 1875.	22 Febrero 1876.	22 Marzo 1883.	De la construcción de estas obras, sólo resta la parte de la travesía de Cebreros suspendidos los trabajos por variación del trazado por el exterior, aprobándose por Real orden de 31 de Marzo de 1883 el señalado con *A″* con algunas modificaciones que se introdujeron al verificar el replanteo en Septiembre de 1883, resultando el trazado *A‴* que se aprobó al hacerse el acta de replanteo en 14 de Febrero de 1884 por su presupuesto de 51.794,46 pesetas, de modo que siguen paralizadas las obras al terminar el período que comprende este estado, por negarse los propietarios hasta el pago de la expropiación.
Burgos.....	Burgos á Logroño, por Velorado, Santo Domingo y Nájera.....	Trozos..... 5.º, 8.º y 9.º.....	376.075,80	259.000,00	»	259.000,00	9 Noviembre 1878.	26 Diciembre 1878.	Diciembre 1882.	No se han terminado los trabajos por hallarse pendiente de aprobación un presupuesto adicional.
		Trozos..... 3.º, 4.º, 6.º y 7.º.....	146.371,26	111.900,00	1.874,10	113.774,10	9 Octubre 1880.	8 Diciembre 1880.	Diciembre 1883.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. Pesetas. Cénts.	TOTAL. Pesetas. Cents.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Cáceres	Plasencia á Logrosán, por Trujillo	Sección 1.ª Trozo 2.º comprendido entre la Portilla de Malvecino y Torrejón el Rubio	808.514,06	598.299,00	»	598.299,00	23 Noviembre 1878.	3 Enero 1879.	3 Diciembre 1887.	
		Sección 2.ª Trozo 2.º comprendido entre la Cuesta de la Jara y la divisoria de los ríos Almonte y Tozo	232.093,92	220.000,00	»	220.000,00	2 Marzo 1882.	27 Mayo 1882.	27 Mayo 1884.	
		Sección 1.ª Trozo 1.º comprendido entre Puente de Guadaucil y Portezuelo	193.560,27	133.593,00	115.688,80	249.281,80	11 Diciembre 1880.	12 Marzo 1881.	31 Diciembre 1885.	
	Puente de Guadaucil á Ciudad-Rodrigo, por Coria	Sección 2.ª Trozo 1.º comprendido entre Coria y Moraleja	412.976,40	339.000,00	»	339.000,00	19 Agosto 1882.	12 Noviembre 1882.	12 Noviembre 1885.	
		Sección 2.ª Trozo 2.º comprendido entre Coria y el puerto de Perales	331.640,74	250.600,00	»	250.600,00	16 Octubre 1883.	17 Diciembre 1883.	17 Diciembre 1887.	
Cádiz	Cádiz á Málaga, por Algeciras, San Roque y Marbella	Sección de Tarifa á Algeciras. Trozos. 4.º	180.740,79	131.748,00	»	131.748,00	12 Enero 1877.	12 Febrero 1878.	12 Febrero 1881.	
		5.º	230.419,10	169.900,00	123.758,94	293.658,94	12 Septiembre 1878.	Octubre 1878.	»	
	Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos, Villamartín y Algodonales	Sección de Villamartín al puente de Montejaque. Trozos. 1.º y 2.º	472.930,38	247.400,00	»	247.400,00	28 Septiembre 1878.	Noviembre 1878.	Noviembre 1881.	
		3.º, 4.º y 5.º	932.705,81	»	»	932.705,81	»	28 Abril 1882.	»	Obras ejecutadas por administración.
		3.º, 4.º y 5.º	932.705,81	458.000,00	»	458.000,00	20 Noviembre 1882.	»	»	Suspendida la obra por administración se continúa por subasta.
		6.º	506.923,74	231.497,00	»	231.497,00	23 Septiembre 1882.	4 Diciembre 1882.	4 Diciembre 1887.	
		7.º	336.234,52	153.548,22	»	153.548,22	23 Septiembre 1882.	4 Diciembre 1882.	4 Diciembre 1885.	
Ciudad-Real	Almagro á Alcaráz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes	Sección de Valdepeñas á Infantes	448.519,51	279.380,00	138.016,06	417.396,06	14 Enero 1879.	8 Mayo 1879.	17 Abril 1884.	
	Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	Sección de Ciudad-Real á Malagón	149.515,29	94.997,00	10.632,97	105.629,97	19 Septiembre 1882.	12 Octubre 1882.	28 Julio 1884.	
Córdoba	Jaén á Córdoba, por Martos y Castro del Río	Sección de Córdoba á Espeio	1.304.963,09	708.501,00	»	708.501,00	12 Agosto 1881.	8 Mayo 1882.	Septiembre 1886.	
	Córdoba al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, por Villanueva de Santiago	Del kilómetro 110 al 115	60.742,42	38.780,00	»	38.780,00	24 Enero 1882.	12 Noviembre 1882.	Diciembre 1885.	
	Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla, á Ecija, por Palma del Río	Puente de Palma	639.944,68	579.990,00	»	579.990,00	11 Abril 1882.	6 Noviembre 1882.	Abril 1883.	Tiene una prórroga de seis meses á contar desde la terminación del expediente de expropiación, fecha 4 de Junio de 1883.
Coruña	Betanzos á Jubia, por Puentedeume	Obras de fábrica y puente provisional de madera del puente de Puentedeume	230.729,10	200.000,00	64.334,14	264.334,14	8 Noviembre 1879.	20 Noviembre 1879.	20 Febrero 1884.	Se prorrogó quince meses el plazo para el pago del presupuesto adicional.
Cuenca	Cuenca a Alcázar de San Juan, por Olivares y Belmonte	Trozos 1.º y 2.º comprendidos entre Cuenca y Castellar	1.115.610,78	614.990,00	»	614.990,00	3 Marzo 1882.	30 Junio 1882.	13 Mayo 1885.	Debieron empezar en 13 de Mayo de 1882.
		Trozo 4.º comprendido entre la Parrilla y la Almarcha	562.328,23	347.800,00	»	347.800,00	18 Octubre 1878.	19 Marzo 1879.	2 Diciembre 1885.	Debieron empezar en 2 de Diciembre de 1878.
		Trozo 7.º comprendido entre Belmonte y el límite de la provincia de Ciudad-Real	653.263,00	408.300,00	»	408.300,00	29 Octubre 1879.	26 Enero 1880.	18 Enero 1889.	Debieron empezar en 18 de Enero de 1880.
Gerona	Manresa á Gerona, por Moyá, Vich y Anglé	Sección de Anglé á Gerona	684.358,33	600.250,00	165.623,06	765.873,06	3 Junio 1864.	28 Noviembre 1864.	23 Marzo 1883.	
	Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich	Sección de Ripoll á Rivas. Trozos 1.º y 3.º	236.671,97	»	»	236.671,97	»	23 Septiembre 1880.	Plazo indeterm.º	Obras por administración autorizadas en 2 de Agosto de 1880.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.		IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se han subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Granada	Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Baeza y Guadix	Trozos	15 al 20	1.211.504,11	1.210.000,00	558.693,85	1.768.693,85	16 Abril 1873.	12 Julio 1873.	13 Abril 1885.	
			21	1.204.554,58	690.000,00	»	690.000,00	22 Septiembre 1882.	23 Octubre 1882.	23 Octubre 1891.	
			22	553.260,25	339.970,00	»	339.970,00	10 Diciembre 1878.	27 Marzo 1879.	27 Marzo 1886.	
	Málaga á Almería, por Vélez-Málaga y Motril	Sección 5.ª		797.023,62	465.000,00	»	465.000,00	30 Agosto 1876.	26 Octubre 1876.	26 Octubre 1881.	Según prórroga.
Huelva	Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos-Puentes	Trozos	1.º y 2.º	424.400,07	262.800,00	»	262.800,00	21 Septiembre 1877.	14 Noviembre 1877.	14 Noviembre 1882.	
			3.º y 4.º	274.608,34	147.900,00	96.367,53	244.267,53	18 Diciembre 1878.	15 Enero 1879.	8 Mayo 1884.	Según prórroga.
	San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida	Trozos	2.º, 3.º y 4.º	767.462,69	419.962,00	62.239,95	482.201,95	18 Noviembre 1881.	10 Enero 1882.	1.º Diciembre 1884.	
			12.º, 13.º, 14.º y 15.º	1.349.544,63	856.000,00	»	856.000,00	20 Diciembre 1880.	10 Enero 1882.	21 Enero 1892.	
			16.º, 17.º, 18.º y 19.º	1.033.343,71	659.900,00	1.284,72	661.184,72	21 Septiembre 1878.	16 Noviembre 1878.	16 Noviembre 1888.	Los trozos 18 y 19 se recibieron y fué aprobada su liquidación provisional en 25 de Mayo de 1883.
Jaén	Albacete á Jaén, por Alcaráz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza	Trozos	1.º	303.829,16	175.000,00	»	175.000,00	16 Septiembre 1882.	21 Noviembre 1882.	21 Noviembre 1885.	
			2.º al 4.º	526.956,43	262.405,01	»	262.405,01	3 Octubre 1882.	4 Noviembre 1882.	4 Noviembre 1887.	
			5.º al 7.º	545.886,67	270.999,00	»	270.999,00	23 Septiembre 1882.	20 Noviembre 1882.	20 Noviembre 1887.	
	Bailén á Baeza	Sección entre Bailén y Linares		350.775,95	193.500,00	»	193.500,00	19 Diciembre 1882.	20 Agosto 1883.	20 Agosto 1886.	
León	Ponferrada á la Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo	Trozos	5.º al 11.º	1.988.550,20	1.988.000,00	»	1.988.000,00	11 Septiembre 1877.	8 Febrero 1880.	30 Junio 1887.	
			12.º, 13.º y 14.º	1.287.186,93	1.276.869,60	»	1.276.869,60	19 Mayo 1880.	13 Agosto 1880.	15 Agosto 1885.	
Lérida	Lérida á la frontera francesa, por Puigcerdá	Venta del Cabás á Orgañá		1.521.548,73	1.505.900,00	»	1.505.900,00	5 Marzo 1873.	24 Septiembre 1873.	23 Marzo 1885.	Debieron haber terminado en 24 de Septiembre de 1881, y con las prórrogas deben terminar en la fecha indicada.
		Orgañá á Seo de Urgel		805.877,06	721.259,98	»	721.259,98	6 Marzo 1882.	6 Abril 1882.	6 Abril 1885.	
	Balaguer á Tárrega	Toda la línea		531.796,09	531.500,00	»	531.500,00	2 Diciembre 1881.	1.º Enero 1882.	1.º Enero 1886.	
Lugo	Puente de Meijaboy á Orense, por Chantada	Trozos 8.º al 10.º		361.755,67	346.400,00	»	346.400,00	17 Noviembre 1880.	14 Enero 1881.	14 Enero 1885.	
Málaga	Cádiz á Málaga, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella	Sección 1.ª comprendida entre el río Guadiaro y Estepona. Trozos	1.º	846.218,96	481.800,00	»	481.800,00	30 Noviembre 1880.	9 Mayo 1881.	9 Mayo 1891.	
			2.º y 3.º	684.267,81	428.000,00	»	428.000,00	4 Octubre 1882.	15 Octubre 1882.	15 Octubre 1888.	
		Sección 2.ª comprendida entre Estepona y Marbella	Nuevo puente de fábrica	971.168,58	971.000,00	971.475,80	1.942.475,80	15 Julio 1870.	25 Agosto 1870.	25 Enero 1886.	
		Sección 3.ª comprendida entre Marbella y Fuengirola		1.009.666,50	867.900,00	699.553,28	1.567.453,28	28 Marzo 1873.	7 Julio 1873.	18 Julio 1882.	
		Sección 4.ª comprendida entre Fuengirola y Torremolinos		1.021.375,99	536.000,00	342.876,58	878.876,58	8 Enero 1879.	8 Marzo 1879.	4 Septiembre 1895.	
	Málaga á Almería, por Vélez-Málaga y Motril	Sección 1.ª comprendida entre Málaga y el Tajo del Jaral		821.290,70	525.600,00	343.382,42	868.982,42	17 Julio 1872.	26 Agosto 1872.	»	
		Sección 2.ª comprendida entre el Tajo del Jaral y Nerja	Trozos 1.º al 6.º	1.073.868,88	823.498,75	1.528.015,26	2.351.514,01	13 Enero 1864.	13 Marzo 1864.	30 Abril 1885.	
			Puente sobre el río de Vélez, parte metálica	257.171,35	257.171,35	»	257.171,35	31 Enero 1882.	3 Marzo 1882.	3 Diciembre 1883.	
		Sección 3.ª comprendida entre Nerja y el límite de la provincia		871.539,66	489.999,99	»	489.999,99	10 Septiembre 1883.	10 Noviembre 1883	10 Noviembre 1891.	
	Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos, Villamartín y Algodonales	Sección de Villamartín al puerto de Montejaque.	Trozo 8.º	305.787,46	143.000,00	»	143.000,00	2 Diciembre 1882.	2 Enero 1883.	2 Enero 1885.	
			Trozo 9.º	261.757,17	126.980,00	»	126.980,00	14 Noviembre 1881.	14 Diciembre 1881.	14 Diciembre 1885.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Murcia	Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Baza y Guadix	Trozos 1.º y 2.º Sección de Lorca á Puerto Lumbreras	289.547,98	182.410,00	217.175,66	399.585,66	28 Septiembre 1878.	5 Diciembre 1878.	5 Diciembre 1885.	
Orense	Ponferrada á Orense, por Puebla de Trives	Obras de terminación del trozo 1.º y primera del 2.º de la 1.ª sección	292.320,73	»	»	292.320,73	»	1.º Mayo 1880.	3 Marzo 1883.	Mandadas ejecutar por administración estas obras en 17 de Marzo de 1880.
Oviedo	Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega á Cabezón de la Sal, Llanes y Rivadesella	Puente de San Fernando	317.625,57	316.800,00	»	316.800,00	15 Marzo 1881.	12 Agosto 1881.	1.º Mayo 1885.	
		Unquera á Rivadesella	1.263.324,20	1.035.560,00	298.644,05	1.334.204,05	18 Agosto 1870.	1.º Octubre 1870.	1.º Enero 1883.	
	Villalba á Oviedo por Mondoñedo	Porcia á Vega de Rivadeo. Trozos. 3.º	228.780,00	147.612,00	»	147.612,00	2 Noviembre 1875.	15 Octubre 1875.	15 Noviembre 1883.	
		2.º y 4.º	404.138,57	254.407,00	»	254.407,00	28 Febrero 1876.	1.º Marzo 1880.	1.º Mayo 1885.	
		Puente y travesía de Luarca	161.208,29	140.000,00	12.601,01	152.601,01	20 Septiembre 1882.	4 Noviembre 1882.	4 Mayo 1885.	
Salamanca	Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia	Sección de Mozarber al Guijuelo. Trozos 1.º al 4.º	729.840,40	603.200,34	»	603.200,34	26 Noviembre 1868.	1.º Septiembre 1869.	16 Noviembre 1886.	El trozo en construcción durante el año es el 3.º en el trayecto comprendido entre Fresno y la Moya.
Santander	Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Rivadesella, Las Arriondas é Infiesto	Puente de fábrica sobre el río Nansá en Pesues	218.750,36	198.911,01	3.911,01	202.822,02	26 Septiembre 1881.	10 Octubre 1881.	10 Octubre 1884.	El presupuesto adicional motivado por el cambio de cantera, fué aprobado por orden de la Dirección general de 25 de Noviembre de 1882.
Sevilla	Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga, por Arahal, Osuna y Estepa	Sección de Osuna al ferrocarril de Córdoba á Málaga. Trozos 3.º, 4.º, 5.º y 6.º	»	583.458,59	120.000,00	703.458,59	»	14 Mayo 1882.	»	El presupuesto que figura en la columna cantidad en que se han subastado, es el importe de ejecución material de los cuatro trozos 2.º, 4.º, 5.º y 6.º, ó sea el de la 3.ª sección, rebajado en el de los trozos 1.º y 2.º
		Sección de Arahal á Osuna Trozos 1.º, 2.º y 3.º	1.018.146,52	998.530,00	»	998.530,00	6 Noviembre 1882.	15 Febrero 1883.	15 Enero 1892.	
Toledo	Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	Trozo 3.º	301.970,75	124.900,00	67.584,34	192.484,34	15 Febrero 1881.	15 Marzo 1881.	15 Diciembre 1883.	
	Lillo á Quintanar de la Orden, por Villacañas	Sección 2.ª Trozos. 1.º	216.259,91	215.400,00	»	215.400,00	8 Abril 1881.	16 Mayo 1881.	16 Julio 1884.	
		2.º y 3.º	379.776,19	242.000,00	»	242.000,00	18 Agosto 1881.	2 Octubre 1881.	2 Octubre 1884.	
Valencia	Ademuz á Valencia, por Chelva y Liria	Sección de Chelva á Liria	1.343.552,32	1.329.799,00	3.028,68 24.468,94 2.451,65 60.726,00	1.420.474,27	1.º Abril 5871.	30 Julio 1871.	31 Mayo 1884.	
	Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa	Trozos 6.º y 7.º	552.551,75	552.500,00	»	552.500,00	10 Enero 1882.	16 Marzo 1882.	12 Febrero 1886.	
Valladolid	Mayorga á Sahagún, por Melgar.	Trozo 2.º	182.472,44	126.472,00	»	126.472,00	24 Febrero 1882.	1.º Julio 1882.	30 Abril 1885.	
Zamora	Benavente á Mombuey, por Ríonegro	Toda la línea	470.722,32	370.000,00	»	370.000,00	20 Abril 1876.	20 Mayo 1876.	20 Abril 1883.	
		Puente de Santa Cristina	113.236,45	»	53.669,63	166.906,08	»	1.º Septiembre 1879.	»	
		Pontones de Camarzana	60.385,22	»	»	60.385,22	»	1.º Junio 1882.	»	
	Zamora á Fermoselle, por Bermillo de Sáyago	Zamora á Bermillo	854.701,84	853.999,00	1.808,37	855.807,37	20 Agosto 1877.	1.º Enero 1878.	20 Septiembre 1886.	
		Bermillo á Fermoselle	524.234,05	347.000,00	»	347.000,00	9 Agosto 1881.	17 Noviembre 1881.	19 Noviembre 1884.	
Zaragoza	Daroca á Calatayud	Trozos. 1.º	345.257,24	206.000,00	»	206.000,00	5 Mayo 1881.	5 Mayo 1881.	14 Abril 1883.	
		2.º	346.114,37	346.000,00	»	346.000,00	21 Enero 1882.	13 Mayo 1882.	13 Mayo 1884.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Zaragoza..	*Sigue* Daroca á Calatayud.....	Travesía de Maluenda.....	36.469,84	26.439,[illegible]	»	26.439,60	27 Diciembre 1880.	27 Enero 1881.	27 Enero 1882.	En suspenso por falta de pago en las expropiaciones.
		Travesía de Paracuellos.....	87.730,21	58.300,[illegible]	»	58.300,00	16 Noviembre 1880.	16 Diciembre 1881.	22 Junio 1883.	
Baleares.....	Palma al puerto de Sóller, por Sóller.....	Trozo 4.º.....	133.580,03	133.000,[illegible]	»	133.000,00	18 Septiembre 1882.	10 Octubre 1882.	16 Agosto 1884.	
	Palma á Sóller, por Valldemosa y Deyá.....	Sección de Deyá á Sóller. Trozo 2.º.....	172.555,39	119.926,[illegible]	»	119.926,00	23 Septiembre 1882.	10 Agosto 1883.	10 Agosto 1885.	Paralizadas por falta de pago del expediente de expropiación.
Canarias.....	Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía.....	Trozos..... 6.º.....	171.275,03	114.749,[illegible]	67.574,50	182.323,50	21 Diciembre 1880.	21 Enero 1881.	21 Octubre 1883.	
		Trozos..... 8.º.....	120.141,76	81.690,[illegible]	»	81.690,00	11 Octubre 1881.	11 Diciembre 1881.	11 Diciembre 1883.	
		Trozos..... 9.º y 10.º.....	355.449,30	277.249,[illegible]	»	277.249,00	22 Noviembre 1881.	22 Enero 1882.	22 Enero 1885.	

NÚMERO 17—b

ESTADO de las carreteras de tercer orden en que ha habido obras de nueva construcción en el año 1882, con expresión del importe de sus presupuestos, cantidad en que se subastaron y plazos para terminarlas.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Albacete.....	Almarcha á Villarrobledo, por San Clemente.....	Trozos 1.º y 2.º (Adicional).....	211.419,73	136.899,00	»	136.899,00	27 Enero 1882.	13 Mayo 1882.	1.º Enero 1885.	
Alicante.....	Cocentaina á Denia, por Pego..	Trozos..... 1.º.....	558.628,39	584.208,75	276.061,67	860.270,42	16 Abril 1873.	15 Diciembre 1873.	»	
		2.º y 3.º.....	1.121.100,31	755.000,00	»	755.000,00	26 Agosto 1879.	24 Octubre 1879.	24 Octubre 1887.	
	Novelda á Torrevieja, por Aspe, Crevillente y Dolores.....	Trozo 4.º.....	630.075,78	339.000,00	»	339.000,00	8 Febrero 1881.	20 Abril 1881.	20 Abril 1889.	
	Orihuela á la de Torrevieja, á Balsicas, por Bigastro y San Miguel de Salinas.....	Trozos 1.º, 2.º y 3.º.....	906.420,20	554.943,00	»	554.943,00	24 Octubre 1878.	2 Enero 1879.	2 Enero 1889.	
	Baza á Huércal-Overa.....	Sección 2.ª. Trozos 1.º, 2.º y 3.º.....	1.002.315,80	1.000.311,00	975.818,70	1.976.129,70	2 Septiembre 1871.	5 Octubre 1871.	2 Febrero 1885.	
Almería.....	Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos.....	Trozos..... 1.º.....	1.755.910,34	1.080.000,00	»	1.080.000,00	29 Noviembre 1882.	16 Marzo 1883.	16 Marzo 1887.	
		2.º.....	674.398,23	430.000,00	»	430.000,00	29 Noviembre 1882.	16 Marzo 1883.	16 Marzo 1885.	
	Aguilas á Vera.....	Trozos..... 1.º y 2.º.....	742.687,40	453.000,00	»	453.000,00	24 Septiembre 1879.	25 Enero 1880.	25 Enero 1889.	
		3.º y 4.º.....	412.946,46	244.400,00	»	244.400,00	20 Diciembre 1880.	10 Marzo 1881.	10 Marzo 1886.	
		Puente sobre el Almanzora.....	383.842,27	383.200,00	»	383.200,00	11 Enero 1882.	30 Abril 1882.	30 Abril 1884.	
	Ugíjar á Adra, por Berja.....	Trozo 3.º.....	1.061.644,83	678.000,00	»	678.000,00	9 Enero 1882.	10 Abril 1882.	9 Febrero 1886.	
	Laujar á Orgiva, por Ugíjar....	Trozo único.....	586.744,27	358.740,00	»	358.740,00	31 Enero 1882.	30 Marzo 1882.	30 Marzo 1886.	
	Gador á Laujar, por Canjayar...	Trozo 7.º.....	297.169,58	185.000,00	»	185.000,00	10 Noviembre 1880.	22 Enero 1881.	22 Enero 1885.	
Avila.....	Avila al confín de la provincia de Toledo, por Arenas de San Pedro.....	Trozos 2.º al 7.º y parte del 1.º.....	1.402.860,95	1.338.329,34	8.229,05	1.346.558,39	14 Mayo 1870.	17 Julio 1870.	17 Diciembre 1883.	
	Arévalo á Madrigal, por Aldeaseca.....	Trozo 1.º.....	131.163,19	103.990,00	12.907,93	116.897,93	20 Abril 1876.	26 Marzo 1882.	26 Agosto 1884.	Los trabajos no principiaron á su tiempo por impedirlo los propietarios hasta el pago de las expropiaciones.
	San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada.....	Trozos 1.º y 2.º.....	394.284,60	239.989,00	»	239.989,00	16 Septiembre 1882.	14 Octubre 1822.	14 Octubre 1886.	
Badajoz.....	Herrera del Duque á la de Navahermosa, á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente.	Sección de Herrera del Duque á la Asomada de Benazaire. Trozo 1.º.....	227.076,84	154.999,00	»	154.999,00	18 Septiembre 1882.	26 Octubre 1882.	26 Octubre 1885.	
		Sección de la Asomada de Benazaire á la Mesa de los Toros. Trozos 2.º y 3.º.....	650.678,15	649.990,00	»	649.990,00	19 Septiembre 1882.	13 Octubre 1882.	13 Octubre 1888.	
		Sección de la Mesa de los Toros al Portillo de Cíjara. Trozos 4.º y 5.º.....	464.113,79	463.990,00	»	463.990,00	18 Septiembre 1882.	13 Octubre 1882.	13 Octubre 1886.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se han subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Badajoz ..	Venta del Culebrín á Castuera, por Llerena	Sección de Pallares á Llerena. Trozos 1.º, 2.º y 3.º	711.731,02	416.362,65	»	416.362,65	22 Febrero 1879.	10 Marzo 1879.	10 Marzo 1889.	
		Sección de Valencia de las Torres á Campillo. Trozos 1.º, 2.º y 3.º	538.200,00	524.000,00	»	524.000,00	29 Noviembre 1882.	27 Enero 1883.	27 Enero 1888.	
	Villafranca de los Barros á Campillo, por Rivera del Fresno y Hornachos	Sección de Villafranca de los Barros á Rivera del Fresno. Trozo 1.º	154.386,20	98.788,00	»	98.788,00	26 Septiembre 1881.	11 Octubre 1881.	11 Octubre 1883.	
	Badajoz á Villanueva del Fresno, por Olivenza y Alconchel	Sección de Rivera del Fresno á Campillo. Trozos 2.º al 7.º	852.802,67	460.000,00	»	460.000,00	19 Diciembre 1882.	4 Febrero 1883.	4 Febrero 1890.	
		Sección de Olivenza á la divisoria del Táliga y Fregamuñoz. Trozos 1.º, 2.º y 3.º	516.729,01	299.690,00	»	299.690,00	31 Octubre 1881.	19 Diciembre 1881.	19 Diciembre 1886.	
	Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente y Alburquerque	Sección de San Vicente á Alburquerque. Trozos 2.º y 3.º	241.672,24	127.518,33	58.736,32	186.254,68	16 Agosto 1881.	3 Setiembre 1881.	3 Agosto 1884.	Prorrogado en once meses el plazo de terminación al aprobar en 13 de Noviembre de 1883 el adicional líquido que figura.
		Sección de Alburquerque á Badajoz. Trozos 2.º al 6.º	254.683,03	169.000,00	10.595,59 6.733,90 39.729,48 127.885,69	353.944,66	26 Febrero 1876.	4 Marzo 1876.	4 Agosto 1884.	Los aumentos consignados se refieren á presupuestos adicionales líquidos, por averías el primero y aumento de obra los tres restantes aprobados con las fechas siguientes: el primero en 22 de Octubre de 1877, el segundo en 27 de Diciembre de 1877, el tercero en 30 de Diciembre de 1879 y el cuarto en 22 de Abril de 1882. Hubo prórroga de un año.
	Del ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, á los baños de Alange.	Toda la línea	115.290,90	68.890,00	16.042,41 4.089,99	89.022,40	15 Septiembre 1880.	27 Octubre 1880.	27 Enero 1884.	Las cantidades que se estampan en la columna «aumentos aprobados» se refieren á presupuestos adicionales líquidos por aumento de obra y tránsito forzoso respectivamente, siendo aprobados en 19 de Agosto de 1883 el primero, y en 13 de Noviembre de 1883 el segundo. Hubo tres prórrogas de cuatro, seis y un mes.
	Alange á la de Albuera, á Fregenal, por Almendralejo, Aceuchal, Santa Marta y Nogales	Sección de Almendralejo á Santa Marta. Trozos 6.º al 10.º	652.382,44	372.000,00	»	372.000,00	23 Septiembre 1882.	14 Octubre 1882.	14 Octubre 1888.	
	Barcelona á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva	Trozos 2.º y 3.º comprendidos entre las costas de Garraf y el límite de la provincia de Tarragona	1.278.625,21	1.061.359,00	91.377,84	1.152.736,84	1.º Abril 1871.	23 Mayo 1871.	23 Enero 1885.	
	Basella á Manresa, por Solsona y Cardona	Parte comprendida entre Cardona y el límite de la provincia de Lérida	169.610,05	117.024,00	»	117.024,00	30 Noviembre 1880.	7 Marzo 1881.	30 Diciembre 1883.	Se halla algo retrasada la obra por falta de terreno expropiado.
	Capellades á Martorell, por Piera.	Toda la línea	1.205.958,70	1.149.000,00	»	1.149.000,00	24 Abril 1878.	23 Septiembre 1878.	24 Abril 1887.	
Barcelona	Folques á Jorba, por Pons, Biosca y Calaf	Trozo comprendido entre Calaf y el límite de la provincia de Lérida	364.683,84	316.000,00	»	316.000,00	6 Octubre 1882.	2 Abril 1883.	6 Octubre 1885.	
	Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canyellas	Trozo 1.º Puentes sobre el barranco y el río Noya	198.885,85	163.459,00	31.761,51	195.220,51	30 Noviembre 1880.	7 Enero 1881.	30 Junio 1884.	
	Mataró á Granollers, con ramal á Llinás	Trozo 1.º del ramal á Llinás	257.181,24	231.463,00	»	231.463,00	5 Octubre 1877.	5 Noviembre 1877.	13 Abril 1885.	
	Molins de Rey á Caldas de Montbuy, por Rubí, Sabadell y Semmanat	Trozo 2.º comprendido entre Rubí y Sabadell.	466.658,22	348.000,00	»	348.000,00	4 Enero 1883.	4 Febrero 1883.	4 Febrero 1887.	
	Viladecaballs á la Puda	Trozo 1.º y 2.º ó sea toda la línea	315.443,84	257.800,00	»	257.800,00	18 Septiembre 1882.	2 Enero 1883.	18 Septiembre 1886.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Burgos	Cereceda á Laredo, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales.	Puente de Trespaderne	119.963,22	89.972,00	»	89.972,00	22 Septiembre 1881.	22 Octubre 1881.	Octubre 1883.	
	Villarcayo á Medina de Pomar	Toda la línea	123.619,99	83.800,00	51.273,28	135.073,28	30 Octubre 1880.	16 Diciembre 1880.	Marzo 1884.	
	Lerma á San Martín de Rubiales, por Roa	Sección comprendida entre la carretera de Madrid á Francia y La Orra	288.029,05	287.500,00	»	287.500,00	3 Marzo 1881.	11 Abril 1881.	Abril 1885.	
	Carrión á Lerma, por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz	Toda la línea	528.234,62	324.999,00	»	324.999,00	15 Septiembre 1881.	17 Diciembre 1881.	Diciembre 1884.	
	Saldaña á Masa, por Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego	De Osorno al Canal de Castilla	87.091,84	65.301,00	11.409,07	76.710,07	7 Enero 1876.	12 Febrero 1876.	Octubre 1883.	
	Melgar de Fernamental á Pampliega, por Castrogeriz	Desde Pampliega á la estación del ferrocarril del Norte	51.381,55	47.300,00	»	47.300,00	14 Agosto 1878.	11 Octubre 1878.	Septiembre 1882.	No se han terminado las obras por hallarse pendiente de aprobación un presupuesto adicional.
	Burgos á Melgar de Fernamental, por Villanueva de Argaño.	De Villanueva de Argaño á la Fuente del Estudiante	115.430,73	74.400,00	»	74.400,00	8 Abril 1881.	20 Mayo 1881.	Septiembre 1883.	La terminación de las obras está pendiente de aprobación de un presupuesto adicional.
	Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus	Trozo 1.º	222.863,37	190.000,00	»	190.000,00	12 Noviembre 1883.	12 Diciembre 1883.	Diciembre 1886.	
	Navahermosa á Logrosán, por Navalmorales y Guadalupe	Trozos 6.º, 7.º y 8.º Sección de Logrosán al puerto de San Vicente	602.879,84	518.500,00	»	518.500,00	30 Noviembre 1878.	10 Enero 1879.	10 Enero 1886.	
	Puerto de las Herrerías á Montánchez	Toda la línea	494.190,50	339.999,00	»	339.999,00	10 Diciembre 1878.	2 Febrero 1879.	2 Febrero 1885.	
Cáceres	De la de Salamanca á Cáceres, á Hervás	Toda la línea	149.203,95	102.950,00	»	102.950,00	24 Enero 1881.	18 Marzo 1882.	18 Marzo 1885.	
	De la de Salamanca á Cáceres, á Garrovillas de Alconetar	Toda la línea	244.207,28	166.998,99	»	166.998,99	15 Febrero 1881.	13 Mayo 1881.	13 Mayo 1885.	
	Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente y Alburquerque	Toda la línea	185.157,15	121.226,00	»	121.226,00	18 Noviembre 1881.	20 Diciembre 1881.	20 Diciembre 1883.	
Cádiz	Cabezas de San Juan á Ubrique, por Villamartín y el Bosque	Sección del límite de la provincia de Sevilla á Villamartín	554.569,65	389.000,00	»	389.000,00	29 Noviembre 1882.	Enero 1883.	Enero 1888.	
	Arcos á Vejer, por Medina-Sidonia	Sección de Medina-Sidonia á Vejer	774.513,05	»	»	774.513,05	»	2 Septiembre 1882.	»	Obras ejecutadas por administración.
		Sección de Medina-Sidonia á Vejer	774.513,05	423.000,00	»	423.000,00	20 Noviembre 1882.	»	»	Suspendida la obra por administración se continúa por contrata (la anterior).
	Chiclana á Jimena, por Medina-Sidonia	Sección de Medina á Alcalá. Trozos. 1.º, 2.º y 3.º	415.880,47	222.222,22	»	222.222,22	22 Septiembre 1881.	Julio 1881.	Julio 1887.	
		4.º	201.994,73	»	»	201.994,73	»	Agosto 1878.	»	Esta obra se ejecuta por administración.
		5.º	229.312,59	146.360,00	85.645,59	232.005,59	6 Septiembre 1876.	Octubre 1877.	Julio 1882.	
Castellón	Puebla de Valverde á Castellón, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena	Sección 1.ª Trozos 1.º y 2.º	198.915,70	158.900,00	»	158.900,00	11 Octubre 1879.	15 Mayo 1882.	15 Mayo 1885.	
	Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Ares y Albocacer	Sección 1.ª Trozo 2.º	158.186,29	128.880,00	2.946,31	131.826,31	27 Agosto 1879.	16 Octubre 1879.	30 Mayo 1883.	El importe total de las obras ejecutadas según resulta de la liquidación, se formó durante este año; no está aprobado todavía.
Ciudad-Real	Socuéllamos á Argamasilla	Toda la línea	425.310,21	274.919,00	69.791,85	344.710,85	26 Noviembre 1879.	12 Febrero 1880.	4 Noviembre 1884.	
	Argamasilla á la estación del mismo nombre	Toda la línea	132.349,53	69.380,00	»	69.380,00	17 Marzo 1881.	14 Mayo 1881.	3 Noviembre 1883.	
	Ciudad-Real á Navalpino, por Piedrabuena	Sección de Ciudad-Real á Piedrabuena	396.353,29	395.343,24	»	395.348,24	24 Enero 1882.	1.º Junio 1882.	1.º Junio 1884.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Córdoba	Rute á Loja, por Iznajar	Trozos 1.º y 2.º	901.918,78	657.900,00	»	657.900,00	20 Noviembre 1882.	Junio 1883.	Enero 1887.	
		Trozos 3.º	710.460,34	408.000,00	»	408.000,00	10 Noviembre 1880.	Diciembre 1880.	Diciembre 1889.	
		Puente sobre el Genil	317.298,90	288.391,77	253.550,11	541.941,88	Enero 1876.	Febrero 1876.	Julio 1886.	
	Ecija á Montilla, por Santaella y la Rambla	Trozos 1.º, 2.º, 3.º y 4.º	630.048,36	422.133,00	»	422.133,00	20 Noviembre 1882.	6 Enero 1883.	Enero 1887.	
	Montoro á Rute, por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena	Trozos 1.º, 2.º y 3.º	532.000,62	259.349,00	»	259.349,00	24 Noviembre 1880.	Octubre 1882.	Octubre 1888.	
		Trozos 4.º	280.320,34	134.000,00	»	134.000,00	20 Noviembre 1882.	Mayo 1883.	Enero 1886.	
		Trozos 5.º, 6.º, 7.º y 8.º	662.534,54	198.760,00	»	198.760,00	22 Septiembre 1882.	Enero 1883.	21 Octubre 1888.	
		Trozos 9.º	342.172,80	220.998,00	278.478,26	499.476,26	»	Mayo 1876.	Mayo 1885.	
	Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoba y Pozo-Blanco	Trozos 1.º, 2.º y 3.º	292.813,13	184.020,00	»	184.020,00	22 Septiembre 1882.	Noviembre 1882.	Abril 1885.	
		Trozos 4.º, 5.º, 6.º y 7.º	437.572,55	259.000,00	»	259.000,00	20 Noviembre 1882.	Enero 1883.	Enero 1885.	
	Villanueva del Duque á la estación de Belalcázar, por Belalcázar	»	578.115,28	345.000,00	»	345.000,00	»	Septiembre 1883.	Septiembre 1888.	
	Buño á Laje	Toda la línea	425.597,48	327.717,06	»	327.717,06	13 Septiembre 1879.	27 Septiembre 1879.	27 Septiembre 1884.	
Coruña	Golada á Betanzos, por Mellid	Terminación de las obras que faltaban ejecutar en los trozos 1.º al 5.º	227.291,37	189.999,00	»	189.999,00	16 Mayo 1876.	5 Noviembre 1878.	»	
	Padrón á Noya, por Santa Eugenia y Son	Sección de Padrón á Santa Eugenia	834.826,73	834.826,00	6.101,81	840.927,81	23 Abril 1873.	7 Mayo 1873.	7 Enero 1884.	
	Portobello á Malpica, por Curtis, Ordenes y Carballo	Sección de Carballo á Malpica	322.008,51	260.826,90	»	260.826,90	14 Mayo 1878.	27 Mayo 1878.	27 Mayo 1885.	
Cuenca	Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, por Motilla del Palancar	Trozo 4.º De Rubielos Bajos al límite de la provincia de Albacete	254.911,84	145.250,00	»	145.250,00	26 Noviembre 1880.	7 Febrero 1881.	7 Febrero 1884.	
	Besalú á Rosas, por Figueras	Sección de Besalú á Figueras	97.562,19	71.220,00	»	71.220,00	20 Diciembre 1881.	6 Marzo 1882.	Marzo 1883.	Casilla de peones camineros y otras obras accesorias.
	Estartit á San Jordí, Desvalls, por Torroella de Montgrí y Verges	Toda la línea	4.200,00	»	»	4.200,00	»	»	»	Gastos de proyecto autorizados en 5 de Septiembre de 1877.
	Hostalrich á los baños de San Hilario, por Arbucias y San Hilario	Trozo 4.º ó sea el 1.º de la sección de Arbucias á San Hilario	452.210,09	339.157,00	»	339.157,00	20 Diciembre 1881.	10 Febrero 1882.	3 Enero 1885.	Adjudicada en 3 de Enero de 1882.
Gerona	Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, por Amer, San Feliú de Pallarols y Olot	Trozos 1.º de la sección de Olot á San Juan de las Abadesas.	562.844,57	473.500,00	»	473.500,00	29 Septiembre 1877.	9 Febrero 1878.	17 Octubre 1884.	Adjudicado en 17 de Octubre de 1877.
		Trozos 2.º de la sección de Olot á San Juan de las Abadesas.	440.509,86	334.990,00	»	334.990,00	15 Marzo 1881.	15 Junio 1881.	11 Abril 1887.	Adjudicado en 11 de Abril de 1881.
		Trozos 3.º de la sección de Olot á San Juan de las Abadesas.	478.862,58	357.980,00	»	357.980,00	9 Enero 1882.	14 Marzo 1882.	28 Enero 1885.	Adjudicado en 29 de Enero de 1882.
		De San Esteban á Olot	524,50	»	»	524,50	»	»	»	Gastos de proyecto autorizados en 20 de Julio de 1881.
	Ripoll á la frontera, por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló	Toda la línea	6.540,00	»	»	6.540,00	»	»	»	Gastos de proyecto autorizados en 28 de Marzo de 1882.
Granada	Tablate á Albuñol, por Orgiva	Sección 1.ª Trozos 1.º, 2.º y 3.º	887.243,00	599.990,00	126.724,52	726.714,52	10 Abril 1872.	10 Febrero 1873.	10 Octubre 1886.	Según prórroga.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.		IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se han subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Granada.	*Sigue* Tablate á Albuñol, por Orgiva	Sección 2.ª Trozos	1.º	301.183,89	198.600,00	»	198.600,00	23 Septiembre 1882.	19 Octubre 1882.	19 Octubre 1885.	
			2.º	355.729,04	220.000,00	»	220.000,00	20 Noviembre 1882.	12 Enero 1883.	12 Junio 1884.	
			2.º	309.327,60	»	»	309.327,60	17 Mayo 1882.	10 Junio 1882.	Marzo 1883.	Por administración por orden de la Dirección general de 17 de Mayo de 1882.
			3.º y 4.º	483.895,92	288.977,00	»	283.977,00	22 Septiembre 1882.	21 Octubre 1882.	21 Octubre 1886.	
	Montefrío al ferrocarril de Campillos á Granada	Trozos 1.º y 2.º		807.199,73	555.900,00	260.144,89	816.014,89	31 Marzo 1873.	7 Mayo 1873.	7 Septiembre 1885.	Según prórroga.
	Loja á Torre del Mar, por Alhama. Alcaucín y Vélez-Málaga.	Trozos	1.º y 2.º	336.596,27	217.374,00	»	217.374,00	14 Mayo 1878.	26 Junio 1878.	26 Junio 1884.	
			3.º y 4.º	205.966,34	»	»	205.966,34	1.º Mayo 1882.	Mayo 1882.	Febrero 1883.	Por administración, de orden de la Dirección general de 1.º de Mayo de 1882.
			5.º	91.594,72	59.600,00	49.013,20	108.613,20	9 Enero 1882.	12 Marzo 1882.	6 Junio 1884.	
	Cillas á Alhama, por Milmarcos.	Toda la línea		301.363,45	208.898,00	»	208.898,00	27 Enero 1882.	15 Marzo 1882.	15 Marzo 1885.	
Guadalajara	La Pangía al puente de Auñón, por Aranzueque y Loranca de Tajuña	Toda la línea		331.895,81	208.885,00	»	203.885,00	30 Noviembre 1878.	31 Enero 1879.	»	Tiene prórroga indefinida que terminará un año después de pagar las expropiaciones.
	Brihuega a la de Perales de Tajuña á Albares	Trozo 1.º		97.651,05	97.075,09	»	97.075,09	5 Enero 1883.	9 Marzo 1883.	9 Septiembre 1884.	
	Espinosa á Hiendelaencina, por Cogolludo	Trozo 1.º		31.538,72	28.560,92	6.792,09	35.353,01	15 Junio 1881.	21 Junio 1881.	21 Marzo 1883.	
	Venta de lo Alto al Repilado, por Higuera junto á Aracena	Aracena al Repilado		527.945,10	527.736,28	164.029,02	691.765,30	23 Agosto 1876.	6 Octubre 1876.	2 Febrero 1885.	
	Repilado á la frontera de Portugal, por Cortegana y Aroche	Repilado á Aroche		671.429,36	409.000,00	»	409.000,00	18 Octubre 1879.	5 Febrero 1880.	4 Diciembre 1887.	
Huelva	Ayamonte á Aracena, por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana	De Villablanca á Castillejos		442.301,45	273.000,00	20.655,46	293.655,46	12 Agosto 1881.	30 Septiembre 1881.	»	Al año de terminar las expropiaciones.
		Cortegana á Aracena. Trozo 1.º		232.358,18	157.000,00	»	157.000,00	26 Noviembre 1880.	6 Mayo 1881.	15 Diciembre 1883.	
		Trozos 2.º al 5.º		863.087,74	859.000,00	»	859.000,00	20 Diciembre 1881.	10 Febrero 1882.	28 Diciembre 1887.	
	San Juan del Puerto á la Rábida, por Moguer y Palos	Moguer á Palos		179.846,41	145.000,00	»	145.000,00	22 Agosto 1881.	1.º Diciembre 1881.	3 Septiembre 1884.	
		Puente de hierro sobre el río Tinto		119.045,81	»	20.039,97	139.085,78	»	Julio 1881.	Febrero 1881.	Se ejecutaron por administración.
	Gibraleón á Ayamonte, por Cartana y Lepe	Puente de hierro en río Piedras		166.902,94	149.789,56	»	149.789,56	7 Junio 1881.	14 Julio 1881.	1.º Abril 1883.	
	Jaca á El Grado, por Boltaña	Biescas á Broto		1.150.559,91	724.852,74	»	724.852,74	25 Enero 1883.	11 Octubre 1883.	14 Octubre 1893.	
		Broto á Jánovas		573.567,70	417.532,29	53.136,18	470.668,47	11 Enero 1882.	13 Febrero 1882.	13 Mayo 1885.	
		Jánovas á Boltaña		366.964,68	279.900,00	519.033,02	798.933,02	11 Febrero 1876.	14 Julio 1876.	14 Octubre 1885.	
		Puente sobre el río Ara en Ainsa		265.683,90	245.769,00	»	245.769,00	15 Noviembre 1879.	5 Abril 1880.	5 Abril 1883.	Contrata rescindida.
Huesca	Caspe á Selgua, por Candasmos, Ontiñena y Alcolea	Alcolea á Santa Lecina		173.019,50	244.880,52	129.833,28	374.713,80	24 Marzo 1876.	6 Julio 1876.	6 Julio 1883.	
		Santa Lecina á Selgua		263.943,76	189.000,00	»	189.000,00	28 Junio 1882.	11 Agosto 1882.	11 Agosto 1885.	
	Fraga á Alcolea, por Zaidín y Albalate	Toda la línea		1.246.915,56	928.950,00	»	928.950,00	16 Abril 1873.	1.º Diciembre 1875.	1.º Diciembre 1883.	Se está procediendo á la formación de un presupuesto adicional.
	Barbastro á la frontera, por El Grado, Graus y Benasque	Graus á Campos		677.839,21	495.700,00	1.053.020,07	1.548.720,07	10 Diciembre 1875.	12 Julio 1876.	12 Noviembre 1890.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Huesca...	Albalate á Binefar	Toda la línea	393.501,37	294.000,00	»	294.000,00	27 Septiembre 1879.	9 Diciembre 1879.	9 Diciembre 1884.	De estas obras se han recibido provisionalmente el trozo de la Torraza á Albalate, hallándose recibido definitivamente el resto. También se han recibido 8,500 kilómetros de estas obras.
	Graus á Tremp por Areu	Graus á Lascuarre	365.448,32	277.824,00	27.254,52	305.078,52	17 Enero 1880.	2 Marzo 1880.	2 Marzo 1884.	
	Güell á Binefar, por Benabarre y Tamarite	Alcampel á Benabarre	709.859,68	493.814,00	»	493.814,00	13 Noviembre 1880.	21 Abril 1881.	21 Abril 1889.	
	Mequinenza á Sariñena, por Ballobar y Ontiñena	Ontiñena á Sariñena	537.278,12	370.000,00	»	370.000,00	2 Diciembre 1881.	10 Abril 1882.	10 Julio 1885.	
		Puente sobre el río Alcanadre (en Sariñena)	93.780,10	88.500,00	»	88.500,00	2 Marzo 1882.	18 Abril 1882.	18 Julio 1883.	
	Jaca á Sangüesa, por Tiermas	Santa Lecina al límite de la provincia	472.056,06	457.895,00	»	457.895,00	5 Abril 1882.	5 Junio 1882.	5 Junio 1886.	
	El Pueyo á Francia, por Sallent	Toda la línea	642.018,57	642.018,57	»	642.018,57	31 Octubre 1881.	15 Febrero 1882.	15 Febrero 1885.	
	Ainsa á la frontera, por Plau	Ainsa á las Devotas	800.563,65	»	»	800.563,65	»	Agosto 1882.	Sin plazo.	Por administración el trozo 1.º ya citado.
	De la de Caspe á Selgua, á Siétamo, por Sariñena y Huerto	Sariñena á Huerto	363.850,53	249.787,21	»	249.787,21	24 Agosto 1882.	9 Marzo 1883.	9 Marzo 1887.	
Jaén	Monturque á Alcalá la Real, por Cabra y Priego	Del límite de la provincia á Alcalá la Real	371.575,12	202.508,44	16.396,46 5.652,14	224.557,04	29 Agosto 1876.	29 Agosto 1876.	8 Septiembre 1881.	En la casilla «Aumentos aprobados» se estampa la cantidad líquida correspondiente á los dos presupuestos adicionales aprobados.
León	Sahagún á las Arriondas, por Pontón y Cangas de Onís	Trozos 16.º, 17.º, 18.º y 19.º	1.140.269,25	1.140.155,25	»	1.140.155,25	31 Marzo 1873.	1.º Junio 1876.	1.º Junio 1885.	Con prórroga de dos años.
		Trozos 20.º	239.331,19	»	»	239.381,19	29 Septiembre 1880.	1.º Febrero 1881.	»	Por administración.
		Trozos 21.º	623.052,97	397.900,00	»	397.900,00	30 Noviembre 1875.	14 Mayo 1880.	1.º Febrero 1885.	
	León á Caboalles, por Muria de Paredes	Trozos 1.º al 13.º	2.344.309,19	1.735.000,00	1.514.460,38	3.249.460,38	1.º Diciembre 1868.	1.º Enero 1869.	1.º Enero 1884.	Se prorrogó hasta dos años después de pagada la expropiación.
	Ríonegro á la de León, á Caboalles, por La Bañeza	Trozos 1.º, 2.º y 3.º Sección de Orbigo á Cimanes del Tejar	422.328,71	287.400,00	»	287.400,00	8 Agosto 1881.	17 Abril 1882.	17 Abril 1886.	Con prórroga de dos años.
Lérida	Balaguer á la frontera francesa, por Tremp y Sort	Tremp á Salás	248.387,43	247.998,00	119.144,94	367.142,94	20 Marzo 1876.	5 Diciembre 1876.	1.º Octubre 1882.	
		Salás á Pobla	239.398,67	210.210,00	215.550,67	425.760,67	12 Diciembre 1878.	8 Enero 1879.	9 Mayo 1885.	
		Pobla á Sort	911.528,29	649.500,00	»	649.500,00	8 Agosto 1881.	20 Octubre 1881.	20 Octubre 1885	
	Artesa á Tremp	Puente sobre el Segre	402.121,35	361.990,00	»	361.990,00	20 Noviembre 1880.	8 Febrero 1881.	8 Febrero 1886.	
		Puente sobre el Noguera	439.342,86	434.300,00	58.723,16	493.023,16	8 Marzo 1881.	1.º Junio 1881.	1.º Junio 1885.	
	Folqué á Jorva, por Pons, Viosca y Calaf	Pons al límite de la provincia de Barcelona	390.962,37	390.923,28	»	390.923,28	20 Enero 1882.	2 Marzo 1882.	2 Marzo 1884.	
Logroño	Arnedo á Estella, por el Villar y Lodosa	Trozos 1.º y 2.º	150.035,64	104.545,00	»	104.545,00	15 Diciembre 1880.	12 Abril 1881.	27 Diciembre 1883.	
	Arnedo á las Ventas de Cervera, por Grávalos y Cervera	Trozos 1.º y 2.º Sección de Cervera á las Ventas de Cervera	357.119,86	263.700,00	»	263.700,00	22 Noviembre 1879.	12 Abril 1880.	17 Enero 1885.	
		Trozo 3.º Sección de Arnedo á Cervera	301.873,84	301.500,00	2.381,82	299.118,18	24 Enero 1882.	30 Abril 1882.	30 Abril 1885.	En 18 de Diciembre de 1883 fue aprobado un presupuesto reformado de tres obras de fábrica que daba lugar á una disminución de coste á los precios del presupuesto de contrata de 2.381,82, y esta cantidad, deducida la rebaja proporcional á la obtenida en subasta, es la que se estampa en la casilla correspondiente inscribiéndose la diferencia en la casilla «Total.»

