

Diario de Burgos

Año L. Núm. 15.382 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Martes 10 de Septiembre de 1940

EN LONDRES, ARDEN CENTENARES DE EDIFICIOS

Instalaciones industriales y portuarias, destruidas.—Diez horas duró la alarma anteanoche.—Débil defensa en la ciudad

En América califican de fatal la última semana

LA MAYOR ALARMA DE LA GUERRA

LONDRES.— La alarma aérea más larga de toda la guerra se ha registrado anoche en Londres.

Duró nueve horas treinta y cinco minutos. Hasta las 4,35 de la madrugada no se dió la señal de normalidad.—Efe.

BOMBAS EN EL DISTRITO CENTRAL DE LONDRES

LONDRES.— En el curso de la noche pasada se registró un "raid" aéreo efectuado por el enemigo. Cayeron bombas en los distritos centrales de Londres e igualmente resultó alcanzado el distrito, ya afectado por los bombardeos del sábado. Se opuso un violentísimo fuego de artillería anti-

ti aérea a los aviones enemigos. Se han declarado varios nuevos incendios.—Efe.

UN PERIODO DE ALARMA QUE DURA DIEZ HORAS

BERLIN.— La Agencia D. N. B. comunica: Esta noche han sido efectuados ataques aéreos contra Londres. La violencia de la ofensiva y su duración fué causa de que la ciudad de Londres haya podido registrar el mayor periodo de alarma de casi diez horas de duración. Las formaciones aéreas alemanas se sucedían una tras otra y marchaban hacia sus objetivos guiadas por el resplandor de los incendios. Una formación aérea atacó las instalaciones especiales como fábricas de energía

eléctrica y gas e instalaciones hidráulicas. Todas ellas fueron alcanzadas por bombas de gran calibre. En una fábrica se declaró un incendio y hubo un momento en que se elevó una llamarada de cerca de 2.000 metros de altura. Luego se escucharon violentas explosiones. La D. C. A. británica, que buscaba con sus reflectores a los aparatos alemanes, no pudo lograr su objeto. Solamente sus propios cazas fueron enfocados dos veces e incluso pudo apreciarse cómo uno de ellos se venía a tierra. Los aparatos alemanes han podido regresar a sus bases sin daños.—Efe.

LAS VICTORIAS DE UN AVIAADOR ALEMÁN

BERLIN.— El primer teniente Wisck, condecorado con la Cruz de Caballero, y "as" de una escuadrilla de caza, ha obtenido ayer sobre Londres, su 26, 27 y 28 victoria aérea.—Efe.

DIEZ MILLAS DE BARRIOS LONDINENSES DESTRUIDOS

NUEVA YORK.— La Prensa neoyorquina de la mañana, publica bajo grandes titulares, informaciones sobre los últimos ataques contra Londres.

Los corresponsales en Londres de estos periódicos confirman los enormes daños producidos por los ataques del sábado. Respecto a los ataques de anoche, se conocen hasta ahora pocos detalles. Pero se infiere de estas informaciones que los daños y la extensión de estos ataques han sido tan espantosos como en el día anterior. No habían podido extinguirse los incendios provocados, cuando el nuevo bombardeo comenzaba su acción. La ciudad de Londres, está de tal manera iluminada por el resplandor de los incendios, que han quedado anulados completamente los efectos del oscurecimiento. Un funcionario del Ministerio del Aire ha declarado que se esperan ataques más intensos. Aunque Inglaterra estuviera en condiciones de oponer a los asaltantes fuerzas aéreas cuadruplicadas, no podría tampoco rechazar

los ataques de los bombarderos alemanes.

El "New York Herald Tribune" publica informaciones de Londres, sobre los enormes destrozos producidos en el Este de la ciudad. "Las diez millas de barrios destruidos —dice— presentan un aspecto jamás conocido en la historia".—Efe.

LA CAPITAL DEL IMPERIO BRITANICO HA RECIBIDO EL GOLPE MAS DURO DE SU EXISTENCIA

ESTOCOLMO.— Los corresponsales de varios periódicos suecos que han conocido la violencia de los ataques alemanes por propia experiencia, esbozan un cuadro de los golpes mortales, de la aviación alemana contra la capital de la Gran Bretaña.

El corresponsal en Londres del "Stockholm Tidningen" informa: "En la noche del domingo cientos de aparatos de bombardeo rompieron la línea de defensa y provocaron incendios en muchos barrios de la capital inglesa. Podía verse el resplandor de estos incendios a varias millas de distancia. Columnas de humo se elevaban desde Londres, formando espesas nubes negras, amarillas o blancas. Jamás ha registrado la historia una batalla aérea más impresionante que la del sábado sobre los centros vitales de Londres. Caían a tierra los aviones, abatíanse en vuellos en llamas los globos cautivos. Espesas humaredas se elevaban e iban y venían como las olas del océano. Nuevas columnas de humo subían hacia el cielo. Terminado el combate sobre nuestras cabezas, nos adentramos en la zona de fuego. Los bomberos no habían comenzado en muchos puntos sus trabajos. Las calzadas estaban en parte destruidas. Hacia la orilla sur del Támesis, el fuego se intensificaba".

