

# GEOGRAFÍA

(física, política, económica)

POR

RAFAEL BALLESTER Y CASTELL

LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

La Tierra es el cuerpo de  
la Humanidad; el Hombre  
el alma de la Tierra.

RITTNER

PALMA

TIPOGRAFÍA DE FELIPE GUASP

1902

869

188

188

h. 1. 124218

DEP. 869

CB. 342623



DEPOSITO



10000342623

869







# GEOGRAFÍA

## OBRAS DEL MISMO AUTOR

---

- Estudio sobre la enseñanza de la Geografía* con un prólogo de DON MATEO OBRADOR. . . . . 1'50 ptas.
- AL DÍA: *artículos científicos, pedagógicos, críticos y de polémica* con un prólogo de DON LEOPOLDO PEDREIRA catedrático de Historia y Geografía. 2'00 ptas.
- H. TAINE: *Ensayos de crítica y de historia: España en 1679*; traducción, prólogo y notas. . . . . 1'00 ptas.

En venta en las librerías de:

Fernando Fé, Hernando y C.<sup>a</sup> y Salón del Heraldo—MADRID;—Librería del Avenç—BARCELONA, y en todas las de PALMA DE MALLORCA.

R. 29.952

# GEOGRAFÍA

(física, política, económica)



POR

RAFAEL BALLESTER Y CASTELL

LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

La Tierra es el cuerpo de  
la Humanidad; el Hombre  
el alma de la Tierra.

RITTER.

PALMA

TIPOGRAFÍA DE FELIPE GUASP

1902

Es propiedad del autor,  
quien se reserva todos  
los derechos.



## OBJETO DE ESTE LIBRO

Razones de índole puramente pedagógica expuestas, en parte, en mi *Estudio sobre la enseñanza de la Geografía* <sup>1</sup> motivan la publicación de este manual, que no tiene la pretensión de ser otra cosa que un ensayo «lo menos extenso y lo más completo posible» para señalar el camino que, en mi concepto, debe seguirse en la divulgación de los conocimientos de Geografía general.

En España no escasean ciertamente los *libros de texto*; pero he notado que la inmensa mayoría de los compendios destinados á la enseñanza de la geografía conceden una importancia extraordinaria á la *nomenclatura*, en menoscabo de la *descripción* de los accidentes, fenómenos y contrastes característicos de los diversos países del Globo; cuando, según la moderna pedagogía, las *lecciones de nombres* deben ser sustituidas por *lecciones de cosas*. Además, la Geografía no es una ciencia estacionaria, un cuerpo muerto. El Planeta sobre el cual vivimos, lo mismo que la humanidad, está sujeto á un continuo cambio, razón por la cual la ciencia de la *descripción de la Tierra* evoluciona á compás de las transformaciones por qué pasan la Tierra y la Humanidad, perfec-

<sup>1</sup> Palma (1901).

tamente compenetradas, como adivinó el gran Carlos Ritter. De aquí se desprende que los libros de Geografía envejecen pronto, haciéndose de todo punto necesaria su renovación.

En España no se ha trabajado mucho en tal sentido. La causa de ello sea tal vez la falta de una enseñanza precisa y clara en esta materia. La inestabilidad de que adolecen los planes y reformas ministeriales, obligan á los profesores á variar casi constantemente de sistema, en menoscabo muchas veces del método racional ó científico. De esto resulta una enormísima profusión de *libros de texto*, no sujetos á otro método que el que se impone desde la *Gaceta*, lo cual contrasta singularmente con la escasez de buenos manuales, útiles así á los estudiantes como á toda otra persona de mediana ilustración que, las más de las veces, se ve obligada para instruirse á recurrir á libros extranjeros.

Especialmente en materia geográfica los españoles estamos aún bastante atrasados. La denominación de *geografía descriptiva*, v. gr., hora es yá de que se excluya ó arrincone por inútil y anticuada. En cambio, conviene atender al estudio de la geografía económica, cuyo interés inmediato es de todo punto ineludible. La base del estudio de un país consiste en su geografía física, de la cual dependen las otras dos: la política y la económica.

Ni el Estado, ni corporación alguna, así de

indole oficial como privada, han atendido poco ni mucho á la importantísima tarea de divulgar la ciencia geográfica. La geografía, ha dicho D. Rafael Torres Campos, es en España *cosa de niños*. Realmente no se explica semejante desdén ó ignorancia para con una ciencia á la que se concede en todas partes el puesto que merece en el orden de los conocimientos.

Hace treinta años que un eminente geógrafo francés, Mr. Levasseur, decía: «No conviene que la geografía se reduzca á una nomenclatura escueta, con riesgo de fatigar la memoria sin provecho alguno para el espíritu. La Geografía debe ser el conocimiento exacto de un país y, por consiguiente, debe describir no sólo las formas que la Naturaleza ha dado á este país, sino sus riquezas naturales; no sólo las divisiones políticas establecidas por el hombre, sino la razón de ser de estas divisiones y la enumeración de las riquezas industriales creadas por el trabajo. La tierra es el teatro de la actividad humana: la conclusión de un estudio geográfico completo estriba pues en las relaciones del hombre con la tierra, y en los detalles de este estudio importa mucho que cada nombre vaya unido, en tanto sea posible, á una idea, acompañado de algún rasgo descriptivo interesante al juicio ó á la imaginación. Enseñada con este método, la geografía tiene la doble ventaja de no fatigar inútilmente la memoria

»y de contribuir al desenvolvimiento del juicio de  
»los discípulos».

¿Se ha enseñado así la Geografía en España? A juzgar por los libros (salvo excepciones) nuestros pedagogos persisten en imponer los nombres y sólo los nombres, como si para enseñar la anatomía del cuerpo humano no se hiciera más que enumerar las distintas partes que lo componen. Enseñar los nombres de la anatomía no será nunca enseñar anatomía; enseñar nombres geográficos no será nunca enseñar geografía.

No se nos oculta el inconveniente de presentar un libro de geografía sin los correspondientes mapas. Pero la razón de hacerlo así es obvia. Nuestro deseo hubiera sido escribir las lecciones frente á la *Carta*, sistema altamente cómodo y de resultados excelentes. Pero semejante empresa resulta siempre difícil para quien se expone á luchar con la general indiferencia con que en España se reciben todas las innovaciones encaminadas á una mejora puramente intelectual, aquí donde la enseñanza es patrimonio exclusivo del Estado ó de unos pocos *vividores* ineptos ó acéfalos.

Al publicar esta obra no nos mueve, pues, otro ideal que ver levantado en nuestra generación el amor al estudio de la ciencia geográfica, arma de paz para la conquista del mundo.

# ELEMENTOS DE GEOGRAFÍA

---

## INTRODUCCIÓN

### Objeto y método de la Geografía

1. **Definición.**—La geografía es una de las ciencias que se proponen el estudio del planeta que habitamos, no ciertamente el de su interior (lo cual constituye el objeto de la geología), sino de su superficie exterior, es decir:

1.º La *tierra sólida*;

2.º Los mares que en gran parte la cubren y la atmósfera que envuelve las tierras y los mares;

3.º La acción recíproca de estos diversos elementos y las consecuencias que de ella resultan para el hombre.

2. **Método.**—Para que la descripción de una parte cualquiera de la Tierra sea completa y metódica debe comprender tres partes:

1.ª El estudio de los fenómenos físicos que en ella se producen y de los recursos naturales que ofrece: *geografía física*.

2.ª La descripción ó pintura de los hombres que en ella habitan y su agrupación en sociedad: *geografía política*.

3.<sup>a</sup> La exposición de lo que los hombres han logrado explotar de aquellos recursos naturales: *geografía económica*.

La *geografía física* es una ciencia que tiene por objeto estudiar las diversas circunstancias *naturales* que rodean al hombre (cielo, clima, suelo, vegetación, relieve etc. etc.), cuyo conjunto recibe el nombre de *medio ambiente*. Este medio en que vive el hombre varía hasta el infinito á causa de la gran diversidad que ofrecen los accidentes y los fenómenos de la Naturaleza, v. gr.: el relieve del suelo, la abundancia ó escasez de las lluvias, el curso de los rios, la disposición de las costas etc., caracteres que á su vez modifican las condiciones de vida de la humanidad.

Por esto se dice que la geografía física estudia los diversos lugares que el hombre habita sobre la superficie de la Tierra (los continentes, las islas, los mares, la montañas, valles, rios, lagos, etc., etc.) y subordina la acción humana á la influencia de la Naturaleza buscando en las particularidades del *medio* una de las principales causas de donde resultan las diferencias que se observan entre los diversos grupos humanos.

La geografía física no debe ser por lo tanto una ciencia puramente descriptiva, como ha sido hasta hace poco. No basta definir y clasificar, según las apariencias exteriores, el conjunto de detalles que constituyen lo que se ha llamado *morfología terrestre*, porque las formas *actuales* de la superficie del planeta son la resultante de una complicada superposición de fenómenos que sucesivamente han obrado y continúan obrando todavía. La estructura actual de nuestro globo tiene su historia, cu-

Los datos nos suministra la Geología, ciencia á la cual debe el geógrafo acudir, como á la historia acudirá quien pretenda estudiar la estructura de la sociedad en su *actual* estado. Sólo así la descripción de la Tierra adquiere una base sólida.

La *geografía política* estudia los diversos grupos humanos que pueblan la Tierra, su distribución y los caracteres peculiares de cada uno de ellos. El hombre ocupa en la Geografía un lugar muy importante: aislado y salvaje depende por completo del medio en que vive; instruido y agrupado en sociedad adquiere ciertas energías que le permiten utilizar las fuerzas naturales, como el agua, la electricidad, el viento, etc. á la vez que con su esfuerzo contribuye á modificar en provecho propio la superficie terrestre.

La *geografía económica*, finalmente, estudia el resultado de la acción humana sobre la Tierra. La geografía económica de los pueblos salvajes ofrece muy escaso interés, porque en ellos el hombre vive *al día*, contentándose con exigir á la tierra la satisfacción de sus necesidades más indispensables.

Por el contrario, en las regiones civilizadas la humanidad modifica sin cesar la Naturaleza. Ejerciendo el hombre una constante acción sobre la Tierra se convierte en su dueño y señor; rotura las montañas ó las perfora, disminuye el número de las selvas convirtiéndolas en tierras de labor, fertiliza los terrenos estériles, deseca pantanos, regula el curso de los ríos, mejora las condiciones de los puertos haciéndolos más profundos ó abrigados, establece comunicaciones seguras y rápidas que le proporcionan un considerable aumento de riqueza.

za y le facilitan medios para atender á la explotación de los más apartados países del globo.

De aquí se desprende la importancia de la geografía económica. Por el estudio del desenvolvimiento de las fuerzas productoras y de la distribución de la riqueza se llega al conocimiento del poder y del grado de influencia que un pueblo determinado ejerce sobre los demás países del globo.

La geografía *física, política y económica* son tres ramas de una misma ciencia que no pueden estar separadas, no siendo posible ocuparse de la una sin tener en cuenta las demás.



## PARTE PRIMERA

---

# GEOGRAFÍA GENERAL

---

### I.—La Tierra en el Universo

3. **La Tierra.**—La Tierra es un planeta, es decir, un astro obscuro, que la fuerza de atracción universal hace gravitar alrededor de una inmensa estrella; el Sol.

En el Universo se cuentan muchísimos planetas solares, de los que sólo conocemos ocho notables por su masa. Son estos, comenzando por el más cercano al Sol, Mercurio, Venus, la *Tierra*, Marte, Júpiter, Saturno, Urano y Neptuno. La Tierra dista del Sol 150 millones de kilómetros.

De estos ocho planetas, la Tierra ocupa el quinto lugar en cuanto á su volumen, alcanzando 40.000 kilómetros de circunferencia, 510 millones de kilómetros cuadrados de superficie (ochocientas veces la extensión de España) y más de 12.700 kilómetros de diámetro. El mayor de los planetas solares, Júpiter, equivale á 1.400 Tierras; el Sol á 1.280.000. Por estos cálculos se comprende el error que cometieron nuestros antepasados al considerar la Tierra como la masa principal y centro del mundo.

La Tierra se halla animada de un doble movimiento:

1.º El de *rotación*, por medio del cual da incesantes

vueltas alrededor de una línea ideal llamada *eje*, que pasando por su centro coincide en dos puntos opuestos de su superficie llamados *polos*. Esta rotación ó vuelta completa se verifica en un día, ó sea en 24 horas, durante las cuales la Tierra presenta sucesivamente al Sol las distintas partes de su superficie.

2.º El movimiento de *translación* ó *revolución* alrededor del Sol, que se verifica en 365 días y  $\frac{1}{4}$ , ó sea un año.

4. **Horizonte y puntos cardinales.**—La Tierra es una esfera como el Sol, la Luna y los demás planetas. Esta esfericidad, supuesta ya por algunos pueblos antiguos, quedó demostrada en el siglo XVI, después de la expedición de Magallanes, quien, partiendo de las costas españolas camino de occidente, pudo volver al punto de partida por oriente, después de cruzar los océanos Atlántico, Pacífico é Indico. <sup>1</sup> Sin embargo de su esfericidad, nuestro globo está ligeramente aplanado por los polos y dilatado por el ecuador.

La curvatura de la Tierra no nos permite ver de ésta sino una muy pequeña parte. Se llama *horizonte* la línea que detiene nuestra vista allí donde parece que el cielo y la Tierra se confunden. Es cierto que á medida que nos vamos elevando sobre la superficie de la Tierra descubrimos una extensión mayor, el horizonte se ensancha, pero siempre queda limitado. La palabra *horizonte* sig-

<sup>1</sup> Fernando de Magallanes no pudo acabar el viaje de circunnavegación que había emprendido, pues murió luchando con los indígenas del islote Matan (Filipinas). Cinco meses después sus compañeros de viaje entraron en el puerto de San Lúcar de Barrameda. La expedición había salido de este mismo puerto el 20 de Diciembre de 1519, entrando en él á los treinta y siete meses de navegación.

nifica precisamente *límite*, el cual varía según sea el alcance de la vista del observador ó el sitio de observación. De aquí que se pueda definir más exactamente el horizonte diciendo que: es un círculo que tiene por radio el mayor alcance de nuestra vista y por circunferencia la línea en que parece juntarse el cielo con la Tierra.

Por la curvatura de la Tierra se explica que cuando se aleja un buque sea el casco lo primero que se oculta á nuestra vista, mientras que á su regreso son los mástiles lo que descubrimos primero. Idéntico fenómeno nos ofrecen las montañas vistas á larga distancia, de las cuales solo percibimos la cumbre.

Con el fin de orientarse y saber dirigirse sobre la superficie de la Tierra ha establecido el hombre direcciones convenientes, llamadas *puntos cardinales* y *puntos colaterales*, cuyo conjunto constituye lo que se ha llamado la *rosa de los vientos*.

Los cuatro puntos cardinales son: el *este*, levante ú oriente, por donde aparece el Sol;—el *oeste* ú occidente, lugar por donde el Sol se oculta;—el Sur, que nosotros llamamos mediodía, porque en nuestro hemisferio boreal el Sol pasa por el Sur á mediodía;—y el Norte, que es el punto opuesto al Sur.

Los puntos colaterales ó intermedios se entienden situados entre los puntos cardinales, por este orden: sudeste, suroeste, nordeste y noroeste, entre los cuales se colocan otros llamados sud-sudeste, nor-nordeste, etc.

Durante la noche pueden servir de medio de orientación ó de guía las estrellas, en especial la llamada *polar*, situada constantemente en la dirección norte. Como mejor procedimiento usan los caminantes la *brújula*.

la, aparato compuesto de una aguja imantada que dirige siempre al norte uno de sus extremos. Este aparato comenzó á usarse en el siglo XV, contribuyendo extraordinariamente á los progresos de la navegación.

**5. Meridianos y paralelos; longitudes y latitudes.**—Para determinar la situación de los diferentes lugares de la superficie terrestre, países, montañas, ciudades, etc., se han establecido divisiones imaginarias.

Supóngase el globo terráqueo envuelto en una red formada por grandes circunferencias colocadas de norte á sur ó vice-versa, las cuales vayan á encontrarse en cada uno de los polos. La mitad de cada una de estas circunferencias, ó sea la distancia que va de un polo al otro, recibe el nombre de *meridiano*, porque todos los lugares de la Tierra situados bajo un mismo meridiano tienen el mediodía á la misma hora.

Imagínese también la esfera terrestre dividida en dos partes iguales ó hemisferios: <sup>1</sup> el hemisferio boreal, septentrional ó ártico (norte), y el hemisferio austral, meridional ó antártico (sur)—que todos estos nombres reciben—separados por una circunferencia que envuelva toda la Tierra á igual distancia de ambos polos. Esta circunferencia divisoria recibe el nombre de *ecuador*, es decir, línea de igualdad, y se llama así, porque, en los lugares que en ella están situados, los días y las noches son de igual duración en todo el año. Llámense *paralelos* las circunferencias paralelas al ecuador, trazadas entre éste y los polos.

1 La palabra *hemisferio* quiere decir *media esfera*.

Tanto el ecuador como los meridianos (circunferencias impropriamente llamadas *círculos*) se consideran divididos en 360 partes llamadas *grados*. Estos lo son á su vez en 60 llamados *minutos* y los minutos en otras 60 llamadas *segundos*.<sup>1</sup> Estas divisiones nada tienen que ver con los minutos y segundos de tiempo. Un minuto geográfico, ó sea la sexagésima parte de grado del ecuador ó de un meridiano cualquiera, equivale á una milla geográfica ó marítima, ó sean 1852 metros.<sup>2</sup>

Se llama *longitud* de un lugar la distancia que le separa del meridiano tomado convencionalmente como punto de partida y que suele designarse con el nombre de meridiano cero. Así, por ejemplo, en España se toma por meridiano cero el meridiano de Madrid, en Francia el de París, en Inglaterra el de Greenwich etc.<sup>3</sup>

Se llama *latitud* de un lugar la distancia que va de este lugar al ecuador, ó sea el arco de meridiano que le separa del ecuador. Siendo iguales todos los meridianos, un grado de latitud (norte ó sur indistintamente) es igual á la circunferencia terrestre (40.000 kilómetros) dividida por 360, ó sean 111 kilómetros.

Por los grados de longitud y latitud es como ha podido determinarse la situación exacta de todos los puntos del globo. Se utilizan además en la construcción de los mapas y de los globos ó esferas.

1 Estas divisiones se indican por medio de los siguientes signos convencionales: ° por los grados, ' por los minutos y '' por los segundos.

2 La milla de 1852 metros es la adoptada por los ingleses, franceses é italianos.

La milla geográfica española equivale á 1857 y 1/3 metros.

3 En recientes Congresos Geográficos se ha tratado de la conveniencia de aceptar un meridiano universal.

## II.—Atmósfera, Tierras y Mares

6. **Origen de la Tierra.**—Para conocer el origen de la Tierra no ha podido hacerse otra cosa que aventurar distintas hipótesis, entre las cuales, la que más renombre y popularidad ha alcanzado es la de Laplace, sabio francés de fines del siglo XVIII. Según este astrónomo, la Tierra no es más que un fragmento separado del Sol, con el cual formaba primitivamente una masa gaseosa. Separada luego del núcleo de que formaba parte (lo mismo que los restantes planetas solares) pasó al estado líquido primero y sólido después, gracias al enfriamiento, exceptuándose la atmósfera que la envuelve.

7. **Atmósfera, tierras y mares.**—La *atmósfera*, compuesta de aire y otros gases, envuelve por completo todo el globo. Sin atmósfera no sería posible la vida. Esta envoltura transparente recibe y dispersa á su vez los rayos solares, moderando su intensidad y conservando el calor que irradian. Mantiene además en suspenso los vapores que el Sol arranca de los mares. Como las diversas capas atmosféricas reciben el calor solar en cantidades desiguales, el aire se agita incesantemente alrededor de la Tierra, arrastrando en pos de sí los vapores flotantes hasta la superficie de los continentes, donde se resuelven en lluvia ó en nieve, fertilizando así los campos.

La parte sólida de la superficie terrestre, la *tierra*

propiamente dicha, lejos de ser lisa ó llana, suele presentarse formando arrugas y ondulaciones más ó menos profundas. Las aguas se detienen en las depresiones ó huecos, constituyendo de este modo los mares y oceanos. Los altos relieves que surgen de la masa líquida aparecen en forma de islas ó de continentes.

El punto más alto que se conoce en el relieve terrestre continental es el Gaurisankar ó Chingopanari (pico de Everest), cuya altura es de 8.840 metros. La mayor profundidad marina actualmente conocida (en el Gran Oceano, al sudeste de Australia) pasa de 12.000 metros. Existe pues un desvío de cerca de 21 kilómetros entre las dos altitudes extremas de la corteza terrestre.

Las aguas ocupan aproximadamente tres cuartas partes de la superficie del globo. La extensión superficial de los oceanos es de 374 millones de kilómetros cuadrados, y la de las tierras de 136 millones solamente.

Los continentes ocupan un espacio mucho mayor en el hemisferio boreal que en el hemisferio austral, habiéndose observado que se deprimen á medida que avanzan hacia el Sur. Por esto se llama al hemisferio boreal *hemisferio continental*, y *hemisferio marítimo* al austral.

8. **Continentes y partes del mundo.**—El conjunto de las tierras que surgen del seno de los mares, forma tres grandes masas continentales, conocidas por los nombres de *Antiguo Continente*, *Nuevo Continente* y *Continente austral*, *oceánico ó marítimo*, cada uno de los cuales comprende una sola ó varias partes del mundo.

1.º El ANTIGUO CONTINENTE, llamado así por haber sido el único que conocieron nuestros antepasados, es el que reúne mayor extensión. Mide, en efecto, 82 millones de kilómetros cuadrados y está situado en el hemisferio boreal, comprendiendo tres partes del mundo:

Al oeste, Europa. . . . .	10.010.000	Kil. cuad.
Al este, Asia. . . . .	42.500.000	» »
Al sudoeste, África. . . . .	29.800.000	» »

La configuración de *Europa* es muy irregular y recortada, por cuyo motivo á menor extensión reúne mayor longitud de costas, condición favorable al desarrollo de los pueblos.

El *Asia* (la mayor de las partes del mundo) es mucho más vasta y maciza que Europa, teniendo en cambio muy pocos mares interiores y escaso número de penínsulas.

El *África*, separada de Europa por el mar Mediterráneo, y del Asia por el istmo de Suez (hoy abierto en canal), es la más maciza de las tres, siendo también la que reúne menor longitud de costas.

2.º El NUEVO CONTINENTE, así llamado por haber sido descubierto en época relativamente moderna (1492), se extiende en dirección norte á sur. Tiene dos terceras partes de su extensión total en el hemisferio ártico, y comprende:

América del Norte. . . . .	23.000.000	Kil. cuad.
América del Sur. . . . .	17.800.000	» »

Ambas *Américas* tienen la forma de un triángulo. Sus contornos son muy uniformes y ligeramente ondu-

lados en especial la América del Sur. América del Norte y América del Sur están separadas por dos grandes balsas marianas, el golfo de Méjico y el mar de las Antillas, á la vez que se mantienen unidas recíprocamente, al Oeste por una serie de istmos (entre éstos el de Panamá, próximo á ser convertido en canal) y al Este por una cadena de islas, las Antillas, paralelas á los istmos de la América Central.

3.º El CONTINENTE AUSTRAL ó marítimo se llama así por hallarse totalmente extendido en el hemisferio austral. Su descubrimiento data de los siglos XVII y XVIII.

Comprende un infinito número de islas de todas formas y tamaños, cuyo conjunto recibe el nombre de *Oceania*. Su extensión no escede de 11.300.000 kilómetros cuadrados, de los cuales 7.600.000 pertenecen á Australia, la mayor porción de territorio oceánico y cuyos caracteres son idénticos á los del Africa, es decir, grande macizo y escasa longitud de costas.

Supónese que otro continente existe junto al polo sur, pero los hielos han impedido siempre los viajes de exploración encaminados á conocerlo.

9. **Los oceános.**—Las aguas que cubren la superficie de la Tierra forman una vastísima extensión líquida, de cuyo seno emergen los continentes y las islas. Esta enorme masa acuosa, puesta en incesante movimiento, desigualmente calentada por los rayos del Sol y removida por los vientos, se agita bajo el influjo de corrientes superficiales ó profundas (olas, corrientes y mareas), que tienden á establecer en la masa total un equilibrio que no llega jamás á conseguirse.

Para facilitar su estudio, se divide esta inmensa sábana de agua en cinco grandes oceanos, que son los siguientes:

El oceano Glacial Ártico . .	15.200.000 Kil cuad.
El oceano Glacial Antártico.	20.300.000 » »
El oceano Atlántico. . . . .	88.600.000 » »
El oceano Pacífico. . . . .	175.600.000 » »
El oceano Indico. . . . .	74.000.000 » »

1.º El OCEANO GLACIAL ÁRTICO y el OCEANO GLACIAL ANTÁRTICO, situados alrededor de los polos respectivos, están casi siempre helados, impidiendo el paso á los buques á causa de las grandes masas de hielo que flotan sobre su superficie y que los navegantes designan con el nombre de *bancos ó témpanos*. De aquellos mares parten las corrientes submarinas de agua fría que, dirigiéndose al ecuador, van á reemplazar el agua que se evapora por efecto del gran calor de la zona tórrida.

El oceano Glacial Ártico está limitado al sur por las costas septentrionales de Europa, Asia y América, comunicándose con los restantes oceanos por el estrecho de Bering (entre Asia y América), por el estrecho de Davis (entre América del Norte y la Groenlandia) y por el ancho canal situado entre la Groenlandia oriental y Noruega.

El oceano Glacial Antártico carece de límites fijos, hallándose abierto ampliamente á los oceanos Pacífico y Atlántico.

Ambos oceanos polares son poco conocidos á causa de las dificultades que oponen á los navegantes, quienes

no han podido ir más allá de los 86°15' latitud norte y 78°9' latitud Sur. <sup>1</sup>

2.º El OCEANO ATLÁNTICO se extiende de norte á sur, entre el Antiguo Continente y el Nuevo (Europa, Africa y América). Al oeste del Continente Antiguo sufre una depresión de más de 800 metros y encierra en su seno escaso número de islas (el archipiélago británico y el antillano), formando, en cambio, importantes mares interiores ó secundarios (el Mediterráneo, el mar de las Antillas, el golfo de Méjico). El valle en que se asientan sus aguas lo recorre en casi toda su anchura el Gulf-Stream (corriente del golfo), enorme río submarino que, formándose bajo las latitudes ecuatoriales, sale del golfo de Méjico, atraviesa el Atlántico con una velocidad de uno á ocho kilómetros por hora, besa las costas occidentales de Europa bañando todas las islas situadas entre Escocia é Islandia, y después de templar las costas de Noruega se prolonga por los mares polares hacia Spitzberg y las costas occidentales de Nueva Zembla. Conviene advertir que esta famosa corriente, la más magestuosa de todas, es de agua tibia, por lo cual contribuye grandemente á modificar la temperatura de los países por donde pasa.

3.º El OCEANO PACÍFICO, llamado también Grande oceano, está situado entre América, Asia y Australia. Es el más vasto de todos los de la Tierra y también el más profundo. En las inmediaciones del Japón la sonda ha indicado una profundidad de 8.600 metros, de 9.000 al Sur de Australia y de 12.600 al Sudeste de este continente. El nombre de Oceano Pacífico con que

(1) El explorador noruego Nansen en el polo ártico y el inglés Nares en el antártico son, al parecer, los que han alcanzado mayor latitud.

se le designa es debido á la escasez de tempestades que en su seno se producen. Encierra también muy reducido número de tierras y forma algunos mares interiores (mar ó estrecho de Bering, de Okhotsck, del Japon, de la China.)

Su principal corriente interna ó submarina es el *Kuro-Sivo*, ó corriente negra, formada también como el Gulf-Stream por las aguas ecuatoriales. Esta corriente baña de sur á norte el continente asiático (en su parte oriental) y el archipiélago japonés.

4.º El OCEANO ÍNDICO, ó mar de las Indias, está situado entre el Africa, Asia y Australia. Forma en el Sur de Asia los mares de Oman y de Bengala, y el Rojo en el suroeste de aquel continente. Encierra dos grandes islas (Ceilán y Madagascar) y está por lo general sujeto á violentas tempestades.

**10. Importancia histórica de las tierras y de los mares.**—Los elementos sólido y líquido de nuestro globo tienen un valor relativo muy diferente, en cuanto á la utilidad que prestan al hombre.

La vida animal es ciertamente más abundante en el seno de los mares que en la superficie de las tierras. En los abismos oceánicos existen bosques inmensos de plantas marinas, por los cuales pululan enormes peces y miríadas de animales secundarios.

El hombre, en cambio, no puede vivir en el mar, sino temporalmente y valiéndose de medios artificiales. El hombre es un sér terrestre por excelencia. Cierto es que no todos los continentes reúnen condiciones de vida, pues mientras los hay excesivamente cálidos, son otros

excesivamente frios; secos en demasía unos, demasiado húmedos otros. Apesar de esto el hombre no puede prescindir de la tierra firme, indispensable á su habitación y desenvolvimiento.

En cambio el mar, con su superficie flúida que los navegantes recorren sin obstáculo, favorece mucho más que la tierra las relaciones humanas. Tal vez se consiga con el tiempo realizar la navegación aérea, pero, hasta el presente, el mar ha sido y continúa siendo el gran camino de las civilizaciones.

### III.—Los continentes: condiciones principales

Las condiciones físicas principales que determinan el valor de un país son las siguientes:

- 1.<sup>a</sup> La situación;
- 2.<sup>a</sup> El relieve;
- 3.<sup>a</sup> La naturaleza del suelo;
- 4.<sup>a</sup> El clima.

11. **Situación.**—La situación de un país puede ser considerada de dos maneras: primero con relación al Sol, ó sea, situación latitudinal; segundo con relación al globo, ó sea, situación terrestre.

La situación latitudinal, ó relativa al Sol, es la causa primera del clima, y por consiguiente de la naturaleza de las producciones.

La situación de un país con relación al globo es también muy importante. Un país puede ser marítimo, continental, central ó insular. Estas especiales maneras de ser influyen notablemente en su desenvolvimiento. A este respecto pueden formularse dos principales axiomas:

1.º Un país que tenga comunicación directa con el mar, está mejor situado que otro exclusivamente continental. Cataluña, v. gr. goza de una situación mucho más ventajosa que Aragón ó la Mancha.

2.º Los países situados en lugares de tránsito, y en el centro de las grandes vías terrestres, reúnen mejores condiciones que los que están aislados ó muy leja-

nos. Francia, p. ej. tiene una situación mucho más ventajosa que el Turkestan.

12. **Relieve del suelo.**—La superficie de las tierras ofrece en algunos lugares cierta apariencia de uniformidad, mientras que en otros se nos presenta erizada de rugosidades y protuberancias. Esta desigualdad de superficie es lo que constituye el relieve del suelo.

En este relieve hay que considerar:

1.º Las FORMAS DE RELIEVE, cuyas tres principales son: unas muy salientes, muy pronunciadas (montañas y colinas); otras de muy suave ondulación, situadas á escasa altura sobre el nivel del mar (las llanuras) y otras, finalmente, poco onduladas, pero cuya altitud sobre el nivel marítimo es muy considerable (las mesetas).

Los Alpes, v. gr. cuya elevación asciende á 4.000 metros, constituyen un grupo (sistema) de montañas. Las alturas de Bretaña y Normandía que no llegan, ó en todo caso no pasan, de 400 metros, apénas merecen aquel nombre y se las llama colinas. Rusia, que se extiende en una ondulación casi uniforme de 100 á 200 metros de elevación, es una vastísima llanura. El Tibet, que puede recorrerse por espacio de muchas semanas sin que el viajero descienda de una elevación de 4.000 metros sobre el nivel del mar, es una meseta.

2.º El ORIGEN DE ESTE RELIEVE, ó sea el resultado de dos acciones simultáneas: una interior, debida al enfriamiento continuo de la masa incandescente que constituye el centro del globo; otra exterior, proveniente de la acción constante de los agentes atmosféricos.

Al contraerse la corteza terrestre por el paulatino

enfriamiento del planeta, las diferentes capas de terreno se pliegan, obligadas á ocupar un espacio horizontal menor, naciendo de aquí las desigualdades más ó menos pronunciadas. Intervienen entónces diversos agentes externos: el calor y el frio hacen estallar con ímpetu las rocas más duras reduciéndolas á pequeños fragmentos, que el aire y la humedad descomponen formándose de este modo los resíduos (piedras, arena) que las aguas corrientes y en general la acción de la gravedad arrastran hacia las hondonadas donde se depositan, igualando la superficie del suelo y formando las llanuras más ó menos extensas.

Las MONTAÑAS SON, pues, las arrugas provenientes de la contracción de la corteza terrestre. Como esta contracción comenzó con la solidificación del globo, continua todavía sin que nos demos cuenta de ella. La formación de las cadenas de montañas ha tenido lugar en épocas distintas, existiendo por lo tanto montañas *viejas* y montañas *nuevas*, cuyo doble aspecto se debe á la diferencia de edad en que se formaron.

Las *montañas viejas*, sometidas á un desgaste lento, no son sino la sombra de lo que fueron, pues á medida que la cumbre iba deteriorándose, se depositaban sus restos al pié, ensanchando así la base. Estas montañas afectan, en su consecuencia, la forma de bóvedas ó de combas ampliamente abiertas. Ejemplos de montañas de esta clase se encuentran en la Gran Bretaña, Sajonia y Borgoña.

Las *montañas nuevas*, menos gastadas que las viejas, ofrecen en su consecuencia formas más esbeltas y tienen además vertientes más rápidas. De cúspides promin-

tes y despejadas, ofrecen distintas formas llamadas puntas, picos, cuernos, dientes etc. <sup>1</sup> Las montañas más altas del mundo, puede decirse que son de formación reciente; los Alpes, el Himalaya, los Andes, y otras. Los Pirineos pertenecen á una época más antigua.

Las MESETAS consisten en grandes masas montañosas que las aguas no han recortado y que conservan una apariencia compacta. Las hay que ofrecen el aspecto de tablas perfectamente horizontales, mientras que otras se hallan surcadas por ríos que las recorren de arriba abajo por el fondo de estrechos valles, dividiendo su extensión y dificultando las comunicaciones.

En Europa no hay más que una importante meseta; la de las Castillas (España). En América se encuentran algunas situadas entre los altos levantamientos de las montañas roquizas y los Andes (Méjico y Bolivia). El Asia es por excelencia el país de las grandes mesetas: tales son el Tibet, el desierto de Gobi, Pamir (el Paraiso legendario), el Iran y el Asia Menor.

Las LLANURAS son vastas extensiones terraplenadas por los restos que, en su día, fueron desprendiéndose de las montañas. Sometidas á la influencia de los agentes externos y notablemente á la acción de las aguas corrientes, muy pocas llanuras se presentan por completo horizontales. En su mayor parte son onduladas ó forman pequeñas hondonadas.

1 El país que sin duda alguna ofrece mayor variedad de formas en los cúspides de sus montañas es el nuestro. La lengua castellana lo atestigua por una serie de vocablos que designan aquella diversidad de formas. Entre otros se encuentran los siguientes: pico, picacho, mogote, espigón, loma, tendida, mesa, panecillo, farallón, cucurucho, tablón, peña, peñón, peñasco, peñolera, roca partida, laja, cerro, sierra, serranía, cordillera, monte, montaña, montañuela, altos, malpais, reventazón, bufa, etc. etc.

Europa encierra una gran llanura no interrumpida desde el mar del Norte hasta el río Ural. Pero las llanuras más extensas del mundo se encuentran en América, formando una zona ancha y continúa desde el océano Glacial Ártico hasta el golfo de Méjico, y luego desde el mar de las Antillas hasta los confines de la Tierra del Fuego.

Las llanuras reciben diversos nombres según los países en que están situadas. En Rusia se llaman *estepas*, en Francia *landas*, en la América del Sur *pampas*, *sabanas* ó *llanos*. La mayor llanura española es la de la Mancha.

3.º IMPORTANCIA DEL RELIEVE TERRESTRE. Las diversas formas de relieve estudiadas, tienen para el hombre una importancia distinta. Las montañas y las mesetas muy elevadas son, por lo general, comarcas frías á causa de su situación en las altas regiones de la atmósfera; están además mal provistas de tierra laborable, por todo lo cual favorecen muy poco el desarrollo humano. Sus habitantes son sanos y robustos, inclinados á emigrar y esparcirse por valles y llanuras. Los núcleos de población de las montañas y mesetas son generalmente reducidos, á causa de la escasez de recursos naturales. La sobriedad es también uno de los rasgos característicos de los habitantes de las mesetas, regiones calificadas por los geógrafos de *centros de dispersión*.<sup>1</sup>

1 El aspecto general de las Castillas, el temperamento y la historia de los castellanos, son la prueba más evidente de estas afirmaciones. El centro de España cuenta con una población de 13 habitantes por kilómetro cuadrado (igual, á la de Rusia); mientras que otras regiones de la Península, como p. ej. la provincia de Barcelona, alcanza igual población relativa que Inglaterra, ó sean 108 habitantes por k. c.

La escasez de recursos naturales en ambas Castillas es proverbial, como también la sobriedad de sus habitantes.

Las montañas suelen convertirse en centros de refugio durante las épocas de los grandes peligros, ya sean éstos naturales ó geológicos (inundaciones, terremotos), ó bien humanos (invasiones extranjeras). Generalmente las regiones montuosas prestan asilo y habitación á razas antiquísimas, siendo el rasgo más notable de sus moradores el amor á la tradición y á la independencia. <sup>1</sup>

Las llanuras y los valles constituyen, por el contrario, *regiones de concentración*, es decir lugares donde el hombre asienta gustoso su planta. Los suelos bajos son más fácilmente removibles, más hondos y más fecundos, el clima es más dulce, los rios, mejor ramificados y de corriente menos impetuosa, forman excelentes vías de comunicación. Los caminos, y demás medios de tránsito, son de más fácil construcción que en los lugares montuosos; en una palabra, la civilización puede en ellos desenvolverse más fácilmente. <sup>2</sup>

Todo lo expuesto no son, sin embargo, más que reglas generales, pues en el globo existen algunas montañas que por efecto de su riqueza mineral y agrícola atraen al hombre, mientras que ciertas llanuras, en es-

Finalmente, la epopeya de la conquista de América por los castellanos demuestra de una manera irrefutable el instinto expansivo de los habitantes de las mesetas. Difícilmente encontraríamos en la historia de la humanidad una prueba más elocuente.

1 P. ej. los vascos en España. Obsérvese también, que los Pirineos sirvieron de abrigo á los cristianos fugitivos de la invasión musulmana.

2 Los grandes centros de cultura han nacido generalmente en los valles fluviales ó bien á orillas del mar, ó de los grandes rios, v. gr. Egipto, Caldea, China, India, Atenas, Cartago y Roma en la antigüedad: Londres, Paris, Newyork, Monlevideo, Rio Janeiro, Buenos Aires etc. en nuestros días.

pecial las pantanosas en demasía, no reúnen condiciones favorables al desarrollo humano.

**13. Naturaleza del suelo.**— Los terrenos que constituyen la corteza terrestre difieren unos de otros por su origen, por su constitución mineralógica y por sus diversas propiedades.

1°. **ORÍGEN DE LOS TERRENOS.**— Por su origen pueden clasificarse los terrenos en dos categorías, correspondientes al doble trabajo que sin cesar se opera en el globo; distinguiéndose: las rocas de origen interno y las rocas de origen externo.

Las *rocas de origen interno* se deben á la eyección (salida) de la materia incandescente que constituye el núcleo central de la Tierra.

Bajo la presión de las masas que se hunden á consecuencia de la contracción del planeta, la materia ígnea interna cambia de lugar, hinchándose y derramándose á veces hasta la misma superficie del globo, dando lugar, una vez enfriada, á la formación de masas irregulares de rocas *crystalinas ó eruptivas*.

Las *rocas de origen externo* son debidas al depósito de materias disueltas en los mares ó bien á la erosión de los terrenos de sedimento cuyos residuos, descompuestos y arrastrados por la acción de la gravedad, se acumulan en bancos ó capas superpuestas en las partes bajas. Los movimientos del suelo, posteriores al depósito de estos terrenos, pueden alterar su horizontalidad; pero su estructura, dispuesta en la forma arriba indicada, permanece siempre visible. Generalmente se las designa con el nombre de *rocas de sedimento*.

