

Diario de Burgos

Año L. Núm. 27.208. / Apartado 46. / Calle de Vitoria, 16, bajo. / Teléfono 2015. / Jueves 15 de Febrero de 1940

Crónica económica y financiera

LA POLITICA DE CREDITO

Por Pedro Rico Ruano

Nos encontramos en un momento en que la política de crédito juega un papel de esencial importancia en cuanto afecta a la normalización económica. Siempre se ha dicho que en última instancia en el proceso de la producción, en todo el juego de la vida económica del país, si existe un concepto de maquinismo, por la complicación de todo el rodaje de la máquina económica, es el crédito el factor que en sus movimientos viene a desarrollar el papel de la materia lubricante que hace posible el funcionamiento de todo juego mecánico. Pero ahora puede que sea algo más que grasa lubricadora. Se convierte en la chispa, en la magneto del motor. Teníamos la impresión de que en la España nacional durante la guerra fue la facilidad de crédito, junto con la política de austeridad en el gasto, el resorte que más hábilmente favoreció el juego de la producción y de la distribución. Había que crear constantemente riqueza y ésta se creó, en buena parte, gracias a la facilidad crediticia de la Banca, magnífico resorte de lanzamiento del complejo económico bajo las órdenes acertadas del Caudillo.

Cuando la paz llegó, tampoco existió ninguna dificultad para que el crédito se administrara con mano pródiga, partiendo del principio de que si había de existir un deseo de reconstrucción, éste no podía ser alentado más que sobre un crédito abundante y sobre un crédito relativamente a "bon marché". Y así ha sucedido. Y gracias a ello la soldadura fue fácil. Pero vamos pasando de la fase que pudiéramos llamar de remontaje, a la fase de producción. Llegó el momento en que es preciso vencer la segunda dificultad. Ya no es la de reorganizar el negocio. Ahora es la de mantenerlo en marcha. Cuhierdos los fondos de instalación o de reinstalación, hay que buscar los fondos de mantenimiento, los que se necesitan para comprar las primeras materias, la máquina que falta. Hay que salvar el segundo vano. El que va del proceso inicial de producción a la producción ya eslabonada, sobre la cinta de la rutina industrial, vano que se cubrirá en cuanto habiendo llegado la mercancía al comerciante, entre

ya el juego de los documentos de giro, de más fácil enrollamiento en el proceso general del crédito de la industria.

Tenemos entendido que en las altas esferas de la Banca, en aquellos lugares donde los problemas del crédito se tratan siempre con la visión fácil y clara de quien otea teniendo ante sus ojos el panorama de conjunto del crédito nacional resumido en cifras globales, se estudia con cariño este problema y hasta se han adoptado soluciones cautas y prudentes, tendiendo a hermanar lo que necesita la economía nacional con la exigencia de las normas corrientes; intentando buscar aquellas fórmulas de transigencia que exigen los tiempos actuales, la evolución, producida en el país y las exigencias de la política de reconstrucción, sólo realizable sobre una enorme abundancia de crédito, sobre un crédito fácil—volvemos a repetir—y sobre un crédito que siendo barato, tienda más a favorecer al hombre que trabaja que al hombre que merece crédito porque es rico y tiene ya una posición. Hay que facilitar la función bancaria. Y es necesario que al facilitarla, se llegue a esas conclusiones tolerantes, edificando la figura de la garantía con una mayor flexibilidad, más sobre los valores morales que sobre los valores materiales. España atraviesa por ese momento en que el crédito es lo que sirve como materia prima para hacer una nueva economía. Celebramos que en esos lugares donde el crédito se orienta, se encamina y se administra, se haya llegado a esa conclusión. Ciertamente hacia falta que el valor del hombre como tal hombre, por su seriedad comercial e industrial, por su historia, por su laboriosidad, se convirtiera en España en una base de crédito más amplia de lo que hasta ahora fue corriente, más amplia y más flexible.

(Arco Spes)

Empresarios Agro-Pecuarios.

Hasta la aplicación del Régimen agrícola, subsisten vuestras obligaciones en el Régimen general de Subsidios Familiares.

FINLANDIA, POR SU INDEPENDENCIA

Los rusos parece que no han logrado ningún avance digno de tenerse en cuenta

No solo resisten los fineses sino que contraatacan en algunos puntos.—Inglaterra autoriza el voluntariado y Suiza el envío de material

LOS RUSOS DICEN QUE HAN OCUPADO 23 POSICIONES ENEMIGAS

HELSINKI.— El comunicado soviético dice que ayer continuó la intensa actividad de la infantería y artillería, especialmente en el istmo de Carelia "donde las tropas rusas—añade—lograron ocupar 23 posiciones fortificadas del enemigo".

La aviación efectuó vuelos de reconocimiento y bombardeo.

INGLATERRA AUTORIZA A SUS SUBDITOS PARA ALISTARSE EN EL EJERCITO FINLANDESE

LONDRES.— El ministro del Interior, Anderson, ha anunciado hoy en la Cámara que en breve someterá a la firma del Key un decreto autorizando a los súbditos británicos a alistarse como voluntarios en el ejército de Finlandia.

Estos voluntarios saldrán de Inglaterra como simples individuos, sin formar cuerpo.—Efe.

A PRIMERA HORA DE LA MAÑANA LOS FINLANDESES HABIAN RECONQUISTADO TODAS LAS POSICIONES QUE PERDIERON AYER

HELSINKI.— Los encarnizados combates del istmo de Carelia siguen localizados en Summa, donde los rusos han concentrado sus mayores contingentes de tropas y material.

Las divisiones soviéticas han logrado forzar durante las últimas 24 horas la línea de resistencia finlandesa, pero los defensores cedieron el terreno palmo a palmo, después de causar verdaderas carnicerías en las filas enemigas. La situación en Summa se consideraba anoche difícil, aunque no desesperada y el mando finlandés declara que las batallas que se desarrollan en este sector son las más sangrientas de toda la guerra.

cho verdaderos milagros de resistencia contraatacando incluso eficazmente en varios puntos del frente.

A primera hora de esta mañana las noticias de Summa indicaban que los finlandeses habían logrado reconquistar todas las posiciones que perdieron ayer excepto Taipale.—Efe.

EL SECTOR DE SUMMA ATA-CADO POR CINCO DIVISIONES SOVIETICAS

HELSINKI.— Cinco divisiones soviéticas calculan los observadores militares que atacan en el sector de Summa desde hace 48 horas para tratar de romper la línea de defensa finlandesa y coger de través el sistema principal de resistencia.

Por otra parte el mando ruso ha enviado más artillería pesada al istmo para seguir, bombardeando cada vez más intensamente Viborg.—Efe.

LOS FURIOSOS ATAQUES SOVIETICOS CONTRA LA LINEA MANNERHEIM

HELSINKI.— El corresponsal de Reuter en el frente finlandés dice que Summa sigue siendo el objetivo principal de los furiosos ataques soviéticos contra la línea Mannerheim. "Summa—añade—es el punto más próximo a Viborg y posee una buena red de comunicaciones, lo que explica el extraordinario interés que tiene el mando ruso en apoderarse de esta ciudad. Los finlandeses contraatacan en todo el sector poniendo en juego su eficaz táctica que consiste en lanzarse sobre el enemigo cuando éste ha penetrado ya en las líneas naturales de defensa. Los informes que llegan de todas partes confirman que las tropas finlandesas a pesar de su manifiesta inferioridad numérica sacan gran partido de sus medios y de esta táctica oportunista, y las posiciones fortificadas que afirman haber ocupado los rusos, no son

otra cosa que puestos avanzados fuera de la línea principal de resistencia.

En otros sectores del frente y especialmente en Salla se ha intensificado la actividad durante la noche última. Los rusos no hacen más que arrojar grandes cantidades de material de guerra por medio de paracaídas detrás de sus líneas, pero este material se pierde por caer en lugares desguarnecidos o porque los finlandeses se apoderan de él en sus frecuentes infiltraciones. A veces los soviets arrojan también hombres en paracaídas, pero la mayor parte de las veces se pierden en la nieve.

