

Consideraciones

La evolución de las Diputaciones Provinciales

Por GREGORIO FERNANDEZ DIEZ

En determinada revista de carácter económico hemos abogado repetidamente por que las Diputaciones provinciales todas, recabasen para sí, de conformidad con las facultades que el estatuto provincial les confiere, el servicio de recaudación de contribuciones e ingreso principalmente a la de Barce...

Después de haberse concedido la recaudación de contribuciones a la Diputación de Barcelona, le ha sido otorgado igual beneficio a la de Valladolid, y otras varias sabemos que tienen acordada en principio la petición de referencia entre ellas, con formal decisión, la de Sevilla. ¿Por qué no han de solicitarlo todas las Diputaciones de Castilla?

La organización del servicio recaudatorio, constituye la más elemental práctica para ir más tarde al concierto económico, aparte de que la cesión a las Diputaciones del impuesto de cédulas personales, contribuirá sin duda a su mejor preparación administrativa, a la que con motivo el Estado presta toda atención, como estudio previo para ulteriores decisiones.

Afin han debido las Diputaciones provinciales recabar para sí la administración y recaudación de la denominada «Patente nacional de automóviles», en la que son partícipes, invirtiendo los términos actuales, o sea recaudando su totalidad y entregando al Estado la participación que al mismo y al Patronato de firmas especiales correspondiese.

La recaudación de tributos ha de originar forzosamente un remanente o beneficio, cuya disponibilidad no debería invertirse en el pago de servicio determinado, sino en el de satisfacer los intereses del oportuno empréstito, destinando a los servicios o atenciones que se comprendieran en el presupuesto extraordinario confeccionado al efecto.

Siguiendo las normas de las Provincias Vascongadas, Navarra recientemente y últimamente Barcelona, han instituido la Caja provincial de Ahorros, que ahora trata de implantar la su propia.

Emigración a los Estados Unidos

El 29 de Mayo de 1928, el Congreso de los Estados Unidos de América, modificó la «Immigration Act Of 1924» (Ley de Inmigración de 1924), de forma que se concediera trato preferente en la expedición de visados de inmigración a los emigrantes comprendidos en cualquiera de las clases siguientes:

- 1) Hijos solteros menores de 21 años de edad, de ciudadanos americanos.
 - 2) Esposas de ciudadanos americanos.
 - 3) Maridos de ciudadanas americanas por casamiento de fecha anterior al 1 de Julio de 1923.
 - 4) Padres de ciudadanos americanos de 21 años de edad o más.
 - 5) Madres de ciudadanos americanos de 21 años de edad o más.
 - 6) Maridos de ciudadanas americanas de 21 años de edad o más, por casamiento de fecha posterior al 31 de Mayo de 1923.
 - 7) Hijos solteros, menores de 21 años de edad, de extranjeros residentes en los Estados Unidos que han sido legalmente admitidos en dicho país para residencia permanente.
 - 8) Esposas de extranjeros residentes en los Estados Unidos de América, que hubieren sido legalmente admitidos para residir permanentemente en los Estados Unidos de América.
- Por la ley modificada el 29 de Mayo de 1928, las personas comprendidas en las tres primeras clases (Nos. 1 a 3), tienen derecho a visados de inmigración sin tener en cuenta las restricciones de la cuota o cupo español. Mientras que las comprendidas en las otras cinco clases, del 4 al 8 inclusive, aunque limitada su entrada por el volumen de la cuota o cupo español, tienen derecho a preferencia sobre las otras clases de emigrantes no comprendidas en las 8 clases anteriormente mencionadas.

Todas las personas residentes en las provincias de Alava, Burgos, Santander, Guipúzcoa, Logroño, y Palencia, que deseen emigrar a los Estados Unidos y se hallen comprendidas en cualquiera de las dos últimas clases mencionadas, deben comunicarse a la mayor brevedad posible al Consulado de Bilbao, donde les informarán de los detalles de la ley y condiciones actuales de la inmigración.

UN HOMENAJE

Dicen los árboles del Párral...

Los árboles, las plantas, las flores—maravilla de espiritualidad—los arroyos... Todo en la naturaleza tiene un lenguaje propio que habla a las almas. ¿A todas las almas? ¡Ah! no; solamente las almas delicadas perciben ese lenguaje de misterio, captan la esencia de las cosas, embriagándose de esas vidas desconocidas y pequeñas—Max Scheler, el hebreo, Adán del naciente paraíso así esta nueva óptica.

Entre nosotros, en nuestro Ateneo, ha pasado un alma también delicada y enseñadora: García Bravo, «Bravito» cariñosamente se llama a tan querido compañero, abandonándose a la meditación por nuestros incomparables paseos ha sentido también el lenguaje de nuestros árboles centenarios.

Y bellamente ha escrito: «Otras veces qué duro está nuestro corazón: el ornamento, la ambición y toda suerte de miserias, han ido dejando tierra sobre él; permanece insensible sin saber conocer ni ante el amor ni por la muerte sin dejar que la emoción le estree y le deshaga en lágrimas. No podemos más, es como un plomo que lleváramos dentro y que nos hiciera caer a cada paso; nos pesa como un hijo nuestro. A la puesta del sol, en el recinto de El Párral, vecino del Hospital del Rey y de las Huélgas, cuando el silencio es más penetrante y las primeras estrellas quieren salir al paso del sol que muere, la vida inferior resucita en nuestra pod-estumbrecen las cenizas del alma recogen las esperanzas que asoman en la altura y se hace luz, cuando la luz se acaba, iluminándose el sendero al propio tiempo que los rayos solares descansan. Ha sido necesario que los pobres árboles de El Párral, burgaleses, se acuerquen temerariamente ante las sombras del crepúsculo para que crean nuestro corazón, infinito como el arco del cielo de esa hora de despedida. Ayer, los árboles de El Párral tan delicadamente interpretados se acuercaban también temerosos saliendo una despedida: la despedida del artista delgado que supo interpretar su sentido lenguaje».

García Bravo, Ua sido destinado a Madrid. Sus compañeros ateneístas desean dedicarle un acto fervoroso ¿dónde? Sin titubear, es señalado El Párral. Y las ramas largas, hospitalarias y protectoras, se extienden sobre una mesa larga, que finas y bellas manos de mujer han adornado con flores y yedra. «¿Quiénes y cuántas se sientan en derredor de esa mesa?»

Las hojas de los árboles se inclinan curiosas y ven en su ferredor muy elegantes damas y bellísimas muchachas, y buen número de cultos ateneístas jilgor de nuestra juventud intelectual.

Ocupa la presidencia el sin igual presidente y el homenajeado señor Bravo. Las hojas curiosas ven sobre la mesa escogidos y variados manjares y ven en los vasos siempre llenos y siempre vacíos dispear el buen vino del Señor. Y las hojas escuchan las risas y la conversación animada y los recuerdos de una música y haciéndose un amplio silencio escuchan luego:

Ferrer, el vanguardista y organizador inimitable de la lectura a un documento que arranca grandes aplausos; es la nota emotiva de la fiesta; un obrero ateneísta, Román García, ha enviado al señor García Bravo una despedida sentida y fervorosa. Luego el gran ateneísta José Prat, ingenioso siempre, hace un discurso novísimo a base de una pajirita de papel.

El presidente con su elocuencia acostumbra; ofrece el homenaje sencillo y cordial que sólo tiene de valor el cariño con que se brinda y el ambiente escénario en que está enlavadado, digno pincel—dice—de nuestro incomparable pintor burgalés Marceliano Santa María, que aquí presente nos honra también con su presencia.

La bella muchacha, artista incomparable; Julia Parody, presentó al homenajeado una corona de yedra, trenzada por manos de hadas. En el coro se destacan Teresita Comings, Neut Doyonoro, Mercedes Núñez Faurie y una encantadora forastera, de azul vestida, como un lirio cielo.

Y el homenajeado, todo emoción, contesta con delicadas y bellísimas frases «yo es despedida, que despedida significa muerte y muerte es ya no estar y yo siempre seguiré estando aquí entre vosotros».

Y las curiosas y temerosas hojas de los árboles cuya esencia supo apreciar tan hermosamente García Bravo, se extienden, se unen, se enlazan unas a otras y forman tupida red sobre la fiesta aquella, como si quisieran apresar en un minuto indeseable la emotividad de aquellas almas.

Bravito: despedida ¡no... X.