A partir de la formación de la corteza primitiva del globo, distinguen los geólogos cuatro grandes épocas geológicas, de secular duración, en cuyo transcurso las dos acciones interna y externa no han cesado un momento en su simultánea tarea. A cada una de estas épocas, llamadas primaria, secundaria, terciaria y cuaternaria ó moderna, pertenecen diferentes variedades de terrenos que pueden estudiarse agrupadas en el cuadro siguiente:

TERRENOS PRIMITIVOS . . .	{ gneis, esquistos cristalinos (apariciencia cristalina y de sedimento á la vez).
TERRENOS PRIMARIOS . . .	{ eruptivas: granitos. de sedimento: esquistos, hulla.
TERRENOS SECUNDARIOS. . .	{ eruptivas: ninguna. de sedimento: calcáreas, jurásicas, cretas.
TERRENOS TERCIARIOS. . .	{ eruptivas: pórfidos, basaltos. de sedimento: arenas, arcillas, calcáreas, gredas, margas.
TERRENOS CUATERNARIOS. . .	{ eruptivas: lavas. de sedimento: barro, limo.

2º. DIVERSIDAD MINERALÓGICA DE LAS ROCAS. Los diversos terrenos que forman la corteza del globo ofrecen también una constitución mineralógica distinta.

Los *terrenos primarios de sedimento*, debidos á la acción eruptiva ejercida sobre la costra primitiva de la corteza terrestre y sobre las rocas eruptivas antiguas,



no entrañan apenas otros elementos que los de estas mismas rocas modificados. Estos terrenos son pobres en sustancias calcáreas y ácido fosfórico.

Los *terrenos secundarios de sedimento* se formaron después de aparecer la vida orgánica sobre la superficie del globo. Por esta razón encierran, además de los elementos provenientes de la descomposición de las rocas primitivas ó primarias, ciertos elementos elaborados por los seres orgánicos vivientes, lo cual modifica notablemente su composición. Estos terrenos son muy ricos en sustancias calcáreas.

Los *terrenos terciarios de sedimento* comprenden los restos de los anteriores. Los productos de los terrenos primarios dominan en la composición de las arenas y arcillas, los de los secundarios en la composición de calcáreos groseros, y en las gredas y margas, que no son, además, sino arenas y arcillas calcáreas.

En la época moderna, y á presencia nuestra, van paulatinamente formándose otros terrenos. El depósito de las aguas corrientes, las erupciones volcánicas, la construcción de los corales y el desprendimiento de los despojos marítimos en el seno de los oceanos, constituyen la materia de estas capas espesas, que no son otra cosa que la continuación del periodo geológico cuaternario.

3.º PROPIEDADES DE LOS DIVERSOS TERRENOS. A causa de la diferencia de los elementos minerales que los constituyen, ofrecen los terrenos propiedades muy distintas.

Ciertos terrenos como, p. ej. los arenosos, areniscos y calcáreos, son permeables; otros, como los que están constituidos por esquistos, arcilla ó granito, son impermeables ó difícilmente permeables.

Algunas variedades de terrenos desprovistos de calces y ácido fosfórico no dan, al descomponerse, más que tierras frías, útiles solamente para el cultivo de los cereales inferiores, como el centeno, la cebada, el trigo moruno ó trechel etc. Por el contrario, los terrenos de base calcárea absorben el agua y retienen el calor, ofreciendo tierras cálidas convenientes para el cultivo del trigo y de la viña, si la naturaleza del clima lo permite.

Bajo el punto de vista mineral ofrecen los terrenos diferencias no menos importantes, toda vez que su constitución peculiar ofrece al hombre diversos materiales de construcción, dándole además muchos elementos aplicables á distintas industrias. <sup>1</sup>

14. **Clima.**—El clima de un país depende de tres elementos que son: la temperatura, los vientos y las lluvias.

1.º LA TEMPERATURA de un país depende ante todo de la *latitud*, alcanzando aquella el máximum en los países situados en el ecuador, donde el Sol proyecta verticalmente sus rayos. Existen sin embargo diversas causas secundarias que modifican la acción principal:

Son estas la *altitud*, la *orientación* y la *situación relativa al mar*.

<sup>1</sup> Los antiguos egipcios, v. gr., pudieron construir, y en efecto construyeron, las famosas pirámides de Menphis, sirviéndose para ello de las canteras graníticas que les proporcionaba la vecina cordillera arábiga. Los griegos, á su vez, dieron extraordinario impulso á la estatuaria gracias á los mármoles de Paros. Lo mismo pudiéramos decir de los romanos sus discípulos. Las minas de carbón, que tanto abundan en las islas británicas, han contribuido modernamente á impulsar el desarrollo industrial alcanzado por los ingleses.

La *altitud*: á medida que nos elevamos sobre una montaña aumenta el frío á consecuencia de la rarefacción del aire. Así, por ejemplo, el Tibet, comarca en la que el mercurio se hiela, está situada á la misma latitud que el Egipto, con la única diferencia que aquella está situada á 4.000 metros de elevación sobre el nivel del oceano.

La *orientación*: un país situado al pié de un alto parapeto de montañas que le protejen contra los vientos del Norte, disfruta de temperatura más cálida que otro de igual ó mayor latitud, expuesto á los vientos fríos.

La *situación relativa al mar*: los mares se hallan surcados por corrientes cálidas ó frías, que influyen notablemente en la temperatura de los países situados en la costa. Además, los vientos marítimos, cargados de vapores, comunican á las comarcas ribereñas una igualdad climatológica relativa. Generalmente en las costas los estíos son menos cálidos y los inviernos menos fríos que en el interior de las tierras. A consecuencia de esto los países se dividen, con relación al clima de que disfrutan, en continentales y marítimos. Los primeros tienen los inviernos muy crudos, los veranos abrasadores y las estaciones intermedias de escasa duración. <sup>1</sup> Los segundos gozan de dulces inviernos y tibios veranos. <sup>2</sup>

2.º Los **VIENTOS** son las corrientes de aire que sin cesar agitan la atmósfera á causa de las diferencias de presión ejercida en los distintos puntos del globo.

Para comprender las leyes de circulación de la at-

<sup>1</sup> Hablando del clima de Madrid y, gr. suele decirse: «nueve meses de invierno y tres de infierno.»

<sup>2</sup> Por ejemplo Málaga, Valencia, Palma de Mallorca y en general todos los puertos de mar.

mósfera hay que trasladarse á las regiones ecuatoriales. Como en esas comarcas es donde principalmente se deja sentir la gran fuerza de los rayos del Sol, las capas aéreas se dilatan bajo el influjo del calor, y tornándose más ligeras, se elevan rápidamente en el espacio. Fórmase entonces un vacío que se apresuran á llenar las masas de aire adyacentes, y dos corrientes horizontales alimentan la gran corriente vertical que asciende de las regiones ecuatoriales hacia las alturas del espacio; pero esas mismas corrientes horizontales dejan en pos de sí vacíos hacia los cuales se precipitan nuevas masas aéreas; las ondas atmosféricas se conmueven de unos puntos en otros en todas las zonas hasta los hielos polares, y desde los dos extremos del planeta se ponen en marcha hacia el ecuador, adonde las atrae el movimiento ascendente del aire caldeado.

Los vientos se clasifican en regulares ó constantes y periódicos ó variables. Los vientos regulares de mayor importancia son los *alisios* (la corriente doble que afluye de los polos al ecuador) y los *contra-alisios* (la corriente de aire caldeado que se dirige del ecuador á los polos). Ambas corrientes desvían desde luego su dirección á causa del movimiento de rotación de la Tierra.

Los vientos periódicos, debidos á causas análogas á las indicadas, se producen anualmente en ciertos países en estaciones idénticas y á las mismas horas del día ó de la noche. Tales son los vientos *monzones* del oceano Índico, que durante el estío soplan del mar hacia la tierra y en dirección opuesta durante el invierno. Los *etésios* ó periódicos del Mediterráneo, que á consecuencia de la calefacción del Sahara soplan durante el verano de

norte á sur; las *brisas de mar y tierra* que observamos en nuestras costas, etc. etc. Los vientos influyen poderosamente en la temperatura de los países que atraviesan. Según provengan del norte ó del sur son frios ó cálidos; húmedos y secos según sean terrestres ó marítimos etc.

3.º LAS LLUVIAS SON el resultado de la condensación del vapor de agua contenido en la atmósfera, bien en forma de nubes ó de gotas menudas, condensación provocada por el enfriamiento ó por la saturación de la masa atmosférica. Según las condiciones de temperatura, en el momento de producirse la condensación del vapor de agua atmosférico, se produce la niebla, la lluvia, la nieve ó el granizo.

La importancia de las lluvias varía atendiendo. 1.º á la temperatura:—cuanto mayor sea el calor habrá también mayor evaporación y en su consecuencia la condensación será más abundante. 2.º á los vientos:—según sean húmedos ó secos. 3.º á la situación relativa al mar:—las costas suelen ser más regadas que el interior de los continentes. 4.º al relieve:—las montañas, siendo más frías, condensan y reciben mayor cantidad de lluvia que las llanuras.

ZONAS CLIMATOLÓGICAS.—Las diferencias que existen en la repartición del calor, de los vientos y de las lluvias sobre el globo terrestre, nos llevan á distinguir las siguientes zonas ó fajas climatológicas:

Desde el ecuador hasta los 15 ó 18 grados de latitud una zona cálida, en la que los rayos verticales del Sol ocasionan una evaporación considerable y abundantes lluvias. Por espacio de muchos meses una lluvia caliente

y espesa riega el suelo. A consecuencia de esta continúa humedad el calor es casi siempre el mismo, no variando entre los 25 y 30 grados. Esta zona ecuatorial es esencialmente cálida, de un calor de estufa, persistente y, además, húmedo.

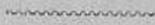
Hacia los trópicos, entre los 15 y 30 grados de latitud, existe otra zona cálida aunque seca. Las lluvias son en ella rarísimas, el cielo está despejado y el calor es muy variable. Durante el día la atmósfera se calienta extraordinariamente, á causa de la falta de vapores que moderen la intensidad de los rayos solares. Las noches, por el contrario, son excesivamente frías, á consecuencia de la rapidísima irradiación terrestre. Tal es el clima del Sahara, de la Arabia, y de aquellos desiertos donde los vientos marítimos no llegan casi nunca.

De los 30 á los 45 grados de latitud encuéntrase una zona templada cálida, poco abundante en lluvias generalmente limitadas al invierno. Tal es el clima de las regiones mediterráneas, colonia del Cabo etc.

De los 45 á los 60 grados de latitud existe una zona templada fría, pero más húmeda en general, debiendo en ella distinguirse los países de clima marítimo y los de clima continental. Inglaterra, la Bretaña francesa y, de una manera general, Francia entera, gozan de un clima marítimo; mientras que el de Rusia, la Siberia y el Canadá, es continental.

Más allá de los círculos polares se extiende una zona glacial, de largos y tristes inviernos y de cortos estíos, durante los cuales apenas se hace sensible el calor. La desigualdad de los días y de las noches en el curso de las diversas estaciones aumenta gradualmente del ecua-

dur hacia los polos. En el polo mismo el sol permanece durante seis meses consecutivos sobre la línea del horizonte, y en el extremo opuesto durante otros seis meses. De modo que los habitantes del polo disfrutan de *un día* de seis meses y de *una noche* de igual duración.



## IV.—Los continentes: condiciones derivadas

Además de las condiciones principales existen algunas condiciones físicas, derivadas de aquellas, que contribuyen, por su parte, á determinar el valor de un país. Son éstas las siguientes:

- 1.ª Las costas.
- 2.ª Los ríos.
- 3.ª Las aptitudes vegetales.
- 4.ª Las aptitudes minerales.

15. **Naturaleza de las costas.**—Bajola denominación de costas se comprende la línea por la cual las tierras firmes lindan con el mar. Esta línea, que podríamos llamar *divisoria*, presenta muy diferentes aspectos, debidos al relieve del suelo y á la naturaleza de las rocas que constituyen el límite de los continentes y de las islas.

Pueden distinguirse tres principales tipos de costas.

1.º Las *costas roquizas recortadas*, propias de terrenos constituidos por rocas de naturaleza diversa, las cuales, ofreciendo una resistencia desigual á la acción del oleaje, permiten que éste se interne hasta penetrar en las partes menos duras, á la vez que los núcleos resistentes permanecen en sus puestos avanzados de la ribera. Estas costas presentan, de este modo, una gran sucesión de golfos, bahías, calas, puntas, cabos y penínsulas, accidentes muy á menudo precedidos de una larga serie de islotes ó de escollos (ej. Noruega, Escocia, Irlanda.)

A consecuencia de sus múltiples y variadas recorta-

duras ofrecen estas costas excelente refugio á los buques, prestándose naturalmente al desarrollo de la vida marítima. Tales son, por ejemplo, las costas del Cantábrico en España y, en general, las de los países marítimos por excelencia.

2.º Las *costas roquizas no recortadas*, propias de los continentes constituidos por una sola variedad de rocas que, socavadas por la acción de las aguas marinas, se desmoronan en fragmentos, presentando entonces el aspecto de tajos casi rectilíneos. En España no tenemos ejemplo de estas costas, las cuales abundan en Oceanía, sobre todo en el occidente de Australia. Los buques no encuentran en ellas refugio, siendo por lo tanto poco favorables al comercio.

3.º Las *costas de aluvión*, constituidas por aluviones (tierras de arrastre), bajas y rectilíneas, no ofrecen tampoco refugios naturales. Los puertos que en ellas se construyen es á costa de grandes esfuerzos. Además, están amenudo rodeadas de estanques (antiguas balsas marinas que los aluviones aislaron del mar) que engendran miasmas durante el verano, haciéndolas malsanas. Ejemplo de estas costas son las del suroeste de la Península ibérica, la costa provenzal (golfo de Lyon) y la del Languedoc, litoral poco hospitalario y malsano.

16. **Aguas corrientes.**—Arrastradas por la acción de la gravedad, las aguas que recorren la superficie de la tierra descienden de las partes altas á las partes bajas, dando así lugar á la formación de arroyos, torrentes y rios que van á desaguar en el mar ó en otros recipientes secundarios (rios ó lagos).

1.º ORÍGEN DE LOS RIOS. Tres son los accidentes que dan lugar al nacimiento de los rios: las nieves y glaciares, las fuentes, y los arroyos formados por las lluvias.

El vapor de agua suspendido en la atmósfera cristaliza por el frío y cae en forma de copos cubriendo como de blanca sábana las cumbres de las montañas. Esta nieve, depositada sobre la cumbre, no se derrite inmediatamente, sino después de haber sido recubierta por otras capas sucesivas. A partir de una altura determinada, variable según los países (2.700 á 2.800 metros en los Alpes), las montañas aparecen siempre nevadas, constituyendo lo que se llama *región de las nieves perpetuas*. Las capas amontonadas no quedan siempre en el mismo estado; además del Sol y de la lluvia que las funden, y de los vientos que las arremolinan hacia los sitios bajos formando los ventisqueros, descienden á los valles por los planos inclinados de las vertientes ó van cayendo de repente en forma de aludes.

Las capas primitivas, sujetas á la presión de otras capas de nieve, se derriten durante el día para congelarse de nuevo durante la noche. Estas alternativas de hielo y deshielo transforman gradualmente la masa de nieve en una materia sólida granulosa ó compacta que es el *hielo*.

Los hielos ó *glaciares* son á manera de grandes rios solidificados. No sólo por la acción de la gravedad, sino por un movimiento molecular en el interior de su masa, emprenden su curso por la pendiente de la montaña, puliendo las rocas de su cauce y orillas y arrastrando aluviones que depositan después en el término de su curso allí donde la temperatura es lo bastante elevada

para precipitar su fusión. Los glaciares ofrecen al deshielo una resistencia mucho mayor que las nieves, dando luego origen á las corrientes de agua permanentes, cargadas de los residuos y de las piedras que arrastraron en un principio.

La formación de *las fuentes* tiene lugar principalmente en los terrenos permeables. Las lluvias desprendidas y depositadas sobre un suelo de naturaleza permeable, filtran por el interior hasta quedar depositadas sobre las capas impermeables, formando balsas subterráneas que, en un plazo más ó menos largo, reaparecen á la superficie, al mismo nivel de las capas impermeables.

Circulando las aguas por el interior del suelo producen erosiones de consideración, principalmente en los países formados por rocas esponjosas ó escasamente compactas, como las calcáreas, formando así grutas revestidas de estalactitas y estalacmitas, rios subterráneos, lagos, cascadas etc. La gruta más famosa hasta hoy conocida es la *Caverna del Mamouth* en los Estados-Unidos. Existen algunas de menor importancia en las islas Baleares (Artá y Manacor: Mallorca) y en el macizo central francés.

Además, en los trayectos subterráneos sucede a menudo que las aguas, al ponerse en contacto con las rocas, precipitan su descomposición, cargándose de diversas sustancias que determinan en ellas ciertas propiedades que antes no tenían. Así resultan aguas calcáreas, sulfurosas, ferruginosas etc. que se aprovechan para remediar determinadas enfermedades. España es muy rica en aguas minerales.

La temperatura de las fuentes depende de la mayor

ó menor profundidad de la balsa ó depósito que las origina, diferencia que da lugar á la existencia de fuentes frías y fuentes cálidas, conocidas estas últimas con la denominación de aguas termales. Ejemplo de estas fuentes son los *geysers* de Islandia, Nueva Zelanda, Estados-Unidos, etc., etc.

Los rios, ó corrientes formadas por las aguas de lluvia desprendidas de la atmósfera, recorren la superficie de la tierra siguiendo siempre la dirección de la pendiente de los terrenos que atraviesan. Estos rios, que podríamos llamar *improvisados* ó temporales, abandonan con frecuencia el lecho á causa de su escasa profundidad (*salir de madre* en lenguaje usual), y por lo común arrastran piedras, arena y otros depósitos. Estos rios, que suelen formarse únicamente en época de grandes lluvias y que son además de pendiente muy rápida, reciben el nombre de torrentes. En España abundan los rios de esta naturaleza, sobre todo en la vertiente cantábrica y mediterránea.

2.º CARACTERES DE LOS RIOS.—El relieve, el clima y la naturaleza del suelo de un país, influyen considerablemente en determinar el carácter de los rios.

Si el suelo presenta vertientes abruptas, rápidamente inclinadas, la corriente será rápida; si la vertiente es suave, de escasa inclinación, la corriente, á su vez, será lenta. Los rios se modelan, pues, sobre el relieve exterior de los países que recorren.

En general puede decirse que los grandes rios presentan tres aspectos sucesivos: *en su origen*—en las montañas, su curso es rápido, torrencial, cortado por saltos, cascadas ó cataratas; *en su curso medio*—va disminu-

yendo su velocidad á medida que se hace más suave la pendiente; *en su desembocadura*—la inclinación del terreno es apenas sensible. No pudiendo entonces la corriente arrastrar los materiales que llevaba en un principio se depositan éstos en el fondo dando lugar á la formación de bancos de arena, deltas ó alfaques y hasta islas, cuando estos materiales no son arrastrados por la marea.

La humedad del clima regula y determina la escasez ó abundancia de caudal en los ríos; á la vez que la distribución de las lluvias, en las diversas estaciones, determina también su régimen, es decir, sus alternativas de aumento ó disminución, la crecida ó la sequía.

Así, p. ej., los ríos que se forman en las cumbres de las montañas tienen su periodo de abundancia en la primavera y el estío, á causa de verificarse en esta época la fusión de las nieves. En las regiones ecuatoriales alcanzan los ríos su caudal máximo durante los meses de Junio, Julio y Agosto (v. gr. el Nilo). En los desiertos, donde el clima es ardiente, van los ríos empobreciéndose hasta desaparecer por completo absorbidos por la evaporación ó por la permeabilidad del cauce.

La naturaleza del suelo recorrido por los ríos influye también en el régimen de éstos.

Los terrenos impermeables rehusan absorber el agua de lluvia, por cuyo efecto los ríos cuyo cauce está constituido por terrenos de naturaleza impermeable engrosan extraordinariamente su caudal durante las estaciones lluviosas, originándose de aquí grandes irregularidades en su contenido. P. ej. el Ebro.

Por el contrario, los terrenos permeables absorben el agua de lluvia cuando ésta se efectúa, reapareciendo después durante las épocas de sequía. En estos ríos las crecidas son por lo tanto menos violentas y su régimen más regular. P. ej. el Tajo, Guadiana y demás ríos de la vertiente oceánica de la Península ibérica.

**UTILIDAD DE LOS RÍOS Y DEMÁS CORRIENTES.**—De una manera general puede decirse que los ríos sirven para facilitar las relaciones humanas, debiendo advertir que su utilidad depende de los caracteres peculiares de cada uno.

Desde el manso riachuelo de curso apacible y el torrente impetuoso que amenaza desbordarse, hasta los ríos de ancha y profunda corriente que recorren continentes enteros, hay en la Tierra infinita diversidad de ríos, cuya utilidad queda determinada por su pendiente y régimen especial. Este fenómeno influye considerablemente en la vida de los pueblos.

En España los principales ríos carecen de condiciones de navegabilidad, á causa de la naturaleza del suelo. No obstante el Miño, Guadiana, Guadalquivir y Ebro son en parte navegables.

**17. Aptitudes vegetales.**—Las plantas son seres organizados (orgánicos) que necesitan para vivir cierta cantidad de aire, luz, calor y humedad, aparte de los elementos minerales que constituyen el suelo. Esta cantidad y estos elementos varían de una á otra planta. Hay plantas que requieren calor seco, otras calor húmedo. El maíz v. gr. necesita más calor que el trigo y más aún que la cebada. Plantas hay que requieren suelo calcáreo, otras arenoso etc.

Las aptitudes vegetales dependen, pues, del clima, de la naturaleza del suelo y del relieve.

1.º LA INFLUENCIA DEL CLIMA sobre las plantas regula la distribución de las zonas vegetales sobre el globo.

Cinco son las zonas de vegetación que, á partir del ecuador á los polos, corresponden á las zonas climatológicas más arriba estudiadas:

A la zona cálida-húmeda corresponde una vegetación exuberante y fecunda, caracterizada por grandes extensiones de selvas vírgenes, árboles corpulentos y esencias vigorosas (palmera, cocotero, baobá, incienso, sándalo, alcanfor etc.);

La zona cálida-seca es la región de los grandes desiertos (arena y piedras) y de vastas estepas herbosas, cuyas condiciones climatológicas impiden la vida de las plantas (Sahara, Arabia desierta, meseta del Iran, y los desiertos del Asia central en el hemisferio norte; Kalahari y Australia en el hemisferio sur);

La zona templada seca contiene grandes bosques de maleza y una rica variedad de árboles frutales, entre los que se distinguen el olivo, naranjo, limonero, almendro etc. etc., además de aquellas especies de hojas eternamente verdes, tronco duro y escasa opulencia. Esta zona se caracteriza además por la falta de praderas;

La zona templada-húmeda abunda en bosques interrumpidos por vastas estepas de pobreza vegetal manifiesta. Sin embargo, los cultivos de esta zona son numerosos y variados; el maíz y la viña al sur, el trigo, la patata y la remolacha al norte. Caracterizan

además esta zona inmensas praderas de verdes pastos, que impulsan extraordinariamente el desarrollo de toda especie de ganado.

Finalmente, la zona glacial, contiene tan sólo vastas llanuras cubiertas de musgos y líquenes que, la mayor parte del año, permanecen sepultos bajo las nieves del polo.

2.º La INFLUENCIA DE LA NATURALEZA DEL SUELO se manifiesta de múltiples maneras. La agricultura distingue cuidadosamente los suelos profundos, ricos en tierra vegetal, y las tierras pobres, en las que las rocas se hallan casi á la superficie; las tierras densas de base arcillosa y las tierras ligeras ó arenosas; las tierras cálidas que, por efecto de su composición calcárea, absorben y retienen fácilmente el calor, y las tierras frías cuya naturaleza compacta lo rechaza.

Los terrenos más favorables al cultivo de las plantas son aquellos que contienen en proporción conveniente arena, arcilla, sustancias calcáreas y tierra vegetal. Los terrenos pobres, ligeros y fríos, son los que están en peores condiciones para la nutrición de las plantas.

El hombre puede modificar la naturaleza, ya renovando en los terrenos las sustancias nutritivas que se agotan á consecuencia de la producción, ya concediéndoles los elementos de que carecen.

18. **Recursos minerales.**—La riqueza mineral de la Tierra consiste: 1.º en los metales que se elaboran en su seno; 2.º en los minerales combustibles (hulla); 3.º en los materiales que el hombre utiliza para toda clase de construcciones.

La repartición de todas estas materias depende enteramente de la constitución geológica del suelo en los diversos países del globo. No obstante, el relieve y el clima pueden intervenir como agentes contrarios á la explotación de las riquezas minerales (v. gr. los yacimientos minerales de los Alpes y de las regiones polares).

Los *terrenos primarios* son los más ricos en minerales, conteniendo granitos y pizarras para las construcciones, hulla y gran número de metales útiles y preciosos, (oro, plata, hierro, platino, cobre, plomo, zinc, estaño etc.).

Los *terrenos secundarios* encierran escasos metales, pero en cambio contienen piedras calcáreas útiles para las construcciones.

Los *terrenos terciarios* contienen algunos metales en forma de lentejuelas, abundando además en turbas, morrillos, molares, asperones, arcilla y demás materias areniscas que sirven para la fabricación de tejas y ladrillos.

Los *terrenos cuaternarios* y modernos, de aluvión, suelen contener metales acarreados por las aguas corrientes; partículas de metales preciosos, como las pepitas de oro, que aparecen á orillas de los rios, especialmente en los sitios de desagüe.

19. **Fauna.**—Los animales, lo mismo que las plantas, necesitan para vivir ciertos elementos apropiados á su naturaleza: calor, humedad, alimento, etc. Entre ellos los hay que no pueden vivir ni desarrollarse sino en los países cálidos, otros en los países fríos; unos son

carnívoros, otros herbívoros y así de este modo. La distribución de los animales sobre la superficie de la Tierra depende pues de los climas y de la vegetación, es decir, de la constitución geológica del suelo é indirectamente del relieve.

Las faunas tropicales son las más ricas en poder y variedad. A ellas pertenecen los grandes carnívoros, las mayores aves y reptiles (elefante, tigre, león, hipopótamo, cocodrilo, avestruz, serpientes venenosas, etc.) y una infinita variedad de insectos, con los cuales el hombre se ve precisado á luchar á todas horas.

Las zonas templadas cuentan por el contrario con un gran número de animales útiles al hombre (caballo, cordero, buey, gallinas, perros, etc.).

En las regiones polares la vida animal escasea lo mismo que la vegetal (oso blanco y reno).

Conviene advertir que los animales, á diferencia de los vegetales, no dependen de una manera tan absoluta del medio en que viven, á causa de que por impulso propio pueden trasladarse de un punto á otro de la tierra, ya sea en busca de alimento, ya atraídos por especiales condiciones climatológicas necesarias á su subsistencia.

Podemos, pues, afirmar, que el animal está dotado de mejores medios de aclimatación que la planta.

La vida vegetal y la vida animal no son una circunstancia exclusiva de la superficie sólida de nuestro globo, sino que se manifiestan también en el seno de las aguas. Lo mismo que en la tierra existen en el mar una fauna y una flora, es decir, animales y plantas.

La flora marina es mucho más pobre que la terres-

tre, desapareciendo por completo á los 400 metros de profundidad, á causa de faltar allí la luz, elemento indispensable á la vida de las plantas.

Por el contrario, la fauna es mucho más rica y variada en el mar que en la tierra. En el seno del oceano se encuentran las mayores especies animales (la ballena) y también las más fecundas, dándose el caso de hembras que reproducen 10 millones de individuos al año. Un aumento tan prodigioso desaparece ante la enorme voracidad de los grandes cetáceos, además de la pesca que constantemente realiza el hombre, el cual extrae del mar mucha parte de su alimentación.



## V.—El hombre

20. **Población de la Tierra.**—El hombre es un sér organizado que para vivir necesita también ciertos elementos, como el aire, el calor, la humedad y los alimentos animales ó vegetales.

Durante mucho tiempo careció nuestro globo de estos elementos que después lo hicieron habitable. La temperatura en extremo elevada, el aire compuesto de ácido carbónico y otros gases irrespirables hacían imposible la vida.

A principios de la época cuaternaria y tal vez á fines de la terciaria, <sup>1</sup> apareció el hombre sobre la superficie de la Tierra. ¿Cuál es el origen del hombre?

Tres son las teorías que han pretendido explicar el origen de la humanidad: el *monogenismo*, el *poligenismo* y el *transformismo*.

El monogenismo (engendro único) es el sistema que, de acuerdo con nuestras tradiciones religiosas, admite la unidad de la especie humana salida de una sola pareja, creada en una época desconocida en condiciones ignoradas por una voluntad sobrenatural (Dios) ó por una fuerza indeterminada.

El más eminente defensor de esta doctrina fué el sabio francés Mr. de Quatrefages.

El argumento principal en favor de esta teoría está sacado de los fenómenos importantísimos é innegables

<sup>1</sup> Algunos sabios han pretendido que el hombre existía ya á fines de la época terciaria, sin que hasta ahora las pruebas aducidas hayan sido eficaces á demostrarlo.

producidos por la influencia de los medios y de los cruzamientos. Es cierto, en efecto, que los tipos humanos no presentan una firmeza constante y severa en los caracteres que les son propios, sino que se modifican bajo la acción de los climas, de la alimentación etc. etc. Combinándose unos con otros producen tipos nuevos que, con el tiempo, bajo condiciones nuevas y al cabo de nuevas uniones con otros tipos, se transforman aún, llegando á diferenciarse de una manera sorprendente de sus primeros progenitores.

A este sistema se ha objetado que la influencia de los medios y de los cruzamientos, por considerable que sea, no es bastante poderosa para explicar las enormes diferencias que existen entre determinados tipos humanos; y añádese que, por mucho que nos remontemos en la antigüedad, hasta la aurora de los tiempos prehistóricos, todo induce á creer que, en las regiones observadas, es decir, en el occidente de Europa, existían ya muchas variedades de tipos humanos.

El poligenismo (engendros múltiples), cuyo principal defensor fué el suizo Mr. Agassiz, sostiene que las razas humanas forman una familia zoológica dividida en varias especies. Según los mantenedores de este sistema el hombre ha sido creado «por naciones», presentando ya todos sus caracteres distintos y hablando cada una su propio lenguaje.

Conviene tener en cuenta que las diferencias que se notan entre los grupos humanos son tan grandes como las que separan las especies animales. La anatomía comparada ha demostrado, con posterioridad á las ideas que sustentaba Agassiz, que los antropomorfos (anima-

les de forma humana)—gorilas, chimpancés etc.—se distinguan más señaladamente de los monos (cebios y pitecos) que del hombre, y que la línea de separación que existe entre dos especies de antropomorfos, entre los gorilas y orangutanes por ejemplo, no está menos marcada que la que divide á los blancos de los negros.

Agassiz estableció nueve *centros de creación*, por este orden: reino polinesio, australiano, malayo ó indio, fauna hotentote, reino africano, europeo, mogol ó asiático, americano y ártico.

Las ideas de este antropólogo suizo, después de ser juzgadas por una porción de botánicos y zoólogos eminentes, quienes pusieron de manifiesto los errores en que había incurrido aquel autor, cayeron en descrédito. Los antropólogos que no admitían el monogenismo se inclinaron á un poligenismo menos acentuado, concluyendo en que el hombre podía haber tenido un origen múltiple, dado que las fuerzas naturales y las circunstancias que han determinado su aparición sobre la Tierra pudieron producirse á la vez en diversos puntos de su superficie.

Existe una tercera teoría, muy célebre y muy científica, que ha intentado también explicar el origen del hombre: nos referimos al transformismo.

El verdadero autor de este sistema fué un ilustre naturalista francés, Mr. Lamarck, quien, en 1809, escribió que la especie no existía pues va variando sin cesar hasta el infinito. Lo que nosotros llamamos *especies* se forman y se constituyen por transformación ó divergencia, cambiando luego y desapareciendo sucesivamente. Estos fenómenos se producen á consecuencia de

la adaptación de los órganos á las condiciones de existencia. Un animal colocado en condiciones nuevas, teniendo que luchar por la existencia con otros animales más fuertes, se ve obligado á imprimir á algunos de sus órganos una considerable actividad, en detrimento de otros órganos menos necesarios. Éstos se debilitan y se atrofian, mientras que los primeros adquieren un desarrollo extraordinario á consecuencia de la disminución ó del aumento de trabajo á que se ven obligados.

Los tipos orgánicos van así modificándose poco á poco, hasta llegar á su completa transformación.

De aquí ha partido la teoría darwinista sobre el origen del hombre, considerada en el mundo científico como la más verosímil, porque no exige la intervención de ningún poder sobrenatural y se inclina siempre á explicar los hechos por el desarrollo de las leyes regulares.

### 21. Distribución del hombre sobre la Tierra.

—El hombre está imposibilitado de poder ocupar por completo la superficie del globo. Primeramente, no puede vivir en los mares sino de una manera artificial. Existen además algunas regiones continentales que no permiten la existencia humana. Tales son, v. gr., las montañas de gran elevación y los países secos que no permiten el cultivo, etc. etc.

Las regiones que mejor se prestan al establecimiento humano son las mesetas de elevación media, las llanuras fértiles, y finalmente aquellas comarcas de relieve ligeramente ondulado ó que abundan en aguas corrientes.

**22. Estadística de población.**—Mil quinientos cuarenta millones de seres humanos, aproximadamente, habitan la superficie terrestre. Si el número de estos habitantes estuviese repartido proporcionalmente á la extensión de las tierras y de los mares, corresponderían once habitantes por kilómetro cuadrado. Pero, á consecuencia de las razones expuestas anteriormente, hay en el globo algunas comarcas que contienen un número relativo de habitantes mucho mayor que la cifra indicada, mientras que muchas de ellas carecen de población á causa de sus malas condiciones de vida.

Los cuatro centros mejor poblados que hay en la Tierra son:

La China, la India, la Europa occidental y los Estados-Unidos de la América del Norte.

La población del globo está repartida aproximadamente entre las cinco partes del mundo del modo siguiente:

Población	Absoluta	Relativa
Europa. . . . . habitantes	370 millones;	37 por k. c.
Asia. . . . . —	850 —	20 — —
Africa. . . . . —	150 —	5 — —
América. . . . . —	130 —	3 — —
Oceanía. . . . . —	40 (?) —	3 — —

**23. Razas humanas.**—En diversas ocasiones se ha intentado establecer una clasificación normal de las razas humanas, sin que, hasta la fecha, haya prevalecido un criterio único que sirviera luego de base para establecer una clasificación perfecta. Los antropólogos y naturalistas de más renombre han establecido clasi-

ficaciones diversas atendiendo: á los caracteres físicos; al lenguaje; á la religión, y á la civilización.

Por los *caracteres físicos*: teniendo en cuenta el color de la piel existen cinco razas: 1.<sup>a</sup> blanca ó caucásica (*caucasia*); 2.<sup>a</sup> amarilla ó mongólica (*mongólica*); 3.<sup>a</sup> negra etiópica (*etiópica*); 4.<sup>a</sup> roja americana (*americana*); y 5.<sup>a</sup> morena malaya (*malaica*).

No contentos los antropólogos con el color de la piel tomaron la conformación del cráneo y cara como base de sus clasificaciones, estableciendo: 1.<sup>a</sup> cráneos alargados ó dolicocefalos y 2.<sup>a</sup> cráneos cortos ó braquicefalos, á lo cual añadieron: 1.<sup>o</sup> caras ortognatas (maxilares verticales) y 2.<sup>o</sup> caras prógnatas (maxilares salientes).

Los caracteres físicos no han quedado reducidos al color de la piel y conformación de la cabeza, sino que para determinarlos, se ha atendido igualmente al ángulo facial, índice de la nariz, naturaleza del cabello, etc., etc.; pero sin que ninguno de los citados caracteres reúna condiciones de demarcación exactas para una clasificación antropológica perfecta.

Idénticas ó parecidas dificultades ofrecen las restantes clasificaciones basadas en el lenguaje, religión y grado de cultura alcanzado por los diversos grupos humanos.

La *clasificación lingüística* es artificial, porque las lenguas se aprenden ó se imponen: así hay pueblos que históricamente hablaron cierto idioma, cambiándolo posteriormente por otro del cual se sirven en la actualidad, v. gr. la Provenza. Además, las lenguas, siguiendo su procedimiento de formación, se clasifican en monosilábicas, aglutinantes y flexivas, lo cual no obsta para que las pertenecientes á un mismo grupo carezcan de pa-

rentesco. Las lenguas monosilábicas del Asia oriental, v. gr., aunque semejantes en la forma, constituyen familias muy distintas, como el chino, tibetano y siamés. Y siendo así, ¿cómo agruparlas á sus semejantes de Africa y América? La mayor parte de lenguas aglutinantes habladas en el globo constituyen también un sinnúmero de grupos totalmente distintos, y las dos familias de flexión, la semítica y aryo-europea, constituyen á su vez dos grupos de lenguas absolutamente irreductibles.

La clasificación de las razas, siguiendo el *desenvolvimiento de las fases religiosas*, no es tampoco práctica, porque la religión, lo mismo que el idioma, se transmite de uno á otro grupo y se adopta á su vez.

La división en *pueblos cazadores, pastores y agricultores*, no responde tampoco á las exigencias de una clasificación natural, pues se encuentran algunos grupos humanos que viven sujetos á los tres estados sociológicos indicados.

En resumen: ni bajo el punto de vista físico, intelectual, ni moral, han acertado los antropólogos con un carácter definitivo que precise de una manera exacta la base necesaria para establecer una completa clasificación de las razas humanas.

En vista de ello podemos clasificar convencionalmente los habitantes de la Tierra en los cuatro grupos siguientes:

Raza blanca. . . . .	730 millones de seres.
Id. amarilla. . . . .	650   »   »   »
Id. negra. . . . .	150   »   »   »
Id. roja. . . . .	10   »   »   »

La RAZA BLANCA comprende dos grandes grupos:

1.º El *grupo arya* (indos, persas, griegos, latinos, celtas, germanos y slavs).

2.º El *grupo semita* (árabes, judíos, berberiscos, kábilas).

Esta raza ocupa casi toda Europa, el occidente del Asia, norte del Africa y las vastas comarcas que ha colonizado en América y Oceaía.

La RAZA AMARILLA comprende los pueblos siguientes: chinos, japoneses, birmanos, tibetanos y mogoles en Asia, manteniendo parentesco con los turcos, lapones y magyares establecidos en Europa. Ocupa por tanto esta raza el centro y oriente del Asia y algunos cantones de Europa. Los chinos y japoneses van hoy día extendiéndose por los archipiélagos del Pacífico.

La RAZA NEGRA, subdividida en infinidad de grupos (bosquimanos, akkas, hotentotes, negros, cafres, nubianos, etc.), ocupa el Africa austral y ecuatorial, encontrándose igualmente en Oceanía, América ecuatorial, Brasil, las Antillas y Estados-Unidos meridionales, adonde fueron importados los negros cuando eran objeto de mercancía. Al siglo XIX cupo la gloria de abolir este infame comercio.

La RAZA ROJA, llamada también AMERICANA, tiene sus representantes en América.

Antes del descubrimiento de este continente por los europeos (1492), la raza roja formaba grandes núcleos compactos establecidos principalmente en las tierras altas de Méjico, Perú y Bolivia. Diezmada más tarde por los conquistadores europeos, no cuenta sino con un reducido número de representantes puros, cuya fusión con los pueblos colonizadores ha dado lugar á una importantísima población de mestizos.

## VI.—La Tierra y el Hombre

**24. Desigualdad entre el desenvolvimiento de la Tierra y el del hombre.**—El hombre, dueño y señor de la Tierra, aprovecha sus múltiples recursos, procurándose de este modo su vida material á la vez que la mayor suma posible de felicidad. Por esto, desde la aparición del hombre sobre la Tierra, apenas se ha modificado este dominio, mientras que la humanidad ha ido transformándose profundamente.

Cierto es que la Tierra no permanece inmutable. Los agentes externos é internos, bajo cuya acción estuvo siempre sometida, continúan obrando, pero de una manera tan lenta que su percepción requiere para nosotros larguísimos periodos de tiempo. Desde la existencia de los primeros hombres hasta el presente, las modificaciones que ha experimentado la superficie de nuestro planeta son poquísimas.