El mando finlandés declara que en los contraataques de Summa fué inutilizado y cogido al enemigo un tanque de 70 toneladas y subtrayó que el empleo de esta clase de "monstruos" prueba que los rusos quieren romper la línea Mannerheim a toda costa y sin reparar en esfuerzos.—Efe.

STALIN QUIERE TERMINAR LA "AVENTURA" LO MAS PRONTO POSIBLE

NEW YORK.— La prensa norteamericana insiste en que Inglaterra está organizando tres divisiones—una polaca, otra francesa y otra canadiense— para enviarlas a Finlandia.

El "New York Times", especialmente, declara que las potencias occidentales tienen el decidido propósito de ayudar positivamente a los finlandeses contra los soviets y añade que según informes de los círculos diplomáticos de Washington grandes contingentes de tropas rusas bien equipadas han sido enviadas desde Ucrania, Rusia Blanca y Moscú a la frontera de Finlandia para intensificar los ataques contra la línea Mannerheim.

El mismo periódico dice también que Stalin quiere terminar la aventura finlandesa lo más pronto posible ya que sus preocupacio-

EN EL MAR

Ha sido torpedeado un barco inglés de 12.306 toneladas

El "Repulse" ha llegado a un puerto británico.—Se han hundido un petrolero de 10.000 y un cisterna de 8.500

UN BUQUE HUNDIDO

LONDRES.— Un vapor de nacionalidad desconocida, se ha hundido cerca de las costas orientales de Inglaterra.

Se ignora la suerte que ha podido correr la tripulación, aunque se cree que todos los hombres de a bordo se salvaron en los botes y fueron recogidos más tarde por otro barco.—Efe.

EXPLOSION EN UN PETROLERO DE 10.000 TONELADAS

LONDRES.— El petrolero inglés "Graftfield" de 10.119 toneladas, se ha hundido esta mañana en las costas septentrionales de Escocia, a causa de una explosión.

Trece tripulantes han desaparecido, pero el resto—28 hombres— han sido recogidos por un cargo finlandés.—Efe.

NAUFRAGOS DEL "PICAR DIE"

OSLO.— Veintiocho tripulantes del petrolero francés "Picardie" que naufragó hace unos días cerca de las Azores, han sido recogidos por el vapor noruego "Samuel Sackes".

Los naufragos se encontraban en débil estado físico y han sido desembarcados en Guadalupe.

TAMBIEN SE VA A PIQUE UN CISTERNA

AMSTERDAM.— El vapor cisterna británico "British Triumph" de 8.500 toneladas, ha chocado con una mina y se ha hundido cerca de las costas inglesas.

Se ha confirmado además la existencia en la costa de Norfolk, del casco de un buque de nacionalidad desconocida, que navegaba a la deriva con la quilla al descubierto.

Por otra parte, en la costa escocesa, se han oído durante la noche última grandes explosiones aunque todavía no se conocen más detalles de lo ocurrido. Efe

EL "SULTAN STAR" TORPEDEADO Y HUNDIDO

LONDRES.— El vapor inglés "Sultan Star", de 12.306 toneladas, ha sido torpedeado a las cuatro cuarenta y dos horas de esta mañana.—Efe.

MAS NAUFRAGOS

SLO.— Un vapor noruego ha desembarcado a 30 tripulantes de vapor danés "Shtatne Maersk", hundido en el mar del Norte por

un submarino alemán, cuando venía de Marruecos con rumbo a Dinamarca.—Efe

LLEGA EL "REPULSE"

LONDRES.— La Press Association anuncia que el famoso crucero inglés de batalla "Repulse", que los alemanes—dice—han dado varias veces por hundido, ha entrado hoy en un puerto británico, después de una campaña de 130 días seguidos en el mar. Efe

LA GUERRA

Se teme en Londres que Hitler prepare una fuerte ofensiva

El secretario del Ministerio de Información inglés, afirma que Alemania está mejor preparada

de municiones y de disponer de una mejor preparación de guerra que sus enemigos y si un golpe fuerte y bien preparado no se llega a dar, sería un hecho significativo.—Efe.

SUECIA APRUEBA VARIOS CREDITOS PARA MEDIDAS DE PRECAUCION

ESTOCOLMO.— El Parlamento sueco ha aprobado un proyecto de ley que prevé la concesión de un crédito de 28 millones de coronas para la realización de obras de fortificación y de 24 millones para la construcción de un nuevo aeródromo militar y la compra de material de guerra.

Las Cámaras han aprobado también una ley, en virtud de la cual se obliga a los propietarios de inmuebles a construir refugios anti-aéreos en todas las casas de alquiler.—Efe.

EL ESFUERZO INGLES EN LA GUERRA ACTUAL

PARIS.— El brigadier general Spears, diputado del Parlamento inglés, ha dado hoy una conferencia en París acerca del esfuerzo de guerra realizado por la Gran Bretaña en la guerra actual, comparado con el de la de 1914-18.

Como indicábamos en nuestra anterior edición, durante la pasada noche compañeros de las desgraciadas víctimas del gravísimo accidente de aviación ocurrido a mediados de ayer, velaron los restos de los infortunados aviadores que en él perdieron la vida.

Relevándose, turnaron oficiales y clases y soldados del Arma de Aviación en el velatorio en la capilla ardiente.

En las primeras horas de la mañana llegaron a Burgos el padre del alférez Campuzano, procedente de Valladolid y otros familiares del cabo Canals, residentes en Logroño, todos los cuales acudieron al Hospital Militar, donde se desarrollaron las escenas que pueden suponerse.

Al tenerse conocimiento del grave accidente, se desplazó a Burgos el jefe de la quinta región aérea, teniente coronel Rubio, el cual, en unión de otros jefes y oficiales del Arma y las fuerzas de Villafra, acudieron esta mañana al mencionado Centro benéfico, orando ante los restos de los caídos.

A las once de la mañana se celebró en la iglesia de la Merced, el solemne funeral por el eterno descanso de sus almas, asistiendo numerosísimo público que llenaba el amplio Templo.

Tras una severo tándulo cubierto con la bandera nacional, tomaron asiento las autoridades, presididas por el general López Pinto, jefe de la sexta región. Figuraban junto a él los coroneles Faurie, Troncoso, Redondo y Chamorro, el comandante Villanueva en representación del señor gobernador civil, alcalde, presidente de la Diputación, jefe provincial del Movimiento, jefe provincial de Milicias, presidente de la Audiencia con el fiscal, presidente de la Cámara de Comercio, administrador de Ce-

CONTINUA LA BATALLA CON EL MISMO ENCARNIZAMIENTO

HAPARANDA.— Continúa la batalla en el istmo de Carelia. Al alba, tropas finlandesas, después de cuarenta y ocho horas de terrible combate, llegaron al cuerpo a cuerpo con arma blanca y bombas de mano y lograron recuperar a los rusos todas las posiciones de primera línea en el sector central del istmo, entre Summa, Muolajervi y Vuoksi. Los soviets han logrado mantener sus posiciones al sur del río Taipale, que pudieron franquear bajo el fuego de los fortines situados a algunos kilómetros en la retaguardia. En la mañana del día trece los rusos alinearon sobre el istmo a doscientos cincuenta mil combatientes que apoyados por numerosa artillería se lanzaron a las diez de la mañana al asalto nuevamente. Según informaciones no confirmadas parece ser que lograron un ligero progreso, aunque el final parece favorable a las armas finlandesas. La batalla continúa con el mismo encarnizamiento. Las pérdidas rusas de hombres y material son enormes. En cuarenta y ocho horas—durante las jornadas del once al doce de Febrero— más de cien tanques rojos han sido destruidos. En el día de ayer le tocó al Sur de Finlandia sufrir los bombardeos. La ciudad de Borgo fué bombardeada, aunque se cree que no ha habido víctimas. En Laht han resultado muertas dos personas. Los daños materiales son poco importantes así como en Heinola. Varios pueblos han sido bá-

EL ENTIERRO FUE PRESIDIDO POR EL GENERAL LOPEZ PINTO, A QUIEN ACOMPAÑABAN TODAS LAS AUTORIDADES Y UN GRAN GENTIO

Como indicábamos en nuestra anterior edición, durante la pasada noche compañeros de las desgraciadas víctimas del gravísimo accidente de aviación ocurrido a mediados de ayer, velaron los restos de los infortunados aviadores que en él perdieron la vida.

