

Barcelona. — Ha marchado a los Estados Unidos el eminente oftalmólogo barcelonés conde de Arruga, que ha sido nombrado huésped de honor de la convención oftalmológica norteamericana que este año se ha reunido en Chicago.

Un nuevo paso decisivo para la resolución del problema de abastecimiento de aguas a Burgos

Próximamente se imprimirá un ritmo acelerado a las obras del ferrocarril Santander - Mediterráneo

El ministro de Obras Públicas enfoca, ante la Comisión de Iniciativas, las más vitales aspiraciones burgalesas

Después de visitar el túnel de "La Engaña" el conde de Vallellano emprendió anoche su viaje de regreso a Madrid



El ministro de Obras Públicas, con nuestras autoridades, examina los planos y proyectos relativos a los problemas vitales de nuestra ciudad y provincia. — En el grabado inferior, el conde de Vallellano, con el alcalde de la ciudad, en su visita a las obras del colector. — (Fotos FEDE)

Si la jornada primera de estancia del ministro de Obras Públicas en nuestra provincia sirvió para poner de relieve la alegría con que Burgos entero le recibía, y a la vez, la ilusión y el cariño que para con nuestra tierra manifestaba el ilustre titular de la cartera de Obras Públicas, el resto de su fecunda estancia entre nosotros, culminó el domingo espléndida culminación con los actos celebrados en la capital y a los que siguió ayer la visita al túnel de "La Engaña" y su estancia en Villarcayo, donde tuvo lugar la despedida oficial cariñosísima y demostrativa de que tanto los burgaleses de la capital como los de los pueblos han sabido comprender el alcance y trascendencia sin iguales de la embajada de asfalto e interés por Burgos que el Gobierno representado por el Conde de Vallellano ha manifestado en momento tan decisivo para el futuro de nuestra tierra.

SOLEMNE CEREMONIA RELIGIOSA

El primer acto del programa oficial preparado para el domingo último fue una misa celebrada en el oratorio del Palacio de Castilleja por el Rvdo. P. Tabernerio S. J.

Al Soberano Sacrificio asistieron con el Conde de Vallellano y sus hijos las condesas de Castilleja y Montecelarios, las familias del ministro señor don Carlos Martínez de Irujo, viuda de Alfonso y don Cecilia Gamba, viuda de Muñoz, ambas de nacionalidad cubana; subsecretario de Obras Públicas, director de Ferrocarriles, gobernador civil y alcalde de la ciudad, acompañados al conde de Vallellano.

RECEPCIÓN POR LAS OBRAS DEL COLECTOR

A continuación de la misa, el ministro, subsecretario, director general, gobernador civil y alcalde, marcharon en automóvil a la plaza de Castilla para visitar las obras de construcción del colector Norte de la ciudad, siendo recibido por el director de la empresa constructora, señor Comedio, otros técnicos y otros altos funcionarios de dicha entidad.

El señor alcalde, hizo una detallada explicación de lo que ha de ser el colector y ministro y acompañados descendieron al interior de la zanja apreciando detenidamente los trabajos realizados que fueron objeto de especial y detenidísima descripción.

Seguidamente se dirigieron a la calle de la Paloma, para ver las obras que del colector se están realizando en esta vía, pasando seguidamente a la nueva calle que se ha abierto desde la de Martínez del Campo a la de Nuño Rasura, por donde también ha de pasar el colector.

VISITA A LOS TERRENOS DONDE HA DE EMPLAZARSE LA ESTACION UNICA

Ministro y acompañados fueron acto seguido a la estación del ferrocarril del Norte, visitando el campo Laserna, donde se ha de instalar la estación única que se tiene proyectada y pasando después a la estación, para inspeccionar los andenes y dependencias. Les recibió el inspector de explotación, señor Fernández Abascal, interventor del Estado, señor González Marrón y alto personal de la RENFE.

El señor gobernador expuso al ministro y a su familia, la necesidad de que se constituyeran pasos subterráneos de los andenes y en lo referente a la construcción de la estación única dijo el señor de Aquilana, que esta debía realizarse por etapas, una vez estudiado el correspondiente proyecto.

RECEPCIÓN EN EL AYUNTAMIENTO

A las once llegaron el Conde de Vallellano y sus acompañados a la Plaza de José Antonio, donde se hallaba congregado numeroso público. Esperaban a la entrada del Ayuntamiento, el capitán general don Juan Yagüe, los generales, señores Rodríguez Borlado, Troncoso y Guzmán; Ayuntamiento en pleno y los primeros jefes de Cuerpo de las distintas unidades de la guarnición.

El ministro, acompañado del capitán general, recibió en una compañía del Regimiento de Infantería de San Marcial con bandera y banda de música que le rindió honores, desfilando seguidamente la fuerza.

A la entrada de la Casa Consistorial, fue recibido el Conde de Vallellano por el alcalde, bajo mazas y a los acordes del himno de la ciudad, interpretado por clarinetas y timbales, penetró en el edificio, dirigiéndose a la Sala de Jueces, donde tuvo lugar una recepción de autoridades y jerarcas.

Entre las personalidades que asistieron al acto, figuraban el presidente de la Audiencia Territorial, fiscal y Jueces, vicario general del Arzobispado, que asistía a la representación del Preboste; Cabildo Metropolitano, delegados de Hacienda y de Trabajo, presidente del Consejo del I. N. T., jefes de Telégrafos, Correo y Teléfonos, directores de las Prisiones, delegados y Cajas de Ahorro; obispo del Estado señor Alfaro y Alfaro; don José Antonio Plaza, concejal de Cre-

encia; secretario del Gobierno Civil; ingeniero jefe de Obras Públicas, procurador en Cortes, señor Barbadillo, presidente del Tribunal Tutelar de Menores; las condesas de Castilleja y Montecelarios, las señoras de Yagüe con su hija; de Rodríguez de Valcarlos, de Esteban, señora María Cruz Ebro, señora de Díaz Reig, los hijos del ministro los señores presidente de la Cámara de Comercio, ingeniero de Industria, jefe del Servicio Nacional del Trigo, Escal de la Vivienda ingeniero jefe de Montes y otras representaciones oficiales.

SALUDACION DEL ALCALDE

Una vez en la Sala de Jueces, el alcalde de la ciudad, señor Díaz Reig pronunció unas palabras de salutación en las que dijo: "Al honorables, excelentísimo señor, con vuestra presencia en esta Casa, que es de la Muy Noble Ciudad de Burgos, venis a nosotros a exhumar una historia cargada de recuerdos de nuestro paso por nuestras calles, por nuestras plazas, por nuestros paseos... Vinisteis después, pasada vuestra mocedad, en cumplimiento de altas misiones".

El alcalde describió luego alguno de los pasajes de la vida del ministro, gestada en el servicio de España y retirándose, al histórico instante en que se produjo el glorioso Movimiento Nacional.

Tomasteis entonces con vuestra leal y elevada conducta, posesión de la Ciudad y de esta Casa. Por tanto, al sonar los clarines en señal jubilosa de bienvenida y saludo, no hacen más que daros lo que es vuestro.

Pero además de tales honores y esmerados tan extraordinarios, a nosotros existían juras de alta consideración para nosotros y es que habéis querido venir a Burgos para conocer sus problemas y para buscar de cerca los medios que arbitren soluciones. Burgos se encuentra, sin duda, en una coyuntura excepcional; se encuentra

(Continúa en tercera página)

Egipto rechaza la propuesta de los occidentales sobre la defensa conjunta del Oriente Medio

El Parlamento egipcio ratifica la derogación del tratado con Inglaterra

El Cairo. — Las proposiciones de las cuatro potencias a Egipto han sido rechazadas por unanimidad por el Consejo de ministros de Egipto, reunido ayer por la noche en Alejandría, según anunció los diarios de la mañana. Las cuatro potencias en cuestión son Estados Unidos, Inglaterra, Turquía y Francia.—Efe.

CONDECORAN AL REY Y A NAHAS

El Cairo. — El Ayuntamiento de El Cairo ha decidido ofrecer la medalla conmemorativa de oro al Rey Faruk y la Copa de Plata al primer ministro, Mustafá Nahas Baha, con motivo de la disolución del tratado angloegipcio.—Efe.

EL PARLAMENTO APRUEBA LA DEROGACIÓN DEL TRATADO DE 1936

El Cairo (Urgente). — La Cámara y el Senado egipcios han aprobado la derogación del tratado angloegipcio de 1936 y del acuerdo de 1899 con Inglaterra sobre el condominio del Sudán.

En la Cámara, el ministro del Interior, Fuad Serag El Din, anunció que el Gobierno rechaza la propuesta de Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia y Turquía de integración de Egipto en un pacto defensivo del Oriente Medio.—Efe.

"EGIPTO SE HA EQUIVOCADO", DICEN EN LONDRES

Londres. — De fuente autorizada según la Agencia United Press se dice que aunque Egipto rechace todo acuerdo militar con Occidente, los preparativos para la defensa de la zona continuaban sin cooperar, egipcio.

El informador afirma que Egipto ha cometido un error al buscar un paralelo con los acontecimientos del Irán, pues en el Irán tenía Gran Bretaña que "importar" la protección, mientras que en Egipto se habían ya situado las guarniciones y existe además un acuerdo aliado de que deben ser respetados los derechos del tratado de 1936.—Efe.

Pronto será modificado el "Examen de Estado"

Se impone la reducción de asignaturas y una inspección rigurosa de centros docentes

El ministro de Educación anuncia que en este mismo curso será revisada la Enseñanza Media

Madrid. — Declaraciones del ministro de Educación Nacional.

—Que aprisa el señor ministro de la encuesta realizada acerca del examen de Estado?

—Que ha sido muy oportuna y ha sacado a la luz pública una preocupación, a veces agobiante, de innumerable familias y de casi todos los educadores. Aunque las soluciones sean disquietantes y frecuentemente parciales, rara es la que no tiene algún fundamento real, que merece ser estudiado y atendido, de la misma manera que el dolor tiene siempre una causa a los ojos del médico.

A todas las personas que con manifiesta buena voluntad se han ocupado del problema, debo manifestarles que el Ministerio de Educación se está desvelando por estudiar el problema en toda su integridad, llevado del mayor sentido de justicia y del mejor servicio al bien común. Pero distinguiremos siempre entre las medidas de carácter técnico circunstancial, que pueden ser constantemente rectificadas y los principios educativos de vigencia más universal e invariable, que siempre deben ser respetados.

—Se modificará pronto el examen de Estado?

—Seguramente, por lo menos en su forma de realización y con carácter de ensayo.

Pero aunque dicha prueba es imperfecta en la forma en que se realiza, hay que tener en cuenta que el porcentaje de suspensos tal vez no fuera menor si el examen se realizara con todas las garantías de éxito y atendiendo a la madurez científica y cultural de los estudiantes. Hay un problema, pues, de examen de Estado; pero hay sobre todo un problema de preparación, pues son muchos los alumnos que van deficientemente preparados.

—¿A qué atribuye el señor ministro esa falta de preparación?

—En parte al recargo de materias, y en parte también a la deficiencia de muchos centros docentes. Urgen, pues, dos medidas prácticas correlativas: una revisión del plan de asignaturas y del plan de materias en cada asignatura, y una inspección equitativa, pero más rigurosa, de los centros docentes.

A ambas cosas vamos sin precipitación (Pasa a sexta página)

Rebeliones en Pyongyang y otras poblaciones de la Corea dominada por los rojos

Escasos progresos en la reunión de oficiales de enlace celebrada en Pan Mun Jom

En algún lugar de Corea, (Urgente). — Han estallado violentas rebeliones en Pyongyang y en otras ciudades de Corea del Norte, contra el Gobierno comunista, según informan hoy refugiados procedentes de dicha región.

Extrínsecos de la capital coreana, que han huido hacia el Sur, dicen que seis violentos disturbios ha estallado en las últimas semanas en dicha capital y en las ciudades cercanas de Chinnampo, Taepyeong y Chinnjong.

Dichos refugiados añaden que, aun después de dominados las rebeliones, los revolucionarios se mostraron abiertamente hostiles a la policía, a pesar de las detenciones y ejecuciones.

Los refugiados han pintado un cuadro horrible de la vida en la Corea del Norte. Dicen que existe una gran disensión entre chinos y coreanos y que aunque gran parte del pueblo estaba al lado de las Naciones Unidas, el gran número de muertos, provocado por los bombardeos aéreos, ha creado un resentimiento que estaba siendo explotado por los comunistas.

NO HAY PROGRESOS EN PAN MUN JOM

Tokio. — La reunión de oficiales de enlace en Pan Mun Jom, comenzó a las diez de esta mañana y terminó a la una de la tarde.

Al parecer, en las conversaciones de esta mañana no se lograron progresos; pero se espera el comunicado del cuartel general aliado.

La próxima reunión de los dos grupos de oficiales de enlace tendrá lugar mañana a las diez horas locales, PCCOS PROGRESOS.

Tokio. — Un comunicado oficial del cuartel general de Ridgway dice que "se han hecho pocos progresos en la reunión de hoy, de los oficiales de enlace para llegar a un acuerdo sobre las zonas de seguridad y otras cuestiones administrativas, que permitan la pronta reanudación de las sesiones plenarias".—Efe.

AVANCES DE LAS FUERZAS ALIADAS

Tokio. — Las últimas noticias recibidas del sector central del frente de Corea dan cuenta de que las fuerzas atacantes aliadas han capturado cinco colinas al Sur de Kumsong en un avance general de cerca de tres kilómetros.

Las unidades norteamericanas, surcoreanas y colombianas han conquistado diez colinas en total, durante su ofensiva limitada que ha dado como resultado un avance de 4 a 6 kilómetros desde el amanecer del sábado.

EL LENGUAJE DE LA VERDAD

Durante tres días, el ministro de Obras Públicas, conde de Vallellano, ha sido huésped de nuestra ciudad. Pero no en viaje protocolario, ni, mucho menos a la vieja usanza de pasados modos, en sendo tendido ante las gentes, como pedestal para un escabel político de medro personal.

El ministro ha venido a nosotros, acompañado por varios de sus ilustres colaboradores, para traer el mensaje esperanzador del Gobierno, del Caudillo, hacia tierras castellanas. Y su mensaje, sincero, profundo, cordial, cargado de retórica y plerístico de hechos, ha sido, en efecto, halito vivificante para esta Cabeza de Castilla, esta provincia burgalesa, cuyos problemas no sólo ha venido a escuchar, sino a afrontarles con un decidido propósito de poner un nuevo hito en la empresa de engrandecimiento provincial, sirviendo el gran quóquer que España demanda.

