

Diario de Burgos

Año L. Núm. 27.255 / Apartado 46. / Calle de Viteria, 10, bajo. / Teléfono 2015 / Jueves 11 de Abril de 1940

LA GUERRA EN EL NORTE DE EUROPA

Los aliados declaran que se opondrán decididamente a la ocupación de Noruega por los alemanes

Se han registrado varios combates navales, con bajas por ambas partes.—El Gobierno noruego ha abandonado Hamar, que ha sido conquistado por los alemanes

Inglaterra y Francia decididas a oponerse a la ocupación de Noruega por parte de Alemania

Halifax lo anuncia en un discurso

LONDRES.— En un banquete con que ha sido obsequiado hoy por el Comité de defensa nacional, lord Halifax pronunció un discurso en el que declaró que la decisión de los aliados de resistir a la invasión alemana en Noruega «no cambiará aunque el Gobierno noruego se disponga efectivamente a negociar con el Reich».

Halifax añadió: «No se si es cierta la noticia de que Noruega se prepara a negociar con Alemania, pero aun suponiendo que lo sea, Inglaterra y Francia seguirán adelante, tanto para defender a Noruega contra esta nueva manifestación de la violencia germana como para impedir, en nuestro propio nombre, una extensión de la potencia estratégica del Reich al Mar del Norte y el Atlántico».

Después de referirse a la labor que se ha encomendado ahora a la flota británica, sobre cuyos movimientos mantuvo la mayor reserva, declaró: «Creo que de estos acontecimientos depende completamente la moral de todos los

países neutrales. Ni la Gran Bretaña ni Francia han tenido la más remota intención, durante los pasados seis meses, de ocupar puertos o bases noruegas; pero los neutrales que no quieren pedir ayuda a tiempo, la buscan cuando es demasiado tarde para prestársela eficazmente».

«Los acontecimientos de Escandinavia demuestran que los pactos de no agresión y la ausencia de provocaciones no valen para nada cuando la política alemana quiere desconocerlos. Me parece muy difícil que ni el propio Dr. Goebbels sea capaz de suponer que la opinión mundial reconoce la razón de tales agresiones, cuyo objeto inmediato es la destrucción de la independencia de dos naciones más. La consecuencia que se desprende de todo esto, es que ningún país indefenso puede considerarse libre de peligro».

Terminó insistiendo en la decisión anglo-francesa de oponerse a la ocupación de Noruega por parte de Alemania.

Efe

EL CAUDILLO RECIBE A LA VIEJA GUARDIA

“La Falange será temida y respetada”

MADRID.— El Caudillo ha recibido esta mañana, a las doce y media, en su residencia de El Pardo, a la vieja guardia de la Falange de Madrid, presidida por el jefe provincial, camarada Foxá, acompañado de su secretario.

Asistieron algunos delegados provinciales de servicio y el oficial mayor de la Secretaría general del Movimiento, camarada Sánchez, Puertas y otras jerarquías.

El Caudillo les exhortó a la disciplina en estos momentos tan graves de la política europea. Terminó diciendo que la Falange Española Tradicionalista y de las JONS será temida y respetada.

Le contestó el camarada Foxá en términos de exaltado fervor patriótico y de adhesión inquebrantable al Caudillo salvador de España.

El acto resultó muy emocionante.—Cifra

Las operaciones militares de ayer Prosigue metódicamente la ocupación del territorio noruego

El cuerpo expedicionario inglés y 600 aviones parten para Noruega.— El consal inglés en Trondhjem ha sido apresado por los alemanes.— Cómo se han desarrollado los diversos combates navales

CRUCERO ALEMÁN, TORPEDEADO.— El Almirantazgo ha anunciado que un submarino británico ha torpedeado a un crucero alemán.

El crucero se ha hundido.—Efe.

VA A FORZAR EL PASO AL PUERTO DE OSLO LA FLOTA BRITÁNICA.— ESTOCOLMO.— En la ocupación de Oslo ha tomado parte principal la aviación del Reich. Un gran número de aviones volaron sobre la ciudad.

Mientras los destacamentos de infantería que la ocuparon eran poco numerosos, según el diario “Jaemtlands Tidnings” unos 1.200 alemanes están acantonados en las

escuelas y hoteles de Trondhjem y se hallan equipados para una estancia larga. La ciudad está a oscuras y los niños y los enfermos han sido evacuados.

Según el corresponsal del diario se espera en Trondhjem acontecimientos importantes y se cree que la flota británica procurará forzar el paso hacia el puerto.

COMO SE OCUPÓ TRONDHJEM.— HELSINKI.— La radio finlandesa da algunos detalles sobre la ocupación de Trondhjem por los alemanes.

El consulado inglés fué cercado y el consúl y demás personal fueron hechos prisioneros.

