

PAGINA AGRICOLA Y MERCANTIL

MERCADOS

De Burgos

Cereales

Las entradas han sido hoy cortas. Las operaciones realizadas han sido escasas en trigo y más numerosas en granos de pienso.

En estos últimos rigieron los siguientes precios:

Yeros, 64 y 65 reales.
Cebada, 35 y 37.
Titones, 63 y 64.
Alhóvas, 50 y 51.

DESPOJOS DE HARINERO

Harina de 17 y 18 pesetas arroba de sacos acrobas.

Harina de 14 a 16.
Harina de 10 saco de tres arrobas.
Harina de 10 a 11.

MAR

Prezo de tasa, 0,62 kilo.

Manifiestadora Burgalesa:
Pan de familia, a 0,60 kilo.
Mogán, 600 kilos, 1,12.

Abastos

En el Mercado Cubierta

Queso duro, 4,00 pesetas kilo.
Idem mantecoso de Villalón, 5,00.
Idem blando, 2,50 y 2,75.
Huevos, 3,00 pesetas docena.
Pollos, 8 a 12 par.
Gallinas, 12 y 14.
Pichones, 2,50.
Gallos, 6 uno.
Conejos caseros, 4,50 y 5,00.
Idem monteses, 3,50.
Liebres, 7 una.
Perdices, 3,00.
Patata blanca, 2,00 arroba.
Idem encarnada, 2,50.
Melón, 0,20 y 0,30 kilo.
Peras, 0,40 y 0,80.
Uvas, 0,35.

En las pescaderías del Norte:

Merluza, 4,00 pesetas kilo.
Pescadilla, 1,40 y 1,50.
Congrio, 2,50.
Chicharro, 0,70.
Pagel, 0,70.
Sardina, 0,80 y 1,00.
Aguja, 0,60 y 0,80.
Anadizo, 1,20.

Mercado de ganado

Bueyes, 16,00 pesetas arroba, en vivo.
Terneras, 2,50 pesetas kilo.
Carneros, 1,40.
Corderos macacos, 1,35.
Lechazos, 2,75 y 3,00.
Corderas, 1,50.
Ovejas, 1,10.

LAMPARAS

ARGA 1/2 WATIO
LEZOS SOL
ARGENTE

OSRAM

DE VENTA VICENTE P. CHAVEZ

LA COCINA

Administración de Burgos

De la provincia

COVARRUBIAS

Trigo mocho, 72, 7
Idem rojo, 71.
Centeno, 62.
Cebada, 52.
Algarrobas, 64.
Yeros, 66.
Lentejas, 160.
Avena, 36.
Cerdos al destete, 100.

BRIVIESCA

Rigieron los siguientes precios:

Mulas de cuatro a cinco años, de 1,500 a 1,700 pesetas.
Idem de tres a cuatro años, de 1,200 a 1,400.
Idem de dos a tres años, de 800 a 1,000.
Idem al destete, de 200 a 350.
Bueyes de trabajo, de 1,700 a 2,000 pesetas la pareja.
Idem para matadero, a 35 pesetas canal.

Ovejas para matadero, de 35 a 40.
Cerdos gordos, también para matadero, a 26 pesetas arroba en vivo.
Idem para cría, de 35 a 70 pesetas, según tamaño.

Las entradas al mercado de cereales, han sido abundantes, colizándose el trigo con flojedad alrededor de la tasa, según clases.

Cebada, a 46 reales.
Avena, a 32.
Yeros, a 68.
Centeno, a 56.
Harina de 1.ª a 58 pesetas los 100 kilogramos.

¡BUENOS PANOS!

Solamente en la Sastrería de

TEODORO L. PAVON

encontraréis los de mejor calidad.

BUEN CORTE - PRONTITUD - ECONOMIA

La clientela de la casa y el público en general, encontrarán los más variados surtidos para la confección de trajes y abrigos para caballeros.

ESPOLON, 20 - BURGOS
(Junto al almacén de música).