Grabado y dorado en cristal

A. RETES.—PUEBLA, 46

Nota oficiosa del jefe del Gobierno

SANTANDER.—El jefe del Gobierno ha redactado en Valdeilla una nota, que ha sido facilitada a los periodistas por el gobernador civil.

En resumen, dice que su estancia de una semana en la provincia de Santander, le ha permitido recoger gratísimas impresiones respecto de la adhesión y confianza de ese regio país para el Gobierno, en cuya labor, después de cinco años, se funden sólidas esperanzas. La capital de Santander, no obstante encontrarse en fiestas y hallarse presentes los Soberanos no ha omitido ocasión de demostrar su afecto y respeto al Gobierno.

A continuación habla de los actos celebrados en Torreavega, Ampuero y otras localidades, y añade: ¡Bendito sea Dios que así dispone las cosas, porque así son necesarias para España! Señala el carácter apolítico en la actividad del país y alude a las construcciones de carreteras y escuelas, diciendo después:

La ampliación o extralimitación de los derechos individuales no las demandan más que quienes creen ver en ellas la posibilidad de beneficio propio y considerar insoporablemente aburrida la carencia de luchas e intrigas políticas, sin parar cuenta en que merced a esta carencia, precisamente, el país recupera su prestigio y se engrandecen. España precisa ser guiada por manos que la rijan muchos años para limpiar su vida viciada por la política, cosa evidente, y así lo estiman los más de los españoles, que no quieren ni oír hablar de cambio de orientación en el régimen. Sin embargo, es indispensable atender a consolidar la doctrina de buen gobierno del país para el presente y el porvenir; porque cosa tan seria como la suerte de la nación no puede encomendarse sólo y eternamente a la Providencia. Ya tan generosa estos últimos años. Hay que disponer a seguir cumpliendo con el deber que el servicio de la Patria señala. Por mi parte, creo que no tendré la flaqueza de desertar del mío, y me place decirlo así en la Prensa de Santander, con verdadero afecto.

Asociación de la Prensa

EL FESTIVAL DEL DOMINGO

En el escaparate del amigo Quemad luce ya el magnífico mantón que ha de darse el domingo

Las lindas burgaleses no se cansan de admirar prenda tan virosa y cuyo valor es de varios centenares de pesetas y prometen asistir al festejo para divertirse de lo lindo y de paso a ver si toca el mantón.

Repetimos que la fiesta será soberbia porque estamos dispuestos a complacer al público, aunque sacrifiquemos nuestros intereses

El presidente de Paseos ha ordenado que arregle el de la Quinta hasta el Tiro de Pichón, por lo tanto, no habrá polvo, porque regarán abundantemente y además, el tránsito será fácil

El dueño de los autobuses hará un servicio complit desde las cuatro de la tarde hasta la hora que termine la verbena

Las muchachas y muchas señoras se han decidido a ir con mantones de Manila

No hay que decir si atavío semejante irá acrecentar su belleza. Prevemos que habrá varios mareos entre el sexo femenino cuanto vean tanta cara bonita

La instalación eléctrica, que será deslumbradora, está a cargo del Centro de Representaciones, y ya es sabido el buen gusto que emplea en estos menesteres.

Habrán también multitud de farolillos a la veneciana, lámparas multicolores, gallardetes, guirnaldas, etc

Bueno, que el domingo nos vamos a divertir superlucamente.

Y que el lleno es seguro, eso por adelantado

Instrucción Pública

Escuelas vacantes

Provincia de Vizcaya, una para maestra. Provincia de Zaragoza, otra para maestra

OCTAVO SALON DE OTOÑO

Organizado por la Asociación de Pintores y Escultores

Esta Asociación celebrará su VIII Salón de Otoño, Exposición de Pintura, Escultura, Grabado y Arte Decorativo, en el Palacio de Exposiciones del Retiro (Parque de Madrid), durante el mes de Octubre próximo. Figurarán importantes secciones de grabado, acuarela, desnudos femeninos, retrospectivas y arte extranjero

La admisión de las obras tendrá lugar del 1 al 15 de Septiembre. Para más detalles, dirigirse a la Secretaría de la Asociación, Avenida de Pi y Margall, 18, Madrid.

El vuelo alrededor del mundo

Cómo es el «Numancia»

El «hidro» de Franco es un «Dornier «Super-Wal», como lo era el «Plus Ultra», pero de mayores dimensiones que éste, de doble número de motores, más perfeccionado. Además, como es sabido, se ha fabricado en España en los talleres que ha instalado en Cádiz Construcciones Aeronáuticas. El casco del hidro de Franco mide 21 metros de longitud por cinco de anchura en la parte más ancha; es el de mayores dimensiones que hasta la fecha se ha construido para hidroaviones. Todos los de este tipo se hallan divididos en distintos compartimientos, cuya utilización varía según que se trate de un «Super-Wal» militar, del comercial o del de gran «raid». Realmente, el «Numancia» es el primero de los fabricados para el último empleo, y puede decirse que ha sido adaptado expresamente para Franco. En la adaptación han intervenido con la casa Dornier los constructores españoles y el propio comandante Franco.

La envergadura—de extremo a extremo de las alas—es de 29 metros. No irán los aviadores sin poderse mover del reducido espacio junto al sillín, como ocurre, por ejemplo, en el «Jesús del Gran Poder». Lleva el «hidro» hamacas para que los tripulantes puedan turnar en el descanso. Por medio de señales eléctricas hay comunicación entre diversos lugares del «hidro». Los compartimientos del casco son siete, que enumeramos de proa a popa. En primer lugar un compartimiento para el ancla, torno de elevación de la misma, cubos, etc. En el segundo compartimiento, sin uso especial determinado, se instalarán las dos hamacas referidas. El tercer compartimiento lleva dos tanques con 1.200 litros de gasolina cada uno.

El cuarto está dividido longitudinalmente. La parte izquierda se destina a los dos pilotos que van sentados, uno al lado del otro, en dirección, naturalmente, de la marcha. Entre ellos, más bajo, otro asiento para el mecánico, que irá sentado de espaldas a la marcha, y frente al tablero de instrumentos de vigilancia de los motores. A la derecha, la cabina de telegrafía sin hilos.

En el departamento número 5 van cuatro tanques de 600 litros, apoyados en el piso, y otros cuatro de 300 colgados del techo, en el 6, otros dos de 1.200. En total lleva el aparato 8.200 litros de gasolina.

Por último, el departamento número 6 es el de navegación. En él se instalará el navegador, con una cómoda mesa; y todos los aparatos necesarios, como brújulas de inducción magnética, brújulas ordinarias, derivómetros, sextantes y cartas. Detrás de ese departamento hay otros «estancos», sin utilización en el «Numancia».

En el puesto de los pilotos hay toda clase de instalaciones para la vigilancia de los motores y control del vuelo y una instalación eléctrica completa, por medio de la cual el piloto puede hacer distintas señales a observador y mecánico, cualquiera que sea su situación. Estos también en común con el piloto por medio de señales eléctricas, que marca en indicaciones según la clave que se convenga.

El peso del avión en vacío se eleva a 5.800 Kgs.

La velocidad media que ha obtenido en las pruebas asciende a 167 Kms. por hora; la máxima, a 187.

Desde el departamento número 5 parte una escalera, que tiene acceso por medio de un tubo adecuado, al interior de las alas, por las que se pasa a las dos cabinas de los cuatro motores, situadas sobre aquellas. Puede, por tanto, Rada llegar a dichas cabinas y reparar cualquier avería en las instalaciones, pero no en los motores, como se ha creído, por no tener todavía las cabinas de éstos la amplitud que ya se inició en aviones de mayor tonelaje. Se ha hablado de que Rada tendría que actuar de «equilibrista» para llegar a los motores; pero esa afirmación resulta, como se ve, un tanto exagerada.

El avión funcionará en plena carga, con los cuatro motores en marcha; mas es posible continuar el vuelo desde el principio, aunque se estropee uno, y cuando ya se haya gastado bastante gasolina, se podrá volar con dos. El tipo de motor es el mismo que en el «Plus Ultra» y de 500 HP.

Rada deja testamento hecho.—Una cena y una buñolada

CADIZ 31.—Han quedado totalmente ultimados los preparativos para iniciar el vuelo del hidroavión «Numancia» alrededor del mundo.

El mecánico Pablo Rada ha otorgado testamento ante el notario don Luis Alvarez Osorio, actuado como testigos del documento el diputado provincial don Manuel Camacho y el radiotelegrafista don Servando López de Soria, ambos íntimos amigos del testador. Interrogados los dos testigos por los periodistas acerca de la forma en que ha sido otorgado el testamento, guardaron reserva, y únicamente dijeron que Pablo Rada ha mejorado a su hijo, niño de corta edad, en la distribución de sus bienes.