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se han subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Logroño..	Lerma á la estación de San Asensio, por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera.....	Trozos 4.º y 5.º Sección de Hospital de Ventrosa á Anguiano.....	860.992,69	714.600,69	+ 6.917,97 — 4.837,19 + 39.696,36	756.377,83	30 Agosto 1879.	6 Abril 1880.	27 Abril 1888.	El segundo presupuesto adicional se refiere á una reforma del proyecto de puente para el río Najerilla en el trozo 5.º, aprobado en 6 de Diciembre de 1880; y resultando con la reforma una economía de 5.828,13 pesetas á los precios del presupuesto de contrata, resulta un adicional negativo, cuya cantidad, con el signo menos, se estampa en la columna correspondiente á los aumentos, deducida la rebaja proporcional á la obtenida en la subasta. El tercer presupuesto adicional, se refiere al desbroce, descuaje y arranque de monte alto y bajo en la zona que ocupa la carretera; fué aprobado en 17 de Julio de 1883. El primer presupuesto adicional se refiere al aumento de una casilla de peones camineros, que fué aprobado en 4 de Febrero de 1880 por su importe de 8.335,17 pesetas como presupuesto de contrata; y esta cantidad, disminuída en la rebaja proporcional á la obtenida en subasta, es la que se estampa en la casilla de los aumentos.
		Trozo 1.º Sección del confín de Burgos al Hospital de Ventrosa.....	263.811,84	197.489,00	»	197.489,00	19 Septiembre 1882.	12 Julio 1883.	12 Julio 1886.	
		Puente provisional de madera sobre un brazo del río Najerilla en la inmediación del puente de Arenzana.....	38.800,00	»	»	38.800,00	»	Julio 1882.	14 Abril 1884.	La construcción de este puente fué autorizada antes de estar redactado y aprobado el correspondiente presupuesto, que no lo ha sido hasta el 1.º de Marzo de 1884.
Lugo.....	Lugo á Ouviaño, por Castrover de y Fonsagrada.....	Trozos..... 1.º y 2.º.....	151.610,56	»	»	151.610,56	»	»	»	Estas obras se ejecutan por administración.
		Trozos..... 3.º al 11.º.....	1.239.660,83	1.238.999,00	»	1.238.999,00	13 Abril 1871.	26 Mayo 1871.	1.º Agosto 1883.	
	Rivadeo á Vivero, por Barreiros y Foz.....	Trozos 7.º y 8.º.....	181.751,29	136.300,00	»	136.300,00	16 Agosto 1881.	3 Octubre 1881.	3 Abril 1885.	
	Puebla del Brollón á Orense, por Monforte.....	Trozos 1.º y 2.º.....	77.053,94	61.000,00	»	61.000,00	17 Enero 1882.	13 Noviembre 1882.	9 Enero 1885.	Por Real orden de 3 de Octubre del corriente año, se aprobó el presupuesto de reforma del proyecto por pesetas 75.542,18.
Madrid.....	Ajalvir á Estremera, por Torrejón, Loeches y Campo Real...	Trozos..... 1.º Loeches á Campo Real..	149.932,93	149.932,00	»	149.932,00	20 Enero 1882.	6 Septiembre 1881.	6 Marzo 1884.	
		2.º Campo Real á Carabaña.	433.081,96	268.510,82	»	268.510,82	9 Septiembre 1881.	6 Diciembre 1881.	6 Diciembre 1883.	
		3.º Carabaña á Estremera..	292.326,01	179.990,00	»	179.990,00	26 Marzo 1879.	23 Abril 1879.	23 Abril 1884.	
	Lozoyuela á Rascafría.....	Trozos 1.º y 2.º.....	606.488,45	390.786,00	»	390.786,00	6 Diciembre 1880.	10 Enero 1881.	10 Enero 1888.	Hasta el año 1883 sólo se ha trabajado en el trozo 1.º
	Torrelaguna al Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama.....	Trozo único. Sección de Miraflores á Chozas de la Sierra.....	232.129,23	139.377,54	83.264,79	222.642,33	13 Septiembre 1881.	10 Octubre 1881.	4 Abril 1885.	En esta contrata se aprobó el presupuesto adicional en 4 de Diciembre de 1883, importante 83.264,79 pesetas, y se han pedido y obtenido dos prórrogas, la primera de seis meses y la segunda de diez, á contar desde el 4 de Agosto.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.		IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Málaga	Peña de los Enamorados á Campillos	Toda la línea		587.641,42	»	»	587.641,42	»	1 Junio 1882.	»	Obras por administración.
	Loja á Torre del Mar, por Alhama, Alcaucín y Vélez-Málaga.	Sección 2.ª del Portichuelo á Vélez-Málaga		893.286,95	890.000,0	»	890.000,00	5 Septiembre 1882.	8 Enero 1883.	8 Enero 1891.	
Murcia	Cieza á Mazarrón, por Mula y Totana	Trozos 2.º, 3.º y 4.º Sección de Totana á Mazarrón		902.066,60	573.000,0	36.503,57	609.503,57	23 Agosto 1879.	11 Diciembre 1879.	11 Diciembre 1885.	
		Puente de hierro sobre el río Guadalentín		162.027,48	161.055,3	»	161.055,38	15 Octubre 1877.	1.º Septiembre 1883.	1.º Septiembre 1884.	Sin embargo de haberse subastado esta obra en la fecha que se indica, éstas no dieron principio hasta el 1.º de Septiembre de este año, á virtud de haberse modificado el proyecto primitivo que le sirvió de base por consecuencia de la inundación de 1879 y sido aprobado en 17 de Julio actual.
	Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca	Puente sobre el río Argos		190.438,97	190.430,0	»	190.430,00	22 Febrero 1881.	6 Mayo 1881.	6 Mayo 1883.	
		Puente sobre el río Quipar		225.686,26	174.999,9	»	174.999,99	12 Abril 1882.	26 Mayo 1882.	26 Noviembre 1883.	Tramos de hierro.
		Trozo 1.º		339.097,36	220.000,0	285.208,82	505.208,82	6 Septiembre 1876.	26 Diciembre 1876.	26 Junio 1885.	El importe total de este presupuesto, corresponde á los cuatro trozos en que se halla dividida esta carretera, sin perjuicio de consignar que únicamente á fines de este año se han ejecutado obras en el primero, por haber pasado los tres restantes al estado de conservación.
	Caravaca á la estación del ferrocarril de Calasparra, por Calasparra	Puente de hierro sobre el río Segura		299.093,26	219.900,0	»	219.900,00	5 Diciembre 1881.	20 Febrero 1882.	20 Agosto 1883.	
Orense	Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña, por Viana	Trozo 4.º Obras de terminación. Sección de Gudiña á Viana		219.600,65	194.900,0	»	194.900,00	18 Marzo 1881.	12 Agosto 1881.	14 Marzo 1885.	
	Orense á Portugal, por Celanova y Bande	Sección 2.ª Trozos	1.º y 2.º	369.289,28	276.965,0	»	276.965,00	16 Noviembre 1881.	12 Junio 1882.	10 Julio 1885.	
			8.º	244.981,04	190.000,0	»	190.000,00	29 Noviembre 1882.	10 Julio 1883.	4 Febrero 1885.	
	Ribadavia á Cea, por Carballino.	Sección de Ribadavia á Carballino		398.647,77	396.540,0	»	396.540,00	30 Junio 1873.	9 Agosto 1873.	Indeterminado.	Se prorrogó el plazo de ejecución hasta un año después de que se pague el expediente de expropiación de Carballino.
		Sección de Carballino á Cea		224.847,35	168.523,0	»	168.523,09	24 Mayo 1882.	»	13 Junio 1884.	
		Ribadesella á Villaviciosa. Trozos	1.º al 3.º	365.869,59	240.000,0	58.402,90	298.402,90	11 Septiembre 1877.	27 Octubre 1877.	27 Febrero 1884.	
			4.º al 7.º	526.105,49	347.195,0	135.245,20	482.440,20	21 Agosto 1875.	28 Enero 1876.	31 Diciembre 1884.	
		Avilés á Gijón		515.015,88	333.000,0	»	333.000,00	5 Abril 1876.	20 Mayo 1876.	20 Enero 1884.	
		Avilés á Pravia		753.149,25	569.757,0	21.202,30	590.959,30	1.º Abril 1871.	17 Mayo 1871.	17 Agosto 1883.	
	Ribadesella á Canero	Pito á Canero. Trozos	1.º	157.921,18	125.815,8	»	125.815,80	12 Septiembre 1882.	29 Octubre 1882.	29 Abril 1886.	
			2.º y 9.º	322.744,63	263.545,0	46.115,00	309.660,92	25 Junio 1883.	19 Septiembre 1883.	19 Septiembre 1886.	
		Puente de la Portilla	Avenida y apoyos	203.417,02	»	377.794,11	581.211,13	»	Agosto 1878.	»	Por administración
			Tramos	810.017,35	581.175,0	»	581.175,00	20 Octubre 1880.	9 Diciembre 1880.	9 Mayo 1883.	
Oviedo	Cangas de Onís á la de Palencia, á Tinamayor, por Onís y Carreño	Toda la línea		2.288.111,36	1.780.000,0	169.955,96	1.949.955,96	1.º Abril 1871.	27 Mayo 1871.	27 Octubre 1884.	
	Rebollada á Posada	Trozo 1.º		114.778,78	83.788,0	»	83.788,50	22 Febrero 1881.	8 Octubre 1881.	8 Julio 1885.	
	Cangas de Onís á Covadonga	Toda la línea		273.203,94	»	61.111,90	334.315,84	»	Mayo 1879.	»	Por administración.
	Sahagún á las Arriondas, por Pontón y Cangas de Onís	Trozos 7.º al 10.º		1.041.265,77	749.750,0	308.669,83	1.058.419,83	8 Junio 1870.	1.º Septiembre 1870.	9 Enero 1884.	
		Puente de la Baragaña		60.722,87	»	5.074,38	65.797,25	»	Marzo 1882.	»	Por administración.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Oviedo...	Campo de Caso á Oviedo, por Ouviñana y Laviana.....	Trozos..... 1.º Campo de Caso á Ouviñana.....	388.155,19	341.000,00	»	341.000,00	18 Septiembre 1882.	27 Octubre 1882.	27 Octubre 1887.	
		2.º y 3.º Ouviñana á Laviana.....	448.423,49	323.000,00	12.224,38	335.224,38	1.º Mayo 1876.	10 Junio 1876.	10 Mayo 1883.	
	De la de León á Caboalles, á Belmonte.....	Belmonte á la Riera.....	917.280,30	916.000,00	»	916.000,00	10 Abril 1880	29 Mayo 1880.	29 Mayo 1887.	
	Belmonte á San Esteban de Pravia, por Cornudella y Pravia..	Puente de San Martín de Lodón.....	22.634,20	22.500,00	»	22.500,00	5 Abril 1882.	21 Mayo 1882.	21 Noviembre 1883.	Sustitución del tramo de madera por hierro.
	Pravia á Grullos.....	Puente de Pravia..... Apoyos.....	225.483,38	»	47.957,57	273.440,95	»	Junio 1879.	»	Por administración.
		Tramos.....	454.342,68	449.799,00	»	449.799,00	11 Enero 1882.	24 Febrero 1882.	24 Febrero 1884.	
		Pravia á Peñaullán.....	31.029,54	»	»	31.029,54	»	Octubre 1883.	»	Por administración.
	Grandas de Salimé á Cangas de Tineo, por Pola de Allende...	Grandas de Salimé á Berducedo.....	1.212.050,02	886.000,00	»	886.000,00	10 Octubre 1878.	22 Diciembre 1878.	22 Diciembre 1888.	
		Berbucedo á Pola de Allende.....	915.170,79	913.990,00	»	913.990,00	20 Octubre 1877.	30 Noviembre 1877.	30 Octubre 1883.	
	Pola de Allende á Luarca, por Tineo.....	Luarca á Aristebano.....	194.252,18	»	»	194.252,18	»	Abril 1881.	»	Por administración.
	Pola de Allende á la de Ponferrada á la Espina.....	Toda la línea.....	1.295.059,51	1.010.000,00	»	1.010.000,00	15 Septiembre 1880.	27 Noviembre 1880.	24 Noviembre 1890.	
	Huelgas á los baños de Borines.	Toda la línea.....	140.998,48	140.990,00	»	140.990,00	8 Abril 1881.	21 Mayo 1881.	21 Noviembre 1884.	
	Gijón á Luanco.....	Variación de la Formiga.....	29.165,61	»	»	29.165,61	»	Junio 1883.	»	Por administración
	Infiesto á Lastres, por Colunga.	Trozo 1.º Infiesto á Colunga.....	168.158,66	128.640,00	»	128.640,00	22 Agosto 1881.	3 Octubre 1881.	3 Junio 1885.	
		Colunga á Lastres.....	190.826,81	142.000,00	»	142.000,00	25 Septiembre 1881.	27 Noviembre 1880.	27 Noviembre 1884.	
	Ouviaño á Cangas de Tineo, por San Antolín de Ibias, Boal, Cibuyo y Regla.....	Cangas de Tineo á Ventanueva.....	541.898,59	541.898,00	»	541.898,00	20 Noviembre 1879.	23 Marzo 1880.	23 Septiembre 1884.	Se construye con carácter de reparación.
	Palencia á Tinamayor, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes.	Trozos 10.º y 11.º.....	357.207,08	203.608,00	»	203.608,00	28 Junio 1882.	11 Julio 1882.	11 Julio 1885.	
	Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey, por Prádanos.	Sección de Prádanos á la estación de Alar del Rey.....	91.950,72	74.500,00	»	74.500,00	18 Agosto 1881.	23 Agosto 1881.	»	Deben terminar las obras á los seis meses después de verificado el pago de la expropiación de terrenos.
Palencia.....	Palencia á Tórtoles, por Baltanás.....	Sección de Baltanás á Tórtoles.....	386.906,30	385.000,00	»	385.000,00	11 Enero 1882.	25 Enero 1882.	25 Enero 1886.	
	Villalón á Villoldo, por Herrín de Campos, Guaza, Frechilla y Paredes.....	Sección de Herrín á Frechilla.....	384.526,41	307.000,00	24.698,61	331.698,61	19 Febrero 1879.	26 Marzo 1879.	26 Septiembre 1885.	Se verificó la recepción provisional de estas obras en 19 de Julio de 1883.
	Medina de Ríoseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión.....	Trozos..... 1.º.....	152.411,54	116.000,00	46.528,37	162.528,37	5 Abril 1882.	13 Abril 1882.	13 Mayo 1884.	
		2.º, 3.º y 4.º.....	571.580,41	411.500,00	»	411.500,00	19 Diciembre 1882.	2 Enero 1883.	2 Enero 1888.	
	Medina de Ríoseco á Villamartín, por Palacios, Villerías, La Torre de Mormojón y Pedraza de Campos.....	Trozos..... 1.º.....	126.311,06	96.000,00	»	96.000,00	20 Noviembre 1882.	30 Noviembre 1882.	30 Noviembre 1883.	
		2.º y 3.º.....	299.888,92	218.918,00	»	218.918,00	15 Diciembre 1882.	28 Diciembre 1882.	28 Diciembre 1885.	
		4.º.....	127.824,38	90.000,00	»	90.000,00	20 Octubre 1883.	12 Noviembre 1883.	12 Mayo 1885.	
Pontevedra.....	Puente de las Poldras á Pontevedra.....	Sección del río Miño al principio de la parte construída.....	216.131,88	170.438,61	»	170.438,61	17 Septiembre 1878.	14 Septiembre 1882.	14 Septiembre 1885.	
	Pontevedra á Cangas por Marín.	Sección de Marín á Cangas.....	404.567,92	368.100,00	»	368.100,00	15 Abril 1875.	10 Julio 1879.	9 Febrero 1884.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se han subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Pontevedra	Pontevedra al Grove, por Sanjenjo	Trozo 6.º	64.988,44	53.458,00	»	53.458,00	22 Febrero 1872.	1.º Octubre 1880.	31 Mayo 1883.	
	Gondar á Villagarcía, por Cambados	Travesía de Cambados	175.638,38	161.050,95	8.092,18	169.143,13	27 Febrero 1875.	8 Abril 1875.	3 Enero 1883.	
	Del ferrocarril de Orense á Vigo, á Ramallosa, por Tuy y Gondomar	Sección de Reixadeira á Gondomar	128.788,25	109.334,43	»	109.334,43	31 Marzo 1879.	15 Mayo 1880.	15 Mayo 1883.	
	Puenteáreas á Salvatierra	Toda la línea	231.741,49	195.241,00	»	195.241,00	30 Marzo 1875.	1.º Abril 1880.	30 Junio 1883.	
Salamanca	Medina del Campo á Peñaranda, por Fuente el Sol y Madrigal	Sección de Peñaranda á Ragama	266.961,23	186.788,00	91.461,42	278.249,42	10 Noviembre 1880.	1.º Marzo 1881.	22 Junio 1885.	Además de los aumentos aprobados para la ejecución de estas obras, los cuales se estampan en la columna correspondiente, hay aprobada una partida para agotamientos de 1.944,25 pesetas.
	Salamanca á la Alberguería, por Ciudad-Rodrigo	Trozos 1.º al 3.º Sección desde el puente de Castillejo de Huebra á Ciudad-Rodrigo	893.763,84	599.800,00	53.010,70	652.810,70	12 Octubre 1875.	3 Enero 1876.	3 Enero 1886.	
—	De la de Salamanca á Fermoselle, á los baños de Ledesma	Puente sobre el Tormes	16.339,36	16.339,36	57.627,17	73.966,53	»	28 Agosto 1879.	31 Agosto 1883.	Las obras del puente sobre el Tormes, son las reparaciones llevadas á cabo en las pilas de este puente. La cantidad que figura como importe del presupuesto, comprende solamente la reparación de la pila 6.ª; y los aumentos aprobados tuvieron por objeto concluir esta pila y las 4.ª, 5.ª y 7.ª
Santander	Cabezón de la Sal á Reinosa, por Camposusero y Fontibre	Trozos 1.º al 4.º De la sección de Saja á Reinosa	489.336,51	489.300,00	»	489.300,00	5 Enero 1883.	15 Enero 1883.	14 Enero 1888.	
	Cabezón de la Sal al puerto de Comillas	Toda la línea	209.853,65	149.999,00	»	149.999,00	19 Agosto 1882.	16 Septiembre 1882.	15 Marzo 1886.	Se han concedido dieciocho meses de prórroga.
	Solares al puente de Pamanes	Toda la línea	121.711,67	89.997,99	»	89.997,99	21 Diciembre 1878.	8 Febrero 1879.	8 Febrero 1883.	Rescindido el contrato por Real orden de 9 de Noviembre de 1882 se continuaron las obras por administración.
Segovia	Cuéllar á Olmedo, por Iscar	Trozo 1.º	259.567,67	154.961,90	»	154.961,90	1.º Diciembre 1882.	10 Enero 1882.	10 Enero 1884.	
	Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna	Trozo 3.º de la sección de Ecija á Osuna	208.302,05	132.900,00	»	132.900,00	18 Enero 1881.	18 Febrero 1881.	18 Marzo 1884.	
		Sección de Osuna al puerto de la Goina	902.377,52	604.600,00	»	604.600,00	20 Noviembre 1882.	18 Enero 1883.	18 Enero 1889.	
	Pruna á Morón	Toda la línea	997.174,88	997.174,88	»	997.174,88	»	10 Abril 1882.	»	Se construye por administración. Suspendidas las obras en 31 de Diciembre hasta que se apruebe el presupuesto reformado.
Sevilla	Utrera á Villamartín, por el Coronil y Montellano	Sección de Utrera á Montellano	»	737.966,88	98.964,71	836.931,54	»	23 Noviembre 1878, por contrata. 22 Julio 1882, por administración.	»	Los importes de los presupuestos son los de contrata. Está pendiente de resolución en 31 de Diciembre la consulta hecha á la Superioridad sobre qué presupuestos son los que deben regir por tratarse de una obra que se ejecuta por cuenta del contratista, pero por administración.
	Sevilla á Villamanrique, por Bollullos	Sección de Castilleja de la Cuesta á Villamanrique	»	901.013,85	40.000,00	941.013,85	»	»	»	En 31 de Diciembre quedan terminadas las obras de los trozos 2.º, 3.º, 4.º y 5.º, y suspendidas las del 1.º por orden de la Superioridad.
Soria	Almazán á Medinaceli	Toda la línea	973.861,63	972.999,00	»	972.999,00	30 Abril 1878.	15 Diciembre 1878.	15 Diciembre 1888.	Estas obras están divididas en cinco trozos y un ramal que, empalmando en el último, frente á la villa de Medinaceli, se dirige á la estación de la misma, en el ferrocarril de Madrid á Zaragoza.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se han subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Soria.....	Burgo de Osma á Ariza, por Almazán y Monteagudo.....	Sección 2.ª Trozos 1.º al 5.º.....	570.495,81	400.000,00	»	400.000,00	2 Marzo 1882.	13 Marzo 1882.	13 Marzo 1884.	Concedida prórroga para su terminación hasta el 13 de Marzo de 1886.
		Sección 2.ª Trozo 6.º.....	120.630,61	79.300,00	»	79.300,00	8 Febrero 1881.	26 Febrero 1883.	14 Julio 1885.	Debieron haber empezado estas obras en 14 de Abril de 1881 y terminar en igual fecha de 1883; pero según prórrogas, empezaron y deben terminar en las fechas que se expresan en sus respectivas columnas.
Tarragona.....	Montblanch á Santa Coloma de Queralt.....	Trozos..... 1.º.....	222.304,77	179.000,00	»	179.000,00	2 Septiembre 1881.	1.º Octubre 1881.	2 Septiembre 1883	Según prórroga seis meses después de pagado el expediente de expropiación.
		Trozos..... 2.º y 3.º.....	485.137,71	421.484,40	27.084,88 36.261,65	487.830,93	5 Octubre 1877.	4 Noviembre 1877.	5 Noviembre 1884.	
	Alcover á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva.....	Trozo 1.º Sección de Alcover á Valls.....	424.607,03	370.000,00	»	370.000,00	16 Noviembre 1878.	2 Enero 1879.	3 Diciembre 1884.	
	De la de Castellón á Tarragona, á Mora la Nueva, por Vandellos y Tiviza.....	Trozos 1.º, 2.º y 3.º.....	962.997,25	922.727,00	20.469,75 58.004,44	1.001.201,19	25 Mayo 1873.	19 Agosto 1873.	25 Junio 1878.	Según prórroga en 25 de Noviembre de 1884.
	Espluga de Francolí á Flix, por Prades, Albarca, Cornudella y Povoleda.....	Trozo 1.º Sección de Cornudella á Flix.....	393.584,55	291.147,39	»	291.147,39	27 Octubre 1880.	29 Diciembre 1880.	30 Noviembre 1885.	
Teruel.....	Teruel á Cortes, por Alfambra y Portalrubio.....	Sección 2.ª Trozos 1.º al 5.º.....	453.540,73	345.980,00	»	345.980,00	18 Octubre 1878.	7 Abril 1879.	Noviembre 1884.	
	Caudé á El Pobo, por Albarracín y Alustante.....	Trozos..... 5.º.....	200.268,88	200.268,88	»	200.268,88	»	»	»	Las obras de este trozo se han ejecutado por administración.
		Trozos..... 6.º y 7.º.....	209.022,58	178.943,00	»	178.943,00	9 Octubre 1880.	4 Abril 1881.	Agosto 1884.	
		Trozos..... 8.º, 9.º, 10.º, 11.º y 12.º.....	677.737,56	677.700,00	»	677.700,00	20 Enero 1882.	1.º Junio 1882.	Abril 1886.	
	Venta del Aire á Morella, por Rubielos de Mora, Mosqueruela, La Iglesuela y Cinctorres..	Trozos 1.º, 2.º y 3.º.....	364.548,44	364.000,00	»	364.000,00	20 Noviembre 1882.	31 Marzo 1883.	Enero 1886.	Los cinco primeros kilómetros de estos trozos se han ejecutado por administración, excepto una pequeña parte de los mismos, que lo ha sido por contrata.
	Belchite á Aliaga, por Cortes y Montalbán.....	Trozo 5.º.....	60.909,43	44.000,00	»	44.000,00	18 Septiembre 1882.	15 Diciembre 1882.	Febrero 1884.	
	Ocaña á Santa Cruz de la Zarza.	Trozos 1.º, 2.º y 3.º.....	325.449,70	226.800,00	»	226.800,00	23 Agosto 1879.	21 Marzo 1880.	21 Marzo 1884.	
	Orgaz á Horcajo de Santiago, por Mora, Tembleque, Lillo y Corral de Almaguer.....	Trozos..... 1.º, 2.º y 3.º.....	758.830,56	700.000,00	»	700.000,00	4 Febrero 1882.	10 Mayo 1882.	10 Mayo 1885.	
		Trozos..... 4.º y 5.º.....	350.895,83	221.000,00	»	221.000,00	18 Noviembre 1881.	15 Febrero 1882.	15 Febrero 1884.	
	Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete.....	Trozo único.....	140.852,48	102.852,00	»	102.852,00	28 Agosto 1882.	4 Diciembre 1882.	4 Junio 1884.	
Toledo.....	Toledo á Piedrabuena, por Cuevas, Ventas-con-peña, Aguilera y Porcuna.....	Trozos..... 1.º y 2.º.....	423.914,07	274.900,00	»	274.900,00	20 Septiembre 1882.	13 Octubre 1882.	13 Octubre 1886.	
		Trozos..... 3.º, 4.º y 5.º.....	462.070,55	305.960,00	»	305.960,00	22 Septiembre 1882.	21 Marzo 1883.	21 Marzo 1887.	
		Trozos..... 6.º y 7.º.....	372.139,02	254.980,00	»	254.980,00	22 Septiembre 1882.	19 Octubre 1883.	19 Octubre 1886.	
	Toledo á Navalpino, por Navahermosa.....	Trozo 7.º.....	344.216,51	223.739,00	»	223.739,00	9 Diciembre 1880.	13 Febrero 1881.	13 Febrero 1885.	
	Jarandilla á la de Navahermosa, á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente, por Losar de la Vera, Villar de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y la Estrella.....	Trozo 3.º Travesía de Oropesa y Puente del Arzobispo.....	257.338,29	177.541,18	»	177.541,18	27 Enero 1882.	6 Marzo 1882.	6 Marzo 1885.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se ha subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Toledo...	Talavera á la de Navahermosa, á Logrosán en dirección al puerto de San Vicente, por Alcaudete de la Jara y Belvis de la Jara.....	Trozos ..... 1.º.....	190.011,20	144.000,0	44.627,16	188.627,16	28 Marzo 1881.	10 Mayo 1881.	10 Mayo 1884.	
		2.º.....	263.653,30	175.000,0	»	175.000,00	30 Abril 1881.	6 Junio 1881.	6 Junio 1885.	
		3.º.....	151.524,42	151.500,0	»	151.500,00	31 Octubre 1881.	7 Enero 1882.	7 Julio 1884.	
	Santa Cruz del Retamar á San Pablo, por Novés, Torrijos y Puebla de Montalbán.....	Sección 2.ª.... Trozos 1.º y 2.º.....	325.912,15	215.052,0	»	215.052,00	15 Febrero 1881.	14 Abril 1881.	14 Abril 1885.	En sustitución de la de Torrijos á la de Navahermosa.
		Trozos 3.º, 4.º y 5.º.....	392.806,11	287.540,0	»	287.540,00	12 Abril 1881.	26 Mayo 1882.	26 Mayo 1885.	
Valencia	Albaida á Gandía, por Rótova..	Toda la línea.....	1.241.614,30	1.082.00,0	201.060,25 47.042,46	1.330.102,71	23 Noviembre 1872.	6 Diciembre 1373.	17 Octubre 1884.	
	Almansa á Cofrentes.....	Sección de Almansa á Teresa.....	767.743,53	509.397,0	»	509.397,00	24 Octubre 1878.	3 Diciembre 1878.	3 Diciembre 1887.	
		Sección de Teresa á Falance.....	387.097,25	270.900,0	»	270.900,00	23 Febrero 1881.	5 Abril 1881.	5 Abril 1885.	
	De la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena, por Onteniente.....	Sección de Onteniente al límite de la provincia de Alicante.....	784.161,24	599.860,0	»	599.860,00	20 Septiembre 1879.	7 Octubre 1879.	7 Octubre 1887.	
	Liria á Real, por Chiva.....	Trozo 1.º.....	407.000,00	407.000,0	»	407.000,00	2 Marzo 1882.	7 Agosto 1882.	14 Abril 1884.	
Valladolid	Villalón á Villoldo, por Herrín de Campos, Guasa, Frechilla y Paredes.....	Trozo único.....	306.067,97	200.000,0	2.732,74	202.732,74	24 Enero 1882.	1.º Febrero 1882.	1.º Febrero 1884.	
	Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valencia de Don Juan.....	De Villanueva del Campo al límite con la provincia de León.....	126.294,61	126.294,61	»	126.294,61	»	»	»	Rescindida la contrata el 27 de Diciembre de 1883.
Zamora.....	Zamora á Portugal, por Alcañices.....	Alcañices á la frontera.....	590.258,51	404.365,9	9.558,18	413.924,16	22 Noviembre 1880.	1.º Mayo 1881.	22 Noviembre 1887.	
	Zamora á Cañizal, por Moraleja del Vino, Sanzoles, Benialbo, La Bóveda y Fuente la Peña..	Trozos ..... 1.º.....	104.347,96	103.700,0	12.802,49	116.502,49	9 Mayo 1881.	1.º Septiembre 1881.	31 Noviembre 1887.	
		2.º al 7.º.....	658.668,81	434.600,0	»	434.600,00	9 Enero 1882.	12 Mayo 1882.	12 Mayo 1885.	
		8.º y 9.º.....	283.820,77	183.795,0	»	183.795,00	26 Febrero 1881.	21 Noviembre 1881.	21 Noviembre 1885.	
	Toro á Pedrosillo, por Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco.....	Peleagonzalo á Fuentesaúco.....	462.119,97	370.000,0	»	370.000,00	18 Enero 1882.	18 Noviembre 1882.	18 Noviembre 1885.	
Zaragoza.....	Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella.....	De Maella al límite de la provincia.....	144.139,09	106.000,0	»	106.000,00	17 Junio 1882.	14 Julio 1882.	14 Mayo 1884.	
	Belchite á El Burgo.....	Trozos ..... 1.º y 2.º.....	459.878,19	284.000,0	»	284.000,00	31 Enero 1882.	14 Marzo 1882.	14 Marzo 1884.	
		3.º y 4.º.....	405.958,62	243.372,0	»	243.372,00	7 Octubre 1879.	25 Noviembre 1882.	27 Noviembre 1884.	
	Magallón á La Almunia.....	Trozos ..... 1.º.....	155.519,17	110.155,0	»	110.155,00	27 Septiembre 1882.	14 Abril 1883.	27 Octubre 1884.	
		4.º.....	148.859,52	148.500,0	»	148.500,00	25 Abril 1881.	1.º Junio 1881.	30 Junio 1885.	
	Torrelapaja á Tudela, por Tarazona.....	Del camino de Vera á Añón al empalme con la de Gallur á Agreda.....	196.576,58	146.000,0	»	146.000,00	31 Enero 1882.	2 Marzo 1882.	2 Marzo 1884.	
	Gallur á Agreda, por Borja y Tarazona.....	Del origen al kilómetro 1.654.....	29.676,66	24.989,0	»	24.989,00	21 Septiembre 1882.	21 Octubre 1882.	28 Diciembre 1883.	
	Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos.....	Once casillas para peones camineros.....	90.406,46	74.970,0	»	74.970,00	10 Noviembre 1882.	10 Diciembre 1882.	10 Junio 1884.	
	Jaca á Sangüesa, por Tiermas..	Trozos ..... 1.º.....	215.384,16	164.768,8	»	164.768,89	9 Marzo 1882.	8 Abril 1882.	8 Febrero 1885.	
		2.º.....	550.411,40	412.808,0	»	412.808,00	21 Septiembre 1882.	23 Octubre 1882.	21 Octubre 1888.	
	De la de Caspe á Selgua, á Siétamo, por Castejón, Sariñena y Huerto.....	Trozo 4.º.....	235.039,53	166.490,0	»	166.490,00	23 Septiembre 1882.	23 Octubre 1882.	23 Octubre 1885.	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se han subastado. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	TOTAL. — Pesetas. Cénts.	FECHA EN QUE LAS OBRAS SE SUBASTARON.	EMPEZARON.	TERMINARON Ó DEBEN TERMINAR.	OBSERVACIONES.
Sigue Zaragoza.	Alcañiz á Caspe.....	Del límite de la provincia de Teruel á Caspe.	307.104,16	214.972,00	»	214.972,00	10 Noviembre 1881.	20 Enero 1882.	20 Enero 1885.	
Baleares.....	San Cristóbal á Ferrerías.....	Trozo único.....	233.059,20	192.900,00	»	192.900,00	25 Octubre 1879.	11 Diciembre 1879.	11 Junio 1884.	
	Ibiza á San Juan.....	Trozos 2.º y 3.º.....	379.732,11	378.972,65	»	378.972,65	27 Septiembre 1879.	27 Octubre 1879.	31 Diciembre 1884.	
Canarias.....	Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, por Güimar y Adeje....	Trozo 6.º.....	204.688,48	140.990,00	10.773,94	151.763,94	21 Diciembre 1880.	21 Marzo 1881.	21 Marzo 1884.	
	La Orotava á Buenavista, por Garachico.....	Trozos..... 2.º.....	534.250,11	369.902,11	122.042,32	491.944,43	9 Octubre 1878.	9 Noviembre 1878.	9 Octubre 1886.	El presupuesto primitivo importaba 553.74[illegible],19; pero habiéndose aprobado en 3 de Septiembre de 1879 un presupuesto de disminución de obra por 19.495,08, quedó aquél reducido á las 534.250,11 pesetas figuradas.
	Santa Cruz de Tenerife á Taganana, por los Valles del Bufadero y San Andrés.....	Trozos..... 3.º.....	330.781,73	271.200,00	»	271.200,00	9 Noviembre 1882.	12 Diciembre 1882.	9 Diciembre 1884.	
		Trozo 1.º.....	331.361,68	331.200,00	»	331.200,00	8 Septiembre 1882.	7 Octubre 1882.	7 Octubre 1884.	
	Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Breñabaja, Mazo y Los Llanos.....	Trozo 2.º.....	237.378,15	172.000,00	»	172.000,00	22 Noviembre 1881.	22 Febrero 1882.	22 Noviembre 1884.	
	Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, por Telde, Ingenio y Agüimes.....	Trozo 5.º.....	192.080,69	140.187,00	»	140.187,00	9 Noviembre 1882.	8 Enero 1883.	8 Enero 1885.	
	Tamaraceite á Valleseco, por Teror.....	Trozo 1.º.....	243.122,92	160.000,00	»	160.000,00	25 Noviembre 1882.	28 Enero 1883.	25 Enero 1885.	
	Arrecife á Haria, por Teguise...	Trozo 2.º.....	129.580,03	103.650,00	»	103.650,00	7 Diciembre 1881.	7 Febrero 1882.	7 Febrero 1884.	

NÚMERO 18

RESUMEN por provincias del importe de los presupuestos vigentes de las obras que se encuentran en curso de ejecución en 31 de Diciembre de 1883 en las carreteras de primer orden, aumentos aprobados, cantidades en que se subastaron, baja en la subasta, beneficio obtenido por el Estado y tanto por ciento que le corresponde de beneficio.

PROVINCIAS.	IMPORTE del presupuesto de contrata. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se remató. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	PRESUPUESTO VIGENTE. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	BENEFICIO obtenido por el Estado. — Pesetas. Cénts.	TANTO por ciento que le corresponde. — Pesetas. Cénts.
Alava	»	»	»	»	»	»
Albacete	»	»	»	»	»	»
Alicante	»	»	»	»	»	»
Almería	4.906.986,60	3.973.870,44	1.114.372,81	5.088.243,25	933.116,16	19,90
Avila	227.695,69	177.000,00	48.632,39	225.632,39	50.695,69	22,30
Badajoz	»	»	»	»	»	»
Barcelona	539.683,02	469.500,00	»	469.500.00	70.183,02	11,00
Burgos	»	»	»	»	»	»
Cáceres	»	»	»	»	»	»
Cádiz	»	»	»	»	»	»
Castellón	»	»	»	»	»	»
Ciudad-Real	»	»	»	»	»	»
Córdoba	»	»	»	»	»	»
Coruña	»	»	»	»	»	»
Cuenca	1.086.430,54	939.900,00	»	939.900,00	146.530,54	13,50
Gerona	»	»	»	»	»	»
Granada	1.609.979,52	925.990,00	16.920,58	942.910,58	683.989,52	42,50
Guadalajara	»	»	»	»	»	»
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»
Huelva	»	»	»	»	»	»
Huesca	769.640,24	688.110,51	156.125,18	844.235,69	81.529,73	10,60
Jaén	804.725,90	439.090,00	»	439.090,00	365.635,90	45,40
León	»	»	»	»	»	»
Lérida	»	»	»	»	»	»
Logroño	909.837,46	909.837,46	»	909.837,46	»	»
Lugo	»	»	»	»	»	»
Madrid	»	»	»	»	»	»
Málaga	»	»	»	»	»	»
Murcia	»	»	»	»	»	»
Navarra	»	»	»	»	»	»
Orense	»	»	»	»	»	»
Oviedo	»	»	»	»	»	»
Palencia	»	»	»	»	»	»
Pontevedra	»	»	»	»	»	»
Salamanca	»	»	»	»	»	»
Santander	»	»	»	»	»	»
Segovia	»	»	»	»	»	»
Sevilla	243.328,06	190.000,00	11.592,77	201.592,77	53.328,06	21,80
Soria	»	»	»	»	»	»
Tarragona	»	»	»	»	»	»
Teruel	895.898,00	688.590,00	133.234,08	821.824,08	207.308,00	23,11
Toledo	68.674,58	44.999,00	»	44.999,00	23.675,58	34,50
Valencia	»	»	»	»	»	»
Valladolid	»	»	»	»	»	»
Vizcaya	»	»	»	»	»	»
Zamora	»	»	»	»	»	»
Zaragoza	»	»	»	»	»	»
Baleares	»	»	»	»	»	»
Canarias	»	»	»	»	»	»
TOTAL	12.062.879,61	9.446.837,41	1.480.877,81	10.927.765,22	2.615.992,20	21,68

NOTA. No se han tenido en cuenta los aumentos aprobados para el cálculo del beneficio obtenido por el Estado y el tanto por ciento que corresponde.

NÚMERO 18.ª

RESUMEN por provincias del importe de los presupuestos vigentes de las obras que se encuentran en curso de ejecucion en las carreteras de segundo orden, aumentos aprobados, cantidades en que se subastaron, baja en la subasta, beneficio obtenido por el Estado y tanto por ciento que le corresponde de beneficio.

PROVINCIAS.	IMPORTE del presupuesto de contrata. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se remató. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	PRESUPUESTO VIGENTE. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	BENEFICIO obtenido por el Estado. — Pesetas. Cénts.	TANTO por ciento que le corresponde. — Pesetas. Cénts.
Alava	»	»	»	»	»	»
Albacete	2.010.000,70	1.330.721,00	210.365,36	1.541.086,36	679.279,70	33,70
Alicante	1.070.062,47	925.000,00	350.812,87	1.275.812,87	145.062,47	13,50
Almería	192.355,18	144.728,00	»	144.728,00	47.627,18	24,70
Avila	671.174,05	478.560,91	»	478.560,91	192.613,14	28,70
Badajoz	»	»	»	»	»	»
Barcelona	»	»	»	»	»	»
Burgos	522.447,06	370.900,00	1.874,10	372.774,10	151.547,06	29,00
Cáceres	2.028.790,39	1.541.497,00	115.683,80	1.657.180,80	487.293,39	21,00
Cádiz	3.591.760,15	2.324.799,03	123.758,94	2.448.557,97	1.266.916,12	35,20
Castellón	»	»	»	»	»	»
Ciudad-Real	598.034,83	374.377,00	148.649,03	523.026,03	223.657,83	37,40
Córdoba	2.605.650,19	1.327.271,00	»	1.327.271,00	1.278.379,19	53,30
Coruña	230.729,10	200.000,00	64.334,14	264.334,14	30.729,10	13,00
Cuenca	2.331.202,01	1.371.090,00	»	1.371.090,00	960.112,01	41,20
Gerona	921.030,30	836.921,97	165.623,06	1.002.545,03	84.108,33	9,80
Granada	4.465.350,97	3.115.670,00	655.061,38	3.770.731,38	1.349.680,97	30,20
Guadalajara	»	»	»	»	»	»
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»
Huelva	3.050.351,03	1.935.862,00	63.524,67	1.999.386,67	1.114.489,03	36,50
Huesca	»	»	»	»	»	»
Jaén	1.727.448,21	901.904,01	»	901.904,01	825.544,20	47,90
León	3.275.737,13	3.264.869,60	»	3.264.869,60	10.867,53	0,30
Lérida	2.859.221,88	2.758.659,98	»	2.758.659,98	100.561,90	3,50
Logroño	»	»	»	»	»	»
Lugo	361.755,67	346.400,00	»	346.400,00	15.355,67	4,20
Madrid	»	»	»	»	»	»
Málaga	8.115.430,88	5.650.950,09	3.885.303,34	9.536.253,43	2.464.480,79	30,40
Murcia	289.547,98	182.410,00	217.175,66	399.585,66	107.137,98	37,00
Navarra	»	»	»	»	»	»
Orense	609.946,30	609.120,73	»	609.120,73	825,57	0,14
Oviedo	2.057.451,06	1.577.579,00	311.245,06	1.888.824,06	479.872,06	23,30
Palencia	»	»	»	»	»	»
Pontevedra	»	»	»	»	»	»
Salamanca	729.840,40	603.200,34	»	603.200,34	126.640,06	17,40
Santander	218.750,36	189.911,01	3.911,01	202.822,02	19.839,35	9,00
Segovia	»	»	»	»	»	»
Sevilla	1.601.605,11	1.581.988,59	120.000,00	1.701.988,59	»	»
Soria	»	»	»	»	»	»
Tarragona	»	»	»	»	»	»
Teruel	»	»	»	»	»	»
Toledo	898.006,85	582.300,00	67.584,34	649.884,34	315.706,85	35,10
Valencia	1.896.104,07	1.882.299,00	90.675,27	1.972.974,27	13.805,07	0,70
Valladolid	182.472,44	126.472,00	»	126.472,00	56.000,44	30,50
Vizcaya	»	»	»	»	»	»
Zamora	2.023.279,88	1.570.999,00	55.478,00	1.626.477,00	452.280,88	22,30
Zaragoza	815.579,66	636.739,60	»	636.739,60	178.840,06	21,90
Baleares	306.135,42	252.926,00	»	252.926,00	53.209,42	17,30
Canarias	646.866,09	473.688,00	67.574,50	541.262,50	173.179,09	26,70
TOTAL	51.302.512,71	37.896.826,27	6.598.634,53	44.495.460,80	13.405.686,44	26,10

NOTA. Para calcular, tanto el beneficio líquido obtenido por el Estado, como el tanto por ciento, no se han tenido en cuenta los aumentos aprobados.

NÚMERO 18—b

RESUMEN por provincias del importe de los presupuestos vigentes de las obras que se encuentran en curso de ejecución en las carreteras de tercer orden, aumentos aprobados, cantidades en que se subastaron, baja en la subasta, beneficio obtenido por el Estado y tanto por ciento que le corresponde de beneficio.

PROVINCIAS.	IMPORTE del presupuesto de contrata. — Pesetas. Cénts.	CANTIDAD en que se remató. — Pesetas. Cénts.	AUMENTOS aprobados. — Pesetas. Cénts.	PRESUPUESTO VIGENTE. TOTAL. — Pesetas. Cénts.	BENEFICIO obtenido por el Estado. — Pesetas. Cénts.	TANTO por ciento que le corresponde. — Pesetas. Cénts.
Alava	»	»	»	»	»	»
Albacete	211.419,73	136.899,00	»	136.899,00	74.520,73	35,25
Alicante	3.216.224,68	2.233.151,75	267.061,67	2.509.213,42	983.072,93	30,57
Almería	6.917.659,18	4.812.651,00	975.818,70	5.788.469,70	2.105.008,18	30,43
Avila	1.928.308,74	1.682.308,34	21.136,98	1.703.445,32	246.000,40	12,78
Badajoz	5.379.746,99	3.805.228,01	263.813,38	4.069.041,39	1.574.518,98	29,26
Barcelona	4.257.046,95	3.644.105,00	123.139,35	3.767.244,35	612.941,95	14,38
Burgos	392.775,65	311.700,00	»	311.700,00	80.975,65	20,64
Cáceres	1.675.639,02	1.249.673,99	»	1.249.673,99	425.965,03	25,43
Cádiz	2.950.783,51	2.157.090,00	85.645,59	2.242.735,59	793.693,54	26,90
Castellón	357.101,97	287.780,00	2.946,31	290.726,31	69.321,97	19,41
Ciudad-Real	954.013,03	739.647,24	69.791,85	809.439,09	214.365,79	22,46
Córdoba	5.485.255,64	3.377.551,77	532.028,37	3.909.580,14	2.107.703,87	38,42
Coruña	1.809.724,09	1.613.368,96	6.101,81	1.619.470,77	196.355,13	10,85
Cuenca	254.911,84	145.250,00	»	145.250,00	109.661,84	43,02
Gerona	2.043.253,79	1.588.111,50	»	1.588.111,50	455.142,29	22,26
Granada	3.781.736,51	2.655.734,94	435.882,61	3.091.617,55	1.126.001,57	29,77
Guadalajara	722.449,03	543.419,09	6.792,10	550.211,19	179.029,94	24,78
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»
Huelva	2.674.972,89	2.111.835,37	»	2.111.835,37	563.137,52	21,06
Huesca	8.096.850,02	7.200.986,98	1.782.277,07	8.983.261,05	895.863,04	11,06
Jaén	371.575,12	212.508,44	20.048,60	232.557,04	159.066,68	45,70
León	5.140.907,43	4.002.344,88	1.536.508,98	5.538.853,86	1.138.562,55	22,15
Lérida	2.731.740,97	2.294.921,28	393.418,77	2.688.340,05	436.819,69	15,90
Logroño	1.972.663,87	1.620.634,69	39.395,32	1.660.030,01	352.029,18	17,80
Lugo	2.350.106,62	1.587.939,56	»	1.587.939,56	762.167,06	30,90
Madrid	1.713.958,58	1.128.596,36	83.264,79	1.211.861,15	585.362,22	34,10
Málaga	1.480.928,37	1.477.641,42	»	1.477.641,42	3.286,95	0,23
Murcia	2.118.409,93	1.539.385,37	321.712,39	1.861.097,76	579.024,56	27,30
Navarra	»	»	»	»	»	»
Orense	1.457.366,09	1.226.928,09	»	1.226.928,09	230.438,00	15,80
Oviedo	14.607.252,57	11.907.118,49	1.243.753,80	13.150.872,29	2.700.134,08	18,50
Palencia	2.498.608,82	1.902.526,00	71.226,98	1.973.752,98	596.032,82	23,80
Pontevedra	»	»	»	»	»	»
Salamanca	1.177.064,43	802.927,36	202.099,29	1.005.026,65	374.137,07	31,80
Santander	820.901,83	729.296,99	»	729.296,99	91.604,84	11,20
Segovia	2.626.989,79	2.044.598,68	»	2.044.598,68	582.391,11	22,20
Sevilla	1.638.980,68	1.638.980,68	138.964,71	1.777.945,39	»	»
Soria	1.664.988,05	1.452.299,00	»	1.452.299,00	212.689,05	14,70
Tarragona	2.494.631,31	2.187.358,79	141.820,72	2.329.179,51	307.272,52	12,30
Teruel	1.966.027,62	1.810.891,88	»	1.810.891,88	155.135,74	7,90
Toledo	4.759.614,19	3.460.864,18	44.627,16	3.505.491,34	1.298.750,01	27,30
Valencia	3.587.616,32	2.869.157,00	248.102,71	3.117.259,71	718.459,32	20,00
Valladolid	306.067,97	200.000,00	2.732,74	202.732,74	103.067,97	34,60
Vizcaya	»	»	»	»	»	»
Zamora	2.225.510,63	1.622.755,59	22.360,67	1.645.116,26	602.755,04	27,00
Zaragoza	2.938.953,54	2.097.024,89	»	2.097.024,89	841.928,65	28,60
Baleares	612.291,33	571.872,65	»	571.872,65	40.418,68	6,50
Canarias	2.203.243,84	1.689.129,11	132.816,26	1.821.945,37	514.114,73	23,30
TOTAL	118.576.173,19	92.374.194,32	9.224.289,68	101.598.484,00	26.201.978,87	22,09

NOTA. Para calcular, tanto el beneficio líquido obtenido por el Estado, como el tanto por ciento, no se han tenido en cuenta los aumentos aprobados.

NÚMERO 19—ª

ESTADO de los proyectos de carreteras de segundo orden que han sido aprobados en el año de 1883.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	KILÓMETROS QUE COMPRENDE.	PRESUPUESTO. Pesetas. Céntimos.	OBSERVACIONES.
Ciudad-Real.....	Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón.....	Sección de Malagón al límite de la provincia.....	15,805	243.919,43	Está pendiente de la aprobación definitiva hasta que se instruya el expediente informativo correspondiente.
Granada.....	Málaga á Almería, por Alcaráz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza.....	Trozos..... 3.º de la sección 5.ª.....	5,381	551.398,08	Proyecto reformado aprobado en 12 de Noviembre.
		Trozos..... 1.º y 2.º de la sección 5.ª.....	10,330	881.439,84	Proyecto reformado aprobado en 18 de Agosto.
	Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes.....	Muros del trozo 2.º.....	»	6.887,14	Aprobado en 15 de Enero de 1883.
		Trozo 2.º.....	5,187	145.618,12	Adicional, aprobado en 6 de Junio.
Lugo.....	Cabreiros á Vivero.....	Travesía de Vivero.....	0,982	75.000,91	
Santander.....	Burgos á Peñacastillo.	Varios trozos de pretiles.....	»	7.677,19	Este presupuesto fué aprobado en 16 de Octubre de 1883.
Zamora.....	De la de Villacastín á Vigo, á León, por Benavente.....	De la casa de la Salud á los paradores de Castrogonzalo.....	27,000	499.636,63	
Canarias.....	Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía.....	Trozos 3.º y 4.º.....	0,600	46.879,80	Este proyecto se contrae á las obras de terminación de ambos trozos.

NÚMERO 19—b

ESTADO de los proyectos de carreteras de tercer orden que han sido aprobados en el año de 1883.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	KILÓMETROS QUE COMPRENDE.	PRESUPUESTO. Pesetas.	Céntimos.	OBSERVACIONES.
Alicante	Alcoy á Yecla	Sección 4.ª	13,289	185.547	14	
Badajoz	Castuera á Navalpino, por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque	Sección de Castuera á Herrera del Duque, á excepción del puente sobre el Zujar	90,016	2.028.174	45	Se refiere á un presupuesto de carretera aprobado con fecha 7 de Mayo.
	Venta del Culebrín á Castuera, por Llerena	Sección de Llerena á Valencia de las Torres	21,958	467.183	81	Se refiere á un presupuesto adicional aprobado en 18 de Agosto.
	Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente y Alburquerque	Sección de Alburquerque á San Vicente. Trozos 2.º y 3.º	»	111.316	83	Se refiere á un presupuesto adicional aprobado en 13 de Noviembre.
	Del ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, á los baños de Alange	Toda la línea	»	33.692	59	Comprende un adicional por tránsito forzoso de 6.844,80 pesetas, aprobado en 13 de Noviembre y otro por aumento de obras importante 26.847,79 pesetas aprobado en 19 de Agosto.
	Alange á la de Albuera, á Fregenal, por Almendralejo, Aceuchal, Santa Marta y Nogales	Sección de Alange á Almendralejo. Trozos... 1.º	1,673	53.678	72	Se refiere á un presupuesto de carretera aprobado en 8 de Noviembre.
		3.º, 4.º y 5.º	16,125	432.076	60	Se refiere á un presupuesto de carretera aprobado en 16 de Noviembre.
Barcelona	Molins de Rey á Caldas de Montbuy, por Rubí, Sabadell y Semmanat	Trozo 4.º que abraza el trayecto comprendido entre Semmanat y Caldas	4,475	233.784	55	
Burgos	Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus	Desde Espinosa al puente de Santelices	12,912	507.486	14	
	Burgos á Melgar de Fernamental	Desde la Fuente del Estudiante á Melgar	22,084	402.261	44	
	Saldaña á Masa	Sección del Canal de Castilla á Osorno	6,097	13.117	19	Este presupuesto es adicional al primitivo de la carretera.
Castellón	Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Ares y Albocacer	Trozo 2.º 1.ª parte. Desde la Rambla de Vall de Anchel hasta el Collado de la Comina	3,030	3.628	55	Presupuesto adicional aprobado en 30 de Abril de 1883.
Ciudad-Real	Alcázar de San Juan á Herencia	Travesía de Herencia	0,583	6.333	93	Tiene por objeto unir esta carretera con la de igual orden de Herencia á Puerto Lápiche.
Cuenca	Almarcha á Villarrobledo	Casillas de peones camineros	»	7.500	00	
Gerona	Estartit á San Jordí Desvalls, por Torroella de Montgrí y Verges	Toda la línea	22,414	579.364	35	Aprobada por Real orden de 18 de Agosto.
Granada	Tablate á Albuñol, por Orgiva	Travesía de Orgiva	0,910	21.969	81	Aprobada por Real orden de 15 de Septiembre.
	Baza á Huércal-Overa	Trozo 1.º	17,504	235.250	65	Adicional, aprobado en 21 de Enero.
	Loja á Torre del Mar	Obras de terminación del trozo 5.º	»	75.406	89	Aprobado por Real orden de 6 de Junio.
		Trozos 6.º y 7.º	20,803	554.097	23	Aprobado por Real orden de 6 de Enero.
Guadalajara	Atienza á la de Alcolea del Pinar, á Paredes, por las Salinas de Imón	Toda la línea	9,472	152.159	95	
Huelva	Huelva á Sanlúcar de Gudiana	De Gibraleón á San Bartolomé	13,013	163.538	87	Aprobado por Real orden de 18 de Abril.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	KILÓMETROS QUE COMPRENDE.	PRESUPUESTO. — Pesetas. Céntimos.	OBSERVACIONES.
Jaén	De la del Pilar de Moya á Andújar, á la de Andújar á la de Villanueva del Duque	Sección comprendida entre la estación de Marmolejo y el empalme con la de Andújar y Villanueva del Duque	3,468	81.805,26	
León	Ríonegro á la de León á Caboalles	Variación de la travesía de Carrizo	0,530	18.200,70	
Logroño	Lerma á la estación de San Asensio, por Salas de los Infantes	Sección del Hospital de Ventrosa á Anguiano. Trozos 4.º y 5.º	15,109	47.828,50	Se refiere á un presupuesto adicional.
Lugo	Nadela á Quiroga	Reparación de los puentes de Sarria y Maradán	»	47.182,79	Aprobados por Real orden de 5 de Enero, por administración.
	Castro Caldela á Quiroga	Parte de fábrica del puente sobre el Sil	»	74.367,38	Aprobado por Real orden de 23 de Junio.
Madrid	Torrelaguna al Escorial	Sección de Chozas á Manzanares	3,840	40.578,33	
	Ajalvir á Vicálbaro	Sección de Ajalvir á Barajas	12,031	223.224,02	
Oviedo	Pravia á Grullos	Sección de Pravia á Peñaullán	1,555	31.029,54	Proyecto de terminación aprobado en 28 de Agosto.
	Pola de Allende á Luarca	Luarca á Aristebano	»	75.661,88	Proyecto de un puente y tres casillas, aprobado en 4 de Enero.
	Gijón á Luanco	Variación de la Formiga	»	29.165,61	Proyecto de terminación, aprobado en 6 de Junio.
	Ouviaño á Cangas de Tineo	Travesía de Cangas de Tineo	0,861	141.103,80	Proyecto de terminación, aprobado en 27 de Diciembre.
Palencia	Medina de Ríoseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión	Sección de Carrión á Villasarracino	12,506	235.841,75	Aprobado en 28 de Octubre.
Salamanca	Salamanca á la Alberguería, por Ciudad-Rodrigo	Avenidas del pontón de San Giraldo	0,780	30.540,71	Aprobado en 8 de Noviembre.
Toledo	Añover de Tajo al puente de la Pedrera	Trozos 1.º al 6.º	60,182	2.432.260,17	
	Los Navalmorales á Talavera de la Reina	Travesía de los Navalmorales	0,970	27.005,63	
Valencia	De la de Silla á Alicante, á Real, por Tabernes, Alcira y Carlet	De Alcira á Carlet	10,640	227.441,99	
Canarias	Santa Cruz de Tenerife á Taganana, por los Valles del Bufadero y San Andrés	Trozo 2.º	4,189	382.179,08	

NÚMERO 20—ª

RESUMEN por provincias de los proyectos de carreteras de segundo orden que han sido aprobados en el año de 1883.

PROVINCIAS.	KILÓMETROS.	PRESUPUESTO. Pesetas.	Céntimos.	OBSERVACIONES.
Alava	»	»		
Albacete	»	»		
Alicante	»	»		
Almería	»	»		
Avila	»	»		
Badajoz	»	»		
Barcelona	»	»		
Burgos	»	»		
Cáceres	»	»		
Cádiz	»	»		
Castellón	»	»		
Ciudad-Real	15,805	243.919	43	Está pendiente de aprobación definitiva.
Córdoba	»	»		
Coruña	»	»		
Cuenca	»	»		
Gerona	»	»		
Granada	20,898	1.585.373	18	Corresponde á proyectos adicionales y reformados.
Guadalajara	»	»		
Guipúzcoa	»	»		
Huelva	»	»		
Huesca	»	»		
Jaén	»	»		
León	»	»		
Lérida	»	»		
Logroño	»	»		
Lugo	0,982	75.000	91	
Madrid	»	»		
Málaga	»	»		
Murcia	»	»		
Navarra	»	»		
Orense	»	»		
Oviedo	»	»		
Palencia	»	»		
Pontevedra	»	»		
Salamanca	»	»		
Santander	»	7.677	19	
Segovia	»	»		
Sevilla	»	»		
Soria	»	»		
Tarragona	»	»		
Teruel	»	»		
Toledo	»	»		
Valencia	»	»		
Valladolid	»	»		
Vizcaya	»	»		
Zamora	27,000	499.636	63	
Zaragoza	»	»		
Baleares	»	»		
Canarias	0,600	46.879	80	Corresponde á obras de terminación.
TOTAL	65,285	2.458.487	14	

NÚMERO 20—b

RESUMEN por provincias de los proyectos de carreteras de tercer orden que han sido aprobados en el año de 1883.

PROVINCIAS.	KILÓMETROS.	PRESUPUESTO. — Pesetas.	Céntimos.	OBSERVACIONES.
Alava	»	»		
Albacete	»	»		
Alicante	13,289	185.745,14		
Almería	»	»		
Avila	»	»		
Badajoz	129,772	3.106.123,00		
Barcelona	4,475	233.784,55		
Burgos	41,093	992.864,77		
Cáceres	»	»		
Cádiz	»	»		
Castellón	3,030	3.628,55		
Ciudad-Real	0,583	6.333,93		
Córdoba	»	»		
Coruña	»	»		
Cuenca	»	7.500,00		
Gerona	22,414	579.364,35		
Granada	39,217	886.724,58		
Guadalajara	9,472	152.159,95		
Guipúzcoa	»	»		
Huelva	13,013	163.538,87		
Huesca	»	»		
Jaén	3,468	81.865,26		
León	0,530	18.200,70		
Lerida	»	»		
Logroño	15,109	47.828,50		
Lugo	»	121.550,17		
Madrid	15,871	263.802,35		
Málaga	»	»		
Murcia	»	»		
Navarra	»	»		
Orense	»	»		
Oviedo	2,416	276.960,83		
Palencia	12,506	235.841,75		
Pontevedra	»	»		
Salamanca	0,780	30.540,71		
Santander	»	»		
Segovia	»	»		
Sevilla	»	»		
Soria	»	»		
Tarragona	»	»		
Teruel	»	»		
Toledo	61,152	2.459.265,80		
Valencia	10,640	227.441,99		
Valladolid	»	»		
Vizcaya	»	»		
Zamora	»	»		
Zaragoza	»	»		
Baleares	»	»		
Canarias	4,189	382.179,08		
TOTAL	403.019	10.463.144,83		

NÚMERO 21

ESTADO que manifiesta el número de orden de mayor á menor que á cada una de las provincias corresponde con relacion á los kilómetros de carreteras que cada una tiene de los tres órdenes en que está dividido el plan general de las del Estado y en sus diferentes situaciones, asi como por su extensión superficial.

PROVINCIAS.	Por su extensión superficial.	KILÓMETROS CONCLUÍDOS EN CARRETERAS DE					KILÓMETROS EN CONSTRUCCIÓN EN CARRETERAS DE				
		Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTAL.	Núm. de orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTAL.	Núm. de orden.
Alava	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Albacete	7	230,581	65,725	85,793	382,099	35	»	72,287	40,247	112,534	16
Alicante	42	76,617	225,453	138,286	440,356	31	»	»	85,121	85,121	26
Almería	26	40,562	200,835	90,822	332,219	37	40,500	2,363	99,571	142,434	10
Avila	32	118,318	19,470	145,873	283,661	42	»	1,584	24,302	25,886	43
Badajoz	1	107,577	264,888	241,415	613,880	9	»	6,865	189,025	195,890	5
Barcelona	31	124,449	180,446	293,122	598,017	10	1,335	»	70,405	71,740	29
Burgos	9	174,935	384,697	377,287	936,919	1	»	17,861	82,421	100,282	23
Cáceres	2	180,387	298,884	226,844	706,115	4	»	54,733	59,540	114,273	15
Cádiz	34	45,525	136,749	125,385	307,659	39	»	59,530	62,079	121,609	19
Castellón	39	»	176,382	117,703	254,085	45	»	1,125	11,293	12,418	44
Ciudad-Real	3	102,180	79,840	130,407	312,427	38	»	84,947	25,620	110,567	18
Córdoba	13	88,710	265,408	207,047	561,165	14	»	37,113	177,122	214,235	4
Coruña	28	103,674	196,640	285,542	585,856	11	»	»	105,824	105,824	21
Cuenca	4	326,203	132,664	70,116	528,983	15	38,405	76,486	12,903	127,794	12
Gerona	40	59,574	134,986	161,903	356,463	36	»	»	28,871	28,871	42
Granada	16	85,131	119,978	65,441	270,550	43	20,280	101,031	66,602	187,913	6
Guadalajara	17	284,919	86,937	308,831	680,687	5	»	»	56,703	56,703	33
Guipúzcoa	46	0,500	»	»	0,500	48	»	»	»	»	»
Huelva	22	57,400	38,400	130,808	226,608	45	»	65,294	89,947	155,241	8
Huesca	8	196,479	57,000	264,061	517,540	17	9,503	»	264,840	274,343	1
Jaén	14	241,546	263,285	135,672	640,503	7	20,843	52,861	12,183	85,887	25
León	6	273,023	160,858	192,611	626,492	8	»	50,665	61,252	111,917	17
Lérida	18	31,607	133,496	122,362	287,465	41	»	68,185	65,718	133,903	11
Logroño	43	91,621	164,797	244,197	500,615	21	0,138	»	42,611	42,749	38
Lugo	25	158,193	195,194	76,566	429,953	33	»	16,276	87,650	103,926	22
Madrid	30	359,648	83,920	215,326	658,894	6	»	»	72,808	72,808	28
Málaga	33	51,489	225,516	21,557	298,562	40	»	103,692	56,396	160,088	7
Murcia	19	77,405	105,993	265,636	449,034	28	»	11,316	39,366	50,682	34
Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Orense	36	212,029	155,801	45,918	413,748	34	»	0,203	66,506	66,709	32
Oviedo	23	86,960	370,371	365,932	823,263	2	»	21,360	239,622	260,982	3
Palencia	27	136,776	85,680	289,184	511,640	20	»	»	96,050	96,050	24
Pontevedra	45	111,454	89,545	315,354	516,353	18	»	»	46,386	46,386	36
Salamanca	15	78,419	225,947	136,990	441,356	29	»	4,281	29,196	33,477	40
Santander	41	89,160	188,884	290,879	568,923	13	»	»	34,828	34,828	39
Segovia	37	148,164	136,000	157,727	441,891	30	»	»	0,888	0,888	45
Sevilla	12	208,355	99,640	128,524	436,519	32	»	22,117	83,750	105,867	20
Soria	24	183,832	182,472	98,786	465,090	27	»	»	81,570	81,570	27
Tarragona	38	101,823	208,569	182,524	492,916	24	»	»	44,678	44,678	37
Teruel	11	196,500	191,174	127,363	515,037	19	14,059	»	53,523	67,582	31
Toledo	10	317,832	70,035	97,656	485,523	26	2,054	36,639	229,708	268,451	2
Valencia	20	111,339	248,556	160,692	520,587	16	»	37,081	79,342	116,423	14
Valladolid	29	227,462	212,678	302,003	742,143	3	»	10,655	22,229	32,884	41
Vizcaya	»	»	»	19,180	19,180	47	»	»	»	»	»
Zamora	21	234,773	148,186	106,791	489,750	25	»	42,555	108,636	151,191	9
Zaragoza	5	71,571	210,947	296,011	578,529	12	»	8,513	98,430	106,943	19
Baleares	44	»	124,575	106,961	231,536	44	»	19,639	28,791	48,430	35
Canarias	35	»	78,288	122,936	201,224	46	»	21,338	48,765	70,133	30
TOTAL	»	6.204,702	7.425,789	8.092,024	21.722,515	»	147,117	1.108,675	3.383,318	4.639,110	»

PROVINCIAS.	KILÓMETROS EN PROYECTO APROBADO EN CARRETERAS DE					KILÓMETROS EN ESTUDIO EN CARRETERAS DE					KILÓMETROS SIN ESTUDIAR EN CARRETERAS DE				
	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTAL.	Núm. de orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTAL.	Núm. de orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTAL.	Núm. de orden.
Alava	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Albacete	»	»	16,868	16,868	33	»	30,104	134,533	164,637	24	»	26,000	177,000	203,000	13
Alicante	»	»	63,124	63,124	17	»	»	66,020	66,020	39	»	»	42,000	42,000	39
Almería	»	»	38,288	38,288	23	»	»	110,163	110,163	33	»	11,700	113,720	118,420	29
Avila	»	12,331	36.122	48,453	20	»	23,257	175,758	199,015	19	»	»	38,000	38,000	41
Badajoz	»	0,037	192,169	192,206	2	»	»	309,344	309,344	10	»	»	633,817	633,817	1
Barcelona	»	»	83,828	83,828	11	2,464	31,571	131,186	165,521	23	0,275	0,605	111,435	112,315	30
Burgos	»	»	75,041	75,041	12	»	»	151,057	151,057	29	»	»	179,000	179,000	18
Cáceres	»	23,122	63,821	86,943	9	»	1,000	440,550	441,550	3	»	»	587,500	587,500	2
Cádiz	»	»	»	»	»	»	32,000	60,000	92,000	36	»	»	123,944	123,944	26
Castellón	»	»	8,038	8,038	39	»	»	156,625	156,625	27	»	»	110,209	110,209	32
Ciudad-Real	»	»	0,583	0,583	42	»	17,000	354,000	171,000	21	»	»	142,000	142,000	24
Córdoba	»	»	21,661	21,661	31	»	20,000	24,000	44,000	41	»	»	119,000	119,000	27
Coruña	»	»	44,555	44,555	21	»	»	265,891	265,891	11	»	»	145,000	145,000	23
Cuenca	37,820	47,288	41,291	126,399	5	»	»	341,851	341,851	6	»	45,784	155,000	200,784	14
Gerona	»	»	33,570	33,570	25	2,471	35,683	222,207	260,361	12	»	»	159,906	159,906	20
Granada	9,979	101,251	63,579	174,812	3	40,000	94,588	181,747	316,335	9	»	»	102,000	102,000	33
Guadalajara	»	»	92,876	92,876	8	»	»	216,438	216,438	16	»	»	118,975	118,975	23
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Huelva	»	50,213	22,713	72,926	13	0,475	»	345,400	345,875	4	»	»	18,000	18,000	43
Huesca	»	»	145,137	145,037	4	»	9,000	146,659	155,659	28	»	»	290,000	290,000	8
Jaén	9,597	»	43,467	53,064	19	»	»	28,000	28,000	44	»	»	189,141	189,141	15
León	»	11,451	47,271	58,722	18	»	»	194,900	194,900	20	»	»	380,000	380,000	5
Lérida	»	»	»	»	»	»	49,600	159,504	209,104	17	»	»	345,600	345,600	6
Logroño	»	»	28,673	28,673	27	»	»	32,807	32,807	42	»	»	149,240	149,240	22
Lugo	»	7,140	62,684	69,824	14	»	45,397	161,341	206,738	18	»	30,000	153,600	183,600	17
Madrid	»	»	21,172	21,172	32	»	»	46,909	46,909	40	»	6,000	151,000	157,000	21
Málaga	»	»	43,232	43,232	22	»	»	224,810	224,810	15	»	»	59,000	59,000	37
Murcia	»	6,085	108,859	114,944	7	»	»	149,401	149,401	30	»	»	52,302	52,302	33
Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Orense	»	17,532	46,691	64,223	16	»	»	130,500	130,500	32	»	»	70,000	70,000	36
Oviedo	»	»	118,864	118,864	6	»	1,837	519,271	321,108	8	»	»	392,500	392,500	4
Palencia	»	»	12,506	12,506	36	»	»	137,320	137,320	31	»	»	338,000	338,000	7
Pontevedra	»	»	16,562	16,562	34	»	0,825	167,207	168,032	22	»	»	0,816	0,816	44
Salamanca	»	2,571	»	2,571	40	»	42,500	418,958	461,458	1	»	»	99,318	99,318	34
Santander	»	0,170	»	0,170	43	»	»	157,960	157,960	26	»	»	209,170	209,170	12
Segovia	»	»	68,720	68,720	15	»	38,000	46,500	84,500	37	»	»	»	»	»
Sevilla	»	10,000	»	10,000	37	»	48,000	212,000	260,000	13	»	»	111,000	111,000	31
Soria	»	»	32,668	32,668	26	»	»	32,730	32,730	43	»	»	28,000	28,000	42
Tarragona	»	0,972	»	0,972	41	2,660	»	77,157	78,817	38	»	»	130,000	130,000	25
Teruel	»	»	13,606	13,606	35	31,484	1,129	310,085	342,698	5	»	»	38,260	38,260	40
Toledo	»	76,300	415,874	492,174	1	1,087	111,450	339,000	451,537	2	»	»	274,140	274,140	10
Valencia	»	0,522	27,378	27,900	28	1,184	56,000	185,964	243,148	14	0,170	1,000	77,000	78,170	35
Valladolid	»	10,756	13,900	24,656	30	»	»	97,000	97,000	35	»	»	278,000	278,000	9
Vizcaya	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Zamora	»	37,027	»	37,027	24	»	»	14,116	14,116	45	»	»	188,872	188,872	16
Zaragoza	»	»	85,490	85,490	10	»	1,496	331,258	332,754	7	»	1,000	161,569	162,569	19
Baleares	»	20,400	1,604	25,004	29	»	34,289	73,040	107,329	31	»	47,157	193,722	240,879	11
Canarias	»	»	9,220	9,220	38	»	»	163,223	163,223	25	»	»	417,526	417,526	3
TOTAL	57.396	435,171	2.261,605	2.754,172	»	81,825	724,726	8.044,690	8.851,241	»	0,445	172,246	7.854,339	8.027,030	»

NÚMERO 22

ESTADO en el que se consigna el tanto por ciento que, respecto de los 45.994,068 kilómetros que comprende el Plan, corresponde á cada orden y en cada una de las situaciones en que se encuentran divididas.

CARRETERAS DE															TOTAL.				
PRIMER ORDEN. — 6.491,485 KILÓMETROS.					SEGUNDO ORDEN. — 9.866,607 KILÓMETROS.					TERCER ORDEN. — 29.635.976 KILÓMETROS.					45.994,068 KILÓMETROS.				
Por los construidos.	Por los en construcción.	Por los en proyecto aprobado	Por los en estudio	Por los sin estudiar.	Por los construidos.	Por los en construcción.	Por los en proyecto aprobado	Por los en estudio.	Por los sin estudiar.	Por los construidos.	Por los en construcción.	Por los en proyecto aprobado	Por los en estudio	Por los sin estudiar.	Por los construidos.	Por los en construcción.	Por los en proyecto aprobado	Por los en estudio.	Por los sin estudiar.
95,80	2,19	0,89	1,20	0,01	75,14	11,28	4,42	7,37	1,79	27,30	11,41	7,63	27,11	26,55	47,18	10,09	5,85	19,25	17,62

NOTA. No se incluyen en el total número de kilómetros todos aquellos que se encuentran á cargo de corporaciones ó abandonados por el Estado.

