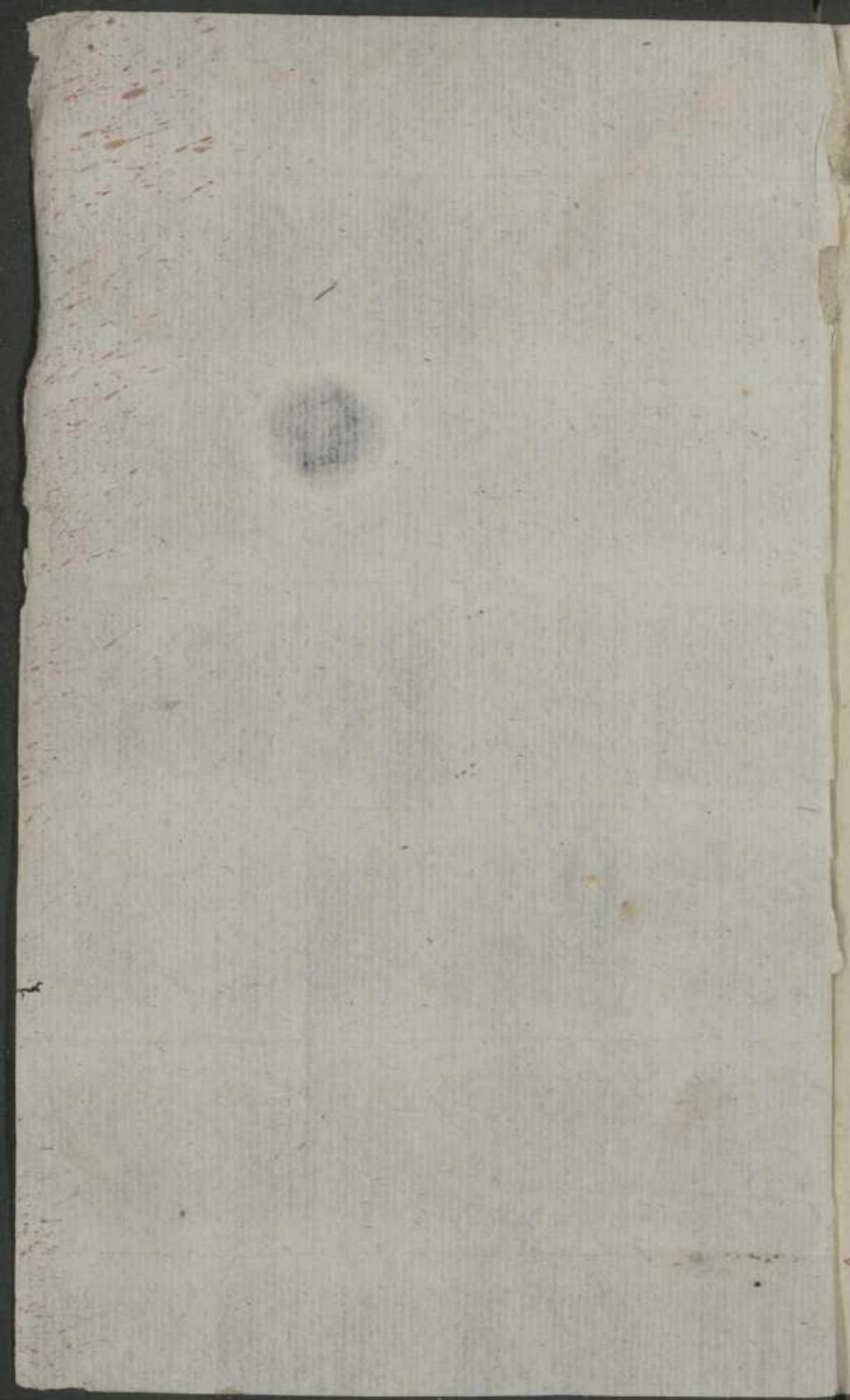




12277

17/4  
—  
202



LE PETIT  
*DUVERNE,*

OU

MÉTHODE  
POUR APPRENDRE  
PROMPTEMENT ET FACILEMENT  
*LA GÉOGRAPHIE.*

THE  
DUNBAR  
ON  
MATHON  
AND  
THE  
LAW

# LE PETIT *DUVERNE,*

O U

## M É T H O D E P O U R A P P R E N D R E P R O M P T E M E N T E T F A C I L E M E N T L A G É O G R A P H I E.

*Petit livre très-utile, dans lequel on trouve une idée simple & claire du Globe, l'étendue que chaque Pays occupe sur ce Globe, les confins de chacun de ces Pays, leurs principales Rivières, leur Division, leur Capitale, par où il faut passer pour y aller, & à qui ils appartiennent.*



A P A R I S,

Chez CH. J. PANCKOUCKE, Libraire, rue & à  
côté de la Comédie Française, au Parnasse.

Et chez l'Auteur, rue Montmartre, au coin de  
la rue Ticquetonne,

---

M. D. C. C. L X I I.

LE PETIT  
DIVERNE  
OU  
MÉTHODE  
POUR APPRENDRE  
PROPREMENT ET FACILEMENT  
LA GÉOGRAPHIE.

Tout être sensible, dans lequel on trouve une  
idée simple de terre ou d'eau, l'ordonne que  
chaque pays se trouve sur sa terre, les pays  
de terre de terre, les pays d'eau d'eau,  
leur position, leur capitale par de là l'océan  
pour y aller, & à son lieu appartenant.



A PARIS,

chez M. J. Bouchard, Libraire, rue de la Harpe, au Palais  
Et chez l'Auteur, rue Montmartre, au coin de  
la rue de la Harpe.

M. D. CC. LXXII.



A MESDAMES,  
MESDAMES LES ECOLIERES  
DE PAPA;

MESDAMES,

*J*E suis fort heureux de n'avoir que huit ans, parce qu'on pardonne tout aux gens de mon âge; ainsi je n'ai point d'excuse à demander de la liberté que je prends de vous présenter ce petit Livre, que j'ai composé exprès pour vous. Quand mon Papa a eu la bonté de me rendre témoin des leçons qu'il a l'honneur de vous donner, j'ai fait attention à ce qu'il vous prie d'apprendre par cœur; ensuite j'ai pensé que cela vous feroit plaisir d'avoir un petit Cahier où il n'y eut que cela d'écrit: quand mon Cahier a été presque fait, je l'ai montré à Papa, à Maman & à quelques autres bons amis qui

m'ont tous conseillé de le faire imprimer, parce qu'il sera, disent-ils, utile pour les jeunes personnes; si cela est, je suis fort content, & je vais travailler à faire un petit Livre d'Histoire dans le même goût que celui que j'ai l'honneur de vous offrir, & que je composerai aussi sur les éléments de Papa, parce que ce sont ceux que je comprends le mieux.

Je sçais bien, MESDAMES, que si vous aviez voulu vous donner la peine de composer sur les leçons de Papa le petit ouvrage que j'ose vous présenter, il seroit bien plus beau, parce que vous avez bien plus d'esprit que moi, & que vous y auriez mis de ces jolies choses que vous dites avec tant de facilité; mais vous n'avez pas besoin, MESDAMES, de travailler pour être aimables; au lieu que moi, on me dit tous les jours qu'il faut que j'étudie & que j'apprenne si je veux le devenir: & j'ai cette ambition, pour mériter d'être avec le plus profond respect,

MESDAMES,

Votre très-humble & très-obéissant serviteur,  
DUVERNE fils.

A Paris, le 15 Déc. 1762.

---



---

## PRÉFACE.

**I**L est inutile que je fasse l'éloge de mon Livre, parce qu'on lui rendra bien la justice qu'il mérite ; mais il est nécessaire que je rende compte pourquoi je l'ai fait.

Premièrement mon intention a été de faire ma cour à d'aimables demoiselles que Papa ennuye quelquefois, en voulant qu'elles apprennent par cœur des éléments un peu longs, & que j'ai rendus fort petits en n'y mettant absolument que ce que tout le monde sçait ou voudroit sçavoir.

Secondement j'ai eu en vue de faire un Livre qui fût utile aux enfants, non-seulement pour leur apprendre la géographie, mais encore les prononciations les plus difficiles, en les familiarisant avec les syllabes les plus étrangères à la langue Française, & cela d'une manière plus agréable que certains recueils de tic, de toc, &c, qu'on m'a mis inutilement entre les mains & entre celles de bien d'autres.

Enfin j'ai cherché à exercer leur mémoire avec méthode, mais avec une méthode plus aisée que celle de certains vers que j'ai toujours sur le cœur, parce qu'ils m'ont fait gronder quelquefois, & dont je ne me souviendrois pas sans cela.

Maintenant il me reste à dire comment il faut étudier mon Livre.

On voit d'abord que chaque page forme une leçon composée des mêmes articles & des mêmes phrases, afin qu'il soit plus aisé de les apprendre par cœur.

Quand on en sçaura une, on prendra une carte \*, & on fera avec les yeux ce qu'on a fait avec l'esprit, après avoir considéré la grandeur du pays & ses confins; on cherchera les sources des rivières, on observera leur cours, & on remarquera l'endroit où elles se jettent dans la mer ou dans d'autres rivières.

Ensuite on remarquera la division du

---

\* Suivant cette méthode on n'a besoin que de six cartes, la mappemonde, les quatre parties & la France.

P. R É F A C E.      3

pays, les capitales de chaque division, sur-tout la capitale de tout le pays; si elle est sur une rivière, si c'est un port de mer, &c.

Cette connoissance acquise, on parcourra tous les pays par où il faut passer pour aller de Paris à cette capitale, en remarquant les principales villes qui sont sur cette route.

Enfin, avec le secours d'un dictionnaire ou de quelqu'autre bon Livre de Géographie, il n'en manque pas, on fera des remarques historiques sur les villes par lesquelles il faut passer, sur le climat, les productions, le commerce, la religion, le gouvernement, les mœurs, les usages, &c. des peuples qui habitent le pays qui fait le sujet de la leçon, sur les révolutions que ces peuples ont essuyées, & sur les principaux événements qui les ont mis dans leur position actuelle.

Voilà comme on doit étudier mon Livre; ceux qui ne voudront pas se donner la peine de faire ces recherches, pren-

4 P R É F A C E.

dront un maître, ou se contenteront de connoître la terre comme bien des gens connoissent les rues de Paris, sans s'embarasser de la différence qu'il y a entre les habitants de l'opéra, & ceux des guinguettes, dont les préjugés, les coutumes & les usages se ressemblent aussi peu que ceux des Chinois, des Japonnois, &c, avec ceux des Iroquois ou des Hottentots: réflexions que Papa me fait faire, qui m'amusent & m'intéressent, & qui m'instruiront à mesure que je deviendrai grand, en m'apprenant à connoître les hommes.

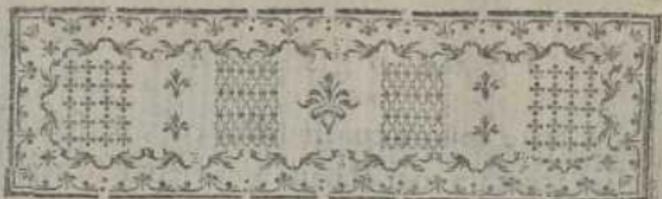
---

E X P L I C A T I O N

*des signes & abréviations.*

**L** Veut dire lieu, C capitale, — du Couchant au Levant, | du Midi au Nord, ⊙ équateur, ° degré, ' minute, || longitude, = latitude septentrionale, = m latitude méridionale, & P port de mer.

Sur les cartes de géographie le Nord est en haut, le Couchant à gauche, le Midi en bas, & le Levant à droite.



LE PETIT  
*D U V E R N E,*  
O U  
M É T H O D E  
*P O U R A P P R E N D R E*  
P R O M P T E M E N T E T F A C I L E M E N T  
*L A G É O G R A P H I E.*

---

*I D É E D E L A T E R R E*

*E T D E L A G É O G R A P H I E.*

**L**A terre est une grosse boule suspendue au milieu de l'air, qui a neuf mille lieues de tour, sur laquelle sont répandus, comme au hazard, les pays & les mers ; c'est la connoissance de ces pays & de ces mers qu'on appelle Géographie.

*IDÉE DES POLES.*

**L**A terre tourne continuellement, & fait régulièrement un tour chaque jour; pour se représenter ce mouvement, il faut percer une orange avec une aiguille à tricoter, & la faire tourner; les deux endroits où l'aiguille perce l'orange, sont les deux points sur lesquels elle tourne: il y a ainsi à la terre deux points sur lesquels elle tourne de même. Ce sont ces deux points qu'on appelle poles; celui qui est du côté de l'Europe est le pole arctique, & l'autre est le pole antarctique.

Plus les pays sont près des poles, plus il y fait froid.

*IDÉE DE L'ÉQUATEUR.*

**L**A distance qui est entre les deux poles se divise en plusieurs degrés ou cercles, qui vont toujours en s'élargissant depuis les poles jusqu'au plus gros de la terre; le plus grand de ces cercles qui se trouve au milieu, se nomme équateur, parce qu'il partage la terre en deux parties égales; celle qui est du côté du pole arctique est la partie septentrionale, & celle qui est du côté du pole antarctique, est la partie méridionale.

Plus les pays sont près de l'équateur, plus il y fait chaud, & quand ils sont à-peu-près entre l'équateur & les poles, il y fait tempéré.

---

 DES DEGRÉS DE LATITUDE.

**C**E sont les cercles qui se trouvent entre les deux poles; ils sont tous éloignés les uns des autres de 25 lieues: on commence à les compter de l'équateur, qu'on appelle encore la ligne, ou la ligne équinoxiale.

Il y a 90 degrés de latitude dans chaque partie de la terre; les deux plus grands après l'équateur qui en sont éloignés chacun de 25 lieues, sont les premiers pour chaque partie, & les deux poles, qui ne sont que des points, sont les derniers ou 90°.

Les degrés de latitude sont les lignes qui traversent les cartes de gauche à droite, ou du —.

---

## USAGE DES DEGRÉS DE LATITUDE.

**I**Ls servent à faire connoître combien un endroit est éloigné de l'équateur. Une ville, par exemple, qui est au quarante-huitième degré de latitude, en est éloignée de 48 fois 25 lieues; si cette ville étoit au quarante-huitième degré & demi de latitude, on diroit qu'elle est au  $48 \frac{1}{2}$  ou  $48^d 30'$ , parce que le degré se divise en 60 minutes, la minute en 60 secondes, la seconde en 60 tierces, &c.

---

DES DEGRÉS DE LONGITUDE.

ON a encore imaginé 360 lignes qui vont d'un pôle à l'autre, & qu'on appelle degrés de longitude ou méridiens; ces lignes vont toujours en s'éloignant les unes des autres depuis les pôles où elles se touchent toutes, jusqu'à l'équateur où cet éloignement est de 25 lieues.

Tous ces méridiens ou degrés de longitude peuvent être pris pour le premier, rien ne le faisant distinguer; mais ordinairement on prend pour tel celui qui passe à l'isle de Fer.

Les degrés de longitude sont les lignes qui traversent les cartes de bas en haut, ou du |; on les compte de gauche à droite ou du —.

---

USAGE DES DEGRÉS DE LONGITUDE.

ILs servent à faire connoître combien un endroit est éloigné du premier méridien; Paris, par exemple, est au 20<sup>d</sup> ||, c'est-à-dire, que Paris est éloigné de la ligne qui va d'un pôle à l'autre, en passant par l'isle de Fer, de 20 degrés de longitude.

Ces degrés sont éloignés les uns des autres de 25 L sur l'équateur; mais plus ils s'approchent des pôles, moins cet éloignement est grand; ainsi il faut avoir recours au compas pour savoir combien il y a de lieues de Paris au premier méridien.

---

*DES TROPIQUES ET DES POLAIRES.*

**A** Vingt-trois degrés & demi de latitude de chaque côté de l'équateur, on a imaginé deux cercles qu'on appelle tropiques; celui qui est du côté du Nord est le tropique du Cancer, & celui qui est du côté du Midi est le tropique du Capricorne.

On a encore supposé deux autres petits cercles éloignés chacun de vingt-trois degrés & demi des poles, & on les a nommés polaires; celui qui est du côté du Nord est le cercle polaire arctique, & l'autre le cercle polaire antarctique.

---

*DES CINQ ZONES.*

**L'**Espace renfermé entre les deux tropiques, qui a 47 degrés de latitude, de largeur  $23\frac{1}{2}$  de chaque côté de l'équateur, est la zone torride ou brûlante.

Les deux espaces renfermés entre les tropiques & les polaires, qui ont chacun 43 degrés de latitude de largeur, sont les zones tempérées, & les deux espaces renfermés dans les cercles polaires, dont les poles forment les milieux, sont les zones glaciales.

## DES CLIMATS.

Les climats sont 60 petites zones qui partagent les grandes ; on en compte 6 dans la torride, 3 de chaque côté de l'équateur, 21 dans chaque tempérée, & 6 dans chaque glaciale.

Plus les climats s'éloignent de l'équateur, plus ils sont petits ; ce qui les fait distinguer, c'est l'augmentation des grands jours ; sous le premier climat ils sont toujours de 12 heures ; sous le second ils sont de  $12 \frac{1}{2}$  ; sous le troisième de 23, & augmentent de demi-heure par climat jusqu'au vingt-quatrième ; passé celui-là, ils augmentent d'un mois par climat ; enfin sous le trentième il y a un jour de 6 mois, & une nuit de la même durée.

## DE L'HORIZON.

L'Horizon est naturel ou sensible. Le premier est la moitié de la terre. Pour se l'représenter, il faut mettre une orange dans une tasse à café, grande de façon que la moitié de l'orange soit hors de la tasse ; cette moitié sera l'horizon supérieur, & le point du milieu le zénit ; l'autre moitié cachée dans la tasse sera l'horizon inférieur, & le point du milieu opposé au zénit le nadir, & le bord de la tasse décrira le cercle de l'horizon.

L'horizon sensible est tout l'espace de la terre qu'une personne peut découvrir de quelque endroit élevé.

---

*DIVISION DE LA TERRE.*

Tous les pays qui sont répandus sur la terre se divisent en quatre grandes parties, qui sont : l'Europe, l'Asie, l'Afrique & l'Amérique, auxquelles on ajoute les terres polaires.

L'Europe est la plus petite, mais la plus peuplée & la mieux policée.

L'Asie est très-grande ; c'est la plus anciennement peuplée, la plus riche & la plus agréable.

L'Afrique est moins grande que l'Asie, mais beaucoup plus que l'Europe ; elle est la plus désagréable.

L'Amérique est la plus grande, mais on ne la connoît pas encore toute ; on l'appelle aussi le nouveau monde.

Les terres polaires sont celles qui sont aux environs des poles ; celles du pole arctique sont peu connues, & celles du pole antarctique ne le sont point du tout ; on met dans ce dernier monde polaire des terres & des isles qui sont fort éloignées des poles.

---

Il faut avoir une mappemonde pour étudier les 12 premiers éléments ; à la rigueur il suffit de savoir le 12<sup>e</sup> par cœur.

## L'EUROPE

a environ 1200 L — & 900 |.

*Confins.*

Au nord le détroit de Vairgats, & l'océan septentrional ou mer Glaciale.

Au couchant, l'océan occidental.

Au midi, le détroit de Gibraltar & la Méditerranée.

Et au levant, l'Archipel, les détroits de Gallipoli & de Constantinople, la mer Noire, le Don, & les monts Poïas.

\* 7 & 77 || veut dire que l'Europe s'étend depuis le 7<sup>e</sup> degré de longitude jusqu'au 77<sup>e</sup> & 36 & 71 = qu'elle s'étend depuis le 36<sup>e</sup> de latitude jusqu'au 71<sup>e</sup>.

Le détroit de Gibraltar s'appelloit autrefois les Colonnes d'Hercule.

Celui de Gallipoli se nomme encore les Dardanelles, c'est le fameux Hellepont.

Et celui de Constantinople est l'ancien bosphore de Thrace.

Il faut une carte de l'Europe jusqu'au 46<sup>e</sup> élément.

---

*MERS DE L'EUROPE.*

**L**Es principales mers de l'Europe sont :

L'Océan, la mer Blanche & la mer Baltique, qui en baignent les parties septentrionales & occidentales.

La Méditerranée, qui en baigne les parties méridionales où elle forme un grand golfe, qu'on appelle mer Adriatique.

L'Archipel, la mer de Marmora & la mer Noire qui en baignent les parties orientales.

---

L'Océan prend le nom des pays dont il baigne les côtes ; l'endroit où il sépare la France de l'Angleterre, se nomme la Manche ou le canal.

La Méditerranée prend aussi le nom des pays dont elle baigne les côtes.

La mer Adriatique s'appelle souvent le golfe de Venise.

La mer de Marmora s'appelloit autrefois Propontide, & la mer Noire Pont-Euxin.



---

*DIVISION DE L'EUROPE.*

**C**ette partie du monde se divise en 30 parties, 10 au milieu, 8 au nord, & 12 au midi.

Les 10 du milieu sont la France, la Lorraine, les Pays-Bas, la Suisse, l'Allemagne, la Bohême, la Hongrie, la Prusse, la Pologne & la Lithuanie.