Pasa después el corresponsal a relatar sus experiencias durante la 50 alarma de Londres, desde que comenzó la ofensiva. La información del corresponsal en Londres del "Gagens Nyheter" es también impresionante: (Pasa a cuarta página).

La política del nuevo Gobierno francés

VICHY.—Comentando de nuevo la constitución del actual Gobierno francés y su política general, los medios oficiales declaran:

Primero.— Ningún parlamentario, con exclusión del vicepresidente del Consejo, Laval, forma parte del Gabinete.

Segundo.— La política del nuevo Gobierno puede resumirse así: firmeza en la acción, justicia rápida, represión de todo intento antinacional, depuración de la Administración pública, y formación de un cuerpo de funcionarios competentes, dedicados por entero al Estado y al interés general.

Tercero.— En su primera reunión, el Gobierno acordó despojar de la nacionalidad francesa a quince personalidades fugitivas, entre ellas al ex ministro Pierre Cot a cinco miembros de la familia Rotschild y a cinco periodistas: madame Taubois, "Pertinax", Bube, Blie Beis y De Kerillis.—Efe.

Día y noche prosiguen los ataques A LONDRES

Partes de guerra

Los aviadores británicos bombardean Hamburgo

LONDRES Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

Los ataques aéreos contra la ciudad de Londres fueron renovados ayer después del crepúsculo y continuaron durante el curso de la noche.

En esta ofensiva, el enemigo empleó formaciones de aviones que se revelaban y operaban independientemente sobre una extensa zona de Londres. En ningún momento se registró un ataque intenso por medio de grandes formaciones. Nuestras defensas antiaéreas estuvieron continuamente en acción contra el enemigo. Los ataques más deliberados se efectuaron contra el distrito de las orillas del Támesis; en donde se ocasionaron diversos incendios, así como interrupción momentánea de los servicios públicos. Casas particulares y edificios públicos y comerciales han sufrido daños de consideración. La nueva evacuación se efectuará en tiempo oportuno.

LONDRES.— El ministerio del Aire comunica:

Fuertes contingentes de bombarderos de las reales fuerzas aéreas, efectuaron anoche un ataque contra Hamburgo, que duró tres horas. Los aviones arrojaron una tras otra, varias series de bombas pesadas y cientos de bombas incendiarias.—Efe.

BERLIN.— Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

A pesar del mal tiempo, nuestras formaciones aéreas prosiguieron durante el 8 de Septiembre y la noche del 9, los ataques de represalia contra Londres. Las fotografías aéreas confirman la gran eficacia de los ataques efectuados hasta aquí.

Nuestros aviadores han podido reconocer desde lejos sus objetivos, merced a los incendios que continuaban todavía en las instalaciones portuarias. Los depósitos de petróleo, las fábricas

de gas, de electricidad, instalaciones hidráulicas de ambas márgenes del Támesis han sido atacadas con bombas de todos los calibres. También fueron bombardeados varios aeródromos de los alrededores de Lincoln. En En Fifth of Forth se averió gravemente un mercante de 8.200 toneladas, a consecuencia de varias bombas que le alcanzaron.

Los aviadores británicos han atacado la noche última los barrios habitados de Hamburgo. Varias casas de vecindad han sido dañadas; resultando algunas personas de la población civil heridas. Los daños totales son mínimos.

Las pérdidas del enemigo en el día de ayer han sido de 22 aviones; de los cuales dos fueron derribados por la DCA y el resto en combates aéreos. Falta cuatro aviones alemanes.—Efe.

Cartel general de las fuerzas armadas italianas. Comunicado número 94, día 9 de Septiembre de 1940:

«Nuestra aviación ha atacado de nuevo y en pleno día el centro petrolífero de Haifa y el puerto de Alejandría durante la noche del 8 de Septiembre. Los aviones llegaron por sorpresa, sin que la defensa tuviera tiempo de intervenir y alcanzó la refinería, causando incendios en sus instalaciones. En Alejandría se bombardearon naves e instalaciones de la base. También fué bombardeada el ferrocarril de Alejandría a Marsa Matruk. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases.

En el África oriental, nuestros aviones bombardearon Poma, en el Sudán y la instalación y depósitos de Port Sudán.

Los aparatos enemigos bombardearon Mogadiscio, Massaua y Bebera sin causar víctimas y causando daños materiales muy importantes.

Un avión que trató de atacar el aeródromo de Meggio fué derribado por nuestros cazas y

precipitó contra el suelo envuelto en llamas, pereciendo tres miembros de su tripulación. Otro tripulante; un teniente observador fué hecho prisionero.—Efe.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire: «Varias escuadrillas británicas efectuaron ayer fuertes ataques contra la navegación de los puertos de la Mancha ocupados por los alemanes. También fueron bombardeadas las fábricas Krupp de Esen; e incendiados los depósitos de material de guerra "camuflados" en la Selva Negra. Asimismo se efectuaron ataques aéreos contra los campos de aviación de Bélgica, Holanda y Francia.—Efe.

