

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE BURGOS

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

SUSCRIPCIÓN PARA FUERA DE LA CAPITAL

Un año.....	36 pesetas.
Seis meses.....	18'50 »
Tres id.....	10 »

Pago adelantado.

Las leyes obligarán en la Península, Islas adyacentes, Canarias y territorios de Africa sujetos a la legislación peninsular, a los veinte días de su promulgación.
Se entiende hecha la promulgación el día en que termine la inserción de la ley en la *Gaceta*.— (Art. 1.º del Código Civil)—Inmediatamente que los Sres. Alcaldes y Secretarios reciban este BOLETIN dispondrán que se fije un ejemplar en el sitio de costumbre, donde permanecerá hasta el recibo del número siguiente.—Los Sres. Secretarios cuidarán, bajo su más estrecha responsabilidad, de conservar los números de este BOLETIN, coleccionados ordenadamente para su encuadernación, que deberá verificarse al final de cada año.

SUSCRIPCIÓN PARA LA CAPITAL

Un año.....	33'50 pesetas.
Seis meses.....	17'50 »
Tres id.....	9 »

Números sueltos 25 céntimos.

EDICTOS DE PAGO Y ANUNCIOS DE INTERÉS PARTICULAR, A CINCUENTA CÉNTIMOS LÍNEA

PARTE OFICIAL

S. M. el Rey Don Alfonso XIII (J. D. g.), S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia, S. A. R. el Príncipe de Asturias e Infantes y demás personas de la Augusta Real Familia, continúan sin novedad en su importante salud.

(De la *Gaceta* núm. 127.)

GOBIERNO CIVIL

Instalaciones eléctricas.

D. Félix Fernández, vecino de Pancorvo, solicita la autorización necesaria para el tendido de una línea de transporte de energía eléctrica, desde la línea eléctrica que

suministra energía de la central «Bureba» a Briviesca, hasta la fábrica de yeso que el solicitante posee en el pueblo de Santa María Ribarredonda, en la margen de la carretera de Madrid a Francia.

La línea eléctrica que suministra energía a Briviesca y de donde parte la derivación que se solicita pasa a unos 200 metros de la fábrica de yeso, tomando dicha derivación la corriente a los 6.000 voltios de la línea; cruza la carretera de Madrid a Francia y termina en el transformador situado en la fábrica donde reduce la tensión de 6.000 a 210 voltios.

La línea será de postes de pino de 9 metros de altura, a fin de que el hilo más bajo diste del suelo seis metros, teniendo además las dimen-

siones necesarias para su resistencia.

Acompaña el solicitante además del proyecto debidamente redactado la relación de propietarios, pidiéndose la servidumbre forzosa de paso.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de instalaciones eléctricas de 27 de marzo de 1919, se abre información pública acerca del referido proyecto, durante el plazo de treinta días, a contar desde la fecha de publicación en este periódico oficial, para que los que se crean interesados puedan formular las reclamaciones que estimen convenientes ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia o ante los Alcaldes de los pueblos donde se hará la instalación, a cuyo fin estos expondrán este periódico oficial en los sitios de cos-

tumbre para que pueda llegar a conocimiento de los interesados. Burgos 30 de abril de 1928.

EL GOBERNADOR,
José Cuesta Fernández.

JUNTA PROVINCIAL DE ABASTOS

Para poder cumplimentar lo dispuesto por la Dirección general de Abastos, los señores Alcaldes de los partidos remitirán a esta Junta provincial, antes del 15 de cada mes, el estado que se acompaña, una vez recogidos los datos de los pueblos respectivos.

El mismo estado será remitido por los pescaderos de la población en el plazo indicado.

Burgos 5 de mayo de 1928.—El Gobernador-Presidente, José Cuesta Fernández.

Estado que se cita.

Cantidades de pescado expedidas desde.....	Nombre del que remite el pescado.	Precios a que se ha vendido el kilogramo.				Inutilizado a su llegada y motivos.	Clase de pescado	Su precio de donde lo remiten	Observaciones
		Al por mayor		Al por menor					
		Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.				
								Si reciben pescado todos los días.	

PROVIDENCIAS JUDICIALES

Burgos.

D. Manrique Mariscal de Gante y de Gante, Juez de primera instancia de esta ciudad,

Hago saber: Que en este Juzgado se tramita juicio voluntario de quiebra de la Sociedad regular colectiva «Isla y Villanueva», domiciliada en esta plaza, en la que, por providencia de este día, se ha acordado sacar a pública subasta, como bienes de la propiedad de indicada Sociedad, para hacer pago a los acreedores, los bienes siguientes:

Lote número 1.—Cuatro grupos Elmo, dos dinamos 1'9 w, una bomba centrífuga, un grupo monofásico de 1/4 HP, otro id. R. I. y una bomba Fuster, tasado en 3.610 pesetas.

