





# Cinco millones de viviendas construidas en la Alemania occidental en once años

## De cada seis familias una posee un contrato de ahorro para edificar su propia casa

Bonn. — (Crónica del correspondiente de "Fiel" para DIARIO DE BURGOS). — Actualmente en Alemania Occidental se ha construido ya cinco millones de viviendas en once años. De cada seis familias una posee un contrato de ahorro para edificar su propia casa. Este tipo de ahorro para la edificación de viviendas representa la existencia de un millón y medio de contratos con un total de 60.000 millones de marcos aproximadamente destinados para edificar.

Hasta fines de Febrero de 1961 se habían concedido para la edificación en curso el financiamiento de construcciones por valor de 1.470 millones de marcos. En el mismo período de tiempo se concluyeron nuevos contratos equivalentes a 6.260 millones de marcos. Estos ahorros para la construcción están administrados en el territorio federal por unas 31 oficinas de ahorro públicas y privadas. En el año 1960 estas oficinas contribuyeron al financiamiento de la construcción de viviendas por un valor de 3.200 millones de marcos, lo cual corresponde al 20 por ciento aproximadamente de la totalidad de los medios destinados a la construcción de viviendas.

En los últimos cinco años la suma total de los ahorros correspondientes a los contratos existentes ha pasado a ser el doble, siendo obreros cerca del 30 por ciento de la totalidad de poseedores de estos contratos de ahorro para la edificación.

El ministro de la Vivienda del Gobierno federal de Bonn, señor Paul Lücke, calcula que en este año se terminará la construcción de más de 550.000 nuevas viviendas, acentuando que: "Esta cifra comprende alrededor de 400.000 viviendas, que se construyen dentro del programa social de la vivienda. El Gobierno federal aspira a mantener el volumen de la construcción de viviendas tan elevado como sea posible; la divisa del Gobierno federal será también para el futuro seguir construyendo, — especialmente viviendas individuales para las familias — hasta que el problema de la vivienda quede totalmente solucionado".

Desde el año 1949 hasta el 1960 han sido construidas en la República Federal de Alemania más de cinco millones de viviendas, habiéndose elevado muy considerablemente en los últimos años el número de casas destinadas a una sola familia en proporción a la totalidad de viviendas construidas. El número de aquellas, que en 1952 era de solamente 63.300, pasó a ser de 162.800 en 1959.

Las viviendas que se construyen son cada vez mayores y mejores. Mientras que en 1952 la superficie media por vivienda era de 55,2 metros cuadrados aproximadamente, en 1960 importaba un promedio de 79 metros cuadrados. Cerca del 25,1 por ciento de todas las viviendas construidas tienen 5 habitaciones o más, el 43,7 por ciento tienen cuatro habitaciones, el 22,1 por ciento tres y solamente el 9 por ciento de las viviendas tienen dos habitaciones o menos. Más del 95 por ciento de todas las viviendas están provistas de baño, y el 20 por ciento con calefacción central.