Por el contrario, la humanidad se ha modificado de una manera sorprendente. El hombre primitivo andaba escaso de recursos, viviendo aislado y al azar, como los animales. El hombre moderno vive en sociedad, habiendo creado el arte, la ciencia y la civilización. Las nuevas fuerzas que ha sabido procurarse centuplican el poder de sus órganos y le permiten encontrar nuevos recursos en la Naturaleza. Del hombre primitivo al europeo actual va una distancia tan grande como la que media entre dos animales de especie diferente.

El hombre ha ido desenvolviéndose con una activi-

dad febril, mientras que la Tierra evoluciona con extraordinaria lentitud. Andando el tiempo el hombre ha contraído nuevas necesidades y gustos nuevos que le han puesto en condición de apreciar lo que despreciara ó desconociera antiguamente. Agrupado en colectividades más ó menos grandes, y con la adquisición paciente de toda clase de conocimientos, ha ido venciendo los obstáculos, hasta convertirse en *rey de la creación*.

### 25. Fases del desenvolvimiento humano.—

Desde sus orígenes, la humanidad ha ido pasando por tres sucesivas y distintas fases.

1.<sup>ª</sup> *Por la fase salvaje*: el hombre en estado salvaje disminuye de una manera notable, no obstante lo cual existe todavía en el interior del Africa y de Australia. Su vida es miserable, alimentándose de la caza, pesca, frutos naturales ó del producto espontáneo de los ganados. Su industria es poco menos que nula, su vestido se reduce á pieles de animales y su habitación á grutas naturales ó miserables chozas.

2.<sup>ª</sup> *Por la fase del desenvolvimiento agrícola*: el agricultor utiliza los productos del suelo valiéndose de ciertos elementos naturales como el agua, el viento, etc. Los pueblos agrícolas no se limitan á esto sólo, sino que, además, construyen casas, confeccionan vestidos y, de una manera general, transforman los productos naturales en utensilios y sustancias de uso más cómodo ó agradable. Esto no obstante, el hombre que vive bajo la fase agrícola está por completo dominado por la Naturaleza. Si el viento cesa, ó se agota el manantial, se ve obligado á suspender el curso de sus trabajos. No puede además es-

tablecer su morada donde mejor le plazca, porque debe tener en cuenta las condiciones de lugar convenientes para sus trabajos. Debe, por otra parte, evitar los vientos perjudiciales y los excesos de la luz solar, etc., etc., pudiendo afirmarse de una manera general que el hombre que vive sujeto á la fase agrícola depende por completo del medio en que vive.

3.<sup>a</sup> *Por la fase del desenvolvimiento industrial:* andando el tiempo ha aprendido el hombre á desprender de la materia las fuerzas invisibles. No sólo disponiendo de ellas, sino combinándolas, ó conteniendo su acción, las mantiene encadenadas á su voluntad. El poder humano apenas reconoce obstáculos. Con ayuda de sus inventos mecánicos transforma el hombre la Naturaleza; modifica el curso de los ríos, une cuencas fluviales diferentes, franquea el paso barrenando las montañas, surca los mares con una velocidad sorprendente, confecciona todos los utensilios y aparatos que le son necesarios, etc., etc. Mediante el progreso de la ciencia agrícola sorprende los secretos de la fecundidad terrestre y fertiliza los terrenos agotados convirtiendo en prósperos los estériles. Gracias á la higiene evita las enfermedades y lleva la vida á las comarcas insalubres. Y si en su deseo febril de dominarlo todo destruye á veces riquezas naturales, empobreciendo la Naturaleza misma, la ciencia, méjor comprendida, le enseñará que el progreso no consiste en librarse de las leyes naturales, sino en conocerlas más y mejor para obrar de acuerdo con ellas á fin de armonizar la superficie terrestre mejorando así la vida de la humanidad.

**26. Estado económico y político actual del globo** —Las comarcas que conservan actualmente su fisonomía primitiva sin que haya podido el hombre cambiarla son:

1.º Las selvas ecuatoriales espesas, casi impenetrables, húmedas, malsanas y pobladas todas ellas por animales temibles;

2.º Los desiertos que se extienden á través de los continentes situados á lo largo de ambas zonas subtropicales;

3.º Las regiones polares.

El resto del planeta ha sido conquistado por el hombre, quien á fuerza de trabajo ha conseguido aprovecharse de los múltiples recursos naturales que la Tierra ofrece. Los países provistos de vegetales útiles, ó los que por la naturaleza del clima y condiciones del suelo se prestan á la aclimatación de aquéllos, se han convertido, como era natural, en los grandes almacenes agrícolas del mundo. Los países ricos en hulla ó en otros minerales, se han convertido á su vez en los grandes almacenes industriales. Los pueblos más avanzados en el camino de la civilización elaboran constantemente los materiales que la tierra produce, transformándolos, con ayuda de los descubrimientos científicos modernos, en máquinas, vestidos y toda suerte de objetos apropiados á sus deseos y necesidades.

Actualmente, el estado económico y político del globo puede resumirse del modo siguiente:

1.º **PRINCIPALES PAISES RICOS EN PRODUCTOS AGRÍCOLAS:** Son estos productos las sustancias alimenticias

(trigo, vino, café, té, azúcar) ó las materias textiles útiles á la industria (seda, lana, algodón). <sup>1</sup>

*Trigo:*

Estados-Unidos.	128.500	quint. metr.
Francia. . . . .	93.000	—
Rusia europea . . . . .	90.000	—
India . . . . .	49.000	—
Hungría . . . . .	45.000	—
Italia . . . . .	38.000	—
Alemania. . . . .	33.000	—
Rusia asiática . . . . .	25.000	—
Rumanía. . . . .	20.000	—
España. . . . .	19.000	—

La China y el Japón á falta de trigo producen enormes cantidades de arroz.

*Vino:* producción total 130 millones de hectólitros, distribuidos en esta forma:

Francia. . . . .	40.000.000
Italia . . . . .	28.000.000
España. . . . .	18.000.000
Rumanía, Argel, Portugal.	

*Café:* producción total 800.000 toneladas.

El Brasil. . . . .	480.000	—
Las Antillas. . . . .	60.000	—
Indias neerlandesas. . . . .	55.000	—

*Té:* producción total 480.000 toneladas.

<sup>1</sup> La siguiente estadística ha sido tomada de una obra de Mr. F. Schrader y L. Gallouédec publicada en 1900.

La China . . .	335.000	—
El Japón . . .	80.000	—
India y Ceilán .	60.000	—
Java, el Brasil y California . .	5.000	—

<i>Azúcar:</i>	producción total 8 millones de toneledas	
»	de remolacha: producción total 4.500.000	
	Alemania . . .	1.850.000 toneladas.
	Austria . . .	830.000 —
	Francia . . .	820.000 —
	Rusia . . .	800.000 —
»	de caña: producción total 3.500.000 ton. <sup>s</sup>	
	Cuba . . . . .	800.000 —
	Indias neerlandesas . . . .	500.000 —
	El Brasil . . .	220.000 —
	Jamaica . . .	210.000 —
	Islas Filipinas .	180.000 —

<i>Lana:</i>	producción total 1.300.000 toneladas.	
	Australia (con la Nueva Zelanda).	300.000 —
	República argentina . . .	170.000 —
	Rusia . . . . .	130.000 —
	Estados- Unidos .	127.000 —
	Islas Británicas.	77.000 —
	Francia . . . . .	41.000 —

<i>Seda:</i>	producción total 25.000 toneladas.	
	La China . . .	10.000 —



El Japón . . . .	7.000	—
Italia . . . . .	5.000	—

<i>Algodón:</i>	producción total.	3.690.000 toneladas.	
	Estados-Unidos..	1.980.000	—
	India. . . . .	540.000	—
	Egipto. . . . .	270.000	—
	La China.. . . .	270.000	—
	Indo-China, Tur-		
	kestan, etc. . . .	630.000	—

2.º PRINCIPALES PAISES RICOS EN MINERALES ÚTILES Á LA INDUSTRIA. SON ESTOS MINERALES EL ORO, LA PLATA, HIERRO, COBRE, ETC., ADENÁS DE LA HULLA, QUE, SIRVIENDO PARA PRODUCIR EL VAPOR, PRINCIPAL FUERZA MOTRIZ DE LA INDUSTRIA MODERNA, HA SIDO CALIFICADA JUSTAMENTE DE *pan de la industria*.

<i>Oro:</i>	producción total.	1.075 millones de fr.	
	Estados-Unidos. .	241.5	— —
	Africa Austral. .	240.0	— —
	Australia. . . . .	231.0	— —
	Imperio Ruso.. .	150.0	— —
	Méjico. . . . .	10.0	— —

<i>Plata:</i>	producción total.	934 millones de fr.	
	Estados-Unidos. .	390	— —
	Méjico.. . . . .	271	— —
	Bolivia.. . . . .	80	— —
	Alemania. . . . .	69	— —
	Chile, España, Francia, etc.		

*Minerales de*

*Hierro* producción total: 56 millones de toneladas

	Estados-Unidos.	16	—	—
	Islas Británicas.	12	—	—
	Alemania.	. . . 12	—	—
	Francia.	. . . 3,8	—	—
<i>Cobre:</i>	producción total	442.000 toneladas.		
	Estados-Unidos.	. . 232.000	—	
	España y Portugal.	55.000	—	
	Japón, Chile, Alemania etc.			
<i>Hulla:</i>	producción total (1896)	600 m. <sup>s</sup> de ton. <sup>das</sup>		
	Islas Británicas.	. . . 198 millones		
	Estados-Unidos.	. . . 175	—	—
	Alemania.	. . . . 112	—	—
	Austria-Hungría.	. . . 30	—	—
	Francia.	. . . . . 29	—	—
	Bélgica.	. . . . . 21	—	—

3.º PRINCIPALES PAISES MANUFACTUREROS É INDUSTRIALES. Las industrias principales son las metalúrgicas (productos del acero) y las textiles (tejidos de algodón, seda y lana.).

<i>Acero:</i>	producción total	17 millones de ton. <sup>das</sup>		
	Estados-Unidos.	6.000.000	—	
	Islas Británicas.	5.000.000	—	
	Alemania.	. . . 1.600.000	—	
	Rusia.	. . . . 800.000	—	
	Austria-Hungría	780.000	—	
	Francia.	. . . . 700.000	—	
<i>Tejidos de</i>				
<i>Algodón:</i>	producción total.	7.000 millones de fr.		
	Islas Británicas.	2.500	—	—

Estados-Unidos..	1.500	—	—
Rusia.. . . .	1.000	—	—
Alemania. . .	600	—	—
Francia. . . .	500	—	—
India. . . . .	500	—	—

*Tejidos de*

<i>Seda:</i>	producción total.	2.500 millones de fr.		
	Francia. . . .	750	—	—
	La China. . .	450	—	—
	Estados-Unidos..	430	—	—
	Alemania. . .	375	—	—
	Islas Británicas..	160	—	—
	El Japón. . . .	150	—	—

*Tejidos de*

<i>Lana</i>	producción total.	4.800 millones de fr.		
	Estados-Unidos..	1.380	—	—
	Islas Británicas.	1.250	—	—
	Francia. . . .	760	—	—
	Alemania. . .	650	—	—
	Rusia.. . . .	400	—	—

Por lo dicho puede verse cuales son las grandes potencias económicas y políticas del globo.

La *India* y la *China*, países muy productivos, empiezan hoy á explotar sus propios recursos. El estado de su industria es aún naciente. Lo mismo que con estos dos países sucede con *Áustralia*.

Más adelantados el *Japón* y los *Estados-Unidos*, antiguamente tributarios de Europa, han aprendido á prescindir de ella, fabricando por cuenta propia los objetos más necesarios. Los *Estados-Unidos*, principalmente,

disponen hoy de considerables recursos y comienzan á hacer una temible competencia á los demás países.

No obstante, Europa continua siendo la parte del mundo más adelantada y mejor civilizada. De ella han salido los grandes descubrimientos que cambiaron en el siglo último la vida de la humanidad. Mediante las colonias ha podido extender por todo el mundo, gracias á los misioneros y comerciantes, sus idiomas, religiones y hábitos de cultura. Castilla y Portugal fueron los primeros en fundar lejanos imperios, continuando después la magnífica empresa colonial los Países Bajos, Francia, Inglaterra y Rusia. Finalmente, Alemania é Italia entraron á su vez en este movimiento de expansión. Actualmente España carece de colonias, pero la lengua castellana, hablada en casi las dos terceras partes de América, es una de las más extendidas. Las dos potencias europeas cuyo imperio colonial es el más considerable son Inglaterra y Rusia.

He aquí la extensión y población de los cuatro principales Estados europeos, comprendiendo en ellos, desde luego, metrópoli y colonias:

La Gran Bretaña. . .	29 millones de k. c.;	380 mill. hab.			
Rusia. . . . .	22	»	»	»	129 » »
Francia. . . . .	4y $\frac{1}{2}$	»	»	»	72 » »
Alemania. . . . .	3	»	»	»	55 » »

**27. Cambio de valor de las regiones terrestres.**—Acabamos de ver cuáles son actualmente las *regiones atractivas* y las *regiones repulsivas* del globo, es decir, cuáles son las que el hombre codicia y las que

abandona ó rehusa. Unas le atraen, otras le rechazan, no queriendo esto decir que el estado actual de las comarcas de la Tierra haya sido y continúe siendo siempre el mismo.

El valor de una región terrestre puede cambiar y cambia mucho según sean las circunstancias. Un país que hoy es atractivo puede mañana dejar de serlo, y, recíprocamente, una región inculta y abandonada puede mañana convertirse en un centro de vida. El hombre concede mayor preferencia á los países que poseen recursos más numerosos y adecuados á la satisfacción de sus necesidades, los cuales á su vez se modifican con el tiempo, según sus gustos propios y el grado de civilización. Si la ciencia enseña que son útiles ciertas materias antiguamente reputadas de escaso ó ningún valor, acude el hombre á explotarlas. Si se descubre que un desierto encierra minas preciosas, muy pronto se fundan en él ciudades importantes en detrimento de otros centros de población.

Muchos cambios de esta naturaleza se han realizado en la época presente. Los desiertos australianos, del Transwaal y de la península de Alaska se han ido poblando á medida del descubrimiento de las minas de oro. Estos países, antiguamente desiertos, se han visto en pocos años invadidos por considerable número de colonos, quienes constituyen hoy grandes centros de población. Idéntico fenómeno observamos en algunos países de Europa. Así por ejemplo, en Inglaterra, los pantanos del Lancashire (país de Liverpool y de Manchester), que no contaban en el año 1700 más de cinco habitantes por kilómetro cuadrado, cuentan hoy día

800. Por el contrario, las ricas comarcas del condado de York ó de Lincoln han permanecido estacionarias durante este período de tiempo. Estos ejemplos son innumerables.

La humanidad, pues, vive en estado continuo de cambio. A consecuencia de este incesante movimiento debido á la civilización, hay en la Tierra países decadentes y países progresivos, pueblos que caen y pueblos que se levantan, hombres que nacen y hombres que mueren.

## PARTE SEGUNDA

---

# ESTUDIO DE LAS PARTES DEL MUNDO

---

## EUROPA

Europa no forma como otras partes del mundo (Africa, América y Australia) una masa continental aislada, sino que, unida al Asia por el este y de una extensión superficial cuatro veces menor que la de aquel continente, puede, en rigor, considerarse como una península asiática.

La forma peninsular de Europa, su situación en contacto con el mar, y lo dentellado é irregular de su contorno, que la hace accesible hasta el interior á las influencias marítimas, le dan una fisonomía propia y aptitudes especiales. El Asia es una región continental, mientras que Europa es una región marítima.

Esta diferencia fundamental ha ejercido enorme influencia en el destino de ambas. Participando Europa de mejores condiciones que el Asia viene desempeñando hace siglos un papel más brillante en la historia del mundo, en la cual ocupa el primer puesto.

28. **Forma. Superficie.**—Europa tiene por límites: el oceano *Glacial Ártico* con el mar *Blanco* al norte, el oceano *Atlántico* al noroeste y oeste, con los mares secundarios *Báltico*, mar del *Norte*, mar de la *Mancha*

y mar de *Irlanda*); al sur los mares *Mediterráneo* y *Negro*, con los estrechos que los ponen en comunicación; al este el *Cáucaso*, el mar *Caspio* y los montes *Urales*.

Encerrada en estos límites presenta Europa la forma de un vasto triángulo, dos de cuyos lados son marítimos y el tercero continental. Aquellos no ofrecen regularidad alguna, sino que por el contrario una infinidad de mares interiores, golfos, penínsulas, etc. etc. los recortan hasta el infinito. Comparada con las demás partes del mundo Europa es la menos maciza, poseyendo en cambio el mayor desenvolvimiento de costas relativamente á su extensión.

Europa mide alrededor de 4.000 kilómetros de norte á sur y 5.600 de oeste á este. Su superficie es de 10.010.000 kilómetros cuadrados (veintidos veces mayor que España), cuatro veces menor que Asia y América, y tres veces menor que el África; pero conviene advertir que, hallándose comprendida entre los 36° y 71° latitud norte, se extiende, casi en su totalidad, en la zona templada, es decir, la más conveniente al hombre.

**29. Mares de Europa.**—Europa está bañada por tres grandes sistemas marítimos, el oceano *Glacial Ártico*, el *Atlántico* y el *Mediterráneo*, además de otro mar interior: el *Caspio*.

1.º El OCEANO GLACIAL ÁRTICO baña las costas europeas desde el mar de Kara hasta el cabo Norte, situado en el extremo septentrional de Noruega. De bastante profundidad (3.800 metros)<sup>1</sup> y cubierto de

<sup>1</sup> Hasta hace muy poco tiempo se estuvo en la creencia de que el oceano Glacial Ártico no pasaba de 300 metros de profundidad. Los más recientes sondeos arrojan la cifra indicada en el texto.

grandes masas de hielo que descienden de las regiones polares, encierra algunas islas importantes, tales son: la isla volcánica de *Juan Mayen*, el archipiélago de *Spitzberg*, islas *Kolguiev*, *Vaigatzs* y *Nueva Zembla*. En el interior del continente ruso forma el *mar Blanco*, que permanece helado por espacio de ocho meses al año. Estos mares favorecen muy poco la vida marítima.

2.º El OCEANO ATLÁNTICO, que baña el occidente de Europa desde el cabo Norte hasta el estrecho de Gibraltar, forma numerosos mares secundarios: el mar del Norte, Báltico, de la Mancha, de Irlanda y Cantábrico, llamado también golfo de Gascuña, los cuales llevan sus bienhechoras influencias hasta el interior de las tierras.

El *mar del Norte*, situado entre Noruega, Jutlandia, Alemania, Países Bajos y la Gran Bretaña, es poco profundo (164 m.) y sembrado además de bancos de arena peligrosos á la navegación. En los siglos XII y XIII formó, á costa de las tierras, el *golfo de Zuyderzée*, habiéndose empezado los trabajos de desecación. A lo largo de las costas bajas de Alemania y de los Países Bajos se encuentra el archipiélago de Zelanda.

El *mar Báltico*, entre la Península Scandinava, Rusia y Alemania, es un mar casi cerrado. De escasa amplitud y difícilmente abierto al oceano, es poco profundo (240 metros) y de mareas apenas sensibles. Recibe además las aguas de muchos rios, por lo que su evaporación es lenta á consecuencia de la humedad y la baja temperatura propia de aquellas regiones, á la vez que rechaza un sobrante de aguas en dirección al mar del

Norte. Son éstas además menos saladas que las del oceano.

Se puede penetrar en el Báltico por cinco estrechos: el *Skagerrak*, *Kattegat*, *Belt-menor*, *Belt-mayor* y *Sund*, separados los tres últimos entre sí, por el archipiélago danés (Seeland, Fionia etc.). Junto á la costa alemana está la *isla de Rügen*, y más al este, las de *Bornholm*, *Æland*, *Gotland*, <sup>1</sup> *Æsel* y *Dago*. El Báltico se prolonga finalmente hacia el interior formando los profundos golfos de *Riga*, *Fitlandia* y *Botnia*.

El *mar de la Mancha*, que los ingleses llaman *el Canal*, es, en efecto, un simple estrecho que separa Inglaterra de Francia. Al este comunica con el mar del Norte por el *Paso de Calais* y al oeste se abre al Atlántico entre los cabos *Land's End* y *Saint-Mathieu*. Baña escaso número de islas: las principales son las de Wight y Sorlingas (islas del estaño descubiertas por los antiguos sidonios), situadas á lo largo de la costa inglesa, y las *Anglo-normandas* (Jersey, Guernesey, Aurigny) en la costa francesa. Ambas costas están erizadas de escollos.

Por efecto de su situación, el mar de la Mancha es el más frecuentado de los mares del globo.

El *mar de Irlanda*, mucho menos importante que el anterior, separa la Gran Bretaña de Irlanda, estando abierto y en comunicación con el oceano al norte por el *Canal del Norte* y al sur por el *Canal de San Jorge*. Baña dos islas, *Man* y *Anglesea*, separada esta última de Inglaterra por el estrecho de *Menai*.

<sup>1</sup> Esta isla es muy famosa porque de ella se cree originarios á los godos,

Desde la punta de *Saint-Mathieu* ó, mejor dicho, desde el *cabo Norte* hasta el *estrecho de Gibraltar*, Europa está bañada directamente por el Atlántico, que forma el *mar Cantábrico* ó *Golfo de Gascuña* al norte de la *Península Ibérica*, cuyo interior se llama también *bahía de Vizcaya*. Recorta las costas de Noruega y de Escocia en largas bahías á modo de estrechos corredores que reciben el nombre de *sfjords*. Alrededor de Escocia se extienden numerosos archipiélagos (Setland, Orcadas, Hébridas) las islas de *Belle-ile*, *Re* y *Oleron* en el Cantábrico, formando, finalmente, el *golfo de Cádiz* al sur de la península Ibérica.

3.º El MEDITERRÁNEO, que comunica con el Atlántico por el estrecho de Gibraltar (13 kms. de anchura) y con el mar Rojo por el *canal artificial de Suez*, es un mar casi completamente cerrado y sin marea sensible. Sus aguas, más saladas que las del Océano á causa de su considerable evaporación, son de un azul profundo y sus tempestades son súbitas y terribles, pero cortas.

Baña á Europa desde la península Ibérica hasta Turquía y forma dos cuencas, reunidas por el estrecho situado entre Sicilia y Túnez, prolongándose luego al sur de Rusia por el mar Negro.

El *Mediterráneo occidental* ó *Mediterráneo latino*, comprendido entre España, Francia, Italia, Sicilia y África, forma solamente tres golfos muy abiertos: los golfos de *Valencia*, *Lyon* y *Génova*, y encierra también escaso número de islas, si bien muy importantes: las *Baleares*, *Córcega* y *Cerdeña*, separadas por el estrecho de Bonifacio; las islas de *Lipari* y, finalmente, *Sicilia*, separada de Italia por el estrecho de *Mesina*. (4 Kms.).

Se llama *mar Tyrreno* la parte comprendida entre Córcega, Cerdeña, Sicilia é Italia.

El *Mediterráneo oriental* ó *Mediterráneo griego* forma numerosos mares secundarios y encierra mayor número de islas. Forma:

Entre Italia y la península de los Balkanes el *mar Adriático*, abierto al sur por el canal de Otranto;

Entre Sicilia, Italia y la península de los Balkanes el *mar Jónico*, con los golfos de Tarento y de Corinto y las islas Jónicas (Corfú, Leucade, etc.);

Al sur de Grecia y de la isla de Creta el *Mediterráneo oriental* propiamente dicho;

Entre la isla de Creta, Grecia, Turquía y el Asia Menor, el *mar Egeo*, llamado también *Archipiélago*, con los golfos de Egina y Salónica, la triple península de Chalcídica, la isla de Negropronto (antigua Eubea) y el archipiélago de las Cíclades dispuesto en círculo alrededor de Delos.

Del mar Egeo se pasa al mar Negro por el *estrecho de los Dardanelos*, el *mar de Mármara* y el *Bósforo*. Este último no tiene más de 550 metros de anchura en su punto más reducido, ocupando su entrada la hermosa ciudad de Constantinopla.

El *mar Negro*, grandiosa cuenca oval situada entre los Balkanes, Rusia, el Cáucaso y el Asia Menor, baña la *península* de Crimea unida al continente por el istmo de Perekop. Al oeste de Crimea se extiende el *mar de Azov* que comunica con el mar Negro por el estrecho de Kertch ó de Ienikalé.

4.º El MAR CASPIO, que baña el sud-este de Europa, ocupa solamente una parte de su extensión primitiva.

Separado de los restantes mares con los que estuvo en comunicación, y situado además bajo un clima muy seco, forma un gran lago cuyo nivel ha ido descendiendo paulatinamente hasta llegar á 26 metros bajo el nivel del oceano.

### 30. **Carácter general del relieve europeo.**—

El relieve europeo es análogo al de Asia: tierras bajas al Norte; tierras altas al Sur bordeadas por una serie de penínsulas también montuosas. Sin embargo, carece Europa de las grandes mesetas y amontonamientos que caracterizan el suelo asiático (el Tibet y el Himalaya); pero, en cambio, ninguna parte de la Tierra contiene sistemas de montañas mejor articulados y distribuidos de una manera tan variada. Numerosos valles y mesetas unen estos sistemas, facilitando por consiguiente las comunicaciones.

LOS ALPES.—El macizo culminante de Europa lo constituye el edificio natural de los Alpes cuya superficie equivale aproximadamente á la de media España. Desde Niza (Francia), á Viena (Austria), se extienden en arco de círculo de 1.200 kilómetros de largo, y su anchura, es de 159 Kil. en el macizo del Mont-Blanc, y de 300 entre Verona (Italia) y Munich (Baviera).

Si de la cumbre del Mont-Blanc (5.000 metros) pudiéramos pasear libremente la vista en todas direcciones, descubriríamos desde luego una inmensa extensión de montañas, valles y glaciares, semejante á un tumultuoso mar petrificado que se prolonga, por un lado, hacia el este y el Danubio, por otro hacia el sur y golfo de Lyon.

En la concavidad formada por estas dos ramas del macizo alpestre aparece la vasta llanura de Lombardía, dibujándose en el horizonte la silueta de los Apeninos á cuyo pié se extiende el Adriático, y más allá, la línea dentellada de los Alpes dináricos, antemural de la península de los Balkanes.

Mirando al norte descubrimos la convexidad del gran círculo alpestre; más lejos, la gran terraza suiza, y más lejos aún el Jura; y en las dos extremidades del vasto macizo formado por los Alpes y las mesetas subalpestres el valle del Ródano al oeste y las llanuras húngaras al este.

Los Alpes tienen mucha importancia. Su gran extensión les convierte en el gran recipiente de aguas de Europa. Rodeados de mar reciben y condensan la humedad de la atmósfera, pudiendo así distribuir sus aguas por casi todos los países europeos: Francia, Alemania, Austria-Hungría, Turquía é Italia.

Otra de las ventajas que ofrecen los Alpes es la de ser fácilmente accesibles. Mientras que los Pirineos forman un muro casi infranqueable, entre España y el resto de Europa, los Alpes cuentan con numerosos puntos abiertos al tráfico humano, no existiendo apenas un lugar donde no puedan construirse túneles. Con razón ha podido calificarles Mr. Foncin de montañas *sociables*; las mejores del globo bajo el punto de vista humano.

LA LLANURA EUROPEA.—Desde el mar del Norte al río Ienisseï (Asia) se extiende una vasta llanura, cuya parte baja está ocupada por el mar Caspio. Los montes Urales la dividen en dos partes, correspondien-

do á Europa la occidental. Desde el paso de Calais á la cordillera urálica no se encuentra un solo túnel; rios, lagos y pantanos son los únicos obstáculos opuestos á la circulación. Rusia, Alemania del Norte (llamada Baja Alemania), Holanda, Bélgica (Países Bajos) y una parte de Francia están comprendidas en esta extensión inmensa de tierras llanas, de ligera ondulación, constituidas por terrenos de sedimento. En dichos países no existen fronteras naturales, por cuya razón han variado muchísimo sus fronteras políticas. Las costas son bajas y pantanosas, viéndose el hombre obligado en muchos puntos á contener las invasiones del mar mediante diques artificiales.

29. **Clima.**—Situada casi por completo en la zona templada, fácilmente accesible á las bienhechoras influencias del mar y dotada además de un relieve bastante moderado y harmónico, goza Europa en su conjunto de un clima templado, ni cálido ni frío, ni húmedo ni seco.

Distínguense, no obstante, tres zonas que participan desigualmente de estas ventajas:

1.ª La *zona mediterránea* al sur y sudeste, caracterizada por inviernos tibios, estíos cálidos y secos, luz brillante y lluvias raras aunque torrenciales.

2.ª La *zona atlántica*, al oeste y noroeste, goza de un clima marítimo; lluvias frecuentes, estíos relativamente frescos é inviernos raramente rigurosos.

3.ª La *zona oriental* (Rusia, Alemania oriental); poco húmeda, expuesta á largos y rudos inviernos y á estíos cálidos aún en las regiones situadas en el círculo polar, donde no existen estaciones intermedias.

30. **Caracteres generales de las costas europeas.**—El mar Mediterráneo es un recipiente de figura muy irregular, encerrado entre las alturas del sur de Europa (España, Italia, península de los Balkanes), del Norte de Africa y Asia Menor. Las costas mediterráneas son pues elevadas, roquizas y muy recortadas, pero igualmente pintorescas, uniformes y de idéntica vegetación y aspecto. Abundan no obstante en ellas las playas de carácter deltáico, que dan lugar á la formación de lagunas (el Friul) y albuferas (Valencia).

El Oceano, por el contrario, es un mar ampliamente abierto, hacia el cual se inclina la vertiente europea opuesta al Mediterráneo; pero la península Escandinava, las islas Británicas, la Bretaña francesa y la meseta castellana oponen al Atlántico otros tantos baluartes de tierras más ó menos elevadas que protejen las llanuras. Estas, pues, no están realmente *bañadas por el mar* más que en los golfos del interior, como el mar Blanco, Báltico y del Norte. De aquí pues la doble naturaleza de la costa Atlántica: costas roquizas y elevadas en las islas y penínsulas; costas bajas y pantanosas en las llanuras.

Desde el cabo Norte, en Noruega, hasta el de Finisterre, en España, las costas se abren en profundos golfos y bahías, facilitando la vida marítima, mientras que las del Norte se ven muy amenudo interceptadas por los hielos que dificultan el comercio.

31. **Carácter de las aguas corrientes.**—La divisoria de las aguas en Europa no sigue, como puede deducirse del exámen de algunos mapas, la línea de altitu-

des dominantes que dividen el continente en dos grandes vertientes: vertiente del noroeste y vertiente del sudeste. La realidad es otra. Una vez en la llanura, las aguas vacilan y se confunden entre sí antes de dirigirse á uno ú otro mar. En los países montuosos trazan por sí mismas su curso, sin cuidar gran cosa de la general inclinación de la pendiente, cediendo amenudo á insignificantes obstáculos, y las más de las veces horadando las barreras montuosas más elevadas en vez de rodearlas.

LOS RIOS ALPESTRES.—Si el macizo de los Alpes es por su extensión, altura y abundancia de aguas, el verdadero centro, el *corazón* hidrográfico de Europa, los rios Danubio, Pó y Ródano semejan grandes arterias por donde las aguas, que son la sangre y la vida de los continentes, afluyen del corazón á las extremidades.

A primera vista parece que el Ródano y el Rhin son los únicos rios á que dan origen los Alpes, pero si consideramos que el Danubio y el Pó reciben tributo de infinitas corrientes que se forman en las hendiduras alpestres, engrosando además su caudal con infinito número de hilillos de agua que van formándose, éste en una roca, aquél en un glaciar, contribuyendo por este modo á la formación de los afluentes, el Danubio y el Pó podrán ser considerados como rios alpestres, no obstante tener su origen en la Selva Negra (Alemania) y en el Monte Viso, respectivamente.

Téngase además en cuenta que el Rhin recibe sus aguas de la meseta suiza reunidas en el lecho del Aar, y que sus principales afluentes (Main, Neckar y Mosela) no derivan de les Alpes, á la vez que el Ródano, ali-

mentado por los glaciares de los Alpes del Delfinado (Francia), debe una gran parte de su caudal al Saóna y á los afluentes que parten del macizo central francés.

En cambio, el Pó costea los Alpes en más de la mitad de su curso, recibiendo las aguas del Mincio y del Adigio; y el Danubio recoge por su parte los afluentes que nacen en la parte septentrional del macizo alpestre.

LOS RIOS DEL CENTRO DE EUROPA.—Los rios independientes de los Alpes, cuyo origen se encuentra en las alturas medias de Europa, son: el *Garonne* y el *Loire*, alimentados por el macizo central francés: el *Sena*, *Escalda* y los afluentes medios del *Rhin*; el *Weser*, que nace en las montañas centrales de Alemania; el *Elba*, *Oder*, *Vistula* y *Dniester*, que descienden de las montañas de la Bohemia y de los Karpathos; el *Theiss* y los afluentes transilvanios del Danubio, que guardan mucha analogía con los tributarios alemanes del *Rhin*.

Casi todos estos rios siguen la dirección Norte, porque los Alpes, aunque próximos al Mediterráneo, no le envían sus aguas más que por el Ródano, Pó y Danubio, mientras que la vasta llanura que se extiende al Norte origina el desenvolvimiento de largas corrientes.

LOS RIOS DE LA LLANURA.—Los rios formados exclusivamente en la llanura europea, es decir, los rios rusos (*Niemen*, *Newa*, *Dwina*, *Volga*, *Don*, *Dnieper*), se caracterizan por la longitud, sinuosidad y lentitud de su curso. Casi todos ellos comunican entre sí por los rios de la llanura alemana ó polaca (*Elba*, *Oder*, *Vistula*) ó también por los pantanos, lagos y canales, cuya construcción no ha ofrecido grandes dificultades. Con

suma facilidad se puede viajar en lancha desde el mar del Norte al Báltico, mar Blanco, Negro y Caspio. Esta red de navegación fluvial es la más completa de Europa.

LOS RIOS PENINSULARES É INSULARES.—Los ríos de la Península Ibérica, si exceptuamos el Ebro en el valle de los Pirineos y el Guadalquivir en el de Sierra Nevada, carecen de utilidad, aunque son bastante caudalosos. Los ríos de la meseta central (Duero, Tajo, Guadiana) no se aprovechan: son simplemente grandes hilos de agua que corren por las hendiduras del suelo.

En la península Escandinava no hay tampoco verdaderos ríos. Las desigualdades del terreno dan lugar á la formación de largos torrentes, útiles tan sólo como fuerza motriz.

Las penínsulas Itálica y de los Balkanes carecen también de anchos valles, por cuya razón no cuentan con ríos importantes. Cítanse no obstante el Tiber, Vardar y Maritza.

Entre las islas de Europa, únicamente Inglaterra posee una vasta llanura que da lugar al desarrollo de algunos ríos útiles al hombre. Los principales son el Tyne, Trent, Támesis y Severn.

Resumiendo: Europa es muy pequeña para poseer grandes ríos comparables á los de las mayores partes del mundo; pero, gracias á su situación marítima, á la altitud de algunas de sus montañas y á la armonía general del relieve, sus vías fluviales son, por la abundancia de su caudal y por sus condiciones navegables, apropiadas á las necesidades humanas. He aquí una de las razones del gran desenvolvimiento de la civilización europea.

32. **Recursos diversos.**—Europa posee á la vez recursos vegetales y recursos minerales.

La VEGETACIÓN EUROPEA carece de la variedad y abundancia propias de otros continentes más regados y más cálidos, ofreciendo, en cambio, una superficie proporcionalmente más extensa que la de aquellos para el cultivo. Los desiertos quedan limitados á las orillas del oceano Glacial y contornos del Caspio. Los diversos cultivos alcanzan mayores latitudes que en las otras partes del mundo, v. gr., los cereales, cuya zona de cultivo no pasa de los 60° en Asia y América mientras que en Europa alcanza los 70°.

Distínguense en Europa tres zonas de vegetación, correspondientes á las tres zonas climatológicas:

La *zona mediterránea*, cuyo clima, invariablemente seco en estío, no conviene á los bosques ni á las praderas, y cuyos árboles característicos son el naranjo, limonero y olivo; árboles eternamente verdes, de hojas espesas y coriáceas. <sup>1</sup> La viña prospera también en esta zona.

La *zona Atlántica*, cubierta en su origen de bosques de hayas, robles, tilos, olmos y fresnos. Esta zona ha sido desbrozada por el hombre, quien ha reemplazado las antiguas selvas por praderas (pastos), y cultivos diversos; la viña y el maiz en las partes más cálidas, trigo y otros cereales, además de la patata, remolacha, sidra, lúpulo <sup>2</sup> etc.

La *zona de Europa continental* encierra: al sudeste,

<sup>1</sup> Duras, correosas.

<sup>2</sup> Planta cuyos tallos se emplean en la fabricación de la cerveza. Se le llama también *vid del Norte*.

estepas de vegetación temporal; en el centro bosques diversos y regiones de cultivo; al norte *tundras*, regiones desoladas que, faltas de calor, no producen sino musgos y líquenes.

LOS RECURSOS MINERALES, aunque numerosos, no pueden tampoco compararse con los de Asia y América.

Europa es pobre en oro y plata, aunque no tanto en otros minerales como, v. gr., el cobre, plomo, zinc, estaño y mercurio. En cambio, el petróleo abunda en el Cáucaso, y el hierro está distribuido en importantes yacimientos. En cuanto á la hulla hay que advertir que, si bien Europa es el país del mundo que produce mayor cantidad de este precioso mineral, es á causa de lo activo de su explotación. La zona media de Europa es la que más abunda en minerales, contándose entre los países privilegiados, Inglaterra, Francia, España, Bélgica, Alemania, Hungría y Rusia. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Prescindimos de exponer aquí la Geografía política y económica de Europa, en razón de hacerlo con más detalles en la *Parte tercera* de este libro.

## ASIA

El Asia es la mayor de las partes del mundo. Aunque sus límites distan mucho de ser precisos, se ha calculado su extensión superficial en 45 millones de kilómetros cuadrados. Mientras que Europa está caracterizada por una articulación considerable de relieve que en ninguna parte forma una barrera rígida é impenetrable, sino que permite la penetración del mar en las tierras, de las llanuras en las montañas y facilita por consiguiente las relaciones entre los diversos países del continente, el Asia ofrece caracteres absolutamente distintos.

En el centro del continente se levanta una masa enorme de montañas y mesetas, muy maciza, difícilmente penetrable, que se prolonga casi sin interrupción desde la costa oriental de la China hasta las costas occidentales del Asia Menor. Muy elevada casi siempre, se extiende por lo general sobre una gran anchura, de sur á norte, haciendo difíciles las comunicaciones entre los pueblos situados á una y otra parte. Así, no existen, bajo ningún punto de vista, relaciones ni semejanzas entre las diversas partes del Asia. Aunque la nomenclatura geográfica las reuna en un todo, no existe semejanza alguna entre la llanura siberiana y la región tropical de la India ó de Indo-China, como en nada se parecen tampoco las áridas mesetas abrasadas por el sol del Asia turca y las vastas llanuras de la fértil región china.

Todo separa y diferencia estas diversas regiones; relieve, clima, hidrografía, razas, religiones, productos naturales, etc.; nada hay de común entre los países asiáticos.

## GEOGRAFÍA FÍSICA

**35. Límites.**—El Asia tiene por límites: al norte el oceano *Glacial Ártico*; al nordeste el estrecho de *Bering* (92 kms. de anchura), que le separa de América; al este el oceano *Pacífico*; al sur el oceano *Índico*; al sudoeste el mar *Rojo* y el istmo de *Suez*, por el cual comunica con África; al oeste los mares *Medi terráneo* y *Negro*, el *Cáucaso*, el mar *Caspio*, el rio *Ural* y los montes *Urales*. Por este lado el Asia comunica ampliamente con Europa.

Encerrada en estos límites, el Asia mide 10.000 kms. de oeste á este y 9.000 de norte á sur, siendo de notar que está situada por completo en el hemisferio boreal, extendiéndose desde la zona polar al ecuador y que, unida á Europa y África y separada únicamente de América y Oceanía por dos estrechos de escasa amplitud, viene á ocupar el centro de las tierras.

**36. Mares de Asia.**—El Asia es de formas macizas. Sin embargo, sus costas, menos recortadas que las de Europa lo son más que las del Africa, á la vez que la cadena de archipiélagos orientales asiáticos forma como una doble ribera á lo largo del *Pacífico*. El Asia es la parte del mundo cuyo centro dista más del mar.