Lote número 2.—Cinco motores bifásicos, dos dinamos, un motor portátil Vialis (usado) y una bomba con palanca de fundición, en 3.625.

Lote número 3.—Una bomba de jarro, otra id. rociadora, dos idem aleatorias, una id. para pozos profundos, una id. rotativa piñones de bronce, un grupo electo-bomba orifásico, una moto-bomba de aire ca-

liente y una magneto grande para motor a gas pobre, en 1.640.

Lote número 4.—Dos molinos para piensos, un convertidor Rehesa, un generador de acetileno y dos depósitos de chapa galvanizada, en 290.

Lote número 5.—Tres cojinetes, un silencioso, dos anillos prisioneros, dos soportes de hierro, dos grupos herramientas Elmo, cuatro piezas de metal de plaige, dos bombas para gasolina y otra id. aleatoria para aceite, en 672.

Lote número 6.—Sesenta y cinco kilos de tubo de plomo, un conta-

dor de fluido eléctrico, otro id. de gas, dos extintores de incendios, una báscula de platillos, otra id. de suelo y una chapa de hierro de 2x1x0'002 m/m, en 293.

Lote número 7.—Tres motores Otto haferkamis 8/9 H. P., en 5.750.

Lote número 8.—Una prensa hidráulica para montar macizos, en 5.000.

Lote número 9.—Un automóvil Dodge Brotters en mal estado y otro id. Renault, torpedo, siete plazas, en 1.150.

Lote número 10.—Un autocamión Russi, en 5.000.

Lote número 11.—Un motor trifásico, otro id. Z. usado, una bomba diafragma, una id. Vialis, una id. Espelia y un motor Ingeco, sin magneto, en 3.005.

Lote número 12.—Una garita de madera, un banco de carpintero, una carretilla de mano, un carretillo de id., nueve medias cubas y 24 poleas de madera y hierro, en 144.

Lote número 13.—Una bomba para neumáticos, un aparato Bezti-goz para cargar baterías usadas, cuatro válvulas de regulación y cinco id. de pie, en 417.

Lote número 14.—Un motor Z, de 1/2 H. P., otro id. de seis H. P. internacional usado, una bomba Rateau usada y un motor Nostigton, en mal estado, en 1.117.

Lote número 15.—Una instalación eléctrica con su contador, una cabina de oficina, una id. de almacén, anaquelaría de almacén, un armario de taller y un brasero dorado, en 918.

Lote número 16.—Veintisiete metros y 20 centímetros de tubo galvanizado de distintas medidas, 20 manguitos de distintas medidas, dos tes, dos uniones, cuatro válvulas de motor, una curva y dos uniones, en 104.

Lote número 17.—Dos bidones de 500 litros, otro de 200 inservible, 30 latas de petróleo usadas, 33 bidones de cinco litros, 206 kilos de resina, un barril de sal amoniaco, 45 kilos de brea, 120 kilos de carburo de calcio, un barril con aceite usado y un bidón metálico, en 224.

Lote número 18.—Diez sillas, dos banquetas, cinco mesas de despacho, una prensa con su mesa, un armario persiana, un archivo departamentos, cinco armarios, una percha de pie, otra id. de pared, dos cestos para papeles, una estufa de petróleo, otra id. de carbón y cinco cestos para correspondencia, en 353'50.

Lote número 19.—Una máquina de escribir Underwood, en 200.

Lote número 20.—Dos id. Oliver y Century y dos mesas para las mismas, en 225.

Lote número 21.—Una transmisión con cuatro cojinetes engrase automático, una máquina de sujetar tubos, una taladradora de mano, una fragua con tenazas y espetones, un yunque, una máquina de esmerilar con dos piedras, una instalación completa de soldadura autógena, una sierra mecánica para hierro, un torno de cilindrar de un metro entre puntas con un plato de garras, un centrador, dos juegos de perros, una lunieta fija, una lunieta de puente, 12 engrasadores, una llave, una diferencial, un tornillo de banco, dos id. de mesa fundidos, un taladro de pecho, un berbiqui de mano, una pala cuadrada, un tas de plomo, una llave de cadena y una terraja Mirat (incompleta), en 2.873'25.

Lote número 22.—Una tijera de cortar chapa, un vulcanizador, cinco

barrenos, una sierra y un serrucho, una terraja pequeña incompleta, una jeringa, un estuche con platillos, pesas y calibrador de roscar, tres escariadores reducibles, una galga espesores, un cuenta revoluciones, dos mandos para reparar bujías, un nivel, una tijera, tres destornilladores, un puntero, una carraca, un estuche cuero llaves incompleto, un mandril de taladrar, 19 escariadores, 29 brocas, siete sacabocados, un mandril para hacer llaves, una entenalla, una llave grifo para tubo, un par de gafas para soldar, 20 limas, dos escofinas, un desmonta válvulas y un formón, en 261'80.