Por ese signo venturoso de la visita, se ha escrito para Burgos una página llena de realidades fecundas, a tal extremo que pudiéramos muy bien subrayarla con un comentario concreto y elocuente habríamos de decir que en un cuarto de siglo, precisamente desde la hora en que los ferrocarriles Madrid-Burgos y Santander-Mediterráneo se incorporaron a la política ferroviaria española, no ha habido, a nuestro juicio, para nuestra ciudad una fecha tan brillante como la del domingo.

El ministro de Obras Públicas, iras recibir pruebas inequívocas del grado de afecto con que era recibido, escuchó de nuestras autoridades — en magnífico compendio expuesto por el gobernador civil — las angustias, los problemas y las necesidades de Burgos. Y el conde de Vallellano, respondió a la exposición de nuestra primera jerarquía civil, con una elocuencia sencilla y difícil de superar. Con el lenguaje de la verdad, con realidades vivas, diciendo órdenes a los organismos dependientes de su Departamento, mostrando a los burgaleses los estudios que, en período avanzado, dan fe del encanzamiento cetero de sus anhelos, abastecimiento de aguas, ferrocarriles, carreteras, pantanos...

Ni una vana afirmación. Todo lo contrario. Muestras irrefutables de una labor ingente y de unas perspectivas otras cerradas tras nebulosas de decenios y hasta de siglos. Un ministro del Caudillo ha venido a decir, a probar, como el Gobierno comprende, estimula y asienta todas las aspiraciones legítimas, que comparte y tutela.

Por eso y porque, además, se han puesto los jalones de un porvenir de auténtica grandeza para Burgos, nosotros, subrayamos con la máxima alegría esta visita tan grata como trascendente. Y agradecemos, el nombre de grata esta visita tan grata como trascendente. Y agradecemos, el nombre de grata esta visita tan grata como trascendente. Y agradecemos, el nombre de grata esta visita tan grata como trascendente.

Martín Artajo, en Avila

El Cuerpo de Intendencia y la Sección Femenina honran a su Santa Patrona

Avila. — El ministro de Asuntos Exteriores, don Alberto Martín Artajo, ha presidido los solemnes actos que se celebran en honor de la Patrona, Santa Teresa de Jesús y que este año resisten un esplendor extraordinario.

En la Catedral, edificio de pontifical el obispo de la diócesis.

A partir de las once de la mañana, comenzaron a llegar los representantes de las naciones hispanoamericanas, por este orden: de la República Dominicana, de Bolivia, de Brasil, de Argentina, de Colombia, de Venezuela, de Paraguay, de Cuba y de Uruguay.

Poco después, llegaba a la Catedral, precedido del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, el ministro de Asuntos Exteriores y restantes autoridades.

Seguidamente penetró en el templo, seguido de los representantes diplomáticos y demás autoridades y personalidades.

LA SECCIÓN FEMENINA HONRA A SU PATRONA

Madrid. — La Sección Femenina ha conmemorado la fecha de su Patrona con diversos actos, que comenzaron con una misa en la iglesia de San Francisco el Grande.

ACTOS CELEBRADOS POR EL CUERPO DE INTENDENCIA

Madrid. — El Cuerpo de Intendencia ha celebrado hoy la festividad de su Patrona, Santa Teresa de Jesús. Con este motivo, en el Cuartel de la Agrupación de tropas de Intendencia, se celebró una misa, a la que asistieron todos los soldados con sus jefes y oficiales.

A las once y media, en el templo nacional de Santa Teresa, hubo una solemne función religiosa.

Terminada la misa, que fue oficiada por el capellán de la Casa Civil de Su Excelencia el Jefe del Estado, las fuerzas encargadas de rendir honores desfilaron entre las personalidades que asistieron al acto.—Cifra.

Kurmendi y su esposa son agasajados en Lisboa por el ministro luso del Exterior

Hoy comienza en Rio de Janeiro el Congreso de la Unión latino, al que asiste España

ANTE EL CONGRESO DE LA UNIÓN LATINA

Rio de Janeiro. — El jefe de la delegación española en el Congreso de la Unión Latino, don Juan Pablo de Lojandía, director general de Relaciones Culturales, ha declarado en una conferencia de Prensa que "el entendimiento latino es la mejor contribución a la causa de la paz".

El Congreso comenzará mañana y ante numerosos periodistas, el señor Lojandía hizo constar que espera que en el esfuerzo fecundo de cooperación se pueda crear en dicho Congreso una sensible influencia en el campo de las relaciones culturales.

Acercos de la armonía que debe reinar entre las comunidades internacionales, declaró: "Creo que el entendimiento entre los pueblos es la mejor contribución que en este momento puede darse a la causa de la paz. Para todo lo que significa provecho en favor de la intensificación de este conocimiento — dijo finalmente — el Mundo civilizado puede contar con la colaboración de España".—Efe.

Lisboa. — El ministro de Asuntos Exteriores portugués, profesor Paulo Costa, y su esposa, ofrecieron una comida al ministro de Justicia español, señor Kurmendi, al que acompañaba también su esposa, en la Quinta de las Torres, en Azeitao, situada en la margen Sur del Tago. Asistieron también el director general de Asuntos Eclesiásticos y señora de Puigdelers, secretario general del Ministerio de Asuntos Exteriores portugués y su esposa; embajador del Perú y delegado de su país en la ONU doctor Belaunde; señor Cabanes, jefe de la Sección de Publicaciones del Ministerio de Justicia y Letrado del Cuerpo Técnico español; embajador de Portugal en Madrid, profesor Carneiro Pacheco y otras personalidades. El ministro portugués pronunció unas afectuosas palabras dirigidas al señor Kurmendi, quien le contestó con otras para agradecer el homenaje y en las que declaró también que el espectáculo de anteayer y ayer en Fatima le habían conmovido profundamente, considerándolo como una nueva manifestación del fervor del pueblo portugués.—Efe.

La estancia del ministro en nuestra ciudad

REPORTAJE GRAFICO DE "FEDE" ACERCA DE LA JORNADA DOMINICAL DEL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS EN NUESTRA CIUDAD. — En los grabados de arriba, el conde de Vallellano conversando con el alcalde y durante su visita a la estación. En las "fotos" situadas en la parte inferior del grabado, el ministro en las recepciones del Ayuntamiento y la Epifanía y un momento del discurso pronunciado en el Palacio provincial por el director general de Ferrocarriles.



La Festividad de Santa Teresa

Ayer, con toda solemnidad celebró la Agrupación de Intendencia número 6, la fiesta de su Patrona Santa Teresa de Jesús.

Terminada la ceremonia religiosa, las asistentes a la misma se trasladaron a los locales de la Delegación de la Sección Femenina, donde la delegada realizó el acto de conferir la categoría de militante a las camaradas afiliadas durante el presente año.

En el presbiterio, ocupando un reclinatorio, se hallaba el M. I. Sr. D. Buenaventura Díez, vicario general del Arzobispado que, asistiendo a la representación del Excmo. Sr. Arzobispo, asistió en Fátima.

Ayer, con gran solemnidad, celebró la Sección Femenina la fiesta de su Patrona la gran Mística española Santa Teresa de Jesús.

La parte musical estuvo a cargo de las camaradas de la Sección Femenina, que, con gran afinación, cantaron la

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO. — Declinó el día de ayer se verificó en el Registro Civil las siguientes inscripciones: Nacimientos: Felix Terán Domínguez, María Gloria Revilla Marjicán y Pilar Gil García.

Comunica a su distinguida clientela el traslado de su Taller a Espolón, 2, 5.ª, derecha.

Excursión día 18. A las 7 horas de San Lucas en Sonchillo, ida y vuelta en el día. Razon: Chocolates Quintanilla, Paloma, 17.

BOLETIN METEOROLOGICO comprensivo de los datos facilitados por el Observatorio del Instituto de Enseñanza Media, correspondientes al día de ayer: Barómetro: a las ocho de la mañana, 692,6; a las dos de la tarde, 694,1; a las siete de la tarde, 694,7.

FARMACIAS DE GUARDIA. — Hoy prestarán servicio de guardia las farmacias de los señores siguientes: Reco, plaza de José Antonio 33 y Perras Contreras, San Pedro y San Felices 14.

MEDIO MILLAR DE PEREGRINOS EXTRANJEROS EN BURGOS. — A las 10:05 horas de la mañana de ayer y en un tren especial, procedente de Salamanca, llegó a nuestra ciudad la anunciada peregrinación extranjera, que compuesta por 462 personas, venía de Fátima. Dichos peregrinos son belgas, holandeses, suizos y austriacos y entre los mismos figuraban sesenta sacerdotes.

Para su boda, con Orquesta El mejor local - La mejor cocina Restaurante Auto Estaciones

REGRESAN A BILBAO LOS NIROS DE LA MISERICORDIA. — Anoche llegaron a nuestra ciudad los ochenta alumnos de la Real Casa de Misericordia de Bilbao que después de haber realizado una gira de recreo de veinte días por Castilla, se dirigen ahora a la capital vizcaína.

SUFRE QUEMADURAS GRAVES. — El niño Roque Juan Pajares, de un año, que vive en la calle de Victoria número 9, sufrió ayer tarde quemaduras en la cara, que en la Casa de Socorro donde fue asistido le fueron calificadas de primero y tercer grado, de pronóstico mecos grave.

GRATITUD. — La esposa e hijos del finado maquinista de Vías y Obras de la Excmo. Diputación don Rufino Saucedo Sedano (q. e. p. d.) nos ruega que hagamos constar su mas profunda gratitud hacia cuantos se interesaron por el curso de su enfermedad y asistieron al entierro 2 horas funebres celebradas por el eterno descanso de su alma.

SANTIBAREZ ZARZAGUA. — Se celebrará los días 18 y 19 la millenaria feria de San Lucas, para toda clase de ganados que se establecerán en el real de las eras de esta villa. Exención de impuestos. Orquesta y bailes públicos.

LETRAS DE LUTO. — Víctima de rápida dolencia, dejó de existir ayer tarde en Pradoluengo, don Gonzalo Barbero González (q. e. p. d.), hijo de nuestro particular amigo, don Dámaso, secretario del Ayuntamiento de dicha villa.

Reciban, tanto este como la esposa, hijos, hermanas y deudos del finado, la expresión de nuestra mas sentida condolencia.

El sábado último dejó también de existir en esta capital el maquinista de Vías y Obras de la Excmo. Diputación provincial, don Rufino Saucedo Sedano.

DESCANSE EN PAZ y reciban su apenada esposa, doña Victoria Jauregui; hijos, entre ellos nuestro particular amigo don Francisco, conde de "Villa Hermosa" y corresponsal de "DIARIO DE BURGOS en Lerma, el testimonio del más sentido pesar, extensivo al resto de deudos del finado, entre los que figura nuestro también particular amigo su hermano don Maximino, agente del Cuerpo General de Policía.

También falleció en el día de ayer en Lerma, la señora doña Arcadia Moreno Calvo, esposa del alcalde de dicha histórica villa, don Pablo Ruiz Escobar, a quien, así como al resto de la familia doliente, expresamos nuestra mas sincera condolencia por la irreparable pérdida que les aflige.

CAPTURA Y MUERTE DE UN JABALI. El domingo último el brigada de la Comandancia de Ingenieros, don Vicente Vegas, entusiasta cazador dio cuenta de una hermosa pieza de jabali en Pineda de la Sierra. Le acompañaba en la cacería un pariente suyo, con cuya ayuda así como la de otros vecinos le prestaron, pudo dar muerte a un jabali que dio un peso de noventa kilos.

Este sorprendente ejemplar le contemplado el domingo por muchos aficionados a la cinegética, que felicitaron al cazador señor Vegas.

Vida religiosa

SANTORAL SANTOS DE HOY

Ss. Eudovisio y Ambrosio, Florentino, abt., Galo, abt., Gerardo Mayeja, cir., Saturnino, Martiniano, cir.

SANTOS DE MAÑANA Ss. Margarita Maria Alacoque, vg., Victor, Alejandro, Mariano, mrs., Florentino, abt.

Misa con rito doble y color blanco. De Santa Margarita, segunda oración. El Familiares.

CULTOS SANTA AGUEDA. — Novena a la Santísima Virgen de Fátima. Por la mañana, a las ocho y media. Por la tarde, a las siete y media con exposición y Salve cantada.

SALESAS. — Triduo en honor de Santa Margarita María de Alacoque, en los días 16, 17 y 18. A las nueve y media misa y exposición del Santísimo. Por la tarde, a las siete y media con exposición.

Di. 17. A las once y media, misa solemne. Predicará este día, fiesta de Santa Margarita, el R. P. Florencio Lopez, C. M. F. CAPILLA DE LA DIVINA PASTORA. — Novena a San Antonio María Claret. Por la tarde, a las siete y media, exposición, novena y sermón por el R. P. Quintín Saldaña C. M. F.

Ayer de cuanto representa para un gobernante enterarse de un fondo de aspiraciones y problemas... Y, en toda su actividad, un sello peculiarísimo: el de la eficacia. Y una nota altamente grata: la del vivo deseo de llevar a concreciones prácticas aquellos deseos que Burgos tiene como premisa obligada para un porvenir que vaya en consonancia con la exigencia de su progresivo desarrollo y engrandecimiento arrollador.

Resumen informativo de Centros y organismos oficiales

ECOS DEL MUNICIPIO LIMPIEZA DEL CEMENTERIO. Como en años anteriores, se está procediendo a la limpieza y acentuación del Cementerio municipal de San José y siendo obligación de los propietarios e interesados hacerlo en sus distintos enterramientos, se recuerda deberán ejecutarlo antes del día 30 del actual, desde cuya fecha quedará suspendida dicha labor por espacio de cinco días.

FRONTE DE JUVENTUDES CITACION. — Los camaradas que a continuación se relacionan, deberán hacer entrega en esta Delegación Provincial de las libras que les fueron cedidos por el Servicio de Ayuda Juvenil para el pasado curso 1950-51.

Se convoca hasta el número 10 de los opositores para realizar su ejercicio oral el día 22 del corriente mes, a las diez de la mañana, en la Escuela del Magisterio Masculino (Vadillos).

RECOMPENSAS. — Se concede la Medalla de Suficiencias por la Patria al soldado Julián Gutiérrez Viciario y alataista Alberto de la Torre Congosto, por cinco años al primero y vitalicia al segundo, pensada con 1200 pesetas mensuales y a percibir por la Delegación de Hacienda de Burgos.