Les 8 du nord sont l'Angleterre, l'Ecosse, l'Irlande, le Dannemarck, la Norwège, la Suède, la Laponie & la Russie.

Et les 12 du midi sont l'Espagne, le Portugal, la Savoye, le Piémont, la république de Gênes, les états de Florence, &c, la république de Venise, l'état de l'Eglise, le royaume de Naples, l'isle de Sicile, &c, la Turquie & la Petite Tartarie.

---

Le Dannemarck, la Norwège & la Suède sont nommés quelquefois Scandinavie.

Le Piémont & les cinq parties suivantes composent ce qu'on appelle l'Italie.



*Première partie du milieu de l'Europe.* 15  
23 & 26 ¶ 42  $\frac{1}{2}$  & 51 —

*L A F R A N C E*

environ 220 L. — & 215 |

*Confins.*

L'Allemagne, la Lorraine, les Pays-Bas, l'Océan, l'Espagne, la Méditerranée, le Piémont, la Savoye & la Suisse.

*Rivieres.*

La Seine, la Loire, la Garonne & le Rhône.

*Division.*

30 gouvernements, 12 au milieu, 3 au nord, 3 au couchant, 5 au midi & 5 au levant.

*Capitalé.*

Paris sur la Seine à 1221 L de ☉, 20<sup>d</sup> ¶  
48<sup>d</sup> 50' —.

*Maître.*

Le roi de France & de Navarre, qui sera un jour maître de la Lorraine, & que je voudrois voir maître de tous les pays que je connois.

---

Il y a en France le comtat d'Avignon, petit pays du gouvernement de Provence, qui appartient au Pape.

16 *Seconde partie du milieu de l'Europe.*

22  $\frac{1}{2}$  & 25 ||

47  $\frac{1}{2}$  & 49  $\frac{1}{2}$  ==

## L A L O R R A I N E.

A environ 50 L | & 35 —.

### *Confins.*

L'Allemagne, les Pays-Bas, la Champagne,  
la Franche-Comté & l'Alsace.

### *Rivieres.*

La Meuse & la Moselle.

### *Division.*

Le bailliage François, celui de Vosge, l'Allemand, le duché de Bar & les trois Evêchés.

### *Capitale.*

Nanci sur la Meuse à 63 L 23<sup>d</sup> 51' 48.<sup>d</sup>  
41' ==.

### *Chemin.*

Par la Champagne, le duché de Bar ou Barrois, les trois Evêchés, & le bailliage François où est Nanci.

### *Maîtres.*

Le roi Stanislas & le roi de France.

20 & 25 || .

50 & 54 ==.

*LES PAYS-BAS.*

Ont environ 100 L | & 60 —.

*Confins.*

L'Océan, la Picardie, la Champagne, la Lorraine & l'Allemagne.

*Rivieres.*

L'Escaut, la Meuse, & le Rhin qui s'y partagent en 5 branches.

*Division.*

Les Pays-Bas indépendants, ou provinces-unies, les Pays-Bas Autrichiens, les François & les Prussiens.

*Capitale.*

Amsterdam P sur l'Amstel, à 109 L 22 d 39 f || 52 d 22 f ==.

*Chemin.*

Par la Picardie, les Pays-Bas François, les Autrichiens, & les indépendants où est Amsterdam.

*Maîtres.*

La république de Hollande, la reine de Hongrie, le roi de France & le roi de Prusse.

18 *Quatrième partie du milieu de l'Europe.*

23 & 28 ¶.

46 & 47  $\frac{1}{2}$  =

## L A S U I S S E.

A environ 80 L — & 45 [.

### *Confins.*

L'Alsace, la Franche-Comté, la Savoye, le Piémont, l'état de Milan, celui de Venise & l'Allemagne.

### *Rivieres.*

Le Rhône, le Rhin, l'Adde & plusieurs lacs.

### *Division.*

Les 13 cantons Suisses & les 8 cantons alliés.

### *Capitale.*

Berne sur l'Aar à 122 L 24<sup>d</sup> 50' ¶ 46<sup>d</sup> 14' =.

### *Chemin.*

Par la Champagne, la Bourgogne, la Franche-Comté, & le canton de Berne.

### *Maîtres.*

Les républiques des Suisses, des Grisons, de Genève, &c. l'abbé de Saint-Gal, & l'évêque de Bâle.

L'ALLEMAGNE

A environ 240 L | & 235 —.

*Confins.*

La mer Baltique, le Dannemarck, l'Océan ;  
les Pays-Bas, la Lorraine, l'Alsace, la Suisse,  
État de Venise, la mer Adriatique, la Turquie,  
la Hongrie, la Bohême, la Pologne & la Prusse.

*Rivieres.*

Le Rhin, l'Elbe, l'Oder, le Weser & le Danube.

*Division.*

Les cercles d'Autriche, de Bavière, de Franconie, de haute & de basse Saxe, de haut & bas Rhin, de Westphalie & de Suabe.

*Capitale.*

Vienne sur le Danube à 276 L 34 d 2' ||  
48 d 12' ==.

*Chemin.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Alsace, la Suabe, la Bavière, la basse-Autriche & la haute, où est Vienne.

*Maîtres.*

L'Empereur, les Electeurs de Bohême, de Hanoovre, de Saxe, de Brandebourg, de Bavière, du Rhin, de Trèves, de Mayence, de Cologne, & plusieurs autres souverains.

26 Sixieme partie du milieu de l'Europe.

30 & 37 ||

48  $\frac{1}{4}$  & 52  $\frac{1}{2}$  =

## L A B O H E M E

A environ 100 L — & 90 |.

### *Confins.*

La haute-Saxe, la Franconie, la Bavière, l'Autriche, la Hongrie & la Pologne.

### *Rivieres.*

L'Elbe, l'Oder, la Mulde, la Morave & la Vistule.

### *Division.*

La Bohême propre, la Moravie, la Silésie & la Lusace.

### *Capitale.*

Prague sur la Mulde à 224 L 31<sup>d</sup> 16 ||  
50<sup>d</sup> 56' =.

### *Chemin.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Alsace, la Suabe, la Franconie & la Bohême propre, où est Prague.

### *Maitre.*

La reine de Hongrie, le roi de Prusse, & quelques autres princes d'Allemagne.

## LA HONGRIE

a environ 120 L — & 110 |.

### *Confins.*

La Pologne, la Silésie, la Moravie, l'Autriche & la Turquie.

### *Rivieres.*

Le Danube, la Save, la Drave & la Teisse.

### *Division.*

La haute & la basse Hongrie, l'Esclavonie & la Transilvanie.

### *Capitale.*

Presbourg sur le Danube à 293 L 35<sup>d</sup> 14<sup>s</sup>  
|| 48<sup>d</sup> 19<sup>s</sup> ==; autrefois c'étoit Bude.

### *Chemin\*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Alsace, la Suabe, la Bavière, l'Autriche & la haute Hongrie, où est Presbourg.

### *Maitre.*

L'Impératrice reine de Hongrie.

---

\* Cest le chemin de Vienne.

*L A P R U S S E*

A environ 85 L — & 55 |.

*Confins.*

La Lithuanie, la mer Baltique, la haute Saxe  
& la Pologne.

*Rivieres.*

La Vistule & le Prégel.

*Division.*

La Prusse Ducale ou royaume de Prusse, & la  
Prusse royale ou Polonoise.

*Capitale.*

Konisberg sur le Prégel à 335 L 39<sup>d</sup> 17<sup>f</sup> |  
54<sup>d</sup> 17<sup>f</sup> =.

*Chemins.*

Par la Champagne, la Lorraine, les Pays-  
Bas Autrichiens, le bas-Rhin, le haut-Rhin, la  
haute-Saxe, la Prusse royale & la ducale, où  
est Konisberg.

*Maîtres.*

Le marquis, ou margrave, électeur de Bran-  
debourg, roi de Prusse, & le roi de Pologne.

L A P O L O G N E

A environ 200 L — & 150 |.

*Confins.*

La Lithuanie, la Prusse, la haute-Saxe, la Silésie, la Hongrie, la Turquie, la petite Tartarie & la Russie.

*Rivieres.*

La Vistule, le Bug, la Varta, le Niester & le Bog.

*Division.*

La Masovie, la basse ou grande Pologne, la haute ou petite Pologne, la Cujavie, la Russie noire ou rouge, la Volhinie & la Podolie.

*Capitale.*

Varsovie sur la Vistule à 345 L 38<sup>d</sup> 45' ||  
52<sup>d</sup> 14 ==; autrefois c'étoit Cracovie.

*Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Alsace, la Suabe, la Franconie, la Bohême propre, la Silésie, la basse-Pologne & la Masovie, où est Varsovie.

*Maître.*

Le duc, électeur de Saxe, roi de Pologne.

---

\* C'est le chemin de Prague.

L A L I T H U A N I E

A environ 150 L — & 100 | .

*Confins.*

La Russie , la mer Baltique , la Prusse & la Pologne.

*Rivieres.*

La Duna , le Niémen & le Boldereau.

*Division.*

La Lithuanie propre , la Russie blanche , la Samogitie & la Curlande.

*Capitale.*

Vilna sur la Vilna à 441 L 44 <sup>d</sup> 18 || 54 <sup>d</sup>  
52 ==.

*Chemin \*.*

Par la Champagne , la Lorraine , l'Alsace , la Suabe , la Franconie , la Bohême propre , la Silésie , la basse-Pologne , la Masovie & la Lithuanie propre , où est Vilna.

*Mâtres.*

Le Roi de Pologne & le duc de Curlande ; la Samogitie est indépendante.

---

\* C'est le chemin de Prague & de Varsovie.

Première partie du nord de l'Europe. 23  
11  $\frac{1}{2}$  & 19 || 50 & 55 =

## L'ANGLETERRE

A environ 125 L | & 100 —

*Confins.*

L'Ecosse, avec qui elle forme une isle, & l'Océan.

*Rivieres.*

La Tamise, la Saverne & l'Humber.

*Division.*

L'Essex, l'Eastangli, le Nortumberland, la principauté de Galles, le West-Sex, ou Cornouailles, la province de Kent, le Sussex & la Mercie, ou Mervi, qui contiennent 52 comtés ou shires.

*Capitale.*

Londres sur la Tamise, à 97 L 17<sup>d</sup> 34' ||  
51<sup>d</sup> 31' =

*Chemin.*

Par la Picardie, on s'y embarque à Calais, on débarque à Douvres dans la province de Kent; d'où on entre dans l'Essex, où est Londres.

*Maitre.*

L'électeur, duc de Hanovre, roi d'Angleterre, d'Ecosse & d'Irlande.

---

Le trajet de Calais à Douvres est de 9 L; en temps de guerre on passe par la Hollande.

26 Seconde partie du nord de l'Europe.

10 & 16  $\frac{1}{4}$  ||

55 & 59 —

## L' E C O S S E

A environ 100 L | & 62 —.

### *Confins.*

La mer l'environne de tous les côtés, excepté de celui de l'Angleterre, avec laquelle elle forme une île.

### *Rivieres.*

Le Tai, la Dee & la Spei.

### *Division.*

L'Ecosse méridionale & l'Ecosse septentrionale, séparées par le Tai, qui contiennent 35 comtés ou shires.

### *Capitale.*

Edimbourg, près la mer, à 195 L 14<sup>d</sup> 34'  
|| 55<sup>d</sup> 55 —.

### *Chemin. \**

Par la Picardie, le pas de Calais, la province de Kent, l'Essex, le Nortumberland & l'Ecosse méridionale, où est Edimbourg.

### *Maître.*

Le roi d'Angleterre, d'Ecosse, &c.

---

\* C'est le chemin de Londres.

7 & 12 ||

51  $\frac{1}{4}$  & 55  $\frac{1}{4}$  —

## L'IRLANDE

A environ 100 L | & 65 —.

### *Confins.*

C'est une île, ainsi la mer l'environne de tous côtés.

### *Rivieres.*

Le Shanon, le Blacwater & le Sever. ||

### *Division.*

Le Leinster, l'Ulster, le Connaught & le Munster, qui contiennent 32 comtés ou shires.

### *Capitale.*

Dublin P sur la Liffi, à 184 L 11 d 15' |  
53 d 18' —.

### *Chemin \*.*

Par la Picardie, le pas de Calais, le Kent, l'Essex & la Mercie; on s'y embarque à Chester, & on débarque à Dublin dans le Leinster.

### *Maître.*

Le roi d'Angleterre, d'Ecosse, d'Irlande, &c.

---

\* C'est le chemin de Londres.  
Le trajet de Chester à Dublin est de 42 L.

28 Quatrième partie du nord de l'Europe.

25 & 31 ||

54 & 57 —

## LE DANNEMARCK

A environ 80 L | & 70 —.

### *Confins.*

L'Océan, la basse-Saxe, la mer Baltique & le détroit de Sund.

### *Riviere.*

Il n'y en a aucune de considérable.

### *Division.*

Les Isles & la Terre-Ferme, ou le Jutland.

### *Capitale.*

Copenhague P dans l'isle de Zélande, à 268  
L 30<sup>d</sup> 25' || 55<sup>d</sup> 41' —.

### *Chemin.*

Par la Picardie, les Pays-Bas François, les Autrichiens, la Westphalie, la basse-Saxe, le Jutland, l'isle de Fionie ou Funen, & celle de Zélande, où est Copenhague.

### *Maître.*

Le roi de Dannemarck, de la Norwège, maître d'une partie de la Laponie & de quelques états d'Allemagne.

L A N O R W È G E

A environ 250 L | & 60 —.

*Confins.*

C'est une longue côte, fort étroite vers le nord, entre la Laponie, l'Océan & la Suède.

*Riviere.*

La Glama, peu considérable.

*Division.*

Les gouvernements d'Agherus, de Berghien, de Drontein, de Bahus & les Isles; l'Islande est la plus grande.

*Capitale.*

Cistrana P à 357 L 27<sup>d</sup> 34' || 59<sup>d</sup> 24' —.

*Chemin \*.*

Par la Picardie, les Pays-Bas François, les Autrichiens, la Westphalie, la basse-Saxe, le Jutland, l'Isle de Fionie, celle de Zélande, le Sund, une partie de la Suède, le gouvernement de Bahus & celui d'Agherus, où est Cistrana, qu'on appelle encore Anflo.

*Maîtres.*

Le roi de Dannemarck, de Norwège, &c, & le roi de Suède, qui a le gouvernement de Bahus.

---

\* C'est le chemin de Coppenhague.

Le détroit de Sund sépare la mer Baltique de l'Océan, il a environ 2 L.

30 Sixième partie du nord de l'Europe.

28 & 49 ||,

55  $\frac{1}{2}$  & 66 —.

## L A S U È D E

A environ 350 L | & 225 —.

### *Confins.*

La Laponie, la Norwège, l'Océan, le détroit de Sund, la mer Baltique & la Russie.

### *Rivieres.*

Il n'y en a point de considérables, mais plusieurs grands lacs.

### *Divisjon.*

La Suéovie, le Nordland ou Nordelles, la Gotie, la Finlande, la Laponie Suédoise & les isles.

### *Capitale.*

Stokolm, bon P de la mer Baltique, à 387 L  
37<sup>d</sup> 5' || 59<sup>d</sup> 25' —.

### *Chemin \*.*

Par la Picardie, les Pays-Bas François, les Autrichiens, la Westphalie, la basse-Saxe, le Jutland, l'isle de Fionie, celle de Zélande, le Sund, la Gotie & la Suéovie, où est Stokolm.

### *Maître.*

Le roi de Suède, maître d'une partie de la Laponie & de quelques états d'Allemagne.

---

\* C'est le chemin de Coppenhague.

Septième partie du nord de l'Europe. 32  
36 & 68  $\frac{1}{2}$  ||, 64 & 72  $\frac{1}{2}$  ==,

## L A L A P O N I E

a environ 225 L — & 150 |.

### Confins.

La mer Glaciale, la Norwège, la Suède, la  
Russie & la mer Blanche.

### Rivieres.

Il n'y en a point de considérables.

### Division.

La Laponie Danoise, la Suédoise & la Russe.

### Capitale.

Vardhus, P dans une isle, à 675 L 48 d 16" ||  
70 d 55' ==.

### Chemin \*.

Par la Picardie, les Pays-Bas François, les Au-  
trichiens, la Westphalie, la basse Saxe, le Jutland,  
l'isle de Fionie, celle de Zélande, le Sund, la Go-  
tie, la Suéovie, le Nordland, la Laponie Sué-  
doise & la Danoise, où est Vardhus.

### Maîtres.

Le roi de Dannemarck, le roi de Suède & le  
Czar.

---

\* C'est le chemin de Coppenhague & de Stokolm.

*L A R U S S I E*

A environ 575 L | &amp; 470 —.

*Confins.*

Le détroit de Vaitgats, la mer Glaciale, la mer Blanche, la Laponie, la Suède, la mer Baltique, la Lithuanie, la Pologne, la petite Tartarie & la Russie d'Asie.

*Rivieres.*

Le Volga ou Rhéa, le Nieper ou Boristene; le Dou, ou Tanaïs, la Dvina & quelques lacs.

*Division.*

La Russie du milieu, du nord & du midi, qui contiennent 32 grandes provinces.

*Capitale.*

Petersbourg, P sur la Nerva à 503 L 48<sup>d</sup> ||, 60<sup>d</sup> ==; autrefois c'étoit Moscou.

*Chemin \**

Par la Champagne, la Lorraine, les Pays-Bas Autrichiens, le bas - Rhin, le haut - Rhin, la haute-Saxe, la Prusse royale, la ducal & la Curlande, ensuite dans la Russie du milieu, par la Livonie, l'Estonie & l'Ingrie, où est Pétersbourg.

*Maître.*

Le Czar, ou empereur des Russes.

---

\* C'est le chemin de Konisberg.

L' E S P A G N E

a environ 205 L— & 190 |.

*Confins.*

La France, l'Océan, le Portugal, le détroit de Gibraltar & la mer Méditerranée.

*Rivieres.*

Le Tage, le Douro, le Minho, le Guadalquivir, la Guadiane & l'Ebre.

*Division.*

La nouvelle & la vieille Castille, la Catalogne, la Galice, les Asturies, la Biscaye, la haute - Navarre, l'Andalousie, les royaumes de Léon, d'Aragon, de Grenade, de Murcie, de Valence, & les Isles.

*Capitale.*

Madrid, près le Mançanares à 260 L 14<sup>d</sup> 30<sup>c</sup>  
|| 40<sup>d</sup> 26=.

*Chemin.*

Par l'Orléanois, le Poitou, la Saintonge, la Guyenne, la Gascogne, la Biscaye, la vieille Castille & la nouvelle, où est Madrid.

*Maître.*

Le roi d'Espagne, de Naples & de Sicile.

34 *Seconde partie du midi de l'Europe.*

$8\frac{1}{2}$  & 11 ||,

$36\frac{1}{2}$  &  $41\frac{1}{2}$  —

## L E P O R T U G A L

a environ 120 L | & 40 —.

### *Confins.*

La Galice, l'Océan, l'Andalousie, l'Estramadure Espagnole, province de la nouvelle Castille, & le royaume de Léon.

### *Rivieres.*

Le Tage, le Douro & le Minho.

### *Division.*

L'Estramadure Portugaise, l'Entre, Douro & Minho, le Tralofmontes, le Beira, l'Altenjo & l'Algarve.

### *Capitale.*

Lisbonne, P sur le Tage, à 368 L 8<sup>d</sup> 33' || 38<sup>d</sup> 42' —. Elle fut ruinée par un tremblement en 1755; mais elle se rétablit.

### *Chemin \*.*

Par l'Orléanois, le Poitou, la Saintonge, la Guyenne, la Gascogne, la Biscaye, la vieille Castille, la nouvelle, l'Estramadure Espagnole & l'Estramadure Portugaise, où est Lisbonne.

### *Maître.*

Le roi de Portugal:

---

\* C'est le chemin de Madrid.

Troisième partie du midi de l'Europe. 35

23  $\frac{1}{2}$  & 25  $\parallel$  ,

45 & 46  $\frac{1}{2}$  =.

## L A S A V O Y E

a environ 30 L — & 25  $\parallel$  .

### Confins.

Le lac de Genève & le Rhône, qui la séparent de la Suisse & de la Bresse, \* le Dauphiné & le Piémont.

### Rivieres.

Le Rhône & l'Isère.

### Division.

La Savoye propre, la Tarentaise, la Maurienne, le Chablais, le Genevois Savoyard & le Faucigni.

### Capitale.

Chambéri sur un ruisseau à 129 L 23  $^d$  34'  $\parallel$  ,  
45  $^d$  27' =.

### Chemin.

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lionnois, le Dauphiné & la Savoye propre, où est Chambéri.

### Maître.

Le duc de Savoye, prince de Piémont & roi de Sardaigne.

---

\* La Bresse est une province de la Bourgogne.

## L E P I É M O N T

a environ 50 L | & 40—.

### *Confins.*

La Suisse, la Savoye, le Dauphiné, la Provence, la Méditerranée, l'état de Gènes & l'état de Milan.