NÚMERO 23

ESTADO general de las carreteras provinciales en 31 de Diciembre de 1883.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluída. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
Alava	De la carretera de Miranda al confín con Guipúzcoa	39,318	»	»	»	»	39,318
	Pamplona de Vitoria al confín de Navarra	36,222	»	»	»	»	36,222
	Bilbao por Durango de Vitoria al confín con Vizcaya	20,288	»	»	»	»	20,288
	Bilbao por Tralia de Villarreal al confín con Vizcaya	6,210	»	»	»	»	6,210
	Bilbao por Thube de Vitoria á Treta	36,222	»	»	»	»	36,222
	La Guardia de Vitoria al confín con Logroño	58,512	»	»	»	»	58,512
	De las inmediaciones de Vitoria al confín con Navarra	42,098	»	»	»	»	42,098
	Conchas de Haro de Armiñán al Alto de Breñas	15,524	»	»	»	»	15,524
	Antefardo de Zambrana á Puentelarrá	18,111	»	»	»	»	18,111
	Rioja Alavesa del Alto de Breñas á Lerd	19,504	»	»	»	»	19,504
	Salinas de Añana de Navelares á Espejo	25,076	»	»	»	»	25,076
	Valdegovia de Villanañe al confín con Castilla	22,290	»	»	»	»	22,290
	Ayala de Urquillo en la de Bilbao, por Thube á Valmaseda	37,615	»	»	»	»	37,615
	Villarreal al confín de Guipúzcoa en Santa Agueda	12,520	»	»	»	»	12,520
	En el señorío de Vizcaya de Puentelarrá al confín con Castilla, y de Saradia á Treta	21,267	»	»	»	»	21,267
	La Guardia al Ebro	10,510	»	»	»	»	10,510
	TOTAL	421,287	»	»	»	»	421,287
Albacete	»	(a)					
Alicante	Oliva á Pego	4,000	»	»	»	»	4,000
	Barranco de la Batalla á Villajoyosa, por Penaguila	26,000	12,000	10,000	»	»	48,000
	Elche á Dolores	5,000	13,000	»	»	»	18,000
	Alcoy á empalmar con la carretera de Villena á Onteniente, por Bañeras	21,000	»	»	»	3,000	24,000
	Murla á Benisax	»	»	13,000	»	»	13,000
	Alicante á la Aigueta Amarga, en la carretera de Alcoy á la de Villena á Onteniente	6,000	»	11,000	»	35,000	52,000
	Suma y sigue	62,000	25,000	34,000	»	38,000	159,000

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	62,000	25,000	34,000	»	38,000	159,000
Sigue Alicante.	Estación de Monóvar á Petrel, por Elche.....	»	»	»	»	7,000	7,000
	Sax á Castalla.....	»	»	»	»	16,000	16,000
	Jijona á empalmar con la de Ocaña á Alicante.....	»	»	»	»	35,000	35,000
	Cocentaina á Benilloba con un ramal á Tollo.....	»	»	»	5,000	26,000	31,000
	Parcent á las Ventas de Pedreguer.....	»	»	»	»	13,000	13,000
	Bigastro á Guardamar.....	»	»	»	»	21,000	21,000
	San Miguel de Salinas á Torrevieja.....	»	»	9,000	»	»	9,000
	Ventas de Muro en la carretera de Játiva á Alicante, al confín de la provincia con dirección á Bocairente, por Agres.....	»	»	»	»	15,000	15,000
	Orihuela al confín de la provincia con dirección á Abanilla, por Benferri.....	»	»	»	»	18,000	18,000
	TOTAL.....	62,000	25,000	43,000	5,000	189,000	324,000
Almería.....	De los Olivillos á Laujar, por Illar, Institución, Fandón y Presidio.....	41,000	»	»	»	»	41,000
	Cuevas á Vera.....	15,000	»	»	»	»	15,000
	Alcora á Canjayar.....	4,000	»	»	»	»	4,000
	Cuesta Colorada á Cuesta del Algarrobo.....	49,000	»	»	»	»	49.000
	Callejones de Tabernas á Tabernas.....	5,000	»	»	»	»	5,000
	La Garrofa á Aguadulce.....	5,000	»	»	»	»	5,000
	Tabernas á Oria.....	»	32,349	28,056	»	»	60,405
	Vélez-Rubio á María, por Vélez-Blanco.....	»	11,500	»	»	»	11,500
	Almería á Níjar.....	18,000	11,989	»	»	»	29,989
	Cuevas al Real de Vera á la Ballabona.....	»	»	»	6,100	»	6,100
	Gergal á la de Lumbreras, á Almería.....	»	5,791	»	10,209	»	16,000
	Gergal á Venta de Sotero.....	»	»	»	»	4,000	4,000
	Roquetas á Alhama.....	»	»	5,561	»	»	5,561
	Gergal á la de Baza á Huércal-Overa.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Canjayar á la carretera de Vilches á Almería.....	»	»	»	»	22,000	22,000
	TOTAL.....	137,000	61,629	33,617	16,309	56,000	304,555
Avila.....	Cebreros á Villacastín.....	»	7,858	»	12,771	18,000	38,629
	Avila á Casavieja.....	7,950	11,671	»	13,379	30,000	63,000
	Venta del Obispo á Carpio.....	»	»	»	5,600	45,400	51,000
	Venta del Obispo á Béjar.....	»	»	»	»	59,000	59,000
	Mengamuñoz á Sanchidrián....	4,710	»	»	0,285	57,005	62,000
	Aveinte á Villanueva.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Venta del Obispo á la de Toledo, á Avila.....	»	»	»	»	52,000	52,000
	Suma y sigue.....	12,660	19,529	»	32,035	286,405	350,629

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	12,660	19,529	»	32,035	286,405	350,629
Sigue Avila...	Cabezas del Villar á Salvadiós..	»	»	»	»	24,000	24,000
	Ramacastañas á Salvadiós.....	»	»	»	»	30,500	30,500
	Mombeltrán á Alberche..... ..	»	»	»	»	35,000	35,000
	Chaherrero á Madrigal.....	2,100	»	»	23,170	»	25,270
	Avila al Espinar.....	19,500	»	»	»	»	19,500
	TOTAL.....	34,260	19,529	»	55,205	375,905	484,899
Badajoz.....	Carretera de Llerena, por Ahillones, Berlanga y la Granja de Torrehermosa, á Veguillas ó Peñarroya.....	»	»	»	17,800	31,700	49,500
	Carretera de Puebla de Alcocer, acercándose á Talarrubias, por Navalvillar á Zorita.....	»	»	25,055	»	4,000	29,055
	Carretera del Puerto de la Alconera, por Burguillos, Jerez y Oliva á Portugal.....	0,534	3,049	41,334	»	9,000	53,967
	Carretera de Montijo, por la Roca y Villar del Rey, á Alburquerque.....	»	»	9,946	»	38,824	48,770
	Carretera de Almendral, por Valverde de Leganés y Olivenza á Portugal.....	»	»	26,106	11,702	»	37,808
	Carretera de Llerena, por Bienvenida y Fuente de Cantos á Bodonal.....	0,640	2,000	7,927	»	46,000	56,567
	Carretera de Puebla de Alcocer, acercándose á Talarrubias, por Siruela á Almadén.....	0,290	»	20,102	»	14,000	34,392
	Carretera de Cabeza del Buey á Belalcázar.....	»	»	»	10,276	»	10,276
	Carretera de Montijo, por Puebla de la Calzada y Lobón á la carretera de Puente de Lautrín á Almendralejo.....	2,930	»	0,415	9.533	»	12,878
	Carretera del Puente de Bodión en la carretera de Llerena á Bodonal, por Valencia del Ventoso, á empalmar en la carretera de San Juan del Puerto á Cáceres.....	»	»	»	»	11,000	11.000
	Carretera de Segura de León, por Çabeza de la Vaca, Calera de León, inmediaciones de Monesterio y Montemolín, al Puente de Viar en la carretera de Venta de Culebrín á Castuera.	»	»	»	»	44,000	44,000
	Carretera de Zafra, por Lapa, Salvatierra y Salvaleón á Barcarrota.....	»	»	»	»	43,000	43,000
	TOTAL.....	4,394	5,049	130,935	49,311	241,524	431,213
Barcelona.....	Gracia á Manresa.....	28,230	»	»	»	31,770	60,000
	Cornellá á Fogás de Tordera....	8,580	»	»	»	82,106	90,686
	San Boy de Llobregat á Llacuna.	18,076	»	»	»	47,924	66,000
	Suma y sigue.....	54,886	»	»	»	161,800	216,686

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	54,886	»	»	»	161,800	216,686
Sigue Barcelona.	Masnou á Granollers.....	3,000	9,500	»	»	4,150	16,650
	Parest á San Quirse Safaja.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	San Saturnino de Noya á Semmanat.....	»	14,355	10,500	»	20,795	45,650
	Caldas de Montbuy á San Celoní.	24,248	9,005	»	»	»	33,253
	Esparraguera á Manresa.....	»	14,624	»	»	20,676	35,300
	San Lorenzo Saball á Llinás....	16,390	»	»	34,253	»	50,625
	San Felio de Codinas á Centellas.	19,695	»	»	»	»	19,695
	San Pedro de Riudetville á Bruch.	»	»	»	»	21,000	21,000
	Villanueva á Vegas.....	»	»	»	»	24,500	24,500
	Villafranca al confín con Tarragona en dirección á Aguiló...	30,826	»	»	»	19,174	50,000
	Del Bruch á Manresa.....	19,000	»	»	»	»	19,000
	San Celoní á Seva.....	»	»	»	»	30,500	30,500
	Moyá á Calaf, por Suria.....	»	17,114	»	25,386	48,500	91,000
	Manresa á Igualada.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Igualada á Santa Coloma de Queralt.....	15,910	»	»	»	»	15,910
	De la de Manresa á Gerona en las inmediaciones de Collporpina al confín de Gerona.....	»	»	»	»	21,094	21,094
	Vich al confín con Gerona en dirección á San Hilario.....	26,581	»	»	»	»	26,581
	Vich al confín con Gerona, por Manlleu y San Pedro de Torrelló.....	18,372	»	»	»	11,628	30,000
	Prats de Llusanets á San Quirce de Besara.....	»	»	»	»	22,000	22,000
	Cardona á Correá.....	»	»	»	»	15,000	15,000
	Montesquín al confín con Lérida, por Berga.....	30,071	15,763	»	»	19,237	65,071
	Bagá á Goval.....	»	»	»	»	20,400	20,400
	Vich á empalmar con la Moyá á Calaf.....	»	»	»	»	19,000	19,000
	TOTAL.....	258,979	80,361	10,500	59,621	534,454	943,915
Burgos.....	Tormantos á Pradoluengo.....	23,777	»	»	»	»	23,777
	Miranda de Ebro á San Miguel del Monte.....	5,437	»	»	»	»	5,437
	Covarrubias á Cuevas de San Clemente.....	11,785	»	»	»	»	11,785
	Roa á Encinas.....	12,121	»	»	»	»	12,121
	Bajada de Roa.....	0,975	»	»	»	»	0,975
	Salas de los Infantes al límite de la provincia de Soria.....	26,411	6,500	»	»	»	32,911
	Aranda de Duero á Pinilla de los Barruecos.....	6,637	11,603	39,618	»	»	57,858
	Pradoluengo á Ibeas.....	32,840	»	»	»	»	32,840
	Roa á Santa María del Campo..	8,055	12,439	10,835	22,191	»	53,520
	Puente de Astudillo á Villadiego.	7,585	»	32,644	»	»	40,229
	Villarcayo al puente Santelices..	4,670	6,257	5,380	»	3,814	20,121
	Burgos á la Pinza.....	11,150	3,700	9,528	»	40,000	64,378
	Castil de Peones á Villafranca, Montes de Oca.....	»	12,680	»	»	»	12,680
	Del límite de Alava á las Ventas de Armentia, con ramal á Arganzón.....	»	»	9,123	»	4,359	13,482
	Oquillas á la Orra.....	11,766	»	6,572	»	»	18,338
	Quintana del Pidio á la Aguilera.	2,267	»	4,106	»	»	6,373
	Suma y sigue.....	165,476	53,179	117,806	22,191	48,173	406,825

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	165,476	53,179	117,806	22,191	48,173	406,825
Sigue Burgos..	Burgos á Barbadillo.....	14,169	»	33,198	»	»	47,367
	La que partiendo del puente de Santelices en la carretera de Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus, termina en Soncillos, y desde Quintana en Tello hasta Arija.....	»	»	»	5,624	17,700	23,324
	Peñaranda á Oña.....	»	»	7,852	»	24,700	32,552
	Aranda de Duero á Torresandino, por la Aguilera.....	»	16,967	»	»	8,000	24,967
	Cerezo de Riotirón á Pancorbo..	»	»	1,516	»	18,484	20,000
	Villarcayo á Quiricedo.....	»	»	»	»	18,000	18,000
	Sedano á Pesadas.....	»	»	»	»	15,000	15,000
	Gumiel de Izan á la Vid.....	»	»	6,763	»	20,000	26,763
	Villanueva de Argaño al puente de Peral de Arlanza.....	»	»	10,388	»	29,612	40,000
	Sostregudo á Herrera.....	»	»	»	»	13,000	13,000
	Roa al confín de Segovia.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Mercadillo á Arciniega.....	»	»	»	»	23,000	23,000
	Urquiza á Bezares.....	»	»	12,642	»	19,358	32,000
	Sedano á Covanera.....	»	»	»	»	6,000	6,000
	Venta Guimara á Huerta del Rey.	»	»	9,819	»	30,000	39,819
	Covarrubias á Huerta del Rey...	»	»	»	»	40,000	40,000
	Lerma á Cabriada.....	»	»	»	»	50,000	50,000
	Trespaderne á Arciniega.....	»	»	»	»	60,000	60,000
	Briviesca á Belorado.....	»	»	22,536	»	»	22,536
	Pampliega á Cogollos.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Burgos á San Adrián de Juarros.	»	»	9,860	»	20,000	29,860
	Habilitación de las Puertas de Sedano y Calzadas de Colina..	»	»	0,615	»	»	0,615
	TOTAL.....	179,645	70,146	232,995	27,815	521,027	1.031,628
Cáceres.....	»	(a)					
Cádiz.....	»	(a)					
Castellón.....	Castellón al Grao.....	4,380	»	»	»	»	4,380
	Nules á Villavieja.....	2,225	»	0,200	»	»	2,425
	Segorbe á Navajas.....	»	»	1,825	»	»	1,825
	Segorbe á Liria, por Gátova.....	»	»	»	17,500	»	17,500
	Catí á los baños de Nuestra Señora del Abellá.....	»	»	»	5,000	»	5,000
	Onda á Segorbe.....	0,220	»	0,780	»	27,000	28,000
	De la de Venta del Aire á Castellón, por Adranota y Vistabella á Mosqueruela.....	»	»	»	33,000	23,000	56,000
	Del Más de Antolí, en la de segundo orden de Zaragoza á Castellón, á empalmar con la de tercero de Puebla de Valverde á Morella, entre Iglesuela y Mosqueruela.....	»	»	»	47,500	»	47,500
	Onda al límite de la provincia de Teruel.....	»	»	»	47,318	»	47,318
	Rosell, por Canet de Roig á empalmar en las inmediaciones de la Jana con la de tercer orden de Zaragoza á Vinaroz....	»	»	»	»	12,000	12,000
	TOTAL.....	6,825	»	2,805	150,318	62,000	221,948

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluída. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
Ciudad-Real...	Ciudad-Real á Puertollano.....	37,300	»	»	»	»	37,300
	Quintanar de la Orden al Campo de Criptana.....	»	»	»	»	8,000	8,000
	De la estación de la Cañada, por los baños del Villar y Ballesteros, á los baños de Fuensanta.	»	»	»	»	11,000	11,000
	Alcázar al Tomelloso.....	»	»	»	29,763	»	29,763
	Almodóvar á Caracuel.....	10,731	»	»	»	8,000	18,731
	Empalme en el kilómetro 15 de la de Puertollano á Abenojar, por Cabezarados y el Corral de Calatrava.....	3,754	»	»	»	16,000	19,754
	Infantes á Albaladejo.....	»	»	»	»	26,000	26,000
	Manzanares á Alhambra.....	3,000	»	»	»	24,000	27,000
	Puertollano á Almuradiel.....	»	»	»	»	45,000	45,000
	Valdepeñas á la Torre de Juan Abad.....	»	»	»	»	34,000	34,000
	Agudo á Almadén.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Castillejo del Romeral á Socuéllamos.....	»	»	»	»	11,000	11,000
	Infantes á Argamasilla de Alba, por Alhambra.....	»	»	»	»	45,000	45,000
	La Calzada á Santa Cruz de Mudela.....	»	»	»	»	24,000	24,000
	Malagón á Almagro.....	»	»	»	»	49,000	49,000
	TOTAL.....	54,785	»	»	29,763	326,000	410,548
Córdoba.....	Nueva Cartaya á los Llanos de Don Juan.....	14,580	6,556	7,720	»	»	28,856
	Montoro á Ventas de Cárdenas..	»	»	»	37,000	»	37,000
	Ademuz á Villanueva de Córdoba.....	»	»	39,518	»	»	39,518
	Bujalance á Villa del Río.....	2,968	10,736	»	»	»	13,704
	Pedro Abad á Ademuz.....	»	11,030	»	»	»	11,030
	Palma á Fuente Palmera.....	6,363	0,620	»	2,017	»	9,000
	Córdoba á Villaviciosa.....	9,480	5,507	»	»	16,000	30,987
	La Rambla á San Sebastián.....	»	8,286	»	»	»	8,286
	Carchena á los Llanos de Luque.	1,501	»	»	»	63,492	64,993
	Espiel á su estación.....	»	2,934	»	»	»	2,934
	Estación de Zujar á Pozo Blanco, por el Viso.....	»	»	23,169	»	30,794	53,963
	Córdoba á la de Montoro, á Rute.	»	»	»	»	31,000	31,000
	San Sebastián á Posadas.....	»	»	13,866	»	»	13,866
	Fuente Palmera á la de Posadas, á la Rambla.....	»	»	»	»	9,000	9,000
	Obejo á su estación.....	»	»	»	»	9,724	9,724
	Baena á Valenzuela.....	»	»	23,679	»	»	23,679
	Priego al Salobral.....	»	»	18,319	»	»	18,319
	Posadas á Villaviciosa.....	»	»	»	»	32,000	32,000
	Encinas Reales á Priego.....	»	»	15,290	»	15,000	30,290
	Rambla á Puente Genil.....	»	»	23,413	»	»	23,413
	Lucena á la estación de Puente Genil.....	»	»	»	»	26,000	26,000
	Aguilar á la de Lucena, á la estación de Puente Genil.....	»	»	»	»	8,398	8,398
	Fuente Ovejuna á la de Posada, á Villaharta.....	»	»	»	»	50,000	50,000
	Villaharta á Villanueva de Córdoba.....	»	»	»	»	35,000	35,000
	Palma á la estación de Fuentes.	»	»	»	»	15,000	15,000
	TOTAL.....	34,892	45,669	164,974	39,017	341,408	625,960

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluída. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
Coruña	De la estación de Cornes á la de segundo orden de Coruña á Pontevedra	0,452	»	»	»	»	0,452
	Estación de Curtis á la de segundo orden de Lugo á Santiago	1,122	11,274	»	20,604	»	33,000
	Del Apeadero del Burgo á la de primer orden de Madrid á la Coruña	0,253	»	»	»	»	0,253
	Bertamirens á la estación de la Esclavitud	»	»	»	6,755	0,245	7,000
	Puente de Regidoira á Carral	»	»	»	24,000	»	24,000
	Santa Irene al Puente de San Justo	12,204	3,166	»	»	»	15,370
	Betanzos á Irijoa	6,393	7,846	»	»	»	14,239
	Mera al Puerto de Cariño	6,184	3,850	»	»	»	10,034
	Santiago á Santa Comba	3,050	29,764	»	»	»	32,814
	Del Puerto de Corme á empalmar con la de tercer orden de Santiago á Camariñas	»	»	»	3,875	31,125	35,000
	Mellid á Toques	7,194	»	»	»	»	7,194
	Carballo á Portomonzo	2,338	»	»	»	30,662	33,000
	Espíritu Santo á la del Puente del Porco	1,050	»	»	»	1,950	3,000
	Puente del Porco á la feria de Peiro	12,160	»	»	»	10,840	23,000
	Del Burgo á la feria de Peiro	1,800	»	»	»	10,200	12,000
	Muros á Corcubión	»	»	»	0,877	35,123	36,000
	Noya á Goyanes	»	15,628	»	»	»	15,628
	La Coruña á Sada	9,938	»	»	»	7,023	16,961
	Puerto de Ares al de Mugardos	»	»	»	»	5,000	5,000
	Toques al límite de la provincia de Lugo	»	»	»	»	9,750	9,750
	Puerto de Cuiña á los puentes de García Rodríguez	»	»	»	»	33,000	33,000
	Rianjo á Asados	»	»	»	»	4,500	4,500
	Fraga alta al puente de Besaña	»	»	15,932	»	»	15,932
	Malpica á Bayo	0,891	»	»	»	25,109	26,000
	Irijoa al límite de Lugo	»	»	11,037	»	»	11,037
	Fene al Seijo	»	»	»	»	5,000	5,000
	Carnuedo á Sada	»	»	»	»	6,000	6,000
	Ordenes á Negreira	»	»	44,000	»	»	44,000
	Vilarerio al puente de Don Alonso	»	»	16,694	»	»	16,694
	Ordenes á Arzúa	»	»	»	»	30,000	30,000
	Puerto de Mugía al puente de Olveira	»	»	»	»	25,000	25,000
	Puerto de Lage á Zas	»	»	»	»	16,000	16,000
	Espinaredo á Cedeira	»	»	»	»	26,000	26,000
	Santa Lucía á la Barca de Sarandón	»	»	17,322	»	»	17,322
	Arzúa á Turces	»	»	10,741	»	»	10,741
	Santa á Muros	»	»	»	»	40,000	40,000
	Parroquia de Toba á la de Moraime	»	»	»	»	17,000	17,000
	Parroquia de Ozán al puente del Puerto	»	»	»	»	10,000	10,000
	Parroquia de Carantoña al Puerto de Lage	»	»	»	»	15,000	15,000
	Corredoiras á la feria de las Pías	»	»	»	»	17,000	17,000
	Feria del Peiro á Santa Comba	»	»	»	»	40,000	40,000
	Carral á Buño	»	»	»	»	46,000	46,000
	Cambre al Temple	3,000	»	»	»	»	3,000
	Espino á Moras	7,930	»	»	»	»	7,930
	Santiago á Cuntis	12,063	»	»	»	»	12,063
	Ares á Redes	3,210	»	»	»	»	3,210
	Carballo á Piñeiro	1,255	»	»	»	»	1,255
	Suma y sigue	92,487	71,528	111,126	56,111	497,537	834,079

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	92,487	71,528	115,726	56,111	479,537	834,079
Sigue Coruña..	De la carretera de primer orden de Rábade al Ferrol, en el alto de la Mourela á la fábrica de tejidos del Rojal.....	2,909	»	»	»	»	2,209
	Monte Culler al arenal de la ría del Burgo.....	0,461	»	»	»	»	0,461
	Crucero del Burgo á la del puente del Porco.....	»	»	»	»	3,000	3,000
	TOTAL.....	95,857	71,528	115,726	56,111	500,537	839,759
Cuenca.....	Fuentes á Honrubia, por las Valeras y Valverde del Júcar....	11,570	»	55,050	0,830	»	67,450
	Castillejo del Romeral á Socuéllamos, por Torrejoncillo del Rey.....	»	9,010	»	27,000	57,990	94,000
	Villar de Domingo García á Lotoza.....	»	»	»	»	9,000	9,000
	Tarancón á Pozo Rubio.....	»	»	»	»	24,500	24,500
	Garcimarro á la de Tarancón á la Armuña.....	»	»	»	6,634	»	6,634
	Cuenca á Albarracín.....	»	»	»	»	50,000	50,000
	Granja de Hiniesta á la Gineta..	»	»	»	»	6,500	6,500
	Cañaveras á Huete.....	»	»	»	»	36,000	36,000
	Belmonte á Villamayor.....	»	»	»	»	26,600	26,600
	La Minglanilla á la Ademud á Valencia, por Mira.....	»	»	»	»	64,000	64,000
	Almodóvar del Pinar á Reillo...	»	»	»	»	19,500	19,500
	Cañete á Priego.....	»	»	»	»	84,800	84,800
	Saelices á Barajas de Melo.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Cañete á Landete.....	»	»	»	»	30,300	30,300
	De la de Albaladejito á Guadalajara, á la Isabela.....	»	»	»	»	12,700	12,700
	Riego á la de Albaladejito, á Guadalajara, entre Villaverde y Alcocer.....	»	»	»	»	23,000	23,000
	Landete á Utiel.....	»	»	»	»	16,000	16,000
	Priego al límite de Guadalajara, Castillejo del Romeral al camino provincial núm. 8.....	»	»	»	»	11,800	11,800
	Villares del Saz al Puente de la Olmedilla del Campo.....	»	»	»	»	25,500	25,500
	Rubielos Altos á la de Cuenca á Albacete.....	»	»	»	»	31,000	31,000
	Reillo á Utiel.....	»	»	»	»	49,000	49,000
	TOTAL.....	11,570	9,010	55,050	34,464	603,190	713,284
Gerona.....	Bañolas al empalme de la del Estado, de Figueras á Besalú, por Esponilla.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	De la del Estado, de Gerona á Palamós, á Torroella de Montgrí.....	»	»	»	»	18,000	18,000
	Santa Coloma de Farnés á Viladrán.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Bañolas á Olot, por Mieras.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Suma y sigue.....	»	»	»	»	98,000	98,000

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	»	»	»	»	98,000	98,000
Sigue Gerona..	Ripoll á Valfogona.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	La Bisbal á la Tantera.....	»	»	»	»	40,000	40,000
	Rosas á la de Madrid á Francia.	»	»	»	»	38,000	38,000
	Gerona á San Miguel de Campsnajor.....	»	»	»	»	40,000	40,000
	Puigcerdá á Isóbol.....	»	»	»	»	13,000	13,000
	La Bisbal á Ruidellots.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Castelló de Ampurias á Vilademat.....	»	»	»	»	23,000	23,000
	Llagostera á Vidreras.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Del Vado de Castellfullit á Olot.	»	»	»	»	15,000	15,000
	De la Confrontación de Vulpellach en la carretera de Gerona á Palamós á Fontanellas.....	»	»	»	»	12,000	12,000
	Foras á Vilerf de Orfans.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Sarriá á San Feliú de Pallarols..	»	»	»	»	35,000	35,000
	Olot á San Pablo de Seguries...	»	»	»	»	20,000	20,000
	Figueras á San Lorenzo de Muga.	»	»	»	»	20,000	20,000
	Vilallovent á Alp.....	»	»	»	»	13,000	13,000
	TOTAL.....	»	»	»	»	472,000	472,000
Granada.....	Granada á la Venta del Pulgar..	46,000	»	»	»	»	46,000
	Pinos Puentes á su estación.....	0,060	»	»	»	»	0,060
	Granada á empalmar con la de estación de Vilches á Almería.	23,063	3,000	5,037	»	23,098	54,198
	Illora á Algarinejo.....	»	»	»	6,052	13,048	19,100
	De la de Armilla á Alhama, á la de Loja á Torre del Mar.....	0,085	»	»	»	15,015	15,100
	Malá á Vélez-Málaga.....	3,033	4,012	»	5,022	42,041	54,108
	Alhendín á Atarfe.....	5,018	»	»	»	20,082	25,100
	Granada á Monachil.....	»	4,029	»	2,069	»	6,098
	Puebla de Don Fadrique á Vélez-Rubio.....	3,009	»	17,006	»	»	20,015
	Granada á Guéjar-Sierra.....	14,004	»	»	»	2,000	16,004
	Baños de Zujar á María.....	»	»	»	»	28,000	28,000
	Cenes á Quentar.....	»	»	»	7,096	»	7,096
	Granada á Zubia.....	5,000	»	»	»	»	5,000
	Padul á empalmar con la de Armilla á Alhama.....	»	»	»	»	24,000	24,000
	Puente Cubillas á Puerto López.	»	»	»	»	25,000	25,000
	Santafé á empalmar con la de Armilla á Alhama.....	»	»	»	»	24,000	24,000
	De la estación de Vilches á Almería, al puerto de la Ragua.	»	»	16,020	»	»	16,020
	Granada á las Gabias.....	»	»	»	»	8,000	8,000
	Chimeneas á la de Malá á Vélez-Málaga.....	»	»	»	»	26,000	26,000
	De la de Granada á Motril á Solana.....	»	»	»	17,019	5,000	22,019
	Almuñécar á Itrabo.....	»	»	»	23,000	»	23,000
	Guadix á Ugíjar.....	»	»	21,000	»	8,000	29,000
	Guadix á Guéjar-Sierra.....	»	»	»	»	34,000	34,000
	Sobras á Orgiva.....	»	»	»	30,000	13,000	43,000
	Granada á Dilar.....	10,044	»	»	»	2,000	12,044
	De la de Tablate á Albuñol, á Vélez-Benandalla.....	»	»	»	»	13,000	13,000
	Albuñol al puerto de la Rábita..	»	»	»	»	4,000	4,000
	Motril á Rubite.....	»	»	»	»	16,000	16,000
	Venta del Zegre á Guadahortuna.	»	»	»	»	23,000	23,000
	Suma y sigue.....	109,316	11,041	59,063	90,258	368,284	637,062

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	109,316	11,041	59,063	90,258	368,284	637,962
Sigue Granada.	Jubar á la venta del Tarugo....	»	»	»	»	43,000	43,000
	Montefrío al límite de la provincia.....	»	»	»	»	15,000	15,000
	De la de Tablate á Albuñol, á Fregenite, al puerto de Castell del Ferro.....	»	»	»	»	18,000	18,000
	Huéscar al límite de la provincia.	»	»	»	»	17,000	17,000
	Illora á la Cortijada de Puerto López.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Moraleda á la estación del ferrocarril de Huétor Tajar.....	»	»	»	»	33,009	33,009
	Portichuelo á la de Málaga á Almería.....	»	»	»	»	24,089	24,089
	Alhendín á la Malá.....	»	»	»	»	6,000	6,000
	Gualchos al puerto de Castell del Ferro.....	»	»	»	»	5,000	5,000
	De la de Peal de Becerra á los baños de Zujar.....	»	»	»	»	5,000	5,000
	TOTAL.....	109,316	11,041	59,063	90,258	564,382	834,060
Guadalajara...	Marchamalo al confín de la provincia de Madrid, por Fuentelahiguera.....	8,000	»	»	29,500	»	37,500
	Durón á Atienza.....	»	»	»	28,458	47,542	76,000
	Guadalajara á Prior, por Chiloeches.....	»	»	»	21,404	»	21,404
	Molina al confín de la provincia de Teruel.....	»	»	»	21,539	26,461	48,000
	Cogolludo á Torrelaguna.....	»	»	»	»	29,000	29,000
	Cogolludo á Galve.....	»	»	»	»	33,000	33,000
	Tamajón á Peñalva de la Sierra.	»	»	»	»	28,700	28,700
	Galve á Miedes.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Torre del Bulgo á Torija.....	»	»	»	»	8,000	8,000
	Azuqueca (carretera de Madrid á Zaragoza) á Quer.....	»	»	»	»	8,000	8,000
	Cifuentes al puente de San Pedro (carretera de Alcocer á Molina.)	»	»	»	»	46,000	46,000
	Alcolea del Pinar á Huertahernando.....	»	»	»	»	33,000	33,000
	Maranchón (carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona) al confín de la provincia de Soria...	»	»	»	»	6,000	6,000
	Mazarete al confín de la provincia de Zaragoza.....	»	»	»	»	23,000	23,000
	Villanueva de Alcorcón al límite de la provincia de Teruel.....	»	»	»	»	50,000	50,000
	Guadalajara á Humanes.....	»	»	»	»	5,000	5,000
	TOTAL.....	8,000	»	»	100,901	368,703	477,604
Huelva.....	Valverde á la Palma.....	7,228	»	22,625	»	»	29,853
	Isla Cristina á la de Gibraleón á Ayamonte.....	4,612	0,387	»	»	»	4,999
	Minas de Ríotinto á Aracena....	»	»	»	»	25,000	25,000
	De la de Alcalá de Guadaira á Escacena y Paterna.....	1,200	1,150	1,890	»	»	4,240
	Suma y sigue.....	13,040	1,537	24,515	»	25,000	64,092

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	13,040	1,537	24,515	»	25,000	64,092
Sigue Huelva..	Aroche á la de San Juan del Puerto á Cáceres.....	»	»	»	22,000	»	22,000
	Encinasola á Fuentes de León..	»	»	»	»	21,000	21,000
	San Bartolomé de la Torre á Paimogo.....	»	»	»	»	40,000	40,000
	TOTAL.....	13,040	1,537	24,515	22,000	86,000	147,092
Huesca.....	Graus á Benabarre.....	»	»	20,714	»	»	20,714
	Monzón á Benabarre.....	»	»	41,099	»	»	41,099
	La Peña á Martes.....	»	»	31,791	»	»	31,791
	Alcolea á Fraga.....	»	»	27,337	»	»	27,337
	Del estrecho de Quinto á Castelsabas.....	»	»	6,995	»	»	6,995
	Huesca á Boltaña.....	»	»	18,177	»	»	18,177
	Barbastro á Alquezar.....	»	»	27,597	»	»	27,597
	Huesca á Sariñena.....	»	»	46,282	»	»	46,282
	TOTAL.....	»	»	219,992	»	»	219,992
Jaén.....	Puente de Menjíbar á la estación de Menjíbar.....	1,555	»	»	»	»	1,555
	Jaén á Alcalá la Real.....	27,000	»	6,259	15,654	14,790	63,703
	Mancha Real á la Cruz de Requena.....	19,270	8,469	»	5,695	»	33,434
	La Carolina á la estación de Vilches.....	12,729	0,498	»	»	»	13,227
	Navas de San Juan á la de Albacete á Jaén.....	20,950	8,721	»	»	22,080	51,751
	Puente de Genave al confín de la provincia de Albacete.....	»	15,617	»	»	20,818	36,435
	De la de Torredonjimeno al Carpio, á la de Madrid á Cádiz...	15,959	»	»	»	»	15,959
	Martos á Valdepeñas.....	»	8,613	»	»	20,246	28,859
	Jaén á la del Pilar de Moya á Andújar.....	»	»	8,173	»	27,826	35,999
	Puente de Guadiana al Castellar de Santisteban.....	»	»	11,668	»	»	11,668
	Del límite de la provincia de Córdoba á Menjíbar.....	»	»	»	14,000	20,000	34,000
	Villacarrillo á Peal de Becerro..	»	»	»	»	29,000	29,000
	Urcera al confín de Granada....	»	»	»	»	51,000	51,000
	Ubeda á la de Bailén á Baeza...	7,461	»	»	»	10,539	18,000
	TOTAL.....	104,924	41,918	26,100	35,349	216,299	424,590
León.....	León á Boñar, por Vegas.....	11,412	7,039	»	21,188	»	39,639
	Riaño á Almanza.....	»	»	»	7,000	24,000	31,000
	Truébano al Puerto de Saniedo, por Ríolago y Carrasconte....	»	»	»	»	32,000	32,000
	Astorga á Castrocontrigo.....	»	»	»	»	36,000	36,000
	Toreno á San Román.....	»	»	»	»	12,000	12,000
	Toral de los Vados al puerto de Leitariegos.....	»	»	»	»	72,000	72,000
	Suma y sigue.....	11,412	7,039	»	28,188	176,000	222,639

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	11,412	7,039	»	28,188	176,000	222,639
Sigue León....	Villamañán á Villadangos.....	»	»	»	»	28,000	28,000
	La Bañeza á la de León, á Zamora.....	6,000	»	»	»	20,000	26,000
	Almansa al límite de esta provincia.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Riaño al límite de esta provincia, por Siero.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	Pardaré al puerto de Piedrafita..	»	»	»	»	30,000	30,000
	Los Bayos al puerto de Somiedo.	»	»	»	»	11,000	11,000
	San Justo á la Vega de Riello...	»	»	»	»	31,000	31,000
	Ponferrada al límite de esta provincia, por San Adrián.....	5,000	»	»	»	33,000	38,000
	Villafranca del Bierzo al límite de esta provincia.....	»	»	»	»	18,000	18,000
	Valencia de Don Juan á Matallana.....	»	»	»	»	17,000	17,000
	Castrillo de la Valduerna á la carretera de la Coruña.....	»	»	»	»	16,000	16,000
	Matallana á Cea.....	»	»	»	»	31,000	31,000
	Vegamián á la de Sahagún, á las Arriondas.....	»	»	»	»	24,000	24,000
	La Vecilla al puerto de Vegarada.....	»	»	»	»	26,000	26,000
	Riello á la de Ríonegro, á la Magdalena.....	»	»	»	»	27,000	27,000
	Astorga á Ponferrada.....	»	»	»	»	48,000	48,000
	Venta de Alvarez á Murias de Paredes.....	»	»	»	»	34,000	34,000
	Toral de los Vados al límite de la provincia.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Valderas á Pozuelo del Páramo.	»	»	»	»	28,000	28,000
	Almanza á Grajal.....	»	»	»	»	42,000	42,000
	Riaño al puerto de San Glorio...	»	»	»	»	29,000	29,000
	Villamanín á Lugueros.....	4,000	»	»	4,000	16,000	24,000
	Torneros de Valdesia á puente de Domingo Flórez.....	»	»	»	»	70,000	70,000
	Vega de Espinareda al límite de esta provincia.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	Fuentes de Carvajal á Valverde Enrique.....	»	»	»	»	18,000	18,000
	Riaño al puerto de Tarna.....	»	»	»	»	23,000	23,000
	Toreno á la estación de San Miguel de las Dueñas.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	Pola de Gordón á la carretera de Rodiezno al río Luna.....	»	»	»	»	19,000	19,000
	Riaño á Caín.....	»	»	»	»	18,000	18,000
	Rodiezno al rio Luna.....	»	»	»	»	24,000	24,000
	TOTAL.....	26,412	7,039	»	32,188	967,000	1.032,639
Lérida.....	Liñola á Mollerusa.....	4,000	4,500	»	»	»	8,500
	Vilanova de Moyá á empalmar con la de Artesa á Tremp.....	10,300	»	1,570	»	»	11,870
	Bellvis á Bell-lloch.....	»	»	5,000	»	»	5,000
	Pobla de Ciérvoles á Vinaixa....	»	»	9,528	»	»	9,528
	TOTAL.....	14,300	4,500	16,098	»	»	34,898

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
Logroño	Puente de Haro al confín de la provincia con Alava	3,325	»	»	»	»	3,325
	Venta de la Estrella á la estación de San Asensio	(b)	»	»	»	»	»
	Fuenmayor á la estación del ferrocarril	(b)	»	»	»	»	»
	Calahorra á la estación del ferrocarril	(b)	»	»	»	»	»
	San Millán de la Cogolla al puente de Arenzana	11,877	»	»	»	»	11,877
	Tirgo á Tormantos	15,071	»	»	»	»	15,071
	Murillo á empalmar con la de Piqueras á Logroño	8,340	»	»	»	»	8,340
	Aldeanueva á la estación de Rincón de Soto	3,000	»	»	»	»	3,000
	Ortigosa á Villanueva	5,400	»	»	»	»	5,400
	Antol al empalme con la de Garay á Calahorra	8,200	»	»	»	»	8,200
	Villoslada al empalme con la de Soria á Logroño	2,590	»	»	»	»	2,590
	Quel al empalme con la de Garay á Calahorra	4,180	»	»	»	»	4,180
	Nájera al puente del Ciego	2,213	»	10,869	»	»	13,082
	Ocón á la estación de Lodón	4,367	»	6,077	»	10,000	20,444
	Villamediana al primer puente de Viguera	3,036	»	9,016	»	3,000	15,052
	San Millán á la Cogolla de Gilimeo	(b)	»	»	»	»	»
	Cervera al confín de Soria	»	»	7,419	»	»	7,419
	Cornago al empalme con la de tercer orden de Arnedo á Ventas de Cervera	»	»	»	»	16,000	16,000
	De la de Alfaro á Grávalos, á Corera	»	»	»	»	4,000	4,000
	Antol á Arnedo	»	»	8,895	»	»	8,895
	TOTAL	71,599	»	42,276	»	33,000	146,875
Lugo	Del Volteadero del Baño á la Tolda de Castilla	3,000	»	»	»	»	3,000
	Mazadeiro á Lamarriquesira	3,500	»	»	»	»	3,500
	Esparainte al Puente de la Espiñeira	0,840	»	»	»	»	0,840
	Aguías á la Casa Consistorial de Muras	1,075	»	»	»	»	1,075
	Bóveda á Peares	40,419	»	»	»	»	40,419
	Villalba á las Pías	16,534	»	»	»	23,000	44,534
	Landrove á Meira	42,619	7,172	»	»	23,399	73,190
	Lugo á Gontán	»	16,509	»	26,656	»	43,165
	Sarria á Ventas de Narón	5,632	»	15,883	»	17,484	38,999
	Puebla de San Julián á Viladia	5,844	»	10,743	»	»	16,587
	Ribadeo á Vilela	5,094	1,100	»	»	»	6,194
	Palas de Rey al punto más conveniente de la carretera de Monforte á Lalín	»	»	»	»	38,000	38,000
	Fonsagrada á empalmar con la provincial de la Coruña	»	»	»	»	86,000	86,000
	Villacampa á Magazos	»	»	»	»	26,000	26,000
	Monforte al puente Paradela sobre el Sil	»	»	»	»	18,000	18,000
	Escairón á Rubián	»	»	»	»	22,000	22,000
	Suma y sigue	124,557	24,781	26,626	26,656	258,883	461,503

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluída. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	124,557	24,781	26,626	26,656	258,883	461,503
Sigue Lugo...	Quiroga á San Román de Cervantes.....	»	»	»	»	75,000	75,000
	Cerro á Ferreira del Valle de Oro.....	»	»	»	»	22,000	22,000
	Teijeiro á la feria de Sobrado...	»	»	»	»	30,000	30,000
	Pastoriza á Cubeles.....	»	»	»	»	46,000	46,000
	La feria de Galdo al puente de Segade.....	»	»	»	»	12,000	12,000
	Villanueva de Lorenzana á Aguajosa.....	»	»	»	»	14,000	14,000
	Lugo á la barca de Paradela, sobre el Sil.....	»	»	24,980	»	62,000	86,980
	De la estación del ferrocarril (en Abrence) á Fulgoso.....	»	»	»	»	22,000	22,000
	Castro á Meira.....	»	»	»	»	26,000	26,000
	Sarria á Triacastela.....	»	»	»	»	38,000	38,000
	Fonsagrada, á empalmar con la de tercer orden de Vega de Ribadeo a Ouviaño.....	»	»	»	»	26,000	26,000
	Lugo á Pías.....	»	»	»	»	36,000	36,000
	TOTAL.....	124,557	24,781	51,606	26,656	567,883	895,483
Madrid.....	Navalcarnero á Cadalso.....	42,500	»	»	»	»	42,500
	De la de Alarcón á San Martin de Vadeiglesias, á la estación de Robledo.....	»	»	18,000	»	»	18,000
	El Molar á Rascafría.....	»	»	»	»	33,000	33,000
	Alcalá de Henares á Daganzo de Abajo.....	»	»	»	»	8,000	8,000
	Alto de los Barrancos á Ambite.	»	»	8,395	»	16,605	25,000
	Loeches á San Fernando.....	»	»	»	»	13,410	13,410
	Perales de Tajuña á Morata.....	7,610	»	»	»	»	7,610
	Brea á Aranjuez.....	31,766	»	8,270	»	7,000	50,036
	Colmenar de Oreja al límite de la provincia de Toledo.....	»	»	9,342	»	»	9,342
	Fuenlabrada al límite de la provincia.....	»	»	»	»	10,000	10,000
	Alcorcón á la estación de Getafe.	3,330	4,807	»	»	7,500	15,637
	TOTAL.....	88,206	4,807	44,007	»	95,515	232,535
Málaga.....	»	(a)					
Murcia.....	Moratalla á la de Caravaca, á la estación de Calasparra.....	9,204	»	»	»	5,000	14,204
	De la de Torrevieja á Balsicas, á la Villa de la Unión.....	»	»	»	»	16,000	16,000
	De la de Albacete á Cartagena, á la de Totana á Mazarrón.....	12,000	»	»	»	35,000	47,000
	De la de Albacete á Cartagena, á la de Torrevieja á Balsicas..	»	»	»	»	17,000	17,000
	Mazarrón á Fuente Alamo.....	»	»	24,109	»	»	24,109
	Yecla al Pinoso en la provincia de Alicante.....	»	»	20,730	»	»	20,730
	Jumilla á Hellín en la provincia de Albacete.....	»	»	»	»	38,000	38,000
	Aguilas á Mazarrón.....	»	»	»	»	33,000	33,000
	De la de Albacete á Cartagena á Alcantarilla, por el puente y fábrica Nacional de la Pólvora.	»	»	»	»	10,000	10,000
	TOTAL.....	21,204	»	44,839	»	154,000	220,043

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
Navarra	Pamplona al límite de Francia en Dancharinea	80,374	»	»	»	»	80,374
	Mugaire al límite de Francia en el puente de Behovia	39,751	»	»	»	»	39,751
	Pamplona al límite de la provincia en dirección á Madrid, por Tafalla y Corella	93,016	»	»	»	»	93,016
	Irurzun al límite de Alava	35,835	»	»	»	»	35,835
	Pamplona al límite de Guipúzcoa. por Lecumberri	50,326	»	»	»	»	50,326
	Pamplona al límite de la provincia en dirección á Logroño, por Estella	86,609	»	»	»	»	86,609
	Tafalla al límite de la provincia en dirección á Zaragoza, por Tudela	77,538	»	»	»	»	77,538
	Villalba al límite de Francia, por Aoiz y Roncesvalles	75,708	»	»	»	»	75,708
	Noain al límite de la provincia en dirección á Sos, por Sangüesa	42,700	»	»	»	»	42,700
	TOTAL	581,857	»	»	»	»	581,857
Orense	Sevilla á Celanova	24,350	»	»	»	»	24,350
	Verín á los baños de Caldeliñas	2,700	»	»	»	»	2,700
	La Pina al Puente Nuevo	16,725	»	»	»	»	16,725
	Orense á la frontera de Portugal	7,548	1,100	»	20,000	15,352	44,000
	Celanova al alto del Couso	16,711	»	9,213	»	17,451	43,375
	Boborás á Puente Caldelas	5,835	13,283	»	»	5,800	24,918
	Tomellancos á la estación de Barbantiño	7,736	»	5,467	»	»	13,203
	Guinzo á Celanova	13,033	5,550	3,739	4,500	»	26,822
	Verín á Braganza	4,000	»	»	»	18,000	22,000
	Alto del Cumial á Gudiña	18,629	»	»	»	75,000	93,629
	Verín á Lara, por Castrelo	»	»	»	»	15,000	15,000
	Barco de Valdiorra á Villafranca del Bierzo	»	»	»	»	16,000	16,000
	Viana al Barco, por la Vega	»	»	»	»	36,000	36,000
	Gustey á los Peares	5,432	»	»	10,568	»	16,000
	Viana á la provincia de Zamora	»	»	»	»	15,000	15,000
	Peairiz á Portugal	»	»	»	»	22,000	22,000
	Pearamonde á Feas	3,726	1,400	»	»	16,874	22,000
	Orense á la de Puente de las Poldras, á Pontevedra	(b)	»	»	»	»	»
	Manda al Santuario de los Milagros	4,780	»	»	»	»	4,780
	Paradiña á los baños de Bande	1,000	0,250	»	»	37,750	39,000
	Villar de Barrio á Monterramo	»	»	»	»	30,000	30,000
	Orgos á los tres Ríos	»	»	»	»	15,000	15,000
	Castrocaldelas á la Barca de Paradela	»	»	»	»	14,000	14,000
	Verín al Puente sobre el Luisia	»	»	»	»	57,000	57,000
	Tribes á Chandreja	»	»	»	»	16,000	16,000
	Guinzo á Montealegre	»	»	»	»	22,000	22,000
	Pereiro á Portugal	»	»	»	»	11,000	11,000
	Brues á Pontevedra	»	»	»	»	14,000	14,000
	Las Lagoas á Osera	»	»	»	»	6,000	6,000
	Puente de las Poldras á Filgueira	»	»	»	»	8,000	8,000
	TOTAL	135,205	21,583	19,619	35,068	516,027	727,502

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
Oviedo.....	Grandas de Salimé á Navia.....	»	»	13,923	»	35,001	48,924
	Boal á Vega de Ribadeo.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Figueras á la de Villalba á Oviedo.	»	»	»	»	1,000	1,000
	Taramundi á la Vega de Ribadeo.	»	»	»	»	19,000	19,000
	Salas, por Soto de los Infantes á la de Belmonte, á San Esteban de Pravia.....	»	»	»	»	13,000	13,000
	Pola de Somiedo á la de León á Caboalles á Belmonte.....	»	»	»	»	2,000	2,000
	TOTAL.....	»	»	13,923	»	95,001	108,924
Palencia.....	Mazariegos á Lagartos.....	10,000	6,000	»	11,050	9,050	36,100
	Puente de Dongrani á Villada..	18,000	15,000	»	»	9,000	42,000
	Calabazanos á Esguevillas.....	20,000	4,000	4,000	»	»	28,000
	Villasarracino á Buenavista....	4,000	»	»	7,000	19,000	30,000
	Cevico de la Torre á Palenzuela.	»	»	»	»	36,000	36,000
	Villarramiel á Cevico.....	»	»	»	3,000	45,000	48,000
	Osorno a Bascones.....	»	»	»	»	32,000	32,000
	Saldaña á Guardo.....	»	»	»	»	33,000	33,000
	Villoldo á Santillana.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Estación de Villalumbrales á la de Villada á Carrión.....	»	»	»	»	14,000	14,000
	Villamuño á Herrera.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	Espinosa á la estación del mismo nombre.....	»	»	»	»	2,000	2,000
	Torquemada á Cordobilla.....	»	»	»	»	7,000	7,000
	Baltanás á Antigüedad.....	»	»	»	»	11,000	11,000
	Cevico á Torre de Esgueva.....	»	»	»	»	26,000	26,000
	Baltanás á Villajimena.....	»	»	»	»	28,000	28,000
	Palencia á Villalba del Alcor....	»	»	5,050	»	28,050	33,100
	Cervera á Camporredondo.....	»	»	»	»	25,000	25,000
	Carrión a Arenillas.....	»	»	»	»	22,000	22,000
	Frechilla á Belmonte.....	»	»	»	»	28,000	28,000
	Guardo á Camporredondo.....	»	»	»	»	17,000	17,000
	Villamayor á Salinas.....	»	»	»	»	10,000	10,000
	Herrera de Pisuerga á Cervera..	»	»	»	12,050	25,050	37,100
	TOTAL.....	52,000	25,000	9,050	33,100	471,150	590,300
Pontevedra....	Guillarey á los baños de Caldelas.	5,700	»	»	»	»	5,700
	Puenteáreas á la estación de las Nieves.....	15,750	»	0,953	»	»	16,703
	Santaño á Cuntis.....	4,747	7,069	»	7,844	»	19,660
	Vilaponca á Puente Bea.....	15,481	9,294	»	18,790	»	43,565
	Cañiza á la estación de Arbo....	»	7,699	»	7,365	»	15,064
	Arcada á Puenteáreas.....	8,345	7,544	»	»	21,000	36,889
	Lalín á Puente de San Justo....	»	»	»	16,000	11,000	27,000
	Noalla á Caldas.....	2,943	»	»	13,214	7,000	23,157
	Portela á San Jorge de Bea.....	»	»	»	»	9,000	9,000
	Puente Caldelas al límite de la provincia de Orense.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	Callobre á Puente Ledesma.....	0,786	»	»	»	18,000	18,786
	Golada al límite de la provincia de Orense.....	»	»	»	»	16,000	16,000
	Golada á Puente Ledesma.....	»	»	»	»	36,000	36,000
	Puente Vichocontín á Rebón....	»	»	»	»	18,000	18,000
	Pontevedra á Campo de Give...	»	»	»	»	16,000	16,000
	Vilaboa á Cangas.....	»	»	11,712	»	10,000	21,712
	Suma y sigue.....	53,752	31,606	12,665	63,213	182,000	343,236

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	73,752	31,606	12,665	63,213	182,000	343,236
Sigue Pontevedra.....	Puente Bora á Seijido.....	»	»	»	4,931	20,000	24,931
	Redondela á la de Puente de las Poldras á Pontevedra.....	2,566	»	15,629	»	6,000	24,195
	Areas á la estación de Guillarey.	»	»	»	»	16,000	16,000
	Peniche á Bouzas.....	2,218	»	»	»	»	2,218
	Cañiza á la estación de Creciente.	»	»	10,637	»	1,000	11,637
	Crucero de Patas á Loureza.....	»	»	»	»	12,000	12,000
	Areas á Tomiño.....	3,266	»	»	»	6,000	9,266
	Barrantes á Nogueira.....	»	»	»	»	7,000	7,000
	Mondariz á la de Puente de las Poldras á Pontevedra.....	»	»	»	»	18,000	18,000
	Prado á Camanzo.....	»	»	»	»	22,000	22,000
	Barca de Jarandón al camino provincial de Callobre á Puente Ledesma.....	»	»	»	»	4,000	4,000
	Codeseda á Puente Taboada....	»	»	»	»	14,000	14,000
	Nieves al Distrito municipal de Arbo.....	1,166	»	»	»	9,000	10,166
	TOTAL.....	62,968	31,606	38,931	68,144	317,000	518,649
Salamanca....	Tamames á Aldeanueva del Camino.....	2,714	»	»	51,286	»	54,000
	Peñaranda al Pedroso.....	»	»	»	»	26,000	26,000
	Puente del Congosto á Peñaranda, por Alazar.....	»	»	»	»	54,000	54,000
	Alba de Tormes á Cantalapiedra.	»	»	»	»	41,000	41,000
	Alba de Tormes á Piedrahita...	»	»	»	»	20,000	20,000
	El Pedroso á Parada.....	»	»	»	»	12,000	12,000
	Guardamino á la Barca de Vilvestre.....	»	»	»	»	27,000	27,000
	Ciudad-Rodrigo á Fermoselle...	»	»	»	»	47,000	47,000
	Ledesma á Ciudad-Rodrigo.....	»	»	»	»	34,000	34,000
	Carrascal á Olmillos.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	Guijuelo á los baños de Ledesma.	»	»	»	»	68,000	68,000
	De la de Salamanca á Cáceres á Sotoserrano.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Vitigudino á la Bouza.....	»	»	»	»	68,000	68,000
	Barca del Puerco á San Martín de Trebejo.....	»	»	»	»	68,000	68,000
	Ciudad-Rodrigo á empalmar con la anterior.....	»	»	»	»	14,000	14,000
	Ciudad-Rodrigo á Robledillo....	»	»	»	»	27,000	27,000
	Ledesma á Villarino.....	»	»	»	»	46,000	46,000
	Parada de Rubiales á Valdelosa.	»	»	»	»	33,000	33,000
	TOTAL.....	2,714	»	»	51,286	635,000	689,000
Santander.....	Carriedo á Guarnizo.....	18,647	»	»	»	»	18,647
	Arredondo al Portillo de la Sía..	17,409	3,314	»	»	»	20,723
	Anero á Pedroña.....	15,760	»	»	»	»	15,760
	Argoños al Puntal ó Pedroña...	13,458	9,521	1,016	»	»	23,995
	Anero á la Cavada.....	2,600	2,524	»	»	»	5,124
	Berango á Riva ó Arredondo....	4,966	2,796	»	16,101	»	23,863
	San Miguel de Aras al puente de Carasa.....	»	7,984	»	»	»	7,984
	Somo á Heras.....	»	»	»	»	9,500	9,500
	Suma y sigue.....	72,840	26,139	1,016	16,101	9,500	125,596

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	72,840	26,139	1,016	16,101	9,500	125,596
Sigue Santander.....	Ampuero á Adal.....	1,000	»	»	6,423	2,927	10,350
	Beranga á Neja, por Meruelo....	»	»	»	5,266	»	5,266
	Escalante al punto más conveniente de la Argoños al Puntal.	»	»	»	»	6,650	6,650
	Entrambasaguas á Bareyo.....	»	»	»	»	8,800	8,800
	Barrio del Puente de Güerizo á Ampuero, por Hoyo Menor...	»	»	»	»	10,500	10,500
	Pontón de Ruda á Miera.....	3,840	»	»	»	14,000	17,840
	Laredo al Puntal de Santoña...	»	»	»	»	5,000	5,000
	Cabuérniga á Lebeña.....	15,200	0,579	»	4,840	24,000	44,619
	Ojedo al Puerto de Remaña.....	7,540	»	»	3,607	23,000	34,147
	Pozazal á Polientes.....	»	»	»	12,000	»	12,000
	Espinilla á Mataporquera.....	»	»	»	»	22,000	22,000
	El Promillo á Lieneres.....	3,218	»	»	»	3,000	6,218
	Novales á Casar de Periedo.....	»	»	»	4,913	»	4,913
	Estación de Torrelavega al Puente de Santa Lucía.....	4,280	»	»	»	16,720	21,000
	Renedo á la estación de Torrelavegá.....	3,209	4,666	»	»	»	7,875
	Treceño á Buelles.....	»	»	»	»	24,000	24,000
	Orzales á Valdearroyo.....	4,200	»	»	»	»	4,200
	Potes al Puerto de San Glorio...	»	»	»	»	21,000	21,000
	Suances á Barreda.....	»	»	»	»	7,500	7,500
	Medianedo á Arija.....	2,000	»	»	»	8,500	10,500
	De la de Cabezón de la Sal á Reinosa, á la del Collado de Piedrasluengas á Tinamayor.....	»	»	»	»	18,000	18,000
	San Pedro de Carmona á los Corrales.....	»	»	»	»	26,500	26,500
	La Conchuela á Santueno.....	»	»	»	»	24,000	24,000
	Santillana á Ubiarco.....	»	»	»	»	3,500	3,500
	TOTAL.....	117,327	31,384	1,016	53,150	279,097	481,974
Segovia.....	Segovia á Sepúlveda.....	54,689	»	»	»	»	54,689
	Segovia á la Venta de Doña Medel.....	4,430	»	»	»	»	4,430
	Madraña á Ríofrío.....	7,550	»	»	»	»	7,550
	Venta de San Rafael á Avila....	22,000	»	»	»	»	22,000
	Salceda á San Esteban de Gomar.	41,407	13,014	»	5,627	11,952	72,000
	San Ildefonso á Peñafiel.....	9,810	»	»	»	65,190	75,000
	Segovia á Venta del Portillo....	19,770	»	»	12,600	2,730	35,100
	Fuentepelayo á Gemarniño.....	23,000	»	»	»	20,000	43,000
	Boceguillas á Santa Cruz de Salceda.....	4,200	»	»	»	26,800	31,000
	Puente de Mesa á Cuevas de Probanco.....	5,000	»	»	»	35,000	40,000
	Linares á Santibáñez.....	»	»	»	»	35,000	35,000
	Otero de Herreros á Garcillán...	1,000	»	»	»	25,000	26,000
	Cerezo de Abajo á Peñafiel.....	»	»	»	»	52,000	52,000
	Arroyo de Cuéllar á Santiuste...	15,500	»	»	»	16,500	32,000
	Cuéllar á Santa María de Riaza.	»	»	»	»	75,000	75,000
	Fuentepelayo á Pedrajas.....	»	»	»	»	38,000	38,000
	Pinillas de Polendos á Sanchidrián.....	25,104	»	»	»	16,896	42,000
	Nava de la Asunción á Olmedo.	7,400	»	»	»	16,600	24,000
	Venta de Juanilla á Puente de Mesa.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Fuente de Santa Cruz á Arévalo.	2,000	»	»	»	14,000	16,000
	La Velilla al Puerto de Lozoya..	»	»	»	»	21,000	21,000
	TOTAL.....	242,860	13,014	»	18,227	501,668	775,769

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
Sevilla	Sevilla á Castilblanco	11,390	7,024	»	12,586	»	31,000
	Sevilla á Villafranca y los Palacios	9,255	»	»	14,518	»	23,773
	Sevilla á la Puebla junto á Coria	13,249	»	»	»	»	13,249
	Camas á Aznalcollar	8,060	»	5,215	»	13,305	26,580
	Constantina á Aznalcollar	»	»	»	»	91,000	91,000
	Cazalla á Palma del Río	»	»	»	»	70,000	70,000
	Osuna á Constantina	»	»	»	»	108,000	108,000
	Morón á Olvera	»	»	»	»	31,000	31,000
	Estepa á Puente Genil	»	»	»	»	15,000	15,000
	Villanueva de San Juan á la carretera de Ecija á Olvera	»	»	»	»	8,500	8,500
	Marinaleda á la de Alcalá de Guadaira, al ferrocarril de Córdoba á Málaga	»	»	»	»	9,000	9,000
	Montellano á Villanueva del Río	»	»	»	»	100,000	100,000
	Puebla de los Infantes al ferrocarril de Córdoba á Sevilla	»	»	»	»	12,500	12,500
	De Real de la Jara á la de Cuesta de Castilleja á Badajoz	»	»	»	»	14,000	14,000
	Casariche á Badolatosa	»	»	»	»	10,000	10,000
	Martín de la Jara á la de Ecija á Olvera	»	»	»	»	9,500	9,500
	TOTAL	41,954	7,024	5,215	27,104	491,805	573,102
Soria	San Esteban de Gomar á la provincia de Segovia	»	»	7,525	13,000	»	20,525
	Burgo de Osma á San Leonardo	»	»	»	»	43,000	43,000
	Inmediaciones de Matalabreras á Yanguas	»	»	»	»	40,000	40,000
	Duañes á Caracuelo	»	»	»	»	62,000	62,000
	Soria al Puente de Ullán	»	»	»	»	48,000	48,000
	Oncala á Llerreros ó Cidones	»	»	»	»	65,000	65,000
	De las proximidades de Pozalmuro á las Ventas de Ciria	»	»	»	»	23,000	23,000
	Arcos de Medinaceli á Maranchón	»	»	»	»	23,000	23,000
	Almazán á Ledesma á la Venta de Ciria	»	»	»	»	50,000	50,000
	Peñalba á Piqueras, á la Cuesta de Paredes	»	»	»	»	72,000	72,000
	Oncala á los baños de Fitero	»	»	»	»	20,000	20,000
	TOTAL	»	»	7,525	13,000	446,000	466,525
Tarragona	Vendrell al confín de Barcelona	(b)	»	»	»	»	»
	La Bisbal á la de segundo orden de Alcober á Santa Cruz de Calafell	(b)	»	»	»	»	»
	Cambrils á Prades	(b)	»	»	»	»	»
	Tarragona á la de segundo orden de Alcober á Santa Cruz de Calafell	(b)	»	»	»	»	»
	Reus á Montroig	7,994	2,500	4,221	»	»	14,715
	Tarragona á Pont de Armentera	(b)	»	»	»	»	»
	De la de Santa Bárbara á la Cenia, á la general de Vinaroz á la Venta Nueva	(b)	»	»	»	»	»
	Pinell á Mora de Ebro	»	»	12,720	7,500	»	20,220
	Suma y sigue	7,994	2,500	16,941	7,500	»	34,935

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluída. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	7,994	2,500	16,941	7,500	»	34,935
Sigue Tarragona.....	De la general de Beceite á la de Gandesa, á Tortosa, á la de Alcolea del Pinar.....	(b)	»	»	»	»	»
	Amposta á Vinallop.....	(b)	»	»	»	»	»
	De la general de Alcolea del Pinar á Tivieza.....	(b)	»	»	»	»	»
	Valls al camino de Reus á Montblanch.....	(b)	»	»	»	»	»
	Santa Bárbara á la Cenia.....	(b)	»	»	»	»	»
	Blancafort á la general de Artesa á Montblanch.....	(b)	»	»	»	»	»
	Meillorens á la general de Alcober á Santa Cruz de Calafell..	(b)	»	»	»	»	»
	Arbox al camino de Vendrell á San Jaime dels Domenys.....	(b)	»	»	»	»	»
	Godal á la Galera.....	(b)	»	»	»	»	»
	Masroig á la general de Alcolea del Pinar.....	(b)	»	»	»	»	»
	Belltall á Vallfogona.....	(b)	»	»	»	»	»
	Aiguamurcia á San Jaime dels Domenys.....	(b)	»	»	»	»	»
	Tarragona á la general de Alcober á Santa Cruz de Calafell..	(b)	»	»	»	»	»
	Villarrodona á Solivella.....	10,723	»	8,754	»	9,000	28,477
	De la Sechita al camino de Tarragona á Pont de Armentera.	(b)	»	»	»	»	»
	Renán á dicho camino.....	(b)	»	»	»	»	»
	Nuñez al mismo.....	(b)	»	»	»	»	»
	Velavella al mismo.....	(b)	»	»	»	»	»
	Pallaresos al mismo.....	(b)	»	»	»	»	»
	Balltell á Vallfogona.....	(b)	»	»	»	»	»
	De la general de Montblanch á Santa Coloma, á Cabra.....	(b)	»	»	»	»	»
	Mayenjols á la general de Alcolea del Pinar.....	(b)	»	»	»	»	»
	Reus á Vilallonga.....	(b)	»	»	»	»	»
	Falset á la general de Expluga á Flix.....	(b)	»	»	»	»	»
	Gandesa ó sus inmediaciones á la Pobla Masaluca.....	(b)	»	»	»	»	»
	Tortosa á Flix.....	1,195	»	»	64,805	»	66,000
	Pobla de Montorres á la general de Tarragona á Barcelona....	(b)	»	»	»	»	»
	Albiñana á la general de Alcober á Santa Cruz de Calafell..	(b)	»	»	»	»	»
	De la carretera de Tarragona á Barcelona al camino de Tarragona al Pont de Armentera...	(b)	»	»	»	»	»
	Figuerola á la general de Valls á Igualada.....	(b)	»	»	»	»	»
	Puigpelat á la general de Alcober á Santa Cruz de Calafell..	(b)	»	»	»	»	»
	Puigtimos á la misma.....	(b)	»	»	»	»	»
	Tarragona á Pont de Armentera.	(b)	»	»	»	»	»
	De la general de Sanguín á Santa Coloma de Queralt, á la provincia de Igualada.....	(b)	»	6,130	»	»	6,130
	Senant á Expluga de Francolí...	(b)	»	»	»	»	»
	Royals á Montblanch.....	(b)	»	»	»	»	»
	Montroig á la general de Hospitalet á Mora la Nueva.....	(b)	»	»	»	»	»
	Cambrils á la general de Alcolea.	(b)	»	»	»	»	»
	Porrera á Gratallops.....	(b)	»	»	»	»	»
	Suma y sigue.....	19,912	2,500	31,825	72,305	9,000	135,542

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	19,912	2,500	31,825	72,305	9,000	135,542
Sigue Tarragona.....	De la general de Beceite á la de Gandesa, á Tortosa, á la de Alcolea del Pinar.....	(b)	»	»	»	»	»
	Amposta á Santa Bárbara.....	(b)	»	»	»	»	»
	Más de Barberans á la general de Castellón á Tarragona.....	(b)	»	»	»	»	»
	Torredembarra ó sus cercanías á la general de Tarragona á Barcelona á Masllorens.....	(b)	»	»	»	»	»
	Catllar á la general de Tarragona á Barcelona.....	(b)	»	»	»	»	»
	Tamarit á la misma.....	(b)	»	»	»	»	»
	De la Secuita á la general de Lérida á Tarragona.....	(b)	»	»	»	»	»
	Constanti á la general de Alcolea del Pinar.....	(b)	»	»	»	»	»
	De la general de Alcolea del Pinar, á la general de Castellón á Comenja.....	(b)	»	»	»	»	»
	Garidell á la general de Lérida á Tarragona.....	(b)	»	»	»	»	»
	Santa Coloma de Queralt á Vallfogona.....	(b)	»	»	»	»	»
	De la general de Montblanch á Santa Coloma, á la provincial de Santa Coloma á Vallfogona.	(b)	»	»	»	»	»
	Reus á Almoster.....	(b)	»	»	»	»	»
	Las Islas á la general de Alcolea.	(b)	»	»	»	»	»
	Morera á la general de Expluga á Flix.....	(b)	»	»	»	»	»
	Camposines á la general de Gandesa á Flix.....	(b)	»	»	»	»	»
	De la general de Tarragona á Barcelona á Bonastre.....	(b)	»	»	»	»	»
	Creixell á la general de Tarragona á Barcelona.....	»	»	»	»	»	»
	San Vicente dels Calders á la misma.....	(b)	»	»	»	»	»
	Aiguamurcia al camino de Tarragona al Pont de Armentera.	(b)	»	»	»	»	»
	Monreal á Alcober.....	(b)	»	»	»	»	»
	Villaclara á la general de Expluga á Flix.....	(b)	»	»	»	»	»
	Albiel á la Selva.....	(b)	»	»	»	»	»
	Gratallops á la Palma.....	(b)	»	»	»	»	»
	Guiamets á la general de Alcolea del Pinar.....	(b)	»	»	»	»	»
	Freginals á la general de Castellón á Tarragona.....	(b)	«	»	»	»	»
	Alfara á la general de Gandesa á Tortosa.....	(b)	»	»	»	»	»
	Pauls á la misma.....	(b)	»	»	»	»	»
	Admetlla á Barquera.....	(b)	»	»	»	»	»
	Vendrell al confín de Barcelona.	(b)	»	»	»	»	»
	Forés á la general de Artesa á Montblanch.....	(b)	»	»	»	»	»
	De la general de Artesa á Montblanch, á empalmar con la provincia de Lérida.....	(b)	»	»	»	»	»
	Montroig á Falset.....	(b)	»	»	»	»	»
	Suma y sigue.....	19,912	2,500	31,825	72,305	9,000	135,542

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluída. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	19,912	2,500	31,825	72,305	9,000	135,542
Sigue Tarragona.....	Camino de Falset á la general de Expluga á Flix.....	(b)	»	»	»	»	»
	Rivarroja á Flix.....	(b)	»	»	»	»	»
	Solivella ó sus cercanías á la general de Lérida á Tarragona..	(b)	»	»	»	»	»
	Vilanova de Escornalbón al camino de Reus á Montroig.....	(b)	»	»	»	»	»
	Ciurana al Collado de Alforja...	(b)	»	»	»	»	»
	Falset á Tiviza.....	(b)	»	»	»	»	»
	De la general de Alcolea del Pinar, á la de Gandesa á Tortosa.	(b)	»	»	»	»	»
	De la general de Montblanch á Santa Coloma, al confín de la provincia de Barcelona.....	(b)	»	»	»	»	»
	TOTAL.....	19,912	2,500	31,825	72,305	9,000	135,542
Teruel.....	Puente sobre el río Seco, en la de Teruel á Cortes, á Camarillas.....	»	»	»	»	50,000	50,000
	Calamocha á Calanda.....	»	»	»	»	100,000	100,000
	Aliaga á Níjar.....	»	»	»	»	65,000	65,000
	Mases de Albentosa á Aguilar...	»	»	»	»	60,000	60,000
	Monreal, en la de Zaragoza á Teruel, á Terriente.....	»	»	»	»	60,000	60,009
	Calaceite á Monroyo.....	»	»	»	»	35,000	35,000
	Perales, en la de Teruel á Cortes, á Mezquita.....	»	»	»	»	16,000	16,000
	Torre del Clavel, en la de Alcolea del Pinar á Zaragoza, al Pinar.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	Torre los Negros, en la de Alcolea del Pinar á Tarragona, á la de Daroca á Herrera.....	»	»	»	»	38,000	38,000
	Pozuel á la Venta de Santa Eulalia.....	»	»	»	»	30,000	30,000
	Castellote á Monroyo.....	»	»	»	»	26,000	26,000
	Blesa al confín de la provincia de Zaragoza.....	»	»	»	»	10,000	10,000
	Orihuela al confín de la provincia de Guadalajara.....	»	»	»	»	4,000	4,000
	Villar del Cobo al confín de la provincia de Cuenca.....	»	»	»	»	11,000	11,000
	TOTAL.....	»	»	»	»	525,000	525,000
Valencia.....	De la de Játiva á Alicante, á la de Casas del Campillo, á Valencia á Villena.....	7,493	»	»	»	»	7,493
	Játiva á Cerdá.....	6,580	»	»	»	»	6,580
	Oliva á Pego.....	5,000	»	»	»	»	5,000
	Alcira á Tabareta.....	13,994	»	»	»	»	13,994
	Játiva á la de Albaida, á Gandía.	12,350	3,000	»	9,580	»	24,930
	Suma y sigue.....	45,417	3,000	»	9,580	»	57,997

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluída. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior	45,417	3,000	»	9,580	»	57,997
Sigue Valencia.	De las inmediaciones de Alborache a Silla	20,190	13,500	»	»	»	33,690
	Utiel á Chelva	»	5,000	8,049	»	18,000	31,049
	Alcira al puerto de la Ollería	18,303	1,200	»	8,348	»	27,851
	Cuarte á Domeño	11,500	»	2,155	13,801	29,000	56,456
	De la estación de Puebla Larga á Sumacárcel	11,056	6,860	»	»	»	17,916
	Burjarot á Torres-Torres	18,970	»	3,283	»	14,000	36,253
	Utiel al confín de la provincia de Cuenca	17,063	5,201	»	»	»	22,264
	Puerto de Beniganim al de Salén	3,230	»	»	21,000	»	24,230
	Ventas de Buñol á la de Casas-Ibáñez, á Alberique	19,102	»	»	8,710	»	27,812
	Gandía á Villalonga	»	»	9,860	»	»	9,860
	Alcudia de Crespins á Ayora	»	»	»	19,300	12,000	31,300
	Chiva á Pedralva	»	»	»	15,246	»	15,246
	Alcudia de Carlet á Sueca	»	»	»	15,515	»	15,515
	Liria á Segorbe	»	»	»	»	15,000	15,000
	Overa á Segorbe	»	»	»	»	40,000	40,000
	Bugarra á la de Ademund, á Valencia	»	»	»	»	12,000	12,000
	De la de Gandía á Villalonga, á Oliva	»	»	»	»	7,000	7,000
	Chelva á Sarrión	»	»	»	»	27,000	27,000
	Onteniente á la de Casas del Campillo, á Valencia	»	»	»	»	16,000	16,000
	Sumacárcel á Ayora	»	»	»	»	32,000	32,000
	Bocairente á Alcoy	»	»	»	»	3,000	3,000
	Ayora á Albacete	»	»	»	»	15,000	15,000
	Lucharte á la de Silla á Alicante, á Real	»	»	»	»	11,000	11,000
	De la de Ventas de Albuñol á la de Casas-Ibáñez, á Alberique.	2,000	»	»	»	43,000	45,000
	TOTAL	166,831	34,761	23,347	111,500	294,000	630,439
Valladolid	»	(a)	»	»	»	»	»
Vizcaya	Bilbao á Valmaseda	29,560	»	»	»	»	29,560
	Basurto á Nocedal	12,760	»	»	»	»	12,760
	Burceña á Santurce	8,940	»	»	»	»	8,940
	Portugalete á Sopuerta	17,460	»	»	»	»	17,460
	Ramal de la Rigada	4,740	»	»	»	»	4,740
	Malabrigo á Carranza	28,000	»	»	»	»	28,000
	Sodupe á Gordejuela	9,950	»	»	»	»	9,950
	Güeñes, por Goldames á Sopuerta	13,760	»	»	»	»	13,760
	Rectificación de la Cuesta de Castrejana	2,628	»	»	»	»	2,628
	Güeñes, por Zalla á Malabrigo	7,600	»	»	»	»	7,600
	Calvario de Padura á la Cruz de Mayorga	4,133	»	»	»	»	4,133
	Zalla al puente de Ibarra	1,515	»	»	»	»	1,515
	Gallarza al Casal	1,515	»	»	»	»	1,515
	Matanza, por Villaverde á Trucios	»	»	5,874	»	»	5,874
	Traslaviña, por Salarrieta, á Sopuerta	»	»	7,538	»	»	7,538
	Portugalete á Ortuella	»	»	4,276	»	»	4,276
	Ramal de Somorrostro al puerto de Poveña	»	»	3,401	»	»	3,401
	Concha á Canestosa	»	»	12,824	»	»	12,824
	Casal á Ciérvana	»	»	»	5,126	»	5,126
	Suma y sigue	142,561	»	33,913	5,126	»	181,600

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	142,561	»	33,913	5,126	»	181,600
	Bilbao á Plencia.....	24,160	»	»	»	»	24,160
	Ramal de Olaveaga.....	2,000	»	»	»	»	2,000
	Bilbao á Bermeo.....	33,450	»	»	»	»	33,450
	Durango á Bermeo.....	34,430	»	»	»	»	34,430
	Guernica á Elanchove.....	12,000	»	»	»	»	12,000
	Ramal de Ea.....	5,300	»	»	»	»	5,300
	Ramal de Ibinaga á Elanchove.	1,020	»	»	»	»	1,020
	Muruetagana á Lequeitio.....	15,000	»	»	»	»	15,000
	Ea á las Tres Cruces.....	6,750	»	»	»	»	6,750
	Asúa, por Larrabezúa á Erleches.	16,400	»	»	»	»	16,400
	Guernica á Bolivar.....	19,210	»	»	»	»	19,210
	Plencia á Munguía.....	12,144	»	»	»	»	12,144
	Munguía a Guernica.....	17,888	»	»	»	»	17,888
	Ramal de Arrázua.....	8,481	»	»	»	»	8,481
	Urdúliz á Guecho.....	8,000	»	»	»	»	8,000
	Guernica, por Rigoitia á Rigoitiolea.....	»	»	10,187	»	»	10,187
	Plencia al puerto de Lemoniz...	»	»	6,548	»	»	6,548
	Baquio al empalme de la de Bilbao á Bermeo.....	»	»	»	7,671	»	7,671
	Mármiz por Mendata á Urruchúa.	»	»	»	»	9,000	9,000
	Guernica a Bermeo (rectificación).....	»	»	»	»	14,000	14,000
	Guerequis á Erleches.....	»	»	»	»	15,500	15,500
	Guerequis á Santo Domingo....	»	»	»	»	18,000	18,000
Sigue Vizcaya.	Mirélaga á Navarniz.....	»	»	»	»	6,000	6,000
	Uarca á Navarniz.....	»	»	»	»	7,200	7,200
	Arteaga á Laida.....	»	»	»	»	7,000	7,000
	Ibarranguilua á Lagón.....	»	»	»	»	4,500	4,500
	Zornoza á Zugastieta.....	6,140	»	»	»	»	6,140
	Zugastieta á Lequeitio.....	30,200	»	»	»	»	30,200
	Ramal de Urrudrua.....	5,400	»	»	»	»	5,400
	Lequeitio á Ondarroa.....	13,500	»	»	»	»	13,500
	Bilbao á Durango.....	25,500	»	»	»	»	25,500
	Elorrio á Campanzar (con su rectificación).....	5,500	»	»	»	»	5,500
	Berriz á Ondárroa.....	27,000	»	»	»	»	27,000
	Marquina á Echevarría.....	9,000	»	»	»	»	9,000
	Ramal de Iruzubieta á Bolivar..	2,000	»	»	»	»	2,000
	Rectificación de la Cuesta de Campanzar.....	4,673	»	»	»	»	4,673
	Marquina á Lequeitio.....	8,920	»	»	»	»	8,920
	Elorrio á Berriz.....	»	»	»	5,950	»	5,950
	Amorevieta á Moniqueta.....	»	»	»	»	7,500	7,500
	Bilbao á Pancorbo.....	88,200	»	»	»	»	88,200
	Zornoza á Chiriboqueta.....	4,960	»	»	»	»	4,960
	Urgoiti á Ubidea.....	32,770	»	»	»	»	32,770
	Miravalles á Castillo Elejabeitia.	13,919	»	»	»	»	13,919
	Ochandiano á Barazar.....	»	»	5,212	»	»	5,212
	Bilbao á Bolueta.....	»	»	3,575	»	»	3,575
	Dima á Iurre.....	»	»	»	4,160	»	4,160
	Ochandiano á Dima.....	»	»	»	»	17,000	17,000
	TOTAL.....	636,476	»	59,435	22,907	105,700	824,518
	Zamora á Villalpando.....	13,554	19,125	»	11,835	»	44,514
Zamora.....	Villanueva á Villamayor.....	»	»	»	»	11,300	11,300
	Zamora á Fuentesaúco.....	»	»	»	»	45,200	45,200
	Puebla de Sanabria á Rivadelago y sus baños.....	»	»	»	»	19,700	19,700
	Suma y sigue.....	13,554	19,125	»	11,835	76,200	120,714

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	LINEA DE CARRETERA					
		Concluida. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTAL. — Kilóm. Mts.
	Suma anterior.....	13,554	19,125	»	11,835	76,200	120,714
Sigue Zamora..	Alcañices á Ríonegro.....	»	»	»	»	33,570	33,570
	Toro á la estación del ferrocarril de Zamora á Astorga.....	4,542	»	»	»	27,415	31,957
	Bermillo de Sayago á Fonfría...	»	»	»	1,513	23,006	24,519
	Puente de la Estrella á Fonfría..	»	»	»	»	19,700	19,700
	TOTAL.....	18,096	19,125	»	13,348	179,891	230,460
Zaragoza.....	Borja á la estación de Cortes....	14,433	»	»	»	»	14,433
	Mores á Aranda.....	8,655	6,448	10,581	»	»	25,684
	Tauste á Luceni.....	»	»	»	»	12,264	12,264
	María al confín de la provincia de Teruel.....	8,143	3,103	45,428	»	»	56,674
	Paso del río Ebro frente á Pina..	»	»	»	»	1,000	1,000
	Escatrón á la Zaida.....	»	»	»	10,936	»	10,936
	Ateca á Torrijo.....	»	9,565	9,491	»	»	19,056
	Uncastillo á Sádaba.....	»	»	»	15,102	»	15,102
	La Franqueza á Jaraba.....	»	»	»	10,400	»	10,400
	Daroca á Herrera.....	»	»	»	»	33,000	33,000
	Trasovares á empalmar con la de Borja á Cortes.....	»	»	»	»	31,000	31,000
	Egea á Biel.....	»	»	12,678	»	24,322	37,000
	Sos á Ruesta.....	»	»	»	»	20,000	20,000
	Codos á Morata.....	»	»	»	»	22,000	22,000
	TOTAL.....	31,231	19,116	78,178	36,438	143,586	308,549

(a) Estas provincias no tienen Plan de carreteras provinciales.

