

Cuando se dirigía de Vitoria a Valladolid el glorioso general Mola, encuentra la muerte en un accidente de aviación, en las inmediaciones del pueblo de Alcocero

Boletín de información del Cuartel general del Generalísimo

Noticias recibidas hasta las 20 horas del día 2 de Junio de 1937:

Ejército del Norte

Frente de Aragón: Cañoneo sin importancia.
Frente de Vizcaya: Sigue el mal tiempo. Dos pequeños ataques rechazados en el sector de Amorebieta. Presentados 16 milicianos y numerosas familias.
Frente de Madrid: El enemigo, siguiendo su acción de barbarie y destrucción, ha producido incendios en el arbolado de la Casa de Campo.
Frente de Avila: Un ataque enemigo a Cabeza Lizar, fué rechazado con grandes bajas.
Frente de La Granja: Han continuado los ataques enemigos en el subsector de Cabeza Grande, siendo rechazados varios que causaron al atacante elevado número de bajas, que según prisioneros cogidos, pertenecientes a las brigadas número 21 y Comunista Durán, dicen pasan de mil las sufridas por estas dos unidades.
Entre los prisioneros figura un capitán de milicias.
Fueron inutilizados cinco carros de combate rusos y cogidos al enemigo cuatro ametralladoras rusas, una francesa, más de 100 fusiles y cuatro lanzabombas, quedando mucho material abandonado en el campo entre nuestras líneas.
Frentes de Santander y Asturias: Sin novedad.
Frente de León: Un ataque rechazado en Peña Ubiña.

Ejército del Sur

Frente de Andalucía: Tiroteos y cañoneos.

Actividad de la aviación

En el aire, nuestras unidades aéreas han tenido sobre la Sierra del Guadarrama una resonante victoria al derribar al enemigo, comprobados, quinientos aparatos, de ellos diez de caza y cinco de bombardeo, sin una sola baja por nuestra parte.
El daño causado por nuestro bombardeo alas concentraciones enemigas ha sido muy grande, y una columna de camiones sorprendida en la carretera, fué materialmente diezmada por el fuego de nuestras ametralladoras aéreas.
Salamanca 2 de Junio de 1937.—De orden de S. E. el general segundo jefe de Estado Mayor, FRANCISCO MARTIN MORENO.

Lectura del soldado

Bajo el patrocinio de la esposa del Generalísimo, ha nacido la idea de una obra "Lectura del Soldado", por la cual se trata de llevar la alegría a aquellos de nuestros hermanos que por nosotros sufren heridas de las que convalecen. Donar libros para que las largas horas de la convalecencia no sean inacabables es más que una obra voluntaria casi un deber.
¡Español! entrega en la Jefatura Provincial de Prensa en el gobierno civil, los libros que destines a tan patriótica obra.

OTRA MANIOBRA

El Gobierno vasco exporta a Francia todos los valores del Banco de Bilbao

Aún no hace muchos días en una de sus charlas habló el general Queipo de Llano de la patriótica actitud de don Antonio Goñi, director de la sucursal del Banco de Bilbao en París, por su desdenso de legítimos intereses de sus clientes y del Gobierno del Generalísimo franco.
Ahora se ha dado la noticia por radio de que un tribunal de París ha declarado en quiebra a la sucursal del Banco de Bilbao en París. La razón de esta noticia, que ninguna importancia tiene para la entidad Banco de Bilbao, que tanto en sus casas de España como del extranjero viene defendiendo en todo momento y hasta el fin los intereses de sus clientes, está en que el llamado Gobierno rolo-separatista de Euzkadi ha hecho el total traslado de los valores en depósito de los Bancos de Bilbao y a bordo de un barco especialmente fletado e irrisoriamente asegurado a todo riesgo a un puerto francés, donde se encuentra actualmente el citado buque y su preciada carga de varios miles de millones. Para evitar precisamente que esos valores sean trasladados a entidad que los haga desaparecer, los señores consejeros del Banco de Bilbao se preocupan de plantar el caso jurídico de esa explotación contra todo derecho nacional e internacional y gestionan que donde actualmente se encuentran a lo que se oponen el comité de ladrones y asesinos de Valencia, quien concucando todo derecho y presionando los actuales dirigentes de Francia, quieren intervenir el personal y sucursal de París del Banco de Bilbao los que en defensa de los intereses patrióticamente se oponen a ello.

