



REAL AERO CLUB DE LEÓN

MEMORIA

9

G-F 10542

1954-1955

IMP. CASADO - LEÓN



T. 129994

C. 1207448

R. 126819

MEMORIA ANUAL

QUE SE SOMETE A LA CONSIDERACION Y APROBACION DE LA JUNTA
GENERAL DE SOCIOS DEL «REAL AERO CLUB DE LEÓN»
DEL DÍA 16 DE MAYO DE 1955

Estimados amigos y consocios:

Entre las obligaciones que gustosos aceptamos implícitamente cuando nos dispusisteis el honor de elegirnos para regir la vida del Real Aero Club de León, existe la de daros cuenta anualmente de la marcha de la Sociedad, sus problemas y sus proyectos.

Gustosos cumplimos este grato deber, y a continuación haremos una reseña un tanto retrospectiva de nuestra vida social, relacionada entre dos fechas, 1.º de mayo de 1954 y el mismo día y mes del presente año de 1955. Si no es de vuestro agrado la forma en que desarrollamos esta Memoria, rogamos vuestra disculpa en atención a la buena fe que en ello ponemos. Y vamos con la relación.

I

ACTIVIDADES AERONAUTICAS

Es razón fundamental y base de la existencia de todos los Aero Clubs, el fomento de la afición aeronáutica, así como el desarrollo de las prácticas de vuelo. A las dos cosas contribuyó el Real Aero Club de León con todos los medios de que dispone.

Conforme os anunciábamos en la Memoria que sometimos a vuestra consideración, en el mes de mayo del pasado año tuvo lugar la celebración del «IV Festival Aéreo» y «I Vuelta Aérea al antiguo Reino de León», pruebas aeronáuticas éstas que constituyeron un gran éxito, tanto de concurrencia de aviones de otros Aero Clubs, que sobrepasó todos los cálculos, como en el desarrollo de las mismas.

En cuantas ocasiones hemos tenido posibilidad de hacerlo, sostuvimos siempre que León es de las capitales de España con más solera aeronáutica, y así quedó plenamente demostrado con la enorme cantidad de público que acudió a la Base Aérea

de La Virgen del Camino para poder contemplar las incidencias y desarrollo de nuestro Festival Aéreo. Pasaban de diez mil las personas que fueron a presenciarlo, utilizando para ello centenares de coches particulares y los autobuses de la Empresa Fernández que normalmente hacen ese recorrido, incrementados en ese día con el resto de los que dispone la mencionada Empresa.

Aunque en el anuncio del Festival Aéreo que os hacíamos en la Memoria del pasado año no figuraba su nombre, por fin pudimos lograr la concurrencia del famoso «as» de la aviación acrobática internacional, Príncipe Cantacuzeno, que, según es peculiar en él, deleitó a todos los concurrentes con una magnífica exhibición de acrobacia aérea.

Una vez más, y como en años anteriores, el célebre Escuadrón de Experimentación en Vuelo del INTA nos envió su representación para tomar parte en las pruebas aéreas que organizamos, y así tuvimos el gusto de saludar y contar entre nosotros, durante la celebración de dichas pruebas, a nuestro viejo amigo el Tte. Coronel Murcia, Jefe de dicho Escuadrón, como asimismo a los célebres y famosos pilotos Zorita, Palanca, Entrena, Guibert y otros más que al redactar la presente Memoria sentimos no recordar. A todos ellos nuestro profundo agradecimiento.

También queremos expresar aquí nuestro reconocimiento a todas las dignísimas Autoridades que nos dispensaron el honor de enviarnos copas-trofeos para los participantes en la fiesta aérea.

Durante el pasado año, la Dirección General de Aviación Civil, a través de nuestro Organismo Superior —Real Aero Club de España—, nos hizo entrega de una avioneta Bucker. Como las anteriores, quisimos ponerla bajo la advocación Mariana y a ésta se le asignó el nombre de «Virgen de Pontón» como homenaje a la comarca leonesa de Burón y Riaño.

