











Banco Mercantil

Capital Pesetas 15.000.000
Item desembolsado 8.400.000
Reservas 12.500.000

DIVIDENDOS REPARTIDOS
Años 1923 al 1928: 18 por 100

Última cotización de sus acciones: 1.270 pesetas exdividendo por 280 desembolsadas.
El Banco Mercantil HACE MAS DE VEINTE AÑOS que publica detalladamente en sus Memorias la composición de su cartera de valores.

Casa central: Santander

21 SUCURSALES EN CASTILLA Y LEON
BURGOS: Espolón número 16. — Teléfono número 169

Banca Cambio Bolsa
(tarifas mínimas) (al día y muy favorable) (compra-venta de valores)

Depósito de valores: saldo 389.429.211'12.

Préstamos a los labradores sobre cereales

Servicios especiales por correo para las casas establecidas fuera de la capital.
Cuentas corrientes: a la vista, 2'50 por 100 de interés.

de depósito: a un año, 4
saldo: 10.570.649'71

CAJA DE AHORROS

Interés anual 3 y 1/2 por 100, pagadero o acumulable por semestres vencidos
Saldo en 30 de Junio de 1928: Pesetas 70.100.644'28.

El Banco Mercantil ha pagado a sus clientes solamente por intereses más de treinta y siete millones de pesetas.
A los cuenta corrientistas Pesetas 11.811.992'25
A los imponentes en la Caja de Ahorros 24.189.913'70
A los depositantes 1.012.216'29

Holland América Line de Rotterdam

Servicio regular de vapores correos entre los puertos del Norte de España y los de Cuba-Méjico y Nueva Orleans

Próximas salidas para la Habana, Veracruz y Tampico.

Table with shipping schedules for EDAM and LEYRI AM lines to Havana, Veracruz, and Tampico.

Precios del pasaje en tercera clase para Habana 545,25 pesetas; para Veracruz y Tampico, 588,50, incluidos los impuestos.

NOTA.—Todos los señores pasajeros son acomodados en camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.
Para toda clase de informes dirigirse a los agentes señores don Francisco García, en Santander; Pérez Ullivarri e Hijos, en Bilbao; López y Sánchez, en Coruña; don Joaquín Dávila y Compañía, en Vigo; y Viuda de Antonio López de Haro, en Gijón.

