

Diario de Burgos

Año LXVIII - N.º 20.696 - Sábado 25 de Octubre de 1958 - Apartado 46 - Teléfonos: Redacción, 1280; Administración, 2015 - 1,50 PESETAS

Depósito Legal: BU-5-1958

INFORMES DE LOS MINISTROS DE AGRICULTURA Y COMERCIO SOBRE SUS VIAJES AL EXTRANJERO

Don Salvador Sánchez-Herrera, nuevo director general de Montes, Caza y Pesca fluvial

Se declara de utilidad pública la concentración parcelaria en la zona de Fresnillo de las Dueñas

Referencia del Consejo de ministros celebrado ayer

Madrid. — En el Ministerio de Información y Turismo se facilitó ayer la siguiente referencia de lo tratado en el Consejo de ministros celebrado en el día de ayer, bajo la presidencia de Su Excelencia el jefe del Estado:

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO
Decreto por el que se modifica el artículo séptimo del decreto de 7 de Marzo de 1958, que crea una Comisión especial para la ordenación y desarrollo de la Costa del Sol (Málaga).

ASUNTOS EXTERIORES
Informe general sobre política exterior.

JUSTICIA
Decreto por el que se aprueba el proyecto y presupuesto de obras de construcción del Palacio de Justicia de Las Palmas.

Combinación judicial y fiscal.

EJERCITO
Decreto por el que se asocia al empleo de general de brigada al coronel de Caballería, don Enrique de Inclán Bolado.

Decreto por el que se ascien-

de al empleo de general sub-inspector del Cuerpo de Ingenieros de Armamento y Construcción del Ejército, al coronel de dicho Cuerpo, don Manuel Miguel Serret.

MARINA
Expedientes de la competencia del Departamento.

HACIENDA
Expedientes sobre asuntos propios del Departamento.

GOBERNACION
Decreto por el que se acepta el solar ofrecido gratuitamente por el Ayuntamiento de Elda para construir un edificio de comunicaciones.

OBRAS PUBLICAS
Decreto sobre asuntos del Departamento (dos de carreteras, tres de ferrocarriles, relativos a la estación de los Ministerios y tendido de vía entre esta estación y la de Chamarnal, diez de obras hidráulicas y cuatro de puertos).

EDUCACION NACIONAL
Decreto por el que se regulan las convalidaciones entre los estudios de Enseñanza Media y los de Enseñanza Media y Profesional de modalidad ad-

ministrativa.

TRABAJO
Decreto por los que se nombran delegados provinciales de trabajo de Barcelona, Vizcaya y Valladolid, a don Vicente Toro Orti, don Gabriel Morón Albar y don Peayo González de Lena, respectivamente.

Acuerdo por el que se autoriza al Ministerio de Trabajo a elevar el tope de retribución máxima, para poder percibir el plus de transportes, a 36.000 pesetas anuales.

INDUSTRIA
Acuerdo por el que se aprueba el gasto para obras de electrificación correspondientes a la zona de prados de Armijo y otros del plan de Jaén.

Expedientes de franquicia arancelaria.

AGRICULTURA
Decreto por el que se nombra director general de Montes, Caza y Pesca fluvial, a don Salvador Sánchez-Herrera y Calle.

Decreto por el que se reorganiza la Dirección general de Coordinación, Crédito y Capacitación Agraria.

Decreto por los que se declaran de utilidad pública las concentraciones parcelarias de las zonas de Fresnillo de las Dueñas (Burgos) y Donvidas (Avila).

Informe sobre la reunión del Comité Ministerial de Agricultura y Alimentación de la O.E.C.E. en París.

Ordenación de la campaña de aceites y grasas.

Informe sobre campos y cosechas.

Asuntos varios y expedientes de trámite.

SECRETARIA GENERAL DEL MOVIMIENTO
Informe sobre viaje oficial a Córdoba y varios pueblos de la provincia.

Informe sobre próxima visita de una comisión de industriales extranjeros.

Informes políticos.

AIRE
Decreto de adquisición de material y ejecución de obras.

COMERCIO
Decreto de admisión temporal.

Informe sobre la reunión del Fondo Monetario Internacional de Nueva Delhi.

Informe sobre el viaje a Francia.

Situación de abastecimientos.

Asuntos varios.

INFORMACION Y TURISMO
Informe sobre asuntos varios del Departamento.

VIVIENDA
Decreto por el que se autoriza al Ministerio de la Vivienda para la adquisición de terrenos en Madrid, con destino a viviendas.

Decreto por los que se declara de urgencia la ocupación de terrenos en Madrid, y Petello de Súeca, con destino a la construcción de viviendas de renta limitada.

Decreto por el que se declara de urgencia la ocupación de terrenos en Baracaldo para la construcción de viviendas subvencionadas.

Expediente de la Dirección General de Arquitectura sobre diversas obras en varias provincias, por un importe de pesetas 8.698.141,96.

Selwyn Lloyd ha pedido una "autoridad mundial"

"Detenida la ofensiva roja en Europa la NATO se enfrenta ahora con una fase "asiática y africana" dice Spaak

Se solicita la ampliación de la Comisión de Desarme

Londres.—El secretario del Foreign Office, Selwyn Lloyd, ha hecho un llamamiento a las Naciones Unidas a través de la B. B. C., para que se proceda a la creación de una "autoridad mundial" que impidiera que la raza humana se destruyera a sí misma.

"FASE ASIÁTICA Y AFRICANA"

Bruselas.—"Habiendo detenido la ofensiva del comunismo en Europa en 1949, la N.A.T.O. se enfrenta hoy con una "fase asiática y africana", dijo anoche en un discurso pronunciado en esta ciudad el secretario general de la organización atlántica, Paul Henri Spaak.

"DESAFIO"

Sede de las Naciones Unidas.—India y Yugoslavia han desafiado el derecho de las grandes potencias a preparar solas la cuestión del desarme.

Afirmaron que todos los miembros de las Naciones Unidas tienen iguales derechos y las mismas responsabilidades en este asunto.