Relevándose, turnaron oficiales y clases y soldados del Arma de Aviación en el velatorio en la capilla ardiente.

En las primeras horas de la mañana llegaron a Burgos el padre del alférez Campuzano, procedente de Valladolid y otros familiares del cabo Canals, residentes en Logroño, todos los cuales acudieron al Hospital Militar, donde se desarrollaron las escenas que pueden suponerse.

Al tenerse conocimiento del grave accidente, se desplazó a Burgos el jefe de la quinta región aérea, teniente coronel Rubio, el cual, en unión de otros jefes y oficiales del Arma y las fuerzas de Villafra, acudieron esta mañana al mencionado Centro benéfico, orando ante los restos de los caídos.

A las once de la mañana se celebró en la iglesia de la Merced, el solemne funeral por el eterno descanso de sus almas, asistiendo numerosísimo público que llenaba el amplio Templo.

Tras una severo tándulo cubierto con la bandera nacional, tomaron asiento las autoridades, presididas por el general López Pinto, jefe de la sexta región. Figuraban junto a él los coroneles Faurie, Troncoso, Redondo y Chamorro, el comandante Villanueva en representación del señor gobernador civil, alcalde, presidente de la Diputación, jefe provincial del Movimiento, jefe provincial de Milicias, presidente de la Audiencia con el fiscal, presidente de la Cámara de Comercio, administrador de Ce-

(Continúa en cuarta página).

La lucha, a través de los partes oficiales

Los finlandeses han detenido a los rojos ante los puntos de apoyo de la segunda línea

Fuerzas navales capturan un mercante alemán y lo conducen a un puerto francés

Acción local de la artillería

PARIS.— Comunicado oficial de guerra correspondiente al día de hoy (mañana): "Acción local de la artillería". Efe

Sin novedad

BERLIN.— Comunicado de guerra del alto mando alemán. "Sin novedad".—Efe.

Se ha detenido el avance ruso

HELSINKI.— Comunicado de guerra finlandés: "Ejército de tierra.— El enemigo ha continuado sus ataques en el istmo de Carelia. Al Este de Summa los soviets han conseguido apoderarse de algunos puestos avanzados finlandeses, pero su avance se ha detenido ante los puntos de apoyo de la segunda línea finlandesa. En los demás sectores, todos los conatos soviéticos han sido rechazados con grandes pérdidas para el agresor. Millares de muertos soviéticos y decenas de carros de asalto se hallan ante las líneas finlandesas. En el Nordeste del Ladoga los finlandeses han rechazado diversas tentativas del enemigo. Dos carros de asalto han quedado destruidos. En dirección a Kuhmo ha sido aniquilado un batallón enemigo y se han barrido muchas posiciones que estaban ocupadas por los rojos.

Mar.— Las baterías de costa de Koivisto han disparado contra varios destacamentos soviéticos que se adelantaban sobre el hielo y les han infligido graves pérdidas. Las baterías finlandesas han destruido además varios carros de asalto. En el Nordeste del Ladoga las baterías de costa finlandesas han abierto fuego igualmente contra las columnas enemigas.

Aire.— Los aviones finlandeses han participado en la jornada de ayer en violentos combates aéreos contra el enemigo y han continuado con éxito sus bombardeos de los puntos de concentración soviéticos. Los rojos han bombardeado el interior del país. Lahti, Borgo y algunas aldeas de las proximidades en las que han causado incendios.

Algunas personas han resultado muertas y heridas. En la zona de operaciones militares la acción de los aviones ha sido muy activa en Viborg. Durante el día han volado sobre territorio finlandés varios centenares de aviones rojos. Los cazas y las defensas anti-aéreas finlandesas han derribado 17 aviones soviéticos y 2 probables. Se han encontrado los restos de uno, derribado ayer y cuya pérdida no fué consignada.—Efe.

Go'pe de mano que fracasó

PARIS.— Comunicado oficial de guerra de esta noche: "Ha fracasado un golpe de mano enemigo al Oeste del Sarre. Nuestras fuerzas navales han capturado y conducido a un puerto francés a un barco mercante alemán".—Efe.

La obra de Educación y Descanso de la C. N. S. proporcionará al Sindicato, cultura general, y perfeccionamiento profesional.

Comunistas condenados por hacer propaganda soviética

CASABLANCA.— Dos comunistas españoles que se dedicaban a la propaganda soviética han sido condenados a 18 meses y tres años de prisión, respectivamente, por el tribunal militar de Casablanca.

Los condenados son dos individuos, llamados Sobrado Cesó y Carrión Gómez. Este último actuó en la zona roja de España durante la guerra civil y cuando el Generalísimo Franco liberó totalmente al país, huyó al Marruecos francés, donde se unió a Cossío para continuar su actuación marxista.—Efe

El jefe de la Sexta Región Militar, además, ha reiterado su sentimiento con un despacho que ha cursado al ministro del Aire, general Yagüe.

Los cadáveres de todas las víctimas de este trágico suceso han sido trasladados al lugar de su residencia, excepción hecha del cabo radiotelegrafista, natural de Las Palmas, cuyos restos han recibido cristiana sepultura en el Cementerio municipal de San José.

Reiteramos nuestro pésame a las apenadas familias dolientes.

Sesión de la Comisión Permanente Municipal

Se despachan diversos asuntos de trámite

La Corporación queda enterada de diversos telegramas contestación a las salutación a las saluciones enviadas al Caudillo y a los generales Varela y Yagüe

Comienza a las siete menos cuarto bajo la presidencia del alcalde. Asisten los señores Martín Lostau, Echevarrieta, Plaza y Moliner.

Orden del día

Leída el acta de la sesión anterior, queda aprobada. En los diversos dictámenes emitidos por las distintas Secciones, se adoptan los siguientes acuerdos:

Arbitrios.—Aprobar los padrones de solares sin edificar, rodaje o arrastre y carruajes de lujo (tracción animal).

Hacienda.—Pasar el Pleno la petición de don Julián Martínez Varela, sobre reclamación de intereses de la cantidad de una liquidación de plus-valía que le fué practicada.

Idem, las cuentas de presupuestos y caudales del Ayuntamiento, correspondientes al ejercicio de 1939.

Idem, la liquidación del presupuesto de 1939 y relaciones de deudores y acreedores.

Obras.—Autorizar a doña Esther Arce, para abrir un hueco en la fachada de la calle de Avellanos correspondiente a la casa número 40 de la calle de Lain-Calvo.

Idem, a don Deogracias Basco, para sustituir la verja de un ventanal por un cierre metálico, de los llamados de ballesla, en la fachada del edificio Hotel Castilla.

Sanidad.—Conceder diversos enterramientos en el Cementerio Municipal de San José a doña Epifanía Saldana Zumel, doña Luisa Escudero Torres, don Prisciano Palacin Escribano y don Joaquin Cea Benito.

Autorizar a don Alejandro Ruiz Velasco, para abrir un taller de reparación de automóviles en la planta baja de la casa núm. 8 de la calle del general Mola.

Idem a don Santiago Alonso García, para abrir un establecimiento destinado a fotografía en la idem, núm. 5 de la calle de la Moneda.

Idem, a don Victoriano Barque Triviño, para trasladar su industria de carpintería mecánica a la idem núm. 29 de la calle de San Pedro de Cardena.