GUÍA DEL ESPECTADOR

GRAN TEATRO: "Venganza de mujer" (4) y "Siempre en mi corazón" (3). AVENIDA: "Nunca te alejes de mí" (3) y "Como ella sola" (3). COLISEO: "Las Cruzadas" (1). CORDON: "Jezabel" (3-R). CALATRAVAS: "Pleito de honor" (2) y "Señores del mar" (2). REX: "Pequeñeces" (3) y "La Dalia azul" (3). EXPLICACION. — (Para cine): 1, todos, incluso niños; 2, jóvenes; 3, mayores; 3-R, mayores, con repartos y 4, gravemente peligrosos.

SALA DE FIESTAS 3,30, café y atracciones. 7,30, Baile Reunión de Sociedad. 11,30, café y atracciones. LIA DELVY, CARMEN GODELLA, REME RODRI, ANTONITA TORRES y ORQUESTA GALAYS CLUB

ARRIENDOS SE NECESITA doncella y chica para la cocina, con buenos informes. Asilgarraga, La Castellana. SE NECESITAN empaquetadores y Gaiteros Arconada Trasmorcas de Santa Dorotea s/n. SE NECESITA año o niñera formal para cuidar niños, buen sueldo. Lain Calvo, 29, 2.º. NECESITAMOS representantes toda España, artículo patentado exclusivo. Comisión 20 por 100. Enviamos muestra. Escribid: "Ondición". Apartado 1.219. Barcelona. GANE dinero. Fabricación domicilio. Compra producción. Condiciones: Apartado 544. Madrid. SE NECESITA sementero que sepa sembrar. Fuente Nueva. Tercero. San Martín. SE NECESITA instalador electricista. Santander. 15. Electricidad. SE NECESITAN obreros para fábrica de ladrillos. Informes, Madrid, 11, principal. COMPRAS Y VENTAS CARPINTEROS: Vendo 3 sillas de carpintero con máquina combinada, todo de ocasión por 250.000. San Francisco, 81, bajo. COMPRA carbones vegetales, encina, roble y brezo. También compra bidones vacíos, usados, de alquitran y otras clases. Gertas a Valladolid, 20.000. "Agro". P. Zorrilla, 35, 1.º. Madrid. VENDO cubas nuevas envidriadas, con resaca, carrizo pequeño. Padre Flores, 6.

ROGAD A DIOS POR EL ALMA DEL SEÑOR Don Gonzalo Barbero González (MIEMBRO DE ACCION CATOLICA) Que falleció en Pradoluengo el día de ayer, a los 38 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad (Q. E. P. D.) Su directer espiritual, don Julián García Roma; su esposa, doña Francisca García Basopo; hijos, José-Manuel, Gonzalo, María de la Concepción y Carlos; padre, don Dámaso Barbero Ortega (secretario del Ayuntamiento de Pradoluengo); hermanos, Julián, Valentín, Sofía y María Luisa; hermanas políticas y demás familia RUEGAN a sus amistades encomiendar su alma a Dios Nuestro Señor y la asistencia al entierro que tendrá lugar hoy a las SEIS de la tarde y al funeral, que se dirá mañana miércoles, a las DIEZ, en la iglesia parroquial de Pradoluengo, actos piadosos por lo que les quedarán siempre muy agradecidos. Casa doliente: Calle San Roque, Pradoluengo, 16 de Octubre de 1951.

SEGUNDO ANIVERSARIO EL SEÑOR D. Alfredo Carranza Cantón falleció el día 16 de Octubre de 1949 (Q. E. P. D.) Su epenada esposa, doña María López Santillana; hermanos y hermanos políticos, ruegan a sus amistades la asistencia a alguna de las misas que por su eterno descanso se celebrarán el próximo miércoles día 17 en la iglesia del Carmen (P.P. Carmelitas) a las 8, 9, 9,30 y 10, y en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián a las 11, por cuyos actos de piedad les quedarán muy agradecidos.

SEGUNDO ANIVERSARIO DE LA SEÑORA Doña Petronila Mendizábal Zumeta que falleció en esta ciudad el día 17 de Octubre de 1949 Y 8.º ANIVERSARIO DEL SEÑOR Don Laureano Salinas Navarro que falleció en esta ciudad el día 9 de Octubre de 1943 (Q. E. P. D.) Sus hijos, Fernando, Amparo y Luis, Salinas Mendizábal; hijos políticos, Consuejo Ayuso y Generoso Plaza; hermanas, hermanas políticas, nietos y demás familia RUEGAN la asistencia a alguna de las misas que por su eterno descanso se celebrarán mañana, miércoles, día 17, en San Lesmes, a las 8, 8,30, 11 y 12; en San Cosme, a las 7,30, 8, 8,30 y 10; en los Padres Carmelitas, de 6,30 a 10; en la Iglesia de la Merced, de 7,30 a 9,30 en la Reserva en las Religiosas Escuelas a las 6,30 de la tarde. También se aplicará por su eterno descanso el funeral que se celebre en Huérmeces el día 18, por cuyos actos de piedad les quedarán sumamente agradecidos. Burgos, 16 de Octubre de 1951.

ANUNCIOS ECONOMICOS

ATENCION contratistas de obras: Se venden 50.000 tejas curvas. Informes esta Administración. ELECTRICIDAD Y RADIO TESLA (Técnicos reunidos). Reparaciones Radio a domicilio. Abonos. Avisos e inscripciones. Estudios Tarrega. Vitoria 7. GCASION aparato radio americano, 5 lámparas 550 pesetas. San Pablo, 39, 3.ª dcha. ENSEÑANZAS ACADEMIA Cortie-Confección, profesora diplomada Catalina López. Carnicerías, L. Burgos. Conferencias títulos profesionales. ALGEBRA financiera. Matemáticas de Bachillerato, Magisterio, Escuelas especiales. San Pedro y San Felices, 33. Licenciado en Exactas. FINCAS VENDO local 160 metros, mucha luz, propio taller, principio Vadillos. Teléfono 3013. BERNABE (Comercial Burgalesa), vende casa ALBILLOS, 26.000 pta. vende piso libre, nuevo, "URGE". Vega, 36. BERNABE, Miranda, 23. "URGE" (Agencia Exit) vende pisos 3/4 habitaciones, nuevas, lleva manzanar, adecuadas casas unifamiliares, con 40.000. Plaza Santa María, 4.

ALBILLOS. Solar 600 metros con cimientos planos etc. Oportunidad a todo, de cuatro años. Tratar Eugenio Guemes, en Ubierna. VENDO 45 reses laneras, todas edades. Priscilla Tienda. SANUS, Iglesias. VENDO 92 borregos. Mariposa, zona industrial Miraflores. Plaza de Mayo. "CNDE" (Agencia Exit) vende o cambio casa tres habitaciones y tienda libre, buena inversión. Plaza de Mayo. VENDO casa muy barata en Tudencia. Saenz de San Martín, San Juan, 1.º. GANADOS Y APEROS SE VENDEN dos machos de labranza de siete y ocho años. Tratar con SE VENDE un novillo de 6 años de 800 kilos. Para tratar con el jefe de la Hermandad en Arjunillas o separadas. Para información con SE VENDE una mula de seis cuartas y media de ocho años, con caballo, por 120.000. Herrero de Valcallo. Fresno de Rodilla, decenas (Palencia).

HUESPEDES HABITACION, cedo, dos amigos, pensión completa. Informar Vega, 15. Tienda. VENDO 92 borregos. Mariposa, zona industrial Miraflores. Plaza de Mayo. "CNDE" (Agencia Exit) vende o cambio casa tres habitaciones y tienda libre, buena inversión. Plaza de Mayo. VENDO casa muy barata en Tudencia. Saenz de San Martín, San Juan, 1.º. GANADOS Y APEROS SE VENDEN dos machos de labranza de siete y ocho años. Tratar con SE VENDE un novillo de 6 años de 800 kilos. Para tratar con el jefe de la Hermandad en Arjunillas o separadas. Para información con SE VENDE una mula de seis cuartas y media de ocho años, con caballo, por 120.000. Herrero de Valcallo. Fresno de Rodilla, decenas (Palencia).

"Soy un español más que se pone al servicio de vuestras esperanzas"

Terminada la brillante exposición del gobernador civil de la provincia, el ministro de Obras Públicas, señor Conde de Valtierra, pronunció un importante discurso concebido en los siguientes términos:

"Aunque sea dignísima autoridad, yo me presento, y sobre todo a ruego de vuestra atención y vuestra paciencia, absorto de ella, por tercera vez en la mañana de hoy, vengo obligado y no formalmente sino voluntaria y gustosamente, a contestar a las palabras que ha pronunciado, tan escépticas y tan cálidas, como las que ayer escuché en Covarrubias, el digno gobernador civil de la provincia que fue a su condición de gobernador la nativa de burgaleses."

Por eso, como no voy yo a dispensar y disculpar —que no precisa ni disculpa ni dispensa ninguna— esos conceptos que me ha sido grato escuchar, porque él ha manifestado que la vida es lucha y sacrificio y, claro, estas palabras parecen extrañas a los que no han llevado toda una vida que pudieran decir de sacrificio y de lucha. Casi estoy por decir que, salvo mi paréntesis breve de paso por la Dirección General de primera enseñanza y la Alcaldía de Madrid y el que ahora inicio como ministro de Obras Públicas, de cuarenta años de lucha y he vivido siempre o casi siempre en la oposición y trabajando siempre, primero en un partido político que representó el deseo de regeneración de España, bajo la bandera de don Antonio Maura. Aquellas juventudes mauristas fueran, en el orden ciudadano, las precursoras de la falange y de los demás elementos inspiradores del Movimiento nacional en el 18 de Julio de 1936.

Y los que luchamos sin marchar a la emigración voluntaria en los tiempos de la malhadada República, en todo instante defendiendo la bandera de nuestras convicciones y de los que llevamos la voz acusatoria de las milicias mazzinianas después del asesinato de Calvo Sotelo en las Cortes, cuando yo me veía en aquella huida y escapada general de España a miertes que luego han hablado y aún siguen hablando, comprenderán, señores, que no tengo que encontrar sino natural y lógico que la vida siga siendo para mí hasta que pueda ejemplo de los sacrificios de los demás y de los heroísmos a los que siempre hemos rendido culto al ideal y a nuestra propia honor...

De suerte que a mí me gusta volverme a hablar el lenguaje de la verdad, porque creo que sin ficciones, con el lenguaje de la verdad, se entienden siempre los hombres de buen voluntad y por eso yo he gozado extraordinariamente recibiendo las indicaciones y las suplicas que se me hacían, en nombre de esta provincia y en cumplimiento del deber que todo gobernante tiene de ello.

EL MADRID-BURGOS

Así, pues, voy a practicar, señores, con esta provincia y me estoy examinando, que al fin al cabo, esto es lo que deben hacer los ministros: examinarse en todas partes, con toda la plena luz, con luz y con claridad, a todas las preguntas que se les quieran hacer y a todas las respuestas que deben dar a las peticiones que los perseren del país puedan hacerles. Y ya en este sentido, he tomado nota de ellas y quiero decir que, sin perjuicio de que la Comisión ejecutiva de esta Junta de Iniciativas Burgalesas examine los proyectos que traen los ingenieros del Ministerio de Obras Públicas que conmigo han venido sobre los problemas que se han planteado, de carácter nacional, local y provincial, en lo que se refiere al Madrid-Burgos coincido con las aspiraciones burgalesas respecto de la posible puesta en marcha y en explotación del trazo Burgos-Aranda, con una norma que ya he trazado para el ferrocarril de Zamora-Coriaña y que sintetizo en el deseo de descargarse de intereses interaltreros la ejecución de las obras y aumentar el rendimiento de las mismas por los ingresos que las parciales explotaciones puedan producir. Y que toda idea bastará con ver los gráficos que, bajo la dirección del ilustre director general de Ferrocarriles se han formulado, para este como todos los demás ferrocarriles, para considerar y estimar que el trazo que hay entre Burgos y Aranda permite fácil y rápida explotación. Con una salvedad y una advertencia: si se nos dan los elementos necesarios para ellos: balasto, la vía, carriles y traviesas, ya que es problema no fácil de realizar, porque nuestra producción de carril, por la empresa de Altos Hornos, que yo suministra, apenas basta para atender a la renovación de la Red Nacional. Y esto basta, por el déficit, a reducir esta renovación, que es necesaria y que ha de incrementarse, figurar las dificultades que tendremos que superar. Yo espero que con la colaboración extranjera que la rectificación noble y generosa de ideas y principios pueda hacerse satisficándose por los hechos y que de todos modos que, por disposiciones parecidas a la que van Vdes. en el "Boletín Oficial" dentro de unos días, aplicando una mayor facilidad para los desajustes de las obras para las preferencias de material en el ferrocarril de Zamora-Coriaña, porque así como allí pondremos en marcha el trazo primero, de Zamora a Puebla de Sanabria, y paralelamente en la estación nueva de Orense para que pasen por ella todos los trenes, ha de ser la segunda y tercera, ya previstas y redactadas que examino en Madrid, la de la adaptación y transformación en una sola de la estación central, sobre la base de los terrenos que hemos visitado esta mañana.

Se hará todo de una vez y lo grande y maravilloso de la vida es, a ve-

Los estudios formulados permitirán una fácil y rápida explotación del ferrocarril directo, en el trozo entre Aranda y Burgos

Se ha ordenado ya el replanteo previo para la definitiva aprobación del proyecto de abastecimiento de aguas a la capital y se otorgará al Municipio mayor flexibilidad para el cumplimiento de sus aportaciones

Una fórmula para abastecimiento de aguas a pequeños pueblos | Burgos figurará en lugar preferente en el reparto de asignaciones para carreteras

Transcendental discurso del ministro de Obras Públicas ante la Comisión de Iniciativas Burgalesas

ces, la manera de no hacer muchas cosas. En la vida hay que ir, pues, por realizaciones posibles, hay que tener un concepto elevado y una visión futura. Nosotros quisiéramos hacer en Burgos una estación que correspondiera, en la medida de la grandeza de su Catedral. Pero nosotros fuimos a la realización de ese plan de conjunto, conforme las necesidades más apremiantes lo vayan exigiendo.