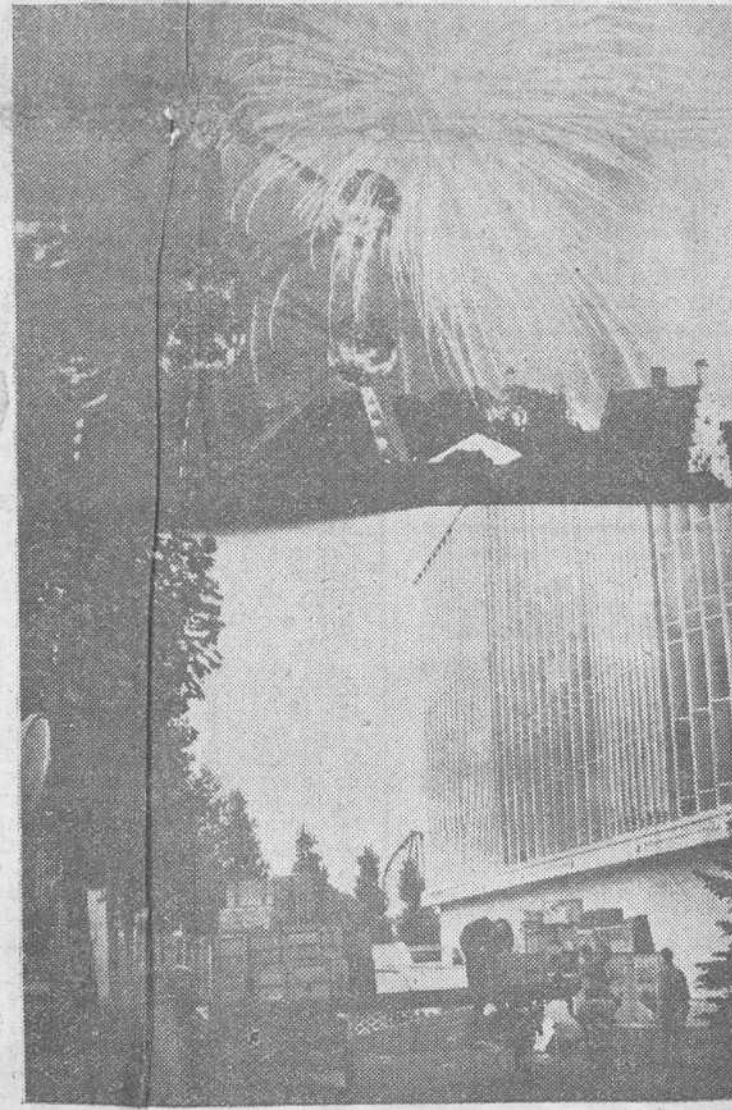
El embajador indio, Arthur Lall, presentó una moción pidiendo la ampliación de la Comisión de Desarme de las Naciones Unidas, formada por veinticinco miembros hasta los ochenta que forman la O.N.U.

El embajador yugoslavo, Vidic, que ha presentado la moción conjuntamente con la India, inmediatamente hizo suyas todas las manifestaciones de Lall.—Efe.

Mientras el jefe del «Gobierno argelino» dice estar dispuesto a negociar con Francia su Gabinete parece inclinado a rehusar

Se condena a muerte "en rebeldía" al jefe del complot contra Salan

Traca y final en la "Expo" de Bruselas



La gran Exposición Internacional de Bruselas, ha tenido un magno final. A la altura de la fama que ha despertado en el Mundo entero había que hacerle un final adecuado. La prolección exhibida en el cierre ha sido extraordinaria. En estas dos fotos vemos la noche del cierre de la Expo y la mañana del día siguiente. — (Fotos San Antonio)

Catástrofe minera en Nueva Escocia

Ciento sesenta y seis hombres (de ellos no han sido rescatados 85) quedaron sepultados en una mina de carbón del Canadá

Springhill (Nueva Escocia, Canadá).—Más de cien mineros de Nueva Escocia han quedado sepultados a 4.000 metros de profundidad en el túnel número cuatro de la mina de carbón Cumberland, al producirse un hundimiento, a primera hora de la madrugada de hoy.

Cedió el túnel en un corrimiento de tierra, calificado del mayor registrado en esa localidad.

Unos 166 mineros trabajaban en el túnel en el momento de producirse el corrimiento de tierras. Grupos de salvamento trataron de poner a salvo a los mineros sepultados.—Efe.

EQUIPOS DE SALVAMENTO ACTUAN CON GRAN DENUEDO
Springhill (Nueva Escocia).—Equipos de rescate, con peligro de sus propias vidas, a consecuencia de los gases venenosos y de la posibilidad de un nuevo derrumbamiento, han trabajado durante toda la noche para tra-

der de salvar a los mineros sepultados bajo tierra en la mina de carbón Cumberland, de Nueva Escocia, en la costa atlántica canadiense.

La causa del desastre fue un terremoto que, aunque de poca intensidad, sacudió esta zona anoche, produciendo un espectacular desprendimiento en las galerías de la citada mina carbonífera.

Los propietarios de la compañía de carbón y ferrocarril de Cumberland han declarado que dentro de la mina quedan 96 hombres. Además, uno de los mineros se sabe ha muerto y otros 16 sufren heridas de diversa consideración.

Uno de los 70 mineros rescatados produjo una gran conmoción al anunciar prematuramente que "todos los que quedaban dentro habían muerto".

Se da la circunstancia de que muchos de los que esperaban a la boca de la mina a sus padres, hijos, hermanos y esposos, per-

dieron también seres queridos en una explosión ocurrida bajo tierra, que costó la vida a 39 mineros, hace dos años.

Las minas de carbón de Springhill tienen un realce trágico en la historia, puesto que también en 1891 se produjo una catástrofe, que costó la vida a 125 mineros.

Últimas noticias dicen que nueve cadáveres han sido rescatados y traídos a la superficie.—Efe.

OCHENTA Y CINCO MINEROS CONTINUAN SEPULTADOS
Springhill (Nueva Escocia).—Ochenta y cinco mineros continúan sepultados a consecuencia de la catástrofe minera ocurrida en esta madrugada. Los equipos de salvamento tratan de abrirse paso a través de las rocas y de las mismas vetas carboníferas, en dirección a la zona en que se encuentran dichos trabajadores. Se abrigaban pocas esperanzas de rescatarlos con vida.—Efe.

Ciudad del Vaticano.— Grupo de cardenales a la salida de la reunión pre-Conclave celebrada el pasado día 21. En primer término y a la izquierda, el Arzobispo de Tarragona, cardenal Aribia y Castro. — (Foto Cifra)



Ciudad del Vaticano. — Cincuenta y tres asientos para otros tantos Cardenales han sido colocados en forma de "U", en la Capilla Sixtina para la celebración del Conclave que mañana sábado dará comienzo. Sobre el respaldo de cada uno de los sitials, figura el escudo del purpurado a quien corresponde. La parte abierta de la "U" es la correspondiente al altar mayor de la capilla.