El OCEANO GLACIAL ÁRTICO baña el Asia por el norte,

desde el mar de Kara hasta el estrecho de Bering. Al oeste, la costa forma los golfos de *Obi* y *Ieniseï* y avanza hacia el norte hasta el cabo *Tcheliushkin*, región inhospitalaria cubierta de eternos hielos. El oceano y el estrecho de Bering permanecen igualmente helados durante la mayor parte del año, pudiendo decirse que Asia y América están unidas por los hielos.

El OCEANO PACÍFICO baña el Asia por el este, desde el estrecho de Bering, situado bajo el círculo polar, hasta el cabo de Romania, al pié del ecuador. Esta costa y los archipiélagos paralelos (Aleutianas, Kuriles, Lieu-Kieu, Japón, etc.) encierran una larga serie de mares secundarios: el *mar de Bering* limitado por las islas Aleutianas; el *mar de Okhotsk* con la península de Kamtchatka y las Kuriles; el *mar del Japón* con la isla Sakhaliu, el archipiélago japonés y la península de Corea; el *mar Amarillo* prolongado por el golfo de Petchili; el *mar de la China oriental* con las islas Lieu-Kieu y Formosa; el *mar de la China meridional* prolongado por los golfos de Tonkin (que encierra la isla de Hainan) y Siam. Este mar se extiende entre el continente asiático y las Filipinas, la isla de Borneo y la península de Malacca. Casi todas las islas paralelas á los mares interiores que acabamos de enumerar encierran numerosos volcanes, por cuya razón los geógrafos designan esta orla insular con el nombre de *círculo de fuego del Pacífico*.

El OCEANO ÍNDICO baña el Asia por el sur, desde el cabo de Romania hasta el mar Rojo. El litoral, sometido á las alternativas de los vientos monzones, es muy cálido. Este oceano forma: el *golfo de Bengala*, de cuyo seno emergen las islas de Ceylán, Andaman y Nicobar; el

*mar de Oman*, que se prolonga por el *golfo Pérsico* más allá del estrecho de Ormuz; el *golfo de Aden* que, por el estrecho de Bab-el-Mandeb, da acceso al *mar Rojo*, muy estrecho y muy largo, costeadado de ardientes desiertos, por cuya razón es el mar más cálido del globo.

El MEDITERRÁNEO, con el mar Egeo y el Negro, baña el Asia desde el istmo de Suez hasta el pié del Cáucaso. Los accidentes principales de esta costa son: el *golfo de Alejandreta*, delante del cual surge la isla de Chipre, y la *península de Asia Menor* (Anatolía) con las islas de Rodas y del Archipiélago griego, especie de vado colosal que pone en comunicación el Asia con Europa. Esta costa es extraordinariamente escarpada.

**37. Relieve.**—El Asia es por excelencia una región de tierras elevadas. Enormes mesetas (Tibet, Pamir, el Iran etc.) cubren más de la mitad de su superficie y se hallan surcadas ó bordeadas por cadenas de montañas que contienen los más altos picos del mundo. Las llanuras, situadas en la periferia y separadas por mesetas ó montañas de gran elevación y difícilmente accesibles, hacen que las comunicaciones terrestres ofrezcan grandes dificultades.

El nudo de las tierras altas lo constituye la meseta de *Pamir* (4.000 metros), que los habitantes de los países vecinos designan con el nombre de *techo del mundo*.

Al este de Pamir se extienden inmensas mesetas surcadas por altas cadenas de montañas, que divergen del centro como las varillas de un abanico. La más elevada es el *Tibet*. Las principales cadenas son: los montes *Tian-Chan* (7.340 m.) el *Kouen-Lun* (7.283 m.)

el *Karakorum* (8.615 m en Dapsang) y el *Himalaya* (palacio de nieve) cuyo pico más alto, el Gaurisankar, (8.840 m.) levanta la cabeza por cima de todas las tierras del globo. Según afirma el gran geógrafo Eliseo Reclus, en el macizo del Himalaya se cuentan 116 montañas de más de seis mil metros de elevación.

Al sur de Pamir se extiende en la India la *meseta del Dekhan*, dominada al Oeste por los Ghates occidentales.

Al oeste de Pamir se extienden la *meseta del Iran*, con el *Indo-Kuch* (7.500 m) y el *Elburs*; la *meseta de Armenia* con el monte Ararat; la *meseta del Asia Menor* con el Taurus; en fin, al sudoeste, la *meseta arábica*.

Las LLANURAS principales son: al norte, la *gran llanura de Siberia*, inclinada en larga pendiente hacia el oceano Glacial; al este, la *llanura de la China*, cortada por montañas ó inclinada hacia el Pacífico; al sur, la *llanura indo-gangética*, que va desde el fondo del mar de Oman hasta el del golfo de Bengala; al oeste, la llanura de Mesopotamia <sup>1</sup>, de menor extensión, abierta sobre el golfo Pérsico.

38. **Clima.**—Para comprender el clima del Asia nos será suficiente exponer algunas consideraciones generales. La primera es que el Asia es un continente en extremo macizo, no obstante las ricas, pero poco profundas, recortaduras del litoral. Por consiguiente, ya sea por su alejamiento de una cuenca marítima, ya por la interposición de una poderosa barrera de montañas, ya por su proximidad á las regiones continentales, la mayor parte de los países asiáticos están sometidos á

1 El nombre *Mesopotamia* quiere decir país entre dos ríos.

los rigores del clima continental. Únicamente las penínsulas india é indo-china y la llanura china gozan de la influencia marítima, muy activa para las primeras, muy mitigada para la segunda.

La segunda condición general importante es que el régimen de los vientos es el mismo, no obstante sus diversos efectos, para todas las regiones del continente. Durante el estío boreal una zona de bajas presiones se forma sobre las mesetas abrasadas del centro del continente, originando el establecimiento de corrientes que convergen de todos lados hacia este mismo centro: vientos del norte y nordeste (polares por lo tanto) sobre Siberia; del oeste y sudoeste (en su mayor parte provenientes del Sahara) sobre el Asia occidental ó musulmana; del sur, sudeste y este (marítimos) sobre la parte tropical y la China. Estos, los *monzones*, son los únicos vientos húmedos del Asia. Su importancia es extraordinaria.

Por el contrario, durante el invierno boreal, las llanuras heladas del este de la Siberia constituyen un centro de altísimas presiones, de donde los vientos irradian en todos sentidos. El Asia sufre entonces un régimen de vientos del norte y nordeste, continentales, fríos y secos, mientras que en la zona tropical los alisios del norte recobran su curso interrumpido por el *monzón*.

En resúmen: régimen continental y seco en la mayor parte del Asia; régimen alternativamente seco y húmedo en el mediodía y oriente.

39. **Hidrografía.**—El régimen hidrográfico del Asia no es tampoco uniforme, debiendo distinguirse:

1.º El centro del continente, apenas regado por las lluvias, cuyos ríos, muy pobres para abrirse camino hasta el mar, se evaporan y se pierden en las depresiones de las mesetas. Sus cuencas respectivas permanecen cerradas;

2.º Las vertientes exteriores, regadas por abundantes lluvias, y recorridas por ríos inmensos en su mayor parte navegables.

Entre los ríos de cuenca cerrada, los principales son: el *Syr-Daria* y el *Amour-Daria*, tributarios del mar de Aral; el *Jordán* que desemboca en el Mar Muerto, y el *Tarim* que va á perderse en el lago Lob Nor, al este de la meseta de Pamir.

Entre los ríos de las vertientes exteriores hay que notar:

1.º El *Ob* ú *Obi*, *Ienisseï* y *Lena* en la vertiente del oceano Glacial;

2.º El *Amour*, *Hoang-Ho* (río Amarillo), *Yang-tsé-Kiang* (río Azul) y *Mekong* en la vertiente del Pacífico;

3.º El *Iraouaddi*, *Brahmapoutra*, *Ganges*, *Indus* (Indo) y *Chat-el-Arab* (río de los árabes) en la vertiente del oceano Índico. Este último está formado por el Tigris y Eufrates que, desde su confluencia hasta el mar, reciben el nombre arriba indicado.

40. **Recursos diversos.**—Las PRODUCCIONES VEGETALES del Asia varían según las regiones, pudiendo, no obstante, distinguirse tres zonas de vegetación:

1.ª El *Asia septentrional*, rica especialmente en bosques. Esta zona se extiende desde el 70º de latitud y está habitada por los animales propios de la región polar (oso, reno);

2.<sup>a</sup> El *Asia occidental y central*, región de estepas, falta de humedad y apropiada á la vida nómada. La región mediterránea, mejor regada que el interior, abunda en toda clase de cultivos, desde los cereales hasta el algodón;

3.<sup>a</sup> El *Asia del sudeste* ó *Asia de los monzones*, es por excelencia una región agrícola. La vegetación, sostenida por el calor y la humedad, es exuberante.

Los principales productos de esta región consisten en cereales, arroz, té, azúcar, algodón y toda especie de plantas estimulantes (ópio, canela, pimienta, etc.). Esta vegetación depende enteramente de las lluvias, bastando un retraso de algunos días en la llegada de la estación para echar á perder la cosecha y provocar hambres terribles. En esta región abundan grandes selvas pobladas de toda clase de animales feroces.

Las RIQUEZAS MINERALES del Asia son considerables, pero, desconocidas en su mayor parte, están aún por explotar: Siberia (metales preciosos, hulla), el país del Cáucaso (petróleo), India, Indo-China (hulla y minerales), la China y el Japón, países muy favorecidos á este respecto.

## ASIA POLÍTICA

41. **Población del Asia.**—El Asia, cuya superficie constituye la cuarta parte de las tierras emergidas, contiene más de la mitad de la población total del globo. Cuenta, en efecto, 850 millones de habitantes (885 si se añade la población del archipiélago asiático), distribuidos á razón de 20 hab. por K. c. Únicamente le aventaja Europa (37 por K. c.).

En razón de la diversidad de sus condiciones físicas, Asia está poblada muy desigualmente. Las regiones del sur y del este (India, China, Japón), llanuras de suelo profundo, regadas por los monzones y maravillosamente fecundas, encierran núcleos de población enormes. Por el contrario, las mesetas secas y muy elevadas del Asia central (Tibet, Mongolia, Turkestan, Iran y Arabia) y la gran llanura siberiana, inclinada hacia el oceano Glacial, están casi desiertas.

**42. Razas y religiones.**—Los habitantes del Asia pertenecen á dos principales razas:

1.<sup>a</sup> A la *raza blanca* los indos, persas, caucasianos, griegos del Asia Menor, judíos y árabes;

2.<sup>a</sup> A la *raza amarilla ó mongólica* los chinos, japoneses, annanitas, tibetanos, turcos y los escasos indígenas de la Siberia. Puede decirse que la raza blanca domina en el oeste y la amarilla en el este.

Las religiones principalmente practicadas en Asia son:

1.<sup>o</sup> El *mañometismo*, que ha conquistado casi toda el Asia occidental hasta la meseta de Pamir y que cuenta, además, 50 millones de fieles en la India y 30 millones en la China;

2.<sup>o</sup> El *brahmanismo*, que domina en la India septentrional, siendo profesado por 200 millones de fieles;

3.<sup>o</sup> El *budhismo*, que reina en el Asia oriental (Tibet, China, Japón) y es profesado por 560 millones de individuos. Hay además numerosas colonias cristianas en diversos países asiáticos, pero de importancia numérica relativamente escasa.

De todos los pueblos asiáticos, los *indios, chinos y japoneses* son los únicos que han creado civilizaciones notables y originales que, á consecuencia de su aislamiento, han permanecido estacionarias. En la mayor parte de las regiones asiáticas la vida pastoril y nómada es la única posible, á causa de la sequía del clima y de la aridez del suelo. Allí los pueblos han conservado su primitiva organización patriarcal, y, distribuidos en tribus, andan errantes con sus rebaños y sus tiendas sin constituir Estados.

**43. Reparto político del Asia.**—El Asia cuenta con un reducido número de Estados, casi todos muy extensos. Solamente algunos han logrado mantenerse en completa independencia, habiendo quedado los demás sometidos á los pueblos europeos. Los rusos al norte, los ingleses al sur y los franceses al sudeste han establecido importantes imperios coloniales.

Los principales Estados asiáticos son:

1.º En el Asia septentrional ó rusa:

Siberia. . . . .	5.700.000 hab.,	cap.	Irkutsk.
Turquestan Caspio.	7.500.000	—	— Tachkent.
Caucasia. . . . .	9.700.000	—	— Tiflis.

2.º En el Asia oriental:

El Japón.. . . .	45.000.000	—	— Tokio.
Corea. . . . .	7.500.000	—	— Seoul.
Imperio chino. . . .	420.000.000	—	— Peking.

3.º En el Asia meridional:

Estados de la Indo-China francesa:

Tonkin. . . . .	11.000.000	—	— Hanoi.
-----------------	------------	---	----------

Annam. . . . .	5.000.000	—	—	Hué.
Cochinchina. . . .	1.800.000	—	—	Saïgon.
Cambodge.. . . .	1.500.000	—	—	Pnom-Penh.
Reino de Siam. . .	5.700.000	—	—	Bangkok.
Indo-China inglesa.	8.700.000	—	—	
India. . . . .	290.000.000	—	—	Calcutta.

4.º En el Asia occidental:

Persia. . . . .	9.500.000	—	—	Teherán.
Afghanistan.. . . .	4.000.000	—	—	Cabul.
Belutchistan. . . .	400.000	—	—	Kelat.
Turquía asiática. .	20.000.000	—	—	

44. **Valor económico del Asia.**—Bajo el punto de vista económico no hay en la Tierra un país menos homogéneo que el Asia. Al norte se desenvuelve el imperio ruso bajo un clima riguroso y sobre una extensión vastísima, que cuenta algunas zonas privilegiadas y de gran importancia económica que prometen hermoso porvenir á la colonización moscovita.

En el centro las mesetas de gran elevación y los mazzizos montañosos impiden el desenvolvimiento económico. La vida sedentaria no ha podido arraigar más que como excepción, y aún así en regiones de extensión muy reducida. La Mongolia, el Tibet y Pamir forman una amplísima muralla de separación entre las ricas comarcas del Asia oriental y meridional por un lado y el dominio moscovita de colonización por otro.

La importancia económica del Asia radica por lo tanto en el sur, sudeste y este (India, Indo-China, China y Japón), el Asia de los monzones. La asombrosa fertilidad de aquellas tierras, la aproximación á los archipié-

lagos oceánicos, el contacto constante con los países europeos han desarrollado allí los elementos de vida y de riqueza. El Japón especialmente, pueblo muy poco refractario á la civilización europea, es ya hoy un temible enemigo en los grandes mercados asiáticos y americanos. La importancia industrial y comercial asiática quedará consagrada en definitiva el día en que las colonias inglesas y holandesas de Oceanía produzcan lo bastante para alimentar la exportación á que parecen estar destinadas.

---

## OCEANÍA

Propiamente hablando, Oceanía no es «una parte del mundo». Con el nombre de Oceanía suelen designarse las numerosas islas, grandes y pequeñas, esparcidas por el oceano Pacífico. Solamente Australia merece el nombre de continente, pues su extensión es casi igual á la de Europa (7.700.000 kilómetros cuadrados). A su lado, Nueva-Zelanda y Nueva-Guinea son aún bastante extensas, pero el resto de Oceanía está formado por islas muy pequeñas, perceptibles apenas en el mapa.

Aunque á primera vista los archipiélagos de Oceanía parecen estar esparcidos en desorden sobre la superficie del Oceano, puede notarse que en su mayor parte, están alineados en largas fajas paralelas, dirigidas de noroeste á sudeste.

El origen de estos archipiélagos es doble. Los que están formados por islas grandes son de origen volcánico, los demás, madreporicos. Los primeros son montuosos, y están situados al oeste, junto á la costa asiática. Los segundos son llanos y se encuentran á medida que se avanza hacia el este, disminuyendo á la vez en número y en extensión.

De aquí ha partido la gran división que los geógrafos han hecho de Oceanía: *Oceania continental*, constituida por Australia, y *Oceania insular*, compuesta de las innumerables islas diseminadas alrededor de Australia y situadas casi todas ellas en la zona tórrida.

45. **El archipiélago malayo.**—La Oceanía continental está unida al Asia por el archipiélago Malayo.

Este archipiélago se compone de dos partes muy distintas:

1.<sup>a</sup> Las *Filipinas*, las grandes islas de la *Sonda* (Sumatra, Java) y *Borneo*, que no son más que la continuación del archipiélago japonés y de las islas Lieu-Kieu y forman la extremidad del relieve submarino del Asia.

2.<sup>a</sup> *Célebes*, *Molucas* y las pequeñas islas de la Sonda, aisladas de las precedentes por un canal muy profundo que marca al este el límite de la terraza submarina que sirve de límite al Asia. Estas tierras son puramente oceánicas.

Aparte de esta diferencia, exteriormente oculta, las islas del Archipiélago malayo forman un todo que es el lazo de unión entre el Asia y Australia.

## OCEANÍA CONTINENTAL

46. **Superficie y forma de Australia.**—Semejante al Africa y América del Sur, Australia es de formas muy macizas. Del oeste al este mide 3.750 kilómetros de longitud y 3.000 de norte á sur en su punto máximo. Es un cuadrilátero irregular, cuya superficie equivale á  $\frac{6}{7}$  de Europa, aunque en desarrollo de litoral es veinte veces menor que aquel continente. No obstante su sobriedad de líneas, presenta Australia algunos rudimentos de articulación que no poseen Africa ni América Meridional: las penínsulas de York y de Carpentaria al norte, separadas por un vastísimo golfo; los

golfos de San Vicente y de Spencer al sur, dispuestos á manera de fjords.

47. **Relieve.**—Australia es una inmensa meseta rodeada por todas partes de montañas de bastante elevación. Las más altas y mejor conocidas están situadas al este y sudeste. Son éstas las montañas de *Nueva-Gales del Sur*, prolongadas por las de *Nueva-Inglaterra* y *Liverpool*, cuya elevación excede á veces de 2.000 metros. Viene después la cresta de las llamadas *montañas azules*, que se elevan poco á poco hasta los *Alpes australianos* cubiertos de nieve durante casi todo el año. El pico de *Kosciusko* domina todo el continente á una altura de 2.100 metros.

El resto de Australia, poco conocido al oeste, no es más que una llanura ligeramente ondulada, hacia la cual se inclinan las pendientes interiores de las montañas situadas en las costas.

48. **Clima.**—Australia está dotada de malas condiciones climatológicas. Los vientos alísios del sudeste llevan á la costa oriental abundantes lluvias, pero las montañas que se levantan á muy poca distancia del mar cierran el paso á la lluvia y convierten el centro del continente en un país casi absolutamente seco. Las temperaturas sufren también la misma influencia. El clima, templado por los vientos marítimos en la costa oriental, se hace soportable á los europeos, pero, á medida que se avanza hacia el interior se vuelve continental, recordando en algunos puntos al propio Sahara con sus violentos extremos de frío y de calor.

49. **Hidrografía.**—Australia, á causa de la disposición del relieve, carece de verdaderos rios. Uno sólo, el Murray, merece este nombre, y sin embargo su caudal es escaso, no obstante contar 1.800 kilómetros de curso. En la costa oriental se forman numerosos torrentes.

50. **Población.**—Australia, cuya población no ha sido nunca muy densa, es el continente más despoblado del globo. La población aborígena, una de las más atrasadas de la Tierra, ha disminuido rápidamente desde la llegada de los europeos y está en vías de completa desaparición.<sup>1</sup>

Colonizada Australia por los ingleses, fué primitivamente (1788) una colonia penitenciaria: Botany-Bay, Perth, Hobart-Town en Tasmania, han sido los principales depósitos de criminales. Más adelante y á consecuencia del descubrimiento de importantes minas de oro, un gran número de inmigrantes libres fueron á colonizar el país. Las dificultades que surgieron en la explotación de las minas y el considerable aumento de población dieron por resultado el desarrollo de la agricultura (cereales y ganadería) y del comercio.

Hoy día, seis colonias se reparten el continente.<sup>2</sup> La población total es de 4.000.000 de europeos. *Sydney* y *Melbourne*, las dos poblaciones principales, encierran cerca de medio millón de habitantes cada una.

1 Los indígenas de Australia ascienden solamente á 55.000.

2 Las colonias australianas son las siguientes: *Nueva Gales del Sur* capital Sydney; *Victoria* cap. Melbourne; *Queenstand* (Tierra de la Reyna) cap. Brisbane; *Australia meridional* cap. Adelaida; *Australia occidental* cap. Perth; *Tasmania* cap. Hobart-Town.

*Australia septentrional*, ó territorio del Norie, forma un distrito administrado provisionalmente por *Australia meridional*.

51. **Importancia económica.**—Bajo el punto de vista económico, Australia presenta un carácter muy original. Extraordinariamente pobre en recursos naturales y espontáneos, ha prosperado de tal modo desde la llegada de los europeos, que con razón se ha dicho que había pasado de la edad de piedra á la edad del vapor. El oro, la hulla y el ganado lanar constituyen su principal riqueza. Solamente el Estado de *Nueva-Gales del Sur* produjo el año 1895 cerca de cincuenta y siete millones de carneros. Australia es sin duda uno de los países destinados á un desenvolvimiento económico importante.

## OCEANÍA INSULAR

52. **Orla insular de Australia.**—Los mares que bañan la costa oriental de Australia son poco profundos, verdaderos mediterráneos formados por un resalto de las tierras emergidas, más allá de las cuáles empieza el *verdadero Océano*.

Estos archipiélagos forman la orladura oriental de Australia, como el Japón y la mayor parte de las islas de Malasia forman la del continente asiático.

Encierran las mayores islas de Oceanía, islas montuosas, cubiertas de volcanes, y que recuerdan el archipiélago Malayo por la disposición de sus detalles.

Apoyadas en sus dos extremidades sobre *Nueva-Guinea* y *Nueva-Zelanda* van escalonándose el archipiélago de la *Nueva-Bretaña*, las *Luisiadas*, islas de *Salomón*, archipiélago de *Santa Cruz*, *Nuevas-Hébridas* y *Nueva-Caledonia*. Esta región recibe el nombre de Melanesia.

53. **Oceanía insular.**—La Oceanía insular, propiamente dicha, está dividida en tres grupos distintos igualmente notables por un carácter que les es común: la extrema pequeñez de sus islas.

El primer grupo, dirigido hacia el este á partir del archipiélago malayo, comprende las islas *Palaos*, *Marianas* y *Carolinas*. La extrema pequeñez de sus islas hace que esta región sea designada con el nombre de *Micronesia*.

El grupo central está situado en dirección norte á sur y comprende las islas *Marshall*, *Gilbert* y *Fidji*.

En el tercer grupo, orientado al sudeste, están las islas *Samoa* ó de los Navegantes, el archipiélago de *Tonga*, el gran archipiélago del capitán *Cook*, las islas de la *Sociedad* ó *Tahiti*, el archipiélago *Tubuai* y las islas *Marquesas*.

Al norte de este último grupo las islas *Christmas*, *Malden*, *Walker*, etc. forman las Spóradas oceánicas, perdidas en la inmensidad del Pacífico; y, más al norte aún, el importante macizo volcánico de las islas *Sandwich*, situado sobre la misma hendidura volcánica de los cráteres mejicanos. Estas islas forman el grupo llamado Polinesia.

54. **El trabajo de los corales.**—Una gran parte de las islas de Oceanía debe su origen á unos animales llamados *pólipos* (muchos piés) que producen el coral. Los pólipos construyen el coral en los mares de la zona tórrida.

En los lugares en que el mar tiene solamente 50 metros de profundidad, comienzan los pólipos la ela-

boración de «nuevos mundos». El suelo submarino, sometido á un levantamiento gradual, alcanza muy pronto el nivel de las aguas. Sobre la cresta del muro levantado por los pólipos, ya sea longitudinal ó circular, el mar reúne los restos que emergen de su seno, formándose entonces una débil capa de tierra vegetal, sobre la que germinan luego las semillas de las plantas arrastradas por el viento.

El *cocotero*, cuyas raíces se acomodan perfectamente al agua salada, aparece en primer término; sus residuos aumentan el espesor de la capa sólida, sus hojas y sus raíces atraen las aguas dulces, haciéndose así la isla habitable para los pájaros y el hombre. Las grandes islas de coral del Pacífico son en número de 290 y su superficie total excede de 50.000 k. c. Las pequeñas son innumerables.

Entre Nueva Guinea y Australia los corales han construido ya una línea de arrecifes de 1.500 kms. de largo, y se dice que llegarán á obstruir por completo el estrecho de Torres (al norte de la península de York).

### 55. Población y reparto político de Oceanía.

—Oceanía es la última parte del mundo descubierta por los europeos. Magallanes, en el siglo XVI, fué el primero en abordar el mundo oceánico. Posteriormente el inglés Cook, el francés La Perouse y otros acabaron la exploración de aquellos vastos territorios.

Los indígenas de Oceanía pertenecen á dos razas principales:

1.º Al oeste los *melanesios*, *papús*, *australianos* etc., de tez negra, pelo lanoso, de costumbres feroces y muchos de ellos antropófagos;

2.ª Al este, los *polinesios*, los *maoris* de Nueva-Zelanda, menos negros que los anteriores, cabello negro, liso ú ondulado y de inteligencia más desarrollada. Los polinesios acogieron amistosamente á los colonos europeos, aceptando sus religiones, sus costumbres y sus vicios, en especial la borrachera.

El destino de todas estas poblaciones ha sido muy diverso.

Los europeos se han apoderado de todas las tierras oceánicas, unos para explotar sus riquezas vegetales y minerales, otros para hacerlas servir de estaciones ó depósitos de carbón sobre el Grande Oceano.

Los principales pueblos establecidos en Oceanía son:

Los *ingleses* que poseen Australia, Tasmania, Nueva-Zelanda, etc.;

Los *holandeses* que poseen las islas de la Sonda;

Los *franceses* (Nueva-Caledonia, Tahití y otros pequeños archipiélagos).

Los *alemanes* (Marianas, Palaos, Marshall y Carolinas).

Chile y el Japón poseen también algunos territorios. Finalmente, los Estados-Unidos, las islas Filipinas, Hawai, Waeke y una parte de Samoa.

El establecimiento de los europeos ha transformado el modo de ser de Oceanía. La cultura ha ido extendiéndose y diversas líneas de vapores ponen en comunicación los principales puertos (Batavia, Manila, Melbourne, Sydney) con Europa, Asia y América.

## ÁFRICA

El África se extiende por ambos lados del ecuador al sudoeste del antiguo continente. Vasta península, de formas muy macizas, como todos los continentes meridionales, dista muy poco del Asia y de Europa, á las que puede considerarse unida por el estrecho de *Gibraltar*, el canal artificial de *Suez* y el estrecho de *Bab-el-Mandeb*. Distribuida en zonas longitudinales, en las que el clima ofrece notables diferencias, habitada por razas muy diversas que corresponden exactamente á la distribución de aquél, ha sido la última de las partes del mundo civilizada por los europeos. Su superficie es de 29.800.000 kilómetros cuadrados.

56. **Mares.**—En rigor el África es una isla rodeada por tres grandes mares: el *Mediterráneo* al norte; el *Atlántico* al oeste y sur; el *Índico* al este.

El **MEDITERRÁNEO** baña la costa norte desde el canal de *Suez* hasta el estrecho de *Gibraltar* y forma la península de *Barka*, el golfo de las *Syrtes*, el de *Gabes* y el cabo *Bon*. Esta costa, en general roquiza, cuenta con numerosos puertos, si bien muy abiertos á los vientos y á las olas.

El **OCEANO ATLÁNTICO** baña el África por el oeste, desde el estrecho de *Gibraltar* hasta el cabo de las *Agujas*. A esta costa pertenecen los cabos *Blanco*, *Verde*, *Lopez* y de *Buena Esperanza* (antiguamente llamado de las Tormentas) y el amplísimo golfo de *Guinea*. Paralelos

á este litoral se encuentran diversos grupos de islas: las *Azores*, *Madera*, *Canarias*, islas de *Cabo Verde*, *Ascensión* y *Santa-Elena*; y las de *Fernando Póo*, del *Príncipe*, *Santo Tomás* y *Annobón* en el golfo de Guinea.

El OCEANO ÍNDICO baña el África por el este, desde el cabo de las *Agujas* al de *Guardafuí*, formando la bahía de *Delagoa* y el cabo *Delgado*. Junto á este litoral se levantan numerosas islas (*Mascareñas*, *Comores*, *Almirante*, etc.) entre las cuales hay que mencionar la de *Madagascar*, bastante más extensa que España.—El oceano Índico se prolonga por el mar *Rojo* hasta Suez.

Examinada en su conjunto el África no presenta ni las penínsulas de Europa, ni los mares secundarios y archipiélagos del Asia. Dificilmente penetrable por el mar ha quedado por espacio de mucho tiempo casi desconocida.

57. **Relieve.**—El África, como todos los continentes meridionales, es en extremo maciza, mucho más aún que América meridional. El relieve africano afecta pues la forma de mesetas.

Pueden, no obstante, distinguirse dos grandes regiones orográficas separadas entre sí por la gran depresión que surcan en sentido inverso los ríos Senegal, Niger, Komadougou y Chari y los diversos arroyos que contribuyen á formar el Bahr-el-Ghazal, afluente del Nilo.

Al sur de esta depresión se extiende una inmensa meseta, separada del oceano Índico por una serie de alturas ó de macizos elevados (macizo de Abisinia, meseta de los Grandes Lagos, con los dos gigantes africanos *Kenia* y *Kiliman' Djaru*, macizos del Niasa y Drakem-

berg). Al occidente, los sistemas colindantes, menos elevados, descienden en terrazas escalonadas hacia el Atlántico. Al norte, en fin, la pendiente es insensible.

Al norte de la depresión que acabamos de mencionar se extiende un país muy poco conocido, el Sahara, dispuesto en forma de mesetas y de llanuras que alternan con algunos notables levantamientos del terreno (Tibesti, Tasili y Ahaggar).

En el extremo septentrional, el macizo del Atlas maghrebiano depende más bien del relieve europeo mediterráneo que del África propiamente dicha.

58. **Clima.**—De todas las partes del mundo, el África es la que presenta mayor regularidad en la distribución de los climas. Las temperaturas, las lluvias, y por consiguiente la vegetación, están distribuidas en zonas paralelas al norte y al sur del ecuador, de una manera casi simétrica. Primeramente, en el centro, la vasta zona ecuatorial ofrece una temperatura constantemente elevada, lluvias torrenciales y una vegetación tropical y arborescente. Al norte y al sur de esta zona se extienden las dos regiones subtropicales, caracterizadas por la división del año en dos estaciones; estación lluviosa en estío y estación seca en invierno. Más allá todavía y en la misma dirección de estas últimas, se llega á las regiones casi absolutamente secas y desiertas del Sahara y de Kalahari, completamente desprovistas de vegetación. Finalmente, las dos estremidades del África, el Maghreb al norte, y la región del Cabo al sur, están caracterizadas por temperaturas mucho menos elevadas, é inviernos lluviosos, como en la región mediterránea.

59. **Hidrografía.**—Los caracteres de los ríos africanos son, como es natural, una consecuencia del relieve y del clima. Inmensos recipientes lacustres, (Victoria, Alberto, Tanganyika, Nianssa etc.), ríos muy poderosos en la zona ecuatorial (Congo), ríos de crecidas periódicas en las regiones subtropicales (Nilo), torrentes alternativamente secos y devastadores en el Maghreb y en el Cabo.

Pero estos ríos, aún los más caudalosos, no reúnen condiciones apropiadas para la navegación. Cortados por numerosos saltos y cascadas, que se forman al descenso de las mesetas donde toman origen, son tan sólo navegables á trechos. Mientras que la América meridional tiene en cierto modo recompensada su consistencia por su riqueza en vías navegables, el África es esencial é irremediabilmente maciza. El Congo, casi tan poderoso como el Amazonas, está absolutamente separado del mar. Hé aquí una de las razones más poderosas que explican la inferioridad, el aislamiento y la escasa brillantez de los destinos del continente africano.

60. **Aptitudes diversas.**—El África no carece de RECURSOS MINERALES. La hulla abunda en el sudeste, el oro y los diamantes en el sur, el hierro en todas partes. Cierta es que el África es la parte del mundo menos explotada; pero hay que tener en cuenta que es también la menos conocida.

LOS RECURSOS VEGETALES varían en razón de la humedad del clima, pudiendo distinguirse cinco principales zonas de vegetación.

La *zona tropical* de bosques inmensos y árboles gi-

gantescos (el baobá). Los cultivos propios de esta región son aquellos que requieren humedad tibia. Explótase el cautchú, plantas resinosas, gomas y maderas preciosas. En cuanto á la fauna abundan los elefantes, rinocerontes, hipopótamos y cocodrilos.

Las *dos zonas sub-tropicales secas* carecen de vegetación. Florecen allí algunos arbustos y plantas gramíneas en medio de vastos desiertos arenosos ó pedregosos, cuya monotonía se ve solamente interrumpida por el paso de las caravanas. Tales son los desiertos del *Sahara* al norte y *Kalahari* al sur. En medio de las arenas, y junto á algunas fuentes rarísimas, se extienden los oasis, cuyo árbol máspreciado es la palmera.

Las *dos zonas cálidas templadas* de las orillas del Mediterráneo y del cabo de Buena-Esperanza tienen la vegetación de los países cálidos secos, es decir, la viña, el olivo y los cereales propios del sur de Europa (trigo, maíz). En las mesetas de estas zonas abundan los ganados que es preciso defender de los animales feroces (león, pantera, hiena, chacal), cuyo número ha ido disminuyendo poco á poco, aunque no completamente.

## ÁFRICA POLÍTICA

**61. Población, razas y religiones.**—La población total del África no puede fijarse con exactitud. Muchas de sus regiones son aún desconocidas ó poco exploradas. Las estadísticas varían entre 130 y 200 millones de habitantes, número no obstante muy reducido, si se tiene en cuenta la enorme extensión del continente. A excepción de algunas regiones del Su-

dan, del África oriental y, sobre todo, del Egipto, la población es muy poco densa. La trata de negros ha contribuido, y contribuye todavía, apesar del esfuerzo de las naciones europeas, á despoblar el África.

La mayor parte de la población se compone de *negros* que habitan especialmente el oeste y el centro. Al sur están los *Cafres* y los *Hotentotes*, al norte los *Bereberes* y los *Arabes*. Los europeos han colonizado la mayor parte del litoral y van penetrando gradualmente por el interior.

Los indígenas son *fetichistas* ó *musulmanes*. La religión musulmana domina al norte y al este, la fetichista en el centro y sur. En Etiopía se practica la religión cristiana principalmente en los países que están en contacto con las misiones protestantes ó católicas.

El África cuenta con muy poco número de Estados organizados. Casi por todas partes existen tribus bárbaras que andan errantes y amenudo en lucha las unas con las otras, ocupando territorios sin límites fijos ni duraderos. La mayoría de los pueblos africanos son nómadas. Los que gozan de alguna organización estable permanecen agrupados bajo la autoridad de déspotas crueles ó fanáticos.

**62. Los europeos en África.**—Las formas macizas del África, la escasez de puertos, la existencia de altas montañas á lo largo de las costas, la escasa navegabilidad de sus rios, la insalubridad del clima y la extensión de los desiertos, han contribuido á dificultar la exploración y la colonización africanas.

Los antiguos no conocieron con exactitud más que

el África mediterránea. A partir del siglo XIV comenzaron á explorarse las costas oceánicas y fué así conociéndose todo el litoral africano. Pero el interior del continente no ha sido descubierto hasta el siglo XIX. Mungo-Park, Caillié, Rohlfs, Barth, Nachtigal, Binger y Monteil han explorado el Sudán y el Sahara; Speke, Grant, Baker y Lejean han resuelto el problema de las fuentes del Nilo; Livingstone y Stanley nos han suministrado preciosas noticias del Congo y del Zambeze.

Los europeos no se han limitado á explorar el África, sino que se la han repartido, sobre el mapa al menos. Su poderosa organización les ha hecho triunfar fácilmente de las tribus salvajes, permitiéndoles establecer en África colonias de explotación más bien que de población. Sin embargo, hay que advertir que en África las regiones secas, las partes elevadas y las zonas templadas del norte y del sur son las únicas que permiten realmente la aclimatación de los europeos.

**63. Reparto político del África.**—Políticamente el África está dividida de la siguiente manera:

1.º *Estados independientes:* Marruecos, República de Liberia, Estado independiente del Congo (posesión personal del rey de los belgas), República de Orange, República del Transwaal é Imperio de Etiopía.

2.º *Colonias francesas:* Argelia, Túnez y Sahara; Senegal, Sudán occidental y algunas factorías en la costa septentrional del golfo de Guinea; el Congo francés, Madagascar y las islas vecinas.

3.º *Colonias inglesas:* Gambia, Sierra-Leona, territorio del Bajo-Niger, colonia del Cabo con sus anexos

del interior; África oriental inglesa y el protectorado del Egipto.

4.º *Colonias alemanas*: país de Togo y Camerun sobre el golfo de Guinea; Oeste Africano alemán y África oriental alemana.

5.º *Colonias portuguesas*: Angola y Mozambique.

6.º *Colonias españolas*: se reducen á algunos presidios en la costa septentrional (Ceuta, Melilla, etc.); y en el golfo de Guinea (Fernando Póo, Annobón, Corisco, etc.).

7.º *Colonia italiana*: Erythrea en la costa del mar Rojo.

8.º *Dependencias del Imperio Turco*: Egipto y Tripolitana.

Francia ocupa el primer puesto en cuanto á la extensión de las colonias europeas en África.

64. **Importancia económica.**—Si exceptuamos Oceanía no hay en el mundo un país tan incoherente como el África. Constituida por un sin número de fragmentos completamente distintos, no es posible sentar una ley común para todos ellos. Como es fácil comprender, la importancia económica del África está en razón directa del progreso de las respectivas colonias europeas. El desenvolvimiento de éstas traerá, como consecuencia para los países africanos, un desarrollo económico importante que pueda servir de contrapeso á la pérdida que los europeos van experimentando á medida que América prescinde de sus antiguos colonizadores.

## AMÉRICA

América, conocida por los europeos desde el año 1492, ha recibido también el nombre de *Nuevo Mundo*.

Mientras que el antiguo Continente está en general orientado en sentido del ecuador, América se extiende de polo á polo, casi en el sentido de un meridiano. Los dos puntos extremos son; al norte la punta Barrow (71° de latitud N.) ó mejor aún, la Groenlandia, que alcanza el 83.º; al sur el cabo de Hornos (55° latitud S.).

América se prolonga pues sobre  $\frac{2}{3}$  partes de un meridiano terrestre; su superficie, un poco inferior á la de Asia, alcanza 41 millones de k. c. (Europa 10.010.000).

Este continente se divide en dos grandes masas casi iguales, unidas por una serie de istmos y archipiélagos extendidos entre ambas. Resulta pues:

1.º *América del Norte* limitada por los océanos Glacial Artico, Atlántico y Pacífico, que con los istmos de América central y el archipiélago de las Antillas mide 23.000.000 de kilómetros cuadrados;

2.º *América del Sur*, limitada por el océano Pacífico, el mar de las Antillas y el océano Atlántico, 17.800.000 kilómetros cuadrados.

La región central y marítima que separa las dos Américas recibe el nombre de *América central*.

Muy sóbrias de contornos, las dos Américas, presentan la forma de dos triángulos prolongados hacia el sur. Esta disposición longitudinal, además de formar vivisi-

mo contraste con la de Europa y Asia, es causa de determinadas condiciones climatológicas que hacen de América un país totalmente distinto de los que hemos estudiado hasta ahora.

## I

## AMÉRICA DEL NORTE

65. **Mares.**—El OCEANO GLACIAL baña la costa septentrional del continente desde el estrecho de Bering hasta la península del Labrador. Encierra gran número de islas perpétuamente heladas (*Groenlandia*, *Tierra de Baffin*, *Tierra Victoria*, etc.) y forma la *bahía de Hudson* (más del doble de la extensión de España), libre de hielos durante unas pocas semanas al año. Entre las islas Árticas el mar está perpétuamente cargado de grandes hielos flotantes (*icebergs*) que obstruyen el paso.