El comandante alemán desembarcó a las seis de la mañana, mientras que los aviones alemanes volaban sobre la ciudad. El comandante tomó el mando de la misma y prohibió toda reunión, manifestación y discusión.—Efe.

de esta mañana anuncian que la gran batalla que se está librando entre las fuerzas navales y aéreas de los aliados y Alemania, ocupa una extensión de 400 millas a lo largo de las costas noruegas.

Según el “Daily Express” el cuerpo expedicionario aliado y 600 aviones se hallan en camino de Noruega.

Añaden los diarios que no se ha confirmado la información según la cual el “Bremen” había sido echado a pique.

El “Daily Mail” anuncia que un gran número de aparatos franceses y británicos han partido para Oslo.

Poco después de la entrada de los alemanes en la capital de Noruega, los aviones volaron sobre la ciudad y bombardearon el aeródromo militar. Un aparato fué derribado, pero no pudo ser identificado.

Simultáneamente, los aviones noruegos libraron combate con los alemanes sobre el aeropuerto de Sorneho, cerca de Oslo. A última hora, el corresponsal del “Daily Express”, en Estocolmo anuncia que cuatro cruceros alemanes, se hallan en el fiordo, están bloqueados en el fiordo de Oslo.

Efe

hundió seis vapores mercantes alemanes convertidos en transportes de tropas. También fué hundido otro barco alemán que transportaba municiones».

Después de esta declaración, y en respuesta a una pregunta del mayor Attlee, Chamberlain anunció que mañana se celebrará un debate público sobre los acontecimientos recientes y la dirección general de la guerra.

Añadió que la sesión secreta para discutir las cuestiones relativas a la guerra económica se aplazará para más adelante.—Efe.

LOS INGLESES HAN TOMADO LOS PUERTOS DE BERGEN Y TRONDHJEM QUE AYER FUERON OCUPADOS POR LOS ALEMANES.— LONDRES. (Urgente).— La Agencia Reuter comunica que las fuerzas británicas han tomado los puertos noruegos de Bergen y Trondhjem que habían sido ocupados ayer por los alemanes.

Efe

Los partes oficiales de guerra La acción alemana se adelantó diez horas a la preparada por los aliados

Las operaciones en territorio noruego continúan aún.—Once navíos ingleses alcanzados por las bombas.—Barcos hundidos

La noche ha transcurrido con calma en el frente de Alsacia y Lorena

PARIS.— Comunicado de guerra correspondiente al día de hoy (mañana):

«La noche ha transcurrido en calma en el frente de Alsacia y Lorena.»—Efe.

fuertes del fiord de Oslo fueron reducidos en la misma jornada. Narvik, Trondheim, Bergen, Stavanger, Egersund, Christiansund, Arendal y Oslo, así como otras localidades, han caído en poder de los alemanes.

La Marina de guerra ha realizado espléndidamente la misión que se le había señalado, consistente en proteger la operación total contra las fuerzas navales francesas y británicas, cuyo número era varias veces superior al de las unidades alemanas. El desembarco de las tropas alemanas se ha realizado con éxito en todas las partes, desde Oslo a Narvik, hecho único en la historia de la guerra naval. A su entrada en los puertos, la marina de guerra rompió la resistencia iniciada.

Frente a Oslo, los cañones de los barcos alemanes redujeron al silencio a las baterías pesadas de costa. En un combate entabado entre el crucero “Blucher” y una batería de 28, el navío resultó con graves averías. Posteriormente, chocó con las minas noruegas, hundiéndose a consecuencia de la explosión.

Después de haber vencido una resistencia fuerte y asegurado el desembarco de las tropas en Christiansund, el crucero “Karlsruhe” ha sufrido daños de importancia. El barco se ha hundido.

Las tripulaciones de esos dos navíos han sido salvadas en su mayor parte.

Las operaciones navales continúan aún. Solamente después que hayan sido terminadas podrá darse un resumen detallado de las pérdidas y daños infligidos a las fuerzas navales inglesas y francesas por la marina alemana.

Inglaterra había previsto una acción inmediata después de la colocación de las minas en las aguas noruegas e intentó ya a ocupación de las bases más importantes del país noruego.

La acción alemana se ha adelantado a esa tentativa en unas diez horas escasas.

Las unidades navales y los transportes británicos destinados a los grandes objetivos fueron atacados ayer tarde por la aviación alemana que les causó una importante derrota. Casi todas las unidades enemigas han sido alcanzadas por bombas de grueso calibre.

Los navíos enemigos siguientes han sido alcanzados: cuatro barcos de batalla que fueron alcanzados por dos o tres bombas

da uno; dos cruceros de batalla por una bomba cada uno; dos cruceros pesados, por dos bombas y una bomba respectivamente; un crucero pesado incendiado por las bombas; dos navíos de transportes que fueron también alcanzados por una bomba cada uno.