El presidente del Club Náutico ha obsequiado con una cena típica a todos los aviadores que se encuentran en esta capital. También estaban invitados

los tripulantes del «Numancia»; pero no asistieron por encontrarse entregados al descanso.

Terminada la cena, el coronel Kindelán obsequió a los concurrentes con una buñolada en el Club Náutico, asistiendo también los guardias marines que saldrán mañana a bordo del «Sebastián Elcano», para dar la vuelta al mundo.

Franco se despide de su familia

CADIZ.—El comandante Franco almorzó con su esposa e hija en Vena Guerrero, marchando luego a la estación para despedirlas. Esuvo después en el chalet «Villa Rosaria» y se trasladó al anochecer a la factoría de Puntales, donde cenó, acostándose seguramente a bordo del «Numancia». Los auxiliares de la factoría recibieron órdenes firmantes para no perturbarle el sueño.

Los cronometradores y comprobadores de barógrafos designados por el Real Aero Club Español, están en sus puestos, para registrar la salida, y cuando terminen su misión marcharán a Sevilla, y desde allí a Madrid.

Cómo inicia el vuelo el hidroavión

CADIZ.—El «Numancia» iniciará el viaje navegando en superficie hacia la isla de San Fernando, para tomar distancia conveniente y virar después hacia tierra para poder despegar. Esta dirección no es caprichosa, sino impuesta por el viento reinante.

Maniobras «viatorias»

CADIZ.—Según interesante conversación sostenida por dos altos jefes de la Aeronáutica y sorprendida por los periodistas, en Octubre próximo se celebrarán importantes maniobras aéreas en La Mancha, en las que tomarán parte dos escuadrillas de aviones mandada una por los Sres. Brackembury y González Galarza, éste hermano del piloto del «Numancia», y otra por el Infante don Alfonso de Orleans y el señor Moreno Abella. El objeto de estas maniobras es realizar una demostración de abastecimiento aéreo, para lo cual el Centro Electro-técnico pondrá a disposición de la Aeronáutica sesenta automóviles pesados y diez ligeros. Las prácticas durarán diez días, y asistirán a ellas los altos jefes del Estado Mayor y del ministerio de la Guerra.

Mensaje del cónsul de Cuba

CADIZ.—Camino de Puntales mañana esta noche todo Cádiz. La animación es inusitada en la carretera. Cádiz no duerme. Millares de personas, provistas de alimentos, se disponen a pasar la noche alegremente, para presenciar la salida del «Numancia». El cónsul de Cuba ha enviado al comandante Franco el siguiente mensaje:

«Al señor don Ramón Franco, comandante de Infantería del Ejército español, jefe del hidroplano «Numancia», y compañeros que con él se disponen a realizar la heroica empresa de la vuelta a mundo: Les saludo respetuosamente, deseando que el éxito más completo corone vuestro anhelo y sacrificio, y el feliz arribo a mi Cuba querida, cuyo Gobierno y pueblo, ansiosos, como hermanos os esperan en sus brazos abiertos, y para quienes os ruego seáis portadores del más afectuoso saludo.»

El «Numancia» inicia el vuelo

CADIZ.—A las seis menos diez de la mañana comenzaron a funcionar los motores del «Numancia» entre las camiones del enorme genio que lo preceden.

Comenzó navegando hasta el Castillo del Puntal, teniendo que regresar cinco veces al punto de partida, por no poder despegar.

Finalmente, a las siete y media, se elevó a escasa altura en medio de un verdadero delirio de la multitud.

A las ocho menos veinticinco se perdió en el horizonte con dirección a las Azores, 2.000 kilómetros.

La Biblioteca Popular

Según nuestras noticias, muy en breve, quizá el domingo, se inaugurará sin ninguna solemnidad la Biblioteca Popular que va a instalarse en el paseo central de Espolón, junto al «Pulsión» pegando al mazo de la fuente llamada del «Morillo».

Trátase de una obra sencilla y elegante a la vez, con estanterías modernas, provistas de cierras y que ha sido construida en la carpintería de D. Amancio Domingo.

El archivo municipal se halla ocupado en confeccionar el catálogo de las obras que de momento compondrán la Biblioteca, y que se elevan a cerca de mil tomos de literatura de autores españoles y libros de consulta, además de los 70 volúmenes donados por la Casa Editorial de Hijos de Santiago Rodríguez.

Nada hay acordado aún sobre las horas en que estará abierta al público, pero es muy probable que sean de nueve a una y de cuatro a siete.

El público no podrá sacar los libros del paseo del Espolón.

MENCHETA

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Servicio de la Agencia Mencheta

El día en Madrid

Gaceta

Extracto del número correspondiente al día de hoy:

Decreto ley aprobando el convenio entre el Banco de Crédito Local y la Mancomunidad de Diputaciones de régimen común, para la construcción de carreteras y caminos vecinales.

—Nombrando a D. Pablo Soler vocal representante de España en la Conferencia internacional permanente para el arreglo de los conflictos que pueden surgir entre España y los Estados Unidos.

—Ascendiendo a jefe de Telégrafos a D. Antonio Moreno Gómez.

—Dictando reglas para la aplicación del decreto de 10 del pasado sobre el régimen de los perados procedentes de Institutos armados.

Notas militares

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», publica lo siguiente:

Nombrando ayudante del general García Díez al comandante de ingenieros D. Antonio Villalón.

—Idem del general de brigada D. Luis Fornella al comandante de infantería don Alberto Barbasán.

—Destinando a la Dirección de preparación de campaña al coronel de Estado Mayor D. Abilio Barbero.

—Concediendo el retiro al teniente coronel de caballería D. José García Loigorri.

Proclamación del general Machado

El encargado de Negocios de Cuba ha recibido el siguiente cablegrama:

En la solemne sesión celebrada por la Asamblea, ha sido proclamado el ilustre general Machado candidato para tres períodos de seis años, que comenzarán el 20 de Mayo de 1928.

PROVINCIAS

El excesivo calor rejuvenece a dos ancianos

SEVILLA.—En el barrio de la Macarena, en la casa número 17 de la calle de Don Fadrique, han contraído matrimonio Manuel Macías y Rosario Ruiz Pénalver.

Lo curioso de esta boda es que el novio cuenta noventa y nueve años de edad y la novia ochenta y nueve.

Noticias de la Montaña

SANTANDER.—En la Biblioteca de Menéndez Pelayo se han inaugurado hoy los cursos para extranjeros, concurriendo al acto las autoridades y pronunciándose discursos.

—De Lima han llegado los hijos del extorcedor «Bienvenida», a quienes esperaba D. Eduardo Pagés, que les ha contratado para 20 novilladas.

Debutarán el día 5 en San Sebastián.

—El Rey paseó por la población en automóvil.

D.ª Victoria y sus hijos estuvieron en la playa.

Las fiestas colombinas

HUELVA.—Han dado principio las fiestas colombinas, habiendo llegado numerosos forasteros.

Entró el cañonero «Recalde», trayendo al comandante general del apostadero de Cádiz, que representará al Gobierno en las fiestas.

De Sevilla ha llegado también una compañía del regimiento de Granada con bandera y música.

Fué recibida por las autoridades y numeroso público.

Probad los chocolates

LA EXCLUSIVA

DE MELGAR DE FERNAMENTAL y os convenceréis que son los mejores.

BOLSA DE MADRID

ANTERIOR	DIA 1	ANTERIOR	DIA 1		
Interior	75.65	76.00	Banco de España	576.00	589.00
Exterior	89.50	90.00	Hipotecario	481.00	485.00
Amortizable 4%	87.50	88.00	Hispano Americano	230.00	230.00
Idem 5% antiguo	96.60	97.00	Español de Crédito	440.00	444.00
Idem 5% 1917	95.90	96.00	Central	270.00	270.00
Idem 1920	105.00	105.00	Río de la Plata	247.00	247.00
Idem 1927 con Imp.	93.90	93.90	Ferrocarril del Norte	592.00	600.00
Idem 1927 libre	104.00	104.00	Idem Idem, Obligaciones	103.25	103.25
Ferrocarril	104.50	103.50	Ferrocarril M. Z. A.	587.00	550.00
Cédulas hipotecarias 4%	94.00	94.25	Idem Idem Obligaciones		
Idem 5%	101.75	101.75	1.ª hipoteca	340.00	340.00
Idem 6%	114.50	110.75	Alicances, Obligaciones	000.00	000.00
Francos franceses	23.90	23.75	Alicances preferentes	149.29	000.00
Idem belgas	117.10	000.00	Idem ordinarias	50.50	51.25
Libras	84.80	80.00	Tabacaleras	235.00	233.00
Dólares	29.51	29.50	Aitos Hornos	164.00	000.00
1 franco	6.07	6.08	Duro Felguera	98.50	00.00
1 peseta	31.65	31.65	Telefónica Nacional	107.75	89.75

EXTRANJERO

Un tesoro en el fondo del mar

Logran extraerlo los buzos

LORENT.—Comunican de Belle Ile en Mer, que los buzos pertenecientes al velero italiano «Artiglio» han conseguido extraer la caja de caudales del vapor «Elisabethville», que, como se recordará, fue hundido durante la gran guerra, frente a Lorent.