GUATEMALA Y ESPAÑA

Presentación de credenciales ante el Caudillo

La verificó ayer el representante del primer país que reconoció a nuestro Gobierno

SALAMANCA.—El jefe del Estado español, ha recibido esta mañana en audiencia especial, al representante de Guatemala Julio Urrutia.
A las diez de la mañana el jefe del Gabinete diplomático y de protocolo fué a buscar al señor Urrutia al Gran Hotel de la legación de ambos al Cuartel General del Generalísimo la guardia de Palacio y el señor Urrutia, con bayoneta en la espalda y el hombre.
El señor Urrutia vestía rigurosamente traje de etiqueta. En la escalinata del Gran Hotel, el señor Urrutia presentó al jefe del Estado y al secretario de Relaciones Exteriores don Muguiro. También estuvo presente el excelentísimo señor Luca de Tena.
En uno de los salones de Palacio Su Excelencia el jefe del Estado recibió al señor Urrutia. Con él estaban sus ayu-

¡Dolor inmenso para la Patria!
Don Emilio Mola, uno de los generales invictos de la causa nacional, ha caído víctima de un fortuito accidente de aviación.
Es una gran pérdida para España. La Providencia así lo ha dispuesto. Lloremos ante su cadáver y dediquemos una oración a su alma, pero no nos aflijamos.
¡Arriba los corazones!
Los pueblos fuertes saben resistir las mayores adversidades con el ánimo levantado y enardecido el espíritu.
La muerte del general Mola ha de producir en las tropas el natural sentimiento por la pérdida del caudillo que las ha conducido tantas veces a la victoria, pero al mismo tiempo un deseo irrefrenable de superarse en el cumplimiento de los planes guerreros, que han quedado aquí, aunque el cerebro que los forjó haya cesado de pensar.
El elevado espíritu que Mola supo infiltrar en sus soldados y la decidida voluntad de vencer, no se borran con la desaparición del soplo inicial. Permanecen incólumes en todos los verdaderos españoles, y el recuerdo del insigne general que toda su vida le consagró a su patria y que por ella ha dado hasta la última gota de su sangre, servirá para que extremen sus esfuerzos y lleven victoriosas sus banderas hasta redimir el último rincón de esta nación tan desgraciada, por culpa de algunos de sus espúreos hijos.
Ante la irreparable muerte del general Mola, gritemos:
¡Viva España!

La primera noticia
En las primeras horas de la tarde, comenzó a circular por la ciudad un rumor que recogía la noticia de un trágico accidente aviatorio, ocurrido mediada la mañana, entre los pueblos de Alcocero y Castell de Peones.
Dicho rumor, sin concretar nada, daba, sin embargo, carácter de catástrofe al accidente de que se hablaba, caracteres que, por desgracia, se confirmaron por detalles que posteriormente fueron llegando a nosotros, ejulzando dicho suceso a la preciosa vida del glorioso general Mola, jefe del Ejército del Norte y que de modo tan admirable supo cubrirse de gloria en sucesivas e históricas jornadas de epeopeya en esta Cruzada, pró salvación de nuestra Patria.

El general Mola sale de Vitoria

Alrededor de las diez de la mañana, se dispuso el glorioso general Mola a emprender un viaje en avión, con dirección a Burgos, desde donde seguiría a Valladolid, en una de sus rápidas visitas al lugar donde hasta hace muy poco tuvo instalado su Cuartel general.
Al efecto, se preparó en el aeródromo de la ciudad alavesa un bimotor marca "Air Spiko".
En dicho aeroplano, pilotado por el capitán don Angel Chamorro García, al que acompañaba como mecánico el sargento de Aviación don Luis Fernández Barredo, subió el ilustre general Mola, acompañado del comandante de Estado Mayor, a sus órdenes don Francisco Senac Sánchez y uno de sus ayudantes, el teniente coronel de Infantería, don Gabriel Pozas Perça.
Momentos después de las diez y cuarto, salió de Vitoria el aparato, con dirección a Burgos.