La COSTA DEL PACÍFICO, orientada de noroeste á sudeste, está recortada en bahías profundas y estrechas, presentando también numerosas islas (península de *Alaska*, islas *Aleutianas*, archipiélagos del *Príncipe de Gales* y de la *Reyna Carlota*, isla *Vancouver*, bahía de *San Francisco*). Más al sur forma su único golfo verdaderamente importante: el *golfo de California* ó *mar Bermejo* cerrado por la larga península de California.

La COSTA DEL ATLÁNTICO, en el lado este, se extiende desde el Labrador al istmo de Panamá. Comprende, la *península del Labrador*, el *golfo de San Lorenzo*, la pe-



*península de Nueva Escocia*, las bahías *Delaware* y *Chesapeake*, el cabo *Hatteras* la *península de la Florida* y finalmente el *golfo de Méjico*, que la *península de Yucatan* y la isla de *Cuba* separan del mar de las Antillas.

Los hielos flotantes descienden á veces hasta la bahía *Delaware*, mientras que las aguas calientes del golfo de Méjico se dirigen hacia el nordeste. El choque de estas aguas de temperatura tan diferente da lugar á la formación de espesas brumas, especialmente alrededor de la isla de *Terranova*.

66. **Relieve.**—Mientras que en el Antigo continente las tierras altas forman como un *núcleo central* á cuyo alrededor las llanuras están dispuestas en círculo, la disposición del relieve americano es otra. La gran cordillera de los Andes, gigantesca columna vertebral de ambas Américas, á la vez que sigue la dirección de la costa del Pacífico y sumerge sus pies en el mar, sirve como de contrapeso á las vastas llanuras del oriente, las cuales están á su vez separadas de la costa del Atlántico por las regiones montuosas, relativamente poco elevadas, de los Alleghanys, las Guayanas y el Brasil. El continente queda así dispuesto en tres zonas longitudinales paralelas: dos de tierras desigualmente elevadas á lo largo de ambos oceanos; una de llanuras intermediarias, cortada en dos y sumergida en su parte más baja por las aguas del golfo de Méjico y mar de las Antillas.

En América del norte las MONTAÑAS DEL OESTE se prolongan desde la península de Alaska hasta los istmos de América central. Su principal cordillera es la

de las *Montañas Roquizas* con el monte de San Elías, el monte Brown y el pico Blanco; y más al oeste *Sierra Nevada* con el monte Whitney. Entre estas dos cordilleras se levantan las mesetas de Colorado y Méjico, dominada esta última por altísimos volcanes, el Popocatepetl y el de Orizaba que suben más allá de 5.300 metros.

La LLANURA CENTRAL presenta una serie de depresiones en las que se alimenta el poderoso río *San Lorenzo*: el lago *Superior*, el más vasto del globo, *Michigan*, *Huron*, *Erié* y *Ontario*. Entre estos lagos y los mares, de norte á sur, solamente algunas colinas interrumpen la llanura.

Las MONTAÑAS DEL ESTE son los *Montes Apalaches* ó *Alleghanys*. Su punto culminante, el Black-Dome, tiene solamente 2.000 metros de elevación.

**67. Clima.**—El clima de la América del Norte es muy variado á consecuencia de la extensión de este continente.

El norte linda con los hielos polares, el sur está situado en la zona tropical.

En su conjunto el clima es más extremado que el de los países de Europa situados á la misma latitud. Esto se debe á que los vientos son terrestres y, además, á que las corrientes de las costas son frías á escepción de las del Pacífico.

En resúmen, el clima de América del Norte es continental. New-York v. gr. tiene los inviernos más frios que Brest, situado á una latitud mayor en 10°, por el contrario, los estíos son también más cálidos.

68. **Hidrografía.**—América del Norte, rodeada de tres océanos, recibe abundantes lluvias, cuya mayor parte van á parar á la llanura central por las pendientes de las montañas Roquizas ó de los Apalaches.

Los rios de América del Norte están repartidos en cuatro vertientes: LA VERTIENTE DEL PACÍFICO, muy abundante en torrentes, no cuenta sino tres rios de importancia: *Colorado*, *Sacramento* y *Colombia* ú *Oregón*.

La VERTIENTE DEL OCEANO GLACIAL encierra el *Youkon* ó *Mackenzie*, rio magestuoso que recorre un pais completamente helado y desierto.

La VERTIENTE DEL ATLÁNTICO cuenta con un gran rio, el *San Lorenzo* que, saliendo de la región de los lagos canadienses, arrastra un caudal enorme y desemboca frente á Terranova en un estuario de 150 kilómetros. En esta misma vertiente se forman otros rios secundarios, como el *Hudson*, que no obstante iguala á los de Europa.

La VERTIENTE DEL GOLFO DE MÉJICO es la más importante. En ella se forma el *Missisipi*, uno de los mayores rios del mundo. Nace este rio á poca distancia del *lago Superior* y se precipita, de norte á sur, á través de la llanura central de América del Norte. Recibe las aguas del Misuri, mucho más largo que él, del Arkansas, Ohio, etc., terminando en el golfo de Méjico por un vasto delta pantanoso. Su extensísima cuenca es una de las más feraces del globo.

### 69. Recursos diversos.

1.º Los *recursos vegetales* de América del Norte son muy abundantes, á escepción de la parte septentrional

cubierta por los hielos polares. En esta zona el hombre no puede explotar más que los animales de pieles. La zona central, desde los 55° á los 35°, encierra maderas de construcción, grandes praderas y viñedos al sur. La zona meridional se presta á los cultivos tropicales, algodón, cacao, caña de azúcar, etc. Las comarcas húmedas están pobladas de selvas.

2.° La *fauna* ofrece abundantes recursos. Casi todos los animales europeos fueron importados á América y allí se han aclimatado perfectamente ocupando el lugar de los animales indígenas, hoy desaparecidos casi por completo. Los mares suministran la ballena en el norte y el bacalao en los bancos de Terranova.

3.° Los *recursos minerales* son considerables. Las principales regiones mineras son: la región montuosa del oeste (oro, plata, plomo, etc.) y la región de los Apalaches (hulla, petróleo, mercurio, hierro, plomo, etc.).

## GEOGRAFÍA POLÍTICA

Descubierta América del Norte por los europeos á fines del siglo XV, estaba habitada por una raza indígena que había alcanzado yá cierto grado de civilización, especialmente en la meseta mejicana. Los europeos batieron á los indígenas para apoderarse de su país, donde aportaron más tarde la raza negra con objeto de destinarla al cultivo del suelo tropical.

La población actual de América del Norte asciende á 90 millones de habitantes, de los cuales se cuentan 10 millones de *indios pieles-rojas*, de 8 á 9 millones de

negros y 77 millones de europeos puros ó cruzados con los indígenas.

Entre los europeos se distinguen:

1.º Los *ingleses* en el norte y centro (Canadá y Estados-Unidos), donde han hecho prevalecer la lengua inglesa y el protestantismo. Sin embargo, los franceses constituyen un importante núcleo de población establecido á lo largo del rio San Lorenzo.

2.º Los *españoles* en el sur (Méjico, América Central y las Antillas), donde domina la lengua castellana y el catolicismo. El norte de América comprende no obstante una parte latina y otra anglo-sajona.

La densidad de población no es en esta parte del mundo más que de 4 habitantes por kilómetro cuadrado. Las regiones vecinas del Atlántico son las más pobladas. Las llanuras del norte están casi desiertas, mientras que los demás países van poblándose lentamente.

70. **Reparto político.**—Los europeos han colonizado todo el norte de América, pero la mayor parte de aquellas colonias han ido emancipándose gradualmente y constituyen hoy Estados independientes en su mayoría.

Los principales Estados de América del Norte, sin contar entre ellos las cinco repúblicas de América Central, son:

1.º Países independientes:

Estados-Unidos. . . . .	63.000.000 hab.,	cap.	Washington.
Méjico.. . . . .	12.000.000	— —	Méjico.
Haití. . . . .	1.200.000	— —	Pto. Príncipe.

Santo Domingo. . . . .	417.000	—	—	Sto. Domingo.
Cuba. . . . .	1.630.000	—	—	Habana.

2.º Países sometidos á los europeos:

Dominio del Canadá. . . . .	4.830.000 hab.,	á	Inglaterra.
Jamáica y Pequeñas Antillas. . . . .	1.260.000	—	á Inglaterra.
Guadalupe y Martinica. . . . .	380.000	—	á Francia.
Antillas holandesas. . . . .	44.000	—	á Holanda.
Antillas danesas. . . . .	37.800	—	á Dinamarca.
Groenlandia. . . . .	10.000	—	á Dinamarca.

71. **Desenvolvimiento económico.**—En el estudio de la geografía económica de los países del norte de América debemos colocar en primer término los Estados-Unidos. Países nuevos, nacidos ayer, se desenvuelven con una actividad verdaderamente maravillosa. Sus vías de comunicación forman una red extensísima. Los caminos son en verdad escasos, pero están suplidos por numerosos canales y vías fluviales. El Missisipí, unido á sus rios tributarios (en especial el Ohío) y á los grandes lagos canadienses por numerosos canales, da acceso á los lugares más alejados del centro de la llanura. Un canal que une el rio Hudson con el lago Erié pone en comunicación el oceano Atlántico con los grandes lagos. Los Estados-Unidos poseen además 288.000 kilómetros de vias férreas más que toda Europa reunida. Las relaciones con el Antiguo Continente están aseguradas por numerosas compañías trasatlánticas, en su mayor parte europeas. Boston, New-York y Nueva-Orleans son los principales puertos á que afluyen los grandes buques. El Trayecto de New-York á Liverpool (Inglaterra) se

hace en 6 ó 7 días (5.600 Kms.) Además, San Francisco mantiene relaciones constantes y muy activas con Oceanía y Asia, especialmente con la China y el Japón. De San Francisco é Yokohama (Japón) el trayecto se hace en 14 días (8.800 Kms.)

La situación económica de los Estados-Unidos es muy brillante. La *agricultura* no tan sólo basta para satisfacer las necesidades de los norteamericanos, sino que alimenta un importante comercio de exportación. La *industria* va creciendo de día en día. Los Estados-Unidos, además de fabricar lo necesario para su consumo y para la exportación, precinden de la maquinaria y de los objetos manufacturados que antiguamente recibían de Europa.

El *comercio* de los Estados-Unidos se eleva á la cantidad de 10 mil millones de francos <sup>1</sup> al año. Los artículos importados son, principalmente, té, café, vinos, azúcares, manufacturas y algunos productos en bruto, como v. gr. la seda, destinados al trabajo industrial. La exportación consiste principalmente en productos agrícolas, algodón en bruto, tabaco, cereales, animales domésticos, <sup>2</sup> salazones y minerales. Los países con los cuales los Estados-Unidos comercian en grande escala son Inglaterra, Alemania, Francia, Canadá, las Antillas y el Brasil. A lo que parece el ideal de los Estados-Unidos consiste en dar salida á su producción, cerrando al propio tiempo su territorio al comercio

1 P. Foncin: *Géographie générale*.

2 La estadística de ganados alcanzada por los Estados-Unidos en 1896 es verdaderamente asombrosa. Héla aquí: 20 millones de caballos, 50 millones de cabezas de ganado bovino, 40 millones id. de carneros y más de 40 millones de cerdos.

extranjero. La célebre frase de Monroe, «América para los Americanos», no parece limitarse á una significación política, sino que está en camino de tener un alcance económico. <sup>1</sup>

La asombrosa prosperidad material de los Estados-Unidos se explica por la salubridad del clima, por la inmensa extensión y fecundidad de las tierras de cultivo, por el número considerable de habitantes, por el carácter enérgico y emprendedor de los inmigrantes de toda raza que han ido allí en busca de una nueva patria, por la libertad política y religiosa, por las instituciones democráticas que han producido inmensos beneficios, por el desenvolvimiento de la instrucción popular y profesional y, finalmente, por el amor al trabajo y al orden, y por la audacia característica de la nación inglesa, madre de la nación norteamericana.

Méjico y el Dominio del Canadá gozan también de un floreciente desenvolvimiento económico (maderas y metales preciosos, ganadería, productos tropicales, excelentes vías de comunicación), aunque no en manera alguna comparable (por sus condiciones físicas sobre todo) á la gran República norte-americana.

## II

### AMÉRICA CENTRAL

Llámase América Central la serie de istmos que en una longitud de 2.300 kilómetros unen la América del Norte con la América del Sur. Estos istmos son: el de

1 Dubois et Kergomard: *Précis de Géographie économique.*

*Tehuantepec* (240 kms.) en el sur de Méjico; los de *Honduras* (260 kms.) *Costa Rica* y *Panamá* (56 kms.), en cuyo punto están casi en contacto los dos mayores océanos del mundo, el Atlántico y el Pacífico.

### 72. Geografía física.

1.º El RELIEVE de América central está formado por una arista montuosa, sinuosa y estrecha, que no es más que la prolongación de las montañas Roquizas. Comprende varios eslabones volcánicos, cuyo punto culminante, el monte del Fuego, alcanza 4.260 metros de elevación. Estos eslabones encierran algunas mesetas bastante elevadas y algunos valles. Estos países se ven amenudo devastados por violentos terremotos.

2.º El CLIMA y las producciones son idénticos á los de Méjico meridional. Distínguense, no obstante, según las diversas altitudes, tierras cálidas-húmedas á la orilla del mar, tierras templadas y tierras frías. La costa del mar de las Antillas, cuyo clima es cálido-húmedo, está cubierta de frondosos bosques. Las maderas preciosas, el maíz, la caña de azúcar, café y cacao son los principales productos.

Las riquezas minerales son también abundantes, en especial los yacimientos de oro y plata, pero las industrias extractivas están aún muy atrasadas.

73. **Geografía política.**—La población de América central asciende á 3.500.000 habitantes, entre blancos, indios y mestizos. Colonizada por los españoles, impera allí la religión y la lengua de su antigua metrópoli, de la cual se separaron en 1820.

Actualmente son cinco los Estados de América Central, los cuales han intentado en varias ocasiones confederarse, sin haberlo no obstante conseguido.

Estos Estados son:

- 1.º *Guatemala*, de 1.364.000 habitantes, capital Guatemala, amenudo arruinada por temblores de tierra;
- 2.º *San Salvador* (803.000 habitantes), capital San Salvador;
- 3.º *Honduras* (382.000 hab.), capital Tegucigalpa.
- 4.º *Nicaragua* (321.000 hab.), capital Managua.
- 5.º *Costa Rica* (243.000 habitantes), capital San José.

Además, los ingleses poseen en la costa del mar de las Antillas *Honduras Británica* (28.000 hab.), capital Belize.

74. **Geografía económica.**—Las rivalidades que de continuo se han suscitado entre las Repúblicas de América Central, han sido un grave perjuicio para el desarrollo de sus intereses económicos. No obstante los cultivos son extensos y la cría de ganado está en vías de grandes progresos. Pero la principal importancia económica de aquellos Estados está en el comercio, á consecuencia de su situación en contacto con los dos oceanos. La travesía por América Central evita largos rodeos por el sur de América. Desde 1855 existe una vía férrea que une la ciudad de Colon sobre el Atlántico á Panamá sobre el Pacífico. Desde entonces son muchas las líneas proyectadas ó empezadas. Hay también otros proyectos de canales interoceánicos, á fin de facilitar el paso á los navíos sin que tengan que trasbordar.

las mercancías. No cabe duda que la comunicación entre ambos oceanos sería de suma importancia para el comercio.

## III

## AMÉRICA DEL SUR

Algo menos extensa que América del Norte, América del Sur mide 17.800.000 kilómetros cuadrados de superficie. Forma un triángulo prolongado hacia el sur y está bañada por el oceano Pacífico al oeste, el Atlántico al este y el mar de las Antillas al norte. Su litoral es uniforme, apenas ondulado, limitándose sus principales accidentes á la bahía de *Macaraibo* en la costa norte y el golfo de *Guayahil* abierto á las aguas del Pacífico.

A este continente pertenecen las *islas Malvinas* ó de *Falkland*, situadas en el oceano Atlántico, al sur; la *Tierra del Fuego*, prolongación del continente americano, más allá del estrecho de Magallanes; las islas *Galápagos*, *Juan Fernández*, *Chiloé*, etc., al oeste y sudoeste en el oceano Pacífico.

75. **Relieve.**—El relieve de América del Sur es muy sencillo. Al oeste, la CORDILLERA DE LOS ANDES, ramificada á trechos en varias hileras de altísimas cumbres volcánicas que encierran elevadas mesetas (Perú, Bolivia). Las principales altitudes son: al norte, el *Tolima*, *Cotopaxi* y el *Chimborazo* (6.254 metros), volcanes que dominan la meseta de Quito; en el centro, el *Neva*

*do de Sorata* (6.650 m.) y el *Ylimani* (6.410 m.) que dominan la meseta de Bolivia y el lago de Titicaca; al sur, el *Aconcagua* (7.320 m.).

Los Andes son difícilmente franqueables á causa de su extraordinaria elevación.

En el centro del continente se extiende la gran llanura americana, de relieve tan escasamente pronunciado que en muchos puntos da origen á la formación de pantanos, producidos por la mezcla de distintas cuencas fluviales. Esta llanura va subiendo gradualmente hasta la meseta de Patagonia.

Junto á la costa del Atlántico se levanta una región de mesetas surcadas por montañas de elevación media: la meseta de las *Guayanas* al norte, con el monte *Roraima* y los de *Tumuc-Humac*; la meseta del *Brasil* más al sur, con la Sierra del Espinazo (monte *Itatiaya* 2.712 metros).

76. **Clima.**—América meridional, cruzada por el ecuador en su parte norte, goza por lo general de un clima cálido-húmedo en la llanura y frío en las altas montañas y en su parte sur, donde reinan los vientos y las corrientes del polo. En su conjunto es la parte del mundo mejor regada: de aquí la gran variedad de sus producciones.

77. **Hidrografía.**—Las lluvias ecuatoriales y el relieve del suelo proporcionan á América del Sur una red fluvial admirable, uno de cuyos rios, el Amazonas, es el mayor del globo.

Puede decirse que en América meridional no hay

más que una vertiente, la del Atlántico, pues la disposición de la cordillera de los Andes, junto al litoral del Pacífico, no permite por esta parte la formación de verdaderos ríos. En cambio, hacia el este es donde se forman estas colosales corrientes llamadas *Magdalena*, *Orinoco* y *Amazonas*. Esta última bastará para darnos idea de la importancia hidrográfica de América del Sur. Tiene, en efecto, el Amazonas ó Marañón 6.200 kilómetros de curso, y alcanza en algunos puntos una anchura de veinte á veinticinco kilómetros. Sus afluentes son tan numerosos como importantes (*Purus*, *Madeira*, *Tapajoz*, *Xingu*, *Rio Negro*, *Tocantín*, etc.). El viento levanta verdaderas tempestades en esta gran masa líquida, que termina en el Atlántico por un enorme delta.

Es también muy notable, entre las corrientes del Sur de América, el *Río de la Plata*, formado por la reunión de tres grandes ríos: el *Paraguay*, *Paraná* y *Uruguay*.

**78. Recursos diversos.**—Los recursos de América del Sur consisten:

1.º En *recursos agrícolas abundantes*: principalmente café, azúcar, cacao, tabaco, algodón, maderas preciosas y pastos. Al norte del ecuador encuéntrase la región de los *llanos*, vastas llanuras herbosas en las que escasea el arbolado. En la cuenca del Amazonas, bajo el ecuador, la región de las *selvas vírgenes*, bosques impenetrables de árboles gigantescos. Más al sur, hacia el 40º de latitud, la zona de las *pampas*, inmensas praderas que van cediendo terreno al cultivo de los cereales;

2.º En *recursos minerales* igualmente abundantes: oro, plata y cobre en los Andes (Perú, Bolivia, Chile); diamantes en el Brasil.—La hulla y el hierro son bastante escasos.

79. **Poblaciones**—Aunque inferior en extensión superficial, América del Sur está menos poblada que América del Norte. Más alejada de Europa atrae menor número de inmigrantes. Actualmente cuenta 36.500.000 habitantes (menos del doble de España), distribuidos á razón de 2 habitantes por kilómetro cuadrado.

Estos habitantes son: los *indios*, bastante numerosos, establecidos en las mesetas; los *blancos*, procedentes de Europa; los *negros*, importados del África; los *chinos* y especialmente los *mestizos*.

Los blancos son casi exclusivamente de origen español ó portugués, pueblos de raza latina. Colonizadores del Sur de América, hicieron predominar el catolicismo y sus idiomas respectivos, el portugués en el Brasil, el español en los demás países. América del Sur es por lo tanto una América latina.

80. **Reparto político**.—Emancipada América del Sur de la dominación europea, desde 1810 á 1820, ha quedado constituida en diez Estados independientes, bajo la forma de gobierno republicano. Hay que añadir tres pequeños territorios, las Guayanas, pertenecientes aún á tres Estados europeos.

Los Estados de América meridional son los siguientes;

## 1.° En la región del norte:

Colombia. . . . .	3.320.000 hab., cap.	Bogotá.
Venezuela. . . . .	2.323.000 — —	Caracas.
Guayana inglesa.	280.000 — —	Georgetown.
Id. holandesa.	66.000 — —	Paramaribo.
Id. francesa.	30.000 — —	Cayenne.

## 2.° En la región del Pacífico:

Ecuador. . . . .	1.204.000 hab., cap.	Quito.
Perú. . . . .	3.000.000 — —	Lima.
Bolivia. . . . .	2.019.000 — —	La Paz.
Chile. . . . .	3.000.000 — —	Santiago.

## 3.° En la región del Atlántico:

Brasil. . . . .	16.000.000 hab., cap.	Rio Janeiro.
Paraguay. . . . .	449.000 — —	Asunción.
Uruguay. . . . .	787.000 — —	Montevideo.
República Argen- tina. . . . .	4.043.000 — —	Buenos-Aires.

81. **Geografía económica.**—Las frecuentes luchas civiles y las revoluciones de que han sido teatro las Repúblicas de América del Sur, han sido un obstáculo grave para el desenvolvimiento económico de esta parte del mundo. La ventaja que lleva sobre los demás países en producción espontánea es muy notable, y, sin embargo, la industria no está muy desarrollada.

En el interior las comunicaciones son difíciles. El Amazonas y el Rio de la Plata constituyen excelentes vías navegables, que los buques de vapor remontan á muy largas distancias, escaseando en cambio los caminos.

Las vías férreas penetran á cortas distancias de la costa. Una vía transcontinental unirá en breve Buenos-Aires sobre el Atlántico con Valparaiso sobre el Pacífico; pero la barrera de los Andes es de difícil y costoso franqueo. El comercio exterior se hace por mar. Especialmente en la costa del Pacífico, las comunicaciones son largas y tardías, porque los buques se ven obligados á doblar el continente por el cabo de Hornos ó á franquear el estrecho de Magallanes. La apertura del canal de Panamá llevaría sin duda una vida nueva á los Estados del Pacífico.

---

## EL POLO NORTE

82. **Las exploraciones en el Polo Norte.**—Dos son los móviles que impulsaron á numerosos viajeros, después del siglo XV, á explorar la zona polar boreal: por una parte, el deseo de conocer este rincón del planeta, entonces ignorado, y, en segundo lugar, la esperanza de encontrar un camino que permitiese ir rápidamente desde Europa septentrional á América del Norte.

Entre estos viajeros, Sebastian Cabot y Davis en el siglo XVI, Enrique Hudson y Baffin en el XVII, John Ross, Parry, James Ross y John Franklin en el XIX, fueron en busca del *paso del Noroeste*, que pone en comunicación el Atlántico con el Pacífico por el norte de América. *Mac-Clure* partió en busca de los restos de la expedición de Franklin, logrando, al fin, encontrar el famoso paso en 1850, no obstante los hielos que casi de continuo lo interceptan.

Igualmente se ha intentado ir del oceano Atlántico al Pacífico por el norte de Asia, siguiendo el *paso del Nordeste*. Sus principales exploradores han sido: Willoughby, Chancellor y Barrents en el siglo XVI; Bering y Tcheliousskine en el XVIII y Nordenskiöld en el XIX, quien logró encontrarlo (1878-1879).

Finalmente, algunos exploradores han intentado llegar al polo. Kane (1858), Hayes (1860), Hall (1871), Lockwood y Brainard (1882) han avanzado paulatinamente, hasta que en nuestros días el noruego Nansen

(1896) avanzó hasta el 86.º 57 de latitud, faltando solamente 415 kilómetros en línea recta para llegar al polo.

**83. Tierras polares.**—Las principales tierras polares son:

Al norte de Europa, *Nueva Zembla* (tierra nueva), *Spitzberg* y la *Tierra de Francisco José*.

Al norte de Asia, las islas *Liakoff Anjou*, *Loug* y *Wrangel*, separada esta última de Siberia por el estrecho de Long;

Al norte de América, la *Tierra Victoria* y del *Príncipe Alberto*, *Tierra de Banks*, *Tierra del Rey Guillermo*, *Tierra de Baffin* y la inmensa *Groenlandia* que se extiende por el sur hasta el 60º de latitud y transpasa al norte el 83.º

Las tierras polares más extensas dependen políticamente de América del Norte.

**84. La vida en el polo.**—El clima de las regiones polares es excesivamente frío. A partir del 66º de latitud se vive en medio de una sucesión continua de días y de noches, cuyo día más largo, así en invierno como en verano, dura más de 24 horas. En el polo mismo el día es de seis meses consecutivos, de Marzo á Septiembre, y está precedido y seguido de un crepúsculo de cincuenta días de duración. La noche completa dura dos meses y medio, interrumpida por el resplandor de las auroras boreales. Esta larguísima noche señala la época de los frios extremos. Durante semanas enteras el termómetro permanece á más de 30 grados bajo

cero. A la vuelta del *día* vuelve también el calor, si bien nunca llega á alcanzar grandes proporciones á causa de la oblicuidad de los rayos solares. El termómetro marca entonces 6 ú 8 grados. El mar permanece cubierto de hielos en medio de los cuales flotan enormes *icebergs*. Las tierras quedan también sepultas bajo una capa de hielo que jamás llega á alcanzar su completa fusión.

La flora polar es muy pobre. Redúcese á algunas plantas que brotan en las hendiduras del suelo ó en los taludes expuestos al sol. La fauna, menos miserable, comprende los osos blancos, focas, zorras, renos, almizcleros etc. y gran cantidad de peces y cetáceos.

El hombre ha conseguido aclimatarse en aquellas desoladas regiones. Algunas tribus nómadas viven en la región polar, alimentándose de la caza y de la pesca. La raza polar mejor conocida es la de los *esquimales*, quienes viajan en trineos arrastrados por renos, ó en *Kayaks*, especie de canoas primitivas hechas de piel de foca.

La más importante de las tierras polares, la Groenlandia, de 2 millones de k. c. de superficie, no tiene más de 10.000 habitantes, agrupados en su parte occidental. Desde 1723, Groenlandia pertenece á Dinamarca. Los principales núcleos de población son *Christianshaab* y *Julianehaab*.

## EL POLO SUR

El oceano Glacial Antártico es un mar inmenso que comunica ampliamente con todos los demás oceanos del globo.

**85. Exploraciones en el polo Sur.**—La región antártica ha sido explorada principalmente por el francés *Kerguelen*, por el inglés *Cook* (1775) y, posteriormente, por *Dumont d'Urville* y *James Ross* (1839-1843), el último de los cuales ha alcanzado la mayor aproximación al polo (78° 9' de latitud; 1.315 kilómetros del Polo Sur en línea recta).

**86. Mares y tierras australes.**—El polo Sur es más frío que el polo Norte. Los ícebergs son también mucho mayores y los hielos avanzan más largo trecho hacia el ecuador á consecuencia de la falta de tierras que les detengan. Esta es la causa que dificulta las exploraciones australes.

Es probable que bajo los hielos del polo Antártico exista un vasto continente, igual al que se supone en el norte. Pero los navegantes no han reconocido más que algunos fragmentos dominados por montañas y aún por volcanes. Ninguna de estas tierras está habitada.

Las principales tierras antárticas son:

1.º Al sur de América y del Atlántico la *Tierra de Alejandro I*, *Tierra de Luis Felipe*, las *Seetland del sur*, *Orcadas del sur*, etc.;

2.° Al sur del África y del Océano Índico la isla de *Kerguelen* y la *Tierra de Enderby*, explorada en una extensión de 455 kilómetros.

3.° Al sur de Australia y del Pacífico la *Tierra Terminación*, la *costa Clarie*, *Tierra Adelia* y *Tierra Victoria*, dominada por los dos grandes volcanes Erebo (3.765 m.) y Terror (3.316 m.).

## PARTE TERCERA

---

# GEOGRAFÍA DE LOS PAISES DE EUROPA

(FÍSICA, POLÍTICA, ECONÓMICA)

---

## ISLAS BRITÁNICAS

### Condiciones físicas principales:

Las Islas Británicas forman al noroeste de Europa un gran archipiélago que, además de la Gran Bretaña (Inglaterra y Escocia) é Irlanda, comprende algunos grupos insulares de menor importancia (las *Hébridas*, *Orcadas*, *Shetland*, *Man*, *Anglessey*, islas *Anglo-Normandas* etc.). Su aislamiento les ha proporcionado en todo tiempo inmensas ventajas, pues, á la vez que las ha puesto al abrigo de las invasiones extranjeras, han podido sus habitantes dedicarse cómodamente al trabajo. Este archipiélago es comúnmente designado con el nombre de Reino Unido de la Gran Bretaña, cuya extensión superficial es de 314.628 kilómetros cuadrados.

87. **Composición del suelo.**—Por la variedad de la naturaleza del terreno han sido llamadas las islas Británicas «paraiso de los geólogos», encontrándose en ellas terrenos pertenecientes á todas las épocas, aunque sin estar confundidos ni mezclados, pudiendo per-

fectamente distinguirse á una simple observación. Irlanda es completamente primaria, salvo en su periferia. En las tierras altas de Escocia predominan los terrenos cristalinos, y la parte meridional de la Gran Bretaña es de formación reciente. Los terrenos carboníferos abundan en las capas primarias del centro de Inglaterra. La notable semejanza que existe entre el sudeste de Inglaterra y el noroeste de Francia, demuestra de una manera irrefutable lo que el escaso fondo del mar había ya hecho prever; es decir, que las islas Británicas estuvieron antiguamente unidas al continente.

88. **Relieve.**—El relieve se corresponde casi absolutamente con la composición geológica del suelo. Mientras que las regiones terciarias y secundarias del sudeste están formadas por llanuras ligeramente onduladas y algunas colinas llamadas *Downs*, los terrenos primarios se levantan de una manera más acentuada en el país de Gales, en la península de Cornuailles, en el sistema central ó *Pennine*, Cumberland y, finalmente, en los *Cheviots*. Al norte de las tierras bajas de Escocia se levantan los Grampianos, cuyo pico más alto, el Ben Nevis, alcanza 1.841 metros. Es el gigante de Inglaterra. Una nueva y profunda depresión separa los Grampianos de las alturas de la Escocia del Norte.

En Irlanda, la gran llanura central se halla envuelta por todas partes de grandes macizos montañosos.

El relieve no es muy considerable en ningún punto del archipiélago y, salvo raras excepciones, no opone obstáculos á la circulación.

89. **Clima.**—Las islas Británicas, por su situación al oeste de Europa, en un mar caldeado por la corriente del Atlántico del Norte (el Gulf-Stream), muy accesible además á las influencias marítimas y con un relieve escasamente pronunciado, gozan de un clima notablemente húmedo y benigno. La temperatura media de los diversos puntos de las islas Británicas es la misma que la de los países de América situados á 20° del ecuador (países ribereños del Golfo de Méjico).

Las lluvias son á la vez muy frecuentes y abundantes. Arrastradas por los vientos del sudoeste están desigualmente repartidas por todo el país; pero sin que parte alguna de él carezca de semejante beneficio. Las regiones más favorecidas son Irlanda y el occidente de Inglaterra, cuya capa anual de lluvia alcanza hasta 2 metros. La media general es de 0<sup>m</sup>' 80 á 0<sup>m</sup>' 85. Irlanda cuenta 210 días anuales de lluvia. Todo el país se halla envuelto en brumas más ó menos densas siendo muy raros los días despejados.

#### Condiciones físicas derivadas:

90. **Litoral.**—Pocos países ofrecen un litoral tan ricamente articulado. Las costas inglesas ofrecen por todas partes radas profundas y abrigadas, alternativamente lisas ó abruptas, estuarios que permiten á la marea y á los buques penetrar hasta el interior de las tierras (Támesis, Mersey, Tyne, Severn). Las costas escocesas son aún mas recortadas, estuarios en la parte oriental, y fjords en la occidental parecidos á los de

la costa noruega. Irlanda, aunque más maciza, posee puertos admirables, como, v. gr., el de York, y fjords tan profundos y recortados como los de Noruega. Esta riqueza de costas en la Gran Bretaña ejerce una considerable influencia sobre su geografía económica. Baste decir que no hay en las Islas Británicas ningún lugar cuya distancia de la costa sea mayor de 100 kilómetros.

91. **Hidrografía.**—La escasa extensión de las tierras, las condiciones del relieve y la abundancia de las lluvias, determinan la formación particular de los ríos. Son estos de escasa longitud, abundantes y de curso lento. De muy bajas riberas, favorecen la navegación, y bruscamente agrandados por la marea reciben en su seno los buques de mayor porte. Sobre arroyos apenas visibles en el mapa han podido establecerse gigantescos puertos, los más importantes del mundo. El Támesis no tiene más que 345 kilómetros de curso; 340 el Severn; el Mersey y Clyde algunas leguas, y sin embargo, Glasgow y Liverpool reciben á los gigantes de los mares. El número de estos pequeños ríos de la costa es considerable, lo cual explica la riqueza marítima de Inglaterra y Escocia. Irlanda no tiene más que un río importante, el Shannon, rosario de lagos navegable desde su fuente. La disposición hidrográfica estudiada explica la gran facilidad con que han podido establecerse canales de unión entre los diversos mares, facilitando extraordinariamente las comunicaciones.

En las comarcas montañosas abundan los lagos, los cuales tienen solamente importancia pintoresca.

**92. Recursos naturales: carácter agrícola.—**

Envueltas y penetradas por la humedad marina, las Islas Británicas son impropias al cultivo de vegetales característicos de otros países más secos y de menor latitud, como v. gr. la viña, el olivo, frutales, etc. Pero en cambio sus llanuras están cubiertas de ricas praderas y sus montañas de bosques soberbios, sobre todo en Escocia é Irlanda. No obstante, el trabajo humano ha conseguido obtener en las islas Británicas aquellos productos que la naturaleza parecía negarlas. Los cereales (trigo, avena y centeno), la patata y las plantas textiles (lino) han sido cultivadas con éxito. Pero la producción principal es el ganado, á consecuencia de los inmensos y riquísimos pastos de aquel archipiélago. La estadística de 1893 arroja un total de 48.339.995 cabezas de ganado (caballar, bovino, cabrío, lanar y de cerda). La caza y la pesca son muy abundantes, sobre todo esta última, existiendo más de 27.000 barcas pescadoras en todo el Reino.

En Inglaterra, á diferencia de los demás Estados, no hay que considerar solamente la relación que existe entre las aptitudes naturales del archipiélago y el partido que sus habitantes han sabido sacar de aquellas aptitudes. El inglés va más lejos; calcula su interés agrícola estudiando las condiciones económicas de las colonias y de todos los demás pueblos de la Tierra. Por ejemplo, si la importación de cereales le cuesta menos y puede obtener el trigo más barato que si lo cultiva, restringe la siembra de aquella planta, y así todo lo demás. El inglés aplica todos los recursos de su industrioso y hábil ingenio á los trabajos cuya utilidad y beneficio estima convenientes.

93. **La Hulla.**—El desenvolvimiento industrial de Inglaterra es una consecuencia de la abundancia de *hulla* en aquel país. Este precioso mineral aparece distribuido al pié de las alturas formadas por *rocas primitivas*. Las principales ciudades y puertos ingleses (Glasgow, New Castle, Sunderland, Manchester, Liverpool) han nacido en las grandes cuencas hulleras, al pié de las montañas.

A esta abundancia de hulla corresponde la del hierro, plomo, estaño y cobre. Así se explica el formidable desenvolvimiento de todas las industrias mecánicas que alimentan un comercio exterior de más de 19 mil millones de francos. Una producción tan enorme ha necesitado salida. De aquí ha nacido la expansión comercial de Inglaterra.

94. **Población.**—Las islas británicas están hoy pobladas por más de cuarenta millones de habitantes, correspondiendo más de 121 por kilómetro cuadrado. Esta población es mucho más densa en Inglaterra y país de Gales que en Escocia é Irlanda, siendo esta última la menos poblada. La población inglesa es una mezcla de numerosas razas (Celtas, Germanos, Sajones, Daneses, Normandos), la cual aumenta rápidamente por el exceso de los nacimientos sobre las defunciones. Este aumento está no obstante equilibrado por la emigración á las colonias. La población urbana predomina sobre la rústica, especialmente en las grandes ciudades (Glasgow, Liverpool, Manchester, Birmingham, Leeds, Sheffield, Edimburgo, Belfast, Dublin, Bristol, Bradford, Nottingham, West-Ham y Hull mayores de 200 mil

hab.) y en la capital, Londres, la mayor aglomeración de seres humanos que existe sobre la Tierra.

La religión oficial del Reino-Unido es el protestantismo anglicano, caracterizado por la supremacía del soberano en materia religiosa y por la existencia de una jerarquía episcopal. En Irlanda, la Iglesia está separada del Estado, predominando la religión católica; pero todas las sectas y todas las religiones son absolutamente libres en el Reino-Unido, gozando todos los individuos de los mismos derechos civiles.

La instrucción primaria, encargada á la administración de los ciudadanos, goza de una situación floreciente, disminuyendo de día en día el número de las personas que no saben leer ni escribir. Sin embargo, Alemania y Dinamarca aventajan á Inglaterra en este punto.

**95. Utilidades.**—Para el servicio de su industria y de su comercio, ya sea en el interior de las islas, ya con sus colonias ó con los países extranjeros, han establecido los ingleses un admirable sistema de comunicaciones. El servicio de correos y telégrafos inglés se considera como el mejor del mundo, y á escepción de Bélgica, ningún país ha desarrollado tanto como Inglaterra la red de ferrocarriles, caminos y canales, facilitando extraordinariamente los medios de transporte. Todas estas vías diversas afluyen á 500 puertos distintos, en los cuales se registran anualmente 21.000 buques. Comprendiendo el comercio de cabotage, el movimiento mercantil de Inglaterra (entradas y salidas) asciende á la enorme cifra de 180 millones de toneladas.

96. **Londres.**—Para formarse una idea de la actividad y riqueza del pueblo inglés basta considerar el aspecto que ofrecen sus grandes ciudades, ennegrecidas por el humo del carbón y erizadas de mástiles y chimeneas. La mayor de todas ellas es Londres, ciudad que cuenta más de seis millones de habitantes, aglomerados sobre vastísimo territorio siempre creciente, atestado de edificios, palacios, docks y oficinas innumerables, nueva Babel donde se escucha el acento de todas las lenguas del mundo y en la que residen los mercados de las más importantes y valiosas producciones de la tierra: oro, plata, cobre, estaño, seda, lana, algodón, té, café, diamantes, marfil etc., etc.

97. **Carácter político de los ingleses.**—El desenvolvimiento del poderío británico no se debe solamente á la situación geográfica y á la riqueza mineral característica de aquel archipiélago, sino más aún al genio de un pueblo que ha sabido aprovecharse maravillosamente de los dones concedidos por la Naturaleza. Los ingleses aunán á su gran sentido práctico un apasionado amor á la libertad. Llevados por este amor, arrancaron hace muchos siglos la soberanía á sus monarcas, é impidieron á todo trance el establecimiento de la monarquía absoluta. Pueblo y nobleza unidos combatieron la omnipotencia real: esta es toda su historia íntima. El inglés profesa muchísimo respeto á las tradiciones y no consiente revueltas violentas ni atropelladas. Aborrece las utopias y las quimeras, hasta el extremo de que en su país no se ha establecido el sufragio universal político ni se ha llegado en filosofía á la plena

*libertad de pensar.* Este rigorismo de la vida política y religiosa de los ingleses contrasta con el liberalismo de la vida social, en ninguna parte más favorecido. En Inglaterra no se toleran estos monopolios tan favorecidos por los gobiernos centralizadores, como Francia y España, sino que por todas partes aparecen las fuerzas representadas por el capital, la inteligencia y el trabajo: competencia de fabricantes y compañías de circulación, asociaciones de obreros para la defensa de sus intereses etc., sin que la libertad conduzca en ningún caso al tumulto ni á la anarquía.