Mirando de frente al altar de la Capilla Sixtina, la fila de la izquierda comprende 21 asientos; la del fondo, 10 y la de la derecha, 22. Como es sabido, el Sacro Colegio Cardenalicio está formado actualmente por 54 miembros, después de la muerte del Cardenal Constantini. Sin embargo, no se ha dispuesto asiento para el Cardenal Stepinac, de Yugoslavia, por cuando se recibió oportunamente su respuesta a la invitación precoraria para el Conclave, diciendo que "no podía asistir".

Del Cardenal Mindszenty, refugiado en la embajada norteamericana en Budapest, no se ha recibido comunicación ninguna, por lo que le ha sido preparado el sitial correspondiente, aun cuando todo parece indicar que tampoco podrá venir a Roma.

El extremo izquierdo de la "U", junto al altar mayor de la Capilla Sixtina, estará ocupado por el Cardenal Tisserant, como es el caso del Sacro Colegio. A partir de él, en la misma fila de la izquierda los sitials corresponden a los siguientes purpurados:

Clemente Micara, de Italia; Giuseppe Pizzardo, de Italia; Benedetto Aloisi Masella, de Italia; Federico Tedeschini, de Italia; Marcello Mimmi, de Italia; Joseph Ernest Van Roey, de Bélgica; Manuel Gonçalves Cerejeira de Portugal; Echille Lienart, de Francia; Pietro Fumasoni Biondi, de Italia; Maurizio Fossati, de Italia; Elio Dalla Costa, de Italia; Ignace Gabriel Tappouni, de Siria; Santiago Luis Copello, de Argentina; Pierre Gerlier, de Francia; Gregorio Pedro Agagianian, de Armenia; Edward Mooner, de EE. UU.; James Mac Guigan, de Canadá; Clemente Emile Roques, de Francia; Carlos Carmelo de Vasconcelos, de Brasil y Norman Thomas Gilroy, de Australia.

Los diez asientos colocados frente al altar están divididos en dos grupos de cinco, dejando en medio la puerta de entrada a la Capilla Sixtina. De izquierda a derecha mirando al altar estos

(Pasa a quinta página.)

DECLARACIONES DE BURGUIBA
Túnez.—El presidente tunecino, Habib Burguiba, ha declarado hoy a su país que Túnez está dispuesto a "hacer todo lo que esté en su mano" para ayudar a conseguir un "alto el fuego" en Argelia.

Comentando las declaraciones de ayer del general Charles De Gaulle, Burguiba dijo que "ello aportaba algo nuevo a la situación". "Para mí es difícil decir si el discurso, por sí mismo, es suficiente para aportar un alto el fuego en Argelia", dijo Burguiba y añadió: "Esta cuestión debe ser contestada por los dirigentes argelinos ahora. — En el Cairo. Pero yo creo que las declaraciones de ayer de De Gaulle spondrán una gran ayuda en el progreso hacia el fin de la lucha". Burguiba terminó diciendo que Túnez "está en todo tiempo dispuesto a hacer lo que esté en su poder para poner fin a la guerra en Argelia".—Efe.

RENDICION DE UN JEFE REBELDE
Argel.—Las fuerzas francesas de seguridad anuncian que un jefe rebelde, conocido por "Tanzán", se ha rendido en Sidi Aissa, al Sureste de Argel. Es el primer dirigente rebelde que se rinde desde la oferta de ayer del lucha de su pueblo por el comuna para que icen bandera blanca.

CONDENADO A MUERTE EN REBELDIA
París.—Un consejo de guerra ha condenado en rebeldía al doctor Rens Kovacs, antiguo campeón de natación, a la última pena por el atentado que realizó contra la vida del general Salan en Argel, el día 27 de Enero. Kovacs desapareció el mes pasado y se cree se encuentra en el extranjero. Era el dirigente de un grupo de la extrema derecha que creía que el general Salan era demasiado "blando" para con los rebeldes argelinos.—Efe.

Fiesta patronal de los Mutilados



Autoridades locales a la salida de la ceremonia religiosa celebrada ayer, en la iglesia de la Merced, con motivo de la fiesta patronal del benemérito Cuerpo de Mutilados de Guerra por la Patria. — (Foto "Fede")

España sale al paso de la mala fe soviética al tratar de los trabajos forzados en la ONU

Homenaje a Isabel la Católica en Asunción

Sede de las Naciones Unidas. En el debate celebrado en la comisión tercera de la Asamblea general de las Naciones Unidas, intervino el delegado español marqués de Valdeiglesias para expresar su punto de vista acerca del artículo octavo del proyecto de pacto sobre derechos civiles y políticos. El citado artículo se refiere a la prohibición de la esclavitud, servidumbre y trabajos forzados.

Al paso de lo que se pretendía por la acción soviética que quería hacer tan solo una vaga declaración de principios de que nadie tendría que realizar trabajos forzados, con una cantidad de excepciones que prácticamente dejaban autorizados en vez de prohibidos, salió el marqués de Valdeiglesias diciendo que si el artículo en cuestión no tenía la intención íntima de que se si-

guiera permitiendo a algunos Estados la utilización gratuita de mano de obra con finalidades económicas, lo menos que podría hacerse era añadir una cláusula por la que se reconociera que nunca el artículo podría interpretarse en sentido contrario a las convenciones en vigor. La proposición del delegado español obtuvo el inmediato apoyo de nueve delegaciones.—Efe.

HOMENAJE A ISABEL LA CATOLICA
La Asunción.—Se ha celebrado una brillante ceremonia, con ocasión de descubrirse la placa que da el nombre de Isabel la Católica a la antigua plaza del Puerto. El intendente municipal pronunció un discurso recordando que hace cuarenta y tres años, en el mismo lugar, aproximadamente, se había colocado otra placa con el nombre de Cristóbal Colón para nombrar a sí a la avenida que nace en la plaza que, desde ahora, se llamará de Isabel la Católica.

Seguidamente, el embajador del Uruguay en nombre del Cuerpo Diplomático iberoamericano, se asoció al homenaje rendido a la gran Reina cuya política y cuyos ejemplos hicieron posible la actuación de aquellos grandes hombres que ahora admira América.

Finalmente, el embajador de España, pronunció un discurso. Al acto asistieron ministros del Gobierno, miembros del Cuerpo Diplomático y altas autoridades.—Efe.