Se da cuenta de la salida a nuestra ciudad

Instantes más tarde de dicha hora, desde el aeródromo alavés, se participaba la salida del general Mola a Burgos.
Momento de inquietud
El tiempo que un aeroplano de las características del señalado, desde Vitoria hacia Burgos podía emplear, había transcurrido con exceso, sin que en los Centros oficiales se tuviera conocimiento de que hubiera llegado al campo de aviación de esta capital.
Ello hizo sentir alguna inquietud en aquellos, ya que, según los partes meteorológicos, las condiciones atmosféricas, acusaban escasa visibilidad.

Un aviso fatal

Ello no obstante, se pensó en que cualquier contratiempo hubiera hecho emplear al avión mayor tiempo del previsto.
Escasamente eran las once menos cuarto de la mañana, cuando desde Alcocero avisaron al Cuartel General del 6.º Cuerpo de Ejército, que en las inmediaciones de dicho pueblo, había sufrido un accidente un potente avión, temiéndose por la suerte de sus ocupantes.

El general López Pinto, al lugar del suceso

Temiendo la enorme desgracia, el general López Pinto, acompañado del jefe de su Estado Mayor, coronel don José Aizpuru, abandonó inmediatamente su despacho, tomando el automóvil y marchando hacia Alcocero.
Una vez abandonada la carretera, las autoridades de este pueblo, indicaron al general López Pinto el lugar aproximado hacia donde había caído el avión.
Lo que dice un pastor
Un pastor que había visto volar a escasísima altura a un avión, afirmó que venía en dirección a Burgos y que pasó sobre Castell de Peones bajísimo, sin duda para evitar el inconveniente de la densa niebla que se advertía.
Poco después, escuchó una fuerte

VERSION OFICIAL

Una desgracia inmensa nos aflige en estos momentos. Nuestro general Mola, el invicto general jefe del Ejército del Norte, el insigne patriota, el gran español y militar, ha muerto a consecuencia de un accidente de aviación. La pena que nos embarga en estos momentos nos permite más quedar en escuetas palabras los detalles de esta catástrofe.
Esta mañana, a las diez, se recibió en Burgos, en el Estado Mayor del sexto Cuerpo de Ejército, la noticia por teléfono de que salía general para esta Plaza. Cuando se le esperaba, a las diez y cuarenta y cinco, se recibió un aviso del pueblo de Castell de Peones de que un aparato había caído a unos tres o cuatro kilómetros del mismo e inmediatamente salieron en su busca una ambulancia y varios automóviles. El general López Pinto, jefe de este Cuerpo de Ejército, con su jefe de Estado Mayor, coronel Aizpuru, salió también para dicho pueblo inmediatamente.
En este pueblo el general López Pinto, se enteró de que en el aparato viajaba un general y que habían muerto todos los ocupantes. Con la amargura que es de suponer, el general y su jefe de Estado Mayor dejaron el auto, echaron a andar por un camino entre montes y a las dos horas y media llegaron al lugar del accidente. Lo que se presentó a sus ojos era verdaderamente horrible. A media ladera del monte próximamente estaban desparramados cinco cadáveres, en una zona de unos cien metros cuadrados y los restos del aparato completamente pulverizados, si cabe la palabra. Los cadáveres, entre estos el de nuestro querido general Mola, apenas si podían reconocerse de lo deshecho que estaban.
Allí mismo con el párroco de Alcocero, se les rezó un responso e inmediatamente en camillas se les transportó hacia

Cómo ocurrió el accidente
Debido a haber perecido todos los ocupantes del aparato en que viajaba el ilustre general Mola, se desconocen detalles de cómo ocurrió la catástrofe.
Parece ser, sin embargo, que el piloto del aeroplano, planeó, en las inmediaciones del lugar del suceso, para salvar unas mojoneras o rocas que ante él se encontraban.
Entonces, según parece, el ala derecha del aparato tropezó con una de las rocas antes aludidas y a consecuencia de ello, éste hizo un rápido movimiento que determinó el violento choque contra la masa montañosa.