DOLROES - REUMA

CONTUSIONES - GOLPES CURA

HERCULES

UMENTO ESPAÑOL

SALUD-VIGOR

FUERZA

NOVENABLE A TODO!

AUTOR: GONZALO F. MATA

LABORATORIO: LA BAÑERA (LEON)

Sencillemente admirable
Se recomienda sola

Tintorería Masip

LA IN-CALVO 31

Einter perfectos
Colores de moda

Limpiera en seco
Lutos en 8 horas

GARAGE MODERNO

Plaza de Alonso Martínez, 2.-Burgos

Los que prefiere el público

Coche Ford Camiones

Agencia oficial

CONAC TRES PERLAS

FINISIMO Y MUY VIEJO

Representante en Burgos: Luis Labín.

OTROS MERCADOS

Valladolid

TRIGOS. — Muy abundante la oferta vendedora y retraída completamente la demanda, no hay para qué decir que no se hacen operaciones y que la tendencia del mercado es muy floja, colizando precedencias de León a 44,50 pesetas los 100 kilos; Palencia a 45,50; línea de Ariza y de Medina a Salamanca, 72 46; Arvalo, Avila y Sanchidrián a 47,50, y en nuestra plaza a 46.

En el detall van faltando las entradas y el precio estacionado a la tasa, si la clase lo merece.

Hoy hubo por los mercados del detall lo siguiente:

Canal: 200 fanegas a la tasa.
Arco: Nulas.

Centeno.—Ofrecen línea de Segovia, Avila y Salamanca, a 36 pesetas.

Cebada.—La línea de Ariza, Segovia y Palencia ofrecen partidas a 32 pesetas. Entraron por el Canal 150 fanegas a 31 reales.

Avena.—De Extremadura ofrecen a 28 pesetas y del país a 30.

Algarrobas.—Parece que este artículo está en alza, pues pretenden hoy en Medina y estaciones inmediatas a 40,50 pesetas los 100 kilos.

Yeros.—Línea de Ariza ofrecen con tendencia al alza y colizan a 37 pesetas.

Soria

Precios:
Trigo, a 79 reales fanega.

Cebada, a 52.

Centeno, a 57.
Yeros, a 70.
Lentejas, a 61.
Avena, a 36.
Muelas, a 62.
Patatas, a 9 reales arroba.

Benavente (Zamora)

Precios anotados:
Trigo, a precio de tasa.
Centeno, a 58 reales fanega.
Cebada, a 40.
Algarrobas, a 66.
Yeros, a 68.
Alubias, a 100 pesetas los 100 kilos.
Harina primera, a 28 reales arroba.

Medina del Campo (Valladolid)

Al detall rigieron estos precios:
Trigo, a 81 reales fanega.
Cebada, a 37.
Algarrobas, a 57.
Idem de 46 reales fanega.
Centeno, hay algunas ofertas al pre-Patatas, a 2 pesetas arroba.
Tiempo bueno.

Avila

Trigo, se cotiza a 80 reales fanega.
Cebada, se paga a 38 reales.
Algarrobas, existen algunas partidas a 57 reales.

Diario de Burgos APARTADO DE CORREOS 24



(MARCA REGISTRADA)

URISTAN

JABON ESPECIAL contra manchas de toda clase, para cocina, cristales, pisos, ropa y tocador.

Pastilla 0'50 pesetas

CERA PARA PISOS, muebles, etc., sin brochar y permanente más.

Bote de 250 gramos. 1'75 pesetas

LIMPIAMETALES, nueva composición, lo más económico.

Bote 0'50 pesetas

Pídale también.

Crema para muebles finos
Auto-lustre. Limpia-pulidor Pulifin etc. etc.

URISTAN

Escopetas finas de caza

"FAMA"

La marca que prefiere el aficionado inteligente, por su esmerada construcción y duración indefinida

Más de 30 modelos diferentes, desde 50 a 1000 pesetas

CATALOGOS GRATIS

Venta exclusiva

DOMINGO DE PABLO

Plaza Mayor, 50—BURGOS

Viuda de M. Quiñones

Fábrica de baldosa hidráulica

Precios sin competencia. Inmejorable calidad. A contratas y cooperativas grandes descuentos.