(b) De estas carreteras no se han recibido datos.

NÚMERO 24

RESUMEN por provincias del estado general de las carreteras provinciales en 31 de Diciembre de 1883.

PROVINCIAS.	LINEA DE CARRETERA					
	Concluida.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóms. Mtrs.	Kilóms. Mtrs.	Kilóms. Mtrs.	Kilóms. Mtrs.	Kilóms. Mtrs.	Kilóms. Mtrs.
Alava	421,287	»	»	»	»	421,287
Albacete	(a)	»	»	»	»	»
Alicante	62,000	25,000	43,000	5,000	189,000	324,000
Almería	137,000	61,629	33,617	16,309	56,000	304,555
Avila	34,260	19,529	»	55,205	375,905	484,899
Badajoz	4,894	5,049	130,935	49,311	241,524	431,213
Barcelona	258,979	80,361	10,500	59,621	534,454	943,915
Burgos	179,645	70,146	232,995	27,815	521,027	1.031,628
Cáceres	(a)	»	»	»	»	»
Cádiz	(a)	»	»	»	»	»
Castellón	6,825	»	2,805	150,318	62,000	221,948
Ciudad-Real	54,785	»	»	29,763	326,000	410,548
Córdoba	34,892	45,069	164,974	39,017	341,408	625,960
Coruña	95,857	71,528	115,726	56,111	500,537	839,759
Cuenca	11,570	9,010	55,050	34,464	603,190	713,284
Gerona	»	»	»	»	472,000	472,000
Granada	109,316	11,041	59,063	90,258	564,382	834,060
Guadalajara	8,000	»	»	100,901	368,703	477,604
Guipúzcoa	(a)	»	»	»	»	»
Huelva	13,040	1,537	24,515	22,000	86,000	147,092
Huesca	»	»	219,992	»	»	219,992
Jaén	104,924	41,918	26,100	35,349	216,299	424,590
León	26,412	7,039	»	32,188	967,000	1.032,639
Lérida	14,300	4,500	16,098	»	»	34,898
Logroño	71,599	»	42,276	»	33,000	146,875
Lugo	124,557	24,781	51,606	26,656	667,883	895,483
Madrid	88,206	4,807	44,007	»	95,515	232,535
Málaga	(a)	»	»	»	»	»
Murcia	21,204	»	44,839	»	154,000	220,043
Navarra	581,857	»	»	»	»	581,857
Orense	135,205	21,583	19,619	35,068	516,027	727,502
Oviedo	»	»	13,923	»	95,001	108,924
Palencia	52,000	25,000	9,050	33,100	471,150	590,300
Pontevedra	62,968	31,606	38,931	68,144	317,000	518,649
Salamanca	2,714	»	»	51,286	635,000	689,000
Santander	117,327	31,384	1,016	53,150	279,097	481,974
Segovia	242,860	13,014	»	18,227	501,668	775,769
Sevilla	41,954	7,024	5,215	27,104	491,805	573,102
Soria	»	»	7,525	13,000	446,000	466,525
Tarragona	19,912	2,500	31,825	72,305	9,000	135,542
Teruel	»	»	»	»	525,000	525,000
Toledo	(a)	»	»	»	»	»
Valencia	166,831	34,761	23,347	111,500	294,000	630,439
Valladolid	(a)	»	»	»	»	»
Vizcaya	636,476	»	59,435	22,907	105,700	824,518
Zamora	18,096	19,125	»	13,348	179,891	230,460
Zaragoza	31,231	19,116	78,178	36,438	143,586	308,549
Baleares	(a)	»	»	»	»	»
Canarias	(a)	»	»	»	»	»
TOTAL	3.992,483	688,657	1.606,162	1.385,863	12.385,752	20.058,917

(a) De estas provincias no se han recibido los datos.

AYUNTAMIENTOS.	PARTIDOS JUDICIALES.				PROVINCIAS.	
	Con-sumidos.	En [illegible]	En [illegible]	En [illegible]	Con-sumidos.	Total.
Zuya Treñuñatix	8,758			8,030		14,758
Arriniega	3,348					3,848
Valdegovia	5,064					5,064
Llodio y Opuendo				Amurrio		8,300
Ayala					13,850	13,850
Añana y Salcedo					12,000	12,000
Treñuñatix			1,700			1,700
El Ciego, La Puebla, Nava Veda y Lera	16,216				5,300	21,516
Samaniego, Villabuena y Baños	7,007					7,007
Lanciego, Elvillar	1,698					1,698
Pagoeta	0,250					0,250
Yecora y Oyón				La Guardia	11,000	11,000
Zambrana, Peñacerrada, Sagrán y Horcado					24,541	24,541
Moreda y Viana		1,810				1,810
Lanciego			6,000			6,000
Barriobuato, Moreda				5,207		5,207
Arraya					17,524	17,524
Oyón, Moreda y Labraza	6,212				8,079	Alava 14,291
Vitoria, El Burgo y Alegría	7,027		3,000			10,027
Gamboa, Barrundia y San Millán	8,493			7,800	8,021	24,014
San Millán y Asparrena	4,050					4,050
Moaboza, Vitoria y los Huetos	1,850		0,850	2,135		5,000
Subijana, Marina y Lacozmonte	2,786	8,300	10,114			19,900
Ribavellosa y Ribera alta	0,600			8,000		8,600
Subijana, Cuartango				Vitoria		16,701
Vitoria					6,000	6,000
El Burgo y Gamboa					1,708	1,708
Cuartango		0,850				0,850
Salvatierra y San Millán			8,140			8,140
Villarreal y Oberruedia		2,000		2,010		4,010
Alegría y Gamboa					3,000	3,000
Berganada y Valdegovia						5,851
Vitoria y Treviño				Vitoria y Amurrio		
				Vitoria y Miranda	7,000	7,000
Total	82,248	8,300	30,144	37,372	18,348	217,000
Albacete				Albacete		
Letor		1,000		Hellín		Albacete
Peñas de San Pedro				Chinchilla		
Total	2,000	1,000				19,000

NÚMERO 25

ESTADO general de los caminos vecinales en 31 de Diciembre 1883.

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
Alava	Amurrio	Zuya Urcabustaiz	Urcabustaiz	6,756	»	»	8,000	»	14,756
		Arciniega	Gordejuda	3,346	»	»	»	»	3,346
		Valdegovia	Nograro	5,064	»	»	»	»	5,064
		Llodio y Oquendo	Oquendo	»	»	»	8,300	»	8,300
		Ayala	De Ayala á Lara	»	»	»	»	13,650	13,650
		Añana y Salcedo	De Añana á Miranda	»	»	»	»	12,000	12,000
		Urcabustaiz	De Izarra	»	»	1,700	»	»	1,700
		El Ciego, La Puebla, Nava Vedas y Lera	Puebla La Barca	16,216	»	»	»	8,300	24,516
		Samaniego, Villabuena y Baños	Villabuena y Baños	7,067	»	»	»	»	7,067
		Lanciego, Elvillar	Elvillar	6,686	»	»	»	»	6,686
		Paganos	Paganos	0,250	»	»	»	»	0,250
		Yecora y Oyón	Yecora	»	»	»	»	11,000	11,000
	La Guardia	Zambrana, Peñaranda, Sagrán y Bornedo	Zambrana Bernedo	»	»	»	»	34,540	34,540
		Moreda y Viana	De Moreda á Viana	»	1,310	»	»	»	1,310
		Lanciego	De Lanciego á Logroño	»	»	6,000	»	»	6,000
		Barriobusto, Mereda	Barriobusto	»	»	»	5,207	»	5,207
		Arraya	La población	»	»	»	»	17,524	17,524
		Oyón, Moreda y Labraza	Moreda	6,212	»	»	»	6,000	12,212
		Vitoria, El Burgo y Alegría	Alegría	7,027	»	3,000	»	»	10,027
	Vitoria	Gamboa, Barrundia y San Millán	Barrundia	13,093	»	»	7,300	3,621	24,014
		San Millán y Asparrería	Araya	4,050	»	»	»	»	4,050
		Mondoza, Vitoria y los Huetos	Alí	5,893	»	0,890	2,125	»	8,908
		Subyana, Marías y Lacozmonte	Lacozmonte	2,786	2,000	10,114	»	»	14,900
		Ribavellosa y Ribera alta	La Ribera	0,600	»	»	8,000	»	8,600
		Subijana, Cuartango	Cuartango	»	»	»	16,700	»	16,700
		Vitoria	Ollivarri de los Olleros	»	»	»	»	6,000	6,000
		El Burgo y Gamboa	De Gamboa	»	»	»	»	4,708	4,708
		Cuartango	Baños de Zuazo	»	0,620	»	»	»	0,620
		Salvatierra y San Millán	De Salvatierra á Narvaja	»	»	8,440	»	»	8,440
		Villarreal y Obarrundia	Larravea	»	2,000	»	2,040	»	4,040
		Alegría y Gamboa	Del puerto á Alegría	»	»	»	»	9,000	9,000
	Vitoria y Amurrio	Berguenda y Valdegovia	Baños de Sobrón	5,200	0,664	»	»	»	5,864
	Vitoria y Meranda	Vitoria y Teviño	Treviño	»	»	»	»	7,000	7,000
			TOTAL	90,246	6,594	30,144	57,672	133,343	317,999
Albacete	Albacete	Albacete	Camino de los Pasos	1,000	»	»	»	»	5,000
			Camino Puente de Bataneros	2,000	»	»	»	»	
			Camino del Cementerio	1,000	1,000	»	»	»	
			Camino de Albacete	7,000	»	»	»	»	7,000
	Hellín	Lietor	Camino de Albacete	6,000	»	»	»	»	6,000
	Chinchilla	Peñas de San Pedro							
			TOTAL	17,000	1,000	»	»	»	18,000

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Mts.	En construcción. — Kilóm.	Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	Mts.	En estudio. — Kilóm.	Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Mts.	TOTALES. — Kilóm.	Mts.
Alicante	Alicante	Villafranqueza	Alicante á Río Seco, por Villafranqueza	7,000		»		»		»		3,000		10,000	
	Alcoy, Cocentaina	Benilloba	Benilloba al empalme con carretera de Penaáguila	8,000		»		»		»		»		8,000	
	Cocentaina	Cocentaina, Catamarruch	Cocentaina á Catamarruch	»		»		»		»		17,000		17,000	
		Muro, Gayanes, Beniarres	Muro á Beniarres	»		»		»		»		9,000		9,000	
		Lorcha, Planes	Lorcha á Planes	»		»		»		»		9,000		9,000	
		Altea, Nucia	Altea á Nucia	»		»		»		»		8,000		8,000	
	Callosa	Cuatertondeta, Jarbena, Jamorca	Cuatertondeta á Jarbena	»		»		»		»		23,000		23,000	
		Benimantell	Benimantell á la carretera de Alcoy á Callosa de Ensarriá	»		»		»		»		4,000		4,000	
		Benifato	Benifato á la carretera de Alcoy á Callosa de Ensarriá	»		»		»		»		3,000		3,000	
	Dolores	Albatera, Catral	Albatera á Catral	»		»		»		»		7,000		7,000	
		Denia, Gata	Denia á Gata	»		»		»		»		10,000		10,000	
		Denia, Jabea, Benifatachel y Fenlada	Denia á Benisa, por Jabea, Benitachel y Fenlada	»		»		»		»		20,000		20,000	
		Mirarosa, Vergel	Mirarosa á Vergel	»		»		»		»		4,000		4,000	
	Denia	Lliber	Lliber á la carretera de Murla	»		»		»		»		3,000		3,000	
		Orba, Pedreguer	Orba á Pedreguer	»		»		»		»		12,000		12,000	
		Ondara, Sagra	Ondara á Sagra	»		»		»		»		12,000		12,000	
		Benimeli	Benimeli á la carretera de Cocentaina	»		»		»		»		11,000		11,000	
	Jijona	Jijona, Torresmansanas	Torresmansanas á la carretera de Játiva	»		»		»		»		10,000		10,000	
		Aguas Busot	Aguas á Busot	»		»		»		»		6,000		6,000	
	Novelda	Monforte, Aspe, Hondón de las Nieves	Monforte, por Aspe á Hondón de las Nieves	»		»		»		»		18,000		18,000	
		Novelda	Novelda á la Romana	»		»		»		»		12,000		12,000	
	Orihuela	Orihuela	Orihuela al límite de la provincia	»		»		»		»		8,000		8,000	
		Pego, Oliva	Pego al Mar	3,000		4,000		»		»		»		7,000	
		Llombay, Carroja, Patró	Patro á Llombay	»		»		»		»		3,000		3,000	
	Pego	Carroja, Llombay, Vall de Alcalá, Castells de Castells y Confrides	Carroja á Benicarda	»		»		»		»		20,000		20,000	
		Pego	Benirrama á la carretera Cocentaina	»		»		»		»		5,000		5,000	
		Adsubia	Adsubia á la carretera de Cocentaina	»		»		»		»		3,000		3,000	
		Murla, Benichembla	Benichembla á Murla	»		»		»		»		3,000		3,000	
	Villena	Sax, Salinas	Sax á Salinas	»		»		»		»		8,000		8,000	
		Biar, Cañada	Biar á la Cañada	»		»		7,000		»		»		7,000	
		Belleú	Belleú á la carretera de Silla	»		»		»		»		24,000		24,000	
	Villajoyosa	Finestral	Finestral á la carretera de Silla	»		»		»		»		6,000		6,000	
		Belleú, Orcheta	Belleú á Orcheta	»		»		»		»		8,000		8,000	
			TOTAL	18,000		4,000		7,000		»		289,000		318,000	
Almería	Canjayar	Ragol	De Ragol á Piedra Alta	»		1,312		»		»		»		1,312	
	Vera	Antas	Del Real de Vera á los Gallardos, por Antas	»		8,649		»		»		»		8,649	
	Purchena	Serón	De Serón á empalmar con la carretera general de Baza á Huércal-Overa	»		1,910		»		»		»		1,910	
			TOTAL	»		11,871		»		»		»		11,871	
Avila	Avila y Cebreros	Avila, Tornadizos y Barraco	De Avila al puente del Burguillo	16,000		»		»		23,450		»		39,450	
	Avila y Arenas	Navarrevisca, Serranillos y Pedro Bernardo	Navarrevisca á Pedro Bernardo	»		»		»		»		19,000		19,000	
	Arenas de San Pedro	Arenas y Arenal	Arenas al Arenal	»		»		»		»		13,000		13,000	
	Barco y Piedrahita	Barco, Encinares, Horcajada y Hoyorredondo	Barco á la carretera de Sorihuela á Avila	4,500		»		»		»		11,500		16,000	
	Barco	Barco, Santa Lucía y Casas del puerto de Tornavacas	Barco á Casas del puerto de Tornavacas	»		»		»		»		18,000		18,000	
	Piedrahita y Avila	Villafranca, Navacepedilla, Garganta, Navadijos y Hoyo Casero	De la carretera de Sorihuela á Avila, á la de Talavera á Avila	»		»		»		»		25,000		25,000	
	Avila	Avila, El Fresno, Gamuño y Sotalvo	De Avila á Sotalvo	»		»		»		»		18,800		18,800	
	Avila y Arévalo	Maello, Velayos, Hernansancho, Papatrigo y Collado	Maello á Collado de Contreras	»		»		»		»		44,600		44,600	
	Cebreros y Avila	Barraco, Ríofrío, Niharra, Muñogalindo, Santa María y Balbarda	Barraco á Balbarda	»		»		»		»		35,700		35,700	
	Arévalo y Avila	Gotarrendura, El Oso, Cavizuelo, Cabezas de alambre, Donjimeno y Langa	Gotarrendura á Langa	»		»		»		»		23,000		23,000	
			Aveinte á San Miguel de Serrezuela	»		»		»		»		40,400		40,400	
	Avila y Piedrahita	Aveinte, Brabos, Grandes, Solana, Rinconada y San Miguel	San Pedro del Arroyo á Horcajo de las Torres	»		»		»		»		35,800		35,800	
	Avila y Arévalo	San Pedro, Viñegra, Collado, Fontiveros, Cisla, Rasneros y Horcajo	Salvadiós á Rasueros	»		»		»		»		17,600		17,600	
	Arévalo	Salvadíos, Flores de Avila, El Ajo, Cebolla y Rasueros	Arévalo á Palacios rubios	»		»		»		»		6,600		6,600	
	Arévalo	Arévalo y Palacios rubios	Peguerinos á la Estación de las Navas del Marqués en el ferrocarril del Norte	»		»		»		»		12,900		12,900	
	Cebreros	Peguerinos y Navas del Marqués	Mirueña á Chaherrero	»		»		»		»		17,600		17,600	
	Arévalo y Piedrahita	Mirueña, Parral, Vita y Chaherrero anejo de Crespor													
			TOTAL	20,500		»		»		23,450		339,500		383,450	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
Badajoz	Alburquerque	Alburquerque	Alburquerque á Portugal	0,695	»	»	»	21,305	22,000
		Villar del Rey	Badajoz á Villar del Rey	»	»	11,447	»	»	11,447
	Almendralejo	San Vicente	San Vicente á la estación	2,895	»	»	»	»	2,895
		Villafranca	Villafranca á la carretera de San Juan del Puerto á Cáceres	1,400	»	»	»	»	1,400
		Villafranca y Palomas	Villafranca á Palomas	»	1,200	»	24,503	»	25,703
	Badajoz	Badajoz	Badajoz á la estación	0,800	»	»	»	»	0,800
		Idem	Ronda de Badajoz	1,500	»	»	»	»	1,500
		Badajoz y Valverde	Badajoz á Valverde	0,730	»	»	»	25,270	26,000
	Badajoz y Olivenza	Valverde y Albuera	Valverde de Leganés á la Albuera	»	»	»	16,688	»	16,688
	Castuera	Cabeza de Buey	Cabeza del Buey á la estación	»	0,737	»	»	»	0,737
		Castuera	Castuera á la estación	1,025	»	»	»	»	1,025
	Don Benito y Mérida	Guareña y Oliva	Estación de Guareña á la Oliva	»	»	13,137	»	»	13,137
	Don Benito	Don Benito	Don Benito á la estación	1,088	»	»	»	»	1,088
	Herrera del Duque	Herrera y Castilblanco	Herrera á Castilblanco	»	»	15,427	»	»	15,427
	Jerez y Olivenza	Barcarrota y Alconchel	Barcarrota á Alconchel	2,060	»	»	»	18,940	21,000
	Jerez de los Caballeros	Jerez y Salvatierra	Jerez á Salvatierra	0,350	»	»	»	21,650	22,000
	Mérida	Mérida	Mérida á la estación	0,350	»	»	»	»	0,350
		Lobón	Lobón á la carretera de Madrid	»	»	»	0,791	»	0,791
		Higuera y Valverde	Higuera de Vargas á Valverde	2,340	»	»	»	26,160	28,500
	Olivenza	Higuera y Alconchel	Higuera de Vargas á Alconchel	1,290	»	»	»	11,710	13,000
		La Torre y Almendral	La Torre á Almendral	1,880	»	0,420	»	»	2,300
		Almendral y Alconchel	Almendral á Alconchel	»	»	»	0,670	24,330	25,000
	Olivenza y Almendralejo	La Torre y Corte de Peleas	La Torre á Corte de Peleas	0,351	»	»	»	15,200	15,551
	Olivenza y Jerez	Higuera y Zahinos	Higuera de Vargas á Zahinos	4,516	»	»	»	9,484	14,000
		Higuera y Jerez	Higuera de Vargas á Jerez	0,720	»	»	»	23,280	24,000
	Villanueva de la Serena	Villanueva y Rena	Villanueva á Rena	3,015	0,100	1,000	»	3,685	7,800
		Magacela	Magacela á los Cercones	»	»	»	1,053	»	1,053
	Zafra	La Fuente y Zafra	Fuente del Maestre á Zafra	4,066	»	»	»	8,340	12,406
		Medina y Zafra	Medina de las Torres á Zafra	0,200	»	»	»	9,800	10,000
	Zafra y Fuente de Cantos	Los Santos y Usagre	Los Santos á Usagre	0,906	»	»	»	21,000	21,906
			TOTAL	32,177	2,037	41,431	43,705	240,154	359,504
Barcelona	Arenys de Mar	Arenys de Munt, San Acisclo y San Cipriano de Vallalta	De Arenys de Munt á San Acisclo y San Cipriano de Vallalta	3,000	»	»	»	6,000	9,000
		Santa María de Palautordera	De Santa María de Palautordera á la estación	4,000	»	»	»	»	4,000
	Afueras	Barcelona y Sarriá	De Barcelona á Sarriá	5,000	»	»	»	»	5,000
		Sans y Las Corts	De Sans á Las Corts	0,922	»	»	»	»	0,922
		San Martín de Provensalls y Horta	De San Martín de Provensals á Horta	3,000	»	»	»	»	3,000
		Sarriá y Vallvidrera	De Sarriá á Vallvidrera	5,205	»	»	0,895	»	6,100
		Horta	De Horta á empalmar con la carretera provincial de Cornellá á Fogás de Tordera	1,000	»	»	»	»	1,000
		Horta y Sardañola	De Horta á Sardañola	2,000	»	»	»	6,000	8,000
	Berga	Badalona y Mollet	De Badalona á Mollet	3,500	»	»	»	5,500	9,000
		Pobla de Lillet	De la Pobla de Lillet al confín de la provincia en dirección á Gombreny	9,120	»	»	»	»	9,120
		Pobla de Lillet y Castellar de Nuch	De la Pobla de Lillet á Castellar de Nuch	»	»	»	11,700	»	11,700
		Prats de Llusanés y San Feliú Saserra	De Prats de Llusanés á San Feliú Saserra	5,000	3,200	»	»	»	8,200
	Granollers	Cardedeu y Cánoves	De Cardedeu á Cánoves	3,000	»	»	0,712	2,613	6,325
		Llerona y Cánoves	De Corró de Vall, agregado de Llerona á Cánoves	»	6,900	»	»	5,100	12,000
		Martorellas y San Fausto de Campcentellas	De Martorellas á San Fausto de Campcentellas	1,500	1,500	»	»	»	3,000
		Mollet y Santa Perpetua de Moguda	De Mollet á Santa Perpetua de Moguda	3,000	»	»	»	»	3,000
	Igualada	Igualada á Bellprat	De Igualada á Bellprat	10,000	»	»	»	10,000	20,000
		Calaf	De Calaf á la estación	0,321	»	»	»	»	0,321
		Sampedor	De Sampedor al puente de Cabrianas á San Martín de Fornella	9,180	1,090	»	»	»	10,270
	Manresa	Artés	De Artés al puente de Cabrianas	5,260	»	»	»	»	5,260
		Aviñó y Artés	De Aviñó á Artés	4,000	5,000	»	»	»	9,000
		Aviñó y San Feliú Saserra	De Aviñó á San Feliú Saserra	4,000	7,200	»	»	»	11,200
		Sallent y Artés	De Sallent á Artés	6,000	»	»	»	»	6,000
		Manresa y Sampedor	De Manresa á Sampedor	4,248	»	»	»	»	4,248
		Artés y Calders	De Artés á Calders	5,700	»	»	»	»	5,700
		Estany y Moyá	De Estany á Moyá	1,500	»	»	»	5,500	7,000
		Granera y Monistrol de Calders	De Granera á Monistrol de Calders	0,500	»	»	»	7,500	8,000
			Suma y sigue	99,956	24,890	»	13,307	48,213	186,366

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	99,956	24,890	»	13,307	48,213	186,366
	Sigue Manresa	Manresa y Fonollosa	De Manresa á Fonollosa	2,000	»	»	»	13,000	15,000
		Mura y Talamanca	De Mura á Talamanca	1,000	»	»	»	3,000	4,000
		Suria y Castelladral	De Suria á Castelladral	1,000	»	»	»	12,000	13,000
		Manresa y Rajadell	De Manresa á Rajadell	4,000	»	»	»	11,000	15,000
		Talamanca á Navardés	De Talamanca á Navardés	4,000	»	»	»	3,000	7,000
		Navardés	De Navardés á la carretera de Manresa á Gerona	1,500	»	»	»	»	1,500
	Mataró	Mataró y San Andrés de Llavaneras	De Mataró á San Andrés de Llavaneras	1,500	»	»	»	4,175	5,675
		Orrius y Argentona	De Orrius á Argentona	1,000	3,680	»	»	»	4,680
		Caldas de Estrach y San Vicente de Llavaneras	De Caldas de Estrach á San Vicente de Llavaneras	1,000	1,800	»	»	»	2,800
		San Martín de Torrellas y San Vicente dels Horts	De San Martín de Torrellas á San Vicente dels Horts	4,000	»	»	»	2,000	6,000
		Cervelló y San Martín de Torrellas	De Cervelló á San Martín de Torrellas	1,000	»	»	»	5,000	6,000
	San Feliú de Llobregat	San Baudilio á Santa Coloma de Cervelló	De San Baudilio de Llobregat á Santa Coloma de Cevelló	2,000	»	»	»	1,000	3,000
		Cornellá y San Juan Despi	De Cornellá á San Juan Despi	3,000	»	»	»	»	3,000
		Prat, Llobregat y Barcelona	De Prat de Llobregat á Hortafranchs	6,631	»	»	»	»	6,631
		Sabadell y Santa Perpetua	De Sabadell á Santa Perpetua	2,000	»	»	»	8,000	10,000
		Vacarisas y Monistrol de Montserrat	De Vacarisas á Monistrol de Montserrat	7,430	»	»	»	»	7,430
		Sardañola y San Cugat del Vallés	De Sardañola á San Cugat del Vallés	4,800	»	»	»	1,700	6,500
	Tarrasa	San Cugat del Vallés	De San Cugat del Vallés, á empalmar con la carretera de Molins de Rey á Caldas de Montbuy	1,000	»	»	»	3,000	4,000
		Vacarisas y Olesa	De Vacarisas á la estación de Olesa	1,400	»	»	»	7,600	9,000
		San Quirico y Tarrasa	De San Quirico de Tarrasa á Tarrasa	1,000	»	»	»	3,000	4,000
		Viladecaballs	De Viladecaballs á la estación	1,462	»	»	»	»	1,462
		Folgarolas	De Vich á Roda	6,451	»	»	»	»	6,451
			De Folgarolas á empalmar con la carretera provincial de Vich al confín con Gerona, en dirección á San Hilario	1,485	»	»	»	»	1,485
		Taradell y Vich	De Taradell á Vich	4,145	»	»	»	2,455	6,600
		San Bartolomé á Perafita	De San Bartolomé del Gran á Perafita	5,000	»	»	»	5,860	10,860
Sigue Barcelona		San Vicente de Torelló	De San Vicente de Torelló á empalmar con la carretera provincial de Vich al confín con Gerona, por Manlleu y San Pedro de Torelló	1,000	»	»	»	»	1,000
	Vich	Olost y Perafita	De Olost á Perafita	6,800	»	»	»	»	6,800
		San Felió de Torelló	De San Felió de Torelló á la estación	0,600	»	»	»	»	0,600
		San Felió de Torelló	De San Felió de Torelló á San Hipólito de Voltrega	0,700	1,900	»	»	»	2,600
		Manlleu	De Manlleu á San Hipólito de Voltrega	2,200	1,719	»	»	»	3,919
		Gurb, San Bartolomé, Olot y Prats	De Vich á Prats de Llusanés, por San Bartolomé del Grau y Olost	29,000	»	»	»	»	29,000
		Olóst y San Feliú	De Olost á San Felió Saserra	3,000	7,440	»	»	»	10,440
		Plá del Panadés, Lavid y Terrasola	De Plá del Panadés á Lavid y Terrasola	6,340	»	»	»	»	6,340
		Puigdalba	De Puidalba al Graner	1,600	»	»	»	»	1,600
		Plá del Panadés	De Plá del Panadés á la carretera de Igualada á Sitjes	2,000	»	»	»	»	2,000
		Villafranca y Las Cabañas	De Villafranca á Las Cabañas	3,000	»	»	»	»	3,000
		La Granada	De la Granada á la estación	1,200	»	»	»	»	1,200
		La Granada	De la Granada á la carretera de Igualada á Sitjes	1,100	»	»	»	»	1,100
		Villafranca y Pachs	De Villafranca á Pachs	1,000	»	»	»	2,000	3,000
	Villafranca	San Martín Sarroca y Torrellas	De San Martín Sarroca á la carretera provincial de Villafranca al confín con Tarragona, en dirección á Aguiló	1,406	»	»	»	0,430	1,836
		Las Cabañas, Vilovi y Fontrubi	De las Cabañas á Vilori y Guardiola	4,000	2,690	»	»	»	6,690
		Fontrubi	De Castellví de la Marca á Monjos	3,000	0,640	»	»	»	3,640
			De la carretera de Igualada á Sitges, por Guardiola á empalmar con la provincial de Villafranca al confín con Tarragona, en dirección á Aguiló	14,000	3,200	»	»	»	17,200
		Mediona	De Mediona á San Pedro Sacarrera	4,000	0,800	»	»	»	4,800
	Villanueva y Geltrú	San Pedro de Ribas y Cubellas	De San Pedro de Ribas á Cubellas, por Villanueva	11,500	»	»	»	»	11,500
			TOTAL	267,206	48,759	»	13,307	136,433	465,705
	Roa	Guzmán	De Guzmán á empalmar en la carretera provincial de Roa á Encinas	»	»	»	5,594	»	5,594
Burgos		Redecilla del Campo	De Redecilla del Campo á empalmar en la carretera provincial de Tormantos, por Belorado á Pradoluengo	»	»	»	3,560	»	3,560
	Belorado	Pradoluengo	De Pradoluengo á Ezcaray pasando por Fresneda de la Sierra	»	»	»	15,730	»	15,730
			TOTAL	»	»	»	24,884	»	24,884

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
Cáceres	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Cádiz	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Castellón	Castellón	Puebla Tornesa y Villafamés	De Puebla Tornesa á Villafamés	7,000	»	»	»	»	7,000
	Castellón y Nules	Bechí y Villarreal	De Bechí á Bellaguarda	4,550	»	1,500	1,800	»	7,850
	Nules	Valls de Oxó y Moncofar	De Vall de Uxó á Moncofar	2,000	»	»	»	8,000	10,000
	Morella	Morella	De Morella á la carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón	1,450	»	»	»	»	1,450
	Nules y Lucena	Onda y Alcora	De Onda á Alcora	1,000	4,000	»	11,147	»	16,147
	San Mateo	San Mateo y la Jana	De San Mateo á la Jana	3,500	1,500	»	»	3,500	8,500
	Castellón	Castellón	De la carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón á empalmar con la de tercer orden de Alventosa á Castellón pasando por la estación del ferrocarril de la capital	»	0,250	»	»	0,250	0,500
	Castellón	Castellón	De Castellón á su estación del ferrocarril	»	0,500	»	»	»	0,500
	Vinaroz	Calig y Vinaroz	De Calig á Vinaroz	»	»	»	7,500	»	7,500
	San Mateo y Vinaroz	San Mateo, Cervera, Calig y Benicarló	De San Mateo á Calig y Benicarló, por Cervera	»	»	»	»	19,000	19,000
	Nules	Burriana	De Burriana á su estación del ferrocarril	»	»	»	2,500	»	2,500
	Albocacer	Benasal	De Benasal á la carretera de tercer orden de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chivert	»	»	»	5,000	»	5,000
	Viver	Gaibiel y Gérica	De Gaibiel á la carretera de segundo orden de Teruel á Sagunto	»	»	1,000	»	6,500	7,500
	Viver	Gérica	De Novaliches á la carretera de tercer orden de Gérica á Montanejos	»	»	»	»	1,500	1,500
	Nules	Moncofar y Nules	De Moncofar á las inmediaciones de Nules	»	»	»	»	3,000	3,000
	Segorbe	Chovar, Azuebar y Almedijar	De Chovar y Azuebar, por Almedijar á la carretera de segundo orden de Teruel á Sagunto	»	»	»	»	6,200	6,200
	Vinaroz	Peñíscola	De Peñíscola á la carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona	»	»	»	»	8,000	8,000
	San Mateo	Alcalá de Chisvert	De la carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona en las inmediaciones de Alcalá de Chisvert, á Alcosebre	»	»	»	»	4,000	4,000
	Morella	Villafranca del Cid	De Villafranca del Cid, á la carretera de tercer orden de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert	»	»	»	»	3,000	3,000
	Lucena	Vallad, Fanzara, Ribesalbes y Onda	De Vallad y Fanzara, por Ribesalbes á Onda	»	»	»	3,000	10,000	13,000
	Morella	Forcall, Tolodella y La Mata	De Forcall á Mirambel, por La Mata	»	»	»	»	5,000	5,000
	Lucena y Castellón	Useras y Villafamés	De Useras á Villafamés	»	»	»	»	9,000	9,000
	Nules	Vall de Uxó y Chilches	De Vall de Uxó á Chilches	»	»	»	»	6,000	6,000
	Nules	Artana y Nules	De Artana á Nules	»	»	»	11,680	»	11,680
	Nules	Artana y Bechí	De la carretera vecinal de Artana á Nules, por Bechí, á empalmar con la de tercer orden de Onda á Burriana	»	»	»	»	14,000	14,000
	Albocacer	Sierra Engarcerán y Benlloch	De Sierra Engarcerán, por Benlloch, á empalmar con la carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón	»	»	»	»	10,000	10,000
	Segorbe	Vall de Almonacid y Segorbe	De Vall de Almonacid á Segorbe	»	»	»	»	8,000	8,000
	Viver	Begís, Teresa, Torás y Viver	De Begís á Viver, por Teresa y Torás	»	»	»	»	10,000	10,000
	Castellón	Cabanes	De Cabanes, á enlazar con la carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona entre Oropesa y Torreblanca	»	»	»	12,000	»	12,000
	Albocacer	Villanueva de Alcolea	De Villanueva de Alcolea, á empalmar con la carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón	»	»	»	3,000	»	3,000
			TOTAL	19,500	6,250	2,500	57,627	134,950	220,827
Ciudad-Real	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Córdoba	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Coruña	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Cuenca	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Gerona	Puigcerdá	Puigcerdá y Llivia	De Puigcerdá á Llivia	»	0,600	»	»	»	0,600
		Puigcerdá	De Puigcerdá á las Escauldas	»	0,200	»	»	»	0,200
		Puigcerdá, Bolvir, Isobol	De La Baza	»	0,400	»	»	0,800	1,200
		Puigcerdá	De Puigcerdá á Bourg-Madame	0,300	»	»	»	»	0,300
		Puigcerdá, Bolvir, Alp	De Puigcerdá á la Molina	1,500	»	»	»	»	1,500
			Suma y sigue	1,800	1,200	»	»	0,800	2,800

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. Kilóm.	Concluidos. Mts.	En construcción. Kilóm.	En construcción. Mts.	En proyecto aprobado. Kilóm.	En proyecto aprobado. Mts.	En estudio. Kilóm.	En estudio. Mts.	Sin estudiar. Kilóm.	Sin estudiar. Mts.	TOTALES. Kilóm.	TOTALES. Mts.
			Suma anterior	1,800		1,200		»		»		0,800		2,800	
		Alp y Ortx	De Alp á Ortx por Escadarchs	»		0,400		»		»		»		0,400	
		Alp y Orús	De La Solana	»		1,000		»		»		0,500		1,500	
		Ribas y Caralps	De La Virgen de Nuria	»		0,600		»		»		0,400		1,000	
		Ribas y Pardinas	De Camprodón por Pardinas	»		0,300		»		»		1,700		2,000	
		Camdebanol y Gumbreñy	De La Pobla de Sillet	»		0,600		»		»		0,600		1,200	
		Ripoll y Las Llosas	De Ripoll á Borradá	»		0,200		»		»		2,000		2,200	
	Sigue Puigcerdá	Ripoll y San Juán de las Abadesas	De Ripoll á San Juan de las Abadesas	»		0,500		»		»		0,500		1,000	
		Ripoll y Vallfogona	De Ripoll á Olot por Vallfogona	»		0,300		»		0,700		»		1,000	
		San Juan y San Pablo de Sequeros	De Ripoll á Camprodón	»		1,000		»		0,600		0,400		2,000	
		Puigcerdá y Age	De Puigcerdá á Age	»		0,300		»		»		»		0,300	
		Camprodón y Llanás	De Set Cassas y Pirineo	»		0,400		»		»		1,000		1,400	
		Camprodón y Molló	De Camprodón á Molló	»		0,400		»		»		0,600		1,000	
		San Juán de las Abadesas y Ogara	De Las minas de carbón	»		0,600		»		»		»		0,600	
		Olot y San Juan las Fons	De San Juan las Fons y Castellfullit	0,700		0,800		»		»		»		1,500	
		Olot y Ridaura	De Olot á Ridaura	»		0,600		»		»		»		0,600	
		Olot y Capsech	De Camprodón á Olot	»		0,600		»		»		0,800		1,400	
		Olot y Santa Pau	De Olot á Bañolas	»		0,400		»		»		0,800		1,200	
		Olot y San Privat	De San Privat á la carretera del Estado	0,500		0,400		»		»		»		0,900	
		Castellfullit y Oix	De Castellfullit á Oix	0,400		0,500		»		»		0,200		1,100	
	Olot	San Esteban de Bas	De San Estéban de Bas á las Planas	»		0,600		»		0,600		0,300		1,500	
		Montegut	De Montegut á la carretera de Olot	»		0,300		»		»		»		0,300	
		Montegut y Tortellá	De Montegut á Tortellá	»		0,400		»		»		0,500		0,900	
		Tortellá y Argelaguer	De Tortellá á Argelaguer	»		0,500		»		»		»		0,500	
		Besalú y Beuda	De Besalú á Beuda	»		0,400		»		»		0,300		0,700	
		Santa Pau y Mieras	De Olot á Bañolas	»		0,400		»		»		0,300		0,700	
		Capsech y San Salvador	De Olot á Camprodón, por Viaña	»		1,000		»		»		0,500		1,500	
		Figueras y Llers	De Figueras á San Lorenzo de la Muga	0,500		1,000		»		0,200		0,300		2,000	
		Figueras y Vilabertrán	De Figueras á Perelada	1,000		»		»		»		»		1,000	
		Agullana y Junquera	De La Junquera á La Bajol	»		0,400		»		»		0,800		1,200	
		Campmany y Cantallops	De Campmany á Cantallops	»		0,600		»		»		0,800		1,400	
Sigue Gerona		Cabanés y Mollet	De Cabanés á Espolla	0,400		0,300		»		»		0,500		1,200	
		Espolla y Rabós	De Espolla á Rabós	0,200		0,400		»		»		»		0,600	
		Perelada y Garriguella	De Perelada á Llausá	0,400		0,600		»		»		0,600		1,600	
		Perelada y Vilamanisele	De Perelada á Vilamenisele	»		0,300		»		»		0,800		1,100	
		Llausá y Culera	De Llausá á Port-Bou	»		0,600		»		»		0,200		0,800	
		Llausá y Selva de Mar	De Llausá al Puerto de la Selva	»		0,800		»		»		0,200		1,000	
	Figueras	Selva y Rossas	De la Selva de Mar á Rossas	»		2,000		»		»		»		2,000	
		Rossas y Cadaqués	De Rossas á Cadaqués	»		2,000		»		»		»		2,000	
		Castelló y San Pedro	De Castelló á San Pedro Pescador	»		0,600		»		»		0,200		0,800	
		Rosas y Vilajuiga	De Rosas á la estación de Vilajuiga	»		0,400		»		»		0,800		1,200	
		Vilasacra y Fortiá	De Vilasacra á Fortiá	»		0,500		»		»		»		0,500	
		Darnius y Masanet	De la carretera de Francia á Masanet	»		1,200		»		»		0,600		1,800	
		Pont de Molins y Boadella	De Pont de Molins á las Escaulas	0,300		0,400		»		»		0,200		0,900	
		Borrasá y Ardis	De La vía de Olot	»		0,500		»		»		0,200		0,700	
		Borrasá y Ciurana	De Borrasá á Ciurana	0,300		0,300		»		»		0,200		0,800	
		Aviñonés y Vilanán	De Aviñonet á Cistella	»		0,800		»		»		»		0,800	
		Pontos	De Pontós á la carretera de Francia	»		0,300		»		»		»		0,300	
		Gerona y San Gregorio	De Gerona á San Gregorio	»		0,600		»		»		»		0,600	
		Gerona y San Daniel	De Gerona á la ermita de los Angeles	»		0,400		»		»		0,800		1,200	
		Fonells	De Fonells á la carretera de Francia	0,200		»		»		»		»		0,200	
		Cassa y Campllanch	De Cassa á la estación de Ridellots	»		0,800		»		»		»		0,800	
		Vilovi y Riudellots	De Vilovi á la carretera de Francia	»		0,600		»		»		0,400		1,000	
		Mediñá y San Jordí	De Mediñá á San Jordí Desvalls	»		0,800		»		»		»		0,800	
		San Jordí, Colomés y Verges	De San Jordí á Verges, por Zafra	»		1,000		»		»		»		1,000	
		San Jordí y Vilupriu	De San Jordí á las Alivas	»		0,600		»		»		0,600		1,200	
		Colomés y las Alivas	De Colomés á las Alivas	»		0,400		»		»		0,300		0,700	
	Gerona	Garrigolas y Ventalló	De Garrigolas á Vilademat, por Ventalló	»		0,800		»		»		0,400		4,200	
		Vilademat y Escala	De la Escala á la carretera de La Bisbal	0,400		0,200		»		»		»		0,600	
		Escala y Albons	De la Escala á la carretera de La Bisbal	0,400		0,400		»		»		»		0,800	
		Vilademat y Ventalló	De San Miguel de Fluviá á Estación	»		0,400		»		»		0,400		0,800	
		Sans y Vilademat	De Sans á Ventalló	»		0,200		»		»		0,400		0,600	
		Ventalló y Montiró	De Ventalló á la Armentera	»		0,300		»		»		0,500		0,800	
		Sans y Vilalní	De Bascara	»		0,400		»		»		0,500		0,900	
		Fallinas y Viladesens	De Viladesens á la carretera de Francia	»		0,200		»		»		0,300		0,500	
		Santa Julia de Ramis á Cornellá	San Juliá, San Andrés del Torri á Cornellá	»		0,300		»		»		0,600		0,900	
			Suma y sigue	7,500		27,100		»		2,100		9,800		44,500	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES	AYUNTAMIENTOS.
		Bañolas y Porqueras
		Bañolas y Foncaberta
		Flassá
		Bordils y San Martivell
	Sigue Gerona	Celrá y Juyá
		Sarriá y San Gregorio
		San Gregorio y Adrí
		De Cuart á Fornells
		Bisbal y Cruilles
		Bisbal y Ampurdá
		Bisbal y Fonteta
		Vulpellach y Peratallada
		Corsá y Monells
		Monells y San Sadurní
		La Pera y Rupiá
		Rupiá y Parlabá
		Ultramort y Serra
		Gualta y Fontanillas
		Palafrugell y Bagur
		Bagur y Regincós
	La Bisbal	Palafrugell y Montras
		Palamós y Colonge
Sigue Gerona		Colonge y la Bisbal
		Bisbal y Corsá
		Colonge y San Feliú
		San Feliú y Santa Cristina
		Santa Cristina de Aró
		Castillo de Aró
		Llagostera y Caldas
		Llagostera
		Bellcayre y Albons
		Bellcayre y la Escala
		Santa Coloma y Vilovi
		Santa Coloma y San Miguel
		Santa Coloma y Esparra
		Breda y San Feliú
		Breda y Viabrea
		Hostalrich
		Hostalrich y Masonas
		Sils y Masanet
		Blanes y Lloret
	Santa Coloma de Farnés	Lloret y Tossa
		Lloret y Vidreras
		Vidreras y Llagostera
		Llagostera
		Llagostera y Tossá
		Anglés y Sellera
		Anglés y Ossor
		Vilovi
		Vilovi y San Dalmay

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
	Sigue Albuñol	Almegíjar
		Cadiar
		Cástaras
		Fregenite
		Jubiles
		Lobras
		Narila
		Polopos
		Rubite
Sigue Granada		Sorvilán
		Torbiscón
	Alhama	Alhama

DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
Suma anterior	»	»	»	»	31,000	31,000
Almegíjar á Cártaras	»	»	»	»	4,000	4,000
Almegíjar al río de Cadiar	»	»	»	»	2,000	2,000
Almegíjar á Pórtugos	»	»	»	»	1,000	1,000
Notaez al río de Cadiar	»	»	»	»	1,000	1,000
Notaez á Busquistar	»	»	»	»	2,000	2,000
Ugíjar á Jator	»	»	»	»	1,500	1,500
Murtas á Jorairatar	»	»	»	»	1,300	1,300
Albuñol á Albondón	»	»	»	»	8,000	8,000
Orgiva á Lobras	»	»	»	»	5,000	5,000
Timar á Lobras	»	»	»	»	5,000	5,000
Narila á Lobras	»	»	»	»	0,200	0,200
Mesina á Bombarón, á Mesina Tedel	»	»	»	»	1,500	1,500
Cástaras á Albondón	»	»	»	»	11,000	11,000
Cástaras á Lobras y Timar	»	»	»	»	4,000	4,000
Cástaras á Jubiles	»	»	»	»	3,000	3,000
Cástaras á Busquistar	»	»	»	»	3,000	3,000
Cástaras á Almegíjar	»	»	»	»	2,000	2,000
Cástaras á Granada, por los baños de la Salud	»	»	»	»	2,000	2,000
Fregenite á Lujar	»	»	»	»	7,000	7,000
Fregenite á Rubite	»	»	»	»	0,600	0,600
Fregenite á Alcázar	»	»	»	»	0,200	0,200
Fregenite á Orgiva	»	»	»	»	0,520	0,520
Cástaras á Berchules	»	»	»	»	3,000	3,000
Lobras á Trevelez	»	»	»	»	4,000	4,000
Jubiles á Timar	»	»	»	»	0,500	0,500
Jubiles á Nieles	»	»	»	»	1,000	1,000
Jubiles á Bérchules	»	»	»	»	1,000	1,000
Lobras á Albondón	»	»	»	»	4,000	4,000
Lobras á Bérchules	»	»	»	»	2,000	2,000
Lobras á Cástaras	»	»	»	»	2,000	2,000
Lobras á Cadiar	»	»	»	»	1,000	1,000
Narila á Lobras	»	»	»	»	1,000	1,000
Narila á Jator	»	»	»	»	1,500	1,500
Narila á Mesina Bombarón	»	»	»	»	1,000	1,000
Narila á Cadiar	»	»	»	»	0,500	0,500
Narila á Bérchules	»	»	»	»	0,500	0,500
Polopos á Rubite	»	»	»	»	5,000	5,000
Polopos á Sorvilán	»	»	»	»	2,000	2,000
Polopos á Enalchos	»	»	»	»	11,000	11,000
Rubite á Ugíjar	»	»	»	»	4,000	4,000
Rubite á Albuñol	»	»	»	»	5,000	5,000
Rubite á Orgiva	»	»	»	»	4,500	4,500
Sorvilán á la Mamola	»	»	»	»	6,500	6,500
La Era Moreno á Maurel	»	»	»	»	4,500	4,500
Sorvilán á la Contraviesa	»	»	»	»	6,000	6,000
La Mamola á Albuñol	»	»	»	»	4,500	4,500
La Era Moreno al Portichuelo	»	»	»	»	3,000	3,000
Portichuelo á la Haza del lino	»	»	»	»	2,000	2,000
Torbiscón á Alfondón	»	»	»	»	7,000	7,000
Torbiscón á Alcázar	»	»	»	»	7,000	7,000
Torbiscón á Albondón	»	»	»	»	14,000	14,000
Torbiscón á Orgiva	»	»	»	»	11,000	11,000
Torbiscón á Cadiar	»	»	»	»	16,000	16,000
Alhama á Arenas del Rey	»	»	»	»	11,000	11,000
Alhama á Agrón	»	»	»	»	16,000	16,000
Alhama á Alcaucín	»	»	»	»	21,000	21,000
Alhama á Cacín	»	»	»	»	8,000	8,000
Alhama á Canillas de Albaida	»	»	»	»	21,000	21,000
Alhama á Fornes	»	»	»	»	13,000	13,000
Alhama á Huétor del Río	»	»	»	»	16,000	16,000
Alhamar á Jatar	»	»	»	»	11,000	11,000
Alhama á Salar	»	»	»	»	16,000	16,000
Alhama á Santa Cruz	»	»	»	»	5,550	5,550
Alhama á Ventas de Zafarraya	»	»	»	»	11,000	11,000
Alhama á Sedilla	»	»	»	»	21,000	21,000
Alhama á Zafarraya	»	»	»	»	11,000	11,000
Suma y sigue	»	»	»	»	314,370	314,370

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
	Sigue Alhama	Agrón
		Arenas del Rey
		Caucín y Turro
		Chimeneas
		Fornes
		Jayena
		Jatar
Sigue Granada		Santa Cruz de Alhama
		Baza
		Benamanrel
	Baza	Caniles
		Cullar de Baza
		Freila

DENOMINACIÓN DE LOS CAmINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Mts.	En construcción. — Kilóm.	Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	Mts.	En estudio. — Kilóm.	Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Mts.	TOTALES. — Kilóm.	Mts.
Suma anterior	»		»		»		»		314,370		314,370	
Agrón á Arenas y Fones	»		»		»		»		2,500		2,500	
Agrón á Alhama	»		»		»		»		2,600		2,600	
Agrón á Padul	»		»		»		»		3,200		3,200	
Arenas del Rey á Granada	»		»		»		»		5,000		5,000	
Arenas del Rey á Loja	»		»		»		»		5,000		5,000	
Arenas del Rey á Alhama	»		»		»		»		5,000		5,000	
Arenas del Rey á Vélez-Málaga	»		»		»		»		5,000		5,000	
Arenas del Rey á Cómpeta	»		»		»		»		8,000		8,000	
Arenas del Rey á Jatar	»		»		»		»		2,000		2,000	
Arenas del Rey á Frigiliana	»		»		»		»		8,000		8,000	
Arenas del Rey á Fornes	»		»		»		»		1,000		1,000	
Cacín á Turro	»		»		»		»		7,000		7,000	
Cacín á Alhama	»		»		»		»		14,000		14,000	
Cacín á las Ventas de Huelma	»		»		»		»		4,000		4,000	
Cacín á Chimeneas	»		»		»		»		10,000		10,000	
Turro á Moraleda	»		»		»		»		2,000		2,000	
Chimeneas á la Malá	»		»		»		»		12,000		12,000	
Chimeneas á Ventas de Huelma	»		»		»		»		5,000		5,000	
Chimeneas á Alhama	»		»		»		»		22,000		22,000	
Chimeneas á Cacín	»		»		»		»		12,000		12,000	
Chimeneas á Lanchar	»		»		»		»		6,000		6,000	
Chimeneas á Santa Fe	»		»		»		»		12,000		12,000	
Chimeneas á Escuzar	»		»		»		»		12,000		12,000	
Jornes á Granada	»		»		»		»		1,500		1,500	
Jornes á Alhama	»		»		»		»		1,000		1,000	
Jornes á Arenas del Rey	»		»		»		»		1,500		1,500	
Jornes á la Costa	»		»		»		»		1,000		1,000	
Jornes á Jayena	»		»		»		»		3,000		3,000	
Jayena á Granada	»		»		»		»		7,000		7,000	
Jayena á Almuñécar	»		»		»		»		7,000		7,000	
Jayena á Alhama	»		»		»		»		3,000		3,000	
Jayena Escuzar	»		»		»		»		5,000		5,000	
Jayena á Albuñuelas	»		»		»		»		5,000		5,000	
Jatar á Alhama	»		»		»		»		1,400		1,400	
Jatar á Arenas del Rey	»		»		»		»		1,400		1,400	
Jatar á Cómpeta	»		»		»		»		1,400		1,400	
Jatar á Frigiliana	»		»		»		»		1,400		1,400	
Alcalá y Alhama	»		»		»		»		3,000		3,000	
Santa Cruz á Alhama	»		»		»		»		3,000		3,000	
Santa Cruz á Cacín	»		»		»		»		2,000		2,000	
Santa Cruz á Turro	»		»		»		»		2,000		2,000	
Santa Cruz á Vélez-Málaga	»		»		»		»		1,500		1,500	
Baza á Benamanrel	»		»		»		»		11,000		11,000	
Baza á Zujar	»		»		»		»		6,000		6,000	
Baza á Freila	»		»		»		»		13,000		13,000	
Benamanrel á Cortes de Baza	»		»		»		»		5,550		5,550	
Benamanrel á Baza	»		»		»		»		4,000		4,000	
Benamanrel á Zujar	»		»		»		»		6,000		6,000	
Benamanrel á Castilleja	»		»		»		»		6,200		6,200	
Benamanrel á Cúllar de Baza	»		»		»		»		5,500		5,500	
Caniles á Baza	»		»		»		»		14,000		14,000	
Caniles á Filleni	»		»		»		»		9,000		9,000	
Caniles á Gor	»		»		»		»		3,000		3,000	
Cúllar á Benamanrel	»		»		»		»		7,000		7,000	
Cúllar á Orce	»		»		»		»		2,000		2,000	
Cúllar á Tijola	»		»		»		»		13,000		13,000	
Freila á Baza	»		»		»		»		0,500		0,500	
Freila á Zujar	»		»		»		»		1,839		1,839	
Freila á Pozo Alcón	»		»		»		»		4,765		4,765	
Freila á Balor	»		»		»		»		3,344		3,344	
Freila á Gor	»		»		»		»		5,852		5,852	
Freila á Granada	»		»		»		»		6,688		6,688	
Freila al Cortijo de Nogueruela	»		»		»		»		3,544		3,544	
Freila al Cortijo de Mazul	»		»		»		»		4,181		4,181	
Freila al Cortijo de Puntales	»		»		»		»		4,230		4,230	
Freila al Cortijo de Tormel	»		»		»		»		4,848		4,848	
Suma y sigue	»		»		»		»		696,811		696,811	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	»	»	»	»	»	»	»	»	314	370	314	370
	Sigue Baza	Zujar	Zujar á Baza	»	»	»	»	»	»	»	»	14	000	14	000
			Zujar á Benamanrel	»	»	»	»	»	»	»	»	10	000	10	000
			Zujar á Freila	»	»	»	»	»	»	»	»	5	000	5	000
			Zujar á Cortes de Baza	»	»	»	»	»	»	»	»	15	000	15	000
			Zujar á Pozo Alcón	»	»	»	»	»	»	»	»	15	000	15	000
		Granada	Granada á Alfacar	»	»	»	»	»	»	»	»	2	580	2	580
			Granada á Viznar	»	»	»	»	»	»	»	»	1	070	1	070
			Granada á Pulianas	»	»	»	»	»	»	»	»	1	089	1	089
			Granada á Peligros	»	»	»	»	»	»	»	»	0	061	0	061
			Granada á Maracena	»	»	»	»	»	»	»	»	2	063	2	063
			Granada á los Chorros	»	»	»	»	»	»	»	»	0	092	0	092
			Granada á Purchil	»	»	»	»	»	»	»	»	3	098	3	098
			Granada á la carretera de Málaga	»	»	»	»	»	»	»	»	4	003	4	003
			Granada al Cañaveral	»	»	»	»	»	»	»	»	0	086	0	086
			Granada á Purchil	»	»	»	»	»	»	»	»	1	036	1	036
			Granada al Reiro Beiro	»	»	»	»	»	»	»	»	1	088	1	088
			Granada á la Fuente Nueva	»	»	»	»	»	»	»	»	0	027	0	027
			Granada á Purchil	»	»	»	»	»	»	»	»	5	019	5	019
			Granada á Purchil	»	»	»	»	»	»	»	»	0	042	0	042
			Granada al callejón de la Torrecilla	»	»	»	»	»	»	»	»	0	017	0	017
			Granada á la Cruz de los Carniceros	»	»	»	»	»	»	»	»	0	067	0	067
			Granada á las Peñuelas	»	»	»	»	»	»	»	»	0	031	0	031
			Granada á la Zubia	»	»	»	»	»	»	»	»	0	058	0	058
			Albolete á Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	5	000	5	000
			Albolete á Atarfe	»	»	»	»	»	»	»	»	2	000	2	000
			Albolete á Peligros	»	»	»	»	»	»	»	»	3	000	3	000
			Albolete á Modín	»	»	»	»	»	»	»	»	18	000	18	000
			Alfacar á Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	1	672	1	672
			Alfacar á Viznar	»	»	»	»	»	»	»	»	0	378	0	378
			Alfacar á Jun	»	»	»	»	»	»	»	»	1	672	1	672
			Alfacar á Nivar	»	»	»	»	»	»	»	»	1	392	1	392
			Armilla á Gabia	»	»	»	»	»	»	»	»	2	800	2	800
			Armilla al río Monachil	»	»	»	»	»	»	»	»	2	668	2	668
			Amilla á Churriana	»	»	»	»	»	»	»	»	1	200	1	200
			Armilla á Churriana	»	»	»	»	»	»	»	»	0	640	0	640
			Armilla á Alhama	»	»	»	»	»	»	»	»	1	500	1	500
			Armilla á Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	3	050	3	050
			Armilla á Alhendín	»	»	»	»	»	»	»	»	1	425	1	425
			Armilla á Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	1	575	1	575
			Armilla á Alhendín	»	»	»	»	»	»	»	»	0	650	0	650
			Beas á Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	12	000	12	000
			Beas á Quentar	»	»	»	»	»	»	»	»	3	000	3	000
			Beas á Huétor Santillán	»	»	»	»	»	»	»	»	2	000	2	000
			Beas á Dudar	»	»	»	»	»	»	»	»	3	000	3	000
			Cajar á Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	4	200	4	200
			Cajar á Monachil	»	»	»	»	»	»	»	»	2	500	2	500
			Cajar á Zubia	»	»	»	»	»	»	»	»	1	500	1	500
			Calicasas á Cogollos Vega	»	»	»	»	»	»	»	»	3	000	3	000
			Calicasas á Güevejar	»	»	»	»	»	»	»	»	2	000	2	000
			Calicasas á Albolote	»	»	»	»	»	»	»	»	5	000	5	000
			Cogollos á Daifontes	»	»	»	»	»	»	»	»	4	000	4	000
			Cogollos á Daifontes	»	»	»	»	»	»	»	»	3	000	3	000
			Daifontes á Granada	»	»	»	»	»	»	»	»	3	000	3	000
			Cogollos á Calicasas	»	»	»	»	»	»	»	»	2	000	2	000
			Cogollos á Granada y Güevejar	»	»	»	»	»	»	»	»	1	000	1	000
			Cogollos á Nivar	»	»	»	»	»	»	»	»	1	000	1	000
			Churriana al Ramal del Negro	»	»	»	»	»	»	»	»	1	000	1	000
			Churriana al Baño	»	»	»	»	»	»	»	»	1	000	1	000
			Churriana al puente de Tarramate	»	»	»	»	»	»	»	»	1	000	1	000
			Churriana al camino de Colorado	»	»	»	»	»	»	»	»	1	000	1	000
			Churriana al puente del Baño	»	»	»	»	»	»	»	»	2	000	2	000
			Churriana al término del Canide	»	»	»	»	»	»	»	»	1	000	1	000
			Churriana á Armilla	»	»	»	»	»	»	»	»	2	000	2	000
			Churriana, en los términos de Armilla	»	»	»	»	»	»	»	»	2	000	2	000
			Churriana, con los términos de Armilla	»	»	»	»	»	»	»	»	1	000	1	000
			Churriana, con los términos de Armilla	»	»	»	»	»	»	»	»	0	500	0	500
			Suma y sigue	»	»	»	»	»	»	»	»	468	219	468	219

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
Sigue Granada...	*Sigue* Granada.....	Dilar.....
		Dudar.....
		Gojar.....
		Guajar-Sierra.....
		Güevejar.....
		Jun.....
		Maracena.....
		Monachil.....
		Nivar.....
		Ogijares.....
		Peligros.....
		Pulianas.....
		Pulianillas.....
		Quentar.....
		Viznar.....

DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Mts.	En construcción. — Kilóm.	Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	Mts.	En estudio. — Kilóm.	Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Mts.	TOTALES. — Kilóm.	Mts.
Suma anterior.....	»		»		»		»		468,219		468,219	
Dilar á Granada.....	»		»		»		»		11,000		11,000	
Dilar á Otura.....	»		»		»		»		2,500		2,500	
Dilar á la fábrica.....	»		»		»		»		1,750		1,750	
Dudar á Pinos Genil.....	»		»		»		»		1,000		1,000	
Dudar á Quentar.....	»		»		»		»		1,200		1,000	
Gojar al término del Río.....	»		»		»		»		1,120		1,200	
Gojar á las Eras bajas.....	»		»		»		»		1,120		1,120	
Gojar á la Fuente.....	»		»		»		»		2,150		2,150	
Gojar al Caño.....	»		»		»		»		0,470		0,470	
Guajar á Padules.....	»		»		»		»		13,000		13,000	
Guajar á Padules Altos.....	»		»		»		»		11,000		11,000	
Guajar á San Juan.....	»		»		»		»		6,000		6,000	
Guajar á Coto.....	»		»		»		»		8,000		8,000	
Guajar á la Dehesa de los Hoyos.....	»		»		»		»		1,000		1,000	
Guajar á Fuentezuelas.....	»		»		»		»		10,000		10,000	
Guajar á los Troncos.....	»		»		»		»		12,000		12,000	
Guajar á Majadellos.....	»		»		»		»		7,000		7,000	
Guajar á Solamilla.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Güevejar á Granada.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Güevejar á Nivar.....	»		»		»		»		0,500		0,500	
Güevejar á Bogollos Vega.....	»		»		»		»		1,000		1,000	
Güevejar á Calicasas.....	»		»		»		»		0,500		0,500	
Jun á Granada.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Jun á Alfacar.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Jun á Pulianas.....	»		»		»		»		1,000		1,000	
Jun á Nívar.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Granada á Albolote.....	»		»		»		»		3,420		3,420	
Maracena á Atorte.....	»		»		»		»		3,400		3,400	
Maracena á Pinos Puente.....	»		»		»		»		2,150		2,150	
Maracena al Cortijo de San Juan de Dios.....	»		»		»		»		2,500		2,500	
Monachil á la fábrica.....	»		»		»		»		2,500		2,500	
Monachil á la Dehesa.....	»		»		»		»		25,000		25,000	
Monachil á Los Llanos.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Monachil á La Humbría.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Monachil á Cenes.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Monachil al Río de la Vega de Bajar.....	»		»		»		»		0,500		0,500	
Nívar á Granada.....	»		»		»		»		0,700		0,700	
Nívar á Cogollos.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Nívar á Güevejar.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Nívar á Viznar.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Ogijares á Zubia.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Ogijares á Armilla.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Peligros á la carretera de Bailén.....	»		»		»		»		1,000		1,000	
Peligros á Pulianas.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Peligros á Güevejar.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Peligros á Calicasas.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Peligros á Albolote.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Pulianas á Pulianillas.....	»		»		»		»		0,100		0,100	
Pulianas á Jun.....	»		»		»		0,150		1,360		1,510	
Pulianas á Peligros.....	»		»		»		0,470		1,000		1,470	
Pulianas á Granada.....	»		»		»		»		1,000		1,000	
Pulianillas á Jaén.....	»		»		»		»		1,500		1,500	
Pulianillas á Granada.....	»		»		»		»		0,470		0,470	
Pulianillas á Jun.....	»		»		»		»		0,289		0,289	
Peligros á Granada.....	»		»		»		»		0,843		0,843	
Pulianillas al Huerto de San Antón.....	»		»		»		»		0,142		0,142	
Pulianillas al Aljibe.....	»		»		»		»		0,150		0,150	
Granada á Nívar.....	»		»		»		»		0,886		0,886	
Quentar á Granada.....	»		»		»		»		13,000		13,000	
Quentar á Güejar-Sierra.....	»		»		»		»		7,000		7,000	
Quentar á Beas de Granada.....	»		»		»		»		5,000		5,000	
Viznar á Granada.....	»		»		»		»		6,000		6,000	
Viznar á Huétor Santillán.....	»		»		»		»		4,179		4,179	
Viznar á El Farque.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Suma y sigue.....	»		»		»		0,620		691,618		692,238	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	»	»	»	0,620	691,618	692,238
Sigue Granada	*Sigue* Granada	*Sigue* Viznar	Viznar á Alfacar	»	»	»	»	2,000	2,000
			Viznar á Nívar	»	»	»	»	5,000	5,000
			Zubia á Granada	»	»	»	»	5,000	5,000
		Zubia	Zubia á Ogijares	»	»	»	»	1,500	1,500
			Zubia á Cajar	»	»	»	»	1,500	1,500
			Zubia á Gojar	»	»	»	»	2,500	2,500
		Guadix	Guadix á Benalúa	»	»	»	»	6,000	6,000
			Guadix á Beas	»	»	»	»	4,000	4,000
			Guadix á Lugros	»	»	»	»	12,000	12,000
			Guadix á Albuñán	»	»	»	»	5,000	5,000
			Guadix á Esfiliana	»	»	»	»	3,000	3,000
		Alcudia	Alcudia á Esfiliana	»	»	»	»	1,000	1,000
			Alcudia á La Calahorra	»	»	»	»	1,000	1,000
			Alcudia á Chartes y Gor	»	»	»	»	7,000	7,000
			Alcudia á Aldeire	»	»	»	»	1,000	1,000
			Alcudia á Albuñán	»	»	»	»	2,000	2,000
		Alquife	Alquife á Lanteira	»	»	»	»	0,200	0,200
			Alquife á Jerez	»	»	»	»	1,000	1,000
			Alquife á Aldeire	»	»	»	»	1,000	1,000
			Alquife á La Calahorra	»	»	»	»	1,000	1,000
		Beas de Guadix	Beas á Guadix	»	»	»	»	5,500	5,500
			Beas á Granada	»	»	»	»	3,000	3,000
			Beas á Pulicar	»	»	»	»	3,000	3,000
			Beas á Marchal	»	»	»	»	2,500	2,500
		Benalúa de Guadix	Benalúa á Rondo	»	»	»	»	2,000	2,000
			Benalúa á Purullena	»	»	»	1,000	»	1,000
			Benalúa á Gor	»	»	»	»	3,000	3,000
			Benalúa á Guadix	»	»	»	0,200	»	0,200
		Cogollos de Guadix	Cogollos á Guadix	»	»	»	»	1.000	1,000
			Cogollos á Albuñán	»	»	»	»	1,000	1,000
			Cogollos á Jerez	»	»	»	»	1,000	1,000
			Cogollos á Lugros	»	»	»	»	1,000	1,000
		Cortes y Graena	Graena á Purullena	»	»	»	1,500	»	1,500
			Graena á Marchal	»	»	»	»	2,000	2,000
			Graena á La Peza	»	»	»	»	4,000	4,000
	Guadix	Chartes, Rambla	Chartes á Guadix	»	»	»	»	16,000	16,000
			Chartes á La Calahorra	»	»	»	»	13,000	13,000
			Chartes á Huéneja	»	»	»	»	12,000	12,000
			Chartes á Gor	»	»	»	»	9,000	9,000
		Dehesas	Dehesas á Don Diego	»	»	»	»	3,000	3,000
			Dehesas á Fujar	»	»	»	»	14,000	14,000
			Dehesas á Alicún de Ortega	»	»	»	»	2,000	2,000
		Dolar	Dolar á Ferreira	»	»	»	»	2,500	2,500
			Dolar á los Cerrillos	»	»	»	»	2,500	2,500
			Dolar á Huéneja	»	»	»	»	2,500	2,500
			Dolar al camino Real	»	»	»	»	5,000	5,000
		Esfiliana	Esfiliana á Guadix	»	»	»	1,000	»	1,000
			Esfiliana á Alcudia	»	»	»	0,200	»	0,200
			Esfiliana á Albuñán	»	»	»	»	5,000	5,000
			Esfiliana á Gor	»	»	»	4,000	»	4,000
		Ferreira	Ferreira á Guadix	»	»	»	17,000	17,000	34,000
			Ferreira á La Calahorra	»	»	»	5,000	5,000	10,000
			Ferreira á Dolar	»	»	»	5,000	5,000	10,000
			Ferreira á Gor	»	»	»	17,000	17,000	34,000
			Ferreira á las Alpujarras	»	»	»	»	17,000	17,000
		Fonelas	Fonelas á Benalúa	»	»	»	4,000	4,000	8,000
			Fonelas á Pocho	»	»	»	»	6,000	6,000
		Gobernador	Gobernador á la Cortija de Delgadillo	»	»	»	»	2,000	2,000
			Gobernador á Pedro Martínez	»	»	»	»	1,000	1,000
			Gobernador á Juviles	»	»	»	»	1,000	1,000
			Gobernador á Cardela	»	»	»	»	1,000	1,000
			Gobernador á Piñar	»	»	»	»	1,000	1,000
			Gobernador á Moreda	»	»	»	»	1,000	1,000
			Gobernador á Laborcillas	»	»	»	»	1,000	1,000
		Gor	Gor á Guadix	»	»	»	»	5,000	5,000
			Gor á Baza	»	»	»	»	5,000	5,000
			Suma y sigue	»	»	»	56,520	958,818	1.015,338

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
Sigue Granada....	*Sigue* Guadix.....	Gorafe.....
		Huélago.....
		Huéneja.....
		Jerez.....
		Laborcillas.....
		La Calahorra.....
		Lanteira.....
		La Peza.....
		Marchal.....
		Pedro Martínez.....
		Policar.....
		Purullena.....
		Villanueva de las Torres.....

DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Mts.	En construcción. — Kilóm.	Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	Mts.	En estudio. — Kilóm.	Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Mts.	TOTALES. — Kilóm.	Mts.
Suma anterior.....	»		»		»		56,520		958,818		1.015,338	
Gorafe á Guadix.....	»		»		»		»		24,000		24,000	
Gorafe á Gor.....	»		»		»		»		12,000		12,000	
Gorafe á Don Diego.....	»		»		»		»		12,000		12,000	
Gorafe á Baza.....	»		»		»		»		30,000		30,000	
Huélago á Guadix.....	»		»		»		»		2,600		2,600	
Huélago á Fonelas.....	»		»		»		»		2,700		2,700	
Huélago á Pedro Martínez.....	»		»		»		2,900		»		2,900	
Huélago á Laborcillas.....	»		»		»		»		2,200		2,200	
Huélago a Moreda.....	»		»		»		»		2,400		2,400	
Huélago á Iznalloz.....	»		»		»		2,500		»		2,500	
Huélago á Darro.....	»		»		»		»		2,400		2,400	
Huéneja á las Alpujarras.....	»		»		»		»		10,000		10,000	
Huéneja á Dolar.....	»		»		»		2,000		»		2,000	
Huéneja á Guadix.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Huéneja á la Carretería de Almería.....	»		»		»		6,000		»		6,000	
Huéneja á Finana.....	»		»		»		8,000		»		8,000	
Huéneja á Finana por Sobras.....	»		»		»		»		6,000		6,000	
Huéneja á Charches.....	»		»		»		»		9,000		9,000	
Jerez á Lanteira.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Jerez á Alquife.....	»		»		»		»		1,000		1,000	
Jerez á Alcudia.....	»		»		»		»		10,000		10,000	
Jerez á Albuñán.....	»		»		»		3,000		»		3,000	
Jerez á Cogollos.....	»		»		»		3,000		»		3,000	
Jerez á Guijar.....	»		»		»		»		11,000		11,000	
Laborcillas á Moreda.....	»		»		»		1,000		»		1,000	
Laborcillas á Gobernador.....	»		»		»		1,000		»		1,000	
Laborcillas á Pedro Martínez.....	»		»		»		1,000		»		1,000	
Laborcillas á Huélago.....	»		»		»		1,000		»		1,000	
Calahorra á Ferreira.....	»		»		»		2,000		»		2,000	
Calahorra á Alquife.....	»		»		»		2,000		»		2,000	
Calahorra á Charches.....	»		»		»		11,000		»		11,000	
Calahorra á Gor.....	»		»		»		11,000		»		11,000	
Galahorra á Guadix.....	»		»		»		8,000		»		8,000	
Calahorra á la Alpujarra.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Lanteira á Jerez.....	»		»		»		»		0,500		0,500	
Lanteira á Albuñán.....	»		»		»		»		1,000		1,000	
Lanteira á Alquife.....	»		»		»		»		0,500		0,500	
Lanteira á Alcudia.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Lanteira á Mecina Bombarón.....	»		»		»		»		5,000		5,000	
La Peza á Gaena.....	»		»		»		»		5,060		5,060	
La Peza á Lugros.....	»		»		»		»		2,080		2,080	
La Peza á Granada.....	»		»		»		»		8,000		8,000	
La Peza á Diezma.....	»		»		»		»		5,057		5,057	
Marchal á Oca.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Marchal á Graena.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Marchal á Purillena.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Pedro Martínez á Fonelas.....	»		»		»		»		5,000		5,000	
Pedro Martínez á Alamedilla.....	»		»		»		»		5,000		5,000	
Pedro Martínez á Alicún de Ortega.....	»		»		»		»		6,000		6,000	
Pedro Martínez á Cardela.....	»		»		»		»		5,000		5,000	
Pedro Martínez á Gobernador.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Pedro Martínez á Huélago.....	»		»		»		»		5,000		5,000	
Pedro Martínez á Don Diego.....	»		»		»		»		6,000		6,000	
Policar á Beas de Guadix.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Policar á Lugros.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Policar á Marchal.....	»		»		»		»		2,500		2,500	
Purullena á Marchal.....	»		»		»		»		2,000		2,000	
Purullena á Benalúa de Guadix.....	»		»		»		»		4,000		4,000	
Purullena á Cortes de Graena.....	»		»		»		2,000		»		2,000	
Villanueva á Dehesas de Guadix.....	»		»		»		»		3,000		3,000	
Villanueva á Pedro Martínez.....	»		»		»		»		5,500		5,500	
Villanueva á Guadix.....	»		»		»		»		5,500		5,500	
Villanueva á Fonelas.....	»		»		»		»		5,500		5,500	
Suma y sigue.....	»		»		»		123,920		1.210,315		1.334,235	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS
Sigue Granada....	Huéscar	Huéscar
		Castillejar
		Castril
		Galera
		Orce
		Puebla de Don Fadrique
		Iznalloz
		Benalúa de las Villas
		Campotejar
		Cardela
		Colomera
		Daifontes

DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Mts.	En construcción. — Kilóm.	Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	Mts.	En estudio. — Kilóm.	Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Mts.	TOTALES. — Kilóm.	Mts.
Suma anterior	»		»		»		123,920		1.210,315		1.334,235	
Huéscar á Puebla de Don Fadrique	»		»		»		5,500		»		5,500	
Huéscar á Orce	»		»		»		5,500		»		5,500	
Huéscar á Castrel	»		»		»		11,000		2,700		13,700	
Huéscar á Gabia	»		»		»		3,000		»		3,000	
Huéscar á Castillejar	»		»		»		9,000		»		9,000	
Huéscar á Santiago de la Espada	»		»		»		22,000		11,000		33,000	
Castillejar á Benamanrel	»		»		»		»		11,144		11,144	
Castillejar á Pozo Alcón	»		»		»		»		27,860		27,860	
Castillejar á Huéscar	»		»		»		»		11,144		11,144	
Castillejar á Cúllar	»		»		»		»		16,716		16,716	
Castrillejar á Castril	»		»		»		»		16,716		16,716	
Castril á Pozo Alcón	»		»		»		»		7,000		7,000	
Castril á Cortes de Baza	»		»		»		»		7,000		7,000	
Castril á Huéscar	»		»		»		»		6,000		6,000	
Galera á Huéscar	»		»		»		3,000		»		3,000	
Galera á Castillejar	»		»		»		»		5,000		5,000	
Galera á Orce	»		»		»		3,000		4,000		7,000	
Orce á Huéscar	»		»		»		6,000		6,000		12,000	
Orce á Galera	»		»		»		3,000		3,000		6,000	
Orce á Deribel	»		»		»		10,000		»		10,000	
Orce á María	»		»		»		10,000		»		10,000	
Orce á Carrabala	»		»		»		15,000		»		15,000	
Orce á Puebla de Don Fadrique	»		»		»		»		»		»	
Puebla á Huéscar	»		»		»		20,000		»		20,000	
Puebla á Castril	»		»		»		»		12,000		12,000	
Puebla á Sierra Segura	»		»		»		»		15,000		15,000	
Puebla á Santiago de la Espada	»		»		»		»		14,000		14,000	
Puebla á Nerpio	»		»		»		»		10,000		10,000	
Puebla á Moratalla	»		»		»		»		12,000		12,000	
Puebla á Vélez Blanco	»		»		»		17,000		»		17,000	
Puebla á Marca	»		»		»		22,000		»		22,000	
Puebla á Orce	»		»		»		20,000		»		20,000	
Puebla á Galera	»		»		»		20,000		»		20,000	
Iznalloz á Daifontes	»		»		»		10,000		»		10,000	
Iznalloz á Huélago	»		»		»		24,000		»		24,000	
Iznalloz á Montegicar	»		»		»		»		25,000		25,000	
Iznalloz á Diezma	»		»		»		»		25,000		25,000	
Iznalloz á Colomera	»		»		»		»		28,000		28,000	
Iznalloz á Dehesas Viejas	»		»		»		»		11,000		11,000	
Benalúa á Granada	»		»		»		»		28,000		28,000	
Benalúa á Alcalá la Real	»		»		»		»		17,000		17,000	
Benalúa á Iznalloz	»		»		»		»		16,000		16,000	
Benalúa á Moclín	»		»		»		»		17,000		17,000	
Benalúa á Colomera	»		»		»		»		6,000		6,000	
Benalúa á Navalejo	»		»		»		»		8,000		8,000	
Benalúa á Montillana	»		»		»		»		6,000		6,000	
Benalúa á Campillo Arenas	»		»		»		17,000		»		17,000	
Benalúa á Campotejar	»		»		»		6,000		»		6,000	
Campotejar á la carretera de Bailén	»		»		»		1,000		»		1,000	
Campotejar á Dehesas Viejas	»		»		»		»		5,500		5,500	
Cardela á Guadahortuna	»		»		»		»		1,000		1,000	
Cardela á Montejicar	»		»		»		»		1,000		1,000	
Cardela para Granada	»		»		»		4,000		»		4,000	
Cardela á Piñar	»		»		»		»		4,000		4,000	
Cardela á Moreda	»		»		»		»		5,000		5,000	
Cardela á Gobernador	»		»		»		»		2,000		2,000	
Cardela á Pedro Martínez y Gobernador	»		»		»		»		2,000		2,000	
Cardela á Pedro Martínez y Guadahortuna	»		»		»		3,000		»		3,000	
Colomera á Benalúa de las Villas	»		»		»		»		7,000		7,000	
Colomera á Moclín	»		»		»		»		4,000		4,000	
Colomera á Alcalá la Real	»		»		»		»		11,000		11,000	
Colomera á Iznalloz	»		»		»		»		3,000		3,000	
Daifontes á la carretera de Jaén	»		»		»		4,000		»		4,000	
Daifontes á Cogollos Vega	»		»		»		»		6,000		6,000	
Daifontes á Iznalloz	»		»		»		8,000		»		8,000	
Suma y sigue	»		»		»		405,920		1.547,089		1.953,009	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
		Darro
		Dehesas Viejas
		Diezma
		Montegicar
		Montillana
		Moreda
	Sigue Huéscar	
		Piñar
		Trujillos
		Algarinejo
Sigue Granada		
		Salar
		Villanueva-Mesías
		Zafarraya
	Montefrío	Montefrío

DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Mts.	En construcción. — Kilóm.	Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	Mts.	En estudio. — Kilóm.	Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Mts.	TOTALES. — Kilóm.	Mts.
Suma anterior	»		»		»		405,920		1.547,089		1.953,009	
Darro á Guadix	»		»		»		5,500		5,500		11,000	
Darro á Anchurón	»		»		»		2,625		2,625		5,250	
Darro á Moreda	»		»		»		0,250		5,500		11,000	
Darro á R	»		»		»		0,250		0,250		0,500	
Darro á los Villares	»		»		»		2,625		2,625		5,250	
Darro á Diezma	»		»		»		0,250		0,250		0,500	
Darro á la Peza	»		»		»		0,250		0,250		0,500	
Dehesas á Campotejar	»		»		»		5,500		»		5,500	
Dehesas á Iznalloz	»		»		»		»		11,000		11,000	
Dehesas á Domingo Pérez	»		»		»		»		3,000		3,000	
Diezma á La Pezal	»		»		»		»		5,500		5,500	
Diezma á Darro	»		»		»		»		4,000		4,000	
Montegicar al Barranco del Muerto	»		»		»		»		4,000		4,000	
Montegicar á Huelma	»		»		»		»		3,000		3,000	
Montegicar á Cabrera	»		»		»		»		5,000		5,000	
Montegicar á Iznalloz	»		»		»		»		4,000		4,000	
Montegicar á Guadahortuna	»		»		»		»		3,000		3,000	
Montegicar al Cortijo Labaja	»		»		»		»		4,000		4,000	
Montegicar al Cortijo M	»		»		»		»		5,000		5,000	
Montegicar á Campotejar	»		»		»		»		5,000		5,000	
Montillana á la carretera de Jaén	»		»		»		»		5,000		5,000	
Montillana á Benalúa de las Villas	»		»		»		»		3,000		3,000	
Montillana á Trujillos	»		»		»		1,000		»		1,000	
Montillana á Iznalloz	»		»		»		»		1,000		1,000	
Montillana á Venta de Bargas	»		»		»		1,000		»		1,000	
Moreda á Iznalloz	»		»		»		2,000		»		2,000	
Moreda á Darro	»		»		»		3,000		»		3,000	
Moreda á Huélago	»		»		»		»		3,000		3,000	
Moreda á Pedro Martínez	»		»		»		»		3,000		3,000	
Moreda á Cardela	»		»		»		»		2,000		2,000	
Piñar á Iznalloz	»		»		»		7,000		»		7,000	
Piñar á Cardela	»		»		»		»		9,000		9,000	
Piñar á Moreda	»		»		»		»		9,000		9,000	
Piñar al Puntal	»		»		»		»		10,000		10,000	
Piñar á Bayacas	»		»		»		»		6,000		6,000	
Piñar á Montegicar	»		»		»		»		5,000		5,000	
Piñar á Guadahortuna	»		»		»		»		3,000		3,000	
Trujillos á Montillana y Alcalá	»		»		»		5,000		»		5,000	
Trujillos á Colomera	»		»		»		»		2,000		2,000	
Trujillos al Navalejo y Alcalá	»		»		»		»		3,000		3,000	
Algarinejo á Montefrío	»		»		»		»		2,000		2,000	
Algarinejo á Loja	»		»		»		»		10,000		10,000	
Algarinejo á Iznajar	»		»		»		»		7,000		7,000	
Algarinejo á Priego	»		»		»		»		2,000		2,000	
Salar á Loja	»		»		»		»		3,000		3,000	
Salar á Alhama	»		»		»		»		5,000		5,000	
Salar á Huétor Tajar	»		»		»		»		4,000		4,000	
Salar á Turro y Cacín	»		»		»		»		6,000		6,000	
Salar á Velez-Málaga	»		»		»		»		6,000		6,000	
Villanueva á Illora	»		»		»		1,000		1,000		2,000	
Villanueva á Alhama	»		»		»		0,300		0,300		0,600	
Villanueva á Montefrío	»		»		»		2,000		2,000		4,000	
Villanueva á Loja	»		»		»		0,100		0,100		0,200	
Zafarraya á Alhama	»		»		»		»		3,000		3,000	
Zafarraya á Loja	»		»		»		»		2,000		2,000	
Zafarraya á Alcaucín	»		»		»		»		0,500		0,500	
Zafarraya á Alhama y Velez-Málaga	»		»		»		»		2,000		2,000	
Montefrío á Granada	»		»		»		»		5,000		5,000	
Montefrío á Loja	»		»		»		»		5,000		5,000	
Montefrío á Alcalá la Real	»		»		»		»		6,000		6,000	
Montefrío á Almedilla	»		»		»		»		9,000		9,000	
Montefrío á Illora	»		»		»		»		5,000		5,000	
Montefrío á Huétor Tajar	»		»		»		»		6,500		6,500	
Montefrío á Algarinejo	»		»		»		»		8,000		8,000	
Suma y sigue	»		»		»		450,820		2.397,315		2.848,135	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	»		»		»		450,820		2.397,315		1.848,135	
	Sigue Montefrío	Illora y Anejos	Cartillo á la Cañada de Montefrío	»		»		»		»		0,300		0,300	
			Alberconcillos á la Puentezuela	»		»		»		»		0,500		0,500	
			Alberconcillos á la Peña Gorda	»		»		»		»		0,200		0,200	
			Alberconcillos á Molino Ramos	»		»		»		»		0,400		0,400	
			Alberconcillos al Albercón Alto	»		»		»		»		7,000		7,000	
			Illora á la Dehesa	»		»		»		»		7,000		7,000	
			Illora á Alomarte y Tocón	»		»		»		5,000		6,000		11,000	
			Illora á Cañuelo y Torrecilla	»		»		»		»		0,400		0,400	
			Illora al Cerrillo y las Huertas del Tejar	»		»		»		»		0,200		0,200	
			Illora á Santa Ana y Huertas de Don Rodrigo	»		»		»		»		»		»	
		Motril	Motril á Salobreña	»		»		»		4,000		»		4,000	
			Motril á las Guajaras	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Motril á Gualchos	»		»		»		5,000		4,000		9,000	
			Motril á Lujar	»		»		»		5,000		3,000		8,000	
		Almuñécar	Almuñécar á Salobreña	»		»		»		»		6,800		6,800	
			Almuñécar á Itrabo	»		»		»		»		3,500		3,500	
			Almuñécar á Jete	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Almuñécar á Nerja	»		»		»		»		10,000		10,000	
		Guajar Alto	Guajar Alto á Motril	»		»		»		»		16,000		16,000	
			Guajar Alto á Almuñécar	»		»		»		»		11,000		11,000	
			Guajar Alto á Albuñuelas	»		»		»		»		11,500		11,500	
		Guajar Faragüit	Guajar Faragüit á Guajar Fondón	»		»		»		»		1,000		1,000	
			Guajar Faragüit á Pinos	»		»		»		»		6,000		6,000	
			Guajar Faragüit á Guajar Alto	»		»		»		»		4,000		4,000	
			Guajar Faragüit á Vélez Benandalla	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Guajar Faragüit á Itrabo	»		»		»		»		6,000		6,000	
			Guajar Fondón á Faragüit	»		»		»		»		0,300		0,300	
		Guajar Fondón	Guajar Fondón á Motril	»		»		»		»		5,005		5,005	
			Guajar Fondón á Itrabo	»		»		»		»		4,005		4,005	
			Gualchos á Motril	»		»		»		»		10,050		10,050	
		Gualchos	Gualchos á Lujar	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Gualchos á Rubite	»		»		»		»		7,050		7,050	
			Gualchos á Calahonda	»		»		»		»		5,000		5,000	
	Sigue Granada		Gualchos á Castell de Ferro	»		»		»		»		2,050		2,050	
	Motril	Jete	Jete á Otivar	»		»		»		»		1,300		1,300	
			Jete á Almuñécar	»		»		»		»		2,800		2,800	
			Jeter á Itrabo	»		»		»		»		2,000		2,000	
		Lentejí	Lentejí á Jete	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Lentejí á Otivar	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Lentejí á Guajar Alto	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Lentejí á Albuñuelas	»		»		»		»		12,000		12,000	
		Lujar	Lujar á Motril	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Lujar á Gualchos	»		»		»		»		7,000		7,000	
			Lujar á Fregenite	»		»		»		»		8,000		8,000	
			Lujar á Vélez Benandalla	»		»		»		»		4,000		4,000	
		Molvizar	Molvizar á Motril	»		»		»		»		10,000		10,000	
			Molvizar á Salobreña	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Molvizar á Itrabo	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Molvizar á Lobres	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Molvizar á Vélez Benandalla	»		»		»		»		12,000		12,000	
			Molvizar á Guajar Fondón	»		»		»		»		7,000		7,000	
			Molvizar á Almuñécar	»		»		»		»		11,000		11,000	
		Otivar	Otivar á Albuñuelas	»		»		»		»		12,000		12,000	
			Otivar á Itrabo	»		»		»		»		2,020		2,020	
			Otivar á Jete	»		»		»		»		1,030		1,030	
			Otivar á Lentejí	»		»		»		»		0,015		0,015	
			Otivar á Almuñécar	»		»		»		»		3,080		3,080	
		Salobreña	Salobreña á Motril	»		»		»		»		2,500		2,500	
			Salobreña á Almuñécar	»		»		»		»		8,000		8,000	
			Salobreña á Molvizar	»		»		»		»		2,500		2,500	
		Acequias	Acequias á Niguelas	»		»		»		»		0,600		0,600	
			Acequias á Montegicar	»		»		»		»		1,100		1,100	
	Orgiva	Albuñuelas	Albuñuelas al Padul	»		»		»		»		11,000		11,000	
			Albuñuelas á Jayena	»		»		»		»		17,000		17,000	
			Albuñuelas á Guajar Alto	»		»		»		»		11,000		11,000	
			Suma y sigue	»		»		»		469,820		2.734,524		3.205,344	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	»		»		»		469	820	2.734	524	3.204	344
		Sigue Albuñuelas	Albuñuelas á Salares	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Albuñuelas á Conchar	»		»		»		»		8,000		8,000	
			Albuñuelas á Lentejí	»		»		»		»		20,000		20,000	
		Bayacas	Bayacas á Orgiva y Carataunas	»		»		»		»		4,000		4,000	
		Beznar	Beznar al Chite y Talará	»		»		»		2,000		»		2,000	
			Beznar á Pinos del Valle	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Beznar á Izvor y Tablate	»		»		»		2,000		»		2,000	
		Bubión	Bubión á Capileira	»		»		»		»		1,000		1,000	
			Bubión á Pampaneira	»		»		»		»		1,000		1,000	
			Bubión á Pitres	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Bubión á Mecina	»		»		»		»		1,000		1,000	
		Buzquistar	Buzquistar á Pórtugos	»		»		»		»		0,696		0,696	
			Buzquistar á Ferreirola	»		»		»		»		0,694		0,694	
			Buzquistar á Trevelez	»		»		»		»		5,555		5,555	
			Buzquistar á Cártaras	»		»		»		»		2,777		2,777	
			Buzquistar á Almegíjar	»		»		»		»		2,777		2,777	
		Cañar	Cañar á Lanjarón	»		»		»		»		6,000		6,000	
			Cañar á Orgiva	»		»		»		»		4,000		4,000	
			Cañar á Bayacas	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Cañar á Soportujar	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Cañar á la Sierra de los Machos	»		»		»		»		10,000		10,000	
		Capileira	Capileira á Bubión	»		»		»		»		1,393		1,393	
			Capileira á Bubión	»		»		»		»		1,393		1,393	
			Capileira al Picacho de Veleta	»		»		»		»		16,718		16,718	
			Capileira á Bubión	»		»		»		»		1,393		1,393	
			Capileira á Bubión	»		»		»		»		5,572		5,572	
			Capileira á Trevelez	»		»		»		»		13,916		13,916	
		Carataunas	Carataunas á Pampaneira	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Carataunas á Soportujar	»		»		»		»		0,150		0,150	
			Carataunas á Bayacas	»		»		»		»		0,150		0,150	
			Carataunas á los Molinos	»		»		»		»		0,200		0,200	
Sigue Granada	*Sigue* Orgiva	Conchar	Conchar á Restabal	»		»		»		»		5,500		5,500	
			Conchar á Cozvijar	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Conchar á Padul	»		»		»		»		6,000		6,000	
			Conchar á Albuñuelas	»		»		»		»		7,000		7,000	
		Chite y Talará	Chite á Mondújar	»		»		»		»		0,500		0,500	
			Chite á Pinos	»		»		»		»		0,400		0,400	
			Chite á Marchas	»		»		»		»		0,100		0,100	
			Chite á Malegís	»		»		»		»		0,200		0,200	
		Durcal	Durcal á Nugüelas	»		»		»		»		1,000		1,000	
			Durcal á Orgiva	»		»		»		»		1,000		1,000	
		Ferreirola	Ferreirola á Fondales	»		»		»		»		0,200		0,200	
			Ferreirola á Fondales y Pórtugos	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Ferreirola al Michinar	»		»		»		»		1,000		1,000	
		Izvor y Tablate	Izvor á Pinos	»		»		»		»		1,500		1,500	
			Izvor á Lanjarón	»		»		»		»		0,100		0,100	
			Izvor á la carretera de Motril	»		»		»		»		0,200		0,200	
			Izvor á Guajar Faragüit	»		»		»		»		0,200		0,200	
		Lanjarón	Lanjarón á Tablate	»		»		»		3,500		»		3,500	
			Lanjarón á Izvor	»		»		»		»		5,500		5,500	
			Lanjarón á Cañar	»		»		»		»		0,500		0,500	
			Lanjarón á Orgiva	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Lanjarón á Vélez Benandalla	»		»		»		»		6,000		6,000	
		Mecina Fondales	Mecina Fondales á Buzquistar	»		»		»		»		0,500		0,500	
			Mecina Fondales á Pórtugos	»		»		»		»		0,500		0,500	
			Mecina Fondales á Orgiva	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Mecina Fondales á Orgiva, por Campuzano	»		»		»		»		6,000		6,000	
			Mecina Fondales á Puerto de Zuviley	»		»		»		»		4,000		4,000	
			Mecina Fondales á Almegíjar	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Mecina Fondales á Ferreirola	»		»		»		»		0,500		0,500	
		Melegís	Melegís á Restabal	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Melegís á Chite	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Melegís á Murche	»		»		»		»		4,000		4,000	
			Melegís á Conchar	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Suma y sigue	»		»		»		477,320		2.938,304		3.415,624	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
		Mondújar
		Murchar
		Nigüelas
		Padul
		Pampaneira
		Pitres
	Sigue Orgiva	
		Pinos del Rey
		Pórtugos
		Restablo
Sigue Granada		
		Soportujar
		Trévelez
		Santa Fe
		Alhendín
	Santa Fe	
		Atarfe

DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
Suma anterior	»		»		»		437,320		1.938,304		3.415,624	
Mondújar á Acequias	»		»		»		»		0,250		0,250	
Mondújar á Talará	»		»		»		»		0,186		0,186	
Murchar á Talará	»		»		»		»		0,060		0,060	
Murchar á Melegís	»		»		»		»		1,000		1,000	
Murchar á Niegüelas	»		»		»		»		0,200		0,200	
Murchar á Conchar	»		»		»		»		0,200		0,200	
Nigüelas á Durcal	»		»		»		2,000		1,100		3,100	
Nigüelas á Acequias	»		»		»		»		0,800		0,800	
Padul á Jayena	»		»		»		12,500		»		12,500	
Padul á Otura	»		»		»		1,500		»		1,500	
Padul á Cozvijar	»		»		»		»		3,500		3,500	
Padul á Dila	»		»		»		»		3,500		3,500	
Padul á Albuñuelas	»		»		»		»		2,000		2,000	
Padul á Alhendín	»		»		»		»		4,000		4,000	
Pampaneira á Pitres	»		»		»		»		3,000		3,000	
Pampaneira á Bubión	»		»		»		»		1,000		1,000	
Pampaneira á la Sierra	»		»		»		»		7,000		7,000	
Pampaneira á la Vega	»		»		»		»		1,000		1,000	
Pitres á Pampaneira	»		»		»		»		2,000		2,000	
Pitres á Orgiva	»		»		»		»		3,000		3,000	
Pitres á Mecina	»		»		»		»		1,000		1,000	
Pitres á Pórtugos	»		»		»		»		1,000		1,000	
Pinos á Restal	»		»		»		»		3,000		3,000	
Pinos á Restal y Melegís	»		»		»		»		2,000		2,000	
Pinos á la Fuente del Olivo	»		»		»		»		0,200		0,200	
Pinos á Casa de Beznar	»		»		»		»		2,000		2,000	
Pinos á Chite	»		»		»		»		5,000		5,000	
Pinos al Pago del Ramo	»		»		»		»		2,000		2,000	
Pinos á Izvor	»		»		»		»		3,000		3,000	
Pinos á Guajar Alto	»		»		»		»		8,000		8,000	
Pinos á la Venta de la Cebada	»		»		»		»		6,000		6,000	
Pinos al camino de los Callejones	»		»		»		»		0,120		0,120	
Pórtugos á Buzquistar	»		»		»		»		1,000		1,000	
Pórtugos á Pitres	»		»		»		»		1,000		1,000	
Pórtugos á Almegíjar	»		»		»		»		5,500		5,500	
Pórtugos á Abarbisor	»		»		»		»		0,100		0,100	
Restablal á Pinos	»		»		»		»		1,500		1,500	
Restablal á Conchar	»		»		»		»		2,500		2,500	
Restablal al Monte público	»		»		»		»		1,500		1,500	
Restablal á Melegís	»		»		»		»		1,000		1,000	
Restablal á Saleres	»		»		»		»		1,500		1,500	
Soportujar á Carataunas	»		»		»		»		1,000		1,000	
Soportujar á Pampaneira	»		»		»		»		0,500		0,500	
Soportujar á Cañar	»		»		»		»		0,500		0,500	
Soportujar á Sierra de las Nieves	»		»		»		»		5,000		5,000	
Trevelez á Buzquistar	»		»		»		»		1,362		1,362	
Trevelez á Buzquistar	»		»		»		»		1,000		1,000	
Trevelez á Jubiles	»		»		»		»		0,272		0,272	
Trevelez á Jerez	»		»		»		»		11,145		11,145	
Trevelez á Güéjar Sierra	»		»		»		»		11,145		11,145	
Santa Fe á Fuente Vaqueros	»		»		»		6,000		»		6,000	
Santa Fe á Chimeneas	»		»		»		»		13,000		13,000	
Alhendín á Armilla	»		»		»		3,000		»		3,000	
Alhendín á Otura	»		»		»		0,580		»		0,580	
Alhendín á Jayena	»		»		»		»		8,340		8,340	
Alhendín á La Malá	»		»		»		4,610		»		4,610	
Alhendín á Gabia	»		»		»		0,862		»		0,862	
Alhendín á Churriana	»		»		»		1,420		»		1,420	
Alhendín á Ogíjares y Gojar	»		»		»		»		1,290		1,290	
Atarfe á Granada	»		»		»		0,300		»		0,300	
Atarfe á Santa Fe	»		»		»		0,700		»		0,700	
Atarfe á Pinos Puente	»		»		»		0,700		»		0,700	
Atarfe á Albolote	»		»		»		»		1,600		1,600	
Atarfe á Caparacena	»		»		»		»		5,000		5,000	
Suma y sigue	»		»		»		511,492		2.982,174		3.493,666	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
	Sigue Santa Fe	Belicena
		Caparacena
		Cijuela
		Chanchina
		Cullar Vega
		Escuzar
		Gabia la Grande
		Lachar
	Sigue Granada	Malá
		Pinos Puente
		Purchil
		Berchules
	Ugíjar	Cojayar

DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Mts.	En construcción. — Kilóm.	Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	Mts.	En estudio. — Kilóm.	Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Mts.	TOTALES. — Kilóm.	Mts.
Suma anterior	»		»		»		511,492		2.982,174		3.493,666	
Belicena á Purchil	»		»		»		»		1,300		1,300	
Belicena á Santa Fe	»		»		»		»		2,050		2,050	
Caparacena á Pinos Puente	»		»		»		»		1,500		1,500	
Caparacena á Albolote	»		»		»		»		2,800		2,800	
Cijuela á Chanchina	»		»		»		»		1,800		1,800	
Cijuela á la carretera de Málaga	»		»		»		0,300		»		0,300	
Cijuela á Chimeneas	»		»		»		6,000		»		6,000	
Cijuela á Lachar	»		»		»		»		1,200		1,200	
Cijuela á Fuente Vaqueros	»		»		»		0,680		0,860		1,540	
Chanchina á Santa Fe	»		»		»		4,000		4,000		8,000	
Chanchina á Roncilla y Cijuela	»		»		»		»		3,000		3,000	
Chanchina á Granada	»		»		»		12,000		12,000		24,000	
Cullar Vega á Granada	»		»		»		1,000		»		1,000	
Cullar Vega á Churriana	»		»		»		1,500		»		1,500	
Cullar Vega á Belicena y Santa Fe	»		»		»		2,000		»		2,000	
Cullar Vega á Ambrós	»		»		»		1,200		»		1,200	
Cullar Vega á la Cortijada de Ugíjar	»		»		»		0,300		»		0,300	
Escuzar al Padul	»		»		»		»		2,000		2,000	
Escuzar á La Malá	»		»		»		»		2,000		2,000	
Escuzar á Ventas de Huelma	»		»		»		»		2,000		2,000	
Escuzar á Agrón	»		»		»		»		3,000		3,000	
Escuzar á Alcula	»		»		»		»		2,000		2,000	
Escuzar á Chimeneas y Santa Fe	»		»		»		»		2,000		2,000	
Fuente Vaqueros á Atarfe	»		»		»		5,000		»		5,000	
Fuente Vaqueros á Santa Fe	»		»		»		3,000		»		3,000	
Fuente Vaqueros á Pinos Puente	»		»		»		2,000		»		2,000	
Fuente Vaqueros á Illora	»		»		»		2,000		»		2,000	
Fuente Vaqueros á Chanchina	»		»		»		1,500		»		1,500	
Gabia á Alhendín	»		»		»		»		3,000		3,000	
Gabia á Cullar Vega	»		»		»		1,500		»		1,500	
Gabia á Santa Fe	»		»		»		»		5,000		5,000	
Gabia á Armilla	»		»		»		4,000		»		4,000	
Gabia á Grande	»		»		»		»		6,000		6,000	
Gabia á Chimeneas	»		»		»		»		10,000		10,000	
Gabia á Ogíjares	»		»		»		»		5,000		5,000	
Lachar á Pinos Puente	»		»		»		0,250		0,250		0,500	
Lachar á Chimeneas	»		»		»		»		1,000		1,000	
Malá á Santa Fe	»		»		»		»		9,000		9,000	
Malá al Escuzar	»		»		»		5,000		»		5,000	
Malá al Padul	»		»		»		10,000		»		10,000	
Malá á Alhendín	»		»		»		6,000		»		6,000	
Malá á Chimeneas	»		»		»		8,000		»		8,000	
Pinos Puente á Chanchina	»		»		»		4,000		»		4,000	
Pinos Puente á Illora	»		»		»		4,000		»		4,000	
Pinos Puente á Moclín	»		»		»		5,500		»		5,500	
Pinos Puente á Colomera	»		»		»		»		3,000		3,000	
Pinos Puente á Caparacena	»		»		»		3,000		3,000		6,000	
Pinos Puente a la carretera de Alcaudete	»		»		»		3,000		»		3,000	
Purchil á Granada	»		»		»		0,900		»		0,900	
Purchil á los Vados	»		»		»		1,200		»		1,200	
Purchil á Belicina	»		»		»		1,090		»		1,090	
Berchules á Trevevelez	»		»		»		»		5,000		5,000	
Berchules á Cadiar	»		»		»		»		2,000		2,000	
Berchules á Lobras	»		»		»		»		2,000		2,000	
Berchules á Bombarón	»		»		»		»		2,000		2,000	
Berchules á Lanteira	»		»		»		»		10,000		10,000	
Berchules á la Fuente Ferruginosa	»		»		»		»		1,000		1,000	
Cojayar á Jorairatar	»		»		»		»		1,000		1,000	
Cojayar á Mecina Tedel	»		»		»		»		1,000		1,000	
Cojayar á Ugíjar	»		»		»		»		1,000		1,000	
Cojayar á Tierón	»		»		»		»		1,000		1,000	
Cojayar á Albuñol	»		»		»		»		4,000		4,000	
Cojayar á Murtas	»		»		»		»		0,500		0,500	
Suma y sigue	»		»		»		611,412		3.101,434		3.712,846	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
Sigue Granada....	*Sigue* Ugíjar.....	Mecina Tedel.....
		Murtas.....
		Nechite.....
		Picena.....
		Valor.....
		Yator.....
		Yegen.....
Guadalajara.....	Guadalajara.....	Guadalajara é Iriepal.....
		Iriepal.....
		Mohernando.....
		Fontanar.....

DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
Suma anterior.....	»	»	»	611,412	3.101,434	3.712,846
Cherín á Ugíjar.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Cherín á Rambla honda.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Cherín á Picena.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Cherín á Mairena.....	»	»	»	»	1,000	1,000
Cherín á Lanteira.....	»	»	»	»	1,000	1,000
Laroles á Ferreira.....	»	»	»	»	15,000	15,000
Laroles á Ugíjar.....	»	»	»	»	10,000	10,000
Laroles á Mairena.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Lairoles á Bayacas.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Lairoles á Piceda.....	»	»	»	»	1,000	1,000
Mairena á Ugíjar.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Mairena á Laroles.....	»	»	»	»	2,500	2,500
Mairena á Cherín.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Mairena á Nechite.....	»	»	»	»	1,500	1,500
Mairena á Medina Alfacar.....	»	»	»	»	1,500	1,500
Mecina Alfahar á Valor.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Mecina Alfahar á Ugíjar.....	»	»	»	»	4,000	4,000
Mecina Alfahar á Mairena.....	»	»	»	»	5,000	5,000
Mecina Alfahar á Nechite.....	»	»	»	»	1,500	1,500
Mecina á Cadiar.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Yator.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Yegen.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Lanteira.....	»	»	»	»	11,000	11,000
Berchules.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Mecina á Murtas.....	»	»	»	»	0,250	0,250
Mecina á Cajayar.....	»	»	»	»	0,330	0,330
Mecina á Jorairatar.....	»	»	»	»	0,340	0,340
Mecina á Cadiar.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Mecina á Albondón.....	»	»	»	»	6,000	6,000
Murtas á Ugíjar.....	»	»	»	»	2,500	2,500
Murtas á Mecina Tedel.....	»	»	»	»	1,500	1,500
Murtas á Albuñol.....	»	»	»	»	10,000	10,000
Murtas á Turón.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Murtas á Albondón.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Nechite á Aldeire.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Nechite á Valor.....	»	»	»	»	0,900	0,900
Nechite á Mecina Alfar.....	»	»	»	»	0,400	0,400
Nechite á Mairena.....	»	»	»	»	1,000	1,000
Picena á Ugíjar.....	»	»	»	»	11,000	11,000
Picena á Alcolea.....	»	»	»	»	12,000	12,000
Picena á Laroles.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Valor á Villa Mijar.....	»	»	»	»	5,000	5,000
Valor á Aldeire.....	»	»	»	»	14,000	14,000
Valor á Nechite.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Valor á Jerez.....	»	»	»	»	5,000	5,000
Yator á Ugíjar.....	»	»	»	»	4,000	4,000
Yator á Yegen.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Yator á Bombarón.....	»	»	»	»	1,000	1,000
Yator á Cadiar.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Yegen á Mairena.....	»	»	»	»	1,000	1,000
Yegen á Valor.....	»	»	»	»	0,500	0,500
Yegen á Ugíjar.....	»	»	»	»	2,000	2,000
Yegen á Yator.....	»	»	»	»	1,000	1,000
TOTAL.....	»	»	»	611,412	3.285,154	3.896,566
Guadalajara é Iriepal.....	1,699	»	»	»	»	1,699
Iriepal á la carretera de Madrid á la Junquera.....	1,113	»	»	»	»	1,113
Mohernando á la estación de Humanes.....	»	»	»	4,888	»	4,888
Fontanar á la estación del ferrocarril de Madrid á Zaragoza y á Alicante.....	0,815	»	»	»	»	0,815
Suma y sigue.....	3,627	»	»	4,888	»	8,515

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	3,627	»	»	4,888	»	8,515
		Azuqueca	Azuqueca á la estación del ferrocarril de Madrid á Zaragoza y á Alicante	1,048	»	»	»	»	1,048
	Sigue Guadalajara	Horche	Horche á la carretera de Cuenca	»	»	0,740	»	»	0,740
		Horche	Carretera de Cuenca á la parte baja de Horche	»	»	0,390	»	»	0,390
		Lupiana	Lupiana á la carretera de Albaladejito á Guadalajara	1,230	»	»	1,592	2,580	5,402
		Cabanillas	Cabanillas á la carretera de Guadalajara á la Cabrera	0,800	»	»	»	»	0,800
		Espinosa	Espinosa de Henares á la estación del ferrocarril de Madrid á Zaragoza y á Alicante	0,385	»	»	»	»	0,385
	Cogolludo	Mesones	Mesones al Casar de Talamanca	»	»	1,592	»	»	1,592
Sigue Guadalajara		Renera	Renera á la carretera de Pastrana	1,540	»	»	»	»	1,540
		Illana	Illana á la carretera de Tarancón á la Armuña	4,000	»	»	»	»	4,000
	Pastrana	Pastrana	Pastrana á Alhóndiga, sección de Pastrana á Valdeconcha	»	»	»	6,873	»	6,873
		Almoquera	Almoquera á Mazuecos	»	»	»	0,498	»	0,498
	Molina	Mazarete	Mazarete á la dehesa de Solanillos	»	3,921	3,478	»	»	7,399
	Sigüenza	Pelegrina	Pelegrina á la carretera de Mandayona	»	»	»	»	6,187	6,187
			TOTAL	12,630	3,921	6,200	13,851	8,767	45,369
Guipúzcoa	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
			De la Nava á Alajar	»	»	»	16,893	»	16,893
			De Cala á Aracena	»	»	»	30,135	»	30,135
			De Higuera la Real al Cerro	»	»	»	64,777	»	64,777
			De Arroyo Molinos á Puerto Moral	»	»	»	14,934	»	14,934
			De la Venta de San Bartolomé á Encinasola	»	»	»	23,734	»	23,734
			De Aracena á Cumbres Mayores	»	»	»	26,204	»	26,204
			De Cabezas Rubias á Aroche	»	»	»	23,887	»	23,887
			De Aracena á Fuentes de León	»	»	»	20,136	»	20,136
			De Encinasola á Aroche	»	»	»	27,278	»	27,278
			De Higuera la Real á Encinasola	»	»	»	7,298	»	7,298
			De Puebla de Guzmán á Sanlúcar de Guadiana	»	»	»	27,979	»	27,979
			De Niebla á Gibraleón	»	»	»	21,780	»	21,780
			De San Bartolomé á Puebla de Guzmán	»	»	»	26,267	»	26,267
			De Cartaya á Aljaraque	»	»	»	12,690	»	12,690
			De Manzanilla á Anicena	»	»	»	4,066	»	4,066
			De Villalba á la Sierra	»	»	»	6,971	»	6,971
			De Niebla á Bonares	»	»	»	4,832	»	4,832
			De Moguer á Almonte	»	»	»	17,552	»	17,552
			De Niebla á Almonte	»	»	»	15,000	»	15,000
			TOTAL	»	»	»	392,353	»	392,353
Huelva	Huelva	Huelva							
			Proyecto de camino vecinal de Otto á Bujaruelo, pasando por Broto y Torta	»	»	13,709	»	»	13,709
			Proyecto de camino vecinal desde el Llano de Quinto, en la carretera de Huesca, á Lérida hasta Aguas	»	»	2,790	»	»	2,790
			TOTAL	»	»	16,499	»	»	16,499
Huesca	Boltaña	Boltaña							
	Huesca	Huesca							
			De Alcalá á Charilla	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Mures	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Emula Nueva	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Cantera Blanca	»	»	»	»	10,000	10,000
			De Val de Granada	»	»	»	»	14,000	14,000
			De Ortichuela	»	»	»	»	9,000	9,000
			De Fuente Alamo	»	»	»	»	9,000	9,000
			De la Rábita	»	»	»	»	4,000	4,000
			De las Grajeras	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Frailes á Alcalá la Real	11,000	»	»	»	»	11,000
			Suma y sigue	11,000	»	»	»	59,000	70,000
Jaén	Alcalá la Real	Alcalá la Real							
		Frailes							

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	11,000	»	»	»	59,000	70,000
		Andújar	De Andújar á Marmolejo	9,000	»	»	»	»	9,000
			De Andújar á Arjonilla	7,000	»	»	»	»	7,000
			De Andújar á Arjona	12,000	»	»	»	»	12,000
			De Andújar á la Higuera	12,000	»	»	»	»	12,000
			De Andújar á Villanueva de la Reina	13,000	»	»	»	»	13,000
		Espeluy	De Villanueva	»	4,000	»	»	»	4,000
			De Cazalilla	»	8,000	»	»	»	8,000
			Romanos	1,000	6,000	»	»	»	7,000
			De Bailén	»	11,000	»	»	»	11,000
		Lopera	De Andújar	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Arjonilla y Arjona	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Jaén	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Porcuna	1,000	»	»	»	3,000	4,000
			De Cañete	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Bujalance	»	»	»	»	5,000	5,000
			De Villa del Río	3,000	»	»	»	1,000	4,000
			De Marmolejo	»	»	»	»	5,000	5,000
		Arjonilla	De Andújar	»	»	»	»	10,000	10,000
			De Marmolejo	»	»	»	»	11,000	11,000
			De Lopera	»	»	»	»	11,000	11,000
			De Porcuna	»	»	»	»	14,000	14,000
			De Arjona	»	»	»	»	5,000	5,000
			De Jaén	6,500	»	»	»	»	6,500
			De Granada	5,500	»	»	»	»	5,500
			De Porcuna	3,000	»	»	»	»	3,000
			Puente de los Ladrillos	4,000	3,500	»	»	»	7,500
			De Lopera y Villa del Río	13,000	»	»	»	»	13,000
		Arjona	De Arjonilla	4,500	»	»	»	»	4,500
			De Andújar	6,000	»	»	»	»	6,000
			La carretera	14,000	»	»	»	»	14,000
			Del Molino	3,000	»	»	»	»	3,000
			De la Higuera	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Menjíbar	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Fuerte del Rey	7,000	»	»	»	»	7,000
		Escañuela	De Jaén	0,600	»	»	»	21,400	22,000
			De Villardompardo	0,600	»	»	»	4,900	5,500
			De Higuera de Calatrava	»	»	»	»	11,000	11,000
			De Porcuna	»	»	»	»	11,000	11,000
			De Jaén	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Mengíbar	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Espelúy	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Villanueva	»	»	»	»	1,000	1,000
		Cazalilla	De Andújar	»	»	»	»	16,000	16,000
			De Cazalilla	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Espelúy	»	»	»	»	5,000	5,000
			De Higuera de Andújar	»	»	»	»	7,000	7,000
		Villanueva de la Reina	De Ubeda	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Ibros	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Rus	4,500	»	»	»	»	4,500
			De Mármol	4,500	»	»	»	4,500	9,000
			De Lupión	»	»	»	»	4,000	4,000
		Baeza	De Begíjar	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Jaén	13,000	»	»	»	»	13,000
			De Jimena	»	»	»	»	11,000	11,000
			De Canena	»	»	»	»	4,500	4,500
			De Jodar	»	»	»	»	7,000	7,000
			De Malpasillo para Garciez	»	1,000	»	»	6,000	7,000
			De Ibros	1,500	»	»	»	»	1,500
			De Baeza	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Córdoba	12,500	»	»	»	»	12,500
		Begíjar	De Lupión	1,000	»	»	»	»	1,000
			De la Torre	4,000	»	»	»	»	4,000
			Del Puente	4,000	»	»	»	»	4,000
Sigue Jaén	Andújar		*Suma y sigue*	198,700	33,500	»	»	266,300	498,500

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	198,700	33,500	»	»	266,300	498,500
		Lupión	De Begíjar	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Baeza	1,500	»	»	»	»	1,500
			De Ibros	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Linares	2,500	»	»	»	»	2,500
			De Casas de Hurtado	5,500	»	»	»	»	5,500
			De Bailén	4,500	»	»	»	»	4,500
			De Torreblascopedro	2,500	»	»	»	»	2,500
			Del Burraco	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Bailén	3,500	»	»	»	»	3,500
			De Mengíbar	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Villargordo	3,500	»	»	»	»	3,500
	Sigue Baeza	Javalquinto	De la estación	2,000	»	»	»	»	2,000
			Del Barco	3,500	»	»	»	»	3,500
			De Baeza	2,500	»	»	»	»	2,500
			De Linares	3,500	»	»	»	»	3,500
			De Mancha Real	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Begíjar y Villargordo	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Jimena	»	»	»	»	1,000	1,000
		Garciez	De Baeza	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Jodar	»	»	»	»	0,500	0,500
			De Bedmar	»	»	»	»	0,500	0,500
		La Carolina	De Carolina á Vilchez	16,000	17,000	»	»	»	33,000
			De Carolina á Linares	»	»	»	»	17,000	17,000
		Baños	Al empalme con la de Madrid á Cádiz	6,625	»	»	»	»	6,625
			Camino de Baños	5,000	»	»	»	»	5,000
			Camino de Linares	4,000	»	»	»	»	4,000
		Bailén	De Javalquinto	5,500	»	»	»	»	5,500
			De Espelúy	6,000	»	»	»	»	6,000
	La Carolina		Del Porrosillo	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Vilchez	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Navas de San Juan	2,000	»	»	»	»	2,000
		Arquillos	De Linares	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Ubeda	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Baños	»	»	»	»	6,000	6,000
Sigue Jaén		Guarromán	De Linares	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Quesada	»	»	»	»	11,000	11,000
			De Santo Tomé	»	»	»	»	15,000	15,000
		Cazorla	De Iruela	1,000	»	»	»	1,000	2,000
			De Cazorla	»	»	»	»	8,000	8,000
			De Peal	»	»	»	»	8,000	8,000
			De Jodar	»	»	»	»	22,000	22,000
	Cazorla	Quesada	De Huesa	»	»	»	»	8,000	8,000
			De Tiscar	»	»	»	»	8,000	8,000
			De Ubeda á Cazorla	18,000	»	»	»	»	18,000
			De Torreperojil á Huéscar	10,000	»	»	»	»	10,000
		Peal de Becerro	De Villacarrillo á Huéscar	7,000	»	2,000	»	»	9,000
			De Peal á Jodar	»	»	»	»	8,000	8,000
			De Huelma	»	»	»	»	10,000	10,000
			De Jaén	»	»	»	»	6,000	6,000
		Cambil	De Mancha Real	»	»	»	»	5,000	5,000
			De Montegícar	»	»	»	»	7,000	7,000
			Camino viejo	2,800	»	»	»	»	2,800
			Camino del Arrecife	2,000	»	»	»	»	2,000
			Camino del Molinillo	1,000	»	»	»	»	1,000
			Camino de Carchelejo	0,100	»	»	»	»	0,100
		Carchel	Camino de las Peñas	20,000	»	»	»	»	20,000
	Huelma		Camino del Pozuelo	0,500	»	»	»	»	0,500
			Camino de los Mesones	0,200	»	»	»	»	0,200
			Camino del Chaparral	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Huelma	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Cabra	7,000	»	»	»	»	7,000
		Solera	De Belmez	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Guadahortuna	6,000	»	»	»	»	6,000
		Noalejo	Loma del Rayo	1,000	»	»	»	»	1,000
			Suma y sigue	383,425	50,500	2,000	»	429,300	865,225

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	383,425		50,500		2,000		»		429,300		865,225	
	Sigue Huelma	Carchelejo	De Carchelejo á Cardiel	»		»		»		»		2,000		2,000	
			A la carretera de Bailén á Málaga	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Santa Cristina	»		»		»		»		12,000		12,000	
		Jaén	De la Guardia	»		»		»		»		7,000		7,000	
			De Fuerte del Rey	»		»		»		»		12,000		12,000	
			Camino de Jaén	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Camino de Torre del Campo	»		»		»		»		2,000		2,000	
	Jaén	Fuerte del Rey	Camino de Villardompardo	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Camino de Andújar	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Fuerte del Rey	»		»		»		»		12,000		12,000	
		Torre del Campo	De Jamilena	»		»		»		»		4,000		4,000	
			De Jaén	13,000		»		»		»		»		13,000	
		Los Villares	Camino viejo de Jaén	11,000		»		»		»		»		11,000	
			Del Puerto á Pegalajar	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Torres	8,000		»		»		»		»		8,000	
			De Jimena	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Baeza	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Mancha Real	De Torrequebradilla	10,000		»		»		»		»		10,000	
			De Villargordo	4,000		»		»		»		»		4,000	
			De la Guardia	6,000		»		»		»		»		6,000	
			De Garciez	1,000		»		»		»		»		1,000	
	Mancha Real		De Albanchez	»		2,500		»		»		»		2,500	
			De Bedmar	»		2,000		»		»		»		2,000	
Sigue Jaén		Jimena	De Torres	»		4,000		»		»		»		4,000	
			De Mancha Real	12,000		»		»		»		»		12,000	
			De Baeza	»		4,000		»		»		»		4,000	
		Pegalajar	A la de Bailén á Málaga	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Fuensanta	»		»		12,000		»		»		12,000	
			De Martos por el monte Baena	»		»		»		»		30,000		30,000	
		Martos	De los Villares	»		»		»		»		12,000		12,000	
			De Jamilena	»		»		»		»		6,000		6,000	
			De Higuera de Calatrava	»		»		»		»		18,000		18,000	
			De Lopera	8,000		»		»		»		»		8,000	
			De Arjona	»		5,000		»		»		»		5,000	
		Porcuna	De Valenzuela	»		»		»		»		13,000		13,000	
			De la Higuera	»		»		»		»		6,000		6,000	
			De Torre del Campo	»		»		»		»		1,000		1,000	
			De Torredonjimeno	»		»		»		»		1,000		1,000	
		Jamilena	De Martos	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De Villares y Valdepeñas	»		»		»		»		2,000		2,000	
			De Jaén	»		»		»		2,000		»		2,000	
			De Higuera de Calatrava	»		»		»		2,000		»		2,000	
		Santiago de Calatrava	De Valenzuela	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De Martos	»		»		»		»		2,000		2,000	
			De Baena	»		»		»		»		5,000		5,000	
	Martos		De Alcaudete	»		»		»		»		4,000		4,000	
			De Jaén	»		»		»		»		4,000		4,000	
			De Martos	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Santiago	»		»		»		»		4,500		4,500	
		Higuera de Calatrava	De Valenzuela	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Cañete	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De Porcuna	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De Andújar	»		»		4,661		»		»		4,661	
			De Arjona	»		»		»		»		4,000		4,000	
		Villardompardo	De Torredonjimeno	»		»		»		»		10,000		10,000	
			De Jaén	»		»		»		»		22,000		22,000	
			De Escañuela	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Porcuna	»		»		»		»		17,000		17,000	
			De Fuerte del Rey	»		»		»		»		11,000		11,000	
			De Los Villares	»		»		»		»		11,000		11,000	
		Valdepeñas	De la Fuensanta	»		»		»		»		11,000		11,000	
			De Frailes	»		»		»		»		11,000		11,000	
			Del Castillo de Locubín	»		»		»		»		12,000		12,000	
			Suma y sigue	468,425		68,000		18,661		4,000		635,800		1.194,886	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	468,425		68,000		18,661		4,000		635,800		1.194,886	
		Siles	De Andalucía	8,000		»		»		»		»		8,000	
			De Segura	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Yeste	8,000		»		»		»		»		8,000	
			De Santiago	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Las Fábricas	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Villarrodrigo	5,000		»		»		»		»		5,000	
		Benatae	Camino Real	5,572		»		»		»		»		5,572	
			Del término de Siles	2,786		»		»		»		»		2,786	
			De Torres de Albanchez	2,786		»		»		»		»		2,786	
			De La Puerta	4,179		»		»		»		»		4,179	
		Orcera	De Orcera	1,393		»		»		»		»		1,393	
			De La Puerta	»		»		6,000		»		»		6,000	
			De Benatae	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De Villarrodrigo	»		»		»		»		5,000		5,000	
		Torres de Albanchez	De Siles	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De Benatae	»		»		»		»		4,000		4,000	
			De Génave	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Orcera y La Puerta	»		»		»		»		4,000		4,000	
		Úbeda	De Sabiote	5,000		»		»		»		»		5,000	
			Sin nombre	»		»		»		»		10,000		10,000	
		Canena	De Baeza	1,700		»		»		»		»		1,700	
		Rus	De Sabiote	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Sabiote	De Santo Tomé	»		»		»		»		9,000		9,000	
			De Ubeda	8,000		»		»		»		»		8,000	
			De Villanueva	5,000		»		»		»		»		5,000	
		Villacarrillo	Del río Guadalimar	10,000		»		»		»		»		10,000	
			De la Fuente de la Losa	1,000		»		»		»		»		1,000	
			Del río Guadalquivir	»		»		8,000		»		»		8,000	
		Beas de Segura	Del río de Beas	2,000		3,000		»		»		»		5,000	
			De Santisteban	5,000		»		»		»		»		5,000	
		Castellar de Santisteban	De Sorihuela	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Chiclana	10,000		»		»		»		»		10,000	
		Chiclana	De Montizón	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De la Mancha	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Montizón	3,000		»		»		»		»		3,000	
		Iznatoraf	De Castellar	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Sorihuela	5,000		»		»		»		»		5,000	
		Sorihuela	De Villanueva	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Beas de Segura	5,000		»		»		»		»		5,000	
		Santisteban	De la Fuente Nueva	»		»		»		4,000		»		4,000	
		Villanueva del Arzobispo	De Villacarrillo	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Villanueva	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Chiclana y Beas	1,000		»		»		»		»		1,000	
			Del Castellar	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Del Carretera	»		5,000		»		»		»		5,000	
			Del Castellar, Villacarrillo, Navas de San Juan y la Mancha	»		»		»		»		60,000		60,000	
			Del Castellar de Santisteban, Chiclana, Iznatoraf y Sorihuela	»		»		»		»		40,000		40,000	
			TOTAL	615,841		76,000		32,661		8,000		878,800		1.611,302	
Sigue Jaén															
León	Astorga	»	De la estación de Veguellina á Villaviciosa de la Rivera	»		»		»		»		30,000		30,000	
		»	Desde Astorga á Truchas	»		»		»		»		40,000		40,000	
		»	Desde Astorga á Manjarín	»		»		»		»		27,000		27,000	
		»	Desde Astorga á Castrocontrigo	»		»		»		»		30,000		30,000	
		»	Desde Requejo á Bercianos	2,000		»		»		»		14,000		16,000	
	Bañeza (La)	»	Desde Castrocalbón á La Bañeza	3,000		»		»		»		11,000		14,000	
		»	Desde Villamañan á Pobladura	»		»		»		»		25,000		25,000	
		»	Desde Destriana á San Mamés	»		»		»		»		11,000		11,000	
		»	Desde Villarente al puente de Gradefes	1,000		»		»		»		24,000		25,000	
	León	»	Desde Villarente á Devesa	»		»		»		»		20,000		20,000	
			Suma y sigue...	6,000		»		»		»		232,000		238,000	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
	Sigue León	»
		»
		»
		»
		»
	Murias	»
		»
		»
		»
		»
		»
	Ponferrada	»
		»
		»
		»
Sigue León		»
	Riaño	»
		»
		»
	Sahagún	»
		»
		»
	Valencia de Don Juan	»
		»
		»
	Vecilla (La)	»
		»
		»
	Villafranca del Bierzo	»
		»
		»
Lérida	Balaguer	Liñola
		Vilanova, Argentera, Alentorn
	Lerida	Bellvis
		Pobla de Ciérvoles
Logroño	Logroño	Viguera
		Logroño
	Nájera	Alesón
	Cervera	Cervera
	Haro	Briones
	Calahorra	Pradejón
	Nájera	Huércanos
	Logroño	Medrano

DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Mts.	En construcción. — Kilóm.	Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	Mts.	En estudio. — Kilóm.	Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Mts.	TOTALES. — Kilóm.	Mts.
Suma anterior	6,000		»		»		»		232,000		235,000	
Desde León á Espinosa de la Rivera	»		»		»		»		22,000		22,000	
Desde el puente del Castro al de Fradefes	»		»		»		»		28,000		28,000	
Desde León al puente de Pardavé	2,107		»		8,525		»		13,174		24,106	
Desde Riello á Villaviciosa	»		»		»		»		20,000		20,000	
Desde la Magdalena á la carretera de Caboalles, entre Rioscuro y Villablino	»		»		»		»		70,000		70,000	
Desde Santomillano al puerto de la Cubilla	»		»		»		»		13,000		13,000	
Desde el camino de Riello á Espinosa	»		»		»		»		14,000		14,000	
Desde el puente Orugo á puerto Ventana	»		»		»		»		20,000		20,000	
Desde cerca de Piedrafita á Somiedo	»		»		»		»		12,000		12,000	
Desde Ponferrada á Saceda	5,000		»		»		»		27,000		32,000	
Desde Saceda á la Cabrera	»		»		»		»		14,000		14,000	
Desde Saceda al portillo de Puertas	»		»		»		»		18,000		18,000	
Desde puente de Domingo Flórez á Pombriego	»		»		»		»		16,000		16,000	
Desde Pombriego á Llamas	»		»		»		»		14,000		14,000	
Desde Pombriego á La Baña	»		»		»		»		10,000		10,000	
Desde Toreno á San Román	»		»		»		»		12,000		12,000	
Desde el puerto de Tarna al puente del Muey	»		»		»		»		60,000		60,000	
Desde Riaño á las Portillas	»		»		»		»		20,000		20,000	
Desde Santa Marina de Valdeón á Oreja	»		»		»		»		20,000		20,000	
Desde Boca de Huérgano al puerto de San Elodio	»		»		»		»		30,000		30,000	
Desde Almanza á Gradefes	»		»		»		»		18,000		18,000	
Desde Almanza al puente del Muey	»		»		»		»		10,000		10,000	
Desde la carretera de Sahagún á Ribadesella	»		»		»		»		20,000		20,000	
Desde la estación del Burgo á Matallana	»		»		»		»		14,000		14,000	
Desde la carretera de Benavente á Berécanos	»		»		»		»		12,000		12,000	
Desde Villamañan á la Bañeza	»		»		«		»		10,000		10,000	
Desde Mansilla de las Mulas á Ensendos	»		»		»		»		14,000		14,000	
Desde Fuentes de Carvajal á Matallana	»		»		»		»		20,000		20,000	
Desde la estación de la Robla á Boñar	»		»		»		12,000		18,000		30,000	
Desde la estación de Villamanín á Lugueros	3,603		»		»		»		26,000		29,603	
Desde Pardavé al puerto de Piedrafita	4,000		»		»		»		28,000		32,000	
Desde Villafranca á Luarca	»		»		»		»		36,000		36,000	
Desde Villarrubín á la carretera de Villafranca	»		»		»		»		18,000		18,000	
Desde Villafranca á Paradaseca	»		»		»		»		10,000		10,000	
Desde la estación de Toral con otro del partido	»		»		»		»		25,000		25,000	
TOTAL	20,710		»		8,525		12,000		964,474		1.005,709	
Liñola á Mollerusa	4,000		4,500		»		»		»		8,500	
Vilanova de Meya, á empalmar con la carretera de Tremp á Artesa	10,300		»		1,570		»		»		11,870	
Bellvis á Bell-lloch	»		»		5,000		»		»		5,000	
Pobla de Ciérvoles á Vinaixa	»		»		9,528		»		»		9,528	
TOTAL	14,300		4,500		16,098		»		»		34,898	
De Viguera á la general de primer orden de Soria á Logroño	3,000		»		»		»		»		3,000	
De Logroño á El Cortijo	6,490		»		»		»		»		6,490	
De Alesón á la general de Burgos á Logroño	0,377		»		»		»		»		0,377	
De Fitero al puente sobre el río Linares	1,808		»		»		»		»		1,808	
De la de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, á la estación de Briones	0,486		»		»		»		»		0,486	
De Briones á la estación del ferrocarril	0,566		»		»		»		»		0,566	
De la de Arnedo á Estella á la de Logroño, á Zaragoza, por Pradejón	4,776		»		»		»		»		4,776	
De Huércanos á la general de Burgos á Logroño	2,382		»		»		»		»		2,382	
De Medrano á la de Velilla á Fuenmayor	1,941		»		»		»		»		1,941	
Suma y sigue	21,826		»		»		»		»		21,826	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	21,826	»	»	»	»	21,826
Sigue Logroño	Santo Domingo	Bañares	De Bañares al empalme con la de Logroño á Cabañas de Virtus	»	3,669	»	»	»	3,669
	Haro	Treviana	De Treviana al empalme con la de Logroño á Cabañas de Virtus	»	4,953	»	»	»	4,953
		Zarratón	De Zarratón al empalme con la de Haro á Ezcaray	»	3,389	»	»	»	3,389
	Logroño	Murillo	De Murillo al empalme con la de Logroño á Zaragoza	»	»	5,411	»	»	5,411
		El Redal	De El Redal á la general de Logroño á Zaragoza	»	»	2,287	»	»	2,287
	Arnedo	Tudelilla	De Tudelilla á la general de Arnedo á Estella	»	»	2,836	»	»	2,836
			TOTAL	21,826	12,011	10,534	»	»	44,371
Lugo	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Madrid	Alcalá de Henares	Hueros	Los Hueros á la carretera de Santorcaz	1,331	»	»	»	»	1,331
		Campo Real y Arganda	Campo Real á la de Valencia	10,173	»	»	»	»	10,173
		Alcalá	Reforma de la Cuesta de Zulema	1,649	»	»	»	»	1,649
		Vallecas	Vallecas á la estación y Pavones	2,723	»	»	»	»	2,723
		Mejorada	Mejorada al río Jarama	1,660	»	»	»	»	1,660
		Pozuelo, Torres y Loeches	Pozuelo del Rey, por Torres á Loeches	10,928	»	»	»	»	10,928
		Vicálbaro	Vicálbaro á las Ventas	5,350	»	»	»	»	5,350
		San Fernando	San Fernando á la estación	1,840	»	»	»	»	1,840
		Meco	Meco á la estación	3,284	»	»	»	»	3,284
		Santos de la Humosa	Santos de la Humosa á la estación	»	7,072	»	»	»	7,072
		Cobeña	Cobeña á la Barca	10,320	»	»	»	»	10,320
		Aljete y San Sebastián de los Reyes	Aljete á la carretera de Irún	7,410	»	»	»	»	7,410
		Campo Real y Villar	Campo Real al Villar del Olmo	»	14,545	»	»	»	14,545
	Getafe	San Martín y Pinto	San Martín de la Vega á Pinto	10,993	»	»	»	»	10,993
		Ciempozuelos	Ciempozuelos á la carretera de Andalucía	4,788	»	»	»	»	4,788
		Chinchón y Villaconejos	Chinchón á Villaconejos, á la carretera de Colmenar	12,231	»	»	»	»	12,231
	Chinchón	Chinchón y Valdelaguna	Chinchón á Valdelaguna	4,563	»	»	»	»	4,563
		Valdaracete	Valdaracete á la carretera de Carabaña	2,263	»	»	»	»	2,263
		Pozuelo	Pozuelo al de Húmera	»	3,014	»	»	»	3,014
	Navalcarnero	Pozuelo y Carabanchel	Húmera al de Boadilla	»	3,490	»	»	»	3,490
		Boadilla y Carabanchel	Boadilla á la carretera de Extremadura	»	9,911	»	»	»	9,911
		Cadalso y las Rozas	Cadalso al límite de la provincia, por las Rozas	9,997	»	»	»	»	9,997
	San Martín de Valdeiglesias	Villa del Prado	Villa del Prado á Escalona	6,000	»	»	»	»	6,000
		San Martín de Valdeiglesias	San Martín al límite	2,602	»	»	»	»	2,602
		Torrelodones y el Hoyo	Torrelodones al Hoyo	6,790	»	»	»	»	6,790
		Villalba y Moralzarzal	Villalba á Moralzarzal	»	5,491	»	»	»	5,491
	Colmenar Viejo	Pardillo y las Rozas	Pardillo á la carretera del Escorial	»	6,546	»	»	»	6,546
		Colmenar y Manzanares	Colmenar Viejo á Manzanares	»	12,371	»	»	»	12,371
		Hortaleza y Canillas	Hortaleza y Canillas	4,848	»	»	»	»	4,848
	Torrelaguna	Torrelaguna	Torrelaguna á Lozoyuela	6,000	»	»	»	»	6,000
			TOTAL	117,743	62,440	»	»	»	180,183
Málaga	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Murcia	Cieza	Abanilla	Murcia	»	»	»	»	28,000	28,000
			Orihuela	»	»	»	»	18,000	18,000
			Fortuna	»	»	»	»	9,000	9,000
			Jumilla	»	»	»	»	38,000	38,000
			Cuesta de Rodriguillo	»	»	»	»	18,000	18,000
			Hondón de las Nieves	»	»	»	»	20,000	20,000
			Albatera	»	»	»	»	25,000	25,000
			Suma y sigue	»	»	»	»	166,000	166,000

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilom. Mts.
			Suma anterior	»	»	»	»	166,000	166,000
		Abarán	El Campo	22,000	»	»	»	»	22,000
			Cieza	2,000	»	»	»	»	2,000
			Blanca	2,000	»	»	»	»	2,000
			Ricote	3,000	»	»	»	»	3,000
			Rambla para Blullas	5,000	»	»	»	»	5,000
		Blanca	Mazarrón	»	»	»	»	17,000	17,000
			Mula y Pliego	»	»	»	»	9,000	9,000
			Abarán	6,000	»	»	»	»	6,000
			Ojos	5,000	»	»	»	»	5,000
			Darra	3,000	»	»	»	»	3,000
		Cieza	Calasparra	7,254	»	7,800	»	»	15,054
			Abarán	»	»	»	»	4,000	4,000
			Jumilla	»	»	»	»	6,000	6,000
			Murcia	»	»	»	»	7,000	7,000
			Archena	2,000	»	4,000	»	»	6,000
			Cieza	»	»	»	»	6,000	6,000
	Sigue Cieza	Fortuna	Jumilla	»	»	»	»	13,000	13,000
			El Pinoso	»	»	»	»	6,000	6,000
			Abanilla	»	»	4,000	»	»	4,000
			Orihuela	»	»	»	»	6,000	6,000
			Molina	»	»	»	»	5,000	5,000
			Archena	»	»	1,000	1,000	»	2,000
		Ojos	Ulea	»	»	»	»	1,000	1,000
			Blanca	»	»	»	»	1,000	1,000
			Ricote	»	»	1,000	1,000	»	2,000
		Ricote	Sendas de Caballerías para Blullas y otros puntos	1,000	»	»	»	»	1,000
			Archena	»	»	8,000	»	»	8,000
			Carretero	»	»	»	»	4,000	4,000
		Ulea	De la Cresta	»	»	»	»	3,000	3,000
			Valle de la Novia	»	»	»	»	1,000	1,000
			Archena á Ricote	»	»	2,000	»	»	2,000
		Villanueva	Mula	»	»	»	»	7,000	7,000
			Sera	»	»	»	»	8,000	8,000
			Las Cruceticas	»	»	»	»	4,000	4,000
		Aguilas	Cuesta de Gos	»	»	»	»	10,000	10,000
Sigue Murcia			Pulgas	»	»	»	»	5,000	5,000
			Cope	»	»	»	»	8,000	8,000
			Cantar	»	»	»	»	6,000	6,000
	Lorca		Cazalla y Pulgara	»	»	»	»	7,000	7,000
			Felí á Velillas	»	»	»	»	6,000	6,000
			Hondo	»	»	»	»	8,000	8,000
			Pasico	»	»	»	»	7,000	7,000
		Lorca	Lumbreras	»	»	»	»	8,000	8,000
			La Pulgara	»	»	»	»	7,000	7,000
			La Condomina	»	»	»	»	6,000	6,000
			Viejo de Cartagena	»	»	»	»	8,000	8,000
			Carril de la Ronca	»	»	»	»	2,000	2,000
			Del Tío Cavillo	»	»	»	»	3,000	3,000
			Murcia	24,000	»	»	»	»	24,000
		Albudeite	Mula	12,000	»	»	»	»	12,000
			Campos	4,000	»	»	»	»	4,000
			Centi	»	»	»	»	3,000	3,000
		Alguazas	Molina	»	»	»	»	2,000	2,000
			Campos	»	»	»	»	7,000	7,000
			Villanueva	1,000	»	»	»	»	1,000
	Mula		Ricote	1,000	»	»	»	»	1,000
			Campo	1,000	»	»	»	»	1,000
		Archena	Mula	2,500	»	»	»	»	2,500
			Viejo de Murcia	1,800	»	»	»	»	1,800
			Ulea	1,500	»	»	»	»	1,500
			Arboledas y Hurtado	1,700	»	»	»	»	1,700
		Campos	Albudeite	»	»	»	»	2,000	2,000
			La Carretera á Murcia	»	»	»	»	3,000	3,000
			Cotillas	»	»	»	»	4,000	4,000
			Suma y sigue	108,754	»	27,800	2,000	376,000	514,554

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	108,754	»	27,800	2,000	376,000	514,554
		Sigue Campos	Alguazas	»	»	»	»	3,000	3,000
			Archena	»	»	»	»	3,000	3,000
			Ojos	»	»	»	»	2,000	2,000
		Centi	Lorqui	2,000	»	»	»	»	2,000
			Alguazas	3,000	»	»	»	»	3,000
			Mula	5,000	»	»	»	»	5,000
			Archena	4,000	»	»	»	»	4,000
		Cotillas	Alcantarilla	7,000	»	»	»	»	7,000
			A la carretera de Mula	9,000	»	»	»	»	9,000
			A la de Alguazas	4,000	»	»	»	»	4,000
			A la de Molina	5,000	»	»	»	»	5,000
		Lorqui	Molina	»	»	»	»	1,000	1,000
			Archena	»	»	»	»	3,000	3,000
			Centi	»	»	»	»	0,500	0,500
	Sigue Mula		Archena	11,000	»	»	»	»	11,000
			Ojos y Villanueva	5,500	»	»	»	»	5,500
			Centi	11,000	»	»	»	»	11,000
			Cieza	16,500	»	»	»	»	16,500
			Calasparra	22,000	»	»	»	»	22,000
			Blanca	16,500	»	»	»	»	16,500
			Garrobo Espeso	16,500	»	»	»	»	16,500
		Mula	Pliego	17,500	»	»	»	»	17,500
			Lorca	16,500	»	»	»	»	16,500
			Lacuas	11,000	»	»	»	»	11,000
			Alhama y Totana	11,000	»	»	»	»	11,000
			Calderones	11,000	»	»	»	»	11,000
			Cartagena	16,500	»	»	»	»	16,500
			Tejera	16,500	»	»	»	»	16,500
			Molinos	2,000	»	»	»	»	2,000
			Zurrubarcio	2,000	»	»	»	»	2,000
			Murcia	»	»	»	»	35,000	35,000
			Mula	»	»	6,000	»	»	6,000
		Pliego	Blullas	»	»	»	»	15,000	15,000
			Lorca	»	»	»	»	40,000	40,000
			Totana	»	»	25,000	»	»	25,000
			Murcia á Lorca	0,900	»	»	»	»	0,900
			Cartagena	1,040	»	»	»	»	1,040
Sigue Murcia		Alcantarilla	Las Gamuzas	0,720	»	»	»	»	0,720
			Los Romanos	1,700	»	»	»	»	1,700
			La Voz Negra	0,863	»	»	»	»	0,863
		Pacheco	Jabalí nuevo	0,904	»	»	»	»	0,904
			La Esta	»	»	1,000	»	»	1,000
			Las Lorcas	1,000	»	»	»	»	1,000
			Chirrite	1,000	»	»	»	»	1,000
	Murcia		Los Albaladejos	1,000	»	»	»	»	1,000
		Pinatar	Salero	1,000	»	»	»	»	1,000
			Mojón	1,500	»	»	»	»	1,500
			Las Veras	1,000	»	»	»	»	1,000
			Los Molinos	2,000	»	»	»	»	2,000
			Las Tárragas	2,000	»	»	»	»	2,000
			Los Antolinos	0,500	»	»	»	»	0,500
		San Javier	De la Sierra	»	»	9,000	»	»	9,000
			Cartagena	»	»	»	»	6,000	6,000
			Orihuela	»	»	»	»	8,000	8,000
		Aledo	Lorca	7,000	»	»	»	»	7,000
			Totana	1,500	»	»	»	»	1,500
			Los Molinos	2,000	»	»	»	»	2,000
		Alhama	Cartagena y Fuenteálamo	»	»	»	»	17,000	17,000
	Totana		Mazarrón	»	»	»	»	17,000	17,000
			Mula y Pliego	»	»	»	»	9,000	9,000
		Librilla	Mula	5,500	»	»	»	»	5,500
			Cartagena y Mazarrón	8,200	»	»	»	»	8,200
		Mazarrón	Cartagena	»	»	»	»	11,000	11,000
			Murcia	»	»	»	»	13,000	13,000
			Totana	»	»	»	»	14,000	14,000
			Suma y sigue	382,074	»	68,800	2,000	573,500	1,026.374

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	382,074	»	68,800	2,000	573,500	1,026,374
		Calasparra	Mula	»	»	»	»	8,000	8,000
			Cieza	»	»	»	»	7,000	7,000
			Socobos	»	»	»	»	3,000	3,000
		Caravaca	Moratalla	»	»	»	»	4,000	4,000
			Agua Salada	3,000	»	»	»	»	3,000
			Rubial	11,000	»	»	»	»	11,000
	Caravaca		Caballerías	10,000	»	»	»	»	10,000
		Cehegín	Torrecica	3,000	»	»	»	»	3,000
			Ribazo y Chaparral	7,000	»	»	»	»	7,000
			Lorca	10,000	»	»	»	»	10,000
			Caravaca y Cehegín	»	»	»	»	6,000	6,000
			Calasparra	9,000	»	4,000	»	»	13,000
		Moratalla	Hellín y Socobos	»	»	»	»	18,000	18,000
			Nerpio á Puebla de Don Fadrique	»	»	»	»	60,000	60,000
			La Unión	10,000	»	»	»	»	10,000
			Escombreras	5,000	»	»	»	»	5,000
			Lorca	6,000	»	»	»	12,000	18,000
			Orihuela	»	»	»	»	8,000	8,000
			Los Molinos	»	»	»	»	16,000	16,000
		Cartagena	La Ilada	»	»	»	»	20,000	20,000
			El Rincón	»	»	»	»	17,000	17,000
			Camachos	»	»	»	»	18,000	18,000
			Pozo Estrecho	»	»	»	»	12,000	12,000
Sigue Murcia	Cartagena		La Palma	»	»	»	»	8,000	8,000
			Fuente Alamo	»	»	»	»	22,000	22,000
		Fuente Alamo	Lorca y Cartagena	»	»	45,000	»	50,000	95,000
			Cañadas	20,000	»	»	»	»	20,000
		Jumilla	Partichuelo	17,000	»	»	»	»	17,000
			Madrid	12,000	»	»	»	»	12,000
	Yecla		Almansa	12,000	»	»	»	»	12,000
			Abanilla	»	2,000	»	»	»	2,000
		Yecla	Murcia	9,000	»	»	»	»	9,000
			Villena	7,000	»	»	»	»	7,000
			Sax	8,000	»	»	»	»	8,000
			Cartagena	»	»	»	»	4,000	4,000
	La Unión	La Unión	Algar	»	»	»	»	1,000	1,000
			El Descargador	»	»	»	»	1,000	1,000
			Alquerías	3,000	»	»	»	»	3,000
		Beniel	Ceneta	5,000	»	»	»	»	5,000
			Aljezares	»	»	»	4,000	1,000	5,000
			Beniaján	»	2,000	»	»	5,500	7,500
	San Juan		Orihuela	9,000	»	»	»	»	9,000
			Santa Catalina	»	»	»	»	3,272	3,272
		Murcia	La Nova	»	»	»	»	5,800	5,800
			Guadalupe	»	»	»	»	2,000	2,000
			La Hera Alta á la Puebla	»	2,000	»	»	2,000	4,000
			Corvera	»	»	»	»	22,000	22,000
			TOTAL	558,074	6,000	117,800	6,000	910,072	1.597,946
			Huerte, por Zubiri á Burguete	19,061	16,439	»	»	»	35,500
			Villaveta á Lumbier	18,838	»	»	»	»	18,838
			Ripodas, por Imirizaldu á Irurozqui	10,000	»	»	»	»	10,000
			Artajo á Sausoaín	2,750	»	»	»	»	2,750
			Ramal de Ecay	0,714	»	»	»	»	0,714
Navarra	Aoiz	Aoiz	Campanas á Urroz	9,119	9,721	»	»	»	18,840
			Otegui, por Gárralda á Arive	9,000	»	»	»	»	9,000
			Navascués á Ustarroz, por el Valle de Roncal	28,000	10,000	»	»	»	38,000
			Navascués á Izalzú, por el Valle de Salazar	18,176	9,824	»	»	»	28,000
			Liédena á Tiermas	11,000	»	»	»	»	11,000
			Suma y sigue	126,658	45,984	»	»	»	172,642

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	126,658	45,984	»	»	»	172,642
			Sangüesa á Aibar	6,860	»	»	»	»	6,860
			Gallipienzo al camino de Estella á Navascués	5,300	0,055	»	»	»	5,355
	Sigue Aoiz	*Sigue* Aoiz	Ayesa al camino de Estella á Navascués	0,400	1,532	»	»	»	1,932
			Leache á Aibar	3,000	1,274	»	»	»	4,274
			Sangüesa á Javier	»	»	8,063	»	»	8,063
			Alzorriz y Najurrieta al camino de las Campanas á Urroz	»	»	4,678	»	»	4,678
	Aoiz y Pamplona	Aoiz y Pamplona	Campanas á Puente la Reina	12,640	»	»	»	»	12,640
	Aoiz y Tudela	Aoiz y Tudela	Aibar, por Cáseda á Carcastillo	14,215	17,018	»	»	»	31,233
			Sangüesa, por San Zoilo á Carcastillo	4,200	5,708	»	»	»	9,908
			Estella, por Acedo al límite de Alava	27,553	»	»	»	»	27,553
			Lorca, por Arizala á Abarzuza	10,370	»	»	»	»	10,370
			Estella, por Lodosa al límite de la provincia de Logroño en dirección á Arnedo	40,351	»	»	»	»	40,351
			Los Arcos á Acedo	12,800	»	»	»	»	12,800
			Urbiola, por Allo á San Adrián	41,338	»	»	»	»	41,338
			Lodosa, por Mendaria á Los Arcos	19,600	»	»	»	»	19,600
			Viana, por Aras al límite de Alava	8,000	»	»	»	»	8,000
			Urbiola al puente de Ancín	8,000	»	»	»	»	8,000
			Azagra á la carretera de Madrid	8,310	»	»	»	»	8,310
			Lazagurria á Torres	»	»	8,000	»	»	8,000
	Estella	Estella	Dicastillo al camino de Estella, por Lodosa, en dirección á Arnedo	7,223	»	»	»	»	7,223
			Bargota á la carretera de Logroño	2,916	»	»	»	»	2,916
			El Busto á la carretera de Logroño	1,125	»	»	»	»	1,125
			Echarren al camino de Puente la Reina á Lezaun	0,480	1,081	»	»	»	1,561
			Lerate al camino de Puente la Reina á Lezaun	0,304	»	»	»	»	0,304
			Viana á Moreda	1,700	»	»	»	»	1,700
			Los Arcos á Lesma	»	14,000	»	»	»	14,000
			Muez á Lezaun	»	»	»	9,075	»	9,075
			Guirguillano á Cirauqui	»	»	»	7,551	»	7,551
			Estella á Lerate	»	»	13,796	»	»	13,796
			Zudaire á Larraona	»	»	10,073	»	»	10,073
			Muniain de la Solana á su puente	»	»	2,871	»	»	2,871
Sigue Navarra			Etayo á Olejua	»	»	1,141	»	»	1,141
	Estella, Tafalla, Aoiz	Estella, Tafalla, Aoiz	Estella, por Tafalla y Lumbier á Navascués	105,020	»	»	»	»	105,020
	Estella y Pamplona	Estella y Pamplona	Estella, por Echarri-Aranaz al límite de Guipúzcoa en Lizarristi	39,500	2,000	6,000	»	»	47,500
			Estella á Olazagoitia	19,370	7,630	11,687	»	»	38,687
			Almandoz á Irurita	9,452	»	»	»	»	9,452
			Astrain á Irurzun	22,658	»	»	»	»	22,658
			Ramal de Ollo	4,700	»	»	»	»	4,700
			Cizar al puente de Belascoaín	13,000	2,420	»	»	»	15,420
			Alzasua al límite de Guipúzcoa en dirección á Beasaín	7,580	»	»	»	»	7,580
			Ramal de Artica	1,000	»	»	»	»	1,000
			Goizueta al límite de Guipúzcoa en dirección á Hernani	15,000	1,000	»	»	»	16,000
			Lecumberri á Leiza	16,300	»	»	»	»	16,300
			Anizoaín, por Auza á Urriza	34,260	1,635	»	»	»	35,895
	Pamplona	Pamplona	Lizaso á la Venta de Bollón	»	1,500	5,727	»	»	7,227
			Errazu á la frontera	4,937	7,000	»	»	»	11,937
			Leiza á Goizueta	»	17,000	»	»	»	17,000
			Arizcun á la carretera de Francia	1,089	0,860	»	»	»	1,949
			Vera á la frontera	5,162	1,595	»	»	»	6,757
			Oricaín á Berrio-Suso	»	»	7,500	»	»	7,500
			Auza á Santesteban	»	»	26,000	»	»	26,000
			Santa Engracia á Villalba	2,424	1,899	»	»	»	4,323
			Gulina á Auza	»	»	22,500	»	»	22,500
			Aranaz á la carretera de Francia, por Behovia	»	»	»	»	7,000	7,000
			Leiza á Santesteban	»	»	23,700	»	»	23,700
	Pamplona y Aoiz	Pamplona y Aoiz	Pamplona á Labiano	»	»	8,827	»	»	8,827
			Pamplona á Estella, por Echauri	43,000	»	»	»	»	43,000
	Pamplona y Estella	Pamplona y Estella	Echauri, por Belascoaín á Arendaín	15,058	»	»	»	»	15,058
			Puente la Reina á Lezaun	27,000	2,340	»	»	»	29,340
			Puente de Ollo á Guirguillano	8,000	2,500	20,500	»	»	31,000
	Pamplona y Tafalla	Pamplona y Tafalla	Carrascal, por Artajona á la estación de Marcilla	47,200	»	»	»	»	47,200
			Puente la Reina á Tafalla	24,427	»	»	»	»	24,427
			Suma y sigue	829,480	136,031	181,063	16,626	7,000	1.170,200

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	829,480	136,031	181,063	16,626	7,000	1.170,200
	Tafalla	Tafalla	Mendigorría al Puente de Larraga	7,469	»	»	»	»	7,469
			Peralta á Funes	2,740	»	»	»	»	2,740
			Garinoaín á Leoz, por el Valle de Orba	8,000	6,756	»	»	»	14,756
			Lerín á Berbinzana	12,700	3,500	»	»	»	16,200
			Larraga al camino de Lerín á Berbinzana	8,755	»	»	»	»	8,755
			Miranda al camino de Lerín a Berbinzana	6,355	»	»	»	»	6,355
			Peralta, por Marcilla á la estación	»	»	6,449	»	»	6,449
			Ujué al camino de Estella á Navascués	7,353	0,100	»	»	»	7,453
			Pitillas á Santacara	»	10,319	»	»	»	10,319
	Tafalla y Estella	Tafalla y Estella	Peralta, por Andosilla á Lodosa	21,250	6,096	»	»	»	27,346
			Falces al camino de Urbiola á San Adrián	4,246	14,914	»	»	»	19,160
Sigue Navarra	Tafalla y Tudela	Tafalla y Tudela	La estación de Caparroso á Carcastillo	15,516	0,424	»	2,560	»	18,500
			La Vía del Carro á la estación de Milagro	6,800	»	»	»	»	6,800
			Villafranca á Cadreita	6,800	»	»	»	»	6,800
			Tudela á Fitero, por Cintruéñigo	27,713	»	»	»	»	27,713
			Tudela á Tarazona	14,486	»	»	»	»	14,486
			Tudela a Fustiñana	11,018	»	»	»	»	11,018
			Tudela á Corella	8,460	»	»	»	»	8,460
			Castejón á la carretera de Madrid	12,320	»	»	»	»	12,320
	Tudela	Tudela	Tudela á Ablitas	7,855	»	»	»	»	7,855
			Cascante al camino de Tudela á Corella	10,710	»	»	»	»	10,710
			Tudela á Marchante	6,485	»	»	»	»	6,485
			Buñuel á la estación de Rivafarada	7,007	»	»	»	»	7,007
			Fitero al límite de la provincia en dirección á Agreda	7,430	»	»	»	»	7,430
			Tulebras á Malón	2,466	»	»	»	»	2,466
			Ablitas, por Cascante á Fitero	8,539	12,880	»	»	»	21,419
			Tudela á las Bardenas	7,650	2,280	»	»	8,210	18,140
			TOTAL	1.059,603	193,300	187,512	19,186	15,210	1.474,811
Orense	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Oviedo	Oviedo y Avilés	Oviedo, Llanera, Illas y Castrillón	Desde la Corredoría á Soto-Barco	2,000	»	»	»	33,000	35,000
	Oviedo y Pravia	Grado y Proaza	Desde Grado á Proaza por la Mata y Bayo	5,310	»	»	»	16,690	22,000
	Gijón y Oviedo	Gijón y Llanera	Desde Gijón á Beide por Posada	11,000	»	»	»	20,000	31,000
	Oviedo y Lena	Oviedo, Ribera Arriba, Morcín y Riosa	Desde Oviedo á Riosa por Argame	8,560	1,330	»	»	9,610	19,500
	Oviedo y Laviana	Pola de Siero y Bimenes	Desde la Pola de Siero á Martín Porra, por Valdesoto	5,988	»	»	»	8,512	14,500
	Luarca y Pravia	Valdés y Cudillero	Desde Briebes á Cudillero, por Munias y Areallana	»	»	1,843	»	22,157	24,000
	Oviedo	Oviedo y Regueras	Desde Oviedo á Peñaflor, por Escamplero	10,000	»	»	»	8,000	18,000
		Ribera de Arriba, Abajo y Oviedo	Desde Olloniego á Puerto, por Soto	»	»	7,200	»	4,300	11,500
		Mieres y Riosa	Desde Santullano á Riosa, por Cuna	1,736	»	2,950	»	6,514	11,200
	Lena	Lena y Quirós	Desde Sotrello á Barzana, por Zureda	»	»	»	3,034	14,000	17,034
			Desde Piedras-Blancas á Bayas, por Vareces	»	»	9,000	»	»	9,000
	Avilés	Avilés	Desde Narecesa á Santiago del Monte	»	»	3,000	»	»	3,000
	Castropol	El Franco	Desde la Caridad, en la carretera de Villalba á Oviedo, á Suciro, por Proudones	»	»	»	3,000	2,000	5,000
		El Franco y Boal	Desde Viavelez á Boal, por la Caridad y Perdigueros	»	»	3,460	»	12,540	16,000
	Cangas de Onís	Amieva	Desde Sames á la carretera de Sahagún á las Arriondas	»	»	»	0,625	»	0,625
		Onís	Desde Onís al Pedroso	»	»	»	1,221	2,779	4,000
	Luanco	Navia	Desde Puerto de Vega á la carretera de Villalba á Oviedo	»	»	»	3,000	»	3,000
	Llanes	Ribadedeva	Desde la Peral, en la carretera de Torrelavega á Oviedo, hasta Noruega	»	8,000	»	»	»	8,000
	Villaviciosa	Villaviciosa	Desde Villaviciosa á Pirurda y Miraballes	3,054	»	1,538	2,872	3,536	11,000
	Pravia	Muros	Desde Muros á la playa de Aguilar	2,395	»	»	»	»	2,395
	Gijón	Gijón	Desde Gijón á Somió	3,125	»	»	»	»	3,125
			TOTAL	53,168	9,330	28,991	13,752	163,638	268,879

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
Palencia	Astudillo	Amayuelas de Abajo	Piña	1,000	»	»	»	»	1,000
			San Cebrián	1,000	»	»	»	»	1,000
			Rivas	2,000	»	»	»	»	2,000
		Amayuelas de Arriba	Amusco	2,500	»	»	»	»	2,500
			Amayuelas de Arriba	3,500	»	»	»	»	3,500
			Piña	1,500	»	»	»	»	1,500
			Frómista	2,000	»	»	»	»	2,000
			Revenga	2,000	»	»	»	»	2,000
			Población	1,500	»	»	»	»	1,500
			Villasirga	2,000	»	»	»	»	2,000
		Cordobilla la Real	Lomas	2,000	»	»	»	»	2,000
			San Cebrián	0,250	»	»	»	»	0,250
			Amayuelas de Abajo	0,250	»	»	»	»	0,250
			Valbuena	3,000	»	»	»	»	3,000
			Torquemada	1,000	»	»	»	»	1,000
			Lantadilla	6,000	»	»	»	»	6,000
			Muro del Castillo	3,000	»	»	»	»	3,000
			Melgar	6,000	»	»	»	»	6,000
			Boadilla	6,000	»	»	»	»	6,000
			Requena	6,000	»	»	»	»	6,000
		Itero de la Vega	Santoyo	8,000	»	»	»	»	8,000
			Astudillo	12,000	»	»	»	»	12,000
			Pedrosa	6,000	»	»	»	»	6,000
			Támara	4,000	»	»	»	»	4,000
			Población	5,500	»	»	»	»	5,500
		Piña de Campos	Campiña	0,500	»	»	»	»	0,500
			La estación	2,000	»	»	»	»	2,000
			Canomatauva	1,050	»	»	»	»	1,050
			Valdesalce	1,050	»	»	»	»	1,050
			San Andrés	2,000	»	»	»	»	2,000
		Torquemada	Villamediana	3,000	»	»	»	»	3,000
			Villajimena	2,000	»	»	»	»	2,000
			Fuentes	3,000	»	»	»	»	3,000
			Monte	5,000	»	»	»	»	5,000
			Margaz	2,000	»	»	»	»	2,000
		Valdeolmillos	Reinosa	1,000	»	»	»	»	1,000
			Torquemada	0,500	»	»	»	»	0,500
			La carretera	3,000	»	»	»	»	3,000
			Cevico	6,000	»	»	»	»	6,000
		Villamediana	Páramo de los Angostillos	1,383	»	»	»	»	1,383
		Alba de Cerrato	Dueñas	2,000	»	»	»	»	2,000
		Baltanás	Vestavillo	5,000	»	»	»	»	5,000
		Cevico de la Torre	Villaconancio	4,000	»	»	»	»	4,000
			Cevico Navero	3,000	»	»	»	»	3,000
			Tórtoles	6,000	»	»	»	»	6,000
			Castrillo de Don Juan	7,000	»	»	»	»	7,000
		Hermedes	Canillas	4,000	»	»	»	»	4,000
			Fuembellida	3,000	»	»	»	»	3,000
			Torre	3,000	»	»	»	»	3,000
			La Granja	3,000	»	»	»	»	3,000
	Baltanás		Piña	3,000	»	»	»	»	3,000
		Cubillas de Cerrato	Revilla	4,000	»	»	»	»	4,000
			Valles	3,500	»	»	»	»	3,500
			Peral	3,500	»	»	»	»	3,500
			Villahana	3,000	»	»	»	»	3,000
			Valdecanas	5,500	»	»	»	»	5,500
		Palenzuela	Herrera	4,000	»	»	»	»	4,000
			Quintana	4,000	»	»	»	»	4,000
			Villodrigo	4,500	»	»	»	»	4,500
			Fuente Amarga	2,000	»	»	»	»	2,000
			Torruelos	2,000	»	»	»	»	2,000
		Reinoso	Soto	3,000	»	»	»	»	3,000
			Hontoria	4,000	»	»	»	»	4,000
			Suma y sigue	196,483	»	»	»	»	196,483

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm Mts.
			Suma anterior	196,483	»	»	»	»	196,483
		Tariego	Carredueñas	2,000	»	»	»	»	2,000
			Carrevalladolid	3,000	»	»	»	»	3,000
			Carrehontoria	2,000	»	»	»	»	2,000
			Nuevo	4,000	»	»	»	»	4,000
	Sigue Baltanás		Del Cerrojo	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Nostros	5,000	»	»	»	»	5,000
			Baltanás	6,000	»	»	»	»	6,000
			Cevico	2,000	»	»	»	»	2,000
			Alba	1,000	»	»	»	»	1,000
			Vestavillo	1,000	»	»	»	»	1,000
		Valle de Cerratos	Castrillo	1,000	»	»	»	»	1,000
			Villaconancio	2,000	»	»	»	»	2,000
			Villavisedas	6,000	»	»	»	»	6,000
			Reinoso	6,000	»	»	»	»	6,000
			Soto	2,000	»	»	»	»	2,000
			Hontoria	2,000	»	»	»	»	2,000
			Tariego	2,000	»	»	»	»	2,000
			Villaserga	2,000	»	»	»	»	2,000
			Villovieco	4,000	»	»	»	»	4,000
			Villarmentero	4,000	»	»	»	»	4,000
		Arconada	San Mamés	5,000	»	»	»	»	5,000
			Santillana	5,000	»	»	»	»	5,000
Sigue Palencia			Villasarracino	5,000	»	»	»	»	5,000
			Villa-herreros	4,000	»	»	»	»	4,000
		Calzada de los Molinos	Carrión	2,000	»	»	»	»	2,000
			San Román	1,392	»	»	»	»	1,392
			Callesagüeros	2,776	»	»	»	»	2,776
			Abastas	2,776	»	»	»	»	2,776
			Abastillas	2,776	»	»	»	»	2,776
			Añoza	2,776	»	»	»	»	2,776
			Mazo	2,776	»	»	»	»	2,776
			Carrelespicio	2,776	»	»	»	»	2,776
			Cuarto	1,392	»	»	»	»	1,392
			Villalcozo	1,392	»	»	»	»	1,392
			Taberneros	4,552	»	»	»	»	4,552
			Tras-Otero	1,392	»	»	»	»	1,392
			Quintanilla	1,392	»	»	»	»	1,392
		Cervatos de la Cueva	Calzadilla	1,392	»	»	»	»	1,392
	Carrión		Loviñas	4,552	»	»	»	»	4,552
			Carreparedes	2,776	»	»	»	»	2,776
			Cardeñosa	2,776	»	»	»	»	2,776
			Tablar	1,392	»	»	»	»	1,392
			Riveros	2,776	»	»	»	»	2,776
			Calzada	4,552	»	»	»	»	4,552
			Bustillo	4,552	»	»	»	»	4,552
			San Llorente	2,776	»	»	»	»	2,776
			Saldaña	4,552	»	»	»	»	4,552
			Vereda de Carreteras	1,392	»	»	»	»	1,392
			Cañada de Merinas	1,392	»	»	»	»	1,392
			Vereda Real	1,392	»	»	»	»	1,392
			Travesía de Riveros á Bustillo	4,175	»	»	»	»	4,175
		Fuenteandrino	Abia	2,000	»	»	»	»	2,000
			Villaherreros	2,250	»	»	»	»	2,250
			Villasarracino	3,000	»	»	»	»	3,000
			Castrillo	3,500	»	»	»	»	3,500
			San Martín	2,000	»	»	»	»	2,000
			Población	1,000	»	»	»	»	1,000
			Cervatos	1,000	»	»	»	»	1,000
		Ledigos	Calzadilla	1,000	»	»	»	»	1,000
			Bustillo	3,000	»	»	»	»	3,000
			San Llorente	5,000	»	»	»	»	5,000
			Villambroz	2,000	»	»	»	»	2,000
			Lagartos	1,000	»	»	»	»	1,000
			Suma y sigue	372,748	»	»	»	»	372,748

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
		Sigue Ledigos
		Requena
		Terradillos
		Villadiezma
		Osorno
	Sigue Carrión	
		Villanueva de la Cueva
		Villarmentero
		Villoldo
Sigue Palencia		
		Carrión de los Condes
	Cervera de Río Pisuerga	Aguilar de Campóo
		Arbejal
	Cervera	
		Barrios de San Pedro

DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
Suma anterior	372,748	»	»	»	»	372,748
San Martín	1,000	»	»	»	»	1,000
Sahagún	1,000	»	»	»	»	1,000
Terradillo	1,000	»	»	»	»	1,000
Lantadilla	2,000	»	»	»	»	2,000
Itero	0,500	»	»	»	»	0,500
Frómista	2,500	»	»	»	»	2,500
Las Cabañas	1,000	»	»	»	»	1,000
Sahagún	2,000	»	»	»	»	2,000
Villada	2,000	»	»	»	»	2,000
Saldaña	2,000	»	»	»	»	2,000
San Martín	5,000	»	»	»	»	5,000
Ledigos	2,000	»	»	»	»	2,000
Población	2,000	»	»	»	»	2,000
Monte	3,000	»	»	»	»	3,000
Frances	3,000	»	»	»	»	3,000
Villaherreros	2,000	»	»	»	»	2,000
Villaherrero	3,000	»	»	»	»	3,000
Abia	2,000	»	»	»	»	2,000
Osorno	3,000	»	»	»	»	3,000
Santillán	3,000	»	»	»	»	3,000
Membrillar	2,000	»	»	»	»	2,000
Abia	5,000	»	»	»	»	5,000
Castrillo	10,000	»	»	»	»	10,000
Espinosa	7,000	»	»	»	»	7,000
Melgar	8,000	»	»	»	»	8,000
Osornillo	5,000	»	»	»	»	5,000
Las Cabañas	5,000	»	»	»	»	5,000
Villadiezma	4,000	»	»	»	»	4,000
Cardeñosa	4,000	»	»	»	»	4,000
Riveros	7,000	»	»	»	»	7,000
Riveros	6,000	»	»	»	»	6,000
Calzada	8,000	»	»	»	»	8,000
Revenga	2,000	»	»	»	»	2,000
Villasirga	4,000	»	»	»	»	4,000
Arconada	3,000	»	»	»	»	3,000
Villavieco	1,000	»	»	»	»	1,000
Lomas	4,000	»	»	»	»	4,000
Carrión	6,000	»	»	»	»	6,000
Villasirga	3,000	»	»	»	»	3,000
Lomas	2,500	»	»	»	»	2,500
Revenga	3,000	»	»	»	»	3,000
Población	4,000	»	»	»	»	4,000
San Cebrián	2,000	»	»	»	»	2,000
Bodegas	3,000	»	»	»	»	3,000
Manquillos	2,000	»	»	»	»	2,000
Villanueva	3,000	»	»	»	»	3,000
Madía	5,000	»	»	»	»	5,000
Calzada	4,000	»	»	»	»	4,000
Torrelomas	5,000	»	»	»	»	5,000
San Mamés	7,000	»	»	»	»	7,000
Villasabariego	3,000	»	»	»	»	3,000
Villamorco	4,000	»	»	»	»	4,000
Baillo	6,000	»	»	»	»	6,000
Villaturde	5,000	»	»	»	»	5,000
Villaescusa	2,000	»	»	»	»	2,000
Villallano	2,000	»	»	»	»	2,000
La Loma	3,000	»	»	»	»	3,000
El Portillo	5,000	»	»	»	»	5,000
Las Negras	4,000	»	»	»	»	4,000
Cervera	3,000	»	»	»	»	3,000
Villamorco	2,000	»	»	»	»	2,000
Resoba	3,000	»	»	»	»	3,000
Barcenilla	1,270	»	»	»	»	1,270
Cozuelo	1,870	»	»	»	»	1,870
Lomella	1,350	»	»	»	»	1,350
Suma y sigue	557,378	»	»	»	»	557,378

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	557,378	»	»	»	»	557,378
		Camporredondo	La Hoz	2,000	»	»	»	»	2,000
			Puente	7,000	»	»	»	»	7,000
			Otero	4,000	»	»	»	»	4,000
			Encinal	2,000	»	»	»	»	2,000
			Humilladero	2,000	»	»	»	»	2,000
			Terreros	7,000	»	»	»	»	7,000
			Lagunilla	2,000	»	»	»	»	2,000
			Villosilla	3,000	»	»	»	»	3,000
			Chanchorrales	5,000	»	»	»	»	5,000
		Castrejón	Collado	3,000	»	»	»	»	3,000
			Barquilla	3,500	»	»	»	»	3,500
			Cantera	4,000	»	»	»	»	4,000
			Barriales	5,000	»	»	»	»	5,000
			Bahillo	4,000	»	»	»	»	4,000
			San Cebrián	3,000	»	»	»	»	3,000
			La Lastra	2,000	»	»	»	»	2,000
			Cercado	1,000	»	»	»	»	1,000
			Cenadero	2,000	»	»	»	»	2,000
			San Vicente	1,000	»	»	»	»	1,000
			Los Vallejos	2,000	»	»	»	»	2,000
		Cervera	Mederado	1,000	»	»	»	»	1,000
			La Dehesa	3,000	»	»	»	»	3,000
			Butreras	2,000	»	»	»	»	2,000
			San Juan de Quintanillas	2,000	»	»	»	»	2,000
			Olmos	5,000	»	»	»	»	5,000
			Perazancas	5,000	»	»	»	»	5,000
		Cozuelos de Ojeda	Vallespinoso	2,500	»	»	»	»	2,500
			Villaescusa	2,500	»	»	»	»	2,500
		Herreruela	Vecinal	8,000	»	»	»	»	8,000
			Villavega	3,000	»	»	»	»	3,000
			Oteros	5,000	»	»	»	»	5,000
Sigue Palencia....	*Sigue* Cervera	Micieses	Bascones	6,000	»	»	»	»	6,000
			Payo	4,000	»	»	»	»	4,000
			Berzosa	2,000	»	»	»	»	2,000
			Olmos	5,500	»	»	»	»	5,500
		Mudá	La Cañada	3,000	»	»	»	»	3,000
			Las Angosturas	4,000	»	»	»	»	4,000
		Nestar	Las Ballamas	2,000	»	»	»	»	2,000
			Carrera Compuda	1,000	»	»	»	»	1,000
			Labarguilla	1,000	»	»	»	»	1,000
		Otero de Guardo	Camporredondo	3,000	»	»	»	»	3,000
			Moldarra	3,000	»	»	»	»	3,000
			Nablados	5,000	»	»	»	»	5,000
		Perazancas	La Vega	1,240	»	»	»	»	1,240
			Portillo	0,470	»	»	»	»	0,470
			Robledillo	1,080	»	»	»	»	1,080
			Alvilla	2,780	»	»	»	»	2,780
			Robledo	1,820	»	»	»	»	1,820
			Para el Agua	1,265	»	»	»	»	1,265
			Sotillo	1,074	»	»	»	»	1,074
			Quintanilla	5,000	»	»	»	»	5,000
			Aguilar	5,000	»	»	»	»	5,000
			Villaescusa	7,000	»	»	»	»	7,000
			Puente de Loma	3,000	»	»	»	»	3,000
		Pomar	Fuencaliente	4,000	»	»	»	»	4,000
			Respenda	8,000	»	»	»	»	8,000
			Valle	5,000	»	»	»	»	5,000
			San Martín	3,000	»	»	»	»	3,000
			Real	8,000	»	»	»	»	8,000
			Valle	3,000	»	»	»	»	3,000
		Quintanaluengos	Nava	2,000	»	»	»	»	2,000
			Monte	1,000	»	»	»	»	1,000
			Varguillas	1,000	»	»	»	»	1,000
			Arrieras	1,000	»	»	»	»	1,000
			Berruenzo	1,000	»	»	»	»	1,000
			Suma y sigue	767,107	»	»	»	»	767,107

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	767,107	»	»	»	»	767,107
		Rebanal de las Llantas	La Varga	4,000	»	»	»	»	4,000
			La Fresna	2,000	»	»	»	»	2,000
		Redondo	Cabrerasa	3,000	»	»	»	»	3,000
			Casavegas	2,000	»	»	»	»	2,000
		Resabá	Cervera	2,000	»	»	»	»	2,000
			Liébana	9,000	»	»	»	»	9,000
			Mudá	0,500	»	»	»	»	0,500
		San Cebrián	San Martín	1,000	»	»	»	»	1,000
			Monasterio	0,700	»	»	»	»	0,700
			Vergano	1,500	»	»	»	»	1,500
			Herreruela	2,500	»	»	»	»	2,500
		San Martín de los Herreros	San Martín	8,000	»	»	»	»	8,000
			Santibáñez	3,000	»	»	»	»	3,000
			Arbejal	3,000	»	»	»	»	3,000
		San Salvador de Cantamuga	Resaba	3,000	»	»	»	»	3,000
			Del Campo	0,050	»	»	»	»	0,050
			Verdena	1,000	»	»	»	»	1,000
			Prádanos	2,500	»	»	»	»	2,500
	Sigue Cervera	Santibáñez de Ecla	La Vid	2,500	»	»	»	»	2,500
			Olmos	2,500	»	»	»	»	2,500
			Caruelas	9,500	»	»	»	»	9,500
			Lomilla	5,000	»	»	»	»	5,000
			Becerril	5,000	»	»	»	»	5,000
			Cervera	1,000	»	»	»	»	1,000
		Santibáñez de Resaba	Vidrieros	4,000	»	»	»	»	4,000
			La Lastra	4,000	»	»	»	»	4,000
			La Lastra	3,000	»	»	»	»	3,000
		Triollo	Vidrieros	7,000	»	»	»	»	7,000
			Peña del Plazo	4,000	»	»	»	»	4,000
		Valdegama	Mabe	8,000	»	»	»	»	8,000
			Lomilla	1,000	»	»	»	»	1,000
			Majuetales	1,000	»	»	»	»	1,000
			Vega	2,000	»	»	»	»	2,000
		Valoria de Aguilar	Funcal	1,000	»	»	»	»	1,000
			Sobrevilla	0,500	»	»	»	»	0,500
			Peñilla	0,500	»	»	»	»	0,500
Sigue Palencia			Villaescusa	1,000	»	»	»	»	1,000
			Ontañón	1,000	»	»	»	»	1,000
		Villanueva de Henares	Entresetos	1,000	»	»	»	»	1,000
			Herrín	2,500	»	»	»	»	2,500
			Villalón	5,500	»	»	»	»	5,500
			Fuentehoyuelo	5,000	»	»	»	»	5,000
			Villacarredón	4,000	»	»	»	»	4,000
			Zorita	3,000	»	»	»	»	3,000
		Boadilla de Rioseco	Villacidarer	3,000	»	»	»	»	3,000
			Villada	3,000	»	»	»	»	3,000
			Pozo de Urama	4,000	»	»	»	»	4,000
			Cisneros	4,000	»	»	»	»	4,000
			Frechilla	4,000	»	»	»	»	4,000
			Guaza	3,500	»	»	»	»	3,500
			Castromocho	5,000	»	»	»	»	5,000
	Frechilla	Capillas	Meneses	8,000	»	»	»	»	8,000
			Boada	3,000	»	»	»	»	3,000
			Castillo	6,000	»	»	»	»	6,000
			Carrión	2,000	»	»	»	»	2,000
			Saldaña	3,000	»	»	»	»	3,000
			San Román	3,000	»	»	»	»	3,000
			Pozo de Urama	2,000	»	»	»	»	2,000
		Cisneros	Villada	4,000	»	»	»	»	4,000
			Villacidaler	5,000	»	»	»	»	5,000
			Boadilla	5,000	»	»	»	»	5,000
			Guaza	5,000	»	»	»	»	5,000
			Mazuecos	3,000	»	»	»	»	3,000
			Villalmudroso	4,000	»	»	»	»	4,000
			Suma y sigue	979,857	»	»	»	»	979,857

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	979,857	»	»	»	»	979,857
		Frechilla	Villarramiel	5,000	»	»	»	»	5,000
			Antillo	2,500	»	»	»	»	2,500
			Fuentes	2,600	»	»	»	»	2,600
			Paredes	5,600	»	»	»	»	5,600
			Villalumbroso	2,550	»	»	»	»	2,550
			Villatoguite	3,000	»	»	»	»	3,000
		Mazariegos	Mazuecos	1,250	»	»	»	»	1,250
			Viejo de Mazuecos	1,250	»	»	»	»	1,250
			Villadal	5,400	»	»	»	»	5,400
			Revilla	1,000	»	»	»	»	1,000
			Pedraza	2,000	»	»	»	»	2,000
			Baquerín	2,500	»	»	»	»	2,500
			Fuentes de Nava	3,000	»	»	»	»	3,000
			Paredes	4,000	»	»	»	»	4,000
			Becerril	3,000	»	»	»	»	3,000
			Cisneros	1,200	»	»	»	»	1,200
	Sigue Frechilla		Añoza	3,503	»	»	»	»	3,503
			Villatoguite	3,487	»	»	»	»	3,487
		Mazuecos	Villalumbroso	3,015	»	»	»	»	3,015
			Paredes	3,084	»	»	»	»	3,084
			Frechilla	1,126	»	»	»	»	1,126
			Guaza	3,792	»	»	»	»	3,792
			Villelga	3,000	»	»	»	»	3,000
			Cisneros	1,200	»	»	»	»	1,200
		Pozo de Urama	San Román	1,500	»	»	»	»	1,500
			Villada	1,600	»	»	»	»	1,600
			Boadilla	2,700	»	»	»	»	2,700
		Villada	Villacidaler	5,000	»	»	»	»	5,000
			Zorita	7,000	»	»	»	»	7,000
		Villacidaler	Ríoseco	3,000	»	»	»	»	3,000
			Palencia	1,500	»	»	»	»	1,500
			Estación	0,500	»	»	»	»	0,500
	Sigue Palencia		Almendro	0,500	»	»	»	»	0,500
			Rijaos	0,500	»	»	»	»	0,500
			Recilla	1,500	»	»	»	»	1,500
		Baños de Cerrato	Tariego	0,500	»	»	»	»	0,500
			San Isidro	0,500	»	»	»	»	0,500
			Butierra	1,500	»	»	»	»	1,500
			Vega	0,500	»	»	»	»	0,500
			Paredes	5,500	»	»	»	»	5,500
		Becerril de Campos	Villaumbrales	3,000	»	»	»	»	3,000
			Villamartín	7,000	»	»	»	»	7,000
		Grijota	Husillos	6,000	»	»	»	»	6,000
			Antilla	7,000	»	»	»	»	7,000
			Villoldo	2,800	»	»	»	»	2,800
			San Cebrián	1,150	»	»	»	»	1,150
			Rivas	1,300	»	»	»	»	1,300
		Manquillos	Carroperales	1,000	»	»	»	»	1,000
	Palencia		Lomas	2,500	»	»	»	»	2,500
			Carrevillovieco	5,000	»	»	»	»	5,000
			Villamuriel	3,000	»	»	»	»	3,000
			Paredes	11,000	»	»	»	»	11,000
			Antilla	6,000	»	»	»	»	6,000
		Palencia	Nusillos	5,000	»	»	»	»	5,000
			Villalobón	3,000	»	»	»	»	3,000
			Torquemada	3,000	»	»	»	»	3,000
			Viejo de Valladolid	3,000	»	»	»	»	3,000
			Paredes	2,000	»	»	»	»	2,000
			Villada	1,000	»	»	»	»	1,000
			Becerril	1,000	»	»	»	»	1,000
		Perales	Bodegas	0,500	»	»	»	»	0,500
			San Cebrián	0,500	»	»	»	»	0,500
			Valdegrullas	0,500	»	»	»	»	0,500
			San Pedro	0,500	»	»	»	»	0,500
			Suma y sigue	1.157,464	»	»	»	»	1.157,464

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.
		Sigue Perales
	Sigue Palencia	Revilla de Campos
		Villalobón
		Villamuriel de Cerrato
		Buenavista
Sigue Palencia		Castrillo de Villavega
		Herrera de Pisuerga
		Itero-Seco
	Saldaña	Mantinos
		Olmos de Pisuerga
		Páramo de Boedo

DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Mts.	En construcción. — Kilóm.	Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	Mts.	En estudio. — Kilóm.	Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Mts.	TOTALES. — Kilóm.	Mts.
Suma anterior	1.157,464		»		»		»		»		1.157,464	
Manquillos	0,500		»		»		»		»		0,500	
Valdoya	1,000		»		»		»		»		1,000	
Paramillo	2,000		»		»		»		»		2,000	
Paredes	1,000		»		»		»		»		1,000	
Becerril	1,000		»		»		»		»		1,000	
Perales	0,500		»		»		»		»		0,500	
Palencia	0,500		»		»		»		»		0,500	
San Cebrián	1,000		»		»		»		»		1,000	
Pedraza	3,000		»		»		»		»		3,000	
Valladolid	3,000		»		»		»		»		3,000	
Fuentes	2,000		»		»		»		»		2,000	
Villajimena	2,000		»		»		»		»		2,000	
Valdeolmillos	1,000		»		»		»		»		1,000	
Astudillo	3,000		»		»		»		»		3,000	
Magaz	2,500		»		»		»		»		2,500	
Dueñas	2,500		»		»		»		»		2,500	
Palencia	2,500		»		»		»		»		2,500	
Antilla	2,500		»		»		»		»		2,500	
La Puebla	4,000		»		»		»		»		4,000	
Valderabano	5,000		»		»		»		»		5,000	
Polvorosa	4,000		»		»		»		»		4,000	
Revilla	7,000		»		»		»		»		7,000	
Bascones	7,000		»		»		»		»		7,000	
Cornoncillo	6,000		»		»		»		»		6,000	
Tabanera	6,000		»		»		»		»		6,000	
Ayuela	3,000		»		»		»		»		3,000	
Villasarracino	3,000		»		»		»		»		3,000	
Portillejo	3,000		»		»		»		»		3,000	
Villota	2,000		»		»		»		»		2,000	
Bahillo	2,000		»		»		»		»		2,000	
Villamorco	3,000		»		»		»		»		3,000	
Villamorco	3,000		»		»		»		»		3,000	
La Serna	4,000		»		»		»		»		4,000	
Villaproviano	2,000		»		»		»		»		2,000	
La Estación	2,000		»		»		»		»		2,000	
Villamuño	2,500		»		»		»		»		2,500	
Bárcena	2,500		»		»		»		»		2,500	
Castrillo	2,500		»		»		»		»		2,500	
Miñanes	2,500		»		»		»		»		2,500	
Bahillo	0,500		»		»		»		»		0,500	
Villota	0,500		»		»		»		»		0,500	
Villasila	2,000		»		»		»		»		2,000	
Arenillas	2,000		»		»		»		»		2,000	
Guardo	2,000		»		»		»		»		2,000	
San Pedro	3,000		»		»		»		»		3,000	
Villalba	1,500		»		»		»		»		1,500	
La Peña	2,500		»		»		»		»		2,500	
Ancho	5,000		»		»		»		»		5,000	
Ventosa	4,000		»		»		»		»		4,000	
Hijosa	3,000		»		»		»		»		3,000	
Espinosa	4,000		»		»		»		»		4,000	
Osorno	6,000		»		»		»		»		6,000	
San Llorente	3,000		»		»		»		»		3,000	
Valtierra	2,000		»		»		»		»		2,000	
San Pedro	1,000		»		»		»		»		1,000	
Castrillo	2,000		»		»		»		»		2,000	
Real	3,000		»		»		»		»		3,000	
Sotobañado	3,000		»		»		»		»		3,000	
Zorita	4,000		»		»		»		»		4,000	
Herrera	6,000		»		»		»		»		6,000	
Villavermudo	1,000		»		»		»		»		1,000	
Calahorra	1,000		»		»		»		»		1,000	
Cembrero	2,000		»		»		»		»		2,000	
San Martín	3,000		»		»		»		»		3,000	
La Pesquera	5,000		»		»		»		»		5,000	
Suma y sigue	1.337,964		»		»		»		»		1.337,964	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	1.337,964	»	»	»	»	1.337,964
		Pedrosa	Tinamayor	5,000	»	»	»	»	5,000
			Quintana de la Vega	0,100	»	»	»	»	0,100
		Saldaña	Villorguite	3,000	»	»	»	»	3,000
			Herrera	3,000	»	»	»	»	3,000
			Ventosa	2,000	»	»	»	»	2,000
			Calahorra	2,000	»	»	»	»	2,000
		San Cristóbal de Boedo	Hijosa	3,000	»	»	»	»	3,000
			Villameriel	3,000	»	»	»	»	3,000
			Zorita	1,500	»	»	»	»	1,500
			Espinosa	6,000	»	»	»	»	6,000
			Hijosa	6,000	»	»	»	»	6,000
		Santa Cruz de Boedo	San Cristóbal	3,000	»	»	»	»	3,000
			Calahorra	6,500	»	»	»	»	6,500
			Villaprovedo	1,500	»	»	»	»	1,500
		Valderrábano	Renedo	2,000	»	»	»	»	2,000
			Buenavista	2,000	»	»	»	»	2,000
			San Cristóbal	1,000	»	»	»	»	1,000
			Calahorra	1,000	»	»	»	»	1,000
			Hinojal	0,500	»	»	»	»	0,500
Sigue Palencia....	*Sigue* Saldaña	Ventosa	Berzosa	2,000	»	»	»	»	2,000
			Olmos	1,000	»	»	»	»	1,000
			Ríoseco	3,000	»	»	»	»	3,000
		Villafruel	Membrillar	2,000	»	»	»	»	2,000
			Monasterio	2,000	»	»	»	»	2,000
			Alto	2,000	»	»	»	»	2,000
			Villarrodrigo	3,000	»	»	»	»	3,000
		Villaluenga	Saldaña	2,000	»	»	»	»	2,000
			Pedrosa	1,000	»	»	»	»	1,000
			Vega de Abajo	3,000	»	»	»	»	3,000
			Santa Marina	2,000	»	»	»	»	2,000
			Molledos	2,000	»	»	»	»	2,000
			Alto	2,000	»	»	»	»	2,000
		Villanueva	Fresno	2,000	»	»	»	»	2,000
			Saldaña	2,000	»	»	»	»	2,000
			La Puebla	1,000	»	»	»	»	1,000
			Itero	2,500	»	»	»	»	2,500
			Villamelendro	3,000	»	»	»	»	3,000
			Villabastas	4,000	»	»	»	»	4,000
		Villota del Duque	Vega	2,500	»	»	»	»	2,500
			Saldaña	1,500	»	»	»	»	1,500
			Portillejo	1,500	»	»	»	»	1,500
			Gozón	2,500	»	»	»	»	2,500
			Bahillo	3,000	»	»	»	»	3,000
			Villaproviano	2,000	»	»	»	»	2,000
			TOTAL	1.444,564	»	»	»	»	1.444,564
Pontevedra.....	Caldas	Caldas	De Caldas á Cuntis	7,000	»	»	»	»	7,000
			De Caldas á Chaín	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Casa-Cruz á Marco Carreiro	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Cuntis á Padrón	2,000	»	»	»	»	2,000
		Cuntis	De Cuntis á Figueril	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Cigueril á Moraña	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Troans á Moraña	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Cuntis á Codoseda	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Portela á Bea	2,000	»	»	»	»	2,000
		Barro	De San Marco á Moraña	»	»	»	»	4,000	4,000
			De San Marco á Curro	»	»	»	»	4,000	4,000
			De San Marco á Aguadelo	»	»	»	»	2,000	2,000
			De San Marco á Baliñas	»	»	»	»	3,000	3,000
			De San Marco á Perdecanay	»	»	»	»	1,000	1,000
			Suma y sigue	37,000	»	»	»	14,000	51,000