EL SANTANDER MEDITERRANEO

En lo que se refiere al ferrocarril Madrid-Burgos, queda el señor Conde de Valtierra. Yo lo dije también hace un instante y le dije el día de la toma de posesión del señor Aguirre: una gran felicidad poder conseguir esto en el transcurso de su vida, poder venir a realizar, como director general de Ferrocarriles, a culminar y a terminar una obra que él había iniciado en sus mocedades, siguiendo normas puestas, que le vinculan al honor y a la gloria de una efectividad. Pocas personas hay en la vida que puedan alguna vez realizar su ideal, todas sus ansias y todas sus aspiraciones. Le cabe aceptar como una fortuna grande que le haga su Dirección general tenga la seguridad de que acaba y realiza una obra. Conmigo, como ministro o con quien me pueda suceder, es igual, pero la culminar.

Las razones que sobre este ferrocarril puedo aducir, son las mismas que expuse antes. Pero es que el ferrocarril que fue el ideal de Aguirre, padre y Aguirre hijo se lo ha hecho para que termine en las breñas de la Cordillera Cantábrica, en los abrojos de Ciudad. Esto no tiene sentido, no ha tenido más sentido —mañana hablaremos allí, sobre el terreno, con más conocimiento de causa— que otras que no nos son imputables a nosotros, ni a ninguno de nuestros antecesores desde el advenimiento glorioso del Caudillo. Eso fue debido, como otras muchas cosas, a los desastrosos efectos de esa malhadada República, que por obra de Prieto, destruyó, solo por mala pasión y otras móviles dificultades de explicar, todo lo que representaba la obra ingente del glorioso general Primo de Rivera y del conde de Guadalquivir a este respecto. Y esa

El ministro de Obras Públicas pronunciando su trascendental discurso en la Diputación



es la realidad y esos son los males a los cuales tenemos que poner remedio. El tonel de La Engaña, que visitaremos mañana, porque ya he dicho que mi viaje no era formal, ni protocolario, en la actualidad en una fase de activación, a cargo de una empresa con medios y a la cual procuraremos dotar de aquellos elementos materiales necesarios para que no se sigan realizando las obras como en tiempos de Faraón o de Alamanor, con el pico o la pala sino con toda la maquinaria necesaria en los tiempos que vivimos para realizar una obra. Tengo nota de las necesidades de esa misma maquinaria y tengo los mejores deseos, comprensión y estímulo, que pudieran tener también sus precedentes en algún Decreto que, como en el de aplicación a las obras hidráulicas del de Guadalupe para el aprovechamiento de las obras de regadío del Guadalquivir, ya quedó establecido para favorecer las concentraciones de obras, dando más facilidades a la continuidad de las mismas. Y, además, paraemos notas al Ministerio de Industria de que no será posible que el ministro de Obras Públicas siga hablando, en nombre del Gobierno, de realización de esas obras

si no se les dota de los medios necesarios para su realización. "FIENSO COMO HACE VEINTE AÑOS SOBRE EL PANTANO DE RETURERA"

Quedan, pues, contestados los dos puntos referentes a los ferrocarriles, de que ha hablado el señor gobernador civil. Después se ha referido al Pantano de Retuerta. El pantano de Retuerta —el digno gobernador civil de Burgos lo ha señalado muy bien— fue uno de aquellos pantanos cuya realización ya preconcibí. Y soy un hombre que no se le da por el mismo pensamiento, ni sería de opinión como veía movida por el viento, según las circunstancias y los lugares que ocupen en la vida pública, de modo que yo sígo hoy pensando del pantano de Retuerta exactamente lo mismo que en el momento que el propio gobernador recordaba, es decir, hace más de veinte años. Entonces decía que era lógico que la provincia de Burgos, que tiene por un lado el orgullo de ser en la producción nacional madre creadora de la misma y que posee tres pantanos, el del Ebro, el del Orduña y el del Arlanzon, que en realidad no aprovecha para sí misma sino que van a fecundar otras tierras hermanas en

diversos lugares de España, tenía derecho preferente, por las mismas expropiaciones que han sufrido los pueblos y sus vecinos, en compensación posible, para que el pantano de Retuerta riegue las tierras de la provincia de Burgos y la de Palencia. Esto sígo pensando y sintiendo y diciendo.

A mí no me asusta el importe de las obras hidráulicas, por las riquezas que crean. Ahora bien, creo asimismo que hay que procurar y producir un ambiente que a veces no vea, como en otros lugares con pena, el discurrir después de hecho un gasto enorme por el Estado, esas aguas por los canales sin la aplicación debida. Porque eso es riqueza que se pierden, después de un cuantioso desembolso del Estado. Permítame el señor gobernador que ponga un ejemplo, bien escueto, porque lo tengo dentro de la provincia. Creo que hay que estimular el celo, la actividad y el interés de los beneficiarios de las obras hidráulicas y en la misma provincia de Burgos, en el término de La Vid, cuando visitaba las elevaciones de agua del Ebro, observe que no correspondía el gasto hecho y al interés demostrado por el Estado la labor de transformación de esas zonas, lo que con-

trastaba con el ánimo y con el deseo, por ejemplo, puesto de manifiesto por los labradores de León, de la zona de La Bañeza, que pronto se verán beneficiados por la puesta en marcha de un nuevo pantano.

Hay que estimular a esas gentes a que se adscriban a esas obras, porque de lo contrario no será posible que el Estado haga expropiaciones a personas o entidades cuando tiene cientos de hectáreas de terreno con agua y no se aprovecha adecuadamente. Hacedlo así: aquí están presentes el delegado del Gobierno para la Confederación del Duero, general Latorre y su ingeniero director, señor Corral y ellos seguidamente, con el interés que ponen en todos los asuntos, seguirán los estudios, planos y proyectos del pantano de Retuerta y siendo una obra eficaz, como nos permitieron el plan de ejecución de obras y la terminación que yo teniendo algnos de estos pantanos emplear las consignaciones bastante importantes —porque ascienden a sesientos millones de pesetas al año— que dedica el Estado a estas obras que al acabar —pronto he de acompañar al Caudillo, en este mes o en el próximo a la inauguración del pantano del Generalísimo, a la terminación del pantano de Alarcón y en la primavera al del Ebro— permítame, digo, que los recursos que el Estado emplea en todas esas obras, puedan aplicarse también al pantano de Retuerta.

Perdonadme si soy algo extenso, porque si no aspiro a obtener sobretante en este examen público, tampoco quisiera ser suspendido en el examen que estoy sufriendo y quiero recoger algo que se refiere a todos los burgaleses. Procuraré abreviar.

PROBLEMAS LOCALES. — Abastecimiento de aguas. Señor alcalde: esta es la contestación, breve, laconica, pero satisfactoria. El día 11 de Octubre de 1951 aprobé a los solos efectos de replanteo previo en el que se recogen todas las observaciones expuestas por el Negociado, el proyecto definitivo de ampliación del abastecimiento de aguas de Burgos. Quería, al

PROBLEMAS DE LA CIUDAD

Perdonadme si soy algo extenso, porque si no aspiro a obtener sobretante en este examen público, tampoco quisiera ser suspendido en el examen que estoy sufriendo y quiero recoger algo que se refiere a todos los burgaleses. Procuraré abreviar.

La estancia del conde de Valtierra en nuestra ciudad

(Viene de primera página)

agobiado por una serie de problemas. Burgos tiene sed y ya cuando al Caudillo acudimos en demanda de ayuda para esta acuciante necesidad, dió acogida a nuestros deseos; acogida que vos, señor, tenemos la plena confianza de que continuará para rematar la obra y convertir en total realidad nuestros anhelos. Son por tanto, señor, por estos dos títulos por lo que is damos la bienvenida: por propios derechos y por razones de suprema consideración, de agradecimiento y afecto por lo que en nombre de la Corporación burgalesa os hago patente la más cordial bienvenida.

Las palabras del alcalde fueron subrayadas con cariñosos aplausos, que se repitieron cuando el señor ministro se dispuso a contestar.

CARIOSAS PALABRAS DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

El Conde de Valtierra, al contestar a las palabras del alcalde, comenzó por decir que no sabía si podría encontrar palabras en las que poder expresar justamente sus sentimientos que son de profunda emoción para mí, dijo, al recibir el saludo de la avenida del alcalde de la ciudad, como ministro de Obras Públicas.

Alfido a la recapitulación hecha por el señor Díaz Reig sobre su estancia en Burgos, cuando él rememora sus años mozos, cuando vivía en la calle de Santa Agueda y posteriormente en la Plaza de Alferca, desde donde le llevó a llevar a los labradores con el oro de su trabajo tradicional en trigo y harina candela. Señaló que luego, andando el tiempo, su vinculación a Burgos a través de su gran amigo el Conde de Castilleja, preclaro burgalés, que demostró su cariño con diversos gestos señeros que tienen pública manifestación en la donación de los arcos de su línea y que hoy embellecen el paseo de la Isla y posteriormente, dejando el legado de su Palacio a la ciudad. Después hizo historia del nuevo capítulo de su vida relacionada con Burgos que se inicia en la histórica fecha del 18 de Julio de 1936 y concluyó diciendo que no quería dejar de señalar que su presencia en Burgos no obedecía tan solo a motivos de tipo afectivos o sentimentales, sino que venía acompañado del subsecretario, señor Rivero de Aguilar y del director general de Ferrocarriles, Sr. Aguirre. "Si puedo, yo dare satisfacción a los anhelos y a la obra admirable de este capitán general quien con decir que es el teniente general Vagüé creo que se extime de todo elogio por mi parte".

En estas palabras corroboraron sus últimos, palabras. Terminado este acto, las familiares del ministro se retiraron al Palacio de Castilleja y el

cortejo oficial se dirigió a la Diputación.

EL MINISTRO EN LA DIPUTACION

La Corporación provincial en plena espera a la comitiva al pie del palacio, haciendo su entrada el cortejo en la sala de sesiones precediendo de los tradicionales maceros. Ocupó la presidencia en los estrados el ministro que sentó a su derecha al capitán general, director general de la RENFE y alcalde y a su izquierda al gobernador civil, subsecretario de Obras Públicas y presidente de la Diputación.

A continuación el Sr. Martín Cobos pronunció un discurso en el que dijo que con verdadera emoción, con satisfacción burgalesa, alzaba su voz para darle la más cordial y afectiva bienvenida.

Después de expresada la alegría que sentía la Corporación al tener en esta día al ministro como huésped, pasó a enunciar algunos de los problemas provinciales, que sometió a la consideración del conde con el ruego de que los hiciera llegar, como persona mayor, a la más alta Magistratura del Estado, a fin de que se dieran canalización a los muchos que resultan insolubles para la Corporación provincial. Aludió principalmente a la construcción de caminos, en cuyo aspecto y haciendo en una sañísima administración, la Corporación había realizado una positiva labor cual es la de construir más de mil kilómetros de carretera en un espacio de veinte años; pero señaló que aún quedaba mucho por realizar para lo cual recabó la ayuda, el asesoramiento y el estímulo del señor ministro de Obras Públicas.

Terminó pronunciando la salutación dirigida en principio y agradecimiento del mensaje de buena voluntad que su presencia significaba.

Acto seguido se levantó a hablar el director general de Ferrocarriles, señor Aguirre, quien recogiendo algunas palabras de don Luis Rodríguez de Arango y a su persona, hizo historia —gran parte de la cual se había condensada precisamente en el salón de sesiones de la Diputación— de la iniciación y puesta en marcha del ferrocarril Santander-Mediterráneo, explicando asimismo las formulas económicas que se siguieron para encauzarle hacia su definitiva viabilidad, en cuyo momento el Conde de Guadalquivir, con su aguda visión y con un sentido españolista perfecto, presionó una ayuda decisiva y total.

El señor Aguirre, al terminar su suelta exposición —hecho más como íntimo, que como orador— recibió el cariñoso homenaje de todas las autoridades burgalesas allí congregadas.

Después hizo uso de la palabra el señor Conde de Valtierra, quien correspondiendo a las palabras de bienvenida

del señor Martín Cobos, dijo que no quería reñiciar en citar su vinculación a Burgos, lo que ya había hecho en la Casa de la Ciudad. "Pero tampoco puedo, contentándome en la Casa solitaria de la provincia —añadió— dejar de citar que mi vinculación alcanza a la provincia toda: des de aquellas nueve Merindades de Castilla la Vieja que vienen hacer a mis abuelos, los Angulos, y que pasando por la calle de la Calera, llega hasta mi querida Covarrubias. Ved, señor presidente, ved diputados, como esa vinculación trasciende ya local para llegar hasta la provincia toda".

A continuación dijo que cuando al hacerse cargo de su cartera comenzaron a llegar a su poder memorias de diversas provincias, leyó con especial interés la que correspondía a Burgos, y por ello —añadió— que había querido venir aquí para ponerse más en contacto con los problemas, para establecer una relación directa y que para ello le acompañaban, al lado del subsecretario del Departamento y del director general de Ferrocarriles, los ingenieros del Ministerio señor Conesa y señor Lomana.

En relación con los ferrocarriles pendientes de conclusión y que afectan a nuestra provincia señaló: "yo heie al dar posesión al señor Aguirre dos afirmaciones que me interesa repetir: que no se emprendería la construcción de nuevos ferrocarriles hasta que no se hubieran terminado los cinco que se encontraban iniciados y que yo considero trascendentales y para no incurrir en posibles apasionamientos personales ordene se hiciera un estudio de cuales interesaban a la economía global de España, para que se vayan realizando con un concepto claro de empresa". Citó los cinco ferrocarriles que en primer lugar merecerán la atención del Gobierno, entre los cuales se encuentran emprendidos el directo Madrid-Burgos y el Santander-Mediterráneo y luego dijo que se sentía a establecer tres puntos radiales de comunicación en España: en el Norte, Burgos; en el Centro, Madrid y en el Sur, Baeza.

Concluyó refiriéndose al problema de los caminos vecinales de Burgos y pidió para llegar a su solución la unidad perfecta de todos junto a las autoridades.

TRANSCENDENTAL REUNION DE LA COMISION DE INICIATIVAS

Mediatamente se pasó al Salón de sesiones, donde tuvo lugar una trascendental reunión de la Comisión de Iniciativas Burgalesas y sobre la que dudamos en afirmar que constituirá un episodio importantísimo de nuestra historia local contemporánea. A la sesión asistieron asimismo los miembros de la Corporación provincial, diversos concejales del Ayuntamiento, ingenieros de la Confederación Hidrográfica del Duero y del Ministerio de Obras

Públicas y otras relevantes personalidades.

En la presidencia se sentó el ministro, situándose a la derecha el capitán general de la Región, presidente de la Diputación, director general de Ferrocarriles, presidente de Audiencia Territorial y delegado provincial de Trabajo y a su izquierda, el gobernador civil de la provincia, subsecretario de Obras Públicas, gobernador militar, fiscal de la Audiencia, delegado de Hacienda y abogado del Estado y decano de este Ilustre Colegio de Burgos, don Pedro Alfaro Alvaro.