CUENTAS

Se aprueban de diversas Comisiones.

Fuera de convocatoria

Se da lectura de los siguientes documentos:

Cartas, instancias y "Boletines Oficiales" tanto del Estado como de la provincia recibidos desde la última sesión.

Quedan a disposición de los señores concejales para su estudio. —Comunicación del Consejo de Administración de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad del Circolo Católico de Obreros remitiendo doscientas pesetas, de sus beneficios, para las obras beneficias que sostiene el Ayuntamiento.

Se darán las gracias a la entidad donante.

—Comunicaciones de la Diputación provincial adhiriéndose a los acuerdos adoptados por el Ayuntamiento en relación con la conservación del Palacio del Caudillo en Burgos y con el horario del tren tranvía.

—Telegramas del secretario del Caudillo, y de los ministros del Ejército y del Aire agradeciendo las saluciones que el alcalde les dirigió con motivo de la inauguración de la Academia de Ingenieros.

La Corporación queda enterada

NOTAS MILITARES

EMPLEOS HONORIFICOS

La ley de 7 de Octubre próximo pasado ("Diario Oficial" número 10), establece que se podrá conceder el empleo honorífico a los generales, jefes, oficiales y asimilados en situación de reserva o retirados que hayan presta do relevantes servicios al Glorioso Movimiento Nacional.

Para aplicación de las normas que en la misma se consignan y con objeto de que tanto las autoridades militares facultadas para redactar las propuestas, como los interesados que se consideren acreedores a solicitar el ascenso honorífico tengan un conocimiento de causa a que amoldar sus criterios, se consignan a continuación las condiciones mínimas que deben reunirse para que el personal a que la precitada ley se refiere pueda aspirar a la recompensa honorífica que la misma establece:

Primer.—Para los generales, jefes, oficiales y asimilados en general: Haber sido condecorado en la guerra del Movimiento con la Cruz Laureada de San Fernando o con la Medalla Militar individual.

Segundo.—Para los generales, coroneles y asimilados. Haber desempeñado con eficacia algún cargo goria, durante más de un año; haber prestado servicio de su empleo con mando de tropas en el frente por un mínimo de tiempo de ocho meses o ejercido eficazmente cargo de su empleo en las plazas, durante un periodo no inferior a dieciséis meses.

Tercero.—Para los jefes, oficiales y asimilados: Haber mandado eficazmente unidad de superior categoría en el frente durante un plazo que exceda de los seis meses, o ejercido también eficazmente cualquier mando en campaña con una duración no inferior a ocho meses; y, por último, haber desempeñado con eficacia algún cargo de su empleo en las Plazas por tiempo mínimo de dieciséis meses.

En las propuestas que redactan las Autoridades Militares facultadas para ello por la ley de referencia, se consignarán con detalle los tiempos servidos por los inter-

Advertisement for 'Futuras madres' and 'FOSFORO FERRERO' medicine, featuring an illustration of a woman and child.

resados, y mandos que han desempeñado, razonando los méritos de los servicios que hayan prestado.

Los ascensos que se concedan no darán a los beneficiados ningún derecho en su situación, devengos, ni en el perfeccionamiento de condiciones en la Orden de San Hermenegildo.

Quedan sin surtir efecto las propuestas e instancias que se han recibido en este Ministerio hasta el día de la fecha.

Las propuestas e instancias documentadas correspondientes, tendrán entrada en el Ministerio en el plazo de cuarenta días, contados a partir de la fecha de publicación de esta orden en el "Diario Oficial".

DESTINOS
Infantería.—Teniente habilitado para capitán don Germán Martín Santamaría, del regimiento número 32, a disponible forzoso en Burgos.

Caballería.—Tenientes don José Saez Martínez y don Antonio Morán Murillo, del grupo de exploración y explotación núm. 6, al cuartel general de la segunda brigada de Caballería (Alcalá de Henares).

Don Domingo Muñoz Bernal, del grupo de exploración y explotación núm. 6, al gobierno militar de Tarragona.

Brigada habilitado para alférez don Manuel García Tejón, del grupo de exploración y explotación núm. 6, al gobierno militar de Asturias.

PREMIOS DE EFECTIVIDAD
Se concede de 500 pesetas al teniente coronel médico don César Antón Arnaiz, de la Dirección de los servicios de Sanidad Militar del Cuerpo de Ejército de Navarra.

LO QUE PUBLICA EL DIARIO OFICIAL
El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publica las siguientes disposiciones:

Organización y plantillas provisionales que se asignan a los depósitos y secciones de cementales, yeguada militar y centro de entrenamiento y selección de reproductores; de los depósitos de reserva y doma de Esquí y Jerez de la Frontera, y para el depósito central de remonta y sus distritos de Barcelona, Valladolid y Córdoba.

Para hacer los destinos de personal de la escala complementaria, los coroneles de Infantería y los tenientes coroneles y comandantes de Infantería y Caballería de dicha escala, remitirán a este Ministerio, en el plazo de diez días una papeleta de petición de destino.

Extensas relaciones de destinos

Palabras cruzadas TEATROS

Crossword puzzle grid with clues in Spanish.

Problema número 82
HORIZONTALES
I Naturales de una nación europea.
II Marcharé.
III Contradecir.
V País de Tierra Santa.
VI Personaje muy socorrido por los chistosos.
VII Señala los perfiles de una figura.

VERTICALES
1 Encaminar.
3 Al revés, lo último.—Al revés, hortaliza.
4 Instruido.
5 Al revés, letras.—Titulo inglés.
7 Raza de ganado vacuno, que abunda mucho en nuestra provincia.

La solución en el número próximo

Principal
Raquel Meller actuó ayer con su Compañía de variedades

Aprovechando el intermedio de una fecha vacante entre la actuación de la Compañía Lil-Liput que se despidió el martes y la de María Vallojera, que hoy se presentará, pisó ayer las tablas del Teatro Principal Raquel Meller, a quien desde hace años no se veía.

La genial artista, con un original y variado conjunto de eclabradores cuya meritoria labor fué premiada con cariñosos aplausos, volvió a dar, en nuestro primer Coliseo, nuevas pruebas de su exquisito arte y singular gracia.

Raquel, que fué acogida con señaladas muestras de simpatía al presentarse en escena, cosechó en las dos sesiones idénticas demostraciones de afecto al concurrir sus números, y al nutrido auditorio que presenció su actuación le estimuló la degustación de ambientes y situaciones que solamente ella sabe crear en el difícil arte que cultiva.

Enfermedades de la Próstata "Prostatitis"
Curación radical sin dolor ni operación
Colitis, Reumatismo, Almorranas, Vrices
Médico: Angel de Garaizabal
Florida, 17 - Vitoria - Teléf. 1417
Electroterapia - Fisioterapia Rayos X

PROFESIONALES

GARCIA P. de los RIOS
Médico-especialista en PARTOS Y GINECOLOGIA
Premio extraordinario de Madrid
De la clínica del profesor Recasens
Onda Corta Diatermia
Consulta diaria
Plaza de Prim, 24 - Teléfono 1422

RAFAEL ORTEGA MUR
Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid
Medicina General
Consulta de 12 a 1 y de 3 a 5
Paseo de los Vadiellos número 9
Teléfono 1382

MOISES ARROYO
Enfermedades de la piel y venéreas
Plaza Prim, 24 - Teléfono 1264
Consulta de 11 a 2 y de 4 a 7

CLINICA DENTAL
Eusebio Moranchel
y su sobrino
Eusebio Miguel
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 7
ESPOLON, 2 y 4

G. BAÑUELOS
OCULISTA
Por oposición de los servicios provinciales de Sanidad
Plaza Mayor, 67, 1.º Tel. 1306
Consulta particular de 11 a 1 y de 4 a 5