El general Mola, muerto

El general López Pinto, mientras escuchaba los informes que de la catástrofe se le iban dando, sumido en la mayor inquietud, ascendía por los estrechos caminos que conducían al lugar del suceso, en marcha doblemente penosa por su duración y por el espectáculo verdaderamente horrible que había de ofrecerse a sus ojos.
Después de más de dos horas de camino a pie, el prestigioso jefe del 6.º Cuerpo de Ejército, se encontró con los restos de un aparato, cuyas características coincidían con aquél cuya salida se había anunciado de Vitoria.
Con la horrorosa certidumbre de encontrarse ante un espejuzante cuadro, recorrió nuestro general las inmediaciones de aquel lugar, encontrándose con que la presentida tragedia se convertía en realidad.
El general Mola, el hijo ilustre de España, que supo dar el grito salvador en Navarra siguiendo las órdenes del actual jefe del Estado y que conducía constantemente su tropas a la victoria, yacía muerto.
Había sufrido un terrible golpe en la cabeza, con pérdida de masa encefálica.
Junto a su cuerpo, veíase la máquina fotográfica que siempre acompañaba al invicto general.

El general Dávila conferenció con el general López Pinto

La noticia circuló rápidamente por la población, donde se acogió con honda pena, que se deja traslucir en los rostros y en los comentarios de los burgaleses, ya que a la figura destacadísima del general Mola se unían sus dotes especiales de las que nuestra Patria había tenido numerosas pruebas en las jornadas que siguieron al 17 de Julio, fecha en que se inició el movimiento salvador de la Patria.
Los teléfonos de la Junta Técnica y Cuartel general del 6.º Cuerpo de Ejército, estuvieron funcionando durante toda la tarde, para transmitir innumerables testimonios de pésame, por la tremenda desgracia sufrida con el trágico accidente de aviación.

También han muerto los demás tripulantes

Desparramados a considerable distancia del cadáver el Excmo. Sr. General jefe del Ejército del Norte, se encontraban los cadáveres de sus acompañantes, teniente coronel Senac y comandante Pozas, y de los tripulantes del avión, capitán Chamorro y sargento Fernández Barredo.
Servicio junto a los cadáveres
El presidente de la Junta Técnica de Estado, acompañado de su ayudante, teniente coronel Sanz Pastor, acudió inmediatamente al Palacio de Capitanía general, manteniendo una larga conversación con el general López Pinto, que le informó con todo detalle de la catástrofe, ante la cual el general Dávila se mostró hondamente afectado.

Desfile de autoridades

Difficilísimo sería recoger en estas líneas, trazadas con la precipitación de última hora, una relación de todas cuantas personas han desfilado por los Centros oficiales testimoniando su pésame a las autoridades militares y del Estado.
En el Palacio de la División, estuvieron, entre otras destacadas personalidades, el gobernador civil de la provincia, general Kirpatrick, alcalde de la ciudad, presidente de la Diputación, presidente de la Audiencia, directores y representantes de centros docentes, Cámaras, Asociaciones, entidades, etc.

Los cadáveres llegan a Burgos

Como ya hemos dicho, se dispuso que urgentemente salieran para el lugar del suceso ambulancias sanitarias con el fin de recoger los cadáveres del general Mola y de sus acompañantes.
Así se hizo y a las cinco menos cuarto de la tarde regresaban aquellas a Burgos, quedando depositados los cuerpos en el Hospital militar, encerrados en féretros envueltos en la bandera nacional y materialmente cubiertos de flores.

Edición de las ocho de la noche

El jefe de E. M. del Ejército del Norte, en Burgos

También llegaron a nuestra ciudad en las primeras horas de la tarde, el coronel jefe de Estado Mayor del Ejército del Norte, don Fernando Moreno Calderón, el ayudante del general Mola, comandante de Infantería, don Emiliano Fernández Córdón y otras personas del séquito del ilustre general muerto.

Firma del Generalísimo

El Generalísimo ha firmado los siguientes decretos:
Organizando las fuerzas militares de tierra, en la siguiente forma:
Ejército del Norte, compuesto del Ejército en el Cantábrico, queda al mando el general Dávila.
Ejército del Centro compuesto del cuerpo de Ejército de Castilla y Aragón, al mando del general Saliquet.
Ejército del Sur, continuará en la misma forma que hasta ahora.