### *Rivière.*

Le Pô, fleuve fort rapide.

### *Divisions.*

Le piémont propre, le marquisat de Saluces, le comté d'Ast, le duché d'Aour, le marquisat de Verceil, le comté de Nice & le Mont-Ferrat.

### *Capitale.*

Turin sur le Pô, à 173 L 25<sup>d</sup> 20' || , 45<sup>d</sup> 25'—.

### *Chemin\*.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lionnois, le Dauphiné, la Savoye propre & la Maurienne; là on passe le mont Cénis, & on entre dans le Piémont propre, où est Turin.

### *Maître.*

Le duc de Savoye, prince de Piémont, &c.

---

\*C'est le chemin de Chambéri.

25 & 27  $\frac{1}{4}$  ||,

43  $\frac{1}{3}$  & 44  $\frac{1}{3}$  =.

## LA RÉPUBLIQUE DE GÈNES.

a environ 50 L — & 12 |.

### Confins.

L'état de Parme & celui de Milan, le Piémont, la Méditerranée & l'état de Florence.

### Rivière.

C'est une longue côte qui n'a point de rivière, & à qui on donne quelquefois ce nom.

### Division.

La côte & les isles; celle de Corse est la plus grande.

### Capitale.

Gènes, P à 237 L 26<sup>d</sup> 15' || 44<sup>d</sup> 25' =.

### Chemin.

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné, la Provence, le Piémont & la côte, où est Gènes.

### Maître.

C'est une république aristocratique.

---

Le gouvernement démocratique dépend de tous les citoyens d'un état; l'aristocratique, de quelques nobles; & le monarchique, d'un seul, qui est le roi, ou monarque.

38 Sixième partie du midi de l'Europe.

$25\frac{1}{2}$  &  $29\frac{1}{4}$  ||

$42\frac{1}{3}$  &  $46\frac{1}{2}$  =

### LES ETATS

de Florence, Milan, Modène, Parme, &c.

Ont environ 100 L | & 50 —.

#### Confins.

La Suisse, le Piémont, l'état de Gênes, la Méditerranée, l'état de l'Eglise & celui de Venise.

#### Rivieres.

L'Arno, l'Adde & le Pô.

#### Divison.

L'état de Florence, ou la Toscane, qui a 3 pays. Le Milanois qui en a 6, l'état de Modène 4, l'état de Parme 3, & les républiques de Luques & de S. Marin, les petits états de Piombino, Orbitello, &c.

#### Capitale.

Florence, sur l'Arno à 266 L 28<sup>d</sup> 59' || 43<sup>d</sup> 46' =.

#### Chemin. \*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné, la Savoye, le mont Cénis, le Piémont, le Milanois, les états de Parme, de Modène, de l'Eglise, & de Florence.

#### Maîtres.

L'empereur, le duc de Modène & celui de Parme.

---

\*C'est le chemin de Chambéri & de Turin.

$27\frac{1}{4}$  &  $31\frac{1}{2}$  ||

45 &  $46\frac{1}{2}$  ==

LA REPUBLIQUE DE VENISE

A environ 75 L — & 36 |.

*Confins.*

L'Autriche, la Suisse, l'état de Milan, l'état de l'Eglise, & la mer Adriatique.

*Rivieres.*

L'Adige & le Pô.

*Division.*

Le Dogado, le Vicentin, le Polesan, le Padouan, la Marche Trevisanne, le Frioul, le Bergamasque, le Cremasque, le Bressan & le Véronèse; il y a encore une partie des côtes de l'Istrie, de la Morlaque, de la Dalmatie & plusieurs isles.

*Capitalé.*

Venise, P à 268 L  $29^d 44'$  ||,  $45^d 25'$  ==.

*Chemin\*.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné, la Savoye, le mont Cénis, le Piémont, le Milanois, le Bressan, le Véronèse, le Vicentin, le Padouan & le Dogado, où est Venise.

*Maître.*

C'est une république aristocratique; voyez la note de l'élément de Gènes.

---

\* C'est le chemin de Chambéry & de Turin.

40 *Huitième partie du midi de l'Europe:*

29 & 32 ||,

41  $\frac{1}{4}$  & 45 —.

*L'ETAT DE L'ENGLIS E*

a environ 90 L | & 40 —.

*Confins.*

Les états de Venise, de Modène & de Florence, la Méditerranée, le royaume de Naples & la mer Adriatique.

*Rivieres.*

Le Tibre & le Pô.

*Division.*

La Campagne, le Peroufin, le patrimoine de S. Pierre, le duché de Castro, l'Orvietan, la terre de Sabine, l'Ombrie, la Marche d'Ancone, le duché d'Urbain, la Romagne, le Bolonèse & le Ferrarèse.

*Capitale.*

Rome, sur le Tibre à 352 L 30<sup>d</sup> 9' ||, 41<sup>d</sup> 54' —.

*Chemin\*.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné, la Savoye, le mont Cénis, le Piémont, le Milannois, les états de Parme & de Modène, le Bolonèse, la Romagne, le duché d'Urbain, la Marche d'Ancone, l'Ombrie, la terre de Sabine & la Campagne, où est Rome.

*Maître.*

Le Pape; comte d'Avignon, &c.

---

\* C'est le chemin de Chambéri & de Turin.

*Neuvième partie du midi de l'Europe.* 41  
30  $\frac{1}{4}$  & 35  $\frac{1}{2}$  ||, 38 & 43 =.

## LE ROYAUME DE NAPLES

a environ 120 L | & 45 —.

### *Confins.*

L'état de l'église, la mer Méditerranée & la mer Adriatique.

### *Rivieres.*

Le Branduno & la Pescara.

### *Division.*

La terre de Labour, l'Abruse, la Pouille & la Calabre.

### *Capitale.*

Naples, sur un petit golfe à 399 L. 31<sup>d</sup> 39' ||,  
40<sup>d</sup> 50' =.

### *Chemin\*.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné, la Savoye, le mont Cénis, le Piémont, le Milanois, les états de Parme & de Modene, le Bolonèse, la Romagne, le duché d'Urbino, la Marche d'Ancone, l'Ombrie, la terre de Sabine, la Campagne & la terre de Labour, où est Naples.

### *Maître.*

Le roi d'Espagne, de Naples & de Sicile.

---

\* C'est le chemin de Chambéri, de Turin & de Rome.

*L E S I S L E S**de la Méditerranée ; les principales sont,*

La Sicile, qui a . . . . .	65 L —	& 50   .
La Sardaigne, qui a . . .	60 L	& 30 —.
L'isle de Corse, qui a . .	35 L	& 17 —.
L'isle Majorque, qui a	18 L —	& 15   .
L'isle Minorque, qui a	15 L	& 9 —.
L'isle de Malte, qui a	7 L	& 4 —.
L'isle de Candie, qui a	80 L —	& 35   .

Les isles de Corfou, de Zante, de Céphalonie, & celles de l'Archipel, mais qui sont peu considérables.

*Capitale.*

Palerme, P dans la Sicile à 470 L 31 <sup>d</sup> 15' || .  
38 <sup>d</sup> 10' —.

*Chemin.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence. On s'y embarque à Marseille, on suit les côtes du Piémont, de Gènes, de la Toscane, de l'état de l'Eglise & du royaume de Naples, & on va débarquer à Palerme.

*Maîtres.*

Les rois de France & d'Espagne, le duc de Savoie, les républiques de Gènes & de Venise, & le grand-Seigneur.

## L A T U R Q U I E

a environ 300 L | & 200 —,

### *Confins.*

La Pologne, la Hongrie, l'Autriche, la mer Adriatique, la Méditerranée, l'Archipel, la mer de Marmora, la mer Noire, & la petite Tartarie.

### *Rivieres.*

Le Danube, la Maritza & le Pennée.

### *Division.*

La Romanie, ou Thrace, la Macédoine, l'Albanie, l'Epire, la Croatie, la Morlaquie, la Dalmatie, la Bosnie, la Servie, la Bulgarie, la Thessalie, l'Achaïe ou l'ivadie, la Morée ou Péloponèse, & les isles. Il y a encore la Valaquie & la Moldavie, qui sont tributaires.

### *Capitale.*

Constantinople, P sur son détroit, à 567 L 46<sup>d</sup>  
33' ||, 41<sup>d</sup> ==.

### *Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Alsace, la Suabe, la Bavière, l'Autriche, l'Esclavonic, la Servie, la Bulgarie & la Romanie, où est Constantinople.

### *Maître.*

Le grand Seigneur ou Empereur Ottoman.

---

\* C'est le chemin de Vienne.

44 Douzième partie du midi de l'Europe.

46 & 59 ||,

43  $\frac{1}{4}$  & 48  $\frac{1}{2}$  =.

## LA PETITE TARTARIE

à environ 200 L — & 100 |.

*Confins.*

La Russie du Midi, la Pologne, la Turquie & la mer Noire.

*Rivieres.*

Le Niéper ou Boristène, le Niester & le Bog.

*Division.*

La Presqu'isle de Crimée, la Bessarabie, le pays des Cosaques Zapofigi, & celui des Tartares No-gais.

*Capitale.*

Bachasaray, à 710 L 52<sup>d</sup> 30 || 45<sup>d</sup> 30 =.

*Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Alsace, la Suabe, la Baviere, l'Autriche, l'Esclavonie, la Servie, la Bulgarie & la Romanie; on s'y embarque à Constantinople, & on va débarquer à Bar-luclauv, P de la Crimée, où est Bachasaray.

*Maître.*

Le Kan, premier souverain des Tartares, mais tributaire & vassal du grand Seigneur.

---

\* C'est le chemin de Vienne & de Constantinople.

43 &amp; 205 ||,

1 &amp; 77 =.

## L'ASIE

à environ 2250 L — &amp; 1900 |.

*Confins.*

Au nord des terres inconnues, la mer Glaciale & le détroit de Vaitgats.

Au couchant, les monts Poyas, le Dou, la mer Noire, les détroits de Constantinople & de Gallipoli, l'Archipel, la Méditerranée, l'Istme de Suès, la mer Rouge, & le détroit de Babel Mandel.

Au midi, l'Océan méridional ou mer des Indes.

Et au Levant, l'Océan oriental ou mer Pacifique.

On croit que les terres inconnues qui sont au nord de l'Asie, tiennent à l'Amérique.

Il faut une carte de l'Asie pour cet élément & les 28 suivants.



---

 M E R S D E L' A S I E .

**L**Es principales mers de l'Asie sont :

L'Océan septentrional ou mer Glaciale , qui en baigne les parties du nord.

La mer Noire , la mer de Marmora , l'Archipel , la mer Méditerranée & la mer Rouge , qui en baignent les parties occidentales.

L'Océan méridional , ou mer des Indes , qui en baignent les parties du midi , où il forme les Golfes , Persique , de Bengale , de Siam , de Cochinchine , de Pekeli & de Corée , ou du Japon.

L'Océan oriental , ou mer Pacifique , qui en baigne les parties orientales , où il forme le golfe de Camtscharca.

Et la mer Caspienne , qui est un grand lac qui communique avec la mer Noire , & avec l'Océan par des souterreins.

---

On appelle souvent le golfe Persique mer Persique , ou mer de Bassora.

Les autres golfes ont aussi le nom de mer , comme mer de Bengale , &c.



---

*DIVISION DE L'ASIE.*

CETTE partie du monde se divise en seize grandes parties, une au nord, quatre au milieu, quatre au midi, & sept parties d'isles.

La partie du nord est la Russie, qu'on nomme aussi Sibérie.

Les quatre du milieu sont la Turquie d'Asie, le pays des Tartares Usbecs, le pays des Tartares Eleuts, & le pays des Tartares Mongales, qu'on nomme aussi Tartarie Chinoise.

Les quatre du midi sont l'Arabie, la Perse, les Indes & la Chine.

Et les sept parties d'isles sont les isles de la Méditerranée, les isles de Ceillan & les Maldives, les isles de la Sonde, les isles Moluques, les isles Philippines, les isles du Japon, & les isles des Larrons ou les Mariannes.



55<sup>d</sup> & 205' || ,

44 &amp; 77 =.

*L A R U S S I E*

a environ 1900 L — &amp; 600 | .

*Confins.*

Des pays inconnus , la mer Glaciale , la Russie d'Europe , la Turquie d'Asie , la Perse , la mer Caspienne , les pays des Usbecs , des Eleuts , des Mongales , & l'Océan oriental.

*Rivières.*

Le Dou ou Tanais , le Volga ou Rhéa , l'Obi , l'Irtis , le Jenisséa & le Lena.

*Division.*

La Tartarie Ruffienne , le Tobolscoi , le Jenissécoi , le Jacucoi & l'Ochocoi ; ces quatre derniers pays se nomment la Sibérie.

*Capitale.*

Astracan , P de la mer Caspienne sur le Volga , à 1000 L 67 || 46<sup>d</sup> 22' =.

*Chemin \*.*

Par la Champagne , la Lorraine , les Pays-Bas , l'Allemagne , la Prusse , la Curlande , la Russie. Ayant passé les monts Poyas , on entre dans la Tartarie Ruffienne , où est Astracan , capitale de son royaume.

*Maître.*

Le Czar.

\* C'est le chemin de Konisberg , de Pétersbourg & de Moscow.

## L A T U R Q U I E

a environ 500 L | & 350 —.

### *Confins.*

La Circassie, province de la Tartarie Russe; la mer Noire, l'Archipel, la Méditerranée, l'Arabie, le golfe Persique, & la Perse.

### *Rivieres.*

L'Euphrate & le Tigre.

### *Division.*

La Natolie ou Asie Mineure, la Caramanie, l'Amasie, l'Aladulie, la Turcomanie, ou Arménie, la Géorgie, la Sourie, la Phénicie, la Judée, le Diarbec, ou Mésopotamie, l'Hiérac, ou Chaldée, le Curdistan, ou Assyrie, l'Arabie Turque, & les isles.

### *Capitale.*

Smirne, P de l'Archipel dans la Natolie, à 690 L  
44<sup>d</sup> 59' ||, 38<sup>d</sup> 18' =.

### *Chemin.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à Marseille, on passe devant les isles de Malte, de Cerigo, ou Cithère, de Tino & de Chio, d'où on va à Smirne; quelquefois on prend Alep pour capitale.

### *Maître.*

Le Grand-Seigneur.

50 *Seconde partie du milieu de l'Asie.*

71 & 91 || ,

35 & 53 ==.

## LE PAYS DES TARTARES USBECS

A environ 430 L | & 300 —.

### *Confins.*

La Russie d'Asie, la mer Caspienne, la Perse, les Indes & le pays des Eleuts.

### *Rivieres.*

La Sogde & le Sihou.<sup>1</sup>

### *Division.*

La grande Bucarie, le Chovoresme, le Turquestan & les Caracalpachs.

### *Capitale.*

Sarmarcand sur la Sogde à 1250 L 86<sup>d</sup> 30' || ,  
39<sup>d</sup> 20' ==.

### *Chemin.\**

Par la Champagne, la Lorraine, les Pays-Bas, l'Allemagne, la Prusse, la Lithuanie, la Russie, les monts Poias & le royaume d'Astracan; on s'y embarque pour traverser la mer Caspienne, & on débarque dans le Chovoresme, d'où on va dans la grande Bucarie, où est Sarmarcand.

### *Maîtres.*

Plusieurs Kans, ou rois Tartares, & le Czar.

---

\* C'est le chemin de Konisberg, de Pétersbourg, de Moscow & d'Astracan.

Troisième partie du milieu de l'Asie. 51

83 & 120 ||,

26 & 54 ==.

LE PAYS DES TARTARES ÉLEUTS

a environ 750 L | & 400 —.

*Confins.*

La Russie d'Asie, le Pays des Usbeks, les Indes, la Chine & le pays de Mongales.

*Rivieres.*

L'Iergien, l'Ava & le Mécon.

*Division.*

Les états du Lama, le grand Thibet & le petit Thibet.

*Capitale.*

Peitu ou Potalu, montagne où est la Pagode du grand Lama, à 1930 L 109<sup>d</sup> ||, 29<sup>d</sup> 5<sup>'</sup> ==.

*Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, les Pays-Bas, l'Allemagne, la Prusse, la Lithuanie, la Russie, les monts Poïas, le royaume d'Asracan, la mer Caspienne, le Chovoresme, la grande Bucarie & les royaumes de Caboul, de Lahor & de Gor, provinces des Indes, d'où on entre dans les états du Lama, où est Potalu.

*Maîtres.*

Plusieurs Kans, dont le grand Lama est chef, mais seulement pour le spirituel.

---

\* C'est le chemin de Konisberg, de Pétersbourg, de Moïscow, d'Asracan & de Sarmarcand.

*LE PAYS DES TARTARES MONGALES*

a environ 900 L — &amp; 400 | .

*Confins.*

La Russie d'Asie, le pays des Eleuts, la Chine, la mer de Corée ou du Japon, &amp; l'Océan oriental.

*Riviere.*

Le Sangalien.

*Division.*

Les Mongales Orientaux &amp; Occidentaux . qu'on appelle Tartarie Chinoise, &amp; la presqu'île de Jesso.

*Capitale.*Tciticat à 1880 L 141<sup>d</sup> || , 47<sup>d</sup> 15' =.*Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, les Pays-Bas, la Prusse, la Lithuanie, la Russie, les monts Poïas, le royaume de Casan, dans la Tartarie Russe, le Tobolscoï, le Jennissecoï, le Jacucoï, &amp; le pays des Mongales Orientaux, où est Tciticat, à 150 L de Pekin.

*Maîtres.*

Plusieurs Kans &amp; l'empereur de la Chine.

---

\* C'est le chemin de Konisberg, de Pétersbourg & de Moscow.

51 & 77 ||,

13 & 35 ==.

L' A R A B I E

a environ 520 L | & 360 —.

*Confins.*

La Turquie d'Asie, la Méditerranée, l'Istme de Sues, la mer Rouge, le détroit de Babelmandel, l'Océan méridional, le détroit d'Ormus, & la mer Persique.

*Riviere.*

L'Euphrate, qui la côtoie un peu.

*Division.*

L'Arabie Heureuse, la Pétrée & la Déserte.

*Capitale.*

La Mecque à 1180 L 58<sup>d</sup> 30' ||, 21<sup>d</sup> 45' ==.

*Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne, la Hongrie, la Turquie d'Europe, le détroit de Constantinople, la Natolie, la Caramanie, le Diarbec & l'Hiérac, d'où on entre dans l'Arabie Heureuse, où est la Mecque, patrie de Mahomet, à 100 L de Médine, où est son tombeau.

*Maîtres.*

Le Chérif de la Mecque & de Médine, le roi de Moca & d'Aden, les émirs d'Elcatif, de Vodana, de Mascalar, &c, & le Grand Turc.

---

\* C'est le chemin de Vienne & de Constantinople.

*L A P E R S E*

a environ 550 L | &amp; 375 —.

*Confins.*

Le pays des Usbecs, la mer Caspienne, la Russie & la Turquie d'Asie, la mer Persique, le détroit d'Ormus, l'Océan méridional & les Indes.

*Rivieres.*

Le Cur & l'Araxe.

*Division.*

La Perse, qui renferme douze provinces, la Géorgie Persanne, ou Gurgistan, & le Shirvan.

*Capitale.*

Ispahan sur le Zenderou, à 1000 L 70<sup>d</sup> 30' ||,  
32<sup>d</sup> 25' —.

*Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne, la Hongrie, la Turquie, le détroit de Constantinople, la Natolie, la Caramanie, le Diarbec, l'Hiérac, le Chufistan, Province de Perse, & l'Irac Agemi, autre Province de ce royaume, où est Ispahan.

*Maîtres.*

Le roi de Perse, le prince de Tékis, & quelques autres princes indépendants.

\* C'est le chemin de Vienne & de Constantinople.

LES INDES

Ont environ 1000 L— & 600 |.

*Confins.*

La Chine, le pays des Eleuts, le pays des Uf-  
becs, la Perse & l'Océan méridional.

*Rivieres.*

L'Inde, le Gange, l'Ava, le Mécon, & la  
Gemme.

*Division.*

L'Indoustan, la presqu'isle occidentale & l'o-  
rientale.

*Capitale.*

Delhi sur la Gemme, à 1510 L 94<sup>d</sup> 24' ||,  
28<sup>d</sup> 20' =; autrefois c'étoit Agra.

*Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne,  
la Hongrie, la Turquie, le détroit de Constanti-  
nople, la Natolie, la Caramanie, le Diarbec,  
l'Hiérac, le Chufistan, l'Irac Agemi, le le Can-  
dahar & l'Indoustan, où est Delhi.

*Maîtres.*

Le Grand Mogol, les rois de Golconde, de Vi-  
sapour, de Malabar, de Madure, d'Ava, de  
Siam, de Tunquin, de Cochinchine, &c, l'em-  
pereur de la Chine, les Anglois, les Portugais,  
les Hollandois & les François.

---

\* C'est le chemin de Vienne, de Constantinople  
& d'Ispahan.

L A C H I N E

A environ 500 L | & 500 —.

*Confins.*

Les pays des Mongales & des Eleuts, les Indes, l'Océan méridional & l'oriental.