Cemento "El Cangrejo"

Representación y depósito para Burgos y su provincia. Para vagones completos, precios y condiciones de fábrica.

TEJA PLANA Y CURVA, de Valladolid y Palencia. Baldosa cerámica, yeso, Cemento blanco.

ESCRITORIO: «La Castellana», Villa Manuel, Burgos. Teléfono 120.

ALMACENES: Carretera de Arcos, frente a Santander-Mediterráneo, Teléfono 76

Fernández-Villa Hermanos

BANQUEROS. — BURGOS

Espolón, 58 (antigua Casa de Correos)

CASA FUNDADA EN 1872

Abona en cuentas corrientes intereses de 2 y 1/2, 3 y 1/2 por 100 según las condiciones.

Imposiciones de Ahorro con interés de 2 y 1/2 a 4 y 1/2 según los plazos.

Compra y vende al contado valores de Estado y monedas de oro y billetes.

Compra y vende valores en comisión en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París y Londres.

Giros, cambios y descuentos de letras. Pago de cupones. Préstamos. Depósito de valores y en general toda clase de operaciones bancarias.

INTERESES DEL LABRADOR

Interesante proyecto de ley

Han quedado totalmente suprimidas las exclusivas de los transportes por carretera

Continuación del articulado

Artículo 13. Para conceder la autorización se necesita el informe previo del ingeniero industrial, el que deberá reconocer los hechos y dictaminar si reúnen o no las condiciones de seguridad y confort necesarias para el servicio a que se proyecta destinarnos y los documentos o cartas de pago que acrediten haber depositado en Hacienda el importe de la tributación que le corresponde satisfacer por un trimestre.

El ingeniero industrial practicará reconocimientos trimestrales de los coches que estén en servicio. La autorización correspondiente a cada coche deberá fijarse en el vehículo en sitio visible para que pueda ser comprobada por cualquier agente de la autoridad.

Artículo 14. Otórgase la autorización y expedido el título en que se haga constar el otorgamiento, el concesionario estará obligado a abrir la línea al servicio público en el plazo de siete días, prorrogables por otros siete, si se alegase causa justificada, a juicio del funcionario que otorgó la autorización.

Artículo 15. Las distancias que comprende cada línea deberán ser recorridas en el tiempo que fijen los horarios oficiales que constan en la autorización correspondiente, los cuales podrán ser modificados por el ingeniero jefe de Obras públicas, o por el jefe del Servicio Central, siempre a propuesta del concesionario. Estas variaciones de horario no podrán hacerse sin el anuncio previo al público, con un plazo mínimo de ocho días.

Artículo 16. El concesionario de un servicio público de transportes por carretera tributará por los conceptos siguientes:

Primer. Depósito de una fianza para responder de las condiciones de la concesión.

Segundo. Patente de la circulación.

Tercero. Canon de conservación de carreteras.

Cuarto. Canon de inspección.

Quinto. Impuesto de transportes.

Sexto. Impuesto de Timbre.

Artículo 17. La fianza para responder del cumplimiento de la concesión, se constituirá a disposición de la Dirección General de Ferrocarriles y Tranvías, en los valores que convenga al peticionario y será de 300 pesetas por kilómetro de línea concedida, cuando la longitud de ésta sea como máximo de 100 kilómetros, con un mínimo de 10,000 pesetas.

Si la línea fuese mayor longitud de 100 kilómetros, la fianza será sobre 30,000 pesetas, a razón de 100 pesetas por kilómetro que exceda de los cien.

La patente de circulación se abonará en la forma y cuantía que establecen las disposiciones vigentes para este tributo.

El canon de conservación de carreteras será una cantidad fija, que se abonará por trimestres adelantados y por cada uno de los vehículos en circulación, con los siguientes importes:

Clase A.—No pagará tributo por este concepto.