Notas biográficas

Nació don Emilio Mola Vidal en Placetas (Isla de Cuba) el 9 de Julio de 1887, población donde su padre, oficial de la Guardia Civil, se hallaba destinado.
Ingresó en la Academia de Infantería en 1904 y a su salida de oficial, fué destinado al Regimiento de Bailén y al poco tiempo, a petición propia, al Regimiento de Melilla.
Cuando se crearon las primeras fuerzas indígenas, en 1911, formó parte de ellas el teniente Mola, plerótico de juventud y de entusiasmo.
Con sus valientes regulares tomó parte en todas las operaciones que en aquella época se desarrollaron en el territorio de Melilla, y el 15 de Mayo, de 1912, en la misma acción en que cayó muerto el famoso chorrá Si Mohamed Amésán, recibió Mola una grave herida en el muslo derecho, siendo premiado su heroico comportamiento con el ascenso a capitán.
Una vez repuesto de su herida, pasó a la zona de Tetuán donde tomó parte activísima en las operaciones que allí se llevaron a cabo, a las órdenes del general Berenguer, hasta 1.º de Febrero de 1914. Por su brillante actuación, se le concedió el empleo de comandante.
Terminadas las operaciones en Marruecos, pasó el comandante Mola a Barcelona y después a Madrid, donde permaneció hasta principios de 1919 en que volvió a Ceuta por haberse encen-

El jefe del Estado, conoce la trágica noticia

Nuevamente en Burgos, a las tres de la tarde, el propio general López Pinto, que había recibido el pésame en el pueblo de Alcocero de todas las autoridades y del vecindario en masa de la mencionada villa, lo primero que hizo fué ponerse en comunicación con el Caudillo, al que notificó la catástrofe que le había privado de un tan ilustre colaborador.
El general Franco acogió la noticia con el dolor que es de suponer, y expuso su deseo de que al mártir glorioso de la Patria y uno de sus más destacados servidores, se le rindiesen los honores que a su alta categoría corresponden.

La familia del general Mola, recibe la fatal nueva

Seguidamente, desde el Palacio de Capitanía, se comunicó lo ocurrido al comandante militar de Pamplona, encargándole la delicada misión de dar cuenta a la distinguida familia del general Mola, de la irreparable desgracia que había acontecido.
Dicho encargo quedó cumplido poco más tarde, realizándose igualmente en lo que se refiere a las familias de los que acompañaban al ilustre finado en su desgraciado viaje.

(Continúa en cuarta página)

DEL FRENTE DE VIZCAYA

Un día más de paralización impuesta por el mal tiempo

DURANGO 2 (doce noche) — Aún cuando mi deseo fuese muy otro, no tengo más remedio que volver a hablar hoy del tiempo. En realidad, este es el tema que por completo absorbe la actualidad en el frente vizcaíno. Es preciso recorrerlo bajo la niebla y bajo el «chirimiri» para comprenderlo, porque por las adversas condiciones meteorológicas que actualmente padece Vizcaya, no hay posibilidad de intentar la más pequeña acción ofensiva, ni queda otro recurso que permanecer a la espera de que vengán los anhelados días de sol.

Cuando esta mañana atravesé el alto de San Antonio de Urquiola, camino de los frentes, medí la importancia excepcional que el tiempo juega en esta guerra de la montaña. Una niebla densísima se agarraba materialmente a los peñascales y un tejido de seda se enredaba entre la hojarasca de los árboles boles del camino. La niebla era tanta, que no era posible distinguir nada a una distancia más allá de diez o doce metros. Y si por sí algo faltara, el «chirimiri» nos calaba los huesos.

Pocas cosas contribuyen tanto a disminuir la moral de un ejército aunque parezca increíble, como la lluvia, y pocas cosas le inmovilizan tanto como la niebla, que cecena todo impulso ofensivo, sobre todo en el frente de Vizcaya.

No podemos olvidar que desde Leona hasta el Jata, nuestras líneas están frente por frente de la línea famosa del Gallo, base hoy fundamental y probablemente única de la defensa de Bilbao.