En primer lugar el señor Rodríguez de Valtierra pronunció un importante discurso, relacionado con los problemas provinciales y locales, del cual damos amplia referencia en cuarta página.

Le contestó el señor ministro de Obras Públicas con otro discurso, auténticamente trascendental como el anterior y cuya versión taquigráfica aparece en tercera página.

Terminada esta reunión entre el entusiasmo de toda la concurrencia las primeras autoridades se reunieron en el despacho del presidente de la Diputación para examinar diversos planes y proyectos en periodo de estudio y ejecución y que tienen relación con nuestra provincia. Asimismo el señor Rodríguez de Valtierra entregó al ministro memorias de las obras ejecutadas y de las que se proyectan.

ACTOS DURANTE LA TARDE

A las dos y media de la tarde, en el Paranor del Condestable, se celebró un almuerzo ofrecido por las Corporaciones burgalesas y al que asistieron todas las autoridades locales, rodeado a las altas jerarquías llegadas de Madrid.

Concluido el banquete el ministro se trasladó al Hospital Militar a fin de saludar a la superiora de las Hermanas de la Caridad que prestan allí sus servicios, Sr. María Luisa, quien tuvo una destacada atención en la benemérita institución de la Cruz Roja Española, bajo las órdenes del Conde de Valtierra.

ESTUDIO DE DIVERSOS PROBLEMAS

A las nueve de la noche en el despacho del gobernador civil y bajo la presidencia de éste y con asistencia de las primeras autoridades burgalesas, se reunieron el delegado del Gobierno en la Confederación Hidrográfica del Duero, director de la misma e ingenieros, al objeto de concretar los detalles de los asuntos relacionados con la Confederación y tratados previamente con el ministro.

Se examinaron distintos proyectos y se estableció el programa de realizaciones a ejecutar en el plazo más próximo.

CENA EN EL PALACIO DE CASTILLEJA

Por la noche la Excmo. Sra. Condesa de Castilleja, ofreció una cena

en su señorial mansión a sus ilustres huéspedes, soñada asimismo a la mesa a las primeras autoridades burgalesas a quienes acompañaban sus distinguidas esposas.

La reunión resultó brillantísima y cga ella finalizó la estancia oficial del ministro de Obras Públicas, excelentísimo señor Conde de Valtierra en nuestra ciudad.

DELICADOS RECUERDOS

En la memorable fecha del domingo, y como delicado recuerdo a la memoria del preter conde de Castilleja fueron depositados en el panteón de familia donde yacen los restos del linaje conde de Castilleja, sendos ramos de flores, ofrenda de su viuda, del conde de Valtierra y de la Real Corporación de Caballeros del Santísimo y Santísimo.

Por otra parte, la Sección Femenina tuvo el delicado rasgo de enviar dos preciosas muñecas con traje típico burgalés, como obsequio a las distinguidas damas cubanas que formaban en el séquito del ministro.

A PEDROSA Y VILLARCAVO

A las nueve de la mañana de ayer en el palacio de Castilleja se celebró una misa, oficiada en el oratorio de dicha mansión por el profesor del Seminario don Bonifacio Zamora, asistiendo al piadoso acto, con el ministro Rodríguez de Valtierra y el infante de la Casa, don Guillermo Avila.

Terminada la ceremonia, el conde de Valtierra se despidió de las personalidades citadas, disponiéndose a salir para Pedrosa y Villarcayo, últimos lugares previstos en su visita oficial.

Frente al edificio formaban tropas del Regimiento de San Marcial y escoltadas de rendir honores que desfilaron ante el ministro, a quien acompañaban el capitán general de la Región, gobernador militar de la plaza, generales con mando en ella, comisiones militares y autoridades civiles.

A continuación se organizó la caravana automovilística que partió con dirección a Pedrosa de Valdeporres.

MERIENDA - DESPEDIDA

De regreso en nuestra ciudad, a última hora de la tarde de ayer y antes de emprender viaje a Madrid, el ministro de Obras Públicas, fue obsequiado con una merienda en el Restaurante Pinedo, ofrecida por la Jefatura de Obras Públicas.

Junto al Conde de Valtierra y subsecretario del Departamento se sentaron a la mesa la primeras autoridades: el Vicario General del Arzobispado M. I. Sr. Dr. Díez y Díez; el ingeniero jefe de Obras Públicas, señor Brutos, ingenieros y alto personal del Ramo así como ingenieros jefes de las Jefaturas de Industria, Montes y Agronomía y representantes.

venir a esta noble ciudad, poder dar esa noticia y poderle decir al señor alcalde que las indicaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroto, que no son fundamentales ni esenciales, podrán al proyecto citado en condiciones de aprobación definitiva y de que puedan comenzar las obras (Gran ovación).

Que antes que no quiera ser pródigo en promesas, pero sí en hechos. Que con esto queda bien demostrado. Y, además, quiero recordado una sutilísima observación hecha por el gobernador civil sobre la posibilidad de que se flexibilizara mayor a la aportación considerable del Estado, que está pendiente de un decreto que habrá de someter en breve al Consejo de ministros —y por eso me permito decir que guarde sobre el la discreción obligada— un decreto que puede servir al gobernador de Burgos, por aplicación de un precepto destinado a los canales del Tago. Este el activo gobernador civil completamente seguro de que el Estado ofrece, en esa ordenación jurídica, un procedimiento adecuado para dar cabida a la aspiración que expone de que se dote al proyecto de una mayor flexibilidad en la financiación de las obras. No puedo, en este momento, ser más explícito en mis palabras, pero debo señalar el cauce jurídico para las legítimas aspiraciones de Burgos respecto de su plan de ampliación para el abastecimiento de aguas de la capital.

La desviación de la carretera de Santander a su entrada en Burgos. — Creo que la Jefatura de Obras Públicas tiene algún proyecto, o por lo menos un anteproyecto o estudio. Si no lo tuviera, yo le ordeno desde este momento que proceda al estudio del anteproyecto necesario para hacerlo. Y la buena voluntad de la Jefatura de Obras Públicas está bien manifiesta, porque yo acabo de ver en el ordenamiento de la ciudad el ensanche que se ha efectuado en el puente de San Pablo y accesos del mismo y que representa una colaboración muy estimable a la urbanización y embellecimiento de la ciudad de Burgos, que tan dignamente representa el señor alcalde.

La misma voluntad se pondrá en el estudio así como en la posibilidad de ejecutar el apeadero en la zona industrial y a este respecto no puede haber notario más autorizado para tomar nota del mismo que el director general de Ferrocarriles, el cual ordenará también a la RENFE que estudie la posibilidad de atender esta aspiración.

EL ABASTECIMIENTO DE AGUAS A LOS PUEBLOS

Y quedan, por último, en el orden provincial, las demás aspiraciones que se han expuesto. Algunas, las que se refieren al abastecimiento de agua a los pueblos de menor importancia, pueden decir al señor gobernador que esas son de las que puede uno decir que deben resolverse inmediatamente, porque se da la circunstancia de que esas son una de las pocas partidas que aun tienen sobrante en el presupuesto, fenómeno no muy vulgar en el Ministerio de Obras Públicas. De manera que, si el señor gobernador quiere hacer el Ministerio más activo, puede decir al señor gobernador que el delegado de la Confederación de Obras Públicas y el director del mismo organismo, que estarán en contacto con todos los que deseen para que esas aspiraciones puedan ser atendidas. Y yo estoy seguro de que esa necesidad de vuestros pueblos, para frutos rápidamente como el del abastecimiento de aguas en mi villa de Covarrubias.

Hay otros abastecimientos de agua, que ya requieren un esfuerzo mayor del Estado y son a los que se ha referido el gobernador. Sin dignos de tenerse en cuenta y no puedo decir el tratamiento que hayamos de dar en cada caso, pero se que han de ser atendidos esos proyectos de Miranda, Renedra, Idroza, Aranda, etc., con la consideración debida y de la cual viene el Estado dando muestras de la concesión de esas ayudas. Todo eso se estudia, pero para ello hace falta un primer término: que tengan proyecto en marcha. Y entonces el general Latorre y el director general los estudiarán detenidamente.

BURGOS Y EL PLAN DE CARRETERAS

Queda, para el final, el problema de las carreteras. Ya he contestado al señor presidente de la Diputación sobre este particular. No hay que olvidar que la provincia de Burgos tiene, en el plan nacional de modernización de carreteras, una superficie de kilómetros muy considerable, porque las circunstancias de que le atraen las vías de Madrid-San Sebastián, Madrid-Santander y Burgos-Soria le colocan en situación privilegiada respecto al cruce de las rutas nacionales y que, decir tiene, que mi interés está en que, en el reparto de asignaciones, Burgos tenga un lugar destacado. Hay carreteras que por ser de provincias que lindan con nuestras fronteras de Francia y Portugal, y por otra serie de consideraciones, han de ser objeto de una atención especial, por el prestigio y el rango que España debe tener en el extranjero. Y Burgos se encuentra en el eje de esas rutas internacionales. Pediré que en esa distribución se tengan en cuenta sus aspiraciones, expresadas por el presidente de la Diputación y ratificadas por el gobernador civil.

AL SERVICIO DE LAS ESPERANZAS BURGALÉAS

Y a casi, señores, nada más. Creería haber, sin dudar alguna, contestado a los señores que han sido objeto de la brillante y honorable recepción que ha dado el señor gobernador civil de Burgos. Yo quisiera que, al pasar el tiempo y al venir años, uno, dos, dentro de un año, no lo hiciera solamente para decir como hoy, un examen de propósitos y de deseos, sino que fuera realización de las esperanzas que he expuesto en esta sesión, que, como decía, no se parece a otras de otros momentos y ocasiones. En que no se estuvieran a todos los problemas. Creo que, con la presencia de esos señores, que con la de las personalidades y autoridades que tan ordenadas, están de estos problemas de Burgos y de la provincia, tenemos todos la mejor garantía de la buena voluntad de un español más que se pone hoy al servicio de vuestras ansias y de vuestras esperanzas.

LOS PROBLEMAS VITALES DE BURGOS Y SU PROVINCIA

Brillantísimo informe del gobernador civil, señor Rodríguez de Valcárcel, ante el ministro de Obras Públicas



El excelentísimo señor gobernador civil de Burgos durante su magistral intervención en la sesión extraordinaria de la Comisión de Iniciativas Burgalesas.

Abierta la sesión, extraordinaria de la Comisión de Iniciativas celebrada el domingo, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, efectuó una amplia y brillante exposición de los problemas que tienen planteados Burgos y su provincia.

Señor —comenzó diciendo—: Si Burgos tuvo siempre como norma de sus más preclaras virtudes recibir con cordialidad y cariño a los que a nosotros vienen, cuánto más ha de ser esta cordialidad y este cariño cuando el que viene a nosotros lo hace con mano pródiga y mente generosa, cuando viene a conocer de nuestros problemas, de nuestras angustias, para depositar sobre ellos el bálsamo clarificante de su calor, de su trabajo, y de su cordialidad. Por eso, señor ministro, no le extraña que hoy, en el Ayuntamiento antes, y ahora en la Diputación, Burgos se haya rendido con un agradecimiento que como castellanos acaso tengamos dificultad en expresar pero que sentimos muy profundo en el interior de nuestro corazón.

Yo, acaso el más modesto de todos los burgaleses, que aquí nos congregamos, soy, sin embargo, por razón del cargo que ocupo, al que cabe el alto honor de exponer, también en sesión cinematográfica como vos decís, una relación de las necesidades y de las angustias que Burgos siente. Perdónadme, señor, si la enumeración es larga y repetitiva, pero nosotros los burgaleses, que nos hemos acostumbrado a abandonar el deber por el ocio, no somos responsables de que Burgos haya estado abandonada durante años y años. No somos responsables de que Burgos y su provincia se hayan pasado en la vida política de regímenes enteros; nosotros, acaso, seamos responsables de haber soportado con paciencia y resignación estos años, y siglos de inercia y abandono; acaso, si, también seamos responsables, de que al chocar la dura creencia de nuestros problemas con la indiferencia, hayamos perdido el estímulo y la fe, cayendo en la apatía y la abulia que, en todo tiempo nos han caracterizado a los burgaleses. Hoy, ya no. De Norte a Sur, de Este a Oeste, a través de una política de realidades, hay un aura de confianza, de seguridad y de esperanza, confianza, seguridad y esperanza que en esta jornada, al venir a nosotros el señor ministro de Obras Públicas del Gobierno del Cháldido, se transforman en alegría, fe y actividad.

Hoy, señor, estamos ya convencidos de que si nos ha comprendido y de que, aparte de que se nos comprende, se nos ha de ayudar a salir del duro y apurado trance en que nuestro Burgos se encuentra.

No quisiera, señor ministro, entrar en la enumeración de esos problemas sin hacer la aclaración, que es obvia, innecesaria, pero que me creo obligado a hacer. Con la exposición de los problemas que voy a efectuar, no quisiera que pensara que se había modificado o iba a modificarse la manera de ser burgalesa. Nosotros siempre hemos puesto el espíritu muy por delante de lo material y nosotros, en estas peticiones que Burgos va a hacer, no pretendemos pedir el estudio de peticiones que indudablemente podrían ser alegadas, sino simplemente pretendemos reivindicar y recuperar para Burgos el puesto de vanguardia en la lucha por la recuperación de la Patria.

RENDIDO HOMENAJE A D. RAMÓN DE AGUIÑAGA Y D. LUIS RODRÍGUEZ DE ARANGO

Y permítame que inicie la enumeración de esos problemas. Acaso con una clasificación un poco sin generalidad, pueda hacerse en tres grandes grupos: problemas de carácter nacional, problemas de carácter local que afectan a la ciudad de Burgos y problemas relativos a la provincia y que tienen una homogeneidad eminentemente provincial.

Y habléis de pedioname, también, si me dirijo, por unos momentos, a un ilustrado acompañante de V. E., que me dirija a mis compañeros de la Comisión de Iniciativas Burgalesas. A Burj y a Hago, en el corazón de todos los burgaleses están grabados dos nombres: don Ramón de Aguñaga y don Luis Rodríguez de Arango. Permítame, ilmo. Sr. Director general de Ferrocarriles, que acaso agolpando recuerdo y emociones a vuestros ojos, traiga aquí el recuerdo de vuestro ilustrado padre, porque es mucho lo que Burgos debe a don Ramón de Aguñaga y a don Luis Rodríguez de Arango. Y sé que vos, señor ministro, que vos, señor director general de Ferrocarriles, para el cual el Santander-Mediterráneo es cargo de sé, carne y sangre de su sangre, ligará un día no muy lejano, en que pedioname de Burj y de Hago, y los miembros de Burj y de Hago, que habrán visto o habrán podido acreditar la vez, más lo que supone al ministro con ilusiones y con esperanzas puestas al servicio de una Patria.