OFICINA DE LA RENFE EN COLONIA
Colonia (Alemania).—La RENFE ha abierto una oficina de viajes e información en esta ciudad. El jefe de la misma dijo, en la ceremonia de la inauguración, que la oficina se ha abierto para atender a los viajeros, cuyo número ha aumentado considerablemente, entre Alemania y España en ambas direcciones.

Locomotoras Diesel para el ferrocarril de La Robla

Con lo que se ahorrarán tres horas en el trayecto entre Bilbao y León

León.—Próximamente comenzarán a funcionar entre León y Bilbao, por la vía estrecha de los ferrocarriles de La Robla, las nuevas máquinas "Diesel B. B.", con lo que se ahorrarán tres horas diarias en el trayecto comprendido entre las dos capitales. Estas máquinas se construyen en una factoría bilbaína.—Cifra.

SERA ERIGIDO EN NUESTRA CIUDAD UN MONUMENTO DEDICADO A FRAY FRANCISCO DE VITORIA

Así lo acordé anoche el Pleno municipal

Aprobación de las obras de abastecimiento de aguas a Gamonal

Se acuerda expropiar varias casas de Vega y traseras de San Juan, para la ordenación urbana de las respectivas zonas

CONCURSO DE ARRENDAMIENTO DE LA PLAZA DE TOROS

(En quinta página: Referencia de las sesiones municipales de anoche.)

La Vuelta Motorista a la provincia, patrocinada por DIARIO DE BURGOS

Mañana se disputa la segunda etapa (327 Kms.)

Belorado, Pradoluengo, Lerma, Aranda de Duero Huerta de Rey y Salas de los Infantes figuran en el itinerario como lugares más importantes

Participarán en la prueba veintisiete corredores

Itinerario de la segunda etapa de la Vuelta Motorista a la provincia de Burgos con 327 kilómetros y tiene como la prueba por tramos la salida en el Moto Club, de Logroño, de excelentísimo alquitrinado, que se prolonga hasta Belorado. El trayecto es muy accidentado, con el descenso del puerto de "La Pedraja" y abundantes curvas.

En el tramo comprendido entre el kilómetro 99 (desviación de la carretera de Logroño con la de Pradoluengo) y el 68 (situado a la entrada de Belorado) se efectuará la regularidad para, a los promedios de velocidad siguientes: para motos scooter, 45 kilómetros por hora; para motos de 100 c. c., 45 km. h.; para motos de 125 c. c., 48 km. h., y para motos de 500 c. c., 51,428 km. h.

El tramo de 12 kilómetros, que va desde Belorado a Pradoluengo, es de carretera blanca, estrecha y sinuosa. Aquí, los participantes encontrarán, probablemente obstáculos de tráfico, por coincidir con mercado en Pradoluengo, al que concurren aldeanos con carruajes y caballerías.

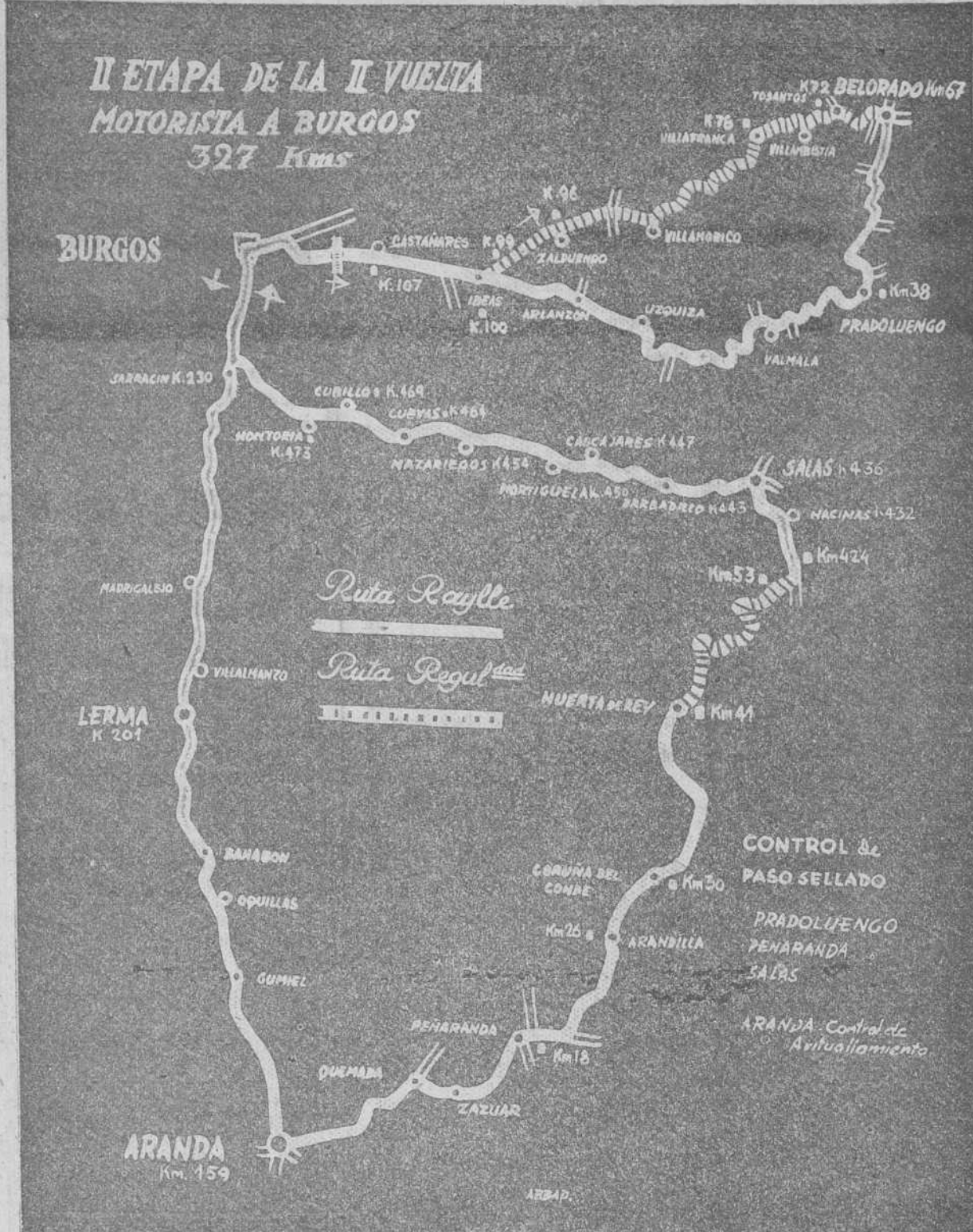
Desde Pradoluengo (donde habrá control de paso obligatorio y sellado) se inicia el regreso a Burgos, por carretera blanca, también muy accidentada, con la ascensión del puerto de Valmala, hasta Villaur de Herros, donde el pavimento mejora, al aparecer el riego asfáltico. De allí a Burgos, marcha fácil, que para el rallye libre, puede proporcionar a los participantes grandes velocidades con pleno desarrollo de sus máquinas.