#### 98. **Carácter universal del Imperio inglés.**—

De todos los pueblos europeos, el que más ha trabajado en la conquista y civilización del mundo es el pueblo inglés, pueblo cosmopolita por excelencia.

Las colonias inglesas ocupan: el continente austral; la extremidad meridional del África, y vastos territorios en el interior de este continente; en Asia la India y en América un espacio casi tan vasto como los Estados-Unidos (colonia inglesa también en su origen y desarrollo). Posee además Inglaterra una multitud de islas, puertos, estaciones, apostaderos y factorías aisladas que le aseguran los grandes caminos del comercio marítimo, sirviéndole además de depósito de los productos de su industria.

#### 99. **Diversidad de las colonias inglesas.**—Nada más vario que las colonias inglesas. Unas, como Gibraltar, Malta Chipre ó Suez, no son más que puntos estratégicos; otras, como Labuán en la costa de Bornéo, de-

pósitos de carbón; los puertos de Guinea, Aden y Hong-Kong simples apostaderos comerciales; mientras que las Indias son *colonias de explotación*, donde algunos miles de ingleses sujetan á más de 250 millones de indígenas. Las *verdaderas colonias*, aquellas en que los emigrantes de la madre patria van á establecerse definitivamente dando lugar á la formación de una nueva raza, son muchas y están organizadas de una manera muy diferente unas de otras, como vamos á ver.

100. **Situación política y social de las diversas colonias inglesas.**—Entre las colonias inglesas las hay que tienen instituciones parlamentarias propias, gobernándose por sí mismas. La metrópoli está representada por un gobernador, que no ejerce más funciones que las que el Rey de Inglaterra ejerce en el Estado. Estas colonias son: el *Dominio del Canadá*, las colonias de *Australia*, *Nueva Zelanda* y la *Colonia del Cabo*. Las demás, llamadas «establecimientos de la corona» (*crown settlements*), como las *Antillas*, isla de *Mauricio*, *Gibraltar*, *Malta*, *Santa Elena*, *Ceylán*, tienen un consejo de gobierno (electivo en su mitad) ó simplemente un gobernador militar investido de un poder absoluto. Finalmente, la India forma un Estado aparte, con recursos propios, un ministerio especial y un gobernador general investido de un poder casi absoluto.

Para su expansión colonial en África ha vuelto Inglaterra al sistema de las grandes Compañías del siglo XIII: Compañías del Níger, del África del Sur y del África oriental.

101. **Colonias de América: el Dominio del Ca-**

**nadá.**—En América del Norte el *Alto Canadá*, *Bajo Canadá*, *Nueva Brunswick*, *Nueva Escocia*, la isla del *Príncipe Eduardo*, la colonia del *Manitoba*, los vastos territorios del Noroeste y la *Colombia inglesa*, forman, desde el oceano Atlántico al Pacífico, el inmenso Estado confederado que recibe el nombre de *Dominio del Canadá*. Dueños de la cuenca del río San Lorenzo, y ribereños de los grandes lagos del norte de América, han construido los canadienses un camino de hierro transcontinental para favorecer el comercio de pieles y la explotación de maderas de construcción, uniendo al propio tiempo los terrenos auríferos de la *Colombia inglesa* con los puertos establecidos sobre el río San Lorenzo.

Más allá de los límites de este Estado, Terranova, de la que depende la vasta península del Labrador, es el centro de las grandes pesquerías de bacalao, las mayores del mundo, á causa de los grandes bancos de arena esparcidos en la costa.

Las más numerosas, sino las más bellas, de las Antillas menores pertenecen también á Inglaterra. Forman éstas dos gobiernos, el de las *islas del viento* (Barbada, San Vicente, Granada, Tabago y Santa Lucía) y el de las *islas de sotavento* (Antigua, Barbuda, Montserrat, San Cristóbal, Nevis, la Dominica y las islas de las Vírgenes). Jamáica, con sus ricas plantaciones de caña de azúcar, forma otro gobierno aparte con las islas de la Trinidad, Lucayas y Bermudas.

La pequeña colonia de Belize; en Honduras, tiene por objeto la explotación de maderas preciosas.

En América del Sur posee Inglaterra la Guayana llamada inglesa y las islas Falkland (antes Malvinas), im-

portante estación para los buques que pasan por el cabo de Hornos.

102. **Colonias de África: el Cabo.**—En África ejerce Inglaterra un protectorado sobre el Egipto, cuyo objeto no es otro que dominar en el *Canal de Suez*. Los territorios de los *Somalís*, *Aden* y *Perim* hacen á Inglaterra dueña y señora del estrecho de Bab-el-Mandeb. Una parte del comercio del *Sudan* y de la *Guinea Septentrional* está asegurado á las colonias de *Sierra Leona*, *Costa de Oro*, *Lagos* y el *Bajo Niger*.

Desde 1890 posee Inglaterra *Zanzibar*, centro comercial de la región de los grandes lagos (fuentes del Nilo). En esta región posee además los vastos territorios del África Oriental; y en el sur del continente las dos colonias del *Cabo* y del *Natal*, quitadas á los holandeses, que han creado más al norte los Estados libres del *Transwaal* y del *Orange*. Por sus extensiones en la costa y en el interior ha ido Inglaterra envolviendo estos dos Estados, transpasando el *Zambeze* y llegando al lago *Tanganyika*.

Cerca de Madagascar, posee Inglaterra la *isla de Mauricio* (antigua *isla de Francia*), excelente estación marítima entre la Colonia del Cabo y las posesiones de la India.

103. **Colonias de Asia: la India.**—El imperio inglés de las Indias está poblado por 294 millones y 1½ de habitantes, repartidos aproximadamente sobre una extensión de 5 millones de k. c. (la mitad de Europa). Extensión tan vasta engloba por sí sola la península del

Indostan. No hay en el mundo mansión más fértil que el valle del Ganges y la alta cuenca del Indo: bosques de maderas preciosas se escalonan sobre las bajas vertientes del Himalaya, mientras que la llanura produce en abundancia arroz, café, tabaco, ópio etc.; té y algodón la meseta meridional.

Diversos caminos de hierro ponen en comunicación las ciudades de *Lahore*, *Calcutta*, *Bombay* y *Madras*, y el descubrimiento de *yacimientos hulleros* en la cuenca del Ganges favorecerá á buen seguro el progreso de la industria del país.

Al Indostan ha añadido Inglaterra la fértil isla de *Ceylán*, *Birmania* y los establecimientos del *Estrecho*, comprendiendo *Malacca* y *Wellesley* sobre el continente y las islas de *Singapur* y de *Pinang*, que le aseguran la libre comunicación con los mares de la China. Añádase á esto la estación de *Labuán* cerca de Bornéo y los territorios situados al norte de esta gran isla; *Aden* en Arabia y el islote de *Perim* á la entrada del mar Rojo.

Cerca de Cantón, el apostadero de Hong-Kong es el depósito del comercio inglés en la China, y á la entrada del golfo de Pe-tchí-li tiene Inglaterra la estación naval de *Wei-hai-wei*, frente á la rusa de *Port-Arthur*.

**104. Colonias de Oceanía: Australia.**—El continente australiano forma en el centro una meseta desierta. Las colonias han sido establecidas sobre las terrazas de la costa en una extensión de 2 millones de k. c. El número de colonos que fué á establecerse en aquellas tierras, atraídos por las minas de oro, ascendió durante el último siglo á 4 millones.

Los Estados de *Queensland*, *Nueva Gales del Sur*, *Victoria*, *Australia meridional*, y *Australia Occidental*, deben su creciente prosperidad á las minas de hierro y de hulla y al ganado lanar más bien que á la explotación de las minas de oro. *Sidney* cuenta ya 425.000 habitantes, *Melburne* 440.000 y *Adelaida* 140.000.

**105. Conclusión: política colonial de Inglaterra.**—Si Inglaterra otorga una gran libertad á sus viejas colonias y socorre generosamente á las nacientes, no las abandona jamás en el peligro, manteniendo siempre sin escatimar los medios el honor del nombre inglés. Ya se trate de llenar los déficits causados á la India por una guerra con el Afghanistan, ya de proporcionarle sólidas fronteras, ó bien de defender á los comerciantes de *Lagos* amenazados por los Aschantis, ó la *Colonia del Cabo* por los Zulús, son estos para los ingleses «negocios imperiales», que la metrópoli toma por cuenta propia.

Esta política liberal, hábil y enérgica, mantiene por todas partes la supremacía inglesa. La pérdida de las *colonias americanas*, convertidas hoy en la Gran República de los Estados-Unidos, fué para Inglaterra una lección que ésta supo aprovechar. La independencia de las colonias suele ser el resultado de una política agresiva, vacilante ó egoísta. Desgraciadamente, para España la experiencia ha llegado tarde.

## PAISES ESCANDINAVOS

Con el nombre de *países escandinavos* se comprenden *Dinamarca, Suecia y Noruega*, países que hablan una lengua muy parecida y cuyos destinos históricos han sido también muy comunes. Forman dos penínsulas situadas al oeste del mar Báltico, y que estuvieron también físicamente unidas. Vamos á estudiarlas por separado.

### PENÍNSULA ESCANDINAVA

#### Condiciones generales:

106. **Situación y dimensiones.**—Entre el oceano Atlántico al oeste y el mar Báltico al este se extiende la gran península Escandinava, unida al continente por el istmo de la Laponia. Su extensión superficial pasa de 772.000 kilómetros cuadrados.

107. **Composición del suelo.**—La península Escandinava se compone casi exclusivamente de terrenos cristalinos, exceptuándose el litoral del Báltico y la depresión de los lagos Wenern y Melarn, cuyos terrenos son de formación reciente (cuaternarios).

108. **Relieve.**—El relieve escandinavo ha sido exactamente comparado á una enorme ola que se hubiese petrificado en el momento de romperse sobre la

costa. Efectivamente, la parte occidental de la península está formada por un gran macizo montañoso, cuyas alturas pasan de 2.000 metros en algunos sitios. Este sistema termina bruscamente sobre la costa occidental, mientras que por el este se deprime con más suavidad en una serie de terrazas inclinadas hacia el mar. Solamente la parte meridional de Suecia forma una verdadera llanura.

109. **Clima.**—Aunque la latitud de la península Escandinava es la misma que la de Groenlandia, la corriente tibia del Atlántico (Gulf-Stream) templá notablemente su costa occidental, originando en Noruega un clima bastante templado y de lluvias abundantes (1m' 30). Solamente la Suecia del nordeste, separada del oceano por la barrera de los Alpes Escandinavos, sufre los rigores de un clima continental comparable al de la Rusia del Norte. Por idéntica razón las lluvias son escasas en Suecia.

#### **Condiciones derivadas:**

110. **Litoral.**—Notablemente recortado, profundamente abierto por los fjords y bordeado al oeste por una larga serie de islas y arrecifes, aunque llano al este, el litoral escandinavo es el más rico de Europa y tal vez del mundo entero. Se calcula en más de 20.000 kilómetros el desarrollo del litoral noruego, siendo además abundante en pesca y cuyo clima benigno, gracias á la influencia del Atlántico, ha contribuido extraordinariamente á desarrollar la vida marítima de aquel pueblo.

**111. Ríos y lagos.**—Aunque muy rica en aguas, no puede la península Escandinava desarrollar verdaderos ríos. La vertiente del oeste, muy abrupta como hemos visto, no puede dar lugar más que á la formación de torrentes que, por una serie no interrumpida de cascadas, se precipitan al mar. La vertiente oriental, más extensa, da lugar á la formación de varios ríos que, precipitándose por las terrazas en que está dispuesto el terreno, parecen más bien rosarios de lagos, sin que puedan en manera alguna utilizarse para la navegación, aunque sí como fuerza motriz.

Los lagos son en cambio muy grandes y numerosos. El sur de Suecia está provisto de grandes extensiones lacustres. Solamente el Wenern y el Wettern ocupan una extensión de 7.000 k. c.

**112. Recursos naturales.**—El cultivo vegetal de la península Escandinava es más importante de lo que pudiera esperarse de un país situado á tan alta latitud. En las llanuras suecas es donde principalmente se cultivan algunos cereales. Pero la producción principal consiste en maderas de construcción y abundantes pastos que impulsan el desarrollo del ganado.

Los recursos minerales son muy variados y abundantes, no existiendo apenas mineral que no se halle en la península.

**113. Suecia y Noruega actuales.**—La Suecia, Estado de segundo orden, está gobernada por el mismo rey de Noruega; pero regida por diferente constitución. Ambos Estados han construido caminos de hierro en las

regiones septentrionales, con objeto de explotar los inmensos bosques que cubren las montañas de la península.

Los atrevidos marinos de los fjords noruegos se dedican á la pesca y á la exportación en grande escala de los excelentes hierros y maderas del país, dedicándose también en los mares polares á la caza de ballenas. Un sueco, Nordenskiöld, fué el primero en surcar el paso del Nordeste (1879); y un noruego, Nansen, es el que más se ha acercado al polo Norte (1896).

## DINAMARCA

### Condiciones generales:

114. **Situación y dimensiones.**—El reino de Dinamarca no comprende en la actualidad más que la parte septentrional de la península *Jylland* ó Jutlandia y las islas que forman como las piedras de un vado entre el Báltico y el Kattegat. Si á esto se añade la isla de Bornholm en el Báltico y las dependencias coloniales (Færoër, Islandia, costa groenlandesa y tres Antillas), la superficie total de Dinamarca no excede de 233.000 kilómetros cuadrados.

115. **Composición del suelo y relieve.**—Dinamarca se compone esencialmente de terrenos cuaternarios, formando una vasta llanura, continuación de Alemania del Norte, muy poco ondulada y cuya altura mayor alcanza tan sólo 173 metros.

116. **Clima.**—Rodeada por el mar, Dinamarca goza de un clima muy templado relativamente á su latitud, siendo en ella muy considerables las lluvias.

#### Condiciones derivadas:

117. **Litoral.**—A consecuencia de las condiciones del relieve, el litoral danés no puede, en efecto, ser muy accidentado. En la costa del oeste se forman grandes lagunas, que penetran profundamente en el interior de las tierras. La costa oriental es más recortada y de mucha importancia marítima. Entre la Jutlandia y la península Escandinava, las islas dan lugar á la formación de tres pasos ó estrechos: el Gran Belt, pequeño Belt y el Sund, único que ofrece paso fácil y seguro á los buques de gran porte. La importancia de Dinamarca deriva del Sund, llave del Báltico, si bien hoy la ha perdido en parte, á consecuencia de la apertura del canal de Kiel.

118. **Hidrografía.**—La ausencia de relieve y la abundancia de las lluvias podría conceder á Dinamarca cierta riqueza hidrográfica; pero la escasa extensión del país es contraria á estas condiciones.

119. **Recursos naturales.**—Formada la Jutlandia por terrenos de aluvión carece de riqueza mineral, pero posee, en cambio, las excelentes condiciones de cultivo propias de la llanura inglesa: pastos, especialmente, y cereales. El comercio marítimo es una de las principales fuentes de riqueza de Dinamarca.

120. **Dinamarca actual.**—Dinamarca está poblada por individuos de raza danesa, en número de tres millones, correspondiendo 57 hab. por k. c. Casi todos ellos son protestantes. Dinamarca es el país del globo donde hay mejor instrucción primaria, á la cual sacrifica el Estado sus principales recursos. Los establecimientos científicos de Copenhague son verdaderos modelos. Esta afición al estudio tranquilo y sosegado se explica, en parte, por el clima, que impide durante muchos meses todo trabajo al aire libre.



## RUSIA

### Condiciones principales:

**121. Situación y dimensiones.**—Rusia constituye un país de transición entre Europa y Asia, participando á la vez de los caracteres de ambos continentes. Vasta llanura, extendida desde el Pacífico al Vístula, alcanza 22 y 1½ millones de k. c.; más de dos veces la extensión de Europa. Rusia propiamente dicha, ó Rusia europea, se extiende por un lado hasta la cuenca del Obi, franqueando además la barrera del Cáucaso para englobar las fértiles provincias transcaucásicas. La superficie de Rusia europea (comprendiendo en ella la lugartenencia del Cáucaso) es de 5.860.000 kilómetros cuadrados. Esceptuando Inglaterra, es el Estado más vasto del globo.

**122. Relieve.**—Rusia europea forma una inmensa llanura, continuación de la Siberia. Las montañas dignas de este nombre (Cáucaso y Ural) están situadas en la periferia. El interior del país cuenta solamente con algunas alturas inapreciables á simple vista y cuya importancia es puramente hidrográfica. La mayor, la meseta de Valdaï (354 metros), es un centro de dispersión de las aguas; muy importante, pero que no impide las comunicaciones.

**123. Composición del suelo.**—Bajo el punto de vista geológico está Rusia caracterizada por la escasa

variedad de los terrenos. Casi toda su superficie está formada por terrenos recientes (cuaternario, terciario y secundario), presentándose los primarios solamente en la vertiente del Báltico. La monotonía del relieve corresponde á la monotonía de la formación del suelo.

124. **Clima.**—El clima de Rusia es esencialmente continental, caracterizado por violentos contrastes de temperatura. Los vientos del este, helados en invierno y ardientes en verano, hacen sentir su influencia en todo el país, á causa de la falta de obstáculos que les detengan. A igual latitud, el frío y el calor son más fuertes que en los países del occidente de Europa. En Astrakan, v. gr., cuya latitud es de 46°, desciende el termómetro en invierno á 30 y 40 grados bajo cero, subiendo la columna de mercurio á más de 40° en verano. Los inviernos son excesivamente largos, las estaciones intermedias casi nulas, sucediéndose los rigores sin transición alguna.

Las lluvias son escasas. Las precipitaciones no van más allá de 50 centímetros y en el sur no pasan de 15. En cambio abundan mucho las nevadas, que cubren el suelo de una espesa capa que no llega á fundirse hasta bien entrado el verano.

#### Condiciones derivadas:

125. **Litoral.**—La uniformidad es el carácter particular de las costas de Rusia. En general, son éstas bajas y de difícil acceso, bloqueadas por los hielos. Los mares que bañan á Rusia son, ó completamente cerrados

(el Caspio), ó incompletamente abiertos y á merced de todas las complicaciones diplomáticas (el Báltico y el Negro). Sin embargo, algunos puertos naturales, ó contruidos á gran precio, permiten á Rusia comerciar con sus vecinos (Arkangelsk, Riga, Odessa, Bakou y otros). El desarrollo de costas en Rusia es de 8.000 kilómetros escasos.—1 kil. de costa por 366 k. c. de superficie; Inglaterra 1 por 17.

126. **Hidrografía.**—La red fluvial es, por su extensión y por sus condiciones de navegabilidad, la verdadera articulación de Rusia. Ningún obstáculo de importancia separa las cuencas de los diversos rios, no quedando impedidas las comunicaciones. Además, sus fuentes están agrupadas en un espacio muy limitado: la meseta de Valdaí, uno de los centros de dispersión más importantes de Europa y del mundo. Los rios tributarios del Caspio, del mar Negro, del Báltico y aún del Oceano Glacial, salen de aquella meseta. Nada más fácil que ponerlos en comunicación.

Los rios rusos son navegables casi desde su fuente, ofreciendo excelentes vias de comunicación y de comercio. Desgraciadamente permanecen helados durante muchos meses y además, el Volga, el mayor de Europa, desemboca en un mar cerrado al comercio exterior, lo cual limita mucho su utilidad.

127. **Recursos naturales.**—«Cuando los geógrafos y los economistas (ha dicho un geógrafo) oponen los «países jóvenes» y de brillante porvenir de América á la «vieja Europa», fatigada y poblada con exceso, no suelen acordarse de Rusia.»

Este inmenso imperio que, con sólo dos siglos de existencia histórica, se ha puesto á la altura de las potencias de primer orden, cuenta con excelentes recursos naturales y atraviesa hoy un período de renovación económica. Rusia europea contiene algunos terrenos de los más fértiles del mundo, y, apesar de las grandes extensiones incultas y de los medianos procedimientos empleados en la agricultura, su progreso es evidente.

En Rusia los cultivos están regulados por el clima y por la composición del suelo, en especial por esto último, pudiendo distinguirse dos grandes regiones: la región de las selvas y la región de las estepas.

Se extiende la primera por el norte y centro, región fría, estéril, que no permite apenas otro cultivo que el de el lino, y algunos cereales secundarios.

La región de las estepas ocupa el Sur y es mucho más vasta que la precedente, pudiendo dividirse en tres zonas: 1.ª la zona de las tierras negras ó *tchernoziom*; 2.ª la de las estepas fértiles y 3.ª la de las estepas salinas.

La zona de *las tierras negras* (más de dos veces mayor que España), compuesta de arcilla gorda, y cuyo origen se atribuye á la descomposición de las hierbas acumuladas en las estepas, es una zona fertilísima, que no requiere abono alguno, pudiendo contarse como uno de los principales almacenes de trigo del mundo.

*La zona de las estepas fértiles* no se distingue de la anterior en cuanto á la naturaleza del suelo, sino en la extensión de la zona de cultivo. Dentro de su condición actual se utiliza esta zona para la crfa y nutrición del ganado, y si los trabajos de roturación y aprove-

chamiento no se hacen más de prisa, cúlpese á lo inhospitalario del clima, que retarda la colonización.

Las *estepas salinas* son espacios de terreno absolutamente estériles; desiertos de polvo negro, que alternan con espacios pedregosos y cuya monotonía se vé interrumpida por algunos oasis rodeados de praderas. Sus habitantes se dedican al pastoreo. Las estepas del Volga cubren 400.000 kilómetros cuadrados de superficie, con una miserable población de 1 millón y medio de habitantes.

La región transcaucásica contrasta por su riqueza y variedad con la monotonía de la Rusia continental, donde de una manera absoluta puede decirse que no hay más producción vegetal que maderas, cereales, lino y cáñamo. Los ganados lanar, caballar, vacuno y de cerda abundan extraordinariamente. El año 1880 se produjeron en Rusia 50.000.000 de carneros, oscilando todas las estadísticas posteriores alrededor de esta cifra. Sin embargo, las crías que en mejor estado se encuentran son la caballar y la de cerda. Los cruzamientos de caballos han sido atendidos por el Estado.

Rusia es también rica en minerales combustibles y manufactureros, siendo hoy la principal industria la extractiva, á la vez que gradualmente progresa en las demás. El comercio y las vías de comunicación no están á la altura de las demás potencias de Europa.

128. **Situación política de Rusia.**—Rusia es más bien una potencia asiática que europea. Pero, tanto en Europa como en Asia, su expansión no puede continuar sin enemistarla con otras naciones de Europa. El

Báltico y el mar Negro son mares casi completamente cerrados, los cuales están poco menos que á merced de Alemania y la Puerta Otomana. La primera ha aumentado su poder marítimo con la apertura del canal de Kiel, entre esta ciudad y el Elba. La segunda conservará su personalidad propia mediante el apoyo de las potencias temerosas del engrandecimiento de Rusia, cuyo porvenir está en Asia.

## FRANCIA

### Condiciones principales:

129. **Situación y dimensiones.**—Francia ocupa el occidente de la Europa central, desde el *istmo pirenaico* al *mar del Norte*, *Paso de Calais* y canal de *la Mancha*; y desde los *Alpes*, *Vosgos* y *Jura* hasta las playas del *Atlántico*. Su superficie es de 528.600 k. c., comprendiendo las islas del litoral y *Córcega*. Contando las colonias, protectorados y «esferas de influencia», la extensión superficial de la República francesa es de 6.500.000 kil. cuad.

130. **Relieve.**—Las llanuras ocupan en Francia una superficie bastante más considerable que las montañas. Éstas son de mediana elevación y los macizos importantes aparecen en las regiones fronterizas. El suelo se inclina, de una manera general, del sudeste al nordeste. Una larga depresión (cuencas del Saóna y del Ródano) separa el macizo central francés del macizo alpestre, á la vez que, más allá de las llanuras del oeste, el suelo se levanta, formando mesetas y colinas de mediana altura á lo largo de la costa.

Aunque los *Alpes* forman un poderoso levantamiento que extiende sus ramificaciones sobre una gran parte del territorio francés, su disposición en macizos, separados unos de otros por largos y profundos valles, hace que no constituyan para Francia una barrera infranqueable.

En cambio, los *Pirineos*, menos elevados que los Alpes, forman una barrera inaccesible casi entre Francia y España.

Resumiendo: el relieve de Francia es muy harmónico, no habiendo impedido nunca las relaciones entre las diversas comarcas del país.

**131. Naturaleza del suelo.**—Los diversos terrenos geológicos se reparten casi por igual la superficie del suelo francés; pero, lejos de ocupar, como en Rusia ó en América, inmensas extensiones claramente demarcadas, todas las capas se han mezclado y confundido, hasta el punto de que no es posible hacer en Francia una jornada sin atravesar varias regiones geológicas diferentes.

Esta particular disposición del terreno, impidiendo la constitución de regiones naturales completamente distintas unas de otras, ha ejercido poderosa influencia en el carácter de la geografía económica de Francia, á la vez que ha contribuido á señalar la unidad de la nación francesa.

**132. Clima.**—A consecuencia de su situación en plena zona templada, en el extremo occidental del antiguo continente y libre, además, de grandes altitudes que puedan enfriar sensiblemente el clima, disfruta Francia la influencia de las bienhechoras corrientes marítimas y atmosféricas del Oceano Atlántico. Las lluvias son, pues, más considerables en la costa oeste y sobre las montañas, que en las llanuras del interior.

Se comprende que no todo el país está sujeto á

idénticas condiciones climatológicas, debiendo distinguirse por lo tanto dos grandes zonas: la del clima esencialmente marítimo, al oeste y la del clima continental, al este. Finalmente, fuera de estas zonas, hay que contar la región mediterránea, cuyo clima recuerda el de todos los países que lindan con el gran mar interior (Mediterráneo).

### Condiciones derivadas:

133. **Litoral.**—Bajo el punto de vista marítimo, Francia es el país más felizmente situado de la *península europea*. Bañado á la vez por el Mediterráneo y el Océano, está en comunicación directa con todas las partes del mundo, además de poseer los caminos transversales más cortos de Europa: el del Havre á Marsella y el de Burdeos á Narbona, pudiendo afirmarse que Francia es *la potencia continental* que goza de mejor *situación marítima*.

Sin embargo, la naturaleza de las costas francesas está muy lejos de ser tan favorable como su situación misma. A lo largo de las colinas del noroeste (Cotentin y Bretaña), la acción destructora del mar ha sembrado tantos escollos y arrojado tantas arenas (dunas), que no ha sido posible establecer más que tres grandes puertos: el Havre, Cherburgo y Brest. A lo largo de los *países bajos del norte y del oeste* la profundidad de la ribera es muy escasa: Dunkerque y Bolonia son puertos artificiales; la Rochela se esconde tras la isla de Re; Nantes, Rochefort y Burdeos son puertos fluviales. Idéntico fenómeno se observa en las riberas llanas del Languedoc, de acceso difícil y expuestas, además, á los

vientos. Solamente las costas alpestres (la Provenza) y pirenaicas, ofrecen á los buques abrigos naturales, seguros y profundos (Marsella, Tolon). Los fenicios y los griegos, con su profundo instinto marino, establecieron allí sus colonias. La antiquísima Massalia (Marsella) es todavía el primer puerto de los franceses en el Mediterráneo.

134. **Hidrografía.**—Francia está regada por cuatro grandes rios: el Sena, el Loire, el Garona y el Ródano, además de numerosos rios costeros y secundarios, afluentes de aquellos. Estos cuatro grandes rios y sus afluentes se dirigen, los unos al Atlántico, los otros al Mediterráneo. Entre las fuentes de unos y otros se puede trazar una línea divisoria de la Francia en dos vertientes: la vertiente del Atlántico, al sur y oeste; la vertiente del Mediterráneo, al este y sudeste.

El SENA (200 leguas), cuyo nombre significa *el tranquilo*, llamado así por la lentitud de su curso, nace en el extremo meridional de la meseta de Langres, á una altura de 435 metros, y va á desaguar en el canal de la Mancha, sobre un vasto estuario de 10 ks. de anchura. Los terrenos regados por el Sena son permeables, á consecuencia de lo cual sus crecidas no degeneran casi nunca en inundaciones. Entre sus afluentes hay uno muy notable en la historia del siglo V; el *Marne*. Aunque el Sena es uno de los rios más pequeños de Francia, es el más importante y el más cómodo para la navegación. El Sena es tal vez el rio más famoso de la Europa contemporánea, pues sirve de espejo á la gran capital de Francia.

El LOIRE es el más largo de los rios franceses (250 leguas). Tiene su origen en una fuente situada á 1.408 metros sobre el nivel del mar, en los Cevennes. Sus crecidas son súbitas y temibles: 1.º á consecuencia de las aguas que, durante la estación de las lluvias, descienden del macizo central:—2.º á causa de la impermeabilidad de los terrenos granflicos de esta misma meseta y 3.º por la excesiva pendiente de su curso superior y la falta de la misma en su curso inferior.

En cambio, en la estación seca queda el Loire reducido á tal escasez de caudal que hace imposible toda navegación.

El GARONA (150 leguas de curso) nace en el valle de Arán, en los Pirineos (España), á diez leguas de la frontera, á 1.900 metros de altitud.

A consecuencia de la fusión de las nieves y de las lluvias que riegan el macizo central (de donde salen sus afluentes de la derecha), toma este rio proporciones considerables, que ocasionan terribles inundaciones. El Garona es únicamente navegable en Tolosa, durante la época del descenso de las aguas.

El Loire y el Garona desembocan en el Atlántico.

El RÓDANO (200 leguas de curso: 75 en Suiza; 125 en Francia), cuyo nombre significa *el rápido*, nace en los Alpes suizos á una altitud de 1.800 metros, en el macizo de San Gotardo; atraviesa el lago de Ginebra, donde regulariza su curso, y penetra en Francia rodeando la cadena del Jura, que parece cerrarle el paso, recibe en Lyon las aguas de su principal afluente, el Saóna y, detenido de pronto por los Cevennes, desciende perpendicularmente al Mediterráneo. Antes de echarse

al mar se divide en varios brazos conocidos por el nombre de *Bocas del Ródano*.

El caudal de este río equivale al del Sena y Loire reunidos.

Es el Ródano navegable durante la estación seca, siendo además el río más rápido de Europa.

De una manera general puede decirse que el carácter propio de la red fluvial francesa, como sucede también respecto de las montañas, clima y litoral, es la variedad y articulación. Las comunicaciones entre las diversas cuencas son fáciles, por cuyo motivo la canalización ha sido en Francia fácil y fecunda para su desenvolvimiento económico.

**135. Población.**—El pueblo francés pertenece casi por completo á la raza céltica ó gala. Las numerosas invasiones ocurridas en el país han modificado la civilización, pero no la raza.

La lengua francesa, derivada del latín, se habla en casi todo el territorio, existiendo, no obstante, flamencos, bretones, catalanes y vascos que hablan dialectos especiales, desaparecidos casi por completo ante los progresos de la instrucción nacional. <sup>1</sup>

El número de habitantes asciende á 38.000.000, correspondiendo 72 por kilómetro cuadrado.

Hace algunos años que el movimiento de población

<sup>1</sup> No obstante, de poco tiempo á esta parte, se nota una tendencia encaminada a la resurrección de las lenguas y dialectos regionales. El gran Federico Mistral ha resucitado la lengua de Provenza, y el Estado francés, lejos de oponerse a estas manifestaciones, favorece el despertamiento y la enseñanza de las lenguas regionales, que en Francia, justo es decirlo, carecen por ahora de toda tendencia política.

permanece en Francia estacionario. El aumento es el más débil que se observa en las naciones europeas. Este fenómeno no es debido á la mortalidad ni á la emigración, sino á la falta de nacimientos, lo cual constituye un grave peligro para la nación francesa.

La población está desigualmente repartida entre los campos y las ciudades. La gran mayoría de ciudadanos franceses viven en el campo, consagrados á las tareas rurales. Hay más de 17 millones de agricultores.

**136. Gobierno y administración.**—Francia es una República democrática y centralizada. Segun la Constitución (1875), el poder ejecutivo reside en manos de un presidente irresponsable, asistido de un ministerio responsable ante las Cámaras.

Estas, *Senado y Cámara de los diputados*, elegidos por sufragio restringido y universal respectivamente, ejercen el poder legislativo.

La administración, muy centralizada, corre á cargo de un representante del Poder central, asistido de un consejo de ciudadanos de libre elección entre los mismos por sufragio universal. Los municipios están administrados directamente por un magistrado elegido también por el pueblo.

La hacienda, no obstante los enormes gastos á que Francia se ve obligada para sostener un ejército y una marina de guerra dignas de una potencia de primer orden, goza de bastante desahogo. El servicio militar es obligatorio.

**137. Geografía económica.**—Francia es ante todo un país agrícola. La inmensa mayoría de sus habi-

tantes vive de la explotación del suelo. Esta riqueza, que tanto halaga el amor propio de los franceses, es debida á un cúmulo de felices circunstancias físicas (situación, composición del suelo, relieve, clima) y á los inteligentes trabajos de una raza que, lo mismo que su país, constituye la más exacta expresión del *justo medio*. Tal es su geografía, tal su historia. El francés, sin carecer de las virtudes del hombre del norte, posee en alto grado la brillantez de formas del meridional, y en él se aunan en maravilloso consorcio la expresión y el sentimiento, la forma y el fondo, lo real y lo ideal, la acción y la idea, el hermoso sol de la Provenza y las sombrías brumas del mar del Norte. Así se han manifestado siempre en todos los órdenes de su actividad; desde sus trabajos mecánicos más rudimentarios hasta las más altas concepciones de su literatura ó de su filosofía.

138. **Agricultura.**—Sin que Francia cuente entre sus tierras la prodigiosa riqueza del «tchernoziom» ó tierra negra de Rusia, ni las célebres *tierras amarillas* de la China, puede decirse que es el mejor país de Europa para el cultivo de las plantas. Las tierras incultas no representan más que el 11 por 100 de su extensión total (el 21 por 100 en España), pudiendo afirmarse que la mitad de ésta extensión se halla consagrada al cultivo de cereales, (trigo, avena, centeno, cebada, maíz, trigo moruno), plantas alimenticias ó textiles (patatas, legumbres, cáñamo) y forrages. Pero la principal producción de Francia es la viña, riqueza muy disminuida, sin embargo, á causa de la filoxera y de la competencia de los vinos extranjeros.

Aparte de los indicados productos posee Francia numerosos ganados y toda especie de animales útiles, además de abundante caza y pesca.

Teniendo en cuenta estas sumarias indicaciones es fácil determinar cierto número de *regiones agrícolas naturales* y clasificarlas por orden de riqueza.

139. **Industria.**—Bajo el punto de vista de las riquezas naturales, Francia ocupa un lugar secundario en lo que respecta á las industrias derivadas del reino mineral (extractivas y metalúrgicas), y la causa de esto no es otra que la escasez de hulla. Sin embargo, las regiones del norte y nordeste están hoy, en vías de un grán desarrollo. Las industrias derivadas de los reinos vegetal y animal compensan aquella escasez relativa, y elevan á Francia á potencia industrial de primer orden, especialmente en la fabricación de telas, artefactos, y sustancias alimenticias.

140. **Comercio.**—Felizmente dispuesta Francia para el establecimiento de grandes vías de comunicación, elemento indispensable al desarrollo del comercio, sin grandes obstáculos en el interior, abierta á Europa y á los dos mares que ponen á ésta en comunicación con el resto del globo, ha sabido aprovecharse maravillosamente de estas ventajas. Rica, además, en productos agrícolas é industriales, ha desarrollado Francia su comercio, construyendo excelentes y numerosas carreteras, vías férreas y canales, cuidando también de mantener excelentes puertos, por lo que es considerada como la cuarta potencia comercial del mundo.

141. **Instrucción y cultura.**—Una de las primeras preocupaciones del Estado francés y que tan excelentes frutos ha producido, es la instrucción pública. Bajo este punto de vista ocupa Francia un puesto envidiable en la civilización universal. El Estado, pedagogo por excelencia, ha cuidado con verdadero amor de la educación de sus hijos. La enseñanza pública en todos sus grados se encuentra en floreciente desarrollo y las numerosas escuelas profesionales y especiales, así públicas como debidas á la iniciativa particular, han elevado la ciencia y la educación á envidiable altura. Las bellas artes, la literatura, la crítica, la novela y la música francesas han transpasado las fronteras de todos los países del mundo y, así como los puertos de mar se abren á los navíos ingleses, la lengua y la moda francesas se imponen en las ciudades. París, la capital, es considerada como la capital de Europa, á la que afluyen gentes diversas de naciones varias atraídas por el bienestar y los placeres de la civilización.

142. **Imperio colonial.**—Francia es actualmente la tercera potencia colonial del mundo. El imperio colonial francés asciende á cuatro millones y medio de kilómetros cuadrados de superficie, con una población de 39 millones de habitantes. Las principales colonias francesas son las africanas (Argel, Túnez, Madagascar, Establecimiento del Golfo de Guinea, el Congo, etc., etc.) y asiáticas (India francesa, Cochinchina, Cambodge, Tonkin etc.). En América no posee más que la Guayana y algunas islas, sin embargo de haber sido Francia la pri-

mera en colonizar el Canadá y la península indostánica (Asia) que, por una serie de acontecimientos que no son de este lugar, pasaron á manos de los ingleses.

Las colonias francesas no pueden rivalizar, ni en extensión ni en población, con las de Inglaterra y Rusia. No falta quien pretende que los franceses carecen de condiciones para ser un pueblo colonizador. Sin embargo, hay que confesar que la inferioridad colonial de los franceses, más bien que á falta de aptitudes, se debe á faltas políticas que pueden corregirse y enmendarse, con el tiempo.

---

## SUIZA

En el centro de Europa, entre Francia, Italia, Austria y Alemania está situada *Suiza* que, no obstante su reducida extensión superficial (41.350 k. c.), ocupa un puesto importante entre las naciones civilizadas.

143. **Relieve.**—Suiza es esencialmente un país de montañas, un país alpestre. Los dos tercios de su superficie están ocupados por los macizos de los Alpes, y el otro tercio, el de la meseta, está formado por los restos acumulados por los torrentes ó los glaciares de la época Glacial. El mediodía y oriente están cubiertos de poderosos macizos alpestres llenos de hielos y nieves perpétuas, que si bien arrebatan una superficie considerable al cultivo, atraen con sus bellísimos panoramas á numerosos *touristes* (viajeros), que constituyen una importante fuente de ingresos para el país.

Apesar de su gran altura, los Alpes, especialmente en Suiza, no forman una barrera infranqueable entre los países del norte y los del sur. Profundamente penetrados por los valles, que del centro del país divergen en todos sentidos, ofrecen un gran número de lugares de tránsito relativamente fácil.

144. **Clima.**—De un relieve medio muy considerable, alejada del mar (del que la separan grandes montañas), tiene Suiza un clima en general muy riguroso.

La nieve no desaparece nunca de las alturas perma-

neciendo por espacio de mucho tiempo en todo el país, salvo en algunos valles muy abrigados, como p. ej. las orillas del lago de Ginebra. Las lluvias son considerables.

145. **Hidrografía.**—El nudo de San Gotardo es el gran centro hidrográfico de Europa. De este punto y de sus alrededores afluyen las aguas á todos los mares europeos. El carácter de los ríos suizos es torrencial, si bien regularizan su curso y desaparecen absorbidos en los lagos. Estos son numerosos y de mucha importancia como reguladores de los ríos, utilizándose además como vías de comunicación.

146. **Población.**—Aunque unida por un patriotismo legendario, la población suiza pertenece á razas diferentes, con su correspondiente diversidad de lenguas y religiones: Alemanes, Franceses, Italianos, etc., se reparten el territorio de la Confederación. La población, es de 3.000.000 de hab. repartidos á razón de 71 por kilómetro cuadrado.

147. **Desenvolvimiento interior.**—El régimen político de Suiza es digno de servir de ejemplo á la mayor parte de los pueblos. De las antiguas instituciones feudales que en la edad media rigieron los primeros cantones helvéticos, ha sacado Suiza la mayor suma posible de libertad. En la Confederación actual (22 cantones, tres de los cuales están divididos en dos sub-cantones) nada oprime ni dificulta la libertad de los individuos ni la independencia de los Estados. En ningún país

está tan desarrollada la instrucción en todos sus grados. En ningún país se ve un patriotismo más vivo y sincero, no obstante la diversidad de razas, lenguas y religiones.