La caja contenía 50 millones de francos en diamantes y piedras preciosas. El trabajo de extracción se ha realizado felizmente, pero a costa de bastantes dificultades.

Tunney se retira del ring definitivamente

Porque no encuentra un adversario digno de él

NUEVA YORK.—Durante un banquete celebrado en honor del campeón mundial de boxeo, Tunney, éste, al hacer uso de la palabra, declaró que se retiraba del ring.

Según sus manifestaciones, ha adoptado esa determinación porque no cree probable encontrar, durante algunos años un adversario para el título de campeón de pesos pesados capaz de atraer la atención del público.

Se cree que Tunney, gracias a habilidosas colocaciones de dinero, posee en la actualidad una fortuna superior a un millón de dólares.

Los naufragos del «Italia» llegan a su país

Y les hacen un recibimiento entusiasta

ROMA.—El general Nobile y sus compañeros de odisea han llegado ayer, 31, a esta ciudad, por la tarde, a última hora.

Una enorme multitud, compuesta por más de 100.000 personas, les ha recibido con enorme entusiasmo, queriendo con este inesperado homenaje desagraviarlos.

Entre los que salieron a recibir a los expedicionarios se encontraba el príncipe Potenzi, gobernador de esta ciudad, y los subsecretarios de Estado, Giunti y Bianchia.

Durante todo el viaje por tierra italiana las acogidas tributadas a los compañeros del general Nobile y a éste en persona han sido cariñosas y entusiastas, como si regresaran triunfantes de su malograda expedición.

Al llegar a Bolonia, miles de personas salieron a recibirlos a la estación, arrojando grandes cantidades de flores a su paso y tapizando con éstas los andenes que tuvieron que atravesar para cambiar de tren.

El general Nobile, aunque aún cojea un poco, se encuentra ya bastante restablecido de los terribles sufrimientos que tanto él como sus compañeros han tenido que soportar durante los días que permanecieron aislados del mundo civilizado en un témpano de hielo, sin más cobijo que la lona de una pequeña tienda de campaña, al principio, y más tarde, las alas del aeroplano de Lundborgh.

Catástrofe en Filipinas

Una isla que se borra del mapa

MANILA.—Al reanudarse las comunicaciones con las islas que rodean a esta ciudad se han ido sabiendo detalles de los daños causados por el tifón que las devastó, e incomunicó hace unos días.

La isla de Panay, una de las del grupo Visayas, ha sido, según gráficas palabras de las autoridades de esta isla, «borrada del mapa por las inundaciones». Ha habido gran pérdida de vidas en esta isla, como también en la ciudad de Yabaras, en la provincia de Ilo-Ilo.

Las inundaciones han arrastrado las viviendas, han devastado las cosechas de todas clases, muriendo muchos habitantes y arruinándose por completo los supervivientes.

En Polonia

Horrorosa tormenta en la región de Vilna

VARSOVIA.—Según noticias de Vilna, ha descargado sobre aquella región una de las tormentas más fuertes y que más pérdidas de vida ha causado hace muchos años. Sesenta y cinco personas han sido alcanzadas por chispas durante la tormenta, y 17 murieron a causa de dichos rayos.

Las cosechas han sido arrasadas por la tempestad, y los numerosísimos rayos que han caído han sido causa de multitud de incendios.

El «Numancia» sigue felizmente el vuelo

MEJICO.—Toca ya a su fin el sumario abierto contra Juan de León Toral, autor de la muerte del presidente electo de Méjico, general Obregón, y se cree que la vista de la causa tendrá lugar en el transcurso de la semana actual.

Según el informe de la Policía, Juan de León habla como un alucinado y

to de relieve en sus declaraciones que ni Morones, ni los demás «liders» laboristas, han tenido arte ni parte en el delito, cuya paternidad recaba en absoluto para sí.

El sucesor de Calles

MEJICO.—En el caso de que el señor Calles persista en su negativa de continuar en su puesto presidencial después de expirado su mandato, parece que será sustituido por el señor Aarón Sáenz.

«Obregón» ha declarado—era bueno, pero estaba influido por el odio que profesaba a los católicos.»

Por último, Juan de León ha pue-

LA MUNDIAL SEGUROS

Delegado: Luis Urbina SANTANDER 3.

Ultima hora

Lotería Nacional

En el sorteo celebrado en el día de hoy han resultado premiados los siguientes números:

Con 100.000 pesetas el 12.217 (Barcelona-Madrid-Murcia-Sevilla-Bilbao).

Con 60.000 el 12.670 (Zaragoza-Murcia-Jerez-Llorena-Madrid-Santander).

Con 20.000 el 38.716. (Madrid-Córdoba-Archena-Mallorca).

Con 15.000 el 32.744 (Ecija).

Y con 1.500 pesetas los números siguientes: 18.905, 11.259, 23.034, 20.393, 34.727, 14.092, 11.057, 37.564, 11.292, 850, 34.162, 12.151, 30.342, 20.064, 2.741.

La vuelta al país vasco en bicicleta.—El burgalés Urrea llega a Vitoria en séptimo lugar

BILBAO.—A las seis de la mañana se dió la salida a los 57 corredores que toman parte en la quinta vuelta al país vasco en bicicleta.

El calor asfixiante retrasó algo la salida.

Al alto de Valmaseda llegó primero Cepeda.

A Amurrio llegaron en primer término cinco corredores nacionales, yendo a la cabeza Montero.

En Orduña entró el primero Montero, seguido de tres franceses.

A las doce llegaron a Vitoria, por este orden:

1.º Ricardo Montero, de Irún, sobre «Dilecta», que hizo el recorrido en cincos horas, 55 minutos y 16 segundos.

2.º Mariano Cañardo, catalán, sobre «Elvish», en 6 h., 3 m., 8 s.

3.º El francés Maurice Dewaele, sobre «Alcyon», en 6 h. 3 m., 37 s.

4.º Nicolás Frantz, sobre «Alcyon», en 6 h., 6 m., 40 s.

5.º Paul le Drogo, sobre «Dilecta», en 6 h., 6 m., 50 s.

6.º Julián Vervaecke, sobre «Aymor» en 6 h., 9 m., 41 s.

7.º Francisco Urrea, del Club Ciclista Burgalés.

8.º Otero, de Torrelavega.

9.º Mourgiat.

10. Barrutabeña.

El «Numancia» sigue felizmente el vuelo

Todo el interés del público está hoy concentrado en el vuelo del «Numancia».

La gente acude a los centros informativos para inquirir noticias del «raid».

La Compañía de Telefonía sin hilos ha recibido un despacho diciendo que a las 4:45 seguía el vuelo sin novedad con una velocidad media de 160 kilómetros por hora.

De Lisboa y Las Azores se le hacen señales para orientarle.

Todo marcha bien a bordo, funcionando admirablemente los aparatos.

Un parricidio

HUESCA.—En el pueblo de Alcázar se hallaban trabajando en una huerta Juan Gil y su padre Domingo, de 87 años.

Sin que se sepan las causas comenzaron a discutir y el hijo agredió con una azada a su padre, matándole.

Después se presentó a las autoridades.

Botadura del «Sanjurjo»

VALENCIA.—Ha sido botado al agua el vapor «Sanjurjo», que fué bendecido por el dean de la Catedral.

Actuó de madrina la señorita Matilde Guerrero.

Concurrieron al acto el general Sanjurjo, todas las autoridades y numeroso público. Fueron obsequiados los invitados con un espléndido lunch.

El «Sanjurjo» ha quedado en el dique, donde permanecerá hasta su total terminación.