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	37,000		»		»		»		14,000		51,000	
	Sigue Caldas	Campo	De Campo á Senapio	»		»		»		»		14,000		14,000	
			De Campo á Couso	»		»		»		»		6,000		6,000	
			De Campo á Peimeiros	»		»		»		»		8,000		8,000	
			De Campo á Morillas	»		»		»		»		7,000		7,000	
			De Campo á Gorgallans	»		»		»		»		9,000		9,000	
		Catoira	De Catoira	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Abalo	4,000		»		»		»		»		4,000	
			De Oeste	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Duno	6,000		»		»		»		»		6,000	
	Puente Caldelas	Lama	De Fornelos á Río Pequeño	»		»		»		»		11,000		11,000	
			De Ganitel á la Portela	»		»		»		»		16,000		16,000	
			De Gajate á Gesta	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Escuadra á Covelo	»		»		»		»		4,000		4,000	
			De Rozas á Taboada	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Sabadín á Fontiñas	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Resa á Acibal	4,000		»		»		»		»		4,000	
		Moraña	De Panaqueixeira á Comeige	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Mane á Rozas	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Briones á Couso	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Moraña á Acibal	6,000		»		»		»		»		6,000	
			De Tojeiriña á Vilacoba	8,000		»		»		»		»		8,000	
			De Mundín á Pedrado	6,000		»		»		»		»		6,000	
	Caldas		De Muqueira á Parafios	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Curras á Tarrio	7,000		»		»		»		»		7,000	
		Portas	De Peraja á Villadamigo	1,000		»		»		»		»		1,000	
			De Páramo á Curras	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De San Juan á la Rapeira	1,000		»		»		»		»		1,000	
			De Covelo á Curras	1,000		»		»		»		»		1,000	
			De Paredes á Porta do Conde	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Valga	De Valga á Catoira	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Valga á Cuntis	»		»		»		»		4,000		4,000	
			De Cambados á la Modia	2,000		»		»		»		»		2,000	
Sigue Pontevedra.			De Cambados á Covas de Lobo	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Cambados	De Cambados á Bouza	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Cambados á Codesido	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Cambados á Casanova	1,000		»		»		»		»		1,000	
			De Cambados á Avilleira	3,000		»		»		»		»		3,000	
		Carril	De Carril á Bamio	»		»		»		»		7,000		7,000	
			De Tabuenca al empalme de la carretera de Carril á Chapa.	»		»		»		»		2,000		2,000	
		Meis	De Carril á Guiñán	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Del Grove á San Vicente del Grove	»		»		»		»		5,000		5,000	
		Meaño	De Meaño á Cambados	»		»		»		»		7,000		7,000	
			De Meaño á Sanjenjo	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Meaño á Meis	»		»		»		»		7,000		7,000	
			De Meaño á Rivadumia	»		»		»		»		4,000		4,000	
		Sanjenjo	De Sanjenjo á Pontevedra	»		»		7,000		»		»		7,000	
			De Sanjenjo á Dena	»		»		»		»		6,000		6,000	
			De Sanjenjo al Grove	»		»		»		»		8,000		8,000	
			De Sanjenjo á Meaño	»		»		»		»		6,000		6,000	
		Villagarcía	De Villagarcía á Quintandona	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Villagarcía á Lage	»		»		»		»		1,000		1,000	
			De Villagarcía á Rubianes	»		»		»		»		2,000		2,000	
			De Villagarcía á Soloberia	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Villanueva de Arosa	De Villanueva á la carretera de Villagarcía	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Villanueva á Cambados	6,000		»		»		»		»		6,000	
			De Villanueva á Puente Aruelas	6,000		»		»		»		»		6,000	
			De Villanueva á Lantaño	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Villajuán	De Villajuán á Tagide	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Villajuán á Vilaboa	»		»		»		1,000		»		1,000	
			De Villajuán á Portoderrio	1,000		1,000		»		»		»		2,000	
	Cañiza	Cañiza	De Cañiza á Oroso	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Cañiza al Couto	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Cañiza á Creciente	7,000		»		»		»		»		7,000	
			De Cañiza á Alveos	9,000		»		»		»		»		9,000	
			De Cañiza á Arbo	9,000		»		»		»		»		9,000	
			Suma y sigue	179,000		1,000		7,000		1,000		166,000		354,000	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm.	Concluídos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	179,000		1,000		7,000		1,000		166,000		354,000	
		Sigue Cañiza	De Cañiza á La Graña	7,000		»		»		»		»		7,000	
			De Cañiza á Covelo	6,000		»		»		»		»		6,000	
	Sigue Cañiza	Covelo	De Covelo á Cañiza	2,000		1,000		»		»		»		3,000	
			De Covelo á Parños	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Covelo á la Graña	16,000		»		»		6,000		»		22,000	
		Creciente	De Creciente á Arbo	15,000		»		»		»		»		15,000	
			De Creciente á Baleige	6,000		»		»		»		»		6,000	
		Lalín	De Lalín á Trijo	3,000		»		»		»		12,000		15,000	
			De Lalín á Silleda	»		»		»		»		11,000		11,000	
			De Lalín á Carbia	»		»		»		»		12,000		12,000	
			De Lalín á Goladar	»		»		»		»		13,000		13,000	
		Carbia	De Carbia á Puenteledesma	»		»		»		»		20,000		20,000	
			De Carbia á Puentebselba	»		»		»		»		9,000		9,000	
	Lalín	Bozón	De Bozón á Mosteiroa	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De Bozón á Sa	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Bozón á Maceiras	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Bozón á Sanguñedo	4,000		»		»		»		»		4,000	
		Golada	De Golada á Orrea	»		»		»		»		9,000		9,000	
		Rodeiro	De Rodeiro a Pallestas	14,000		»		»		»		»		14,000	
		Sillada	De Silleda á Puentedublago	»		»		»		6,000		»		6,000	
			De Silleda á Puente Pereiro	»		1,000		»		»		»		1,000	
			De Campolengo á Vilaboa	5,000		»		»		»		»		5,000	
			Del Palacio á Salcedo	»		»		»		3,000		»		3,000	
			De Cuesta de Pintos á San Blas	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De La Playa á Estrivela	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De la carretera de Marín á Onteiro	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De la carretera de Marín al Bao	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De Moldes á Mourente	»		»		»		»		4,000		4,000	
			De Mourente á Bora	»		»		»		»		3,000		3,000	
		Pontevedra	De La Eiriña á Marcón	»		»		»		»		7,000		7,000	
			De Puente Caldelas á Cabaleiro	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Burgo á Lerez	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De Gene á Lerez	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De la carretera de Santiago á Conchón	»		»		»		»		4,000		4,000	
			De Puente de Bora á Bora	»		»		»		»		3,000		3,000	
			De Buen á la Portela	»		1,000		»		»		»		1,000	
			De Buen á Ancorachauro	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Buen	De Buen á Rua ancha	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Buen á la Iglesia	1,000		»		»		»		»		1,000	
			De Cangas á Tirón	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Cangas á Moaña	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Cangas á la Iglesia del Coiro	3,000		»		»		»		»		3,000	
		Cangas	De Moaña á Vilanoba	6,000		»		»		»		»		6,000	
			De San Roque á Aldán	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Iglesia de Aldán á Villariño	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Marín á Pedroiras	1,000		»		»		»		»		1,000	
			De Marín al Carregal	1,000		»		»		»		»		1,000	
			De Marín á Onteiro	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Marín á Iglesario	3,000		»		»		»		»		3,000	
		Marín	De Marín á Moreira	4,000		»		»		»		»		4,000	
			De Marín á Loira	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Marín á Pozo	1,000		»		»		»		»		1,000	
			De Marín á Curras	2,000		»		»		»		»		2,000	
			De Moaña al Cau	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Moaña á la Fraga	4,000		»		»		»		»		4,000	
		Moaña	De La Playa al Gayán	5,000		»		»		»		»		5,000	
			De la Arena á Don Lorenzo	3,000		»		»		»		»		3,000	
			De Pontevedra á Sanjenjo	»		»		32,000		»		»		32,000	
		Payo	De Puente Caldelas á Sotomayor	»		»		»		»		7,000		7,000	
			De Puente Caldelas á Catavad	»		»		»		»		6,000		6,000	
		Puente Caldelas	De Puente Caldelas á Puentesampayo	»		»		»		»		6,000		6,000	
			Desde Canicouba á Sotorca	»		»		»		»		5,000		5,000	
			De Puente Sampayo á Canicouba	»		»		»		»		4,000		4,000	
		Puentesampayo	De Canicouba á Torbadelo	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Suma y sigue	327,000		4,000		39,000		16,000		330,000		716,000	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma y sigue	327,000	4,000	39,000	16,000	330,000	716,000
	Puenteáreas	Puenteáreas	De Prado á Pazos de Borbén	»	»	»	12,000	»	12,000
			De Angearens á Salvatierra	»	»	»	10,000	»	10,000
			De Puenteáreas á la estación de Arbo	»	»	»	15,000	»	15,000
	Redondela	Pazos de Borbén	De Camino á Redondela	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Camino á Fornelos	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Camino á Puenteáreas	»	»	»	»	5,000	5,000
	Puenteáreas	Mondariz	De Mondariz á Covelo	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Carnadela á Borbén	8,000	»	»	»	»	8,000
			De Mondariz á Meirol	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Mondariz á Portela	5,000	»	»	»	»	5,000
		Salvatierra	De la estación de Salvatierra á Anguarez	»	»	»	6,000	»	6,000
			De la estación á la estación de las Nieves	»	»	»	7,000	»	7,000
			De las Nieves á empalmar con el de Setados á Puenteáreas	1,000	»	»	»	»	1,000
			De la estación del ferrocarril á Tortoreos, límite del distrito y continua á Puenteáreas	5,000	»	»	»	»	5,000
		Setados	De las Nieves á Vide, límite del distrito continuando al Ayuntamiento de Arbo y Cañiza	»	»	3,000	»	»	3,000
			De las Nieves á Linares	2,000	»	»	»	»	2,000
			De las Nieves á la de Tortoreos	2,000	»	»	»	»	2,000
			De las Nieves á la de Rubios	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Rubios á la de Tabueja	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Tabueja á San Pedro de Batallones	2,000	»	»	»	»	2,000
			De San Pedro de Batallones á Santa Eulalia	2,000	»	»	»	»	2,000
			De la de las Nieves á la de Santiago de Rivarteme	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Santiago á San José	2,000	»	»	»	»	2,000
			De las Nieves á Vide	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Vide á San Cipriano	2,000	»	»	»	»	2,000
			Del Viso á Insue	6,000	»	»	»	»	6,000
			Del Gurrafo á Calvos	4,000	»	»	»	»	4,000
	Redondela	Sotomayor	Del Rial á Puentesampayo	5,000	»	»	»	»	5,000
			Del Rial á Amoado	6,000	»	»	»	»	6,000
Sigue Pontevedra.	Estrada	Cerdedo	De Cerdedo á Codesedo	»	2,000	»	»	»	2,000
			De Cerdedo á Estrada	»	»	»	»	8,000	8,000
			De Cerdedo al distrito de Cotovad	»	»	»	»	5,000	5,000
		Guardia	De San Roque á la Iglesia de Salcidos	1,000	»	»	»	»	1,000
			Arrabal	3,000	»	»	»	»	3,000
			Cabanas	8,000	»	»	»	»	8,000
		Oya	Bonabal	7,000	»	»	»	»	7,000
	Tuy		Lages	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Atios á Salcedo	6,000	»	»	»	»	6,000
		Porriño	De Atios á Mosende	4,000	»	»	»	»	4,000
			Desde las cruces hasta la fuente de los Morillones	3,000	»	»	»	»	3,000
		Salceda	De el Rosal á la parroquia de San Miguel	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Porriño á Salvatierra	»	2,000	»	»	»	2,000
			De Membibre	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Requeira	1,000	»	»	»	»	1,000
		Vigo	De Santiago de Vigo	1,000	»	»	»	»	1,000
			De San Lorenzo	»	»	»	1,000	»	1,000
			Del Loureiral al Burgo	1,000	»	»	»	»	1,000
			Del Velesar á la Granja	4,000	»	»	»	»	4,000
		Bayona	De Cristina á las Cerradas en Velesar	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Parcibilleira á Varedo	1,000	»	»	»	»	1,000
	Vigo		De Bouzas á Corujo	2,000	»	»	»	»	2,000
		Bouzas	De Bouzas á Valladares	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Loureiro á Portiño	»	»	4,000	»	»	4,000
			De Estrada de Bayona á Tuy	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Porriño á Ramallosa	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Camino de Tagide á Valladares	5,000	»	»	»	»	5,000
		Gondomar	De Bade á Rosas	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Vila á Puente de Barga	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Souto á la Barga	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Puente de Rosa á la Archiña	2,000	»	»	»	»	2,000
	Redondela	Redondela	Del Viso	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Ribadeira	3,000	»	»	»	»	3,000
			Suma y sigue	491,000	8,000	46,000	67,000	357,000	969,000

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	491,000	8,000	46,000	67,000	357,000	969,000
Sigue Pontevedra.	*Sigue* Redondela	*Sigue* Redondela	De Carambola	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Crucero en Cedeira	1,000	»	»	»	»	1,000
			De El de Villar	2,000	»	»	»	»	2,000
			De El de Quintela	»	»	»	»	2,000	2,000
		Tornelos	De Tornelos á Calvos	»	6,000	»	»	»	6,000
			De Tornelos á Traspielas	»	6,000	»	»	»	6,000
			De Tornelos á Estacas y Lage	»	12,000	»	»	»	12,000
			De Tornelos á Forzanes	»	6,000	»	»	»	6,000
			TOTAL	497,000	38,000	46,000	67,000	359,000	1.007,000
Salamanca	Lumbrales	Villaseco y Zarapico	Pescanta á Lumbrales	0,649	»	»	1,800	102,879	105,328
		Bañobares y Olmedo	Salices al Chico á Lumbrales	»	»	2,208	»	33,736	35,944
		Moriscos y Pedroso	Salamanca á Cantalapiedra	»	»	»	»	64,452	64,452
	Peñaranda	Peñaranda	Peñaranda de Bracamonte á Zorita de la Frontera	»	»	»	»	14,226	14,226
			Peñaranda á Alaraz	»	»	»	»	25,077	25,077
			Cantalapiedra á Peñaranda	1,500	»	»	»	»	1,500
	Alba de Tormes	Teguillas	Alba de Tormes á Fresno-Alhóndiga	»	»	»	»	»	»
		Alba de Tormes	Alba de Tormes á Fresno	2,000	»	»	»	»	2,000
		Bodón	Ciudad-Rodrigo al Puerto Perales	»	»	»	»	52,664	52,664
		Bodón y Fuenteguinaldo	Ciudad-Rodrigo á la Aduana Aldea el Obispo	»	»	»	»	35,944	35,944
	Ciudad-Rodrigo	Alamedilla á Martín del Río	Villar de Ciervos al Payo	»	»	»	»	»	»
			Sancti Spiritu al puente de Valdespino	»	»	»	»	27,585	27,585
		Moraverde	Ciudad-Rodrigo á Cepeda	»	»	»	»	61,525	61,525
		La Caridad	Ciudad-Rodrigo á Martiago	»	»	»	»	36,781	36,781
	Salamanca	Castellanos y la Veyes	Castellanos de Morisco á la Veyes	»	»	»	»	25,077	25,077
		Aldeatejada	Salamanca á Aldeatejada	5,690	»	»	»	»	5,690
	Sequeros	Sanchón de la Sagrada y Carrascalejo	Calzadilla de Valmuza, á Sequeros, Carrascal y Tamames	0,800	»	»	2,450	75,268	78,578
			Sequeros á Fresno Alhóndiga	»	»	»	»	55,176	55,176
		Aldeanueva de la Sierra y Tejada	Sequeros á Magarraz y Cepeda	»	»	»	»	8,359	8,359
	Alba de Tormes y Peñaranda	Alba de Tormes	Alba de Tormes á Alcaraz	»	»	»	»	24,545	24,545
			Alba de Tormes á la Carolina	»	»	»	»	54,507	54,507
		Las Torres	Ledesma á Villaseco los Reyes	»	»	»	»	70,219	70,219
	Ledesma	Peralejos de Arriba y Ledesma	Ledesma á los puentes de Castillejo de Huebra	»	»	»	»	59,352	59,352
			Ledesma á Peñansende	»	»	»	»	4,179	4,179
		Ledesma	Ledesma á Almeida	»	»	»	»	»	»
			Béjar á Riofrío y Navalmoral	»	»	»	»	»	»
		Béjar	Béjar á Miranda de Castañar	»	1,500	»	»	35,275	36,775
	Béjar	Calzada y Horcajo	Cantagallos al Cerro	»	»	»	»	19,226	19,226
		Montemayor	Navacarros al límite de la provincia	»	»	»	»	5,014	5,014
		Puerto de Béjar	Navalmoral al Guijuelo	»	»	»	»	21,734	11,734
	Béjar y Alba	Béjar y Alba	Ciudad-Rodrigo a Vitigudino, Campanar y Bagajo	»	»	»	1,200	60,660	61,860
		Ciudad-Rodrigo y Vitigudino	Vitigudino á Aldeadávila (Barca)	»	»	»	1,480	41,988	43,468
		Masucco	Guadramiro á Vilvestre	»	»	»	»	27,585	27,585
	Ciudad-Rodrigo y Vitigudino	Encinasola	Vitigudino á Villar de Ciervos	»	»	»	»	61,525	61,525
		Vitigudino	Aldeadávila á la Hinojosa	»	»	»	»	41,462	41,462
		Saucelli	TOTAL	10,699	1,500	2,208	6,930	1.146,021	1.167,358
Santander	Cabuérniga	Cabezón de la Sal	Asomada	0,800	»	»	»	»	0,800
			San Martín	0,650	»	»	»	»	0,650
			Fuente Calar	0,550	»	»	»	»	0,550
			Carrejo	0,700	»	»	»	»	0,700
			Ontoria	0,400	»	»	»	»	0,400
			Casar	0,800	»	»	»	»	0,800
			Bustablado	1,100	»	»	»	»	1,100
			Suma y sigue	5,000	»	»	»	»	5,000

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	5,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000	»
		Los Tojos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Mazcuerras	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Polaciones	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Sigue Cabuérniga	Ruente	Ucieda	1,055	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,055	»
			Gismana	0,179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,179	»
			Monasterio	0,046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,046	»
		Tudanca	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Cabuérniga	Rioviaña	»	»	3,000	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
			Sopeña	»	»	1,000	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
	Castro Urdiales	Castro Urdiales	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Guriezo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Villaverde de Trucios	De Malabrigo á Carranza hasta Trucios	7,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,000	»
		Ampuero	Ampuero á Marrón	0,750	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,750	»
			Marrón á Udalla	5,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,500	»
			Cruz de Mori	0,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,500	»
			Carretera vieja	2,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»
		Colindres	De Santolaja	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Santoña	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Pomallín	3,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
			De la Fuente	0,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,500	»
		Laredo	De Muriedas á Ontón	7,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,000	»
			De Laredo á Guriezo	6,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,000	»
			De Laredo á Oriñón	9,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9,000	»
			De Limpias á San Roque	5,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000	»
			De Portilla á Villaviad	2,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»
	Laredo		De San Andrés al Rebollo	1,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	»
			De Portilla á Noval	1,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	»
Sigue Santander			De Hazas á Sopeña	2,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,500	»
			De Hazas a la Viesca	2,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,500	»
		Liendo	De Ierce á Macías	3,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,500	»
			De Rozillo á Sopeña	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Calvario á Sopeña	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Mollaneda á la Iglesia	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Isequilla á la Iglesia	1,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	»
			De Noval á la Iglesia	1,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	»
			De Isequilla á San Julián	1,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	»
			De Iseca á San Julián	2,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»
			De Llatazos á Macías	3,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
		Limpias	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Voto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Cabezón de Liébana	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Camaleño	De Potes á Remoña	6,000	»	17,000	»	»	»	»	»	»	»	23,000	»
			Puente Lobeña á Potes	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			Lobeña á Lloredes	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			Castro á Bedoya	5,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000	»
			Tama á Armaño	1,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	»
			Tama á Viñón	5,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,500	»
		Cillorigo	Ruviñón	4,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,500	»
			Ruviñón á Colio	4,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,500	»
			Aliezo á Llayo	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
	Potes		Puente Ojeda á Carcho	4,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,000	»
			Viñón Colio á Pendes	3,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,500	»
			Ruviñón á Castro	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			Ojedo á Llayo	2,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»
			Liezo á Ampollo	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			Cereceda	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
		Potes	Frama	0,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,500	»
			Rases	2,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»
			Villamayor	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			Tolibes	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			Requejada á Lerones	2,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»
		Pesaguero	Pezenilla á Lomeña	2,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»
			Pezenilla á Lerones	3,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
			Venta las Fuentes á Sierras Albas	10,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10,000	»
			Suma y sigue	144,115		4,000		17,000		»		»		165,115	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	144.115		4,000		17,000		»		»		165,115	
		Sigue Pesaguero	Venta las Fuentes á Oya las Cortes	11,000		»		»		»		»		11,000	
			Pesaguero á San Antonio	3,000		»		»		»		»		3,000	
	Sigue Potes	Tresviso	Barreda á Obargo	1,000		»		»		»		»		1,000	
		Vega de Liébana	»	»		»		»		»		»		»	
		Arredondo	»	»		»		»		»		»		»	
		Ramales	Bustablado	»		»		»		»		10,000		10,000	
			»	»		»		»		»		»		»	
	Ramales	Rasines	Santa Cruz	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Cereceda	»		»		»		»		3,000		3,000	
		Ruesga	»	»		»		»		»		»		»	
		Soba	»	»		»		»		»		»		»	
			La Ceña	3,000		»		»		»		»		3,000	
			El Reballo	4,000		»		»		»		»		4,000	
		Campo de Juso	El Soto	4,000		»		»		»		»		4,000	
			Puente Vilga	3,000		»		»		»		»		3,000	
			Campo Alto	5,000		»		»		»		»		5,000	
			Matamoroso á Villaescusa	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Celada á Helito	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Fresno á Reinosa	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Fontecha á Fresno	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Aradillos á Fresno	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Moranos á Cañeda	»		»		»		»		2,000		2,000	
		Enmedio	Aldueso á Requejo	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Horma á Requejo	»		»		»		»		3,000		3,000	
			Retortillo á Bolmir	»		»		»		»		1,500		1,500	
			Bolmir á Requejo	»		»		»		»		1,500		1,500	
			Cervatos á Villaescusa	»		»		»		»		2,000		2,000	
			Aldueso á la Venta	»		»		»		»		1,500		1,500	
			Riaño á Espinilla	5,000		»		»		»		»		5,000	
			Riaño á Reinosa	12,000		»		»		»		»		12,000	
			Suano á Matamorosa	4,000		»		»		»		»		4,000	
Sigue Santander			Camino á Salces	2,000		»		»		1,000		»		3,000	
			Argueso á Reinosa	1,000		»		»		2,000		»		3,000	
			Serna á Cabezón de la Sal	»		»		»		1,000		»		1,000	
			Suso á Espinilla	2,000		»		»		2,000		»		4,000	
	Reinosa	Campo de Suso	Hormas á Espinilla	1,500		»		»		»		»		1,500	
			Proaño á Espinilla	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Villar á Espinilla	»		»		»		0,500		»		0,500	
			Hoz á Riaño	1,000		»		»		0,500		»		1,500	
			Aviada á Hoz	0,500		»		»		»		»		0,500	
			Aviada á Riaño	»		»		»		1,500		»		1,500	
			Lomba á Riaño	1,500		»		»		»		»		1,500	
			Mazandrero á Celada	2,000		»		»		0,200		»		2,200	
			Aguayo	1,000		»		»		»		»		1,000	
		Pesquera	Ríoseco	0,500		»		»		»		»		0,500	
			Mediaconcha	1,500		»		»		»		»		1,500	
		Reinosa	Reinosa á Fresno	0,250		»		»		»		»		0,250	
			Lantueno á Lonvalle	3,000		»		»		»		»		3,000	
			Santiurde á Ríoseco	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Santiurde á Santa María de Aguayo	6.000		»		»		»		»		6,000	
		Santiurde de Reinosa	Santiurde á San Miguel de Aguayo	»		»		»		»		8,000		8,000	
			Ríoseco á Pesquera	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Sonvalle á Villapaderne	7,000		»		»		»		»		7,000	
		Las Rozas	Las Rozas á Arroyo	5,000		»		»		»		»		5,000	
		San Miguel de Aguayo	»	»		»		»		»		»		»	
		Valdeloea	»	»		»		»		»		»		»	
		Valdeprado	»	»		»		»		»		»		»	
		Valderredible	»	»		»		»		»		»		»	
		Argoños	»	»		»		»		»		»		»	
		Arnuero	Rumio	»		3,000		»		10,000		»		13,000	
	Santoña	Bareyo	Guemes á Galizano	»		3,500		»		»		»		3,500	
		Bárcena de Cicero	»	»		»		»		»		»		»	
		Entrambasaguas	Entrambasaguas á Navajeda	3,000		4,000		»		»		»		7,000	
			Término á Santamarina	5,000		2,000		»		»		»		7,000	
			Suma y sigue	249,864		16,500		17,000		18,170		50,500		352,034	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	249,864	16,500	17,000	18,170	50,500	352,034
		Sigue Entrambasaguas	Término á Entrambasaguas	2,000	2,000	»	»	»	4,000
			Santamarina á Navajeda	4,000	5,000	»	»	»	9,000
			Puente Aguero á Ornedo	8,000	3,000	»	»	»	11,000
		Escalante	Ano	2,051	»	»	»	»	2,051
			Rincón á Toca	1,000	»	»	»	»	1,000
			Rincón al Perujo	0,500	»	»	»	»	0,500
			Barriomedio á Iglesia	0,500	»	»	»	»	0,500
			Rincón á Jesús del Monte	1,000	»	»	»	»	1,000
		Hazas en Cesto	Solórzano	0,500	»	»	»	»	0,500
			Toca á Bárcena	3,000	»	»	»	»	3,000
			Saravia á Aguera	1,000	»	»	»	»	1,000
			Meruelo	2,000	»	»	»	»	2,000
			Sierra á Vía	0,500	»	»	»	»	0,500
			Cruz Mayor á Miera	6,000	»	»	»	»	6,000
			Iglesia de Pamanes á Cabarceno	4,000	»	»	»	»	4,000
			Sotera á Amaz	1,000	»	»	»	»	1,000
		Liérganes	Casamonte á Llanos	2,000	»	»	»	»	2,000
			Rubalcaba á Augustina	2,000	»	»	»	»	2,000
			Puente de Liérganes á Rucandio	2,000	»	»	»	»	2,000
			Pamanes á San Vítores	1,000	»	»	»	»	1,000
			Puente Heras	3,000	»	»	»	»	3,000
			Aguero á Solares	3,000	»	»	»	»	3,000
			Puerto á Orejo	4,000	»	»	»	»	4,000
		Marina de Cudey	Argumeda á Solares	4,000	2,000	»	»	»	6,000
			Aguero á Cubas	1,000	1,000	»	»	»	2,000
			Argumeda á Pontejos	2,000	2,000	»	»	»	4,000
			Setien á Orejo	2,000	2,000	»	»	»	4,000
			Solamaza á Gajano	2,000	1,000	»	»	»	3,000
			Heras á Santiago	2,000	»	»	»	»	2,000
			Heras á Sobremazas	2,000	»	»	»	»	2,000
			Sobremazas á San Vítores	1,000	»	»	»	»	1,000
			San Vítores á Anaz	1,000	»	»	»	»	1,000
Sigue Santander..	*Sigue* Santoña		Anaz á Hermosa	3,000	»	»	»	»	3,000
			Hermosa á Valdecilla	2,000	»	»	»	»	2,000
		Medio Cudey	Valdecilla á Sobremazas	1,000	»	»	»	»	1,000
			Sobremaza á Solares	1,000	»	»	»	»	1,000
			Valdecilla á Ceceñas	1,000	»	»	»	»	1,000
			Solares á Orejo	1,000	»	»	»	»	1,000
			Ceceñas á Hermosa	2,000	»	»	»	»	2,000
			Solares á Valdecilla	1,000	»	»	»	»	1,000
			Meruelo á Argoños	1,000	»	»	»	»	1,000
		Meruelo	Meruelo á la Benesa	»	»	»	2,000	»	2,000
			Campo de Llausas	3,000	»	»	»	»	3,000
		Noja	Sierra-Castillo	»	»	»	3,000	»	3,000
		Penagos	»	»	»	»	»	»	»
		Ríotuerto	»	»	»	»	»	»	»
			Galizano á la carretera provincial	»	»	»	»	2,000	2,000
			Sonco á la carretera provincial	»	»	»	»	1,000	1,000
			Carnazo á la carretera provincial	»	»	»	»	2,000	2,000
		Rivamontán al Mar	Castanedo á Carriazo	»	»	»	»	2,000	2,000
			Suesa á Somo	»	»	»	»	3,000	3,000
			Langre á Galizano	»	»	»	»	3,000	3,000
			Loredo á Somo	»	»	»	»	3,000	3,000
			Hoz	»	»	»	»	7,000	7,000
			Anero	»	»	»	»	5,000	5,000
			Villaverde	»	»	»	»	6,000	6,000
		Rivamontán al Monte	Cubas	»	»	»	»	4,000	4,000
			Pontones	»	»	»	»	5,000	5,000
			Omoño	»	»	»	»	5,000	5,000
			Liermo	»	»	»	»	3,000	3,000
			Las Pilas	»	»	»	»	2,000	2,000
		Santoña	»	»	»	»	»	»	»
			Riaño	2,000	»	»	»	»	2,000
		Solórzano	Elguera	2,000	»	»	»	»	2,000
			Campo la Cruz	2,000	»	»	»	»	2,000
			Suma y sigue	342,915	34,500	17,000	23,170	103,500	521,085

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	342,915		34,500		17,000		23,170		103,500		521,085	
		Alfoz de Lloredo	Valtañín	3,000		»		»		»		»		3,000	
			Cildar	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Plantío	1,000		»		»		»		»		1,000	
			Trigales	1,000		»		»		»		»		1,000	
			Laranda	2,000		»		»		»		»		2,000	
			La Cotera	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Comillas	Hoyo Alto	8,000		»		»		»		»		8,000	
			»	»		»		»		»		»		»	
		Herrerías	»	»		»		»		»		»		»	
		Lausarón	Hozalva á Hoz	8,000		»		»		»		»		8,000	
			Fresnedo á Cires	5,000		»		»		»		»		5,000	
			Quintanilla á Cires	3,000		»		»		»		»		3,000	
			Puénte Armida á Lausarón	5,000		»		»		»		»		5,000	
		Penarrubia	Navedo á Tinamayor	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Rosa á Cicera	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Colledo á Carretera	3,000		»		»		»		»		3,000	
		Ríonauza	Cuenca del Nausa	12,000		»		»		»		»		12,000	
			Hozalva	4,000		»		»		»		»		4,000	
	San Vicente de la Barquera	Ruiloba	»	»		»		»		»		»		»	
			San Vicente á Gandasilla	6,000		»		»		»		»		6,000	
		San Vicente de la Barquera	Acevosa á Barcenal	3,000		»		»		»		»		3,000	
			Acevosa á Abaña	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Acevosa á Entrambos Ríos	1,000		»		»		»		»		1,000	
			San Vicente á los Llaos	3,000		»		»		»		»		3,000	
			San Vicente á Santillán	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Valdaliga	Treceño	»		»		»		»		9,000		9,000	
			Roiz	»		»		»		»		9,000		9,000	
			Labarces	»		»		»		»		9,000		9,000	
			Lamadrid	»		»		»		»		5,000		5,000	
			Larrabilla	»		»		»		»		3,000		3,000	
			El Tejo	»		»		»		»		7,000		7,000	
			Cabiedes	»		»		»		»		6,000		6,000	
Sigue Santander		Val de San Vicente	Herrerías	»		4,000		»		»		»		4,000	
			»	»		»		»		»		»		»	
		Udias	»	»		»		»		»		»		»	
		Astillero	La Nia	3,000		»		»		»		»		3,000	
			La Collada	2,500		»		»		»		»		2,500	
			Maoño	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Campos de Cavia	1,500		»		»		»		»		1,500	
			La Iglesiona	1,500		»		»		»		»		1,500	
			La Pedraja	0,500		»		»		»		»		0,500	
			Bolado	1,000		»		»		»		»		1,000	
			Corraliega	0,500		»		»		»		»		0,500	
			Piedrahita	1,000		»		»		»		»		1,000	
		Camargo	Gándara	2,000		»		»		»		»		2,000	
			San José	0,500		»		»		»		»		0,500	
			Ojo	1,000		»		»		»		»		1,000	
	Santander		Sala	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Rondillas	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Somacueva	2,500		»		»		»		»		2,500	
			Carmen	0,500		»		»		»		»		0,500	
			Amedias	1,000		»		»		»		»		1,000	
			Camargo	3,000		»		»		»		»		3,000	
			Terrera	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Cuerrago	0,500		»		»		»		»		0,500	
			Liencres á Zoños	»		6,000		»		»		»		6,000	
		Piélagos	Arce á Renedo	»		»		»		»		8,000		8,000	
			Oruña á la provincial de Torrelavega	»		»		»		»		12,000		12,000	
			Arce á Escobedo	»		»		»		»		2,000		2,000	
		Santander	De circunvalación	2,500		»		»		»		»		2,500	
			Prolongación de la cuesta de la Atalaya	0,300		»		»		»		»		0,300	
			Prolongación de Cervantes al Alta	0,250		»		»		»		»		0,250	
			Del Monte al Alta	0,200		»		»		»		»		0,200	
			Suma y sigue	456,665		44,500		17,000		23,170		173,500		714,835	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	456,635	44,500	17,000	23,170	173,500	714,835
		Sigue Santander	Paseo de la Concepción	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Miranda	1,000	»	»	»	»	1,000
			De la Magdalena	1,200	»	»	»	»	1,200
			Bajada á la primera playa del Sardinero	0,250	»	»	»	»	0,250
			Bajada á la segunda playa	0,120	»	»	»	»	0,120
	Sigue Santander		Alta á Polio	0,350	»	»	»	»	0,350
			Comunicación al pueblo de Monte	0,300	»	»	»	»	0,300
			Adarzo á Pronillo	2,800	»	»	»	»	2,800
			San Juan á la Costa	1,500	»	»	»	»	1,500
			Polio al Faro	2,400	»	»	»	»	2,400
			Comunicación al Monte	2,000	»	»	»	»	2,000
		Santa Cruz de Bezana	»	»	»	»	»	»	»
		Villaescusa	»	»	»	»	»	»	»
		Anievas	Arenas á San Vicente Toranzo	»	»	1,000	»	»	1,000
			Fraguas á los Llares	4,000	»	»	»	»	4,000
			Fraguas á San Vicente León	5,500	»	»	»	»	5,500
		Arenas	Fraguas á Palacio	1,500	»	»	»	»	1,500
			Arenas á Reicedo	1,000	»	»	»	»	1,000
			Arenas á Bostranizo	3,000	»	»	»	»	3,000
		Bárcena de Pie de Concha	Bárcena á Pujayo	3,000	»	»	»	»	3,000
			Barquera	3,000	»	»	»	»	3,000
			Bedico	4,000	»	»	»	»	4,000
		Cartes	Viernoles	1,000	»	»	»	»	1,000
Sigue Santander			Coicillos	5,000	»	»	»	»	5,000
		Cieza	»	»	»	»	»	»	»
		Los Corrales	»	»	»	»	»	»	»
		Miengo	»	»	»	»	»	»	»
		Molledo	»	»	»	»	»	»	»
			Suances á San Martín	3,000	»	»	»	»	3,000
			Tagle á Ongayo	2,500	»	»	»	»	2,500
			Tagle á Santillana	3,000	»	»	»	»	3,000
		Ongayo	Puente á Cotero	2,000	»	»	»	»	2,000
			Suances á Ongayo	2,000	»	»	»	»	2,000
			Cortiguera á Punta Plata	1,000	0,500	»	»	»	1,500
			Callejón del Monte	4,000	»	»	»	»	4,000
			Cotejón	1,250	»	»	»	»	1,250
			Hospital	1,250	»	»	»	»	1,250
	Torrelavega		La Cotera	1,250	»	»	»	»	1,250
			Ontanía	0,500	»	»	»	»	0,500
			Cagiego de Mar	1,000	»	»	»	»	1,000
		Polanco	Llaura de Soña	0,500	»	»	»	»	0,500
			La Velardo	0,500	»	»	»	»	0,500
			Pedra de Mar	0,200	»	»	»	»	0,200
			Velarde á Soña	1,000	»	»	»	»	1,000
			Coorcos	1,000	»	»	»	»	1,000
			Labradas	2,000	»	»	»	»	2,000
			Callejón de los Mulos	2,000	»	»	»	»	2,000
		Reocín	»	»	»	»	»	»	»
			Sopenilla á Rivero	0,900	»	»	»	»	0,900
			Sopenilla á Sobilla	0,600	»	»	»	»	0,600
			Tarrida á Rivero	0,500	»	»	»	»	0,500
			Posajo á Rivero	0,800	»	»	»	»	0,800
		San Felices de Buelna	Llano á Rivero	0,400	»	»	»	»	0,400
			Llano á Sobilla	0,500	»	»	»	»	0,500
			Posajo á Tarriba	0,700	»	»	»	»	0,700
			Rivero á Caldas	4,000	»	»	»	»	4,000
			Mata á Baolapresa	0,670	»	»	»	»	0,670
			La Calzada	2,000	»	»	»	»	2,000
			Arroyo	2,000	»	»	»	»	2,000
			Torrevia	1,000	»	»	»	»	1,000
		Santillana	Tagle	2,000	»	»	»	»	2,000
			Valleja	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Queveda	3,000	»	»	»	»	3,000
			Riaño	1,000	»	»	»	»	1,000
			Suma y sigue	551,575	45,000	18,000	23,170	173,500	811,245

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	551,574	45,000	18,000	23,170	173,500	811,245
Sigue Santander..	*Sigue* Torrelavega	Torrelavega	Torrelavega á Viernoles	3,150	»	»	»	»	3,150
		Castañeda	Maño y carretera de San Roque	0,500	»	»	»	»	0,500
			Santa María á Eiles	5,000	»	»	»	»	5,000
		Cayón	Santa María á Penagos	3,000	»	»	»	»	3,000
			Santa María á Toranzo	9,000	»	»	»	»	9,000
			Fuentes	1,500	»	»	»	»	1,500
			Encuartas	1,000	»	»	»	»	1,000
			Angel	1,000	»	»	»	»	1,000
		Corvera	San Vicente á la Nacional	6,000	»	»	»	»	6,000
			Castilla y Quintana á la Nacional	6,000	»	»	»	»	6,000
			Quintana á Borleño	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Prases	2,000	»	»	»	»	2,000
	Villacarriedo	Luena	»	»	»	»	»	»	»
		Puente Viergo	»	»	»	»	»	»	»
		San Pedro del Romeral	»	»	»	»	»	»	»
		Santiur de Toranzo	Presilla á Bárcena	»	»	»	»	15,000	15,000
		Saro	Vecinal	2,000	»	»	»	»	2,000
		Selaya	De Valbanuz	»	»	2,000	»	»	2,000
			Lunada	»	»	»	»	10,000	10,000
		San Roque de Riomiera	Mojón	»	»	»	»	2,000	2,000
			Cabrero	10,000	»	»	»	»	10,000
			Gurueba	10,000	»	»	»	»	10,000
		Vega de Pax	Somo de Carriedo	7,000	»	»	»	»	7,000
			Malgarrida á Quintanal	0,550	»	»	»	»	0,550
		Villacarriedo	»	»	»	»	»	»	»
		Villasufre							
			TOTAL	624,275	45,000	20,000	23,170	200,500	912,945
Segovia	Segovia	Espinar	De Arroyo de Cabra al Espinar	6,000	»	»	»	»	6,000
		Lastrilla	Lastrilla á Bernuy de Porreros	1,000	»	»	»	»	1,000
		Valseca	Del kilómetro 11 de la carretera de Segovia á Valladolid, á Valseca	1,500	»	»	»	»	1,500
		Encinillas	De Encinillas al kilómetro 11 de la carretera de Boceguillas á Segovia	0,400	»	»	»	»	0,400
	Santa María de Nieva	Domingo García	De Miguelañez á Domingo García	1,500	»	»	»	»	1,500
	Cuéllar	Fresneda	De Fresneda al puente sobre el Perón	0,800	»	»	»	»	0,800
	Sepúlveda	Pedraza	De Velilla al puerto de Lozoya, por Pedraza	5,000	»	»	»	»	5,000
		Matabuena	De Matabuena á Cañicosa	1,000	»	»	»	»	1,000
	Segovia	Garcillán	De Garcillán á la Ermita, kilómetro 15 de la carretera de Segovia á Arévalo	0,800	»	»	»	»	0,800
	Sepúlveda	Gallegos	De Gallegos al kilómetro 33 de la carretera de Salceda á San Esteban de Gamaz	1,200	»	»	»	»	1,200
	Segovia	Carbonero	De Carbonero á Fuentes	3,000	»	»	»	»	3,000
			TOTAL	22,200	»	»	»	»	22,200
Sevilla	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Soria	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Tarragona	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Teruel	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Toledo	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
Valencia	Alberique	Alberique	De la Marquesa	3,500	»	»	»	»	3,500
			De Alasques	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Alcocer	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Gabarda	0,500	»	»	»	»	0,500
			De Torrente	3,000	»	»	»	»	3,000
			Viejo de Valencia	2,000	»	»	»	»	2,000
		Alcacer	De Valencia	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Silla	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Alginet	0,200	»	»	»	»	0,200
			De Picasent	0,400	»	»	»	»	0,400
			De Liria	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Cucalón á Segorbe	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Cueva Santa á Segorbe	7,000	»	»	»	»	7,000
			De Prao á Teresa	6,000	»	»	»	»	6,000
		Alcublas	De Dueñas á Teresa	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Dueñas á Bejís	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Canales	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Andilla	1,000	»	»	»	»	1,000
			Del Villar del Arzobispo	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Gea	0,500	»	»	»	»	0,500
		Alboraya	De Tabernes Blanques	»	»	»	»	0,696	0,696
			Del Cementerio	»	»	»	»	0,200	0,200
			Del Mar	»	»	»	»	2,786	2,786
			Del Hondo	»	»	»	»	5,573	5,573
			Del Galán	»	»	»	»	1,393	1,393
			De Lech	»	»	»	»	0,696	0,696
		Almoines	De Bellreguart	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Real de Gandía	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Beniarjo	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Gandía	»	»	»	»	1,000	1,000
		Ayelo de Rugat	De Jesares	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Játiva	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Enova y Manuel	2,000	»	»	»	»	2,000
		Barcheta	De Simat de Valdigna	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Beniganim	4,000	»	»	»	»	4,000
			Del Mar	3,000	»	»	»	»	3,000
		Bellreguart	Viejo de Gandía	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Almoines	1,000	»	»	»	»	1,000
		Benituses	De Vecinal de Benituses	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Rafelcofar	1,000	»	»	»	»	1,000
		Beniflá	Potries	0,500	»	»	»	»	0,500
			De Játiva	»	»	»	4,000	»	4,000
		Beniadchar	De Otos	»	»	»	1,500	»	1,500
			De Rafol	»	»	»	1,000	»	1,000
			De la Puebla de Rugat	»	»	»	3,500	»	3,500
		Carcer	De Játiva	1,000	»	»	»	»	1,000
			Del Molino	1,000	»	»	»	»	1,000
			Del Rincón	0,500	»	»	»	»	0,500
			De Pastorillo	0,500	»	»	»	»	0,500
			De Azagador	0,500	»	»	»	»	0,500
		Cotes	De Carcer	0,500	»	»	»	»	0,500
			De Antella	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Alberique	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Carlet	»	»	»	»	3,000	3,000
		Tons	De Dos aguas	»	»	»	»	7,000	7,000
			De Millares	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Quesa	»	»	»	»	5,000	5,000
			De Navaroes	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Luchente	»	»	»	»	0,268	0,268
		Benicolet	De Terrateig	»	»	»	»	3,333	3,333
			De Montichelvo	»	»	»	»	1,666	1,666
			De Gandía	»	»	3,000	»	»	3,000
	Albaida	Luchente	De Pinet	6,000	»	3,000	»	»	9,000
			De Castellnou	8,000	»	»	»	»	8,000
			De Játiva	»	»	4,000	»	»	4,000
		Benimodo	De Carlet	»	»	»	»	1,020	1,020
			De Alcudia de Carlet	»	»	»	»	1,050	1,050
			Suma y sigue	91,600	»	10,000	10,000	56,681	168,281

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm.	Concluidos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma anterior	91,600	»	»	»	10,000	»	10,000	»	56,681	»	168,281	»
Sigue Valencia	Carlet	Carlet	De Alcudia	1,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	»
			De Benimodo	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Catadán	3,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
			De Algenit	3,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
			De Alcira	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
		Monserrat	De Turis	4,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,000	»
			De Picasent	5,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000	»
	Serranos	Burjasot	De Viejo de Valencia	1,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	»
			De Benimamet	1,200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,200	»
			De Casas bajas	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»	1,000	»
		Casas Altas	De Ademuz	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»	1,000	»
			De La Puebla	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»	2,000	»
			De Castilla	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»	2,000	»
			De Castilla	»	»	»	»	»	»	»	»	12,000	»	12,000	»
			De Aragón	»	»	»	»	»	»	»	»	15,000	»	15,000	»
	Chelva	Castielfabid	De Torre baja	»	»	»	»	»	»	»	»	6,000	»	6,000	»
			De Vallanca	»	»	»	»	»	»	»	»	8,000	»	8,000	»
			De Cuervo	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»	3,000	»
		Higueruelas	Del Villar á La Yesa	5,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000	»
			De Ademuz	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Castiel	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
		Torrebaja	De Libros	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Ríodevas	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Puebla	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Cuartell	0,504	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,504	»
		Cuart de les Valls	De Fuente	0,504	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,504	»
			De Aragón	2,885	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,885	»
		Cuartell	De Benifairó	0,576	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,576	»
			De Valencia	0,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,500	»
			De Marjal	1,480	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,480	»
			De Sagunto	0,220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,220	»
		Faura	De Almacera	1,520	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,520	»
			De Benicalat	1,010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,010	»
			De Cuartell	0,320	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,320	»
			De Cardona	4,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,000	»
			De Linieras	0,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,500	»
			De Huerta-Mayor	1,600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,600	»
			De Arbeso	1,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	»
		Gilet	De Primany	1,100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,100	»
	Sagunto		De Maladiella	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Sancti Spiritu	3,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,500	»
			De Chocaguet	4,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,500	»
			De Barranco Galán	3,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
			De Basaempiná	4,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,500	»
			Del Mar	3,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
		Puzol	De los Hostalets	0,250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,250	»
			Del Puig	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			Carretera travesera	2,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,000	»
			De San Cristóbal	0,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,500	»
		Petrés	De Albalat	0,525	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,525	»
			De Gilet	0,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,500	»
			De Valencia	0,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,500	»
			De Cebolla	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De Nájera	3,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
		Rafelbuñol	De la Cruz	1,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	»
			De la Loma	0,182	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,182	»
			De Purol	0,090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,090	»
			De Sieteaguas	8,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8,000	»
		Chera	De Sot de Chera	6,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,000	»
			De Loriguilla	5,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000	»
	Villar del Arzobispo		De Requena	4,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,000	»
		Villar del Arzobispo	De Gestalgar	12,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12,000	»
			De Valencia	3,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000	»
			De Pedralva	9,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9,000	»
			Suma y sigue	218,066	»	10,000	»	10,000	»	10,000	»	110,681	»	348,747	»

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	218,066	»	10,000	10,000	110,681	348,747
	Sigue Villar del Arzobispo	*Sigue* Villar del Arzobispo	De Chelva	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Higueruela	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Andilla	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Alcublas	2,000	»	»	»	»	2,000
	Chiva	Chiva	De Alborache	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Cherte	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Pedralva	5,000	»	»	»	»	5,000
		Liria	De Alcublas	»	»	»	»	20,000	20,000
			De Chulilla	»	»	»	»	32,000	32,000
			De Yesa	»	»	»	»	48,000	48,000
			De Casinos	»	»	»	»	12,000	12,000
			Del Villar	»	»	»	»	24,000	24,000
			De Pedralva	»	»	»	»	12,000	12,000
			De Olocán	»	»	»	»	12,000	12,000
			De Villamarchante	»	8,000	»	»	»	8,000
			De Benaguacil	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Segorbe	»	»	»	»	32,000	32,000
			De Chelva	»	48,000	»	»	»	48,000
			De Torrente	8,000	»	»	»	»	8,000
			De Cheste	6,000	»	»	»	»	6,000
	Liria	Ribarroja	De Villamarchante	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Benaguacil	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Puebla Vallbona	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Paterna	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Valencia	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Liria	3,000	»	»	»	»	3,000
			De la Poa	7,000	»	»	»	»	7,000
			De Pedralva	6,000	»	»	»	»	6,000
Sigue Valencia		Villamarchante	Del Molino Blas	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Cheste	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Carrascal	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Balzabarreta	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Plantadas	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Campo	12,000	»	»	»	»	12,000
			De Cofrentes	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Peña María	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Albolota	8,000	»	»	»	»	8,000
			De Campichinels de Canales	8,000	»	»	»	»	8,000
			De los Rincones	4,000	»	»	»	»	4,000
	Ayora	Jalance	De Jarafuce	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Rambla	6,000	»	»	»	»	6,000
			De Regajo	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Canill	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Sacaras á Cortes de Pallas	12,000	»	»	»	»	12,000
			De la Torre ó del Hoyo	4,000	»	»	»	»	4,000
			De la Marina	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Rondonera	»	»	»	»	3,000	3,000
		Jaraco	De Fondos de Arriba	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Fondos de Abajo	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Gandía	1,077	»	»	»	»	1,077
		Teresa	De Casals	0,900	»	»	»	»	0,900
			De la Cruz	0,120	»	»	»	»	0,120
		Palmera	De Gandía	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Piles	1,000	»	»	»	»	1,000
	Gandía		De Fuente Encarroz	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Ladrillar	»	»	»	»	1,000	1,000
		Potries	De Villalonga	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Gandía	»	»	»	»	1,000	1,000
			Del Río	»	»	»	»	0,500	0,500
			De Oliva	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Gandía	»	»	»	»	1,000	1,000
		Fuente de Encarroz	De Beniarjo	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Potries	»	»	»	»	1,000	1,000
			Suma y sigue	377,163	56,000	10,000	10,000	329,181	782,344

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	377,163	56,000	10,000	10,000	329,181	782,344
Sigue Valencia	Enguera	Enguera	De Almansa y Ayora	28,000	»	»	»	»	28,000
			De Chella y Canal	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Mogente	8,000	»	»	»	»	8,000
			De Montesa	2,000	»	»	»	»	2,000
			De Játiva	0,720	»	»	»	»	0,720
			De Carcer	1,500	»	»	»	»	1,500
	Játiva	Llosa de Ranes	De Manuel	0,866	»	»	»	»	0,866
			De Rotglá	0,834	»	»	»	»	0,834
			De Játiva	2,200	»	»	»	»	2,200
			De Llosa de Ranes	0,700	»	»	»	»	0,700
		Rotglá Corberá	De Sellent	2,100	»	»	»	»	2,100
			De Llanerá	0,800	»	»	»	»	0,800
			De Asequia	1,000	»	»	»	»	1,000
			De Agullente	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Bocairente	10,000	»	»	»	»	10,000
	Onteniente	Onteniente	De Vallada	13,000	»	»	»	»	13,000
			De Villena	40,000	»	»	»	»	40,000
			De Valencia	1,000	»	»	»	»	1,000
	Torrente	Sedaví	De Fuente la Mula	0,500	»	»	»	»	0,500
			De Cequial	8,000	»	»	»	»	8,000
			De Vehana	10,000	»	4,000	»	»	14,000
			De Vilches	4,000	»	1,000	»	»	5,000
			De Acequia Nueva	8,000	»	4,000	»	»	12,000
			De Santos	7,000	»	5,000	»	»	12,000
			De Garrofí	10,000	»	0,500	»	»	10,500
			De Basals	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Cavall	4,000	»	2,000	»	»	6,000
			De Borroners	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Santos y Conquets	10,000	»	4,000	»	»	14,000
			De Escorredor	4,000	»	1,000	»	»	5,000
			De Canos	2,500	»	1,000	»	»	3,500
			De Salvadaño de Huertas y Plantales	4,500	»	9,000	»	»	13,500
			De Salvadaños de Arrozales	15,000	»	6,000	»	»	21,000
			De Materes	1,000	»	5,000	»	»	6,000
			De Plá	1,000	»	3,000	»	»	4,000
			De Albercoquers	1,500	»	»	»	»	1,500
			De Vilella	5,000	»	0,500	»	»	5,500
			De Vieja de Cullera	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Valencia	5,000	»	3,000	»	»	8,000
			De Dos Pontets	4,000	»	0,500	»	»	4,500
			De Teular de Sancho	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Arboles	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Senia	»	»	»	»	2,000	2,000
	Sueca	Sueca	De Terrer	2,000	»	0,500	»	»	2,500
			De Postera	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Torreta	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Moleta	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Basetes	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Raconadas	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Vaques	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Marrada	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Borroners	3,000	»	1,000	»	»	4,000
			De Montanazos	3,000	»	0,500	»	»	3,500
			De Borig	»	»	»	»	4,000	4,000
			De Entre dos acequias	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Cebolla	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Cervera	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Fornas	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Júcar	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Cruz	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Cipreset	2,000	»	2,000	»	»	4,000
			De Río muerto	4,000	»	»	»	»	4,000
			De Galdufa	2,000	»	2,000	»	»	4,000
			De Heredad	»	»	»	»	1,000	1,000
			Suma y sigue	595,873	56,000	65,500	10,000	369,681	1.097,054

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilom. Mts.
			Suma anterior	595,873	56,000	65,500	10,000	369,681	1.097,054
			De Esperanza	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Escapulario	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Matera	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Senchores	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Casa de Burgos	1,000	»	0,500	»	»	1,500
			De Rafol viejo	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Merigo	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Capurrull	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Castillo	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Llebres	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Altet dels Basals	1,000	»	2,000	»	»	3,000
			De San Pau	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Albarseset	1,500	1,000	»	»	»	2,500
			De Derecha del Albarseset	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Canaret dels Basals	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Jura Real	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Estellador	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Martínez	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Mota de tierras nuevas	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Sequió de la Rabosa	»	»	»	»	8,000	8,000
			De Sequió de Caro	»	»	»	»	8,000	8,000
			De Fleixet	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Chirivella	»	»	»	»	0,500	0,500
			De Flota	»	»	»	»	3,000	3,000
		Sigue Sueca	De Romana	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Ribalmaig	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Partideta	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Plá	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Clot	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Alter	»	»	»	»	3,000	3,000
			De Malva	1,500	»	1,500	»	»	3,000
			De Correchola	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Calderería	2,000	»	»	»	2,000	4,000
			De Calderería Alta	»	»	»	»	2,000	2,000
			De Compra	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Cruz de la Llonga	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Campanar	»	»	»	»	3,000	3,000
Sigue Valencia...	*Sigue* Sueca		De Rosell	2,000	»	1,000	»	»	3,000
			De Malvinar	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Sendroses y Saladar	1,000	»	1,000	»	»	2,000
			De Fillola del Saladar	3,000	»	»	»	»	3,000
			De Lotería	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Tamantal	1,000	»	1,000	»	»	2,000
			De Alter del Gall	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Sabata	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Cavallón de Lombraig	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Cavallón Segundo	»	»	»	»	6,000	6,000
			De Acequia Mayor	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Castells	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Peller	»	»	»	»	1,500	1,500
			De Acequia de la Socarrada	»	»	»	»	1,000	1,000
			De Fabareta	7,000	»	»	»	»	7,000
		Tabernes Baldigna	De Cullera	8,000	»	»	»	»	8,000
			De Javaco	5,000	»	»	»	»	5,000
			De Benifairó	2,000	»	»	»	»	2,000
			TOTAL	631,873	57,000	72,500	10,000	472,181	1.243,554
Valladolid.....	Valladolid	Villabáñez	Villabáñez á Villavaquerín	»	»	»	»	3,000	3,000
		Ciguñuela	Villabáñez á Peñalva de Duero	»	»	»	»	3,000	3,000
			Ciguñuela á la carretera de Valladolid á la Mata	»	»	»	»	2,000	2,000
			Suma y sigue	»	»	»	»	8,000	8,000

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	»	»	»	»	8,000	8,000
	Sigue Valladolid	Puenteduero	Puenteduero á Viana	»	»	»	»	2,500	2,500
		Robladillo	Tordesillas á Robladillo	»	»	»	»	2,000	2,000
		Geria	Geria á Ciguñuela	1,000	»	»	»	2,000	3,000
		Ciguñuela	Geria á Ciguñuela	»	»	»	»	3,500	3,500
		Viana de Cega	Puenteduero á Viana	»	»	»	»	2,500	2,500
		Olmedo	Olmedo á Salvador de Zapardiel	»	»	»	»	8,000	8,000
		Salvador Zapardiel	Olmedo á Salvador de Zapardiel	»	»	»	»	3,000	3,000
		Olmedo	Valviadero á la carretera de Adanero á Gijón	»	»	»	»	3,000	3,000
		Aldeamayor	Aldeamayor á la de Valladolid á Cuéllar	1,000	»	»	»	3,000	4,000
		Mojados	Mojados á Portillo	»	»	»	»	4,000	4,000
		Aldea de San Miguel	Mojados á Portillo	1,500	»	»	»	»	1,500
	Olmedo	Portillo	Mojados á Portillo	1,000	»	»	»	»	1,000
		San Pablo de la Maraleja	San Pablo á la carretera de Madrid á la Coruña	»	»	»	»	3,000	3,000
		Muriel	Muriel á las Honcaladas	»	»	»	»	2,000	2,000
		Salvador	Muriel á las Honcaladas	»	»	»	»	2,000	2,000
		Pozáldez	Rodilana á Pozáldez	»	»	»	»	1,000	1,000
		Valdestillas	Villanueva á Valdestillas	»	»	»	»	5,000	5,000
		Salvador	Fuente el Sol á Salvador	»	»	»	»	2,000	2,000
		Pozáldez	Pozáldez á Pozal de Gallinas	»	»	»	»	3,000	3,000
		Villar de Tordesillas	Villán á la carretera de Valladolid á Salamanca	»	»	»	»	5,500	5,500
		Tordesillas	Tordesillas á Robladillo	»	»	»	»	4,000	4,000
		Matilla	Tordesillas á Robladillo	»	»	»	»	5,000	5,000
		Villalán	Tordesillas á Robladillo	»	»	»	»	4,000	4,000
		Bamba	Bamba á Peñaflor	»	»	5,000	»	»	5,000
		Bercero	Bercero á Berceruelo	»	»	»	»	2,000	2,000
	Tordesillas	Berceruelo	Bercero á Berceruelo	»	»	»	»	1,000	1,000
		Velilla	Velilla á Villavieja	»	»	»	»	1,500	1,500
		Villavieja	Velilla á Villavieja	»	»	»	»	1,000	1,000
Sigue Valladolid		Villalar	Villalar á la carretera de Madrid á la Coruña	»	»	»	»	5,000	5,000
		Torrecilla Abadesa	Torrecilla á la carretera de Zamora	»	»	»	»	2,000	2,000
		San Miguel Pino	San Miguel á la carretera de Salamanca	»	»	»	»	1,500	1,500
		Villavaquerín	Villabáñez á Villavaquerín	»	»	»	»	3,000	3,000
		Olivares	Villavaquerín á Olivares	»	»	»	»	4,000	4,000
		Villavaquerín	Villavaquerín á Olivares	»	»	»	»	4,000	4,000
		Castrillo Tegeriego	Villavaquerín á Castrillo Tegeriego	»	»	»	5,000	»	5,000
		Mucientes	Villavaquerín á Castrillo Tegeriego	»	»	»	4,000	»	4,000
		Encinas	Palacios á Mucientes	»	»	»	»	8,000	8,000
	Valoria	Castrillo Tegeriego	Pesquera á Encinas	»	»	»	»	4,000	4,000
		Villafuerte	Quintanilla á Villafuerte	»	»	»	»	4,000	4,000
		Villaco	Quintanilla á Villafuerte	»	»	»	»	3,000	3,000
		Castroverde de Cerrato	Villaco á Canillas	»	»	»	»	2,000	2,000
		Canillas	Villaco á Canillas	»	»	»	»	2,000	2,000
		Cigales	Villaco á Canillas	»	»	»	»	1,000	1,000
		Cabezón	Cigales á Cabezón	»	»	4,000	»	»	4,000
		Castronuevo	Cigales á Cabezón	»	»	»	»	4,000	4,000
		Villalón	Castronuevo á la carretera de Tórtoles	1,500	»	»	»	»	1,500
		Mayorga	Villalón á Izagra	»	»	»	»	8,000	8,000
		Vega Ruiponce	Mayorga á Vega Ruiponce	»	»	»	»	6,000	6,000
		Mayorga	Mayorga á Vega Ruiponce	»	»	»	»	4,000	4,000
		Vrones	Mayorga á Vandunquillo	»	»	»	»	5,000	5,000
		Valdunquillo	Mayorga á Vandunquillo	»	»	»	»	5,000	5,000
		Mayorga	Mayorga á Vandunquillo	»	»	»	»	3,000	3,000
		Castrobol	Mayorga á Castrobol	»	»	»	3,000	»	3,000
		Cuenca de Campos	Mayorga á Castrobol	»	»	»	2,000	»	2,000
	Villalón	Ceinos	Cuenca á Villafrechós	»	»	»	»	3,000	3,000
		Villamuriel	Cuenca á Villafrechós	»	»	»	»	7,000	7,000
		Villafrechós	Cuenca á Villafrechós	»	»	»	»	4,000	4,000
		Zorita	Cuenca á Villafrechós	»	»	»	»	4,000	4,000
		Villaereces	Zorita á Villaereces	»	»	»	»	1,500	1,500
		Zorita	Zorita á Villaereces	»	»	»	»	2,500	2,500
		Villaereces	Zorita á Villaereces	»	»	»	»	3,000	3,000
		Villalón	Zorita á Villaereces	»	»	»	»	4,000	4,000
		Bustillo Chaves	Villalón á Gordaliza	»	»	»	»	3,500	3,500
			Villalón á Gordaliza	»	»	»	»	4,000	4,000
			Suma y sigue	6,000	»	9,000	14,000	198,500	227,500

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	6,000	»	9,000	14,000	198,500	227,500
	Sigue Villalón	Quintanilla del Molar	Quintanilla á Roales	»	»	»	»	5,000	5,000
		Roales	Quintanilla á Roales	»	»	»	»	3,000	3,000
		Aguilar	Aguilar á la carretera de Adancro á Gijón	5,000	»	»	»	»	5,000
		Barcial	Villafrechós á Barcial	»	»	»	»	8,000	8,000
		Villafrechós	Villafrechós á Barcial	»	»	»	»	3,000	3,000
		Mudarra	Mudarra á Villabrágima	»	»	»	»	5,000	5,000
		Castromonte	Mudarra á Villabrágima	»	»	»	»	8,000	8,000
		Villabrágima	Mudarra á Villabrágima	»	»	»	»	5,000	5,000
	Ríoseco	Valdenebro	Valdenebro á Palacios	»	»	»	»	4,000	4,000
		Palacios	Valdenebro á Palacios	»	»	»	»	3,000	3,000
		Villalba del Alcor	Palacios á Mucientes	»	»	»	3,000	1,000	4,000
		Mota del Marqués	Palacios á Mucientes	»	»	»	»	10,000	10,000
		San Cebrián	Mota á San Cebrián	»	»	»	»	3,000	3,000
		San Pedro Latarce	Mota á San Cebrián	»	»	»	»	3,000	3,000
		Villardefrades	San Pablo á Villardefrades	1,000	»	»	2,000	»	3,000
		Villabellid	San Pablo á Villardefrades	1,000	»	»	1,500	»	2,500
		Orueña	Villabellid á la carretera de Ríoseco á Toro	»	»	»	»	2,000	2,000
		Peñaflor	Orueña á la carretera de Madrid á la Coruña	1,000	»	»	»	4,000	5,000
		Barruelo	Bamba á Peñaflor	»	»	4,000	»	»	4,000
		San Pelayo	Barruelo á San Pelayo	»	»	»	»	2,000	2,000
		Tiedra	Barruelo á San Pelayo	»	»	»	»	1,500	1,500
		Castromembibre	Tiedra á Castromembibre	»	»	»	»	3,000	3,000
		Tiedra	Tiedra á Castromembibre	»	»	»	»	2,000	2,000
		Rubí	Tiedra á la carretera de la Coruña	7,000	»	»	»	»	7,000
		Lomoviejo	Olmedo á Salvador de Zapardiel	»	»	»	»	4,000	4,000
	Medina	Rodilana	Olmedo á Salvador de Zapardiel	»	»	»	»	5,000	5,000
		Villanueva de Duero	Rodilana á Pozáldez	»	»	»	»	1,000	1,000
Sigue Valladolid		Bobadilla	Villanueva á Valdestillas	»	»	»	»	5,000	5,000
		Brahojos	Bobadilla á Villanueva de las Torres	»	»	»	»	2,000	2,000
		Villanueva de las Torres	Bobadilla á Villanueva de las Torres	»	»	»	»	4,000	4,000
		Fuente el Sol	Bobadilla á Villanueva de las Torres	»	»	»	»	2,000	2,000
		Lomoviejo	Fuente el Sol á Salvador	»	»	»	»	2,000	2,000
		Velascálbaro	Fuente el Sol á Salvador	»	»	»	»	3,000	3,000
		Campillo	Velascálbaro á la carretera de Medina á Peñaranda	»	»	»	»	5,000	5,000
		Brahojos	Campillo á Brahojos	»	»	»	»	1,000	1,000
		San Vicente	Campillo á Brahojos	»	»	»	»	2,000	2,000
		Medina	San Vicente á la carretera de Madrid á la Coruña	»	»	»	»	1,000	1,000
		La Seca	Medina á la estación	1,000	»	»	»	»	1,000
		Pozal de Gallinas	Seca á la carretera de la Coruña	8,000	»	»	»	»	8,000
		Pollos	Pozáldez á Pozal de Gallinas	»	»	»	»	2,000	2,000
		Villafranca	Pollos á la carretera de Tordesillas á Zamora	»	»	»	»	3,000	3,000
		Torrecilla	Villafranca á la estación del ferrocarril	»	»	»	»	5,000	5,000
	Nava del Rey	Fresno	Torrecilla á Fresno el Viejo	»	»	»	»	3,500	3,500
		Carpio	Torrecilla á Fresno el Viejo	»	»	»	»	3,000	3,000
		Castromuño	Fresno al Carpio	»	»	»	»	2,000	2,000
		Peñafiel	Fresno al Carpio	»	»	»	»	1,500	1,500
		Olmos de Peñafiel	Castronuño á la estación	»	»	1,000	»	»	1,000
		Castrillo Tegeriego	Peñafiel á Castrillo	6,000	»	»	»	»	6,000
		Pesquera de Duero	Peñafiel á Castrillo	3,500	»	»	»	»	3,500
		Roturas	Peñafiel á Castrillo	2,000	»	»	»	»	2,000
		Pesquera	Pesquera á Roturas	»	»	»	»	2,000	2,000
		Piñel de Abajo	Pesquera á Roturas	»	»	»	»	2,000	2,000
		Piñel de Arriba	Pesquera á Encinas	»	»	»	»	3,000	3,000
	Peñafiel	Pesquera	Pesquera á Encinas	»	»	»	»	3,000	3,000
		Quintanilla Arriba	Pesquera á Encinas	»	»	»	»	3,000	3,000
		Montemayor	Pesquera á Montemayor	»	»	»	»	3,000	3,000
		Torrescárcela	Pesquera á Montemayor	»	»	»	»	1,200	1,200
		Cogeces del Monte	Pesquera á Montemayor	»	»	»	»	1,200	1,200
		Bahabón	Torrescárcela á Cogeces del Monte	»	»	»	»	2,000	2,000
		Campaspero	Torrescárcela á Cogeces del Monte	»	»	»	»	1,500	1,500
		Valoria	Bahabón á Campaspero	»	»	»	»	4,000	4,000
		Quintanilla Abajo	Bahabón á Campaspero	»	»	»	»	4,000	4,000
			Valoria á la carretera de Valladolid á Cuéllar	0,500	»	»	»	»	0,500
			Quintanilla á Villafuerte	»	»	»	»	4,000	4,000
			TOTAL	42,000	»	14,000	20,500	364,900	441,400