No nos interesa discutir sobre las próximas operaciones que se avencian. Lo único que nos interesa es insistir en que en el Gallo tratará el enemigo de oponer resistencia más tenaz y que si la famosa línea ha de ser asaltada, preciso será hacerlo con la mayor suma posible de circunstancias favorables. Y entre estas, la primera, es el buen tiempo.

En las presentes condiciones meteorológicas, no es posible, lo repito, hacer grandes cosas. La aviación no puede ni observar las líneas enemigas, ni localizar exactamente, para avanzar con eficacia, los objetivos que se les señalen. Y otro tanto pudiéramos decir de la artillería.

Esperemos, pues, que mejor el tiempo. Por muy grande que sea la impaciencia de la retaguardia, nunca será mayor que la experimentada por nuestros soldados, que sin embargo, cuando el Alto Mando crea llegado el momento de avanzar, habrá llegado el momento de la victoria definitiva. Con esto les basta para calmar su impaciencia.

El enemigo, en cambio, está de enhorabuena, pues aunque nunca luce a gusto de todos, es seguro que la lluvia agrada a los marxistas. Tienen sobrados motivos para temer que acabe el mal tiempo, y se aprovechan de éste para hacerse la ilusión de que sigue en sus manos una república de Euzkadi, que se les va de las manos por instantes.

Hoy han intentado otro ataque por Leona, que también les fracasó. No acabaron de convencerse por lo visto de que esas penas son absolutamente invulnerables. Por dos veces salieron de sus parapetos para tratar de acercarse a los nuestros, y las dos veces quedaron mal parados.

Y como estos contraataques son el pan nuestro de todos los días, no me entrefago en detalles.

En los demás sectores, hubo fuego de cañón por parte de los rojos, no por propósito de hostilizar, sino para

con el fuego de nuestras baterías, conocer la naturaleza de éstas y hasta su emplazamiento aproximado. Pero la artillería nacional, sabe guardar silencio hasta el momento propicio y hablar con toda claridad cuando así ha de hacerlo. Sólo se disparó alguna que otra pieza aislada contra las baterías de los rojos.

Por la parte de la costa han empezado a levantar esta tarde las nieblas. Tar vez el tiempo mejore. Si es así, insisto una vez más en lo que vengo repitiendo: prepárese el factor a conocer noticias de importancia. Mientras tanto, guardemos un prudente silencio. — LOGOS.

Lea usted la obra de Ramos García ¿A dónde va España? Libro de máximo sabor españolista

Comité de defensa pasiva contra aviones

Como complemento de la red de sirenas y refugios instalados en esta capital, han quedado establecidos los siguientes puestos de socorro:

- Número 1.—Ambulancia de la Cruz Roja. Alhóndiga. Teléfono, número 2330.
Número 2.—Colegio Teresiano. Carretera de Valladolid. Teléfono, 1627.
Número 3.—Casa de Socorro. Edificio del Teatro. Teléfono, 1410.
Número 4.—Círculo de la Unión Plaza Mayor. Teléfono, 1990.
Número 5.—Instituto Provincial de Higiene. Vadillos. Teléfono, 1920.
Número 6.—Colegio de Saldaña. Hospital de los Ciegos. Teléfono, 1740.
Número 7.—Dispensario de la Cruz Roja. Calle del Emperador. Teléfono, 2123.

Dichos puestos de socorro estarán servidos por personal médico, practicantes y camilleros que se han destinado previamente y que deberán estar en su puesto inmediatamente después de oírse la señal de la sirena que indique haber pasado el peligro de agresión aérea.

Por tanto, el vecindario recabará los auxilios que precise del puesto más próximo a su domicilio, llamando a los teléfonos cuyos números dejamos consignados, o trasladándose, si es posible, a los puestos de socorro enumerados anteriormente.

HERCULES LINIMENTO ESPAÑOL. MATA TODO DOLOR. BLANCO-LIMPIO. SE ABSORBE FACILMENTE.

Mercado de Burgos. Cereales. Cebada, a 46 reales fanega. Yeros, a 49. Esparceña, a 32. Trigo, a 70.

También hay deportes en la guerra

BIBLIOGRAFIA

¿A dónde va España?