El alto comisario ha manifestado que la cuestión de Marruecos puede considerarse totalmente terminada.

Cadáver identificado

BARCELONA.—Ha sido identificado e cadáver de un individuo que pereció ahogado en la playa.

Trátase de José López Lepina, de 25 años, casado.

Feria de Muestras

Septiembre 1928

JUEGOS FLORALES

EXPOSICION DE BELLAS ARTES Y FOTOGRAFIAS

CARRERA CICLISTA (125 K.)

Para informes, dirigirse a la Comisión de Festejos.

Aranda de Duero

UNO MAS que añadir a los innumerables triunfos del famoso BUICK



«En la carrera Madrid-París-Copenhague, a la que concurren ocho marcas, llegó en primer lugar un

BUICK

en 45 horas y 10 minutos, con cuatro horas de diferencia del segundo»

Si aún necesita más pruebas para decidirse por esta marca, pídaselas a



Quando necesite un vestido elegante y de esmerada confección visite

EL CAPRICHMO

ALMIRANTE BONIFAZ-13

EL TRILLO VELOZ

¡AGRICULTORES!

Durante la feria de Santiago, se pondrá a la venta el TRILLO VELOZ, el mejor hasta ahora conocido y premiado en la Exposición del Congreso Nacional de Valladolid de 1927.

El TRILLO VELOZ lo podéis adquirir a precio módico y con garantía para el pago. Constructor: JUAN ANTONIO ARREGUI, Plaza Circular, 10, VALLADOLID. Para informes: Agustín Gil, Santander, 1, Burgos.

PAGINA AGRICOLA Y MERCANTIL

MERCADOS

OTROS MERCADOS

INTERESES DEL LABRADOR

De Burgos

Cereales

El mercado de hoy ha sido de nombre, pues las entradas habidas podemos considerarlas como nulas. El precio sigue sin variación.

HARINA

Harina, a 62.50 con saco.

DESPOJOS DE FABRICA

Harinilla, 18 pesetas.

Comidilla, 15.

Salvadillo, 9.

Salvado hoja, 11.

Abonos

En casa de los Sres. Martínez y C.

Superfosfato de cal 18/20 a 13 pesetas.

Nitrato de cal, 15/16, 34.50.

Nitrato de cal de Noruega, 31 pesetas.

Nitrato de sosa de Chile, 15/16, 28 pesetas.

Abastos

Queso blando, 1.50 el kilo.

Idem duro, 3.50.

Alubias, 0.40.

Pollos, de 7, 9 y 12 pesetas par.

Gallinas, 12 y 14.

Pichones, 3.50.

Huevos, 2.30.

Patatas, 3 pesetas arroba.

Carbón de encina, 2.75 arroba.

Idem roble, 2.25.

En las Pescaderías del Norte

Merluza, 3.20.

Besugo, 1.80.

Bonito, 1.80.

Pescadilla, 1.60.

Reyes, 1.20.

Congrio, 1.20.

De la provincia

LERMA

Se cotiza harina de primera a 30 reales la arroba.

Panadera, a 28.

De segunda, a 26.

Salvado de tercerilla, a 38 reales fanega.

De cuarta a 34.

Comidilla, a 21.

Salvadillo, a 18.

Gordo, a 11.

Vale el trigo, de 83 a 81 reales la fanega.

Centeno, a 61.

Cebada, a 55.

Avena, a 35.

Algarrobas, a 61.

Mueles, a 60.

Yeros, a 65.

Alubias, a 0.95 el kilo.

Lentejas, a 0.90.

Garbanzos finos, gordos, a 2.

Regulares, a 1.60.

Menudós, a 1.

El aceite se paga a 2 pesetas el kilo.

PAMPLIEGA

Mercado poco animado, a consecuencia de hallarse los labradores ocupados en las faenas de verano.

Tendencia, sostenida.

Precios:

Trigo, a 84 reales la fanega.

Cebada, a 46.

Yeros, a 60.

Avena, a 30.

Patatas, a 14 reales arroba.

Vino blanco, a 28 reales el cántaro.

Idem tinto, a 21.

Vinagre, a 20.

BRIVIESCA

Trigo rojo, 80.

Centeno, 64.

Cebada, 36.

Yeros, 52.

Avena, 30.

Harina 1.ª, 63 pesetas los 100 kilos.

Idem 2.ª, 62.

Idem 3.ª, 61.

Patatas, arroba 3.00.

Aceite, arroba 24.00.

Vino tinto, cántara, 9.00.

Idem claro, 10.00.

Lanas, arroba 28.00.

Piel de cordero, 2.00.

Tendencia del mercado, flojo.

Barcelona

Mercado encaimado.

Harinas.—Se cotizan: Extra blanca superior, 71; extra blanca, corriente, 68. Todo pesetas los 100 kilos sobre carro.

Arroz.—Cotizase: Benloch, base 0, a 53; matizado, a 64; Bomba corriente, a 95; Bomba extra, a 120.

Todo pesetas los 100 kilos sobre carro.

Habichuelas.—Valencia Pinet, a 79; Mallorca, a 82; Castilla, a 100; comarca, a 105; todo pesetas los 100 kilos.

Maíz.—Plata, disponible, a 40 los 100 kilos.

Avena.—Extremadura, a 36.50 pesetas los 100 kilos sobre carro.

Cebada, extremadura, a 41 pesetas los 100 kilos sobre carro.

Garbanzos.—Pelones, de 55 a 60 pesetas los 100 kilos sobre carro.

Avila

El tiempo continúa de fuertes y sofocantes calores. Se está en plena faena de recolección, estando los labradores muy descontentos, porque esperan una cosecha corta por lo poco que se va viendo limpio.

En harinas y salvados, rigen los mismos precios.

Vale el trigo, de 89 a 90 reales la fanega de 94 libras, siendo las entradas escasas: en centeno, cebada y avena sin entradas.

En lanas se desconocen operaciones.

El mercado de ganados, se vio poco concurrido, debido a estar los labradores

ocupados en las faenas de la recolección. Los conejos valen a 2.50 uno.

Pan de 1.ª, a 0.65 pesetas el kilo.

Sandías, a 0.50.

Huevos, a 2.25 la docena.

Medina del Campo (Valladolid)

Este mercado estuvo desanimado. Al detall rigieron los siguientes precios:

Trigo, 88 reales fanega.

Cebada, 48.

Algarrobas, 66.

Huevos, 2.25 docena.

Vino blanco, los 16 litros a 5 pesetas.

Idem tinto, 6.

Tiempo bueno para el campo.

El mercado de ganado estuvo muy animado.

Se presentaron para su venta, unas 35.000 cabezas.

Rigieron estos precios:

Ovejas del país de 35 a 50 pesetas cada una, según clase y tamaño.

Corderos castellanos, de 25 a 30 pesetas cada uno, según clase y peso.

Corderos, churros, de 15 a 20 pesetas cada uno según peso.

Tendencia sostenida.

Se hicieron muchas ventas.

Las cosechas agrícolas de España en el presente año de 1928

La Dirección General de Agricultura y Montes, acaba de dar a conocer el primer avance de las cosechas de este año, según los datos provisionales suministrados por los jefes de las 50 secciones agroquímicas de las provincias de España. Es de advertir que por justificada tradición el Gobierno, en sus estadísticas provisionales, da siempre cifras más prudentes por si la recolección las altera en más o menos. Como este tema tiene interés extraordinario para todos, exponemos los datos últimos gubernamentales que se conocen hasta hoy.

TRIGO: Se calcula la cosecha en cerca de 38 millones y medio de quintales métricos, o sea menos que la de 1927, aunque la recolección puede hacer variar la cifra de avance correspondiente a la actual producción.

CEBADA: Cerca de 20 millones de quintales métricos, con pequeña diferencia respecto a la recolección precedente.

CENTENO: Más de seis millones y medio de quintales, o sea casi la cosecha de 1927.

AVENA: No lejos de cinco millones y medio de quintales. Es buena cifra. Los otros dos cereales mencionados en la información oficial, escaña y alpeste, figuran respectivamente, con 248.000 y 10.000 quintales métricos.

LEGUMINOSAS: Las habas tienen no lejos de dos millones de quintales, que es cifra buena; las algarrobas, más de un millón, también cosecha satisfactoria; los yeros, más de medio millón y un poco menos la recolección de los guisantes; lentejas, pasa de un cuarto de millón; almorías, 238 mil quintales; altramuzos, 81.000; alvazca-vezar, 71.000; alhoyas, 69.000; aviloneses, 62.000; guijones, 14.000 quintales.