LONDRES.— Un comunicado del Ministerio del Aire dice que según los informes recibidos, el número total de aviones alemanes derribados durante los ataques del sábado ascendió a 99, de ellos 21 destruidos por las baterías antiaéreas. Uno de los pilotos británicos dado por perdido ha regresado hoy a su base.

Otro comunicado declara que los partes recibidos hasta ahora indican que durante la jornada de hoy han sido derribados 8 aparatos enemigos, uno de ellos por los cazas ingleses y 3 por una batería antiaérea del estuario del Támesis.—Efe.

EL CAIRO.— Comunicado del gran cuartel general británico:

«En Egipto, los aviones enemigos bombardearon de nuevo ayer Matruh, causando daños y víctimas. En Kenya, una de nuestras patrullas penetró en Abisjina y avanzó hasta Gorat, donde atacó un importante contingente de tropas indígenas, a las que infligió pérdidas. Buca fué bombardeada por los aviones enemigos que causaron pequeños daños y ninguna víctima. Sin novedad en el Sudán y Palestina»

Es detenido uno de los que asesinaron a José Antonio

Al ingresar en la cárcel se ahorca con una correa

JAEN.— Otro de los autores del asesinato de José Antonio, ha sido detenido en Muesa por las fuerzas de investigación de Falange.

Se llama Marciano López Molina, de 25 años natural de dicho pueblo, que se ha confesado haber tomado parte en el pelotón de fusilamiento.

En las declaraciones prestadas ha manifestado que una noche del mes de Noviembre, cuando se encontraba encuadrado en una unidad militar roja, en el castillo de Santa Bárbara, de Alicante, fué llamado para formar parte del pelotón que asesinó al jefe de la Falange, juntamente con dos compañeros y siete milicianos de la F. A. I. que ya les esperaban en un automóvil.

Se dirigieron a la prisión y allí realizaron el fusilamiento. Cuenta que les dijeron que aquella noche había uno "gordo", que era el jefe de los falangistas y dió el detalle de que José Antonio se despojó del abrigo entregándose a un miliciano y que pronunció un viril "Arriba España".

La declaración es confirmada por las frases que pronunció una hermana del detenido ante el jefe de carcer de Muesa, el día 24 de Octubre de 1937, en las que airadamente le hizo saber que su hermano merecía ser atendido por haber matado a José Antonio.

Este jefe de carcer es quien ha denunciado el hecho a las autoridades. El detenido al ingresar en la cárcel del pueblo, se ahorcó con una correa.—Cifra.

El Caudillo ofrendó un manto a la Virgen del Coro

SAN SEBASTIAN. —La Virgen del Coro. Patrona de la ciudad, ha recibido el manto ofrendado por S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos.

Desde primera hora de la mañana las calles por las que había de pasar el jefe del Estado estaban abarrotadas de un público entusiasta. Cubrían la carrera fuerzas de Infantería y Milicias.

Poco antes de las nueve, la comitiva oficial descendió desde el Palacio de Ayete, residencia del Generalísimo. Con el jefe del Estado iban su esposa y los jefes de sus Casas militar y civil.

A la puerta de la iglesia de Santa María recibieron a S. E. el ministro de Agricultura, autoridades y jerarquías de la provincia y autoridades eclesiásticas.

Ante una concurrencia numerosísima dió comienzo la ceremonia religiosa ocupando el Generalísimo y su esposa un lugar destacado en el presbiterio.

En el coro se hallaban los Orfeones de Pamplona, San Sebastián, Vitoria y Bilbao y la Orquesta Sinfónica de Bilbao dirigida por el maestro Arámburi. Los Orfeones cantaron la famosa misa de Refice, y al Ofertorio, el baritono Marcos Redondo interpretó un Ave María.

Terminada la Misa el Generalísimo y las demás personalidades pasaron al Camarin de la Virgen del Coro, donde el Caudillo entregó el manto al Administrador Apostólico, y a su vez doña Carmen Polo de Franco, lo ofreció a las monjas, que lo colocaron sobre la imagen de la Virgen.

Terminada esta ceremonia se procedió a la Coronación. El Prelado de la Diócesis leyó en latín el Decreto de S. S. el Papa por el que se otorga este privilegio, y después, el párroco de la iglesia lo tradujo al castellano.

Al terminar el acto el jefe del Estado abandonó la iglesia y volvió a su residencia de Ayete.

La sagrada imagen de la Virgen del Coro fue sacada procesionalmente por las calles de la ciudad. Formaban la presidencia las auto-

ridades provinciales. La comitiva paró ante el Ayuntamiento, donde el alcalde hizo el ofrecimiento de la ciudad de San Sebastián a la Virgen del Coro.