*Rivieres.*

Le Houang, ou rivière Jaune, le Kiang, ou rivière Bleue, & le Ta.

*Division.*

La Chine, qui comprend 15 provinces, la presqu'isle de Corée, le pays des Tartares Léatongs, renfermé dans la fameuse muraille & les isles.

*Capitale.*

Pékin, à 2540 L 134<sup>d</sup> 16' ||, 39<sup>d</sup> 51' =; autrefois c'étoit Nankin.

*Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne, la Hongrie, la Turquie, le détroit de Constantinople, la Natolie, la Caramanie, le Diarbec, l'Hiérac, le Chufistan, l'Irac Agemi, le Candahar, l'Indoustan, la presqu'isle orientale, les provinces d'Ynnan, de Sontchen, de Chanfi, & celle de Pekéli, où est Pékin.

*Maître.*

L'empereur de la Chine.

---

\* C'est le chemin de Vienne, de Constantinople, d'Ispahan & de Delhi.

L E S I S L E S

de la Méditerranée & de l'Archipel ; les plus  
considérables sont,

L'isle de Chipre, qui a . . 60 — & 30 | .

L'isle de Rhodes, qui a . . 16 | & 6 — .

Les autres qui sont presque toutes dans l'Ar-  
chipel, sont fort petites ; les plus grandes sont  
Métellin, ou Lesbos, Scio, Samos-Andros, Tino,  
Patmos, Naxos, Leros, Amorgo, Santorin &  
Scarpente.

Capitale.

Nicosie, dans l'isle de Chipre, à 77° L 51 d 40'  
|| 35 d 10' =.

Chemin.

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais,  
le Dauphiné & la Provence ; on s'y embarque à  
Marseille, & on passe devant les isles de Malte,  
de Cérigo, ou l'ancienne Cithère & de Candie, ou  
l'ancienne Crète, d'où on va à l'isle de Chipre.

Maître.

Le Grand-Seigneur, ou Sultan des Turcs.

## LES ISLES

de Ceilan, des Maldives, &amp;c.

L'isle de Ceilan, à 105 L |, &amp; 55 —.

Les Maldives sont au nombre de 12000, mais fort petites; celle de Male, où réside le roi, n'a que deux lieues de tour.

Il y a encore les Laquedives au nord des Maldives, peu fréquentées & peu connues.

*Capitale.*

Colombo, P dans l'isle de Ceilan, à 1900 L  
27<sup>d</sup> 20' ||, 6<sup>d</sup> 50' ==; elle est aux Hollandois.

*Chemin.\**

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne, la Hongrie, la Turquie, le détroit de Constantinople, la Natolie, la Caramanie, le Diarbec & l'Hiérac; on s'y embarque à Bassora pour traverser la mer Persique, passer le détroit d'Ormus, le canal des Maldives & devant le cap Comorin, d'où on va débarquer à Colombo.

*Maîtres.*

Les Hollandois, le roi de Conde, Uba, & le Sultan des 13 provinces ou 12000 isles.

---

\* C'est le chemin de Vienne & de Constantinople. Le détroit d'Ormus sépare la mer Persique de l'Océan méridional. Le canal des Maldives est un espace de mer entre ces isles & les Laquedives.

LES ISLES DE LA SONDE;

les plus considérables sont,

L'isle Java, qui a... 240 L — & 45 |.

L'isle Bornéo, qui a... 260 L | & 200 —.

L'isle Sumatra, qui a... 310 L | & 75 —.

Les autres bien moins grandes sont, Maduré, Bali, ou petite Java, Lambo, Banca, Nasaw, Nios, Cocos, &c.

Capitale.

Batavia, P dans l'Isle de Java, à 2560 L 124<sup>d</sup> 30' ||, 6<sup>d</sup> 10' = m; elle est aux Hollandois.

Chemin. \*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne, la Hongrie, la Turquie, le détroit de Constantinople, la Natolie, la Caramanie, le Diarbec, l'Hiérac, la mer Persique, le détroit d'Ormus, le canal des Maldives, & le détroit de la Sonde, d'où on va débarquer à Batavia.

Maîtres.

Les Hollandois, les rois de Mataran, de Bantan, de Bornéo, de Benjamafen, d'Achen, de Pamban, &c.

---

\* C'est le chemin de Vienne & de Constantinople. Le détroit de la Sonde est un espace de mer entre les isles de Batavia & de Sumatra.

*LES ISLES MOLUQUES;*

*les plus considérables sont,*

L'isle Célèbes, qui a 160 L | & 80 —.

L'isle Ceram, qui a 60 L | & 30 —.

L'isle Gilolo, qui a 60 L — & 15 |.

Les autres bien moins grandes sont, Com-  
bava, Flores, Cabonassar, Ternate, Burro, Am-  
boine, Lettor, Tunorland, Arow, & ce sont  
ces petites qui sont proprement les Moluques.

*Capitale.*

Macassar, P dans l'isle Célèbes, à 2860 L  
136<sup>d</sup> 30' ||, 4<sup>d</sup> 55 = m.

*Chemin \*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne ;  
la Hongrie, la Turquie, le détroit de Constan-  
tinople, la Natolie, la Caramanie, le Diarbec,  
l'Hiérac, la mer Persique, le détroit d'Ormuz, le  
canal des Maldives, le détroit de la Sonde, & de-  
vant Batavia, d'où on va à Macassar.

*Maîtres.*

Les Hollandois, le roi de Macassar, &c.

---

\* C'est le chemin de Vienne, de Constanti-  
nople & de Batavia.

LES ISLES PHILIPPINES;

les plus considérables sont,

L'isle de Luçon, qui a . . . . 130 L | & 100 —

L'isle de Mindanao, qui a 100 L — & 65 | :

Les autres moins grandes sont, Paragoia, Mindora, Panai, l'isle des Noirs, Puégos, Illeite, Samar, ou Tandaie, Pauley, & un grand nombre de petites; on en compte 1200, y comprenant les nouvelles Philippines.

Capitale.

Manille, P dans l'isle de Luçon, à 3360 L 128<sup>d</sup>  
1, 14<sup>d</sup> 50' =.

Chemin\*.

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne; la Hongrie, la Turquie, le détroit de Constantinople; la Natolie, la Caramanie, le Diarbec, l'Hiérac, la mer Persique, le détroit d'Ormus, le canal des Maldives, le détroit de la Sonde, devant Batavia & devant Macassar, d'où on va à Manille.

Maitres.

Les Espagnols & un roi indépendant à Mindanao.

---

\* C'est le chemin de Vienne, de Constantinople, de Batavia & de Macassar.

## LES ISLES DU JAPON;

les plus considérables sont,

L'isle Niphon, qui a ... 240 L — & 125 |.

L'isle Ximo, qui a ..... 50 L | & 30 —.

L'isle Xicoco, qui a .... 30 L — & 20 |.

L'isle Matsumey, qui a . 12 L — & 8 |.

Les autres sont petites & de peu de conséquence.

*Capitale.*

Yeddo, P dans l'isle de Niphon, à 2840 L  
157<sup>d</sup> ¶, 35<sup>d</sup> 50' =; autrefois c'étoit Méaco.

*Chemin\*.*

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne, la Hongrie, la Turquie, le détroit de Constantinople, la Natolie, la Caramanie, le Diarbec, l'Hiérac, le Chufistan, l'Irac Agemi, le Candahar, l'Indoustan, la presqu'isle orientale, la province d'Ynnan, celle de Quoetchen, celle d'Honkang & celle de Nankiang; on s'y embarque à Nankin, & on vient débarquer à Yeddo, à 600 L de Manille.

*Maître.*

L'empereur du Japon, prince fort puissant.

---

\* C'est le chemin de Vienne, de Constantinople, d'Ispahan & de Delhi.

LES ISLES MARIANNES,

la plus considérable est,

S. Juan, qui a 8 L | & 6 —.

Les autres plus petites encore sont Guanan,  
Malabrigo, Amalagan, Anataan, Serpana, &c.

Capitale.

S. Juan, P dans l'isle S. Juan, à 39 10 L 157<sup>d</sup>  
30' ||, 27<sup>d</sup> 30' =.

Chemin\*.

Par la Champagne, la Lorraine, l'Allemagne,  
la Hongrie, la Turquie, le détroit de Constanti-  
nople, la Natolie, la Caramanie, le Diarbec,  
l'Hiérac, la mer Persique, le détroit d'Ormus, le  
canal des Maldives, le détroit de la Sonde, devant  
Batavia, devant Macassar, devant Mindanao, &  
entre les nouvelles Philippines, d'où on va à S.  
Juan.

Maîtres.

Les Espagnols, mais la plupart de ces isles  
qu'on appelle encore isles des Larrons, sont indé-  
pendantes.

On appelle Indes es isles de l'Asie dans l'Océan;  
on donne même ce nom aux côtes occidentales de  
l'Amérique, quand, pour y aller, on passe par  
la mer des Indes.

---

\* C'est le chemin de Vienne, de Constantinople,  
de Baravia & de Macassar.

1 &amp; 68 ||,

35 = m. & 37  $\frac{1}{2}$  = v.

## L'AFRIQUE

a environ 1800 L | &amp; 1600 —;

*Confins.*

Au nord, la mer Méditerranée & le détroit de Gibraltar.

Au couchant, l'Océan occidental, ou mer Atlantique.

Au midi, l'Océan méridional, ou mer Australe.

Et au Levant, l'Océan oriental, ou mer des Indes, le détroit de Babelmandel, la mer Rouge & l'isthme de Suès.

C'est une grande presqu'isle qui ne tient à l'Asie que par cette isthme, espace de terre d'environ 40 L.



---

*MERS DE L'AFRIQUE.**Les principales sont,*

La mer Méditerranée, qui en baigne les parties septentrionales.

L'Océan occidental, ou mer Atlantique, qui en baigne les parties occidentales.

L'Océan méridional, ou mer Australe, qui en baigne les parties méridionales.

L'Océan oriental, ou mer des Indes & la mer Rouge, qui en baignent les parties orientales.

Et le lac Maravi, appelé anciennement lac de Zambre, qui a 200 L | & 15 —.

---

L'endroit où l'Océan oriental sépare la côte du Zanzibar de l'isle de Madagascar, se nomme le canal Mozambique.



*DIVISION DE L'AFRIQUE.*

Cette partie du monde se divise en 16 grandes parties ; 4 au nord, 3 au couchant, 1 au midi, 4 au Levant, 1 dans l'intérieur & 3 parties d'isles.

Les 4 du nord sont, l'Égypte, la Barbarie, les états de Maroc & le Sara.

Les 3 du couchant sont la Nigritie, la haute-Guinée & la basse-Guinée, ou le Congo.

La partie du midi est la Caffrerie, qui renferme le Monomotapa.

Les 4 parties du Levant sont, la côte d'Ajan, la côte du Zaquebar, la Nubie & l'Assyrie.

La partie de l'intérieur est l'Éthiopie, qui renferme les états du Macoco, le Monoémugi, &c.

Et les 3 parties d'isles sont les isles Canaries, les isles du cap Verd, les isles de Madagascar, de Bourbon de France, &c.



L'ÉGYPTE

a environ 180 L — & 175 |.

*Confins.*

La Méditerranée, le royaume de Barca, le Sara,  
la Nubie, la mer Rouge & l'istme de Suès.

*Rivière.*

Le Nil, qui l'engraisse par ses inondations ré-  
gulières.

*Division.*

La basse-Egypte, la moyenne & la haute.

*Capitale.*

Le Caire, sur un canal, à 780 L 45<sup>d</sup> 6' ||, 30<sup>d</sup>  
2' =.

*Chemin.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais,  
le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à  
Marseille, & on passe devant les isles de Corse, de  
Sardaigne & de Sicile; on débarque à Alexandrie  
dans la basse-Egypte, où est le Caire.

*Maître.*

Le Grand-Seigneur.

---

On peut s'embarquer à Toulon, Antibes, &c.  
Cela est indifférent.

15 & 45 || ,

27  $\frac{1}{2}$  & 37  $\frac{1}{2}$  =

*L A B A R B A R I E*

a environ 550 L — & 250 | .

*Confins.*

La Méditerranée, les états de Maroc, le Sara & l'Egypte.

*Rivieres.*

Il n'y en a point de considérables.

*Division.*

Les royaumes d'Alger, de Tunis, de Tripoli ; le désert de Barca & le Bildugerid.

*Capitale.*

Alger, P à 330 L 19<sup>d</sup> 53' || , 36<sup>d</sup> 49' =

*Chemin.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonois, le Dauphiné & la Provence ; on s'y embarque à Marseille, & on passe devant l'isle Minorque, d'où on va débarquer à Alger.

*Maîtres.*

Les trois royaumes sont des républiques sous la protection du Grand-Seigneur ; le Barca lui appartient, & le Bildugerid a des princes indépendants.

7 & 25 || ,

26 & 35  $\frac{1}{2}$  =.

## LES ÉTATS DE MAROC

ont environ 260 L — & 200 | .

### *Confins.*

Le royaume d'Alger, la Méditerranée, le détroit de Gibraltar, la mer Atlantique, le Sara & le Bildugérid.

### *Riviere.*

Le Darodas.

### *Division.*

Les royaumes de Marôc, de Fez, de Tafilet & le pays des Barberis.

### *Capitale.*

Miquenès, à 430 L 10<sup>d</sup> 45' || , 30<sup>d</sup> 55' = ; autrefois c'étoit Maroc.

### *Chemin \*.*

Par l'Orléanois, le Poitou, la Saintonge, la Guyenne, la Gascogne, la Biscaye, la vicille Castille, la nouvelle & l'Andalousie; on s'y embarque à Gibraltar, & on débarque à la Ceuta, dans le royaume de Fez, où est Miquenès.

### *Maîtres.*

Le roi de Maroc, des princes Barberis indépendants, & le roi d'Espagne.

---

\* C'est le chemin de Madrid.

L E S A R A

a environ 950 L — & 250 | .

*Confins.*

La Barbarie , les états de Maroc , la mer Atlantique , la Nigritie & l'Egypte.

*Riviere.*

Celle de S. Jean , ou S. Antoine.

*Division.*

Les déserts de Berdoa , de Taga , de Levata , de Lemta , de Targa , de Zuenziga , de Gulatar & de Zanzaga.

*Capitale.*

Berdoa , à 920 L 41<sup>d</sup> 40<sup>'</sup> || , 25<sup>d</sup> 55<sup>'</sup> =.

*Chemin \*.*

Par la Champagne , la Bourgogne , le Lyonnais , le Dauphiné & la Provence ; on s'y embarque à Marseille , on passe devant les îles de Corse , de Sardaigne & de Sicile ; on débarque à Alexandrie , dans la basse-Egypte , d'où on va au Caire , sa Capitale , & de-là à Berdoa.

*Maîtres.*

Plusieurs peuples indépendants , très-misérables , quoique libres.

---

\* C'est le chemin du Caire.

*Première partie du couchant de l'Afrique.* 7x

1 & 45  $\frac{1}{2}$  || ,

8 & 25 =.

## L A N I G R I T I E

a environ 1000 L— & 370 |.

### *Confins.*

Le Sara, la mer Atlantique, la haute-Guinée,  
l'Ethiopie, l'Abyffinie & la Nubie.

### *Rivières.*

Le Sénégal, la Gambie & le Niger.

### *Division.*

Plusieurs royaumes au Nord du Sénégal & du  
Niger, le long de ces fleuves & au midi.

### *Capitale.*

Tombut, C du royaume de Tocrur, à 740 L  
23<sup>d</sup> 30' || , 20<sup>d</sup> 40' =.

### *Chemin.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonois,  
le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à  
Marseille, on débarque à Tunis dans la Barbarie;  
on la traverse ainsi que le Bildugerid, le Sara & le  
royaume de Guber, d'où on entre dans celui de  
Tocrur.

### *Maîtres.*

Plusieurs rois Nègres, dont la plupart sont mi-  
sérables & n'ont point de ville, & les Portugais,  
qui y ont le cap Verd,

72 *Seconde partie du couchant de l'Afrique.*

5 & 35 || ,

2  $\frac{1}{2}$  = m. & 10  $\frac{1}{2}$  =

## L A H A U T E - G U I N E ' E

a environ 650 L — & 160 | .

### *Confins.*

La Nigritie, l'Océan, le Congo & l'Ethiopie,

### *Riviere.*

La Jamour , ou Los-Cameronès.

### *Division.*

Les royaumes de Benin , d'Ardres & de Juda , la côte d'Or , la côte d'Yvoire , la Malaguette & la Sierra Leona.

### *Capitale.*

Benin , à 1650 L 24 <sup>d</sup> 10' || , 8 <sup>d</sup> 40' =.

### *Chemin.*

Par la Champagne , la Bourgogne , le Lyonnais , le Dauphiné & la Provence. On s'y embarque à Marseille ; on passe le détroit de Gibraltar , & devant les côtes des états de Maroc , du Sara , de la Nigritie & de la haute-Guinée jusqu'à Lombo , P du royaume de Benin , d'où on va à la Capitale.

### *Maîtres.*

Plusieurs rois du pays , les François , les Danois , les Anglois , les Hollandois & les Portugais.

*Troisième*



30 &amp; 51 ||,

13 &amp; 35 = m.

## L A C A F F R E R I E

à environ 500 L | &amp; 400 —.

*Confins.*

La côte de Zanguebar , l'Ethiopie , la basse-Guinée & l'Océan.

*Rivieres.*

Le Cunen , le Timbe , ou Alagoia , le Macambo & le Zambesc.

*Division.*

Les pays des Hottentots , des Namagas , des Cimbebes , & le Monomotapa.

*Capitale.*

Le cap de Bonne-Espérance , dans le pays des Hottentots , à 2680 L 34<sup>d</sup> 7' || , 34<sup>d</sup> 15' = m.

*Chemin.*

Par la Champagne , la Bourgogne , le Lyonnais , le Dauphiné & la Provence ; on s'y embarque à Marseille , on passe le détroit de Gibraltar , devant les états de Maroc , le Sara , la Nigritie , la haute-Guinée , la basse & la Caffrerie , jusqu'à la pointe méridionale de l'Afrique , où est le cap de Bonne-Espérance.

*Maîtres.*

L'empereur du Monomotapa , des peuples indépendants , fort mal-propres , & les Hollandois,

60 & 69 ||,

3 & 13 =

L A C O T E D' A J A N

a environ 250 L | & 150 —.

*Confins.*

L'Océan, le détroit de Babelmandel, l'Abyssi-  
nie, l'Ethiopie & le Zanguebar.

*Riviere.*

La Zeila.

*Division.*

Le Baragian, ou royaume de Zeila, le royaume  
d'Adel & les côtes.

*Capitale.*

Zeila, P à l'embouchure de la Zeila, à 1340 L  
62<sup>d</sup> 25' ||, 11<sup>d</sup> 0' =.

*Chemin \**

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyon-  
nois, le Dauphiné & la Provence; on s'y embar-  
que à Marseille, on va débarquer à Alexandrie  
dans la basse-Egypte, & on s'y rembarque à Suès  
sur la mer Rouge, qu'on traverse pour passer le  
détroit de Babelmandel, d'où on va à Zeila.

*Maîtres.*

Des rois Arabes & des peuples indépendants,  
sous la protection du Grand-Seigneur.

---

\* C'est le chemin du Caire.

50 & 61  $\frac{1}{2}$  || ,                      22  $\frac{1}{2}$  = m. & 4 =

*LACOTE DE ZANGUEBAR*

a environ 600 L | & 60 —.

*Confins.*

La côte d'Ajan, l'Ethiopie, le Monomotapa & l'Océan.

*Rivieres.*

Le Cuabo, le Zebé, ou Quetimance, & le Magadoxo.

*Division.*

Les royaumes de Quiloa\*, de Mofambique, de Monbaca, de Mélinde, de Jubo, de Magadoxo, & la république de Brava.

*Capitale.*

Quiloa, dans une isle à l'embouchure du Cuabo, à 2110 L 55<sup>d</sup> || , 8<sup>d</sup> 50' = m.

*Chemin \*.*

On s'embarque à Marseille, on va débarquer à Alexandrie dans la basse-Egypte, & on s'y rembarque à Suès; on passe le détroit de Babelmandel, devant la côte d'Ajan, & celle du Zanguebar, jusqu'à l'embouchure du Cuabo.

*Maîtres.*

Les rois du pays, la république de Brava & les Portugais.

---

\* C'est le chemin du Caire.

L A N U B I E

a environ 255 L | & 250 —

*Confins.*

L'Egypte, le Sara, la Nigritie, l'Abyssinie & la mer Rouge.

*Rivieres.*

Le Nil & la rivière Blanche.

*Division.*

Les royaumes des Barberins, de Sennar, des Balons, des Bugiens, & la côte d'Abccc.

*Capitale.*

Dongala sur le Nil, à 1080 L 46<sup>d</sup> ||, 28<sup>d</sup> 45<sup>c</sup> —; autrefois c'étoit Sennar.

*Chemin\*.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à Marseille, on débarque à Alexandrie dans la basse-Egypte; on la traverse, ainsi que la moyenne, la haute, le royaume de Bugiens & partie de celui des Barberins, où est Dongala.