Lote número 23.—Un barril con pez, dos latas aceite de dos kilos Motor-oil, 85 kilos de aceite B. B., 15 id. Artiz, 147 id. engrase general, 108 id. transformador, cinco id. Vacún, 25 id. Autopignone, 56 id. grasa consistente y una aceitera, en 540.

Lote número 24.—49 alicates universales con tuercas, 46 abrazaderas distintos tamaños, 1.376 arandelas varios tamaños, 74 torneadas, tres amortiguadores, un amperímetro, un berbiqui y una viela sin casquillos y sin tornillos, en 196'50.

Lote número 25.—Cinco metros de tubo galvanizado, seis kilos de varilla de acero, 15 kilos metal antrifeción, 150 kilos de acero en barras, 68 kilos id. exagonal, 128 kilos de acero ballesta en platina, 25 kilos id. cromo níquel, 95 id. Poldi, 14'50 kilos redondo, 49 id. id. barras cuadradas y pletina y 73 kilos en tres barras, en 599'50.

Lote número 26.—Tres botes L. Hernetic, 10 id. Faibitis, tres botes pintura Titán, uno id. para capotar, cinco id. para autos, 32 id. disolución, 12 id. id. Invaliver, un frasco Anglópolis, 20 parches auto-vulcán, 10 id. medianos y cinco cajas parches rápidos, en 207'25.

Lote número 27.—Ciento quince brocas cilíndricas de distintas dimensiones, 11 destornilladores pequeños, 586 tornillos acero distintas dimensiones, 25 id. para abrazaderas, 10 id. viela, 195 tuercas sin roscar distintas medidas, una terraja para Ford, cuatro tornillos de banco, 21 id. de elevado, 450 id. galvanizados, 20 id. barraqueros, 693 remaches de hierro y cobre y 195 uniones dobles distintas medidas, en 436'45.

Lote número 28.—Cuatro mil doscientos treinta y siete pasadores diferentes tamaños, 30 limas distintas formas y tamaños, una media caña, 17 llaves Kingolas, un juego llaves americano, siete llaves distintas formas, una tenaza carpintero, un barreno, una rasqueta, 12 machos paso inglés, un compás, 12 llaves fijas diversas medidas, dos alicates, dos martillos, cuatro cortafíos, dos buriles, una rasqueta, cuatro punteros, un destornillador, siete llaves tubo rectas, una llave

de gusano, un alicale de tuercas, tres terrajas para tubos, un molde para fundir cojinetes, tres machos terraja, 30 llaves de tubo fijas, un centador de torno y dos martillos de fragua, en 221'10.

Lote número 29.—Doscientos setenta y cuatro metros y cuarenta y seis centímetros de correas distintas formas, medidas y clases, una máquina de palmar correas y 208 tiras uniones para correas de distintas medidas, en 799.

Lote número 30.—Cuatro barras Stagneol, 32 kilos de bronce, 16 metros para medir, de acero, 500 gramos estaño, 15'800 kilos plancha ebonita, 11'100 kilos fibra vulcanizada, 50 kilos de cobre desnudo, cuatro kilos varilla latón, cuatro varillas para soldar, 1'900 kilos varilla aluminio, 650 gramos id Universal, dos kilos id siliceo, en 405.

Lote número 31.—Siete bridas distintos tamaños, dos manguitos distintas medidas, 354 uniones distintas roscas y medidas, 169 botones distintos tamaños, cuatro manguitos y tres codos, 750 pasadores de 1 1/2 x 20, en 85.

Lote número 32.—Seis machos terraja distintas medidas, dos neceseres para reparación de cámaras, 107 remaches cobre, una unión de bronce, un manguito de media pulgada, 440 pliegos de papel esmeril, una numeración de acero, dos curvas, una escalera de 12 peldaños, y otra para cargar cubas, otra de tres banzos, seis limas, 54 hojas de sierra, cuatro botes remaches aluminio y dos id radiator, cuatro atados puntas metálicas, una caja de tornillos, 21 llaves fijas y nueve de tubo, cuatro llaves de paso y dos bridas, 317'75.

Lote número 33.—Cuatro botes de grase Elefante, 23 paquetes pasta para correas, seis kilos pasta compuesta, 170 kilos de aceite terazo, una botella aceite pie de buey, una barrica y una lata con unos 30 kilos de grasa consistente, 31 latas de 17 kilos de aceite de engrase, tres barricas de unos 150 kilos aproximadamente cada una, 17 kilos de B. B., seis kilos de aceite y 30 id de transmisión, 755'50.