Como indicábamos al principio de este apartado de la presente Memoria, el fomento de la afición aeronáutica en todos los órdenes ocupa el centro de todas nuestras actividades, y puede decirse que vivimos a ella consagrados. Pero no se nos oculta que precisamente aquéllos que más fuertemente sienten la vocación aeronáutica y la afición por las cosas del aire son los que económicamente no pueden hacer grandes dispendios, pues en la mayoría de los casos no disponen más que de un bien: su juventud.

Para allanar el camino a estos jóvenes, dispusimos la creación de becas y medias becas, al mismo tiempo que solicitábamos éstas de Organismos y Centros Oficiales que, por desgracia, han dado la callada por respuesta en la mayoría de los casos. Merced a esta medida, hoy cuenta nuestro Aero Club con cerca de treinta alumnos aspirantes a Pilotos Civiles que están a punto de recibir su Título Oficial de Pilotos de Turismo, así como el internacional de la Federación Aeronáutica Internacional. Por nuestra parte,

seguiremos dispensando el máximo de facilidades a todos aquéllos que deseen conseguir el Título de Piloto Civil. El ingreso en la Escuela de nuestro Aero Club se realiza por turno riguroso, estableciendo este turno a partir del momento en que son autorizados para realizar el curso por la Dirección General de Aviación Civil —sin cuyo requisito previo es imposible y está absolutamente prohibido dar comienzo a las clases—, dando preferencia en el turno —como es natural y lógico— a aquéllos que abonan sus honorarios completos; siguen después los que son titulares de medias becas, y después de éstos continúan los que son titulares de becas completas.

En resumen, nuestra actividad aérea de la Escuela de Pilotos durante el año 1954, ha sido la siguiente:

	Vuelos	Horas voladas
Enseñanza	3.335	268,35
Entrenamiento.....	158	24,27
Turismo.....	64	92,10
TOTALES.....	3.557	385,12

Por la actividad aérea desarrollada durante el pasado año de 1954 y que queda reflejada en las anteriores cifras, el Real Aero Club de León mereció el 5.º puesto entre los 22 Aero Clubs de España. La puntuación obtenida para llegar a dicha clasificación es:

Por vuelos de enseñanza.....	28,30 puntos
Por vuelos de turismo.....	25,78 »
TOTAL.....	54,08 puntos

Entre los proyectos aeronáuticos para el presente año de 1955, se halla el de concurrir a todas las pruebas y festivales aéreos que nuestras disponibilidades de material permitan. Hemos sido ya invitados a diversas pruebas, tanto en el extranjero como en España. La primera invitación recibida fué la del Aero Club de Tánger entre las extranjeras, lamentando que el itinerario marcado en las diversas etapas nos haya privado de concurrir a tal prueba, puesto que ello hubiera supuesto forzar el material hasta el máximo, con evidente peligro y riesgo tanto para la tripulación como para el mismo avión.

También hemos sido invitados a tomar parte en el «Rally de París», y a pesar de que en el correspondiente programa han hecho dos itinerarios —para aviones de cierta autonomía de vuelo, uno, y el otro más suave, para avionetas de menos velocidad de crucero, potencia de motor, etc.—, consideramos prudente no asistir a dicho «Rally» ya que los cuatro mil kilómetros aproximados del total del recorrido lo consideramos excesivo para nuestras «viejas» Bucker. Sin embargo, si

uno de nuestros Socios recibe a tiempo una «Jodel» que ha adquirido, es más que probable que se tome parte en dicho «Rally» con la misma.

Con motivo del 50 aniversario de la Coronación de la Santísima Virgen del Pilar, el Real Aero Club de Zaragoza ha organizado diversas pruebas aéreas, a las que hemos sido invitados, invitación que aceptamos y para la cual se inscribieron ya en firme las dos avionetas Bucker EC-AHL y EC-AKB. Si Dios quiere, el día 21 del presente mes de mayo, aviones leoneses, tripulados por pilotos leoneses, derramarán sobre la techumbre del viejo templo mariano del Pilar de Zaragoza, flores de esta bendita tierra de León. Esperemos que, como en Oviedo el pasado año, los pilotos salidos de la Escuela de nuestro Aero Club dejen bien alto nuestro pabellón y se traigan para nuestra ciudad los mejores premios, demostrando así la eficiencia de la enseñanza recibida.