Al llegar a Burgos, por la carretera Irún-Madrid, los corredores tomarán la dirección del puente de San Pablo para, por la calle del mismo nombre, entrar en la carretera general con dirección a Lerma y Aranda. En la capital de la Ribera habrá control horario y avituallamiento, con neutralización de media hora. Después, por la carretera III, que une Aranda con la general de Burgos-Sagunto, se pasa por Quemada-Zazuar-Penaranda de Duero, hasta Huerta de Rey. Este tramo, Penaranda, es de riego asfáltico. De Penaranda —donde habrá control de paso obligatorio

y sellado— a Huerta hay carretera blanca, de difícil tráfico. Pasado Huerta de Rey, desde el kilómetro 42 al 53, se ha señalado tramo de regularidad pura. El promedio de velocidad se ha fijado en 45 km. h., para máquinas de todas las categorías. Comprenden estos once kilómetros un paisaje pintoresco, de gran belleza, a través de un espeso pinar, con ascensión del puerto de "El Cerro" hasta llegar a la carretera Burgos-Sagunto.

A partir de aquí, la carretera es de buen pavimento, con muchas curvas hasta Hacias, desde donde se pueden también lograr grandes velocidades, en el regreso a Burgos. En Salas de los Infantes habrá control de paso obligatorio y sellado. En aquella localidad, por coincidir con feria de ganado, se hallarán dificultades de tráfico, que los participantes deberán tener muy en cuenta. Se han tomado las medidas oportunas con las autoridades de Salas en evitación de retrasos e inconvenientes.

Ya desde Salas se regresa a Burgos por la carretera de Sagunto, hasta enlazar en Sarracín con la general Madrid-Irún. Después de la ascensión del puerto de "La Barga" se entra en Burgos, a través de la calle de Madrid, calle de San Pablo, puente del mismo nombre, calle de Santander, Avenida del Campesinero a la calle del general Sanz Pastor, frente al domicilio social del Moto Club. La velocidad de rallye para scooter está fijada en 45 km. h.; hasta 100 c. c., 48 km. h.; hasta 125, 51,428 km. h., y hasta 500, 55 km. h.



Más economía :: Menos consumo

CASA VICAN

en su calidad de representante de

LUBE-NSU

Le garantiza la entrega de los últimos modelos de motocicletas

Visite nuestra Exposición. Madrid, 1

útil y deportivo de la motocicleta

Por Pepe PISTON

Con motivo de la celebración de la primera etapa de la II Vuelta Motorista a la Provincia, escribimos sobre "el verdadero motorista". Hoy queremos poner de manifiesto que la motorización, la mecanización, se ha impuesto progresiva y acentuadamente, mal que pese a sus detractores, y que la motocicleta ha pasado a ser la máxima utilidad.

Basta observar que hace unos años, la asistencia religiosa y física en los medios rurales no podía practicarse con más certeza que la permitida por el empleo de un caballo o el propio. Hoy, merced al empleo de las motocicletas, el enfermo o el anciano pueden ser asistido a su debido tiempo.

Los vendedores ambulantes, sobre todo quienes trasladan a las ciudades o pueblos, artículos alimenticios, han encontrado también en la motocicleta un poderoso medio para desarrollar su actividad y en general cuantos de un modo u otro se ven precisados por su profesión a recorrer una provincia o provincias determinadas.

Como medio de circulación en las poblaciones, la motocicleta ha pasado a ser eficazísima y la seguridad y rendimiento de los motores han hecho también que puedan recorrerse largas distancias a promedios superiores a los cincuenta kilómetros a la hora. Reconocemos pues que la motocicleta puede cumplir y de hecho cumple las más variadas funciones. No es de extrañar por lo tanto que cada día el número de las que circulan se vea incrementando notablemente.

Es que, además, el aficionado, el regularista, encuentran en ella la satisfacción de sus ansias deportivas. Junto a su utilidad, pues lo deportivo y casi siempre, ambos factores se combinan.

Los detractores de la motocicleta reconocen estos argumentos, pero ven en ello un riesgo inminente para quienes las conducen transitar. El riesgo existe, indudablemente, mas no tanto para ellos que son verdaderos motoristas: el acondicionamiento y el estado de la máquina, el dominio de la misma son factores que producen y hasta eliminan. El transeunte corre también un riesgo, mas no siempre ha de recabar la culpa sobre el conductor. Se precisa también, la existencia del verdadero peatón, del que se cómo, por dónde y en qué momento debe circular.

Si la vida nos ha impuesto la mecanización, la motocicleta, no seamos sus detractores situándonos en esa posición individualista y hasta egoísta de la eliminación de los propios "inconvenientes", que tanta utilidad proporcionan sin embargo a la humanidad.

Firmas industriales y comerciales que colaboran con DIARIO DE BURGOS en el patrocinio de la II Vuelta Motorista a la provincia - (segunda etapa: 327 Kms.)