Lote número 34.—Noventa y siete bujías distintas marcas, dos bidones cargas Pirelli, cuatro cajas de clarilas, cuatro cojinetes bolas distintas medidas y una carga para bujías, en 236'25.

Lote número 35.—Una culata cilindros, N. S. AA., 12 casquillos protectores, seis cuenta revoluciones, tres hojas ballestas para camión, 11 ballestas para Ford, una ballesta trasera para Ford, 14 discos de embrague, U. S. A., tres dedos de leo, un dedo marcha atrás, dos id de 1.^a, 2.^a, 3.^a y 4.^a velocidad, una horquilla, otra id. de 1.^a y 2.^a, un dínamo para U. S. A. 620'80.

Lote número 36.—Ochenta y un metros y cincuenta centímetros de

cinta Delta para frenos de distintas medidas y marcas, 6'500 cable metálico para frenar, 1'250 metros cordón amianto, seis contactos Tinken, cuatro cuerpos interiores de válvulas, siete sobreobuses (no completa), una compuerta de hierro de paso, seis distribuidores Ford, una dínamo para coches antiguos, un juego escariadores, un bote esmeril, 16 emplastes cubierta distintas medidas, seis engrasadores giratorios, 225 engrasadores de bronce y Stanffeer distintos tamaños, en 387'40.

Lote número 37.—Dos pares chapas, un cubo de lona, un bote polvos para hierros y acero, tres carteras herramientas, (una incompleta) dos estuches herramientas, dos estuches piezas válvulas, 21 enchufes para faros, cuatro escobillas para Hudson, 17 id. para Exes, siete para Ford, 19 para Chevrolet y Overland, ocho id. Elmo, seis porta-escobillas, dos piezas de Ford, dos faros americanos electricos, un id. proyector, uno id. giratorio, tres id. proyectores, en 402'20.

Lote número 38.—Una cámara 820 x 120 Michelin, una cubierta 30 x 3 Fisertario, seis cuñas para llantas rueda Ford, una caja de herramientas para estribo, nueve paquetes de algodón, en 106.

Lote número 39.—Dos embudos grandes de codo y plano, 44 esponjas del número 4 y 5, 1.100 kilos empaquetadura grafitada, 24 id. id. de 12 m/m., siete gamuzas y dos gatos matador, en 146'60.

Lote número 40.—Un extintor de incendios, cinco mechereros acetileno de 30 litros, ocho id. id. de 20 litros, siete mecheros para aparatos de gasolina, dos aparatos de luz de pie, uno id. de techo, seis id. de mesa, dos liras para depósito y ocho aparatos de alarma, en 453'50.

Lote número 41.—Ochocientos sesenta gramos fusible plomo, una instalación cables Ford, 750 juntas de cobre y amianto varias medidas, 250 id. plásticas de Ford, dos juegos cobre pedales Ford, una plancha de corcho para juntas, dos justas culata Exex, una id. Citroén, una id. Hudson, siete id. tubo escape Ford, nueve id. id. Chevrolet, 12 id. id. U. S. A., 37 jeringas de enchufe, 800 gramos justas de mica, un trozo de fieltro para juntas y dos mordazas pulidas, en 289'20.

Lote número 42.—Una manivela, una medalla, una magneto Disiex usada, una id. Bosch, una rupta magneto y cuatro imanes magneto, en 285.

Lote número 43.—Un manometro grande, 12 cajas, cinco obuses americanos, 105 obuses para válvulas, tres plumeros finos, tres peras bocinas, cinco parpatus, cuatro paquetes placas para soldar, un piston con segmento y cinco patines, en 156'75.

Lote número 44.—Un kilo y 900 gramos de plancha vulcanizable, 56 pasos cable madera, un rodamiento

rueda, A. R. y diferencial N. S. A. con cubeta, un rodillo de Vix, sin fin N. A. S. con cubeta, un rodillo interior A. V. N. S. A. con id., dos id. extintores id., uno con id., 24 bovinetes de purga distintas medidas, dos id. de paso y uno id. de dos racores, en 495.

Lote número 45.—Una herramienta Mitermicon para llantas, un soldador gasolina, tres id. eléctricos, vulcanizadora Moga, ocho llaves fijas, dos morzadas grandes, una pequeña, tres alicates y una llave de carburador y un hornillo con manómetro, en 90.

Lote número 46.—Una bomba de aire, un juego de ruedas, un ruptor usado, 15 segmentos pistón Chevrolet, 35 id. id. Ford (usados), 67 hojas de sierra hierro, una placa interruptores, 10 racores de bomba, un pié de Rej Marsen y dos tapones de válvulas, en 50.

Lote número 47.—Cinco gatos lórico de 900 kilos, nueve id. de una tonelada y cinco id. de dos, en 200.