Tenemos noticias de que existe alguna prueba aérea más en proyecto para el presente año. Como decimos, si nuestras disponibilidades de material nos lo permiten, tomaremos parte en ellas.

Y cerramos este capítulo de nuestra Memoria anual, dándoos a conocer el nombre de cada uno de los que, merced a su competencia, han hecho posible este magnífico exponente de actividad aérea. Son:

- D. Juan de Dios Martínez Bodegas*, Jefe de Vuelos y Director de la Escuela de Pilotos Civiles.
- D. Antonio Arteche Mangado*, Profesor de Vuelos.
- D. Froilán Rodríguez de Castro*, Profesor de Vuelos.
- D. Justo Pereda Godos*, Profesor de Vuelos.
- D. Eduardo Lavín Villa*, Mecánico Motorista de Avión.
- D. Manuel Lavín Villa*, Montador Electricista de Avión.

Y como punto final de este apartado, vaya nuestro agradecimiento a D. Carlos Meziat Soto, quien desinteresadamente colaboró con nosotros como Profesor de Vuelos a cuanto hemos dejado reseñado. Avatares de su carrera militar le alejaron de nuestro lado, pero entre aquéllos que nos honramos con su amistad durante el corto espacio de tiempo que estuvo con nosotros, perdurará siempre el recuerdo de su caballerosidad y grandes dotes profesionales.

ACTIVIDADES SOCIALES

También hemos querido y procurado amenizar la vida diaria de nuestros socios facilitándoles cuantos medios han estado a nuestro alcance.

De verdadero y auténtico acontecimiento social puede calificarse la Fiesta de Gala que este Aero Club celebró el día 26 de junio de 1954 en honor de todos los participantes en el «IV Festival Aéreo» y «I Vuelta Aérea al antiguo Reino de León». La concurrencia fué enorme, hasta el punto de que había más de cuatrocientas peticiones de tarjeta para la «Cena de Gala». Lástima fué que debido a la época, falta de personal adecuado y otros detalles, el industrial que sirvió la Cena no pudo comprometerse a cumplir con tantas peticiones, y hubo que rebajarlas, bien a nuestro pesar a menos de trescientas. En esa noche tuvimos el honor de sentar a nuestra mesa a todas las Autoridades Provinciales y Locales, así como a las Aeronáuticas de la Región Aérea Atlántica. Asimismo tuvimos el honor de contar entre nuestros invitados al Ilmo. Sr. Presidente y Secretario de Escuelas del Real Aero Club de España, señores Juste Iraola y Pascual Sanz, respectivamente. Después de terminada la Cena de Gala, el Sr. Juste Iraola, tras dirigir unas breves y emocionadas palabras a los asistentes, procedió, junto con nuestro Presidente Sr. Cadenas, a la entrega de los premios obtenidos en los certámenes aeronáuticos. Las Autoridades que habían donado algún premio o trofeo y que se encontraban presentes en la Fiesta, hicieron entrega personalmente de ellos a los ganadores.

Después de terminada la entrega de premios, dió comienzo una animadísima fiesta, hallándose materialmente abarrotada de gente la pista de verano. Allí estaba el «todo León» y durante muchos días fué el comentario obligado la magnificencia de tal fiesta de noche.

Teniendo en cuenta la época de fiestas, desde la inauguración oficial de la pista de verano se vinieron celebrando bailes de tarde y noche, todos los cuales se vieron concurridísimos, a pesar del mal tiempo reinante. Dichos bailes y fiestas fueron amenizados por la célebre orquesta «Los Bohemios», contratada expresamente al efecto, la cual alternaba con nuestro famoso «Trío Gomis», que hizo un verdadero alarde —según nos tiene acostumbrados— de su magnífica preparación y dirección, hasta el extremo de que muchísimos forasteros se acercaban a nosotros para felicitarnos por poder contar con tan magnífico conjunto orquestal, que puede equipararse a las mejores —en su género— existentes en España.