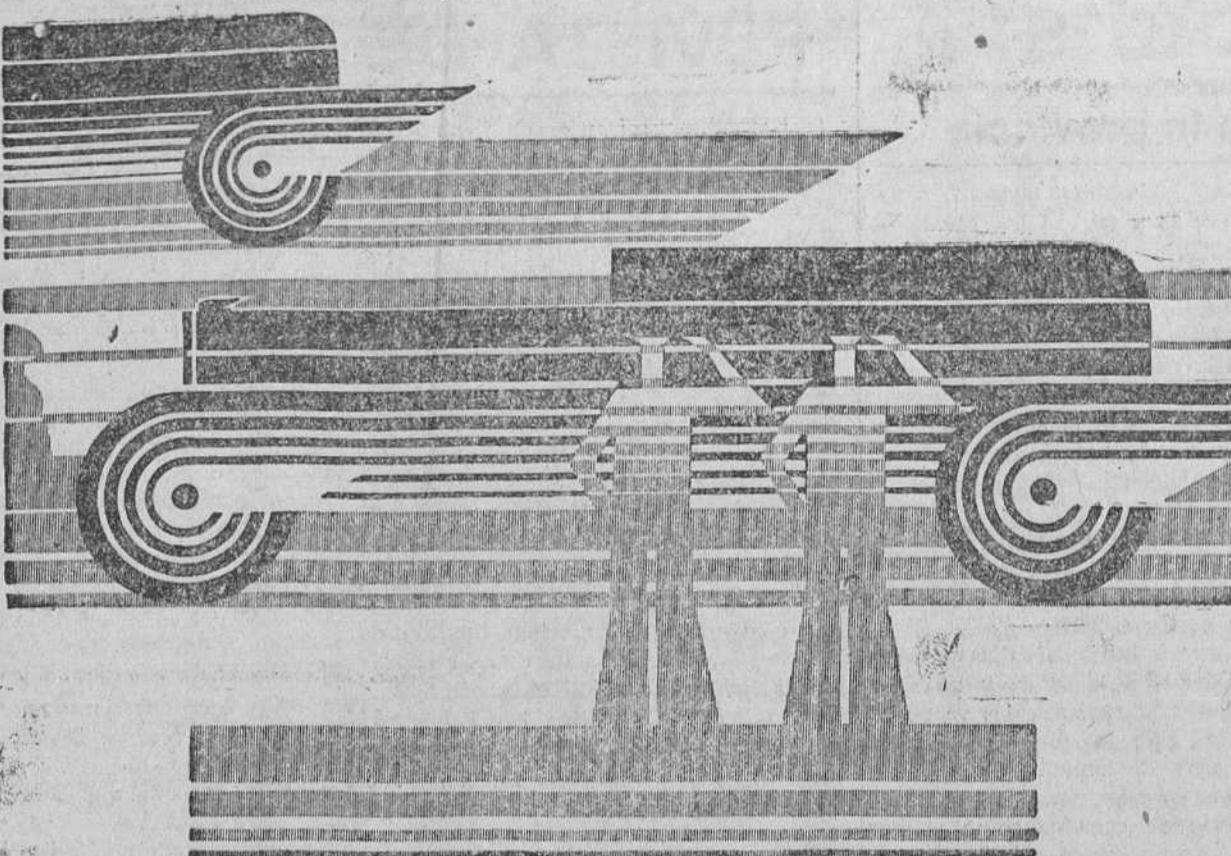
Aguas y Balneario de Cestona

(SOCIEDAD ANONIMA)
CESTONA (GUIPUZCOA)
Aguas minero-medicinales, únicas indicadas con éxito maravilloso para las enfermedades del hígado, intestinos, estreñimiento, neurastenia, artrismo, estómago, hazo, etc., etc.
El Calisbad de España
Declaradas de utilidad pública en 1792
De venta en todas las farmacias y droguerías en todas épocas del año.
Temporada oficial de 15 de Junio al 30 de Septiembre
HOTELES DEL BALNEARIO
Cuatro pertenecientes a la Sociedad propietaria del Balneario, instalados con los últimos adelantos de confort e higiene.—Espacuosas habitaciones para 500 huéspedes.—Restaurants.—Ascensores.—Salones.—Sala de lectura, etc., etc.
ITINERARIOS
Para viajeros de la línea del Norte, estación de Zumárraga.
Para la línea de los Vascongados, de Bilbao a San Sebastián, estación de Zumaya.
Funciona ya el ferrocarril eléctrico de Urola, de Zumárraga a Zúmayra, que une el Norte en Zumárraga, y con el de las Vascongadas en Zumaya, pasando por Cestona, con estación en el mismo Balneario, llamada CESTONA-BALNEARIO.
Pídanse noticias directamente a las oficinas de Cestona (Guipúzcoa).

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES ELECTRO-MECANICAS

Capital: 25.000.000 de pesetas.
CASA NETAMENTE ESPAÑOLA — FABRICA EN CORDOBA
Construcciones eléctricas - Motores - Dinamos - Alternadores - Transformadores
Cuadros de distribución - Aparatos - Accesorios
GRUPOS: C Inversores, Bombas, Ventiladores, INDUSTRIALES, Agrícolas, Mineras
INSTALACIONES DE CONJUNTO: Centrales, líneas y redes, Estaciones transformadoras, Electrificación de ferrocarriles y tranvías
Agencia en Burgos: D. JOSE ARREGUI CECILIA, ingeniero delegado
CALLE DE VITORIA, NUMERO 21, PISO 2.º.
Telegramas: CEM.

UNA MARAVILLA EL PLYMOUTH



Venga a ver su preciosa carrocería, amplia, comfortable y de líneas armoniosas. Venga a examinar sus magníficos frenos de expansión interna que le garantizan absoluta seguridad y su perfecta suspensión con la que no se dará cuenta del mal estado de las peores carreteras.
Observe la potencia del gran motor "Silver Dome" ideado y construido como solo Chrysler construye.
Conduzca Vd. mismo un Plymouth sin compromiso de comprarlo. Y entonces, piense que este coche, grande, rápido y silencioso puede ser suyo por muy poco dinero.