En resumen la presente cosecha de cereales y leguminosas es muy aceptable, por el avance conocido y aqaso las cifras definitivas sean mejores todavía.

ACEITE: La última recolección es enorme, como vamos a demostrar: Año 1923-24, tres millones de quintales; año 1924-25, tres millones de quintales; año 1925-26, tres millones de quintales; año 1926-27, dos millones de quintales; año 1927-28, seis millones y medio de quintales.

Ante una cosecha de aceite tal como la última, el precio del producto de jabones, etc., bien merece haber tenido un descenso tan grande como enorme ha sido la recolección. La disminución ha sido inferior a la debida.

¿BUENOS PAÑOS?

Solamente en la Sastrería de **TEODORO L. PAVON** encontraréis los de mejor calidad.

BUEN CORTE — PRONTITUD ECONOMIA

La clientela de la casa y el público en general encontrarán los más variados surtidos para la confección de trajes y abrigos para caballero.

Escolón, 20 —o— **BURGOS** (junto al almacén de música)

Riegos ~ Fuerza motriz

Instalar los acreditados **Motores Diesel** de la insuperable marca **OTTO DEUTZ**

Podéis ver funcionando más de sesenta motores de esta marca en Burgos provincia, a completa satisfacción de sus propietarios.

Esa es la mejor garantía

En el **CENTRO DE REPRESENTACIONES**, Vitoria, número 14, bajo podéis ver motores de esta marca, y allí se os facilitarán listas de referencias, datos y presupuestos.

Elevación de aguas para usos domésticos
Grupos electro-bombas Siemens Schuckert

Instalación de centrales eléctricas, molinos harineros, molinos de yeso, máquinas de labrar madera, y, en general, de toda clase de industrias.

Talleres electro-mecánicos para reparaciones

Visitad la Exposición de **Cénro de Representaciones** Vitoria, número 14, bajo y allí encontraréis desde la más sencilla lámpara hasta la más completa y moderna maquinaria.

Todo de absoluta garantía y a precios inverosímiles.

Una copa del delicioso Anis del Papa Moscas

después de las comidas facilita la digestión.

Venta de las famosas bicicletas marca **Thomann, Peugeot, Labor y Morales**

Modelos de carrera y paseo

Las bicicletas de más fama mundial

Al contado y a plazos Se venden bicicletas usadas. Reparaciones, piezas de recambio para bicicletas y accesorios en general.

Lain-Calvo, número 20

B. GOMEZ

!!!No molestarse!!!

Como **Ford** ninguno, por muchas combinaciones y patrañas que la competencia haga y diga, celosa de la expectación causada por los nuevos modelos.

Agencia oficial: **Garage Moderno**

Plaza de Alonso Martínez, núm. 2.—BURGOS

Fábrica de materiales de construcción

LADRILLO LIGERO DE CARBONILLA insustituible para fabricar panderetes y con coeficiente de resistencia la fractura de 45 kilogramos por centímetro cuadrado.

BLOQUES DE HORMIGON HIDRAULICO en varias formas y dimensiones para muros en imitación de piedra de Hontoria.

PIEDRA ARTIFICIAL MOLDEADA en imitación de toda clase de piedras naturales y con resistencia a la compresión de 600 kilogramos por centímetro cuadrado.

GRANITO COMPRIMIDO en toda clase de colores y matices, con fabricación en serie de gradas, fregaderas, lavabos, etc.

TUBERIAS DE CEMENTO en diámetros de cinco a cincuenta centímetros de luz, provisto de armadura metálica.

VIGUETAS DE CEMENTO ARMADO con gran resistencia, indispensables en la construcción de todo piso rápido y económico.

BALDOSAS HIDRAULICAS en gran surtido de modelos a precios reducidos. Esta fábrica se encarga de la confección de toda clase de materiales hidráulicos con arreglo a croquis y dimensiones exactas.

Fábrica: Progreso, 7 duplicado, teléfono 246.—Burgos

Solamente presupuestos y precios.

Linimento español

ES LA **EMBROCACION HERCULES**

Suave—Limpio—Se absorbe bien

CURA: Golpes, contusiones, dolores REUMAS.

Conviene a todo DEPORTISTA, pues da SALUD, VIGOR y FUERZA MUSCULAR.

Venta: Farmacias y droguerías.

Gonzalo F. Mata.—Laboratorio LA BAÑEZA

Se venden los mejores embutidos, salchichón, lomembutido, chorizo de Pamplona, cecina de vaca y queso manchego.

Gran surtido en jamones enteros y por kilos, muy magros y baratos.

Salchichería de Manuel Sánchez

San Lorenzo, núm. 36

Emplee el **FLIT**

Destruye MOSCAS—MORCIS—QUITO—(MORCIS)—CUCARACHAS—MIGAS—POLILLAS—

de venta: **LA COCINA**

Vente y Banale's

Almacén de Burgos

PLUS ULTRA

Compañía Anónima de Seguros Generales (antes Centro Catalán de Aseguradores)

Fundado en el año 1887

Capital suscrito Pesetas 4.000.000

Capital desembolsado 1.150.000

Domicilio y dirección.—Plaza de las Cortes, número 6.—MADRID.

Subdirección.—Calle de las Cortes, número 633.—BARCELONA.

Agencia en Burgos y provincia: CARLOS SUAREZ, calle de la Puebla, 2, 1.ª

Transporter / Incendios / Cosechas / Vida / Accidentes

Maquinaria / Robo

Autorizada la publicación por la Inspección Mercantil y de Seguros el 22 de Octubre de 1925

¡Industriales! ¡Comerciantes!

El problema de vuestros transportes no puede resolverse más que adoptando esta marca, especializada desde hace más de veinte años en la fabricación de vehículos industriales.

Automóviles :: Camiones :: Camionetas

“ UNIC ”

SOLIDEZ Algunos hechos. En Londres circulan más de 7.000 taxis «UNIC», que ruedan día y noche; la mayor parte desde antes de la guerra. En París, cuna del automovilismo, en su región y en toda Francia, más del 50 por 100 de las camionetas son «UNIC», que trabajan dando completa satisfacción a sus propietarios.

ECONOMIA Realizada gracias a su carburador especial, provisto de regulador patentado. Cuestión particularmente estudiada.

SEGURIDAD Todos los modelos tienen frenos de una eficacia absoluta. Frenos a las cuatro ruedas, según el tipo.

SENCILLEZ Todos los órganos del mecanismo están a mano. Esta extrema accesibilidad hace que puedan desmontarse fácilmente.

PRESENTACION Inmejorable y avalorada por toda clase de perfeccionamientos. Alumbrado eléctrico de gran intensidad. Arranque y klaxon eléctricos. Ruedas y gomas Michelin. Bomba para los neumáticos accionada por el motor, etc., etc.

Automóviles de turismo 11 y 16 HP.

Cabriolet taxi 9 HP.

Camión, 3.200 k. Camionetas, 2.200, 1.400, 1.200 y 900 k.

Se admiten ofrecimientos para la representación de esta marca en la región

Agencia directa UNIC, Recacoeche, 4, Bilbao

Pesada carga

tiene que soportar el hombre de hoy día abrumado por las complejidades de una vida de lucha y de trabajo. El desgaste que esa vida supone, el desequilibrio nervioso que determina, el agotamiento que produce, son los generadores de la neurastenia, y con ella, el agotamiento físico, la debilidad mental, la consunción y la vejez prematura. **El Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD**

al comunicar su acción tónico-reconstituyente a todo el organismo, regula el sistema nervioso, devuelve las energías y hace revivir al hombre.

Cerca de 40 años de éxito creciente.

Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.



Balneario de Ledesma Salamanca

En este balneario está abierta la temporada oficialmente después de grandes reformas del alumbrado eléctrico, timbres y aguas corrientes en water-clos y habitaciones y en ejecución un gran hotel.

Se advierte a los señores bañistas que solamente habrá mesa de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Entre otras comodidades, disfrutarán los señores bañistas de dos servicios de autobuses, saliendo el primero a las cinco de la mañana (llegada de trenes) de la estación del ferrocarril de Salamanca y el segundo a las cinco de la tarde, de la Plaza de los Bandos, haciendo el recorrido en treinta y cinco minutos.

Para informes, dirigirse a su propietario D. Jesús Gil González, Glorieta, 23, Salamanca y teléfono 250.