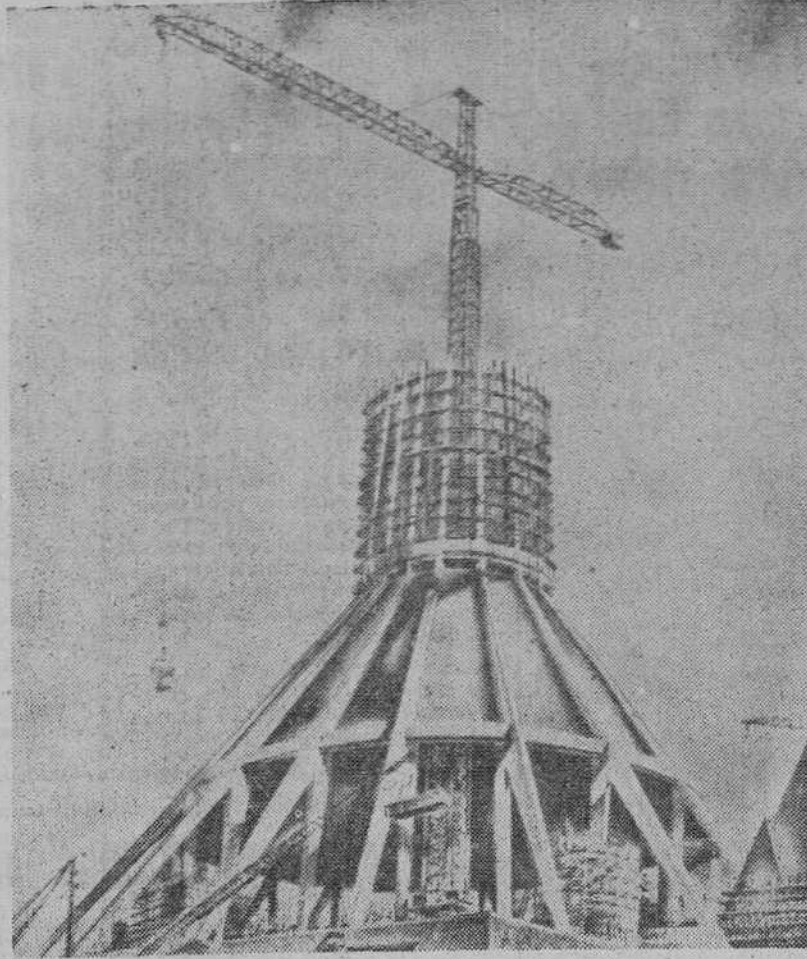
Los contratos de ahorro para

la edificación actualmente existentes garantizan para muchos años la construcción de hogares familiares dentro de los límites de la capacidad de edificación disponible. La mayor participación corresponde al Estado de Renania del Norte y Westfalia que cuenta con 16 millones de habitantes, de los cuales cerca de 8 millones y medio viven en la tan densamente poblada región industrial de la cuenca del Ruhr. Anualmente se construye allí cerca de la quinta parte de todas las viviendas que se edifican en todo el territorio de la Alemania Occidental. Los siguientes ejemplos servirán para dar una idea, incluso al profano en la materia, sobre el enorme alcance de la construcción que allí se realiza: las viviendas que anualmente se construyen en el Estado Federal de Renania del Norte y Westfalia, serían suficientes para cobijar toda la población de una ciudad con 400.000 habitantes. Los materiales de construcción empleados bastarían para erigir un muro de tres metros de altura y uno de anchura — a semejanza de la muralla china — que iría desde Hamburgo a Colonia, Eriburgo, Munich, Berlín, Kiel, llegando otra vez a Hamburgo. La cantidad de cemento empleada en la construcción llenaría un

tren que sería tan largo como la distancia que hay desde Colonia hasta Berlín. Con el acero y el hierro utilizado se podrían construir veinte puentes modernos sobre el río Rin.

Las cajas de ahorro para la edificación alemana hacen los posibles para fomentar y mantener vivo el interés en el hogar familiar propio. Una de las más importantes cajas de ahorro para la edificación estableció un concurso para elegir el hogar familiar ideal para el futuro; el primer premio del concurso lo alcanzaron el arquitecto Alfred Goller de Munich, y los ingenieros Ulrich Klaus y Bertram Perlia, de Stuttgart, que había presentado el proyecto de una casa muy moderna para una sola familia de cinco personas, y que actualmente se puede construir sin dificultades con una suma ahorrada para edificar de unos 25.000 marcos. Los proyectos que fueron premiados en este concurso están mostrando en todas las ciudades y aldeas del territorio federal a través de una exposición de modelos, de manera que incluso los aspirantes a construir que viven alejados, tienen ocasión de informarse directamente.