Varias escuadrillas de aviones de caza protegieron las operaciones vigilando las costas occidentales de Dinamarca y de Noruega, así como la bahía inferior alemana.

Ha sido derribado un hidroavión británico “Sunderland”.

La ocupación de Noruega se prosigue rápida y sistemáticamente».

Efe

tores fueron destruidos, y el Almirantazgo británico con esa que otro resultado se iamente alcanzado y hubo de abandonar el combate. El día 8 de Abril fué hundido ya otro destructor inglés».

Efe

Las operaciones para la protección de Dinamarca y Noruega

BERLIN.— Comunicado militar del día 10 de Abril:

«En el frente occidental, sin novedad.

El 9 de Abril, las fuerzas unidas del Ejército, de la marina de guerra y de la aviación, mantuvieron por el general von Balkenhorst, el general almirante Baalwaechter y el almirante Carlis, y el teniente general de aviación Geissler, han realizado en estrecha cooperación, las medidas militares previstas para la protección de la neutralidad de Noruega y Dinamarca. Las tropas motorizadas y blindadas, bajo el mando del general de aviación Kauffisch, han atravesado durante la mañana, la frontera germano-danesa y ocupado sistemáticamente la península de Jutlandia, avanzando rápidamente por los territorios de Olsrade y Esbjerg. En ciertos lugares ha habido breves combates a consecuencia de las dificultades de comunicación entre las fuerzas danesas. Se ha puesto fin a estas dificultades al informar a los jefes militares daneses de que su Gobierno había ordenado no ofrecer ninguna resistencia.

Simultáneamente con la ocupación de Jutlandia, las tropas alemanas han desembarcado en el pequeño Belt cerca de Middelfart, en el gran Belt cerca de Korsør y Nyberg, así como en Sjober para ocupar las islas. Copenhagen fué ocupado en las primeras horas de la mañana sin encontrar la menor resistencia. Durante toda la jornada, la aviación ha efectuado vuelos de reconocimiento sobre el territorio de Dinamarca para asegurarse del avance. Durante la ocupación de las bases militares de importancia noruegas, las tropas de este país hicieron en los primeros momentos alguna resistencia, especialmente cerca de Horten al sur de Oslo y cerca de Christiansund. La resistencia fué vencida en todas partes gracias a la cooperación ejemplar de las diferentes armas del ejército alemán. Los

Un encuentro entre la marina británica y la alemana

LONDRES.— El Almirantazgo inglés anuncia lo siguiente: «Los destructores británicos han atacado a las fuerzas enemigas de Narvik, en las primeras horas de la mañana. Han encontrado fuerte oposición. El barco de guerra “Hunter” ha sido echado a pique y el “Hardy” ha embarrancado. Los demás se retiraron. No hay detalles sobre el número de víctimas en estos navíos, pero las listas completas serán publicadas en cuanto sea posible.

Las pérdidas enemigas no son todavía conocidas con certeza, pero, según informaciones no confirmadas, de Estocolmo, un crucero alemán ha sido hundido. Un submarino británico torpedeó a un crucero alemán a lo largo de la costa Oeste de Noruega, durante la noche y se cree que el crucero se hundió. Los aviones aliados bombardearon un buque enemigo a la altura de Bergen, durante la noche, siendo alcanzado el barco por las bombas.

Otros aviones de la flota auxiliar, atacaron a otro crucero enemigo en Bergen, esta mañana, siendo alcanzado por tres veces».

Efe

Los barcos ingleses han sufrido graves pérdidas

BERLIN.— El Alto Mando del Ejército comunica: «En la madrugada de hoy las fuerzas navales británicas intentaron penetrar en Narvik, pero fueron rechazadas por las unidades de la flota alemana que se hallaban en dicho puerto. Los barcos ingleses sufrieron graves pérdidas a grandes aviones. Tres destructores

Audiencias del Caudillo

MADRID.— Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos nacionales, ha recibido hoy, en audiencia militar, a los siguientes generales y jefes:

General de brigada de Caballería excelentísimo señor don Plácido Gete y Lera; general de brigada de Infantería de Marina, excelentísimo señor don Arturo Cañete Sánchez; general de Ingenieros de la Armada, excelentísimo señor don Enrique de la Cierva Clave; capitán de navío don Ramón Díez de Rivera y Casares; coronel de Estado Mayor, don Miguel Esteban Infantes; coronel de Infantería, don Pedro Pimentel Zayas; coronel de Artillería, don Jesús Badillo Pérez; teniente coronel de Infantería, don Enrique Escrivá Zurita; comandante de Artillería, don Joaquín P. Mell Riera; comandante de Infantería del servicio de Estado Mayor, don Manuel González de Jonte y Corradó; y comandante de aviación don Pedro Valdés Martel.