Lote número 48.—Treinta y cinco soportes curvas para aisladores, cinco tapones para vadeador Ford, 0'740 metros trilla goma para-brisas, un trozo goma para farol, tres válvulas pistón Ford, cuatro válvulas con resortes, dos id. para motor Vialis, dos vasos porosos, cuatro depósitos de gripo por motor, un engrasador U. S. A., 15 engrasadores de metal, 12'300 metros tubo goma para bombas de inyectar aire, una cinta de medir de 15 metros, tres llaves Ford, dos mordazas para id. y una válvula de pié, en 205'70.

Lote número 49.—Un gato de desclavar cajones, una polea de hierro para motor Vialis, dos aceiteras, un kilo varilla de acero de 15 m/m., un tubo hierro galvanizado de 15 metros largo por 130 m/m., dos cubas y una media cuba, un molino, y un tubo hierro fundido de 150 m/m. luz, 205'75.

Lote número 50.—Cuarenta y seis metros y 750 centímetros de tubo liso de 8×11 para instalaciones eléctricas, 12 terminales batería emplomadas, 112 id. id. extra, ocho id. tipo mediano, 99 id. dobles cables contadores, 94 id. sencillos con cable, 700 metros cordón flexible 10×10, 315 id. id. id. 740, 240 cable bajo y plomo y un cata ácidos, en 540.

Lote número 51.—Mil setecientos metros hilo embreado 0'05, 1.500 id. id. de 0'78, 900 id. 1.900 id. 1'05, 800 id. 2'05 y 621 id. 4, en 486.

Lote número 52.—Un voltmetro de 150 voltios, dos id. de bolsillo, dos interruptores tripolares con c/c, 80 amperies, cuatro id. sin c/c, 40 id., tres id. c/c, 20 id., cuatro idem sin pizarras, una id. id. de 10 idem, seis id. biperales de palanca con placa, cuatro id. sin placa y 10 idem pasta negra, en 284.

Lote número 53.—Cincuenta y un manguitos de 25 bujías, 93 portalámparas porcelana, 25 id. rosca,

36 id. bayoneta, 233 portatulpas, distintos números y 18 pantallas porcelana, en 148.

Lote número 54.—Trescientas sesenta y ocho lámparas de autos y corrientes, dos aisladores doble campana, 827 id. número 101, 10 metros balata de 100 m/m, un trozo retorta, varios carbones U. S. A. 708'800 metros cables bujías distintas medidas, tres kilos cartón Durest, tres id. id. Klunigerit, cuatro corta circuitos tipolares con plaza y 54 tipolares, distintos números, en 659'75.

Lote número 55.—Mil ochocientas dieciséis pilas terminadas (sin sal), 797 id. sin terminar (con sal), 2.877 centrales, 1.225 pilas sin terminar (sin sal), 239 vasos vacíos, 34 kilos de plomo y 1.615 boquillas rectas, en 3.000.

Lote número 56.—Doscientos fusibles, varias marcas autos, un piñón 3.^a velocidad Fiat, tres magnetos de motor usados, un trozo plancha goma para juntas, dos bolas rótulo para Hispano, un rollo goma para brisas, dos magnetos viejos y un estuche reparación cámaras, en 173.

Lote número 57.—Dos botes parches exprés, 34'500 kilos para radiadores diferentes largos y diámetros, 198 placas Crescent varios números, 10 cajas esmeril en pasta y 22 parches cámaras y cubiertas, en 269.

Lote número 58.—Veintiún tubos para aparatos de gas, 8'200 metros instalación estufa y una estufa carbón, en 44.

Lote número 59.—Un kilo tueta pergamino para coser correas, dos idem para cuero, dos cojinetes de transmisión, un volante para motor y 15 metros correa transmisión, en 137.

Lote número 60.—Treinta y un lenguetas de bocina, cinco gatos para sostener coches, un faro de lantero Ford, tres faros para Ford, cuatro bulones dirección Hispano 15×20 y cuatro para muebles A. R., en 150.

Lote número 61.—Una varilla de bronce de 1'60 de largo de 12 m/m, un rollo de alambre metal de tres m/m, tres id. galvanizado y un rollo cable funda, en 61.

Lote número 62.—Cinco cajas con 20 bidones de cinco litros, en 25.

Lote número 63.—Un rollo de tubo goma para aislar, 15 portatulpas número 52 y 10 bujías Galiat, en 50.

Lote número 64.—Una plancha fibra vulcanizada de unos ocho kilos, dos vulcanizadores Atlas y cuatro cajas parches, un generador de carburo para pirata, 11 cajas de tapones válvulas, 18 válvulas en bruto y varias piezas Ford, Chevrolet y juntas U. S. A., en 182.