ARNEDILLO

Fonda de **LUIS MORAL** (EL BURGALÉS)

Automóvil a la estación de Calahorra

Nuevo taller de carrocerías y guarnecido

DE **MARIANO NAVAJO**

Especialidad en coches de lujo, sportes, porta ruedas y porta-equipajes. Precios económicos.

Omnibus de línea y hoteles desde 2.000 pesetas. Camionetas para transporte desde 500 pesetas.

Calle de San Pablo, esquina a la de Madrid, junto al garage «Vizcaya».

Básculas PIBERNAT

Arcas para Caudales

Parlamento, 9 y 11

Barcelona

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES ELECTRO-MECANICAS
 Capital: 25.000.000 de pesetas.
CASA NETAMENTE ESPAÑOLA — FABRICA EN CORDOBA
 Construcciones eléctricas - Motores - Dinamos - Alternadores - Transformadores
 Cuadros de distribución - Aparatos - Accesorios.
 GRUPOS: Convertidores, Bombas, Ventiladores, INDUSTRIALES, Agrícolas, Mineras
 INSTALACIONES DE CONJUNTO: Centrales, líneas y redes, Estaciones transformadoras, Electrificación de ferrocarriles y tranvías
 Agencia en Burgos: D. JOSE ARREGUI CECILIA, ingeniero delegado,
 Calle de Vitoria, número 21, piso 2.º
 Telegramas: CEM.

Compañía Marítima Francesa
 C. Gral. Trasatlántico y Carguers Reunis
 Línea de Brasil, Uruguay, Argentina
 Servicio quincenal fijo y sin transbordo desde el puerto de BURGOS para
 RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
 Próximas salidas:
 Día 26 de Agosto, BELLE ISLE. Día 5 de Octubre, EUBEE.
 Día 10 de Septiembre, GROIX. Día 5 de Noviembre, FORMOSE
 Admitiendo pasajeros de primera, segunda, tercera y cuarta
 y tercera clase.
 La clase de preferente (antigua segunda económica) está situada en el centro
 del barco, saltaface al gusto más exigente, siendo todos los camarotes exterior
 y con salida directa al mar.
 Todos los pasajeros de tercera y tercera especial, están servidos, sin ex
 cepción, por el personal de a bordo en su comedor correspondiente, siendo
 cómodo a la española.
 Línea extra rápida de Burdeos
 para RIO de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
 Próximas salidas:
 Día 25 de Agosto, LUTETIA. Día 15 de Septiembre, MASSILIA
 Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y tercera
 y tercera clase.
 Línea Postal Santander, Habana y Veracruz
 Día 22 de Agosto, CUBA. Día 22 de Septiembre, LAFAYETTE.
 Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, primera, segunda, tercera
 y tercera clase.
 Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía
 F. de Iglesias y C.ª Ribera 1 Bilbao - Teléfono número 9.672

Holland América Line de Rotterdam
 Servicio regular de vapores correos entre los puertos del Norte de España y los
 de Cuba-Méjico
 Próximas salidas para la Habana, Veracruz y Tampico.
 EDAM. (Bilbao . . . 19 Junio MAASDAM. (Bilbao . . . 10 Julio
 (Coruña . . . 20 > (Coruña . . . 11 >
 (Vigo . . . 21 > (Vigo . . . 12 >
 LEERDAM. (Bilbao . . . 31 Julio SPAARNDAM. (Bilbao . . . 21 Agosto
 (Coruña . . . 1 Agosto (Coruña . . . 22 >
 (Vigo . . . 2 > (Vigo . . . 23 >
 Precios del pasaje en tercera clase para Habana 545'25 pesetas; para Veracruz y Tampico
 588'50, incluidos los impuestos.
 NOTA.—Todos los señores pasajeros son acomodados en camarotes de 1,
 2 y 3 literas, completamente independientes.
 Para toda clase de informes dirigirse a los agentes señores don Francisco
 García, en Santander; Pérez Ullivarri e Hijos, en Bilbao; López y Sánchez,
 en Coruña; don Joaquín Dávila y Compañía, en Vigo, y Winda de Antonio Sá
 nchez de Haro, en Gijón

Los mejores carbones de Asturias, de más calorías y más baratos
 Almacén de Manuel Sánchez (Camino de la Plata).
 Saco de 40 kilos — Pesetas
 Galleta de hulla superior Duro-Felguera . . . 4'00
 Granza especial para cocinas . . . 3'80
 Antracita de Guario para calefacciones . . . 4'80
 Granza de antracitas para cocinas . . . 3'80
 Cok metalúrgico especial . . . 4'80
 Ovoides de hulla . . . 4'00
 Granza especial para herreros . . . 4'00
 Menudo para herreros y cocinas . . . 2'50
 Carbón vegetal, la arroba . . . 3'00
 Herraj para braseros, sin tufo . . . 9'00
 NOTA.—Para vagones y toneladas precios especiales. Todo servido a domicilio
 puesto en las carboneras. Para los encargos: calle de San Lorenzo, 86, alchichería

Lustrad pisos y muebles con KEROS
 La cera más brillante y permanente.
 Venta: Viuda de Díaz-Güemes, Paloma, 10

Compañía del Pacífico
 Próximas salidas del puerto de Santander para HABANA, siguiendo vía Ca
 nal de Panamá a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Colón, Mollendo; Arica,
 Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú, Chile y América Cen
 tral.
 Día 5 de Agosto, vapor ORBITA.
 Día 19 de Agosto, vapor OROYA.
 Día 2 de Septiembre, vapor OKCOMA.
 El precio de pasaje en tercera clase con destino a Habana es de 555'25 pesetas,
 incluidos los impuestos.
 Admiten pasajeros en primera, segunda, y tercera clase y carga.
 Precio en tercera clase con destino a Habana incluidos impuestos: 551,65 pta.
 Estos buques disponen de camarotes, salón comedor, y amplias cubiertas de
 paseo para los viajeros de tercera clase.
 Para más informes dirigirse a sus agentes en Santander:
 Hijos de Basterrechea, Paseo de Pereda, 9.—Teléfono 3.442
 Telegramas y Telefonemas: BASTERRECHEA.

Bicicletas
 Para todos los usos — Para todos los bolsillos
 Al contado A plazos
 Marcas en exclusivas: ATHLETIC-AUTOMOTO-PEUGEOT-B. S. A.

 Novedades sensacionales 1923
 con motivo de la apertura en Madrid de nuestra central
INDUSTRIAS VELO-MOTO
 Mejores precios — Mayores facilidades
 Pidán detalles utilizando el siguiente
BOLETIN A RECORTAR

Remítame catálogo y condiciones de _____
 Nombre de _____
 Dirección _____
 Localidad _____ Provincia _____
 Profesión _____ Fecha _____
 Al contado o a plazos _____ FIRMA _____

Motocicletas
 Las marcas de mejor adaptación a las carreteras españolas
 Motobecane - Motoconfort - B. S. A. y...
 MATCHLBS (la mejor del mundo).
 Al contado desde 690 pesetas A plazos desde 80 pesetas

J. TINAO Prim, 24. Burgos
 Agencia exclusiva para Castilla y sucursal de
INDUSTRIAS VELO-MOTO, de Madrid.

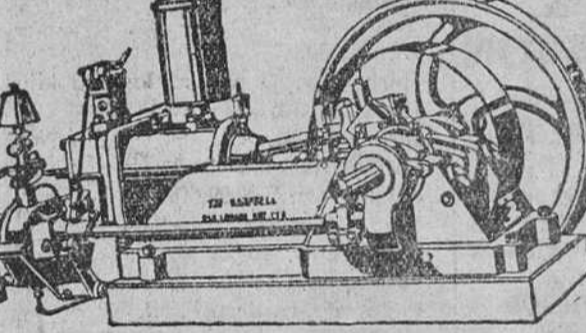
¡AGRICULTORES!
 Abonado con nitrato de sosa de Chile. Es un abono excelente para
 todos los cultivos. Se vende en todas las casas que se dedi
 quen al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su
 aplicación, dirigiéndose al
Comité del Nitrato de Chile
 Barquillo, 21. Madrid.—Adartado 6

Grandes bañerios de Alceday Ontaneda
 Unicos que pueden garantizar con absoluta seguridad
 de éxito la curación completa de las ENFERMEDADES
 DE LA PIEL, aún en las erupciones más rebeldes; afe
 cciones de la NARIZ, GARGANTA y BRONQUIOS,
 PUJOS y PICAZONES y ENFERMEDADES DE LA
 MATRI y ESTERILIDAD DE LA MUJER.
 Temporada oficial del 10 de Junio al 20 de Septiembre.
CAMIONES
U. S. A.—Liberty Willeme.—Packar.—A. S.
 Todos los modelos.
 Grandes stocks de piezas de recambio — Precios sin competencia.
 ANGEL VIVANCO, Eicano, 27, BILBAO

Bañerío de Valdeleja
 Aguas bicarbonatadas, sódico-azoadas termales
 Están indicadísimas y dan excelente resultado en el REUMATISMO en todas sus
 formas. Hiperclorhidria, heridas, lux-clones, etc., etc
 Capita y pabellón de chorros y baños
 Automóviles en el jardín a los coches y mixtos de mañana y tarde, y en Tudela al
 correo de la mañana y rápido de las 6 y 15 tarde.
 Servicio de automóvil de Burgos, que sale a las ocho de la calle de Vitoria,
 núm 2, y llega al establecimiento a las diez.
 Grandes reformas. Las habitaciones disponen de luz y agua corriente.
 Servicio de automóviles para el bañerío.