En la actualidad, este «Trío» se ha convertido en «Cuarteto», por estimar conveniente su composición, dado el poquísimo aumento del presupuesto que la contratación de un nuevo instrumentista suponía.

Como todos los años, quisimos tentar la suerte en el sorteo de la Lotería de Navidad, adquiriendo cuatro series de un número para repartir entre nuestros Socios y jugando el Club un décimo. Nos fué adversa la diosa Fortuna y todos los proyectos que habíamos realizado se vinieron abajo. No cabe duda que la suerte quiere probar nuestra constancia, y que este año será cuando se nos entregue sin reservas.

Reiteradamente se nos venía haciendo patente, por un numeroso grupo de socios, la conveniencia de entretener las largas tardes del invierno leonés, con la celebración de torneos de juegos de salón, tales como el pinnacle, bridge, canasta y mus. No había más remedio que acceder, pues además de ser deseo de la Directiva facilitar a sus asociados todos los esparcimientos morales posibles, era solicitado, como decimos, por gran número de socios. Los torneos de pinnacle, bridge y canasta, se reservaron para las señoras, destinando las de mus para los caballeros. Cuantos torneos se organizaron, fueron un completo éxito —todos lo sabéis—, llegando a revestir los caracteres de acontecimiento social las tardes que se celebraron los de pinnacle, bridge y canasta, existiendo casi un pugilato para poder contar con una mesa en dichos torneos. La mayor parte en este éxito le corresponde, a no dudar, a su magnífica organizadora D.^a Guadalupe de Juan. Su dinamismo y actividad hizo posible el milagro de atender a todo el mundo y que nadie se sintiera molesto ni preterido. A ella nuestro agradecimiento.

Los torneos de mus tuvieron un éxito parejo a los otros. Del Aero Club de Valladolid —justo es confesarlo— partió la idea de celebrar un torneo inter-clubs, y nada más adecuado a ésto que un torneo de mus. Se convino en jugar un torneo de selección, que daría los jugadores que habrían de representar al respectivo Aero Club. Los jugadores así seleccionados, jugarían con los del otro Aero Club todos contra todos, dos días, uno en León y otro en Valladolid. Les cedimos la posibilidad de elegir dónde se jugaría primero —había partido de ellos la idea del torneo—, y decidieron jugar en León las primeras partidas. En los dos días que duró el torneo, vencieron, aunque por pequeñísimo margen, los jugadores del Real Aero Club de Valladolid, adjudicándose el magnífico trofeo que a tal fin había donado el Excelentísimo Sr. General Jefe de la Región Aérea Atlántica, D. José María Castro de Garnica, quien presenció las partidas de Valladolid e hizo entrega del premio a los vencedores. Esperamos tenga una nueva edición este torneo durante el presente año y a ver si la suerte nos es más propicia y podemos contar entre nuestros trofeos con uno más.

Por terminación del mandato que en su día les otorgásteis, corresponde cesar en sus respectivos puestos directivos, a los siguientes señores:

D. Francisco de Cadenas y Vicent, Presidente.

D. Juan Manuel Cabeza Suárez, Vicepresidente.

D. Gerardo González Uriarte, Vocal.

D. Felipe Sevilla Fuertes, Vocal.

Un numeroso grupo de Socios que sigue de cerca nuestras vicisitudes, ha presentado en tiempo y forma, según previene nuestro Reglamento, la correspondiente propuesta de reelección. Sois vosotros máxima autoridad en este punto, a quien os toca decidir si estos señores seguirán o no al frente de los destinos de nuestro querido Aero Club. Si les otorgáis vuestro beneplácito, la Junta Directiva quedaría constituida en la misma forma que el año anterior, esto es:

Presidente.....	D. Francisco de Cadenas y Vicent.
Vicepresidente.....	D. Juan Manuel Cabeza Suárez.
Secretario.....	D. José Ramón Martínez Martínez.
Tesorero.....	D. Bernardo Llamazares Andrés.
Vocales.....	D. Gerardo González Uriarte. D. Francisco Uceda Losada. D. Felipe Sevilla Fuertes D. Antonio Barrón Medrano.
Jefe de Vuelos.....	D. Juan de Dios Martínez Bodegas.
Jefe de Organización Interior.	D. Julio de la Torre Martínez.