Por la parte baja de la capital volvió la procesión a la iglesia con lo que terminó la función religiosa.—Cifra

Educación y Descanso y la Compañía de zarzuela de MERCEDITAS LLOFRU

La Empresa del Teatro Principal en su deseo de colaborar en la labor cultural, recreativa y social de la Obra Nacional de Educación y Descanso, ha llegado a un acuerdo con este Departamento Provincial para una extraordinaria representación a cargo de la notable Compañía de Zarzuela Llofrú Madrid, que dirige la eminente y diminuta estrella Mercedes Llofrú y que tendrá lugar en el Teatro Principal hoy martes a las 10,45 de la noche.

Los precios verdaderamente extraordinarios que se han fijado en beneficio de los productores afiliados a la C. N. S. que se encuentran en posesión de la tarjeta-invitación del corriente mes de Educación y Descanso, son los siguientes:

	Pesetas
Butaca de patio	1'50
Palcos con 6 entradas.....	9,00
Butaca de platea.....	1'00
Butaca de palco.....	1'00
Asiento de palco.....	0'75
Delantero Anfiteatro.....	0'75
Asiento de anfiteatro.....	0'50
General	0'25

De estos precios pueden beneficiarse además de los afiliados sus familias, para lo cual a cada sindicado se le entregarán las localidades con arreglo a los familiares que vivan a su costa.

Las localidades pueden recogerse en las oficinas de Educación y Descanso a partir de la publicación de este anuncio horas de 11 a 2 y de 5 a 7 y media.

El 118 aniversario de la independencia del Brasil

En esta hora solemne en que un orden nuevo, de firme concepción social y política, puebla el Mundo, España no puede olvidar, fija siempre la atención en los países de América, a los pueblos que mantuvieron el culto a los valores espirituales, salvando todas las vicisitudes de la Historia merced al claro concepto de los deberes patrios.

Al cumplirse hoy el 118 aniversario de la independencia del Brasil, la gran nación hermana, que siguió fiel a las esencias de la Patria de origen y que, merced a la inteligencia y patriotismo de su jefe, el general Getulio Vargas, ocupa un preeminente lugar en la vanguardia de las naciones que sienten la responsabilidad y el peso de los momentos actuales, no podemos ocultar nuestros sentimientos de simpatía y afecto, asociándonos al júbilo de los brasileños, que a través de su corta y brillante historia patria supieron ser adelantados en el hemisferio occidental, de un sentido político que tiende a devolver a los pueblos su personalidad a través de un régimen constructivo de grandes posibilidades y alcances, y en el que es primera figura el general Vargas, gran estadista, gran patriota, y fiel amigo de los dos pueblos peninsulares, cada día más hermanados con lazos de indisoluble afecto y amistad.

Acepte, pues, el Brasil en este día memorable, el testimonio de nuestra sincera y cordial simpatía que les enviamos con expresivos votos por su prosperidad, a través de su digno embajador en España.

SABORINA SORO

DESENGRASANTE PARA MANOS Y PRENDAS

El presidente del Paraguay, muere en un accidente de aviación

ASUNCION.—El ministro del Interior del Paraguay ha anunciado la muerte del presidente Estigarribia y su mujer en un accidente de aviación.—(Efe)

ASUNCION.—El Gobierno ha nombrado presidente provisional al ex ministro de Guerra y Marina Merizaga.

El entierro del general Estigarribia, cuyos restos mortales han sido trasladados a la capital, se celebrará con la mayor solemnidad. El día de mañana ha sido declarado de luto nacional.

Las investigaciones llevadas a cabo sobre las causas del accidente que ha costado la vida al jefe del Estado, parecen indicar que el avión chocó a causa de la niebla con una montaña.

El piloto que conducía el aparato era el comandante Peña, uno de los avadores paraguayos que más se distinguieron en la guerra del Chaco.—(Efe)

S. E. U. SERVICIOS DE INFORMACION ESCOLAR

A propuesta del Sindicato Español Universitario ha sido prorrogada la matrícula libre en las Universidades hasta el día 15 del corriente.

En las oficinas de nuestro Sindicato se tramitan las matrículas que deseen nuestros afiliados.

Igualmente a propuesta de la Jefatura Nacional del S. E. U. el Ministerio de Educación Nacional, ha dispuesto sean aplazados los exámenes extraordinarios de Septiembre hasta el día 21 de Octubre.

Inspección Provincial de Primera Enseñanza

Las maestras de esta provincia que por estar comprendidas en alguna de las autorizaciones concedidas por la Superioridad, no se reintegren a sus respectivas Escuelas el día 16 del actual, habrán de comunicarlo previamente a esta Inspección.

PAISANOS! Visiten su casa
PENSION DOMINGO
Todo confort. Pensión completa desde 8 pesetas. Mayor, 9. 2. Teléfono 27987. (Próxima a Puerta del Sol) MADRID.

Ecos de sociedad

Por don Gregorio Sedano, industrial de esta plaza y para su hijo José Manuel, ha sido pedida a don Félix Martínez y señora la mano de su bella hija Maruja. La boda se celebrará en breve.