J. DEL VAL
DENTISTA (médico)
Palza del Duque de la Victoria, 19
(Antes plazuela del Arzobispo)

F. Urraco
OCULISTA
del Hospital de Barrantes
Lain Calvo, 18, 1.º - Teléfono 1311
Consulta particular de 11 a 2 y de 5 a 7
Gratis a los pobres

Doctor Muñoz Casas
Director del Dispensario Antivenéreo
Enfermedades de la Piel y Venéreas
Diatermia de Onda Corta
Consulta de 11 a 2
Almirante Bonifaz, 13, 1.º

José Carazo Calleja
Del Hospital de Barrantes
Partos y Ginecología
DIATERMIA
Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5
Calera, 13, 3.º Teléfono 1372

Dr. Arias
Cirugía general y urológica
Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc.
Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5 y horas convenientes
Tel. 2218. Vitoria, 9, 2.º. Burgos

FELIX V. IBEAS
Médico dentista
del Instituto Provincial de Higiene
San Juan, 54, 2.º

El triunfo nacional y su repercusión en las orientaciones en la industria y comercio

II
que tratásemos de procurar evitarlo. Si a estas razones unimos la agitación político-social sufrida en los últimos tiempos, alentada por indeseables elementos extranjeros, era lógica consecuencia que al iniciarse el Movimiento se encontrara industrialmente España casi en estado de colapso.
Llegado, por fin, el momento de comenzar la redención de España en la memorable fecha del 18 de Julio de 1936, se forman los dos bandos: de una parte lucha España, del otro la anti-España. A poco de empezar mántanse claramente las diferencias de ambos contingentes. En la España de Franco, entonces tan pequeña, se siente como nunca el amor a la Patria, y no sólo sus hombres mueren por defenderla, sino que se gobierna, se impulsan las industrias, se cultivan los campos, trabajan los mineros, por todos los mares navegan nuestros barcos, se reza en las escuelas, vemos con emoción pasar nuestra bandera, y en vez de castigar, como hasta

des sumas y mucho tiempo para ponerlas en condiciones de un normal rendimiento.
El problema que se creó después del triunfo completo del Ejército
Ya pueden figurarse los que escuchan la magnitud del problema que se presentaba al Gobierno de España, después del triunfo completo del Ejército y caída vertical de la zona roja superpoblada por las levás que organizaban, en arrastre obligado de quienes habitaban en los territorios que iban progresivamente conquistando y de las grandes dificultades que originaba tener que abastecer a la nación entera con solo lo existente en la zona nacional. "Nunca Gobierno alguno—decía nuestro Gaudillo en su último y documentado discurso—luchó con dificultades semejantes", agravadas por la época del año, casi ya en la soldadura de cosechas y con un problema agudísimo de transportes, pues de una parte los puentes de ferrocarril y carretera volados en una proporción considerable, ocasionaban que no fueran utilizables muchas de nuestras principales vías, y de otra, nos encontrábamos con un tanto por ciento importante de material ferroviario inservible, y otro quizá mayor en tal estado, que milagrosamente podía emplearse, siempre todo ello con los retrasos consiguientes. Unido a esto, un mate-

rial de tracción por carretera, mucho en estado de chatarra, y la parte mejor llevada más allá de la frontera, por la rapiña de los rojos, como asimismo le ocurría en gran magnitud a nuestras flotas mercante y pesquera.
Por sí ello fuera poco, el colapso económico de la zona había entorpecido por completo todo el engranaje comercial, teniendo que suplirse en los primeros tiempos por una improvisada organización estatal, que si bien los descontentados, en contaban no era perfecta, es un hecho indudable que resolvió lo más apremiante del problema con la ayuda también de las beneméritas organizaciones de Auxilio Social y Frentes y Hospitales; gracias a las cuales pudo evitarse murieran de inanición tantas familias víctimas del paro obrero a que fatalmente obligaba el aniquilamiento y destrucción de las industrias de la zona roja.
Al mismo tiempo que el Gobierno realizaba y sigue realizando los mayores esfuerzos para mitigar tantos males de herencia roja, no he de ocultar que había necesidad de luchar y vencer otros obstáculos, al parecer imponderables, pero muy de tener en cuenta por la facilidad con que podrían propagarse, dada la psicología de las masas. De un lado, la zona últimamente liberada, que en orden moral era un mosaico, pues aunque

abundaban las personas de puros ideales, es innegable que no sólo era la última guardia de los indeseables de toda España, sino que albergaba una masa considerable que paulatinamente fué perdiendo el sentimiento de la ética para terminar pensando en rojo, con lo que resultaba que, a pesar de sufrir las mayores privaciones, las toleraba sin protestas, por miedo en algunos, y en otros también porque sus organismos prostituidos encontraban un paliativo de sus sufrimientos, en el pillaje y ambiente libertino, tan propio para satisfacer toda suerte de pasiones bajas. Pues bien, esas mismas muchedumbres que, sin queja alguna se dejaban morir de hambre, no digo las mismas privaciones, sino las mínimas e impresionables, hasta restablecer nuestra economía, sin pararse un momento a pensar que, no obstante haber España sufrido la mayor hecatombe de la Historia, no puede compararse su situación en la postguerra a la que otras naciones padecieron, e incluso a las que hasta hoy resignadas sufren, sujetas a un régimen de racionalización mucho más duro que el que nosotros tenemos establecido.
En la otra zona, la primeramente reconquistada, aunque el fenómeno no tiene el mismo origen ni las mismas proporciones, sin embargo les produce a muchos un

sentimiento de sorpresa que, a pocas fechas de concluir la guerra, no fuese España algo así como el paraíso terrenal, sin pensar siquiera que la abundancia de antes tenía que limitarse, porque con los productos de su zona había que abastecer a la nación entera, y que el Estado, para atender a sus cargas, tenía necesidad de obtener los mayores ingresos, precisamente, aunque ello impida, naturalmente, que los que tuvieron pérdidas en sus bienes y negocios tarden en recuperarlos algún tiempo más de lo que ellos desearan.
Ya dije anteriormente que cuando España poseía inmensos territorios y constantemente llegaban de sus dominios los galeones cargados de oro, vivía una vida fácil, pero casi en régimen de colonia por motivo de no haber dado impulso a su industria, y al fallarle ese multiplicador de la riqueza, que es en definitiva el que produce el bienestar, al mejorar el nivel de vida de sus habitantes, continuó, no obstante sus inmensas posibilidades, sometida al régimen sobrio y primitivo de lo pueblos que únicamente son agrícolas y ganaderos.
Hoy, que desgraciadamente no poseemos aquellos ricos territorios y que hemos sufrido la expropiación de nuestro oro, estamos en momentos de meditación para ver de conseguir compensar aquello que

perdimos con un mejor aprovechamiento de lo que nos queda. En modo alguno hemos de resignarnos, no sólo a que España desaparezca como potencia, sino a que deje de ocupar en el mundo el puesto que por su historia siempre debió de corresponderle.
Someraente, y para no cansar a los que benévolumente me escuchan, voy a citar datos y cifras refiriéndome a los minerales que, por la cuantía en los que poseemos y estar más solicitados en el mundo, considero debemos fijarles más nuestra atención.
Hierro
No hay que esforzarse demasiado para que todos estimemos al hierro como elemento básico para nuestra economía. La industria toda, la agricultura, el transporte, la construcción, han estado, están y estarán pendientes del hierro, y la defensa nacional entrega también por entero al hierro el papel reservado al agente ejecutor de lo que la ciencia y el valor de los hombres planea.
Hierro, como otros minerales, hay bastante en España, y decir bastante no quiere decir inagotable, lo que significa que tenemos que administrar nuestra riqueza y administrarla bien. Vizcaya, Teruel, Santander y Granada son las provincias españolas que poseen yacimientos de mineral de hierro más ricos, más abundantes y de

Se va a imprimir mayor celeridad a la realización del plan de obras públicas

De la guerra en Finlandia

(Viene de primera página)

bara y sañadamente atacados por los aviadores rojos. Viborg y Sor-davala también han sido bombar-deados.