Y como final de este capítulo de la presente Memoria, sólo nos queda hablar de nuestros proyectos para el lapso de tiempo que transcurrirá desde que esta Memoria os sea leída, hasta la Junta General del próximo año de 1956.

Como recordaréis, ha sido siempre meta de nuestro afán el llegar a tener domicilio social en el mismo campo de vuelos de La Virgen del Camino. Las gestiones que hemos venido realizando en este sentido parece que ya van a dar sus frutos y es casi seguro que en el presente año contemos ya con dicho local, debidamente acondicionado.

Otra cosa cuya necesidad se manifiesta contundentemente es el poder contar aquí en León y en un lugar no muy distante, con un domicilio de verano, apto para la práctica de algunos deportes, tales como la natación, tenis, frontón, hockey sobre ruedas, etc. También os anunciamos que las gestiones llevadas a cabo en este sentido van muy adelantadas.

III

SITUACION ECONOMICA

Desde la fecha de la rendición de cuentas por final de ejercicio económico, esto es, desde la celebración de la última Junta General de Socios, puede decirse que nuestra situación económica no ha cambiado sensiblemente.

A continuación insertamos los documentos contables que pueden haceros comprender, mejor que engorrosas explicaciones nuestra verdadera situación.

Seguimos sin contar con un Pasivo exigible a corto plazo, y la única cuenta de relativa importancia que presenta un saldo acreedor en contra nuestra, es la de la firma «Gargallo, S. A.», con la cual se han venido liquidando los correspondientes plazos en la forma prevista y en las fechas fijadas de antemano. El saldo pendiente con dicha firma puede prácticamente decirse que a final de año desaparecerá, por cumplimiento en todas sus partes de los compromisos contraídos con ella.

Una diferencia ciertamente notable sobre la que queremos llamar vuestra atención en esta parte económica, es la que existe entre las disponibilidades de CAJA y BANCOS del presente BALANCE DE SITUACION E INVENTARIO, con las mismas cantidades y conceptos del pasado año. El motivo de esta diferencia radica en que aún no hemos percibido las subvenciones que por actividad aeronáutica nos corresponden del ejercicio de 1954, cosa que al rendiros cuentas en la pasada Junta General ya había ocurrido.

Por las mismas razones antes expuestas, hallaréis una diferencia similar en la cuenta de PERDIDAS Y GANANCIAS de ambos ejercicios, pues mientras el pasado año se amortizaron diversas partidas por un total de 146.754,79 pesetas, en el presente sólo se ha dedicado a amortizaciones la cifra de 68.380,76 pesetas. La razón no es otra cosa que la no percepción de las cantidades objeto de subvención y la supresión de los ingresos que este Aero Club tenía por parte del concesionario del bar como parte alicuota en los honorarios de la orquesta, ingresos éstos que nos vimos forzados a suprimir ante la insistencia del concesionario de entonces y el actual en no comprometerse al servicio y cesar, por lo tanto, en la adjudicación del bar y restaurante si seguían gravados con los mencionados porcentajes.

Este es, señores, el resumen de nuestras actividades desde la fecha de la celebración de nuestra última Junta General.

Los comprobantes de cuanto os exponemos los hallaréis a vuesta disposición en cualquier momento.

Si todo ello merece vuestro aprobación, rubicarla con vuestro asenso.

EXTRACTO DE LA CUENTA DE

Postas	INGRESOS A D
10,024.42	I—CAJA Y BANCOS
1,000.00	Caja
28,000.00	Banco Hispano Americano
134,588.70	II—CORTAJES
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
1,000.00	Caja
432,201.02	TOTAL INGRESOS