En audiencia civil, recibió a los siguientes:

Excelentísimo señor Marqués de Magaz, embajador de España en Alemania; don Julio Salvador Díez-Benjumea, conde de nación; excelentísimo señor don Domingo de las Bárcenas, ministro de España en Suiza; don Jaime Foxá, jefe provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS con una representación de la vieja guardia de la Falange de Madrid; ilustrísimo señor don Enrique Gómez Arnau, director general de Prensa; ilustrísimo señor don Juan Alarcón de la Lastra, director general de Industria; don Abelardo Morúa Artajo acompañado de una nueva Junta técnica nacional de la Acción Católica, don Juan Bernhardt, don Angel Alcázar Velasco y don Antonio Mora (ingeniero).

Cifra

SE DESEA

piso amueblado para poca familia principal o bajo, amplio para temporada verano. Dirigirse a: señores Llorca, Avda. 4.—MADRID

CHAMBERLAIN RELATA LA BATALLA NAVAL DE NARVIK

LONDRES.— Chamberlain, en la sesión de esta tarde en los Comunes ha relatado así la batalla naval ante el puerto noruego de Narvik: “Cinco destructores británicos que navegaban por el fiord de Narvik atacaron a seis destructores alemanes del último tipo, a los que apoyaban las baterías de la costa y otras piezas de artillería emplazadas por el enemigo. El “Hunter” fué hundido y el “Harley” naufragó. Otro destructor resultó averiado y el barco de Su Majestad “Hostile” resultó con daños. Los demás barcos ingleses se retiraron, después de batirse valientemente contra fuerzas superiores; pero no sin destruir un buque enemigo e incendiar otros tres.

Uno de nuestros destructores (Pasa a cuarta página.)

DESTRUCTOR ALEMÁN CON GRAVES AVERIAS

LONDRES.— La Radio de Roma dice que un destructor alemán ha entrado en el puerto de Estocolmo con graves averías.

Añade que las comunicaciones telefónicas entre Estocolmo y Oslo han sido restablecidas esta mañana.—Efe.

Las bombas cayeron al agua

BERLIN.— La Agencia D. N. B. desmiente una noticia de origen británico, según la cual las reales fuerzas aéreas habían logrado determinados éxitos en sus ataques a las fuerzas alemanas, situadas en las proximidades de Bergen. El ataque es cierto, pero las bombas cayeron en el agua.

En tanto que las fuerzas aéreas inglesas no lograron alcanzar ninguno de sus objetivos, la defensa alemana tuvo varios éxitos alcanzando algunos de los aviones atacantes.

Se puede dar por seguro que varios de estos aparatos no han regresado a sus bases.—Efe.

COMBATES NAVALES.—CONQUISTA DE HAMAR

ESTOCOLMO.— La emisora de radio de Estocolmo comunica de Gothenborg que en estos momentos tiene lugar un combate naval empezado a las seis de la tarde, cerca de las islas Pater Noster, ante Gothenborg, fuera del límite de tres millas de las aguas noruegas, entre las fuerzas navales inglesas y diez barcos alemanes que transportaban tropas, protegidos por buques de guerra. Un gran número de aviones toma parte en los combates. Dos de los barcos alemanes de transporte han sido hundidos.

Se puede oír el cañoneo y observar el combate desde las islas Pater Noster.

Se anuncia que otro combate se está verificando cerca de Valoe.

Esta tarde se ha dado en Oslo la señal de alarma, que provocó el pánico entre la población.

Por otra parte, se anuncia de la frontera sueco-noruega que las tropas alemanas, sostenidas por la aviación, han entrado en combate.

SE DESEA

piso amueblado para poca familia principal o bajo, amplio para temporada verano. Dirigirse a: señores Llorca, Avda. 4.—MADRID

SE DESEA

piso amueblado para poca familia principal o bajo, amplio para temporada verano. Dirigirse a: señores Llorca, Avda. 4.—MADRID

SE DESEA

piso amueblado para poca familia principal o bajo, amplio para temporada verano. Dirigirse a: señores Llorca, Avda. 4.—MADRID

SE DESEA

piso amueblado para poca familia principal o bajo, amplio para temporada verano. Dirigirse a: señores Llorca, Avda. 4.—MADRID

SE DESEA

piso amueblado para poca familia principal o bajo, amplio para temporada verano. Dirigirse a: señores Llorca, Avda. 4.—MADRID

SE DESEA

piso amueblado para poca familia principal o bajo, amplio para temporada verano. Dirigirse a: señores Llorca, Avda. 4.—MADRID

SE DESEA

piso amueblado para poca familia principal o bajo, amplio para temporada verano. Dirigirse a: señores Llorca, Avda. 4.—MADRID