UNIVERSIDAD de VALLADOLID

Secretaría general
ANUNCIO
En atención a ser muchos los alumnos que se hallaban ausentes de esta capital, se concede un segundo plazo, implorrogable, de matrícula no oficial, en todas las facultades de esta Universidad que terminará el 14 de los corrientes, a las trece horas.

APRENDA CONTABILIDAD por correspondencia

en su propia casa, aprovechando sus ratos libres. Hágase usted Tenedor de Libros rápidamente y conseguirá un empleo bien retribuido. Inscribese en nuestro curso y se evitará molestias y gastos inútiles. Pida folleto explicativo y detalles a

Academia C C C de Contabilidad
Plaza del Centenario, 1.—SAN SEBASTIAN

LA MISERICORDIA.—Agencia Funeraria.—Santa Clara, 2. teléfono 1672



LA SEÑORA

Doña Casilda Pereda de la Iglesia, viuda de D. Segundo Cano,

falleció en el día de ayer, a los 63 años de edad, habiendo recibido los SS. SS. y la bendición de S. S.

Q. E. P. D.

Sus apenados hijos, don Julio, don Enrique, don José, don Francisco y doña Matilde; hijas políticas, doña María Concepción Murga y doña María Santos Idelmou; nietos; hermanos, don Secundino, don Miguel, doña Emiliana y doña Julia; hermanos políticos, sobrinos y demás familia

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendarla a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistir a la misa de corpore insepulto que tendrá lugar en la iglesia parroquial de San Lesmes Abad, hoy martes, 10 a las ONCE, y acto seguido a la conducción del cadáver al Cementerio de San José, por cuyos actos de piedad les anticipan las más expresivas gracias.

Burgos 10 de Septiembre de 1940.

Vivía: Moneda, núms. 15 y 17.

El duelo se despide en el sitio de costumbre.

OCTAVO ANIVERSARIO

LA SEÑORA

Doña María del Pilar Núñez Ciruelos, viuda de D. Luis Callejo,

falleció el 9 de Septiembre de 1932, después de recibir los SS. SS. y la bendición de S. S.

Q. E. P. D.

SUS HIJOS

Ruegan a sus amigos la tengan presente en sus oraciones.

Las misas que se celebren hoy martes, 10 de Septiembre, de seis y media a diez, en el altar mayor de la iglesia de la Merced, y las que se digan a las nueve en la capilla de la Divina Pastora, así como la misa de nueve y Exposición del Santísimo Sacramento, en la capilla de las R. M. Reparadoras, del jueves 12, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

PROFESIONALES

J. SANCHEZ COSIDO
Especialista del Hospital Militar
Enfermedades de la piel y venéreas
Duque de la Victoria, 17. Teléf. 2014
Consulta de 12 y 12 a 2 y de 6 y 12 a 8

José Luis Inclán
del Servicio de Cirugía Provincial
RINON Y VIAS URINARIAS
Consulta de 1 a 2 y de 3 a 4
Condestable, 4. 4.º, centro

S. ARIAS
Cirugía general y urología
Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc. — Consulta de 12 a 2 y de 5 a 5 y horas convencionales. — Tel. 2218. Vitoria, 9. 2.º — Burgos

Mateos López
Cirugía general
Profesor Clínico de Cirugía del Hospital de la Facultad de Medicina de Madrid.—Médico de la Casa de Socorro por oposición.
Consulta diaria.—San Juan, 48-50, 2.º derecha
Teléfono 2226

Rafael Ortega Mur
Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid
Medicina General.—Consulta de 3 a 5
Rey Don Pedro, 17 (Vadillos) Teléfono 1908

J. DEL VAL DENTISTA (médico)
Plaza del Duque de la Victoria, 19
(Antes plazuela del Arzobispo)

CLINICA DENTAL Eusebio Moronchel
Y SU SOBRINO Eusebio Miguel
Consulta de 10 a 1 y 4 a 7.—Espolón, 2 y 4

ANTONIA CASTILLO

Médico especialista en partos y enfermedades de la mujer.
Tratamiento moderno de la esterilidad. Curas de adelgazamiento y engorde.—Consulta de 11 a 12 y de 3 a 5.
HOTEL MARIA ISABEL

F. URRAGA
OCULISTA
Del Hospital de Barrantes.—Lain Calvo, 18, 1.º
Teléf. 1811.—Consulta particular: de 11 a 1 y de 5 a 7.—Gratís a los pobres

MOISES ARROYO
Enfermedades de la piel y venéreas
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1264.—Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7

GARCIA F.º de los RIOS
Médico especialista en Partos y Ginecología
Premio extraordinario de Madrid
De la Clínica del profesor Recasens
Onda Corta Diatermia.—Consulta diaria
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1423

DR. MUÑOZ CASAS
Director del Dispensario Antivenéreo
ENFERMEDADES de la PIEL Y VENEREAS
Consulta de once a dos y de cinco a seis
Almirante Bonifaz, 13, 1.º

José Garazo Calleja
Del Hospital de Barrantes
Partos y Ginecología
DIATERMIA.—Consulta de 12 a 2 y de 5 a 8
Calera, 13, 5.º.—Tel. 1372