NECESIDAD DE INDOLE NACIONAL: EL PANTANO DE RETUERTA

El tercer problema, del orden de los llamados nacionales, es el PANTANO DE RETUERTA. Problema sobre el que tampoco es necesario insistir mucho, ya su alta autoridad, porque lo sabemos perfectamente comprometido con él. A este problema me referiré ayer, en el día de pasada, en nuestra sesión de Covarrubias.

Años pasados, de viejas luchas poli-

de nuestras máximas aspiraciones, los que han supuesto el fiel contraste de nuestras ilusiones: la rápida terminación del ferrocarril directo MADRID-BURGOS, y el impulso más fecundo a las obras del ferrocarril SANTANDER-MEDITERRANEO.

Estas necesidades, ya han sido claramente expresadas en diferentes ocasiones, en campañas, conferencias, e informaciones públicas.

El ferrocarril MADRID-BURGOS, comenzado en el año de 1926, tiene su explotación y obras de fábrica terminadas en casi toda su longitud, trabajando en la actualidad con un ritmo muy moderado en acopio de balastros, terminación y refino de su explotación.

Mejora fundamentalmente, el eje ferroviario español, acortando la distancia de Madrid a la frontera francesa en cien kilómetros, y completa el sistema radial que arranca de la capital de España.

La necesidad de mejorar el eje ferroviario español en la unión de Madrid con la frontera francesa, es lugar común en cuya apreciación coinciden pueblos, técnicos ferroviarios, economistas, estrategas y políticos.

Las razones que alegan, no es ahora la ocasión de exponerlas, ni pienso en hacerlo por ser sobradamente conocidas de V. E. Las razones de todo orden que avalan la necesidad de la pronta terminación de este ferrocarril, ya, además, porque sabemos la manera de pensar de nuestro ilustre conde de Vellelano con relación al funcionamiento de este ferrocarril, por haber sido ya manifestada en diversas ocasiones.

Por ello no he de abrumarle con una rica exposición de datos y cifras que podríamos hacer, sino que nos limitamos a pedir ratificando la manera de pensar de V. E., que sea pronto una realidad este ferrocarril MADRID-BURGOS, y que, si su puesta en marcha hubiese de demorarse por la necesidad de resolver el acceso a la capital de España, Burgos, por mi boca, pida que sea, cuanto menos, una realidad la puesta en explotación del primer tramo: BURGOS-ARANDA DE DUERO.

IMPACTANCIA DEL SANTANDER-MEDITERRANEO

La segunda aspiración, también de orden ferroviario, sobradamente conocida de V. E., y en la que entran en juego intereses de provincias hermanas como Santander, Soria, Zaragoza y Valencia, es el ferrocarril SANTANDER-MEDITERRANEO, la cual ha hecho referencia don José de Aguñaga y, tras de ella, a vastas construcciones llevamos más de treinta y cinco años de impropia e incansable labor, obfuscalizada a veces por intereses detentados que superaban al interés de determinada comarca o región, el interés general de la Patria.

Hoy, ese ferrocarril está tendido. Hoy el ferrocarril SANTANDER-MEDITERRANEO, tiene terminadas y en explotación seis de sus siete secciones, aprobado el proyecto de la séptima sección y destacados algunos de los trozos que lo forman, entre ellos, el más importante, el del túnel de LA ENGANA, en la divisoria de la provincia de Burgos y de Santander, cuyas obras han alcanzado, en los últimos momentos, un ritmo acelerado, y que, hasta hace casi unos días, se encontraban en construcción poco menos que paralizada.

La terminación de este trazo septenario, o sea el paso de la divisoria cantábrica, abre un nuevo paso que mejora al ferrocarril ALAR-SANTANDER, cuya rama de POZADILLA pasa la cordillera a 980 metros sobre el nivel del mar en lugar de los 780 a que lo hace el SANTANDER-MEDITERRANEO.

El valor estratégico de esta línea SANTANDER-MEDITERRANEO, es tal, que el Estado Mayor Central, en su informe, ha dicho reiteradamente que no se debe construir ningún otro paso ni divisoria hasta que sea una realidad el SANTANDER-MEDITERRANEO. Y después la razón económica, uschada brillantemente por el señor ministro, el desfiladero que supone sacar a la línea, el rendimiento que corresponde a lo ganado por los trescientos setenta y siete kilómetros construidos de CLATAYUBA A CIUDAD, se comprende fácilmente la urgente necesidad de terminar la sección septima del ferrocarril SANTANDER-MEDITERRANEO.

Tres razones, en por especímenes y acaso poco fundamentales pero que justifican plenamente la necesidad de que ese FF. CC. se lleve a la práctica.

Sabemos que lo dejamos en buenas manos; sabemos que entre nuestro ministro de Obras Públicas y nuestro director general de Ferrocarriles, para el cual el Santander-Mediterráneo es cargo de sé, carne y sangre de su sangre, ligará un día no muy lejano, en que pedioname de Burj y de Hago, y los miembros de Burj y de Hago, que habrán visto o habrán podido acreditar la vez, más lo que supone al ministro con ilusiones y con esperanzas puestas al servicio de una Patria.

NECESIDAD DE INDOLE NACIONAL: EL PANTANO DE RETUERTA

El tercer problema, del orden de los llamados nacionales, es el PANTANO DE RETUERTA. Problema sobre el que tampoco es necesario insistir mucho, ya su alta autoridad, porque lo sabemos perfectamente comprometido con él. A este problema me referiré ayer, en el día de pasada, en nuestra sesión de Covarrubias.

Años pasados, de viejas luchas poli-

levantar bandera de pacifista y defensor, de esta aspiración de un puñado de labriegos burgaleses y palentinos, la obligación de aportar un 25 por ciento del importe total del presupuesto de la ampliación del abastecimiento de aguas.

Según el referido Decreto, el Ayuntamiento deberá consignar de modo suficiente, en efectivo o mediante garantía bancaria, a libre disposición de la Confederación Hidrográfica del Duero, la cuarta parte del presupuesto definitivo de construcción de la obra e instalaciones, cuya cantidad se aplicará como importe de los dos primeros años de ejecución del plazo de ejecución fijado al autorizar tales obras.

Que decir tiene que nuestro Ayuntamiento acepta y cumplirá esta y las restantes condiciones que le da, si bien, se permite formular un ruego o sugerencia: nuestra Concejo desearía que la referida aportación del 25% se le permitiera hacer, aunque con la anulación de la deuda, desde luego, pero fraccionando las consignaciones ya por fracciones anticipadas y, aun mejor, por períodos semestrales, con lo que nuestro Ayuntamiento habría de obtener una importante economía por la cifra que importan los intereses a satisfacer por las cantidades aportadas para la ejecución de las obras, cantidades que el Ayuntamiento ha de conseguir acudiendo al crédito.

Esto, señor ministro, junto con la petición de que, con la celeridad que las circunstancias aconsejan, se redacte y apruebe el proyecto definitivo de construcción de las obras e instalación necesaria para la ampliación del actual abastecimiento de aguas de la ciudad de Burgos, es lo que, en este problema, me permito insistir, problema del que depende el porvenir de Burgos, elevamos a su alta autoridad.

LA ESTACION UNICA

El segundo problema de interés local, pero que acaso también por su importancia desborde, los límites locales en cuanto a su interés, es la construcción de la Estación única.

Hace más de veinte años se acordó la construcción de la Estación única, en esta ciudad, que agrupara los tres ferrocarriles que, en su día, habrían de concurrir en ella: NORTE, SANTANDER-MEDITERRANEO Y MADRID-BURGOS.

No obstante el tiempo transcurrido, nada se llevó a cabo; en la actualidad los dos primeros ferrocarriles, del Santander-Mediterráneo la parte que está en explotación pertenece a la RENFE, y tanto el Madrid-Burgos como la sección que falta del Santander-Mediterráneo, tan pronto —y Dios quiera sea cuanto antes— entre en su explotación, formarán también parte de la RENFE, dado que en ella se agrupan todos los ferrocarriles de ancho normal.

En el mes de Enero de 1946, quedó redactado el proyecto de Estación Común de Burgos y aprobado técnicamente por el Ministerio de Obras Públicas, en fecha 5 de Noviembre de 1946.

Sabemos que la ampliación y construcción de esta Estación Común de Burgos, no es obra de cuatro días, pero si creemos y por ello a V. E. se lo solicitamos que en el orden de preferencia de las necesidades de las diferentes épocas, pueda también figurar a la cabeza, destacada, la construcción de la nueva reserva y depósito de máquinas, así como la ampliación de los andenes, pasos interiores de los mismos y muelles de pequeña velocidad.

VARIANTE DE LA CARRETERA SANTANDER-BURGOS, A SU ENTRADA EN LA CIUDAD

Tercer problema de interés local, al cual el Ayuntamiento no puede por sí dar solución directa e inmediata, pese a que las necesidades de la ciudad lo requieran, es la variación de la carretera Santander a Burgos, que penetra en la ciudad a través de una calle angosta con anchuras de aceras de 150 metros y de circulación intensísima, de dirección única, es la calle "Santander".

Por primera vez creo se expone este problema. Nos dignamos pedir que acija con cariño esta iniciativa de ensayo, y si así lo estima V. E., patrocinarla ordenando la práctica de los estudios correspondientes y la redacción de un proyecto de desviación de la carretera de Burgos a Santander en el tramo que atraviesa la parte vieja de la ciudad para ensancharla y proyectada vía transversal del ensanche de la ciudad.

El cuarto y último problema del grupo de interés que afecta a la ciudad de Burgos, justificados por la expansión industrial de los últimos 15 años del vivir de nuestra ciudad, se refiere a la construcción de un apedero, que pueda prestar sus servicios a la zona industrial ubicada entre la línea del ferrocarril MADRID-IRUN y el río Arlanza, sobre el eje de la carretera Burgos-Valladolid.

ES PRECISO ENCAUZAR EL RIO ODRA

Y para terminar, señor, la exposición de las angustias que Burgos sufre, he de referirme, necesariamente, por la representación que ostento, a los gravísimos problemas que afectan a nuestra querida provincia, a estos cientos de viejos pueblos burgaleses, que si son humildes en su vivir, han sido largos siempre en el servicio de la Patria y que hoy esperan con ilusión las alentadoras palabras que de V. E. pueden recibir en contestación a estas torpes mías.

Inicio la exposición de los problemas, con uno, el más sencillo y que se refiere a algunas obras ya en marcha, que no requieren sino su alta decisión para llevar a buen puerto su término. Antes no más visitaba yo los pueblos, me des por la petición que voy a formular.

Hace años se inició el encauzamiento del río Odra; problema grave, en general, el del encauzamiento de nuestros ríos, pues todos ellos son de régimen torrencial y con los deshielos, producen terribles inundaciones en nuestras vegas; pero concretamente el encauzamiento del río Odra es un problema hace años suscitado. En 1946-47 fue aprobada la construcción del segundo trozo (trozo final del río Odra). Las obras necesitan para su comienzo de la autorización

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

Hemos hecho (valga la frase y perdónese la inmediatez que ello pueda suponer puesto que yo he sido coautor de esta obra) hemos hecho bastante, acaso más de lo que nos permiten nuestras posibilidades y lo hemos hecho bajo la ilusión de que rendíamos un gran servicio a nuestro pueblo. No es que desearíamos de nuestros pueblos, no es que fuéramos de nuestro servicio, no es que pretendamos volcar toda la responsabilidad, todo el trabajo sobre Su Excelencia. Nosotros seguiremos en la punta de la vanguardia por la lucha por la dignificación de esos pueblos y para esa lucha lo único que pedimos es su aplauso, su voz de ánimo para seguir adelante en esta gran tarea que tenemos emprendida.

389 PUEBLOS INCOMUNICADOS

Y llegamos al último problema al que ha hecho referencia nuestro presidente de la Diputación y al que ya ha contestado nuestro ministro de Obras Públicas. Los 389 pueblos que tenemos incomunicados, pueblos a los que hemos de llegar monte a través y que monte a través recibes los servicios fundamentales de la farmacia, el parroco y el médico. Pueblos a los que monte a través, en viejas carretas castellanas o viejos y vendidos horros, hay que llevarlos lo que necesitan para su vida y sacarle, lo que producen para la Patria. Tampoco el problema es insignificante. Nuestra Diputación ha dado un paso de gi-

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

Hemos hecho (valga la frase y perdónese la inmediatez que ello pueda suponer puesto que yo he sido coautor de esta obra) hemos hecho bastante, acaso más de lo que nos permiten nuestras posibilidades y lo hemos hecho bajo la ilusión de que rendíamos un gran servicio a nuestro pueblo. No es que desearíamos de nuestros pueblos, no es que fuéramos de nuestro servicio, no es que pretendamos volcar toda la responsabilidad, todo el trabajo sobre Su Excelencia. Nosotros seguiremos en la punta de la vanguardia por la lucha por la dignificación de esos pueblos y para esa lucha lo único que pedimos es su aplauso, su voz de ánimo para seguir adelante en esta gran tarea que tenemos emprendida.

389 PUEBLOS INCOMUNICADOS

Y llegamos al último problema al que ha hecho referencia nuestro presidente de la Diputación y al que ya ha contestado nuestro ministro de Obras Públicas. Los 389 pueblos que tenemos incomunicados, pueblos a los que hemos de llegar monte a través y que monte a través recibes los servicios fundamentales de la farmacia, el parroco y el médico. Pueblos a los que monte a través, en viejas carretas castellanas o viejos y vendidos horros, hay que llevarlos lo que necesitan para su vida y sacarle, lo que producen para la Patria. Tampoco el problema es insignificante. Nuestra Diputación ha dado un paso de gi-

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

Hemos hecho (valga la frase y perdónese la inmediatez que ello pueda suponer puesto que yo he sido coautor de esta obra) hemos hecho bastante, acaso más de lo que nos permiten nuestras posibilidades y lo hemos hecho bajo la ilusión de que rendíamos un gran servicio a nuestro pueblo. No es que desearíamos de nuestros pueblos, no es que fuéramos de nuestro servicio, no es que pretendamos volcar toda la responsabilidad, todo el trabajo sobre Su Excelencia. Nosotros seguiremos en la punta de la vanguardia por la lucha por la dignificación de esos pueblos y para esa lucha lo único que pedimos es su aplauso, su voz de ánimo para seguir adelante en esta gran tarea que tenemos emprendida.