LISTA DE PARTICIPANTES

Nombre y apellidos	Equipo	Máquina que monta
Gregorio Hortigüela	Cylsa	"Cofersa"
Miguel Bravo	"	"Ducati"
Manuel Martínez	"	"Derbi"
Julio Ortiz	Montesa	"Montesa"
Gregorio Rodrigo	"	"
Juan de Dios	"	"
Ávelino Amigo	Lube A	"Lube"
López Gallo	"	"
José María Castrillo	"	"
José Luis Cebrián	Lube B	"
Tomás Ibáñez	"	"
Eusebio de la Fuente	"	"
Reverendo I	Construcciones Varela	"Vespa"
Reverendo II	"	"
Eduardo Mencia	"	"Lambretta"
Luis Fuente	Casa Ayala	"Motobie"
Maximo Gutiérrez	"	"
Joaquín Uribarri	"	"Derbi"
Sitomendik	Velo-Moto	"M. V."
Tomás Bodero	"	"Derbi"
José M. Ortega	"	"M. V."
Jesús M. Preciado	Guzzi A	"Guzzi"
Santiago Moreno	"	"
Jesús Olalla	"	"
José A. Miguel	Guzzi B	"
Manuel de la Calle	"	"
Ángel Arancón	Independiente	"Sanglas"

Hija de Pedro Gonzalo Carcedo

Ferretería Muebles

Representación oficial de Radio Philips

Ramón y Cajal, 21

Teléfono 5

BELORADO

FELIX ORENSE

FERRERÍA - TEJIDOS

GENEROS DE PUNTO

General Mola, 24

Teléfono 44

PRADOLUENGO

Casa Porras

CONFITERIA Y FIAMBRES

Barrio de la Concepción

Virgen del Sagrario, 3

Teléfonos: 554681, 552355 y 562186

MADRID

Avenida de los Infantes, 1

Teléfono 29

SALAS DE LOS INFANTES

JACINTO PURAS

TEJIDOS

Plaza Mayor, 10

Teléfono 41

BELORADO

VIUDA DE FELIPE DE SIMON, S. A.

HILATURAS Y BOINAS

Pradoluengo

Teodoro Moreno

(Sucesores de Jesús Aparicio)

ULTRAMARINOS - ALPARGATAS - AGUARDIENTES - VINOS Y LICORES

ESPECIALIDAD EN EMBUTIDOS FINOS

Depósito de Productos "TULIPAN"

Plaza J. Aparicio, 10

Teléfono 23

SALAS DE LOS INFANTES

DANIEL M. CORDOBA

Fábrica de géneros de punto

Teléfono 52

Pradoluengo

JESUS CABRITO

SASTRERIA - CAMISERIA

PANERIA

ALTAS NOVEDADES

Avenida Estación, 1

Teléfono 16

SALAS DE LOS INFANTES

Industrias del Pino E. Medrano y Cía.

SALAS DE LOS INFANTES

COMERCIAL TERRESTRE MARITIMA

TRANSPORTES A TODA ESPAÑA

Delegación en Aranda de Duero:

SAN FRANCISCO, 36

Teléfono 457

BAR MODERNO

RESTAURANTE

Plaza San Francisco, 27

Teléfono 3

BELORADO

BAR SAGREDO

VINOS - MERIENDAS

CAFE - LICORES

Carretera Burgos

Teléfono 6

Villafraanca Montes de Oca

AURELIO BONILLA

MERCERÍA - FERRERÍA

CALZADOS ULTRAMARINOS

Carretera Burgos, 34

Teléfono 4

Villafraanca Montes de Oca

LUIS ACHA ZAMORA

CAFE - BAR

TRANSPORTES

Martínez del Campo, 3

Teléfono 27

BELORADO

FONDA TORIO

Plaza Generalísimo, 11

Teléfono 42

BELORADO

BIENVENIDO ALONSO

FABRICA DE HARINAS

HUERTA DE REY

Benjamín Miguélez

Instalaciones eléctricas y radio

Plaza Mayor, 21

BELORADO

Transportes Mateos

Servicio regular de mercancías

Burgos - Aranda - Madrid

Combinados con el resto de España

SECURSAL BURGOS: Tinte, 6. — Teléfono, 3491

CASA CENTRAL ARANDA: Carretera Valladolid, 5. Teléfono, 71

SECURSAL MADRID: Viriato, 15. — Teléfono, 247300

Francisca Calvo Medina

(Viuda de Francisco Alonso)

FERRERÍA - MUEBLES

LOZA Y CRISTAL

ARTICULOS DE CAZA

San Roque, 3. Teléfono 20

SALAS DE LOS INFANTES

HIJO DE EMILIANO DELGADO

COMESTIBLES Y CONFITERIA

Martínez del Campo, 7

BELORADO

El líder de la Vuelta Motorista a la provincia es el benjamín de los participantes (19 años)

En tres años que lleva practicando el motorismo ha alcanzado ya importantes triunfos

Una interviu con José Antonio Miguel

José Antonio Miguel Santamaría es en la actualidad una de las más positivas promesas del motorismo burgalés. En la primera etapa de la II Vuelta Motorista a la Provincia, que tuvo desarrollo el pasado domingo, se clasificó en primer lugar y aparece por tanto, ante la jornada de mañana, como favorito de la carrera.

En estas vísperas preparatorias de la segunda etapa, cuando en el domicilio social del Moto Club, el infatigable director de la prueba don José González Benito y el equipo de directivos que le secundan atienden a ultimar los múltiples detalles que confluyen en esta organización, nos hemos entrevistado con el joven favorito de la carrera, al que abordamos de improviso entablándole la siguiente conversación.

—¿Tu fecha motorista?
—José Antonio Miguel Santamaría, 19 años, nacido en Burgos, mecánico en la firma comercial "Casa Ruera", que lleva la representación de la marca "Guzzi". Llevo tres años familiarizado con las máquinas y desde esa fecha puedo decirse que me he activado motorista.

—¿Has alcanzado más éxitos en otras pruebas?
—Sí, varios. Anote: En la primera prueba que participé fue una gimkhana motorista que se celebró hace tres años en la plaza de toros, con motivo de la fiesta de Exaltación de Trabajo. Después participé en otras gimkhanas, así como en la subida al monte "Caracol", en la lancha, donde obtuve el primer puesto. También tomé parte el pasado año en la subida a la Cartuja (prueba de regularidad) en que logre asimismo el primer lugar. En la Primera Vuelta a la Provincia de Burgos me situé en 13 lugar. Este año, en la prueba del "kilómetro lanzado" celebrada en el paseo de la Quinta con motivo de la "Pasea del Deportista" logré el primer puesto y en la carrera de rallye y regularidad "Trofeo General Yagüe" celebrada hasta San Leonardo, alcancé el noveno lugar. Estas son mis clasificaciones más destacadas desde que practico el motorismo en plano aficionado.

—¿Siempre has montado la misma marca?
—Sí, como es lógico. No en vano soy mecánico de la representación de esta Casa.

—¿Con quién formas equipo en esta II Vuelta Motorista a la provincia?
—Con Manolo Lacalle, que el pasado domingo tuvo que abandonar en el valle de Tobalina, por avería, pero que ha sido "repescado" y continuará el domingo la prueba.