ARTURO GIL
Aparato respiratorio y corazón
RAYOS X
Consulta: lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12 y de 4 a 6.—Héroes del Alcázar, 1.—Teléf. 2510

ANTONIO DIEZ GARCIA
Médico dentista.—RAYOS X
Plaza de Prim, 25.
Consulta de 10 a 2 y de 4 a 7. Tel. 1509

El Gobierno rumano disuelve todas las sectas

Parece que el ex Rey Carol se trasladará a Lisboa

EL TREN DE CAROL TIROTEADO
BUCAREST.— Diez de Tamesis que algunos centenares de legionarios han intentado asaltar el tren especial en que viajaba el ex-monarca Carol, camino del extranjero. Cuando el tren llegó a la estación de Tamesis y frenó para pasar por la estación a poca velocidad, los legionarios atacados a ambos lados de la vía, comenzaron a disparar sus fusiles contra el tren.
La escolta militar disparó a su vez para defenderse de la agresión. El tren aumentó la velocidad inmediatamente.
Muchas ventanas de los vagones han sido rotas por los disparos. Hay algunos heridos.
Algunos legionarios montaron en una locomotora y salieron en persecución del tren. Otros utilizaban automóviles.
Así continuó el tren del ex-rey Carol asegurado hasta la frontera.
En Hatfield, el tren pasó esta sin detenerse.—Efe

LLEGADA A LUGANO
BERNA.— El ex-rey Carol con su séquito ha llegado a Lucerna donde fue alojado por un representante del Gobierno suizo. Dedicadas personas presenciaron la llegada del tren especial.—Efe

CONTRA LOS JUDIOS Y MASONES
BUCAREST.— El ministro de Instrucción Pública, Budisteano, ha publicado dos disposiciones, una de las cuales elimina a todos los judíos de los teatros y demás instituciones artísticas dependientes del Estado y la otra exige la dimisión de todos los funcionarios del Ministerio que pertenecían a la masonería.—Efe

UN DELICADO RASGO DE LA REINA
BUCAREST.— El rey Miguel y Antonescu han asistido hoy a un Te Deum en la Catedral de Bucarest, con ocasión de la subida del nuevo Rey y la inauguración del nuevo régimen.
Los violentos ataques contra el rey Carol han afectado profundamente al rey Miguel y a la Reina Elena. Entre las personas allegadas a la Reina, se descubrió hoy que la soberana había telegrafiado a Antonescu, pidiéndole que curara todos los ataques contra su ex-marido, antes de que ella llegara a Bucarest.—Efe

EL EX-REY CAROL VA A IR A LISBOA
ZURICH.— El ex-Rey Carol ocupa en el hotel de Lugano las mismas habitaciones que tuvo en su padre, el Rey Fernando de Rumania, y el Rey Constantino de Grecia. Le acompañan madame Lupescu y el ex-jeefe de su casa real, Urdaciariu.
Desde su llegada a Suiza, Carol no ha sufrido de sus habituales. Se cree que no

Más partes de guerra

LONDRES.— Comunicado del Almirantazgo:
«Los submarinos ingleses que operan en aguas del Mediterráneo aumentan considerablemente las dificultades del alto mando italiano para asegurar el abastecimiento de su ejército en Libia.
El submarino de S. M. «Osiris» hundió un buque de aprovisionamiento italiano, de cerca de 3,000 toneladas. El submarino «Rorquel» atacó a un convoy de dos navíos de aprovisionamiento, es colados por un destructor. Los torpedos del submarino inglés cayeron hundieron a los navíos italianos.»—Efe.

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica:
«Continuando sus habituales reconocimientos aéreos, los aviones de bombardeo británicos, han atacado a los buques mercantes que se encontraban en los puertos de Dunkerque y Boulogne y a los convoyes que navegaban por el Mar del Norte. No han regresado a sus bases cinco de nuestros aparatos.
A pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas sobre la línea de las costas del Continente, importantes grupos de bombardeo han operado contra los puertos enemigos y ocupados por el enemigo, contra las concentraciones de pequeñas embarcaciones y contra los buques mercantes descubiertos en Hamburgo, Bremen, Eide, Ostende, Calais y Boulogne. En los depósitos de petróleo y municiones se causaron grandes y extensos daños, y se provocaron numerosos incendios. Faltan ocho de los aviones que tomaron parte en estos bombardeos.»—Efe.

LONDRES.— Comunicado del Almirantazgo:
«El secretario del Almirantazgo lamenta anunciar que el submarino de S. M. «Phoenix», se encuentra considerablemente retardado en su horario y debe ser considerado como perdido.»