Por otra parte se anuncia que un destacamento de treinta voluntarios suecos ha salido de Estocolmo con el fin de efectuar los trabajos necesarios después de los bombardeos soviéticos en Finlandia además de estos trabajos de desescombro los voluntarios ayudarán también a la construcción de refugios anti-aéreos.—Efe.

SUIZA AUTORIZA LA EXPORTACION DE MATERIAL DE GUERRA A FINLANDIA

BERNA.— Según la prensa suiza el Consejo Federal ha autorizado las exportaciones de armas y material de guerra accediendo a una petición del Gobierno finlandés para el envío de cañones anti-aéreos. En virtud de esta decisión las fábricas suizas podrán vender material bélico a los Gobiernos extranjeros o a personas o entidades autorizadas por ellos previa aprobación de la sección técnica del departamento de Guerra.—Efe.

LA "TIERRA DE NADIE" ES UN INMENSO CEMENTERIO DE CADAVERES SOVIETICOS

HELSINKI.— Se confirma oficialmente las enormes pérdidas sufridas por los rusos en la batalla que se riñe estos días en los frentes finlandeses. Las operaciones han costado a los rojos unos catorce mil hombres. El espacio de la "tierra de nadie" es un inmenso cementerio de cadáveres soviéticos. El número de heridos graves es igualmente muy considerable. Durante los cuatro últimos días, los rusos han perdido unos doscientos carros de asalto. El Estado Mayor finlandés, que tan moderado y exacto es en sus apreciaciones y comunicados, ha podido hablar del "milagro de Summa". Se sabe también que los soviets, al saber que había algunos contingentes de voluntarios en este sector, les han invitado a retirarse, ya que "habían sido traicionados por los finlandeses". Por otra parte, según las informaciones recogidas por el responsable del "Dag Bladet", varios millares de rusos, pertenecientes a la división 54 están cercados en el frente de Kuhmo.—Efe.

FINLANDIA MOVILIZA MAS HOMBRES

HELSINKI.— Han sido llamados a filas los hombres nacidos en 1897, los cuales deberán presentarse el 20 de Febrero.

A este propósito hay que hacer observar que si bien las pérdidas finlandesas han sido mínimas en comparación con las rusas, suponen una cifra alarmante para este país que sólo cuenta con tres millones y medio de habitantes, que luchan contra un enemigo sesenta veces más numeroso.

En los medios finlandeses se declara que el milagro de la defensa de estos hombres no debe hacer olvidar al mundo que Finlandia tiene necesidad de hombres.

Los aviones rojos han bombardeado en el día de ayer las ciudades de Borgom, Heinola, Lahti y algunas pequeñas aldeas de la región de Viborg.

También han operado los aparatos moscovitas sobre el frente de batalla y en varios poblados de la zona sur de Finlandia.—Efe.

LOS RUSOS NO HAN LOGRADO NINGUN AVANCE DIGNO DE TENERSE EN CUENTA

ESTOCOLMO.— Según los correspondientes de la Prensa sueca en Finlandia, los rusos, a pesar de todos los enormes esfuerzos que

realizan en el frente de Carelia, no han logrado ningún avance digno de tenerse en cuenta, y lo único que han hecho ha sido progresar ligeramente por la parte meridional del lago Suvanto para ejercer una presión más fuerte sobre Taipale.

Los finlandeses no se limitan a resistir, sino que contraatacan al enemigo por los dos flancos. Las baterías de Bjorko y el lago Ladoga actúan intensamente sobre las líneas soviéticas, y bajo la protección de este doble fuego, los destacamentos de infantería y esquiadores se lanzan en tromba contra las alas de las divisiones atacantes, a través del hielo.

Las últimas noticias indican que la iniciativa del ataque en este sector ha pasado a los finlandeses, que se superan asimismo continuamente y dan constantes pruebas de un heroísmo sin límites.—Efe.

El almirante Byrd ha descubierto una nueva isla

En la bahía antártica

WASHINGTON.— El almirante Byrd ha enviado un radio en el que anuncia que ha descubierto una isla en la bahía antártica. La nueva tierra tiene dos volcanes apagados.—Efe.

Las atrocidades rusas con los polacos

El grupo parlamentario franco polaco protesta

PARIS.— El grupo parlamentario franco polaco ha votado una resolución de protesta enérgica contra las atrocidades cometidas por los soviets con los polacos y las deportaciones en masa de poblaciones, en condiciones inhumanas.

En la resolución se propone que se encargue una comisión de neutrals de hacer las investigaciones oportunas sobre estos actos de barbarie.—Efe.

Incendio en una fábrica

ESTOCOLMO.— Una gran fábrica de seda artificial ha sido completamente destruida por un incendio en Narkopping.

Se ignora si hay víctimas.

Los daños materiales ascienden a varios millones de coronas.

WISITAS AL PRESIDENTE POLACO

ANGERS.— El presidente polaco, Rakwicz, ha recibido hoy a monseñor Alfredo Pacini, que llegó recientemente a Angers, para desempeñar la Nunciatura apostólica cerca del Gobierno de Polonia constituido en Francia.

Monseñor Pacini fue recibido después por el general Sikorski, jefe del citado Gobierno.—Efe.

UN DISCURSO DEL DUCE ANTE LA COMISION SUPREMA DE DEFENSA

ROMA.— La Comisión suprema de defensa ha celebrado hoy la sexta y última sesión de su 17 reunión.

El comandante de un submarino alemán relata sus hazañas

BERLIN.— El comandante del submarino alemán que ha regresado recientemente después de haber hundido 38.000 toneladas de barcos enemigos, ha declarado algunos incidentes de sus gestas.

"Se nos había dado una orden—dice— y era preciso permanecer en espera durante largas horas, en aguas del Atlántico, en el sector que habíamos escogido como teatro de nuestras operaciones. Un buen día me encontraba sobre el puente cuando de pronto pude ver nubes de humo hacia el Sureste. No podía ser otra cosa que un convoy inglés. Me aproximé a gran velocidad. Doce barcos navegaban en forma escalonada. En el momento en que quise lanzarme al ataque, he aquí que todo el convoy tuerce hacia un lado y se dirige en la dirección en que nosotros nos encontrábamos. Un hermoso vapor, de unas seis mil a siete mil toneladas, que debía ser mi presa, estaba ya muy cerca. Diríase que el mismo deseaba el ataque. Cambiamos nosotros de posición y pronto encontramos el momento propicio para el golpe. Los lanzatorpedos estaban dispuestos. Todos esperaban con un silencio de muerte la señal de tiro. Di la orden: "torpederos... ¡disparen... fuego!". Tras esto siguió un silencio absoluto. No se oía otro ruido que el tic tac del reloj. Estábamos contando los segundos... y se oyó una detonación formidable. El torpedo había dado en el blanco. Una alegría inmensa nos asaltó. Alcé el periscopio y pude comprobar que el vapor había sido alcanzado en su punto crítico. El derrumbamiento del barco se produjo con tal estruendo que pudimos oír muy distintamente los chasquidos. Inmediatamente se dispersó el convoy entero. Después de tres minutos oímos ruido de hélices. Dos minutos después estaban las primeras granadas submarinas. Las paredes del submarino trepidaban a cada explosión, pero ni una no alcanzó. Después de cinco minutos estaban las granadas de la segunda serie. Todos tiemblan, pero sin abandonar nuestro puesto ni un instante ni perder la serenidad. Encima de nosotros debía haber en aquel momento una gran agitación, pero poco a poco salimos de la zozobra. Cuando estalló la tercera serie de granadas estábamos ya lejos. Después de algún tiempo quise ver lo que había ocurrido, pero no logré percibir rastros del convoy: todos los barcos habían desaparecido. Entonces salimos a la superficie. Para no relajarnos decidimos perse-

guir al convoy. Marchamos a toda velocidad y así por la tarde alcanzamos a dos barcos armados, dispuestos, uno de cuatro mil toneladas y el otro de siete mil, que venían hacia nosotros. Hubo entonces un duelo mudo. El vapor en zigzag ante nosotros y nosotros tras él. Como ya oscuridad, no se nos había visto. Por último resuena la orden "atención, fuego". Una terrible explosión y enormes llamaradas saliendo del agua. Se trataba de un barco mercante y al parecer llevaba un depósito de municiones que habían explotado. La popa se partió y se hundió. En quince minutos desapareció todo el barco. Así hemos hundido dos barcos importantes ingleses de un convoy de los que viajaban "seguros".—Efe.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía Nacional de Seguros FUNDADA EN 1864

Domicilio: Alcalá 42.—Madrid.