Reducida al cultivo de algunos cereales y á la cría de ganado, y no obstante la falta de hulla y mineral de hierro, Suiza ha desarrollado algunos centros industriales importantes (Zurich, Basilea, Winterthur). Pero lo más notable, lo que ha llamado poderosamente la atención de los geógrafos, es la asombrosa importancia comercial de Suiza, un país que, con sólo 3 millones de habitantes, hace con el extranjero un comercio que se eleva á la cifra de 3.500 millones de francos.

Hé aquí un vivo ejemplo, dice un notable geógrafo, de la fuerza que en el comercio y la industria representan el *libre cambio* y el *trabajo*; en la política interior la *libertad* y la *instrucción*; en la política exterior la *ausencia de militarismo* que tanto abruma á los grandes Estados.

## LOS PAISES BAJOS

148. **Consideraciones generales.**—La gran llanura europea termina en el mar del Norte por una región deprimida, que los geógrafos han designado con el nombre de *Países Bajos*. Esta región presenta, de norte á sur, grandes diferencias de suelo, recursos naturales y habitantes. La parte septentrional ú *Holanda*, formada de terrenos de aluvión, es baja y sin relieve; región agrícola, sus habitantes, de raza germánica, viven dedicados al comercio y á la agricultura. La parte meridional, *Bélgica*, constituida por terrenos terciarios, posee un relieve más sensible; la industria es su principal riqueza y la mitad de sus habitantes pertenecen á la raza latina y hablan el francés. La otra mitad, los flamencos, hablan un idioma de origen germánico.

Las vicisitudes políticas han consagrado estas diferencias que la geografía señala de antemano, y así han nacido dos Estados absolutamente diferentes.

149. **Holanda, Estado comerciante.**—Los países holandeses no son apenas otra cosa que una orla marítima, una estrecha faja de tierra constantemente amenazada por las mareas y mal protegida por los diques. Pero, á la vez que el mar constituye para los holandeses un peligro constante, es también su principal elemento de riqueza.

Holanda tiene puertos naturales, *Amsterdam* y *Rotterdam*, establecidos sobre los grandes brazos del Mosa y

del Rin. Las riquezas que los holandeses no encontraban en su patria fueron á buscarlas fuera de ella, á través del Oceano. Antes que los ingleses, colonizaron los holandeses América, La India y el Cabo (África). El Transvaal fué también, en su origen, una colonia holandesa. Hasta el siglo XVII fueron los holandeses los *trajinantes* de Europa (como les llama un autor), bastante ricos y bastante fuertes para resistir los ataques de los soberanos ambiciosos, incluso de Luis XIV de Francia.

Apesar de la supremacía moderna de Inglaterra, que ha arrebatado á Holanda sus factorías de la India y del Cabo, ha sabido ésta conservar un imperio colonial que es el mayor del mundo, si se tiene en cuenta la extensión superficial de la metrópoli (Holanda: 33.000 kilómetros cuadrados; las colonias: 2 millones de k. c.).

Holanda es, además, uno de los países más poblados de Europa (5 millones de hab.; 147 por k. c.). La agricultura y también la industria, adquieren gran importancia, pues los holandeses van reconquistando al mar lo que éste les había usurpado. Los pantanos se desecan paulatinamente, mientras que una gran parte del golfo de Zuyderzée quedará convertida en pradera para el cultivo de las plantas textiles.

**150. Bélgica, Estado agrícola é industrial.**— Bélgica ocupa, en el rincón de tierra comprendido entre el *Ems*, el *Artois* y las *Ardennes*, una zona defendida del mar por las dunas de *Dunkerque* y del *Escalda*. El terreno está constituido por vastas llanuras, extraordinariamente fértiles, propias para toda clase de productos agrícolas. La abundancia de cáñamo y lino han deter-

minado el desenvolvimiento industrial de la nación belga, cuyos tejidos la hicieron ya célebre en los tiempos medios.

Bélgica posee, entre *Namur* y *Lieja*, una de las más ricas cuencas hulleras de Europa, circunstancia, esta última, importantísima para su desenvolvimiento industrial. La industria belga no se limita hoy á confeccionar tejidos de algodón, lana, cáñamo ó lino, sino que se extiende á la construcción de máquinas de todas clases. La población belga es la más densa del mundo: 300 habitantes por kilómetro cuadrado.

De aquí resulta una actividad comercial que se manifiesta por el grandioso desenvolvimiento de los caminos de hierro.

Tanto Bélgica como Holanda son un modelo de naciones.



## ALEMANIA

### Condiciones principales:

151. **Situación y dimensiones.**—El «imperio alemán» ocupa el norte de la Europa central, desde el pié de los Alpes hasta la orilla del Báltico y mar del Norte. Su superficie es aproximadamente de 540.500 kilómetros cuadrado, de los cuales 348.400 pertenecen al reino de Prusia. Es Alemania el tercer estado de Europa, en cuanto á su extensión superficial.

152. **Relieve.**—El rasgo característico del relieve de Alemania consiste en la presencia de una llanura muy baja, sin relieve apreciable. Esta llanura se prolonga de sur á norte, hasta las alturas del macizo bohemio, cuyas ramificaciones últimas se extienden por la Silesia y la Sajonia. En suma, Alemania, tiene una inclinación general de sur á norte, ya por terrazas separadas unas de otras, ya por una pendiente casi insensible.

153. **Oposición entre el Norte y el Sur.**—Aunque el antiguo fraccionamiento feudal de Alemania ha sido suprimido hasta cierto punto y la *unidad alemana* se ha constituido no dejando subsistir más que un reducido número de Estados, grandes ó pequeños, la geografia mantendrá siempre una viva distinción entre el Norte y el Sur de Alemania. Esta distinción de la antigua Germania está indicada por el relieve del suelo:

países llanos al norte, países montañosos al sur; bajos alemanes ribereños del mar, altos alemanes dominados por las cimas alpestres.

A la disolución del imperio de Carlomagno, Alemania se fraccionó solamente en cuatro grandes ducados: Baviera y Suabia sobre la meseta danubiana, Franconia más al norte hasta el Mein, Sajonia en la llanura, subdividiéndose después cada ducado hasta el infinito.

La Reforma señaló de nuevo esta oposición entre la alta y la baja Alemania, quedando ésta protestante, aquella católica. El Austria se apoyó en el catolicismo, la Prusia en el protestantismo. La victoria de Sadowa aseguró el triunfo de la Prusia, que fué absorbiendo todo el norte hasta el Mein y redujo el sur á la obediencia. La guerra franco-prusiana dió al rey Guillermo de Prusia el título de Emperador de Alemania y la Alsacia y Lorena. Esto no impide la constitución autónoma del imperio alemán, compuesto de 26 estados.

154. **Composición del suelo.**—La mayor parte del Imperio de Alemania está formado, geológicamente, por la llanura cuaternaria del norte, agrupándose los terrenos antiguos en el sur y en el oeste. Entre Basilea y Maguncia se extiende la rica llanura aluvial del Rhin medio.

155. **Clima.**—El clima de Alemania tiene un carácter continental acentuado. Su alejamiento del Océano, la presencia de una vasta llanura ampliamente abierta á los vientos de la llanura rusa y la recrudescencia del relieve hacia el sur, todo contribuye á hacer

de Alemania una zona climatológica uniforme. Las lluvias disminuyen del oeste al este y aumentan, del sudoeste y oeste, á medida que se va de norte á sur. En ninguna comarca el pluviómetro marca más de 0'90 metros.

### Condiciones derivadas:

156. **Litoral.**—El mar baña solamente la costa norte de Alemania, á lo largo de la gran llanura, razón por la cual la costa es baja y poco recortada. Desde la frontera rusa á la raíz de la península de Jutlandia no se encuentran más que balsas, separadas por lenguas de arena. En Jutlandia posee Alemania muy buenos puertos, v. gr. Lübeck, y sobre todo la soberbia rada de Kiel. Las costas del mar del Norte recuerdan las de los Países Bajos. Solamente los estuarios de los grandes ríos (Elba y Wesser) han permitido el establecimiento de puertos importantes.

157. **Hidrografía.**—Alemania carece en rigor de ríos propios. El Rhin, helvético por su origen y neerlandés por su desembocadura, recorre un territorio eternamente disputado entre Francia y Alemania. Sus afluentes mismos son extranjeros, estando su cuenca separada por completo de los ríos de la llanura del norte. No obstante el Rhin constituye una admirable vía de comunicación para Alemania.

El Danubio, alemán en sus fuentes (selva Negra), no puede considerarse verdaderamente formado hasta que, con las sobras del Inn, deja yá el territorio alemán. Sus

afluentes bávaros y suavos no son sino torrentes. Únicamente los rios de la llanura septentrional pueden pasar por alemanes y aun entre estos el Elba es bohemio en su origen, el Oder nace en Silesia y el Vístula es polaco.

El carácter común á todos estos rios es ser notablemente compensados, el Rhin por los glaciares de donde parte y los demás por la regularidad de su curso y la equitativa distribución de las lluvias. Ninguna altura importante separa las corrientes inferiores de Alemania del Norte entre las cuales ha sido fácil establecer comunicaciones.

**158. Población.**—En 1895 la población de Alemania ascendía á cerca de 52 millones y 112 de habitantes, correspondiendo 97 por k. c.; pero hay que tener presente que la población aumenta á razón de 600.000 habitantes anuales. Esta población está desigualmente repartida sobre el territorio del imperio, pues, mientras que la Sajonia es uno de los países más densos de Europa, hay otros, como v. gr. los dos Mecklemburgos, que tienen una población específica muy débil (33 y 34 habitantes por k. c.).

La mayoría de los habitantes del Imperio son alemanes, si bien los hay de otras nacionalidades incorporados al imperio (slavos, polacos, lituanos, wendos, moravos, tcheques etc.) en número de 3 millones y 112.

La población alemana aumenta rápidamente, por el exceso de los nacimientos sobre las defunciones, excedente equilibrado por la considerable emigración á las colonias y al extranjero.

Las ciudades son muy numerosas y bien pobladas,

contándose 26 de ellas cuya población excede de 100.000 habitantes, de las cuales hay 10 en que la población excede de 200.000. La instrucción primaria obligatoria ha dado excelentes resultados.

**159. Geografía política.**—Alemania comprende 26 Estados á saber:

*Cuatro Reinos.*—Prusia, cap. Berlin; Baviera, capital Munich; Sajonia, cap. Dresde, y Wurtemberg, capital Stuttgart.

*Seis grandes ducados.*—Baden, cap. Carlsruhe; Hesse, cap. Darmstádt; Mecklemburgo-Schwerin, cap. idem; Sajonia-Weimar, cap. idem; Mecklemburgo-Strelitz, capital New-Strelitz, y Oldemburgo, cap. idem.

*Cinco ducados.*—Brunswick, Sajonia-Meiningen, Sajonia-Altemburgo, Sajonia-Coburgo-Gotha y Anhalt.

Siete principados, tres ciudades libres anseáticas (Lübeck, puerto en el Báltico, Brema, id. sobre el Weser, y Hamburgo, gran puerto sobre el Elba) y una Tierra del Imperio (Alsacia y Lorena) cap. Strasburgo. La Prusia se divide administrativamente en 13 provincias.

Los diversos Estados de Alemania y el Gran Ducado de Luxemburgo (Estado neutro limítrofe del departamento francés de Meurthe-et-Moselle) forman una asociación aduanera conocida por el nombre de *Zollverein*, de la cual se exceptúan Brema y Hamburgo y algunas otras pequeñas plazas.

El imperio alemán es, por lo tanto, una monarquía federal bajo la presidencia hereditaria del rey de Prusia. Cada Estado confederado guarda su autonomía, salvo en lo que se refiere á las cuestiones de defensa nacional,

diplomacia y comercio. El gobierno federal se compone del emperador, asistido de un canciller del Imperio y de un ministerio irresponsable. Existen además dos Cámaras. El *Bundesrath*, compuesto de 58 plenipotenciarios nombrados por los jefes de los distintos Estados y el *Reischstag*, elegido por los sufragios de los súbditos del Imperio.

La Hacienda nacional está sostenida por las aduanas, una parte de las contribuciones indirectas, los correos, telégrafos y los caminos de hierro beneficiados por el Estado. El servicio militar es obligatorio, pudiendo ser llamados á las armas en caso de guerra todos los súbditos del Imperio desde 17 á 45 años de edad.

Alemania es la nación de Europa que cuenta mayor número de vías férreas (46.400 kilómetros).

**160. Geografía económica.**—La aptitud natural agrícola de Alemania es bastante mediana en su conjunto. Esto no obstante, el trabajo, la constancia y el estudio, tan proverbiales en la raza germánica, han logrado desarrollar extraordinariamente la producción agrícola. Baste decir que no hay más que un 6 por ciento de terrenos improductivos. Los bosques, los pastos, cereales, plantas industriales, viña y frutos, todo se cultiva con éxito en Alemania, la que atraviesa hoy un desenvolvimiento económico considerable, hasta el punto de ser un enemigo terrible en los grandes mercados europeos. La industria agrícola (alcohol y azúcar de remolacha) es considerable.

Pero la principal riqueza de Alemania está en su industria, cuyo desarrollo se debe, en gran parte, á la ri-

queza mineral del subsuelo y cuya explotación no ofrece además grandes dificultades. Las cuencas hulleras del Rhin, de la Sajonia y de la Silesia, el hierro, zinc, cobre, plomo, manganeso, nickel, plata y sal, han impulsado extraordinariamente el desarrollo de la industria. La agricultura y el comercio no son otra cosa que sus auxiliares. La población industrial alemana excede de 16 millones de habitantes. En Alemania del Sur domina la vida pastoril y agrícola; en el Norte la agricultura y el comercio; entre ambas se extiende la región industrial por excelencia, donde las industrias metalúrgicas, químicas y textiles atraen y concentran una población extraordinariamente densa. Ahí está el secreto de la riqueza del Imperio.

Las vías de comunicación son muy prósperas en Alemania. Tiene ésta más de 425.000 kilómetros de carreteras y caminos vecinales, 42.325 kms. de vías férreas (más que ningún otro estado de Europa) y 27.000 kms. de vías navegables (200 kms. de canales). La mayor parte de vías férreas, construidas bajo el doble interés militar y comercial, son explotadas por el Estado.

Alemania hace un activo comercio interior, gracias al inmenso desarrollo de sus vías de comunicación. El centro expide sus productos industriales á la alta Alemania, de la cual recibe á su vez maderas de construcción. La Alemania del Norte reparte los géneros alimenticios, que recibe del extranjero por los puertos de Brema y Hamburgo. El comercio exterior se reduce á cambiar los objetos manufacturados, con sustancias alimenticias (cereales y ganado) y las primeras materias para la industria. Alemania mantiene relaciones comerciales con

Inglaterra y con los estados vecinos suyos en Europa además de los Estados-Unidos, América del Sur, Océanía y África. Alemania no puede apenas sostener en Europa una población de 50 millones de habitantes, á causa de su pobreza agrícola. Hé aquí por qué todos los años salen del país más de 100.000 súbditos que van á mezclarse con la población de otras naciones, á causa de que las colonias están aún en vías de organización. La industria, pues, es el sostén de Alemania.

---

## AUSTRIA-HUNGRÍA

El Estado ó Imperio austro-húngaro se ha formado á consecuencia de adiciones sucesivas, debidas á guerras provechosas y matrimonios ventajosos entre diversos príncipes y señores, sin que en esta formación territorial haya intervenido para nada la geographía física ni tampoco la etnología. El resultado ha sido la formación de un singular compuesto de pueblos, razas, lenguas, costumbres y aspiraciones que, como por encanto, se han encontrado unidos sin desearlo, y sin que ningún lazo de verdadera fraternidad les mantenga hermanados.

### Condiciones principales:

161. **Situación y dimensiones.**—El Estado Austro-Húngaro está situado en el centro de Europa, envuelto por fronteras continentales y puramente convencionales (Italia, Suiza, Alemania, Rusia, Rumanía, Servia y Montenegro) excepto al sudoeste que linda con el Adriático. Su extensión es de 676.000 k. c. comprendiendo la Bosnia y Herzegovina (que pertenecen al imperio turco, aunque están ocupadas militarmente y son administradas por el imperio austro-húngaro). Después de Rusia es el más vasto de los Estados de Europa.

162. **Relieve.**—El relieve del Imperio austro-húngaro ofrece una disposición concéntrica. Alrededor de la baja llanura casi horizontal de Hungría, que parece el

fondo de un antiguo lago desecado, se levantan las altas tierras. Al oeste, las últimas ramificaciones de los Alpes, llegan hasta el Danubio; al noroeste la meseta de Bohemia se extiende hacia Alemania, al norte los Karpatos y al este la meseta de Transilvania, cierran por completo la llanura húngara. Más allá de los Karpathos, una parte de la vertiente exterior de este sistema y de la llanura oriental de Europa (la Galizia) pertenece aún á la corona austro-húngara.

163. **Naturaleza del suelo.**—Casi todos los terrenos están representados en el territorio austro-húngaro. Terrenos primarios ó cristalinos en las mesetas de Bohemia y de Transilvania, terrenos jurásicos ó cretáceos en la parte alpestre y en la cadena karpáthica, terrenos terciarios y cuaternarios en la cuenca del Danubio, islotes carboníferos en Bohemia y Silesia, expansiones volcánicas en Hungría y Transilvania.

164. **Clima.**—El Austria-Hungría está sujeta á un clima continental muy marcado, especialmente en la llanura del centro. La temperatura va suavizándose en las regiones altas y muy en especial en la región del Adriático, la cual goza de las bienhechoras influencias del clima mediterráneo.

Idéntica división se observa en el reparto de las lluvias. Mientras que en el interior del país el pluviómetro no marca más allá de 0'70 m. vá esta cifra aumentando gradualmente en las comarcas montuosas hasta alcanzar 1'50 m. en los altos picos alpestres y en el litoral Adriático.

**Condiciones derivadas:**

165. **Litoral.**—La frontera marítima del Imperio austro-húngaro es muy reducida (700 kms.), siendo además de difícil comunicación con los países del interior, á consecuencia de los Alpes Cárnicos é Ilirios que se interponen entre la costa y el continente. Por lo demás, es un litoral notablemente recortado, roquizo, festoneado de profundos y seguros golfos y amparado por una rica serie de islas costeras, favorecidas además por radas excelentes. Así, entre los grandes puertos de Trieste, Pola y Fiume hay un infinito número de pequeños puertos de pesca.

166. **Hidrografía.**—Las aguas corrientes del Austria-Hungría pueden dividirse en dos grandes sistemas hidrográficos perfectamente determinados: 1.º el Danubio y sus afluentes y 2.º los ríos exteriores.

El Danubio reúne en su cauce todas las aguas de la vertiente interior de las altas tierras y montañas que envuelven la Hungría. La vertiente exterior se precipita á los ríos exteriores.

El gran río austro-húngaro es el Danubio, porque, si bien no lo es por su origen ni desembocadura, viene á ser el lazo de unión de las innumerables razas establecidas en su cuenca. Si prescindimos de Galizia y el Tyrol, avanzadas militares contra Rusia é Italia, y de Istria y Dalmacia, ventanas abiertas sobre el Mediterráneo, no hay un solo pueblo austro-húngaro que no esté unido al Danubio. Este río (navegable en toda su longitud excepto en los desfiladeros) es la vía comercial y el camino de los viajeros, no sólo de Austria-Hungría, sino de las dos

Europas (oriental y occidental). Su importancia histórica es notoria.

El Danubio nace en la Selva Negra (Alemania), riega la meseta bávara hasta Ratisbona, torciendo luego hacia el S. E. y penetrando en Austria pasa por Viena, entrando luego en la llanura húngara. Baña á Buda-Pesth, precipitándose luego rápidamente hacia el sur, y sale del Austria-Hungría por el desfiladero llamado de las Puertas de Hierro.

Recibe el Danubio 24 afluentes, debiendo mencionarse el Inn, Drave y Theiss. Algunos de estos afluentes son tan importantes como el mismo Danubio, é igualmente navegables.

Los sistemas hidrográficos exteriores del Austria-Hungría son de menor importancia que el estudiado. La región adriática no forma ningún río considerable, á causa de la naturaleza y la disposición del suelo. La meseta bohemia da origen al Elba que, apenas constituido, se precipita en Alemania. El Oder y el Vístula tienen solamente sus fuentes en Austria-Hungría, hallándose en el mismo caso otros muchos de menor importancia que los indicados.

### Geografía política:

167. **Población.**—La diversidad etnológica del Austria-Hungría es enorme. Los 41 millones de habitantes que dependen de Viena ó de Buda-Pesth pertenecen á razas absolutamente diferentes, formando (como dice un geógrafo moderno) «una riquísima fuente de investigación para los etnólogos, á la vez que hacen la desesperación de los políticos encargados de gobernarlos.»

No obstante, en medio de esta diversidad, pueden distinguirse tres grandes grupos: los alemanes (situados al oeste), los magyares al este, y, entre ambos, los slavs divididos á su vez en slavs del norte (polacos, moravos y cheques) y slavs del sur (bosnicos, croatas, styrios etc.). Se cuentan además gran número de rumanos, ruthenos, slovenos é italianos, contándose, entre otros que no se citan, más de medio millón que los etnólogos no han podido clasificar todavía. Tal es el famoso *mosáico del Danubio*.

Esta población está muy desigualmente repartida: muy poco densa en Transilvania y en las regiones alpestres, alcanza el máximo en Bohemia y en los alrededores de Viena. Apesar de una emigración bastante activa, la población aumenta á consecuencia del exceso de nacimientos sobre el de defunciones. La población relativa es de 61 hab. por k. c.

Bajo el punto de vista religioso no existe tampoco la unidad, predominando, no obstante, el elemento católico ( $\frac{2}{3}$  de la población total).

El gobierno de este conjunto de países diversos es muy difícil. Desde 1867 todas las provincias están agrupadas en dos Estados: el imperio de Austria ó monarquía cisleithana y el reino de Hungría ó monarquía transleithana, agrupamiento hecho sin tener para nada en cuenta las razas, habiéndose repartido ambas coronas los numerosos slavs que pueblan el país. Ambas monarquías tienen el mismo soberano (emperador de Austria y rey de Hungría); pero guardan una casi absoluta libertad de acción. En Viena y Buda-Pesth hay dos gobiernos completamente ornanizados por separado, mi-

nisterios responsables y parlamentos compuestos cada uno de una cámara aristocrática y de una cámara popular. Las cuestiones comunes (diplomacia, ejército, moneda y comercio) dependen de un ministerio común y de una asamblea llamada «las delegaciones».

La administración provincial carece de una regla general común á todas las provincias. Estas se administran libremente.

La organización financiera es muy complicada. Existen tres presupuestos: 1.º el del imperio austro-húngaro para «las cuestiones comunes», 2.º el de Austria y 3.º el de Hungría. Los impuestos están repartidos proporcionalmente á la riqueza de ambos Estados.

El servicio militar es obligatorio. Hay el ejército territorial, organizado separadamente en ambos Estados y que recibe el nombre de Landwehr en Austria y Honvedseg en Hungría, y el ejército activo común á los dos.

Los progresos de la instrucción pública no son muy considerables. No obstante, Viena se considera como la metrópoli intelectual de Alemania del Sur, y rivaliza con Berlin.

Las principales divisiones políticas del Austria son: los dos archiducados del Austria, aquende y allende del Ems; los ducados de Salzburgo, Styria, Carintia, Carniola, Silesia y Bukovina; los antiguos reinos de Bohemia (cap. Praga), Dalmacia, Galizia, é Istria con la ciudad de Trieste; y finalmente el condado-principado del Tyrol y Voralberg.

La Hungría comprende: el reino de Hungría; el gran principado de Transilvania; el reino de Croacia y Esclavonia; y la ciudad libre real de Fiume.

En el condado-principado del Tyrol y Voralberg, en Austria, está situado el Estado independiente, Principado de Liechtenstein, cuyo soberano es un señor de la corte austríaca. La capital es Vaduz, pueblo de mil almas. El Principado no tiene más que 10.000 habitantes, repartidos sobre una superficie de 159 kilómetros cuadrados.

### Geografía económica:

Por las condiciones naturales de su suelo es Austria-Hungría uno de los países más ricos de Europa. No hay más que el 7 por ciento de terrenos improductivos. Su principal riqueza consiste en maderas de construcción. Los bosques cubren la tercera parte del país y son los más estimados de Europa. Hay que añadir, en primer lugar, los cereales y la viña.

Hungría, sobre todo, es considerada como uno de los primeros graneros de Europa, tanto por su calidad como por la cantidad de sus cosechas. En especial el trigo.

Aparte de estos elementos de riqueza, produce Austria-Hungría una riquísima variedad de géneros agrícolas: la patata y la remolacha, el arroz, frutas variadas, legumbres, tabaco y plantas textiles. En la cría de ganado son muy estimados los caballos húngaros. Pero el antagonismo de las diversas razas que constituyen el imperio austro-húngaro, no ha permitido un desenvolvimiento económico rápido y fecundo, como el que se observa en los países del occidente de Europa. La paz entre los diversos elementos etnográficos reserva, no obstante, al imperio Austro-Húngaro el tranquilo goce de sus innumerables riquezas.

Idéntico fenómeno se observa en lo que respecta á la industria. La explotación no corresponde á la riqueza. Además, las vías de comunicación son muy medianas. El Austria es industrial; la Hungría agrícola. El comercio, no obstante, va desenvolviéndose. Toda la ambición del Austria-Hungría estriba en competir con las potencias del occidente y centro de Europa en el comercio de Levante. Para ello tiene puestos los ojos en Salónica. El comercio austro-húngaro es especialmente muy importante con los Principados Danubianos, Alemania y Rusia.

---

## PRINCIPADOS DANUBIANOS

Y

### PENÍNSULA DE LOS BALKANES

La península de los Balkanes, políticamente fraccionada en varios y diversos estados, es la más oriental de las penínsulas meridionales de Europa. Limitada en tres de sus lados por el mar, está separada del resto de Europa por los barrancos del Danubio y sus afluentes (Unna y Save). Su superficie es de 443.441 k. c. Pero, si atendemos á algunas consideraciones históricas y políticas, veremos que, á partir del año 1878, no cuenta yá con la Bostnia, Herzegovina, Sandjak y Novi-Bazar, países «administrados» por el imperio austro-húngaro. Encerrada en estas condiciones la península balcánica no comprende más que 384.981 k. c., repartidos desigualmente entre cinco estados independientes: Turquía, Bulgaria, Servia, Montenegro y Grecia.

A Rumanía la consideramos un Estado aparte, porque físicamente no pertenece á la península Balcánica, sino que es una prolongación y terminación de la llanura rusa. Por esta razón constituye un reino danubiano aparte. Los estudiaremos por su orden.

### PENÍNSULA DE LOS BALKANES

#### Condiciones físicas:

168. **Relieve.** —La orografía de la península Balcánica es muy complicada. Todo el país, salvo algunas

escasas llanuras (Bulgaria, llanura del Maritza y de la Tesalia), está cubierto de montañas generalmente elevadas. Unas dependen de las últimas ramificaciones de los Alpes Dináricos, prolongándose hasta el extremo meridional de la Morea (Peloponeso) sin otra interrupción que el istmo de Corinto y algunos estrechos y valles de gran profundidad. Otras derivan de los Alpes de Transilvania, cubriendo con sus ramificaciones la parte nord-oriental de la Península.

169. **Composición del suelo.**—No obstante las numerosas lagunas que existen todavía en los conocimientos geológicos de la península Balkánica, puede decirse que el este de la misma, al sur de la cordillera de los Balkanes, es de formación cristalina, mientras que en la parte occidental predominan los terrenos más recientes (secundarios y terciarios). A orillas del Danubio se encuentra una llanura de aluvión.

170. **Clima.**—El clima del interior está caracterizado por violentos extremos de calor y de frío. Sofía y Belgrado tienen inviernos tan rigurosos como Hamburgo y Berlín, no obstante las diferencias de latitud. La Grecia y las costas gozan de un clima esencialmente mediterráneo. Idéntico régimen se observa en la distribución de las lluvias. Son éstas abundantes en la vertiente occidental (la del Adriático) y escasas en las costas del mar Egeo. En Grecia sólo llueve en invierno.

171. **Litoral.**—Pocos países (tal vez ninguno) gozan de un litoral tan rico como el de Grecia. Las costas

son generalmente altas y muy recortadas. Las penínsulas, golfos, estrechos é islas son innumerables. Por este lado parece que Europa ha hecho un esfuerzo para alcanzar la vecindad de los continentes asiático y africano. Las Cícladas son como un vado gigantesco entre Europa y Asia. Sin embargo, pueden distinguirse las costas del norte mucho más macizas y menos recortadas que las del sur, no prestándose tanto como estas últimas al desenvolvimiento de la vida marítima.

172. **Hidrografía.**—A consecuencia de la escasez de lluvias y sobre todo de la exageración del relieve, falto de espacio para dar lugar al desenvolvimiento de aguas corrientes, la península Balkánica carece de verdaderos rios, los cuales son pobres de caudal é impropios para la navegación. Hay que exceptuar el Danubio, su afluente el Save y en parte el Maritza (en Rumelia).

### Geografía política:

#### I.—TURQUÍA

El sultán de los turcos no posee en la península de los Balkanes más que una ínfima parte del imperio de otras épocas. Las tres provincias de Rumelia, Macedonia y Albania son las únicas que están bajo su autoridad directa. Si se añade la provincia «autónoma» de Rumelia oriental, reunida de hecho á Bulgaria, y este Principado, teóricamente tributario, los Estados del Sultán en Europa alcanzan una superficie de 265.193 k. c. y una población de 8.900.000 habitantes.

Razas y religiones están allí mezcladas más que en

ningún otro Estado de la Península. Turcos, griegos y albanos forman un conjunto igualmente repartido en proporción.

Aunque esté en vigor la Constitución de 1876, el gobierno ha quedado constituido en monarquía absoluta. El sultán gobierna asistido de los ministros y del «Divan» ó consejo de funcionarios. En Turquía de Europa no hay más que una ciudad de verdadera importancia; Constantinopla.

El Imperio Turco (Europa y Asia) comprende: las posesiones inmediatas, los países dependientes y los países desmembrados.

Las posesiones inmediatas son: Turquía europea, Turquía asiática, las costas occidentales de Arabia y la provincia de Trípoli.

Los países dependientes son: el Principado *vasallo* de Bulgaria; el Principado tributario de Samos; el vireinato de Egipto y la isla de Creta (Candia).

Los países desmembrados son los ocupados por Austria (Bosnia, Herzegowina, Sandjab y Novi-Bazar) y por Inglaterra (isla de Chipre).

Así la extensión total del Imperio es de 4 millones de kilómetros cuadrados y la población de 27 millones de habitantes. Pero, en rigor, el sultán no ejerce autoridad más que sobre las posesiones inmediatas ó sean 2.880.000 k. c. y 23.830.000 habitantes.

## II.—BULGARIA

Bulgaria fué constituida en 1878, por el tratado de Berlín, en Principado vasallo del Imperio Otomano; pero, de hecho, completamente independiente.

En 1886 se le incorporó la Rumelia Oriental (constituida también por el tratado de Berlín en provincia autónoma tributaria de la Puerta).

Bulgaria está gobernada por un príncipe asistido de un ministerio responsable ante una Asamblea única elegida por sufragio universal.

Los búlgaros, de origen finés, hablan una lengua eslava.

### III.—SERVIA

El Reino de Servia, independiente desde el tratado de Berlín (1878), ocupa la región montuosa situada al sur del Danubio y del Save, y está regada por el río Morava. Sobre una superficie de 48.589 k. c. viven 2 millones y medio de habitantes, correspondiendo 44 por k. c. El gobierno es una monarquía constitucional. El país está dividido en 17 departamentos.

### IV.—MONTENEGRO

El Principado de Montenegro ocupa entre Bosnia y Albania una extensión de 900 k. c. con una población de 200.000 habitantes. Montenegro es un Estado puramente agrícola. No tiene ejército permanente. La religión dominante es el cristianismo griego. Montenegro tiene un puerto: Antivari, sobre el Adriático. La capital es Cetigine, población de 2.500 habitantes. El comercio de este Principado es muy activo, aunque reside en manos extranjeras.

## V.—GRECIA

El reino de Grecia ocupa la parte meridional de la península de los Balkanes y gran parte del Archipiélago (Cycladas). El suelo de Grecia no es muy fértil, si bien se presta al cultivo de la viña y del olivo. Sus riquezas minerales (mármoles y plomo) no son explotadas, á causa del atraso en que se hallan las vías de comunicación. Pero el porvenir de Grecia estriba en su marina. Como las repúblicas de la antigüedad, la Grecia moderna es ante todo un país marítimo.

La superficie del reino de Grecia es de 65.119 kilómetros cuadrados, con una población de 2.217.000 habitantes, en su inmensa mayoría griegos (100.000 albanos). La religión dominante es el cristianismo cismático. El gobierno es una monarquía constitucional. La Grecia comprende 16 nomarquías. Las ciudades más importantes son: Atenas, Patras, Hermópolis ó Syra y el célebre puerto del Pireo. La importancia de Grecia ha desaparecido. Ésta se reduce á la historia.

**173. Rasgos característicos de la Geografía económica de la península de los Balkanes.—** Los Estados que han ido formándose en la península de los Balkanes tienen hoy *una civilización casi exclusivamente agrícola*. Faltos de estadísticas, es difícil apreciar la importancia de las producciones del suelo. Los cereales son cultivados en el valle del Danubio. En el sur de la Península, en Macedonia y Grecia y en las islas, la arboricultura (especialmente la viña) ocupa el primer puesto.

La industria se halla todavía en un estado muy primitivo. En cambio, el comercio se desenvuelve rápidamente. El pueblo helénico en especial posee una habilidad y una actividad mercantil notabilísimas.

Tal vez la región balcánica pueda con el tiempo hacer progresos en la agricultura y en la industria, pues en muchos puntos ha sido encontrada la hulla, elemento tan indispensable. A su vez el comercio puede ir progresando, á medida que los pueblos apenas salidos de un período de opresión y de barbarie vayan civilizándose é instruyéndose.

Pero no hay que olvidar que, exceptuando el pueblo griego, esta obra de progreso está muy atrasada. La península Balcánica, que no es de los países ricos de Europa, ni tampoco de los avanzados en el camino de la civilización, es el teatro de las eternas rivalidades diplomáticas y comerciales, originadas de su situación. Para el Austria-Hungría v. gr., la península de los Balkanes es el camino del Archipiélago y del Oriente; para Rusia es una salida de importancia en el Mediterráneo.

La existencia independiente y pacífica de los Estados Balcánicos se debe á las rivalidades y á los celos de las grandes potencias. Tal es la cuestión de Oriente.



## RUMANÍA

La nomenclatura geográfica acostumbra estudiar el reino rumano englobándolo con los demás estados de la península Balkánica, á la cual ciertamente está unida por lazos históricos. Pero, razones de geografía física nos apartan de esta costumbre, ya que Rumanía, más bien que dependiente de la península Balkánica, es la continuación y el término sudoeste de la gran llanura del Oriente europeo.

Rumanía está claramente limitada por la vertiente oriental y meridional de la meseta de Transilvania y por el curso inferior del Danubio. Casi en su totalidad, el país está formado por terrenos de aluvión, arrastrados por aquel río y sus afluentes de la izquierda, lo cual hace de Rumanía un país tan fértil como la zona del *tchernozióm* de Rusia. Tanto por las condiciones del relieve como del clima es Rumanía una continuación de la llanura rusa.

Rumanía tiene 131.000 k. c. y unos 5 millones de habitantes. La raza rumana es una mezcla de dacios con los romanos establecidos desde la conquista de Trajano, además de las numerosas huellas dejadas en el país por otros pueblos invasores. Rumanía fué separada de Turquía en 1878 y constituida en reino en 1881. Administrativamente se divide en tres grandes provincias: Valachia (cap. Bucarest), Moldavia (cap. Fassy), y Debrutcha (cap. Tultcha).

La situación económica de Rumanía es floreciente, pero esta riqueza no es explotada en provecho de los naturales, sino de los extranjeros, en cuyas manos están todas las fuentes de producción.

## ITALIA

### Condiciones principales:

174. **Situación y dimensiones.**—El reino de Italia ocupa la larga península del centro de Europa meridional y la gran llanura extendida en semicírculo desde los Alpes hasta el mar Adriático. Hay que añadir, además, las islas de Sicilia y Cerdeña. La superficie total del reino es de 286.000 kilómetros cuadrados, algo mayor que la de media España.

Rodeada Italia por los mares Adriático, Jónico y Tirreno, goza de una excelente situación marítima, á cuya ventaja une la de estar en el centro del Mediterráneo. Esta doble orientación á ambas cuencas mediterráneas influyó no poco en sus destinos históricos en la antigüedad.

Su configuración es, en cambio, menos ventajosa: la Italia peninsular es mucho más larga (1.160 kms.) que ancha (130 á 200 kms.), de donde resulta una gran falta de unidad y de cohesión entre sus diversas partes.

175. **Composición del suelo y relieve.**—Por lo que respecta al relieve y á la composición del suelo hay que distinguir la Italia septentrional de la Italia peninsular.

La ITALIA SEPTENTRIONAL, cerrada por los grandes Alpes al norte y oeste y por el Apenino al sur, es una vasta llanura de aluvión, que descende en suave pen-



diente hacia el Adriático. Tal es la feraz llanura del Pó ó *Lombardía*, abollada por algunas alturas de escasa importancia, como p. ej. las *colinas del Monferrato* al sudeste de Turin.

La ITALIA PENINSULAR es, por el contrario, montuosa y formada por terrenos calcáreos ó volcánicos. Atravesada de norte á sur por el APENINO, que el antiguo geógrafo Strabon llamaba «la espina dorsal de Italia», contiene el *monte Cimone* (2.165 m.) al norte, el *Gran Sasso d' Italia* (2.921 m.) al centro y el *Aspromonte* al sur. Una estrecha zona de terrenos de aluvión separa el mar de las vertientes del Apenino, en cuya cordillera se manifiestan acciones volcánicas que van creciendo en intensidad á medida que nos dirigimos al sur. Tales son el *Vesubio* cerca de Nápoles y el *Stromboli* en las islas de Lípari. El *Vesubio* ha tenido varias erupciones que se han hecho célebres, especialmente la del año 79 de la Era Cristiana, que sepultó las ciudades de Herculano y Pompeya, desenterradas en nuestros días. <sup>1</sup>

Cerdeña y Sicilia son dos islas también montuosas. Esta última está dominada por el gran volcán *Etna* (3.313 m.), cuya erupción última aconteció en el año 1892.

176. **Clima.**—El contraste que acabamos de señalar en el relieve italiano aumenta bajo el punto de vista del clima. Mientras que la llanura del Pó, cerrada á las influencias marítimas, sufre los rigores de un clima continental (inviernos alemanes y estíos españoles), la Pe-

<sup>1</sup> En el momento en que escribimos estas líneas, llega á noticia nuestra que el *Vesubio* vuelve á estar en erupción (Febrero de 1902).

ínsula, influida y en contacto con el Mediterráneo, desconoce los inviernos (salvo en las montañas) y goza en esto de un calor templado por las brisas. Sin embargo, las costas, particularmente las de Toscana y del Latium, están infestadas de *mal'aria* (aires malsanos).

Las lluvias, muy frecuentes y considerables en la región alpestre (2 y 1½ m. en el alto Apenino), disminuyen á medida que se desciende á las llanuras; pero sin que sobrevenga nunca la sequía. La península propiamente dicha, como todos los países mediterráneos, está sometida al régimen de las lluvias invernales.

### Condiciones derivadas:

177. **Litoral.**—Italia, situada en medio de sus dos penínsulas vecinas, es mucho menos maciza que la Ibérica y menos recortada que la Balkánica. Sin embargo, tiene un gran desarrollo de costas (6.785 kms.). Este litoral es muy variado. Las costas de Liguria, Campania, Calabria, Sicilia y Cerdeña son notablemente recortadas, mientras que las del Latium, Toscana y las del Adriático son más uniformes. Los puertos de Italia se cuentan entre los más hermosos del Mediterráneo (Génova, Spezzia, Nápoles etc.).