MADERAS
 Fábrica de aserrar a medidas fijas, carpintería, embalajes
Estanislao Medrano Gil
 PALACIOS DE LA SIERRA (BURGOS).

Baños de FITERO
 Los acreditados establecimientos de esta Sociedad, insustituibles para el tratamiento
 de las enfermedades reumáticas, gotosas, nerviosas y traumáticas, estarán abiertos ofi
 cialmente de 15 de Junio al 10 de Octubre el llamado NUEVO y de 15 de Junio a 30 de
 Septiembre el llamado VIJO.
 Magníficas instalaciones hidroterápicas, Duchas, lodos, etc., etc.
 Esmerado servicio de cocina por cuenta de la Sociedad.
 Automóviles en el jardín a los coches y mixtos de mañana y tarde, y en Tudela al
 correo de la mañana y rápido de las 6 y 15 tarde.
MEDICOS DIRECTORES | Establecimiento Nuevo, doctor D. José María Casado,
 | Establecimiento Viejo, doctor D. Saturnino Mazota.
 Para Memorias y detalles dirigirse a los administradores de los Establecimientos
 FITERO (Navarra.)

Famosos motores CAMPBELL


Fuertes, de marcha segura, de arranque en frío y el más económico en
 consumo desde 3 y medio a 800 H. F.
 Motores a gasolina, prácticos, económicos, seguros, sencillos para el ma
 nejo, que acoplamos a bombas, molinos, aventadoras, etc., etc.
 Bombas para riegos trasiegos, movidas a mano o a motor.
 Aventadora, la sin rival, marca «LA REINA DE CASTILLA», de Fer
 nández Hermanos (Torquemada). — Molinos, Máquinas de Carpintería y
 en general cuanto maquinaria se nos pida por trabajar en comisión y por
 cuenta propia.
 Nuestras máquinas las vendemos garantizadas. Las entregamos montadas
 y funcionando. Las dejamos a prueba.
 Tenemos correas, aceites, lubricantes, piezas de repuesto, y contamos
 con mecánicos competentes.
 DIRIGIRSE A
P. PEREZ.—Huerto del Rey, 12 y 14—Burgos.

¿C A L L O S ? Balneario de Arnedillo
 Usando sólo tres días el patentado
Unguento mágico
 desaparecerán totalmente callos y
 resacas, ojos de gallo, verrugas y juan
 tes. Hay muchas imitaciones ineficaces.
 Exigid UNGUENTO MAGICO. En
 farmacias y droguerías, 1,50 pesetas.
 Por correo, dos pesetas. Farmacia Puer
 to. Plaza de San Ildefonso, 5. MADRID

PAPEL PARA ENVOLVER
 Impreso y blanco, se vende en la Administración de este
 periódico.

Folleto de DIARIO DE BURGOS (58)
 (Con autorización de la Editorial Publica, de Madrid)

El Ángel de la Guardia
 ORIGINAL DE ENRIQUE PEREZ ESCRIBI

gún pacto, para asegurar la felicidad de sus hijos.
 Cuando la condesa abandonó la casa del coronel Redondo, Micaela parecía muy contenta.
 Se dirigió a la habitación donde estaba su hijo, y entró en la alcoba.
 Miguel dormía, y su madre se contentó con dirigirle una mirada llena de tierna inquietud.
 El coronel estaba leyendo sentado junto al balcón, pero en cuanto vio a su mujer dejó el libro.
 Micaela fué a sentarse al lado de su marido.
 —Duerme?—preguntó el coronel en voz muy baja.
 —Sí.
 —El médico dice que eso es bueno.
 —Oh! ¡Ya lo creo! ¡Dios quiera que se salve!
 —Pero ¿qué diantre tenía que decirte esa señora, que ha durado tanto la visita?
 —No cuépes al tiempo, sino a tu im

paciencia, pues la señora condesa de San Marino apenas ha estado media hora en casa.
 —¡Ah! ¿Era la condesa de San Marino?
 —Sí.
 —¿Y qué quería?
 —Recomendarme una enfermera—contestó Micaela sonriendo.
 El coronel abrió inmensamente los ojos, como si no comprendiera lo que le decía su mujer.
 —Pues qué! ¿no bastamos nosotros para asistir a nuestro hijo?
 —Indudablemente; pero como tú ignoras ciertas cosas...
 La conversación comenzó a tomar interés para el sencillo y franco coronel.
 —¿Y qué cosas son esas?—preguntó este.
 —Yo te las diré, porque una buena esposa no debe tener secretos para su marido; pero antes prométeme que serás prudente y reservado.
 —Te prometo todo, cuanto quieras, pe

ría en lo más recóndito de su alma! Pero todo esto te lo explicaré en otra ocasión; hoy solo debo decirte que he sospechado, como asimismo la condesa, que Miguel ama a Margarita.
 —Pero hace pocos días —añadió con creciente asombro el coronel— me dijiste que amaba a la hija de los condes de San Marino.
 —Sí, pero desde entonces las cosas han cambiado de un modo notable; y el amor, querido Francisco, sólo necesita un instante para inflamar el corazón de los jóvenes.
 —¡Llévame el diablo si entiendo una palabra!
 —¡Ah! Ya lo irás entendiendo poco a poco. Espera; voy a ver si Miguel sigue durmiendo, y continuaremos esta conversación.
 Micaela se llegó a la alcoba, estuvo desde la puerta contemplando un instante a su hijo, que continuaba dormido, y luego fué a reunirse con su esposo.
 —Podemos hablar, —dijo—. Miguel duerme dulcemente.
 Micaela condujo a su esposo hasta el sofá sentándose ambos, y ella añadió de este modo:
 —Cuando supe el peligro que corría la honra de Margarita, cuando Miguel me reveló la infame emboscada que Andrés de Cárdenas preparaba a esa pobre muchacha para pelearla, le encargué oficialmente que velara por ella, que la salvara. Miguel cumplió su palabra y se portó como un caballero.
 —Sí, sí; eso ya lo sé.
 —Duchas del campo nuestro hijo, des

pués de arrojarse de la casa al infante Andrés, quedose de guardián de la desgraciada joven, y aquellos instantes su filmes revelaron sin duda a su alma generosa lo que él ignoraba; es decir, que su corazón amaba a Margarita; pero ese amor naciente permaneció oculto en lo hondo de su corazón, sin fuerzas para asomar a sus labios. Miguel acompañó a Margarita hasta su casa respetuosamente, y la noche siguiente escribió dos cartas, una para nosotros, que ya conoces, y otra para Margarita, despidiéndose de ella y revelándole su amor; pero estas cartas sólo debían entregarse en el doloroso trance de que muriera en el desafío.
 —Y Margarita ¿cómo responde el amor de nuestro hijo?—preguntó Redondo.
 —Cree que a un mismo tiempo ha brotado el amor en sus corazones, pues la condesa me ha dicho que Margarita sintió una pena acerba cuando supo que Miguel estaba herido, y le suplicó que intercediera por ella para que la permitieran venir a asistirle.
 —¡Ah, vamos! Ya comprendo. Y la condesa...
 —Acaba de regarme que permitamos a Margarita pasar algunas horas junto a la cabecera del lecho de Miguel.
 —¿Y tú has accedido?
 —Es claro: Porque tengo la seguridad de que Miguel recibirá una agradable impresión al verla.
 —Fues entonces, no digo nada.
 —Además, como yo sólo me ocupo de la felicidad de mi hijo, tengo mis planes para el porvenir.
 —En fin, si la cosa es como dices, no