*Maîtres.*

Un roi très-fort & le Grand-Seigneur.

---

\* C'est le chemin du Caire.

L' A B Y S S I N I E

à environ 350 L — & 240 |.

*Confins.*

La Nubie, la Nigritie, l'Ethiopie, la côte d'Ajan, le détroit de Babelmandel & la mer Rouge.

*Rivieres.*

Le Nil & la rivière Blanche.

*Division.*

38 provinces ou royaumes.

*Capitale.*

Il n'y a point de ville ; l'empereur a son camp à Gondar, à 1220 L 55<sup>d</sup> ||, 13<sup>d</sup> 45' ==.

*Chemin \*.*

On s'embarque à Marseille, on va débarquer à Alexandrie, dans la basse-Egypte, qu'on traverse, ainsi que la moyenne, la haute, & toute la Nubie, d'où on entre dans la Province du Tigre, où est Gondar.

*Maître.*

L'empereur d'Abyssinie, qu'on appelle aussi le Préte-Jan, ou le Grand Négus.

---

\* C'est la route du Caire.

35 & 61 ||,

15 = m & 10 =

L'ÉTHIOPIE

a environ 620 L | & 550 —.

*Confins.*

La Nigritie, la haute-Guinée, la basse, la Caffre-  
rie, le Monomotapa, la côte de Zanguebar, la  
côte d'Ajan & l'Abyssinie.

*Rivieres.*

On ne les connoît pas; il y a le lac Zambre.

*Division.*

Les royaumes de Macoco, de Médrar, de Con-  
roufa, de Gingir-Bomba, de Galles, de Mujac,  
du Monoémugi, des Borores Mumbes, & de Giaca-  
Casanga.

*Capitale.*

Monfol, capitale du Macoco, à 1580 L 40 d  
||, ☉ 30' = m.

*Chemin\*.*

On s'embarque à Marseille, on débarque à  
Alexandrie, dans la basse-Egypte; on la traverse,  
ainsi que la moyenne, la haute, toute la Nubie &  
partie de l'Abyssinie; ensuite on entre dans le  
royaume de Gingir-Bomba, d'où on va dans ce-  
lui du Macoco.

*Maîtres.*

Plusieurs rois, dont le Grand-Macoco est le  
plus puissant.

---

\* C'est le chemin du Caire & de Dongala.

LES ISLES CANARIES;

les plus considérables sont,

Madère, qui a . . . . 20 L — & 10 | .

Porto-Santo, qui a 12 L — & 6 | .

Ces deux isles & quelques petites forment un corps d'isles éloignées d'environ 60 L, des autres qui sont proprement les Canaries, dont les principales sont,

L'isle Canarie, qui a 9 L | & 9 —.

L'isle Ténérif, qui a 12 L | & 6 —.

L'isle de Fer, où passe le premier méridien ; les autres sont Palme, Gomère, Fortaventure, Lancelote, &c.

Capitale.

Funchal, P dans l'isle de Madère, à 620 L 360 <sup>d</sup>  
10' ||, 32 <sup>d</sup> 30' =.

Chemin. \*

Par l'Orléanois, le Poitou, la Saintonge, la Guyenne, la Gascogne, la Biscaye, la Vieille Castille, la nouvelle, l'Estramadure Espagnole & l'Estramadure Portugaise ; on s'y embarque à Lisbonne, & on va débarquer à Funchal.

Maîtres.

Les Portugais & les Espagnols.

---

\* C'est le chemin de Madrid & de Lisbonne.

LES ISLES DU CAP VERD;

elles sont petites & de peu de conséquence. La plus considérable est,

S. Jacques, qui a 12 L — & 8 |.

Les autres sont S. Jean ou Brava, S. Philippes ou Fuegos, Bénavista, l'isle de Sel, S. Nicolas, Sainte-Lucie, S. Antoine, &c.

Capitale.

Riberra, P de l'isle S. Jacques, à 900 L 354<sup>d</sup> ||, 15<sup>d</sup> =.

Chemin.

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, entre les Canaries & l'état de Maroc, & devant le Sara, d'où on va à S. Jacques, ou Santiago, vis-à-vis le cap Verd, en Nigritie.

Maîtres.

Les Portugais.



LES ISLES DU LEVANT;

elles sont fort éloignées les unes des autres ; la plus considérable est,

Madagascar, qui a 380 | & 115 —.

Les autres sont bien moins grandes ; les principales sont, l'isle de France, ou Maurice, l'isle Bourbon, ou Mascaregne, Socotora, Setos-Hermanos, Mascarenhas, les Comores & les isles de l'Amirante ; il y a encore l'isle Sainte-Hélène sur la côte occidentale de l'Afrique.

Capitale.

Mananboul, capitale d'un royaume de l'isle Madagascar, à 35 10 L 62 d 20' ||, 22 d 20' = m.

Chemin. \*

On s'embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, on suit les côtes de Maroc, du Sara, de la Nigritie, de la haute-Guinée, de la basse & de la Caffrerie jusqu'au cap de Bonne-Espérance, d'où on va à Madagascar.

Maîtres.

Plusieurs rois, dont celui de Socotora est tributaire du chérif de la Mèque, les François, les Hollandois & les Portugais.

---

\* C'est le chemin du cap de Bonne-Espérance.

230 &amp; 343 ||

55 = m &amp; 65 =

## L' A M E' R I Q U E

a: environ 3000 L | &amp; 1200 —.

*Confins.*

Au nord, le détroit & la baye d'Hudson, les terres polaires arctiques, avec lesquelles elle à tient l'Asie.

Au couchant, par la mer du Sud, ou mer Pacifique, qui est l'Océan occidental pour l'Amérique, & oriental pour l'Asie.

Au midi, par les détroits de Magellan & de Lemaire.

Et au levant, par la mer du Nord, ou mer Atlantique, qui est l'Océan oriental pour l'Amérique, & occidental pour l'Europe & l'Afrique.

La mer Pacifique & la mer Atlantique se nomment mer du Sud & mer du Nord, sans avoir égard à leur situation.



---

*MERS DE L'AMÉRIQUE.*

**L**Es principales mers de l'Amérique sont ,  
La mer Glaciale , qui en baigne les parties du nord , où elle forme un grand golfe , qu'on appelle baye d'Hudson.

La mer Pacifique , ou du Sud , qui en baigne les parties occidentales , où elle forme deux grands golfes , celui de Californie & celui de Panama ; on appelle souvent le premier mer Vermeille.

Et la mer Atlantique , ou du Nord , qui en baigne les parties orientales , où elle forme un grand golfe , qu'on appelle mer du Mexique.

La mer du Sud & la mer du Nord prennent le nom des pays dont elles baignent les côtes , & elles communiquent ensemble par les détroits de Magellan & de Lemaire.

---



---

*DIVISION DE L'AMÉRIQUE.*

CETTE partie du monde se divise en 20 parties, 6 parties d'îles sur les côtes orientales, 6 parties dans l'Amérique septentrionale, sept parties dans l'Amérique méridionale, & une partie d'îles dispersées.

Les six parties d'îles sont les Açores, les Bermudes, les îles de Terre-Neuve, les Lucaies, les grandes Antilles & les petites.

Les six parties de l'Amérique septentrionale sont la nouvelle Bretagne, le Canada, le nouveau Mexique, la Louisiane, la nouvelle Angleterre & la nouvelle Espagne, ou vieux Mexique.

Les sept parties de l'Amérique méridionale sont la Terre-Ferme, le pays des Amazones, le Brésil, le Paraguay, les terres Magellaniques, le Chili & le Pérou.

Et les îles dispersées sont celles qui sont aux environs des détroits de Lemaire & de Magellan, sur les côtes occidentales, &c.



LES ISLES AÇORES;

les plus considérables sont,

Tercère, qui a 7 L — & 4 |.

Corvo, qui a 6 L | & 4 —.

Les autres sont Flores, S. Georges, Graciosa, Faial, Pico, S. Michel & Sainte-Marie.

Capitale.

Angra, P dans l'Isle de Tercère, à 720 L.  
356<sup>d</sup> 10' ||, 39<sup>d</sup> =.

Chemin.

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, d'où on va à Angra.

Maîtres.

Les Portugais.

---

Quelques géographes mettent les Açores dans l'Afrique, ainsi que l'Isle de Malte.



LES BERMUDE S;

la plus considérable est,

S. Georges, qui a 6 L | & 3 —.

Les autres, qui sont en petit nombre, sont de peu de conséquence.

Capitale.

Le grand Sund, P de l'isle S. Georges, à 1349 L 315<sup>d</sup> 30' ||, 32<sup>d</sup> 30' =.

Chemin.

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, & devant les Açores, d'où on va au grand Sund.

Maitres.

Les Anglois.

---

On peut s'embarquer au Havre, à Brest, & éviter de passer le détroit de Gibraltar.



LES ISLES DE TERRE-NEUVE;

les plus considérables sont,

L'île de Terre-Neuve, qui a 100 L | & 90' —.

Le cap Breton, qui a . . . 30 L | & 20' —.

L'île Anticoste, qui a . . . 30 L — & 10' |.

L'île de S. Jean, qui a . 25 L — & 12' |.

Les autres sont de peu de conséquence.

Capitale.

Plaisance, P dans l'île de Terre - Neuve, à  
1240 L 322<sup>d</sup> 10' ||, 47<sup>d</sup> 40' =.

Chemin.

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence. On s'y embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, & devant les Açores, d'où on va à Plaisance; il y a un dangereux banc de sable qui force à faire un grand détour pour aborder à ces îles.

Maîtres.

Les Anglois, qui ont enlevé aux François ce qu'ils y possédoient.

LES ISLES LUCAIES;

*les plus considérables sont,*

L'isle de Lucaie, qui a 12 L | & 5 —.

L'isle de Bahama, qui a 10 L — & 4 |.

L'isle de Cigatao, qui a 12 L | & 5 —.

L'isle de Guahami, qui a 10 L | & 4 —.

Les autres, qui sont en grand nombre, sont de peu de conséquence.

*Capitale.*

L'endroit le plus fréquenté de ces isles est le détroit de Bahama, entre l'isle de ce nom & la Floride, à 1660 L 297<sup>d</sup> ||, 27<sup>d</sup> =.

*Chemin.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, au nord des isles de Madère, au midi des Açores, & devant l'isle Lucaie, d'où on va gagner le détroit de Bahama.

*Mâitres.*

Les Anglois; mais elles sont presque désertes.

**L'ES GRANDES ANTILLES.***il y en a quatre, qui sont,*

L'isle S. Domingue, qui a	150 L	— &	55	.
L'isle de Cuba, qui a..	200 L	— &	50	.
La Jamaïque, qui a..	50 L	— &	25	.
Porto-Rico, qui a....	36 L	— &	25	.

*Capitale.*

Chacune a sa capitale; Porto-Rico a Saint-Jean, la Jamaïque a Santiago, l'isle Cuba a la Havanne, & l'isle S. Domingue en a deux, S. Domingue & le cap François. Cette dernière est à 1640 L 305<sup>d</sup> 57' ||, 19<sup>d</sup> 48' =.

*Chemin\*.*

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, entre les isles de Madère & les Canaries, & entre les Lucaies & les petites Antilles, d'où on va au cap François, sur la côte septentrionale.

*Maîtres.*

Les François, les Espagnols & les Anglois.

---

\* On peut aussi s'embarquer à S. Malo, Brest, l'Orient, Bordeaux, &c.

LES PETITES ANTILLES;

les plus considérables sont,

La Martinique, qui a 18 L | & 12 —.

La Trinidad, qui a.. 25 L — & 15 —.

Les principales des autres qui sont en très-grand nombre, sont la Guadeloupe, la Desirade, Marie-Galante, Grenade, la Marguerite, Cubagne, Antigoa, la Barbade, la Barbone, l'Anguille, Nieves, Monfarat, Tabago, Saint-Christophe, S. Eustache, Saba, S. Martin, Curacao, Bonaire, Arouba, S. Thomas, la Dominique & S. Vincent. Celles qui sont près les côtes de Terre-Ferme se nomment isles sous le vent, & les autres, isles du vent.

Capitale.

Le fort S. Pierre, P. de la Martinique, à 1490 L 316<sup>d</sup> 42' ||, 14<sup>d</sup> 43' =.

Chemin.

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonois, le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, entre les isles de Madère & les Canaries, d'où on va débarquer au fort S. Pierre sur la côte occidentale.

Maîtres.

Les François, les Espagnols, les Hollandois, les Danois, les Caribbes & les Anglois.

92 Première partie de l'Amérique septentrionale.  
280<sup>d</sup> & 310 ||, 50 & 64 =

## LA NOUVELLE-BRETAGNE

a environ 320 L — & 300 | .

### *Confins.*

Le détroit & la baye d'Hudson, des pays inconnus, & le Canada.

### *Rivières.*

Plusieurs qui se jettent dans la baye d'Hudson, dont on ne sçait pas les noms.

### *Division.*

La nouvelle Bretagne orientale & l'occidentale.

### *Capitale.*

Le fort Charles, P de l'orientale sur le détroit d'Hudson, à 1040 L 305<sup>d</sup> ||, 62 =.

### *Chemin. \**

Par la Normandie, le Maine & la Bretagne; on s'y embarque à Brest, on passe devant les isles Britanniques, & on va débarquer au fort Charles.

### *Maîtres.*

Les Anglois; c'est un pays peu connu.

---

\* On s'embarque à Brest ou dans d'autres ports.

L E C A N A D A

a environ 750 L — & 500 |;

*Confins.*

Le détroit d'Hudson, la nouvelle Bretagne, des pays inconnus, la Louisiane, la nouvelle Angleterre, & la mer du Nord.

*Riviere.*

Le fleuve Saint-Laurent, qui a 1000 L de cours. Il y a aussi plusieurs grands lacs.

*Division.*

Le Canada propre & la terre de l'Abrador, ou l'Estotiland.

*Capitale.*

Quebec, P sur le fleuve S. Laurent, à 1020 L  
307<sup>d</sup> 47' ||, 46<sup>d</sup> 55' ==.

*Chemin.*

Par la Normandie, le Maine & la Bretagne; on s'y embarque à Brest, on passe devant les isles Britanniques, devant celles de Terre-Neuve; on entre dans le golfe S. Laurent, & on remonte ce fleuve jusqu'à Quebec.

*Maitres.*

Les François, les Anglois, les Iroquois, les Esquimaux, les Allouquins, les Mistassins & autres peuples indépendants.

94 Troisième partie de l'Amérique septentrionale.  
250 & 285 ||, 23  $\frac{1}{2}$  & 45 =.

## LE NOUVEAU MEXIQUE

a environ 600 L | & 360 —.

### Confins.

Des pays inconnus, la mer Pacifique, la mer Vermeille, la nouvelle Espagne, le golfe du Mexique & la Louifianne.

### Rivieres.

Rio-Delnote, ou Brava, & Rio de los Apostolos.

### Division.

Le nouveau Mexique, la nouvelle Navarre, le nouvel Albion & la Californie.

### Capitale.

Santa-Fé, dans le nouveau Mexique, près Rio-Delnote, à 2160 L 273<sup>d</sup> 20' ||, 37<sup>d</sup> =.

### Chemin \*.

Par la Champagne, la Bourgogne, le Lyonnais, le Dauphiné & la Provence; on s'y embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, entre les isles de Madère & les Açores, & par le détroit de Bahama, d'où on va gagner l'embouchure de Rio-Delnote, qu'on remonte jusqu'auprès de Santa-Fé.

### Maîtres.

Les Espagnols, les Anglois & des peuples indépendants.

---

\* C'est le chemin des Lucais.

## LA LOUISIANNE

a environ 315 L | & 200 —.

### *Confins.*

Le Canada , des pays inconnus, le nouveau Mexique , la mer du Mexique , & la nouvelle Angleterre.

### *Rivière.*

Le fameux Mississipi.

### *Division.*

Elle est peu connue; il n'y a aucun établissement considérable.

### *Capitale.*

La nouvelle Orléans , P près l'embouchure du Mississipi , à 1850 L 285<sup>d</sup> 15' || , 30<sup>d</sup> =.

### *Chemin. \**

Par la Champagne , la Bourgogne , le Lyonnais , le Dauphiné & la Provence ; on s'y embarque à Marseille , on passe le détroit de Gibraltar , entre les isles de Madère & les Açores , & par le détroit de Bahama , d'où on va à la nouvelle Orléans , sur le bord oriental du Mississipi.

### *Maîtres.*

Les François.

---

\* C'est le chemin des isles Lucaies,

96 Cinquième partie de l'Amérique septentrionale  
291 & 307 || , 27 & 45 =.

## LA NOUVELLE ANGLETERRE

a environ 500 L | & 120 —.

Elle est fort étroite en quelques endroits.

### *Confins.*

Le Canada, la Louisiane, la mer du Mexique,  
le détroit de Bahama & la mer du Nord.

### *Riviere.*

Celle d'Asley.

### *Division.*

La nouvelle Angleterre, la nouvelle Ecosse, ou  
Acadie, la nouvelle Yorck, la nouvelle Jarsey, la  
Pensilvanie, le Marilland, la Virginie, la Caroline  
& la Floride.

### *Capitale.*

Boston, P à 1120 L 306<sup>d</sup> 50' || , 42<sup>d</sup> 30' =.

### *Chemin.*

Par la Normandie, le Maine & la Bretagne;  
on s'y embarque à Brest, on passe devant les Açores  
& le grand banc de Terre-Neuve, d'où on va à  
Boston, dans la nouvelle Angleterre.

### *Maîtres.*

Les Anglois & les Espagnols, qui ont presque  
toute la Floride.

*Sixième*

LA NOUVELLE ESPAGNE

a environ 600 L | & 200 —.

Elle est fort étroite vers le midi.

*Confins.*

Le nouveau Mexique , la mer du Sud , la Terre Ferme & la mer du Mexique.

*Riviere.*

Celle de las Palmas.

*Division.*

Trois - Audiences , Mexico , Guadalaxar & Quatimalo , qui renferment 32 provinces, qu'on appelle aussi le vieux Mexique.

*Capitale.*

Mexico , au milieu d'un lac , à 2060 L 277<sup>d</sup> | ;  
20<sup>d</sup> ==.

*Chemin \*.*

Par la Champagne , la Bourgogne , le Lyonnais , le Dauphiné & la Provence ; on s'y embarque à Marseille , on passe le détroit de Gibraltar , entre les isles de Madère & les Açores ; on entre dans la mer du Mexique par le détroit de Bahama , & on débarque à Aquacadan , d'où on va à Mexico.

*Maîtres.*

Les Espagnols.

---

\* C'est le chemin des isles Lucaies.

*LA TERRE-FERME*

à environ 650 L — & 250 | .

*Confins.*

La mer Atlantique , la mer du Mexique , l'isthme de Panama , la mer Pacifique , le Pérou & le pays des Amazones.

*Rivière.*

L'Orénoque.

*Division.*

La Terre-Ferme , la Vénézuella , la nouvelle Andalousie , ou Corduba , la nouvelle Grenade & la Guyanne , ou Cacibanne , qui a le long de ses côtes la petite isle de Cayenne.

*Capitale.*

Cartagène , très-bon P , à 1840 L 302 <sup>d</sup> 14' || ,  
10 <sup>d</sup> 25' =

*Chemin.*

On s'embarque à Marseille , on passe le détroit de Gibraltar entre les isles de Madère & les Canaries , & devant la Martinique , d'où on va à Carthagène.

*Maîtres.*

Les Espagnols , les François , les Portugais & les Hollandois.

Seconde partie de l'Amérique méridionale. 93  
301 & 329 ||, 19 = m. & ☉.

LE PAYS DES AMAZONES.

a environ 700 L — & 400 |.

*Confins.*

La Terre-Ferme, le Pérou, le Paraguai, le Brésil & la mer Atlantique.

*Rivière.*

Le Maragnon, ou rivière des Amazones, la plus grande du monde.

*Division.*

Il est très-peu connu.

*Capitale.*

Curuca, habitation Espagnole sur la droite de l'embouchure du Maragnon, à 1700 L 321 d 10' ||, 1 d 5' =.

*Chemin.*

On s'embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, & entre les isles de Madère & les Canaries, d'où on va gagner l'embouchure de la rivière des Amazones, qui a 20 L de large.

*Maîtres.*

Des peuples indépendants, fort cruels, sur-tout les femmes; les Espagnols & les Portugais y ont quelques habitations.

300 Troisième partie de l'Amérique méridionale,  
326 & 343 ||, 35 = m. & ☉.

## L E B R E S I L

a environ 900 L | & 300 —.

C'est une côte fort étroite vers le midi.

### *Confins.*

La mer Atlantique, le pays des Amazones & le Paraguai.

### *Rivieres.*

Celle de S. François & le Réal.

### *Division.*

Les côtes, qui ont quinze capitaineries, & l'intérieur peu connu.

### *Capitale.*

S. Salvador, près la baie de Tous les Saints, à 2650 L 339<sup>d</sup> 20' ||, 12<sup>d</sup> 42 = m.

### *Chemin.*

On s'embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, entre les isles de Madère & les Canaries, & devant celles du cap Verd, d'où on gagne le cap S. Roch, dans le Brésil, pointe la plus orientale de l'Amérique, & on suit les côtes jusqu'à S. Salvador.