Clase B.—Para vehículos con capacidad hasta 12 viajeros, 480 pesetas; de 10 a 16, 520; de 16 a 20, 560; de 20 en adelante, 600.

Clase C.—Para vehículos con capacidad hasta 12 viajeros, 480 pesetas; de 12 a 16, 520; de 16 a 20, 560; de 20 en adelante, 600.

Las autorizaciones de esta clase (C), abonará solamente el importe de los días que realicen servicios, proporcionalmente a las cuotas trimestrales que se fijan.

Clase D.—150 pesetas por trimestre, pudiendo asociarse determinado número de ellos y recoger tarjetas que sirvan para todos. En estas tarjetas figurarán el número de los taxis asociados y los nombres de sus propietarios.

Clase E.—Camiones con una tonelada de carga útil, 300 pesetas; con dos, 500; con tres, 750; con cuatro, 900; con más de cuatro toneladas de carga útil, 1,000.

Estos tipos de percepción serán aplicados a los coches en servicio activo. El pago de canon de conservación se efectuará en la Delegación de Hacienda, previa la conformidad del ingeniero de Obras públicas. Además de la carta de pago que expide la Hacienda, se entregará por la Jefatura de Obras públicas para cada vehículo un cartón que exprese con claridad el número, la clase, fecha, línea de concesión y la cantidad correspondiente. Este cartón ha de llevarse en sitio visible del vehículo y la falta del mismo se castigará con cincuenta pesetas de multa si se prueba que se hizo en tiempo oportuno al pago en la Hacienda.

La falta de pago del canon de conservación será castigada con una multa de 250 pesetas y además se prohibirá la circulación del vehículo hasta que se haya efectuado el pago de la multa y del canon.

El canon de inspección será de 2,50 pesetas por trimestre y kilómetro de concesión. La falta de pago de este canon será castigada en la misma cuantía y con las mismas condiciones que en el caso anterior.

Los impuestos de transportes y timbre serán los que se establecen por la Hacienda para los billetes de viajeros y facturación de mercancías.

Artículo 18. Las recaudaciones del canon de conservación de carreteras y del de inspección de servicio, se efectuarán por las Delegaciones de Hacienda de las provincias respectivas, las cuales los ingresarán en cuenta aparte a disposición de la Dirección General de Ferrocarriles, que, de acuerdo con el Servicio Central y previo informe de las Jefaturas de Obras Públicas correspondientes y del Circuito de Firmes Especiales, si la concesión ocupa sus carreteras, dispondrá su inversión en la reparación de las vías que correspondan a las respectivas demarcaciones. De este oro o inversión se cuenta al Ministerio de Fomento, que la pasará a la Intervención general del Estado.

(Continuará)

CUBAS

de todas las cabidas, de roble y castaño, se venden. Informes: almacén de vinos de Julio Valladolid, calle de Victoria, 10.

SUBATA

El 25 de Octubre se verificará en pública subasta, bajo el tipo de 10,000 pesetas por año, el remate de los arbitrios de vinos y alcoholes del pueblo de Monasterio de Rodilla. La subasta se celebrará por puja a la mano que no bajará de 25 pesetas, teniendo el arrendatario casa con buenas habitaciones y almacén para vinos. La duración será por cuatro años, y el prego de condiciones se halla de manifiesto en la Secretaría de dicho pueblo.—El alcalde, Marcial Asenjo.