WERNER SOLLIN



### La nueva catedral de Liverpool

Un aspecto de las obras de la nueva catedral católica de Liverpool, que estará terminada en 1966. Como se aprecia en la foto, tendrá la forma de un gigantesco cono, de 107 metros de diámetro en la base, por 92 de altura. El proyecto fue elegido entre 298 presentados al concurso. 3.000 fieles tendrán asiento en el interior de este moderno templo. — (Foto Gil del Espinar)

## Por no disgustar al Shah Soraya no ha participado en el "crucero de los famosos"

### El número de celebridades presentes a bordo del "Leonardo da Vinci" no ha correspondido a las esperanzas de los organizadores

Estambul (Crónica del correspondiente de "Fiel" para DIARIO DE BURGOS). — El transatlántico italiano Leonardo da Vinci está realizando por el Mediterráneo Oriental un fabuloso cruceo. A bordo van famosas estrellas de cine y personalidades conocidas del gran mundo. De ese gran mundo que no tiene mucho que hacer y puede dedicarse a estos viajes turísticos jaleados a bombo y platillo.

El barco partió de Nueva York con 500 pasajeros, entre los cuales hay no pocas millonarias talluditas en busca de maridos. La inmensa nave, que desplaza 35.000 toneladas, hace escala en los puertos más famosos de estos mares.

Sin embargo, el éxito del cruceo no ha estado a la altura de las esperanzas de sus organizadores. Se había anunciado que participarían en el "Cruceo de los Famosos" la princesa Soraya, Zsa Zsa Gabor, Paul Newman, Joanne Woodward, Linda Christian, Edward Purdom, la princesa italiana Marcella Borghese, Rossana Schiaffino y muchos más que, llegado el momento de presentar su inscripción definitiva, lo pensaron mejor y decidieron no embarcarse a bordo del "Leonardo da Vinci".

Sin embargo, no han faltado nombres célebres, de los que hacen no

ticias: Joan Fontaine, Gloria Swanson, Zachary Scott y, sobre todo, Hugh O'Brien, el marido acompañante de la princesa Soraya.

Y declinamos sobre todo porque éste se centra el drama de la exclusión. La princesa decidió en el último instante no participar en el cruceo para no incurrir en el disgusto de su ex-marido el Shah. Hugh O'Brien no supo deshacer el compromiso a tiempo y así se ha visto metido en el cruceo, en el que participa aparentemente contra su gusto y casi contra su voluntad. Según afirman sus compañeros de viaje, se pasa el tiempo en su cabina solo y aburrido y dando miradas del más absoluto desinterés por todo.

Cuando desembarcó en Estambul Hugh O'Brien intentó poner cara alegre, pero se traslucía claramente su desilusión por la ausencia de Soraya.

Cuando le entrevistaron los periodistas se mostró muy dispuesto a hablar acerca de la industria cinematográfica pero se negó a tratar con la Prensa de su vida sentimental.

Todo lo que dijo fue que Soraya es una dama en todas sus acciones y que fue una gran desilusión para él que no se decidiera a realizar el cruceo. «No puedo — afirmó — contestar a sus preguntas acerca de mi posible boda con ella, que depende de nuestro mutuo acuerdo. Comprenderán ustedes mi resistencia a decir más acerca de una dama tan encantadora y aristocrática».

Los restantes pasajeros del "Cruceo de los Famosos" se mostraron mucho menos enfurruñados que su compañero e hicieron debidamente los honores de la ciudad, que los recibió con los brazos abiertos: gran expectación, manifestaciones felicitatorias y confraternización. El "Leonardo da Vinci", una vez terminada la visita a Estambul, continuó viaje hacia la isla de Rodas y otros puertos del Mediterráneo Oriental.

A. E.

## Los pelirrojos no son una variedad de los rubios

### Abundan precisamente en las regiones donde son mayoría los morenos

Nueva York. (Crónica del correspondiente de "Fiel" para DIARIO DE BURGOS). — Los pelirrojos tienen una leyenda negra: la de ser más apasionados, más agresivos y más intratables que los rubios y los morenos.

Ante todo aclaremos que los pelirrojos no son una variedad de los rubios. Hay dos clases de cabellos. Uno solo contiene pigmentos negros u oscuros. Otros, pigmentos negros y pigmentos rojo-dorado. El color de los primeros depende de la cantidad de pigmentos. Si hay muy pocos, los cabellos son rubio-ceniza. Si hay un poco más, son castaño claro y así sucesivamente hasta el negro oscuro.