### *Maîtres.*

Les Portugais & des Sauvages cruels, qui se mangent les uns les autres, comme les Européens se tuent les uns les autres.

311 & 330 ||,

37 & 14 = III.

## LE PARAGUAI

a environ 600 L | & 400—.

### *Confins.*

Le pays des Amazones, le Pérou, les terres Magellaniques, la mer Atlantique & le Brésil.

### *Riviere.*

Rio-de-la-Plata, ou le Paraguai.

### *Division.*

Le Paraguai, le Chaco, la Plata, le Gaira, le Patama & l'Uruguai.

### *Capitale.*

L'Assomption, sur Rio-de-la-Plata, à 1610 L  
318<sup>d</sup> 50' ||, 25<sup>d</sup> 30 = m.

### *Chemin.*

On s'embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, entre les isles de Madère & les Canaries, & devant celles du cap Verd, d'où on va gagner le cap S. Roch sur les côtes du Brésil, que l'on suit jusqu'à Buénos-Aires, à l'embouchure de la Plata, & qu'on remonte jusqu'à l'Assomption.

### *Maîtres.*

Les Espagnols, les Portugais & quelques peuples indépendants, conduits par des Jésuites.

262 *Cinquième partie de l'Amérique méridionale.*  
300 & 324 ||, 55 & 35 = m.

### LES TERRES MAGELLANIQUES

ont environ 500 L | & 150—.

#### *Confins.*

Le Paraguay, le Chili, la mer Pacifique, le détroit de Magellan & la mer Atlantique.

#### *Rivieres.*

Celles de S. Mathias & de Los-Caméronès;

#### *Division.*

Le pays des Patagons & la plaine des Pambas.

#### *Capitale.*

Los-Aquadores, petite habitation Espagnole,  
à 3000 L 303<sup>d</sup> ||, 53' =.

#### *Chemin.*

On s'embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, entre les isles de Madère & les Canaries, devant celles du cap Verd & devant le cap S. Roch, S. Salvador, l'embouchure de Rio-de-la-Plata, les côtes du Paraguay, & celles des terres Magellaniques, jusqu'au détroit de Magellan; on passe ce détroit, & on trouve à 100 L de-là Aquadores.

#### *Maîtres.*

Des peuples indépendants; les Européens ne peuvent s'y accoutumer, & y périssent.

L E C H I L I

a environ 380 L | & 150 —

*Confins.*

Le Pérou, la mer Pacifique & les terres Magellaniques.

*Rivieres.*

Celle de S. Mathias & le Mapocho.

*Division.*

Le Chili propre, l'Impérial & le Chicuito.

*Capitale.*

Santiago, P sur le Mapocho, à 3400 L 306 d 10' || , 36 d 5' = m.

*Chemin.*

On s'embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, d'où on va gagner celui de Magellan, ou celui de Lemaire, qui est moins dangereux; étant entré dans la mer du Sud, on suit les côtes des terres Magellaniques & du Chili Impérial jusqu'à la Conception, P, d'où on va à Santiago, dans le Chili propre. Quand on passe par le détroit de Magellan, on double le cap Frowart, & par celui de Lemaire le cap Horn.

*Maîtres.*

Les Espagnols & plusieurs Caciques, qui sont des princes du pays.

## L É P É R O U

environ 850 L |, & 250 —.

### *Confins.*

La Terre-Ferme, la mer du Sud, le Chili, les terres Magellaniques, le Paraguai & le pays des Amazones.

### *Rivieres.*

Le Maragnon & la Plata.

### *Division.*

Les Trois-Audiences de Los-Reides, de Quitto & de Los-Chercas, ou la Plata; les riches mines du Potosi font dans cette dernière.

### *Capitale.*

Lima, près la mer, à 3900 L 300<sup>d</sup> 51' ||, 12<sup>d</sup> 1' = m; autrefois c'étoit Cusco.

### *Chemin.*

On s'embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, d'où on va gagner celui de Magellan; étant entré dans la mer du Sud, on suit les côtes des terres Magellaniques & du Chili, celles de Los-Charcas, & partie de celles de Los-Reides, où est Lima.

### *Maîtres.*

Les Espagnols, qui en titent des sommes immenses.

ISLES PEU FRÉQUENTÉES.

La plus considérable est Chiloe, sur les côtes du Chili Impérial, qui a 30 L | & 10 —.

Les autres sont celles qui sont aux environs des détroits de Lemaire & de Magellan, & quelques-unes au midi de la mer Atlantique.

Capitale.

Castro, P de l'isle Chiloe, à 3250 L 302<sup>d</sup> 4' || 43<sup>d</sup> 4' = m.

Chemin.

On s'embarque à Marseille, on passe le détroit de Gibraltar, on suit les côtes de l'Afrique jusqu'au cap de Bonne-Espérance; ensuite on passe devant l'isle Madagascar, l'isle de France, par le détroit de la Sonde, entre les isles Célèbes & Borneo, entre les Philippines & entre les Mariannes, & allant toujours au Levant, on arrive à Acapulco sur les côtes du Mexique, & suivant les côtes de ce pays, celles de Terre-Ferme, celles du Pérou, & partie de celles du Chili, on arrive à Chiloe, après un trajet de 9500 L.

On peut revenir de cette isle en passant par le détroit de Magellan ou par celui de Lemaire, d'où on va gagner celui de Gibraltar, & de-là Marseille; ce second trajet est de 3250 L, & de cette façon on fait le tour du monde.

---

Il faut reprendre la mappemonde pour ces trois dernières leçons.

---

*DES TERRES POLAIRES ARCTIQUES.*

**E**LLES sont peu fréquentées , à cause du froid extrême qu'il y fait , & par conséquent peu connues ; la plûpart ont été découvertes par les Hollandois , qui cherchoient un passage pour entrer dans l'Océan oriental , en côtoyant les parties septentrionales de l'Asie ; ce qui abrégeroit beaucoup le chemin de la Chine & des Indes.

Ces terres se divisent en quatre parties , qui sont la Zemble , qui est une isle séparée de la Russie par le détroit de Vaitgats.

Le Spitsberg , qui est entre la Zemble & le Groëland ; on croit que c'est une isle.

Le Groëland , qui tient à l'Amérique par des terres qui sont au nord de la baye des Bassins.

Et le Cimberland , isle , ou presqu'isle qui est entre cette baye des Bassins dont l'entrée s'appelle le détroit de Davis , & celle d'Hudson.



---

*DES TERRES POLAIRES ANTARCTIQUES:*

**E**LLES ne font point du tout connues, mais on donne ce nom à quelques terres & ifles qui font fort éloignées du pole, & qu'on divife en fix parties, qui font :

Le cap de la Circoncifion, peu connu.

La nouvelle Hollande, qui renferme la terre de Nuit, la terre de Concorde, la terre de Dié-ment, la Carpenterie, &c.

La nouvelle Guinée, qui renferme la terre des Papons, & qui s'étend jufqu'à l'équateur, près les ifles Moluques.

La terre du Saint-Efprit, peu connue.

La nouvelle Zélande, peu connue.

Et toutes les ifles qui font au midi de la mer Pacifique, dont les plus confidérables font celles de Salomon & les Marquifes.



---



---

 A V E R T I S S E M E N T .

**Q**UAND on a une connoissance générale de tous les pays de la terre, on doit avoir une connoissance plus circonstanciée du pays qu'on habite ; c'est pourquoi je vais considérer la France comme une grande partie du monde , & la détailler par ses trente gouvernements, comme j'ai détaillé l'Europe , l'Asie , l'Afrique & l'Amérique , par leurs principales parties.

On peut de même détailler chaque gouvernement en les divisant par ses provinces, lesquelles pourroient encore se diviser, mais cela deviendroit infini ; d'ailleurs, si on veut avoir le détail d'un gouvernement, d'une province, &c, on peut le faire soi-même avec le secours d'une bonne carte, en suivant ma méthode ; ce qu'on trouvera fort aisé, si on l'a mise en usage.

13 &amp; 26 ||,

42<sup>d</sup> & 51<sup>r</sup> =.

## L A F R A N C E

à environ 220 L — &amp; 215 |.

*Confins.*

Au nord, le cercle de bas-Rhin, la Lorraine, les Pays-Bas Autrichiens & la Manche, partie de l'Océan qui la sépare de l'Angleterre.

Au couchant, l'Océan, qu'on appelle Grande-Mer.

Au midi, la Biscaye, l'Arragon, la Catalogne & la Méditerranée.

Et au Levant, le Piémont, la Savoye, la Suisse & la Suabe.

## E X P L I C A T I O N

*de quelques nouveaux signes.*

**P** A R, veut dire Parlement, Co, Chambre des Comptes, Ca, Cour des Aides, G Généralité, CH, Cour & Hôtel des Monnoies, H, Hôtel des Monnoies, A, Archevêché, E, Evêché & U. Université.



---

*MERS DE LA FRANCE.*

**L**Es principales mers de France sont la Manche, qui est une partie de l'Océan, qui sépare la France de l'Angleterre & qui baigne les côtes des Pays-Bas, de la Picardie, de la Normandie & partie de celles de la Bretagne; cette mer reçoit la Somme, la Seine & la Vire.

La grande mer, ou mer de Gascogne, qui est aussi une partie de l'Océan, qui baigne les côtes méridionales de la Bretagne, celles du Poitou, de l'Aunis, de la Saintonge, de la Guyenne & de la Gascogne; elle reçoit la Vilaine, la Loire, la Charente, la Gironde & l'Adour.

Et la Méditerranée, qui baigne les côtes du Languedoc & de la Provence, & qui reçoit le Rhône par plusieurs embouchures qu'on appelle les Tignes; la partie qui baigne les côtes du Languedoc, se nomme souvent golfe de Lyon.



---

*DIVISION DE LA FRANCE.*

CETTE partie de l'Europe se divise en 30 gouvernements, 12 dans l'intérieur, 3 au nord, 5 au couchant, 5 au midi & 5 au Levant.

Les 12 de l'intérieur sont l'Isle de France, l'Orléanois, le Maine, l'Anjou, la Touraine, le Berri, la Marche, le Limouin, le Nivernois, le Bourbonnois, l'Auvergne & la Champagne.

Les 3 du nord sont la Normandie, la Picardie & les Pays-Bas.

Les 5 du couchant sont la Bretagne, le Poitou, l'Aunis, la Saintonge & la Guyenne, qui comprend la Gascogne.

Les 5 du midi sont le Béarn, le Languedoc, le comté de Foix, le Roussillon & la Provence.

Les 5 du Levant sont la Bourgogne, le Lyonnais, la Franche-Comté, le Dauphiné & l'Alsace.

On peut ajouter à cette division les isles de l'Océan, de la Méditerranée & le duché de Lorraine.

Il y a encore 6 petits gouvernements compris dans les grands, qui sont, Paris dans l'Isle de France, Saumur dans l'Anjou, le Havre dans la Normandie, Metz, Toul & Verdun dans la Lorraine.

18  $\frac{1}{2}$  & 21  $\frac{1}{2}$  || ,

48 & 49  $\frac{1}{2}$  ==>

L'ISLE DE FRANCE

a environ 40 L | & 35 —.

*Confins.*

La Picardie, la Normandie, le Maine, l'Orléanois & la Champagne.

*Rivieres.*

La Seine, la Marne, l'Oise & l'Aisne.

*Division.*

L'Isle de France, la Brie Françoisse, le Hurepoix, le Gatinois François, le Mantois, le Vexin François, le Beauvaisis, le Valois, le Soissonnois, le Laonnois & le Thimerais.

*Capitale.*

Paris sur la Seine, à 1221 L de l'équateur, & à 1029 du pôle arctique, 20<sup>d</sup> ||, 48<sup>d</sup> 30' ==>

*Remarques.*

Un Par. une Co. une Ca. 2 G. une CH. un A. 4 E. une U. & un Conseil souverain.

18  $\frac{1}{2}$  & 20  $\frac{1}{2}$  || ,

47 & 48  $\frac{1}{2}$  =.

## L' O R L É A N O I S

à environ 38 L | & 37 —.

### Confins.

L'Isle de France, le Maine, la Touraine, le Berri, le Nivernois, la Bourgogne & la Champagne.

### Rivieres.

La Loire, le Loir & le Loir.

### Division.

L'Orléanois propre, la Beauce, le Vendomois, le Dunois, le Perche-Gouet, le Blaisois, la Sologne & le Gatinois Orléanois.

### Capitale.

Orléans, dans l'Orléanois propre, sur la droite de la Loire, à 29 L 19 <sup>d</sup> 34' ||, 47 <sup>d</sup> 54' =.

### Chemin.

Par Lonjumeau dans le Hurepoix, & Etampes dans la Beauce, d'où on va à Orléans.

### Remarques.

Une Co. une G. un H. 3 E. & une U.

114 *Troisième gouvernement de l'intérieur.*

16  $\frac{1}{2}$  & 19  $\parallel$ ,

47  $\frac{2}{3}$  & 48  $\frac{2}{3}$  =.

*L E M A I N E*

a environ 40 L — & 25 | .'

*Confins.*

La Normandie, la Bretagne, l'Anjou, l'Orléanois & l'Île de France.

*Rivieres.*

La Mayenne & la Sarthe.

*Division.*

Le haut & le bas-Maine, le Perche & les petits pays de Charnie du désert & de Sonnois.

*Capitale.*

Mayenne, dans le haut-Maine sur la Mayenne à 55 L 16<sup>d</sup> 58'  $\parallel$ , 48<sup>d</sup> 25' =.

*Chemin.*

Par Versailles & Dreux dans le Mantois, Châteauneuf, C du Tiverais, & Mortagne, C du Perche, d'où on va à Mayenne.

*Remarques.*

Un E. & l'abbaye de la Trappe.

16  $\frac{1}{2}$  & 18 ||,

47 & 48 ==

L'ANJOU

à environ 28 L — & 25 |.

*Confins.*

Le Maine, la Bretagne, le Poitou, la Touraine  
& l'Orléanois.

*Rivieres.*

La Loire, la Sarthe, le Loir & la Mayenne.

*Division.*

Le haut & le bas-Anjou, séparés par la Loire.

*Capitale.*

Angers, dans le haut-Anjou sur la Sarthe, où  
elle se jette dans la Loire, à 65 L 17<sup>d</sup> 6' ||,  
47<sup>d</sup> 26' ==.

*Chemin.*

Par Versailles dans le Mantois, Rambouillet dans le Hurepoix, Chartres, capitale de la Beauce, Nogent, le Rotrou dans le Perche, la Ferté-Bernard & le Mans dans le bas-Maine, & la Flèche dans le haut-Anjou, d'où on va à Angers.

*Remarques.*

Un H. un E. & une U.

116 Cinquième gouvernement de l'intérieur.

17  $\frac{1}{2}$  & 19  $\frac{1}{2}$  ||,

46  $\frac{1}{2}$  & 47  $\frac{1}{2}$  =.

L A T O U R A I N E,

a. environ 24 L | & 22 —.

*Confins.*

L'Orléanois, l'Anjou, le Poitou & le Berry.

*Rivieres.*

La Loire, l'Indre, le Cher, la Vienne & la Creuse.

*Division.*

La haute & la basse-Touraine.

*Capitale.*

Tours, dans la haute-Touraine, entre la Loire & le Cher, à 51 L 18<sup>d</sup> 21' ||, 47<sup>d</sup> 22 =.

*Chemin.*

Par Lonjumeau dans le Hurepoix, Etampes dans la Beauce; Orléans, C de l'Orléanois; Blois, C du Blaisois, & Amboise, C de la basse-Touraine, d'où on va à Tours.

*Remarques.*

Un A. une G. & un H.

Sixième gouvernement de l'intérieur. 114

28  $\frac{1}{2}$  & 20  $\frac{1}{2}$  ||,

46  $\frac{1}{2}$  & 47  $\frac{1}{2}$  ==

## LE BERRI

a environ 35 L | & 25 —.

*Confins.*

L'Orléanois, la Touraine, le Poitou, la Marche, le Bourbonnois & le Nivernois.

*Rivières.*

Le Cher, l'Indre & la Loire.

*Division.*

Le haut & le bas Poitou séparés par le Cher;

*Capitale.*

Bourges, dans le haut Berri sur l'Auron & l'Yèvre, à 50 L 20<sup>d</sup> 3' ||, 47<sup>d</sup> 4' ==.

*Chemin.*

Par Corbeil dans la Brie Française, Fontainebleau dans le Gatinois François, Montargis & Briare dans le Gatinois Orléanois, d'où on va à Bourges.

*Remarques.*

Un A. une U. une G. & un H.

118 Septième gouvernement de l'intérieur.

18  $\frac{1}{2}$  & 20  $\parallel$ , 45  $\frac{1}{2}$  & 46  $\frac{1}{2}$  =.

## L A M A R C H E

■ environ 28 L — & 18  $\parallel$  :

### Confins.

Le Berri, le Poitou, le Limosin & l'Auvergne,

### Rivieres.

La Creuse & la Gartempe.

### Division.

La haute & la basse-Marche.

### Capitale.

Gueret, dans la haute-Marche, sur la Gar-  
tempe, à 75 L 19<sup>d</sup> 32'  $\parallel$ , 46<sup>d</sup> 10' =.

### Chemin.

Par Lonjumeau dans le Hurepoix, Etampes  
dans la Beauce, Orléans, C de l'Orléanois,  
Remorantin, C de la Sologne, & Châteauroux,  
C du bas-Berri, d'où on va à Gueret.



18  $\frac{1}{2}$  & 20  $\frac{1}{2}$  ||,

45 & 45  $\frac{1}{2}$  ==.

## LE LIMOSIN

a environ 25 L — & 20 |.

### Confins.

La Marche, le Poitou, la Guyenne & l'Auvergne.

### Rivieres.

La Dordogne, la Vienne & le Vesère,

### Division.

Le haut & le bas-Limosin.

### Capitale.

Limoges, dans le haut-Limosin, sur la Vienne, à 90 L 18<sup>d</sup> 57' ||, 45<sup>d</sup> 48' ==.

### Chemin. \*

Par Lonjumeau dans le Hurepoix, Etampes dans la Beauce, Orléans, C de l'Orléanois, Remorantin, C. de la Sologne, Châteauroux, C du bas-Berri, & Gueret, C de la Marche, d'où on va à Limoges.

### Remarques.

Deux E. un H. & une G.

---

\* Quand on suit la grande route, on passe par Argenton, & non par Gueret,

110 *Neuvième gouvernement de l'intérieur.*

20  $\frac{1}{2}$  & 21  $\frac{1}{2}$  || ,

46  $\frac{1}{2}$  & 47  $\frac{1}{2}$  =

## LE NIVERNOIS

a environ 18 L | & 15 —.

### *Confins.*

La Bourgogne, l'Orléanois, la Berri & le Bourbonnois.

### *Rivieres.*

La Loire, l'Allier & l'Yonne.

### *Division.*

Le Nivernois propre & le Morvant.

### *Capitale.*

Nevers, sur la droite de la Loire, à 55 L 20<sup>e</sup> 49' || , 46<sup>d</sup> 59' =

### *Chemin.*

Par Corbeil dans la Brie François, Fontainebleau dans le Gatinois François, Montargis & Briare dans le Gatinois Orléanois, Cosne sur Loire dans le haut-Berri, & la Charité-sur-Loire dans le Nivernois, d'où on va à Nevers.

### *Remarques.*

Deux E. dont un est Béthléem, fauxbourg de Clamecy.

*Dixième*

Dixième gouvernement de l'intérieur. 125

20 & 21  $\frac{1}{2}$  ||,

46  $\frac{1}{2}$  & 47 =

## LE BOURBONNOIS

a environ 24 L— & 20 |.

### *Confins.*

Le Nivernois, le Berri, l'Auvergne, le Lyonnais & la Bourgogne.

### *Rivieres.*

L'Allier, le Cher & la Loire.

### *Division.*

Le haut & le bas Bourbonnois.

### *Capitale.*

Moulins, dans le haut-Bourbonnois sur l'Allier, à 67 L 20<sup>d</sup> 59' ||, 46<sup>d</sup> 42' =.

### *Chemin.*

Par Corbeil dans la Brie Françoisë, Fontainebleau dans le Gatinois François, Montargis & Briare dans le Gatinois Orléanois, Cosne, sur Loire, dans le haut-Berri, la Charité-sur-Loire, & Nevers, dans le Nivernois, d'où on va à Moulins.

### *Remarques.*

Une G. & des eaux minérales.

19  $\frac{2}{3}$  & 21  $\frac{1}{2}$  ||,

44  $\frac{2}{3}$  & 46  $\frac{1}{2}$  ==

L'AUVERGNE

a environ 40 L | & 30 —.

*Confins.*

Le Bourbonnois, la Marche, le Limosin, la  
Guyenne, le Languedoc & le Lyonnais.

*Rivieres.*

L'Allier, la Dore & la Dordogne.