Bajo este sugestivo título, acaba de aparecer en las librerías una obra literaria de verdadero interés en los momentos actuales. No es un libro de polémica ni de tipo circunstancialista; es simplemente una obra llena de un gran aliento de inquietud patriótica, en donde se estudian con serenidad y con amor varios aspectos y temas sugestivos de la vida, que por ser actual en nuestra sociedad de hoy, tienen también relieve universal.

«¿A dónde va España?», ha de despertar la curiosidad de todo buen español, porque en sus páginas se abordan temas que, por eternos, son siempre actuales, ya que en ellas se trata de la política, de la personalidad del hombre, de la raza española y las motivaciones constitutivas de su temperamento como elementos determinantes de sus decisiones históricas en el rumbo de sus propios destinos; de la guerra, como elemento que va inseparablemente unido a la manifestación expresiva y creadora de la sociedad; de los fenómenos sociales de las últimas concepciones ideológicas como reactivos del orden establecido; de la persecución por el hombre de esa gran cosa que se llama Verdad, promotora de todas las actividades más impulsivas de la conciencia, que todos perseguimos y por la que luchamos desde que el mundo es mundo; y el estudio de un posible Renacimiento español en los fundamentos de la civilización árabe.

Pero además, todo ello matizado de un suave humorismo filológico, de una prosa agradable y moderna, de escritor de última hora con entraña clásica, pero sin dejar de sentir la nueva modalidad literaria de las escuelas modernas que trajo la «post guerra» a los estilos literarios.

Y con todo esto, dos características preeminentes que hay que subrayar: su acendrado sabor españolista y la enjundia de sus conceptos y de sus ideas, que tienen un sabor permanente de actualidad para todos los tiempos y meridianos; cualidad inalienable y típica de toda obra que se considere perdurable.

Hay que anotar en esta parte una parada formidable del portero de Caballería a otro chut muy colocado. Con dominio arrollador de los jugadores artilleros quienes desparaban buenos centros de los extremos, da fin el partido con el resultado de 2 a 0.

Merece destacarse la labor de Marciano, que ha bordado jugadas primorosas; la labor de los delanteros, medio centro, defensas Beguiristain y Moreno, y el portero Colimán por Artillería, de Caballería, exceptuando las defensas, han jugado muy irregularmente.

El árbitro voluntarioso, aunque corto de vista.

UN ESPAÑOL

Colitis, Reumatismo, Almorranas, Varices. Enfermedades de la próstata "Prostatitis". Curación radical sin dolor ni operación. Florida 17 - VITORIA - Teléfono 1417. Médico: ANGEL DE GARZAIBAL. Electroterapia - Fístoterapia - Rayos X.

Nota del gobierno civil

Se hace saber al comercio en general, que desde el primero de Junio y a fin de facilitar el servicio de inspección, todos los artículos deberán estar marcados con sus respectivos precios; que estos no podrán exceder de los que regían el 18 de Julio de 1936, a no ser que se encuentren modificados por esta Junta de Abastos, y los que procedan de otras provincias por la factura del comerciante remitente que deberán a su vez, traer la aprobación de la Junta de Abastos de su provincia y deberá ser presentada para su ratificación o modificación, o en su caso, a la de esta provincia. Burgos 31 de Mayo de 1937.—El gobernador civil, Antonio Almagro.

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana

Habiendo procedido esta Cámara al reparto, por correo interior, de los impresos relacionados con el proyecto de constitución de la Mutualidad sobre indemnización de daños en las fincas urbanas, se ruega encarecidamente a todos los propietarios del término municipal que deseen formar parte de la misma, devuelvan a esta oficina el impreso firmado a la mayor brevedad, para en su caso proceder a la rápida ejecución definitiva del proyecto, sobre cuyo alcance reiteramos el ofrecimiento de informar con el mayor detalle a todos cuantos lo soliciten.

SANGENJO Veraneo económico y tranquilo. Maravillosa Playa Gallega. Su grande Hotel "LA TERRAZA", todo confort, habitaciones todas exteriores, muchas de ellas con baño, agua corriente fría y caliente en todas ellas. Restaurant para 500 comensales - Situación céntrica, fáciles vías de comunicación. Consúltese precios para todas las épocas.