Los cabellos de la segunda clase ofrecen más variaciones. Si no hay pigmentos negros, son rubio claro. A más pigmentos negros, se convierten en rubio dorado, luego en rojo, luego en castaño y al fin en negro. Es de señalar que los cabellos muy negros contienen más pigmentos rojo-dorado que los cabellos rojos, pero son invisibles porque están recubiertos de pigmentos negros.

Los niños pelirrojos tienen ascendientes cuyos cabellos eran negros de pigmentos rojo-dorado y otros cuyos cabellos eran rubios de pigmentos rojo-dorado. El rojo que estaba oculto en los cabellos de los antepasados aparece en la cabellera del recién nacido. Todo esto según los antropólogos.

Si los rayos solares acarician la punta de la nariz de un pelirrojo, surgen millares de pecas. Algunos de ellos se broncean, la piel rápidamente. Otros la conservan completamente blanca. Los primeros son rojos de la categoría de cabellos de pigmentos negros. Los otros del grupo muy rubio.

Una de las pruebas de que el pelirrojo no es una variedad del rubio es que apenas se cuentan en los países donde la mayoría de la población es rubia (un uno por ciento frente a un sesenta y nueve por ciento de rubios en ciertos cantones suizos; mientras que en los países "morenos" como en ciertas tribus australianas abundan los pelirrojos). Donde mayor es el número es en las regiones celtas, como Escocia, Irlanda a un 11,2 por ciento en Irlanda. Ello se debe a que esta raza ha dado lugar al cabo de los siglos a una combinación de genes muy rubias con genes muy morenos.

Los cabellos rojos indican que hay importantes contrastes en la constitución física y en la personalidad de la persona y, por tanto, tensión. Por ello el pelirrojo es impetuoso, susceptible y apasionado. Sus ojos son azules, verdes, amarillos, castaños o negros. También varía la calidad de su piel. Y, con ello, su carácter. En fin, hay que reconocerlos una franqueza a toda prueba. Si tienen mal carácter no lo ocultarán y lo mostrarán abiertamente ante todo el mundo.

IRMA GOLD

**AVICOLA JACABO**  
Nueva Organización. — Pollitas sus cultos en comuniones conme de un día y varias edades. Catálogo gratis. Avenida de Santander, 22, 3.ª. Teléfono 2404. — Palencia.

**NOGAT**  
Raticida de acción rápida

Con el matarratas NOGAT en polvo y pasta fosforada, exterminará rápidamente y sin molestias toda clase de ratas, ratones y topos. Venta en farmacias y droguerías. LABORATORIO SOKATARG. Ter. 15, Barcelona. Mandando este recorte recibirá, gratuitamente, un interesante folleto.

**PASTILLAS KONI**  
TOS-ANGINAS-RONQUER

**CONTRA EL PAPO O PAPERA**

**CAPSULAS VITAN**

## EL "SERVICIO VESPA" siempre le acompañará

Al utilizar este famoso scooter Vd. encontrará en todas partes, hasta en los últimos rincones, el disco VESPA SERVICIO.

VESPA SERVICIO, supone en España, más de 600 agencias, sub-agencias y servicios oficiales, que le garantizan su VESPA, ya que disponen del personal especializado por la fábrica, instalaciones, maquinaria y útiles adecuados, con un abundante stock de piezas de recambio originales de MOTO VESPA S. A.

La organización VESPA también le ofrece la adquisición de:

- VESPA "N" 125 - 4 VEL.: 16.500 pts. (f. f.)
- VESPA "S" 150 - 4 VEL.: 19.600 pts. (f. f.)
- VESPACAR con cabina y caja :38.000 pts. (f. f.)

VESPA es el mejor servicio mundial en su género

AGENTE PARA BURGOS:  
**CASA VICAN, S. C.**  
Madrid, 11