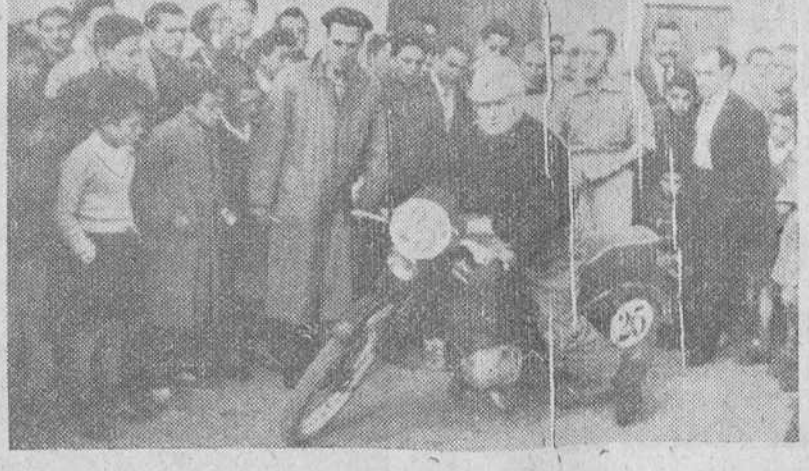
—¿Eres el benjamín de la carrera?
—Eso me ha dicho el presidente de nuestro Moto Club, don José Luis Preciado. Por lo visto no hay nadie más joven que yo entre los participantes.

—¿Qué clase de pruebas te entusiasman más. Las de velocidad o las de regularidad?
—Indudablemente las de velocidad. Tienen más emoción, porque el piloto ha de evidenciar su pericia y las máquinas dan su pleno rendimiento. No obstante, las carreras de regularidad reportan importantes enseñanzas para la utilización de los pequeños vehículos de motor, que deberían asimilar todos aquellos motoristas que ruedan por las carreteras.

—¿Como ves tu esta Vuelta Motorista a la provincia con relación a la del año pasado?
—La encuentro poca diferente. Tal vez el recorrido sea algo más duro, pero las dificultades son por el estilo.

—¿Te parecen demasiado largas las etapas?
—Pues no. Están bien calculadas para el rendimiento de las máquinas y la época en que estamos. Con pleno calor los trayectos largos hubieran perjudicado a las motos.

—¿Qué contrincantes estimas como más temibles?
—Todos los que, conmigo, ocupan los primeros puestos después de la primera etapa: Ortega, Bravo, Rodrigo, Amigo, etc.



José Antonio Miguel Santamaría fotografiado el pasado domingo en el control de sellado de Melgar de Fernamental. (Foto "Fede")

Horario de la prueba

La caravana publicitaria saldrá a las siete y media y los participantes lo harán a partir de las nueve

Ha quedado totalmente ultimado el programa a que ha de ajustarse la segunda etapa de la Vuelta motorista a la provincia. Como el domingo último, a las siete y media partirá mañana la caravana publicitaria, conforme a los planes establecidos por el Jurado y a continuación se iniciarán los preparativos de marcha para los participantes en la prueba, que, en total, son 27.

Como es sabido, los corredores pasarán por Burgos, hacia la mitad de la etapa, para proseguir luego con dirección a la capital de la Ribera, para regresar como final de la carrera a nuestra ciudad, donde, como en la primera etapa, está prevista la llegada poco antes de las cuatro.

He aquí, concretamente, el horario de paso por los lugares más importantes del recorrido:

- Salida de Burgos, desde las nueve hasta las 9,52.
 - Paso por Villafranca, a las 9-43-45.
 - por Belorado, a las 9-53-15.
 - por Pradoluengo, a las 10-12-30.
 - por Burgos (de regreso), 11-10.
 - por Lerma, 11-56-45.
 - por Aranda, 12-51-15.
- Después de media hora dedicará al avituallamiento, se pondrá de nuevo en marcha la carrera, para terminación de la prueba en nuestra capital.
- El paso de los corredores desde Aranda a Burgos se efectuará en la forma siguiente:
- Peñaranda, 13-43-45.
 - Salas, 14-47-45.
 - Burgos, 15-59.

La llegada de los corredores a nuestra ciudad se efectuará, como indicamos en otro lugar, por la calle de Madrid, para seguir a la izquierda.

EMPRESA UZQUIZA

LINEAS DE AUTOMOVILES

BELORADO

Firmas industriales y comerciales que colaboran con DIARIO DE BURGOS en el patrocinio de la II Vuelta Motorista a la provincia (segunda etapa: 327 Kms.)

ANTONIO RUIZ

ULTRAMARINOS CONFITERIA
Plaza Mayor
Teléfono 43
BELORADO

Bar Florencio

Tintos y claretes superiores. Especialidad en callos y caracoles
BELORADO

FRANCISCO GONZALO

FERRERIA - LOZA ORISTALERIA
Plaza Mayor
BELORADO

Máquina de coser ALFA

Vda. de Pedro Ubis ARANDA DE DUERO

estabilidad=seguridad

El motor en LAMBRETTA, colocado bajo y adelantado y rigurosamente en el eje del scooter, sitúa el centro de gravedad en el punto ideal técnico para lograr una perfecta estabilidad y una seguridad de rodaje sobre cualquier piso, características ya preverbiales en LAMBRETTA.

Lambretta la scooter perfecta!

VENTAS EN ESPAÑA

Serveta, S.A.
Comercial Lambretta

7 SUCURSALES • 43 DELEGACIONES
450 AGENCIAS

SUCURSAL EN BURGOS
La Merced, 13

Reserva absoluta sobre la elección de nuevo Pontífice

Los pronósticos populares son favorables a los italianos y al patriarca de los armenios, que vive desde hace tiempo en la Ciudad Eterna

Ciudad del Vaticano, 24. (Cronica de la Agencia EFE, por F. Soldi). A pocas horas ya de la apertura del Conclave de cardenales, los pronósticos en los círculos allegados al Vaticano son favorables a los italianos en la elección del nuevo Papa.

Las reuniones preparatorias que diariamente vienen celebrando los miembros del Sacro Colegio Cardenalicio, reunidos en Roma desde todos los rincones del Mundo, son de carácter secreto y no permiten la menor sugerencia acerca del pensamiento de los príncipes de la Iglesia.

Sin embargo, la impresión que se recoge en los medios vaticanistas es la de que en esta ocasión no se romperá la tradición de 436 años, en cuanto a que el Sumo Pontífice elegido tenga la nacionalidad italiana.