FRENTE DE MADRID Brillantísima victoria de nuestros aviadores

AVILA 2 (doce noche).— Magnífica ha sido la jornada de hoy para las tropas nacionales en la sierra de Guadarrama. Los ataques llevados a cabo por el enemigo en todo el frente comprendido entre el Alto del León y la Granja por una parte, y las posiciones que circundan a Robledo de Chavela por otra, recibieron de nuestros soldados una respuesta seca y durísima.

El entusiasmo despertado en nuestras filas, fué inenarrable. Al tenerse noticia esta noche de la magnífica hazaña de los pilotos españoles, también la retaguardia ha vibrado entusiasmadamente y las calles de Avila se poblaron de aplausos, en honor de nuestros héroes. Una vez completamente deshecha la aviación enemiga, nuestros aviadores se lanzaron contra las filas marxistas, para ametrallar a la infantería. Sobre las concentraciones enemigas los aviones nacionales dejaron caer una y otra vez docenas de bombas, que materialmente pulverizaron a los marxistas que se batían en retirada. Y no sólo esto. Nuestros aviadores, en vigilancia constante, descubrieron una columna de automóviles de aprovisionamiento que les llegó a los rojos. Inmediatamente dieron alcance, y durante un buen rato las ametralladoras de nuestros cazas estuvieron disparando contra los ocupantes de los camiones, entre los que hicieron un verdadero estrago.

La jornada, pues, ha sido brillantísima, y, según todos los indicios, parece una promesa de otras no menos gloriosas, que nuestros soldados están deseosos de realizar.

En los demás sectores del frente de la Sierra, hubo calma. En Robledo de Chavela, después del castigo que ayer se impuso al enemigo, hoy no dió señal alguna de vida. Y lo mismo por las Navas del Marqués.

El cerco de Madrid, el enemigo se dedicó únicamente a una labor de bárbara destrucción, provocando algunos incendios en los pinares de la Casa de Campo. Ya que no puede desalojar de allí a nuestros soldados, se satisface destruyendo el arbolado del bellissimo parque madrileño.

Esperamos con gran impaciencia que amanezca el próximo día, porque el sin duda nos traerá una luz nueva sobre los acontecimientos desarrollados en el día de hoy. — LOGOS.

COMEDOR GABINETE DESPACHO es incompleto si un buen reloj GREDILLA Véalos en su exposición Plaza Mayor, 36.—Burgos

El DIARIO en Pancorbo

RELIGIOSAS

En las pasadas festividades religiosas, ha quedado patente el fervor de los pancorbinos, unidos todos en una manifestación de fe profunda y arraigada ante Jesús Sacramento y la Virgen de la Esperanza, nuestra Patrona. Sentimientos que serán avivados con las enseñanzas de esta reconquistada que no solamente es lucha contra la masonería y sus aliados, sino también comienzo de una regeneración en la vida.

Así se ha portado esta villa, haciendo honor a sus tradiciones y a sus costumbres castellanas de católicos fervientes, comenzando por sus autoridades, que siempre aparecen al frente de sus representantes, como en los años anteriores af 1931.

Los hechos conmemoraron la festividad de su Patrono, con una comitiva general, asistiendo uniformados a todos los actos religiosos del día y escuchando una oportuna explicación sobre el Rey Santo, que hizo el jefe de Prensa y Propaganda local. Al terminar esta Ictación— así podemos llamarla— hizo el resumen con la competencia, sencillez y facilidad que los caracterizan, don Teodoro Izarra, al que ya conocen nuestros lectores por anteriores y elogiosas actuaciones.

EL CORRESPONSAL 1 de Junio del año triunfal.

A los colaboradores espontáneos SE LES ADVIERTE QUE NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE SOSTIENE CORRESPONDENCIA

Confie Ud. en las Tabletas de ASPIRINA. que han aliviado a millones de personas en casos de resfriados, gripe y dolores reumáticos. La Cruz Bayer que llevan estampada es garantía de legitimidad y bondad. BAYER

PROFESIONALES. MOISES ARROYO ARROYO ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS. F. Urraco OCULISTA. CLINICA DENTAL. Eusebio Moranchel y su sobrino Eusebio Miguel. GARCIA Fdez. de los Rios. G. BAÑUELOS OCULISTA. J. DEL VAL DENTISTA (médico).