CONSTRUIDO POR CHRYSLER!

JUAN JOSÉ ALFARO, ISLA 31, BURGOS
Chrysler Motors, Detroit, Michigan

C. Marítimas Francesas

C. Gral. Cia. Sud Atlantique
Trasatlantique y Chargeurs Reunis
Línea de Brasil, Uruguay, Argentina
Servicio quincenal fijo y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Próximas salidas
Día 28 de Mayo DESIRADE Día 18 de Julio AURIGNY,
Día 29 de Junio CELAVY. Día 8 de Agosto, LIPARI.
Admitiendo pasajeros de primera, segunda, preferencia, tercera con camarote y tercera clase.
La clase de preferente (antigua segunda económica) está situada en el centro del barco, satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes exteriores.
Todos los pasajeros de tercera y tercera especial, están servidos, sin excepción, por el personal de a bordo en su comedor correspondiente, siendo la comida a la española.

Línea extra rápida de Burdeos para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
Próximas salidas
Día 4 de Mayo, MASSILIA. Día 25 de Mayo, LUTETIA.
Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y segunda intermedia.
Línea Postal Santander, Habana y Veracruz
Día 22 de Mayo ESPAGNE. Día 22 de Junio CUBA
Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, primera, segunda, preferente y tercera clase.
Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía Félix Iglesias y C.ª, Ribera, 1, Bilbao — Teléfono número 9.672

Lubrificantes americanos
Especiales para motores Diesel y AUTOMOVILES.
Aceites tipo Monopolio a precio de tasa.
NEUMATICOS de todas marcas y con el máximo descuento
Repuestos FORD—Accesorios de todas clases para autos—Exportación a provincias
CONRADO ROCH - Paseo del Prado, 46 - MADRID - Apartado 7.025

Navarro e Hijos

Portal de Urbina, 1, 3 y 5
VITORIA
Fundiciones de hierro y metales - Construcciones metálicas - Máquinaria y accesorios para madera - Instalaciones de panadería - Material para minas y ferrocarriles
SOLICITE PRESUPUESTO

Advertisement for BICICLETAS AUTOMOTO-PEUGEOT-B.S.A.y. with an image of a bicycle and a coupon for requesting a catalog.

Advertisement for VINO TONDONIA, featuring a bottle illustration and text about its quality and availability.

Advertisement for Holland América Line, detailing routes to Cuba and Méjico, and listing agents like Pérez Ullivarri e Hijos, Ltd.

Advertisement for Gran fábrica DE Libros rayados y cajas de cartón, mentioning various products and prices.

Advertisement for Enrique Martínez, specializing in chocolate, with a decorative border and contact information.

Folleton del DIARIO DE BURGOS (61)

EL DIABLO EN PALACIO POR DON RAMON ORTEGA Y FRIAS

Publicación autorizada por la Casa Editorial de D. Manuel Castro.—Madrid
garte un tesoro que en su día podrías apreciar. Y señalándome el zócalo del muro, me dijo que tocase un resorte, que en él oculto había, y por medio del cual abriese una puertecilla que cerraba una como alacena y donde estaba esta caja. Mostróme como yo a vos, los pergaminos, papeles y llaves y luego prosiguió: «En esos pergaminos, están hábilmente dibujados los planos de este palacio, con todas sus habitaciones; de conocidos pasillos de comunicacón, puertas y escaleras secretas», con una explicación muy clara de todo esto. Obra, es sin duda, del hábil alarife que construyó el alcázar. La escritura está en arábigo, pero como yo he peleado toda mi vida contra los moros, y conozco sus costumbres y su lengua como la de Castilla, he empleado mis ratos de ocio en ponerlo en romance. Una gran parte del alcázar es todavía desconocida. Por el centro de sus gruesos muros hay largas galerías, y muchas escaleras; las puertas son tantas, que de cada diez puede decirse que no se conoce más que una, y muchas de ellas están hoy inutilizadas por haber sido cubiertas con tapices o muebles. Estos tienen una señal, según verás, para que puedas conocerlas. Las llaves son las de todas las puertas, sin excepción y a del alcázar. Cada llave tiene un número, que corresponde a otro igual de la clave que te dejo escrita, para que sepas a qué cerradura pertenece. Tienes bastante ingenio para que puedas conocer el valor de este tesoro. Y efectivamente, yo había comprendido que aquella caja podrá ser más útil que el oro. Diéme luego algunos consejos, hijos de su experiencia, habláme de los reyes Caóticos, de Felipe el Hermoso,