Lote número 65.—Dos válvulas de regulación de 40 m/m, tres idem idem de 50 m/m, una id. id. de 90 m/m, una id. de pié de 50 m/m,

dos id. id. de 80 m/m y una id. de 70 m/m, en 600.

Lote número 66.—Una válvula grande de pié, dos depósitos para colgar, dos válvulas del número 1 y tres reostatos, en 188.

Lote número 67.—Once grifos de regulación de distintas medidas, en 350.

Lote número 68.—Un racor para empalmes de tubo, dos silenciadores para motores, un reostato arranque Siemens, 10 racores metal, cinco abrazaderas tubo, 11 articulaciones varilla de mando y una excéntrica con bancada y volante dentado, en 206.

Lote número 69.—Un aparato dactilográfico, en 80.

Lote número 70.—Tripode y regla de graduar para medición de terrenos, en 60.

Lote número 71.—Un motor I. M. Cans, vaso usado, en 400.

Lote número 72.—Una manguera de lona y goma y un motor Bugand, en 620.

Lote número 73.—Dos bombas Mairel, del número 2, una id. id. del número 1, una bomba Moya para motor y tres id. negras a mano, sin manómetro ni goma, en 156.

Lote número 74.—Una bomba rotativa, tipo R. 3, una id. Rateau, F. número 12 y una id. id. en reparación, en 665.

Lote número 75.—Diez y seis metros y cuatrocientos milímetros de manguera de lona y goma y un grupo de electro bomba Siemens, de dos H. P., tipo 3, en 343.

Lote núm. 76.—Un motor B. V., de 2½ H. P., en 300.

Lote número 77.—Un gasógeno, tipo A., con su columna, sin ventiladores, en 750.

Lote número 78.—Un motor Z, de seis H. P., usado, falta un cojinete y un volante de un motor, en 430.

Lote número 79.—Dos poleas motor Bugude, tres H. P., tres poleas de madera y ocho de hierro y dos cojinetes de transmisión, 60 y 45 m/m, en 220.

Lote número 80.—Un motor Rusón, de 1½ H. P., en 700.

Lote número 81.—Un motor de gasolina, tipo Z, con bancada, en 100.

Lote número 82.—Un motor Rthe motro, de ½ H. P., en 125.

Lote número 83.—Una bomba Vialis, para 70.000 litros, en 900.

Lote número 84.—Un motor eléctrico Siemens, 4 H. P., con bancada de hierro, en 400.

Lote número 85.—Un rodamiento A. R. y diferencial, U. S. A., en 250.

Lote número 86.—Seis reostatos, en 500.

Lote número 87.—Una bomba Rataaur, H. 12, con accesorios, en 350.

Lote número 88.—Una id. id. H. 24, en 250.

Lote número 89.—Una id. id. H. 24, en 120,

Lote número 90.—Una id. id. H. 14, en 125.

Lote número 91.—Una id. id. H. 17, en 150.

Lote número 92.—Una id. id. H. 17, en 150.

Lote número 93.—Una magneto Bosch, para motor, en 55.

Lote número 94.—Un motor de un cuarto de caballo, marca Siemens, en 175.

Lote número 95.—Uno id. id. id., en 175.

Lote número 96.—Uno id. id. id., en 175.

Lote número 97.—Uno id. id. id., en 175.

Lote número 98.—Uno id. de uno y medio id. id. id., en 300.

Lote número 99.—Uno id. id. id., en 300.

Lote número 100.—Uno id. de dos y medio id. id. Siemens, en 400,

Lote número 101.—Uno id. id., en 400.

Lote número 102.—Uno id. de dos id. id., de electricidad, en 350.

Lote número 103.—Uno id. de uno id. id. id., en 250.

Lote número 104.—Uno id. de dos id. id., en 350.

Lote número 105.—Uno id. de dos id. id. id., en 350.

Lote número 106.—Uno id. de dos id. id. id., en 350.

Lote número 107.—Uno id. de dos id. id. id., en 350.

Lote número 108.—Uno id. de dos id. id. id., en 350.

Lote número 109.—Uno id. de tres id. id. id., en 430.

Lote número 110.—Uno id. de uno y medio id. id., en 285.

Lote número 111.—Uno id. de uno y medio id. id. Bloks, en 250.

Lote número 112.—Uno id. de dos y medio id. id., Siemens, en 400.

Lote número 113.—Uno id., de cinco id., de electricidad, en 830.

Lote número 114.—Uno id. de 10 id. id. A. B. C. de aceite pesado, en 3.000.

Lote número 115.—Dos patines de coches, un avisador Bosch, ocho latas de aceite de cinco kilos tipo Atlantic, cuatro id. de dos kilos grasa consistente, cuatro id. cinco kilos id. id. y una manguera de goma, en 153.