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
Vizcaya	Marquina	Mallavia	amino de Mallavia	0,724	»	»	»	»	0,724
Zamora	Zamora	El Perdigón	e El Perdigón á la de Villacastín á Vigo	»	6,519	»	»	»	6,519
		Villaralbo	e Villaralbo á la de Zamora á Cañizal	3,000	»	»	»	»	3,000
	Toro	Pinilla	e Pinilla á la de Toro á Rivieco	»	4,898	»	»	»	4,898
		Toro	e Toro á San Román de la Hornija	1,931	»	4,512	»	»	6,443
			TOTAL	4,931	11,417	4,512	»	»	20,860
Zaragoza	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»
Baleares	Palma	Algaida	e Algaida á Pina	8,000	»	»	»	»	8,000
			e Algaida á Inca	6,000	»	»	»	»	6,000
			e los Hortets	1,000	»	»	»	»	1,000
			e la Comuna	5,000	»	»	»	»	5,000
			e Montuiri	7,000	»	»	»	»	7,000
			e Galdent por Punchuat	5,000	»	»	»	»	5,000
			e Andraitx á Sarracó	3,000	»	»	»	»	3,000
		Andraitx	e Andraitx á Estallens	»	»	»	»	3,025	3,025
			e Andraitx á Coma-mayor	»	»	»	»	3,125	3,125
		Bañalbufar	e Bañalbufar á Palma	8,000	»	»	»	»	8,000
			e Bañalbufar á Estallenchs	»	4,000	»	»	»	4,000
			el Crener	1,000	»	»	»	»	1,000
		Buñola	e Orient	8,000	»	»	»	»	8,000
			el Monte Común	»	»	»	1,000	»	1,000
			e Santa María	7,000	»	»	»	»	7,000
		Calviá	el Coll dels Torts á Paguera	»	18,500	»	»	»	18,500
			el Pas de la Mula	»	5,750	»	»	»	5,750
			el Coll den Esteva	»	»	1,500	»	»	1,500
			el cementerio de Calviá	»	»	0,320	»	»	0,320
			el cementerio de Capdellá	»	»	0,230	»	»	0,230
		Deyá	»	»	»	»	»	»	»
		Esporlas	el Coll den Portell	6,480	»	»	»	»	6,480
			e Canet	5,146	»	»	»	»	5,146
			e Puigpuñent	1,603	»	»	»	»	1,603
		Establiments	amino de Esporlas	4,200	»	»	»	»	4,200
			amino de Puigpuñent	3,400	»	»	»	»	3,400
		Estallenchs	arretera de Bañalbufar	»	2,000	»	»	»	2,000
			amino de herradura de Puigpuñent	4,000	»	»	»	»	4,000
			amino de herradura de Andraitx	6,000	»	»	»	»	6,000
			amino de herradura del Puerto	2,000	»	»	»	»	2,000
		Fornalutx	amino de Binibasi	»	»	»	»	2,000	2,000
			amino de Balch	»	»	»	»	5,000	5,000
			amino del Figueral	»	»	»	1,000	1,000	2,000
			amino de la Bassa	»	»	»	1,000	1,000	2,000
			amino del Craver y de Lluch	»	»	»	»	5,000	5,000
			amino de Biniaraix	»	»	»	»	1,000	1,000
		Llummayor	amino de Son Marrano	8,000	»	»	»	»	8,000
			amino de Gracia	5,000	»	»	»	»	5,000
			amino de Son Bielo	12,000	»	»	»	»	12,000
			amino del Estañol	16,000	»	»	»	»	16,000
			amino de Cala-Pi	13,000	»	»	»	»	13,000
			amino del Cap Blanch	13,000	»	»	»	»	13,000
			amino del Aguila	12,000	»	»	»	»	12,000
			amino de la Torre	13,000	»	»	»	»	13,000
			amino de la Marina	13,000	»	»	»	»	13,000
			amino del Arenal	11,000	»	»	»	»	11,000
		Marratxi	amino de Galdent	4,000	»	»	»	»	4,000
			amino de Olesa	5,000	»	»	»	»	5,000
			amino de Marratxi	2,000	»	»	»	»	2,000
			amino de Montaña	2,000	»	»	»	»	2,000
			amino de Son Nebot	6,000	»	»	»	»	6,000
			Suma y sigue	226,829	30,250	2,050	3,000	21,150	283,279

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	226,829	30,250	2,050	3,000	21,150	283,279
		Palma	amino de Buñola	4,750	»	»	»	»	4,750
			amino de la Barca	2,695	»	»	»	»	2,295
			amino del Boll de la Creu	3,700	»	»	»	»	3,700
			amino de Establiments	2,400	»	»	»	»	2,400
			amino de la Fábrica del Gas á la de Llummayor	1,000	»	»	»	»	1,000
			amino de Génova	5,230	»	1,000	»	»	6,230
			amino de Génova á Porto-Pi	1,173	»	»	»	»	1,173
			amino de Jesús	5,575	»	»	»	»	5,575
			amino viejo de Llummayor	4,837	»	»	»	»	4,837
			amino de Montaña	10,419	»	»	»	»	10,419
			amino de Casatemps	5,700	»	»	»	»	5,700
			amino dels Reis	7,536	»	»	»	»	7,536
			amino de Ronda	5,525	»	»	»	»	5,525
			amino de Sineu	12,667	»	»	»	»	12,667
			amino de Son Rapiña	2,875	»	»	»	»	2,875
			amino de Son Jordí	6,158	»	»	»	»	6,158
			amino del Serral	1,720	»	»	»	»	1,720
			amino de la Vileta	5,950	»	»	»	»	5,950
		Puigpuñent	amino de Puigpuñent	6,000	»	»	»	15,000	21,000
	Sigue Palma		amino de San Jorge	4,500	»	»	»	»	4,500
		Santa Eugenia	amino de Alaró	3,000	»	»	»	»	3,000
			amino de Sansellas	2,500	»	»	»	»	2,500
			amino de Sóller	1,500	»	»	»	»	1,500
			amino de Muro	2,590	»	»	»	»	2,590
		Santa María	amino de Cona Negra	5,900	»	»	»	»	5,900
			amino del Reguer	2,575	»	»	»	»	2,575
			amino de Sansellas	3,450	»	»	»	»	3,450
		Sóller	amino de Sóller á Deyá	4,500	»	»	»	»	4,500
			amino de Sóller, por Biniaraix á Escorca y Fornalutx	4,500	»	»	»	»	4,500
		Valldemosa	amino de las Rocas Llisas	0,460	»	»	»	»	0,460
			amino de Santa Margarita	12,000	»	»	»	»	12,000
		Artá	amino de Son Servera	4,000	»	»	»	»	4,000
			amino de la Torre de Cañamel	4,020	»	»	»	»	4,020
Sigue Baleares			amino de Felanitx	7,000	»	»	»	»	7,000
		Campos	amino de la Rápita	9,000	»	»	»	»	9,000
			amino de Porreras	4,000	»	»	»	»	4,000
			amino dels Cuatre Cantons	0,775	»	»	»	»	0,775
			amino de Can Guergory	1,200	»	»	»	»	1,200
		Capdepera	amino de San Fabre	2,900	»	»	»	»	2,900
			amino de la Heredad	2,950	»	»	»	»	2,950
			amino del Carregador	2,000	»	»	»	»	2,000
			amino de Ne Farrera	3,200	»	»	»	»	3,200
			amino de Son Mesquida	6,000	»	»	»	»	6,000
			amino viejo de Santañy	10,000	»	»	»	»	10,000
			amino del Carritxo ó Marina	8,000	»	»	»	»	8,000
			amino de Binifarda	5,000	»	»	»	»	5,000
			amino del Algar	2,000	»	»	»	»	2,000
	Manacor	Felanitx	amino de Son Prohens	5,000	»	»	»	»	5,000
			amino de Son Llaneras	6,000	»	»	»	»	6,000
			amino de Can Ros	4,000	»	»	»	»	4,000
			amino dels Ermasos	7,000	»	»	»	»	7,000
			amino de Son Maymó	8,000	»	»	»	»	8,000
			amino de Son Capellá	»	»	2,000	»	»	2,000
			amino del Puerto	12,000	»	»	5,000	»	17,000
			amino de Son Servera	5,000	»	»	»	»	5,000
			amino de Son Jaume Andreu	3,000	»	»	»	»	3,000
		Manacor	amino de Son Sigala	15,000	»	»	»	»	15,000
			amino de Son Boga	12,000	»	»	»	»	12,000
			amino de Cunillas	13,000	»	»	»	»	13,000
			amino de Llucamar	6,000	»	»	»	»	6,000
			amino Circular	5,000	18,000	»	»	»	23,000
			amino de San Juan	1,276	»	1,000	»	»	2,276
		Montuiri	amino de Porreras	4,000	»	»	»	»	4,000
			amino de Porreras, por Son Canals	»	»	3,000	»	»	3,000
			Suma y sigue	548,535	48,250	9,050	8,000	36,150	649,985

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluidos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	548,535	48,250	9,050	8,000	36,150	649,985
		Petra	Camino de Palma	4,000	»	»	»	»	4,000
			Camino de Felanitx	4,000	»	»	»	»	4,000
			Camino de la Comuna	12,000	»	»	»	»	12,000
			Camino de María	3,000	»	»	»	»	3,000
			Camino de Ariañy	2,000	»	»	»	»	2,000
		Porreras	Camino de Manacor	1,000	»	»	»	6,000	7,000
			Camino de San Juan	1,000	»	»	»	2,000	3,000
			Camino de Montuiri	1,000	»	»	»	3,000	4,000
			Camino de la Pedrera	0,500	»	»	»	5,000	5,500
		San Juan	Camino de Palma	1,000	»	3,000	4,000	»	8,000
			Camino de Manacor	3,000	1,000	»	»	»	4,000
			Camino de Porreras	2,000	2,000	»	»	»	4,000
			Camino de Palma	3,000	»	»	»	»	3,000
			Camino de Sineu	1,000	1,000	»	»	»	2,000
			Camino de Petra	1,000	2,000	»	»	»	3,000
			Camino de Cala Santañy	»	»	2,000	»	»	2,000
			Camino de la Cala	»	»	4,000	»	»	4,000
	Sigue Manacor	Santañy	Camino de Felanitx y la Costa	3,000	»	»	»	»	3,000
			Camino de Porto-Petro	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino de Alquería Blanca y Calonge	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino de Llombarti y Salinas	7,000	»	»	»	»	7,000
			Camino del Faro de Cabo Salinas	8,000	»	»	»	»	8,000
		Son Servera	Camino de Palma	1,000	»	»	»	»	1,000
			Camino de Artá, por Son Catín	3,000	1,000	»	»	»	4,000
			Camino del Port Vey	4,000	»	»	»	»	4,000
			Camino de Son Moro	2,000	»	»	»	»	2,000
			Camino de Artá, por la Canal	1,000	3,000	»	»	»	4,000
			Camino de Son Corp	2,000	1,000	»	»	»	3,000
			Camino de la Punta Roja	3,000	»	»	»	»	3,000
			Camino del Huerto de Ca l'Hereu	3,000	»	»	»	»	3,000
		Villafranca	Camino de Felanitx	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino de Porreras	2,000	»	»	»	»	2,000
			Camino de Petra á Felanitx	4,000	»	»	»	»	4,000
			Camino de Petra á Porreras	2,000	»	»	»	»	2,000
			Camino de Consey	4,700	»	»	»	»	4,700
Sigue Baleares		Alaró	Camino de Inca	0,460	»	1,145	»	5,100	6,705
			Camino de Palma, por Son Torrella	»	»	»	»	2,150	2,150
			Camino de Binisalem	»	»	»	»	1,600	1,600
			Camino de Montaña	»	»	»	»	2,400	2,400
		Alcudia	Camino de Pollensa	2,125	»	»	»	»	2,125
			Camino de Santa Margarita	10,485	»	»	»	»	10,485
			Camino de la Victoria	5,113	»	»	»	»	5,113
			Camino de la Muralla	3,342	»	»	»	»	3,342
			Camino de la Tarraira	4,531	»	»	»	»	4,531
			Camino del Corral den Bennaser	2,853	»	»	»	»	2,853
			Camino del Monte Común	6,532	»	»	»	»	6,532
			Camino de Can Socías	»	»	»	»	2,718	2,718
		Binisalem	Camino de Selva	2,490	»	»	»	»	2,490
			Camino de Sansellas	5,180	»	»	»	»	5,180
			Camino de Sineu	5,360	»	»	»	»	5,360
	Inca		Camino de Alaró	2,840	»	»	»	»	2,840
			Camino de Palma	2,060	»	»	»	»	2,060
			Camino de la Carretera	1,000	»	»	»	»	1,000
			Camino de la Puebla	0,500	»	»	»	»	0,500
		Buger	Camino del Prat	»	3,000	»	»	»	3,000
			Camino de la Llebre	0,400	0,200	»	»	0,400	1,000
			Camino del Rafal de Alberti	»	»	»	»	5,000	5,000
			Camino de la Carretera	1,000	»	»	»	»	1,000
		Campanet	Camino del Ullero	2,000	»	»	»	»	2,000
			Camino de Moscarí	1,000	»	»	»	»	1,000
			Camino antiguo de Pollensa	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino de Llubí	2,294	»	»	»	»	2,294
		Costitx	Camino de Inca	1,866	»	»	»	»	1,866
			Camino de Binisalem	1,120	»	»	»	»	1,120
			Camino de Sansellas	2,146	»	»	»	»	2,146
			Suma y sigue	728,432	62,450	19,195	12,000	71,518	893,595

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm.	Concluídos. — Mts.	En construcción. — Kilóm.	En construcción. — Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm.	En proyecto aprobado. — Mts.	En estudio. — Kilóm.	En estudio. — Mts.	Sin estudiar. — Kilóm.	Sin estudiar. — Mts.	TOTALES. — Kilóm.	TOTALES. — Mts.
			Suma y sigue	728,432		62,450		19,195		12,000		71,518		893,595	
		Sigue Costitx	Camino de Ruberts	2,128		»		»		»		»		2,128	
			Camino del Pozo	0,392		»		»		»		»		0,392	
			Camino de Llorito	1,568		»		»		»		»		1,568	
			Camino de Sineu	1,418		»		»		»		»		1,418	
		Escorca	Camino de Sóller	16,000		»		»		»		»		16,000	
			Camino de Caymarí	2,000		»		»		»		»		2,000	
			Camino de Pollensa	7,000		»		»		»		»		7,000	
			Camino á Calobra	14,000		»		»		»		»		14,000	
		Inca	Camino de Lloseta	1,724		»		»		»		»		1,724	
			Camino de Llubi	7,300		»		»		»		»		7,300	
			Camino de Mancor	2,495		»		»		»		»		2,495	
			Camino de Muro	2,250		»		»		»		»		2,250	
			Camino de Biniamar	2,240		»		»		»		»		2,240	
			Camino de Selva	1,200		»		»		»		»		1,200	
			Camino de Sansellas	3,394		»		»		»		»		3,394	
			Camino de Binisalen	2,000		»		»		»		»		2,000	
		Lloseta	Camino de Selva	1,500		»		»		»		»		1,500	
			Camino de Inca	3,000		»		»		»		»		3,000	
			Camino de Biniamar	0,500		»		»		»		»		0,500	
			Camino de Sineu	2,800		»		»		»		»		2,800	
		Llubi	Camino de Inca	1,650		»		»		»		»		1,650	
			Camino de La Puebla	5,520		»		»		»		»		5,520	
			Camino de Santa Margarita	6,200		»		»		»		»		6,200	
			Camino de la estación	1,500		»		»		»		»		1,500	
		María	Camino de Santa Margarita	2,000		»		1,000		»		»		3,000	
			Camino de Artá	4,000		»		6,000		»		»		10,000	
			Camino de Petra	1,000		»		1,000		»		»		2,000	
			Camino de Sineu	4,000		»		»		»		»		4,000	
			Camino de Sineu	3,100		»		»		»		»		3,100	
			Camino de Inca	2,870		»		»		»		»		2,870	
			Camino de la Marjales	5,186		»		»		»		»		5,186	
Sigue Baleares....	*Sigue* Inca	Muro	Camino de Artá	6,244		»		»		»		»		6,244	
			Camino del Prat den Joy	4,146		»		»		»		»		4,146	
			Camino de San Vicente	3,000		1,264		»		»		»		4,264	
			Camino de Moreli y Alicanti	5,000		0,750		»		»		»		5,750	
			Camino de Alcudia	4,800		»		»		0,400		»		5,200	
		Pollensa	Camino de Escorca	1,525		0,300		»		1,500		5,525		8,850	
			Camino de Almadraba	2,150		0,150		»		»		3,640		5,940	
			Camino de San Vicente	0,210		0,500		»		»		4,450		5,160	
			Camino de Llenavia	0,200		»		»		»		5,340		5,540	
			Camino de Colonia	0,180		»		»		»		3,320		3,500	
			Hijuela á la carretera de Palma	3,250		»		»		»		»		3,250	
		La Puebla	Camino de Sineu	6,180		»		»		»		»		6,180	
			Camino de la Graveta de Son Sintas	1,050		»		»		»		»		1,050	
			Camino de Buger	4,500		»		»		»		»		4,500	
			Camino del Riu	6,310		»		»		»		»		6,310	
			Camino de Son Seño	6,140		»		»		»		»		6,140	
			Camino de Son Vivot	12,745		»		»		»		»		12,745	
			Camino de Artá	9,280		»		»		»		»		9,280	
			Camino de Son Puig	4,725		»		»		»		»		4,725	
			Camino de la Sort Llarga	»		»		1,800		»		»		1,800	
		Sansellas	Camino de Son Sabater	3,780		»		»		»		»		3,780	
			Camino de Palma	3,000		»		»		»		»		3,000	
			Camino de Binisalen	1,000		»		»		»		»		1,000	
			Camino de Algaida	5,000		»		»		»		»		5,000	
		Selva	Camino de Costitx	1,000		»		»		»		»		1,000	
			Camino de Inca	4,000		»		»		»		»		4,000	
			Camino de Selva á Mancor	4,250		»		»		»		»		4,250	
			Camino de Mancor á Inca	3,100		»		»		»		»		3,100	
			Camino de Mancor á Lloseta	4,400		»		»		»		»		4,400	
			Camino de Selva á Biniamar	5,250		»		»		»		»		5,250	
			Camino de Biniamar á Inca	2,100		»		»		»		»		2,100	
			Camino de Biniamar á Lloseta	4,400		»		»		»		»		4,400	
			Camino de Selva á Caymari	2,100		»		»		»		»		2,100	
			Suma y sigue	964,482		65,414		28,995		13,900		93,793		1 166,584	

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACIÓN DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	964,582	65,414	28,995	13,900	93,793	1.166,584
		Sigue Selva	Camino de Selva á Moscari	5,200	»	»	»	»	5,200
			Camino de Selva á Binibona	5,180	»	»	»	»	5,180
			Camino de Caimari á Inca	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino de Caimari á Campanet	5,180	»	»	»	»	5,180
			Camino de Binibona á Moscari	2,500	»	»	»	»	2,500
			Camino de Moscari á Inca	2,500	»	»	»	»	2,500
			Camino de Moscari á Campanet	1,200	»	»	»	»	1,200
			Camino de Caymari á Mancor	4,100	»	»	»	»	4,100
			Camino de Selva á La Puebla	6,500	»	»	»	»	6,500
			Camino antiguo de Palma	7,000	»	»	»	»	7,000
			Camino de Algaida á Llorito	8,000	»	»	»	»	8,000
	Sigue Inca		Camino de San Juan	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino de Ariañy	7,000	»	»	»	»	7,000
		Sineu	Camino de María	5,000	»	»	»	»	5,000
			Camino de Muro	5,000	»	»	»	»	5,000
			Camino de Llubi	7,000	»	»	»	»	7,000
			Camino de Artá	16,000	»	»	»	»	16,000
		Santa Margarita	Camino de Alcudia	9,000	»	»	»	»	9,000
			Camino viejo de Mahón	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino de San Pedro	2,000	»	»	»	»	2,000
			Camino de Binifamis	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino de Alblegey	5,000	»	»	»	»	5,000
		Alayor	Camino de San Lorenzo	5,000	»	»	»	»	5,000
			Camino de San Cristóbal	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino del Campcis	4,000	»	»	»	»	4,000
Sigue Baleares			Camino de la Mola	1,000	»	»	»	»	1,000
			Camino del Lazareto	»	0,300	»	»	»	0,300
			Camino de Baix de Santandriá	»	2,500	»	»	»	2,500
			Camino del Degollador	»	1,100	»	»	»	1,100
			Camino de San Nicolás	»	0,900	»	»	»	0,900
			Camino de la Torre del Ram	»	2,100	»	»	»	2,100
			Camino de Son Salamó	»	2,500	»	»	»	2,500
			Camino de las Viñas	»	1,700	»	»	»	1,700
			Camino del Rafal del Capitá	»	2,100	»	»	»	2,100
			Camino de Algayarens	»	12,500	»	»	»	12,500
			Camino de Son Triay	»	0,500	»	»	»	0,500
			Camino de Son Morell	»	2,000	»	»	»	2,000
		Ciudadela	Camino del Caragol	»	3,800	»	»	»	3,800
			Camino Vell	»	11,000	»	»	»	11,000
			Camino de Binipati	»	6,000	»	»	»	6,000
	Mahón		Camino de San Juan	»	10,500	»	»	»	10,500
			Camino de Son Alcina	»	2,000	»	»	»	2,000
			Camino del Pare	»	2,500	»	»	»	2,500
			Camino de Son Saura	»	2,500	»	»	»	2,500
			Camino de Son Peu	»	1,500	»	»	»	1,500
			Camino de la Torre deu Calafat	»	7,500	»	»	»	7,500
			Camino de Santadriá	»	10,000	»	»	»	10,000
			Camino de Baix de Santandriá	»	1,000	»	»	»	1,000
			Camino de Santa Galdana	7,000	»	»	»	»	7,000
			Camino de San Cristóbal	3,000	»	»	»	»	3,000
		Ferrerías	Camino del Barranco	5,000	»	»	»	»	5,000
			Camino del Lloch de Vall	2,000	»	»	»	»	2,000
			Camino del Rafal	»	4,500	»	»	»	4,500
			Camino viejo de San Clemente	6,000	»	»	»	»	6,000
			Camino viejo de San Luis	4,500	»	»	»	»	4,500
			Camino de Addaya	9,320	»	»	»	»	9,320
			Camino de San Lorenzo	2,700	»	»	»	»	2,700
			Camino viejo de Alayor	5,830	»	»	»	»	5,830
		Mahón	Camino de San Luis á Llumesanas	1,500	»	»	»	»	1,500
			Camino de Bentalfa á Llochnou	4,000	»	»	»	»	4,000
			Camino de Algendars	3,710	»	»	»	»	3,710
			Camino de Llumesanas y Binisafuyer	4,710	»	»	»	»	4,710
			Camino dels Agotars, Fondeu Simons y Tosellons	3,910	»	»	»	»	3,910
			Camino de Fonna	1,770	»	»	»	»	1,770
			Suma y sigue	1.173,692	156,414	28,995	13,900	93,793	1.446,794

PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES.	AYUNTAMIENTOS.	DENOMINACION DE LOS CAMINOS.	Concluídos. — Kilóm. Mts.	En construcción. — Kilóm. Mts.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Mts.	En estudio. — Kilóm. Mts.	Sin estudiar. — Kilóm. Mts.	TOTALES. — Kilóm. Mts.
			Suma anterior	1.173,692	156,414	28,995	13,900	93,793	1.446,794
Sigue Baleares	*Sigue* Mahón	*Sigue* Mahón	Camino de Biniparraitx	4,780	»	»	»	»	4,780
			Camino de Bisancolles y Oliveres	3,500	»	»	»	»	3,500
			Camino de Binitxiques	3,200	»	»	»	»	3,200
			Camino de Torret	0,870	»	»	»	»	0,870
			Camino del Ollestrá	1,320	»	»	»	»	1,320
			Camino de Albufera	3,850	»	»	»	»	3,850
			Camino de Torret á Ollestrá	»	1,150	»	»	»	1,150
			Camino de ne Ferrande	»	1,200	»	»	»	1,200
			Camino de Peñas de Telati al Estañot	»	3,000	»	»	»	3,000
			Camino de la Nitja	12,000	»	»	»	»	12,000
		Mercadal	Camino del Martinell	8,000	»	»	»	»	8,000
			Camino de San Juan de Carbruell	4,000	»	»	»	»	4,000
		Villa-Carlos	Camino de San Cristóbal á Alayor	3,000	»	»	»	»	3,000
		San Antonio Abad	Camino de Toraser	2,000	1,500	»	»	»	3,500
			Camino de San Mateo	14,000	»	»	»	»	14,000
		Santa Eulalia	Camino de Santa Eulalia	8,000	1,000	»	»	»	9,000
	Ibiza		Camino de Santa Gertrudis	9,000	2,000	»	»	»	11,000
		San José	Camino de San Carlos	10,000	»	»	»	»	10,000
		San Juan Bautista	Camino de San José á la Ciudad	15,000	»	»	»	»	15,000
			Camino de San Miguel	6,000	»	»	»	»	6,000
		Ibiza	Camino de San José	2,324	»	»	»	»	2,324
			Camino de las Salinas	2,296	»	»	»	»	2,296
			Camino de San Francisco Javier	13,540	»	»	»	»	13,540
			TOTAL	1.300,372	166,264	28,995	13,900	93,793	1.603,324
Canarias	»	»	»	(a)	»	»	»	»	»

(a) No se han recibido los datos de estas provincias en debida forma.

NÚMERO 26

RESUMEN por provincias del estado en que se encontraban los caminos vecinales en 31 de Diciembre de 1883.

PROVINCIAS.	LONGITUD DE CAMINO					
	Concluído. — Kilóms. Metros.	En construcción. — Kilóms. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Metros.	En estudio. — Kilóms. Metros.	Sin estudiar. — Kilóms. Metros.	TOTAL. — Kilóms. Metros.
Alava	90,246	6,594	30,144	57,672	133,343	317,999
Albacete	17,000	1,000	»	»	»	18,000
Alicante	18,000	4,000	7,000	»	289,000	318,000
Almería	»	11,871	»	»	»	11,871
Avila	20,500	»	»	23,450	339,500	383,450
Badajoz	32,177	2,037	41,431	43,705	240,154	359,504
Barcelona	267,206	48,759	»	13,307	136,433	465,705
Burgos	»	»	»	24,884	»	24,884
Cáceres	(a)	»	»	»	»	»
Cádiz	(a)	»	»	»	»	»
Castellón	19,500	6,250	2,500	57,627	134,950	220,827
Ciudad-Real	(a)	»	»	»	»	»
Córdoba	(a)	»	»	»	»	»
Coruña	(a)	»	»	»	»	»
Cuenca	(a)	»	»	»	»	»
Gerona	10,700	50,800	»	2,100	35,600	99,200
Granada	»	»	»	611,412	3.285,154	3.896,566
Guadalajara	12,630	3,921	6,200	13,851	8,767	45,369
Guipúzcoa	(a)	»	»	»	»	»
Huelva	»	»	»	392,353	»	392,353
Huesca	»	»	16,499	»	»	16,499
Jaén	615,841	76,000	32,661	8,000	878,800	1.611,302
León	20,710	»	8,525	12,000	964,474	1.005,709
Lérida	14,300	4,500	16,098	»	»	34,898
Logroño	21,826	12,011	10,534	»	»	44,371
Lugo	(a)	»	»	»	»	»
Madrid	117,743	62,440	»	»	»	180,183
Málaga	(a)	»	»	»	»	»
Murcia	558,074	6,000	117,800	6,000	910,072	1.597,946
Navarra	1.059,603	193,300	187,512	19,186	15,210	1.474,811
Orense	(a)	»	»	»	»	»
Oviedo	53,168	9,330	28,991	13,752	163,638	268,879
Palencia	1.444,564	»	»	»	»	1.444,564
Pontevedra	497,000	38,000	46,000	67,000	359,000	1.007,000
Salamanca	10,699	1,500	2,208	6,930	1.146,021	1.167,358
Santander	624,275	45,000	20,000	23,170	200,500	912,945
Segovia	22,200	»	»	»	»	22,200
Sevilla	(b)	»	»	»	»	»
Soria	(b)	»	»	»	»	»
Tarragona	(a)	»	»	»	»	»
Teruel	(b)	»	»	»	»	»
Toledo	(b)	»	»	»	»	»
Valencia	631,873	57,000	72,500	10,000	472,181	1.243,554
Valladolid	42,000	»	14,000	20,500	364,900	441,400
Vizcaya	0,724	»	»	»	»	0,724
Zamora	4,931	11,417	4,512	»	»	20,860
Zaragoza	(a)	»	»	»	»	»
Baleares	1.300,372	166,264	28,995	13,900	93,793	1.603,324
Canarias	»	»	»	»	»	»
TOTAL	7.527,862	817,994	694,110	1.440,799	10.721,490	20.652,255

(a) No se han recibido los datos.

(b) No existen en estas provincias caminos vecinales.

MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1883

PARTE CUARTA

RESUMEN ESTADÍSTICO

PARTE CUARTA

RESUMEN ESTADÍSTICO

En la presente Memoria se ha hecho la misma subdivisión que en la anterior, ó sea en cuatro partes.

En la primera se encuentran recopiladas cuantas disposiciones referentes al ramo de carreteras se han dictado durante el año de 1883.

En la segunda y bajo el epígrafe *Reseña Histórica*, se describen cuantos proyectos se han llevado á cabo en las diferentes carreteras durante el mencionado período.

La tercera se forma de una serie de estados que resumen todos los datos estadísticos detallando el movimiento habido en las diversas obras de cada una de las carreteras que comprende el Plan general de las de la Península é islas adyacentes, como asimismo los gastos que por todos conceptos se han originado en las mismas desde 1.° de Enero á 31 de Diciembre de 1883.

Los citados al margen se refieren á la situación en que se encontraban las carreteras de 1.°, 2.° y 3.er orden en fin de 1883; en la casilla de *Observaciones* quedan consignadas las notas necesarias para concretar la situación y accidentes que afectan á cada trozo de carretera comprendido en distinta provincia.

ESTADOS números **1**, **1**-a y **1**-b.

Son el resumen por carreteras de las del Estado de 1.°, 2.° y 3.er orden, según la distinta situación en que cada una se encontraba al terminar el año ya mencionado.

Números **2**, **2**-a y **2**-b.

Son los resúmenes por provincias de los anteriores. Las notas insertas en cada uno de éstos aclaran perfectamente las diferencias de longitudes que se observan entre éstos y los del número 2.

Números **3**, **3**-a y **3**-b.

CUADRO NÚM. 1.

Carreteras de primer orden.

AÑOS.	Construidos. — Kils. Mts.	En construcción. — Kils. Mts.	En proyecto. — Kils. Mts.	En estudio. — Kils. Mts.	Sin estudiar. — Kils. Mts.	A cargo de corporaciones ó abandonados. — Kils. Mts.	TOTAL. — Kils. Mts.
1882.....	5.790,465	174,260	57,396	26,421	40,750	1.501,834	7.591,126
1883.....	6.204,702	147,117	57,396	81,825	0,445	1.128,186	7.619,671
Diferencia....	+ 414,237	— 27,143	„	+ 55,404	— 40,305	— 373,648	+ 28.545

CUADRO NÚM. 2.

Carreteras de segundo orden.

AÑOS.	Construidos. — Kils. Mts.	En construcción. — Kils. Mts.	En proyecto. — Kils. Mts.	En estudio. — Kils. Mts.	Sin estudiar. — Kils. Mts.	A cargo de corporaciones ó abandonados. — Kils. Mts.	TOTAL. — Kils. Mts.
1882.....	7.317,973	1.193,247	397,273	594,355	336,157	255,623	10.494,628
1883.....	7.425,789	1.108,675	435,171	724,726	172,246	238.889	10.105,496
Diferencia....	+ 107,816	— 84,572	+ 37,898	+ 130,371	— 163,911	— 16,734	+ 10,868

CUADRO NÚM. 3.

Carreteras de tercer orden.

AÑOS.	Construidos. — Kils. Mts.	En construcción. — Kils. Mts.	En proyecto. — Kils. Mts.	En estudio. — Kils. Mts.	Sin estudiar. — Kils. Mts.	A cargo de corporaciones ó abandonados. — Kils. Mts.	TOTAL. — Kils. Mts.
1882.....	7.873,146	3.473,482	2.083,195	6.356,131	4.421,796	202,628	24.410,378
1883.....	8.092,024	3.383,318	2.261,605	8.044,690	7.854,339	187,307	29.823,283
Diferencia...	+ 218,878	— 90,164	+ 178,410	+ 1.688,559	+ 3.432,543	— 15,321	+ 5.412,905

CUADRO NÚM. 4.

Resumen de los números 1, 2 y 3.

AÑOS.	Construidos. — Kils. Mts.	En construcción. — Kils. Mts.	En proyecto. — Kils. Mts.	En estudio. — Kils. Mts.	Sin estudiar. — Kils. Mts.	A cargo de corporaciones ó abandonados. — Kils. Mts.	TOTAL. — Kils. Mts.
1882.....	20.981,584	4.840,989	2.537,864	6.976,907	4.798,703	1.960,085	42.096,132
1883.....	21.722,515	4.639,110	2.754,172	8.851,241	8.027,030	1.554,382	47.548,450
Diferencia...	+ 740,931	— 201,879	+ 216,308	+ 1.874,334	+ 3.228,327	— 405,703	+ 5.452,318

Del cuadro anterior se deduce que el Plan de carreteras del Estado aumentó su longitud en el período de 1.° de Enero á 31 de Diciembre de 1883 en 5.452 ^{k},318^{m} procediendo este aumento en su mayor parte de las carreteras que fueron incluídas en el mencionado Plan en este período.

En estos estados, se comprenden, en primer término, las partes comunes que unas carreteras tienen con otras, en el segundo las secciones de las mismas que se encontraban en el año que nos ocupa á cargo de corporaciones, y en el tercero las que estaban abandonadas por el Estado. En el cuadro siguiente quedan consignadas todas estas particularidades. Números **4**, **4**-a y **4**-b.

CUADRO NÚM. 5.

AÑOS.	CARRETERAS DE												TOTAL GENERAL.
	PRIMER ORDEN.				SEGUNDO ORDEN.				TERCER ORDEN.				
	A cargo de la Diputación provincial.	A cargo del Municipio.....	Abandonadas.....	TOTAL.	A cargo de la Diputación provincial.	A cargo del Municipio.....	Abandonadas.....	TOTAL.	A cargo de la Diputación provincial.	A cargo del Municipio.....	Abandonadas.....	TOTAL.	
	Kils. Mts.	*Kls. Mts.*	*Kls. Mts.*	*Kils. Mts.*	*Kils. Mts.*	*Kls. Mts.*	*Kls. Mts.*	*Kils. Mts.*	*Kils. Mts.*	*Kls. Mts.*	*Kls. Mts.*	*Kils. Mts.*	*Kils. Mts.*
1882...	1.234,386	60,773	206,675	1.501.434	253,796	1,827	»	255,623	187,807	14,821	»	202,628	1.960,085
1883...	854,078	69,740	204,368	1.128,186	235,839	3,050	»	238,889	152,436	14,571	20,300	187,307	1.554,382
Diferencia....	— 380,308	+ 8,967	— 2,307	— 373,648	— 17,957	+ 1,223	»	— 16,734	— 35,371	— 0,250	+ 20,300	— 15,321	— 405,703

Del anterior cuadro se desprende que de los 1.960 ^{k},085^{m} que en el año de 1882 corrían á cargo de las corporaciones provinciales y municipales, ha recabado el Estado en el año que nos ocupa.

En carreteras de primer orden. Kilómetros.....	373,348	405,703
En las de segundo.....	16,734	
En las de tercero.....	15,321	

Quedando sólo en 31 de Diciembre de 1883, en la situación que arriba se expresa, 1.554 ^{k},382^{m}.

Los que figuran al margen, son completamente nuevos en la Memoria relativa á carreteras, y comprende los puentes que existían construídos, en construcción y en estudio en las carreteras de 1.°, 2.° y 3.er Números **5**, **5**-a y **5**-b.

orden al finalizar el año 1883; estos mismos estados figuran en la anterior Memoria por provincias; pero en la actualidad se consignan por carreteras, porque ha parecido así más fácil su estudio, y como en los anteriores se detallan todos los datos que son necesarios para apreciar la importancia de los puentes que en ellos se expresan.

Números **6**, **6**-a y **6**-b.

Los que figuran al margen, son resúmenes por provincias de los anteriores, y que ocupaban en la anterior Memoria el número 5.

CUADRO NÚM. 6.

Puentes comprendidos en las carreteras de primer orden.

AÑOS.	CONSTRUÍDOS.			EN CONSTRUCCIÓN.			EN ESTUDIO.			TOTAL.
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	
1882.....	373 1/2	11 1/2	13	11	4	„	13	7	„	433
1883.....	368	15	15	6	5	„	14	9	„	432
Diferencia.	— 5 1/2	+ 3 1/2	+ 2	— 5	+ 1	„	+ 1	+ 2	„	— 1

CUADRO NÚM. 7.

Puentes comprendidos en las carreteras de segundo orden.

AÑOS.	CONSTRUÍDOS.			EN CONSTRUCCIÓN.			EN ESTUDIO.			TOTAL.
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	
1882.....	478	13	23	61	9	„	52	10	„	646
1883.....	496	14	24	56	11	„	35	13	„	649
Diferencia.	+ 18	+ 1	+ 1	— 5	+ 2	„	— 17	+ 3	„	+ 3

CUADRO NÚM. 8.

Puentes comprendidos en las carreteras de tercer orden.

AÑOS.	CONSTRUÍDOS.			EN CONSTRUCCIÓN.			EN ESTUDIO.			TOTAL.
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	
1882.....	414	16	26	124	15	„	160	33	„	788
1883.....	451	25	19	105	13	1	146	23	„	783
Diferencia.	+ 37	+ 9	— 7	— 19	— 2	+ 1	— 14	— 10	„	— 5

CUADRO NÚM. 9.

Resumen de los cuadros números 6, 7 y 8.

AÑOS.	CONSTRUÍDOS.			EN CONSTRUCCIÓN.			EN ESTUDIO.			TOTAL.
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	
1882.....	1.265 ½	40 ½	62	196	28	„	225	50	„	1.867
1883.....	1.315	54	58	167	29	1	195	45	„	1.864
Diferencia.	+ 49 ½	+ 13 ½	— 4	— 29	+ 1	+ 1	— 30	— 5	„	— 3

Los que se consignan al margen, son igualmente nuevos en esta Memoria, comprenden los pontones, alcantarillas, tajeas y casas de peones camineros que existen en cada una de las carreteras de 1.°, 2.° y 3.er orden respectivamente en 31 de Diciembre de 1883 y sus respectivas situaciones. Números **7**, **7**-a y **7**-b.

Son resúmenes por provincias de los anteriores. Números **8**, **8**-a y **8**-b.

CUADRO NÚM. 10.

ORDEN de la carretera.	CONSTRUÍDOS.				EN CONSTRUCCIÓN.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Primero.....	643	2.318	10.132	700	20	111	369	31

CUADRO NÚM. 11.

ORDEN de la carretera.	CONSTRUÍDOS.				EN CONSTRUCCIÓN.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Segundo... ...	839	3.465	15.562	771	99	478	1.662	135

CUADRO NÚM. 12.

ORDEN de la carretera.	CONSTRUÍDOS.				EN CONSTRUCCIÓN.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Tercero.....	849	3.372	20.414	764	268	900	5.142	369

CUADRO NÚM. 13.

Resumen de los tres órdenes.

ORDEN de la carretera.	CONSTRUÍDOS.				EN CONSTRUCCIÓN.			
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.
Primero..... Segundo..... Tercero.....	2.331	9.155	46.108	2.235	387	1.489	7.173	535

Números **9**, **9**-a y **9**-b.

En los expresados al margen, se encuentran resumidos los gastos de conservación efectuados en las carreteras ya citadas y año de 1883.

Números **10**, **10**-a y **10**-b.

Son los resúmenes por provincias de los anteriores.

En el siguiente cuadro aparecen los gastos habidos en la conservación de las precitadas carreteras, y la diferencia que resulta de la comparación con los efectuados en el año de 1882.

CUADRO NÚM. 14.

AÑOS.	GASTOS DE CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS DE						TOTAL.	
	PRIMER ORDEN.		SEGUNDO ORDEN.		TERCER ORDEN.			
	Longitud. — *Kils. Mts.*	Gasto. — *Pesetas. Cts.*	Longitud. — *Kils. Mts.*	Gasto. — *Pesetas. Cts.*	Longitud. — *Kils. Mts.*	Gasto. — *Pesetas. Cts.*	Longitud. — *Kils. Mts.*	Gasto. — *Pesetas. Cts.*
1882.....	5.884,931	3.457.224,98	7.634,493	4.490.691,87	8.023,817	4.008.178,78	21.543,241	11.956,095,63
1883.....	5.867,576	3.590.101,33	8.494,031	4.583.638,12	8.765,811	4.267.553,39	23.127,418	12.441.292,84
Diferencia..	— 17,355	+ 132.876,35	+ 859,538	+ 92.946,25	+ 741,994	+ 259.374,61	+ 1.584,177	+ 485.197,21

Del cuadro anterior resulta, que:

		Pesetas. Cents.	*Kils. Mts.*
Carreteras de primer orden.....	Se han conservado en 1883 menos que en el 1882.....	»	17,355
	El gasto ha aumentado con relación al año 1882.....	132.876,35	»
	El total número de kilómetros conservados en el año de 1883 ha sido de.....	»	5.867,576
	El gasto ascendió en este año á.....	3.590.101,33	»
	Que dan por término medio de gasto por kilómetro al año	611,80	»
Carreteras de segundo orden....	Se han conservado en 1883 más que en el 1882.....	»	859,538
	Se ha gastado en este año más.....	92.946,25	»
	Los kilómetros conservados en el año 1883 son.....	»	8.494,031
	El gasto por este servicio ascendió á.....	4.583.638,12	»
	Cuyo término medio de gasto por kilómetro al año es de	539,60	»
Carreteras de tercer orden.....	Se han conservado en 1883 más que en el 1882.....	»	741,994
	Asimismo se han gastado más en este concepto.....	259.374,61	»
	Se han conservado en el año que nos ocupa.....	»	8.765,811
	Se ha gastado un total de.....	4.267.553,39	»
	Que dan de gasto medio por kilómetro.....	486,84	»

		Pesetas. Cénts.	Kilóms. Mets.
Resumen de los tres órdenes....	Se conservaron en el año 1883 más que en el 1882..	»	1.584,177
	Se gastó igualmente más.....	485.197,21	»
	Se han conservado en el presente año.....	»	23.127,418
	Se ha gastado en la conservación.....	12.441.292,84	»
	Que dan por resultado un coste medio de.....	550,80	»

En estos estados se condensan los gastos originados en la reparación en las mencionadas carreteras y año de 1883. Números **11**, **11**-a y **11**-b.

Son resúmenes por provincias de los anteriores. Números **12**, **12**-a y **12**-b.

En el siguiente cuadro se comprenden los gastos efectuados por este servicio en las ya mencionadas carreteras.

CUADRO NÚM. 15.

AÑOS.	GASTOS DE REPARACIÓN EN LAS CARRETERAS DE						TOTAL.	
	PRIMER ORDEN.		SEGUNDO ORDEN.		TERCER ORDEN.			
	Longitud. Kils. Mts.	Gasto. Pesetas. Cts.	Longitud. Kils. Mts.	Gasto. Pesetas. Cts.	Longitud. Kils. Mts.	Gasto. Pesetas. Cts.	Longitud. Kils. Mts.	Gasto. Pesetas. Cts.
1882.....	632,862	5.704.111,41	1.500,781	3.487.480,57	997,442	2.291.596,80	3.131.085	11.483.188,78
1883.....	»	1.973.637,51	»	1.131.452,54	»	632.389,24	»	3.737.479,29
Diferencia..	»	—3.730.473,90	»	—2.356.028,03	»	—1.659.207,56	»	—7.745.709,49

Comprenden estos estados los gastos originados en las obras de nueva construcción en las carreteras ya citadas y año de 1883. Números **13**, **13**-a y **13**-b.

Son resúmenes por provincias de los anteriores. Números **14**, **14**-a y **14**-b.

En el siguiente cuadro se expresan los gastos originados en las mismas carreteras y concepto expresado.

CUADRO NÚM. 16.

AÑOS.	GASTOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN EN LAS CARRETERAS DE						TOTAL.	
	PRIMER ORDEN.		SEGUNDO ORDEN.		TERCER ORDEN.			
	Longitud. Kils. Mts.	Gasto. Pesetas. Cts.	Longitud. Kils. Mts.	Gasto. Pesetas. Cts.	Longitud. Kils. Mts.	Gasto. Pesetas. Cts.	Longitud. Kils. Mts.	Gasto. Pesetas. Cts.
1882.....	19,783	5.021.308,87	216,753	6.801.442,54	1.002,040	17.993,471,00	1.238,576	29.816.222,41
1883.....	20,394	915.395,89	108.493	6.032.523,78	322,024	15.689.030,85	450.911	22.636.950,52
Diferencia..	+ 0,611	—4.105.912,98	— 108,260	— 768.918,76	— 680,016	—2.304.440,15	— 787,665	—7.179.271,89

BIBLIOTECA PÚBLICA VIZCAYA

Del anterior cuadro se deduce:

		Pesetas. Cénts.	Kils. Mts.
Carreteras de primer orden.....	Que se han construído más en 1883 que en 1882....	»	0,611
	El gasto ha disminuído en.....	4.105.912,98	»
	El total de kilómetros construídos en el año.....	»	20,304
	Importa el gasto.....	915.395,89	»
	Que da por término medio de coste por kilómetro...	44.885,90	»
Carreteras de segundo orden....	Se han construído menos en 1883 que en 1882.....	»	108,260
	El gasto ha sido también menor en.....	768.918,76	»
	Los kilómetros construídos en 1883 son.....	»	108,493
	Se ha gastado por este concepto.....	6.032.523,78	»
	Que dan un coste medio por kilómetro de.....	55.603,10	»
Carreteras de tercer orden.....	Han sido construídos menos en 1883 que en 1882...	»	680,016
	Se ha gastado menos.....	2.304.440,15	»
	El número de kilómetros construídos es.....	»	322,021
	Se gastó por el mismo concepto.....	15.689.030,85	»
	Que dan un coste medio por kilómetro.....	48.720,07	»

Números **15**, **15**-a y **15**-b.

Son resúmenes por carreteras de los gastos que se han originado en el período que nos ocupa en la conservación, reparación y obras de nueva construcción en las carreteras de 1.°, 2.° y 3.er orden.

Números **16**, **16**-a y **16**-b.

Son los resúmenes por provincias de los gastos que se expresan en los anteriores.

En el siguiente cuadro se consignan todos estos gastos.

CUADRO NÚM. 17.

RESUMEN de los gastos efectuados en la conservación, reparación y obras nuevas durante el año 1883 en las carreteras de primero, segundo y tercer orden, y comparación con los de 1882.

AÑOS.	CONSERVACIÓN.					REPARACIÓN.					NUEVA CONSTRUCCIÓN.					TOTAL general. — Pesetas Cénts.
	1.er orden. — Kils. Mts.	2.º orden. — Kils. Mts.	3.er orden. — Kils. Mts.	TOTAL. — Kils. Mts.	GASTOS. — Pesetas Cts.	1.er orden. — Kils. Mts.	2.º orden. — Kils. Mts.	3.er orden. — Kils. Mts.	TOTAL. — Kils. Mts.	GASTOS. — Pesetas Cénts.	1.er orden. — Kils. Mts.	2.º orden. — Kils. Mts.	3.er orden. — Kils. Mts.	TOTAL. — Kils. Mts.	GASTOS. — Pesetas Cénts.	
1882....	5.884,931	7.634,493	8.023,817	21.543,241	11.956.095,63	632,862	1.500,781	997,442	3.131,085	11.483.188,78	19,783	216,753	1.002,040	1.238,576	29.816.222,41	53.255.526,76
1883....	5.867,576	8.494,031	8.765,811	23.127,418	12.441.292,84	"	"	"	"	3.737.479,29	20.394	108,493	322,024	450,911	22.636.950,52	38.815.722,65
Difer.ª..	— 17,355	+ 859,538	+ 741,994	+ 1.584,177	+ 485.197,21	"	"	"	"	— 7.745.709,49	+ 0,611	— 108,260	— 680.016	— 787,665	— 7.179.271,89	— 14.439.806,11

Números **17**, **17**-a y **17**-b.

En estos estados se comprenden todas las carreteras de 1.°, 2.° y 3.er orden en que ha habido obras de nueva construcción, importe de sus respectivos presupuestos, cantidades que se subastaron y plazo para terminarlas.

Números **18**, **18**-a y **18**-b.

Son resúmenes por provincias de los anteriores que contienen idénticos datos, siendo éstos completamente nuevos en esta Memoria.

En el siguiente cuadro quedan consignados todos cuantos datos se refieren á este servicio.

CUADRO NÚM. 18.

RESUMEN del importe de los presupuestos de las obras que se encontraban en curso de ejecución en las carreteras de primero, segundo y tercer orden en 31 de Diciembre de 1883, aumentos aprobados, bajas obtenidas en las subastas, beneficio obtenido por el Estado y tanto por ciento de beneficio.

ORDEN de las carreteras.	IMPORTE de los presupuestos por contrata. — *Pesetas Cénts.*	CANTIDAD en que se remataron. — *Pesetas Cénts.*	AUMENTOS aprobados. — *Pesetas Cénts.*	PRESUPUESTO vigente. — *Pesetas Cénts.*	BENEFICIO obtenido por el Estado. — *Pesetas Cénts.*	TANTO por ciento de beneficio. — *Pesetas Cénts.*
Primer orden...	12.062.879,61	9.446.887,41	1.480.877,81	10.927.765,22	2.615.992,20	21,68
Segundo orden.	51.302.512,71	37.896.826,27	6.598.634,53	44.495.460,80	13.405.686,44	26,10
Tercer orden...	118.576.173,19	92.374.194,32	9.224.289,68	101.598.484,00	26.201.978,87	22,11
TOTAL.....	181.941.565,51	139.717.908,00	17.303.802,02	157.021.710,02	42.223.657,51	23,09

Números **19**-a y **19**-b.

Comprenden los proyectos de carreteras que han sido aprobados en el año que nos ocupa y sus presupuestos.

Números **20**-a y **20**-b.

Son resúmenes por provincias de los anteriores.

ESTADO número **21**.

En éste se expresa el número de orden de mayor á menor que corresponde á cada provincia por su extensión superficial así como con relación al de kilómetros de carretera que cada una tiene en sus diferentes órdenes y situación con arreglo al Plan general de las del Estado.

Número **22**.

En éste se consignan el tanto por ciento que respecto á los 45.994.068k comprende el Plan general de las del Estado en las diferentes situaciones y órdenes en que está dividido.

En este estado figuran todas las carreteras provinciales existentes en la fecha indicada. Número **23.**

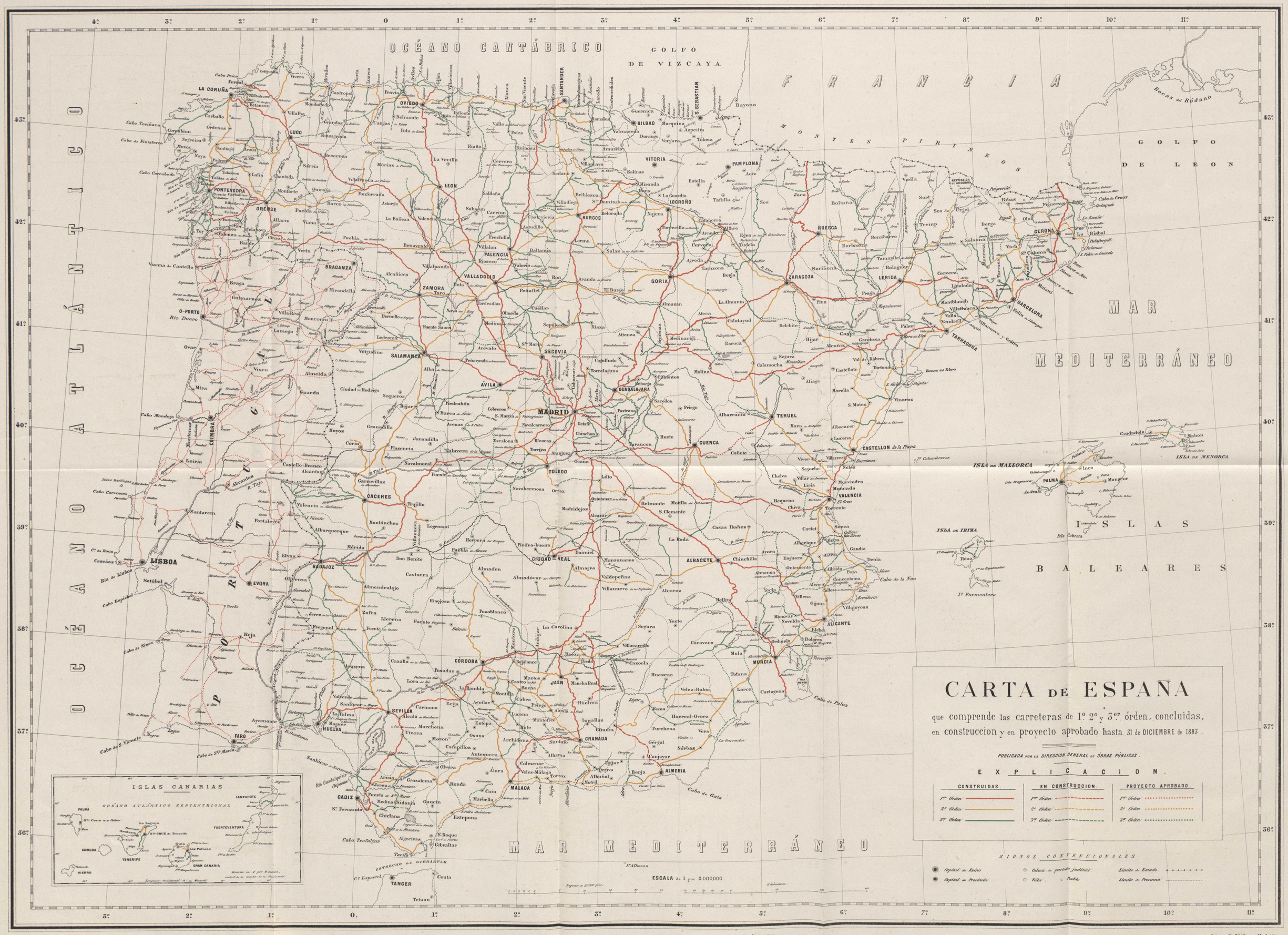
Es un resumen por provincias del anterior. Número **24.**

Comprende todos los caminos vecinales de la Península. Número **25.**

Es análogo al 24 y resume por provincias los datos del anterior. Número **26.**

Y por último se incluye una carta litografiada en la que figuran todas las carreteras del Estado de 1.°, 2.° y 3.er orden marcadas respectivamente con los colores rojo, amarillo y verde.

FIN.


OCÉANO CANTÁBRICO
GOLFO DE VIZCAYA
FRANCIA
MONTES PIRINEOS
GOLFO DE LEON
MAR MEDITERRÁNEO
OCÉANO ATLÁNTICO
PORTUGAL
ISLAS BALEARES
ISLA DE MALLORCA
ISLA DE MENORCA
ISLA DE IBIZA
ISLAS CANARIAS
OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL
ESTRECHO DE GIBRALTAR
CARTA DE ESPAÑA
que comprende las carreteras de 1.º 2.º y 3.er órden, concluidas, en construccion y en proyecto aprobado hasta 31 de DICIEMBRE de 1883.
PUBLICADA POR LA DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.
EXPLICACION.
CONSTRUIDAS.
1.er Órden
2.º Órden
3.er Órden
EN CONSTRUCCION.
1.er Órden
2.º Órden
3.er Órden
PROYECTO APROBADO.
1.er Órden
2.º Órden
3.er Órden
SIGNOS CONVENCIONALES
Capital de Reino
Capital de Provincia
Cabeza de partido judicial
Villa
Pueblo
Límite de Estado
Límite de Provincia
ESCALA de 1 por 2.000000.
LA CORUÑA
LUGO
OVIEDO
SANTANDER
BILBAO
S. SEBASTIAN
VITORIA
PAMPLONA
PONTEVEDRA
ORENSE
LEON
BURGOS
LOGROÑO
HUESCA
BRAGANZA
PALENCIA
VALLADOLID
ZAMORA
SORIA
ZARAGOZA
LERIDA
BARCELONA
GERONA
O-PORTO
SALAMANCA
SEGOVIA
ÁVILA
GUADALAJARA
MADRID
TERUEL
TARRAGONA
CUENCA
CASTELLON de la Plana
VALENCIA
TOLEDO
CACERES
LISBOA
BADAJOZ
EVORA
CIUDAD-REAL
ALBACETE
ALICANTE
CÓRDOBA
JAEN
MURCIA
SEVILLA
HUELVA
FARO
GRANADA
MALAGA
ALMERIA
CADIZ
TANGER
Ceuta
Gibraltar
Tarifa
Algeciras
Cabo Trafalgar
Cabo de Palos
Cabo de Gata
Cabo de la Nao
Cabo de Creus
Bocas del Ródano
Bocas del Ebro
Cabo Finisterre
Cabo Mondego
Cabo de S. Vicente
Cabo de Sta. María
Cabo Espichel
Cabo Carvoeiro
Cabo Tormiñana
Ria de Lisboa
Cabo Verde
Cabo de Sines
Cabo Espartel
Tetuan
Palma
Mahon
Ciudadela
Inca
Manacor
Ibiza
Formentera
Cabrera
Andraitx
Alicante
Valencia
Madrid
Lisboa
Porto
Sevilla
Barcelona
Zaragoza
Bilbao
Coruña
Cádiz
Malaga
Granada
Murcia
Valladolid
Salamanca
Toledo
Burgos
Pamplona
Huesca
Lérida
Tarragona
Gerona
Teruel
Cuenca
Albacete
Almeria
Jaen
Córdoba
Badajoz
Cáceres
Evora
Santander
Oviedo
Vitoria
Logroño
Segovia
Ávila
Guadalajara
Palencia
Zamora
Orense
Pontevedra
Lugo
Bragança
Coimbra
Leiria
Santarem
Setúbal
Faro
Huelva
Ceuta
Tanger
Gibraltar
Algeciras
Tarifa
Cartagena
Murcia
Almeria
Malaga
Granada
Sevilla
Cadiz
Madrid
Toledo
Ciudad-Real
Cuenca
Valencia
Castellon de la Plana
Tarragona
Barcelona
Gerona
Huesca
Zaragoza
Logroño
Burgos
Valladolid
Salamanca
Zamora
Segovia
Ávila
Guadalajara
Palencia
Leon
Lugo
Orense
Pontevedra
Coruña
Oviedo
Santander
Bilbao
Vitoria
Pamplona
Lisboa
Porto
Coimbra
Leiria
Santarem
Setúbal
Evora
Badajoz
Cáceres
Faro
Huelva
Jaen
Córdoba
Albacete
Alicante
Murcia
Almeria
Cadiz
Tanger
Ceuta
Tetuan
Palma
Mahon
Ciudadela
Ibiza
Formentera
Cabrera
Andraitx
Inca
Manacor
Teide
Las Palmas
Santa Cruz de Tenerife
La Laguna
Orotava
Puerto de la Cruz
Puerto de la Luz
Puerto de Santa Cruz
Puerto de la Estaca
Puerto de Tazacorte
Puerto de Los Cristianos
Puerto de Santiago
Puerto de Los Llanos
Puerto de Tijarafe
Puerto de Los Sauces
Puerto de Garachico
Puerto de Los Silos
Puerto de Guimar
Puerto de Las Nieves
Puerto de Tejeda
Puerto de Mogan
Puerto de Arguineguin
Puerto de Las Palmas
Puerto de Sardina
Puerto de Tirajana
Puerto de Agüimes
Puerto de Tarajal
Puerto de Pajara
Puerto de Gran Tarajal
Puerto de Los Lajares
Puerto de Corralejo
Puerto de Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Rico
Puerto de Puerto Navidad
Puerto de Puerto Mogan
Puerto de Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Pajara
Puerto de Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Rico
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Navidad
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Mogan
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Arguineguin
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Las Palmas
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Santa Cruz
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tirajana
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Agüimes
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Pajara
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Gran Tarajal
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Los Lajares
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Corralejo
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Caleta de Fuste
Puerto de Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto Puerto

BIBLIOTECA PUBBLICA - PARMA

ÍNDICE

DE LAS MATERIAS QUE COMPRENDE ESTA MEMORIA

PARTE PRIMERA

	Páginas.
Disposiciones adoptadas durante el tiempo que comprende esta Memoria	15 á 31

PARTE SEGUNDA

RESEÑA HISTÓRICA

Provincia de	Avila	35 á 37
—	Burgos	37 á 39
—	Córdoba	39 á 40
—	Huelva	40 á 42
—	Huesca	42 a 43
—	León	43 á 44
—	Lérida	44 á 46
—	Logroño	46 á 50
—	Lugo	50
—	Murcia	50 á 51
—	Oviedo	51 a 57
—	Salamanca	57 á 61
—	Sevilla	61 á 65
—	Tarragona	65 á 67
—	Teruel	67 á 73
—	Toledo	74 á 76
—	Baleares	76

PARTE TERCERA

ESTADOS

Número 1	Carreteras de primer orden	78 á 89
Número 1—a	Carreteras de segundo orden	90 á 111
Número 1—b	Carreteras de tercer orden	112 á 199
Número 2	Resumen por carreteras del estado núm. 1	200 á 201
Número 2—a	Resumen por carreteras del estado núm. 1—a	202 á 206
Número 2—b	Resumen por carreteras del estado núm. 1—b	207 á 240
Número 3	Resumen por provincias de las carreteras de primer orden	241 á 242
Número 3—a	Resumen por provincias de las carreteras de segundo orden	243 á 244
Número 3—b	Resumen por provincias de las carreteras de tercer orden	245 á 246

		Páginas.
Número 4	Que manifiesta los trozos de carreteras de primer orden que se hallan á cargo de Corporaciones ó abandonados	247 á 248
Número 4—a	Que manifiesta los trozos de carreteras de segundo orden que son comunes á otras, y los que se hallan á cargo de Corporaciones ó abandonados	250 á 253
Número 4—b	Que manifiesta los trozos de carreteras de tercer orden que son comunes á otras, y los que se hallan á cargo de Corporaciones ó abandonados	254 á 263
Número 5	Demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de primer orden	264 á 305
Número 5—a	Demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de segundo orden	306 á 367
Número 5—b	Demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de tercer orden	368 á 447
Número 6	Resumen por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de primer orden	448 á 449
Número 6—a	Resumen por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de segundo orden	450 á 451
Número 6—b	Resumen por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de tercer orden	452 á 453
Número 7	De las obras de fábrica comprendidos en las carreteras de primer orden	454 á 463
Numero 7—a	De las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de segundo orden	464 á 483
Número 7—b	De las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de tercer orden	484 á 527
Número 8	Resumen por provincias de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de primer orden	528 á 529
Número 8—a	Resumen por provincias de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de segundo orden	530 á 531
Número 8—b	Resumen por provincias de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de tercer orden	532 á 533
Número 9	De los gastos originados en la conservación de las carreteras de primer orden	534 á 538
Número 9—a	De los gastos originados en la conservación de las carreteras de segundo orden	539 á 548
Número 9—b	De los gastos originados en la conservación de las carreteras de tercer orden	549 á 568
Número 10	Resumen por provincias de los gastos de conservación hechos en las carreteras de primer orden	569 á 570
Número 10—a	Resumen por provincias de los gastos de conservación hechos en las carreteras de segundo orden	571 á 572
Número 10—b	Resumen por provincias de los gastos de conservación hechos en las carreteras de tercer orden	573 á 574
Número 11	De los gastos originados en la reparación de las carreteras de primer orden y coste medio kilométrico anual	576 á 584
Número 11—a	De los gastos originados en la reparación de las carreteras de segundo orden y coste medio kilométrico anual	586 á 595
Número 11—b	De los gastos originados en la reparación de las carreteras de tercer orden y coste medio kilométrico anual	596 á 603
Número 12	Resumen general por provincias de los gastos de reparación de las carreteras de primer orden con expresión del coste medio kilométrico	604 á 605
Número 12—a	Resumen general por provincias de los gastos de reparación de las carreteras de segundo orden con expresión del coste medio kilométrico	606 á 607
Número 12—b	Resumen general por provincias de los gastos de reparación de las carreteras de tercer orden con expresión del coste medio kilométrico	608 á 609
Número 13	De los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de primer orden	610 á 615
Número 13—a	De los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de segundo orden	616 á 627
Número 13—b	De los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de tercer orden	628 á 659
Número 14	Resumen por provincias de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de primer orden	660 á 661
Número 14—a	Resumen por provincias de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de segundo orden	662 á 663
Número 14—b	Resumen por provincias de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de tercer orden	664 á 665
Número 15	Resumen por carreteras de los gastos que por todos conceptos se han originado en las de primer orden	666
Número 15—a	Resumen por carreteras de los gastos que por todos conceptos se han originado en las de segundo orden	667 á 670
Número 15—b	Resumen por carreteras de los gastos que por todos conceptos se han originado en las de tercer orden	671 á 684
Número 16	Resumen por provincias de los gastos que por todos conceptos se han originado en las carreteras de primer orden	685 á 686

Páginas.

Número 16—a Resumen por provincias de los gastos que por todos conceptos se han originado en las carreteras de segundo orden ..... 687 á 688
Número 16—b Resumen por provincias de los gastos que por todos conceptos se han originado en las carreteras de tercer orden ..... 689 á 690
Número 17 De las carreteras de primer orden en que ha habido obras de nueva construcción, con expresión del importe de sus presupuestos, cantidad en que se subastaron y plazos para terminarlas ..... 692 á 695
Número 17—a De las carreteras de primer orden en que ha habibo obras de nueva construcción, con expresión del importe de sus presupuestos, cantidad en que se subastaron y plazos para terminarlas ..... 696 á 704
Número 17—b De las carreteras de tercer orden en que ha habido obras de nueva construcción, con expresión del importe de sus presupuestos, cantidad en que se subastaron y plazos para terminarlos ..... 706 á 731
Número 18 Resumen por provincias del importe de los presupuestos vigentes de las obras que se encuentran en curso de ejecución en las carreteras de primer orden, aumentos aprobados, cantidades en que se subastaron, baja en la subasta, beneficio obtenido por el Estado, y tanto por 100 que le corresponde de beneficio 732
Número 18—a Resumen por provincias del importe de los presupuestos vigentes de las obras que se encuentran en curso de ejecución en las carreteras de segundo orden, aumentos aprobados, cantidades en que se subastaron, baja en la subasta, beneficio obtenido por el Estado y tanto por ciento que le corresponde de beneficio 733
Número 18—b Resumen por provincias del importe de los presupuestos vigentes de las obras que se encuentran en curso de ejecución en las carreteras de tercer orden, aumentos aprobados, cantidades en que se subastaron, baja en la subasta, beneficio obtenido por el Estado y tanto por ciento que le corresponde de beneficio 734
Número 19—a De los proyectos de carreteras de segundo orden que han sido aprobados en el año 1883.. 736 á 737
Número 19—b De los proyectos de carreteras de tercer orden que han sido aprobados en el año 1883... 738 á 741
Número 20—a Resumen por provincias de los proyectos de carreteras de segundo orden que han sido aprobados en el año 1883 742
Número 20—b Resumen por provincias de los proyectos de carreteras de tercer orden que han sido aprobados en el año 1883 743
Número 21 Que manifiesta el número de orden de mayor á menor que á cada una de las provincias corresponde con relación á los kilómetros de carreteras que cada una tiene, de los tres órdenes en que está dividido el Plan general de las del Estado, y en sus diferentes situaciones, así como por su extensión superficial ..... 744 á 745
Número 22 En el que se consigna el tanto por ciento que, respecto de los 45.994,068 kilómetros que comprende el Plan, corresponde á cada orden, y en cada una de las situaciones en que se encuentran divididas 746
Número 23 Estado general de las carreteras provinciales ..... 747 á 771
Número 24 Resumen por provincias del estado de las carreteras provinciales 772
Número 25 Estado general de los caminos vecinales ..... 774 á 899
Número 26 Resumen por provincias del estado de los caminos vecinales 900

PARTE CUARTA

Resumen estadístico ..... 903 á 913