Vinos finos de mesa, tintos y blancos (embotellados) DE

Martínez Lacuesta H. nos

HARO (Rioja)

Venta exclusiva para Burgos y Palencia

CASA SANCHO

BURGOS

J. SAIZ

IMPRENTA

Todos los impresos para entidades y particulares. Periódicos • Revistas • Folletos • Libros

Vitoria, 22 y 24 - BURGOS

Banco Mercantil

Institución Regional Castellana
Casa central: Santander
30 Sucursales en Castilla y León

Capital Pesetas 15.000.000
Ídem desembolsado » 8.400.000
Reservas » 13.600.000

DIVIDENDOS REPARTIDOS: Años 1923 al 1930: 18 por 100

El Banco Mercantil HACE VEINTICUATRO AÑOS que publica detalladamente en sus Memorias la composición de su cartera de valores

BURGOS: Espolón, 16 — Teléfono 169

BANCA CAMBIO BOLSA
(Tarifas mínimas) (Al día y muy favorable) (compra-venta de valores)
Depósito de valores

Préstamos a los labradores sobre cereales

Servicios especiales por correo para las Casas establecidas fuera de la capital

Cuentas corrientes: a la vista, 2'50 por 100 de interés
» a 8 días 3 » »
» de depósito: a 6 meses, 4 » »

CAJA DE AHORROS

4 por 100 anual, pagadero o acumulable por semestres vencidos

Saldo en 31 de Diciembre de 1930 Pesetas 85.824.829'84
» en 30 de 1931 Pesetas 83.268.385'40

El Banco Mercantil ha pagado a sus clientes solamente por intereses más de cuarenta millones de pesetas.
A los cuenta corrientistas Pesetas 13.093.471'99
A los imponentes en la Caja de Ahorros » 26.648.831'87
A los depositantes » 1.123.268'13

Estas cantidades suponen que se han satisfecho muchas atenciones y necesidades sin merma del capital.

El Banco Mercantil publica trimestralmente una Revista financiera y agrícola, que remitirá gratis al cliente que lo solicite.

BURGOS: Espolón, 16 — Teléfono 169

VINOS FINOS
Reserva Especial
MADRID.
PIDANSE EN TODAS PARTES

VINA TONDONIA
PLANTACION 1913 1914

Depositarlo exclusivo para Burgos:
Ignacio Palacios
Merced, núm. 12
BURGOS

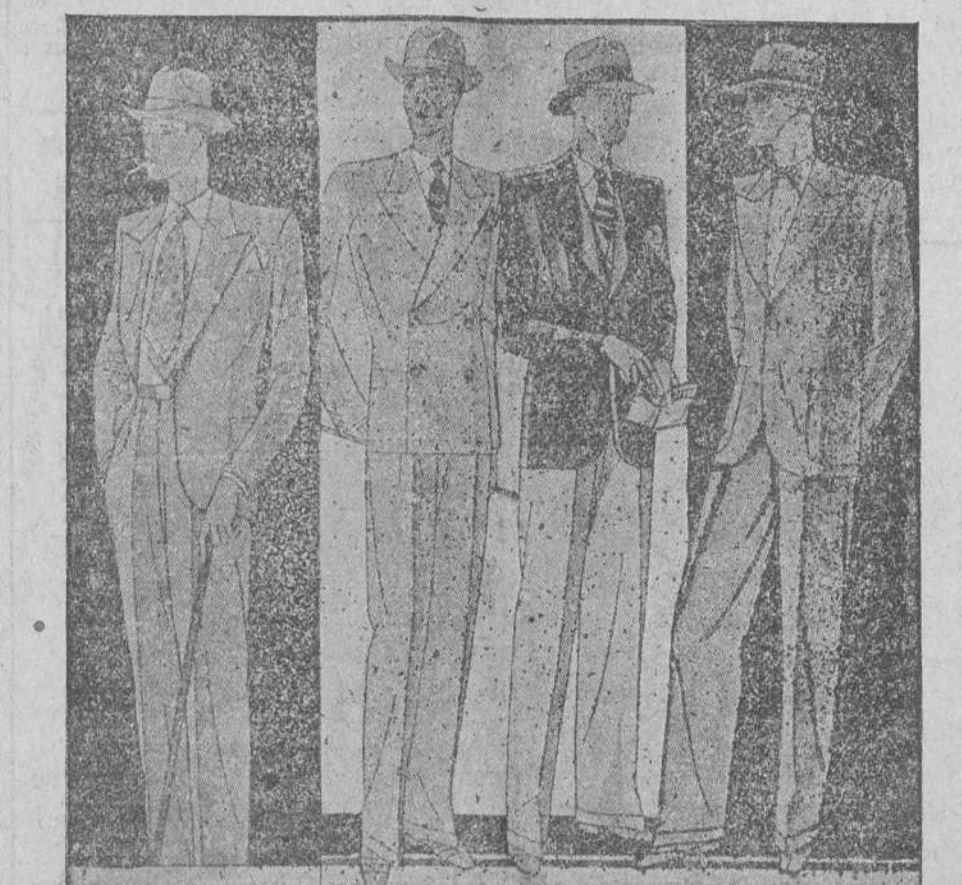
GRAN FABRICA
de
libros rayados
y
cajas de cartón
de
E. MARTINEZ
Lain-Calvo, 12--Burgos
Mayorca - Diarios - Copiadores - Libros
de hojas cambiables rayados de todas clases
ENCUADERNACIONES
Precios económicos
Crisanto Herrera
Transportes de toda clase de mercancías y mudanzas de muebles, para dentro y fuera de la capital, muy económico. Consultar precios:
Barrio Gimeno, 27.—Teléfono 698 X