*Divison.*

La basse & la haute Auvergne, la Limagne  
& le petit Dauphiné d'Auvergne.

*Capitale.*

Clermont-Ferrand, dans la basse-Auvergne,  
près l'Allier, à 89 L 20<sup>d</sup> 45' ||, 45<sup>d</sup> 46' ==.

*Chemin.*

Par Corbeil dans la Brie Française, Fontai-  
nebleau dans le Gatinois François, Montar-  
gis & Briare dans le Gatinois Orléanois, Cosne-  
sur-Loire dans le haut-Berri, la Charité-sur-  
Loire, & Nevers, dans le Nivernois, Moulins  
& Gannat, dans le haut-Bourbonnois, & Riom,  
dans la Limagne, d'où on va à Clermont.

*Remarques.*

Une Co. une G. un H. & deux E.

Douzième gouvernement de l'intérieur. 123

20  $\frac{1}{2}$  & 23  $\frac{1}{2}$  || ,

47  $\frac{1}{2}$  & 50 =

L A C H A M P A G N E

a environ 60 L | & 40 —.

*Confins.*

Les Pays-Bas Autrichiens, les François, la Picardie, l'isle de France, l'Orléanois, la Bourgogne, la Franche-Comté & la Lorraine.

*Rivieres.*

La Seine, l'Yonne, la Marne, l'Aisne & la Meuse.

*Division.*

Le Remois, le Perthois, le Retelois, l'Argonne, la Champagne propre, le Vallage, le Bassigni, le Senonois & la Brie Champenoise.

*Capitale.*

Reims, dans le Remois, sur la Vesle, à 30 L 21 d 42' || , 49 d 14' =.

*Chemin.*

Par Bondi dans l'Isle de France, Meaux & la Ferre en Tartenois, dans la Brie Champenoise, d'où on va à Reims.

*Remarques.*

Deux H. deux A. trois E. & une U.

25  $\frac{1}{7}$  & 19  $\frac{1}{2}$  ||, 48  $\frac{1}{2}$  & 50  $\frac{1}{2}$  =

L A N O R M A N D I E

a environ 50 L — & 30 |.

*Confins.*

La Manche, la Bretagne, le Maine, l'Isle de France & la Picardie.

*Rivières.*

La Seine, l'Orne, l'Eure & la Vire.

*Division.*

Le Vexin Normand, le Roumois, le pays de Caux, le Brai, le Lieuvin & le pays d'Ouches, dans la haute-Normandie, le pays d'Houlmes, le Boccage - Bessin, le Cotentin & l'Avranchin, dans la basse.

*Capitale.*

Rouen, dans le Vexin Normand, sur la Seine ;  
à 48 L 18<sup>d</sup> 45' ||, 49<sup>d</sup> 26' =.

*Chemin.*

Par S. Germain-en-Laye & Mantes, dans le Mantois, Vernon, dans le pays d'Ouches & le pont de l'Arche, dans le Vexin Normand, d'où en va à Rouen.

*Remarques.*

Un Par. une Co. une Ca. trois G. deux H. un A. six E. une U. & cinq P.

39  $\frac{1}{2}$  & 22 ||,

47  $\frac{1}{2}$  & 51 =.

## L A P I C A R D I E

a environ 40 L — & 30 | .)

### Confins.

Les Pays-Bas, la Manche, la Normandie;  
l'Isle de France & la Champagne.

### Rivières.

La Somme & l'Oise.

### Division.

L'Amiénois, le Santerre, le Vermandois, &  
la Tiérarche, dans la haute-Picardie, le pays  
reconquis, le Boulonnois, le Pontieu, le Vi-  
meux & le comté d'Artois, dans la basse.

### Capitale.

Amiens, dans l'Amiénois, sur la Somme, à  
30 L 20 d 2' ||, 49 d 53' =.

### Chemin.

Par S. Denis & Chantilli, dans l'Isle de France,  
& Clermont, Breteuil, dans le Beauvoisis, d'où on  
va à Amiens.

### Remarques.

Une Co. une G. un H. quatre E. & deux P.

126 *Troisième gouvernement du nord.*

19  $\frac{2}{3}$  & 22  $\frac{1}{2}$  ||,

50 & 51  $\frac{1}{6}$  =.

*L E S P A Y S - B A S*

ont environ 45 L — & 12 | :

*Confins.*

Les Pays-Bas Autrichiens, la Manche, la Picardie & la Champagne.

*Rivières.*

L'Escaut, la Sambre, la Lis, & la Scarpe.

*Divison.*

La Flandre Françoisse, le Hainaut François & le Cambresis.

*Capitale.*

Lille, dans la Flandre, sur la Deule, à 48 L.  
20<sup>d</sup> 44' ||, 50<sup>d</sup> 57' =.

*Chemin.*

Par le Bourget, dans l'Isle de France, Senlis, dans le Valois, Gournai, C du Brai, Roie & Péronne, dans le Santerre, & Arras, C de l'Artois, d'où on va à Lille.

*Remarques.*

Un Par. une Co. un H. un A. une U. & deux P.

Premier gouvernement du couchant. 117

12  $\frac{1}{2}$  & 16  $\frac{1}{2}$  ||,

47 & 49 —.

## L A B R E T A G N E

a environ 60 L — & 48 |.

### Confins.

La Normandie, la Manche, la grande mer,  
le Poitou, l'Anjou & le Maine.

### Rivières.

La Loire & la Vilaine.

### Division.

Les cinq-Evêchés de Rennes, Nantes, Saint-Malo, Dol & Saint-Brieux, dans la haute-Bretagne, & les quatre de Vannes, Quimper, Saint-Pol & Tréguier, dans la basse.

### Capitale.

Rennes, sur la Vilaine, à 78 L 15<sup>d</sup> 58' ||,  
48<sup>d</sup> 7' —.

### Chemin.

Par Versailles & Dreux, dans le Mantois, Verneuil, dans le pays d'Ouches, Alençon, dans le pays d'Houlmes, & Mayenne, C du Maine, d'où on va à Rennes.

### Remarques.

Un Par. deux Co. un H. une G. neuf E. une U.  
& 5 P.

128 *Second gouvernement du couchant.*

15  $\frac{1}{2}$  & 18  $\frac{1}{2}$  || ,

45  $\frac{1}{3}$  & 47  $\frac{1}{6}$  ==

## LE POITOU

a environ 50 L — & 27 | .

### *Confins.*

L'Anjou, la Bretagne, la grande mer, l'Aunis, la Saintonge, la Guyenne, le Limosin, la Marche, le Berri & la Touraine.

### *Rivieres.*

La Vienne & le Clain.

### *Division.*

Le haut & le bas-Poitou, & le Mirabalois.

### *Capitale.*

Poitiers, dans le haut-Poitou, sur le Clain, à 78 L 18 <sup>d</sup> || , 46 <sup>d</sup> 36' ==

### *Chemin.*

Par Lonjumeau, dans le Hurepoix, Etampes, dans la Beauce, Orléans, C de l'Orléanois, Blois, C du Blaisois, Amboise, C de la basse-Touraine, & Richelieu, dans le Mirabalois, d'où on va à Poitiers.

### *Remarques.*

Une G. un H. un E. une U. & un P.

16  $\frac{1}{2}$  & 17 ||,

46  $\frac{1}{2}$  & 46  $\frac{1}{2}$  =

## L' A U N I S

à environ 10 L — & 8 | ;

### Confins.

Le Poitou, la grande mer, & la Saintonge.

### Riviere.

La Charente.

### Division.

L'Aunis, le Brouageois & les isles.

### Capitale.

La Rochelle, P dans l'Aunis, à 105 L 16 d  
34' ||, 46 d 9' =.

### Chemin.

Par Lonjumeau, dans le Hurepoix, Etampes,  
dans la Beauce, Orléans, C de l'Orléanois, Blois,  
C du Blaisois, Amboise, C de la basse-Touraine,  
Richelieu, dans le Mirabalois, Poitiers, C du  
Poitou, & Fontenai-l'Abattu, dans l'Angoumois,  
province de la Saintonge, d'où on va à la Rochelle.

### Remarques.

Une G. un H. un E. & deux P.

130 *Quatrième gouvernement du couchant.*

16  $\frac{1}{3}$  & 18  $\frac{2}{3}$  ||, 45  $\frac{1}{6}$  & 46  $\frac{1}{2}$  —.

## L A S A I N T O N G E

a environ 35 L — & 20 |.

### *Confins.*

Le Poitou, l'Aunis, la grande mer & la  
Guyenne.

### *Rivières.*

La Charente & la Gironde.

### *Division.*

La haute & la basse-Saintonge & l'Angou-  
mois.

### *Capitale.*

Saintes, dans la haute-Saintonge, sur la Cha-  
rente, à 105 L 17 <sup>d</sup> 2' ||, 45 <sup>d</sup> 48' —.

### *Chemin.*

Par Lonjumeau, dans le Hurepoix, Etampes,  
dans la Beauce, Orléans, C de l'Orléanois, Blois,  
C du Blaisois, Amboise, C de la basse-Touraine,  
Richelieu, dans le Mirabalois, Poitiers, Lus-  
gnan & S. Léger, dans le Poitou, & S. Jean-d'An-  
geli, C de la basse-Saintonge, d'où on va à Saintes

### *Remarques.*

Deux E.

16 & 21 ||,

42  $\frac{1}{2}$  & 45  $\frac{1}{2}$  =

L A G U Y E N N E

a environ 75 L — & 70 |.

*Confins.*

L'Auvergne, le Limosin, la Saintonge, la grande mer, la Biscaye, le Béarn, l'Arragon, le comté de Foix & le Languedoc,

*Rivieres.*

La Garonne, la Dordogne, la Gironde & le Lot.

*Division.*

Le Bordelois, le Médoc, le Basadois, le Périgord, l'Agénois, le Querci & le Rouergue dans la Guyenne, les Landes, le Condomois, l'Armagnac, la Chalosse, les Basques, le Bigorre, le Conserans, & partie du Comminges dans la Gascogne.

*Capitale.*

Bordeaux, P dans le Bordelois sur la Garonne, à 129 L 16<sup>d</sup> 55' ||, 44<sup>d</sup> 50' =.

*Chemin.*

Par (a) Poitiers, C du Poitou, Sivrai aussi dans le Poitou, Angoulême, C de l'Angoumois, & Barbesieux, dans la Saintonge, d'où on va à Bordeaux.

*Remarques.*

Un Par. deux Ca. deux G. deux A. seize E. un H. deux U. & trois P.

---

(a) Voyez la route de Poitiers, page 128.

16. & 17  $\frac{2}{3}$  ||,42  $\frac{2}{3}$  & 43  $\frac{1}{2}$  =*L E B E' A R N*

à environ 25 L — &amp; 18 |.

*Confins.*La Gascogne, la haute-Navarre, ou Navarre  
Espagnole & l'Arragon.*Riviere.*

La Gave.

*Division.*

Le Béarn, le pays de Soule &amp; la basse-Navarre.

*Capitale.*

Pau dans le Béarn sur la Gave, à 173

17<sup>d</sup> 16' ||, 42<sup>d</sup> 15' =.*Chemin.*Par Lonjumeau dans le Hurepoix, Etampes  
dans la Beauce, Orléans, C de l'Orléanois, Blois,  
C du Blaisois, Amboise, C de la basse-Tou-  
raine, Richelieu dans le Mirabalois, Poitiers  
& Sivrai, dans le Poitou, Angoulême, C de  
l'Angoumois, Barbesieux dans la Saintonge,  
Bordeaux, C de la Guyenne, Dax ou Aqs, C  
des Landes, & Ortés dans le Béarn, d'où on  
va à Pau.*Remarques.*

Un Par. une Co. une Ca. un H. &amp; un E.

Second gouvernement du midi. 135  
18  $\frac{1}{2}$  & 22  $\frac{1}{2}$  || , 42  $\frac{1}{2}$  & 45  $\frac{1}{2}$  —

L E L A N G U E D O C

a environ 75 L | & 55 —.

*Confins.*

Le Lyonnais , l'Auvergne , la Guyenne , la Gascogne , le comté de Foix , le Roussillon , la Méditerranée & le Rhône , qui le sépare de la Provence & du Dauphiné.

*Rivieres.*

Le Rhône , la Garonne , la Loire , le Tarn , l'Aude & le canal de Certe.

*Division.*

Les sept diocèses de Toulouse , Albi , Castres , Lavaur , S. Papoul , Ricux , Mirepoix , & partie de ceux de Montauban & de Comminges , dans le haut Languedoc. Les onze de Narbonne , Alet , S. Pons , Carcassonne , Beziers , Lodève , Montpellier , Agde , Nimes , Alais , & Usès , dans le bas , & le Vivarais , le Velay & le Gevaudan , dans les Cevènes.

*Capitale.*

Toulouse , sur la Garonne , où elle oint le canal de Certe , à 160 L 19<sup>d</sup> 6' || , 43<sup>d</sup> 35' —.

*Chemin.*

Par Gueret , capitale de la Marche (a) , Cahors & Montauban , dans le Querci , d'où on va à Toulouse.

*Remarques.*

Un Par. une Co. une Ca. 2 G. 2 H. 3 A. 18 E. 2 U. & un P.

---

(a) Voyez la route de Gueret , page 118.

134 Troisième gouvernement du midi.

18  $\frac{1}{2}$  & 19  $\frac{2}{3}$  || ,

42  $\frac{1}{2}$  & 43  $\frac{1}{3}$  =.

LE COMTÉ DE FOIX

a environ 20 L | & 10 —.

*Confins.*

Le Languedoc , la Gascogne & la Catalogne.

*Riviere.*

L'Ariège.

*Capitale.*

Foix, sur l'Ariège, à 170 L 17<sup>d</sup> 7' || , 42<sup>d</sup> 55' =.

*Chemin.*

Par Lonjumeau dans le Hurepoix , Etampes dans la Beauce , Orléans , C de l'Orléanois , Remorantin , C de la Sologne , Châteauroux , C du bas-Berri , Gueret , C de la Marche , Cahors & Montauban dans le Querci , Toulouse , C du Languedoc , & Pamiers dans le comté de Foix , d'où on va à Foix.

*Remarques.*

UnE. Ce gouvernement n'a point de division



Quatrième gouvernement du midi. 1735

19  $\frac{1}{2}$  & 20  $\frac{2}{3}$  || ,

42  $\frac{1}{3}$  & 42  $\frac{1}{6}$  =

L E R O U S S I L L O N

a environ 20 L — & 10 | .

*Confins.*

Le Languedoc , le comté de Foix , la Catalogne  
& la Méditerranée.

*Riviere.*

Le Ter.

*Division.*

Le Roussillon & la Cerdagne François.

*Capitale.*

Perpignan dans le Roussillon , sur le Ter , à  
190 L 20<sup>d</sup> 32' || , 42<sup>d</sup> 41' =.

*Chemin.*

Par Ville-Juif dans l'isle de France , Fontai-  
nebleau dans le Gatinois François , Sens & Joi-  
gny dans le Sénonois , Auxerre & Vermon-  
ton dans l'Auxerrois , Cussi-les-Forges & Saulieu  
dans l'Auxois , Arnai-le-Duc & Rochepot dans  
l'Autunois , Chagni & Châlons dans le Châ-  
lonnois , Mâcon , C du Mâconois , Ville-  
franche , C du Beaujolois , Lyon , C du Lyon-  
nois , Tournon & Viviers dans le Vivarais , le  
pont S. Esprit , dans le diocèse d'Usès , Nîmes ,  
Montpellier & Narbonne dans le bas-Languedoc ,  
d'où on va à Perpignan.

*Remarques.*

Un conseil souverain , un E. & un P.

136 *Cinquième gouvernement du midi.*

22 & 24  $\frac{1}{2}$  ||,

43 & 44  $\frac{1}{2}$  =

**L A P R O V E N C E**

a environ 40 L —, & 35 |.

*Confins.*

Le Dauphiné, le Rhône, qui la sépare du Languedoc, la Méditerranée & le Piémont.

*Rivieres.*

Le Rhône, la Durance, le Var & le Verdon.

*Division.*

Les sept diocèses, d'Aix, Marseille, Toulon, Arles, Fréjus, Graces & Verne dans la basse-Provence, les six de Sisteron, Digne, Apt, Riès, Senès & Glandeur dans la haute, la principauté d'Orange & le comtat d'Avignon, qui appartient au pape.

*Capitale.*

Aix, à 172 L 23 <sup>d</sup> 7' ||, 43 <sup>d</sup> 32' =.

*Chemin.*

Par Ville-Juif dans l'isle de France, Fontainebleau dans le Gatinois François, Sens & Joigny dans le Sénonois, Auxerre & Vermanton dans l'Auxerrois, Cuffi - les - Forges & Saulieu dans l'Auxois, Arnaï - le - Duc & Rochepot dans l'Autunois, Chagni & Châlons dans le Châlonois, Mâcon, C du Mâconois, Villefranche, C du Beaujolois, Lyon, C du Lyonnais, Vienne, C du Viennois, Valence & Montelimart dans le Valentinois, Orange & Avignon, d'où on va à Aix.

*Remarques.*

Un Par. une Co. une Ca. un H. 3 A. 15 E.  
une U. & 4 P.

40  $\frac{2}{7}$  & 23  $\frac{1}{6}$  ||,

45  $\frac{2}{7}$  & 48 =.

L A B O U R G O G N E

a environ 65 L | & 40 —.

*Confins.*

La Champagne, l'Orléanois, le Nivernois, le Bourbonnois, le Lyonnais, le Dauphiné, la Savoie, la Suisse & la Franche-Comté.

*Rivieres.*

La Seine, la Saone & l'Yonne.

*Division.*

Le Dijonnois, l'Autunois, le Châlonnois, le pays des Montagnes, l'Auxois, l'Auxerrois, le Charolois, le Mâconois, la principauté de Dombes & la Bresse, où est le Bugei & le Valromei.

*Capitale.*

Dijon, entre l'Ouche & la Sufon, à 72 L  
22 <sup>d</sup> 33' ||, 47 <sup>d</sup> 23' =.

*Chemin.*

Par Ville-Juif dans l'isle de France, Fontainebleau dans le Gatinois François, Sens & Joigni dans le Sénonois, Auxerre & Vermanton dans l'Auxerrois, & Cussli-les-Forges dans l'Auxois, d'où on va à Dijon.

*Remarques.*

2 Par. une Co. une Ca. une G. un H. 6 E.  
& une U.

138 *Second gouvernement du Levant.*

21  $\frac{1}{2}$  & 22  $\frac{1}{2}$  || ,

45  $\frac{1}{2}$  & 46  $\frac{1}{2}$  —

## L E L Y O N N O I S

a environ 25 L | & 20 —.

### *Confins.*

La Bourgogne, le Bourbonnois, l'Auvergne,  
le Languedoc & le Dauphiné.

### *Rivières.*

La Loire, le Rhône & la Saone.

### *Division.*

Le Lyonnais, le Forez & le Beaujolois.

### *Capitale.*

Lyon, au confluent du Rhône & de la Saone,  
à 103 L 22<sup>d</sup> 29' ||, 45<sup>d</sup> 45' —.

### *Chemin.*

Par Ville-Juif dans l'isle de France, Fontainebleau dans le Gatinois François, Sens & Joigny dans le Senonois, Auxerre & Vermanton dans l'Auxerrois, Cusli-les-Forges & Saulieu dans l'Auxois, Arnai-le-Duc & Rochempot dans l'Aurunois, Chagni & Châlons dans le Châlonnois, Mâcon, C du Mâconnois, & Villefranche, C du Beaujolois, d'où on va à Lyon.

### *Remarques.*

Une CH. une G. & un A.

23 & 24  $\frac{1}{2}$  ¶,

46  $\frac{1}{3}$  & 48  $\frac{1}{2}$  —.

L A F R A N C H E - C O M T É

a environ 45 L | & 30 —.

*Confins.*

L'Alsace, la Lorraine, la Champagne, la Bourgogne & la Suisse.

*Rivieres.*

La Saone, le Doux, la Louve & le Lougnon.

*Division.*

Les bailliages de Besançon, de Dole, d'Amont & d'Aval.

*Capitale.*

Besançon, sur le Doux, à 83 L 23<sup>d</sup> 44' ¶, 47<sup>d</sup> 28' —.

*Chemin.*

Par Ville-Juif dans l'isle de France, Fontainebleau dans le Gatinois François, Sens & Joigny dans le Sénonois, Auxerre & Vermanton dans l'Auxerrois, Cuffi-les-Forges dans l'Auxois, Dijon & Aussy dans le Dijonnois, & Dôle, C de son bailliage, d'où on va à Besançon.

*Remarques.*

Un Par. une Co, un A. un E. & une U.

22  $\frac{1}{3}$  & 24  $\frac{1}{3}$  ||,43  $\frac{1}{3}$  & 45  $\frac{1}{6}$  =*LE DAUPHINE.*

a environ 50 L | &amp; 45 —

*Confins.*

Le Rhône, qui le sépare de la Bourgogne, du Lyonnais & du Languedoc, la Provence, le Piémont & la Savoie.

*Rivieres.*

Le Rhône, la Durance, l'Isère & le Drac.