del emperador y de su hijo, y se disponía a referirme algunas historias, que tal vez me hubieran sido de gran provecho, más lo sobrevino una congoja, y no pudo proseguir. A las pocas horas expiró entre mis brazos. Lloré su muerte, como ya sabéis y guardé mi tesoro. —¿Pero donde lo has tenido?— preguntó la doncella admirada de la relación que acababa de oír. —Examinando los planos, ví que en este aposento había otro nicho semejante al que había estado guardado esta caja, y en él lo he tenido. Después de cuantos momentos he estado solo, me he dedicado a revisar los planos con tanto ahínco, que grabándolos en mi memoria, pudiera dibujarlos de nuevo sin tenerlos delante. —¿Y son exactos? —Ya comprenderéis que mi curiosidad no quedaría satisfecha con ese estudio, y a estas horas, no hay escondido pasillo, escalera oculta, ni secreta puerta que yo no haya reconocido. He probado todas las llaves, que abren y cierran perfectamente; y ved por que una vez pude penetrar tras el rey en el aposento de doña Ana. —Pero aquella diablura te costó la pérdida de una llave. —Pérdida que puede darse por bien empleada, a trueque del trastorno que he sufrido, mucho más, cuando el aposento de doña Ana tiene una entrada secreta que sólo yo conozco, y por la cual penetraré cuando sea necesario.

—Es decir... —Que soy más rico que Felipe II, porque poseo un tesoro que en ocasiones dadas es de incomparable precio —Tienes razón. —Y ahora, decídeme si podré sostener mis diabluras que mucho tiempo, y si los medios con que cuento para hacerlas son de alguna importancia. —Confieso que con tus pergaminos y llaves puedes burlarle del rey y de toda su corte. —Ya habéis visto mi tesoro, y conocéis su historia. Vuelvo a guardarlo, por si alguno enrase insperadamente. El pajeillo lo hizo así, y colocándose nuevamente a los pies de su señora, prosiguió: —Lo que nos importaría ahora, sería burlar la vigilancia de los carceleros del barón de Montigny. Este es asunto al que por de pronto debemos dedicar toda nuestra atención, porque si bien apurados estamos por acá con nuestros asuntos, corre el flamenco riesgo mayor y más cercano. —Difícil lo veo. —Pero no imposible. —Imposible no. ¿Tienes algún plan? —Sí, señora. —Sepámos cual es. —Lo primero que debe hacerse es que el capitán León marche a Segovia y procure entrar al servicio del conde de Chinchón. De este modo tendremos de nuestra parte a uno de los que deben vigilar a Montigny. —No sería poco, puesto que también con años con la ayuda que puedan prestar los criados del barón. —Precisamente iba a decirlo eso mismo. —Prosigue. —Poco tengo ya que decirlo. Una vez que se consiga que el señor Pero León, esté en el alcázar, lo demás lo pensaremos con el conocimiento de la localidad y demás circunstancias. —¿Has comunicado tu plan a don Carlos? —Todavía no, porque esperaba saber vuestra opinión. —Es conforme a la tuya. —El capitán deberá llevarse consigo a esos tres hombres que ha buscado, y de los cuales el uno parece que es un consumado tunante, ingenoso sin igual. Si fuese posible yo iría secretamente a Segovia, y durante mi ausencia dirías que me hallaba enfermo, para que así nada sospechasen. —Y después que el barón esté en salvo... —Pondremos en salvo al príncipe. —Y luego... Luego, nuestra venganza. Y el pajeillo arrugó el entrecejo, mientras que las mejillas de Blanca se enrojecían. —Y que será cumplida, yo os lo juro, o borro el nombre que me legó mi padre. —Quiero vengarme, Luis, vengarme sin piedad, y cuando la sangre del