De última hora

Anoche cayeron bombas nuevamente en el centro de la capital inglesa

El COMBATE DE HOY SE ENCUENTRA EN SU MAXIMA INTENSIDAD
BERLIN.— La D. N. B. comunica el siguiente informe sobre la lucha de hoy entablada por los aviones de combate y caza alemanes:
Los aviadores alemanes se han aproximado a Londres en pequeños grupos. Procedían del Sur y con distintas direcciones. Numerosos aviones de caza alemanes se mezclaron con los ingleses. A cada momento un proyectil de la DCA estallaba en las nubes de humo. Los bombarderos alemanes picaban a través de la humareda y arrojaban sus bombas sobre importantes objetivos de la gran ciudad, desde el punto de vista militar.
Constantemente, se han comprobado nuevas expresiones e incendios. Altas llamaradas se elevaban hacia el cielo. Los derrumbamientos semejaban temblores de

Información nacional

MADRID.— En los círculos bien informados se aseguraba ayer que los abastecimientos de gasolina continuarán atemperados a las posibilidades de divisas y a la capacidad del comercio exterior español, cual es en las presentes circunstancias. Asimismo se decía que para el transporte de la gasolina adquirida en América serán obtenidas las oportunas facilidades.—Efe

CADIZ.— Ha llegado el ex-embaador de España en Londres, don Ramón Pérez de Ayala.
En la motonave «Ciudad de Sevilla» ha embarcado esta noche para dar un ciclo de conferencias en varias Repúblicas sudamericanas.
El barco ha arribado a las diez y media de la noche con pasaje e importantes cargas.

La ofensiva aérea contra Inglaterra

(Viene de primera página).

«A la luz de los enormes incendios—dice—podía anoche sin dificultad leerse el periódico, en los puentes del Támesis. La capital del imperio británico ha recibido el golpe más duro de su existencia. El restringido tráfico, en las populosas calles de Londres, la falta de autobuses y trenes del Metro, demuestran al observador los horrores pasados en la noche última.»—Efe.

GRAN NUMERO DE MUELLES INUTILIZADOS

ROMA.— Los medios competentes reciben noticias detalladas sobre la primera jornada de represalia alemana contra Londres. Se confirma que los aviadores del Reich persiguen objetivos militares, y así se hace constar en los medios diplomáticos.
Los daños causados hasta el momento son enormes, sobre todo en las instalaciones portuarias e industriales.
Gran número de dragaminas, remolcadores y mercantes de toda especie han sido hundidos. Las comunicaciones ferroviarias que cruzan la zona del puerto en el Támesis, han sido interrumpidas a partir de la primera noche de ataque intenso. Un gran número de muelles se encuentran inutilizados para el servicio a causa de los navíos que fueron hundidos y de los grandes depósitos que resultaron destruidos por las bombas.
Sobre los arsenales y astilleros han caído millares de explosivos y por lo menos trescientos incendios se declararon en el transcurso de la primera noche. De estos siniestros cincuenta continuaban al siguiente día. Numerosas instalaciones industriales han sido completamente destruidas y son muchos los depósitos de petróleo y de aceite que arden bajo el efecto de los bombardeos. Se estima que los daños más importantes han sido originados en los muelles de Silventon, Albert y Saint Georges.

LOS "RAIDS" SOBRE LONDRES CONSTITUYEN UNA DIVERSION DEL PRINCIPAL OBJETIVO MILITAR

LONDRES.— El redactor diplomático de la Agencia Reuter, dice que en los medios militares británicos se considera que la guerra aérea se encuentra en trance de alcanzar su etapa definitiva. La intensidad de la ofensiva aumenta constantemente aunque no ha llegado todavía a su punto culminante.
Puede decirse—sigue afirmando Reuter por boca de su colaborador—que los "raids" sobre Londres constituyen una diversión del principal objetivo alemán. Se trata de

El Combate de hoy se encuentra en su máxima intensidad

tierra. En varios lugares, se derribaban las instalaciones de los muelles. El combate se encuentra en su máxima intensidad».

NUEVO BOMBARDEO DE LA REGION LONDINENSE

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
«Esta tarde, un número considerable de aviones enemigos se aproximaron de nuevo a la región londinense. Fueron fuertemente atacados e informes preliminarmente revelan que si bien penetraron al Norte del Támesis, solamente fueron causados daños de menor importancia en esta región. Sobre el Sur de Londres, fueron arrojadas bombas desperdigadas, entre ellas algunas sobre la periferia, pero no parece que hayan causado daños graves. Aun cuando no se tiene todavía una información completa, no se descarta que el número de víctimas sea importante.»

CADA VEZ SON MAS INTENSOS LOS ATAQUES

LONDRES.— Los observadores competentes declaran que el raid de anoche sobre Londres fue más intenso aun que el de la noche anterior. El ataque ganaba en intensidad a medida que pasaban las horas. Las bombas se sucedían con intervalos muy breves. Se declararon incendios en diversos puntos de la capital. Los bomberos desarrollaron una gran actividad. Intervino también el servicio auxiliar de bomberos. Una bomba cayó en el edificio de un gran periódico londinense. No hubo ninguna víctima entre el personal.