Industrias Electro-mecánicas

CALEFACCION POR
COCINA Y CALDERA

Al contado y plazos
Grandes facilidades de pago

Gran casa de tejidos y ropas confeccionadas
PARA CABALLERO, SEÑORA, JOVENES Y NIÑOS
SASTRERIA Y PANADERIA
TELÉFONO 603 R
Establecimiento Oficial del Turin Club Español



Trajes de confección fina, dibujos novedad, desde 50 a 150 pesetas.



Buzos azules, color kaki y blancos, a 8, 10 y 15 ps.
Trajes de confección fina, a 50, 60, 70 y 90 ps.
Guardapolvos en color gris y kaki, de 7 a 20 ps.
La casa que más surtido presenta y la que más barato vende.

Siempre grandes existencias encontrarán en la
Casa Munguía
Plaza Mayor, 42, y Lain-Calvo, 9 y 11--BURGOS

Exposicion y Venta Vitoria 14 Tel.415

Compañía del Pacífico
Linea de Cuba

Para HABAÑA (Canal de Panamá), Colón, Panamá, Payta, Callao, Montevideo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso

El vapor «ORCOMA», el 18 de Octubre de 1931.
Motonave «REINA DEL PACIFICO» el 13 de Noviembre de 1931.
El vapor «ORDUNA», el 29 de Diciembre de 1931.

Estos buques admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y mercancías.

PRECIOS EN TERCERA CLASE PARA HABAÑA (incluidos impuestos).
Por vapor ORCOMA, 5'15-25 pesetas—Por los demás buques: 5'55-25

Dirigirse para toda clase de informes a sus agentes en SANTANDER:
Hijos de Basterrechea.—Paseo de Pereda, 9.—Teléfono 34-61.
Dirección telegráfica: BASTERREC HBA

Consuma **OVIDES** pero que sean **GENALI** y exíjalo así a su carbonero. Combustible ideal. Por mayor: Raimundo Linage Rodríguez, B rruelo (provincia de Palencia)

Navigazione Generale Italiana

Próximas salidas:
Para Norte América, vapor **AUGUSTUS**, 12 de Octubre
Para Sud América, vapor **GIULIO CESARE**, 23 de Octubre.
Para Centro América, vapor **COLOMBO**, 16 de Octubre.

Travesía; doce y medio días

Viajes — Informes — Turismo
Almirante Bonifaz, 15

Aceros
Hierros
Carbones
Ferrotería
Talleres
de construcción

MARRODAN Y REZOLA
Aparlado 2 LOGRONO

Bombas
Motores
"Otto Deutz"
Maquinaria de panadería

Pida presupuestos gratis y dirija la correspondencia a
MARRODAN Y REZOLA, S. L.—Aparlado 2.—LOGRONO

Para preparar un agua alcalina digestiva emplead siempre la
SAL VICHY-ÉTAT
producto natural que la hace agradable al paladar y una excelente bebida para régimen y para la mesa. Facilita la digestión y evita las infecciones. Insustituible contra el artrismo, reuma, diabetes, gota, etc.