Para la celebración de la subasta de los bienes anteriormente reseñados se ha señalado el día 14 de mayo próximo, a las doce, y los días hábiles siguientes si no se terminara, en la sala audiencia de este Juzgado, advirtiéndose a los licitadores que, para tomar parte en la misma, han de consignar sobre la mesa del Juzgado o en la Caja de Depósitos el 10 por 100 efectivo del valor de los bienes que se subastan, haciéndose constar que referidos bienes se encuentran en esta ciudad en la planta baja de la casa número 5 de la carretera de Madrid (Garage X), en poder de la Sindicatura de la quiebra señores D. José Ramón de Echevarrieta,

D. Mauricio López Miegimolle y D. Antolín Gonzalo Esteban, quienes los exhibirán a las personas que deseen verlos.

Dado en Burgos a 26 de abril de 1928.—Manrique Mariscal de Gante.—El Secretario Toribio Diez.

Anuncios Oficiales

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

En virtud de lo dispuesto por Real orden de 27 del corriente, y cumplidos todos los requisitos que previene el Real decreto de 8 de enero de 1896, esta Dirección general ha señalado el día 26 del próximo mes de mayo, a las once de la mañana, para la adjudicación en pública subasta de las obras de la carretera de Castil de Peones a la de Cerezo de Riotirón a Barbadillo de Herreros, Sección de Castil de Peones a la de Burgos a Logroño, trozo único o Sección 1.^a, trozo 2.^o, provincia de Burgos, cuyo presupuesto de contrata es de 320.083'41 pesetas.

La subasta se celebrará en los términos prevenidos por la Instrucción de 11 de septiembre de 1886, en Madrid, ante la Dirección general de Obras públicas, situada en el local que ocupa el Ministerio de Fomento, hallándose de manifiesto para conocimiento del público el presupuesto, condiciones y planos correspondientes en dicho Ministerio y en la Jefatura de Obras públicas de Burgos.

Se admitirán proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento, en las horas hábiles de oficina, desde el día de la fecha hasta las trece del día 21 de mayo próximo y en todas las Jefaturas de Obras públicas, en los mismos días y horas.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, en papel sellado de la clase sexta, arrojándose al adjunto modelo, y la cantidad que ha de consignarse previamente como garantía para tomar parte en la subasta, será de 9.602'50 pesetas en metálico o en efectos de la Deuda pública, al tipo que les está asignado por las respectivas disposiciones vigentes, debiendo acompañarse a cada pliego el documento que acredite haber realizado el depósito del modo que previene la referida Instrucción.

En el caso de que resulten dos o más proposiciones iguales, se procederá en el acto a un sorteo entre las mismas.

Madrid 28 de abril de 1928.—El Director general, Gelabert.

Modelo de proposición.

Don N. N., vecino de..., según cédula personal número..., enterado del anuncio publicado con fecha... de... último y de las condiciones y requisitos que se exigen

para la adjudicación en pública subasta de las obras de la carretera de Castil de Peones a la de Cerezo de Riotirón a Barbadillo de Herreros, Sección de Castil de Peones a la de Burgos a Logroño, trozo único o Sección 1.^a, trozo 2.^o, provincia de Burgos, se compromete a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de....

(Aquí la proposición que se haga, admitiendo o mejorando, lisa y llanamente el tipo fijado, pero advirtiéndose que será desechada toda proposición en que no se exprese determinadamente la cantidad en pesetas y céntimos escrita en letra, por la que se compromete el proponente a la ejecución de las obras, así como toda aquella en que se añada alguna cláusula).

(Fecha y firma del proponente).

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE BURGOS

Reparación de carreteras.

Hasta las trece horas del día 24 de mayo próximo se admitirán en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Segovia, Soria, Valladolid, Palencia, Santander, Logroño y Vizcaya y Registro de la Sección de Fomento del Gobierno civil de Avila, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar por separado a la primera subasta, para cada proyecto, de las obras de reparación de los kilómetros y carreteras, así como sus presupuestos de contrata, terminación del plazo de ejecución y fianzas provisionales que se han de depositar, que se detallan en la relación adjunta.

Las subastas se verificarán en la Jefatura de Obras públicas de Burgos, sita en la calle del General Sanz Pastor, número, 24, el día 28 de mayo próximo, a las diez horas.

Todos los proyectos, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas de Burgos en los días y horas hábiles de oficina.

Cada proposición, para cada proyecto, se presentará en papel sellado de 3'60 pesetas o en papel común con póliza de igual precio, desechándose, desde luego, la que no venga con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que una vez entregada la proposición al oficial encargado de recibirla, no se pueda admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que, en cuanto a su reintegro, tenga.

Las empresas, compañías o sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de octubre de 1923 (Gaceta del 13).

Burgos 30 de abril de 1928.—El Ingeniero Jefe, Rafael Zumárraga.