El único entre los 37 cardenales no italianos que tiene más probabilidades de elección es Monseñor Agagianian, nacido en Armenia, pero que tiene en su favor un factor muy principal: el de haber vivido la mayor parte de su vida en la Ciudad Eterna y que desde hace años está estrechamente ligado a la curia romana.

Ahora bien, esta probabilidad de elección que tiene el patriarca de los armenios, es inferior a la de los siguientes cardenales italianos:

Monseñor Marcelo Mimmi, de 76 años, secretario de la Sagrada Congregación Consistorial y antiguo arzobispo de Nápoles.

Cardenal Giacomo Lecaro, arzobispo de Bolonia, con 67 años de edad.

Cardenal arzobispo de Palermo, Monseñor Ernesto Ruffini, de 70 años, y el Patriarca de Venecia, cardenal Angelo Giuseppe Roncalli, de 77 años.

Parece ser que la avanzada edad de que se dan como los papables, no serán obstáculo en la posible elevación al solio pontificio, según las especulaciones más calificadas.

En efecto, la edad de los cardenales es uno de los factores que, seguramente, más tendrá en cuenta en la masasamblea cardenalicia, debido a que el pontificado de Pio XII, que contaba con 83 años cuando falleció el pasado año, ha sido uno de los más largos en la larga historia de la Iglesia católica.

En el último Conclave, celebrado el año 1939, 42 de los 62 cardenales que asistieron al mismo estaban por debajo de los 70 años, mientras los 20 restantes figuraban entre los 71 y los 80.

En esta ocasión, en la que tomarán parte 52 cardenales, uno de ellos, Monseñor José María Caro Rodríguez, de Chile, ha llegado a los 92 años; diez están más próximos a 90 que a los 80 y veintidós una edad comprendida entre 70 y los 90.

El Conclave que se avocará, quizás, el más secreto de la Historia. Por primera vez, que se implantó el sistema de votación, ninguno de los votantes tendrán conocimiento del candidato que los cardenales van votado con anterioridad al caso de producirse más de un escrutinio.

En 1859, por ejemplo, las papeletas llevaban el nombre de la cardenal con un espacio blanco para escribir el nombre de su candidato, con lo cual que hacían el escrutinio no ver por quien votaba cada uno.

Las papeletas de este conclave llevan impresa únicamente la inscripción de "elijo como premo Pontífice..." con lo que no quedará constancia del nombre del votante.

Fuentes vaticanas informan haberse advertido a los cardenales que pueden alterar su escritura normal para dar toda más carácter secreto a la elección.

Además, los miembros del Sacro Colegio no imprimirán su voto de cera en la papeleta, como se hacía antes, sino que, simplemente, la doblarán por el lado. Después, desfilarán ante el altar de la Capilla Sixtina, alzarán su voz por encima de la cabeza para que todos lo vean y después depositarán.

Uno de los preparativos más importantes, ha sido el juramento que el decano del Sacro Colegio Cardenalicio, Monseñor Giuseppe del principe Segismundo Casati, por derecho de herencia de la Iglesia Católica y con todo del Conclave.

Es el príncipe Chigi el que va a cabo la ceremonia de "echar la llave" a los cardenales dentro de la Capilla Sixtina y con ello inaugurar la asamblea cardenalicia y, además, el responsable de que nadie intervenga en la zona del Conclave hasta que se haya elegido el Pontífice.

"Yo, príncipe Segismundo Casati, digo la fórmula del juramento, prometo y juro cumplir y deber con religiosa lealtad y diligencia, según las disposiciones establecidas por el supremo Pontífice y el Sacro Colegio de Cardenales, que Dios y los Santos Evangelistas venían en mí ordenada." — P. Soldi.

COGNAC BARBIER
LO BEBEN LOS QUE SABEN BEBER

FERIAS en Salas de los Infantes

EMPRESA ARRIBAS PRESTARA SERVICIO LOS DIAS 25 y 27 DESDE BURGOS, SALIENDO A LAS 9:30 Y REGRESANDO A LAS 6:30 DE LA TARDE.

Regresa de los EE. UU. el Dr. Gómez Lus

PRESENTO UN INTERESANTE ESTUDIO EN WASHINGTON SOBRE LA BRUCELOSIS Y SU TRATAMIENTO CON TERRAMICINA INSOLUBLE

Después de doce días en Washington, donde representó a España en el Congreso Internacional de Antibióticos, celebrado la semana pasada, ha regresado a Madrid el Dr. Rafael Gómez Lus, profesor adjunto de la cátedra de Microbiología de la Facultad de Medicina de Zaragoza.

Durante su estancia en la capital norteamericana, el Dr. Gómez Lus presentó ante los 200 miembros del Symposium, procedentes de 12 países, un interesante estudio sobre la bruceosis y su tratamiento a base de terramicina insoluble.

El Dr. Gómez Lus fue particularmente felicitado por el profesor norteamericano Henry Welch, presidente del Symposium, y una de las máximas autoridades de los Estados Unidos, en cuestión de antibióticos.

La bruceosis es una enfermedad bastante frecuente en España, encontrándose en Aragón, precisamente, uno de los mayores focos del país.

SE CREA LA MUTUALIDAD DE RECAUDADORES DE CONTRIBUCIONES

Madrid.—Se ha creado la Mutualidad de Previsión del grupo de recaudadores de contribuciones.

La nueva modalidad de los fines asistenciales de la entidad sindical permite elevar el socorro de defunción de cincuenta a sesenta mil pesetas y establece diversos subsidios.—Clira.

Los fabricantes de juguetes piden restricción de importaciones

Madrid.—En el Sindicato nacional del Metal, se ha reunido la Junta del subgrupo de fabricantes de juguetes metálicos, en la que se trató del suministro de primeras materias. Luego realizaron una visita al ministro de Comercio, al que expusieron el perjuicio que ocasiona las importaciones de juguetería alemana. Solicitaron se busque una fórmula que redujera al mínimo estas importaciones.—Clira.

CAFE-BAR "LOS INFANTES"

ADALBERTO BENGOCHEA

Servicio esmerado

Salas de los Infantes

Teléfono 22

BAZAR UZQUIZA

MERCERIA - BISUTERIA CALZADOS - PERFUMERIA Juguetería - ARTICULOS DE PIEL Y VIAJE

Plaza Mayor, 9
BELORADO

BAR JORGE

BOCADILLOS Y MERIENDAS

BELORADO

VITORES MARTINEZ

Representación de bicicletas E. H. y super E. H. ALQUILES Y REPARACION

BELORADO