EXTRACTO DE LA CUENTA DE

<u>INGRESOS</u>		Pesetas
I.—CAJA Y BANCOS		66.924,44
Saldo anterior en Caja	3.924,44	
Extraído de n/ c/c en Monte de Piedad.....	5.000,—	
Id. id. Banco Hispano Americano..	58.000,—	
II.—CUOTAS.		334.388,70
Recaudado por el Cobrador	279.960,—	
Id. al pie de Caja	19.488,70	
Id. por Of. Secretaría.	34.940,—	
III.—SALA DE JUEGOS		4.692,—
Recaudación Sala de Juegos y venta de naipes		
IV.—CARNETS.....		1.080,—
Entregados por Of. Secretaría	180,—	
Id. Cobrador	900,—	
V.—SEGUROS SOCIALES.....		832,44
Cuotas personales para Mutualidad de Artistas...	531,42	
Id. id. I. N. P.....	301,02	
VI.—ACTIVIDADES AEREAS		19.873,20
Ent. y T. Aéreo.—Venta vales combustible	813,70	
Honorarios enseñanza y títulos entregados.	19.059,50	
VII.—VARIOS.		30.800,85
Conferencias interurbanas	571,35	
Amortización c/ Juan Gil Rojo	20.000,—	
Subvención para una beca.	5.000,—	
Billetes autobús para excursiones invernales	2.040,—	
Varios conceptos	3.189,50	
TOTAL INGRESOS.		458.591,63

CAJA DEL 1-5-54 AL 30-4-55

<u>GASTOS</u>		Pesetas
I.—BANCOS		6.400,—
Ingresado en c/c Monte de Piedad	5.000,—	
Id. id. Banco Hispano Americano.....	1.400,—	
II.—MATERIAL AERONAUTICO.....		4.469,25
Adquisiciones y reparaciones.....		
III.—INSTALACION.....		43.745,02
Entretenimiento y conservación.....		
IV. DOMICILIO SOCIAL		53.207,66
Alquileres.....	36.350,—	
Alumbrado y calefacción	16.857,66	
V. MOBILIARIO		16.263,20
Adquisiciones y reparaciones.....		
VI.—SEGUROS SOCIALES.....		12.299,63
Ingresado en I. N. P. por Seguros Obligatorios..	7.481,58	
Id. Id. Mutuality Hostelería.....	3.264,48	
Id. Id. Mutuality Artistas....	1.553,57	
VII.—IMPUESTOS.....		3.413,—
Por los abonados.....		
VIII.—ESCUELA DE PILOTOS.....		27.716,12
Honorarios Médico, Mecánicos y diversos gastos.....	11.712,—	
Seguros de accidentes y responsabilidad civil....	16.004,12	
IX.—SUELDOS Y PLUSAS.....		37.064,78
Por los abonados.....		
X.—SALA DE JUEGOS.....		2.661,—
Adquisición de naipes y efectos de juego.....		
XI.—DISCOTECA.....		662,40
Adquisiciones de discos y agujas.....		
XII.—GARGALLO, S. A.....		60.000,—
Entregas en metálico para amortización saldo pendiente.....		
XIII.—ENTRENAMIENTO Y TURISMO AEREO.....		3.586,—
Adquisición vales combustible y dietas viaje.....		
XIV.—VARIOS.....		180.272,96
Gastos varios.....	72.344,66	
Gastos de uniformidad para el personal.....	999,55	
Teléfono y conferencias.....	458,25	
Comisiones por cobranza.....	5.617,20	
Gastos de orquesta y Sdad. de Autores.....	85.691,10	
Devolución fianza a Felipe Bujidos.....	12.915,20	
Gastos por cuenta RACE.....	2.247,—	
TOTAL GASTOS.....		451.761,02
EXISTENCIA EN CAJA EN 30 DE ABRIL DE 1955.....		6.830,61
		458.591,63

CUENTA DE PERDI

	<u>DEBE</u>	Pesetas
I.—AMORTIZACIONES		68.380,76
1. Discoteca	952,40	
2. Mobiliario	17.763,20	
3. Uniformes	999,55	
4. Instalación...	48.665,61	
<div style="position: absolute; top: 0; left: 0; right: 0; bottom: 0; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; transform: rotate(45deg);"></div>		
		68.380,76