389 PUEBLOS INCOMUNICADOS

Y llegamos al último problema al que ha hecho referencia nuestro presidente de la Diputación y al que ya ha contestado nuestro ministro de Obras Públicas. Los 389 pueblos que tenemos incomunicados, pueblos a los que hemos de llegar monte a través y que monte a través recibes los servicios fundamentales de la farmacia, el parroco y el médico. Pueblos a los que monte a través, en viejas carretas castellanas o viejos y vendidos horros, hay que llevarlos lo que necesitan para su vida y sacarle, lo que producen para la Patria. Tampoco el problema es insignificante. Nuestra Diputación ha dado un paso de gi-

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

Hemos hecho (valga la frase y perdónese la inmediatez que ello pueda suponer puesto que yo he sido coautor de esta obra) hemos hecho bastante, acaso más de lo que nos permiten nuestras posibilidades y lo hemos hecho bajo la ilusión de que rendíamos un gran servicio a nuestro pueblo. No es que desearíamos de nuestros pueblos, no es que fuéramos de nuestro servicio, no es que pretendamos volcar toda la responsabilidad, todo el trabajo sobre Su Excelencia. Nosotros seguiremos en la punta de la vanguardia por la lucha por la dignificación de esos pueblos y para esa lucha lo único que pedimos es su aplauso, su voz de ánimo para seguir adelante en esta gran tarea que tenemos emprendida.

389 PUEBLOS INCOMUNICADOS

Y llegamos al último problema al que ha hecho referencia nuestro presidente de la Diputación y al que ya ha contestado nuestro ministro de Obras Públicas. Los 389 pueblos que tenemos incomunicados, pueblos a los que hemos de llegar monte a través y que monte a través recibes los servicios fundamentales de la farmacia, el parroco y el médico. Pueblos a los que monte a través, en viejas carretas castellanas o viejos y vendidos horros, hay que llevarlos lo que necesitan para su vida y sacarle, lo que producen para la Patria. Tampoco el problema es insignificante. Nuestra Diputación ha dado un paso de gi-

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

Hemos hecho (valga la frase y perdónese la inmediatez que ello pueda suponer puesto que yo he sido coautor de esta obra) hemos hecho bastante, acaso más de lo que nos permiten nuestras posibilidades y lo hemos hecho bajo la ilusión de que rendíamos un gran servicio a nuestro pueblo. No es que desearíamos de nuestros pueblos, no es que fuéramos de nuestro servicio, no es que pretendamos volcar toda la responsabilidad, todo el trabajo sobre Su Excelencia. Nosotros seguiremos en la punta de la vanguardia por la lucha por la dignificación de esos pueblos y para esa lucha lo único que pedimos es su aplauso, su voz de ánimo para seguir adelante en esta gran tarea que tenemos emprendida.

389 PUEBLOS INCOMUNICADOS

Y llegamos al último problema al que ha hecho referencia nuestro presidente de la Diputación y al que ya ha contestado nuestro ministro de Obras Públicas. Los 389 pueblos que tenemos incomunicados, pueblos a los que hemos de llegar monte a través y que monte a través recibes los servicios fundamentales de la farmacia, el parroco y el médico. Pueblos a los que monte a través, en viejas carretas castellanas o viejos y vendidos horros, hay que llevarlos lo que necesitan para su vida y sacarle, lo que producen para la Patria. Tampoco el problema es insignificante. Nuestra Diputación ha dado un paso de gi-

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

Hemos hecho (valga la frase y perdónese la inmediatez que ello pueda suponer puesto que yo he sido coautor de esta obra) hemos hecho bastante, acaso más de lo que nos permiten nuestras posibilidades y lo hemos hecho bajo la ilusión de que rendíamos un gran servicio a nuestro pueblo. No es que desearíamos de nuestros pueblos, no es que fuéramos de nuestro servicio, no es que pretendamos volcar toda la responsabilidad, todo el trabajo sobre Su Excelencia. Nosotros seguiremos en la punta de la vanguardia por la lucha por la dignificación de esos pueblos y para esa lucha lo único que pedimos es su aplauso, su voz de ánimo para seguir adelante en esta gran tarea que tenemos emprendida.

389 PUEBLOS INCOMUNICADOS

Y llegamos al último problema al que ha hecho referencia nuestro presidente de la Diputación y al que ya ha contestado nuestro ministro de Obras Públicas. Los 389 pueblos que tenemos incomunicados, pueblos a los que hemos de llegar monte a través y que monte a través recibes los servicios fundamentales de la farmacia, el parroco y el médico. Pueblos a los que monte a través, en viejas carretas castellanas o viejos y vendidos horros, hay que llevarlos lo que necesitan para su vida y sacarle, lo que producen para la Patria. Tampoco el problema es insignificante. Nuestra Diputación ha dado un paso de gi-

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para encauzar la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Letma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen.

OS CIENTA VEINTIDÓS PUEBLOS clamor por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegas las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintanar, Zúñiga, que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que a la vez del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario.

Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población, es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una fruendancia y un mérito fringulable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido aceso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veintidós más en construcción acreditara la verdad de nuestras palabras.

Hemos hecho (valga la frase y perdónese la inmediatez que ello pueda suponer puesto que yo he sido coautor de esta obra) hemos hecho bastante, acaso más de lo que nos permiten nuestras posibilidades y lo hemos hecho bajo la ilusión de que rendíamos un gran servicio a nuestro pueblo. No es que desearíamos de nuestros pueblos, no es que fuéramos de nuestro servicio, no es que pretendamos volcar toda la responsabilidad, todo el trabajo sobre Su Excelencia. Nosotros seguiremos en la punta de la vanguardia por la lucha por la dignificación de esos pueblos y para esa lucha lo único que pedimos es su aplauso, su voz de ánimo para seguir adelante en esta gran tarea que tenemos emprendida.

389 PUEBLOS INCOMUNICADOS

Y llegamos al último problema al que ha hecho referencia nuestro presidente de la Diputación y al que ya ha contestado nuestro ministro de Obras Públicas. Los 389 pueblos que tenemos incomunicados, pueblos a los que hemos de llegar monte a través y que monte a través recibes los servicios fundamentales de la farmacia, el parroco y el médico. Pueblos a los que monte a través, en viejas carretas castellanas o viejos y vendidos horros, hay que llevarlos lo que necesitan para su vida y sacarle, lo que producen para la Patria. Tampoco el problema es insignificante. Nuestra Diputación ha dado un paso de gi-</

CADA DIA UNA COSA CURIOSA

Una proposición que no es aceptada por nadie

Bad Axe (Estados Unidos).—Stanley Hovak, es un borracho contumaz que ha sido ya detenido dieciocho veces por hallarse embriagado. Desde la cárcel donde cumple arresto por su decimonovena detención por la misma causa, ha mandado publicar en los periódicos un anuncio que dice así: "Estoy en la cárcel por haber bebido. Si alguien quiere pagar los cuarenta dólares de multa, me comprometo a trabajar para él hasta la completa satisfacción de la deuda". Desapaciblemente para él no ha encontrado nadie que aceptara la proposición.—Ance.

Una joya de incalculable valor!

ACABA DE APARECER LA 2.ª EDICIÓN de la obra práctica **PARTICIONES HEREDITARIAS, TESTAMENTARIAS Y ADMINISTRATIVAS Y REDACCIÓN DE DOCUMENTOS**, de don José González-Llana, doctor en Derecho, Magistrado jubilado. Trece tomos, tamaño cuarto, encuadernados, con más de 1.500 páginas, en magnífico papel, con ceros prácticos, gráficos de herencias y formularios. Apreciable a adquirir antes de que se agote. Solicite folleto explicativo gratuito, acompañando franco, a **ESTUDIOS JURIDICOS PRACTICOS** Vicente Perea, 12 (Colonia Vico) MADRID

EE. UU. tienen planes para retirar sus fuerzas de Europa

Dejarán sólo "aviación estratégica"

Fuerte derrota comunista en las elecciones cantonales francesas celebradas el domingo

Atenas.—Se comenzó a dudar en los círculos competentes que los resultados definitivos de las elecciones celebradas el día 9 de Septiembre puedan conocerse antes del 10 de Noviembre. Si estas previsiones son exactas, se habrá necesitado dos meses para efectuar el escrutinio. La Prensa de la oposición publica editoriales en los que protesta contra el procedimiento seguido. Piden la celebración de nuevas elecciones. No obstante, puede decirse que está virtualmente descartada la eventualidad de que el Consejo de Estado anule las elecciones.

LA REVALORIZACIÓN DEL FRANCO
París.—El Gobierno francés ha vuelto a adaptar una nueva medida en la serie de esfuerzos para revalorizar el franco, al prohibir hoy las transacciones monetarias en mercancías importadas, con anterioridad a la llegada de éstas.

La nueva legislación es aplicable a productos importados con licencia. Antes, el receptor podía elegir entre pagar antes o después de la importación. Sólo en los casos en que el importador obtenga un permiso especial de la oficina de moneda del Gobierno, que estaba reservada para situaciones especiales, le será permitida pagar anticipadamente según dicha legislación.

La nueva medida afectará al cambio de moneda, transacciones bancarias y prórrogas de créditos, tanto en el mercado libre como en el oficial.

FUERTE DERROTA COMUNISTA
París.—Como se ha anunciado, las elecciones cantonales celebradas ayer en Francia han constituido la más grave derrota sufrida por el partido comunista en Francia desde la pasada guerra mundial. Los electores se han

inclinado nuevamente por los independientes y partidos moderados. Los resultados de 1.514 cantones, además de dos elecciones parciales para sustituir a dos ediles, que fallaron durante el ejercicio de su cargo, indican que los comunistas solo han podido obtener 76 puestos y que han perdido 98. La posición de los demás partidos es la siguiente:

Socialistas: 278 puestos (pierden 140); Izquierdas, 51 (pierden 11); Radicales-socialistas, 382 (ganan 8); M.R.P., 108 (ganan 20); De Gaulle, 150 (ganan 80); Independientes, 408 (ganan 141).—Efe.

SE INSISTE SOBRE EL VOLUMEN DE LA DERROTA COMUNISTA
París.—Los comunistas franceses han sufrido una de las más resonantes derrotas políticas desde la terminación de la segunda guerra mundial, en las elecciones cantonales de toda la nación, que terminaron ayer domingo.

El ministro del Interior dijo que los escrutinios locales representan "la peor derrota que los comunistas han sufrido desde la liberación de Francia".

Los escrutinios de 1.325 de los 1.514 cantones, donde se votó ayer domingo, demuestran que los comunistas han ganado tan sólo 58 escaños de los 176 que pretendían ganar. Con los 37 escaños que obtuvieron en 1949, los comunistas cuentan con 95 de los 3.000 escaños de los consejos provinciales de toda Francia.—Efe.

EVACUACIÓN DE LAS TROPAS YANKIS
Cuartel general del general Eisenhower (Francia).—Un alto funcionario aliado declara que Estados Unidos tienen planes para "facilitar la retirada de Europa de todas sus fuerzas de tierra en los próximos dos años y medio, dejando la defensa del Continente a las potencias no comunistas del Oeste del Rhin". La contribución norteamericana a la defensa de Europa contra el comunismo, consistirá principalmente, después de eso, en aviación "estratégica".

Se confía en que las naciones occidentales europeas tengan de aquí a unos meses fuerzas de cobertura suficientes para hacer frente a una agresión del Este hasta tanto llegue la ayuda de los Estados Unidos.—Efe.

ECOS DE SOCIEDAD



La señorita María Anunciación Asúa García y el industrial don Claudio Pérez Cobos, que en la mañana de ayer contrajeron matrimonio en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián.—(Foto FEDE)

TOROS

EL "CHICO DE VILLATORO, EN ALAR
El pasado domingo toros en Alar del Rey, el valiente novillero burgalés Rafael Pedraza "Chico de Villatoro".

Cada día más puesto en el toro y acusado un evidente dominio y progreso, fuera superiormente a su primero, el que le cortó la oreja. En su segundo fue ovacionado.

Valladolid - Palencia - Burgos - Barcelona
EVIDENCIA DE GARANTIA SUMA
TRANSPORTES POSADAS
TELEFONO, 2333 CALLE VICTORIA, 31

LA SOMBRA DE MANUEL MACHADO

Por Melchor FERNANDEZ ALMAGRO
(De la Real Academia de la Historia)

Tengo el alma de nardo del árabe español... Este último verso de Manuel Machado la retrata con más fidelidad que aquel otro: "Medio gitano y medio parisien...". Menos aún damos por acertada esta otra declaración suya:

"Y antes que un tal poeta, mi deseo primero hubiera sido ser un buen banderillero". Ni banderillero, ni medio gitano ni medio parisien... Quizá con estos rasgos se pudiera componer un retrato de Machado estrictamente literario. Su literatura, en efecto, su poesía, desde luego, tienen que ser explicadas, en gran parte, por contradicciones influencias del pintoresquismo andaluz y la bohemia elegante de Montmartre. Pero el hombre que abunda en el poeta, condensó todas sus esencias características en un esparcimiento a fondo. Por muy jacaero que fuera su porte, Manuel Machado envuelto en su capa verde botella, era un hidalgo de los que pasean por los soportales de cualquier plaza de la vieja España.

Volvamos a la Biblioteca de Manuel Machado. Si, sus libros ayudan a definirle. Ahí están Garcilaso y Balmaceda, Alcazar, Bécquer y Rubén Darío, Baudelaire, Verlaine y Apollinaire, Valle Inclán y Juan Ramón Jiménez. Autores de su tiempo: Blasco Ibáñez, Gómez Carrillo. Algún francés más: Valery. ¿Quién no enviaba sus libros a Manuel Machado?... No hemos visto nada de toros. He aquí las "Confesiones de San Agustín". Mas allá Benot, "Los cien mejores poemas" que Menéndez Pelayo seleccionó: "Los españoles pintados por sí mismos"; aquellos libritos de versos en que solloza la tierra, una musa de Enrique Paradas, el primer amigo de Manuel Machado...

Floja el espíritu de Manuel Machado en esa sala de la Diputación burgalesa, renemado de pláidas memorias, que importa señalar como ejemplo y estímulo de esta amnésica vida nuestra.