Subdirectores en Burgos y provincia: Próspero G. Gallardo.—Incendios Manuel G. Gallardo.—Accidentes Vidas, Transportes, Valores y Robo

Oficinas: Vitoria, 9.—Telf. 1534

Se ha decretado el racionamiento en la Ciudad Papal

CIUDAD DEL VATICANO.— El cardenal administrador de la Ciudad del Vaticano ha decretado el racionamiento de algunos productos tales como el pan, azúcar, café, tabaco y esencia en el interior de la Ciudad Papal, a fin de evitar que se establezca tráfico de productos con el exterior.—Efe.

Garage Electrico

Servicios - Repuestos - Electricidad

34 • San Pablo • 34

Noticiero general de información nacional

Más de tres millones de kilos de tabaco se obtendrán este año en Granada

Los ministros de Marina y Ejército don por terminada su estancia en Cádiz

LOS MINISTROS DE MARINA Y GUERRA EN CADIZ

CADIZ.— El ministro de Marina, contralmirante Moreno, salió de la Escuela Naval, donde había pasado todo el día anterior a las doce de la madrugada última.

Esta mañana, a las nueve, salió en automóvil para San Fernando. En la capitania general del departamento, fué recibido por el almirante jefe del mismo, Gamez Fossi, y el jefe de Estado Mayor, don José Cabezas, en unión de los cuales se dirigió a la Escuela de instrucción de marina y de la población de San Carlos, en la que revisó todos los servicios y las fuerzas. Desde aquí se trasladó al arsenal. Después subió a bordo del buque escuela "Juan Sebastián Elcano", en el que se realizan obras con objeto de ponerle enseguida en condiciones de emprender un viaje en él los guardias marinos. Seguidamente el ministro presidió una reunión de jefes de los distintos servicios de la Armada con destino en el departamento, en la que se trató de los planes y obras a realizar en el arsenal y dependencias de varias del departamento. En una de las dependencias del pabellón de ingenieros, fué obsequiado el ministro de Marina con una copa de vino español. El contralmi-

raute Moreno, pronunció breves palabras de salutación, expresando que quedaba encantado del estado en que se encuentran todos los servicios. A las dos de la tarde, terminó la visita al arsenal de la Carraca. (De aquí se dirigió nuevamente a capitania general, donde esperó la llegada del ministro del Ejército general Varela, que lo hizo cerca de las dos y media. El capitán general del departamento ofreció a los dos ministros una comida íntima.

A las cinco de la tarde, salió el ministro de Marina de San Fernando, con dirección a Sevilla. Poco después regresó a Cádiz el ministro del Ejército.

Cifra

LA COSECHA DE TABACO EN GRANADA

GRANADA.— En 3.200.000 kilos de tabaco se calcula la cosecha próxima de esta campaña, cantidad que se espera pueda ser superada en años sucesivos.

Muy en breve será realizada el proyecto para ampliar el centro de fermentación de tabaco, de Nuestra Señora de las Angustias, que funciona en Granada, para lo que ya se cuenta con más de medio millón de pesetas de aportaciones de los cultivos de Granada es una de las provincias de España que figuran a la cabeza en el cultivo del tabaco. El llamado rubio, que también se cultiva en esta zona, presenta un prometedor porvenir, a juzgar por los ensayos realizados, altamente satisfactorios. Pinos Puente, Ilora, Villanueva de Mesía y otros puntos, se distinguen especialmente en el cultivo de este tabaco, para el que tiene el centro de fermentación los aparatos adecuados.

Cifra

LAS CORRIDAS DEL COORPUS

GRANADA.— Para las corridas de toros que habrán de celebrarse durante las fiestas del Corpus, la comisión organizadora, además de haber ultimado el cartel para la novillada, con Paquito Casado, el Yoqi y Pepe Luis Vázquez, tiene ya comprometido el firme de Juanito Belmonte y es probable que en pocas horas obtenga la firma del contrato de los representantes de Chicuelo y Domingo Ortega.

Para la tercera corrida se contará con Rafagón y Manolete.

Es casi seguro que entre en lidia toros de Murube y de Pablo Romero.—Cifra

ALEGRÍA Y DESCANSO

MADRID.— La obra "Alegría y descanso" prepara ya los programados de vacaciones para los bañadores de España. Los dominios por la mañana se efectúan vuelos en trimotrices. Se ha ordenado buscar alojamiento en las playas de las costas españolas donde los trabajadores podrán veranear con sus familias durante quince días por muy poco dinero. Se preparan excursiones a Baleares, Canarias, Marruecos, Portugal e Italia. Se pretende editar al obrero en sus horas libres con medios de alegría y descanso, como conciertos, teatros, excursiones, bibliotecas, etc. Algunos de estos servicios funcionan ya en varias provincias.—Cifra

LA OLA DE FRIO

En Yugoslavia, la nieve alcanza en algunos puntos ocho metros de altura

Y en Italia se registran temperaturas de 20 grados bajo cero

LA NIEVE ALCANZA OCHO METROS EN YUGOSLAVIA

BELGRADO.— La nueva ola de frío que es la sexta de este invierno ha causado serios daños en Yugoslavia.

Las aguas del Danubio se han desbordado inundando 80 casas de Donji-Milanovac y en la región occidental de Bosnia la nieve ha alcanzado una altura de ocho metros en algunos puntos.

INTENSAS NEVADAS EN SUECIA

ESTOCOLMO.— El estrecho de Kalmar que une la tierra firme con la isla de Oeland ha quedado hoy libre al tráfico después de haber estado varios días bloqueado a causa de la nieve.

Es la primera vez, desde hace veintiseis generaciones, que se registran en esta parte de Suecia unas nevadas tan intensas.

La reapertura de las comunicaciones resolverá el problema de la falta de víveres y combustibles que se dejaba notar en la isla desde que empezaron las olas de frío.—Efe

SE INTERRUMPE EL TRAFICO URBANO A CAUSA DE LA NIEVE

BUDAPEST.— Una tempestad de nieve como no se ha conocido en muchos años, se registra desde hace 48 horas en toda Hungría. El tráfico por carretera se ha paralizado casi por completo y la mayor parte de los trenes se encuentran detenidos.

TEMPORAL EN EL MAR

FERROL DEL CAUDILLO

A consecuencia del fuerte temporal que reina en la costa, han tenido que buscar abrigo en este puerto los vapores "Castillo Figueroa" y "Cervera".

El primero se dirige a Bilbao y el otro a San Esteban de Pravia. La tripulación de los dos se encuentra sin novedad.

Cifra

Se extiende la ola de frío en Europa

Han concluido las reuniones celebradas en Roma por el Consejo de Defensa. Ha sido menos violenta la actividad en el istmo de Carelia. Quince mil muertos han tenido los rojos en Summa

UN BARCO DANES HA RECORRIDO A CUATRO AVIADORES ALEMANES

COPENHAGUE.— Un guardacostas danés ha desembarcado hoy en Ejsberg a cuatro aviadores alemanes que había recogido en las islas Ferce, donde se vieron obligados a aterrizar un aterrizaje forzoso.