Aguas y Balneario de Cestona
Sociedad Anónima
CESTONA (Guipúzcoa)

Agua mineral medicinal, única indicada con éxito maravilloso para las enfermedades del hígado, intestinos, estreñimiento, neurastenia, artrismo, anémico, bajo, etc., etc.

El Carlsbad de España
Declaradas de utilidad pública el año 1792

Se vende en todas las farmacias y droguerías, en todas las esposas de España. Temporada oficial del Balneario, desde el 15 de Junio hasta el 31 de Septiembre.

Hoteles del Balneario
Centro perteneciente a la Sociedad propietaria del Balneario, instalado en los últimos adelantos de confort e higiene.—Espaciosas habitaciones para 800 huéspedes, con agua fría y caliente en todas ellas.—50 HABITACIONES CON CUARTO DE BAÑO INDEPENDIENTE.—Restaurant.—Mazmorras.—Baños.—Sala de lectura, etc.

Itinerarios
Para viajeros procedentes de la línea del Norte: Estación Zumárraga.—Para la línea de los Vascongados, de Bilbao a San Sebastián: Estación Zumárraga.

El ferrocarril eléctrico del «Urola», de Zumárraga a Zumaya, es una línea del Norte en Zumárraga y en Zumaya con el de los Vascongados, pasando por Cestona con estación en el mismo Balneario, llamada CESTONA-BALNEARIO.

Pidanse noticias directamente a las Oficinas instaladas en el mismo Balneario de Cestona (Guipúzcoa).

**AMASADORAS
SOBADORAS
HORNOS DE
PANADERIA**

De más perfecto y económico.

Bombas para todas usas
Adobadoras para embutidos
Constructor: **ISIDRO JOVER.—Logroño.**

Papel para envolver
blanco se vende en la Administración de este periódico

Folleton del DIARIO DE BURGOS (13)

LA HIJA DEL USURERO

en lenguas y de ellas salía muy mal parada. Ella no podía dar crédito a las habladurías de las gentes que empezaban por suponer que su hermano había dejado a Juana, cuando precisamente ocurría lo contrario; pero ¿qué diría a Carlos? ¿Cómo participarle la fuga de Juana, pues no de otro modo podía considerarse su ausencia?

Pensando en esto llegó a su casa. Carlos la esperaba a la puerta y con la natural ansiedad le pidió noticias.

Laura no supo qué contestar, y acabó por contarle la verdad, aunque omitiendo las palabras que escuchara de labios de aquellas mujeres.

La desesperación del joven ingeniero no tuvo límites. Era increíble aquello de que se hubiese marchado a ejercer la profesión de institutriz cuando en su casa no carecía de nada. Era un pretexto. A él no podían engañarle. Subió a su cuarto y en él se encerró. Cuando le avisaron para comer no quiso bajar al comedor. Alarmado don Ramón subió en busca de su hijo

y le habló en estado febril. Cuanto hizo para calmarle fue inútil. No había modo de hacerle comprender lo peligroso que era entregarse a la desesperación. Ya encontraría otra mujer que fuera tan buena como Juana. Que no se lo mentaran siquiera. Para él no había más mujer que aquella.

Laura intentó calmarle diciéndole que iría a Oviedo, si su padre era gustoso, a pasar una temporada con la tía hasta que averiguase el paradero de Juana. No; iría él, y aunque estuviera debajo de la tierra, su corazón le haría encontrarla. Su padre no lo consideraba oportuno. Lo mejor era que se estuviese a su lado. Irían a cazar, convidarían al médico de Trestórres. ¡Qué diantre!, los hombres tienen que ser fuertes. Y tras mucho discutir, acordóse que Laura fuera a casa de la tía, acompañada por el jardinero.