MOTORES DIESEL ATOS, S. A.
Oficinas: Rambla de Cataluña, 66 1.ª G. Teléfono, 27-91-40
Talleres: Viriato, 25, 27 y 29 (Sans) Barcelona.
Fabrica de motores de combustión interna para la Marina, la Industria y la Agricultura. — Grupos electrogenos. — Grupos moto-homba para riego. — Locomotoras Diesel para minas.

CINE CORDON
Hoy, a las 5. 7'45 y 11 noche
JEZABEL
BELINDA
JEZABEL
JEZABEL
NO DEJE VD. DE VER A JEZABEL

POPULAR CINEMA
Hoy
RIO ABAJO
(Tolerada menores)
SESIONES: Continua de 4 a 11
PRECIOS: 1 y 2 pesetas

«Cada año se convertirán cincuenta mil hectáreas secas en cincuenta mil hectáreas de vergel»

Ha terminado ya el estiaje y parece que este año no habrá restricciones.—Sesenta mil millones de metros cúbicos representa anualmente el agua que obtenemos los españoles de las nubes



ESTAFETA Madrileña

CUENTAS ACUÁTICAS "Hay que buscar toda el agua posible por todos los medios posibles", ha dicho el ministro de Agricultura, señor Cavestany, en su orientador discurso que, dirigido a los agricultores, ha pronunciado en Valladolid.

Esta frase ha inspirado a nuestro dilecto "Meleor" para hacer unos interesantes cálculos. Según él, el capital en agua con que puede contar España peninsular es de unos trescientos mil millones de metros cúbicos que en forma de lluvia, nieve, o a veces granizo, nos envían las nubes. Unos años no llegamos a conseguir esa cantidad; otros, en cambio, la superamos, pero alrededor de ella andamos siempre. De esos trescientos mil millones puede calcularse que se evaporan la mitad. La evaporación del agua es el gran ladrón que tiene nuestra riqueza natural. Nos quedan, pues, ciento cincuenta mil. A su vez, de esta cifra una buena parte queda embudada en los terrenos y penetra en ellos más o menos profundamente, si bien sale después calmadamente a la superficie por los manantiales. Esta agua no es agua perdida, ni mucho menos. Otra corre por los ríos, donde no hay riego; ni embalses; y vuelve al mar sin aprovechar nada. Una tercera porción va a los mares, donde se practican alcores y mediciones de ella y hay embalses para recogerla y almacenarla. No hay datos exactos, es probable que la cifra total sea del orden de unos sesenta mil millones de metros cúbicos de agua, o más.

Con esa cantidad hay que alimentarse los embalses, cuya capacidad va aumentando sin cesar de mes en mes, y en el momento actual es de seis mil seiscientos treinta y cuatro millones.

Según eso, pueden llenarse cada año casi diez veces, siendo las reservas que en cada momento tienen el resultado del balance entre el agua que reciben de los ríos y la que gastan en riego, en producción de electricidad o en ambas finalidades conjuntamente.

LO QUE VALEN ESOS CUARENTA Y SESENTA MIL MILLONES DE METROS CUBICOS DE AGUA que anualmente podemos obtener de las nubes. Eso depende del aprovechamiento que de ellas hagamos. Convertidos en energía eléctrica, producen actualmente unos ocho mil millones de kilowattios-hora a esa cifra va creciendo sin cesar al aumentar el número y capacidad de los embalses. Transformados en productos del campo, se traducen en unos cuarenta mil millones de pesetas que anualmente zinde, poco más o menos, el agro español. Del crecimiento hidroeléctrico ya se ha dicho que de los ocho mil millones de kilowattios-hora actuales vamos caminando a los doce mil, que se esperan conseguir en 1955. En cuanto a las mejoras agrícolas, el ministro señor Cavestany, en su discurso, ha dicho que se propone convertir cada año "cincuenta mil hectáreas secas en cincuenta mil hectáreas de vergel".

En cuanto a las reservas hidráulicas que poseemos ahora es superior a la máxima de que disponíamos en los mejores momentos del año 1950. Ya, técnicamente, se acabó el período de estiaje. Por ello, parece ser que no habrá restricciones este año, cosa asombrosa después de los años anteriores, en los cuales empezaron a imponerse antes de Agosto. En fin, que la suerte no nos falte en este complejo problema.

1 millón de pts. en premios
DE LOS QUE PODRA USTED PARTICIPAR COMPRANDO FUNDADOR

PREMIOS

1.—Un magnífico automóvil «Citroën»	200.000 pts.
2.—Un vehículo todoterreno «Mercedes»	150.000
3.—Un automóvil «Ford»	80.000
4.—Una motocicleta completa para casa	60.000
5.—Una motocicleta marca «Suzuki», valorada en	40.000
6.—Un juego completo para diez cubanos, de piano, de	35.000
7.—Una nevera eléctrica marca «Frigidaire»	14.000
8.—Una radioautomóvil marca «Philips»	14.000
9.—Un pagador cinematográfico marca «Kodak», valorado en	10.000
10.—Una cocina eléctrica marca «Electrolux»	8.000
11.—Una vajilla de 12 cubiertos	6.000
12.—Una estufa eléctrica para doce servicios, valorada en	5.000
13.—200.—Cinco máquinas de escribir marca «Herman Olivetti» de	32.000
4000 pesetas cada una	
14.—20.—Diez máquinas de coster marca «Sanyo», de 3.000 pesetas	35.000
cada una	
15.—40.—Diez receptores de radio marca «Philips», de 3.000 pesetas	30.000
cada uno	
16.—20.—Diez televisores marca «Hispania», de 2.500 pesetas	25.000
cada uno	
17.—20.—Diez bicicletas «Parket», pluma y tapicador, de 1.500 pesetas	20.000
cada una	
18.—20.—Diez bicicletas de señora marca «Hil», de 1.250 pesetas	12.500
cada una	
19.—20.—Diez bicicletas de caballero marca «Hil», de 1.250 pesetas	12.500
cada una	
20.—100.—Diez bicicletas para niño marca «Orbea», de 1.000 pesetas	10.000
cada una	
21.—10.—Diez bicicletas para niño marca «Orbea», de 1.000 pesetas	10.000
cada una	
101 a 120.—Diez relojes para señora, de 750 pesetas cada uno	7.500
121 a 130.—Diez relojes para caballero, de 750 pesetas cada uno	7.500
131 a 200.—Setenta plumas escriptorias marca «Mont-Blanco», de	32.000
400 pesetas cada una	
201 a 300.—Cien máquinas fotográficas marca «Argovox», de 500 pesetas	50.000
cada una	
301 a 400.—Cien aparatos eléctricos marca «Crespo», de 400 pesetas	40.000
cada uno	
401 a 500.—Cien máquinas de afeitar eléctricas marca «Bealco», de	30.000
300 pesetas cada una	
501 a 600.—Cien aparatos de afeitado para señora, de 200 pesetas	20.000
cada uno	
TOTAL en premios	1.000.000 pts.

Club FUNDADOR Domecq

Noticario nacional

FALLECE DON JOAQUIN CHAPAPIRIETA
Madrid.—Ha fallecido el ex-presidente del Consejo de ministros, don Joaquín Chapapijeta Torregioa, a la edad de 79 años. La muerte ocurrió en su domicilio de Madrid, en el Paseo de la Castellana, durante la noche última.

El Sr. Chapapijeta había nacido en Torrevieja (Alicante), el 26 de Octubre de 1871. Era abogado notable, especialmente en el orden contencioso-administrativo. Fue diputado provincial de Madrid; diputado a Cortes por primera vez en 1901; senador varias veces en las Cortes; fue subsecretario de Gracia y Justicia (1916) y de Hacienda (1918); ministro de Trabajo (1922) y presidente de Consejo de ministros en 1935.—Cifra.

Próxima modificación del Examen de Estado

(Viene de primera página)
riones, pero con diligencia y sin pérdida de tiempo.
—Puede esbozarse el señor ministro las medidas que plantea para la reforma de la Segunda Enseñanza.
—En términos muy generales, si. Planean una reforma de la enseñanza, pero planean también una reforma de la educación. Quiero decir, que con sólo leyes de enseñanza no podremos transformar la educación, pues tal reforma exige, más que mejores leyes, mejores métodos y, en cierta parte, mejores educadores. Pero conviene que las leyes no estorben, sino que orienten y estimulen la acción educadora.
El director general de Enseñanza Media, a quien preocupa profundamente el problema en su caso, se dirige pronto a todos los educadores en un curso público de dos o tres conferencias, planteando el problema de la reforma de la educación de nuestros adolescentes con toda verdad y amplitud. Yo les recomiendo que presten mucha atención a esa exposición de principios fundamentales y a ese despliegue de soluciones concretas.
—Entonces, cree el señor ministro que a lo largo de este curso se verán ya concretadas en disposiciones plásticas estas ideas?
—Así es. Creo que a fin de curso los alumnos del plan actual tendrán más garantías de aprobar, al realmente van bien preparados, que los de los anteriores. Creo también que habremos planeado una desconvención de materias, para que los muchachos aprendan mejor las cosas. Creo que habremos establecido una prueba intermedia en el Bachillerato, prevista ya en la ley de 1935. Creo que habremos organizado, por lo menos inicialmente, la inspección de todos los centros docentes. Y habremos planeado otras reformas técnicas concretas, que no me atrevo a anticiparles a ustedes hasta haber recibido todos los asesoramiento convenientes y habérselos sometido al Caudillo y su Gobierno.

¿Se muda Vd. de casa?

El barniz de los muebles se estropea siempre mucho con las mudanzas y se producen manchas y rozaduras que les hacen perder su aspecto atractivo.
Si desea dejarlos otra vez como nuevos, limpielos con GLASOL. Es un producto moderno que limpia las manchas de los muebles, hace desaparecer las rozaduras y restaura el brillo que han perdido, dejándolos como si se acabaran de barnizar. Pruébelo usted.

Oración dedicada al Congreso de Apostolado Seglar

Ha sido especialmente compuesta por el Papa
Ciudad del Vaticano.—Con motivo del Congreso del Apostolado Seglar, Su Santidad el Papa ha compuesto una oración especialmente dedicada a todos los miembros del mismo. El texto no oficial de dicha oración es el siguiente:

"Oh Jesús, Tú que nos has concedido el honor de prestar nuestra humilde contribución a la labor del Apostolado Seglar; Tú que has pedido al Padre celestial que nos elimine de este mundo, sino que nos guarde del peligro, concedidos con abundancia Tu luz y Tu gracia para que dominemos el espíritu de las tinieblas y del pecado, de forma que conociendo nuestro deber, perseverando en la bondad, inflamados de celo por Tu causa, fortalecidos por el ejemplo, la oración, la acción y la vida sobrenatural, seamos cada día más mercederos de nuestra sagrada misión, y más capaces de establecer y fomentar entre nuestros hermanos Tu signo de la justicia, la paz y el amor".

Comienza en el Consejo de Seguridad el estudio de la disputa anglo-persa

Flushing Meadows.—El Consejo de Seguridad de la ONU se ha reunido para estudiar el conflicto anglo-persiano respecto al petróleo.
Primeramente habló el delegado británico Mr. Gubb, quien dijo que el Consejo debe intervenir para que se resuelva las negociaciones anglo-persas y que el Consejo debe decir también que la cuestión no debe resolverse por medio de ultimátum alguno sino por vía de libre negociación.

El primer ministro persa, Mussadeq, comenzó a leer su declaración en francés, sin levantarse del asiento y al poco tiempo dejó continuar a su adjunto, quien siguió en inglés. Mussadeq dijo que el Irán sólo está dispuesto a renunciar las negociaciones acerca de los asuntos: la compensación por la nacionalización Anglo-iraní Oll Company y la distribución del petróleo persa. Añadió que el Irán ha rechazado una proposición rusa para la formación de una entidad conjunta que reemplazara a la Iranian. Expresó asimismo su confianza de que el Consejo se abstendrá de hacer recomendación alguna por carecer de jurisdicción para entender en esta cuestión.
Después del discurso de Mussadeq la sesión se aplazó para mañana.

SE VENDEN AUTOBUSES
de 27 a 60 plazas, de gasolina y Diesel, motores, chásis etc. Diríjanse a **«COMPANIA AUTOMOVILES VASCONGADOS»**, BILBAO

OCTUBRE 1945
FUNDACION DE NUESTRA EDITORIAL
PARA CONMEMORAR NUESTRO SEXTO ANIVERSARIO
24 LIBROS POR 48 PTS.
¡SOLO HASTA FIN DE OCTUBRE!
Esta Biblioteca vale tanto, que sólo dos libros valen ya las 48 pts.
Los 24 volúmenes son: Pío Baroja; La tertulia de Paco Lecea; Alberto Insua; Memorias de un asesino; Cobán Boyle; Aventuras de Sherlock Holmes; La Cabaña; El pirata de Charco; Diez de Tejada; El crimen de la calle de la Cabeza; Gustavo el Barco; Confidencias a Amor que revive; George Eliot; El viejo tejedor; A. Rivecourt; El hombre que venció al diablo; J. Marquetti; El exterminio de la calavera; Autores extranjeros; Novelas; Alejandro Linares; Caprichos del destino o Una melodiosa bratka; Emma y Simbolo; Tres novelas de autores españoles; J. M.; El secreto de la diligencia; H. M. Tomkinson; Marejada en el Atlántico; G. de Wailly; Con las mismas; Clipes; Dos libros "Aventuras del Oeste"; J. M.; Trueno negro; Manuel Cordero; Dios Greu a Nora; Autores extranjeros; Novela selecta; F. García Sánchez; Escenas del barrio Chino.
Solo para conmemorar el sexto aniversario de nuestra fundación, y tan solo hasta el 31 de Octubre, vendemos esta gran BIBLIOTECA, compuesta de 24 LIBROS, al precio excepcional de 48 pesetas, pagaderas a REEMBOLSO, contra entrega de los libros. NO COBRAMOS NADA POR GASTOS.—NO ADMITIMOS DINERO ANTICIPADO.—SOLO SERVIREMOS UN PEDITO A CADA COMPRADOR.—SERVIREMOS POR RIGUROSO TURNO.
¡SOLO HASTA FIN DE MES! PASADA ESTA FECHA COBRAREMOS 156 PESETAS!
Pedidos URGENTES a: EDITORIAL ROGARDE, Apartado 5.314, BARCELONA

TOS CATARROS • GRIPE
PASTILLAS **OLFEX**
ACTIVISIMAS INSUSTITUIBLES
EN FARMACIAS C.S.N. 1111