178. **Hidrografía.**—La forma del país y la disposición de sus montañas hacen que Italia no cuente más que con una región en que puedan desenvolverse corrientes de importancia. Tal es la llanura del norte, por donde corre el Pó. Nacido este río en los Alpes, <sup>1</sup> recibe

<sup>1</sup> Véase la descripción física general de Europa.

por la derecha numerosos é importantes afluentes, pudiendo por sí solo suministrar la humedad necesaria á la llanura lombarda, justamente considerada como una de las más fértiles de Europa.

Los rios de las Península son cortos, de escaso caudal y poco ó nada navegables, no obstante lo cual prestan excelentes servicios á la agricultura.

Italia cuenta, además, numerosos lagos.

**179. Aptitudes naturales.**—Las APTITUDES VEGETALES de la península italiana son mucho más numerosas en el norte que en el sur. Cereales (trigo, maiz), arroz y la morera abundan en las cuencas del norte. La Italia del Sur produce frutales (naranja y limonero); la viña se cultiva en Sicilia.

Los RECURSOS MINERALES son casi nulos. Algunos yacimientos metalíferos aparecen en Cerdeña y la isla de Elba; mármoles y azufre entre los minerales, pero no hulla.

**180. Población.**—El Reino de Italia cuenta aproximadamente con una población de más de 31.000.000 de individuos, repartidos á razón de 107 habitantes por kilómetro cuadrado, si bien en algunos puntos (Campania) la densidad es mucho mayor (189 hab. por k. c.). Esta población aumenta rápidamente, aunque una emigración constante hacia los países vecinos (Francia y Austria) y el sur de América arrebató al país un número considerable de hijos (más de doscientas mil personas al año).

La población italiana se compone casi exclusiva-

mente de descendientes de los antiguos latinos. Pocos son los países cuya población sea tan homogénea, si bien es fuerza señalar algunas diferencias debidas principalmente á las diversas condiciones físicas del país, v. gr. el piomontés y el napolitano.

Todos los italianos, á escepción de un reducido número de protestantes y judfos, profesan la religión católica.

**181. Gobierno.**—Unificada Italia desde el año 1859, y completada por la conquista de «Roma capital» en 1870, forma una monarquía constitucional. Su situación financiera es muy precaria á consecuencia de la necesidad en que se ve el Estado de sostener un ejército y una marina considerables, desde que entró á formar parte de la Triple-Alianza. Los impuestos son enormes, hasta el extremo de constituir una amenaza constante para los intereses de la agricultura y de la industria.

**182. Situación económica.**—Italia encierra varias zonas de maravillosa fertilidad. En especial en las llanuras lombardas, se cultivan los cereales, el arroz y la morera; pero los procedimientos agrícolas están aún bastante atrasados en muchas provincias. La industria se encuentra en una situación difícil, á consecuencia de la falta de hulla, la defectuosa explotación del hierro y otras muchas causas. El comercio no es tampoco importante, entre otras causas por la falta de colonias y por la competencia que le hacen los países ricos en los mercados del Nuevo Mundo y del África occidental.

Resumiendo: Italia es un país esencialmente agrícola, y, no obstante contar con elementos que puedan asegurar tal vez una verdadera cohesión económica entre sus diversas partes, el antagonismo existente entre los países del norte y los del sur y las opresoras cargas del fisco obstruyen la vida nacional, si bien, Italia, ha progresado visiblemente en instrucción pública, en cuyo ramo sigue con paso firme la buena senda, encontrándose en este respecto muy por encima de nuestra patria.

---

## PENÍNSULA IBÉRICA

### Condiciones principales:

183. **Situación y dimensiones.**—Situada la península Ibérica al sudoeste de Europa, á la cual se mantiene unida por un istmo montuoso, estrecho y de muy difícil paso (los Pirineos), está casi rodeada por el mar: el Atlántico al oeste, el Mediterráneo al este, el Cantábrico al norte. Su forma afecta la de un cuadrilátero, cuya superficie total es de 593 888 kilómetros cuadrados.

184. **Composición del suelo.**—Bajo el punto de vista geológico la península Ibérica está constituida por cuatro bancos oblicuos, dirigidos de noroeste á sudeste, predominando las rocas primitivas ó primarias y las capas de la época terciaria.

185. **Relieve.**—El relieve de la península Ibérica se compone esencialmente de una vasta extensión central de mesetas elevadas, que descienden en terrazas escalonadas hacia el Atlántico, y flanqueada al nordeste y sur (Cataluña y Andalucía) por dos grandes llanuras que la separan de los sistemas montañosos exteriores.

Las mesetas de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva están limitadas al norte por los Pirineos centrales, al este por los macizos separados del grupo ibérico y al sur por la Sierra Morena, mientras que por el oeste descien-

den en terrazas escalonadas hasta el mar. De una altura media de 1.000 metros sobre el nivel del Oceano alcanzan ambas mesetas una extensión de 200.000 kilómetros cuadrados ó sea la tercera parte de la Península.

Más allá de las fértiles cuencas del Ebro y del Guadalquivir se levantan los sistemas montañosos exteriores; los Pirineos y Sierra Nevada.

### Condiciones derivadas:

186. **Litoral.**—Por su litoral poco articulado contrasta la península Ibérica con el resto de Europa, especialmente con las penínsulas meridionales: Italia y Grecia. Si exceptuamos la costa septentrional bordeada por los Pirineos cantábricos, abundante en rias que favorecen la disposición de los puertos, el litoral ibérico carece de profundos golfos y cabos avanzados. La costa describe grandes ondulaciones ampliamente abiertas al mar. La extensión total de costas es de 2.800 kilómetros, cifra muy pequeña comparada con la superficie de la Península.

187. **Clima.**—La mayor parte de la península Ibérica está sometida á los rigores de un clima continental. La meseta central no recibe sino muy débilmente las bienhechoras influencias del oceano, sufriendo más bien las del continente africano. Estas circunstancias determinan su clima, caracterizado por el proverbio madrileño: *nueve meses de invierno y tres de infierno*. De Septiembre á Mayo el frío es riguroso y el aire glacial, acumulándose la nieve hasta el extremo de impedir la

circulación de los trenes. De Mayo á Septiembre el viento del sur caldea la atmósfera, agosta la vegetación y convierte el país en un horno. Las lluvias son escasas (0'40 m.) predominando en Otoño.

Las demás regiones de la Península gozan de un clima distinto. Portugal y la costa norte de España reciben la influencia oceánica: lluvias abundantes (amenudo más de 1 metro), temperatura suave al norte y regularmente cálida al oeste. En la llanura andaluza y en la costa sud-oriental (Malaga, Almería, Murcia, Alicante), el clima es africano-cálido; húmedo en invierno y seco en verano. Las lluvias alcanzan 0'40 m.

Los países de la costa oriental (Valencia, Cataluña y las islas Baleares) disfrutan de un clima verdaderamente mediterráneo, muy templado.

**188. Hidrografía.**—Como en España no existen glaciares y los ríos se deben únicamente á las lluvias, relativamente escasas, los ríos españoles son pobres en su mayor parte.

Las únicas comarcas que están en condiciones de alimentar grandes corrientes son las de la costa, lo cual hace que el curso de los ríos no pueda ser muy largo, á causa de su proximidad al mar. Por otra parte, los ríos de la meseta central (Duero, Tajo, Guadiana) corren á través de profundas hendiduras y llegan al mar descendiendo las terrazas escalonadas del oeste, todo lo cual favorece muy poco su navegabilidad. Únicamente el Guadalquivir y el Ebro se extienden por terreno llano y, gracias á algunos trabajos de profundizamiento ó de rectificación de curso han podido hacerse, en parte, navegables.

189. **Razas.**—La mayor parte de la península Ibérica está habitada por pueblos de raza latina. Solamente los vascos ó euskaldunas tienen origen distinto y, además, desconocido. Los pueblos latinos no son, sin embargo, de pura raza. Las numerosas invasiones de que España ha sido objeto por parte de diferentes pueblos germanos y semitas, han determinado la existencia de una nacionalidad heterogénea, que puede clasificarse en tres grandes grupos: 1.º pueblos del norte y oeste (vasco-navarros, cántabros, astures y galáico-portugueses); 2.º pueblos del centro y sur (castellanos) y 3.º pueblos orientales (catalanes). El idioma, las costumbres y la historia misma de estos pueblos, establecen entre ellos radicalísimas diferencias.

La península Ibérica comprende hoy dos Estados políticos, España y Portugal, que vamos á estudiar separadamente bajo el punto de vista político y económico.

---

## I.—ESPAÑA

190. **Resúmen político.**—La mayor porción territorial de la península Ibérica (504.517 k. c) pertenece á España. Su población es de 17.560.000 habitantes, <sup>1</sup> desigualmente repartidos sobre el territorio, pues, mientras que muchas comarcas del centro (Cuenca, Guadalajara, Soria, Albacete, Cáceres) no cuentan más de 15 habitantes por k. c., existen otras regiones de mucha mayor densidad, como la provincia de Barcelona v. gr., que cuenta 108 hab. por k. c., densidad casi igual á la de Inglaterra. De una manera general puede decirse que los grandes núcleos de población se encuentran en los países de la costa, norte y este en particular, guardando mucha desproporción con los de los países centrales. La población de España, cuya densidad media es de 35 habitantes por k. c., aumenta de una manera muy paulatina en comparación á los demás países europeos.

España forma un reino constitucional (Constitución de 1876). El poder ejecutivo reside en manos del monarca, asistido de los ministros responsables. El poder legislativo reside en las Cortes del Reino, compuestas de dos cámaras (Senado ó Cámara alta y Congreso ó Cámara popular) cuyos miembros son elegidos por sufragio po-

<sup>1</sup> En un libro que recientemente ha publicado un académico español, se asegura que la población de España excede de 30 millones de habitantes. Nosotros no hemos podido comprobar la exactitud de esta cifra.

pular, por el rey, ó por diversas corporaciones y mayores contribuyentes.

Cada una de las 49 provincias en que el reino se halla dividido <sup>1</sup> tiene un gobierno local que cuida de la

<sup>1</sup> *División Administrativa:*

Antigua ó histórica.	Moderna.
Reino de Asturias. . . . .	Oviedo.
Reino de Galicia. . . . .	{ La Coruña. Lugo. Orense. Pontevedra.
Reino de León. . . . .	{ Palencia. Valladolid. León. Zamora. Salamanca.
Castilla la Vieja. . . . .	{ Santander. Burgos. Logroño. Soria. Segovia. Ávila.
Castilla la Nueva. . . . .	{ Madrid. Toledo. Guadalajara. Cuenca. Ciudad Real.
Extremadura. . . . .	{ Badajoz. Cáceres.
Andalucía. . . . .	{ Sevilla. Cádiz. Huelva. Córdoba. Jaén.

administración de la provincia (Diputación provincial), á cuyo frente se halla un delegado del Poder central (Gobernador civil), que inspecciona á su vez los municipios incluidos en cada provincia. La Hacienda española atraviesa una situación muy precaria.

**191. Condición general de la geografía económica.** <sup>1</sup>—El reino español no goza de la prosperidad á que parecían destinarlo sus recursos naturales. Un largo pasado de guerras de conquista y de religión pesa aún sobre su destino no habiendo sabido aprovecharse los es-

Reino de Granada. . . . .	{ Granada. Almería. Málaga.
Reino de Murcia. . . . .	{ Albacete. Murcia.
Reino de Valencia. . . . .	{ Alicante. Valencia Castellón de la Plana.
Principado de Cataluña. . . . .	{ Barcelona. Tarragona. Lérida. Gerona.
Reino de Aragón. . . . .	{ Huesca. Zaragoza. Teruel.
Reino de Navarra. . . . .	Navarra (Pamplona).
Provincias Vascongadas. . . . .	{ Vizcaya. Guipúzcoa. Álava.
Reino de Mallorca. . . . .	Baleares.
Islas Canarias. . . . .	Canarias.

<sup>1</sup> Damos mayor extensión á la geografía económica de España, por ser ésta la menos tratada en libros de la índole del presente.

pañoles de su suelo favorable al cultivo de las plantas, ni de la abundancia de sus minerales útiles á la industria, ni de su ventajosa situación marítima.

**192. Aptitud natural de las principales regiones españolas.**—De una manera general puede decirse que España goza de una gran fertilidad. Todos los sabios agricultores ó economistas que la han estudiado se muestran conformes en que podría producir mucho si dispusiera de mayor número de brazos, de mejores y más abundantes vías de comunicación y si sus aguas se utilizaran debidamente, corrigiendo á fuerza de trabajo las faltas que se deben á la disposición natural. <sup>1</sup>

España es una agrupación de regiones totalmente distintas, cada una de las cuales mantiene el sello de su originalidad.

No solamente las variaciones del clima, sino también los contrastes del relieve y de la geología permiten distinguir en nuestro país cierto número de zonas:

1.º *La zona de las mesetas centrales*, llamada también meseta castellana, que es la más extensa. Las mesetas propiamente dichas están compuestas en particular de tierras calcáreas y gredas; la pendiente occidental, es de-

<sup>1</sup> En muchos parages de la Península faltan estos tres principales elementos: brazos, agua y vías de comunicación, á consecuencia de lo cual las riquezas del suelo permanecen ocultas ó son desperdiciadas.

El suelo español está repartido en la forma siguiente:

Terrenos improductivos. . . . .	20,4	por 100 (comprendidos los bosques).
Campos y jardines. . . . .	33,8	—
Viñedos. . . . .	3,7	—
Olivares. . . . .	1,6	—
Pasos. . . . .	19,7	—
Frutales. . . . .	29,8	—

cir, Extremadura, encierra vastas extensiones de terreno terciario, especialmente en la zona en que se desenvuelven las llanuras fluviales. La meseta misma no presenta por todas partes un aspecto uniforme. Mientras que Castilla la Nueva, y en particular la Mancha, nos ofrece verdaderas estepas parecidas á las africanas, sujetas á las bruscas variaciones del clima continental y á la insuficiencia de humedad, Castilla la Vieja, situada entre el golfo de Gascuña y el Atlántico, recibe más frecuentes lluvias y sufre en menor grado las bruscas variaciones de temperatura.

2.º La *zona del noroeste*, sometida á la acción húmeda y bienhechora del Atlántico. Comprende las regiones gallega, asturiana y vasca; países montuosos, cubiertos de bosques y cuyos valles se prestan al cultivo de cereales y arbolado. La humedad mantiene grandes praderas cubiertas de pastos, excelentes para la cría de ganado. La región leonesa (antiguo Reino de León) marca la transición entre ambas zonas descritas, participando á su vez de ambos caracteres.

3.ª La *zona ibero-pirenaica* comprende Navarra, Aragón y Cataluña, cuyas condiciones de cultivo no son uniformes á causa de la variedad de altitudes. Por un lado encontramos comarcas fértiles como la pequeña llanura navarra y los valles de Aragón central, mientras que éste, en su parte sur, tiene ya el mismo aspecto de la meseta de Castilla la Nueva.

4.ª La *zona mediterránea* comprende los países regados por los ríos que descienden del grupo ibérico, aunque no pueden incluirse en ella los países bañados por el curso medio y superior del Ebro, porque el exce-

sivo relieve impide que les alcance la bienhechora influencia del Mediterráneo, ni tampoco los países ribereños del Guadalquivir, á causa de la comunicación directa de éste con el Atlántico. Esta zona comprende pues la baja Cataluña, Valencia Murcia y parte de la región granadina, debiendo advertir que algunos distritos de las provincias de Valencia y Murcia presentan los mismos caracteres de la meseta central.

La zona mediterránea está caracterizada por la vegetación de la vid, el olivo, el naranjo y el limón.

5.ª La *zona meridional*, que comprende una parte de la región granadina y toda Andalucía, es única en su género en Europa. Esta zona ofrece el aspecto, clima y producciones de las comarcas africanas. En Sevilla, Carmona y Ecija, «las tres sartenes de España», prosperan las plantas tropicales: la palmera, el algodón, la caña de azúcar y el arroz, cuyas producciones se cultivan también en la costa mediterránea, desde Valencia á Gibraltar.

En suma: Andalucía y el litoral de Murcia y Valencia, aunque distribuyen sus aguas corrientes en opuestos sentidos, no forman más que una zona que recuerda los países mediterráneos y, sobre todo, las regiones africanas.

193. **Las selvas** —El suelo español, como tantos otros de Europa, ha sido talado hasta la saciedad. Sin embargo, no quiere esto decir que la vegetación forestal haya sido abundante en España, cubriendo extensiones considerables en todas las provincias. Las estepas de la meseta central, de la Mancha y León, han sido

siempre y son, por su naturaleza, impropias al cultivo del arbolado. Estas regiones ofrecen solamente grandes espacios monótonos (junqueras), llamados gayubales, no pudiendo en ellas prosperar los árboles, como no sea en condiciones excepcionales de cultivo.

La verdadera región forestal es la del norte: Asturias, Galicia y las provincias Vascongadas. Junto á Santander se encuentran magníficos bosques de hayas y encinas, como los de Francia y Alemania, pudiendo sus castaños competir con los que se producen en el macizo central francés.

El centro de la Península no carece tampoco de bosques, si bien se hallan situados en el linde de las montañas más bien que en las mesetas. Tales son p. ej. los bosques que se extienden al sur de Segovia en la sierra del Guadarrama. Las montañas de Andalucía y Extremadura al sur y las de Cataluña meridional al nordeste, desarrollan excelentes alcornoques, cuyos rendimientos se estiman en idéntico valor que los del África.

**194. Cultivos alimenticios.**—España concede al cultivo de cereales una extensión de 11 millones de hectáreas, extensión que pudiera sin disputa alguna acrecentarse á medida que fueran introduciéndose los modernos procedimientos agrícolas y aumentando las vías de comunicación.

Entre los cereales cultivados ocupa el primer lugar el *trigo*, cuyos campos se extienden sobre la meseta castellana, Andalucía, centro de Aragón y Extremadura. Se ha calculado que con algunos trabajos de desmonte y regadío, muchos distritos de Castilla la Nueva y aún de la

Mancha, en los que dominan las estepas improductivas, podrían destinarse al cultivo de tan importante cereal. Santander y Sevilla gozan de excelentes condiciones para la exportación; pero el desenvolvimiento alcanzado por los Estados-Unidos, India y Rusia, ha contribuido á restringir en España el cultivo del trigo, puesto hoy en condiciones poco ventajosas para resistir la competencia extranjera.

La *cebada* ocupa también en España un lugar muy importante. Se cultiva en casi todas las provincias, utilizándose para la alimentación del ganado.

El *maiz* encuentra condiciones favorables de cultivo en Andalucía y en las provincias mediterráneas.

El *centeno* es en España el recurso de los países montañosos del norte y del noroeste, careciendo de importancia el cultivo de la *avena*.

El *arroz*, planta tropical por excelencia, se cultiva en los terrenos fluviales de la costa oriental y en la ribera inferior del Guadalquivir. La mayor parte de la cosecha proviene del delta del Ebro, y del litoral de Murcia y Valencia, donde la humedad del suelo compensa la sequía de la atmósfera.

Pocos países hay tan apropiados como el nuestro para el cultivo de las legumbres y demás hortalizas. El garbanzo, convertido en legumbre nacional, se cultiva y se consume en todas las provincias; á la vez que en las comarcas meridionales y del sudeste se cosecha enorme cantidad de hortalizas de todas clases, sandías, melones, pimientos, tomates, zanahorias, ajos, etc., etc. La exportación del tomate, en las provincias del sudeste, ha logrado alcanzar en un año el valor de 10 millones de pesetas.

Una de la bases de nuestra alimentación es la *patata*, cuyo cultivo se halla extraordinariamente desarrollado en el noroeste, sobre todo en Galicia, que fué el primer país de Europa que ensayó con éxito su cultivo.

En Andalucía se cultiva más bien la *batata* que la *patata*, si bien ésta es del dominio de casi todas las regiones.

195. **Arboricultura.**—El cultivo de la vid es el que más riqueza proporciona á España. Todas las provincias son aptas para el desarrollo de esta preciosa planta. En el centro de la Península, la maduración de la vid se verifica durante los meses de verano, con una rapidez inaudita, que sólo se conoce en la Rusia meridional y en Hungría.

En las provincias mediterráneas del sudeste y en Andalucía encuentra la viña excelentes condiciones de prosperidad. Cataluña y Valencia aventajan á las demás provincias en cantidad, pero su vinos alcanzan muchos grados de alcoholización y un color muy subido, haciéndose necesario sujetarles á grandes transformaciones. Andalucía produce vinos esquisitos (el célebre *Jerez* y el *Málaga*), si bien en cantidades más reducidas, pero cuyo precio iguala al de las grandes cosechas de las provincias del nordeste. Los vinos andaluces son muy buscados en los mercados ingleses. <sup>1</sup> Las viñas de Canarias asoladas por infinitas plagas, carecen de importancia, no obstante producir vinos análogos á los de Andalucía y Portugal. Los vinos de Baleares recuerdan los de Cata-

1 Andalucía exporta, además del vino, gran cantidad de racimos secos. Las *pasas* de Málaga son muy renombradas.

luña, si bien hay que notar que en algunas comarcas del interior de Mallorca se cosechan vinos de calidad superior á los del nordeste y centro de la Península.

España podría obtener grandes beneficios si cuidara debidamente de la producción vinícola. Los vinos españoles se preparan mal y se conservan peor. En muchos puntos no se atreven los agricultores á sembrar viña, por falta de vias de comunicación que puedan garantizar el comercio. El consumo nacional es escaso, y á medida que nuestros vecinos los franceses han ido rehaciendo sus viñedos destruidos hace algunos años por la filoxera, el mercado español ha ido perdiendo su importancia, por efecto del atraso en que tenemos la industria vinícola, por los impuestos gravosos y por la escasez de medios de comunicación.

Otro de los cultivos característicos de nuestro país es el olivo, especialmente en las provincias del sur y sudeste. La aceituna es uno de los consumos más generales, y la fabricación de los aceites ha entrado yá en un notable progreso. Las regiones más favorecidas por esta producción son el valle del Guadalquivir, las pendientes medias de Sierra Morena y el noroeste y este de la isla de Mallorca.

Por lo que respecta á la producción de frutos tenemos en España hermosos huertos de naranjos y limoneros en Valencia y Baleares, cuyas cosechas son casi por completo adquiridas por los ingleses y franceses, quienes las venden despues al pormenor en las capitales de Europa. Elche y Alicante, única zona de vegetación africana que existe en Europa, producen sabrosos dátiles; Vizcaya y Galicia nueces y castañas. La higuera y el

almendro tienen en Mallorca extraordinaria importancia. Otras variedades de frutos se producen en los valles fluviales, y en las Provincias Vascongadas se fabrica una sidra muy estimada.

**196. Cultivos industriales.**—Por lo que respecta á este género de cultivos ofrece España una variedad riquísima, desde las plantas características de Europa central hasta las del trópico. En Castilla se cultiva la remolacha; lino y cáñamo en las provincias del Norte, la morera en Valencia, el azafrán en Albacete y Málaga, debiendo advertir que las plantas tintóreas (el azafrán) han perdido su importancia á consecuencia del desenvolvimiento alcanzado por la industria química de los colores. El esparto es también uno de los cultivos más desarrollados en las regiones cálidas del sudeste.

**197. Producción animal: el ganado.**—Las aptitudes naturales de España para la cría de ganado son muy varias y perfectamente determinadas por las condiciones físicas del suelo.

El ganado bovino, cuya alimentación requiere mucha humedad y pastos abundantes y nutritivos, se cría en las provincias oceánicas del noroeste. Los ricos valles gallegos y el litoral asturiano son, á consecuencia de su humedad, las regiones que mejor favorecen el desarrollo del ganado mayor.

Las provincias del norte y Andalucía abundan en hermosos caballos. La feria de Sevilla es de las más importantes de Europa para el comercio caballar.

Los asnos y las mulas se crían en la Mancha y en Mallorca.

Los carneros, ganado característico de los países montañosos y secos de la zona mediterránea, son muy numerosos en España (Extremadura, las Castillas y León). Las cabras abundan en los distritos montañosos y los cerdos en el noroeste, Extremadura y Mallorca. <sup>1</sup> La apicultura está muy desarrollada en Castilla la Vieja, y el gusano de seda en Cataluña, Murcia y Valencia. La caza carece de importancia, pero en cambio abunda la pesca (atunes, sardinas, salmones, etc.), que no tan sólo sirve para la alimentación de las provincias marítimas, sino que mantiene un activo comercio de exportación.

198. **Resumen de la aptitud agrícola.**—España es un país admirablemente dotado para el desarrollo de la riqueza agrícola; pero los resultados no corresponden á las condiciones naturales, entre otras muchas causas, por la escasez de vías de comunicación, por el carácter *musulmán* de sus habitantes, por la desastrosa labor de los gobiernos, por la falta absoluta de instrucción profesional y pública y, finalmente, por la fiscalizadora intervención del Estado en todas las esferas de la vida nacional.

199. **Industria.**—Los recursos minerales abundan en España tanto ó más que los vegetales. Desde la más remota antigüedad goza nuestro país de gran reputación minera, á cuya explotación se consagraron ya los

<sup>1</sup> La cría del ganado de cerda ha tomado en Mallorca proporciones considerables. El año último (1901), el número de cerdos exportados á la Península ascendió á cerca de 25.000, cuyo valor se calcula en 10 millones de pesetas. Añádase á esto el consumo que se hace en el país, que es uno de los más extraordinarios.

primitivos pueblos colonizadores: Fenicios, Griegos, Romanos, etc.

La *hulla* abunda en Asturias, León, Andalucía y Cataluña; el *hierro* (de calidad superior) se extrae en Vizcaya, Granada y Cataluña y es exportado á Francia, Bélgica y Alemania. El *plomo argentífero* constituye una de las principales riquezas de España (Linares, Oviedo, Granada, Almería). Y lo mismo pudiéramos decir del *cobre* (Rio Tinto, Almería, Huelva, Cartagena); del *zinc* (Vizcaya); *mercurio* (Almadén, en la Mancha); metales preciosos, materiales de construcción, azufre, fosfatos de cal, arcilla plástica, cales, sal y abundantísimas aguas minerales, que si carecen de la celebridad de las de Francia y Alemania, es á causa de la excéntrica situación de España y de los rigores del clima.

A una producción mineral tan considerable no corresponden los demás elementos necesarios al desenvolvimiento de las industrias. Si exceptuamos las provincias del norte y nordeste y algunas comarcas andaluzas, el estado de las industrias extractivas y mecánicas es bastante atrasado.

Entre las industrias derivadas del reino vegetal la fabricación de vinos y alcoholes ocupa un lugar importante, aunque los procedimientos empleados no son tan perfectos como en otras naciones.

La industria algodonera está muy desarrollada en Cataluña, donde se calculan más de 100.000 obreros dedicados á estos trabajos. No así sucede con otros tejidos.

Entre las industrias derivadas del reino animal, aunque no muy florecientes, debemos mencionar las fábricas de salazones y embutidos de Castilla y Extremadura,

y los quesos y mantecas de las provincias del noroeste que se exportan á Inglaterra.

Parece natural que la industria de tejidos de lana correspondiese á la abundancia de carneros con que cuenta nuestra Península. Pero, sin duda á causa de la diferencia etnológica, que determina á su vez la diferencia de aptitudes para el trabajo, el centro de esta industria no reside en la región en que tanto abunda el ganado lanar (Castilla). La metrópoli de las industrias textiles (incluso la seda), de cuyas fábricas salen los mejores paños de la Península, es Barcelona.

Por lo dicho puede verse que España está muy lejos todavía de sacar verdadero provecho de sus numerosas riquezas minerales, vegetales y animales. La falta principal estriba en la carencia de vías de comunicación. El gran geógrafo Eliseo Reclus ha calculado que se necesitan cien bestias de carga para transportar el mineral que ocupa un solo vagón. Una mina situada á dos ó tres kilómetros de una línea férrea es, por consecuencia, inútil.

No quiere esto decir que los españoles carezcan de habilidad para el trabajo industrial: Barcelona probaría lo contrario. Además, Asturias, Aragón y parte de Andalucía han ido concentrando grandes núcleos de obreros, que prometen el despertar de la industria, cuya iniciativa ha ido desarrollando Cataluña hasta el punto de ser hoy admirada como un distrito de la moderna Europa. Barcelona es una, sino la primera, de las grandes ciudades europeas del Mediterráneo.

200. **Comercio: vías de comunicación.**—La

condición peninsular de España no compensa su configuración maciza y uniforme. Si bien su situación en el sudoeste de Europa parece á primera vista predisponerla favorablemente para un desarrollo comercial de primer orden, su proximidad al Nuevo Mundo, al África y al Mediterráneo no le procura, por varias razones, más que medianas ventajas. Por una parte, su salida marítima más natural es la costa atlántica, ya que España, en virtud de su relieve, vuelve la espalda al Mediterráneo; pero Portugal le cierra el paso. <sup>1</sup> El litoral del noroeste no comunica con el resto del país más que á través de pasos difíciles y regiones montuosas impropias para la rapidez de los transportes. Al sudoeste, Cádiz, se limita á ofrecer salida ventajosa á los productos de una región: Andalucía. El litoral mediterráneo, si esceptuamos al norte el valle del Ebro (especie de surco que pone en comunicación Cataluña mediterránea con las Vascongadas y parte de Castilla la Vieja), está separado del resto de la Península, formando además una serie de compartimientos de difícil comunicación entre sí. La distribución general del país en regiones diferentes y separadas unas de otras por una enorme masa de mesetas, sin cohesión alguna, de donde resulta la falta de una salida común á todas las provincias, constituye la primera y principal desventaja para el desenvolvimiento del comercio.

La naturaleza de las costas no es tampoco favorable al desenvolvimiento del comercio marítimo, pues, á excepción de Asturias y Galicia, el litoral español es bajo y

<sup>1</sup> Portugal posee los mejores puertos de la costa atlántica, en especial *Lisboa*, considerada como la verdadera salida geométrica de la Península.

rectilíneo. Por otra parte España es, entre los países mediterráneos, el más alejado del canal de Suez y, en su consecuencia, de los grandes mercados asiáticos.

Todas estas circunstancias explican la mediana importancia de España bajo el punto de vista comercial.

Los caminos son poco numerosos, dada la extensión superficial del país. Las vías férreas, cuyo establecimiento data de 1848, <sup>1</sup> han alcanzado un regular desarrollo (12.000 kms.).

**201. Marina mercante: puertos de mar.**—La marina mercante española no alcanza el grado de prosperidad que podía esperarse en un país cuya importancia comercial estriba en el comercio de cabotaje, dada la dificultad que opone el interior al establecimiento de grandes vías de comunicación. Una gran parte de nuestro comercio se hace con navíos extranjeros. Sin embargo, el cabotaje entre las provincias de la costa es muy importante.

Barcelona es el puerto más activo de toda España, no obstante sus malas condiciones. La principal exportación consiste en sedas en bruto, vinos y frutas, y la importación en metales, máquinas y materias textiles.

Después de Barcelona, Málaga es el puerto de mayor importancia. Siguen después Cádiz y Santander. El Ferrol y La Coruña, aunque son puertos excelentes, tienen más importancia militar que comercial.

España exporta principalmente vinos, frutas, cueros y metales en bruto, é importa materias industriales (al-

<sup>1</sup> La primera vía férrea construida en España fué la de Barcelona a Mataró, de 28 kms. de largo.

godón, hulla etc.), sustancias alimenticias y manufacturas.

Francia é Inglaterra son los países con los cuales España comercia en mayor escala.

Resumiendo: España, lejos de carecer de recursos agrícolas é industriales propios, es bajo este respecto uno de los países más favorecidos de Europa. Pero, ni la fecundidad de su suelo, ni los tesoros de sus minas se explotan debidamente, pudiendo afirmarse que, no obstante los progresos realizados de treinta años á esta parte, es uno de los Estados más atrasados de Europa.

202. **Colonias.**—España acaba de perder los restos de su vastísimo imperio de ultramar. El sur de América (menos el Brasil, las Guayanas y Patagonia), Méjico y las principales Antillas le pertenecían. Un imperio colonial de 12 millones de kilómetros cuadrados de superficie (sin contar las posesiones de Asia y África), conquistado por un puñado de aventureros (Hernán Cortés, Pizarro, etc.), se ha perdido en menos de cien años. La metrópoli no cuidó jamás de establecer en ultramar verdaderas colonias. Todo su afán consistió en sacar de ellas metales preciosos. Dueña absoluta de su comercio obligó á los americanos á no comprar sino sus productos, fomentando además toda clase de rapacidades que exacerbaron los odios de raza. Semejantes procedimientos precipitaron terribles guerras separatistas, en las que España prodigó inútilmente torrentes de sangre inocente y ríos de oro, para acabar en definitiva con su soberanía colonial, no sólo en América sino en Oceanía.

Las posesiones africano-españolas apenas si merecen el nombre de colonias.

**203. España actual.**—Ante los progresos llevados á cabo por las restantes naciones de Europa, fuerza es reconocer nuestra inferioridad en punto á instrucción y cultura. La ingerencia del Estado en todos los órdenes de la vida nacional, los prejuicios heredados, el espíritu intolerante de la raza, toda una historia de guerras incabables, el atraso en que se hallan nuestras fuentes de producción, la ignorancia crasa en los elementos directores, el abandono de toda instrucción sólida y bien dirigida, etc., etc., excluyen á España de las naciones del occidente y centro de Europa cuya riqueza é instrucción es el fruto de una paciente labor de muchos siglos. Hoy por hoy la actividad española está concentrada en localidades aisladas. Las regiones del nordeste, norte y levante son en todos los órdenes de la vida las más fuertes y las más robustas. Esta predisposición natural que ofrecen las regiones españolas á la variedad libre y fecunda, es tal vez una garantía de que España puede reaccionar y colocarse con el tiempo á la altura á que parecen destinarla sus múltiples recursos é inagotables energías.

~~~~~

## II.—PORTUGAL

204. **Resumen político.**—El reino de Portugal comprende poco más ó menos la sexta parte de la península Ibérica (89.372 k. c.; 92.575 comprendiendo las Azores y Madera que se consideran formando parte del reino). Este pequeño Estado se extiende sobre una vasta zona en la vertiente occidental de la meseta del centro de la Península, y encierra en su seno la desembocadura de los ríos Duero, Tajo y Guadiana.

Conocidos los principales accidentes físicos de la Península no hay para qué hablar de ellos en el estudio de Portugal.

La población asciende á unos cinco millones de habitantes, católicos, repartidos á razón de 51 por k. c.

Portugal forma una monarquía constitucional (Constitución de 1826, revisada en 1852). El rey, asistido de sus ministros responsables, gobierna con las Cortes, compuestas de dos Cámaras: la Cámara de los pares (hereditarios y vitalicios) y la Cámara de Diputados, elegidos por sufragio censitario, válido por cuatro años.

El país contiene escaso número de ciudades. <sup>1</sup> La

<sup>1</sup> Lisboa (la capital), Oporto, Coimbra, etc.

### *División Administrativa:*

| Provincias.                  | Capitales. |
|------------------------------|------------|
| Entre Douro y Minho. . . . . | Braga.     |
| Tras-os-Montes. . . . .      | Braganza.  |
| Beira. . . . .               | Coimbra.   |
| Extremadura. . . . .         | Lisboa.    |
| Alentejo. . . . .            | Évora.     |
| Los Algarbes. . . . .        | Faro.      |

mayor parte de la población es rural. La hacienda nacional se encuentra en una situación deplorable.

205. **Geografía económica.**—Portugal que, durante la edad media y principios de la edad moderna (siglo XV), representó un papel tan brillante en la historia general de la navegación y del comercio, goza de una situación bastante más feliz que la de España. Perfectamente orientado hacia el Atlántico y Nuevo Mundo, en este sentido se inclinan todos sus valles, invitando á los pueblos al comercio y á las empresas marítimas. Portugal en cuanto á sus aptitudes naturales es un país agrícola por excelencia y, dispuesto además al tráfico, hubiera podido, como Suiza, crear una industria propia. Pero la política ha privado á Portugal (como á España) de sus ventajas naturales, habiéndose convertido en una especie de sucursal del comercio británico. Esta dependencia económica y la pérdida de las colonias, han arruinado el comercio portugués que, lo propio que su industria, carece de toda importancia.

---

## REPÚBLICA DE ANDORRA

En el valle pirenaico del Balira, afluente del Segre, se halla establecida la pequeña república de Andorra, independiente desde la época de Carlomagno (800). Cuenta 452 kilómetros cuadrados de superficie, con una población de 6.000 almas. Esta pequeña república está colocada bajo el protectorado de Francia y del obispo de Urgel. La capital, San Julián, cuenta 2.000 hab. Los productos principales se reducen á maderas y algunas minas de hierro.

Su importancia económica y política es nula.

FIN

## ERRATAS MÁS NOTABLES

---

| <u>Página</u> | <u>Línea</u> | <u>Dice</u>      | <u>Léase</u>       |
|---------------|--------------|------------------|--------------------|
| 12            | 24           | divisória        | divisoria          |
| 19-nota       | 1            | Nares            | James Ross         |
| 32            | 10           | Norte            | polo               |
| 74            | 27           | oeste            | este               |
| 77            | 14           | 29               | 31                 |
| 78            | 1            | 30               | 32                 |
| 78            | 28           | 31               | 33                 |
| 82            | 1            | 32               | 34                 |
| 120           | 16           | importandos      | importados         |
| 149           | 10           | <b>generales</b> | <b>principales</b> |
| 152           | 12           | <b>generales</b> | <b>principales</b> |
| 190           | 5            | bosnicos         | bosniacos          |
| 190           | 31           | ornanzados       | organizados        |
| 225           | 28           | sino             | si no              |

---

## ÍNDICE DE MATERIAS

|                                                       | <u>Págs.</u> |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| Objeto de este libro. . . . .                         | 1            |
| INTRODUCCIÓN: <i>Objeto y método de la geografía.</i> | 5            |

### PARTE PRIMERA

#### **Geografía General**

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| I.—La Tierra en el Universo. . . . .                   | 9  |
| II.—Atmósfera, Tierras y Mares. . . . .                | 14 |
| III.—Los Continentes: condiciones principales. . . . . | 22 |
| IV.—Los Continentes: condiciones derivadas. . . . .    | 37 |
| V.—El Hombre. . . . .                                  | 49 |
| VI.—La Tierra y el Hombre. . . . .                     | 57 |

### PARTE SEGUNDA

#### **Estudio de las partes del mundo**

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Europa. . . . .        | 69  |
| Asia. . . . .          | 84  |
| Oceanía. . . . .       | 96  |
| África. . . . .        | 104 |
| América. . . . .       | 112 |
| El Polo Norte. . . . . | 130 |
| El Polo Sur. . . . .   | 133 |



## PARTE TERCERA

**Geografía de los Países de Europa**

|                                    | Págs. |
|------------------------------------|-------|
| Islas Británicas. . . . .          | 135   |
| Países Escandinavos. . . . .       | 149   |
| Rusia.. . . .                      | 155   |
| Francia. . . . .                   | 161   |
| Suiza.. . . .                      | 172   |
| Los Países Bajos. . . . .          | 175   |
| Alemania. . . . .                  | 178   |
| Austria-Hungría. . . . .           | 186   |
| Península de los Balkanes. . . . . | 194   |
| I.—Turquía. . . . .                | 196   |
| II.—Bulgaria. . . . .              | 197   |
| III.—Servia.. . . .                | 198   |
| IV.—Montenegro. . . . .            | 198   |
| V.—Grecia. . . . .                 | 199   |
| Rumanía. . . . .                   | 201   |
| Italia.. . . .                     | 202   |
| Península Ibérica.. . . .          | 208   |
| I.—España. . . . .                 | 212   |
| II.—Portugal. . . . .              | 230   |
| República de Andorra. . . . .      | 232   |
| Erratas más notables.. . . .       | 233   |
| ÍNDICE. . . . .                    | 234   |













## OBRAS DEL MISMO AUTOR

---

- Estudio sobre la enseñanza de la Geografía* con un prólogo de Don MATEO OBRADOR . . . . . 1'50 ptas.
- AL DÍA: *artículos científicos, pedagógicos, críticos y de polémica* con un prólogo de DON LEOPOLDO PEDREIRA catedrático de Historia y Geografía. 2'00 ptas.
- H. TAINE: *Ensayos de crítica y de historia: España en 1679*; traducción, prólogo y notas. . . . . 1'00 ptas.

En venta en las librerías de:  
Fernando Fé, Hernando y C.<sup>a</sup> y Salón del Heraldo—MADRID;—Librería del Avenç—BARCELONA, y en todas las de PALMA DE MALLORCA.

8669