Los aviadores serán internados.—Efe

LA LEY DE DESBLOQUEO DE CORRECCION

MADRID.— Dentro de breves días aparecerá el reglamento de la ley de desbloqueo de corrección, trámite previo para la aplicación de la ley en toda su integridad.—Cifra

INCENDIO EN UNA FABRICA SUECA

ESTOCOLMO.— Una gran fábrica de seda artificial ha sido completamente destruida por un incendio en Narkopping.

WISITAS AL PRESIDENTE POLACO

ANGERS.— El presidente polaco, Rakwicz, ha recibido hoy a monseñor Alfredo Pacini, que llegó recientemente a Angers, para desempeñar la Nunciatura apostólica cerca del Gobierno de Polonia constituido en Francia.

UN DISCURSO DEL DUCE ANTE LA COMISION SUPREMA DE DEFENSA

ROMA.— La Comisión suprema de defensa ha celebrado hoy la sexta y última sesión de su 17 reunión.

El Duce, en un discurso pronunciado ante los consejeros, puso de relieve la importancia especial de esta reunión, cuyo objeto principal ha sido examinar los problemas referentes a la organización militar, la movilización civil e industrial, y la autarquía económica, y felicitó calurosamente al general Favagrossa, director general de la industria de guerra, por su acertada gestión al frente de ambos organismos.—Efe.

LA NIEVE PARALIZA EL TRAFICO MARITIMO, FERROVIARIO Y DE CARRETERA

NUEVA YORK.— Las más violentas tempestades de nieve no conocidas en muchos años se han registrado hoy en todos los Estados del Atlántico, ocasionando una paralización casi total del tráfico marítimo, ferroviario y de carretera. Millares de automóviles han quedado sepultados por la nieve, que alcanza en algunos puntos varios metros de altura.

En Nueva York, las nevadas y el viento han causado varios heridos. En Pennsylvania, ha caído una tempestad de nieve como no se recuerda desde hace 38 años, y en Pittsburg la nieve llegó a adquirir en pocos minutos un espesor de medio metro. En los Estados de nueva Inglaterra y Nueva York, la nieve ha llegado a siete metros de altura.

Todas las minas de carbón de Ohio, así como las escuelas de Maine y Virginia, han tenido que cerrar a causa del frío.—Efe.

LO QUE PUBLICA EL "BOLETIN"

MADRID.— El "Boletín Oficial" publicará hoy:

Lección de la Jefatura, del Estado designando los jefes y oficiales que han de constituir las escalas del Aire y de Tierra del arma de Aviación. La escala del aire está integrada por cuatro coroneles, cuatro tenientes coroneles, cincuenta y nueve comandantes, sesenta y cuatro capitanes, y veinte alféres. La escala de tierra, por un coronel, un teniente coronel, diez y nueve comandantes, doce capitanes y cincuenta y tres tenientes.

Lección referente a la realización del plan de obras públicas con la celeridad que se requiere, para dar un impulso eficaz a la reconstrucción de España.

Asuntos Exteriores.— Decretos acordando el Collar de la Orden de Isabel la Católica al presidente de la República Argentina, señor Ortiz, y la Gran Cruz al ministro consuegro en España, señor Pérez Quesada.

Aire.— Organizando la Dirección general de Personal, creando una Comisión codificadora, dictando normas provisionales que regulen los ascensos y determinen las condiciones mínimas para obtenerlos, organizando la dirección general de infraestructura y la escala de ayudantes de ingenieros aeronáuticos.

Educación Nacional.— Convocando cuatro mil plazas del Magisterio Nacional entre oficiales provisionales, de complemento y honorarios del Ejército.

Hacienda.— Sobre legalización de aparatos enmendadores.

Recordando la prohibición de emitir duplicados de títulos en virtud de la ley de primero de Junio de 1934, sin cumplir las for-

malidades prescritas en la orden de 3 de Noviembre de 1939.

Reglamentando el desbloqueo de corrección y la disposición de las cantidades desbloqueadas, en virtud del mismo.

Convocatoria de ingreso para exámenes en la segunda quincena de Marzo próximo en la Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona.—Cifra

AUDIENCIAS DE PIO XII

CIUDAD DEL VATICANO.— Su Santidad el Papa ha recibido a mediodía de hoy, al abogado y comandante Felipe Pedicore y a los miembros de su familia, que suman unas 60 personas entre hijos, nietos y biznietos.

El Romano Pontífice conversó amablemente con ellos, por espacio de una media hora.

Se trata de una familia en una de cuyas propiedades habitó la familia Paccelli, cuando el actual Pontífice era todavía un muchacho.—Efe

UNA OFICINA DE INFORMACION PARA SOCORRER A LOS POLACOS DISPERSOS

CIUDAD DEL VATICANO.— En la Secretaría del Estado de Su Santidad, viene funcionando desde hace algún tiempo una oficina dedicada a proporcionar información sobre los polacos dispersos, ya sean exiliados, ya prisioneros y a socorrerlos en la medida de lo posible.

La actividad de esta oficina vaticana se limita exclusivamente a los territorios ocupados por Alemania, ya que, en lo que se refiere a los ocupados por la URSS, no ha sido posible obtener hasta ahora ninguna información.—Efe

SE EXTIENDE EL FRIO POR EUROPA

BERLIN (De la redacción especial de la Agencia Efe).— Una nueva ola de frío se extiende por Europa.

Según las noticias que se van centralizando en Berlín, cuando el aumento de la temperatura registrado en los últimos días, hacía creer que al fin se declaraba el cido del crudo invierno padecido.

Efe

AVIADORES CANADIENSES VOLUNTARIOS A FINLANDIA

TORONTO.— Veinte aviadores canadienses voluntarios van a salir inmediatamente para el frente finlandés, según anuncia el consulado de Finlandia.—Efe

UNA TEMPESTAD DE NIEVE

Una tempestad de nieve, con velocidad de 100 km. por hora, se ha desencadenado hoy sobre Hungría.—Efe

PIERDEN LOS RUSOS UN MILLAR DE HOMBRES POR DIA

HELSINKI.— Las pérdidas sufridas por los soviets en el frente de Carelia en los últimos combates se elevan a un millar de hombres por día.

Sólo en el sector de Summa, el enemigo ha tenido quince mil muertos.—Efe.

CONTINUAN LOS COMBATES

HELSINKI.— Hoy ha sido menos violenta la actividad en el istmo de Carelia, aunque los combates continúan con gran intensidad.—Efe.

RINON Y VIAS URINARIAS HIGADO, ESTOMAGO

AGUA CASTROMONTE "VITA"

EN BOTELLAS Y GARRAFONES

El Instituto Nacional de la Vivienda

Construirá viviendas rurales en toda España

LA COLONIZACION

En lo que el Instituto pone especial empeño es en mejorar por todos los medios posibles las condiciones económicas de la vida campesina española.

Como uno de los principales efectos que sufre el campo español es la excesiva distancia entre sus pueblos—representando esto grandes distancias de cultivo y mucha pérdida de tiempo, esfuerzo y posibilidades de mejora en los cultivos—, dondequiera que sea posible un nuevo asentamiento, con posibilidades existentes o próximas de regadío, o simplemente de aprovechamiento de mejores tierras, debe intentarse. Si el pueblo no está puesto ya directamente en relación con el Instituto Nacional de Colonización, el Instituto de la Vivienda se ofrece gustosamente a ser el intermediario para que en la futura organización rural de España no resulten impedimentos ni obstáculos las casas que ahora se construyan y así se asentarán éstas, desde luego, allí donde más racional sea su emplazamiento.

TEATRO PRINCIPAL

Hoy, a las siete y cuarto y diez y media. Debut de la estupenda compañía de Zarzuela

Maruja Vallojera-Eladio Cuevas

Con la brillante obra

LOS BRILLANTES

El viernes: Despedida con el ESTRENO

"La pajarita pinta" y El santo de la Isidra

Éxito impensado de esta Compañía.