EL MUSEO BRITANICO ALCANZADO POR DOS BOMBAS

LONDRES.— A las cuatro y diez de la tarde se ha dado la primera señal de alarma. Durante el ataque aéreo de los alemanes de la noche última contra Londres, el Museo Británico fué alcanzado por dos bombas incendiarias. Se originó un pequeño fuego que pudo ser sofocado rápidamente. Los guardas declararon que no se habían producido daños irreparables ni en el edificio ni en las obras de arte.—Efe.

MAS AVIONES SOBRE LONDRES

LONDRES.— El final de la primera alarma aérea de la tarde, fué dado a las cinco y 27 minutos.
Casi inmediatamente después de sonar las sirenas anunciando el peligro los aviones alemanes pasaron a gran altura sobre el centro de Londres, en dirección al estuario del Támesis.
Treinta aparatos de bombardeo, escoltados por nubes de cazas, franquearon la costa Sureste a las cuatro, en vuelo hacia la región londinense. Las baterías antiaéreas abrieron nutrido fuego de barrera, y uno de los aviones fué, al parecer alcanzado, porque se le vio abandonar la formación y dirigirse hacia el mar perdiendo altura.
Las escuadrillas alemanas fueron también recibidas con intenso fuego de barrera al aparecer sobre la capital.—Efe

El Cañi en San Sebastián

SAN SEBASTIAN.— S. E. jefe del Estado pasó el día de hoy en su residencia de Ayete (dedicada) al despacho de diversos asuntos.
Por la tarde recibió a los ministros del Aire y Agricultura. Por la noche, obsequió a las autoridades provinciales en una comida íntima.—Cifra.

Los aviones enemigos dejaron caer sobre una ciudad del condado de Kent sus bombas destruyendo cierto número de casas. Varias personas han resultado muertas.

UN OCEANO DE LLAMAS

BERLIN.— Los aviones alemanes que velado hoy, poco después del mediodía, bre Londres, han observado sobre el mar, incendios numerosos, que aun no han podido ser dominados, en el muelle de Westminter, en las proximidades del muelle comercial y en establecimientos importantes para la marcha de la guerra al Sur de este último.
Se ha comprobado el comienzo de un incendio en la fábrica de gas, en Bromley. La región comprendida en la curva del Támesis y zona que la rodea, semeja un océano de llamas. Además, se observaron incendios en otros varios establecimientos importantes de carácter militar así como en el barrio de Wapping, al sur de Londres, Bridge.—Efe

OTRA ALARMA

LONDRES.— La segunda alarma de la jornada se ha dado a las siete y diez de la tarde, hora de Greenwich.—Efe

LA VIDA EN LONDRES HA SUFRIDO UNA SENSIBLE DESORGANIZACION

ESTOCOLMO.— El doble bombardeo de gran envergadura a que ha sido sometido Londres entre las dos horas de la tarde, hora de Greenwich, está teniendo un efecto radical sobre el ritmo de la vida de la gran gantescua urbe.
La destrucción de numerosas arterias los obstáculos que interrumpen la circulación, en gran número de calles dificilísima y la dificultad en los transportes de víveres que han sufrido una sensible desorganización.
Impelidos por el deseo de que no les falten los víveres necesarios, si los bombardeos se repiten, los habitantes de Londres han librado verdaderos asaltos a las tiendas, especialmente en los barrios obreros, donde los almacenes de comestibles fueron vaciados por completo hacia el medio día, sin que los propietarios pudieran indicar el momento en que recibirán más existencias.
El lunes no fué repartido el correo más que en algunos barrios. Muchas oficinas de comunicación solo aceptan telegramas. Los bomberos, en estado de alerta durante 62 horas, recibirán refuerzos de provincias. Muchos obreros y empleados no acudieron al trabajo en la jornada del lunes, bien por temer a dejar abandonadas a sus familias, bien por falta de material de medios de locomoción. Otros regresaron a sus hogares después de una marcha de varias horas y haber encontrado en los lugares de trabajo, o donde se encontraban instaladas sus fábricas, en vez de éstas, ruinas humeantes.—Efe.

LAS ACCIONES DE LA AVIACION ALEMANA SERAN TEMBLEMENTE ENERGIICAS Y SOSTENIDAS

BERLIN.— En los medios militares competentes se subraya el hecho de que el mariscal Goering dirija personalmente las operaciones de las fuerzas aéreas alemanas que luchan contra Inglaterra.
Se dice que tal hecho indica que de ninguna manera se tiene la intención de detener la acción contra los objetivos militares y los de importancia vital para la marcha de la guerra en Londres y en todo el resto de Inglaterra, sobre todo, después de haber efectuado uno o dos ataques en masa. La persona del mariscal es una garantía de que las acciones de la aviación alemana serán temblemente enérgicas y sostenidas.—Efe.

BOMBAS EN LA PARTE CENTRAL DE LONDRES

LONDRES.— Tres horas después del comienzo de la alarma de esta noche, han caído bombas explosivas sobre la parte central de Londres. También cayeron bombas sobre el Sureste de la capital. Al mismo tiempo se señala la presencia de aviones enemigos sobre las ciudades del noreste de Inglaterra y Midlands.—Efe.