*Division.*

Le Gressivaudan, le Royannès, les Baronnières, le Gapençois, l'Embrunois & le Briançonnois dans le haut-Dauphiné, & le Viennois, le Diois, le Tricastinois & le Valentinois dans le bas.

*Capitale.*

Grenoble dans le Gressivaudan, sur l'Isère, à 24 L 23<sup>d</sup> 23' ||, 45<sup>d</sup> 11' =.

*Chemin.*

Par Lyon, C du Lyonnais (a) & par Bourgoin dans le Viennois, d'où on va à Grenoble.

*Remarques.*

Un Par. une Co. une Ca. Une G. un H. 2 A. & 5 E.

---

(a) Voyez la route de Lyon, page 138.

44  $\frac{1}{2}$  & 26 ||, 47  $\frac{1}{2}$  & 49  $\frac{1}{2}$  =.

### L'ALSACE

a environ 40 L | & 13 —.

#### *Confins.*

Le bas-Rhin, la Lorraine, la Franche-Comté,  
la Suisse & la Suabe.

#### *Rivieres.*

L'Ul & le Rhin.

#### *Division.*

La basse & haute-Alsace & le Sundgaw,

#### *Capitale.*

Strasbourg dans la basse-Alsace, sur l'Ul, près  
le Rhin, à 99 L 25 <sup>d</sup> 26' ||, 48 <sup>d</sup> 32' =.

#### *Chemin.*

Par Bondi dans l'isle de France, Meaux & Châ-  
teau-Thierry dans la Brie Champenoise, Epernay  
dans le Rémois, Châlons dans la Champagne  
propre, Sainte-Menchou dans l'Argonne, Verdun  
C du Verdunois, Metz & Vic dans le pays  
Messin, Sarrebourg dans le bailliage François,  
& Saverne dans la basse-Alsace, d'où on va à  
Strasbourg.

#### *Remarques.*

Un E. un conseil-souverain & la principauté  
de Mont-Belliard qui y est enclavée.

## LES ISLES DE LA FRANCE ;

*Les plus considérables de l'Océan sont,*

L'isle d'Oleron , qui a . . . 5 L | & 2 —.

L'isle de Rhé , qui a . . . 4 L — & 2 |.

L'isle-Dieu , qui a . . . . . 2 L — & 1 |.

L'isle Normoutier , qui a 2 L | & 1 —.

Il y a encore celles de Gersey, Grenesey & Belle-Isle , dont les Anglois se sont emparés , mais les unes & les autres sont de peu de conséquence.

Les plus considérables de la Méditerranée sont les isles d'Yères , dont les principales sont,

Perquerolles , qui a . . . . . 2 L — & 1 |.

Port-Cros , qui a . . . . . 1 L — & 1 |.

Titan ou isle du Levant , qui a 1 L — & 1 |.

On peut y ajouter Minorque , qui est à 72 L des côtes , & qui a 15 L | & 9 —.

*Capitale.*

Un bourg bien fortifié dans l'isle d'Oleron , à 2 L des côtes de la Saintonge , & à 4 de celles de l'Aunis.

*Chemin.*

On s'embarque à la Rochelle ou à Rochefort , qui n'en sont qu'à 4 ou 5 L.

*Remarques.*

L'isle Minorque forme un petit gouvernement.

22  $\frac{1}{2}$  & 25  $\parallel$  ,

47  $\frac{1}{2}$  & 49  $\frac{1}{2}$  =.

L A L O R R A I N E

a environ 50 L | & 35 —.

*Confins.*

Le cercle du bas-Rhin , les Pays-Bas Autrichiens , la Champagne , la Franche - Comté & l'Alsace.

*Rivières.*

La Meuse , la Moselle & la Meurte.

*Division.*

Les bailliages François , de Vosges & Allemand , le Barrois , le pays Messin , le Tulois , le Verdunois & le Luxembourg François.

*Capitale.*

Nanci dans le bailliage François , sur la Meurte , à 63 L 23 <sup>d</sup> 51'  $\parallel$  , 48 <sup>d</sup> 41' =.

*Chemin.*

Par Bondi dans l'isle de France , par Meaux & Château-Thierry dans la Brie Champenoise , par Epernoy dans le Rémois , par Châlons dans la Champagne propre , par Bar-le-Duc , C du Barrois , & par Toul , C du Tulois , d'où on va à Nanci.

*Remarques.*

Un Par. 3 E. une U. & le Duché de Bouillon.

## FRONTIÈRES DE LA FRANCE.

AU Nord, Sar-Louis, Thionville, Montmédy, Bouillon, Sedan, Mézières, Charleville, Maubeuge, Cambrai, Valenciennes, Lille, Dunkerque, P, Gravelines, P, Calais, P, Boulogne, P, S. Valeri, P, le Havre, P, Honfleurs, P, Cherbourg, P, Granville, P, & S. Malo, P.

Au couchant, Brest, P, Concarneau, P, l'Orient, P, Blavet, P, Vannes, P, Beauvoir, P, la Rochelle, P, Rochefort, P, Talmont, P, Bordeaux, P, Bayonne, P, & S. Jean-de-Luz, P.

Au midi, depuis S. Jean-de-Luz jusqu'à Collioure, P; les Pyrénées servent de frontières à la France, ensuite Leucate, P, Cette, P, Marseille, P, Toulon, P, Fréjus, P, & Antibes, P.

Et au Levant, depuis Antibes jusqu'à Grenoble, les Alpes servent de frontières à la France, ensuite Beley, Gex, S. Claude, Pontarlier, Mont-Belliard, Ferrette, Huingues, Colmar, Scélestad, Strasbourg, Haguenau, Lautrebourg & Landau, qui est à 22 L. de Sar-Louis.

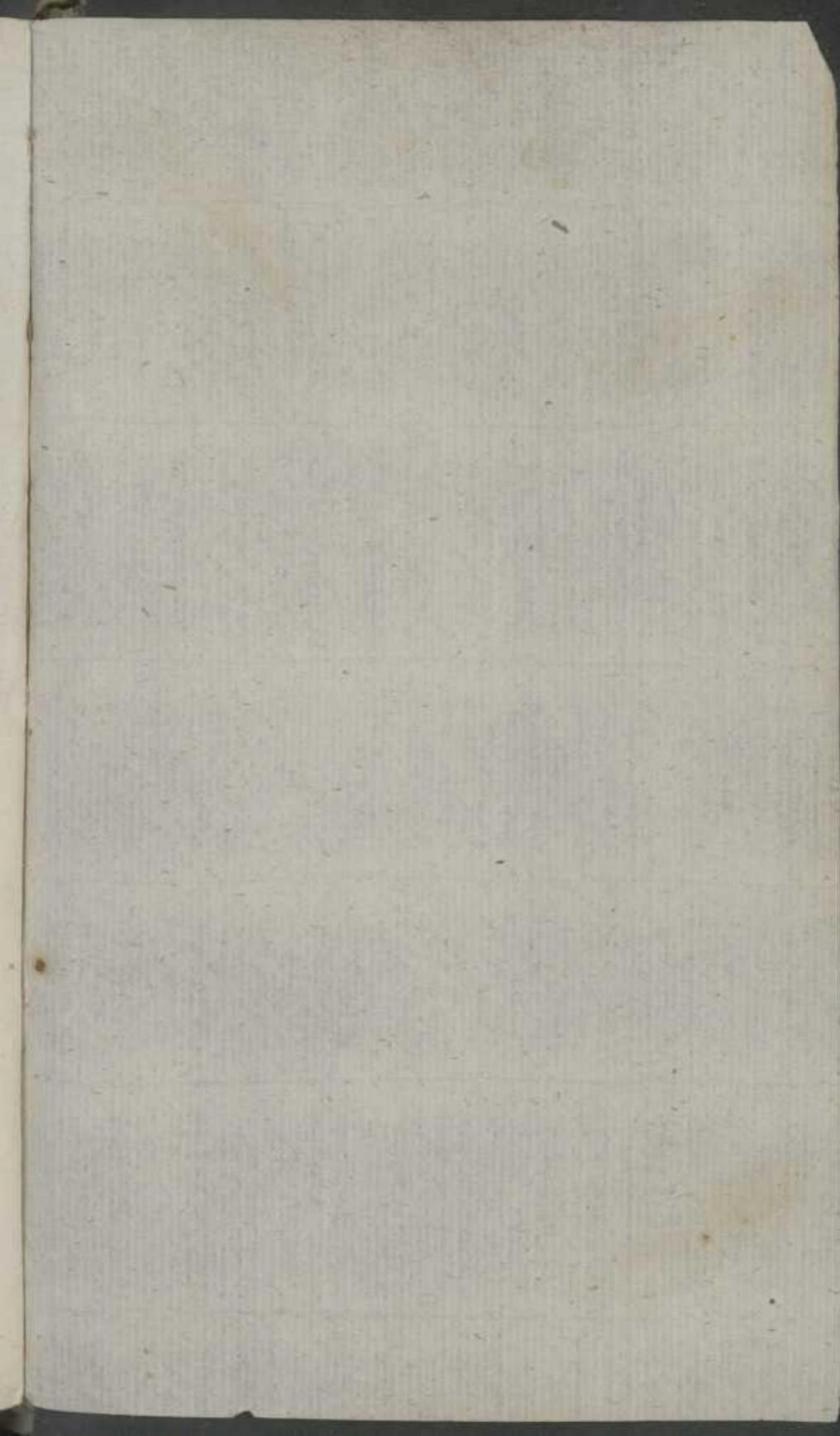
F I N.

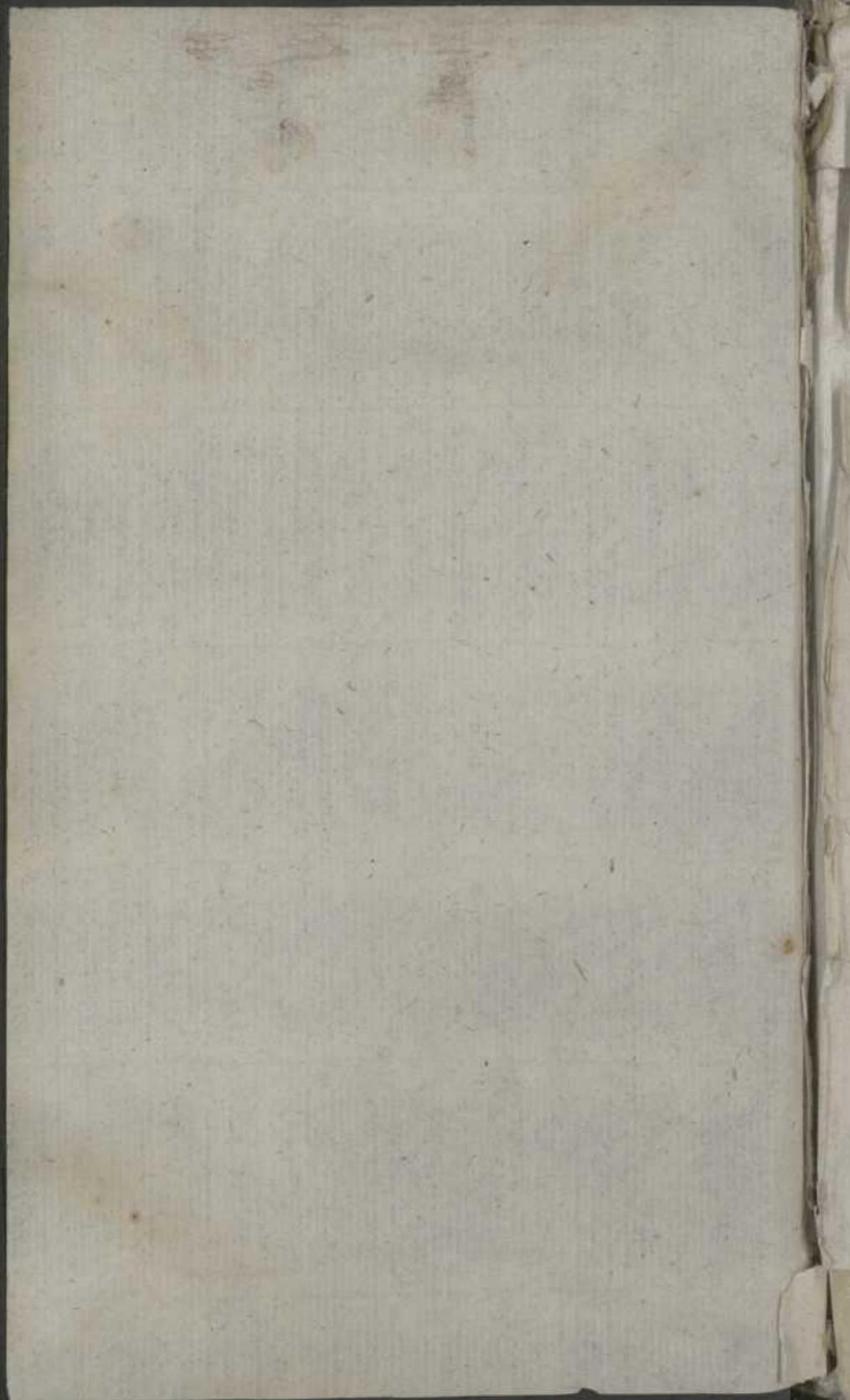
---

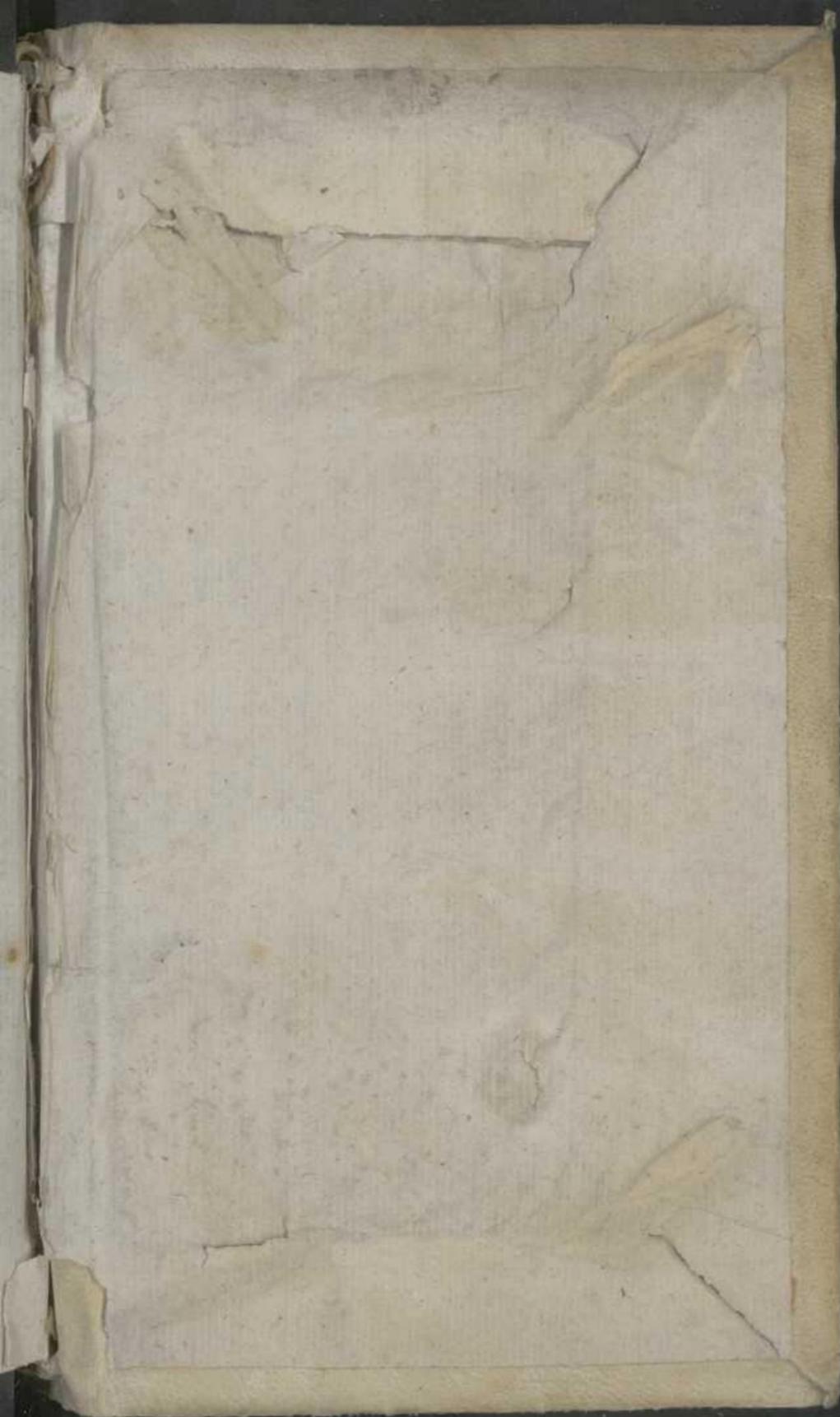
APPROBATION.

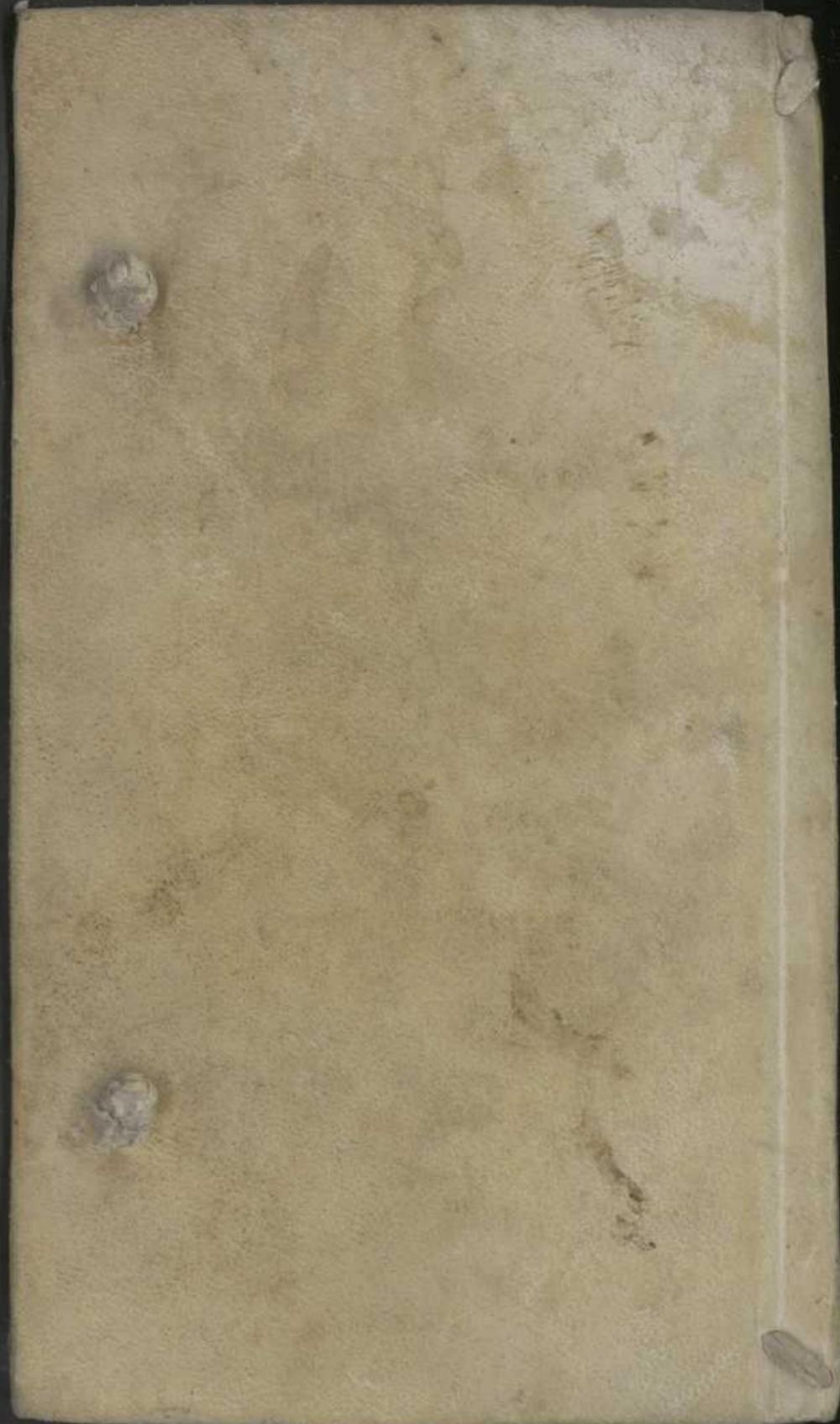
J'AI lu par ordre de Monseigneur le Chancelier, un Manuscrit intitulé : *Méthode pour apprendre promptement & facilement la Géographie* ; par M. Duverne le fils, & je n'y ai rien trouvé qui m'ait paru devoir en empêcher l'impression. A Paris, ce 9 Septembre 1762. PICQUET.











JOURNAL  
ECONOMIQUE  
SUR L'AGRICULTURE  
OCT. & NOV. 1755.

74  
87

12.277