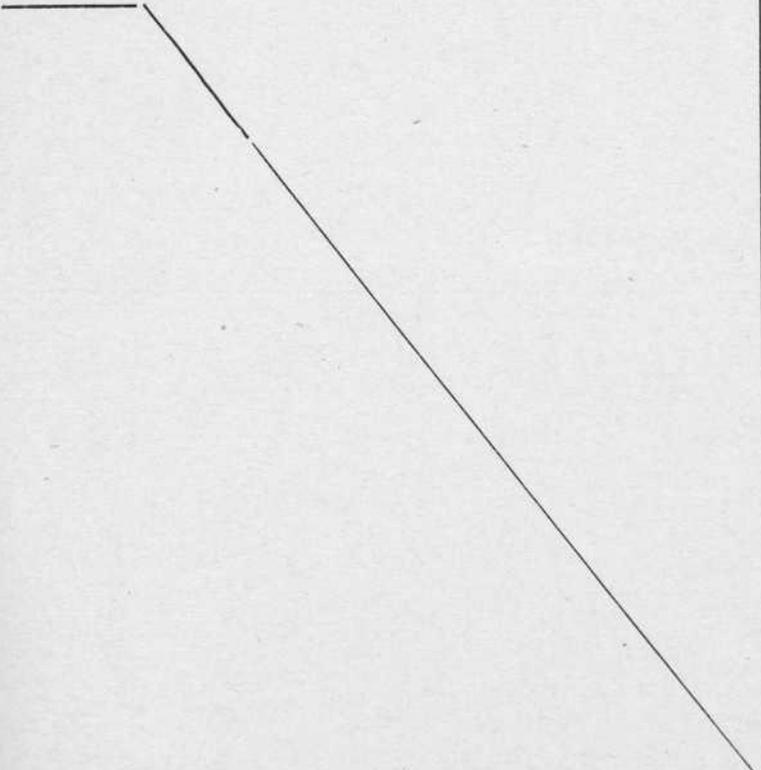
DAS Y GANANCIAS

<u>HABER</u>		Pesetas
I.—VARIOS.....		68.380,76
<p>Beneficio líquido obtenido durante el ejercicio económico que media entre las fechas 1.º de mayo de 1954 y 30 de abril de 1955.</p>		
		68.380,76

BALANCE DE SITUACION E INVEN

<u>ACTIVO</u>	Pesetas
I.—CAJA Y BANCOS.	7.519,26
Existencia en metálico en Caja	6.830,61
C/c Monte de Piedad.....	525,10
C/c Banco Hispano Americano	163,55
II.—ALQUILERES	6.000,—
Fianza depositada en la Cámara de la P. Urbana.	
III.—MATERIAL AERONAUTICO	18.774,55
Valor del material aéreo después de amortizaciones.	
IV.—SALA DE JUEGOS.....	1.000,—
Valor de efectos de juego y naipes, después de amortizaciones	
V.—DISCOTECA	430,—
Valor de los discos existentes después de las amortizaciones.	
VI.—CARNETS.....	3.900,—
Valor de los existentes.	
VII.—EMBLEMAS.....	2.640,—
Valor de los existentes.	
VIII.—CUOTAS.....	4.155,—
Pendientes de cobro en Secretaría.....	1.055,—
Pendientes de cobro en el Cobrador.	3.100,—
IX.—MOBILIARIO	20.000,—
Valor del existente, después de las amortizaciones.	
X.—ENTRENAMIENTO Y TURISMO AEREO.....	927,—
Vales de combustible.	
XI.—JUAN GIL ROJO.....	16.294,20
Saldo a n/f de su cuenta.	
XII.—INSTALACIONES.....	165.094,38
Valor de la misma, después de las amortizaciones.	
	246.734,39

TARIO AL DIA 30 DE ABRIL DE 1955

<u>PASIVO</u>		Pesetas
I.—GARGALLO, S. A		39.772,55
Saldo a s/f en esta fecha.		
II.—SEGUROS SOCIALES.....		772,53
Saldo a favor de Mutualidad Hosteleria.....		253,08
Id.	Id. Mutualidad de Artistas.....	35,43
Id.	Id. I. N. P.	484,02
III.—CAPITAL		206.189,31
Por el de la Sociedad.		
		246.734,39