La marcha fue suspendida por la lluvia tres días seguidos.

Carlos renegaba de aquella agua, que

en otro tiempo habría bendecido, porque era la salvación de aquellos pobres campesinos.

Al fin amaneció una mañana magnífica. El sol, con sus rayos esplendorosos, alegraba la campiña, que ya comenzaba a verdear; los pajarillos cantaban un cántico al Altísimo con sus armoniosos gorgoros. Todo respiraba ese alegre despertar de la primavera.

Cuando Laura llegó al cochecillo que ya tenía dispuesto el jardinero, Carlos se abrazó a ella y le preguntó:

—¿Llevas alguna esperanza, hermana mía?

—Más que esperanza, seguridad.

—¿Me dirás al menos?...
—Déjame. No trates de que te des esperanzas que pudieran verse desvanecidas. Te escribiré todos los días con resultado de mis gestiones. Ten paciencia y sé prudente. Y sobre todo no te separes un momento de papá; está muy delicado. Ya ves, ni siquiera ha podido bajar a despedirme. Tu pesar le tiene muy acogojado.

—¡Pobre padre mío! Corro a su lado.

—Sí, ve, Carlos.

—Pero me escribirás, ¿verdad?

—Sí; todos los días.

Y después de abrazarse tres o cuatro veces, Carlos volvió presuroso junto a su padre, que desde la ventana despedía a Laura, y el carruaje partió al trotico del caballo, que parecía

—Sí, madre; cuanto dijese a usted resultaría pálido. Es el dueño de casi todo Cincunego, y esto lo ha conseguido labrando la desgracia de cuantos acudieron a él.

—¿No habrán informado a usted mal? Acaso alguno que no quiera bien a su padre...
—¡Oh! ¡Desgraciadamente, no, señora! Yo también abrigaba la esperanza de que hubiese sido algún malvado quien me reveló el secreto; pero el padre Anselmo me la desvaneció.

—¿Y la bida?
—He desistido de ella, aunque sé cuán profundo dolor le causado al hermano de Laura; pero, madre Superiora, no he creído que debía unir mi existencia a la de un hombre honrado.

—Juana, tal vez a usted demasiado lejos.

—Tarde o temprano habían de saber que no soy sino la hija de un usurero, a quien niegan el saludo sus concuñados. ¿Cómo llevar mi nombre, manchado por las infamias de mi padre, al seno de una familia cuya honra está para e inmaculada? Carlos podría haberse arrepentido algún día, y en estas condiciones ya no puedo casarme.

—Entonces, ¿qué piensa usted hacer?
—Si usted me lo consiente, dedicar mi actividad a la enseñanza de las niñas pobres que reciben aquí educación gratuita, y cuanto sea preciso para

que mi estancia en esta casa no sea a usted gravosa.

—¿Sabe alguien su resolución?
—Mi padre y el señor cura nada más, y tengo promesa de ambos de no revelar a persona alguna mi paradero.

—De manera que pretende usted tomar el hábito de educanda?
—Pues cuanto usted con mi permiso mi protección. Voy a reunirme a las otras madres, les informaré de su pretensión y será usted una compañera nuestra.

—Gracias, madre Superiora; no en vano pienso que usted me daría una prueba más de sus muchas bondades. Una nueva súplica tengo que hacerle.

—Diga usted, hija mía.
—No deseo recibir a nadie, a nadie. He muerto para el mundo. Sólo al padre Anselmo, quisiera ver si viene por aquí.

—Se cumplirá su deseo; pero... ¿y su padre?...

Juana bajó la cabeza, y de sus hermosos ojos brotaron abundantes lágrimas. La madre Lucía, respetando aquel llanto tan eflorente, marchó en busca de las otras madres, dejando sola a la infeliz muchacha, que, arrodillada ante la imagen de Cristo, oración gratuita, y cuanto sea preciso para