Relación de las obras de reparación de carreteras que, según el anuncio precedente, se han de subastar en la Jefatura de Obras públicas de Burgos, situada en la calle del General Sanz Pastor, núm. 24, el día 28 de mayo próximo, a las diez horas.

Reparación del firme de la carretera de Trespaderne a Puentelarrá, kilómetros 15 al 27, cuyo presupuesto de contrata es de 94.955'50 pesetas y la fianza provisional de 2.848, terminando el plazo de ejecución el día 30 de junio de 1929.

Reparación del firme de la carretera de Logroño a Cabas de Virtus, kilómetros 87 al 94, cuyo presupuesto de contrata es de 94.978'50 pesetas y la fianza provisional de 2.849, terminando el plazo de ejecución el día 30 de junio de 1929.

Reparación del firme de la carretera de Burgos a Bercedo, kilómetros 80 al 83 y 84'500 al 89, cuyo presupuesto de contrata es de 82.535'50 pesetas y la fianza provisional de 2.476, terminando el plazo de ejecución el día 30 de junio de 1929.

Reparación del firme de la carretera de Haro a Miranda de Ebro, kilómetros 9 al 19, cuyo presupuesto de contrata es de 134.196'04 pesetas y la fianza provisional de 4.025, terminando el plazo de ejecución el día 31 de octubre de 1929.

Alcaldía de San Martín de Rubiales

El Ayuntamiento pleno ha acordado celebrar la subasta de la obra «demolición del matadero público y construcción de otro edificio con igual destino» el día 17 de mayo próximo, a las once de la mañana, en la sala consistorial y bajo la presidencia del Sr. Alcalde o Concejal en quien delegue y con arreglo al artículo 14 del Reglamento de 2 de julio de 1924.

Servirá de tipo para la misma la cantidad de 3.500 pesetas, siendo obligación de los licitadores ingresar en la depositaria municipal el 5 por 100 de la cantidad expresada.

Las proposiciones se harán en pliegos cerrados y papel de la clase 8.^a (1'20 pesetas), las que serán presentadas dentro de la primera media hora con la cédula personal y carta de pago que acredite el depósito, consignado en el sobre la siguiente inscripción: «Proposición para optar a la subasta de la obra de demolición del matadero público y construcción de otro edificio con igual destino.»

La obra se ajustará al plano y pliego de condiciones que existen en la Secretaría municipal, debiendo estar terminada a los tres meses de su adjudicación.

San Martín de Rubiales 29 de abril de 1928.—El Alcalde, Mariano Martínez.

Modelo de proposición.

D. F. de T. y T., mayor de edad

y vecino de..., con cédula personal que acompaña, se compromete a ejecutar la obra de demolición del matadero público de esta villa y construcción de otro edificio con igual destino, sujetándose en un todo al plano y pliego de condiciones que sirve de base para la subasta, por la cantidad de.... pesetas (en letra).

(Fecha y firma del proponente).

Alcaldía de Cobia.

Acordado por el Ayuntamiento pleno de mi presidencia sacar a pública subasta las obras de construcción de dos edificios destinados a Escuelas nacionales de niños y de niñas, se anuncia por el presente que la subasta tendrá lugar el día 17 de mayo próximo, a la hora de las doce, con sujeción al proyecto, plano y condiciones, que se hallan de manifiesto en la Secretaría de dicho Ayuntamiento, debiendo los interesados consignar en la Caja de fondos de la Corporación contratante el 5 por 100 del presupuesto de subasta.

Cobia 28 de abril de 1928.—El Alcalde, José Rivera.

Alcaldía de Torregalindo.

Formado el recuento de ganadería existente en este término municipal para la contribución de 1929, se halla expuesto en la Secretaría municipal por espacio de ocho días, contados desde el en que aparezca inserto el presente en el periódico oficial de la provincia, durante los cuales puede ser examinado por los contribuyentes por pecuaria y presentar las reclamaciones que consideren pertinentes, pues terminado dicho plazo, no se admitirá ninguna.

Torregalindo 30 de abril de 1928.—El Alcalde, Froilán González.

Igual anuncio hacen los Alcaldes de Urbel del Castillo, Villafria de Burgos, Zael, Los Balbases, Sandoval de la Reina, Villavedón.

ANUNCIOS PARTICULARES

Del pueblo de Arconada ha desaparecido una yegua castaña clara, de siete cuartas y con la rabadilla algo más alta que el lomo.

Quien la hubiere recogido, puede devolverla a Eugenio Giménez, San Esteban, 11, Burgos.

El viernes, día 4, desaparecieron del ferrial de esta capital dos bueyes uncidos, rojos y con collares de esquilas.

La persona que les haya recogido, puede dar aviso a Vicente Martínez, vecino de Rubena.